



24 NOV 2015

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

Resolución Número 08444 de

"Por medio de la cual se autoriza a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), realizar la desafectación de una infraestructura vial al interior del Contrato de Concesión No. 005 de 1999, para su simultánea afectación al desarrollo del proyecto denominado FINANCIACIÓN, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y REVERSIÓN DEL CORREDOR POPAYÁN – SANTANDER DE QUILICHAO, Contrato de Concesión No. 11 de 2015"

EL DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)

En ejercicio de sus facultades legales y reglamentarias, y en especial las conferidas en el artículo 2º numeral 2.17 y en el artículo 7 numeral 7.7 del Decreto No. 2618 de 2013, y,

CONSIDERANDO

Que el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) tiene por objeto la ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura no concesionada de la Red Vial Nacional de carreteras primaria y terciaria, férrea, fluvial y marítima, de acuerdo con los lineamientos dados por el Ministerio de Transporte.

Que el numeral 2.17 del artículo 2º del Decreto 2618 de 2013, señala como función a cargo del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) *"Coordinar con la Agencia Nacional de Infraestructura la entrega, mediante acto administrativo, de la infraestructura de transporte, en desarrollo de los contratos de concesión"*.

Que el 29 de enero de 1999 entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) y la Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca, se suscribió el Contrato de Concesión No. 005 de 1999, cuyo objeto corresponde al *"otorgamiento al Concesionario de una concesión para que realice, por su cuenta y riesgo, los estudios y diseños definitivos, las obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento, la operación y el mantenimiento, la prestación de servicios y el uso de los bienes propiedad del INVIAS dados en concesión, para la cabal ejecución del proyecto vial denominado MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA"*.

Que dentro de diferentes activos que han sido entregados al Concesionario para el desarrollo del Contrato No. 005 de 1999, dentro del Tramo No. 1 se encuentra la siguiente infraestructura vial:

- Sector comprendido entre los PRs 0+0000 y PRs 77+0000 de la carretera Popayán – Cali Ruta 2504, incluyendo el intercambiador vial Sur de Santander de Quilichao, junto con todas sus vías conectantes y retornos que intercomunican la Ruta 2504 con el municipio de Santander de Quilichao, en los dos sentidos del tránsito vehicular
- Estación de peaje Tunía, localizada en el PR 30+0480 de la carretera Popayán – Cali, Ruta 2504

Que igualmente el Contrato de Concesión No. 005 de 1999 contempla en su Cláusula 14 DEVOLUCIÓN Y REVERSIÓN DE BIENES, lo siguiente:

"14.1. Sin perjuicio del derecho que tiene el Concesionario -en los términos de este Contrato- de usar y explotar económicamente los bienes que hacen parte del Proyecto, se entenderá que el INVIAS se hará propietario de las obras que conforman el Proyecto, al momento de su ejecución, y de los equipos que conforman el Proyecto, al momento de su instalación. Por lo tanto, estos bienes de propiedad del INVIAS y, en general, todos los bienes

Res 2592

"Por medio de la cual se autoriza a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), realizar la desafectación de una infraestructura vial al interior del Contrato de Concesión No. 005 de 1999, para su simultánea afectación al desarrollo del proyecto denominado FINANCIACIÓN, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y REVERSIÓN DEL CORREDOR POPAYÁN – SANTANDER DE QUILICHAO, Contrato de Concesión No. 11 de 2015"

inmuebles, con todas sus anexidades, que hacen parte del Proyecto serán entregados al INVIAS en las condiciones señaladas en las Especificaciones Técnicas de Operación y Mantenimiento, al momento de la terminación del Contrato, por cualquier causa.

14.2. A la terminación del Contrato por cualquier causa, todos los bienes directamente afectados a la concesión que no sean de propiedad del INVIAS, serán transferidos a título traslativo de dominio al INVIAS libres de todo gravamen, sin que por ello éste deba pagar compensación alguna al Concesionario (...).

Que mediante Decreto Ley 1800 del 26 de junio de 2003, el Presidente de la República en ejercicio de las facultades extraordinarias a él conferidas por la Ley 790 de 2002, creó el Instituto Nacional de Concesiones (INCO), como un establecimiento público del orden nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, con personería jurídica, patrimonio independiente y autonomía administrativa y financiera, con el objeto de *"planear, estructurar, contratar, ejecutar y administrar los negocios de infraestructura de transporte que se desarrollen con participación del capital privado y en especial las concesiones, en los modos carretero, fluvial, marítimo, férreo y portuario"*.

Que el mencionado decreto-ley estableció entre otros, que el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) debía subrogar y ceder al Instituto Nacional de Concesiones (INCO) a título gratuito, los convenios y contratos vigentes relacionados con el cumplimiento de la misión institucional de este último; motivo por el cual, mediante Resolución INVIAS No. 003791 del 26 de septiembre de 2003, el Instituto cedió y subrogó a título gratuito, el Contrato de Concesión No. 005 de 1999 celebrado con la Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca.

Que mediante Decreto No. 4165 del 3 de noviembre de 2011, se modificó la naturaleza jurídica y la denominación del Instituto Nacional de Concesiones (INCO) por la de AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI), agencia nacional estatal de naturaleza especial, del sector descentralizado de la rama ejecutiva del orden nacional, con personería jurídica, patrimonio propio y autonomía administrativa, financiera y técnica, adscrita al Ministerio de Transporte que tiene por objeto según lo previsto en el artículo 3º *"(...) planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público – Privada –APP, para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte en todos sus modos y de los servicios conexos o relacionados y el desarrollo de proyectos de asociación público privada para otro tipo de infraestructura pública cuando así lo determine expresamente el Gobierno Nacional respecto de infraestructuras semejantes a las enunciadas en este artículo, dentro del respeto a las normas que regulan la distribución de funciones y competencias y su asignación"*.

