



Consejo Superior de la
Judicatura
Seccional de la Rama Judicial
OFICINA JUDICIAL POPAYAN

PRESENTACION PERSONAL DE LA DEMANDA

Popayán. 23 de noviembre de 2022

Nombres y Apellidos. MARTIN OSWALDO GUERRERO BASTIDAS

CÉDULA DE CIUDADANIA. 12.984.613 EXPEDIDA EN PASTO

TARJETA PROFESIONAL 131.405 DEL C. S. DE LA J.

PRESENTO DIRECTA Y PERSONALMENTE LA DEMANDA DIRIGIDA A:

JUZGADO	CIVIL MUNICIPAL	()	ADMINISTRATIVO	(X)
	DEL CIRCUITO	()	TRIBUNAL ADMINISTRATIVO	()
	LABORAL	()	SALA LABORAL	()
	FAMILIA	()		
	PENAL MUNICIPAL	()	SALA CIVIL	()
	PENAL DEL CIRCUITO	()	SALA PENAL	()

DE: Popayán Cauca

CLASE DE DEMANDA. Reparación Directa

DEMANDANTE: ROSA HELENA GUSTIN BRAVO y otros

DEMANDADO: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS) y otro

LA DEMANDA CONSTA DE:

ORIGINAL DEMANDA: (32) FOLIOS

COPIA DE ARCHIVO	SI (X)	NO ()
MEDIDAS PREVIAS	SI (x)	NO ()
COPIAS DE TRASLADOS No. (2)		(134) FOLIOS C/U

SE VERIFICA LOS DOCUMENTOS Y SE AUTENTICA LA FIRMA

MARTIN OSWALDO GUERRERO BASTIDAS
COMPARECIENTE

JEFE DE OFICINA JUDICIAL

FECHA: _____ HORA: _____ VERIFICO: _____

REPUBLICA DE COLOMBIA

RAMA JUDICIAL DEL PODER PUBLICO

DIRECCION EJECUTIVA SECCIONAL DE ADMISTRACION JUDICIAL

OFICINA JUDICIAL

Popayán – Cauca

RADICACION

JUZGADO ADMINISTRATIVO DEL CIRCUITO DE POPAYAN (r).

CLASE DE PROCESO: Reparación Directa

APODERADO

NOMBRE (s)	PRIMER APELLIDO	SEGUNDO APELLIDO	No T.P. NC.C
MARTIN OSWALDO	GUERRERO	BASTIDAS	12.984.613

DEMANDANDANTE

NOMBRE (s)	PRIMER APELLIDO	SEGUNDO APELLIDO	No C.C
ROSA HELENA	GUSTIN	BRAVO	30.743.367

NOMBRE (s)	PRIMER APELLIDO	SEGUNDO APELLIDO	No C.C
JAYDER EISENOVER	GUERRERO	GUSTIN	1.085.299.740

DEMANDADO

NOMBRE (s)	PRIMER APELLIDO	SEGUNDO APELLIDO	No C.C
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	(INVIAS)		

NOMBRE (s)	PRIMER APELLIDO	SEGUNDO APELLIDO	No C.C
MINISTERIO DE TRANSPORTE			

NOMBRE (s)	PRIMER APELLIDO	SEGUNDO APELLIDO	No C.C

San Juan de Pasto, 23 de noviembre de 2022

Señor(a):

JUEZ ADMINISTRATIVO ORAL DEL CIRCUITO DE POPAYAN

E. S. D.

REFERENCIA : DEMANDA DE REPARACIÓN DIRECTA
DEMANDANTE : ROSA HELENA GUSTIN BRAVO - OTROS
DEMANDADO : INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS) Y
MINISTERIO DE TRANSPORTE
ACTUACIÓN : FOMULACIÓN DE LA DEMANDA

DATOS DE LOS DEMANDANTES

ROSA HELENA GUSTIN BRAVO, identificada con la cédula de ciudadanía número 30.743.367 expedida en Pasto.

JAYDER EISENOVER GUERRERO GUSTIN, identificado con la cédula de ciudadanía número 1.085.299.740 expedida en Pasto.

JEFFERSON GUERRERO GUSTIN, identificado con la cédula de ciudadanía número 1.085.299.740 expedida en Pasto.

DAYRA XIOMARA GUERRERO GUSTIN, identificada con la cédula de ciudadanía número 1.085.309.769 expedida en Pasto.

DAMARYS DALILA GUERRERO GUSTIN, identificada con la cédula de ciudadanía número 1.085.340.059 expedida en Pasto.

SANDY JANNINE GUERRERO GUSTIN, identificada con la cédula de ciudadanía número 1.085.262.246 expedida en Pasto.

JHONATAN FERNEY GUERRERO GUSTIN, identificado con la cédula de ciudadanía número 1.085.264.285 expedida en Pasto.

INGRITH YADIRA GUERRERO GUSTIN, identificada con la cédula de ciudadanía número 1.085.280.649 expedida en Pasto.

ANDREA CORTES YELA, identificada con la cédula de ciudadanía número 1.087.647.133 expedida en el Tablón (N), en nombre y en representación de su menor hija **MARILYN TALIA GUERRERO CORTES**, la menor en condición de hija de la **VICTIMA MORTAL**.

DATOS DE LOS DEMANDADOS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS) – MINISTERIO DE TRANSPORTE.

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

COMPARECE: AGENCIA NACIONAL DE DEFENSA JURIDICA DEL ESTADO

MARTIN OSWALDO GUERRERO BASTIDAS, mayor de edad, vecino de esta ciudad, identificado con cedula de ciudadanía No. 12.984.613 expedida en Pasto (N), Abogado en ejercicio, portador de la T.P. No 131.405 del C.S.J. obrando en mi condición de apoderado judicial de los señores **ROSA HELENA GUSTIN BRAVO**, identificada con la cédula de ciudadanía número 30.743.367 expedida en Pasto, en condición de madre de la **VÍCTIMA MORTAL**; **JAYDER EISENOVER GUERRERO GUSTIN**, identificado con la cédula de ciudadanía número 1.085.299.740 expedida en Pasto, en condición de hermano **VÍCTIMA MORTAL**; **JEFFERSON GUERRERO GUSTIN**, identificado con la cédula de ciudadanía número 1.085.299.740 expedida en Pasto, en condición de hermano de la **VÍCTIMA MORTAL**; **DAYRA XIOMARA GUERRERO GUSTIN**, identificada con la cédula de ciudadanía número 1.085.309.769 expedida en Pasto, en condición de hermana de la **VÍCTIMA MORTAL**; **DAMARYS DALILA GUERRERO GUSTIN**, identificada con la cédula de ciudadanía número 1.085.340.059 expedida en Pasto, en condición de hermana de la **VÍCTIMA MORTAL**; **SANDY JANNINE GUERRERO GUSTIN**, identificada con la cédula de ciudadanía número 1.085.262.246 expedida en Pasto, en condición de hermana de la **VÍCTIMA MORTAL**; **JHONATAN FERNEY GUERRERO GUSTIN**, identificado con la cédula de ciudadanía número 1.085.264.285 expedida en Pasto, en condición de hermano de la **VÍCTIMA MORTAL**; **INGRITH YADIRA GUERRERO GUSTIN**, identificada con la cédula de ciudadanía número 1.085.280.649 expedida en Pasto, en condición de hermana de la **VÍCTIMA MORTAL**; **ANDREA CORTES YELA**, identificada con la cédula de ciudadanía número 1.087.647.133 expedida en el Tablón (N), en nombre y en representación de su menor hija **MARILYN TALIA GUERRERO CORTES**, la menor en condición de hija de la **VÍCTIMA MORTAL**; Por medio del presente escrito presento Demanda de Reparación Directa contra del **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS) – MINISTERIO DE TRANSPORTE**, el cual se vincula porque es el encargado de la ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura no concesionada de la Red Vial Nacional de carreteras primaria y terciaria, férrea, fluvial y de la infraestructura marítima, de acuerdo con los lineamientos dados por el Ministerio de Transporte, así como este último que tiene como objetivo primordial la formulación y adopción de las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica en materia de transporte, tránsito e infraestructura de los modos de transporte carretero, marítimo, fluvial, férreo y aéreo y la regulación técnica en materia de transporte y tránsito de los modos carretero, marítimo, fluvial y férreo garantizados a la población Colombiana, para que previo el agotamiento de los trámites procesales legales, en sentencia que haga a tránsito de cosa juzgada se profiera las siguientes o similares:

