


Fwd: 73001-33-33-011-2022-00019-00 CONTESTACION DEMANDA -LLAMADO EN GARANTIA

Juzgado 11 Administrativo - Tolima - Ibagué <adm11ibague@cendoj.ramajudicial.gov.co>

Mié 05/06/2024 12:08

Para:Expedientes Digitales Juzgado 11 Administrativo - Tolima - Ibagué
<expedientesdigitalesj11admiba@cendoj.ramajudicial.gov.co>

 5 archivos adjuntos (16 MB)

HOJA DE VIDA ALEJANDRO RICO LEON PRUEBA 7.pdf; HOJA VIDA DIEGO LOPEZ PRUEBA 7.pdf; LLAMADO EN GARANTÍA 2022-00019-00.pdf; RAT 29965A INFORME RECONSTRUCCION ACCIDENTE IRS VIAL PRUEBA 3.pdf; CONTESTACION Y DOCUMENTOS ANEXOS PARTE 1- 2022-00019-00 F.pdf;

Obtener [Outlook para Android](#)

From: Rodrigo Parra Carrizosa <parritarodrigo@hotmail.com>

Sent: Wednesday, June 5, 2024 11:05:06 AM

To: Juzgado 11 Administrativo - Tolima - Ibagué <jadmin11ibe@notificacionesrj.gov.co>; Juzgado 11 Administrativo - Tolima - Ibagué <adm11ibague@cendoj.ramajudicial.gov.co>; LFG Asesores Jurídicos <lfgasesoresibague@gmail.com>; notificaciones.judiciales@tolima.gov.co <notificaciones.judiciales@tolima.gov.co>; juridica <juridica@chaparral-tolima.gov.co>; procesosnacionales@defensajuridica.gov.co <procesosnacionales@defensajuridica.gov.co>; Alfonso Luis Suarez Espinosa <alsuarez@procuraduria.gov.co>; paulomunarr@hotmail.com <paulomunarr@hotmail.com>; contactenos@chaparral-tolima.gov.co <contactenos@chaparral-tolima.gov.co>; SOPORTE TECNICO <varonpalomino55@hotmail.com>; Mabel Juliana Hernandez Gallego <mjhernandez@invias.gov.co>; Claudia Lastra <claudia.lastra@laequidadseguros.coop>; Notificacionesjudicialeslaequidad <notificacionesjudicialeslaequidad@laequidadseguros.coop>

Subject: 73001-33-33-011-2022-00019-00 CONTESTACION DEMANDA -LLAMADO EN GARANTIA

No suele recibir correos electrónicos de parritarodrigo@hotmail.com. [Por qué esto es importante](#)

Doctor:

JOHN LIBARDO ANDRADE FLOREZ

JUEZ ONCE ADMINISTRATIVO DEL CIRCUITO DE IBAGUE

E. S. D.

Radicación: 73001-33-33-011-2022-00019-00

Proceso: REPARACION DIRECTA

De: LIGIA VARGAS

Contra: DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, MUNICIPIO DE CHAPARRAL Y OTROS

.....POR FAVOR ACUSAR EL RECIBIDO DE ESTE CORREO
ELECTRÓNICO:.....

Buen día,

Por este medio digital y en cinco (5) archivos adjuntos, me permito allegar escrito de contestación de la demanda con excepciones de merito y llamado en garantía.

Conforme a lo establecido en la Ley 2213 del 13 de junio de 2022, me permito indicar que la misma copia se ha enviado a la parte demandante y demanda a través de sus apoderados judiciales y a la compañía aseguradora llamada en garantía.

.....:POR FAVOR ACUSAR EL RECIBIDO DE ESTE CORREO
ELECTRÓNICO:.....

Del señor Juez,

RODRIGO PARRA CARRIZOSA

Abogado

Carrera 6 N° 6-24 La Loma

Chaparral – Tolima

Celular: 3115411022

e-mail: parritarodrigo@hotmail.com



Este mensaje, así como los archivos adjuntos son confidenciales, especialmente en lo que respecta a los datos personales, y se dirigen exclusivamente al destinatario referenciado y/o autorizado. Si usted no lo es y lo ha recibido por error, o tiene conocimiento del mismo por cualquier motivo, por favor comunicárnoslo de forma inmediata por este medio y proceda a destruirlo o borrarlo. Cualquier utilización, reproducción, alteración, archivo o comunicar a terceros el presente mensaje y archivos anexos, podrá ser considerado ilegal. El presente mensaje se ajusta a lo establecido por las leyes 1266 de 2008 y 1581 de 2012 y demás normas que adicionen, modifiquen o deroguen lo relacionado con este tema

PODER

cointrasur cointrasur <cointrasur@hotmail.com>

Mar 4/06/2024 3:56 PM

Para:RODRIGO PARRA CARRIZOSA <parritarodrigo@hotmail.com>

 1 archivos adjuntos (95 KB)

PODER (3).pdf;

Buen día Dr. Rodrigo Parra Carrizosa, me permito remitir a usted poder para que me represente en el proceso que cursa ante el Juzgado Once Administrativo del Circuito de Ibagué, con Radicación: 73001-33-33-011-2022-00019-00, siendo Demandante LIGIA VARGAS, contra DEPARTAMENTO DEL TOLIMA Y OTROS, de contestación a la demanda de Reparación Directa y realice el llamado en Garantía a la aseguradora Seguros MUNDIAL.

Cordialmente,

**MARIO ALBERTO
TOVAR LUCUARA**
CERENTE COINTRASUR

 + 57 313 8865897
 www.cointrasur.com
 CR 16 Nro. 12 SUR - 21 BRR
BELTRAN



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
UN. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



Doctor:

JOHN LIBARDO ABDRADE FLOREZ

JUEZ ONCE ADMINISTRATIVO DEL CIRCUITO DE IBAGUE

E. S. D.

Radicación: 73001-33-33-011-2022-00019-00

Proceso: REPARACION DIRECTA

De: LIGIA VARGAS

Contra: DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, MUNICIPIO DE CHAPARRAL Y OTROS

MARIO ALBERTO TOVAR LUCUARA, mayor de edad, domiciliado y residente en la ciudad de Chaparral (T), identificado con la Cédula de Ciudadanía N°14.399.782 de Ibagué (T), quien actúa en calidad de Gerente y Representante Legal de la persona jurídica COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", identificada con el NIT890700598-5 y con domicilio principal en la ciudad de Chaparral – Tolima; correo electrónico coitrasur@hotmail.com, me dirijo a Usted respetuosamente, con el objeto de manifestarle que por medio del presente escrito confiero poder especial, amplio y suficiente al Doctor RODRIGO PARRA CARRIZOSA, mayor de edad, domiciliado y residente en esta misma ciudad, identificado con la Cédula de Ciudadanía N°14.010.159 de Chaparral (T) y portador de la Tarjeta Profesional N°182.347 del Consejo Superior de la Judicatura, con correo electrónico parritarodrigo@hotmail.co, para que en nombre y representación de la empresa de transporte de pasajeros la cual represento, de contestación a la demanda de la referencia, proponga excepciones, realice el llamado en garantía, proponga nulidades, defienda los intereses de la empresa que represento y continúe hasta su terminación dicho encargo, demanda que se admitió mediante auto de fecha 19 de mayo de 2022 y se ordenó la vinculación a la empresa de transporte que represento como litisconsorcio necesario mediante auto de fecha 8 de febrero de 2024.


Nuestro apoderado queda facultado en los términos del artículo 77 del Código General del Proceso y artículo 160 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, además de las facultades especiales de recibir, transigir, sustituir, reasumir, conciliar, desistir, tachar de falsos documentos y testigos, llamar en garantía, demandar en reconvencción, recibir y cobrar dineros, ejecutar los mismo y todas aquellas que tiendan al buen y fiel cumplimiento de su gestión.

Sírvase Señor Juez, reconocerle personería jurídica a nuestro apoderado en los términos y para los fines aquí expuestos.

Del Señor Juez,


MARIO ALBERTO TOVAR LUCUARA
C.C. N°14.399.782 de Ibagué (T)

ACEPTO,


RODRIGO PARRA CARRIZOSA
C.C. N°14.010.159 de Chaparral
T.P. N°182.347 del C. S. de la J.

Carrera 6 N°6-24. Teléfono 311 541 10 22. Email: parritarodrigo@hotmail.com
CHAPARRAL – TOLIMA.



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
WM. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



Doctor:

JOHN LIBARDO ANDRADE FLOREZ

JUEZ ONCE ADMINISTRATIVO DEL CIRCUITO DE IBAGUE

E. S. D.

Radicación: 73001-33-33-011-2022-00019-00

Proceso: REPARACION DIRECTA

De: LIGIA VARGAS

Contra: DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, MUNICIPIO DE CHAPARRAL Y OTROS

RODRIGO PARRA CARRIZOSA, mayor de edad, domiciliado y residente en esta ciudad de Chaparral (T), identificado con la Cédula de Ciudadanía N°14.010.159 de Chaparral (T) y portador de la Tarjeta Profesional N°182.347 del Consejo Superior de la Judicatura, con correo electrónico parritarodrigo@hotmail.com; obrando en calidad de apoderado judicial de la persona jurídica COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", identificada con el NIT 890700598-5 y con domicilio principal en la ciudad de Chaparral – Tolima, con correo electrónico cointrasur@hotmail.com, representada legalmente por el Doctor MARIO ALBERTO TOVAR LUCUARA, mayor de edad, domiciliado y residente en la ciudad de Chaparral (T), identificado con la Cédula de Ciudadanía N°14.399.782 de Ibagué (T); según poder otorgado en debida forma, que se encuentra anexo a este escrito de contestación y personería para actuar que solicito me reconozca, me permito presentar ante su Despacho Judicial contestación a la demanda que inició el proceso de la referencia, encontrándome dentro del término legal para hacerlo, actuación que realizo en los siguientes términos:

FRENTE A LAS DECLARACIONES Y CONDENAS

A LA PRIMERA: No me opongo, siempre y cuando la misma declaración cumpla con las exigencias legales y su demostración permita imputar responsabilidad administrativa y extracontractual a la demandada MUNICIPIO DE CHAPARRAL y DEPARTAMENTO DEL TOLIMA; si es del caso de la acá **vinculada COINTRASUR Ltda**, me opongo, por no determinarse de manera directa la causa en la que la demandada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", incidió en el daño provocado a la demandante; no siendo suficiente tener por cierto que la víctima directa Ligia Vargas, al momento del siniestro hubiese sido un pasajero o usuario del servicio que presta la cooperativa Cointrasur; ni que ésta haya tenido injerencia, control o determinación en las causas que provocaron el desprendimiento de roca de la montaña hacia la vía principal, no siendo esta una obligación o una actividad de Cointrasur.

A LA SEGUNDA: No me opongo, siempre y cuando la misma declaración cumpla con las exigencias legales y su demostración permita imputar responsabilidad administrativa y extracontractual a las demandadas MUNICIPIO DE CHAPARRAL Y DEPARTAMENTO DEL TOLIMA; si es del caso de la acá **vinculada COINTRASUR Ltda**, Me opongo, por no determinarse de manera directa la causa en la que la demandada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", incidió en el daño provocado a la demandante; no siendo suficiente tener por cierto que la víctima directa Ligia Vargas, al momento del siniestro hubiese sido un pasajero o usuario del servicio que presta la cooperativa Cointrasur; ni que ésta haya tenido injerencia, control o determinación en las

**Carrera 6 N°6-24. Teléfono 311 541 10 22. Email: parritarodrigo@hotmail.com
CHAPARRAL – TOLIMA.**



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
UN. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



causas que provocaron el desprendimiento de roca de la montaña hacia la vía principal, no siendo esta una obligación o una actividad de Cointrasur.

AL 1.: A LOS PERJUICIOS MORALES: Me opongo, por no determinarse de manera directa la causa en la que la demandada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", incidió en el daño provocado a la demandante; no siendo suficiente tener por cierto que la víctima directa Ligia Vargas, al momento del siniestro hubiese sido un pasajero o usuario del servicio que presta la cooperativa Cointrasur; ni que ésta haya tenido injerencia, control o determinación en las causas que provocaron el desprendimiento de roca de la montaña hacia la vía principal, no siendo esta una obligación o una actividad de Cointrasur.

AL 2.: DAÑO A LA VIDA EN RELACION O DAÑO A LA SALUD: Me opongo, por no determinarse de manera directa la causa en la que la demandada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", incidió en el daño provocado a la demandante; no siendo suficiente tener por cierto que la víctima directa Ligia Vargas, al momento del siniestro hubiese sido un pasajero o usuario del servicio que presta la cooperativa Cointrasur; ni que ésta haya tenido injerencia, control o determinación en las causas que provocaron el desprendimiento de roca de la montaña hacia la vía principal, no siendo esta una obligación o una actividad de Cointrasur.

FRENTE A LOS HECHOS Y OMISIONES:

AL HECHO PRIMERO: Es parcialmente cierto, si bien la señora Ligia Vargas, abordó un bus afiliado a mi representada, el día 5 de noviembre de 2019, el mismo corresponde a la placa WYG719 y no como está señalado en el escrito demandatorio.

AL HECHO SEGUNDO: Es un hecho cierto.

AL HECHO TERCERO: Es cierto, se demuestra con los documentos aportados como prueba, como las historias clínicas hospitalarias.

AL HECHO CUARTO: Es parcialmente cierto; si bien es cierto, que al momento del siniestro se hizo presente la autoridad de Tránsito, así como la codificación de la hipótesis como probable la causa del siniestro vial; NO es cierto que la vía sea "destapada".

AL HECHO QUINTO: Es cierto.

AL HECHO SEXTO: Es parcialmente cierto, si bien sobre esta vía se han realizado diferentes obras de mantenimiento a la calzada, poda de árboles, remoción de material sobre la vía, entre otros, desconocemos la existencia o no de obras de despedrado de talud, prevención a la erosión de talud, reparación de la erosión de talud, abatimiento de talud, mallas para el control de talud o drenajes de penetración transversal sobre algún sector que amenace peligro, por parte de la entidad competente para ello.

Si bien, sobre el sector del siniestro existe alta inestabilidad del terreno adyacente a la vía principal que conduce del corregimiento de Olaya municipio de Ortega al municipio de Chaparral, esta tarea de mantenimiento y adecuación no corresponde a las demandadas Municipio de

Carrera 6 N°6-24. Teléfono 311 541 10 22. Email: parritarodrigo@hotmail.com
CHAPARRAL – TOLIMA.



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
UN. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



Chaparral y Departamento del Tolima y menos a la acá vinculada Cointrasur Ltda, pues mi representada y su responsabilidad que se hace tiene como objeto *“..prestar el servicio público de transporte terrestre automotor, servicios postales, y sus actividades conexas y complementarias tendientes a satisfacer las necesidades de sus asociados motivados por la solidaridad y el servicio comunitario y contribuir al mejoramiento social, económico y cultural, al desarrollo de la comunidad, la ayuda mutua, actuando como base principal en el esfuerzo propio y mediante la práctica de principio y valores cooperativos, para una eficiente administración”*.

Para el cumplimiento de los objetivos sociales y económicos, la cooperativa desarrolla las siguientes actividades:

1. De transporte. tiene por objeto: a. Explotar cooperativamente la industria del servicio público del transporte terrestre automotor en las modalidades de carga, mixto, pasajeros y servicios especiales de turismo y escolar en vehículos automotores de propiedad de la cooperativa o de los asociados, asumiendo su administración dentro del ámbito territorial de operaciones y rutas autorizadas por el ministerio de transporte, la entidad departamental o municipal, o la entidad legalmente competente. b. Colaborar con el estado y la ciudadanía en la prestación del servicio público automotor, relacionado con pasajeros y carga. c. Organizar el trabajo de los asociados buscando obtener los máximos rendimientos y brindar a los usuarios un servicio adecuado a precios justos y razonables. d. Reducir los costos del transporte mediante la optimización de operaciones y actividades complementarias. e. Establecer adecuadamente sistemas de funcionamiento y control, así como velar por la adecuada utilización del parque automotor al servicio de la cooperativa. f. Establecer agencias según las necesidades del servicio. g. Buscar y gestionar ante las autoridades competentes la ampliación de rutas y horarios en las diferentes modalidades de transporte, previo estudio de viabilidad elaborado por la cooperativa y aprobado por la autoridad competente. h. Ofrecer los servicios de transporte especiales de turismo y escolar, bajo cualquier modalidad.
2. De consumo industrial. tiene por objeto: a. Suministrar a los asociados todos los repuestos, y demás artículos que se relacionen y hagan parte de los insumos de la industria del transporte, para un adecuado funcionamiento del parque automotor, ofreciendo a sus asociados y usuarios las mejores condiciones en precios y calidades. b. Suministrar a los asociados los servicios de equipos, herramientas y demás instrumentos necesarios para el mejor funcionamiento de la industria del transporte. c. Organizar para el servicio de la cooperativa, almacenes de suministros de que tratan los numerales a y b, estaciones de servicio, talleres de revisión tecno-mecánica, taller de mantenimiento, conservación y reposición del parque automotor. d. Otras actividades conexas con la presente actividad que requiera la cooperativa, previo estudio de viabilidad por parte del consejo de administración.
3. De crédito. tiene por objeto: a. Conceder créditos a sus asociados, tanto en dinero como en especie a bajos intereses, con garantía personal, prendaria o hipotecaria, con fines productivos, de mejoramiento personal o familiar, y para casos de calamidad doméstica. b. Realizar operaciones crediticias con otras entidades para la obtención de recursos necesarios y que se requieran para la prestación de los servicios propios de la cooperativa.
4. De servicios especiales. tiene por objeto: a. Facilitar a los asociados y su familia el acceso a auxilios y servicios de asistencia médica, farmacéutica, odontológica, hospitalización y

Carrera 6 N°6-24. Teléfono 311 541 10 22. Email: parritarodrigo@hotmail.com
CHAPARRAL – TOLIMA.



D^o. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
UN. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



funeraria, al igual que las ayudas por calamidad doméstica. b. Celebrar convenios con clínicas, centros hospitalarios, etc. para la eficiente prestación del servicio de solidaridad asistencial y seguridad social integral. c. Contratar seguros de vida, accidente, hurto y otros en beneficio de sus asociados para la prevención de riesgos d. Crear los fondos especiales para atender los imprevistos y otros fines el consejo de administración proponga. e. Otros que consideren convenientes y necesarios, y que contribuyan al mejor cumplimiento del presente acuerdo cooperativo.

5. De recreación y deporte. tiene por objeto: a. Prestar y facilitar el acceso a los servicios que ofrece el club social, tanto para asociados como no asociados. b. Fomentar y organizar excursiones, intercambios, encuentros deportivos y culturales c. Estimular y facilitar la recreación y el deporte para los asociados y su familia.
6. De educación. tiene por objeto: a. El desarrollo de programas que tiendan al apoyo y/o a la formación de los asociados y público en general en centros de educación en los niveles preescolar, primario, secundario, tecnológico y universitario, en beneficio de los asociados, su familia y de terceros. b. Fomentar cursos, conferencias, congresos y encuentros, que tiendan a mejorar el nivel académico, y tecnológico de los asociados, en el desarrollo de sus actividades. c. Promover y realizar acciones y eventos de educación cooperativa, de integración y fortalecimiento del sector cooperativo y empresarial en la región. d. Creación de un centro para educación y capacitación no formal. e. Establecer mecanismos que permitan la capacitación de los asociados tanto en el país como fuera de él. f. Otras actividades que contribuyan al especial cumplimiento del presente objetivo.
7. De comunicación: Tiene por objeto social, ser proveedor de redes y/o servicio de telecomunicaciones, mediante el sistema convencional de voz privado, según normas establecidas por el ministerio de tecnologías de la información y las comunicaciones. Además, incorporar el email de la cooperativa
8. De servicios postales: La cooperativa actuando como operador de servicios postales y cumpliendo con los requisitos de ley podrá prestar los servicios de: a. Operador de servicios postales de pago mediante giros a través de medios físicos y electrónicos. b. Operador de mensajería expresa y encomiendas.
9. De comercialización de alimentos y bebidas: La cooperativa podrá instalar en cualquiera de sus instalaciones, estaciones de servicio y agencias, establecimientos de comercio dedicados a la compra y venta de víveres, expendio de comidas rápidas, bebidas, siempre y cuando se obtengan de las autoridades competentes las autorizaciones correspondientes y se cumplan todas las normas de seguridad correspondientes.
10. De arrendamientos: La cooperativa podrá dar en arrendamiento los bienes muebles e inmuebles de su propiedad, esto con el fin de obtener recursos para ser utilizados en el desarrollo del objeto social de la cooperativa.
11. De otros: la cooperativa podrá instalar en cualquiera de sus instalaciones, estaciones de servicio y agencias, cajeros automáticos y otros servicios afines a estos, siempre y cuando se obtengan de las autoridades competentes las autorizaciones correspondientes y se cumplan todas las normas de seguridad correspondientes.

Carrera 6 N°6-24. Teléfono 311 541 10 22. Email: parritarodrigo@hotmail.com
CHAPARRAL – TOLIMA.



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
UN. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



12. De seguros: La cooperativa podrá suministrar pólizas relacionadas con la actividad del transporte, convenios o contratos de intermediación celebrados con entidades o cooperativas aseguradoras, y en las cuales podrá obtener recursos que ayuden al desarrollo de su objeto social.

Con lo anterior es abiertamente claro y demostrado que la vinculada Cointrasur Ltda, no tiene en su actividad y/u obligaciones para crear los planes, programas y proyectos tendientes a la construcción, reconstrucción, mejoramiento, rehabilitación, conservación, atención de emergencias, y demás obras que requiera la infraestructura vial y sus conexos, es por ello que tampoco se hace Cointrasur responsable del hecho siniestro que fue motivo de las lamentables lesiones padecidas por la señora Ligia Vargas; no somos responsables del mantenimiento de la malla vial.

OBJECIÓN AL JURAMENTO ESTIMATORIO (ART 206 C.G.P) – DAÑO MORAL

Como quiera que el artículo 206 del C.G.P, no aplica para la cuantificación de los daños extrapatrimoniales, no se hará pronunciamiento al respecto; sin embargo, no sobra advertir que quien reclama debe demostrar el daño producido con el hecho y la calidad en la que comparece al proceso, entre otros aspectos determinantes para la consecución de lo pretendido; además, el daño moral, no estrictamente se genera en 100 salarios mínimos legales mensuales vigentes de manera automática y su tasación aún no ha dejado de ser a criterio del Juez que conozca del asunto.

EXCEPCIONES DE MERITO O DE FONDO QUE DENOMINARÉ:

INDEBIDA VINCULACION LITISCONSORCIAL NECESARIA FRENTE A LA COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA – COINTRASUR E INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS

Este Despacho Judicial mediante auto de fecha 8 de febrero de 2024, ordenó la vinculación de mi representada Cointrasur Ltda y del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, lo anterior fundamentado en dos excepciones de mérito alegadas por el demandado Departamento del Tolima denominadas "Inexistencia del Hecho sobre el cual se edifican las pretensiones con respecto al departamento del Tolima" y "Falta de Legitimación en la causa por pasiva".

Por lo que el Despacho Judicial, de manera arbitraria y sin ningún fundamento legal válido y congruente, amparado en la OPORTUNIDAD Y TRAMITE DE LAS **EXCEPCIONES PREVIAS**, contenidas en el artículo 101 numeral 2 del C.G.P; consideró que la excepción formulada de "Falta de legitimación en la causa por pasiva", se relaciona con **No comprender la demanda a todos los litisconsortes necesarios**, por tanto debía vincularse a las acá llamadas.

A lo anterior, LA EXCEPCIÓN PREVIA DE NO COMPRENDER LA DEMANDA A TODOS LOS LITISCONSORTES NECESARIO", es una EXCEPCIÓN PREVIA, que no ha sido alegada por ninguna de las demandadas, sino por el nominador de este despacho judicial de manera Oficiosa, que la apreciación legal que invoca para el llamado litisconsorcio, la del 101 del C.G.P, es frente a las excepciones previas y le da aplicación a esta frente a una excepción de mérito propuesta por el Departamento del Tolima, sobrepasando las facultades oficiosas del señor Juez.

Carrera 6 N°6-24. Teléfono 311 541 10 22. Email: parritarodrigo@hotmail.com
CHAPARRAL – TOLIMA.



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
UN. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



Pues la vinculada, COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA" no puede llamarse o vincularse como un litisconsorte necesario, más bien como un facultativo a criterio o decisión del demandante o parte activa y no de manera oficiosa por este despacho judicial, como mal se realizó.

Existe litisconsorcio necesario cuando hay pluralidad de sujetos en calidad demandante (litisconsorcio por activa) o demandado (litisconsorcio por pasiva) que están vinculados por una única "relación jurídico sustancial" (art. 51 C. de P. Civil); en este caso y por expreso mandato de la ley, es indispensable la presencia dentro del litigio de todos y cada uno de ellos, para que el proceso pueda desarrollarse, pues cualquier decisión que se tome dentro de éste es uniforme y puede perjudicar o beneficiarlos a todos. En cambio, el litisconsorcio será facultativo o voluntario cuando concurren libremente al litigio varias personas, en calidad de demandantes o demandados, ya no en virtud de una única relación jurídica, sino de tantas cuantas partes dentro del proceso deciden unirse para promoverlo conjuntamente (legitimación por activa), aunque válidamente pudieran iniciarlo por separado, o de padecer la acción si sólo uno o varios de ellos debe soportar la pretensión del actor (legitimación por pasiva). Bajo esta modalidad, los actos de cada uno de los litisconsortes no redundarán en provecho o en perjuicio de los otros, sin que ello afecte la unidad del proceso o implique que la sentencia sea igual para todos (art. 50 del C. de P. Civil). En este caso, el proceso puede adelantarse con o sin su presencia porque el contenido de la sentencia en últimas no lo perjudica ni lo beneficia. Sólo contándose con su presencia en el proceso, la decisión que se adopte en la sentencia lo vinculará, dado que en ella se decidirá sobre sus propias pretensiones o sobre las razones que esgrime en su defensa. La intervención facultativa sólo podrá ejercerse hasta antes de que se profiera sentencia de única o primera instancia y dentro del término previsto para la interposición de la acción correspondiente, esto es, siempre que no hubiese operado la caducidad (art. 52 ejusdem). Consejo de Estado – Sala de lo Contencioso Administrativo – Sección Tercera, C.P. Ruth Syella Correa Polanco; 19 de julio de 2010, Expediente 66001-23-31-000-2009-00073-01 (38341);

La figura vinculante litisconsorcial se expone en los artículo 60, 61 y 62 del C.G.P.

Al respecto, la Corte Suprema de Justicia dispuso lo siguiente: "[P]or regla general, en aplicación del artículo 2341 del C. Civil [en] la pretensión indemnizatoria de carácter extracontractual (...) importa señalar...que, en hipótesis, la víctima puede optar por demandar a uno y otro conductor o propietario de los vehículos accidentados, o a ambos si así lo desea, a fin de que respondan de los perjuicios que haya padecido, a quienes el artículo 2344 del C.Civil les impone la solidaridad legal, "por la cual se ata a varias personas cuando todas ellas concurren a la realización del daño, sin importar la causa eficiente por las que se les vincula como civilmente responsables, solidaridad legal que se presenta ante la concurrencia de varios sujetos que deben responder civilmente frente a la misma víctima por los daños que a ésta le han irrogado, tiene por único objeto garantizarle a ella la reparación íntegra de los perjuicios; es en tal virtud que le otorga la posibilidad de reclamar de todos o de cada uno de ellos el pago de la correspondiente indemnización, y para el efecto cuenta entonces con varios patrimonios para hacerla efectiva, de acuerdo con lo que más convenga a sus intereses. Vistas las cosas desde esa perspectiva hay que entender que la acción que finalmente instaure la víctima en orden a recabar la indemnización respecto de apenas uno de los responsables, constituye una actuación independiente, que, justamente por ser así, en tesis general, **no da lugar a que se comuniquen la respectiva definición judicial en relación con los demás sujetos que son civilmente**

Carrera 6 N°6-24. Teléfono 311 541 10 22. Email: parritarodrigo@hotmail.com
CHAPARRAL – TOLIMA.



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
UM. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



responsables, que no han sido demandados o que lo son en este u otro proceso; salvo, claro está, en lo que sea para evitar que haya un doble o múltiple pago de la indemnización (Sentencia de casación civil No. 075 de 10 de septiembre de 1998)

Significa lo anterior que queda al talante de la víctima demandar a cada una de las personas naturales o jurídicas civilmente responsables, sólo una o todas ellas simultáneamente, por virtud de la comentada solidaridad legal; y que, por ende, sea lo que hiciere, respecto de cada una el ejercicio de la acción es autónomo e independiente, aún en el evento de que se involucren en la misma demanda por efectos del litisconsorcio voluntario por pasiva que eventualmente se integraría entre las mismas (Énfasis fuera de texto) (CSJ. Casación Civil, Sent. 7 septiembre de 2001. Exp 6171. M.P. Silvio Fernando Trejos Bueno)

Con lo anterior y en tratándose de una vía administrativa en proceso de Reparación Directa, no es procedente la vinculación litisconsorcial y mas necesaria de la COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA" y del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS; pues de ser el querer del demandante quebrantaría su posibilidad de acudir a la jurisdicción civil a reclamar lo mismo que acá está invocando

Ahora bien, frente a la intervención del litisconsorcio facultativo ha establecido la jurisprudencia del Consejo de Estado, lo siguiente: *La intervención en calidad de litisconsorte facultativo, a diferencia del necesario, solo procede a solicitud de parte y siempre que no se hubiese fijado fecha para la audiencia inicial.*

Además, al tenor de lo dispuesto en el artículo 60 del C.G.P., los litisconsortes facultativos se consideran en sus relaciones con la contraparte como litigantes separados y los actos de cada uno no redundan en provecho ni en perjuicio de los otros, por manera que la condena de uno de ellos no implica necesariamente la de los demás, pues esta circunstancia depende de la situación particular de cada sujeto.

En suma, esta clase de litisconsorcio –el facultativo– se configura cuando la presencia de los sujetos que lo integran no es requisito para la debida integración del contradictorio, porque ostentan relaciones jurídicas independientes respecto de la otra parte procesal y solo por razones de conveniencia o de economía concurren a un mismo proceso, de ahí que su conformación sea de carácter voluntario. (Consejo de Estado. Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Tercera, Subsección A, Sent. 22 de febrero de 2019. Exp 55109. C.P. Marta Nubia Velásquez Rico)

Con lo anterior, el Consejo de Estado concluyó que **"la vinculación efectuada en la primera instancia no era procedente, pues, se reitera, la ley no concibe el llamamiento oficioso de los litisconsortes facultativos que no se demandaron, bien por decisión consciente de la parte actora o por omisión suya, falencia que, se insiste, no puede ser subsanada por el juez"**.

En virtud de lo anteriormente expuesto, se encuentra claro y acreditado para Cointrasur Ltda, la Demostración de la excepción de falta de legitimación en la causa por pasiva alegada y como consecuencia de ello, ruego de Usted sea declarada en igual forma.



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
UN. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



**FALTA DE LEGITIMACION EN LA CAUSA POR PASIVA O VINCULADA - POR PARTE DE
LA DEMANDADA COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA
LIMITADA "COINTRASUR LTDA"**

Por considerar que la construcción, el mantenimiento y la supervisión de las vías le corresponde al Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, y no a la demandada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", pues éste INVÍAS, por virtud del Decreto 2171 de 1992, es el encargado de orientar, definir y vigilar la ejecución de la política nacional en materia de tránsito y transporte.

Y este el Instituto Nacional de Vías, INVÍAS, fue creado mediante Decreto Ley 2171 de 30 de diciembre de 1992, proferido por el Gobierno Nacional en desarrollo del artículo 20 transitorio de la Constitución Política que lo autorizaba a suprimir, fusionar o reestructurar las entidades de la Rama Ejecutiva y los Establecimientos Públicos, entre otros. De conformidad con los artículos 52, 53, 54 y 65 del citado Decreto Ley, dentro de los objetivos que le fueron asignados a dicho Instituto se encuentra el de "ejecutar las políticas y proyectos relacionados con la infraestructura vial a cargo de la Nación en lo que se refiere a carreteras", y que entre sus funciones está la de "Ejecutar la política del gobierno nacional en relación con la infraestructura vial de su competencia" y la construcción y conservación de la red vial. (...) De conformidad con las normas aludidas, aplicables para la época de los hechos, y junto con los documentos del certificado de existencia y representación legal de mi representada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", las funciones, actividades y servicios que presta están encaminadas al transporte de pasajeros vía terrestre por las carreteras nacionales, como principal; actividad del transporte que dista mucho de la obligación de mantenimiento, construcción y conservación de la infraestructura vial del país, que le corresponde al Instituto Nacional de Vías - INVÍAS.

En virtud de lo anteriormente expuesto, se encuentra claro y acreditado para Cointrasur Ltda, la Demostración de la excepción de falta de legitimación en la causa por pasiva alegada y como consecuencia de ello, ruego de Usted sea declarada en igual forma.

CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR

Con miras a destruir el nexo causal dentro del siniestro acaecido el día 5 de noviembre de 2019, propongo la excepción denominada, caso fortuito y fuerza mayor, toda vez que el accidente se presentó por la ocurrencia de un hecho imprevisible, irresistible y ajeno jurídicamente a la demandada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", teniendo en cuenta que las condiciones de inestabilidad del terreno adyacente a la vía principal provocó el sorpresivo e inesperado derrumbe o movimiento de masa de roca sobre la vía por circulaba el vehículo de servicio público afiliado a Cointrasur, con aspectos y circunstancias que se escapan de la esfera del conductor del rodante, hecho o causa que se presenta de manera imprevisible e irresistible, a mi mandante y/o al conductor del automotor.

Es importante resaltar que en el hecho segundo de la demanda la demandante, a través de su vocero judicial, reconocen y predica que el hecho generador del accidente o suceso de tránsito, obedeció a causas ajenas, externas, imprevisibles e



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
UN. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



irresistibles a la voluntad del conductor y de la demandada, cuando señalan: "...se presenta un desprendimiento de tierra que ocasiona el volcamiento del bus..."

En este sentido, y frente a la causa o hecho generador que se predica, como causa determinante del accidente de tránsito de fecha 5 de noviembre de 2019, es importante tener en cuenta que mi representada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", conforme a su certificado de existencia y representación legal, no se ocupa del mantenimiento, conservación, señalización, construcción y prevención de riesgos o peligros en la vía; además de la hipótesis del accidente de tránsito determinada en el Informe Policial de Accidente de Tránsito de fecha 5 de noviembre de 2019, suscrito por el IT Germán Giraldo Guzmán, adscrito a la Policía de Tránsito del Tolima – Estación Chaparral, donde se codificó a la vía con el número 308, "Otras" especificando en las observaciones: "Se presenta alud de tierra, desprendiéndose una roca chocando contra el vehículo."

Frente al caso que nos ocupa esta figura se encuentra en el artículo 64 del Código Civil que enuncia: "Se llama fuerza mayor o caso fortuito, el imprevisto o que no es posible resistir, como un naufragio, terremoto, el apresamiento de enemigos, los actos de autoridad ejercidos por un funcionario público, etc."

Posteriormente la jurisprudencia ha desarrollado, además de la conceptualización de los elementos para poder identificar como caso fortuito o fuerza mayor un hecho, también se han planteado algunas otras características:

El hecho debe ser jurídicamente ajeno al causante del daño.

Es decir, el fenómeno constitutivo de fuerza mayor o caso fortuito lleva implícita la prueba de la debida diligencia.

La fuerza mayor o caso fortuito proceden como causales de exoneración de responsabilidad civil, pues desvirtúan la culpa del agente como también la causa del daño.

Respecto al alcance de los elementos constitutivos de fuerza mayor o caso fortuito, ha señalado la jurisprudencia del Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Tercera, Subsección A, Consejera Ponente: Martha Nubia Velásquez Rico, 21 de julio de 2020. Rad. 62645, indicó que comparte el siguiente análisis de la Corte Suprema de Justicia, en el cual se destacan los elementos de imprevisión e irresistibilidad, además del concepto de "ajeneidad" que caracteriza esta figura jurídica: "(...) respecto de las dos primeras modalidades, el artículo 64 del Código Civil considera como "(...) fuerza mayor o caso fortuito el imprevisto a que no es posible resistir, como un naufragio, un terremoto, el apresamiento de enemigos, los actos de autoridad ejercidos por un funcionario público, etc.". (...).

La unidad conceptual o sinonimia establecida por el legislador se explica en que "no existe realmente diferencia apreciable en términos de la función que ambas están llamadas a cumplir en el ámbito de la legislación civil vigente", refiriéndose ellas, en esencia, a acontecimientos anónimos, imprevisibles, irresistibles y externos a la actividad del deudor o de quien se pretende



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
WM. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



lo sea, demostrativos en cuanto tales, del surgimiento de una causa extraña, no atribuible a aquel.