Que a la luz de lo señalado en el Decreto 4165 artículo 26, la infraestructura vial que recibe la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI) para el desarrollo de los proyectos a su cargo, y en concordancia con lo establecido en el Decreto 2618 de 2013, se entrega por parte del Instituto a título de administración, motivo por el cual a medida que vaya culminando cada uno de los proyectos y de no continuar concesionados, se adelantará la reversión en favor del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS).

Que según Otrosí No. 10 suscrito el pasado el 14 de julio de 2015 al Contrato No. 005 de 1999, se acordó entre la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI) y el Concesionario, la desafectación del Tramo No. 1 considerada en el Otrosí No. 9, **efectiva a partir del 1 de diciembre de 2015**, motivo por el cual en aplicación a lo establecido en la Cláusula No. 14 del Contrato, procedería la reversión de la infraestructura al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS).

Que no obstante lo anterior, la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI) mediante radicado INVIAS 107170 del 11 de noviembre de 2015, solicita al Instituto "autorización" para proceder de manera simultánea, a la desafectación de la siguiente infraestructura vial del Contrato de Concesión No. 005 de 1999, para su simultánea afectación al desarrollo del proyecto denominado FINANCIACIÓN,

[Firma manuscrita]
5142
REC

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y REVERSIÓN DEL CORREDOR POPAYÁN – SANTANDER DE QUILICHAO, Contrato de Concesión No. 11 de 2015:

- Sector comprendido entre los PRs 0+0000 y PRs 77+0000 de la carretera Popayán – Cali Ruta 2504, incluyendo el intercambiador vial Sur de Santander de Quilichao, junto con todas sus vías conectantes y retornos que intercomunican la Ruta 2504 con el municipio de Santander de Quilichao, en los dos sentidos del tránsito vehicular
- Estación de peaje Tunía, localizada en el PR 30+0480 de la carretera Popayán – Cali, Ruta 2504

Que en atención a lo solicitado por la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI), la Subdirección Red Nacional de Carreteras mediante Memorando SRN 79671 del 15 de noviembre de 2015, solicita a la Oficina Asesora Jurídica la elaboración del acto administrativo que autorice la desafectación de la infraestructura indicada, y su afectación de manera simultánea al Contrato de Concesión No. 11 de 2015.

Que una vez analizada la solicitud elevada por la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI), se estima que el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS), de conformidad con lo establecido en el Decreto 2618 de 2013, debe coordinar con la Agencia lo necesario para garantizar la integralidad del proyecto de concesión denominado FINANCIACIÓN, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y REVERSIÓN DEL CORREDOR POPAYÁN – SANTANDER DE QUILICHAO

Que en mérito de lo expuesto, el Director General del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS),

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Autorizar a la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI) para que adelante bajo su cuenta, riesgo y exclusiva responsabilidad, una vez se cumplan las condiciones contractuales establecidas con la Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca –Contrato de Concesión No. 005 de 1999- la desafectación y simultánea afectación al Contrato de Concesión No. 11 de 2015, suscrito con la Sociedad Concesionaria Nuevo Cauca S.A.S., de la siguiente infraestructura vial:

- Sector comprendido entre los PRs 0+0000 y PRs 77+0000 de la carretera Popayán – Cali Ruta 2504, incluyendo el intercambiador vial Sur de Santander de Quilichao, junto con todas sus vías conectantes y retornos que intercomunican la Ruta 2504 con el municipio de Santander de Quilichao, en los dos sentidos del tránsito vehicular
- Estación de peaje Tunía, localizada en el PR 30+0480 de la carretera Popayán – Cali, Ruta 2504

PARÁGRAFO PRIMERO: Estará a cargo de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI), levantar los inventarios de los bienes y anexidades que integran los sectores señalados anteriormente, elaborando y suscribiendo las actas de desafectación y afectación conjuntamente con los concesionarios involucrados, según corresponda, remitiendo copia de los documentos soporte al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) para su archivo de gestión.

Así mismo, la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI) se obliga a que la afectación de la infraestructura vial a que hace referencia el presente artículo con destino al Contrato de Concesión No. 11 de 2015, se realice de manera simultánea con su desafectación del Contrato de Concesión No. 005 de 1999, asumiendo la Agencia directamente la administración y responsabilidad de dicha infraestructura, de no lograrse dicha simultaneidad.

3
5446
mac

El INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) no asumirá ningún tipo de responsabilidad por las gestiones administrativas o por el levantamiento de la información que recopile la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI), en desarrollo a lo establecido en el presente artículo.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Será obligación a cargo de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI), mantener indemne al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) respecto de cualquier reclamación, actual o futura, que se suscite en razón o con ocasión de la ejecución, gestión predial, social y ambiental, o cualquier otra circunstancia derivada en desarrollo del Contrato de Concesión No. 005 de 1999, respecto de la infraestructura vial señalada junto con sus anexidades.

ARTÍCULO SEGUNDO: La presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación.

Dada en Bogotá, D. C., a los

PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

24 NOV 2015

CARLOS ALBERTO GARCÍA MONTES

Director General

Proyecta:
Vo. Bo.

Israel A. Restrepo M. / Contratista OAJ
Miguel Sanz B. / Coordinador Grupo Conceptos OAJ
María Eugenia Vera C. / Jefe Oficina Asesora Jurídica
Director Operativo
Subdirector Red Nacional de Carreteras