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

I. DECLARACIONES Y CONDENAS

PRIMERA: La Nación representada por el **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS) – MINISTERIO DE TRANSPORTE**. Son administrativa, patrimonial y solidariamente responsables de los perjuicios materiales y morales causados a **ROSA HELENA GUSTIN BRAVO**, identificada con la cédula de ciudadanía número 30.743.367 expedida en Pasto; **JAYDER EISENOVER GUERRERO GUSTIN**, identificado con la cédula de ciudadanía número 1.085.299.740 expedida en Pasto; **JEFFERSON GUERRERO GUSTIN**, identificado con la cédula de ciudadanía número 1.085.299.740 expedida en Pasto; **DAYRA XIOMARA GUERRERO GUSTIN**, identificada con la cédula de ciudadanía número 1.085.309.769 expedida en Pasto; **DAMARYS DALILA GUERRERO GUSTIN**, identificada con la cédula de ciudadanía número 1.085.340.059 expedida en Pasto; **SANDY JANNINE GUERRERO GUSTIN**, identificada con la cédula de ciudadanía número 1.085.262.246 expedida en Pasto; **JHONATAN FERNEY GUERRERO GUSTIN**, identificado con la cédula de ciudadanía número 1.085.264.285 expedida en Pasto; **INGRITH YADIRA GUERRERO GUSTIN**, identificada con la cédula de ciudadanía número 1.085.280.649 expedida en Pasto; **ANDREA CORTES YELA**, identificada con la cédula de ciudadanía número 1.087.647.133 expedida en el Tablón (N), en nombre y en representación de su menor hija **MARILYN TALIA GUERRERO CORTES**, la menor en condición de hija de la **VICTIMA MORTAL**.

SEGUNDA: Como consecuencia de la declaración anterior condénese solidariamente a la Nación representada por el **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS) – MINISTERIO DE TRANSPORTE**. A pagar con cargo a sus presupuestos por concepto de indemnización de los perjuicios morales causados a **ROSA HELENA GUSTIN BRAVO**, identificada con la cédula de ciudadanía número 30.743.367 expedida en Pasto; **JAYDER EISENOVER GUERRERO GUSTIN**, identificado con la cédula de ciudadanía número 1.085.299.740 expedida en Pasto; **JEFFERSON GUERRERO GUSTIN**, identificado con la cédula de ciudadanía número 1.085.299.740 expedida en Pasto; **DAYRA XIOMARA GUERRERO GUSTIN**, identificada con la cédula de ciudadanía número 1.085.309.769 expedida en Pasto; **DAMARYS DALILA GUERRERO GUSTIN**, identificada con la cédula de ciudadanía número 1.085.340.059 expedida en Pasto; **SANDY JANNINE GUERRERO GUSTIN**, identificada con la cédula de ciudadanía número 1.085.262.246 expedida en Pasto; **JHONATAN FERNEY GUERRERO GUSTIN**, identificado con la cédula de ciudadanía número 1.085.264.285 expedida en Pasto; **INGRITH YADIRA GUERRERO GUSTIN**, identificada con la cédula de ciudadanía número 1.085.280.649 expedida en Pasto; **ANDREA CORTES YELA**, identificada con la cédula de ciudadanía número 1.087.647.133 expedida en el Tablón (N), en nombre y en

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

representación de su menor hija **MARILYN TALIA GUERRERO CORTES**, la menor en condición de hija de la **VICTIMA MORTAL**.

TERCERA: La condena respectiva será actualizada de acuerdo a lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo CPACA y las cantidades reconocidas en la sentencia devengarán intereses comerciales durante los seis (6) meses siguientes a la ejecutoria y moratorios después de este término.

CUARTA: NACION- **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS) – MINISTERIO DE TRANSPORTE**, darán cumplimiento a la sentencia en los termino de los artículos del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

RECLAMACION ADMINISTRATIVA A CARGO DE LA NACION representada por **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS) – MINISTERIO DE TRANSPORTE**,

II. HECHOS Y ANTECEDENTES

PRIMERO: El día 23 de febrero del año 2021, sobre el kilómetro 37, vía Mojarras, Sector la Lupa, del municipio del **BORDO**; departamento del **CAUCA**, república de **COLOMBIA**, aproximadamente a las 12:00 horas, ocurrió un accidente en el cual fue víctima mortal el ciudadano **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)**.

SEGUNDO: El ciudadano en mención iba conduciendo una Motocicleta de placas: **HJO38F**, marca: **AKT**, línea: **AK200LX**, color: **NEGRA**, modelo: **2020**, licencia de tránsito 10021417302 de propiedad del **JEFFERSON GUERRERO GUSTIN**, identificado con la cédula de ciudadanía número 1.085.329.917 de Pasto, motocicleta que cuenta con póliza numero 25529570 seguros SURA.

TERCERO: por el mal estado de la vía, es decir una zona con muchos baches y huecos, el señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** desafortunadamente se topa con un hueco de gran magnitud; LARGO 3.70, ANCHO 1.10, PROFUNDIDAD 5 CM, el cual lo desestabiliza y lo re-direcciona involuntariamente al carril contrario recibiendo un impacto de un vehículo tipo camión de placas: **W00129**, marca **HINO**, línea: **GH8JMTA**, color **BLANCO**, modelo: **2007**, carrocería: **ESTACAS**, licencia de tránsito número 10012615256, matriculado en **COLOMBIA**, conducido por el señor **NESTOR AUGUSTO JUNCO CALLEJAS**, identificado con la cédula de ciudadanía número 1.049.613.834, vehículo de propiedad de la señor **FARITH ROJAS GIL**, identificado con la cédula de ciudadanía número 74.357.891. y luego del choche

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

redireccionando al señor **GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** al canal de agua en la orilla.

CUARTO: No habiendo señales de tránsito en la vía publica panamericana que detengan o avizoren sobre la existencia el hueco de gran magnitud, por tal sentido se causo el accidente de tránsito.

QUINTO: Este vehículo tipo camión cuenta con una póliza número 14604600000480 de Seguros del Estado.

SEXTO: La colisión del señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** con el vehículo antes descrito a causa del mal estado de la vía, huecos y ninguna señalización respecto de ello, fue muy fuerte.

SEPTIMO: Así entonces el ciudadano **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** quedo gravemente herido y fue trasladado de inmediato al Hospital Universitario San José de Popayán por cuanto su cráneo y su brazo izquierdo estaban fracturados.

OCTAVO: Al entrar al hospital **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** llego en malas condiciones así que fue dirigido de inmediato a la Unidad de Cuidados Intensivos Adultos (UCI-A).

NOVENO: Su diagnóstico a causa del violento impacto según historia clínica fue:

- a) INSUFICIENCIA RESPIRATORIA AGUDA
- b) CHOQUE HIPOVOLEMICO
- c) TRAUMATISMO INTRACRANEAL
- d) TRAUMATISMO DE LA CABEZA
- e) CONTUSION DEL TORAX
- f) FRACTURA DE LA EPIFISIS SUPERIOS DEL HUMERO
- g) EMBOLIA Y TROBOSIS DE ARTERIAS DE LOS MIEBROS SUPERIORES
- h) INSUFENCIA RENAL AGUDA
- i) TRAUMATISMOS MULTIPLES DELABDOMEN, DE LA REGION LUMBOSACRA Y DE LA PELVIS
- j) TRAUMATISMO DE LA ARTERIA BRAQUIAL
- k) FRACTURA DEL OMOPLATO

Entre otros

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

DECIMO: Aun, tras la atención prestada al señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** después de dos días tras sus lesiones fallece a causa de muerte violenta el 25 de febrero del año 2021.

DECIMO PRIMERO: De estos hechos es conocedora la **Fiscalía 02 Seccional** del Departamento del CUCA Municipio PATIA quien bajo **Numero de Noticia Criminal 195326000619202100022** el estado del proceso se encuentra activo.

DECIMO SEGUNDO: Respecto del vehículo tipo motocicleta de placas: **HJO38F**, marca: **AKT**, línea: **AK200LX**, color: **NEGRA**, modelo: **2020**, licencia de tránsito 10021417302 de propiedad del **JEFFERSON GUERRERO GUSTIN** hermano del señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** quien para la fecha el accidente la iba conduciendo, manifestamos que esta motocicleta aún se encuentra en el parqueadero al cual fue dirigida al momento del accidente puesto que hasta hoy en día por la lejanía y la situación económica difícil del señor **JEFFERSON GUERRERO GUSTIN y su familia** no se ha podido realizar los trámites pertinentes para recuperar el Automotor.