Por tanto, para poder predicar su existencia, se impone establecer que el citado y/o vinculado Cointrasur Ltda, a responder estuvo en imposibilidad absoluta de enfrentar el hecho dañoso, del cual él es ajeno, debido a la aparición de un obstáculo insuperable. Al respecto, se han considerado como presupuestos de tales situaciones exonerativas de responsabilidad, la imprevisibilidad e irresistibilidad del acontecimiento, entendida aquella como la irrupción súbita de un suceso imposible de eludir, a pesar de la diligencia y cuidado observados con tal fin, para cuya evaluación en cada caso concreto, deberán tenerse en cuenta criterios como:

1. El referente a su normalidad y frecuencia;
2. El atinente a la probabilidad de su realización, y
3. El concerniente a su carácter inopinado, excepcional y sorpresivo
4. La irresistibilidad, por su parte, atañe a la imposibilidad objetiva absoluta de evitar el suceso imprevisto y sus consecuencias, no obstante, los medios empleados para contrarrestarlo o sobreponerse a él y a su desenlace, o en otros términos, cuando en las mismas condiciones del demandado y atendiendo la naturaleza del hecho, ninguna otra persona hubiera podido enfrentar sus efectos perturbadores.

En tales condiciones, no sería viable deducir responsabilidad, como en el caso de marras, pues nadie es obligado a lo imposible. La imposibilidad relativa, por tanto, o viabilidad de que, con algún esfuerzo, quien enfrenta la situación supere el resultado lesivo, descarta la irresistibilidad.

Lo anterior se prueba con el Informe Técnico Pericial de Reconstrucción de Accidente de Tránsito RAT2 N° 191129965A de fecha junio 24 de 2020, suscrito por Ing. Diego Manuel López Morales, Físico Forense y Alejandro Rico León, Físico Forense; IRS VIAL. donde establecen como causa fundamental: *"Las características de la vía en particular la desestabilización del talud superior fue un factor generador de la causa del accidente."* Además, *"No se encuentra en la zona del accidente estructuras u obras de contención empleadas en la estabilización del talud"*.

Conforme a lo anterior, solicito al señor Juez, se sirva declarar probada la presente excepción de mérito y en consecuencia condenar en costas y agencias en derecho a la aquí demandante.

DILIGENCIA Y CUIDADO DEL CONDUCTOR DEL RODANTE AFILIADO A COINTRASUR

Indica el conductor del rodante afiliado a la COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", señor Jairo Gutiérrez, que fue diligente, cuidadoso, cumplidor de sus deberes y obligaciones como actor del flujo vehicular, guardo el deber objetivo de cuidado, y actuó de manera precavida, fue diligente y al contemplarse estos comportamientos no se deberá endilgar responsabilidad extracontractual a la empresa COINTRASUR, ni a quienes solidariamente estén llamados a responder; ya que tal eventualidad ocurrió por un caso fortuito o fuera mayor en la forma como sucedieron los hechos, teniendo además en cuenta el mismo escrito demandatorio, al Informe Policial de Accidente de Tránsito de fecha 5 de noviembre de 2019, suscrito por el IT Germán Giraldo Guzmán, adscrito a la Policía de Transito del Tolima – Estación Chaparral, donde se codificó a la

Carrera 6 N°6-24. Teléfono 311 541 10 22. Email: parritarodrigo@hotmail.com
CHAPARRAL – TOLIMA.



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
WM. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



vía con el número 308, "Otras" especificando en las observaciones: *"Se presenta alud de tierra, desprendiéndose una roca chocando contra el vehículo."*; el Informe Técnico Pericial de Reconstrucción de Accidente de Tránsito RAT2 N° 191129965A de fecha junio 24 de 2020, suscrito por Ing. Diego Manuel López Morales, Físico Forense y Alejandro Rico León, Físico Forense; IRS VIAL, cotejadas estas con las declaraciones que expondrán en la etapa procesal correspondiente.

LAS QUE ADVIERTA EL FUNCIONARIO DE JUSTICIA

Ruego a la Señora Jueza, decretar de oficio, cualquier excepción que advierta, o que resulte probada dentro del proceso. Ha hecho carrera en la doctrina y principalmente en la jurisprudencia, al amparo de la reivindicación del principio de la primacía de la realidad sobre las formalidades, que las circunstancias fácticas constitutivas de "excepción" que se pruebe dentro del trámite procesal, se declararán en la respectiva sentencia, por lo cual se eleva esta respetuosa solicitud, en ejercicio de la defensa a favor de los demandados.

El anterior criterio, lo hace suyo el Profesor Hernán Fabio López Blanco, en su obra Derecho Procesal Civil Colombiano, al decir: *"...el Estado puede, por conducto del Juez, reconocer de oficio las excepciones perentorias que resulten probadas en la actuación, aunque el demandado no las haya presentado; esto patentiza una clara diferencia entre demandante y demandado, porque el Juez no puede ir más allá de lo que el demandante pidió (están proscritas las sentencias ultra petita o extra petita) pero si pueden reconocer excepciones no propuestas por el demandado, salvo las de nulidad relativa, prescripción y compensación, que por expresa disposición legal, deben ser alegadas, lo que determina un mayor campo de acción oficioso por parte del Juez en beneficio de la parte que ha sido demandada"*.

EXCEPCIÓN DE MERITO QUE DENOMINARÉ "LA INNOMINADA"

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 282 del Código General del Proceso, en el evento en que el señor Juez encuentre probados los hechos constitutivos de otras excepciones de mérito o previas y que no se hubieren alegado por escrito en la oportunidad debida, sírvase declararlas probadas y reconocerlas oficiosamente en la sentencia a favor de la Parte demandada.

MANIFESTACIÓN DE QUE TRATA EL ARTÍCULO 175 NUM. 5 DEL C.P.A.C.A.

Junto con este escrito de contestación de la demanda se acompaña la prueba pericial de Informe Técnico Pericial de Reconstrucción de Accidente de Tránsito RAT2 N° 191129965A de fecha junio 24 de 2020, suscrito por Ing. Diego Manuel López Morales, Físico Forense y Alejandro Rico León, Físico Forense; IRS VIAL; Curriculum Vitae y/o Hoja de vida de los peritos técnicos Diego Manuel López Morales y Alejandro Rico León; IRS VIAL y recreación del siniestro vial en video.

PRUEBAS

Solicito señor Juez se tengan, decreten y practiquen como tales las siguientes:

LAS APORTADAS CON LA DEMANDA, LAS CONTESTACIONES DE LA DEMANDADA, LAS EXCEPCIONES DE MERITO Y PREVIA PROPUESTAS POR LOS DEMÁS DEMANDADOS, ADEMÁS:

**Carrera 6 N°6-24. Teléfono 311 541 10 22. Email: parritarodrigo@hotmail.com
CHAPARRAL – TOLIMA.**



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
WM. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



DOCUMENTALES:

1. Certificado de Existencia y representación Legal de "COINTRASUR LTDA".
2. Informe Policial de Accidente de Tránsito de fecha 5 de noviembre de 2019, suscrito por el IT Germán Giraldo Guzmán.
3. Informe Técnico Pericial de Reconstrucción de Accidente de Tránsito RAT2 N°191129965A de fecha junio 24 de 2020, suscrito por Ing. Diego Manuel López Morales, Físico Forense y Alejandro Rico León, Físico Forense; IRS VIAL, junto con la recreación animada del hecho.
4. Copia de la Licencia de Transito N°02-005588; Tarjeta de operación; Revisión Técnico-Mecánica, SOAT del rodante de placa WYG719.
5. Certificado de Pólizas AA002398 y AA002474 RC Extracontractual y Contractual, respectivamente.
6. Fotocopia de la Cedula de Ciudadanía y Licencia de Conducción del señor Jairo Gutiérrez – Conductor y propietario del rodante de placa WYG719.
7. Curriculum Vitae y/o Hoja de vida de los peritos técnicos Diego Manuel López Morales y Alejandro Rico León; IRS VIAL
8. Certificado expedido por la Alcaldía municipal de Chaparral, de fecha 6 de noviembre de 2019, lista de heridos.
9. Material fotográfico del día del siniestro

TESTIMONIALES:

Sírvase su señoría citar como testigos para que depongan sobre los hechos en que se funda la defensa, sobre las excepciones de fondo propuestas, sobre las circunstancias de tiempo, modo u lugar de la ocurrencia del siniestro, el estado de la vía para el momento del hecho, la forma en que ocurrió el desprendimiento de roca y tierra y demás sucesos que interesan al asunto de marras:

1. El señor JAIRO GUTIERREZ, identificado con la cedula de ciudadanía número 5.882.998 de Chaparral, quien se ubica en la Carrera 4 N°10-12 barrio Obrero del municipio de Chaparral, sin correo electrónico; persona que conoció de primera mano la ocurrencia del siniestro, quien era el conductor del rodante de servicio público.
2. El señor PABLO EMILIO MENDEZ CRIOLLO, identificado con la cedula de ciudadanía número 5.884.491 de Chaparral, quien se ubica en la Carrera 4 N°9-52 barrio Primera de Mayo del municipio de Chaparral, sin correo electrónico; persona que conoció de primera mano la ocurrencia del siniestro, quien era el usuario y pasajero del rodante siniestrado.
3. El señor GERMÁN GIRALDO GUZMÁN, quien para la época de los hechos realizó Informe de accidente de tránsito, se desplazó al lugar de los hechos, da cuenta de las posibles circunstancias de tiempo, modo y lugar en que ocurrieron los hechos, las causas que lo provocaron; y quien puede ser citado en la Estación de Policía de Chaparral (T) o en su defecto a través del suscrito apoderado.
4. El señor DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES, identificado con la cedula de ciudadanía número 79.341.890 de Bogotá D.C. y quien puede ser citado en la Calle 99A N°70B-82

Carrera 6 N°6-24. Teléfono 311 541 10 22. Email: parritarodrigo@hotmail.com
CHAPARRAL – TOLIMA.



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
WM. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



Nuevo Monterrey en la ciudad de Bogotá D.C. Oficinas de IRS VIAL. Correo electrónico dlopez@irsvial.com. Perito Técnico.

INTERROGATORIO DE PARTE:

Dígnese su señoría citar y hacer comparecer a las siguientes personas, para que absuelvan el interrogatorio de parte que le formularé verbal y personalmente; para lo cual solicito a Usted fijar fecha y hora para la práctica de la diligencia en la misma audiencia de que hable el artículo 181 del C.P.A.C.A

1. A la demandante, LIGIA VARGAS, quien puede ser citada en las direcciones aportadas en la demanda.

PRUEBA TRASLADADA

Respetuosamente y con fundamento en lo normado en el artículo 174 del C.G.P, solicito de Usted, señor Juez, se sirva mediante oficio solicitar:

1. En préstamo a la FISCALÍA 51 SECCIONAL DE CHAPARRAL, copia de todas las investigaciones y demás actos realizados por parte de los investigadores dentro de proceso de investigación 731686099192201901068, el cual se encuentra activo y en etapa de indagación.
2. Al Juzgado Tercero Administrativo Oral del Circuito de Ibagué, el acervo probatorio recaudado, ordenado y practicado, dentro del proceso de Reparación Directa de Tatiana Alejandra Montaña y Otros, contra el Instituto Nacional de Vías – Invias y Otros, que se conoce con la radicación 73-001-33-33-003-2021-00223-00, dicho asunto corresponde a reclamaciones sobre estos mismos hechos.

FUNDAMENTACION FACTICA Y JURIDICA DE LA DEFENSA

Como quiera que el pasado 5 de noviembre de 2019, el vehículo de servicio público cubría la ruta Ibagué – Chaparral de 5 de la mañana, al transitar en el tramo Olaya - Chaparral, en el kilómetro 15 + 300 metros vía Chaparral – Ortega; sector de cerro de Puracé; siendo aproximadamente las 08:20 a.m; al paso del vehículo por la vía, se desprende de la parte alta de la montaña gran cantidad de tierra y roca que impactan al vehículo de placa WYG719, primero en su parte posterior trasera, lado izquierdo, lo que provoca su desplazamiento al carril izquierdo; donde el conductor en una maniobra evasiva gira al volante a su izquierda, cuando en un momento, casi instantáneo, fue impactado en su parte media, lado izquierdo, por una roca de gran tamaño, que ingresó al vehículo en movimiento y provocó su volcamiento lateral y de ello el resultado final.

Por considerar que la causa del siniestro vial, no obedeció a la violación de la normas de tránsito del conductor del vehículo de servicio público, afiliado a la vinculada Cointrasur Ltda; pero que el mismo siniestro tuvo su génesis en un derrumbamiento de tierra y piedra, proveniente de la parte alta de la montaña y este hecho se escapa a las obligaciones y actividades que desarrolla la cooperativa llamada en este asunto; cotejando lo anterior con el hecho que la construcción, el mantenimiento y la supervisión de las vías le corresponde al Instituto Nacional de Vías - INVÍAS,

**Carrera 6 N°6-24. Teléfono 311 541 10 22. Email: parritarodrigo@hotmail.com
CHAPARRAL – TOLIMA.**



D^o. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
WM. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



y no a la demandada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", pues éste INVIAS, por virtud del Decreto 2171 de 1992, es el encargado de orientar, definir y vigilar la ejecución de la política nacional en materia de tránsito y transporte.

Y este que el Instituto Nacional de Vías, INVÍAS, fue creado mediante Decreto Ley 2171 de 30 de diciembre de 1992, proferido por el Gobierno Nacional en desarrollo del artículo 20 transitorio de la Constitución Política que lo autorizaba a suprimir, fusionar o reestructurar las entidades de la Rama Ejecutiva y los Establecimientos Públicos, entre otros. De conformidad con los artículos 52, 53, 54 y 65 del citado Decreto Ley, dentro de los objetivos que le fueron asignados a dicho Instituto se encuentra el de "ejecutar las políticas y proyectos relacionados con la infraestructura vial a cargo de la Nación en lo que se refiere a carreteras", y que entre sus funciones está la de "Ejecutar la política del gobierno nacional en relación con la infraestructura vial de su competencia" y la construcción y conservación de la red vial. (...) De conformidad con las normas aludidas, aplicables para la época de los hechos, y junto con los documentos del certificado de existencia y representación legal de mi representada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", las funciones, actividades y servicios que presta están encaminadas al transporte de pasajeros vía terrestre por las carreteras nacionales, como principal; actividad del transporte que dista mucho de la obligación de mantenimiento, construcción y conservación de la infraestructura vial del país, que le corresponde al Instituto Nacional de Vías - INVÍAS.

Además y como quiera que el accidente se presentó por la ocurrencia de un hecho imprevisible, irresistible y ajeno jurídicamente a la vinculada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", teniendo en cuenta que las condiciones de inestabilidad del terreno adyacente a la vía principal provocó el sorpresivo e inesperado derrumbe o movimiento de masa de roca sobre la vía por circulaba el vehículo de servicio público afiliado a Cointrasur, con aspectos y circunstancias que se escapan de la esfera del conductor del rodante, hecho o causa que se presenta de manera imprevisible e irresistible, a mi mandante y/o al conductor del automotor.

En este sentido, y frente a la causa o hecho generador que se predica, como causa determinante del accidente de tránsito de fecha 5 de noviembre de 2019, es importante tener en cuenta que mi representada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", conforme a su certificado de existencia y representación legal, no se ocupa del mantenimiento, conservación, señalización, construcción y prevención de riesgos o peligros en la vía; además de la hipótesis del accidente de tránsito determinada en el Informe Policial de Accidente de Tránsito de fecha 5 de noviembre de 2019, suscrito por el IT Germán Giraldo Guzmán, adscrito a la Policía de Tránsito del Tolima – Estación Chaparral, donde se codificó a la vía con el número 308, "Otras" especificando en las observaciones: *"Se presenta alud de tierra, desprendiéndose una roca chocando contra el vehículo."*

Frente al caso que nos ocupa esta figura se encuentra en el artículo 64 del Código Civil que enuncia: *"Se llama fuerza mayor o caso fortuito, el imprevisto o que no es posible resistir, como un naufragio, terremoto, el apresamiento de enemigos, los actos de autoridad ejercidos por un funcionario público, etc."*

Carrera 6 N°6-24. Teléfono 311 541 10 22. Email: parritarodrigo@hotmail.com
CHAPARRAL – TOLIMA.



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
UN. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



Posteriormente la jurisprudencia ha desarrollado, además de la conceptualización de los elementos para poder identificar como caso fortuito o fuerza mayor un hecho, también se han planteado algunas otras características:

El hecho debe ser jurídicamente ajeno al causante del daño.

Es decir, el fenómeno constitutivo de fuerza mayor o caso fortuito lleva implícita la prueba de la debida diligencia.

La fuerza mayor o caso fortuito proceden como causales de exoneración de responsabilidad civil, pues desvirtúan la culpa del agente como también la causa del daño.

Respecto al alcance de los elementos constitutivos de fuerza mayor o caso fortuito, ha señalado la jurisprudencia del Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Tercera, Subsección A, Consejera Ponente: Martha Nubia Velásquez Rico, 21 de julio de 2020. Rad. 62645, indicó que comparte el siguiente análisis de la Corte Suprema de Justicia, en el cual se destacan los elementos de imprevisión e irresistibilidad, además del concepto de "ajeneidad" que caracteriza esta figura jurídica: "(...) respecto de las dos primeras modalidades, el artículo 64 del Código Civil considera como "(...) fuerza mayor o caso fortuito el imprevisto a que no es posible resistir, como un naufragio, un terremoto, el apresamiento de enemigos, los actos de autoridad ejercidos por un funcionario público, etc.". (...).

La unidad conceptual o sinonimia establecida por el legislador se explica en que "no existe realmente diferencia apreciable en términos de la función que ambas están llamadas a cumplir en el ámbito de la legislación civil vigente", refiriéndose ellas, en esencia, a acontecimientos anónimos, imprevisibles, irresistibles y externos a la actividad del deudor o de quien se pretende lo sea, demostrativos en cuanto tales, del surgimiento de una causa extraña, no atribuible a aquel.

Por tanto, para poder predicar su existencia, se impone establecer que el citado a responder estuvo en imposibilidad absoluta de enfrentar el hecho dañoso, del cual él es ajeno, debido a la aparición de un obstáculo insuperable. Al respecto, se han considerado como presupuestos de tales situaciones exonerativas de responsabilidad, la imprevisibilidad e irresistibilidad del acontecimiento, entendida aquella como la irrupción súbita de un suceso imposible de eludir, a pesar de la diligencia y cuidado observados con tal fin, para cuya evaluación en cada caso concreto, deberán tenerse en cuenta criterios como:

1. El referente a su normalidad y frecuencia;
2. El atinente a la probabilidad de su realización, y
3. El concerniente a su carácter inopinado, excepcional y sorpresivo
4. La irresistibilidad, por su parte, atañe a la imposibilidad objetiva absoluta de evitar el suceso imprevisto y sus consecuencias, no obstante, los medios empleados para contrarrestarlo o sobreponerse a él y a su desenlace, o en otros términos, cuando en las mismas condiciones del demandado y atendiendo la naturaleza del hecho, ninguna otra persona hubiera podido enfrentar sus efectos perturbadores.



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
WM. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



En tales condiciones, no sería viable deducir responsabilidad, como en el caso de marras, pues nadie es obligado a lo imposible. La imposibilidad relativa, por tanto, o viabilidad de que, con algún esfuerzo, quien enfrenta la situación supere el resultado lesivo, descarta la irresistibilidad.

ANEXOS:

- Los documentos mencionados en el acápite de pruebas.
- Poder a mi favor conferido en debida forma.

NOTIFICACIONES:

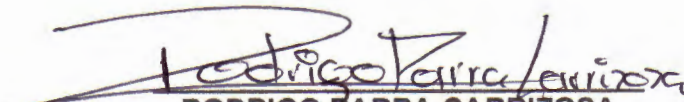
La parte demandante y su apoderado reciben notificaciones en las direcciones físicas y correos electrónicos consignados en el escrito de demanda.

Las partes demandadas recibirán notificaciones en las direcciones consignadas en el escrito de demanda.

Mi representada y vinculada Cointrasur Ltda, las recibirá en la Calle 6 N°12 Sur – 21 bario Beltrán del municipio de Chaparral, correo electrónico cointrasur@hotmail.com

El suscrito apoderado de la parte vinculada Cointrasur Ltda, recibo notificaciones en la Carrera 6 N°6-24 barrio La Loma del municipio de Chaparral o en la secretaría de su Despacho, correo electrónico parritarodrigo@hotmail.com

Con el debido respeto al Señor Juez,


RODRIGO PARRA CARRIZOSA
C.C.N°14.010.159 de Chaparral (T)
T.P.N°182.347 del C. S. de la J.



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
UN. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



12. De seguros: La cooperativa podrá suministrar pólizas relacionadas con la actividad del transporte, convenios o contratos de intermediación celebrados con entidades o cooperativas aseguradoras, y en las cuales podrá obtener recursos que ayuden al desarrollo de su objeto social.

Con lo anterior es abiertamente claro y demostrado que la vinculada Cointrasur Ltda, no tiene en su actividad y/u obligaciones para crear los planes, programas y proyectos tendientes a la construcción, reconstrucción, mejoramiento, rehabilitación, conservación, atención de emergencias, y demás obras que requiera la infraestructura vial y sus conexos, es por ello que tampoco se hace Cointrasur responsable del hecho siniestro que fue motivo de las lamentables lesiones padecidas por la señora Ligia Vargas; no somos responsables del mantenimiento de la malla vial.

OBJECCIÓN AL JURAMENTO ESTIMATORIO (ART 206 C.G.P) – DAÑO MORAL

Como quiera que el artículo 206 del C.G.P, no aplica para la cuantificación de los daños extrapatrimoniales, no se hará pronunciamiento al respecto; sin embargo, no sobra advertir que quien reclama debe demostrar el daño producido con el hecho y la calidad en la que comparece al proceso, entre otros aspectos determinantes para la consecución de lo pretendido; además, el daño moral, no estrictamente se genera en 100 salarios mínimos legales mensuales vigentes de manera automática y su tasación aún no ha dejado de ser a criterio del Juez que conozca del asunto.

EXCEPCIONES DE MERITO O DE FONDO QUE DENOMINARÉ:

FALTA DE LEGITIMACION EN LA CAUSA POR PASIVA O VINCULADA - POR PARTE DE LA DEMANDADA COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA"

Por considerar que la construcción, el mantenimiento y la supervisión de las vías le corresponde al Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, y no a la demandada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", pues éste INVÍAS, por virtud del Decreto 2171 de 1992, es el encargado de orientar, definir y vigilar la ejecución de la política nacional en materia de tránsito y transporte.

Y este el Instituto Nacional de Vías, INVÍAS, fue creado mediante Decreto Ley 2171 de 30 de diciembre de 1992, proferido por el Gobierno Nacional en desarrollo del artículo 20 transitorio de la Constitución Política que lo autorizaba a suprimir, fusionar o reestructurar las entidades de la Rama Ejecutiva y los Establecimientos Públicos, entre otros. De conformidad con los artículos 52, 53, 54 y 65 del citado Decreto Ley, dentro de los objetivos que le fueron asignados a dicho Instituto se encuentra el de "ejecutar las políticas y proyectos relacionados con la infraestructura vial a cargo de la Nación en lo que se refiere a carreteras", y que entre sus funciones está la de "Ejecutar la política del gobierno nacional en relación con la infraestructura vial de su competencia" y la construcción y conservación de la red vial. (...) De conformidad con las normas aludidas, aplicables para la época de los hechos, y junto con los documentos del certificado de existencia y representación legal de mi representada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", las

Carrera 6 N°6-24. Teléfono 311 541 10 22. Email: parritarodrigo@hotmail.com
CHAPARRAL – TOLIMA.



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
WM. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



funciones, actividades y servicios que presta están encaminadas al transporte de pasajeros vía terrestre por las carreteras nacionales, como principal; actividad del transporte que dista mucho de la obligación de mantenimiento, construcción y conservación de la infraestructura vial del país, que le corresponde al Instituto Nacional de Vías - INVIAS.

En virtud de lo anteriormente expuesto, se encuentra claro y acreditado para Cointrasur Ltda, la Demostración de la excepción de falta de legitimación en la causa por pasiva alegada y como consecuencia de ello, ruego de Usted sea declarada en igual forma.

CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR

Con miras a destruir el nexo causal dentro del siniestro acaecido el día 5 de noviembre de 2019, propongo la excepción denominada, caso fortuito y fuerza mayor, toda vez que el accidente se presentó por la ocurrencia de un hecho imprevisible, irresistible y ajeno jurídicamente a la demandada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", teniendo en cuenta que las condiciones de inestabilidad del terreno adyacente a la vía principal provocó el sorpresivo e inesperado derrumbe o movimiento de masa de roca sobre la vía por circulaba el vehículo de servicio público afiliado a Cointrasur, con aspectos y circunstancias que se escapan de la esfera del conductor del rodante, hecho o causa que se presenta de manera imprevisible e irresistible, a mi mandante y/o al conductor del automotor.

Es importante resaltar que en el hecho segundo de la demanda la demandante, a través de su vocero judicial, reconocen y predica que el hecho generador del accidente o suceso de tránsito, obedeció a causas ajenas, externas, imprevisibles e irresistibles a la voluntad del conductor y de la demandada, cuando señalan: "...se presenta un desprendimiento de tierra que ocasiona el volcamiento del bus...".

En este sentido, y frente a la causa o hecho generador que se predica, como causa determinante del accidente de tránsito de fecha 5 de noviembre de 2019, es importante tener en cuenta que mi representada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", conforme a su certificado de existencia y representación legal, no se ocupa del mantenimiento, conservación, señalización, construcción y prevención de riesgos o peligros en la vía; además de la hipótesis del accidente de tránsito determinada en el Informe Policial de Accidente de Tránsito de fecha 5 de noviembre de 2019, suscrito por el IT Germán Giraldo Guzmán, adscrito a la Policía de Tránsito del Tolima – Estación Chaparral, donde se codificó a la vía con el número 308, "Otras" especificando en las observaciones: "Se presenta alud de tierra, desprendiéndose una roca chocando contra el vehículo."

Frente al caso que nos ocupa esta figura se encuentra en el artículo 64 del Código Civil que enuncia: "Se llama fuerza mayor o caso fortuito, el imprevisto o que no es posible resistir, como un naufragio, terremoto, el apresamiento de enemigos, los actos de autoridad ejercidos por un funcionario público, etc."

Posteriormente la jurisprudencia ha desarrollado, además de la conceptualización de los elementos para poder identificar como caso fortuito o fuerza mayor un hecho, también se han planteado algunas otras características:

Carrera 6 N°6-24. Teléfono 311 541 10 22. Email: parritarodrigo@hotmail.com
CHAPARRAL – TOLIMA.



D^{ra}. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
WM. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



El hecho debe ser jurídicamente ajeno al causante del daño.

Es decir, el fenómeno constitutivo de fuerza mayor o caso fortuito lleva implícita la prueba de la debida diligencia.

La fuerza mayor o caso fortuito proceden como causales de exoneración de responsabilidad civil, pues desvirtúan la culpa del agente como también la causa del daño.

Respecto al alcance de los elementos constitutivos de fuerza mayor o caso fortuito, ha señalado la jurisprudencia del Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Tercera, Subsección A, Consejera Ponente: Martha Nubia Velásquez Rico, 21 de julio de 2020. Rad. 62645, indicó que comparte el siguiente análisis de la Corte Suprema de Justicia, en el cual se destacan los elementos de imprevisión e irresistibilidad, además del concepto de “ajeneidad” que caracteriza esta figura jurídica: “(...) respecto de las dos primeras modalidades, el artículo 64 del Código Civil considera como “(...) fuerza mayor o caso fortuito el imprevisto a que no es posible resistir, como un naufragio, un terremoto, el apresamiento de enemigos, los actos de autoridad ejercidos por un funcionario público, etc.”. (...).

La unidad conceptual o sinonimia establecida por el legislador se explica en que “no existe realmente diferencia apreciable en términos de la función que ambas están llamadas a cumplir en el ámbito de la legislación civil vigente”, refiriéndose ellas, en esencia, a acontecimientos anónimos, imprevisibles, irresistibles y externos a la actividad del deudor o de quien se pretende lo sea, demostrativos en cuanto tales, del surgimiento de una causa extraña, no atribuible a aquel.

Por tanto, para poder predicar su existencia, se impone establecer que el citado y/o vinculado Cointrasur Ltda, a responder estuvo en imposibilidad absoluta de enfrentar el hecho dañoso, del cual él es ajeno, debido a la aparición de un obstáculo insuperable. Al respecto, se han considerado como presupuestos de tales situaciones exonerativas de responsabilidad, la imprevisibilidad e irresistibilidad del acontecimiento, entendida aquella como la irrupción súbita de un suceso imposible de eludir, a pesar de la diligencia y cuidado observados con tal fin, para cuya evaluación en cada caso concreto, deberán tenerse en cuenta criterios como:

1. El referente a su normalidad y frecuencia;
2. El atinente a la probabilidad de su realización, y
3. El concerniente a su carácter inopinado, excepcional y sorpresivo
4. La irresistibilidad, por su parte, atañe a la imposibilidad objetiva absoluta de evitar el suceso imprevisto y sus consecuencias, no obstante, los medios empleados para contrarrestarlo o sobreponerse a él y a su desenlace, o en otros términos, cuando en las mismas condiciones del demandado y atendiendo la naturaleza del hecho, ninguna otra persona hubiera podido enfrentar sus efectos perturbadores.

En tales condiciones, no sería viable deducir responsabilidad, como en el caso de marras, pues nadie es obligado a lo imposible. La imposibilidad relativa, por tanto, o viabilidad de que, con algún esfuerzo, quien enfrenta la situación supere el resultado lesivo, descarta la irresistibilidad.



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
WM. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



Lo anterior se prueba con el Informe Técnico Pericial de Reconstrucción de Accidente de Tránsito RAT2 N° 191129965A de fecha junio 24 de 2020, suscrito por Ing. Diego Manuel López Morales, Físico Forense y Alejandro Rico León, Físico Forense; IRS VIAL, donde establecen como causa fundamental: *"Las características de la vía en particular la desestabilización del talud superior fue un factor generador de la causa del accidente."* Además, *"No se encuentra en la zona del accidente estructuras u obras de contención empleadas en la estabilización del talud"*.

Conforme a lo anterior, solicito al señor Juez, se sirva declarar probada la presente excepción de mérito y en consecuencia condenar en costas y agencias en derecho a la aquí demandante.

DILIGENCIA Y CUIDADO DEL CONDUCTOR DEL RODANTE AFILIADO A COINTRASUR

Indica el conductor del rodante afiliado a la COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", señor Jairo Gutiérrez, que fue diligente, cuidadoso, cumplidor de sus deberes y obligaciones como actor del flujo vehicular, guardo el deber objetivo de cuidado, y actuó de manera precavida, fue diligente y al contemplarse estos comportamientos no se deberá endilgar responsabilidad extracontractual a la empresa COINTRASUR, ni a quienes solidariamente estén llamados a responder; ya que tal eventualidad ocurrió por un caso fortuito o fuera mayor en la forma como sucedieron los hechos, teniendo además en cuenta el mismo escrito demandatorio, al Informe Policial de Accidente de Tránsito de fecha 5 de noviembre de 2019, suscrito por el IT Germán Giraldo Guzmán, adscrito a la Policía de Tránsito del Tolima – Estación Chaparral, donde se codificó a la vía con el número 308, "Otras" especificando en las observaciones: *"Se presenta alud de tierra, desprendiéndose una roca chocando contra el vehículo."*; el Informe Técnico Pericial de Reconstrucción de Accidente de Tránsito RAT2 N° 191129965A de fecha junio 24 de 2020, suscrito por Ing. Diego Manuel López Morales, Físico Forense y Alejandro Rico León, Físico Forense; IRS VIAL, cotejadas estas con las declaraciones que expondrán en la etapa procesal correspondiente.

LAS QUE ADVIERTA EL FUNCIONARIO DE JUSTICIA

Ruego a la Señora Jueza, decretar de oficio, cualquier excepción que advierta, o que resulte probada dentro del proceso. Ha hecho carrera en la doctrina y principalmente en la jurisprudencia, al amparo de la reivindicación del principio de la primacía de la realidad sobre las formalidades, que las circunstancias fácticas constitutivas de "excepción" que se pruebe dentro del trámite procesal, se declararán en la respectiva sentencia, por lo cual se eleva esta respetuosa solicitud, en ejercicio de la defensa a favor de los demandados.

El anterior criterio, lo hace suyo el Profesor Hernán Fabio López Blanco, en su obra Derecho Procesal Civil Colombiano, al decir: *"...el Estado puede, por conducto del Juez, reconocer de oficio las excepciones perentorias que resulten probadas en la actuación, aunque el demandado no las haya presentado; esto patentiza una clara diferencia entre demandante y demandado, porque el Juez no puede ir más allá de lo que el demandante pidió (están proscritas las sentencias ultra petita o extra petita) pero si pueden reconocer excepciones no propuestas por el demandado, salvo las de nulidad relativa, prescripción y compensación, que por expresa*



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
UN. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



disposición legal, deben ser alegadas, lo que determina un mayor campo de acción oficioso por parte del Juez en beneficio de la parte que ha sido demandada”.

EXCEPCIÓN DE MERITO QUE DENOMINARÉ “LA INNOMINADA”

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 282 del Código General del Proceso, en el evento en que el señor Juez encuentre probados los hechos constitutivos de otras excepciones de mérito o previas y que no se hubieren alegado por escrito en la oportunidad debida, sírvase declararlas probadas y reconocerlas oficiosamente en la sentencia a favor de la Parte demandada.

MANIFESTACIÓN DE QUE TRATA EL ARTÍCULO 175 NUM. 5 DEL C.P.A.C.A.

Junto con este escrito de contestación de la demanda se acompaña la prueba pericial de Informe Técnico Pericial de Reconstrucción de Accidente de Tránsito RAT2 N° 191129965A de fecha junio 24 de 2020, suscrito por Ing. Diego Manuel López Morales, Físico Forense y Alejandro Rico León, Físico Forense; IRS VIAL; Curriculum Vitae y/o Hoja de vida de los peritos técnicos Diego Manuel López Morales y Alejandro Rico León; IRS VIAL y recreación del siniestro vial en video.

PRUEBAS

Solicito señor Juez se tengan, decreten y practiquen como tales las siguientes:

LAS APORTADAS CON LA DEMANDA, LAS CONTESTACIONES DE LA DEMANDADA, LAS EXCEPCIONES DE MERITO Y PREVIA PROPUESTAS POR LOS DEMÁS DEMANDADOS, ADEMÁS:

DOCUMENTALES:

1. Certificado de Existencia y representación Legal de “COINTRASUR LTDA”.
2. Informe Policial de Accidente de Tránsito de fecha 5 de noviembre de 2019, suscrito por el IT Germán Giraldo Guzmán.
3. Informe Técnico Pericial de Reconstrucción de Accidente de Tránsito RAT2 N°191129965A de fecha junio 24 de 2020, suscrito por Ing. Diego Manuel López Morales, Físico Forense y Alejandro Rico León, Físico Forense; IRS VIAL, junto con la recreación animada del hecho.
4. Copia de la Licencia de Transito N°02-005588; Tarjeta de operación; Revisión Técnico-Mecánica, SOAT del rodante de placa WYG719.
5. Certificado de Pólizas AA002398 y AA002474 RC Extracontractual y Contractual, respectivamente.
6. Fotocopia de la Cedula de Ciudadanía y Licencia de Conducción del señor Jairo Gutiérrez – Conductor y propietario del rodante de placa WYG719.
7. Curriculum Vitae y/o Hoja de vida de los peritos técnicos Diego Manuel López Morales y Alejandro Rico León; IRS VIAL
8. Certificado expedido por la Alcaldía municipal de Chaparral, de fecha 6 de noviembre de 2019, lista de heridos.
9. Material fotográfico del día del siniestro



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
UN. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



TESTIMONIALES:

Sírvase su señoría citar como testigos para que depongan sobre los hechos en que se funda la defensa, sobre las excepciones de fondo propuestas, sobre las circunstancias de tiempo, modo u lugar de la ocurrencia del siniestro, el estado de la vía para el momento del hecho, la forma en que ocurrió el desprendimiento de roca y tierra y demás sucesos que interesan al asunto de marras:

1. El señor JAIRO GUTIERREZ, identificado con la cedula de ciudadanía número 5.882.998 de Chaparral, quien se ubica en la Carrera 4 N°10-12 barrio Obrero del municipio de Chaparral, sin correo electrónico; persona que conoció de primera mano la ocurrencia del siniestro, quien era el conductor del rodante de servicio público.
2. El señor PABLO EMILIO MENDEZ CRIOLLO, identificado con la cedula de ciudadanía número 5.884.491 de Chaparral, quien se ubica en la Carrera 4 N°9-52 barrio Primera de Mayo del municipio de Chaparral, sin correo electrónico; persona que conoció de primera mano la ocurrencia del siniestro, quien era el usuario y pasajero del rodante siniestrado.
3. El señor GERMÁN GIRALDO GUZMÁN, quien para la época de los hechos realizó Informe de accidente de tránsito, se desplazó al lugar de los hechos, da cuenta de las posibles circunstancias de tiempo, modo y lugar en que ocurrieron los hechos, las causas que lo provocaron; y quien puede ser citado en la Estación de Policía de Chaparral (T) o en su defecto a través del suscrito apoderado.
4. El señor DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES, identificado con la cedula de ciudadanía número 79.341.890 de Bogotá D.C. y quien puede ser citado en la Calle 99A N°70B-82 Nuevo Monterrey en la ciudad de Bogotá D.C. Oficinas de IRS VIAL. Correo electrónico dlopez@irsvial.com. Perito Técnico.

