



## CONCEPTO ANTIFRAUDE INIF LTDA

REFERENCIA	FECHA DE INFORME	11/11/2020
	NÚMERO SINIESTRO	106946444
	PÓLIZA	22309537
	AMPARO	PTD/RC
	ASEGURADORA	ALLIANZ SEGUROS
	ASEGURADO	HENAO CASTRO ISABEL DEL SOCORRO
	IDENTIFICACIÓN	29380906
	PLACA	HKW391
	MARCA	RENAULT CLIO II CAMPUS MT 1200CC 16V A
	MODELO	2014
	TERCERO AFECTADO	QAG009
	SOLICITUD	4550
	TAREA	4776

### 1. CONCEPTO FINAL

Con base al material probatorio allegado a la presente diligencia, para INIF LTDA., con lo actuado hasta ahora, las circunstancias de modo, tiempo y lugar como ocurrieron los hechos, son creíbles y se ajustan a lo declarado a la compañía, prueba de ello la asistencia de tránsito, la asistencia jurídica brindada por la compañía, el registro fotográfico tomado en tiempo real, aportado por el reclamante, entre otros aspectos confirman la ocurrencia del siniestro, la hipótesis del accidente fue codificada con el código 157 otras, "FALTA DE PRECAUCION AL CONDUCIR" la cual fue asignada al vehículo No. 2, es decir al vehículo asegurado, sin embargo, y pese a que el siniestro en efecto ocurrió tal como fue declarado a la compañía, no se descarta una agravación del estado del riesgo Artículo 1060 del código de Comercio, como quiera que el bien asegurado fue entregado por la asegurada a un tercero desde hace tres (3) al parecer en calidad de venta, sin que hasta ahora se haya podido hacer efectivo el traspaso por cuanto tiene prenda a favor de FINESA S.A., y hasta tanto no se termine de pagar el crédito no se puede levantar la prenda, no obstante, la firma investigadora continua en la búsqueda de más pruebas que corroboren o desvirtúen lo dicho por el señor Julian Andres Lopez Serna, poseedor o tener del vehículo, quien aseguro en la entrevista realizada ser el propietario del bien asegurado desde hace tres años.

Asimismo, se validó la idoneidad del conductor, donde en efecto en efecto se encuentra debidamente avalado y autorizado para conducir este tipo de autos, como quiera que no registra ningún tipo de limitación al respecto.

El riesgo moral y reputacional del asegurado es bueno, en tanto que no registra anotaciones negativas en su contra, persona de la tercera edad, de buenas costumbres, independiente.

Se visito el lugar de los hechos donde en efecto se trata de una vía en buen estado, zona rural, desolada, no se hallaron testigos y mucho menos cámaras, de seguridad, sin embargo, se ubicó el sitio exacto de la colisión, donde se hallaron vestigios, y partes al parecer pertenecientes al vehículo siniestrado, del mismo modo todavía se conservan las huellas y marcas dejadas por el vehículo en árbol, se inspeccionó el salvamento donde se evidencia que los daños que presenta guardan relación con dinámica de la colisión que motiva la reclamación, en el mismo sentido se inspecciono el vehículo tercero afectado, los

Confiable	
Fraude	
Indicadores de Fraude	
Posible Objeción	X
Recuperado	
Reclamación Desistida	

**LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO DEBE SER TRATADA DE MANERA CONFIDENCIAL**

Su acceso y suministro a terceros debe ser **autorizado** por INIF y/o la compañía de seguros



## CONCEPTO ANTIFRAUDE INIF LTDA

guarismos de identificación se observan originales y corresponden al bien asegurado. (**se tomaron fotografías**)

Así las cosas y teniendo en cuenta lo antes expuesto, sugerimos a la compañía estudiar la posibilidad de objetar la reclamación, evocando el Artículo 1060 del Código de Comercio, en tanto que la asegurada, entrego el bien asegurado a un tercero sin previo aviso a la aseguradora, no obstante, quedo atento para atender cualquier inquietud al respecto.

### PRUEBAS:

Informe investigación externa	SI
Entrevista conductor y poseedor bien asegurado	SI
Registro fotográfico en tiempo real e inspección vehicular	SI
Registro fotográfico visita lugar de los hechos	SI
Consultas paginas públicas	SI
Consulta interés asegurable	SI
Consulta licencia de conducción	SI
Peexistencia vehículo	SI

## 2. DESCRIPCIÓN HECHOS

El señor Julian Andres López Serna, respecto al siniestro manifestó lo siguiente:

(... “el accidente ocurrió el 16 de octubre de 2021, sobre las 04:00 horas, aproximadamente, en la vía Medellín-Manizales, a la altura del kilómetro 7 antes de llegar a Manizales, entre las veredas “Tres Puertas y La Estrella, el conductor al parecer experimenta un microsueño, lo que hace que pierda el control del volante e impacte contra un vehículo tercero placa QAG009, y este a su vez repite contra un árbol, en el accidente resultaron lesionados los señores Jhon Jairo Miranda Rios y su hermano Omar de Jesús Miranda, quienes viajaban en el vehículo asegurado, siendo trasladados en ambulancia al hospital de Chinchiná, donde fueron atendido, asimismo la novia del conductor señorita Laura Cristina Valencia, quien sufrió luxación en el COXIS, sin embargo, no fue atendida de inmediato en tanto que no presentaba ninguna dolencia en ese momento, no obstante, al día siguiente acudió a urgencias de la EPS; a la cual se encuentra afiliada, donde fue valorada, por las dolencias que presentaba, lo demás son solo daños materiales.” ...) (ver anexo registro fotográfico.)

## 3. HIPÓTESIS DE CASO.

Siniestro creíble, posible agravación del estado del riesgo, posible microsueño, falta de impericia del conductor, conducir un vehículo sin la debida precaución, siniestro con indicadores de fraude, con sugerencia de objeción.<sup>1</sup>

Elaboro:

Serafín Vásquez Guzmán  
Ejecutivo Analítico del Fraude.

<sup>1</sup> extraído del informe rendido por la firma EJIP INVESTIGACIONES S.A.S// documentos digitales.

**LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO DEBE SER TRATADA DE MANERA CONFIDENCIAL**

Su acceso y suministro a terceros debe ser **autorizado** por INIF y/o la compañía de seguros