DECIMO TERCERO: El día 31 de octubre se llevó a cabo audiencia de conciliación en la cual no hubo animo conciliatorio entra las partes.

DECIMO CUARTO: **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** era un hombre joven, lucido de 29 años de edad, trabajador, responsable, estamos hablando de una persona que tenía todas las características para seguir desarrollando su vida con naturalidad y acompañando de sus seres queridos.

Se trata de una persona que no debió fallecer como consecuencia del accidente en mención, y mucho menos por razón de la omisión de las obligaciones que el estado tiene para con los ciudadanos, como es el caso de garantizar la seguridad en la vía al momento de un viaje.

Esta persona perdió su vida, su hija quedo sin un padre quien la amaba y velaba siempre por ella, sus padres se quedaron con el dolor tan inmenso que se produce al perder a un hijo para toda la vida, sus hermanos ya no son los mismos, pues en su casa se siente un gran vacío tras el fallecimiento de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)**, su familia sabe que él no va a regresar y es que sienten que el hecho injusto les arrebató a una persona amada.

El estado no se preocupó por garantizar la seguridad del señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)**, ¿Por qué el kilómetro 37, vía Mojarras, Sector la Lupa, del municipio del **BORDO**; departamento del **CAUCA** estaba con huecos, porque no tenía una señalización de alerta para prevenir los accidentes

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

y la muerte de las personas, porque no se realizó el mantenimiento de la vía en mención ?

FALLA DEL SERVICIO

La falla del servicio o la falta en la prestación del mismo se configura por retardo, por irregularidad, por ineficiencia, por omisión o por ausencia del mismo. El retardo se da cuando la Administración actúa tardíamente ante la ciudadanía, en prestar el servicio; la irregularidad, por su parte, se configura cuando se presta el servicio en forma diferente a como es lo esperado o lo normal, contrariando las normas, reglamentos u órdenes que lo regulan; y la ineficiencia se configura cuando la Administración presta el servicio, pero no con diligencia y eficacia, como es su deber legal. Y se da la omisión o ausencia del mismo cuando la Administración, teniendo el deber legal de prestar ese servicio, no actúa, no lo presta y queda desamparada la ciudadanía.

La falla en el servicio se constituye por la existencia de tres elementos: (i) el daño antijurídico; (ii) la falencia de la Administración por Omisión, irregularidad, ineficacia o ausencia del servicio; y (iii), el nexo de causalidad, eficientemente y determinante, entre la anomalía administrativa y el daño.

DEL DAÑO ANTIJURIDICO

Este lo constituye la muerte del señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)**, acreditada con el protocolo de Necropsia, el registro civil de defunción, y el informe policial de accidentes de tránsito de los cuales se establece que el día 23 de febrero del año 2021, sobre el kilómetro 37, vía Mojarras, Sector la Lupa, del municipio del **BORDO**; departamento del **CAUCA**, república de **COLOMBIA**, aproximadamente a las 12:00 horas, ocurrió un accidente en el cual fue víctima mortal el ciudadano **GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)**, a causa de un accidente de tránsito, ocurrido por la presencia de un hueco DE GRAN TAMAÑO EN CRUVA sobre la vía, de medidas LARGO 3.70, ANCHO 1.10, PROFUNDIDAD 5 CM, hueco que hizo que el conductor de la motocicleta en que se movilizaba perdiera el equilibrio, se desestabilizara y se redireccionara involuntariamente al carril contrario recibiendo un impacto del vehículo tipo camión de placas: **W00129**, marca **HINO**, línea: **GH8JMTA**, color **BLANCO**, modelo: **2007**, carrocería: **ESTACAS**, licencia de tránsito número 10012615256, matriculado en **COLOMBIA**, conducido por el señor **NESTOR AUGUSTO JUNCO CALLEJAS**, identificado con la cédula de ciudadanía número 1.049.613.834, vehículo de propiedad de la señor **FARITH ROJAS GIL**, identificado con la cédula de ciudadanía número 74.357.891 y que posterior al

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

choche fuera redireccionado a la orilla de la vía sufriendo un “**TRAUMATISMO CRANEOCEFÁLICO SEVERO, TRAUMATISMO CERRADO ABDOMINAL, TRAUMATISMO CERRADO DE TORAX, TRAUMATISMO CERRADO ENTRE OTROS**”.

La pérdida de la vida de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** de la forma expuesta, es un daño que los integrantes de la parte activa, quienes demandan en su calidad de madre, hermanos, hermanas, hija del mismo, no tenían, ni tienen el deber legal de soportar.

LA FALENCIA DE LA ADMINITRACION POR OMISION, IRREGULARIDAD, INEFICACIA O AUSENCIA DEL SERVICIO

La falla que se atribuye a la administración es haber omitido sus deberes de garantizar el mantenimiento de la vía panamericana, sobre el kilómetro 37, vía Mojarras, Sector la Lupa, del municipio del **BORDO**; departamento del **CAUCA**.

Por ser el presente asunto un accidente de tránsito en una vía Nacional es clara la legitimación del MINISTERIO DE TRSNPORTE E INVIAS, pues de acuerdo al **DECRETO 1292 DE 2021, ARTÍCULO 1º**. el objeto del instituto nacional de vías es el siguiente “El Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, tendrá como objeto la ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura no concesionada de la Red Vial Nacional de carreteras primaria y terciaria, férrea, fluvial, marítima y sus infraestructuras conexas o relacionadas, de acuerdo con los lineamientos dados por el Ministerio de Transporte”.

El mandato que impone la Carta Política en el artículo 2 inciso 2, consistente en que las autoridades de la República tienen el deber de proteger a todas las personas residentes en Colombia, en su vida, honra, bienes, creencias y demás derechos y libertades debe entenderse dentro de lo que normalmente se le puede exigir a la administración en el cumplimiento de sus obligaciones o dentro de lo que razonablemente se espera que hubiese sido su actuación o intervención acorde con las circunstancias tales como disposición del personal, medios a su alcance, capacidad de maniobra etc., para atender eficazmente la prestación del servicio que en un momento dado se requiera, así, las obligaciones que están a cargo del Estado y por lo tanto la falla del servicio que constituye su trasgresión. Se evidencian en concreto en este caso que nos ocupa, para con el señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)**, así entonces se le exige al Estado la utilización adecuada de todos los medios de que está provisto, en orden a cumplir el cometido constitucional en el caso concreto, es entonces que el daño se produce por su incuria en el empleo de

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

medios que garanticen la seguridad, por ende surge una obligación para el estado resarcitoria

Además, la infraestructura vial y su conservación de carreteras significa el mantenimiento rutinario y periódico de las mismas.

Resulta pertinente señalar que, para el momento del accidente, la referida vía no se encontraba en buen estado, es más se encontraba con un bache y hueco, y este fue el que le causó la muerte al señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)**, el kilómetro 37, vía Mojarras, Sector la Lupa, del municipio del **BORDO**; departamento del **CAUCA**, pues no contaba con señalización alguna de peligro y/o precaución, mas aun existiendo una CURVA sobre la cual para evitar accidentes debió haber estado en óptimas condiciones.

La Corte Constitucional en sentencia C -1090 de 2003, Magistrada Ponente Dra. Clara Inés Vargas Hernández, preciso desarrollando el tema de actividades riesgosas “ Cabe resaltar, que la actividad de conducir vehículos automotores ha sido calificada por la Jurisprudencia Nacional y la Doctrina Extranjera como una actividad riesgosa, que rompe el equilibrio que debe existir entre los asociados y que como tal coloca per se a la comunidad ante un inminente peligro”, si conducir es una actividad peligrosa el riesgo aumenta mucho mas al existir baches o huecos, pues para quien conduce el vehículo se le estaría aumentando el riesgo de sufrir un accidente.

El señor **GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** conducía la moto con su respectivo casco de seguridad, chaleco reflectivo de identificación, siempre fue un conductor precavido, experto, contaba con su licencia, no iba con ingesta de bebidas alcohólicas, iba conduciendo por su carril derecho a una velocidad moderada permitida por el Código Nacional de Transito que son 60 Km por hora, carril en dirección a Mojarras- Popayán, no tenia comportamiento de malicia, negligencia, desatención, incuria, por tanto, en el presente caso dicha omisión del deber de efectuar el mantenimiento, los arreglos y en caso de mal estado la falta de señalización mínima de la zona en la vía constituye una evidente falla del servicio. Ahora bien, la Administración tenía un deber de efectuar las reparaciones de la carretera, lo cual incluye arreglar los baches y huecos que en ésta se encontraban, de conformidad con la obligación impuesta a ella de asegurar el mantenimiento de la vía con el fin de que dicha carretera pudiera funcionar adecuadamente y que no constituyera un peligro para todo aquel que la transitara.