INTERROGATORIO DE PARTE:

Dígnese su señoría citar y hacer comparecer a las siguientes personas, para que absuelvan el interrogatorio de parte que le formularé verbal y personalmente; para lo cual solicito a Usted fijar fecha y hora para la práctica de la diligencia en la misma audiencia de que hable el artículo 181 del C.P.A.C.A

1. A la demandante, LIGIA VARGAS, quien puede ser citada en las direcciones aportadas en la demanda.

PRUEBA TRASLADADA

Respetuosamente y con fundamento en lo normado en el artículo 174 del C.G.P, solicito de Usted, señor Juez, se sirva mediante oficio solicitar:

1. En préstamo a la FISCALÍA 51 SECCIONAL DE CHAPARRAL, copia de todas las investigaciones y demás actos realizados por parte de los investigadores dentro de proceso de investigación 731686099192201901068, el cual se encuentra activo y en etapa de indagación.

**Carrera 6 N°6-24. Teléfono 311 541 10 22. Email: parritarodrigo@hotmail.com
CHAPARRAL – TOLIMA.**



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
UN. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



2. Al Juzgado Tercero Administrativo Oral del Circuito de Ibagué, el acervo probatorio recaudado, ordenado y practicado, dentro del proceso de Reparación Directa de Tatiana Alejandra Montaña y Otros, contra el Instituto Nacional de Vías – Invias y Otros, que se conoce con la radicación 73-001-33-33-003-2021-00223-00, dicho asunto corresponde a reclamaciones sobre estos mismos hechos.

FUNDAMENTACION FACTICA Y JURIDICA DE LA DEFENSA

Como quiera que el pasado 5 de noviembre de 2019, el vehículo de servicio público cubría la ruta Ibagué – Chaparral de 5 de la mañana, al transitar en el tramo Olaya - Chaparral, en el kilómetro 15 + 300 metros vía Chaparral – Ortega; sector de cerro de Puracé; siendo aproximadamente las 08:20 a.m; al paso del vehículo por la vía, se desprende de la parte alta de la montaña gran cantidad de tierra y roca que impactan al vehículo de placa WYG719, primero en su parte posterior trasera, lado izquierdo, lo que provoca su desplazamiento al carril izquierdo; donde el conductor en una maniobra evasiva gira al volante a su izquierda, cuando en un momento, casi instantáneo, fue impactado en su parte media, lado izquierdo, por una roca de gran tamaño, que ingresó al vehículo en movimiento y provocó su volcamiento lateral y de ello el resultado final.

Por considerar que la causa del siniestro vial, no obedeció a la violación de la normas de tránsito del conductor del vehículo de servicio público, afiliado a la vinculada Cointrasur Ltda; pero que el mismo siniestro tuvo su génesis en un derrumbamiento de tierra y piedra, proveniente de la parte alta de la montaña y este hecho se escapa a las obligaciones y actividades que desarrolla la cooperativa llamada en este asunto; cotejando lo anterior con el hecho que la construcción, el mantenimiento y la supervisión de las vías le corresponde al Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, y no a la demandada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", pues éste INVÍAS, por virtud del Decreto 2171 de 1992, es el encargado de orientar, definir y vigilar la ejecución de la política nacional en materia de tránsito y transporte.

Y este que el Instituto Nacional de Vías, INVÍAS, fue creado mediante Decreto Ley 2171 de 30 de diciembre de 1992, proferido por el Gobierno Nacional en desarrollo del artículo 20 transitorio de la Constitución Política que lo autorizaba a suprimir, fusionar o reestructurar las entidades de la Rama Ejecutiva y los Establecimientos Públicos, entre otros. De conformidad con los artículos 52, 53, 54 y 65 del citado Decreto Ley, dentro de los objetivos que le fueron asignados a dicho Instituto se encuentra el de "ejecutar las políticas y proyectos relacionados con la infraestructura vial a cargo de la Nación en lo que se refiere a carreteras", y que entre sus funciones está la de "Ejecutar la política del gobierno nacional en relación con la infraestructura vial de su competencia" y la construcción y conservación de la red vial. (...) De conformidad con las normas aludidas, aplicables para la época de los hechos, y junto con los documentos del certificado de existencia y representación legal de mi representada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", las funciones, actividades y servicios que presta están encaminadas al transporte de pasajeros vía terrestre por las carreteras nacionales, como principal; actividad del transporte que dista mucho de la obligación de mantenimiento, construcción y conservación de la infraestructura vial del país, que le corresponde al Instituto Nacional de Vías - INVÍAS.



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
UN. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



Además y como quiera que el accidente se presentó por la ocurrencia de un hecho imprevisible, irresistible y ajeno jurídicamente a la vinculada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", teniendo en cuenta que las condiciones de inestabilidad del terreno adyacente a la vía principal provocó el sorpresivo e inesperado derrumbe o movimiento de masa de roca sobre la vía por circulaba el vehículo de servicio público afiliado a Cointrasur, con aspectos y circunstancias que se escapan de la esfera del conductor del rodante, hecho o causa que se presenta de manera imprevisible e irresistible, a mi mandante y/o al conductor del automotor.

En este sentido, y frente a la causa o hecho generador que se predica, como causa determinante del accidente de tránsito de fecha 5 de noviembre de 2019, es importante tener en cuenta que mi representada COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA "COINTRASUR LTDA", conforme a su certificado de existencia y representación legal, no se ocupa del mantenimiento, conservación, señalización, construcción y prevención de riesgos o peligros en la vía; además de la hipótesis del accidente de tránsito determinada en el Informe Policial de Accidente de Tránsito de fecha 5 de noviembre de 2019, suscrito por el IT Germán Giraldo Guzmán, adscrito a la Policía de Tránsito del Tolima – Estación Chaparral, donde se codificó a la vía con el número 308, "Otras" especificando en las observaciones: *"Se presenta alud de tierra, desprendiéndose una roca chocando contra el vehículo."*

Frente al caso que nos ocupa esta figura se encuentra en el artículo 64 del Código Civil que enuncia: *"Se llama fuerza mayor o caso fortuito, el imprevisto o que no es posible resistir, como un naufragio, terremoto, el apresamiento de enemigos, los actos de autoridad ejercidos por un funcionario público, etc."*

Posteriormente la jurisprudencia ha desarrollado, además de la conceptualización de los elementos para poder identificar como caso fortuito o fuerza mayor un hecho, también se han planteado algunas otras características:

El hecho debe ser jurídicamente ajeno al causante del daño.

Es decir, el fenómeno constitutivo de fuerza mayor o caso fortuito lleva implícita la prueba de la debida diligencia.

La fuerza mayor o caso fortuito proceden como causales de exoneración de responsabilidad civil, pues desvirtúan la culpa del agente como también la causa del daño.

Respecto al alcance de los elementos constitutivos de fuerza mayor o caso fortuito, ha señalado la jurisprudencia del Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Tercera, Subsección A, Consejera Ponente: Martha Nubia Velásquez Rico, 21 de julio de 2020. Rad. 62645, indicó que comparte el siguiente análisis de la Corte Suprema de Justicia, en el cual se destacan los elementos de imprevisión e irresistibilidad, además del concepto de "ajeneidad" que caracteriza esta figura jurídica: "(...) respecto de las dos primeras modalidades, el artículo 64 del Código Civil considera como "(...) fuerza mayor o caso fortuito el imprevisto a



D^o. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
UN. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



que no es posible resistir, como un naufragio, un terremoto, el apresamiento de enemigos, los actos de autoridad ejercidos por un funcionario público, etc.". (...).

La unidad conceptual o sinonimia establecida por el legislador se explica en que "no existe realmente diferencia apreciable en términos de la función que ambas están llamadas a cumplir en el ámbito de la legislación civil vigente", refiriéndose ellas, en esencia, a acontecimientos anónimos, imprevisibles, irresistibles y externos a la actividad del deudor o de quien se pretende lo sea, demostrativos en cuanto tales, del surgimiento de una causa extraña, no atribuible a aquel.

Por tanto, para poder predicar su existencia, se impone establecer que el citado a responder estuvo en imposibilidad absoluta de enfrentar el hecho dañoso, del cual él es ajeno, debido a la aparición de un obstáculo insuperable. Al respecto, se han considerado como presupuestos de tales situaciones exonerativas de responsabilidad, la imprevisibilidad e irresistibilidad del acontecimiento, entendida aquella como la irrupción súbita de un suceso imposible de eludir, a pesar de la diligencia y cuidado observados con tal fin, para cuya evaluación en cada caso concreto, deberán tenerse en cuenta criterios como:

1. El referente a su normalidad y frecuencia;
2. El atinente a la probabilidad de su realización, y
3. El concerniente a su carácter inopinado, excepcional y sorpresivo
4. La irresistibilidad, por su parte, atañe a la imposibilidad objetiva absoluta de evitar el suceso imprevisto y sus consecuencias, no obstante, los medios empleados para contrarrestarlo o sobreponerse a él y a su desenlace, o en otros términos, cuando en las mismas condiciones del demandado y atendiendo la naturaleza del hecho, ninguna otra persona hubiera podido enfrentar sus efectos perturbadores.

En tales condiciones, no sería viable deducir responsabilidad, como en el caso de marras, pues nadie es obligado a lo imposible. La imposibilidad relativa, por tanto, o viabilidad de que, con algún esfuerzo, quien enfrenta la situación supere el resultado lesivo, descarta la irresistibilidad.

ANEXOS:

- Los documentos mencionados en el acápite de pruebas.
- Poder a mi favor conferido en debida forma.

NOTIFICACIONES:

La parte demandante y su apoderado reciben notificaciones en las direcciones físicas y correos electrónicos consignados en el escrito de demanda.

Las partes demandadas recibirán notificaciones en las direcciones consignadas en el escrito de demanda.

Mi representada y vinculada Cointrasur Ltda, las recibirá en la Calle 6 N°12 Sur – 21 bario Beltrán del municipio de Chaparral, correo electrónico cointrasur@hotmail.com



Dr. RODRIGO PARRA CARRIZOSA
UN. COOPERATIVA DE COLOMBIA
ABOGADO.



El suscrito apoderado de la parte vinculada Cointrasur Ltda, recibo notificaciones en la Carrera 6 N°6-24 barrio La Loma del municipio de Chaparral o en la secretaría de su Despacho, correo electrónico parritarodrigo@hotmail.com

Con el debido respeto al Señor Juez,

RODRIGO PARRA CARRIZOSA
C.C.N°14.010.159 de Chaparral (T)
T.P.N°182.347 del C. S. de la J.

CODIGO DE VERIFICACIÓN WFvdc3gu5N

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL O DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS.

Con fundamento en las inscripciones del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro y de la Economía Solidaria,

CERTIFICA

NOMBRE, SIGLA, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

NOMBRE o RAZÓN SOCIAL: COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA COINTRASUR

ORGANIZACIÓN JURÍDICA: ENTIDAD DE ECONOMÍA SOLIDARIA

CATEGORÍA : PERSONA JURÍDICA PRINCIPAL

NIT : 890700598-5

ADMINISTRACIÓN DIAN : IBAGUE

DOMICILIO : CHAPARRAL

MATRICULA - INSCRIPCIÓN

INSCRIPCIÓN NO : S0500235

FECHA DE INSCRIPCIÓN : SEPTIEMBRE 25 DE 1998

ULTIMO AÑO RENOVADO : 2024

FECHA DE RENOVACION DE LA INSCRIPCIÓN : MARZO 26 DE 2024

ACTIVO TOTAL : 28,087,150,716.00

GRUPO NIIF : GRUPO II

UBICACIÓN Y DATOS GENERALES

DIRECCIÓN DEL DOMICILIO PRINCIPAL : CR 16 NRO. 12 SUR - 21 BRR BELTRAN

MUNICIPIO / DOMICILIO: 73168 - CHAPARRAL

TELÉFONO COMERCIAL 1 : 3138865897

TELÉFONO COMERCIAL 2 : 3142540481

TELÉFONO COMERCIAL 3 : NO REPORTÓ

CORREO ELECTRÓNICO No. 1 : cointrasur@hotmail.com

DIRECCIÓN PARA NOTIFICACIÓN JUDICIAL : CR 16 NRO. 12 SUR - 21 BRR BELTRAN

MUNICIPIO : 73168 - CHAPARRAL

CORREO ELECTRÓNICO : cointrasur@hotmail.com

NOTIFICACIONES A TRAVÉS DE CORREO ELECTRÓNICO

De acuerdo con lo establecido en el artículo 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, **SI AUTORIZO** para que me notifiquen personalmente a través del correo electrónico de notificación : cointrasur@hotmail.com

CERTIFICA - ACTIVIDAD ECONÓMICA

ACTIVIDAD PRINCIPAL : H4921 - TRANSPORTE DE PASAJEROS

ACTIVIDAD SECUNDARIA : G4731 - COMERCIO AL POR MENOR DE COMBUSTIBLE PARA AUTOMOTORES

OTRAS ACTIVIDADES : G4520 - MANTENIMIENTO Y REPARACION DE VEHICULOS AUTOMOTORES

OTRAS ACTIVIDADES : G4530 - COMERCIO DE PARTES, PIEZAS (AUTOPARTES) Y ACCESORIOS (LUJOS) PARA VEHICULOS AUTOMOTORES

CODIGO DE VERIFICACIÓN WFvdc3gu5N

CERTIFICA - CONSTITUCIÓN

POR CERTIFICACION DEL 19 DE NOVIEMBRE DE 1996 EXPEDIDA POR Dancoop, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 497 DEL LIBRO I DEL REGISTRO DE ENTIDADES SIN ÁNIMO DE LUCRO EL 25 DE SEPTIEMBRE DE 1998, SE INSCRIBE : LA ENTIDAD DENOMINADA COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA COINTRASUR.

CERTIFICA - PERSONERÍA JURIDICA

QUE LA ENTIDAD DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA OBTUVO SU PERSONERÍA JURÍDICA EL 13 DE NOVIEMBRE DE 1964 BAJO EL NÚMERO 00000000000000000679 OTORGADA POR DANCOOP

CERTIFICA - ENTIDAD DE VIGILANCIA

QUE LA ENTIDAD QUE EJERCE LA FUNCIÓN DE INSPECCIÓN, VIGILANCIA Y CONTROL ES SUPERTRANSPORTE

CERTIFICA - REFORMAS

DOCUMENTO	FECHA	PROCEDENCIA	DOCUMENTO	INSCRIPCION	FECHA
AC-34	19970321	ASAMBLEA GRAL. ORD. DE CHAPARRAL ASOCIADOS	RE01-498	19980925	
AC-35	19980320	ASAMBLEA GRAL. ORD. DE CHAPARRAL ASOCIADOS	RE01-500	19980925	
AC-37	20000331	ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA DE ASOCIADOS	RE01-1300	20000713	
AC-49	20110325	ASAMBLEA ORDINARIA DE ASOCIADOS	RE01-7050	20110419	
DOC.PRIV.	20160420	GERENTE SUPLENTE	CHAPARRAL RE03-444	20160422	
AC-55	20160518	ASAMBLEA EXTRAORDINARIA DE ASOCIADOS	CHAPARRAL RE03-471	20160601	
AC-53	20161028	ASAMBLEA GENERAL DE ASOCIADOS EXTRAORDIN	CHAPARRAL RE03-515	20161223	
AC-61	20210330	ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA DE ASOCIADOS	CHAPARRAL RE03-1093	20210427	
AC-63	20230330	ASAMBLEA ORDINARIA DE ASOCIADOS	CHAPARRAL RE03-1265	20230508	

CERTIFICA - VIGENCIA

VIGENCIA: QUE EL TÉRMINO DE DURACIÓN DE LA PERSONA JURÍDICA ES INDEFINIDO.

CERTIFICA - OBJETO SOCIAL

OBJETO SOCIAL : EL ACUERDO COOPERATIVO EN VIRTUD DEL CUAL SE MANTIENE EN FUNCIONAMIENTO LA COOPERATIVA, TIENE COMO OBJETO PRINCIPAL PRESTAR EL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR, SERVICIOS POSTALES Y SUS ACTIVIDADES CONEXAS Y COMPLEMENTARIAS TENDIENTES A SATISFACER LAS NECESIDADES DE SUS ASOCIADOS MOTIVADOS POR LA SOLIDARIDAD Y EL SERVICIO COMUNITARIO Y CONTRIBUIR AL MEJORAMIENTO SOCIAL ECONOMICO Y CULTURAL, AL DESARROLLO DE LA COMUNIDAD, LA AYUDA MUTUA, ACTUANDO COMO BASE PRINCIPAL EN EL ESFUERZO PROPIO Y MEDIANTE LA PRACTICA DE PRINCIPIOS Y VALORES COOPERATIVOS, PARA UNA EFICIENTE ADMINISTRACION. PARA EL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS SOCIALES Y ECONOMICOS, LA COOPERATIVA DESARROLLARA LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

1. DE TRANSPORTE. TIENE POR OBJETO: A. EXPLOTAR COOPERATIVAMENTE LA INDUSTRIA DEL SERVICIO PUBLICO DEL TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR EN LAS MODALIDADES DE CARGA, MIXTO, PASAJEROS Y SERVICIOS ESPECIALES DE TURISMO Y ESCOLAR. EN VEHICULOS AUTOMOTORES DE PROPIEDAD DE LA COOPERATIVA O DE LOS ASOCIADOS, ASUMIENDO SU ADMINISTRACION DENTRO DEL AMBITO TERRITORIAL DE

CODIGO DE VERIFICACIÓN WFvdc3gu5N

OPERACIONES Y RUTAS AUTORIZADAS POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, LA ENTIDAD DEPARTAMENTAL O MUNICIPAL, O LA ENTIDAD LEGALMENTE COMPETENTE. B. COLABORAR CON EL ESTADO Y LA CIUDADANIA EN LA PRESTACION DEL SERVICIO PUBLICO AUTOMOTOR, RELACIONADO CON PASAJEROS Y CARGA. C. ORGANIZAR EL TRABAJO DE LOS ASOCIADOS BUSCANDO OBTENER LOS MAXIMOS RENDIMIENTOS Y BRINDAR A LOS USUARIOS UN SERVICIO ADECUADO A PRECIOS JUSTOS Y RAZONABLES. D. REDUCIR LOS COSTOS DEL TRANSPORTE MEDIANTE LA OPTIMIZACION DE OPERACIONES Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS. E. ESTABLECER ADECUADAMENTE SISTEMAS DE FUNCIONAMIENTO Y CONTROL, ASI COMO VELAR POR LA ADECUADA UTILIZACION DEL PARQUE AUTOMOTOR AL SERVICIO DE LA COOPERATIVA. F. ESTABLECER AGENCIAS SEGUN LAS NECESIDADES DEL SERVICIO. G. BUSCAR Y GESTIONAR ANTE LAS AUTORIDADES COMPETENTES LA AMPLIACION DE RUTAS Y HORARIOS EN LAS DIFERENTES MODALIDADES DE TRANSPORTE, PREVIO ESTUDIO DE VIABILIDAD ELABORADO POR LA COOPERATIVA Y APROBADO POR LA AUTORIDAD COMPETENTE. H. OFRECER LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE ESPECIALES DE TURISMO Y ESCOLAR, BAJO CUALQUIER MODALIDAD.

2. DE CONSUMO INDUSTRIAL. TIENE POR OBJETO: A. SUMINISTRAR A LOS ASOCIADOS TODOS LOS REPUESTOS, Y DEMAS ARTICULOS QUE SE RELACIONEN Y HAGAN PARTE DE LOS INSUMOS DE LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE, PARA UN ADECUADO FUNCIONAMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR, OFRECIENDO A SUS ASOCIADOS Y USUARIOS LAS MEJORES CONDICIONES EN PRECIOS Y CALIDADES. B. SUMINISTRAR A LOS ASOCIADOS LOS SERVICIOS DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS Y DEMAS INSTRUMENTOS NECESARIOS PARA EL MEJOR FUNCIONAMIENTO DE LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE. C. ORGANIZAR PARA EL SERVICIO DE LA COOPERATIVA, ALMACENES DE SUMINISTROS DE QUE TRATAN LOS NUMERALES A Y B, ESTACIONES DE SERVICIO, TALLERES DE REVISION TECNO-MECANICA, TALLER DE MANTENIMIENTO, CONSERVACION Y REPOSICION DEL PARQUE AUTOMOTOR. D. OTRAS ACTIVIDADES CONEXAS CON LA PRESENTE ACTIVIDAD QUE REQUIERA LA COOPERATIVA, PREVIO ESTUDIO DE VIABILIDAD POR PARTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION.

3. DE CREDITO. TIENE POR OBJETO: A. CONCEDER CREDITOS A SUS ASOCIADOS, TANTO EN DINERO COMO EN ESPECIE A BAJOS INTERESES, CON GARANTIA PERSONAL, PRENDARIA O HIPOTECARIA, CON FINES PRODUCTIVOS, DE MEJORAMIENTO PERSONAL O FAMILIAR, Y PARA CASOS DE CALAMIDAD DOMESTICA. B. REALIZAR OPERACIONES CREDITICIAS CON OTRAS ENTIDADES PARA LA OBTENCION DE RECURSOS NECESARIOS Y QUE SE REQUIERAN PARA LA PRESTACION DE LOS SERVICIOS PROPIOS DE LA COOPERATIVA.

4. DE SERVICIOS ESPECIALES. TIENE POR OBJETO: A. FACILITAR A LOS ASOCIADOS Y SU FAMILIA EL ACCESO A AUXILIOS Y SERVICIOS DE ASISTENCIA MEDICA, FARMACEUTICA, ODONTOLOGICA, HOSPITALIZACION Y FUNERARIA, AL IGUAL QUE LAS AYUDAS POR CALAMIDAD DOMESTICA. B. CELEBRAR CONVENIOS CON CLINICAS, CENTROS HOSPITALARIOS, ETC. PARA LA EFICIENTE PRESTACION DEL SERVICIO DE SOLIDARIDAD ASISTENCIAL Y SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL. C. CONTRATAR SEGUROS DE VIDA, ACCIDENTE, HURTO Y OTROS EN BENEFICIO DE SUS ASOCIADOS PARA LA PREVENCION DE RIESGOS. D. CREAR LOS FONDOS ESPECIALES PARA ATENDER LOS IMPREVISTOS Y OTROS FINES QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION PROPONGA. E. OTROS QUE CONSIDEREN CONVENIENTES Y NECESARIOS, Y QUE CONTRIBUYAN AL MEJOR CUMPLIMIENTO DEL PRESENTE ACUERDO COOPERATIVO.

5. DE RECREACION Y DEPORTE. TIENE POR OBJETO: A. PRESTAR Y FACILITAR EL ACCESO A LOS SERVICIOS QUE OFRECE EL CLUB SOCIAL, TANTO PARA ASOCIADOS COMO NO ASOCIADOS. B. FOMENTAR Y ORGANIZAR EXCURSIONES, INTERCAMBIOS, ENCUENTROS DEPORTIVOS Y CULTURALES. C. ESTIMULAR Y FACILITAR LA RECREACION Y EL DEPORTE PARA LOS ASOCIADOS Y SU FAMILIA.

6. DE EDUCACION. TIENE POR OBJETO: A. EL DESARROLLO DE PROGRAMAS QUE TIENDAN AL APOYO Y/O A LA FORMACION DE LOS ASOCIADOS Y PUBLICO EN GENERAL EN CENTROS DE EDUCACION EN LOS NIVELES PREESCOLAR, PRIMARIO, SECUNDARIO, TECNOLOGICO Y UNIVERSITARIO, EN BENEFICIO DE LOS ASOCIADOS, SU FAMILIA Y DE TERCEROS. B. FOMENTAR CURSOS, CONFERENCIAS, CONGRESOS Y ENCUENTROS, QUE TIENDAN A MEJORAR EL NIVEL ACADEMICO, Y TECNOLOGICO DE LOS ASOCIADOS, EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES. C. PROMOVER Y REALIZAR ACCIONES Y EVENTOS DE EDUCACION COOPERATIVA, DE INTEGRACION Y FORTALECIMIENTO DEL SECTOR COOPERATIVO Y EMPRESARIAL EN LA REGION. D. CREACION DE UN CENTRO PARA EDUCACION Y CAPACITACION NO FORMAL. E. ESTABLECER MECANISMOS QUE PERMITAN LA CAPACITACION Y ESPECIALIZACION DE SUS ASOCIADOS TANTO EN EL PAIS COMO FUERA DE EL. F. OTRAS ACTIVIDADES QUE

CODIGO DE VERIFICACIÓN WFvdc3gu5N

CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PRESENTE OBJETIVO.

7. DE COMUNICACION: TIENE POR OBJETO SOCIAL, SER PROVEEDOR DE REDES Y/ O- SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES, MEDIANTE EL SISTEMA CONVENCIONAL DE VOZ PRIVADO, SEGUN NORMAS ESTABLECIDAS POR EL MINISTERIO DE TECNOLOGIAS DE LA INFORMACION Y LAS COMUNICACIONES. ADEMAS, INCORPORAR EL EMAIL DE LA COOPERATIVA.

8.DE SERVICIOS POSTALES: LA COOPERATIVA ACTUANDO COMO OPERADOR DE SERVICIOS POSTALES Y CUMPLIENDO CON LOS REQUISITOS DE LEY PODRA PRESTAR LOS SERVICIOS DE: A.OPERADOR DE SERVICIOS POSTALES DE PAGO MEDIANTE GIROS A TRAVES DE MEDIOS FISICOS Y ELECTRONICOS. B. OPERADOR DE MENSAJERIA EXPRESA Y ENCOMIENDAS.

9. DE COMERCIALIZACION DE ALIMENTOS Y BEBIDAS: LA COOPERATIVA PODRA INSTALAR EN CUALQUIERA DE SUS INSTALACIONES, ESTACIONES DE SERVICIO Y AGENCIAS, ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO DEDICADOS A LA COMPRA Y VENTA DE VIVERES, EXPENDIO DE COMIDAS RAPIDAS, BEBIDAS, SIEMPRE Y CUANDO SE OBTENGAN DE LAS AUTORIDADES COMPETENTES LAS AUTORIZACIONES CORRESPONDIENTES Y SE CUMPLAN TODAS LAS NORMAS DE SEGURIDAD CORRESPONDIENTES.

10. ARRENDAMIENTOS: LA COOPERATIVA PODRA DAR EN ARRENDAMIENTO LOS BIENES MUEBLES E INMUEBLES DE SU PROPIEDAD, ESTO CON EL FIN DE OBTENER RECURSOS PARA SER UTILIZADOS EN EL DESARROLLO DEL OBJETO SOCIAL DE LA COOPERATIVA.

11. DE OTROS: LA COOPERATIVA PODRA INSTALAR EN CUALQUIERA DE SUS INSTALACIONES, ESTACIONES DE SERVICIO Y AGENCIAS, CAJEROS AUTOMATICOS Y OTROS SERVICIOS AFINES A ESTOS, SIEMPRE Y CUANDO SE OBTENGAN DE LAS AUTORIDADES COMPETENTES LAS AUTORIZACIONES CORRESPONDIENTES Y SE CUMPLAN TODAS LAS NORMAS DE SEGURIDAD CORRESPONDIENTES.

12. SEGUROS: LA COOPERATIVA PODRA SUMINISTRAR POLIZAS RELACIONADAS CON LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE, EN CONVENIOS O CONTRATOS DE INTERMEDIACION CELEBRADOS CON ENTIDADES O COOPERATIVAS ASEGURADORAS, Y EN LAS CUALES PODRA OBTENER RECURSOS QUE AYUDEN AL DESARROLLO DE SU OBJETO SOCIAL.

13.SERVICIO DE TURISMO Y HOTELERIA: ESTABLECER Y COORDINAR PLANES DE TURISMO PARA EL BENEFICIO DE LOS ASOCIADOS Y LA COMUNIDAD. EL SERVICIO DE TURISMO TIENE COMO OBJETO IMPULSAR Y PRESTAR SERVICIOS EN ESTA ACTIVIDAD ECONOMICA, TANTO A NIVEL REGIONAL COMO NACIONAL, PREVIO EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS QUE PARA EL FIN ESTEN ESTABLECIDAS. IGUALMENTE SE PRESTARAN SERVICIOS DE HOTELERIA, BUSCANDO SATISFACER NO SOLO LA NECESIDAD DE ALOJAMIENTO DE NUESTROS ASOCIADOS EN LOS MUNICIPIOS DONDE LA COOPERATIVA TIENE AGENCIAS O TAQUILLAS, SINO LA DE PRESTAR SERVICIOS DE HOTELERIA A LA COMUNIDAD EN GENERAL Y QUE A LA VEZ UTILIZA NUESTROS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS.

PARAGRAFO PRIMERO: CUANDO NO SEA POSIBLE O CONVENIENTE PRESTAR DIRECTAMENTE UN SERVICIO, LA COOPERATIVA PODRA PRESTARLO POR INTERMEDIO DE OTRAS ENTIDADES, DE ACUERDO A LA LEY, PREFERIBLEMENTE DEL SECTOR COOPERATIVO, PARA LO CUAL SE CELEBRARAN CONVENIOS ESPECIALES.

PARAGRAFO SEGUNDO: LA COOPERATIVA PODRA ASOCIARSE CON ENTIDADES DE OTRO CARACTER JURIDICO SIN ANIMO DE LUCRO A CONDICION DE QUE CON ELLO NO SE DESVIRTUE EL MARCO LEGAL, NI SU PROPOSITO DE SERVICIO, NI EL CARACTER DE NO LUCRATIVO DE SUS ACTIVIDADES.

PARAGRAFO TERCERO: TODAS LAS ACTIVIDADES DE LA COOPERATIVA CONTARAN CON SU RESPECTIVO REGLAMENTO, DEBIDAMENTE APROBADO POR EL CONSEJO DE ADMINISTRACION DE LA COOPERATIVA Y ENTRARAN EN FUNCIONAMIENTO EN LA MEDIDA QUE LOS RECURSOS DE LA COOPERATIVA LO PERMITAN, DANDO PRIORIDAD A LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE.

PARAGRAFO CUARTO: SE HACEN EXTENSIVOS A LOS EMPLEADOS, MOTORISTAS, AUXILIARES Y COMUNIDAD EN GENERAL DE ACUERDO CON REGLAMENTACION EXPEDIDA POR EL CONSEJO DE ADMINISTRACION, LOS SERVICIOS QUE ESTE CAPITULO CONTEMPLA PARA LOS ASOCIADOS.

CODIGO DE VERIFICACIÓN WFvdc3gu5N

CERTIFICA

CONSEJO DE ADMINISTRACION - PRINCIPALES

POR ACTA NÚMERO 63 DEL 30 DE MARZO DE 2023 DE ASAMBLEA ORDINARIA DE ASOCIADOS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 1266 DEL LIBRO III DEL REGISTRO DE ENTIDADES DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA EL 08 DE MAYO DE 2023, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE ADMINISTRACION	BEDOYA GUTIERREZ HERLEIN	CC 5,887,242

POR ACTA NÚMERO 63 DEL 30 DE MARZO DE 2023 DE ASAMBLEA ORDINARIA DE ASOCIADOS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 1266 DEL LIBRO III DEL REGISTRO DE ENTIDADES DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA EL 08 DE MAYO DE 2023, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE ADMINISTRACION	VIDAL RODRIGUEZ DANIEL	CC 5,885,836

POR ACTA NÚMERO 63 DEL 30 DE MARZO DE 2023 DE ASAMBLEA ORDINARIA DE ASOCIADOS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 1266 DEL LIBRO III DEL REGISTRO DE ENTIDADES DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA EL 08 DE MAYO DE 2023, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE ADMINISTRACION	CASTILLA PALMA ANTONIO	CC 5,832,279

POR ACTA NÚMERO 63 DEL 30 DE MARZO DE 2023 DE ASAMBLEA ORDINARIA DE ASOCIADOS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 1266 DEL LIBRO III DEL REGISTRO DE ENTIDADES DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA EL 08 DE MAYO DE 2023, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE ADMINISTRACION	PALOMINO RIAÑO JAMIR	CC 93,451,679

POR ACTA NÚMERO 63 DEL 30 DE MARZO DE 2023 DE ASAMBLEA ORDINARIA DE ASOCIADOS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 1266 DEL LIBRO III DEL REGISTRO DE ENTIDADES DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA EL 08 DE MAYO DE 2023, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE ADMINISTRACION	CASTILLO DEVIA DIEGO FERNANDO	CC 93,453,600

POR ACTA NÚMERO 63 DEL 30 DE MARZO DE 2023 DE ASAMBLEA ORDINARIA DE ASOCIADOS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 1266 DEL LIBRO III DEL REGISTRO DE ENTIDADES DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA EL 08 DE MAYO DE 2023, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE ADMINISTRACION	PADILLA LOPEZ FRANKY YOVANY	CC 93,449,558

POR ACTA NÚMERO 63 DEL 30 DE MARZO DE 2023 DE ASAMBLEA ORDINARIA DE ASOCIADOS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 1266 DEL LIBRO III DEL REGISTRO DE ENTIDADES DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA EL 08 DE MAYO DE 2023, FUERON NOMBRADOS :

CODIGO DE VERIFICACIÓN WFvdc3gu5N

SOLIDARIA EL 08 DE MAYO DE 2023, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
MIEMBRO PRINCIPAL CONSEJO DE ADMINISTRACION	VARGAS MASMELA EDWIN FABIAN	CC 14,012,448

CERTIFICA

CONSEJO DE ADMINISTRACION - SUPLENTES

POR ACTA NÚMERO 63 DEL 30 DE MARZO DE 2023 DE ASAMBLEA ORDINARIA DE ASOCIADOS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 1266 DEL LIBRO III DEL REGISTRO DE ENTIDADES DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA EL 08 DE MAYO DE 2023, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION	RODRIGUEZ CARRILLO NESTOR FABIAN	CC 93,453,004

POR ACTA NÚMERO 63 DEL 30 DE MARZO DE 2023 DE ASAMBLEA ORDINARIA DE ASOCIADOS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 1266 DEL LIBRO III DEL REGISTRO DE ENTIDADES DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA EL 08 DE MAYO DE 2023, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION	VARGAS WILSON	CC 93,452,309

POR ACTA NÚMERO 63 DEL 30 DE MARZO DE 2023 DE ASAMBLEA ORDINARIA DE ASOCIADOS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 1266 DEL LIBRO III DEL REGISTRO DE ENTIDADES DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA EL 08 DE MAYO DE 2023, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION	FLOREZ GARCIA NILTON SEVERIANO	CC 93,449,312

POR ACTA NÚMERO 63 DEL 30 DE MARZO DE 2023 DE ASAMBLEA ORDINARIA DE ASOCIADOS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 1266 DEL LIBRO III DEL REGISTRO DE ENTIDADES DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA EL 08 DE MAYO DE 2023, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION	DEVIA MENDEZ LUIS EDUARDO	CC 93,453,644

POR ACTA NÚMERO 63 DEL 30 DE MARZO DE 2023 DE ASAMBLEA ORDINARIA DE ASOCIADOS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 1266 DEL LIBRO III DEL REGISTRO DE ENTIDADES DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA EL 08 DE MAYO DE 2023, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION	MOHETE MONTAÑO NEYILENA	CC 53,113,664

POR ACTA NÚMERO 63 DEL 30 DE MARZO DE 2023 DE ASAMBLEA ORDINARIA DE ASOCIADOS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 1266 DEL LIBRO III DEL REGISTRO DE ENTIDADES DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA EL 08 DE MAYO DE 2023, FUERON NOMBRADOS :

CODIGO DE VERIFICACIÓN WFvdc3gu5N

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION	MORENO RUIZ DIANA ESPERANZA	CC 65,829,596

POR ACTA NÚMERO 63 DEL 30 DE MARZO DE 2023 DE ASAMBLEA ORDINARIA DE ASOCIADOS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 1266 DEL LIBRO III DEL REGISTRO DE ENTIDADES DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA EL 08 DE MAYO DE 2023, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
MIEMBRO SUPLENTE CONSEJO DE ADMINISTRACION	GUTIERREZ PEREZ NEIDER	CC 14,012,644

CERTIFICA

REPRESENTANTES LEGALES - PRINCIPALES

POR EXTRACTO DEL ACTA NÚMERO 15 DEL 02 DE JUNIO DE 2017 DE CONSEJO DE ADMINISTRACION EXTRAORDINARIO, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 808 DEL LIBRO III DEL REGISTRO DE ENTIDADES DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA EL 21 DE JUNIO DE 2017, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
GERENTE	TOVAR LUCUARA MARIO ALBERTO	CC 14,399,782

CERTIFICA

REPRESENTANTES LEGALES SUPLENTE

POR EXTRACTO DEL ACTA NÚMERO 11 DEL 17 DE MAYO DE 2017 DE CONSEJO ADMINISTRACION ORDINARIA, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 807 DEL LIBRO III DEL REGISTRO DE ENTIDADES DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA EL 21 DE JUNIO DE 2017, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
GERENTE SUPLENTE	GUARNIZO MENDEZ NELSON FIDEL	CC 93,452,083

