

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE

Vía Mojarras – Popayán PR37+0000 Ruta Nacional 2503

Martes, 23 de febrero de 2021

Versión 1 – Fecha de entrega: 13 abril de 2021

Mes reportado: febrero de 2021

**ADMINISTRADOR VIAL GRUPO 7
CONTRATO No. 2665-2019**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA
SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS
GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO**

1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día 23 de febrero de 2021 en la Ruta Nacional 2503, a las 18:30 en la vía que conduce de Mojarras a Popayán, en el que se ve involucrado una motocicleta y un camión.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que de Mojarras conduce a Popayán, aproximadamente en el PR 37+0000 de la Ruta Nacional 2503. Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran normales.

1.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra sobre una curva, la cual presenta berma cuneta en sus costados; con calzada bidireccional conformada por dos carriles utilizados en sentido Mojarras – Popayán y el otro en sentido Popayán – Mojarras. La superficie de rodadura está conformada por asfalto en buenas condiciones y su visual se encuentra líneas blancas de borde en buen estado y de centro doble en regular estado.

1.2. Estado del tiempo:

Condición climática normal a la hora del accidente.

2. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

2.1. PLANO GENERAL



Plano en detalle



2.2. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL



PR36+610 SR30 L.D.



ABRIL DE 2012



PR36+600 SR30 L.I.



ABRIL DE 2012



PR36+640 SP09 L.D.



SIN INFORMACION



PR36+880 SP 08 L.D.



JUNIO DE 1996



PR36+940 SP08 L.I.



JUNIO DE 1996



PR37+120 SR30 L.D.



FEBRERO DE 2012

2.2.1. Señalización Horizontal:

El tramo en mención cuenta con demarcación en toda su longitud, en los bordes con demarcación lateral de color blanco en buen estado y en el eje de la calzada con línea doble de color amarillo en regular estado.



Fotografía 1. Sentido Popayán - Mojarras. Estado actual de la señalización horizontal.

3. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
18:30	Ocurrencia accidente

4. DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

Vehículo N°1

- TIPO Motocicleta
- PLACA HJO 38F

Vehículo N°2

Sin información

5. HIPÓTESIS

- Posibles Causas:

Exceso de velocidad e imprudencia del conductor de la motocicleta.

6. CONCLUSIÓN

Según testigos, la hora y fecha, el estado de la vía, los daños causados en el vehículo, es probable que condujera con exceso de velocidad.

7. CONSIDERACIONES:

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.

ANEXOS

- Formato Excel accidentes
- Lista de chequeo

Firma



ALCIRA PAEZ DURAN

Ingeniera residente

Administración Vial Grupo 7