La obligación del Estado consiste en garantizar la circulación por las vías públicas en condiciones de seguridad, libertad y confianza, sólo se previene con eficiencia si la existencia de trabajos, peligros y obstáculos sobre la vía, se encuentra debidamente señalizada, de conformidad con los requerimientos técnicos establecidos al respecto, tal omisión compromete la responsabilidad del

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

Estado, como quiera que es este quien tenía la obligación de mantenimiento y señalización de la vía, no obstante omitió dichos deberes, falencia que se erige como la causa determinante en la producción del daño antijurídico por cuya indemnización se demanda y en consecuencia, genera para ella la consiguiente obligación de repararlo.

De no haber estado la vía en pésimas condiciones (hueco y bache) el señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** seguiría viviendo y disfrutando de su vida así como los mandatos constitucionales disponen, además, resulta claro que el señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** no iba a poder con el hueco – bache que había sobre la vía CURVA, es por ello que invade el carril contrario involuntariamente y resulta más claro aún que al día siguiente, luego del accidente el hueco se tapara con rocas y piedras, efectivamente quien lo hizo conocía que ese hueco podía causar la muerte a muchas más personas.

Respecto del hueco que ocasiono la muerte del señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)**, se tiene tal y como lo informa el Informe de Transito que sus medidas son; largo 3.70, ancho 1.10, profundidad 5 cm, es decir un hueco grande, hueco que después de la muerte del señor **GUERRERO GUSTIN** fue tapado llegando a la conclusión de que el **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)** y el **MINISTERIO DE TRANSPORTE** omitieron el deber de mantenimiento y señalización, la causa del accidente fue el hueco que se encontraba en la vía, la presencia de la deformación sobre ella y la falta de señalización.

El informe y croquis del accidente de transido es muy claro y en él se encuentra relacionado que el hueco fue el que causó la muerte puesto que el señor **GUERRERO GUSTIN** se topa con un hueco de gran magnitud en CURVA de medidas; LARGO 3.70, ANCHO 1.10, PROFUNDIDAD 5 CM, el cual lo desestabiliza y lo re-direcciona involuntariamente al carril contrario recibiendo un impacto de un vehículo tipo camión de placas: **W00129**, marca **HINO**, línea: **GH8JMTA**, color **BLANCO**, modelo: **2007**, carrocería: **ESTACAS**, licencia de tránsito número 10012615256, matriculado en **COLOMBIA**, situación que hace imputable la falla en el servicio.

La CURVA es relevante por que en las CURVAS la visibilidad es mas reducida y no permite al conductor darse cuenta oportuna de los obstáculos en movimiento o estáticos, en este caso el bache-hueco, y también por que en el movimiento curvilíneo la ley física de la fuerza centrífuga tiende a proyectar el vehículo hacia el lado externo de la trayectoria curvilínea.

El mantenimiento de las vías consiste en las actividades necesarias para conservar el patrimonio invertido en una carretera en condiciones aceptables de funcionalidad, lo más cercano al estado en que tenían en el momento de su

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

construcción o de su última rehabilitación o mejoramiento. El mantenimiento periódico es el que requiere una carretera para conservar el patrimonio vial dentro de ciertos límites de aceptación para la operación vehicular. El mantenimiento rutinario es el que se realiza en las zonas aledañas a la calzada de la carretera, comprende, entre otras actividades, la poda, corte y retiro de árboles.

Se ha determinado la responsabilidad por omisión del deber de mantenimiento de carreteras en dos eventos: i) cuando se ha dado aviso a la entidad sobre un daño en la vía, que impide su uso normal y no es atendida la solicitud de arreglarlo, ni se ha encargado de instalar las correspondientes señales preventivas y ii) cuando unos escombros u obstáculos permanecen abandonados en una carretera durante un período razonable, sin que hubieren sido objeto de remoción o demolición para el restablecimiento de la circulación normal de la vía.

La Administración tenía un deber de efectuar las reparaciones de la carretera, lo cual incluye arreglar los baches y huecos que en ésta se encontraban, de conformidad con la obligación impuesta a ella de asegurar el mantenimiento de la vía con el fin de que dicha carretera pudiera funcionar adecuadamente y que no constituyera un peligro para todo aquel que la transitara.

El Consejo de Estado, respecto del “principio de señalización”, se ha manifestado en los siguientes términos: “La seguridad de la circulación en las vías públicas, no puede estar comprometida u obstaculizada por situaciones anormales, que en eventos como el de autos, constituyen una trampa mortal para los usuarios de las mismas, quienes al fin y al cabo solo ejercen una pluralidad de derechos y principios consagrados en todo el plexo normativo en esta materia, tales como los que se recogen en las siguientes disposiciones:

El artículo 1ro del Código Nacional de Tránsito desarrollan el principio de la seguridad entre otros; el artículo 24 de la Constitución Política que se refiere a la libertad de locomoción con un derecho fundamental; y todos ellos se acompañan con el denominado principio de la señalización en materia de tránsito de vehículos, en efecto se ha dicho: ‘Sobre la importancia de la señalización la doctrina ha llegado inclusive a acuñar la expresión “Principio de señalización”, del cual se deriva que cuando las entidades que tienen a su cargo el deber de señalizar las vías públicas, omiten su cumplimiento o lo hacen de manera defectuosa comprometen las responsabilidades de las personas jurídicas en cuyo nombre actúan, por evidente falta o falla en el servicio público, a ellas encomendado. Se ve en este principio, que fuera de construir carreteras seguras y adecuadas a los requerimientos del tráfico y mantenerlas en buen estado, la administración tiene el deber primario de ejercer el control, en cuanto al cumplimiento de las disposiciones legales y reglamentarias que ordenan su

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

señalización y advierten los peligros. Si por falta o falla de la administración no se advierte a tiempo de los peligros; o advertida de ellos no los remedia; o deja pasar la oportunidad para hacerlo; en todos estos casos y otros similares, el Estado deberá la reparación de la totalidad de los daños y perjuicios que su falla en la prestación del servicio ocasione por la ausencia de señalización en las carreteras, lo que hace que no sean adecuadas y seguras.

Resulta evidente que cuando esa seguridad no es propiciada, antes bien, es cuestionada o puesta en peligro, por la inercia o negligencia de las autoridades llamadas a ejercer el control, las consecuencias gravosas para los particulares, que pueden seguirse de dichas omisiones o cumplimiento defectuosos de tales competencias, han de ser asumidas por las respectivas entidades públicas.

El artículo 110 del Código Nacional de Tránsito Terrestre, considera las señales de tránsito, las clasifica y las define así: Señales reglamentarias: Tienen por objeto indicar a los usuarios de las vías las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso y cuya violación constituye falta que se sancionará conforme a las normas del presente código. **Señales preventivas: Tienen por objeto advertir al usuario de la vía la existencia de un peligro y la naturaleza de éste.**

Señales informativas: Tienen por objeto identificar las vías y guiar al usuario, proporcionándole la información que pueda necesitar.

Señales transitorias: Pueden ser reglamentarias, preventivas o informativas y serán de color naranja. Modifican transitoriamente el régimen normal de utilización de la vía.

Reviste tanta importancia la disposición sobre estos tipos de señales (las reglamentarias, las preventivas, informativas y transitorias), que el propio Código Nacional de Tránsito Terrestre, se ocupó de establecer las dimensiones y características que deben tener las mismas.

Las señales preventivas ayudan a que los conductores tomen las precauciones del caso, ya sea reduciendo la velocidad o realizando maniobras necesarias para su propia seguridad, la del resto de los vehículos y la de los peatones.

Las señales informativas: Tienen por objeto identificar las vías y guiar al usuario, proporcionándole la información que pueda necesitar.

Se hace énfasis en las señalizaciones preventivas e informativas por cuanto, aunque sea, debió haberse señalizado con una de estas para que se evitase la

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

muerte del señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** así como para mantener en alerta a la población Colombia y garantizar una seguridad vial, así, la implementación de acciones, mecanismos, estrategias y medidas orientadas a la prevención de accidentes de tránsito, o a anular o disminuir los efectos de los mismos, tienen el objetivo de proteger la vida de quienes transitan la vía.