CERTIFICA - FACULTADES Y LIMITACIONES

REPRESENTANTE LEGAL: GERENTE GENERAL: LA COOPERATIVA TENDRA UN GERENTE Y SU RESPECTIVO SUPLENTE QUIEN SE NOMBRARA Y ACTUARA CUANDO LAS CIRCUNSTANCIAS LO AMERITEN. EL GERENTE GENERAL ES EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA COOPERATIVA Y EL EJECUTOR DE LAS POLITICAS Y DECISIONES DE LOS ORGANOS DE DIRECCION. EJECUTARA SUS FUNCIONES BAJO AL SUPERVISION INMEDIATA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION Y RESPONDERA ANTE ESTE Y ANTE LA ASAMBLEA POR LA MARCHA DE LA COOPERATIVA. SERA NOMBRADO POR EL CONSEJO DE ADMINISTRACION POR EL PERIODO DE UN (1) AÑO, SIN PERJUICIO DE SER REMOVIDO LIBREMENTE EN CUALQUIER TIEMPO POR DICHO ORGANISMO. FUNCIONES DEL GERENTE GENERAL: SON FUNCIONES DEL GERENTE GENERAL, ADEMÁS DE LAS ESTABLECIDAS EN LA LEY Y EN LOS ESTATUTOS, LAS SIGUIENTES: 1. EJECUTAR LAS DECISIONES ACUERDOS Y ORIENTACIONES DE LA ASAMBLEA GENERAL Y DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION, ASI COMO SUPERVISAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA COOPERATIVA, LA PRESTACION DE SERVICIOS, EL DESARROLLO DE LOS PROGRAMAS Y CUIDAR DE LA DEBIDA Y OPORTUNA EJECUCION DE LAS OPERACIONES Y SU CONTABILIZACION. 2. ORGANIZAR Y DIRIGIR CONFORME A LAS INSTRUCCIONES Y REGLAMENTOS DEL CONSEJO, LAS SECCIONES DE LA COOPERATIVA. 3. CONTRATAR A LOS EMPLEADOS PARA LOS DIVERSOS CARGOS DENTRO DE LA COOPERATIVA, DE CONFORMIDAD CON LA PLANTA DE PERSONAL Y LOS REGLAMENTOS ESPECIALES Y DAR POR TERMINADOS LOS CONTRATOS DE TRABAJO CON SUJECCION A LAS NORMAS LABORALES VIGENTES. 4. ELABORAR Y SOMETER A DECISION DE CONSEJO DE ADMINISTRACION, LOS REGLAMENTOS INTERNOS DE LA COOPERATIVA. 5. PROYECTAR PARA LA APROBACION DEL CONSEJO, LOS

CODIGO DE VERIFICACIÓN WFvdc3gu5N

CONTRATOS Y TODO TIPO DE NEGOCIOS DENTRO DEL GIRO ORDINARIO DE LAS ACTIVIDADES DE LA COOPERATIVA Y EN LA CUANTIA DE LAS ATRIBUCIONES PERMANENTES SENALADAS POR EL PRESENTE ESTATUTO Y CONSEJO DE ADMINISTRACION. 6.DIRIGIR LAS RELACIONES PUBLICAS DE LA COOPERATIVA EN ESPECIAL CON LAS ORGANIZACIONES DEL SECTOR COOPERATIVO Y DE TRANSPORTE. 7. ORDENAR EL PAGO DE LOS GASTOS ORDINARIOS DE LA SOCIEDAD, GIRAR LOS CHEQUES Y FIRMARLOS EN ASOCIO CON EL TESORERO, SALVO LAS EXCEPCIONES ESTABLECIDAS POR EL CONSEJO DE ADMINISTRACION. 8.EJERCER POR SI MISMO O MEDIANTE APODERADO ESPECIAL, LA REPRESENTACION JUDICIAL O EXTRAJUDICIAL DE LA COOPERATIVA. 9. PROCURAR QUE LOS ASOCIADOS RECIBAN INFORMACION OPORTUNA, SOBRE LOS SERVICIOS Y DEMAS ASUNTOS DE INTERES Y MANTENER PERMANENTE COMUNICACION CON ELLOS. 10.ORGANIZAR Y DIRIGIR LA CONTABILIDAD CONFORME A LA LEY, LOS DECRETOS REGLAMENTARIOS, A LAS NORMAS DEL GOBIERNO Y ENVIAR LOS INFORMES CUANDO SEA EL CASO. 11.PRESENTAR AL CONSEJO DE ADMINISTRACION EL PROYECTO, PARA APROBACION DE LA ASAMBLEA SOBRE DISTRIBUCION DE EXCEDENTES. 12.NOMBRAR LOS ADMINISTRADORES DE LAS FILIALES O AGENCIAS. 13. DICTAR LAS NORMAS, PROCEDIMIENTOS Y REGLAMENTOS INTERNOS DE TRABAJO A LOS QUE DEBE SOMETERSE LOS EMPLEADOS DE LA COOPERATIVA. 14.EJECUTAR LAS SANCIONES DISCIPLINARIAS QUE LE CORRESPONDA APLICAR COMO MAXIMO DIRECTOR EJECUTIVO Y LAS QUE EXPRESAMENTE LE DETERMINE LOS REGLAMENTOS. 15) SUPERVIGILAR EL ESTADO Y MANEJO DE LA CAJA Y CUIDAR DE QUE SE MANTENGAN EN SEGURIDAD LOS BIENES Y VALORES DE LA COOPERATIVA. 16. CELEBRAR OPERACIONES CUYO VALOR NO EXCEDA DE DOSCIENTOS (200) SALARIOS MINIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES. EN CASO DE SOBREPASAR DICHA SUMA, LA CELEBRACION DE TAL OPERACION REQUIERE LA AUTORIZACION PREVIA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION. EN EL CASO DE CREDITOS QUE SE SOLICITEN A BANCOS O ENTIDADES FINANCIERAS EL GERENTE DEBERA INFORMAR PREVIAMENTE AL CONSEJO DE ADMINISTRACION, SIN IMPORTAR LA CUANTIA. 17. PRESENTAR MENSUALMENTE EL ACUERDO DE GASTOS E INFORMES RELATIVOS AL FUNCIONAMIENTO DE LA COOPERATIVA, AL CONSEJO DE ADMINISTRACION PARA SU ADMINISTRACION. 18.DESEMPEÑAR LAS DEMAS FUNCIONES DE SU CARGO Y LAS QUE SENALE LA LEY Y EL CONSEJO DE ADMINISTRACION. PARAGRAFO: LAS FUNCIONES DEL GERENTE Y QUE HACEN RELACION A LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES DE LA COOPERATIVA, LAS DESEMPEÑARA ESTE POR SI MISMO O MEDIANTE DELEGACION EN LOS EMPLEADOS DE LA ENTIDAD.

CERTIFICA

REVISOR FISCAL - PRINCIPALES

POR ACTA NÚMERO 63 DEL 30 DE MARZO DE 2023 DE ASAMBLEA ORDINARIA DE ASOCIADOS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 1267 DEL LIBRO III DEL REGISTRO DE ENTIDADES DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA EL 08 DE MAYO DE 2023, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION	T. PROF
REVISOR FISCAL PRINCIPAL	GUZMAN CUBILLOS JOSE JOBO	CC 93,361,654	118685-T

CERTIFICA

REVISOR FISCAL - PRIMEROS SUPLENTE

POR ACTA NÚMERO 63 DEL 30 DE MARZO DE 2023 DE ASAMBLEA ORDINARIA DE ASOCIADOS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 1267 DEL LIBRO III DEL REGISTRO DE ENTIDADES DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA EL 08 DE MAYO DE 2023, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION	T. PROF
REVISOR FISCAL SUPLENTE	ACOSTA HUERTAS CARLOS ALBERTO	CC 93,380,512	51640-T

REVISORÍA FISCAL - FACULTADES

REVISOR FISCAL: EL REVISOR FISCAL ES EL ENCARGADO DE EJERCER DE MANERA PERMANENTE Y CON

CODIGO DE VERIFICACIÓN WFvdc3gu5N

CRITERIO PERSONAL A NOMBRE DE LOS ASOCIADOS, EL CONTROL FISCAL DE LOS ACTOS DE LA ADMINISTRACION CON EL OBJETO DE VELAR POR LA PROTECCION Y CUSTODIA DE LOS ACTIVOS SOCIALES Y POR LA CONFIABILIDAD E INTEGRIDAD DE LOS SISTEMAS CONTABLES, ASI COMO DE VIGILAR EL CORRECTO Y EFICIENTE DESARROLLO. ES NOMBRADO POR LA ASAMBLEA GENERAL CON SU SUPLENTE, SIN PERJUICIO DE QUE PUEDA SER REMOVIDO EN CUALQUIER TIEMPO POR ESTA, SI HAY JUSTA CAUSA. EL REVISOR FISCAL DEBE SER CONTADOR PUBLICO, CON MATRICULA PROFESIONAL VIGENTE Y ACREDITAR POR PARTE DE UNA INSTITUCION AUTORIZADA CONOCIMIENTOS Y EXPERIENCIA EN ASUNTOS COOPERATIVOS. PARA SU NOMBRAMIENTO SE TENDRA EN CUENTA EL REGIMEN DE INCOMPATIBILIDAD PREVISTOS PARA LOS MIEMBROS DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION Y JUNTA DE VIGILANCIA.

FUNCIONES DEL REVISOR FISCAL: EL REVISOR FISCAL TIENE ADEMAS DE LAS FUNCIONES PREVISTAS EN LA LEY Y EN LOS ESTATUTOS, LAS SIGUIENTES: 1. CERCIORARSE DE QUE LAS OPERACIONES Y MOVIMIENTOS QUE SE ORDENEN O SE REALICEN SE AJUSTEN A LAS PRESCRIPCIONES DEL ESTATUTO Y A LOS REGLAMENTOS Y DECISIONES DE LOS ORGANOS DE DIRECCION Y ADMINISTRACION COOPERATIVA. 2. SUPERVISAR EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LA CONTABILIDAD Y LA CONSERVACION DE LA CORRESPONDENCIA Y DE LOS COMPROBANTES DE CUENTAS IMPARTIENDO LAS INSTRUCCIONES NECESARIAS PARA EL EFECTO. 3. REALIZAR EL EXAMEN FINANCIERO Y ECONOMICO DE COOPERATIVA, HACER EL ANALISIS DE LAS CUENTAS Y PRESENTARLAS CON SUS RECOMENDACIONES AL GERENTE GENERAL Y AL CONSEJO DE ADMINISTRACION. 4. INSPECCIONAR PERIODICAMENTE LOS BIENES DE LA COOPERATIVA Y PROCURAR QUE SE TOMEN LAS MEDIDAS DE CONSERVACION Y SEGURIDAD DE LOS MISMOS O DE LOS QUE TENGA LA COOPERATIVA EN CUSTODIA. 5. AUTORIZAR CON SU FIRMA CUALQUIER BALANCE QUE SE PRODUZCA CON SU INFORME O DICTAMEN CORRESPONDIENTE. 6. IMPARTIR INSTRUCCIONES, PRACTICAR INSPECCIONES Y SOLICITAR Y OBTENER INFORMES, NECESARIOS PARA ESTABLECER UN CONTROL ADECUADO DE LOS VALORES SOCIALES. 7. EFECTUAR ARQUEOS PERIODICOS Y CONSTATAR FISICAMENTE LA REALIDAD DE LOS INVENTARIOS Y SUS VALORES. 8. DAR CUENTA OPORTUNA Y POR ESCRITO DE LAS IRREGULARIDADES QUE OBSERVE A LA GERENCIA GENERAL, AL CONSEJO DE ADMINISTRACION SEGUN EL CASO. 9. EL REVISOR FISCAL NO PODRA SER ASOCIADO DE LA COOPERATIVA, NI EN EL MOMENTO DE LA POSTULACION, NI DURANTE EL EJERCICIO DEL CARGO. PARAGRAFO: EL REVISOR FISCAL POR DERECHO PROPIO PODRA CONCURRIR A LAS REUNIONES DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION Y PODRA ESTABLECER RELACIONES DE COORDINACION Y COMPLEMENTACION DE FUNCIONES CON LA JUNTA DE VIGILANCIA.

CERTIFICA - PROVIDENCIAS

POR RESOLUCION NÚMERO 59309 DEL 20 DE SEPTIEMBRE DE 2017 DE LA SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 828 DEL LIBRO III DEL REGISTRO DE ENTIDADES DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA EL 24 DE OCTUBRE DE 2017, SE DECRETÓ : CONFIRMAR EL ACTO ADMINISTRATIVO NO.808 DEL 21 DE JUNIO DE 2017 DEL LIBRO III DEL REGISTRO DE LA ECONOMIA SOLIDARIA, MEDIANTE LA CUAL LA CAMARA DE COMERCIO DEL SUR Y ORIENTE DEL TOLIMA. INSCRIBIO EL EXTRACTO DEL ACTA NO.15 DEL 2 DE JUNIO DE 2017 DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION, EN LA QUE SE APROBO EL NOMBRAMIENTO DEL GERENTE DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA COINTRASUR, POR LAS RAZONES EXPUESTAS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCION.

CERTIFICA - SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE ESPECIAL

MEDIANTE INSCRIPCION NO. 8728 DE FECHA 29 DE MAYO DE 2014 SE REGISTRO EL ACTO ADMINISTRATIVO NO. 133 DE FECHA 27 DE AGOSTO DE 2002, EXPEDIDO POR MINISTERIO DE TRANSPORTE, QUE LO HABILITA PARA PRESTAR EL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

CERTIFICA - ESTABLECIMIENTOS

QUE ES PROPIETARIO DE LOS SIGUIENTES ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO EN LA JURISDICCION DE ESTA CÁMARA DE COMERCIO:

CODIGO DE VERIFICACIÓN WFvdc3gu5N

***** NOMBRE ESTABLECIMIENTO :** HOTEL HC COINTRASUR

MATRICULA : 115241

FECHA DE MATRICULA : 20220624

FECHA DE RENOVACION : 20240326

ULTIMO AÑO RENOVADO : 2024

DIRECCION : CL 4 7 82 BRR LA LOMA EDS SAN FELIPE

MUNICIPIO : 73217 - COYAIMA

TELEFONO 1 : 3165283970

CORREO ELECTRONICO : cointrasur@hotmail.com

ACTIVIDAD PRINCIPAL : I5511 - ALOJAMIENTO EN HOTELES

VALOR DEL ESTABLECIMIENTO : 85,000,000

EMBARGOS, DEMANDAS Y MEDIDAS CAUTELARES

**** LIBRO :** RM08, **INSCRIPCION:** 4497, **FECHA:** 20230424, **ORIGEN:** JUZGADO TERCERO CIVIL DEL CIRCUITO,

NOTICIA: INSCRIPCION DEMANDA SOBRE EL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO

***** NOMBRE ESTABLECIMIENTO :** HOTEL COINTRASUR

MATRICULA : 118612

FECHA DE MATRICULA : 20230215

FECHA DE RENOVACION : 20240326

ULTIMO AÑO RENOVADO : 2024

DIRECCION : CR 8 7 35 SEGUNDO PISO

MUNICIPIO : 73168 - CHAPARRAL

TELEFONO 1 : 3138865897

TELEFONO 2 : 3142540481

CORREO ELECTRONICO : cointrasur@hotmail.com

ACTIVIDAD PRINCIPAL : I5511 - ALOJAMIENTO EN HOTELES

VALOR DEL ESTABLECIMIENTO : 130,000,000

***** NOMBRE ESTABLECIMIENTO :** ESTACION DE SERVICIO COINTRASUR NO 1

MATRICULA : 55795

FECHA DE MATRICULA : 20080729

FECHA DE RENOVACION : 20240326

ULTIMO AÑO RENOVADO : 2024

DIRECCION : AV 10 CR 7 ESQUINA

MUNICIPIO : 73168 - CHAPARRAL

TELEFONO 1 : 3138865897

TELEFONO 2 : 3208997501

CORREO ELECTRONICO : cointrasur@hotmail.com

ACTIVIDAD PRINCIPAL : G4731 - COMERCIO AL POR MENOR DE COMBUSTIBLE PARA AUTOMOTORES

VALOR DEL ESTABLECIMIENTO : 513,000,000

EMBARGOS, DEMANDAS Y MEDIDAS CAUTELARES

**** LIBRO :** RM08, **INSCRIPCION:** 4916, **FECHA:** 20240423, **ORIGEN:** JUZGADO CIVIL DEL CIRCUITO DE CHAPARRAL TOLIMA, **NOTICIA:** EMBARGO DEL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO DENOMINADO ESTACION DE SERVICIO COINTRASUR NO 1

***** NOMBRE ESTABLECIMIENTO :** ESTACION DE SERVICIO COINTRASUR NO 2

MATRICULA : 55796

FECHA DE MATRICULA : 20080729

FECHA DE RENOVACION : 20240326

ULTIMO AÑO RENOVADO : 2024

DIRECCION : CR 10 CUIRA

MUNICIPIO : 73168 - CHAPARRAL

TELEFONO 1 : 2460018

TELEFONO 2 : 3183755965

CODIGO DE VERIFICACIÓN WFvdc3gu5N

CORREO ELECTRONICO : cointrasur@hotmail.com

ACTIVIDAD PRINCIPAL : G4731 - COMERCIO AL POR MENOR DE COMBUSTIBLE PARA AUTOMOTORES

VALOR DEL ESTABLECIMIENTO : 744,000,000

EMBARGOS, DEMANDAS Y MEDIDAS CAUTELARES

**** LIBRO** : RM08, **INSCRIPCION**: 4915, **FECHA**: 20240423, **ORIGEN**: JUZGADO CIVIL DEL CIRCUITO DE CHAPARRAL TOLIMA, **NOTICIA**: EMBARGO DEL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO ESTACION DE SERVICIO COINTRASUR NO 2

***** NOMBRE ESTABLECIMIENTO** : COINTRATUR

MATRICULA : 72595

FECHA DE MATRICULA : 20121025

FECHA DE RENOVACION : 20240326

ULTIMO AÑO RENOVADO : 2024

DIRECCION : CR 8 7 35

MUNICIPIO : 73168 - CHAPARRAL

TELEFONO 1 : 3138865897

TELEFONO 2 : 3173315306

CORREO ELECTRONICO : cointratur@hotmail.com

ACTIVIDAD PRINCIPAL : N7911 - ACTIVIDADES DE LAS AGENCIAS DE VIAJE

ACTIVIDAD SECUNDARIA : H4921 - TRANSPORTE DE PASAJEROS

VALOR DEL ESTABLECIMIENTO : 7,000,000

***** NOMBRE ESTABLECIMIENTO** : ESTACION COINTRASUR SAN FELIPE

MATRICULA : 73844

FECHA DE MATRICULA : 20130321

FECHA DE RENOVACION : 20240326

ULTIMO AÑO RENOVADO : 2024

DIRECCION : CL 4 NRO. 7-82 BRR LA LOMA

MUNICIPIO : 73217 - COYAIMA

TELEFONO 1 : 3138865897

TELEFONO 2 : 3165283970

TELEFONO 3 : 2460321

CORREO ELECTRONICO : cointrasur@hotmail.com

ACTIVIDAD PRINCIPAL : G4731 - COMERCIO AL POR MENOR DE COMBUSTIBLE PARA AUTOMOTORES

VALOR DEL ESTABLECIMIENTO : 300,000,000

INFORMA - TAMAÑO DE EMPRESA

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es MEDIANA EMPRESA

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria : \$33,056,066,931

Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el periodo - CIIU : G4731

CERTIFICA

PATRIMONIO: EL PATRIMONIO A DICIEMBRE 31 DE 2002 ES (\$2,800,489,604.60) MCTE. EL PATRIMONIO DE LA COOPERATIVA ESTA CONSTITUIDO POR: A. LOS APORTES SOCIALES DE LOS ASOCIADOS, Y LOS AMORTIZADOS. B. LOS FONDOS Y RESERVAS DE CARACTER PERMANENTE. LOS AUXILIOS Y DONACIONES QUE RECIBA CON DESTINO AL INCREMENTO PATRIMONIAL. LOS APORTES SOCIALES MINIMOS NO REDUCIBLES DURANTE LA VIDA DE LA COOPERATIVA SERAN EL VALOR EQUIVALENTE A TRESCIENTOS SETENTA Y TRES (373)

CODIGO DE VERIFICACIÓN WFvdc3gu5N

SALARIOS MINIMOS LEGALES MENSUALES VIGENTES EN COLOMBIA.

CERTIFICA:

QUE POR RESOLUCION NO.000133 DEL 27 DE AGOSTO DE 2002, EMANADA DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE, OTORGA HABILITACION A LA COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL TOLIMA LIMITADA COINTRASUR COMO EMPRESA DE TRANSPORTE PUBLICO AUTOMOTOR EN LA MODALIDAD DE CARGA.

CERTIFICA:

QUE EL DIA 7 DE JULIO DE 2017, LOS SEÑORES ISMAEL ARCE HERNANDEZ y LEOVIGILDO SALCEDO MORENO, EN CALIDAD DE ASOCIADOS Y MIEMBROS DEL CONSEJO DE ADMISNITRACION DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA COINTRASUR, INTERPUSIERON RECURSO DE REPOSICIÓN Y EN SUBSIDIO DE APELACION CONTRA EL ACTO ADMINISTRATIVO CONTENIDO EN LA INSCRIPCION NUMERO 808 DEL LIBRO III DE LAS ENTIDADES SIN ANIMO DE LUCRO EFECTUADA EL 21 DE JUNIO DE 2017, CORRESPONDIENTE AL REGISTRO DEL EXTRACTO DEACTA NO.15 DEL 17 DE MAYO DE 2017 MEDIANTE LA CUAL SE ELIGIO GERENTE.

CERTIFICA:

QUE POR RESOLUCION NO. 59309 DE LA SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO DEL 20 DE SEPTIEMBRE DE 2017, INSCRITA EN ESTA CAMARA BAJO EL NO. 828 DEL LIBRO 53, EL 24 DE OCTUBRE DE 2017, SE INSCRIBE: CONFIRMAR EL ACTO ADMINISTRATIVO NO. 808 DEL 21 DE JUNIO DE 2017 DEL LIBRO III DEL REGISTRO DE LA ECONOMIA SOLIDARIA, MEDIANTE LA CUAL LA CAMARA DE COMERCIO DEL SUR Y ORIENTE DEL TOLIMA, INSCRIBIO EL EXTRACTO DEL ACTA NO. 15 DEL 2 DE JUNIO DE 2017 DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION, EN LA QUE SE APROBO EL NOMBRAMIENTO DEL GERENTE DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL SUR DEL TOLIMA LIMITADA COINTRASUR, POR LAS RAZONES EXPUESTAS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCION.

IMPORTANTE

LA PERSONA JURIDICA DE QUE TRATA ESTE CERTIFICADO SE ENCUENTRA SUJETA A LA INSPECCION, VIGILANCIA Y CONTROL DE LAS AUTORIDADES QUE EJERCEN ESTA FUNCION, POR LO TANTO DEBERA PRESENTAR ANTE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE, EL CERTIFICADO DE REGISTRO RESPECTIVO, EXPEDIDO POR LA CAMARA DE COMERCIO, DENTRO DE LOS 10 DIAS HABILES SIGUIENTES A LA FECHA DE INSCRIPCION, MAS EL TERMINO DE LA DISTANCIA CUANDO EL DOMICILIO DE LA PERSONA JURIDICA SIN ANIMO DE LUCRO QUE SE REGISTRA ES DIFERENTE AL DE LA CAMARA DE COMERCIO QUE LE CORRESPONDE. EN EL CASO DE REFORMAS ESTATUTARIAS ADEMAS SE ALLEGARA COPIA DE LOS ESTATUTOS.TODA AUTORIZACION, PERMISO, LICENCIA O RECONOCIMIENTO DE CARACTER OFICIAL, SE TRAMITARA CON POSTERIORIDAD A LA INSCRIPCION DE LAS PERSONAS JURIDICAS SIN ANIMO DE LUCRO EN LA RESPECTIVA CAMARA DE COMERCIO

CERTIFICA

LA INFORMACIÓN ANTERIOR HA SIDO TOMADA DIRECTAMENTE DEL FORMULARIO DE MATRÍCULA Y RENOVACIÓN DILIGENCIADO POR EL COMERCIANTE

CERTIFICA

DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO Y DE LA LEY 962 DE 2005, LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS DE REGISTRO AQUÍ CERTIFICADOS QUEDAN EN FIRME DIEZ (10) DÍAS HÁBILES DESPUES DE LA FECHA DE INSCRIPCIÓN, SIEMPRE QUE NO SEAN OBJETO DE RECURSOS. EL DÍA SÁBADO NO SE DEBE CONTAR COMO DÍA HÁBIL.

VALOR DEL CERTIFICADO : \$7,900

CERTIFICADO EXPEDIDO A TRAVES DEL PORTAL DE SERVICIOS VIRTUALES (SII)

CODIGO DE VERIFICACIÓN WFvdc3gu5N

IMPORTANTE: La firma digital del secretario de la Camara de Comercio del Sur y Oriente del Tolima contenida en este certificado electrónico se encuentra emitida por una entidad de certificación acreditada por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC), de conformidad con las exigencias establecidas en la Ley 527 de 1999 para validez jurídica y probatoria de los documentos electrónicos.

La firma digital no es una firma digitalizada o escaneada, por lo tanto, la firma digital que acompaña este documento la podrá verificar a través de su aplicativo visor de documentos pdf.

No obstante, si usted va a imprimir este certificado, lo puede hacer desde su computador, con la certeza de que el mismo fue expedido a través del canal virtual de la cámara de comercio y que la persona o entidad a la que usted le va a entregar el certificado impreso, puede verificar hasta po 60 días y cuantas veces lo requiera, el contenido del mismo, ingresando al enlace <https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=45> seleccionando la cámara de comercio e indicando el código de verificación WFvdc3gu5N

Al realizar la verificación podrá visualizar (y descargar) una imagen exacta del certificado que fue entregado al usuario en el momento que se realizó la transacción.

La firma mecánica que se muestra a continuación es la representación gráfica de la firma del secretario jurídico (o de quien haga sus veces) de la Cámara de Comercio quien avala este certificado. La firma mecánica no reemplaza la firma digital en los documentos electrónicos.



ADRIANA CONDE TAFUR
Secretario

***** FINAL DEL CERTIFICADO *****

[illegible]

6. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS									
1.1. CONDUCTOR		APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.	NACIONALIDAD	FECHA DE NACIMIENTO	SEXO	GRAVEDAD
DIRECCIÓN DE DOMICILIO		CIUDAD		TELÉFONO		SE PRACTICÓ EXAMEN		SI	NO
AUTORIZÓ		EMBRIAGUEZ		GRADO		S. PSICOACTIVAS		SI	NO
POS		NEG							
PORTA LICENCIA	LICENCIA DE CONDUCCIÓN No.	CATEGORÍA	RESTRICCIÓN	EXP	VEN	CÓDIGO OF. TRANSITO		CHALECO	GASCO
SI	NO							SI	NO
HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN		DESCRIPCIÓN DE LESIONES							
1.2. VEHÍCULO									
PLACA	PLACA REMOLQUE / SEMI	NACIONALIDAD	MARCA	LÍNEA	COLOR	MODELO	CARROCERÍA	TON.	PASAJEROS
		COLOMBIANO							
EMPRESA		MATRICULADO EN:		INMOVILIZADO EN:		TARJETA DE REGISTRO No.			
NT.									
REV. TEC. MEC.		SI		NO		No.			
PORTA SOAT		PÓLIZA No.		ASEGURADORA		VENCIMIENTO			
SI		NO				DÍA MES AÑO			
PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL		SI		NO		VENCIMIENTO		PORTA SEG. RESR. EXTRA CONTRACTUAL	
No.		ASEGURADORA		DÍA MES AÑO		No.		ASEGURADORA	
								VENCIMIENTO	
								DÍA MES AÑO	
PROPIETARIO									
ANEXO CONDUCTOR		APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.				
SI		NO							
1.3. CLASE VEHÍCULO									
TOMOVIL		M. AGRICOLA		S.4. CLASE SERVIDIO		PASAJEROS		S.5. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO	
BUS		M. INDUSTRIAL		OFICIAL		COLECTIVO			
BUSETA		BICICLETA		PÚBLICO		INDIVIDUAL			
CAMION		MOTOCARRO		PARTICULAR		MASIVO			
CAMIONETA		MOTOTRICICLO		DIPLOMATICO		ESPECIAL TURISMO			
CAMPERO		TRACCIÓN ANIMAL		S.5. MODALIDAD DE TRANS.		ESPECIAL ESCOLAR			
MICROBUS		MOTOCICLO		MIXTO		ESPECIAL ASALARIADO			
TRACTOCAMION		CUATRIMOTO		CARGA		ESPECIAL OCASIONAL			
VOLOQUETA		REMOLQUE		EXTRADIMENSIONADA		S.6. RADIO DE ACCIÓN			
MOTOCICLETA		SEMI-REMOLQUE		EXTRAPESADA		NACIONAL			
				MERCANCIA PELIGROSA		MUNICIPAL			
CLASE DE MERCANCIA									
S.7. FALLAS EN:									
FRENOS <input type="checkbox"/> DIRECCIÓN <input type="checkbox"/> LUCES <input type="checkbox"/> SOCINA <input type="checkbox"/> LLANTAS <input type="checkbox"/> SUSPENSIÓN <input type="checkbox"/> OTRA <input type="checkbox"/>									
S.8. LUGAR DE IMPACTO									
FRONTAL <input type="checkbox"/> LATERAL <input type="checkbox"/> POSTERIOR <input type="checkbox"/>									
S.9. DETALLES DE LA VÍCTIMA									
9. VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. 1 DEL VEHÍCULO No. 1									
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.	NACIONALIDAD	FECHA DE NACIMIENTO	SEXO	S.1. DETALLES DE LA VÍCTIMA		
Delgado Osorio Wilson			25.10.92	COLOMBIANO	25/10/92	M	CONDICIÓN		
DIRECCIÓN DE DOMICILIO		CIUDAD		TELÉFONO		CINTURÓN			
Florencia						SI			
HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN		SE PRACTICÓ EXAMEN		SI		NO		GASCO	
Florencia		AUTORIZO		EMBRIAGUEZ		GRADO		SI	
		POS		NEG				SI	
DESCRIPCIÓN DE LESIONES		S. PSICOACTIVAS		SI		NO		CHALECO	
Fractura de Codo izquierdo, Fractura de Codo derecho, Fractura de Codo izquierdo, Fractura de Codo derecho								SI	
								NO	
								MUERTO	
								HERIDO	
10. TOTAL VÍCTIMAS: PEATÓN <input type="checkbox"/> ACOMPAÑANTE <input type="checkbox"/> PASAJERO <input type="checkbox"/> CONDUCTOR <input type="checkbox"/> TOTAL HERIDOS 17 MUERTOS 01									
11. HIPÓTESIS DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO									
DEL CONDUCTOR		DEL VEHÍCULO DE LA VÍA		DEL PEATÓN		DEL PASAJERO			
		3018							
OTRA		ESPECIFICAR LA CUAL:							
12. TESTIGOS									
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD		TELÉFONO			
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD		TELÉFONO			
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD		TELÉFONO			
13. OBSERVACIONES									
Se dio aviso al presunto culpable de la vía, se le dio el número de la vía y se le dio el número de la vía.									
14. ANEXOS									
ANEXO 1 (Conductores, Vehículos) <input type="checkbox"/> ANEXO 2 (Víctimas, Peatones o Pasajeros) <input type="checkbox"/> OTROS ANEXOS (Fotos y videos) <input type="checkbox"/>									
15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE									
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.	PLACA	CENTRO	FIRMA			
Carmy Carmy			142433	9132	PAI				
16. CORRESPONDIO									

FIRMA DE CONFORMIDAD CON EL INFORME CONDUCTORES INVOLUCRADOS

FIRMA CONDUCTOR, VÍCTIMA O TESTIGO C.C.

FIRMA CONDUCTOR, VÍCTIMA O TESTIGO C.C.

TODA PERSONA ATENDIDA SE NOTIFICA DE LOS DERECHOS CONFORME AL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO PEN



Fall Biology

PUNTO DE REFERENCIA		PIR	FIRMA CONDUCTOR, VÍCTIMA O TESTIGO C.C.	
TABLA DE MEDIDAS				
Nº	1	2	3	4
1	6.20	25.70	V. P. N. 1	
2	7.70	8.40	V. P. N. 2	
3	6.20	1.30	R. P. N. 2	
4	7.10	4.50	V. P. N. 2	
5	7.60	3.20	V. P. N. 2	
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

[illegible]

	VIA 1	VIA 2
RADIO		
PERALTE		
PENDIENTE	6.90%	

Long.
 Lat.
 ESCALA:
 PLANO:
 VISTA:

15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE				
16.	17.	18.	19.	20.
APellidos y Nombres	DOC. IDENTIFICACIÓN No.	PLACA	ENTIDAD	FIRMA
García Gama	0123456789	0123	Pen.	[Firma]

CENTRO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN				ORIGINAL: AUTORIDAD COMPETENTE	
Día.	Mu/pis.	Ent.	U. Aceptora	Año	Consecutivo

ИЗДАТЕЛЬСТВО

REPUBLICA DE COLOMBIA - MINISTERIO DE TRANSPORTE				02-005588	
DIRECCION GENERAL TRANSPORTE Y TRANSITO				LICENCIA DE TRANSITO No.	
TERRESTRE AUTOMOTOR					
PLACA UNICA	MARCA	LINEA Y CILINDRAJE	MODELO		
WYG719	HINO	FB411	5300	2004	
CLASE DE VEHICULO		COLOR(ES)			
BUSETA		VERDE NARANJA Y BLANCO			
SERVICIO	CARROCERIA O TIPO	No. PUERTAS			
PUBLICO	CERRADO	3			
NUMERO DE MOTOR	R.	No. DE SERIE		R.	
105CTE14389		N			
NUMERO DE CHASIS	R.	CAP. TON / PAS	PESO BRUTO VEHICULAR		
1HDFB41T4XX10133 N		26 Pas	0		
VOLADIZO ANTERIOR	DISTANCIA ENTRE EJES	VOLADIZO POSTERIOR	No. EJES		
0	0	0	0		
ANCHO (m.m.)	ALTO (m.m.)	LARGO (m.m.)	AVALUO COMERCIAL		
0	0	0	0		
ACTA	DEC. DE	NUMERO	CIUDAD	DIA - MES - AÑO	
MDS A	MAJOR	4646828	BUENAVE	22 01 2004	
EL PESO BRUTO VEHICULAR PARA VEHICULOS ARTICULADOS SERA EL ESTIPULADO EN EL REGISTRO NACIONAL DE REMOLQUES, SEMIRREMOLQUES Y SIMILARES					

B 1016

LICENCIA DE TRANSITO No. 73168-02-005588					
PROPIETARIO: APELLIDOS Y NOMBRES					
IAIRO GUTIERREZ					
TIPO DE DOCUMENTO	C.C.	YNT	C.E.	OTRO	
No. DE IDENTIFICACION	DE				
5.882.998 de Chaparral					
DIRECCION					
CALLE 4 NO 10-12					
CIUDAD			TELEFONO		
CHAPARRAL			3152903313		
ULTIMO TRAMITE			ORGANISMO DE TRANSITO		
L. PRENDA / I. PRENDA / TRASS. O. CHAPARRAL					
LIMITACION A LA PROPIEDAD					
COINTRASUR					
FECHA DE EXPEDICION					
DIA	MES	ANO	Firma		
05	05	2005	LUIS ELI TRIVINO PEREZ		
PROFESIONARIO REGISTRADO					

Bta-1016

MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE
Y TRANSITO AUTOMOTOR No. **1121656**

PLACA SYG719		MARCA HINO		MODELO 2014	GRUPO
CLASE VEHICULO BUNETA	TIPO CARROCERIA ABRIADA	NIVEL SERVICIO BASICO	CAPACIDAD 26	COMBUSTIBLE A.C.P.M.	
No. MOTOR 3050214189		No. CHASIS 3HUPF45JH4XK10112			
RAZON SOCIAL EMPRESA COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES		NIT. 890706095		SEDE CHAPARRAL	
DIRECCION CRA 8 97-35	RADIO DE ACCION NACIONAL		FECHA EXPEDICION 18 02 23	FECHA VENCIMIENTO 20 02 27	
TIPO TRAMITE RENOVACION	DIRECCION TERRITORIAL BOGOTA		FIRMA AUTORIZADA  78360927		
PASAJEROS					

PORTUGAL S.A. NIT. 960.813.482-0 TEL. 254 60 00

1016

40820585

WYGT19 KINO FB 4 JJ

PUBLICO VERDE BLANCO NARANJA 2004

5300 DIESEL

BUSETA JOSETE14399

JAIRO GUTIERREZ

139787131

40820585

WYGT19 JMDP84JJTAXX10133

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DEL

902871385

16-01N-033-001

139787131

SOAT

POLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRANSITO

FECHA DE EXPIRACION
2019-01-29

VALIDEZ
DESDE
HASTA
2019-01-30

HASTA
2020-01-29



**SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.**

NIT 960 009 578-9

Nº DE PÓLIZA: 10212500002120

PLACA DE: WYG719

CLASE VEHICULO: INTERMUNICIPAL

SERVICIO: PUBLICO

CUMPLIMIENTO: 5200

MODELO: 2004

PASAJEROS: 26

BRANCA: HINDO

LIBRO VEHICULO: FB4JJ

CARRICHERIA: CERRADA

Nº MOTOR: J05CTE14369

Nº CHASIS APU CORO: JHDFB4JJT4XX10133

Nº VIN: 000

CAPACIDAD TON: 0.00

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR: GUTIERREZ, JAIRO

TELÉFONO DEL TOMADOR: 2460321

TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR: CC

Nº DE DOCUMENTO DEL TOMADOR: 5882998

CEDRO RESERVENA TOMADOR: CHAPARRAL

CÓDIGO DE ASEGURADORA: AT1329

COD SUVENAL EXPEDIDORA: 90

CLAVE PRODUCTOR: 9609

Nº FORMULARIO: 0

LUGAR EXPEDICIÓN: IBAGUE

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FISCAL	TASA RENT	AMPAROS POR VÍTIMA	MAXIMO	
920	\$ 900400	\$ 450200	\$ 1900	A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	800	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
				B. INCAPACIDAD PERMANENTE	180	
				C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750	
				D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VÍCTIMAS	10	

TOTAL A PAGAR
\$ 1352500

APC

FIRMA AUTORIZADA

Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos. Con el fin de evitar duplicidad de amparos, en aquellos eventos en que la aseguradora llegara a evidenciar que existe otra póliza vigente, esta procederá a modificar la vigencia de la (segunda) póliza expedida (expedida con posterioridad), iniciando la vigencia de la misma a partir del vencimiento de la póliza que ya se encuentra registrada en el RUNT.