La adecuada y debida señalización tiene una importancia mayúscula para el desempeño de las actividades de control de tránsito automotor. No se trata simplemente de una competencia facultativa o discrecional en cuanto a su ejercicio, por parte de las autoridades de tránsito, son potestades de imperativo desarrollo, en la medida en que la disposición de dichas señales es un elemento insustituible de la seguridad vial del país.

EL DEBER DE CONSTRUIR CARRETERAS SEGURAS Y ADECUADAS A LOS REQUERIMIENTOS DEL TRÁFICO, TRAE CONSIGO A OBLIGACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN DE MANTENERLAS EN BUEN ESTADO Y DE EJERCER EL CONTROL SOBRE LAS MISMAS.

EL NEXO DE CAUSALIDAD ENTRE LA ANOMALIA ADMINISTRATIVA Y EL DAÑO

Según el INFORME POLICIAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO- IPAT, el cual fue elaborado en contacto directo con el lugar de los hechos se anoto en el numeral once (11), según la resolución número 0011268 del seis (6) de diciembre de 2012 "Manual para diligenciamiento de accidentes de tránsito", como hipótesis de la causa del accidente de tránsito, DE LA VIA: CODIGO 306, HUECOS; "**CUANDO LA CALZADA TENGA HUECOS QUE ALTEREN LA VELOCIDAD O DIRECCION DE LOS VEHICULOS**", así mismo se anotó en el numeral siete (7) "CARACTERISTICAS DE LA VIA"; que el estado de esta era CON HUECOS así como vía CURVA.

Igualmente se tiene del expediente emitido por parte de FISCALIA 002 SECCIONAL, El Bordo Patía, Cauca el INFORME EJECUTIVO FPJ-09 en el cual reposa una serie de fotografías que indican el lugar del accidente, los vehículos inmersos, el estado de los mismos, se muestra que la vía es CURVA, se muestra el hueco de GRAN MAGNITUD con especificación de medidas, LARGO 3.70, ANCHO 1.10, PROFUNDIDAD 5 CM.

También se tiene el INFORME DE INVESTIGADOR DE CAMPO FPJ-11 el cual refiere la inspección de vehículos con sus respectivas fotografías realizado por el señor RICHARD MURILLO patrullero servidor de policía judicial.

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

INSPECCION A VEHICULO FPJ-22, INVESTIGADOR DE CAMPO FPJ-11 la cual contiene la fijación fotográfica en diligencia de INSPECCION TECNICA A CADAVER.

ACTA DE INSPECCION A LUGARES FPJ- 09, Así como también el INFORME PERICIAL DE NECROPSIA No. 2021010119001000092 del INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES y la HISTORIA CLINICA del señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)**

Ello lleva a la conclusión de que efectivamente la muerte del señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** ocurrió a causa del HUECO DE GRAN MAGNITUD EN VIA CURVA de medidas LARGO 3.70, ANCHO 1.10, PROFUNDIDAD 5 CM, ubicado sobre el kilómetro 37, vía Mojarras, Sector la Lupa, del municipio del **BORDO**; departamento del **CAUCA**, además de no contar con señalización alguna de peligro y/o precaución.

Derivado de lo anterior, se señala que INVIAS Y MINITERIO DE TRANSPORTE al haber omitido realizar las respectivas actividades de mantenimiento y señalización de la vía Mojarras, sector La Lupa, kilómetro 37, es la cusa eficiente para la producción del resultado dañoso, ya que de haberse encontrado esa vía en buenas condiciones, sin baches ni huecos, el accidente no se hubiera producido; de igual forma, de haberse instalado las señales de tránsito preventivas necesarias, el señor **GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)**, conductor de la motocicleta, advertido de peligro, hubiera podido evitar el accidente.

Según la cuantía de la acción mayor que es la suma de \$569.750.000 MCTE los que se explican de la siguiente forma:

III. ESTIMACION RAZONADA DE LA CUANTIA

PERJUICIOS MORALES: generado para el **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS) – MINISTERIO DE TRANSPORTE** la obligación de resarcir los perjuicios causados por la existencia de falla en el servicio y haberle producido la muerte al señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** además del sufrimiento para su núcleo familiar, por concepto de perjuicios morales se debe aceptar a favor de mis representados:

1. **ROSA HELENA GUSTIN BRAVO** madre de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cien salarios mínimos legales vigentes de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Protección Social; la suma de \$100.000.000

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

2. **ANDREA CORTES YELA** en nombre y en representación de su menor hija **MARILYN TALIA GUERRERO CORTES**, la menor en condición de hija de la **VICTIMA MORTAL** Cien salarios mínimos legales vigentes de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Protección Social; la suma de \$100.000.000
3. **JAYDER EISENOVER GUERRERO GUSTIN** en condición de hermano de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cincuenta salarios mínimos legales vigentes de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Protección Social; la suma de \$ 50.000.000
4. **JEFFERSON GUERRERO GUSTIN** en condición de hermano de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cincuenta salarios mínimos legales vigentes de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Protección Social; la suma de \$ 50.000.000
5. **DAYRA XIOMARA GUERRERO GUSTIN** en condición de hermana de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cincuenta salarios mínimos legales vigentes de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Protección Social; la suma de \$ 50.000.000
6. **DAMARYS DALILA GUERRERO GUSTIN** en condición de hermana de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cincuenta salarios mínimos legales vigentes de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Protección Social; la suma de \$ 50.000.000
7. **SANDY JANNINE GUERRERO GUSTIN** en condición de hermana de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cincuenta salarios mínimos legales vigentes de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Protección Social; la suma de \$ 50.000.000
8. **JHONATAN FERNEY GUERRERO GUSTIN** en condición de hermano de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cincuenta salarios mínimos legales vigentes de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Protección Social; la suma de \$ 50.000.000

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

9. **INGRITH YADIRA GUERRERO GUSTIN** en condición de hermana de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cincuenta salarios mínimos legales vigentes de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Protección Social; la suma de \$ 50.000.000

PERJUICIOS MATERIALES

- a) **LUCRO CESANTE:** Por la muerte del señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** se estima a la fecha de la presentación de la demanda y transcurridos 21 meses la parte demandante teniendo en cuenta el salario mínimo, la suma de \$1.000.000 descontando el 25% para su propio sustento manutención correspondiente a favor del señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** la suma de \$ **15.750.000**

Por causa a la pérdida del poder adquisitivo de la moneda, el daño y el perjuicio actual debe ser reparado en dinero de igual valor, por consiguiente, la suma de **\$15.750.000** deberá actualizarse de acuerdo a la fórmula de las matemáticas financieras desde el 25 de febrero de 2021 y el periodo transcurrido hasta la fecha de ejecución del fallo definitivo.

- b) **DAÑO EMERGENTE:** Daños materiales instantáneos, gastos funerarios ascienden a la suma de CUATRO MILLONES QUINIESTOS MIL PESOS MCTE **\$4.000.000.**

No se tiene el documento que soporte los gastos funerarios, pero se toma el valor más bajo del mercado.

Las anteriores sumas se resumen así:

PERJUICIOS MORALES:

1. **ROSA HELENA GUSTIN BRAVO** madre de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cien salarios mínimos legales vigentes de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Protección Social; la suma de \$100.000.000
2. **ANDREA CORTES YELA** en nombre y en representación de su menor hija **MARILYN TALIA GUERRERO CORTES**, la menor en condición de hija de la **VICTIMA MORTAL** Cien salarios mínimos legales vigentes de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Protección Social; la suma de \$100.000.000

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

3. **JAYDER EISENOVER GUERRERO GUSTIN** en condición de hermano de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cincuenta salarios mínimos legales vigentes de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Protección Social; la suma de \$ 50.000.000
4. **JEFFERSON GUERRERO GUSTIN** en condición de hermano de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cincuenta salarios mínimos legales vigentes de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Protección Social; la suma de \$ 50.000.000
5. **DAYRA XIOMARA GUERRERO GUSTIN** en condición de hermana de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cincuenta salarios mínimos legales vigentes de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Protección Social; la suma de \$ 50.000.000
6. **DAMARYS DALILA GUERRERO GUSTIN** en condición de hermana de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cincuenta salarios mínimos legales vigentes de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Protección Social; la suma de \$ 50.000.000
7. **SANDY JANNINE GUERRERO GUSTIN** en condición de hermana de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cincuenta salarios mínimos legales vigentes de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Protección Social; la suma de \$ 50.000.000
8. **JHONATAN FERNEY GUERRERO GUSTIN** en condición de hermano de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cincuenta salarios mínimos legales vigentes de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Protección Social; la suma de \$ 50.000.000.
9. **INGRITH YADIRA GUERRERO GUSTIN** en condición de hermana de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cincuenta salarios mínimos legales vigentes de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Protección Social; la suma de \$ 50.000.000

TOTAL, PERJUICIOS MORALES: \$ 550.000.000 MCTE.

PERJUICIOS MATERIALES: por lucro cesante indemnización vencida, 25% para su núcleo familiar la suma **de \$15.750.000.**

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

INDEMNIZACION FUTURA**DAÑO EMERGENTE (GASTOS FUNERARIOS): 4.000.000****TOTAL: 569.750.000 MCTE****FECHA PARA TENER EN CUENTA LA CADUCIDAD DE LA ACCIÓN:** 2 años,
es decir hasta el 23 de febrero del año 2023**PERJUICIOS FISIOLÓGICOS O DAÑO A LA VIDA EN RELACION**

1. **ROSA HELENA GUSTIN BRAVO** madre de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cien salarios mínimos legales vigentes \$100.000.000 al momento de pago.
2. **ANDREA CORTES YELA** en nombre y en representación de su menor hija **MARILYN TALIA GUERRERO CORTES**, la menor en condición de hija de la **VICTIMA MORTAL** Cien salarios mínimos legales vigentes \$100.000.000 al momento de pago.
3. **JAYDER EISENOVER GUERRERO GUSTIN** en condición de hermano de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cincuenta salarios mínimos legales vigentes \$ 50.000.000 al momento de pago.
4. **JEFFERSON GUERRERO GUSTIN** en condición de hermano de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cincuenta salarios mínimos legales vigentes \$ 50.000.000 al momento de pago.
5. **DAYRA XIOMARA GUERRERO GUSTIN** en condición de hermana de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cincuenta salarios mínimos legales vigentes \$ 50.000.000 al momento de pago.
6. **DAMARYS DALILA GUERRERO GUSTIN** en condición de hermana de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cincuenta salarios mínimos legales vigentes \$ 50.000.000 al momento de pago.
7. **SANDY JANNINE GUERRERO GUSTIN** en condición de hermana de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cincuenta salarios mínimos legales vigentes \$ 50.000.000 al momento de pago.

*Carrera 24# 20-14, oficina 201-J**3122560717-3174187145**Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com*

8. **JHONATAN FERNEY GUERRERO GUSTIN** en condición de hermano de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cincuenta salarios mínimos legales vigentes \$ 50.000.000 al momento de pago.
9. **INGRITH YADIRA GUERRERO GUSTIN** en condición de hermana de **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** Cincuenta salarios mínimos legales vigentes \$ 50.000.000 al momento de pago.

Los pagos de los valores que se concilien se harán en moneda nacional con el valor del salario mínimo mensual o su equivalente a la fecha de la ejecutoria de la aprobación de la conciliación.

DAÑOS OBJETIVOS O PERJUICIOS MATERIALES

A. LUCRO CESANTE CONSOLIDADO

$$Ra = Rh \frac{IPC \text{ final}}{IPC \text{ inicial}}$$

$$Ra = 1.000.000 \frac{10.21}{5.62}$$

$$Ra = 1.000.000 (1.8167)$$

$$Ra = 1.216.700$$

$$S = \frac{Ra (1 + i)^n - 1}{i}$$

$$S = 1.216.700 \frac{(1 + 0.004867)^{18} - 1}{0.004867}$$

$$S = 1.216.700 \frac{1.004867^{18} - 1}{0.004867}$$

$$S = 1.216.700 (18.764)$$

$$S = 22.717.574$$

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

B. LUCRO CESANTE FUTURO

$$S = \frac{Ra (1 + i)^n - 1}{i (1 + i)^n}$$

$$S = 1.216.700 \frac{(1 + 0.004867)^{51} - 1}{0.004867 (1 + 0.004867)^{51}}$$

$$S = 1.216.700 \frac{1.280966 - 1}{0.004867 (1.280966)}$$

$$S = 1.216.700 (45.0699)$$

$$S = 54.836.547$$

TOTAL LUCRO CESANTE: \$ 22.717.574 + \$ 54.836.547 = \$ 77.554.121

IV. FUNDAMENTOS DE DERECHO Y NORMAS QUEBRANTADAS

Constitución política de Colombia Preámbulo “en ejercicio de su poder soberano, representado por sus delegatarios a la Asamblea Nacional Constituyente, invocando la protección de Dios, y con el fin de fortalecer la unidad de la Nación y asegurar a sus integrantes la vida, la convivencia, el trabajo, la justicia, la igualdad, el conocimiento, la libertad y la paz, dentro de un marco jurídico, democrático y participativo que garantice un orden político, económico y social justo, y comprometido a impulsar la integración de la comunidad latinoamericana, decreta, sanciona y promulga la siguiente...”

Constitución política de Colombia artículo 1 “Colombia es un Estado social de derecho, organizado en forma de República unitaria, descentralizada, con autonomía de sus entidades territoriales, democrática, participativa y pluralista, fundada en el respeto de la dignidad humana, en el trabajo y la solidaridad de las personas que la integran y en la prevalencia del interés general”.

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

Constitución política de Colombia artículo 2, inciso 2do “Las autoridades de la República están instituidas para proteger a todas las personas residentes en Colombia, en su vida, honra, bienes, creencias, y demás derechos y libertades, y para asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado y de los particulares”.

Constitución política de Colombia artículo 5 “El Estado reconoce, sin discriminación alguna, la primacía de los derechos inalienables de la persona y ampara a la familia como institución básica de la sociedad”.

Constitución política de Colombia artículo 11 “El derecho a la vida es inviolable...”

Constitución política de Colombia artículo 24, modificado por el acto legislativo 02 de 2003, inciso primero “Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y salir de él, y a permanecer y residenciarse en Colombia”

la **Corte Constitucional**, ha sostenido que el derecho a la vida reconocido por el constituyente, no abarca únicamente la posibilidad de que el ser humano exista, es decir, de que se mantenga vivo de cualquier manera, sino que conlleva a que esa existencia deba entenderse a la luz del principio de la dignidad humana, reconocido en el artículo 1º de la Carta como principio fundamental e inspirador de nuestro Estado Social de Derecho.

En sentencia SU-062/99 se precisó que:

“Al tenor de lo dispuesto en el artículo 1º de la Constitución Política, Colombia es un Estado social de derecho fundado en el respeto de la dignidad humana. La dignidad, como es sabido, equivale al merecimiento de un trato especial que tiene toda persona por el hecho de ser tal. Equivale, sin más, a la facultad que tiene toda persona de exigir de los demás un trato acorde con su condición humana. De esta manera, la dignidad se erige como un derecho fundamental, de eficacia directa, cuyo reconocimiento general compromete el fundamento político del Estado colombiano”.

DECRETO 1292 DE 2021

Por el cual se modifica la estructura del Instituto Nacional de Vías – INVIAS

ARTÍCULO 1º. OBJETO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS. El Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, tendrá como objeto la ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura no

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

concesionada de la Red Vial Nacional de carreteras primaria y terciaria, férrea, fluvial, marítima y sus infraestructuras conexas o relacionadas, de acuerdo con los lineamientos dados por el Ministerio de Transporte.

ARTÍCULO 2°. FUNCIONES DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS.

Para el cumplimiento de sus objetivos el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, desarrollará las siguientes funciones generales:

2.1 Ejecutar la política del Gobierno Nacional en relación con la infraestructura de transporte de su competencia, de conformidad con los lineamientos establecidos por el Ministerio de Transporte.

2.2 Elaborar conjuntamente con el Ministerio de Transporte los planes, programas y proyectos tendientes a la construcción, reconstrucción, mejoramiento, rehabilitación, conservación operación y mantenimiento, atención de emergencias y demás obras que requiera la infraestructura de su competencia.

2.3 Coordinar con el Ministerio de Transporte la ejecución de los planes y programas de su competencia.

LEY 769 DE 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre, Artículo 1o.

Ámbito de aplicación y principios

“Las normas del presente Código rigen en todo el territorio nacional y regulan la circulación de los peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito y vehículos por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas, que internamente circulen vehículos; así como la actuación y procedimientos de las autoridades de tránsito.