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Requiere poner siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Mantenga siempre su póliza en vigencia en el RUNT.
- Este atento al momento en que debe renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el costo por cubrir los gastos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si algún resaca físico debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para prestar la atención requerida por un víctima.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito, artículo 105 Decreto Ley 043 de 1993. En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el damnado o la aseguradora o el fondo de indemnización de la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a ninguna.

Protección de datos personales

Con la presente declara no aceptar y no devolver la presente y en cumplimiento de la responsabilidad vigente de protección de datos personales, manifiesto que he autorizado a Seguros del Estado S.A. y Seguros de Vida del Estado S.A. para que mis datos sean tratados con fines de la gestión y atención integral del servicio de seguros los cuales serán utilizados en una base de datos cuyo responsable son las ASESURADORAS, quienes podrán hacer transferencia internacional cuando sea necesario para la prestación del servicio. Usted podrá manifestar la negativa al tratamiento de sus datos, así como a conocer, actualizar y rectificar la información de conformidad con la política de tratamiento de datos personales publicada en la página www.segurosdelestado.com.

LA SUSCRITA TECNICA DE LA EQUIDAD SEGUROS GENERALES O.C

AGENCIA EN IBAGUE

HACE CONSTAR:

QUE BAJO LAS POLIZAS DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No. AA002398 Y RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL No. AA002474 TOMADAS POR COINTRASUR, LAS CUALES TIENEN VIGENCIA HASTA EL 31 DE MARZO DE 2020 Y HASTA EL 03 DE NOVIEMBRE DE 2020, SE AMPARA EL SIGUIENTE VEHÍCULO DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA EMPRESA:

MARCA	PLACA	MODELO	NUMERO MOTOR	PROPIETARIO	IDENTIFICACION
HINO	WYG719	2004	JO5CTF14389	GUTIERREZ JAIRO	5.882.998

LAS COBERTURAS OTORGADAS POR LA EQUIDAD SEGUROS GENERALES O.C. NIT. 860028415 MEDIANTE ESTOS CONTRATOS TIENEN LOS SIGUIENTES LIMITES DE VALORES ASEGURADOS:

1. RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

COBERTURAS

DAÑOS A BIENES DE TERCEROS
POR LESION O MUERTE DE UNA PERSONA
POR LESION O MUERTE DE 2 O MÁS PERS.

VALORES ASEGURADOS

60 SMMLV
60 SMMLV
120 SMMLV

DEDUCIBLE: 10% Mínimo 1 SMMLV

2. PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL

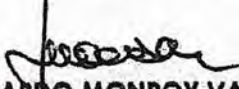
COBERTURAS

MUERTE ACCIDENTAL
INCAPACIDAD TOTAL Y PERMANENTE
INCAPACIDAD TOTAL TEMPORAL
GASTOS MEDICOS

VR. ASEGURADO POR PERSONA

60 SMMLV
60 SMMLV
60 SMMLV
60 SMMLV

LA PRESENTE CERTIFICACIÓN SE EXPIDE EN IBAGUE A LOS TRECE (13) DIAS DEL MES DE ENERO DE DOS MIL VEINTVE (2020) CON DESTINO AL MINISTERIO DE TRANSPORTE.


LEONARDO MONROY VARGAS
Auxiliar Técnico de Suscripción
Agencia Ibagué



SI YO CAMBIO
CAMBIO EL MUNDO

Línea Segura Nacional

☎ 924

Dirección: Cra. 5 # 38 - 29 - Ibagué
Teléfono: 266 31 66 - 266 31 83

www.laequidadseguros.

Síguenos en:



Una aseguradora cooperativa con sentido social

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **5.882.998**
GUTIERREZ

APELLIDOS
JAIRO

NOMBRES

FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **28-ABR-1959**
CHAPARRAL
(TOLIMA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.60

ESTATURA

O+

G.S. RH

M

SEXO

18-JUL-1978 CHAPARRAL

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

Carlos Ariel Sánchez Torres
REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES



A-2904000-00246097-M-0005882998-20100724

0023026006A 2

34436897

141



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
LICENCIA DE CONDUCCIÓN

No. 5882996

Nombre:
JAIRO GUTIERREZ

Fecha de nacimiento:
28-04-1959

Fecha de expedición:
20-01-2017

Restricciones del conductor:

Sangre:
O+



ORGANISMO DE TRANSPORTE EXPEDIDOR
 STRIA MCPAL TTYTE IBAGUE

CATEGORIAS AUTORIZADAS			
CATEGORIA	CLASE DE VEHICULO	VIGENCIA	SERVICIO
A2	MOTOCICLETA Y MOTOTRICICLO DE CUALQUIER CILINDRAJE	10-01-2022	PARTICULAR
B2	AUTOMOVIL, MOTOCARRO, CUATRIMOTO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBUS, CAMION, BUSETA Y BUS	20-01-2025	PARTICULAR
C2	AUTOMOVIL, MOTOCARRO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBUS, CAMION, BUSETA Y BUS	20-01-2025	PUBLICO





ESTA LICENCIA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

LC02003494850

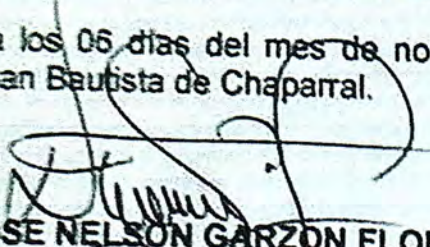
**EL SECRETARIO DE DESARROLLO RURAL DE LA ALCALDIA MUNICIPAL
DE CHAPARRAL TOLIMA, CON FUNCIONES DE COORDINADOR DE
GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES**

CERTIFICA

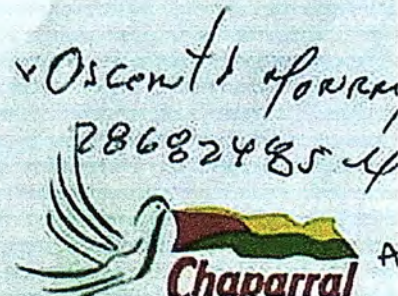
Que el 05 de noviembre de 2019, en el Km 15+399 de la vía que de Chaparral conduce al municipio de Ortega, se presentó un deslizamiento de tierra y rocas que impactaron un vehículo tipo buseta No. 1016, placas WGY - 719 afiliado a la empresa Contrasur, ocasionando volcamiento lateral del vehículo y resultando heridos los siguientes pasajeros:

NOMBRES Y APELLIDOS	Nº DOCUMENTO IDENTIDAD
SANDRA ALAPE GONZALEZ	65.828.475
EUGENIO MENDOZA	2.357.438
PABLO EMILIO MENDEZ CRIOLLO	5.884.491
LUCIA BARRERO TRUJILLO	1.110.573.085
BENITO MONROY VEGA	6.489.267
LINA JASBELEIDY CASTILLO VIUCHE	1.110.508.471
MARIA FERNANDA ARIÑA CARO	65.633.164
JULIO CESAR NIÑO GONZALEZ	93.372.808
ADRIANA YESSENA LAGO GUTERREZ	1.067.721.604
JULIAN DAVID MCAHAN REYES	1.110.535.601
MELQUIFIDEL SANCHEZ SILVA	1.193.496.224
LIGIA VARGAS	65.763.131
LIZETH DAYANA RUZ GUACA	1.061.773.990
ANGEL HUMBERTO SANTOS RODRIGUEZ	93.382.573
MYRIAM LUCIA JIMENEZ ESPINOSA	1.110.471.165
CESAR MAURICIO LOPEZ MATTÁ	93.401.094
IVONNE MARITZA BALLESTEROS BOHORQUEZ	38.142.819
ROSSANA KARINA PEÑA BARRERA	1.110.558.730

En constancia se firma a los 06 días del mes de noviembre del año 2019 con destino al Hospital San Juan Bautista de Chaparral.


JOSE NELSON GARZON FLOREZ
Secretario de Desarrollo Rural
Coordinador de Gestión del Riesgo

CR 9 S-22 Centro, Conmutador: (57) 82460290 / 82460238 / 82460356
ext. 101-104-113 Telefax: (57) 82461309; Código postal: 735560
Email: alcaldia@chaparral-tolima.gov.co - contactenos@chaparral-tolima.gov.co
Página web: www.chaparral-tolima.gov.co; Twitter: @chaparralcaldia











PERFIL

Físico especializado en investigación técnica y reconstrucción de accidentes de tránsito, certificado internacionalmente con 12 años de experiencia en el área de los accidentes de tránsito (*física, fotografía, topografía aplicada*), docencia, elaboración de artículos científicos y sustentación de peritajes.

ESTUDIOS

2005	Físico
Colombia	<i>Universidad de los Andes</i>
2007	Especialista en Inv. Criminal
Colombia	<i>Escuela Inv.Criminal –Policia Nacional</i>
2012	Especialista en Reconstrucción de A/T
España	<i>Universitat de Valencia</i>

PUBLICACIONES

La aplicabilidad de las ecuaciones dentro del proceso de reconstrucción de accidentes.
www.perarg.com.ar

La investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito, trabajo arduo.
Revista tránsito&carreteras Ministerio
Tránsito Colombia.

Cuantificación de la probabilidad o chance de evitabilidad en un accidente de tránsito cuando se supera la velocidad límite en un tramo vial.

Revista Escuela Colombiana de Ingeniería
Julio Garavito Edición No.102 abril-junio 2016
ISSN 0121-5132

Collision reconstruction using delta-V from energy measurements as a parameter of control for momentum analysis.

Poster&memories World Reconstruction
Exposition Orlando.FI mayo 2016

El análisis forense de los A/T: el perito y el informe pericial

Revista Internacional Derecho Penal
Contemporáneo No.66 LEGIS 2019

Cálculo del Delta-V Basado en energía como parámetro del control en el cálculo de velocidades pre impacto por velocidad relativa y CML. Revista Expresión Forense Año7
Edición 58, Septiembre de 2020. CDMX – MÉXICO.

CERTIFICACIONES

- Reconstructor de Accidentes de Tránsito acreditado internacional Cod# 3352
(ACTAR Accreditation Commission for Traffic Accident Reconstruction USA. actar.org)
- Perito forense Avanzado en hechos de tránsito (OIAV-COFORENSES-DEKRA ISO/IEC 17024-2012).
- Miembro de NAPARS (*National association of Professional Accident Reconstruction Specialist*) U.S.A desde 2016

EDUCACIÓN CONTINUADA

- Operador software EdgeFx Advance y 3D studio max. CEIRAT Argentina.
- Pensamiento Sistémico. UNAM-Coursera.
- Procesos pedagógicos y Procesos de formación en ambientes virtuales de aprendizaje. SENA.
- Excel Avanzado y Excel para control de calidad. Udemy.
- Curso I.R.A.T. GIP-baires-SEADEA-IESE.
- Docencia universitaria para la educación a distancia y virtual. Universidad de Caldas.

EXPERIENCIA PROFESIONAL

De 08/2007 • 11/2008 (Bogotá)	F.C.I Físico Reconstructor A/T Tareas realizadas: investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito, capacitación de personal.
De 01/2009 • 06/2014 (Bogotá)	PONAL- SETRA MEBOG - SDM Perito Físico – Investigador - Asesor Tareas realizadas: apoyo técnico y científico al grupo de Criminalística-Pojud en la investigación en el lugar de los hechos de homicidios por accidente de tránsito en Bogotá. Elaboración y sustentación en audiencia de informes periciales de reconstrucción para la unidad de delitos culposos F.G.N Bogotá, justicia penal militar y control interno Ponál.
De 16/2014 - actualmente (Bogotá)	IRS VIAL Coordinador de Reconstrucción Tareas realizadas: elaboración y sustentación de informes periciales de reconstrucción de A/T, capacitación de personal.
De 01/2010 • 12/2014 (Bogotá)	ESCUELA DE INV. CRIMINAL - PONAL Docente. Tareas realizadas: docente de física forense e investigación de A/T para tecnología en criminalística y topografía judicial. 2012-2014
Otras:	<ul style="list-style-type: none"> -Profesor asistente y monitor. Depto. Física U. de los Andes 2003-2004. -Docente (03) Diplomados en Investigación y reconstrucción de Accidentes para unidades de DITRA. ESEVI-PONAL. 2012 y 2014. -Conferencista módulo Hechos de Tránsito. Maestría en Criminalística y Ciencias Forenses. U. de Medellín. 2017 -Conferencista Seminario Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito <i>"El modelo físico, diferentes métodos para cálculos de velocidad versiones, animación y simulación, la perspectiva forense"</i>. Universidad La Gran Colombia. 2019 -Conferencista 2^{do} Congreso internacional de Accidentología vial <i>"Delta-v basado en energías como parámetro de control en el cálculo de velocidades pre impacto por momento lineal y velocidad relativa"</i>. OIAV-Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito. 2020. -Conferencista primer ciclo de conferencias virtuales Con-Ciencia Forense <i>"El informe pericial de reconstrucción de accidente de tránsito y su interpretación, proceso de análisis técnico científico, modelos físicos, resultados, animación, simulación"</i>. Universidad de Manizales. 2020.

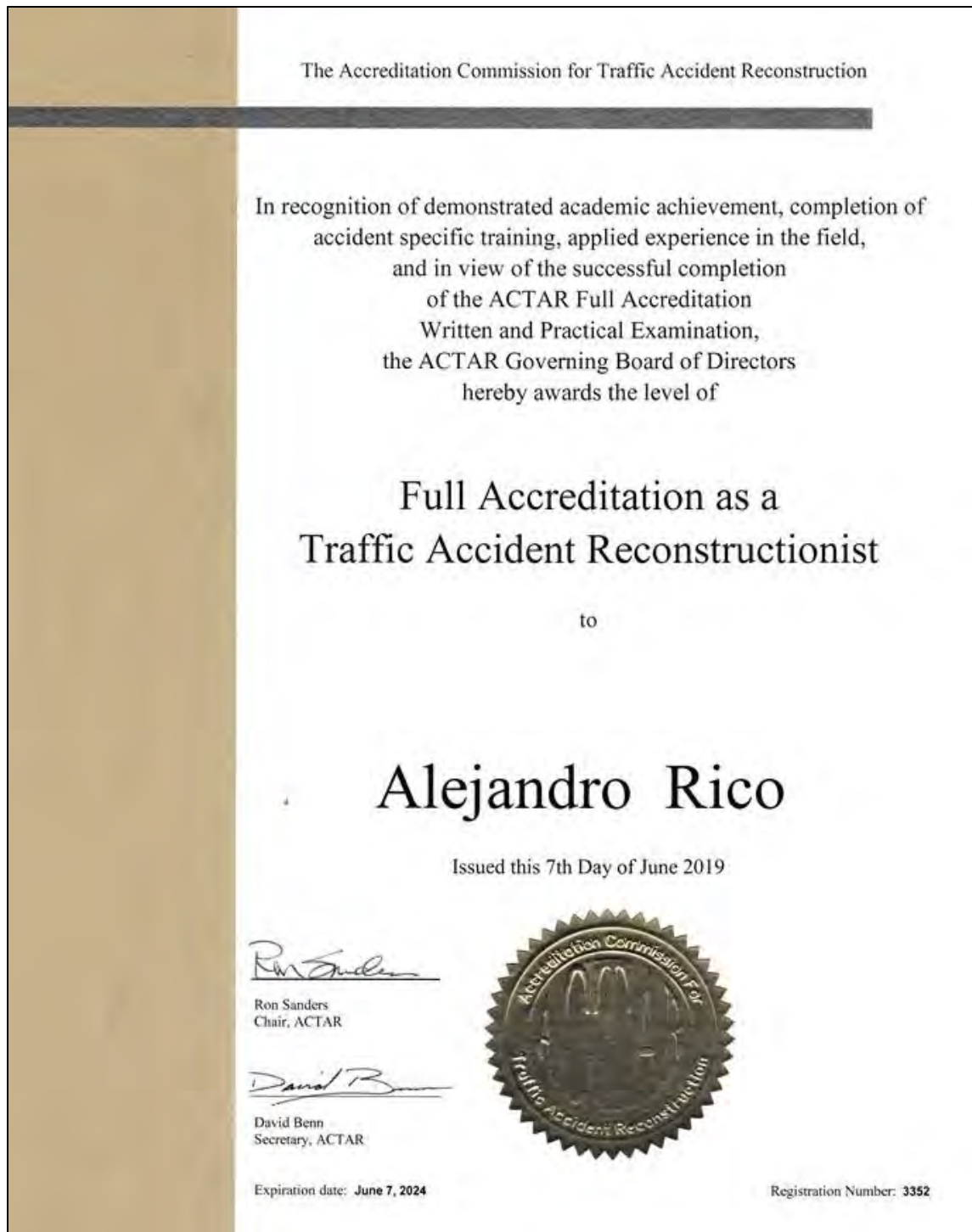
PROGRAMAS

EdgeFX - Vista FX3 - VirtualCrash3
Chrashmath - Excel

IDIOMAS

Español – Inglés - Francés

SOPORTES:



UNIVERSIDAD DE LOS ANDES
BOGOTÁ D.C.
REPÚBLICA DE COLOMBIA

El Consejo Directivo y el Rector de la Universidad de los Andes
con las debidas autorizaciones legales y teniendo en cuenta que

Alejandro Rico León
C.C. 80'092.764

ha cumplido con los requisitos académicos exigidos por la Universidad, le otorgan, con los derechos y obligaciones correspondientes, el diploma de

Físico


El Presidente del Consejo Directivo
 
El Rector
 
El Decano de la Facultad
 
La Secretaria General

REGISTRADO
LIBRO 12 FOLIO 30

Bogotá D.C., 17 de septiembre de 2005
P.J. Resolución N° 28 del 23 de febrero de 1949 del Ministerio de Justicia

23677

El Rector de la
UNIVERSITAT DE VALÈNCIA

Atès que
Considerando que

Alejandro Rico León
que va néixer a Bogotá, Colòmbia, ha obtingut el
nascut en Bogotá, Colòmbia, ha obtingut el

Diploma d'Especialització
Diploma de Especialización

Reconstrucció d'Accidents de Trànsit. 8ª edició
Reconstrucción de Accidentes de Tráfico. 8ª edición
(19 crèdits ECTS - 400 hores docència)
(19 créditos ECTS - 400 horas docencia)

durant el curs 2011-2012, organitzat pel Departament de Psicologia Bàsica.
durante el curso 2011-2012, organizado por el Departamento de Psicología Básica.

I perquè es pugui acreditar, d'acord amb allò que estableixen les disposicions vigents, expedir el present títol.
Y para que se pueda acreditar, de acuerdo con lo que establecen las disposiciones vigentes, expide el presente título.

València, 13 de febrer de 2013
Valencia, 13 de febrero de 2013

La persona interessada
La persona interesada

El rector
El Rector

La cap del Servei
La Jefa del Servicio



Alejandro Rico León
 
Juan José Morcillo Sánchez
 
Assumpta Marco Font

Aquest títol no té el caràcter oficial que estableix l'art. 34.1 de la L.O.U.
El present títol no té el caràcter oficial establert en el NC 34.1 de la L.O.U.

Registre Universitari de Títols Propis
Registro Universitario de Títulos Propios

612047




POLICIA NACIONAL DE COLOMBIA
ESCUELA DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL
 Instituto de Educación Superior aprobado mediante Resolución ICFES Nro.001364 de 1993
 Resolución Nro.02045 del 150607- Estructura Dirección Nacional de Escuelas

**LA SUSCRITA JEFE DE REGISTRO Y CONTROL DE LA
 ESCUELA DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL**

HACE CONSTAR:

Que el Señor. **ALEJANDRO RICO LEON**,
 identificado con cédula de ciudadanía No.80.092.764 de Bogotá,
 cursó y aprobó satisfactoriamente en este Centro Educativo la
ESPECIALIZACION EN INVESTIGACIÓN CRIMINAL, la cual tuvo
 una duración de dos semestres académicos y a la fecha se encuentra
 a paz y salvo con notas de asignaturas y trabajo de grado.

Se expide en Bogotá D.C. a los veinticuatro (24)
 días del mes de Abril de 2009, a solicitud del interesado.



Intendente Jefe ANGÉLICA MARIA CORTES VILLAMIL
Jefe Registro y Control

Av. Caracas Nro. 2 – 65 sur Barrio San Antonio
 Comm. 3339967
 Sección Externa de policía.gov.co

DIPLOMATURA DE RECONSTRUCCIÓN
ANALÍTICA DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE

Por la presente, el **Centro de Entrenamiento de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito**
CE-IRAT CERTIFICA, que

ALEJANDRO RICO LEÓN

CEDULA: 80.092.764, (Colombia) ha finalizado y APROBADO el **CURSO DE OPERADOR DEL SOFTWARE EDGE FX
 ADVANCE y OPERADOR BÁSICO DEL SOFTWARE 3D STUDIO MAX**; con una carga horaria de 50 horas cátedras.
 Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 10 días del mes de Mayo de 2014, en la Ciudad Autónoma
 de Buenos Aires - ARGENTINA, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.

 **Lic. Gustavo A. Enciso**
 Director de CE-IRAT

 **Lic. Grigela Insaurralde**
 Docente CE-IRAT

 **Lic. Ángel Montenegro**
 Docente - UNSE

 **Magister Juan Martín Hernández Mota**
 Director de la Diplomatura

[illegible]

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL**



ESCUELA DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL

Creada mediante Decreto 4222 del 23 de noviembre de 2006

**EL SUSCRITO JEFE DE REGISTRO Y CONTROL DE LA
ESCUELA DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL**

HACE CONSTAR:

Que el Señor **ALEJANDRO RINCON LEÓN**, identificado con cédula de ciudadanía No 80092764, orientó las asignaturas en investigación de Accidentes de Tránsito y Física Forense, comprendidas en el primer semestre del 2014, en los programas de Tecnología en Criminalística y Cursos técnicos, en esta Institución Universitaria, cumpliendo un tiempo de 680 horas catedra.

Se expide en Bogotá D.C., a los veinticinco (25) días del mes de junio de 2014 a solicitud del interesado.



Capitán. JOSÉ MAURICIO MARÍN MONEDERO
Jefe Registro y Control

Elaborado: IT. HECTOR J. ALBARRACIN/A
Revisó: CT. JOSÉ MAURICIO MARÍN MONEDERO
Fecha de elaboración: 25.06.2014
Modificado: C. MARÍA DOMESTICHO/0206.2014

Avenidas Caracas No 2 - 51 sur, Barrio San Antonio Bogotá D.C.
Teléfono 3 33 9967, Conmutador 3333800 Ext. 130-154
E-MAIL grmcs@policia.gov.co

**PRIMER CICLO DE CONFERENCIAS
VIRTUALES: CON CIENCIA FORENSE.**


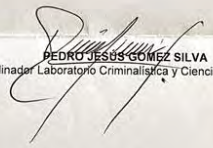
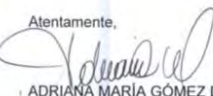
Hace contar que

Alejandro Rico León.

Participó como expositor en el Primer Ciclo de Conferencias Virtuales, Con Ciencia Forense, realizado desde el 06 hasta el 22 de mayo de 2020. evento organizado por la Universidad de Manizales, Grupo TEMIS Investigaciones y Grafologi.k


MARIA TERESA CARRINO BUSTAMANTE
DECANA FACULTAD DE CIENCIAS JURIDICAS DE LA
UNIVERSIDAD DE MANIZALES.



<p> UNIVERSIDAD La Gran Colombia</p> <p>EL SUSCRITO COORDINADOR DEL LABORATORIO DE CRIMINALÍSTICA Y CIENCIAS FORENSES</p> <p>CERTIFICA:</p> <p>Que, ALEJANDRO RICO LEÓN, identificado con Cédula de ciudadanía número 80.092.764 de Bogotá, participo como conferencista en el "SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO", donde demostró un excelente desempeño, puntualidad, profesionalismo y dominio del tema.</p> <p>La presente certificación se expide a solicitud del interesado, en Bogotá, D.C., a los dieciséis (16) días del mes de Mayo del año dos mil diecinueve (2019)</p> <p style="text-align: center;"> PEDRO JESÚS GÓMEZ SILVA Coordinador Laboratorio Criminalística y Ciencias Forenses.</p> <p><small>Elaboró: Diana Astrid Calderón Apolinar Revisó: Pedro Jesús Gómez Silva Aprobó: D. Comunicación Oficial 2019</small></p> <p><small>Carrera 8a # 12b - 40 conmutador: 327 6899 - www.ugc.edu.co Bogotá, D.C. - Colombia</small></p>	<p style="text-align: center;"> UNIVERSIDAD DE MEDELLÍN</p> <p>Medellín, 24 de julio de 2017</p> <p>La Maestría en Criminalística y Ciencias Forenses de la Universidad de Medellín</p> <p style="text-align: center;">HACE CONSTAR QUE:</p> <p>El doctor ALEJANDRO RICO LEON identificado con documento de identidad número 80092764 se ha desempeñado como docente conferencista en la Maestría en Criminalística y Ciencias Forenses para la asignatura: Seminario Fundamentación XVII: módulo: Hechos de Tránsito, durante los días 23, 24 y 25 de marzo de 2017, con una intensidad de 24 horas presenciales.</p> <p>La presente constancia se expide a solicitud del interesado.</p> <p>Atentamente,  ADRIANA MARÍA GÓMEZ DUQUE Coordinadora Maestría en Criminalística y Ciencias Forenses Universidad de Medellín Medellín</p> <p style="text-align: right;"><small>Sara M</small></p>
--	--



WORLD RECONSTRUCTION EXPOSITION 2016

May 2-6, 2016

Rosen Shingle Creek
Orlando, Florida

WREX 2016 Committee
P.O. Box 231
Wind Gap, PA 18091-0231
www.WREX2016.org

7 February 2016

IRSVIAL Headquarters
No. 70B- 82 Calle 99A
Bogota, Colombia

Attention: Mr. Diego Lopez M, Mr. Alejandro Rico L.

This correspondence will confirm your anticipated attendance at the WREX2016 Conference being held in Orlando, Florida during the week of May 2 to 6, 2016.

Your presentation on *"Collision Reconstruction Using Delta-V from Energy Measurements as a Parameter of Control for Momentum Analysis"* has been accepted by the Speakers Committee for presentation at the "Poster Presentation" session that will be held on Thursday, May 5, 2016 between the hours of 7:00 pm to 9:00 pm in the Sebastian Room at the Rosen Shingle Creek Hotel.

During the "Poster" session, you will be provided with a table to set up and present your topic. It is your responsibility to bring the material that you will need to showcase your presentation – lap top computer, charts, visual display. (Please be aware that at present there is no guarantee of an electric power outlet.)

The electronic version (pdf) that you previously provided will be included in the data disc that will be distributed to attendees at the conference.

Sincerely,

Bob Sybydlo
WREX2016
Speakers and Poster Presentation Committee

2^o Congreso Internacional
Accidentología Vial
"Sin investigación no hay prevención"

BOGOTÁ D.C - COLOMBIA
5 - 6 MARZO
2020






La Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito y
 La Institución de Investigación Forense, Reconstrucción y Seguridad Vial IRSVIAL
 Certifican que

Fis. Alejandro Rico León
C.C. 80.092.764

Participó como conferencista en el
2.º Congreso Internacional de Accidentología Vial
"Sin investigación no hay prevención"
 Realizado en Bogotá, D.C., el 5 y 6 de marzo de 2020.


 Diego Manuel López Morales
 Director Forense
 IRSVIAL


 Raimundo García Cuesta
 Presidente
 OIAV - AEA


 Ingeniero Santiago Henao Pérez
 Director del Centro de Estudios de Vías y Transporte
 Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito


 Ingeniero Daniel Salazar Ferro
 Unidad Gestión Externa
 Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito

OIAV
 Organización Internacional
 Accidentología Vial

Certificado de Acreditación Profesional concedido a

ALEJANDRO RICO LEÓN
 DIN: 80092764

La Organización Internacional de Accidentología Vial certifica que acreditó satisfactoriamente la evaluación técnica de acuerdo a las actuales referencias de la OIAV y sus objetivos, con base en la norma ISO/IEC 17024:2012

Ámbito de Certificación:
**PERITO FORENSE AVANZADO
 EN HECHOS DE TRÁNSITO**

Esta certificación expira el: 29-09-2019
 Fecha de Certificación Original: 29-09-2017
 Certificado No: 057-2017-PFT-0011


 RAIMUNDO GARCÍA CUESTA
 PRESIDENTE OIAV


 JUAN MARTÍN HERNÁNDEZ MOTA
 DIRECTOR GENERAL COFORENSE S. C.




www.accidentologia.vial.net
 www.coforense.com
 www.dekra.es

SEDESOL
 Indesol
 STPS
 OIAV
 COFOPRESE

Comisión de Fomento de las Actividades de las Organizaciones de la Sociedad Civil
 Secretaría Técnica
 Registro Federal de las Organizaciones de la Sociedad Civil
 CLAVE: CPO080904201004

MÉXICO
 DIRECCIÓN GENERAL DE ASISTENCIA SOCIAL
 DIRECCIÓN GENERAL DE REGISTRO Y FOMENTO
 DIRECCIÓN GENERAL DE VIGILANCIA Y EVALUACIÓN
 VALIDADO

Instituto en el Registro Nacional de Asociaciones
 del Gobierno de España
 Grupo 1, Sección 1º 1º 657483

No. de registro de Certificado:
 CO-AY0011001

Autoriza:
 CO-AY0011001

El proceso en el Sistema de Acreditación de Peritos Forenses bajo la Norma ISO/IEC 17024:2012 (OIAV-DEKRA-COFORENSE) avala un total de 54 horas designadas de la siguiente manera:
 • 20 horas de sustentación documental
 • 10 horas de trabajo de campo
 • 20 horas de elaboración y presentación de caso de estudio
 • 2 horas de defensa de dictamen
 • 2 horas de evaluación final
 Total constituir 54h



**LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO
INFORMES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO**

ALEJANDRO RICO LEÓN

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA	REFERENCIAS PROCESO
1	Bogotá	Juzgado 31 P.C	1/02/2011	110016000028201001288 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
2	Bogotá	Juzgado 07 P.C	24/02/2011	110016000028200801310 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
3	Bogotá	Juzgado 29 P.C	22/02/2011	110016000028200801740 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
4	Bogotá	Juzgado 26 P.C	01/03/2011	110016000028200801133 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
5	Bogotá	Juzgado 25 P.C	04/05/2011	110016000019200900969 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
6	Bogotá	Juzgado 141 I.P.M	02/06/2011	Sumario no. 1486 Dipon-Ponal, Procuradora Judicial Penal 325
7	Bogotá	Juzgado Primera instancia - MEBOG	16/06/2011	JUPRI-MEBOG Proceso 396 Pt. Cepeda Caro Alveiro.
8	Bogotá	Procuraduría General de la Nación	18/07/2011	Expediente N.2009 investigación disciplinaria.
9	Bogotá	Juzgado 3 P.C	09/12/2011	110016000015200901932 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
10	Bogotá	Juzgado 29 P.C	05/10/2011	110016000028200702465 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
11	Bogotá	Juzgado 12 P.C	23/11/2011	110016000023200980706 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
12	Bogotá	Juzgado 27 P.C	20/10/2011	110016000028201000884 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
13	Bogotá	Juzgado 35 P.C	17/11/2011	110016000028200903484 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
14	Bogotá	Juzgado 41 P.C	02/05/2012	110016000028200700847 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
15	Bogotá	Juzgado 01 P.C	10/05/2012	110016000028201001998 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.

LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO INFORMES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

ALEJANDRO RICO LEÓN

16	Bogotá	Juzgado 01 P.C	26/04/2012	110016000017200981098 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
17	Bogotá	Juzgado 40 P.C	29/08/2012	110016000028200804565 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
18	Bogotá	Juzgado 09 P.C	24/08/2012	110016000013200983417 Fiscalía 33 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
19	Bogotá	Juzgado 26 P.C	17/09/2012	110016000015200801767 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
20	Bogotá	Juzgado 09 P.C	20/09/2012	110016000028200900817 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
21	Bogotá	Juzgado 186 I.P.M MEBOG	28/09/2012	Sumario SUM.255 Juez186 MEBOG.
22	Bogotá	Juzgado 11 P.C	17/10/2012	110016000028200803098 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
23	Bogotá	Juzgado 20 P.C	16/10/2012	110016000028200901509 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
24	Bogotá	Juzgado 23 P.C	08/03/2013	110016000028200703361 Fiscalía 33 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
25	Bogotá	Juzgado 39 P.C	12/04/2013	110016000028200701388 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
26	Bogotá	Juzgado 07 P.C	17/04/2013	110016000019200910075 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
27	Bogotá	Juzgado 04 P.C	24/04/2013	110016000028200703071 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
28	Bogotá	Juzgado 04 P.C	25/04/2013	110016000028201002618 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
29	Bogotá	Juzgado 19 P.C	01/08/2013	110016000028200902876 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
30	Bogotá	Juzgado 19 P.C	25/10/2013	110016000028200902615 Fiscalía 5 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
31	Bogotá	Juzgado 35 P.C	30/09/2013	110016000028200903249 Fiscalía 72 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
32	Bogotá	Juzgado 02 P.C	08/05/2014	110016000023200704590 Fiscalía 33 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.

LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO INFORMES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

ALEJANDRO RICO LEÓN

33	Pto. Salgar	Juzgado 01 P.M	07/04/2016	255726101367201380009 Apoderado de la defensa: Juna Rondón Victima: Ana Muñoz Acevedo.
34	Bogotá	Juzgado 17 P.C	28/04/2016	110016000028201001962 Fiscalía 43 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
35	Bogotá	Juzgado 39 P.C	02/06/2016	110016000017201000694 Fiscalía 43 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
36	Bogotá	Juzgado 15 P.C	29/06/2016	110016000028201202707 Fiscalía 43 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
37	Bogotá	Juzgado 40 P.C	06/07/2016	110016000019200601617 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
38	Bogotá	Juzgado 44 P.C	21/07/2016	110016000028201000356 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
39	Cúcuta		11/08/2016	544056001225201480006 Fiscalía 1 seccional.
40	Bogotá	Juzgado 41 P.C	22/08/2016	110016000028201001717 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
41	Lérida	Juzgado 2 P.M	29/09/2016	Rad. 730306000457201280037004 Victima Jesús David Gómes Raigoza
42	Popayán	Juzgado 5 civil circuito	15/11/2016	Rad. 19001310300520160006900 Demandado TRANS TUNIA y OTROS
43	Pereira	Juzgado 4 civil circuito	29/11/2016	Rad. 2015-107 Apoderado: Hector Giraldo D.
44	Pereira	Juzgado 3 civil circuito	14/12/2016	Rad. 2015-651 Apoderado: Hector Giraldo D.
45	Turbaco	Juzgado 1 promiscuo municipal	25/04/2017	Rad: 2016-068. Apoderado Francisco romero - Carlos Said
46	Bogotá	Juzgado 32 P.C	18/04/2017	110016000028201101703 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
47	Bogotá	Juzgado 53 P.C	13/06/2017	110016000028201101201 Fiscalía 43 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
48	Palmira	Juzgado 5 P.M	01/06/2017	765206000182201100777 en contra de JORGE A. SALAMANCA.
49	Girardota	Juzgado 2 P.M	22/06/2017	Rad. 05 308 40 04 002 2016 001574 víctima FRANCISCO J. BEDOYA G.
50	Bucaramanga	Juzgado 10 P.C	29/06/2017	CUI 680016000159201281652 en contra de JOSE LEOCADIO PORRAS V.
51	Bogotá	Juzgado 39 P.C	24/05/2017	CUI 110016000017201000694 contra NELSON SALAZAR AMAYA.
52	Cali	Juzgado 19 P.M	05/07/2017	Proceso 760016000196201202360 contra JOSE SAAVEDRA M.

**LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO
INFORMES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO**

ALEJANDRO RICO LEÓN

53	Bogotá	Juzgado 32 P.C	17/07/2017	CUI 110016000028201101703 contra DIEGO GIRALDO G.
54	Bogotá	Juzgado 20 C.C	15/08/2017	Proceso 11001310302020160016800 contra JAIRO BOCANEGRA – ANGELICA CALDERON.
55	Jericó	Juzgado Promiscuo	28/08/2017	CUI 053686000338201480114 contra ERMILSON GRAJALES OSORIO N.I 2016-00138
56	Bogotá	Juzgado 13 C.C	30/08/2017	Proceso ordinario No 2016-0247 contra RAFAEL REGINO.
57	Ibagué	Juzgado 12 P.M	01/09/2017	PLACA WTA 522 – DEFENSOR NORBEY URUEÑA ROJAS.
58	Villavicencio	Juzgado 5 C.M	04/10/2017	Rad. 500014003005-201600477-00 víctima Hernán Hurtado C.
59	Cali	Juzgado 2 P.C.C	05/10/2017	Rad. 768926000190201600117 Homicidio Culposos.
60	Buga	Juzgado 1 P.M	07/11/2017	Spoa: 761116000166201500877 Lesiones culposas.
61	Villa Rica	Juzgado 1 Promiscuo	12/12/2017	CUI: 195736000680201300122-00 lesiones culposas.
62	Bogotá	Juzgado 37 C.C	06/02/2018	11001310303720160052400 abogada E. Castellanos (SIDAUTO demandado)
63	Guarne	Inspección de Tránsito	01/03/2018	PLACA - DJQ609 lesiones personales. Liberty Seguros.
64	Cali	Juzgado 12 P.C.C	16/03/2018	Rad: 760016000193-2015-80248 Imputado: Heriberto Sanchez L. Homicidio.
65	Bogotá	Juzgado 63 Administrativo	06/03/2018	050016000206201532540 (proceso penal) – Víctima Jesús Albeiro Gaviria
66	Barranquilla	Juzgado 10 C.C	13/04/2018	Rad: 2017-00101-00 proceso cerbal, demandado José Parra y expreso Brasilia
67	Medellín	Juzgado 13 C.C.O	16/04/2018	Rad: 05001310301320160078300 – demandado Jorge Rodriguez zapata.
68	Medellín	Mesa 31 secretaría movilidad	18/05/2018	Expediente: A000669247-0 Homicidio – Taxcoopebombas.

LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO INFORMES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

ALEJANDRO RICO LEÓN

69	Bogotá	Juzgado 4 P.M	23/05/2018	Lesiones personales Maria Marcia Morales Gómez 28.510.365
70	Palmira	Juzgado 1 P.M	18/06/2018	Lesiones personales culposas Oscar Velazco 765206000182201100139-00
71	Bogotá	Juzgado 45 P.C.C	24/07/2018	Homicidio en accidente de tránsito Fiscalía 43 radicado NI 154236.
72	Bogotá	Juzgado 27 P.M.C	21/08/2018	Lesiones personales en accidente de tránsito CUI 110016000017201480002
73	Socha	Juzgado 1 Promiscuo Circ.	28/08/2018	Homicidio en accidente de tránsito resp.civil extracontractual RAD: 2016-00136
74	Velez	Juzgado 2 Penal Circ.	03/10/2018	Homicidio en accidente de tránsito CUI: 680776106030201080133 Fiscalía.
75	Envigado	Juzgado 3 civil circuito	30/10/2018	Lesiones en accidente de tránsito Rad: 05266 31 03 003 2017 00264 00.
76	Medellín	Juzgado 13 civil circuito	21/01/2019	Homicidio en A/T Rad: 05001310301320170016000
77	Bogotá	Juzgado 13 penal municipal	12/02/2019	Lesiones en A/T Rad: 110016000023201410108
78	Medellín	Juzgado 4 civil circuito	13/02/2019	Homicidio en A/T Rad: 2018-00005 demandante L.Atehortua
79	Medellín	Juzgado 3 admin. oralidad	25/02/2019	Lesiones en A/T Rad: 05001 33 33 003 2017 00273 00. Demandado:Enviaseo
80	Medellín	Juzgado 27 Admin. oral	21/03/2019	Lesiones en A/T Rad: 05001333302720180015600. Demandado: agencia logística Fuerzas militares-Solidaria.
81	Bello	Juzgado 2 penal Municipal	26/03/2019	Lesiones Culposas en A/T. SPOA 0521260002012012-03019. Jhon Martinez
82	Medellín	Juzgado 9 Civil	27/03/2019	Homicidio. Responsabilidad Civil. Rad: 20160056900. Demandado: Suramericana, transportes integrados de carga.
83	Chinú	Juzgado Promiscuo	28/03/2019	Homicidio. Responsabilidad Civil. Rad:2318231890018201800007
84	San Gil	Juzgado 2 civil circuito	24/04/2019	Homicidio en A/T. Rad: 2018-00074-00.

LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO INFORMES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

ALEJANDRO RICO LEÓN

85	Tunja	Juzgado 7 administrativo	27/05/2019	Reparación directa. Rad: 15001-33-33-007-2015-00201-00.
86	Medellín	Juzgado 7 civil circuito	01/08/2019	Responsabilidad civil Homicidio A/T Rad. 2017-00549
87	Medellín	Juzgado 12 civil circuito	15/08/2019	Responsabilidad civil Homicidio A/T Rad. 2018-00408.
88	Medellín	Juzgado 1 civil circuito	12/09/2019	Responsabilidad civil extracontractual Rad: 05001 31 03 001 2018 00037 00 Gloria Elena Restrepo, Suramericana S.A y otros.
89	Medellín	Juzgado 6 penal circuito	26/09/2019	Homicidio en A/T Rad:2017-60302. Contra Marcelo Giuliani T.
90	Cali	Juzgado 20 Administrativo	27/09/2019	Rad. 2017-00147. Demandante Gladys Milena Caicedo López y otros.
91	Pto. Boyacá	Juzgado 01 promiscuo	19/11/2019	Ref: 15.572.61.03.198.2013.81533 Lesiones en A/T Procesado: Alexander S.
92	Bogotá	Juzgado 19 Penal C.	22/11/2019	Rad: 110016000028201502684. Perito defensa.
93	Bogotá	Tribunal arbitral CCB	14/01/2020	Covioriente vs aseguradoras (15791). Perito técnico Suramericana.
94	Rionegro	Juzgado 2 penal circuito	11/03/2020	Rad: 05656000364201680006 Carlos Henao R. Homicidio culposo
95	Cúcuta	Juzgado 5 penal circuito	13/03/2020	Rad. 540016106173201681057. Diego Becerra. Homicidio Culposo.
96	Saravena	Juzgado 2 Promiscuo Municipal	16/06/2020	Rad: 817366109539-2014-80143. Samuel Criado. Lesiones.
97	Bogotá	Juzgado 18 penal Municipal	25/06/2020	Rad: 11001600001920150562100 N.I. 301866. Mauricio Larrahondo.
98	Turbo	Juzgado 1 Admin. circuito	13/08/2020	Rad: 2013-00014. Demandado Aseguradora Solidaria. Reparación directa.
99	Popayán	Juzgado 6 penal circuito	31/08/2020	SZT 836. Perito técnico de la defensa.
100	Madrid	Juzgado 01 Penal Municipal	04/09/2020	Rad: 2015-80024. Indiciado: Nelson F. Fernandez.

PUBLICACIONES
ALEJANDRO RICO LEÓN

1. Alejandro Rico León, Diego López Morales. Cuantificación de la probabilidad o chance de evitabilidad en un accidente de tránsito cuando se supera la velocidad límite en un tramo vial. Revista Escuela Colombiana de Ingeniería, No.102, 2016, 37-41.
2. Alejandro Rico y Diego López. "Collision Reconstruction using delta V from energy measurements as a parameter of control for momentum analysis", Poster in World Reconstruction Exposition 2016, Orlando FL, May 2016.
3. Alejandro Rico "La aplicabilidad de las ecuaciones dentro del proceso de reconstrucción de accidentes" publicado en www.perarg.com.ar.
4. Alejandro Rico L. y Diego López. "El análisis forense de los accidentes de tránsito: el perito y el informe pericial". Revista internacional Derecho Penal Contemporáneo #66. LEGIS. Febrero 2019 P.67-75.
5. Alejandro Rico. "Cálculo del Delta-V Basado en energía como parámetro del control en el cálculo de velocidades pre impacto por velocidad relativa y CML". Revista Expresión Forense Año7 Edición 58, Septiembre de 2020. CDMX – MÉXICO.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

Curriculum Vitae

Nombres: DIEGO MANUEL

Apellidos: LÓPEZ MORALES

Documento De Identidad: C.C. 79.341890 de Bogotá

Fecha de Nacimiento: 1 de febrero de 1965 en Bogotá.

Estado civil: Casado

Dirección casa: Carrera 87 A #127-59 Interior 2 Casa 6, TEL: 8062428 - 4361204

Dirección Oficina: IRSVIAL LTDA - INVESTIGACIONES FORENSES, RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES Y SEGURIDAD VIAL. Calle 99A No. 70 B - 82, Tel: 7422426 – 7422429- 3176424982

E –mail: dlopez@irsvial.com; diego.dilop65@gmail.com

Idiomas: Español – Ruso – Ingles.



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

FORMACIÓN ACADÉMICA

- **UNIVERSIDAD AMISTAD DE LOS PUEBLOS.** Moscú – Rusia.
TÍTULO: FÍSICO 1989.
- **UNIVERSIDAD AMISTAD DE LOS PUEBLOS.** Moscú – Rusia.
TÍTULO: MAGISTER EN CIENCIAS FÍSICO MATEMÁTICAS 1989.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

CURSOS Y SEMINARIOS

- Capítulos Complementarios de Mecánica.....69 Horas
- Electrodinámica de medios continuos 30 “
- Teoría Cuántica del campo 90 “
- Métodos de la Física Estadística 90 “
- Relatividad general 102 “
- Teoría de grupos 54 “
- Teoría del Cuerpo Sólido102 “
- Física Cinética 54 “
- Problemas de la Física – Matemática36 “
- XV Congreso Nacional de Física. Armenia - Quindío, Septiembre 6 – 10 de 1993.
- Seminario “Estrategias del Éxito Ejecutivo” Universidad Militar “Nueva Granada” Bogotá, 28 de mayo de 1999, 4 Horas.
- Curso de Pedagogía y Lasallismo, Niveles I, II y III. Universidad de la Salle 1992, 2002.
- Curso Standard de “Medicina Legal y Ciencias Forenses” Instituto de Medicina Legal, Octubre – Noviembre de 1994.
- Seminario de Balística Forense. 1995. 30 Horas.
- Curso – Taller “Diagnóstico Electrónico de frenos ABS e Inyección. 1995. 40 Horas.
- Curso Seminario “Redacción Profesional II”. Noviembre 1995. 16 Horas.
- VIII Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Pereira, 14 – 16 de Septiembre de 1995.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

CURSOS Y SEMINARIOS

- IX Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Bogotá, 18 – 20 de Septiembre de 1997.
- X Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Bogotá, 8 – 11 de noviembre de 2000.
- XI Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Manizales, 3 – 5 de noviembre de 2002.
- Curso “Reconstrucción Analítica de Accidentes de Tránsito”, Santa fe de Bogotá, Mayo – Junio de 1999. 84 Horas.
- I Seminario de Seguridad Vial, Bogotá, 12, 13 y 14 de Septiembre de 2000
- Curso de INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO, Noviembre 8 de 2000.
- II Seminario de Seguridad Vial, Bogotá, Octubre de 2001
- Curso “Metodología para la Formulación y Gestión Nacional e Internacional de Proyectos de Investigación, Universidad Nacional de Colombia, Bogotá, 2001, 32 horas.
- Curso “La Prueba Pericial Frente a la ley penal”, SENA – MEDICNA LEGAL, Bogotá 2002, 16 horas.
- Manejo del lugar de los hechos y cadena de custodia, Octubre 2002, Bogotá. 40 horas.
- Diplomado en ACCIDENTOLOGÍA VIAL, Escuela de Programas Técnicos CEDEP, Bogotá, 110 horas
- Sistema acusatorio visto desde la Fiscalía General de la Nación – Medicina Legal 2004. – 13 horas.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

CURSOS Y SEMINARIOS

- Sistema acusatorio visto desde la Defensoría Pública– Medicina Legal 2004. – 10 horas. – Medicina Legal 2004. – 13 horas.
- Curso “Advanced Collision Diagramming – 3D animation”, VS Visual Statement Inc. Bogotá, 2004 24 horas.
- Curso “El testimonio pericial en el sistema acusatorio colombiano, United States Department of Justice, ICITAP, Bogota 2004, 40 horas.
- XI Simposio Internacional de Criminalística, POLICIA NACIONAL, Bogotá 2004, 24 horas.
- Seminario “Procedimientos y Estrategias de la defensa con Énfasis en los delitos de accidentes de Tránsito, CENTRO INTERNACIONAL FORENSE FCI, Bogotá 2006, 16 horas.
- Curso “Advanced Collision Diagramming – 3D animation”, VS Visual Statement Inc. Bogotá, 2007, 24 horas.
- Curso de Manejo Preventivo y Técnicas de Conducción, Instituto Tecnológico del Transporte ITTSA, Bogotá, 12 Horas, agosto 27 de 2007.
- Organización Iberoamericana de protección contra incendios, Seminario de Prevención y Control de Incidentes con Materiales Peligroso en la Industria, Cartagena, Mayo 11 – 14 de 2010.
- Curso “Reconstrucción Virtual con ARAS 360 de accidentes de tránsito con animación 3D y Mapeado Forense. Bogotá, 2010, 18 horas.
- Defensive Driving Course, National Safety Council, Febrero 25 2011.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

CURSOS Y SEMINARIOS

- Curso Señalización con seguridad vial, Escuela Colombiana de Ingeniería, 9 al 13 de diciembre de 2013.
- Diplomatura de Reconstrucción Analítica de Colisiones de Tránsito Terrestre, Mayo 10 de 2014, Bogotá D.C. CEIRAT.
- Expositor World Reconstruction Exposition, May 2 – 6, 2016, Orlando, Florida.
- Curso INVESTIGACION DE INCENDIOS EN VEHÍCULOS, CESVIMAP, 7 marzo al 11 de abril de 2017.
- Curso Fundamental Techniques Of Crash Investigation, Institute of Police Technology and Management, University of North Florida, June 2018.
- Certificate of training “The Virtual CRASH Interface”, February 20, 2019.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- DIRECTOR FORENSE – **IRSVIAL LTDA.** 2007 – Actual.
- DIRECTOR NACIONAL DEPARTAMENTO FORENSE – **CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALÍSTICAS – FCI.** 2005 – 2007.
- FÍSICO FORENSE del **INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES.** Bogotá 1994 - 2005.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD MILITAR “NUEVA GRANADA”** Santa fe de Bogotá. 1989 – 1994.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD DE LA SALLE** Santa fe de Bogotá. 1991 – 1994 y 1999 - 2004.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE COLOMBIA** Santa fe de Bogotá. 1992 – 1993.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD ANTONIO NARIÑO** Santa fe de Bogotá. 1993 – 1994 y 1998 – 1999.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“ACTUALIZACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICO – JURIDICOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a la Policía de Carreteras a nivel nacional desde 1995.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“ACTUALIZACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICO – JURIDICOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a la Secretaría de tránsito de Santiago de Cali 1999 y 2000.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“ACTUALIZACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICO – JURIDICOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a la Secretaría de tránsito de Bogotá 1998 - 2000.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- Expositor en los cursos de Capacitación en **“MANEJO DEL LUGAR DE LOS HECHOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios del C.T.I., D.A.S. y SIJIN en Boyacá - 2001.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“MANEJO DEL LUGAR DE LOS HECHOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios del C.T.I., D.A.S. y SIJIN en Casanare - 2003.
- Catedrático de la **ESCUELA NACIONAL DE POLICÍA GENERAL SANTANDER** en la Especialización de Investigación Criminal e Investigación de Accidentes de tránsito desde 2002 - 2008.
- Catedrático de la **ESCUELA COLOMBIANA DE INGENIERIA** en el diplomado de Seguridad Vial y Prevención de Accidentes de tránsito desde 2008.
- Expositor en los 21 cursos de Capacitación en **“MANEJO DE LA ESCENA DEL DELITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios de la Policía Metropolitana de Bogotá, 2003.
- Consultor en seguridad vial y conferencista en investigación, reconstrucción y análisis de accidentes de tránsito de empresas operadoras de Transmilenio. Bogotá 2002 - 2004
- Expositor en los 18 cursos de Capacitación en **“MANEJO DE LA ESCENA DEL DELITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios de Policía Judicial de Bogotá, 2006.
- Investigador principal del proyecto titulado: **“ESTUDIO DE LAS LESIONES SUFRIDAS POR UN PEATÓN ADULTO (19 - 55 años) EN ATROPELLOS FRONTALES CON AUTOMÓVIL”**, el cual forma parte de la línea de investigación: **ACCIDENTES DE TRÁNSITO**, del área temática de **FÍSICA FORENSE** adelantado bajo la coordinación de COLCIENCIAS dentro de la convocatoria en salud.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“DIPLOMADO MANEJO Y ANÁLISIS DEL LUGAR DE LOS HECHOS CON ÉNFASIS EN TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional, Bogotá, 7- 10 Julio de 2008. Universidad Piloto de Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional, Bogotá, Julio – Agosto de 2008. Universidad Piloto de Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“HOMOGENIZACIÓN Y ANALISIS DE EXPERTICIOS TÉCNICOS EN VEHÍCULOS”*, para la Policía Nacional, Bogotá, Septiembre – octubre de 2008. Universidad Piloto de Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“DIPLOMADO MANEJO Y ANÁLISIS DEL LUGAR DE LOS HECHOS CON ÉNFASIS EN TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional del Departamento del Meta, Villavicencio, Diciembre de 2009. World Training Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional del Departamento del Meta, Villavicencio, Diciembre de 2009. World Training Colombia - IRSVIAL LTDA.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS”*, para la Policía Nacional, Bogotá Mayo de 2010. World Training Colombia – IRSVIAL LTDA.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“HOMOGENIZACIÓN Y ANALISIS DE EXPERTICIOS TÉCNICOS EN VEHÍCULOS”*, para la Dirección de Tránsito y Transporte, Bogotá, Julio de 2010. World Training Colombia – IRSVIAL LTDA.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: “INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”, para la Dirección de Tránsito y Transporte, Bogotá, Julio de 2010. World Training Colombia – IRSVIAL LTDA.
- Columnista Periódico el Tiempo – Sección de Vehículos en temas de accidentes de tránsito y seguridad vial, 2002 – 2007.
- Autor del artículo “Técnica de *"distancia de Lanzamiento"* empleada en la reconstrucción de colisiones vehículo – Peatón” publicado en la revista del Instituto Nacional de medicina legal 2004.
- Coautor del artículo “*Modelos Físicos en Accidentes de Tránsito*” publicado en la revista Colombiana de Física, Junio 2006.
- Profesional especializado AREA DE INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO en la elaboración de un manual de seguridad vial dentro del proyecto titulado: *DISEÑO, FORMULACIÓN Y ASESORIA DE UN PROGRAMA DE AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL COMO ESTRATEGIA PARA CONTRIBUIR A LA DISMINUCION DE LOS INDICES DE ACCIEENTALIDAD VIAL PARA LA CIUDAD DE BOGOTA D.C.. CMSV- PC-07, con la firma CAL Y MAYOR asociados – Bogotá – 2005.*
- Profesional especializado AREA DE INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO en la elaboración del proyecto titulado: *DISEÑO DEL CENTRO DE INVESTIGACION Y GESTION DE LA SAGURIDAD VIAL PARA LA CIUDAD DE BOGOTA D.C., con la firma CENTROVIAL S.A. – Bogotá – 2008.*
- Profesional especializado AREA DE INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO en la elaboración del proyecto titulado: “*ESTRUCTURACIÓN DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL Y PUESTA EN MARCHA A TRAVÉS DE UNAPRUEBA PILOTO, con la Universidad Javeriana. – Bogotá – 2010.*”

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- *Asesor en RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO para la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, Agosto – Diciembre 2010.*
- *Asesor en RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO para la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, 2011.*
- Docente de la **ESCUELA DE SEGURIDAD VIAL DE LA POLICÍA NACIONAL** en el área de educación continuada en las áreas de investigación y reconstrucción de Accidentes de tránsito desde 2012 - 2013.
- Docente de la **ESCUELA DE SEGURIDAD VIAL DE LA POLICÍA NACIONAL** en la especialización de investigación de Accidentes de tránsito desde 2012 - 2013.
- Autor del libro: "Manual de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito", 2007, Ed. IRSVIAL LTDA.
- Miembro **NAPARS** (National Association of Professional Accident Reconstruction Specialist).
- Perito Forense Avanzado en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial **OIAV**, Certificado **DEKRA** ISO/IEC 17024 -2012.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

EXPERIENCIA FORENSE:

- **INVESTIGADOR y RECONSTRUCTOR** de cerca de 3900 accidentes de tránsito así:
 - Colisiones vehículo – peatón: 1127 accidentes.
 - Colisiones vehículo – vehículo: 1250 accidentes.
 - Colisiones vehículo – Motocicleta - Bicicleta: 1350 accidentes.
 - Colisiones de un solo vehículo: 245 accidentes.
 - Otro tipo de accidentes de un solo vehículo (Choque con objeto fijo, pérdidas de control, etc.: 450 accidentes.
- **PERITO EXPERTO EN AUDIENCIAS DE JUICIO ORAL** en 140 oportunidades en juzgados de Colombia desde el 2005.

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized initials 'DM' followed by the surname 'Lopez'.

Diego Manuel López Morales

c.c. 79.341890 Bogotá

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

ICFES

INSTITUTO COLOMBIANO PARA EL FOMENTO DE LA EDUCACION SUPERIOR

RESOLUCION No. 002715 DE 19

27 SET. 1991

Por la cual se convalida un título obtenido en el extranjero

EL DIRECTOR GENERAL del

INSTITUTO COLOMBIANO PARA EL FOMENTO DE LA EDUCACION SUPERIOR

en uso de sus atribuciones legales y en especial las que
le confiere el Decreto Extraordinario 81 de 1980, y

C O N S I D E R A N D O:

Que DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES, ciudadano colombiano, con cédula de ciudadanía No. 79.341.890 de Bogotá, D.E., presentó ante este Instituto el título de FÍSICO, otorgado el 26 de junio de 1989, por la Universidad de la Amistad de los Pueblos Patricio Lumumba, Moscú, Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, para su convalidación, registro y posterior inscripción;

Que para esta convalidación se aplica el convenio de reconocimiento mutuo de estudios y títulos de educación superior entre el Gobierno de la República de Colombia y el Gobierno de la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, suscrito en Bogotá el 23 de junio de 1986 y ratificado por Ley 48 de 1988;

Que de conformidad con las consideraciones anteriores y después de haber estudiado la documentación presentada en forma legal se llega a la conclusión de que es procedente la convalidación solicitada;

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

RESOLUCION NUMERO **002715** DE 19 **91** 27 SET. 1991 7

Por la cual se convalida un título obtenido en el extranjero a **DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**.

RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- Convalidar y reconocer para todos los efectos académicos y legales en Colombia, el título de FÍSICO, otorgado el 28 de junio de 1988, por la Universidad de la Amistad de los Pueblos Patricio Lumumba, Moscú, Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, a **DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**, ciudadano colombiano, con cédula de ciudadanía No. 79.341.890 de Bogotá, D.E., como equivalente al título de FÍSICO que, en la modalidad de Formación Universitaria, otorgan las instituciones colombianas de educación superior, según el artículo 31 inciso tercero del Decreto Ley 80 de 1980 y el literal d) del artículo 3o. del Decreto 2725 de 1980.

ARTICULO SEGUNDO.- Ordenar a la División de Evaluación Jurídica de este Instituto el registro de dicho título y para tal efecto presentarse el original del diploma y la copia de esta providencia.

PARAGRAFO.- La convalidación que se hace por el presente acto administrativo no exime al profesional beneficiario del cumplimiento de los requisitos exigidos por la ley que regula el ejercicio de la respectiva profesión.

ARTICULO TERCERO.- Contra la presente resolución podrá interponerse recurso de reposición en la vía gubernativa.

Dada en Santa Fe de Bogotá, D.C., a los **27 SET. 1991**

Original firmado por **DR. ROQUE GONZÁLEZ GARCÍA**
Director General

GUILLERMO SOLARTE LINDO
Jefe Oficina Coordinación Interinstitucional y Convalidación de Títulos

ORIGINAL FIRMADO POR
Alvaro Martínez
ALVARO MARTINEZ
Secretario General

DIRECCION GENERAL
ICFES
Instituto Colombiano de Formación Superior

DIRECCION GENERAL
ICFES
Instituto Colombiano de Formación Superior

0-04

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL




DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO


EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL


 INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL
Y CIENCIAS FORENSES


CERTIFICA QUE:

DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES

Participó en: Curso de Reconstrucción Analítica de Accidentes de Tránsito
Efectuado Mayo 31 a Junio 11 de 1999 en Santa Fe de Bogotá, D. C
con una intensidad de 84 horas

 J. Torres
Departamento de Docencia y
Formación Especializada

 W. Martínez
Instructor

 J. P. Jaramillo
Coordinador

N. 464-9911F/1

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

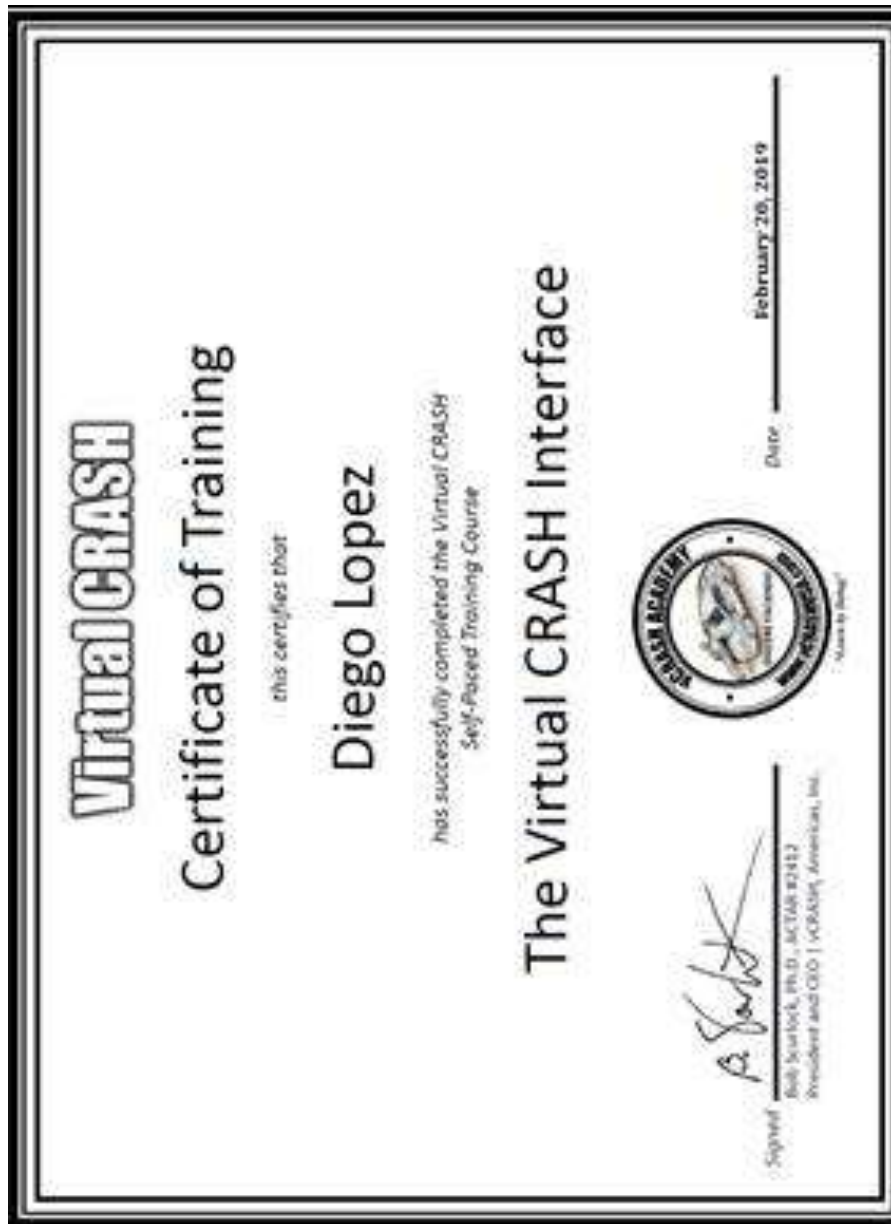


DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

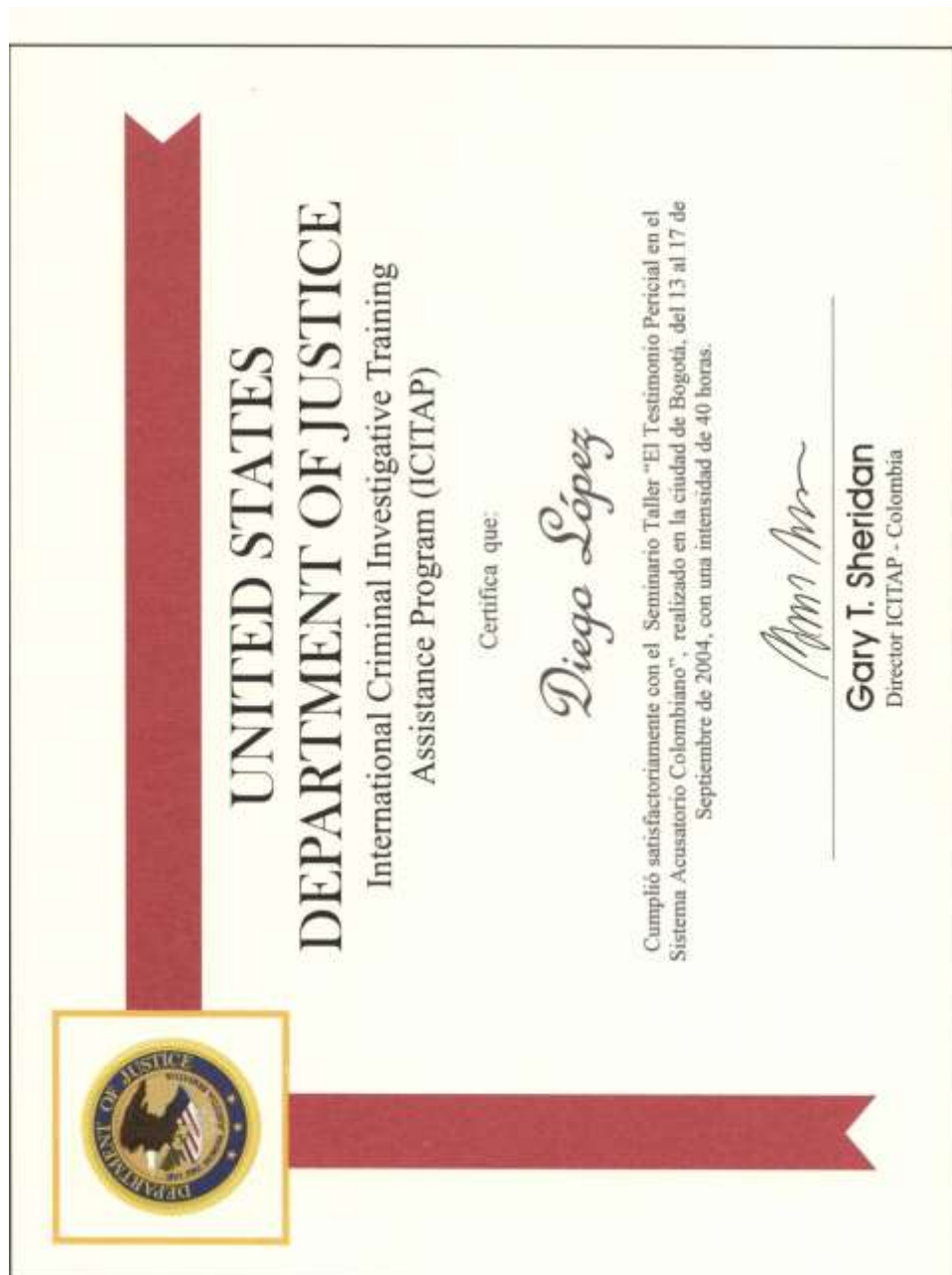


DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



República de Colombia

CEDEP

ESCUELA DE PROGRAMAS TÉCNICOS

Nºs. 3081 / 1327 / 2759 # E.D.

En consideración a que:

Diego Manuel López

Identificado con C. C. 79.341.890 expedida en Bogotá



Ha cumplido con todos los requisitos exigidos,
le confiere el diplomado en

Accidentología Vial

Bogotá D.C., 11 de Julio de 2005


Director General


Coordinador del Diplomado

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

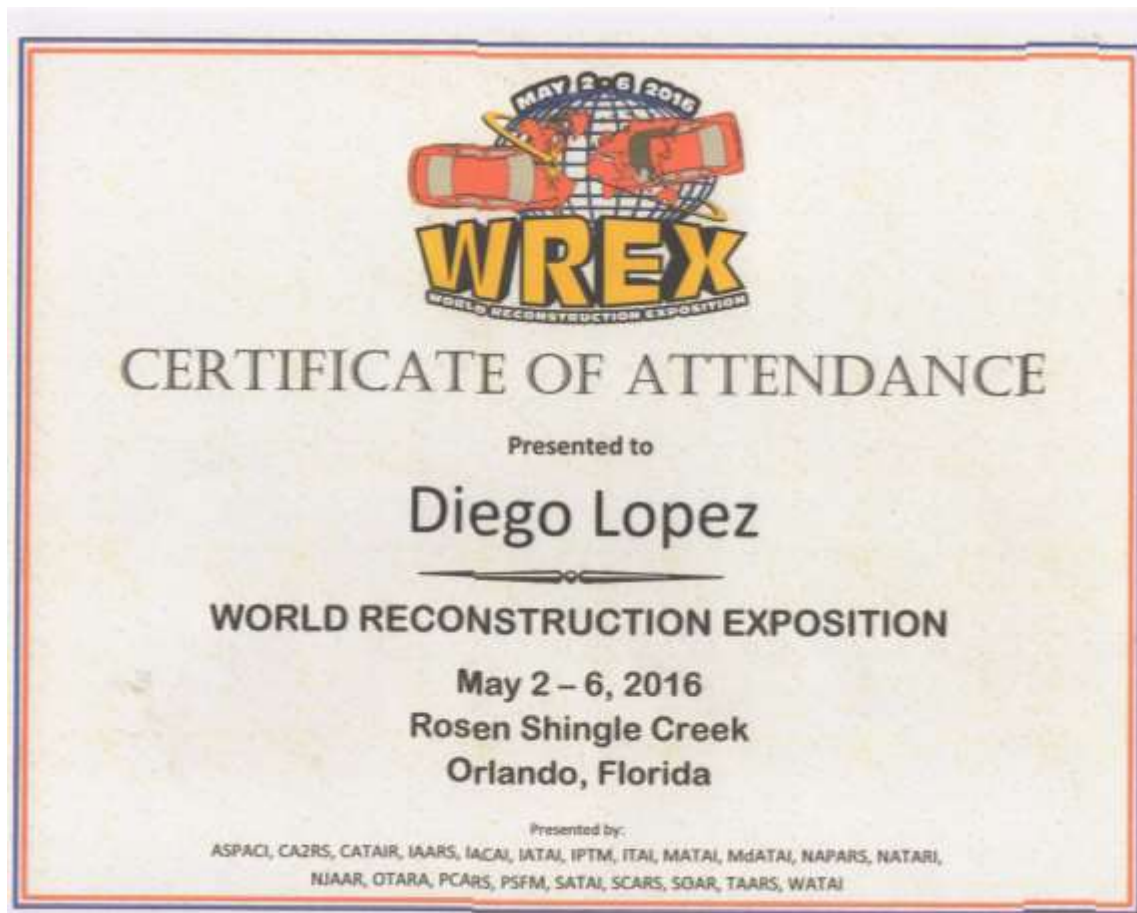


DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

Certificate of Qualification

Presented to: **Diego López Morales**

has successfully completed training in the following:

**Advanced Collision Diagramming &
Crime Scene Reconstruction Including 3D Animation**




Software: Vista FX2 Premium

Date: 23 - 25 July, 2007

Hours: 8am-2pm, 18 Hours


City: Bogota, Colombia


Fernando A. Barrera
Trainer

Visual Statement

a Teton Company




Mike Kennedy
Chief Executive Officer

1.800.828.0383 • www.visualstatement.com

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



ACADEMIA FERRARI

INSTITUTO DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO

Resoluciones No. 4703/96 y 110209/2010 Secretaría de Educación

Resolución No. 000113/98 Ministerio de Transporte

Otorga el presente Certificado a:

Diego Manuel López Morales

Cédula de ciudadanía No. 79.341.890 de Bogotá

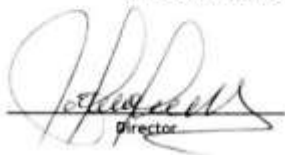
Por haber cursado y aprobado la formación de:

**"INSTRUCTOR EN TECNICAS DE
CONDUCCION"**

CATEGORIAS B1-C1-

De acuerdo a los planes y programas establecidos por los
Ministerios de Transporte y Educación

En Testimonio de lo anterior se firma el presente en Bogotá D.C.
A los seis (6) días del mes de julio de dos Mil doce (2012)


Director


Secretario Académico

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**La Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito e
Investigación Forense, Reconstrucción y Seguridad Vial IRSVIAL**

Certifican que

Diego Manuel López

CONFERENCISTA INVITADO

Asistió al

Primer Seminario Internacional de Accidentología

Realizado en Bogotá D.C., del 23 al 25 de noviembre de 2011, con una duración de 22,5 horas.