En desarrollo de lo dispuesto por el artículo 24 de la Constitución Política, todo colombiano tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, pero está sujeto a la intervención y reglamentación de las autoridades para garantía de la seguridad y comodidad de los habitantes, especialmente de los peatones y de los discapacitados físicos y mentales, para la preservación de un ambiente sano y la protección del uso común del espacio público.

Le corresponde al Ministerio de Transporte como autoridad suprema de tránsito definir, orientar, vigilar e inspeccionar la ejecución de la política nacional en materia de tránsito. Las autoridades de tránsito promoverán la difusión y el conocimiento de las disposiciones contenidas en este código. Secretaría de Tránsito y Transporte de Bogotá .

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

Los principios rectores de este código son: seguridad de los usuarios, calidad, oportunidad, cubrimiento, libertad de acceso, plena identificación, libre circulación, educación y descentralización”

Seguridad y calidad respaldada por el derecho a la libre locomoción que al señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** no se le garantizó.

LEY 769 DE 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre, Artículo 110. Clasificación y definición de las señales de tránsito:

Señales reglamentarias: Tienen por objeto indicar a los usuarios de las vías las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso y cuya violación constituye falta que se sancionará conforme a las normas del presente código.

Señales preventivas: Tienen por objeto advertir al usuario de la vía la existencia de un peligro y la naturaleza de este.

Señales informativas: Tienen por objeto identificar las vías y guiar al usuario, proporcionándole la información que pueda necesitar.

Señales transitorias: Pueden ser reglamentarias, preventivas o informativas y serán de color naranja. Modifican transitoriamente el régimen normal de utilización de la vía...

Manual de señalización vial. Dispositivos uniformes para la regulación de tránsito en calles, carreteras y ciclo rutas de Colombia 2015... “Corresponde al Ministerio de Transporte, como autoridad suprema de tránsito, definir, orientar, vigilar e inspeccionar la ejecución de la política nacional en materia de tránsito. Bajo estos principios, se ha venido reglamentando la señalización vial en el país, adaptándola continuamente a las condiciones de los distintos factores que intervienen en el tránsito” ...

Resolución 0001885 de 2015... “ Por la cual se adopta en manual de señalización vial - Dispositivos uniformes para la regulación de tránsito en calles, carreteras y ciclo rutas de Colombia....

Por su parte el Consejo de Estado en sentencia el 8 de junio de 1999 con ponencia del Doctor Manuel Suarez Hernández, manifiesta frente a la responsabilidad patrimonial del Estado que esta tiene su fundamento normativo en el artículo 90 Constitucional, la cual se deriva del daño antijurídico en cual surge sin necesidad de que se configure la culpa o falla, ya que estos caracteres subjetivos podrán darse o no para que se configure el daño, desprendiéndose

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

de lo anterior que así no se dé la culpa existirá responsabilidad de la administración por el solo hecho de haber ocasionado un daño.

A su vez la Corte Constitucional Colombiana frente a la responsabilidad patrimonial del Estado manifiesta en sentencia C-918 de 2002, que el daño antijurídico como pilar fundamental de la responsabilidad del Estado se encuentra plenamente integrado con los principios rectores del Estado Social de Derecho, desprendiéndose de lo anterior que la mencionada se configure como un mecanismo que salvaguarda de los administrados frente a la actividad estatal, que por lo tanto derive del Estado la obligación jurídica de responder por toda afectación antijurídica que por su acción u omisión origine, traducido lo anterior en un deber de indemnización estatal.

En suma, argumenta también La Corte, que la referida responsabilidad patrimonial se deriva cardinalmente de un daño de características antijurídicas, en cual se configura no en razón a que la actuación u omisión vaya contra derecho si no en razón a la persona en quien recae, el cual no tiene el deber u obligación de sufrirlo.

Por lo cual para que se dé una indemnización por parte del Estado deba el daño ser imputable a el mismo, esto es, que exista un título jurídico que acredite que por la actuación u omisión de la administración un sujeto sufrió un daño que no tenía por qué soportar y sea menester reparar el daño e indemnizar con el patrimonio del Estado a ese particular, así el Estado haya actuado en total licitud

De lo visto se entrevé que para que exista responsabilidad patrimonial del Estado es indispensable que confluyan tres características esenciales, la primera de ellas será la presencia de un daño antijurídico traducido en el perjuicio que sufre el individuo sin mediar carga que lo obligue a soportarlo, como segunda medida está la causalidad material, es decir, que el perjuicio se haya generado en virtud a una actuación u omisión estatal y en tercera medida que surja una imputación jurídica, esto es, que le sea atribuido jurídicamente al Estado el origen del daño.

El perjuicio irremediable que se le causo a el señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** fue la muerte a causa de un HUECO DE GRAN MAGNITUD EN VIA CURVA de medidas LARGO 3.70, ANCHO 1.10, PROFUNDIDAD 5 CM, en el kilómetro 37, vía Mojarras, Sector la Lupa, del municipio del **BORDO**; departamento del **CAUCA**, bache-hueco que no debió haber existido y control a las vías que la administración debió haber realizado pues esta debió percatarse de cómo se encontraba la zona y de acuerdo a sus funciones debió haberle realizado el control respectivo, con la muerte del señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** también se causó un

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

perjuicio irremediable a su familia puesto que éstos hoy en día a causa de la muerte del señor en mención no han podido recuperarse por cuanto el dolor de su partida ha sido inmenso, así entonces es atribuible al estado la responsabilidad de la muerte del señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)** y el daño causado a sus familiares.

Cabe resaltar que La señalización de las vías, han de tener un sustento técnico, en el cual se establezcan los análisis de la situación, donde se describe el impacto y seguridad que ha de generar, en cuanto a movilidad, tanto de peatones, como de vehículos. Situación que **INVIAS Y EL MINISTERIO DE TRANSPORTE** omitieron puesto que frente a la existencia de dicho hueco no hizo nada por repararlo ni mucho menos por señalizarlo para así evitar la inseguridad para quienes transitan en la vía, para el caso el señor **JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.)**, así entonces **INVIAS Y EL MINISTERIO DE TRANSPORTE** aun tenido el deber de reparar o señalizar el obstáculo que se presentó en la vía el kilómetro 37, vía Mojarras, Sector la Lupa, del municipio del **BORDO**; departamento del **CAUCA**, incumplió su deber de mantenimiento y señalización de la vía al no establecer, por lo menos señales de tránsito que previnieran a los conductores de los obstáculos en las vía, en este caso el hueco ubicado en el kilómetro 37, vía Mojarras, Sector la Lupa, del municipio del **BORDO**; departamento del **CAUCA**,.

V. COMPETENCIA Y CUANTIA

Es competencia de este juzgado, en primera instancia por la naturaleza de la acción por razón del territorio donde se produjo los hechos, falla del servicio y omisiones y por la cuantía que se deriva de aquella la cual se estima razonadamente en la suma de \$ 569.750.000 QUINIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA MIL PESOS MONEDA LEGAL que corresponden a la pretensión mayor.

VI. MEDIOS DE PRUEBA

Se tengan como medios de prueba los siguientes documentos que se adjuntan a la presente conciliación.

El objetivo de la prueba se dirige a demostrar los hechos de la demanda, con la evacuación de las diligencias que más adelante se señalara, se requiere probar las afirmaciones fácticas de la demanda y el carácter cierto de ellas.

Para que se tenga en cuenta como pedida dentro del término de fijación, respetuosamente solicito se decreten, practiquen y se tengan las siguientes:

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

VII. DOCUMENTALES

1. Copia de la epicrisis del señor JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.). Obra en dieciséis (16) folios.
2. Copia de la orden de salida del Hospital Universitario San José de Popayán del señor JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.). Obra en un (1) folio.
3. Copia del Informe Policial de Accidentes de Tránsito IPAT-croquis No. 001251509. Obra en tres (3) folios.
4. INFORME DE INVESTIGACION DE CAMPO FPJ-11 el cual refiere a la inspección de vehículos con sus respectivas fotografías realizado por el señor RICHARD MURILLO patrullero servidor de policía judicial. Obra en tres (3) folios.
5. INSPECCION A VEHICULOS FPJ-22. Obra en cuatro (4) folios.
6. INVESTIGACION DE CAMPO FPJ-11 la cual contiene la fijación fotográfica en diligencia de INSPECCION TECNICA A CADAVER. Obra en tres (3) folios.
7. ACTA DE INSPECCION A LUGARES FPJ- 09. Obra en siete (7) folios.
8. INFORME PERICIAL DE NECROPSIA No. 2021010119001000092 del INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES. Obra en seis (6) folios.
9. Registro de Nacimiento del señor JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.). Obra en un (1) folio.
10. Copia del Registro civil de defunción del señor JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.). Obra en un (1) folio.
11. Copia del Certificado de necropsia médico legal. Obra en un (1) folio.
12. Copia de la licencia de inhumación del señor JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.) Obra en un (1) folio.

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

13. Copia de la Cedula de ciudadanía del señor JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.). Obra en un (1) folio.
14. Copia de la Autorización de la secretaria de gobierno inspección urbana de policía municipal para el traslado del cuerpo. Obra en un (1) folio.
15. Fotos del accidente del señor JOSE ANTONIO GUERRERO GUSTIN (Q.E.P.D.), vía y hueco. Obra es seis (6) folios.
16. Copia del Registro civil de nacimiento de mis demás representados. Obra en ocho (8) folios.
17. Copia de la Cedula de ciudadanía de mis demás representados. Obra en nueve (9) folios.
18. Constancia No. 090 del 31 de octubre 2022 de no acuerdo conciliatorio realizado en la procuraduría 188 Judicial para asuntos Administrativos de Popayán radicado No. E-2022-504869 del 5 de septiembre de 2022, medio de control, REPARACION DIRECTA. Obra en tres (3) folios.

VIII. DECLARACION DE PARTE

Toda vez que suministra certeza al Juez sobre la verdad de los hechos que sirven de fundamento a las pretensiones de la demanda.

1. JHONATAN FERNEY GUERRERO GUSTIN

C.C 1.085.264.285 de Pasto

Dirección: Manzana 18 casa 4 B/La Brisas, de la ciudad de Pasto.

Cel: 3183063200

2. JAYDER EISENOVER GUERRERO GUSTIN

C.C 1.085.299.740 de Pasto

Dirección: carrera 8E número 19B-09 B/Arrayanes, de la ciudad de Pasto.

3145556439

3. JEFFERSON GUERRERO GUSTIN

C.C 1.085.299.740 de Pasto

Dirección: Calle 21F # 10-35, barrio Caicedonia, Pasto-Nariño.

Cel. 3172662201

4. SANDY JANNINE GUERRERO GUSTIN

C.C 1.085.262.246 de Pasto

Dirección: Calle 21F # 10-35, barrio Caicedonia, Pasto-Nariño.

Cel: 3145556439

Sírvase oficiar los siguientes testimonios

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

RICHAR MURILLO

C.C 1218024002

Persona que realizó el Informe Policial de Accidentes de Tránsito IPAT-croquis No. 001251509.

Lugar de trabajo: Entidad SETRA

NESTOR AUGUSTO JUNCO CALLEJAS

C.C 1049613843

Teléfono: 3187729212

Dirección: Municipio Puente de Boyacá – Boyacá

Persona quien iba conduciendo el vehículo tipo camión de placas: **W00129**, marca **HINO**, línea: **GH8JMTA**, color **BLANCO**, modelo: **2007**, carrocería: **ESTACAS**, licencia de tránsito número 10012615256, matriculado en **COLOMBIA**

FARITH ROJAS GIL

C.C 74357891

Propietaria del vehículo tipo camión de placas: **W00129**, marca **HINO**, línea: **GH8JMTA**, color **BLANCO**, modelo: **2007**, carrocería: **ESTACAS**, licencia de tránsito número 10012615256, matriculado en **COLOMBIA**.

IX. JURAMENTO

Bajo la gravedad del juramento manifiesto que no he presentado idéntica solicitud, ni tampoco demanda con fundamento en los mismos hechos ante otra autoridad.

X. DERECHO

Invoco como fundamento de Derecho los siguientes: Ley 23 de 1991; Ley 446 de 1998; Ley 640 de 2001; decretos reglamentarios 1818 y 2511 de 1998; decreto 1069 de 2015; y demás legislaciones complementarias.

XI. ACCIÓN CONTENCIOSA QUE DE SE EJERCERA

La acción a precaver es la de REPARACION DIRECTA

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

XII. ANEXOS

Acompaño copia de esta Demanda para su recibo de envío de la misma por correo certificado.

La Demanda se presenta con todos sus anexos con la relación de pruebas

1. Anexo Poderes de mis representados. Obra en dieciocho (18) folios.
2. Anexos Amparo de pobreza de mis representados. Obra en nueve (9) folios.

XIII. NOTIFICACIONES

Las partes Demandadas:

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), representada por su director o quien haga sus veces en la Calle 25G # 73B-90 - Complejo Empresarial Central Point (Bogotá, D.C - Colombia), teléfono 601 377 0600

Correo electrónico: atencionciudadano@invias.gov.co
njudiciales@invias.gov.co

MINISTERIO DE TRANSPORTE

representada por su director o quien haga sus veces en la Calle 24 # 60 - 50 Piso 9 Centro Comercial Gran Estación II (Bogotá, D.C - Colombia), teléfono 60 1 3240800

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co
notificacionesjudiciales@mintransporte.gov.co

PARTE QUE COMPARECE**AGENCIA NACIONAL DE DEFENSA JURIDICA DEL ESTADO**

Representada por su director o quien haga sus veces en la Calle 16 N°68 d - 89 de Bogotá, Colombia - Sede Montevideo, teléfono 601 255 89 55, Teléfono Sede Montevideo 601 745 76 21.

Correo electrónico: procesosnacionales@defensajuridica.gov.co

Las partes Demandantes:

ROSA HELENA GUSTIN BRAVO

C.C. No. 30.743.367 expedida en Pasto

Calle 21F # 10-35, barrio Caicedonia, Pasto-Nariño.

Cel: 3145556439

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com

JAYDER EISENOVER GUERRERO GUSTIN

C.C. No. 1.085.299.740 expedida en Pasto
carrera 8E número 19B-09 B/Arrayanes, de la ciudad de Pasto.
Cel: 3145556439

JEFFERSON GUERRERO GUSTIN

C.C. No. 1.085.299.740 expedida en Pasto
Calle 21F # 10-35, barrio Caicedonia, Pasto-Nariño.
Cel: 3172662201

DAYRA XIOMARA GUERRERO GUSTIN

C.C. No. 1.085.309.769 expedida en Pasto
carrera 4E número 21D-09 B/Mercedario, de la ciudad de Pasto.
Cel: 3184055761

DAMARYS DALILA GUERRERO GUSTIN

C.C. No. 1.085.340.059 expedida en Pasto
Cel: 3166878678
carrera 8E número 19B-09 B/Arrayanes, de la ciudad de Pasto.

SANDY JANNINE GUERRERO GUSTIN

C.C. No. 1.085.262.246 expedida en Pasto
Cel: 3145556439
Calle 21F # 10-35, barrio Caicedonia, Pasto-Nariño.

JHONATAN FERNEY GUERRERO GUSTIN

C.C. No. 1.085.264.285 expedida en Pasto
Cel: 3183063200
manzana 18 casa 4 B/La Brisas, de la ciudad de Pasto.

INGRITH YADIRA GUERRERO GUSTIN

C.C. No. 1.085.280.649 expedida en Pasto
Cel: 3163270180
Residentes en la manzana A casa 7, B/ Villas del Viento.

ANDREA CORTES YELA

C.C. No. 1.087.647.133 expedida en el Tablón (N)
Cel: 3126786918 – 3172589362
Calle 2 # 15-87 B/ Caicedo Alto

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

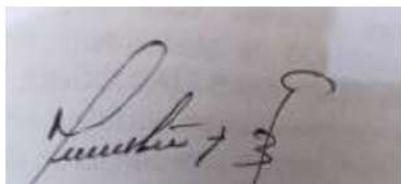
3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com *karla.juridica20@gmail.com*

DIRECCION DE APORDERADO

Las notificaciones las recibiré en la Carrera 24 número 20-14, oficina 201, Edificio Santo Domingo. Pasto – Nariño. Cel. 312 256 07 17.

Atentamente,



MARTIN OSWALDO GUERRERO BASTIDAS

C.C 12.984.613 de Pasto

T.P 131.405 del C.S.J

Carrera 24# 20-14, oficina 201-A

3122560717-3174187145

Os-walg@hotmail.com karla.juridica20@gmail.com