Clemencia González Fajardo
Directora Unidad de Gestión Externa
Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito

Diego Manuel López Morales
Director Forense
IRSVIAL

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

 Making our World Safer®		Control No. Security Control No. 609134
Drivers License Number: 79.341.890 Course Completion Date: 25-02-2011		
DIEGO MANUEL LOPEZ		
Carrera. 19 B No. 83-29		
Bogotá - Colombia		
Name	Training Center:	Consejo Colombiano de Seguridad
Address	Instructor Name:	Luz Orietta Henao
Address	Instructor Number:	86102
City, State, Zip		
Defensive Driving Courses DDC - 8/6 CERTIFICATE OF COMPLETION		
<input type="checkbox"/> 6-hour <input checked="" type="checkbox"/> 8-hour		
This certifies that the person named above has successfully completed the National Safety Council's Defensive Driving Course - 8/6.		
THIS DOCUMENT IS VOID IF REPRODUCED		

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



Consejo
Colombiano de
Seguridad

Hace constar que

DIEGO MANUEL LOPEZ

C.C. 79.341.890

Asistió a

CURSO: MANEJO DEFENSIVO

con una intensidad de 8 horas

Bogotá, Febrero 25 de 2011

Registro No. MD -017

Presidente Ejecutivo CCS

Director de Servicios Técnicos

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL




DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO


EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL




INSTITUTO NACIONAL
DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General

LA ESCUELA DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES
HACE CONSTAR QUE:

DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES
I Y II CICLOS DE CONFERENCIAS SOBRE SISTEMA ACUSATORIO
Participó en: YTUICIO ORAL
Efectuado ABRIL - SEPTIEMBRE DE 2004 en BOGOTÁ, D.C.
con una intensidad de 26 horas


Director General Instituto Nacional
de Medicina Legal y Ciencias Forenses


Jefe Escuela de Medicina Legal
y Ciencias Forenses

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**INSTITUTO NACIONAL
DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General

**LA ESCUELA DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES
HACE CONSTAR QUE:**

DIEGO MANUEL LÓPEZ

Participó como conferencista en: "CURSO DE FÍSICA
FORENSE Y ACCIDENTE DE TRÁNSITO"

Efectuado 06 JUNIO 24 a 08 OCTUBRE 01 DE 2012 en BOGOTÁ, D.C.

Director General Instituto Nacional
de Medicina Legal y Ciencias Forenses Jefe Escuela de Medicina Legal
y Ciencias Forenses Coordinador

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

	SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE Municipio de Yopal
	CERTIFICA Que:
MIRA ADELANTE CON RESPONSABILIDAD, RECTITUD Y HONESTIDAD, CUANDO ACTÚES CON LA HUMANIDAD.	DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES C.C. No. 79'341.690
	Participó en el Seminario Taller sobre
	DILIGENCIAMIENTO DE INFORMES DE ACCIDENTES DE TRANSITO
	Durante los días del 21 al 25 de abril de 2023, total 36 horas.
	 ALBERTO ORLANDO MENDIETA CAÑÓN Secretario de Tránsito Municipal
	 DIEGO MANUEL LÓPEZ Conferenciata
	 JOHNNY CURREA ANGARITA Director Seccional Medicina Legal

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

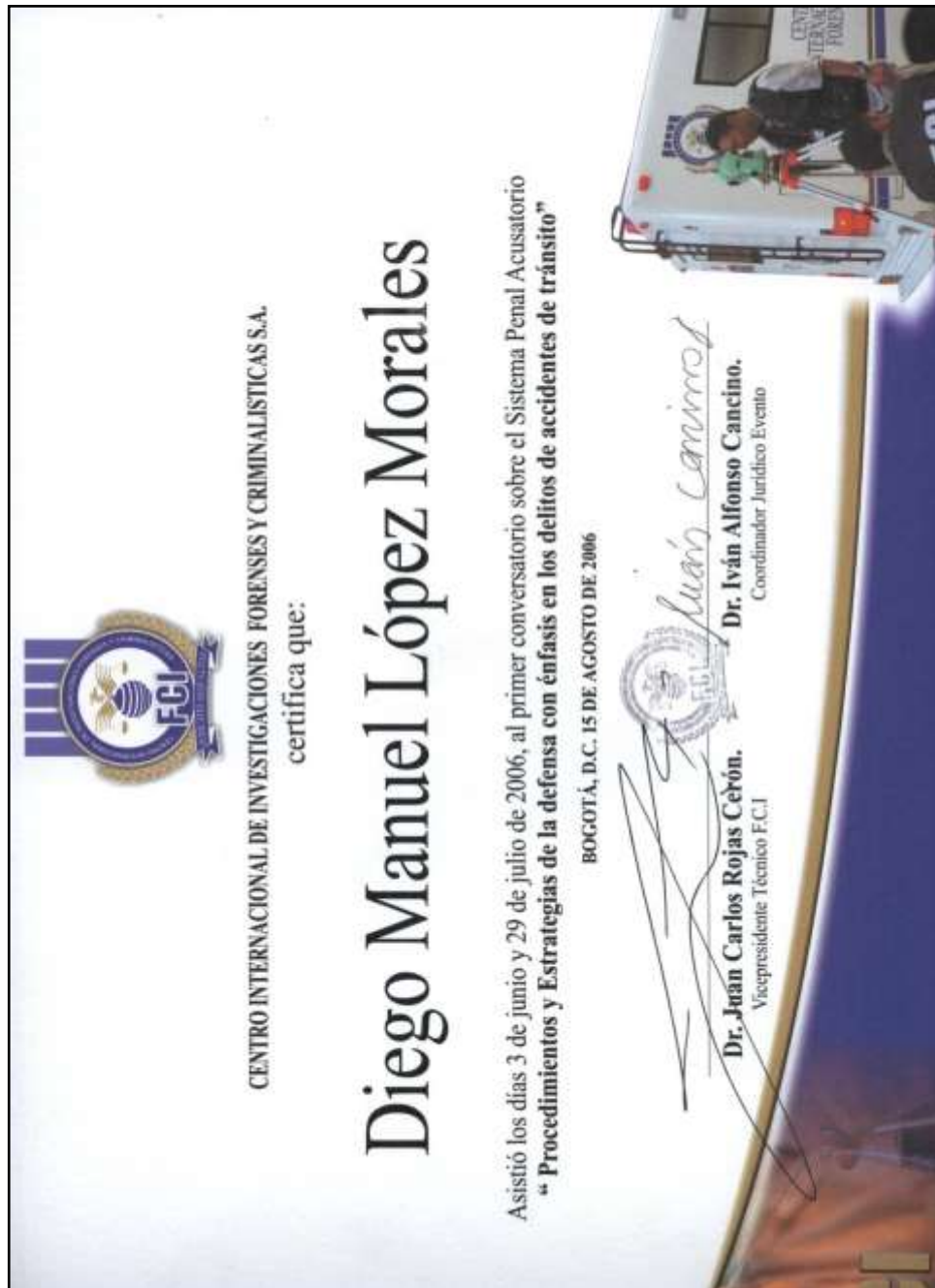


DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

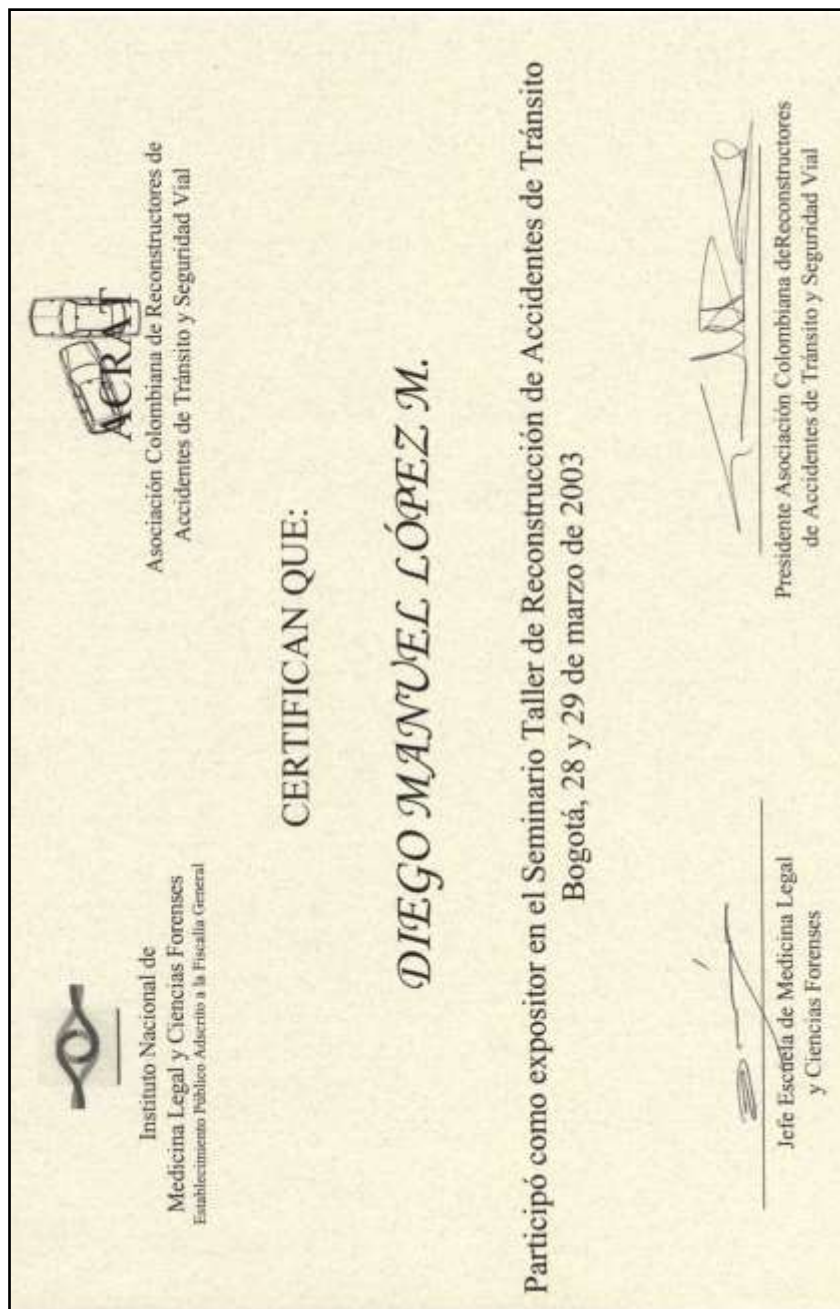


DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y
CRIMINALÍSTICAS
FCI**

CERTIFICACION

El Director del Departamento Nacional Forense del **CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALÍSTICAS FCI**, certifica que el Físico Forense **DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**, identificado con c.c. 79341890 ha participado a la fecha en la Reconstrucción Analítica y Animación de **DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES (253)** Accidentes de Tránsito.

Bogotá, 10 de diciembre de 2006.

**Dirección Nacional
Departamento Forense FCI**

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General de la Nación

Oficina de Personal

EL JEFE DE LA OFICINA DE PERSONAL (E)

N°2051-2006-OP

HACE CONSTAR:

Que, el doctor **DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**, identificado con cédula de ciudadanía N°79.341.890 de Bogotá, prestó sus servicios al INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES, desde el día **21 de Noviembre de 1994 hasta el 03 de Abril de 2005**

Que, por Resolución No. 000402 del 04 de Abril de 2005, le fue aceptada la renuncia al cargo de **PROFESIONAL ESPECIALIZADO FORENSE Clase 1 Grado 16**, destinado al GRUPO DE FISICA FORENSE – DIRECCION REGIONAL BOGOTA.

Que de conformidad con el Acuerdo N°19 del 31 de octubre de 1995, la finalidad del cargo fue "Responder por la adecuada y oportuna prestación del servicio pericial en materia de Física Forense y por la realización de los exámenes, análisis y demás procedimientos técnicos periciales de su área que soliciten las autoridades competentes conforme a las normas establecidas por la Dirección General". desempeñó las funciones descritas a continuación:

1. Responder por la buena marcha del laboratorio y supervisar la productividad y la calidad del mismo
2. Coordinar, supervisar y evaluar las actividades y las labores del personal bajo su inmediata responsabilidad.
3. Promover el establecimiento y difusión de procedimientos para la seguridad de los elementos materiales de prueba y controlar su ejecución.
4. Identificar, aplicar y adaptar tecnología que modernicen el desarrollo de las actividades del laboratorio.
5. Elaborar, difundir y controlar procedimientos estandarizados de los procesos del laboratorio.

CONV. 289 6000 / 0677 - 333 4850 / 4750 Exts. 570 / 72 / 73 / 75 / 76 TELFAX. 333 4783
CALLE 7A N°12-61 - TEL. 800.150.861-1 - BOGOTÁ, D.C. - COLOMBIA

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General de la Nación

Oficina de Personal

Hoja N°2-CERTIFICACION N°1958-2006-OP- DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES-C.C. 79.341.890

18. Ejecutar oportunamente la labor pericial a solicitud de las Seccionales y Unidades Locales pertenecientes a la Dirección Regional Oriente siguiendo los delineamientos que la Dirección General desarrolle al respecto.
19. Participar en las labores de docencia para los diferentes grupos del Instituto y también para las personas que rotan en él de acuerdo a las programaciones que se realicen.
20. Cumplir con las demás funciones acordes con el cargo asignadas por el jefe inmediato.

Que, según oficio No. 841-06-GF-RB, suscrito por el Coordinador del Grupo de Física Forense, durante la vinculación con el Instituto como Perito Forense realizó un total de 533 Dictámenes Periciales en el área de Física Forense.

Se expide en Bogotá, D.C. a los quince (15) días del mes de Diciembre del año dos mil seis (2006), por solicitud del interesado con destino a **FINES PERSONALES**.

JAT/az-2006








JORGE ALMARIO TORRES

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

DISEÑO DEL CENTRO DE GESTIÓN E INVESTIGACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL Y DE LA ESTRATEGIA TÉCNICA, INSTITUCIONAL, LEGAL Y FINANCIERA PARA SU IMPLEMENTACIÓN			
AGRADECIMIENTOS FO-COR-30			
OFICIO AGRADECIMIENTO CONSULTORES PROFESIONALES DE APOYO Contrato BM-69-2007			
FOCOR: 29-2009			
Especial saludo Sr. Diego.			
<p>En nombre de los Socios de Centro Vial y los responsables de la Dirección y Gestión de este proyecto, queremos manifestarle nuestro especial agradecimiento por su labor y aporte en la ejecución y cumplimiento del contrato para el Diseño del Centro de Gestión e Investigación de la Seguridad Vial para Bogotá – BM-69-2007.</p> <p>Como lo expresamos al inicio de labores, se quería conformar un equipo caracterizado y poseedor de grandes virtudes y fortalezas que actuara de manera integrada, complementaria y articulada para que de esta forma contribuyera significativamente al desarrollo del proyecto, es evidente el cumplimiento de este propósito, dado los resultados obtenidos.</p> <p>Esperamos que la visión que construimos sobre el manejo científico-técnico de la Seguridad Vial y el Accidente de Tránsito, permita materializar esta iniciativa en el menor tiempo posible como vital aporte al manejo eficiente, eficaz y efectivo de este fenómeno y su problemática que afecta a cada una de los habitantes y visitantes de Bogotá.</p> <p>Entendemos que el compromiso con la Secretaría Distrital de la Movilidad se extiende hasta un acompañamiento que facilite, oriente, poseione, y viabilice este proyecto frente a la comunidad y sus posibles gestores, funciones de liderazgo que sí conocemos y en efecto asumimos desde la visión definida a fin de ayudar a todos los involucrados a implementarla.</p> <p>Si bien, la dirección y gestión de proyectos involucran habilidades técnicas y de liderazgo, para nosotros el resultado final y cumplimiento de lo encomendado no hacen más que ratificar, que desde la misma selección de ustedes fuimos asertivos.</p> <p>Solo resta desearles lo mejor, en el ejercicio de su profesión y realización personal y que la seguridad vial le siga siendo sensible y nos permita poder volver a verlos y ojalá continuar aportando al desarrollo de esta disciplina.</p>			
Con sentimientos de gratitud y aprecio,			
 JUAN M. MORALES Director	 RAÚL G. ARIAS GÓMEZ Gerente	 NIDIA E. OCHOA Q. Coordinadora	
 CENTRO VIAL S.A.	 J.M. MORALES & ASOCIADOS	Centro Vial – J.M. Morales & Asociados Unión Temporal Internacional	
		Revisó: NEO – 16/02/2008 Revisó: LEO – 20/02/2008 Aprobó: RGA – 21/02/2008	

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



La Dirección de Posgrados

CERTIFICA QUE

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES identificado con número de cédula 79.341.890 de Bogotá, participó como conferencista y coordinador académico en los siguientes programas de educación continuada:

- **DIPLOMADO MANEJO Y ANALISIS EN EL LUGAR DE LOS HECHOS CON ENFASIS EN TRANSITO**, del 07 al 10 de Julio del 2008 con una intensidad total de 16 horas presenciales desarrollando la temática "LESIONES"
- **DIPLOMADO INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE ACCIDENTES DE TRANSITO (I)**, realizado del 21 al 31 de Julio y 8 de Agosto de 2008 con una intensidad Total de 61 Horas presenciales desarrollando la temática "FUNDAMENTOS DE ACCIDENTOLOGÍA VIAL" y "FÍSICA APLICADA A LA R.A.T"
- **DIPLOMADO INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE ACCIDENTES DE TRANSITO (II)**, realizado del 11 al 27 de Agosto de 2008 con una intensidad total de 75 horas presenciales desarrollando la temática "FUNDAMENTOS DE ACCIDENTOLOGÍA VIAL" y "FÍSICA APLICADA A LA R.A.T"
- **DIPLOMADO HOMOGENIZACIÓN Y ANALISIS DE EXPERTICIOS TÉCNICOS EN VEHICULOS)** coordinación Académica realizada del 8 de Septiembre 11 de Octubre de 2008.

Que se desempeñó satisfactoriamente, con gran compromiso, alta calidad académica y responsabilidad en el desarrollo de estas actividades.

Se expide la presente certificación, en la ciudad de Bogotá, D.C., el día 05 de Mayo de 2009.

Cordialmente,

SANDRA XIMENA FARFAN SOFO
Directora de Posgrados y Educación Continuada


MARIA NELLY TRIANA GONZALEZ
Programa Contaduría Pública

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL


INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES


Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses
Subdirección de Investigación Científica
División de Investigación Científica


El Instituto hace un reconocimiento como Investigador a:


DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES

Por su trabajo: En el proyecto interinstitucional e interdisciplinario sobre estudio de lesiones en atropellos con automovil

Proyecto G-4-49 de octubre de 2000


Director General


Subdirector de Investigación



Jefe División de Investigación

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES


FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



República de Colombia
Universidad Libre
Facultad de Derecho
en Convenio con la
Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C.
Secretaría de Gobierno



Alcaldía Mayor
de Bogotá, D.C.
Secretaría de Gobierno

CERTIFICA LA PARTICIPACIÓN COMO DOCENTE


Al Doctor

Diego Manuel López Morales
C.C. 79.341.890 de Bogotá


EN LOS 21 CICLOS DEL

CURSO TALLER SOBRE MANEJO DE LA ESCENA DEL DELITO
Dictado a la Policía Metropolitana de Bogotá, D.C.

Realizado en Bogotá, D.C. Del 19 de Mayo al 10 de Octubre de 2003





Bogotá para vivir
Bogotá para vivir
Bogotá para vivir



Policía Metropolitana de Bogotá

Dado en Bogotá, D.C. a los 10 días del mes de Octubre de 2003


Decano Facultad de Derecho


Coordinador Cursos

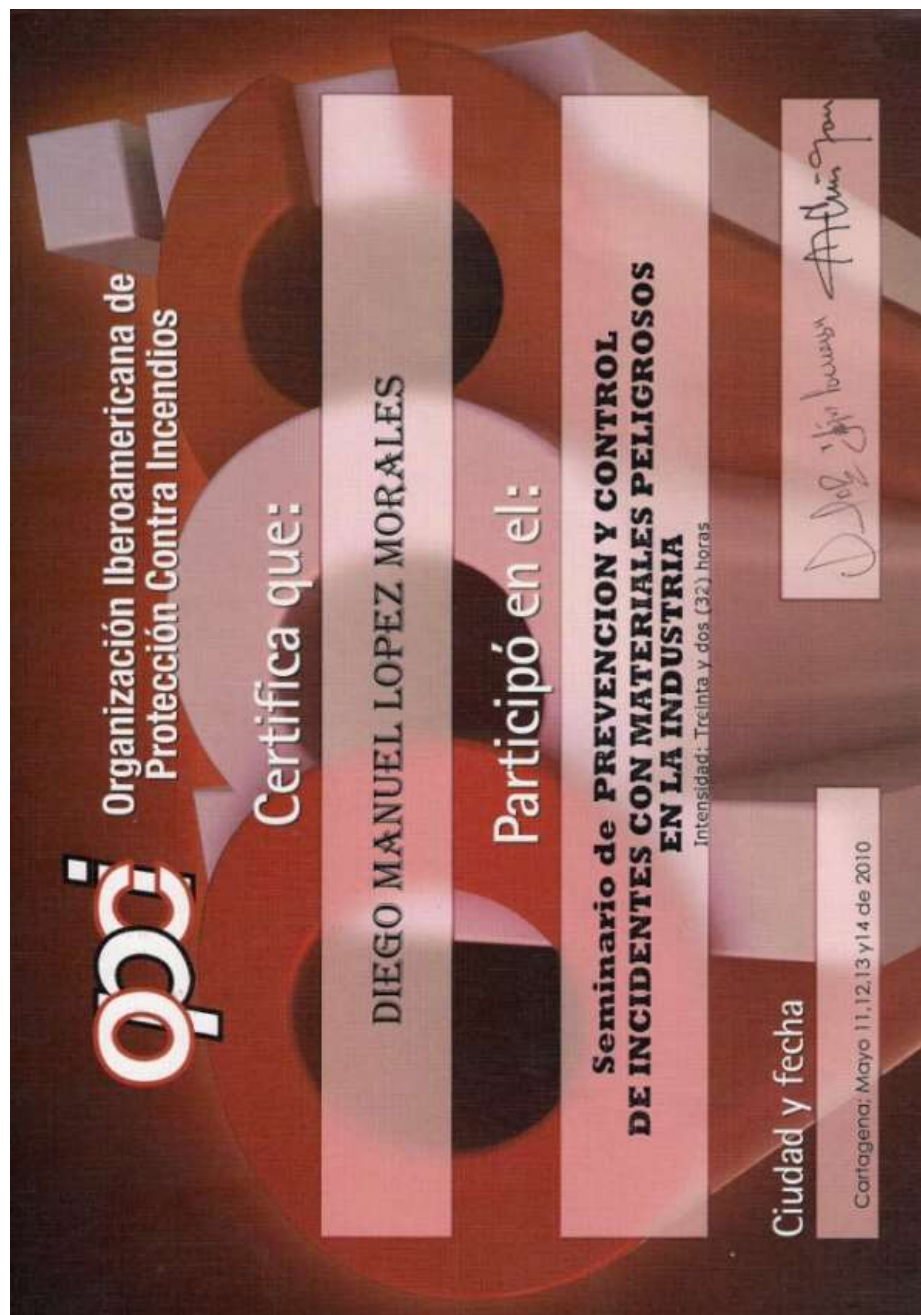
Contrato de Consultoría No. 011 de marzo 10 de 2003

DIEGO MANUEL LÒPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

**Señalización
con Seguridad Vial**



**El programa de Ingeniería Civil de La Escuela Colombiana
de Ingeniería Julio Garavito y La Corporación Fondo de Prevención Vial**

Certifican que

Diego Manuel López Morales

Asistió al:

Curso Señalización con Seguridad Vial

Realizado en Bogotá D.C., del 9 al 13 de diciembre de 2013


Ing. Mauricio Pinela Ríos
Coordinador de Ingeniería y Control
Fondo de Prevención Vial

Organizó:




Ing. María Paulina Villegas de Bragard
Docente de Ingeniería Civil
Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIPLOMATURA DE RECONSTRUCCIÓN ANALÍTICA DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE

Por la presente, el **Centro de Entrenamiento de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito**
CE-IRAT CERTIFICA, que

DIEGO MANUEL LÓPEZ

CEDULA: 79.341.890, (Colombia) ha finalizado y APROBADO el **CURSO DE OPERADOR DEL SOFTWARE EDGE FX ADVANCE y OPERADOR BÁSICO DEL SOFTWARE 3D STUDIO MAX**; con una carga horaria de 50 horas cátedras. Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 10 días del mes de Mayo de 2014, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires - ARGENTINA, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.



Lic. Gustavo A. Enciso
Director de CE-IRAT



Act. Gisela Insaurralde
Docente CE-IRAT



Ing. Ángel Montenegro
Docente - UNSF



Magister Juan Martín Hernández Mora
Director de la Diplomatura



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

Ctra. de Valladolid, Km 1 05004 Ávila (España)
T +34.920.63.00 - F +34.920.20.63.19 - email: cesvimap@cesvimap.com
www.cesvimap.com | www.cesvirecambios.com | www.revistacesvimap.com



Centro de Experimentación y Seguridad Vial, S.A. (CESVIMAP)

CERTIFICA QUE:

Diego Manuel López Morales

con N.I.F.79341890 ha realizado el curso "INVESTIGACIÓN DE INCENDIOS EN VEHÍCULOS", celebrado durante los días del 07 de marzo al 11 de abril de 2017, con una duración de 25 horas lectivas. Ha obtenido una calificación de 8.68.

En Ávila a 09 de mayo del 2017.

LUIS F. MAYORGA MALVÁREZ

Jefe Dpto. Formación, Comunicación y Marketing

Número de registro:17115

Le informamos que los datos personales que usted nos facilita, se recogen confidencialmente en un fichero que es responsabilidad de CESVIMAP, Centro de Experimentación y Seguridad Vial MAPFRE, S.A. (CESVIMAP), Ctra. de Valladolid, km. 1 - 05004 ÁVILA, con la finalidad de gestionar su solicitud y facilitarle información sobre productos, servicios, ofertas o promociones de esta entidad y de las distintas entidades del Grupo MAPFRE (www.mapfre.com) por vía postal y electrónica (incluida una vez autenticada la relación registral existente). Al facilitar los datos, usted autoriza su tratamiento para las finalidades indicadas y su comunicación a los colaboradores de la entidad que vayan a gestionar su solicitud. Así mismo, le informamos que puede usted dirigirse por escrito en cualquier momento a la dirección antes indicada de la sede de la entidad para ejercitar los derechos de acceso, rectificación, oposición y cancelación de sus datos, conforme a lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, o a la dirección de correo electrónico cesvimap@cesvimap.com. En el caso de que los datos facilitados se refieran a personas diferentes del comunicante, éste deberá con carácter previo a facilitar los mismos, informarnos de lo indicado anteriormente. Existen hojas de reclamaciones a disposición del consumidor en nuestro domicilio social. Gracias por su colaboración.

R.M. DE ÁVILA, LIBRO DE SOCIEDADES, HOJA 931, FOLIO 164, TOMO 38º, LIBRO 22, SECCIÓN 3ª, NIF: A-28722474
Ctra. de Valladolid, Km 1 05004 Ávila (España)
T +34.920.63.00 - F +34.920.20.63.19 - email: cesvimap@cesvimap.com
www.cesvimap.com | www.cesvirecambios.com | www.revistacesvimap.com



LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO DIEGO MANUEL LÓPEZ

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA	PARTES
1	Guaduas (Cundinamarca)	Juzgado Municipal de Guaduas	01/09/2015	Partes: Diego Martínez Muñoz, Guillermo González Caro, Liberty Seguros. Apoderada de la defensa: Martha Rodriguez.
2	Granada (Meta)	Juzgado Civil del Circuito de Granada	09/03/2016	Partes: Pablo Emilio Galeano, Fredis Ocampo Bernal, Allianz Seguros. Apoderada de la defensa: Dra. Gloria Liliana Díaz Cardenas
3	Barranquilla (Atlántico)	Servicios Judiciales de la ciudad de Barranquilla	18/03/2016	Apoderado de la defensa: Giselle Dávila
4	Bogotá	juzgado 12 penal municipal con funciones de conocimiento	28/03/2016	Apoderado de la víctima: Jairo Achury
5	San Gil (Santander)	Juzgado Primero Penal del Circuito	04/04/2016	Apoderado de la defensa: Luisa Consuegra, Radicado No. CUI 6867960000152201400007
6	Bogotá	Juzgado 19 Penal Municipal de Bogotá	19/04/2016	Apoderado de la defensa: Esteban Martinez
7	Manizales (Caldas)		06/05/2016	Apoderado de la defensa: Israel Barbosa
8	Cúcuta (Norte de Santander)	Juzgado Segundo Penal Municipal de los patios	24/05/2016	Apoderado de la defensa: Antonio Jaimes
9	Bucaramanga (Santander)	Juzgado 2 penal municipal con función de conocimiento de Bucaramanga	31/05/2016	Apoderado de la defensa: Oriana Rincón.
10	La Dorada (Caldas)	Juzgado Penal del Circuito	09/06/2016	Apoderado de la defensa: Martha Rodriguez
11	Cartagena (Bolívar)	Juzgado Cuarto Penal del Circuito de Cartagena	22/06/2016	Partes. Iván Enrique Cuentas, Jesús María Vega, Liberty Seguros. Apoderado de la defensa: Alex Fontalvo Velásquez Apoderado víctima: Rigoberto Correa.
12	Tunja (Boyacá)		7/07/2016	Apoderado de la defensa: Ofelia Mendoza
13	Cali (valle del Cauca)	Juzgado 22 penal del circuito de Cali	14/07/2016	Apoderado de la defensa: Jacqueline Romero
14	Medellín (Antioquía)		28/07/2016	Apoderado Juan Arbeláez
15	Bucaramanga (Santander)	Juzgado 1 municipal con función de Conocimiento de	29/07/2016	Héctor Julio López Poveda, Apoderado de la defensa Stella Pico

LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO DIEGO MANUEL LÓPEZ

		Bucaramanga		
16	Chaparral (Tolima)		03/08/2016	Apoderado Selene Montoya
17	Ibagué (Tolima)		04/08/2016	Apoderado Sandra Cossio
18	Bucaramanga (Santander)	Juzgado Sexto Penal del Circuito	08/08/2016	Apoderado Jorge Mario González
19	Medellín (Antioquía)		9/08/2016	
20	Los Patios (Norte de Santander)		11/08/2016	Apoderado Juan Cáceres
21	Ibagué (Tolima)		17/08/2016	Apoderado Sandra Cossio
22	Medellín (Antioquía)		18/08/2016	
23	Cartagena (Bolívar)			
24	Cali (valle del Cauca)	Juzgado 4 penal del circuito de Palmira	25/07/2016	Apoderado de la defensa: Javier Salazar Paz
25	Bogotá	Juzgado 13 penal municipal	21/06/2016	Apoderado de la defensa: Martha Rodriguez
26	Bogotá	Juzgado 31 Penal del Circuito	24/08/2016	Apoderado de la defensa: Esteban Martinez.
27	Cartagena (Bolívar)	Juzgado 3 penal municipal	18/10/2016	Apoderado de la defensa: Ibis Larrarte
28	Bucaramanga (Santander)	Juzgado 2 penal municipal con función de conocimiento	16/01/2017	Apoderado de la defensa: Oriana Rincón
29	Lérida	Juzgado 2 P.M	29/09/2016	Rad. 730306000457201280037004 Victima Jesús David Gómes Raigoza
30	Popayán	Juzgado 5 civil circuito	15/11/2016	Rad. 19001310300520160006900 Demandado TRANS TUNIA y OTROS

LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO DIEGO MANUEL LÓPEZ

31	Pereira	Juzgado 4 civil circuito	29/11/2016	Rad. 2015-107 Apoderado: Hector Giraldo D.
32	Pereira	Juzgado 3 civil circuito	14/12/2016	Rad. 2015-651 Apoderado: Hector Giraldo D.
33	Socorro (Santander)	Juzgado 3 civil circuito	14/12/2016	Rad. 2015-651 Apoderado: Hector Giraldo D.
34	Palmira	Juzgado 5 P.M	01/06/2017	765206000182201100777 en contra de JORGE A. SALAMANCA.
35	Girardota	Juzgado 2 P.M	22/06/2017	Rad. 05 308 40 04 002 2016 001574 víctima FRANCISCO J. BEDOYA G.
36	Bogotá	Juzgado 39 Civil del Circuito	28/06/2017	Demandado: Jaime Arturo Velandia López Liberty seguros
37	Bucaramanga	Juzgado 10 P.C	29/06/2017	CUI 680016000159201281652 en contra de JOSE LEOCADIO PORRAS V.
38	Cali	Juzgado 7 Penal Municipal con funciones de conocimiento	5/07/2017	Demandado: Allianz Seguros Apoderado: Luz Mary Rodríguez
39	Cali	Juzgado 19 P.M	05/07/2017	Proceso 760016000196201202360 contra JOSE SAAVEDRA M.
40	Bogotá	Juzgado 20 C.C	15/08/2017	Proceso 11001310302020160016800 contra JAIRO BOCANEGRA – ANGELICA CALDERON.
41	Jericó	Juzgado Promiscuo	28/08/2017	CUI 053686000338201480114 contra ERMILSON GRAJALES OSORIO N.I 2016-00138
42	Bogotá	Juzgado 13 C.C	30/08/2017	Proceso ordinario No 2016-0247 contra RAFAEL REGINO.
43	Ibagué	Juzgado 12 P.M	01/09/2017	PLACA WTA 522 – DEFENSOR NORBEY URUEÑA ROJAS.
44	Villavicencio	Juzgado 5 C.M	04/10/2017	Rad. 500014003005-201600477-00 víctima Hernán Hurtado C.
45	Cali	Juzgado 2 P.C.C	05/10/2017	Rad. 768926000190201600117 Homicidio Culposos.
46	Buga	Juzgado 1 P.M	07/11/2017	SPOA: 761116000166201500877 Lesiones culposas.

LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO DIEGO MANUEL LÓPEZ

47	Villa Rica	Juzgado 1 Promiscuo	12/12/2017	CUI: 195736000680201300122-00 lesiones culposas.
48	Bogotá	Juzgado 37 C.C	06/02/2018	11001310303720160052400 abogada E. Castellanos (SIDAUTO demandado)
49	Guarne	Inspección de Tránsito	01/03/2018	PLACA - DJQ609 lesiones personales. Liberty Seguros.
50	Cali	Juzgado 12 P.C.C	16/03/2018	Rad: 760016000193-2015-80248 Imputado: Heriberto Sanchez L. Homicidio.
51	Bogotá	Juzgado 63 Administrativo	06/06/2018	050016000206201532540 (proceso penal) – Víctima Jesús Albeiro Gaviria
52	El Socorro (Santander)	Juzgado Primero Promiscuo Municipal del Socorro	03/10/2018	Abogado: Carlos Arguello Procesado: Jairo Javier López CUI: 687556000156201080188
53	Envigado	Juzgado 3 civil circuito	30/10/2018	Lesiones en accidente de tránsito Rad: 05266 31 03 003 2017 00264 00.
54	Buga (Valle del Cauca)	Juzgado Primero Penal del Circuito Guadalajara de Buga Valle	12/12/2018	Radicado: 76-111-6000-166-2014-01551 Demandados: Julián González Murillo y otro.
55	Cali	Juzgado Noveno Civil del Circuito de Santiago de Cali	29/01/2019	Radicado: 76001031030092017-00200-00
56	Sahagún (Córdoba)	Juzgado Civil del Circuito de Sahagún (Córdoba)	26/02/2019	Radicado : 23-660-31-03-001-2018-00001
57	Cúcuta	Juzgado Cuarto Penal Municipal de Cúcuta con función de conocimiento	22/03/2019	SPOA: 54001610617301480733
58	Guamo (Tolima)	Juzgado Penal del Circuito del Guamo (Tolima)	15/05/2019	SPOA:73504600004712014800008 Radicación: 2016-00139-00
59	Guaduas (Cundinamarca)	Juzgado Promiscuo del Circuito de Guaduas (Cundinamarca)	18/06/2019	Proceso: 253206000695201300079-00 Demandado: Luis Hernán Cabrera López
60	Palmira (Valle del Cauca)	Juzgado Primero Penal Municipal con Funciones de Conocimiento de Palmira	25/06/2019	Radicado: 76520600018220120046-00 NI: 2017-00156-00

LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO DIEGO MANUEL LÓPEZ

61	Bucaramanga	Juzgado Décimo Civil del Circuito	25/07/2019	Radicado: 68001-31-03-010-2017-00246
62	Cajicá (Cundinamarca)	Juzgado Primero Promiscuo Municipal de Cajicá	15/11/2019	Radicado: 2017-000051

PUBLICACIONES DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES

1. ALEJANDRO BOLIVAR SUAREZ, DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES "Modelos físicos aplicados al análisis de accidentes de tránsito" En: Colombia, Revista Colombiana De Física ISSN: 0120-650 Ed: Revista De La Sociedad Colombiana De Física V.38 p.1375-1378, 2005. 2.
2. LOPEZ DIEGO, "Técnica de distancia de lanzamiento. Empelada en la reconstrucción de colisiones vehículo – peatón, implementada en el laboratorio de física forense regional Bogotá", revista Medicina legal, 2004.
3. DIEGO LÓPEZ, PATRICIA GUZMÁN BARRERA, EDGAR JIMÉNEZ, "Los accidentes de tránsito se pueden prevenir" Revista Forensis 2003 Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, 2004, p 120 – 149.
4. ALEJANDRO RICO, DIEGIO LOPEZ, "Collision reconstruction using delta-v as a parameter of control for momentum analysis", WREX 2016, Orlando – Florida, mayo 2 – 6, 2016.
5. ALEJANDRO RICO LEÓN, DIEGO LÓPEZ MORALES, Cuantificación de la probabilidad o chance de evitabilidad en un accidente de tránsito cuando se supera la velocidad límite en un tramo vial, Revista Escuela Colombiana de Ingeniería, No.102, 2016, 37-41

INFORME TÉCNICO - PERICIAL DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO R. A. T[®] 2



VEHÍCULO No. 1: BUSETA, HINO FB4JJ, modelo 2004, color verde – blanco -
naranja, placa **WYG 719**.

INFORME No. 191129965A

Bogotá D.C., junio 24 de 2020

R.A.T[®] es una marca registrada por IRSVIAL S.A.S, Resolución 39860 del 29/11/2007, SIC

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. EVIDENCIA FÍSICA DOCUMENTADA.....	4
2.1 FECHA, HORA Y LUGAR DE OCURRENCIA:	4
2.2 LA VÍA:	8
2.3 VEHÍCULOS:.....	13
2.4 MARCAS Y EVIDENCIAS SOBRE EL TERRENO:.....	21
2.5 VICTIMA:.....	25
2.6 VERSIONES:	26
3. POSICIÓN RELATIVA AL MOMENTO DEL IMPACTO.....	28
4. DESARROLLO ANALÍTICO DE LA DINÁMICA DEL EVENTO.	30
5. SECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO	33
6. ANÁLISIS DE LAS CAUSAS QUE DESENCADENARON EL ACCIDENTE - ANÁLISIS DE EVITABILIDAD.	36
7. HALLAZGOS	37
8. CONCLUSIONES:	39

1. INTRODUCCIÓN

Los procedimientos de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito utilizan técnicas y metodologías desarrolladas y probadas científicamente con el fin de determinar la dinámica del accidente que permitan identificar las causas del siniestro. El análisis de las evidencias es la piedra angular de la investigación; su recolección y descripción conforman el punto de partida del análisis retrospectivo del accidente.

El presente informe muestra los procedimientos técnicos desarrollados durante la investigación y reconstrucción del siniestro ocurrido en la vía Chaparral – Ortega, a la altura del km 15 + 300 m, departamento del Tolima, donde se encuentra involucrado: **VEHÍCULO No. 1: BUSETA, HINO FB4JJ**, modelo 2004, color verde – blanco - naranja, placa **WYG719**.

CLASE DE ACCIDENTE: VOLCAMIENTO (SEGÚN IPAT).

➤ Documentación recibida:

Todo el proceso de la investigación y reconstrucción analítica del siniestro, se basa en la información considerada por el grupo técnico de IRS VIAL, que fue recolectada empleando los procedimientos técnicos de fijación fotográfica, planimetría, y técnicas analíticas de reconstrucción de accidentes basadas en las leyes de la Física, Biomecánica, Ingeniería Automotriz, Medicina Forense, como se indica a continuación.

- a) Cuatro (4) fotografías a color del lugar de los hechos.
- b) Seis (6) fotografías del estado final del vehículo No. 1 Busetá.
- c) Cuatro (4) fotografías del día de los hechos.
- d) Informe policial de accidente de tránsito - IPAT.

2. EVIDENCIA FÍSICA DOCUMENTADA

La documentación recibida y recolectada durante el proceso de investigación y reconstrucción del accidente se describe y se analiza a continuación con el fin de determinar de manera retrospectiva la secuencia del accidente y sus causas.

2.1 FECHA, HORA Y LUGAR DE OCURRENCIA:

De acuerdo al informe policial de accidente de tránsito el siniestro ocurrió el día martes 5 de noviembre de 2019 a las 08:20 horas, en la vía Chaparral – Ortega, a la altura del kilómetro 15 + 300 metros, sector los Mosquitos, departamento del Tolima. **Ubicación:** 3°45'09.9"N 75°22'01.7"W.



IMAGEN No. 1: En esta imagen se aprecia la ubicación geográfica del lugar de los hechos (Fuente Google Maps).

**INFORME TÉCNICO - PERICIAL
DE RECONSTRUCCIÓN DE
ACCIDENTE DE TRÁNSITO
No. 191129965A**

Código: PDS-FO-08

b16

INFORME POLICIAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO No. C-

1. ORGANISMO DE TRÁNSITO: ☐ CON MUERTOS ☒ CON HERIDOS ☐ SIN DAÑOS

2. LUGAR O COORDENADAS GEOGRÁFICAS: Chaparral - Oraya Km 15.200 Lat. 03° 42' 47" Long. 75° 12' 46"

3. LOCALIDAD O COMUNA: Chaparral

4. FECHA Y HORA DE OCURRENCIA: 10/11/2016 09:20

5. CLASE DE ACCIDENTE: CHOQUE 1 ENCA DE FRENTE 2 INCENDIO 3 INTERSECCIÓN 4 PONTE 5 CAÍDA DE VEHÍCULO 6 OTRO

6. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR: 6.1. ÁREA 6.2. SECTOR 6.3. ZONA 6.4. DISEÑO 6.5. CONDICIÓN CLIMÁTICA

7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS: 7.1. GEOMÉTRICAS 7.2. UTILIZACIÓN 7.3. CONDICIONES 7.4. ESTADO 7.5. SEÑALES 7.6. SEÑALES HORIZONTALES 7.7. VISIBILIDAD

8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS: 8.1. CONDUCTOR 8.2. VEHÍCULO 8.3. PROPIETARIO

9. DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO: Daño total en el entorno de 24 vehículos

IMAGEN No. 2: En esta imagen se muestra la página No. 1 del informe policial de accidente de tránsito - IPAT.

[illegible]

IMAGEN No. 3: En esta imagen se muestra la página No. 2 del informe policial de accidente de tránsito - IPAT.

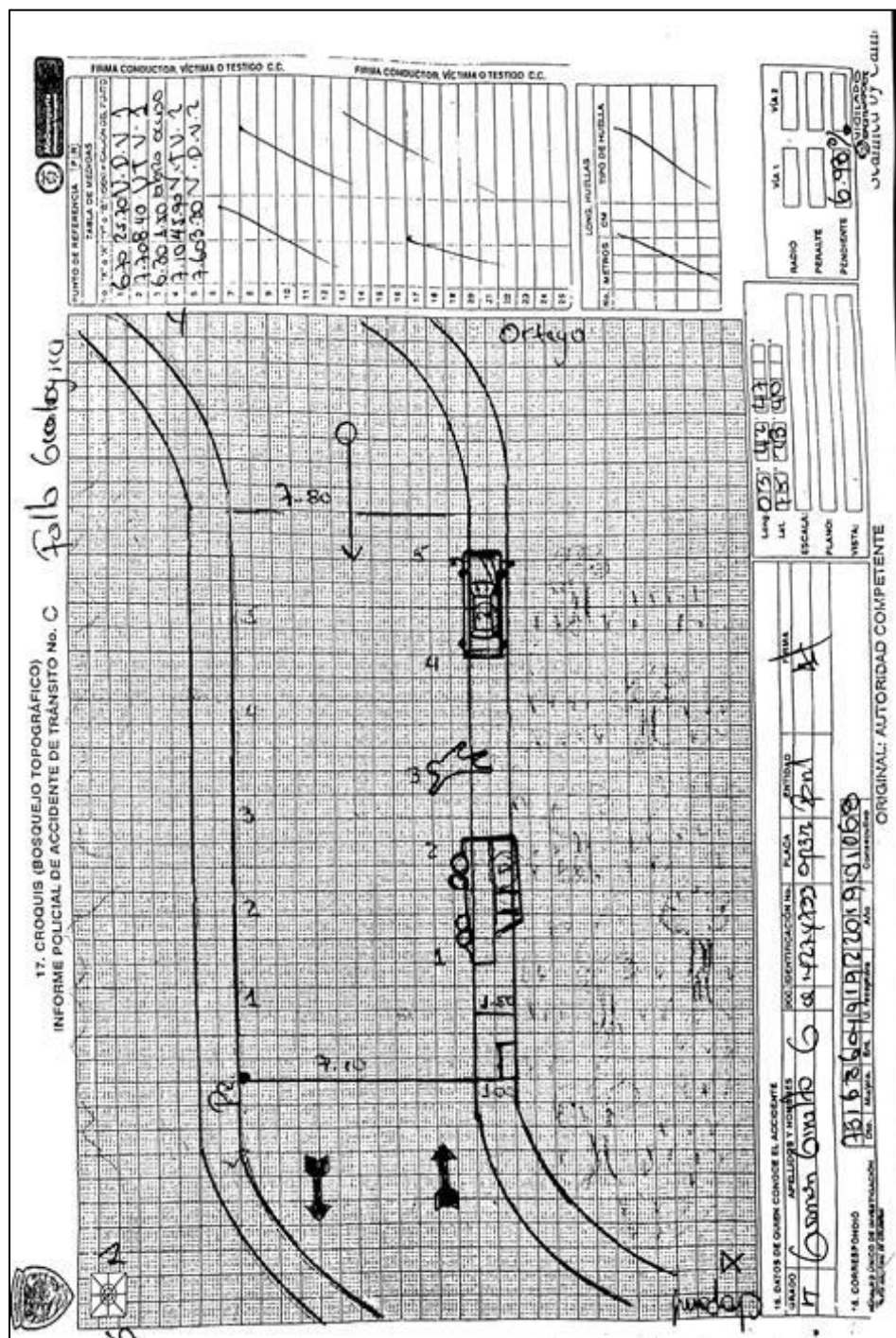


IMAGEN No. 4: En esta imagen se muestra la página No. 2 CROQUIS (Bosquejo topográfico) del informe policial de accidente de tránsito - IPAT.

2.2 LA VÍA:

Las condiciones y características de la vía donde se produce el accidente de tránsito se aprecian en las fotografías No. 1 a la 4 así como en la tabla No. 1.



FOTOGRAFÍA No. 1 PANORÁMICA: En esta fotografía tomada por el equipo de IRS VIAL en sentido Ortega - Chaparral a la altura del km 15 + 600 m, se aprecian las características generales de la vía: tramo de vía rural nacional, curva, pendiente, con berma, doble sentido, una calzada, dos carriles, demarcación horizontal de línea central amarilla continua y línea de borde blanca, con señalización vertical SP-42 “Zona de derrumbe”. En este sentido se desplazaba el vehículo No. 1 Buseta.



FOTOGRAFÍA No. 2 PANORÁMICA Fotografía complemento de la anterior tomada por el equipo de IRS VIAL en sentido Ortega - Chaparral a la altura del km 15 + 500 m, se aprecian las características generales de la vía: tramo de vía rural nacional, curva, pendiente, con berma, doble sentido, una calzada, dos carriles, demarcación horizontal de línea central amarilla continua y línea de borde blanca. De acuerdo al IPAT, el material de construcción de la vía es en asfalto, en buen estado. En este sentido se desplazaba el vehículo No. 1 Busetá.



FOTOGRAFÍA No. 3 PANORÁMICA: Fotografía complemento de la anterior tomada por el equipo de IRS VIAL en sentido Ortega - Chaparral a la altura del km 15 + 400 m, se aprecian las características generales de la vía: tramo de vía rural nacional, recta, pendiente, con berma, doble sentido, una calzada, dos carriles, demarcación horizontal de línea central amarilla continua y línea de borde blanca. De acuerdo al IPAT, la condición climática era de lluvia y la vía se encontraba húmeda. En este sentido se desplazaba el vehículo No. 1 Buseta.



FOTOGRAFÍA No. 4 PANORÁMICA: En esta fotografía tomada por el equipo de IRS VIAL, sentido Chaparral – Ortega, a la altura del km 15 + 200 m, se aprecian las características generales de la vía: tramo de vía rural nacional, recta, pendiente, con berma, doble sentido, una calzada, dos carriles, demarcación horizontal de línea central amarilla continua y línea de borde blanca, con señalización vertical SP-01 “Curva cerrada a la izquierda”. De acuerdo al IPAT, la iluminación era buena.

NOTA 1: La inspección a la vía por parte del equipo de IRS VIAL se realizó el día 12 de noviembre de 2019.

En la siguiente tabla se describen las características de la vía.

CARACTERÍSTICAS		Tramo de vía Chaparral – Ortega, km 15 + 300 m, departamento del Tolima
ÁREA, SECTOR, ZONA		<i>Rural - Nacional</i>
GEOMÉTRICAS		<i>Curva, Pendiente (+2,5°)</i>
UTILIZACIÓN		<i>Doble sentido</i>
CALZADAS		<i>Una</i>
CARRILES		<i>Dos</i>
MATERIAL		<i>Asfalto</i>
ESTADO		<i>Bueno</i>
CONDICIONES Y TIEMPO		<i>Lluvia, Húmeda</i>
ILUMINACIÓN		<i>Iluminación natural buena</i>
CONTROLES Y SEÑALES		<i>Demarcación horizontal de línea central amarilla continua y línea de borde blanca.</i>

TABLA No. 1

2.3 VEHÍCULOS:

Las características técnico mecánicas de los vehículos, son consideradas en el presente análisis. Sin embargo, el aspecto más importante a observar radica en la ubicación de los daños sobre su estructura; variables que permitirán identificar la severidad del impacto y la posición relativa al momento del impacto.

La severidad del impacto está determinada por la magnitud del daño (dimensiones transversales, longitudinales y de profundidad), su ubicación (lo cual determina la rigidez de la estructura deformada) y el elemento que sirve de esfuerzo para producir el daño.

- **VEHÍCULO No. 1: BUSETA, HINO FB4JJ**, modelo 2004, color verde – blanco - naranja, placa **WYG 719**.



IMAGEN No. 5: En esta imagen se observa un vehículo de similares características al involucrado.

Conductor: JAIRO GUTIERREZ C.C. 5.882.998. Edad: 65 años.

NOMBRE COMPLETO:	JAIRO GUTIERREZ				
DOCUMENTO:	C.C. 5882998	ESTADO DE LA PERSONA:	ACTIVA		
ESTADO DEL CONDUCTOR:	ACTIVO	Número de inscripción:	2148895		
FECHA DE INSCRIPCIÓN:	04/08/2010				

☐ Licencia(s) de conducción

Nro. licencia	OT Expide Lic.	Fecha expedición	Estado	Restricciones	Detalles
5882998	STRIA MCPAL TToYTTE IBAGUE	10/01/2020	ACTIVA	CONducir con lentes	Ver Detalle
5882998	STRIA MCPAL TToYTTE IBAGUE	20/01/2017	INACTIVA		Ver Detalle

Categorías de la licencia Nro: 5882998

Categoría	Fecha expedición	Fecha vencimiento	Categoría antigua
C2	20/01/2017	20/01/2020	
A2	19/12/1996	10/01/2022	
B2	20/01/2017	20/01/2025	

5882998	DPTO ADTVO TToYTTE TOLIMA/CHAPARRAL	21/01/2014	INACTIVA		Ver Detalle
7407122	STRIA MCPAL TToYTTE ESPINAL	24/01/2011	INACTIVA		Ver Detalle
053080004413137	STRIA TTEyTTO GIRARDOA	19/02/2008	INACTIVA		Ver Detalle
415240011121302	PALERMO-HUILA (DPTAL)	18/05/2005	INACTIVA		Ver Detalle
730010000039132	STRIA MCPAL TToYTTE IBAGUE	29/05/2002	INACTIVA		Ver Detalle
734110010003115	LIBANO-TOLIMA (DPTAL)	25/05/1999	INACTIVA		Ver Detalle
000000002095-42	STRIA TToYTTE SEVILLA	19/12/1996	INACTIVA		Ver Detalle
000000001957337	DPTO ADTVO TToYTTE TOLIMA/CHAPARRAL	16/02/1995	INACTIVA		Ver Detalle
000000001164887-1	DPTO ADTVO TToYTTE TOLIMA/CHAPARRAL	28/02/1991	INACTIVA		Ver Detalle
000000000310867-1	INST DPTAL DE TTo QUINDIO/CIRCASIA	24/07/1979	INACTIVA		Ver Detalle

\$ Multas e infracciones

TIENE MULTAS O INFRACCIONES:	NO	NRO. PAZ Y SALVO:	432727302065
------------------------------	----	-------------------	--------------

IMAGEN No. 6: En esta imagen se aprecia el historial del conductor de la buseta, donde se encuentra la licencia de conducción categoría C2 activa y vigente, no presenta restricciones para conducir para la fecha del siniestro y no tiene multas.

A continuación, se describen las características técnico-mecánico del vehículo No. 1 (Buseta)

CARACTERÍSTICAS		VEHÍCULO No. 1
SERVICIO		PÚBLICO
OCUPANTES		-
DIMENSIONES		
		
http://hino.com.co/wp-content/uploads/2019/02/FC9J-G-Buseta.pdf		
PESO TOTAL		5000 – 6000 kg

TABLA No. 2



IMAGEN No. 7: En esta imagen se indica con el recuadro azul la ubicación de los daños o la evidencia en la buseta.

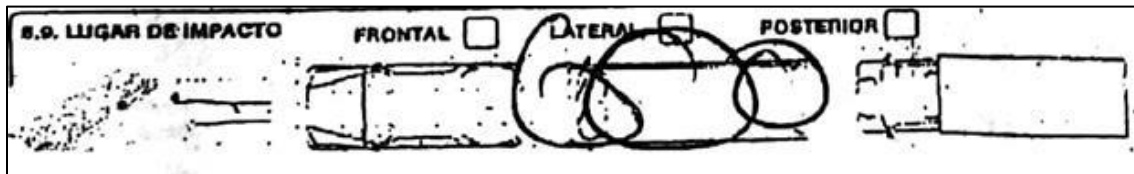


IMAGEN No. 8: En esta imagen se observa el diagrama del informe de la autoridad, donde hacen referencia al lugar de impacto en el vehículo buseta.

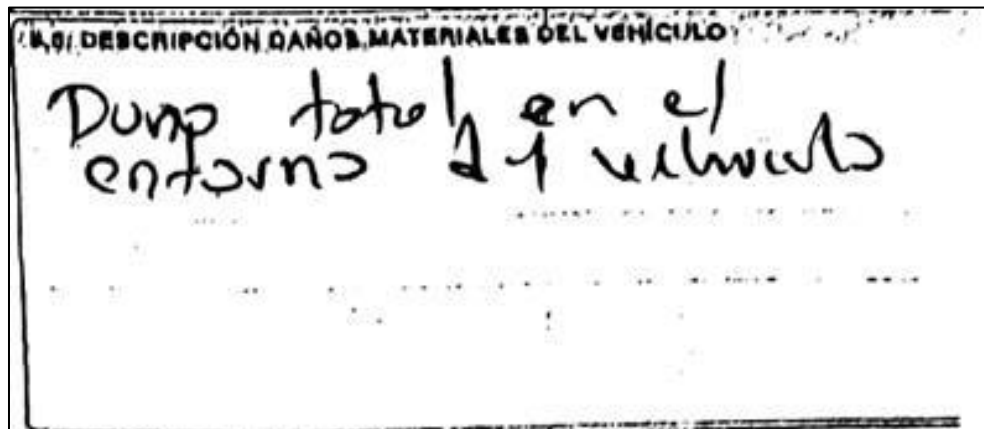


IMAGEN No. 9: En esta imagen se observa la descripción de los daños materiales del vehículo No. 1, de acuerdo al informe de la autoridad: “Daño total en el entorno del vehículo”.



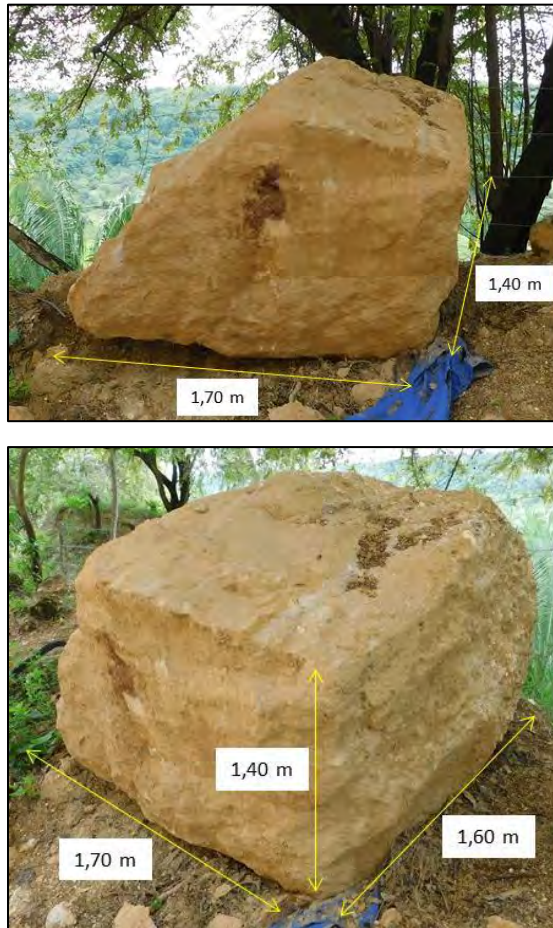
FOTOGRAFÍAS No. 5 y 6 PLANO MEDIO: En esta fotografía se observa el estado final del vehículo, el cual presenta daños en su zona anterior y posterior costado izquierdo, afectando piezas como: ausencia paragolpes anterior tercio izquierdo, unidad de luz anterior izquierda, ausencia de panorámico anterior, vidrios costado izquierdo rotos, parales costado izquierdo doblados, aplastamiento del techo, huellas de arrastre sobre la estructura del vehículo, entre otras cosas.



FOTOGRAFÍAS No. 7 y 8 PLANO MEDIO: En esta fotografía se observa el estado final del vehículo, el cual presenta daños en el costado derecho y zona anterior, afectando piezas como: ausencia de los vidrios del costado derecho, parales costado derecho doblados, doblamiento del techo, ausencia compuerta bodega, destrucción lámina tercio medio, entre otras cosas.



FOTOGRAFÍAS No. 9 y 10 PLANO MEDIO: En la fotografía superior se observa la cabina de la buseta, en posición final, donde se evidencia la piedra que impacto la buseta dentro del habitáculo de los pasajeros, en la fotografía inferior se observa la piedra por fuera del vehículo y la buseta en posición artificial, así como los daños generados por el impacto de la piedra y el volcamiento del vehículo.



FOTOGRAFÍAS No. 11 y 12 PLANO MEDIO: En esta fotografía se observa la roca que cayó a la buseta, es un cuerpo irregular al cual se le calculó el volumen aproximado:

$$V_1 = b \times p \times h = 0,85 \times 1,60 \times 1,40 = 1,904 \text{ m}^3$$

$$A_2 = (b \times h) / 2 = ((1,70 - 0,85) \times 1,40) / 2 = 0,595 \text{ m}^2$$

$$V_2 = A_2 \times h = 0,595 \times 1,60 = 0,952 \text{ m}^3$$

$$V_T = V_1 + V_2 = 1,904 + 0,952 = 2,856 \text{ m}^3$$

Por lo que el volumen aproximado de la roca es de 2,856 m³, y asociando una densidad del orden de 2000 – 2200 kg/m³ (arenisca) se estima una masa entre 5712 - 6283 kg.

2.4 MARCAS Y EVIDENCIAS SOBRE EL TERRENO:

En el formato de levantamiento de accidentes realizado por la autoridad se aprecian las siguientes evidencias:

- Características y geometría de la vía.
- Vehículos en posición final.
- Medidas (Cotas) y convenciones.
- Sentidos viales de la vía.
- Punto de referencia.
- Cuerpo sin vida sobre la vía.

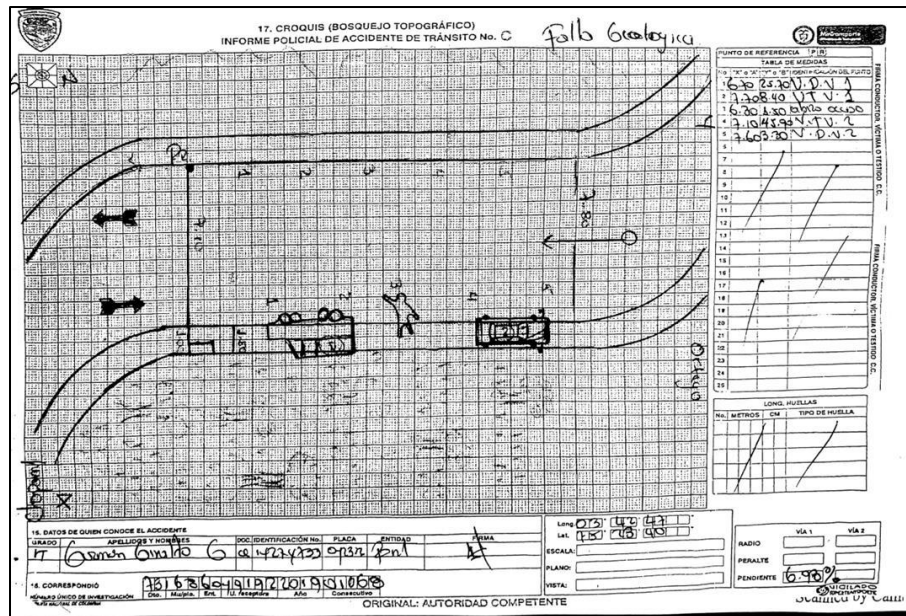
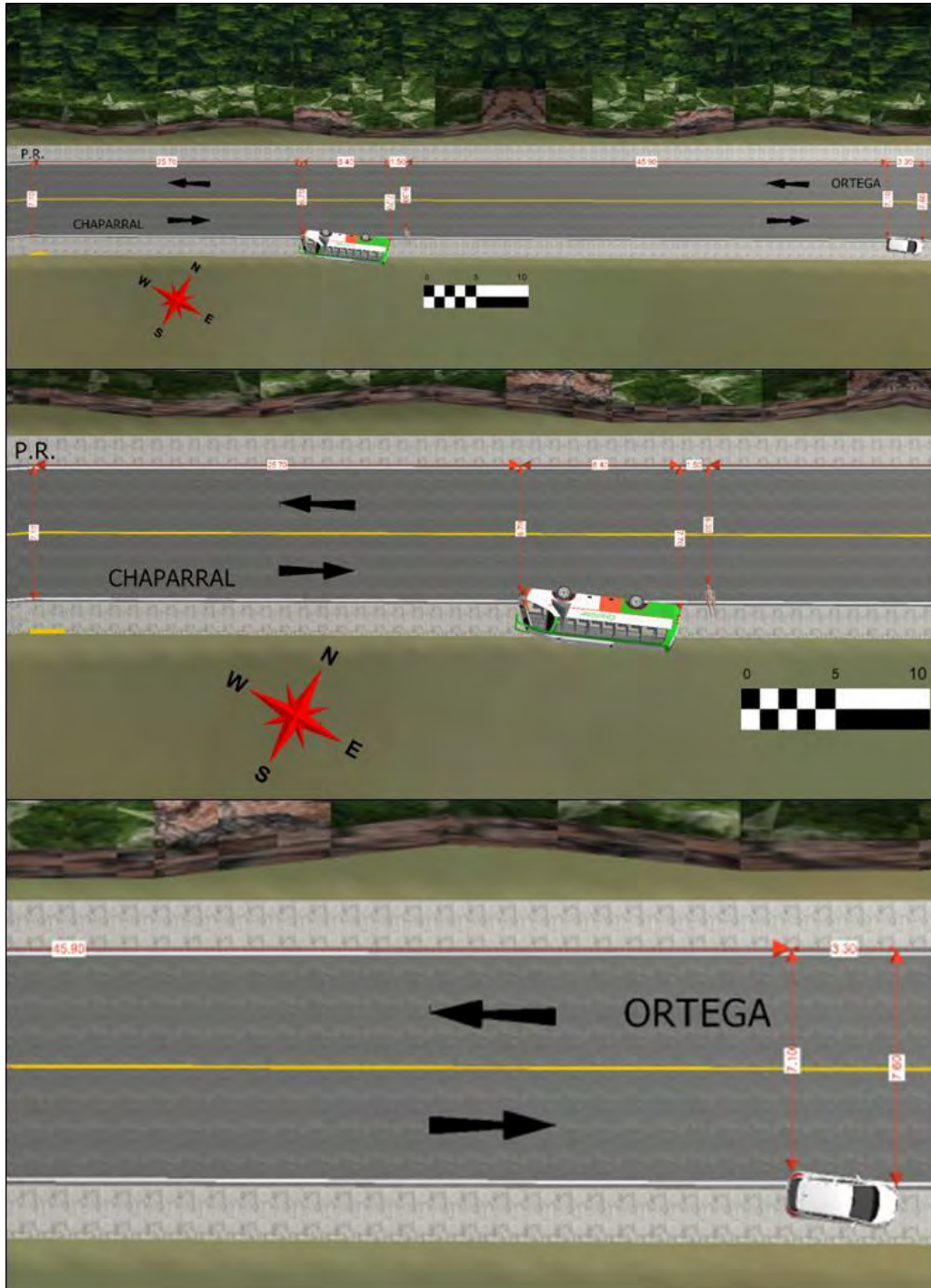
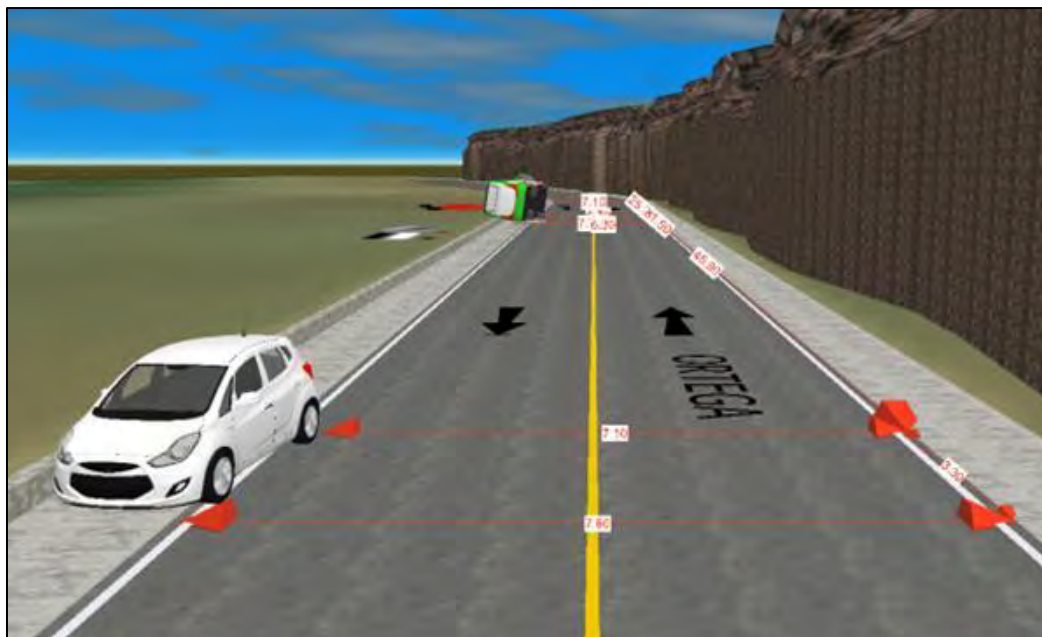


IMAGEN No. 10: En esta imagen se muestra el croquis del accidente realizado por la autoridad de tránsito.

NOTA 2: En el Croquis, la autoridad de tránsito diagrama un vehículo No. 2 en posición final, pero en el informe policial de accidente de tránsito no fue relacionado.



IMÁGENES No. 11, 12 y 13: En estas imágenes, vista en planta, se observan las evidencias relacionadas en el accidente de tránsito en posición final.



Folio 23 de 42



FOTOGRAFÍAS No. 13 y 14 PLANO MEDIO: En estas fotografías se observa la posición final de los dos vehículos involucrados (Buseta – Automóvil), así como un cuerpo sin vida de sexo masculino sobre la vía (berma).

2.5 VICTIMA:

Producto del accidente se reporta una (1) persona fallecida y diecisiete (17) personas lesionadas, los cuales fueron remitidos al hospital San Juan Bautista de Chaparral, al hospital San José de Ortega y al hospital Federico Lleras Acosta de la ciudad de Ibagué.

No.	NOMBRE	DATOS
1	WILSON ARLEN VELASCO OSORIO C.C. 1110445925	<i>Fallecido. Pasajero del vehículo No. 1. Presentó: trauma craneoencefálico severo, trauma cerrado de tórax.</i>

TABLA No. 3

De acuerdo a la página web de emisora radial Alerta Tolima, la siguiente es la lista de lesionados: (<https://www.alertatolima.com/noticias/judicial/asi-fue-gigantesca-roca-impacto-contr-un-bus-en-chaparral-hay-15-personas>)

NOMBRE Y APELLIDOS
Adriana Lagos
Pablo Méndez
Eugenio Mendoza
Lina Castillo
Benito Monroy
Sandra Alape
Lucía Borrero
Julián M Reyes
Lizth D Ruiz
María F Arias
Ivonne M Ballesteros
César M López
Miryam Jiménez
Anel H Santos
Ligia Vargas

TABLA No. 4

2.6 VERSIONES:

Entrevista realizada por un investigador de IRS VIAL al señor Jairo Gutiérrez identificado con C.C. 5.882.998, conductor del vehículo No.1 Buseta quien de forma voluntaria expresó lo siguiente:

Entrevistador: ¿Qué Vehículo conducía usted al momento del accidente?

Entrevistado: Una buseta HINO modelo 2004 de 26 pasajeros. **Entrevistador:**

¿Utilizaba usted el cinturón de seguridad al momento del accidente? **Entrevistado:**

Sí señor, en todo momento en un vehículo hay que usar el cinturón de seguridad, sí

señor. **Entrevistador:** ¿Utiliza usted gafas o dispositivos de audición para poder

manejar? **Entrevistado:** No señor. **Entrevistador:** ¿Qué vía conducía usted al

momento del accidente? **Entrevistado:** Olaya hacia Chaparral. **Entrevistador:**

¿Contra qué tipo de vehículo o cosa colisionó? **Entrevistado:** No señor, no no, no

colisioné con ningún vehículo si no que se vino un derrumbe de la parte alta y no

me di cuenta porque uno no... pa la parte alta no puede uno ver. **Entrevistador:**

¿Usted iba pasando por el lado de una montaña y se derrumbó la montaña?

Entrevistado: Si, venía por mi derecha por donde siempre se anda, por la derecha

y la montaña siempre esta inclinada y eso no ve uno hacia la parte de arriba, eso

no ve uno nada y cuando el momento pues sentí un impacto de una roca que cayó

la parte trasera y la otra cayó unos 5 metros hacia atrás y la otra cayó por dentro.

Entrevistador: ¿Hubo heridos en el accidente? **Entrevistado:** Dieciséis (16)

heridos. **Entrevistador:** ¿Hubo muertos en el accidente? **Entrevistado:** Un muerto,

ahí en el momento quedó un muerto, un muchacho. **Entrevistador:** ¿Hubo más

vehículos involucrados en el accidente? **Entrevistado:** Hay un vehículo, en la parte

de atrás pero no me di cuenta que se hizo porque le pegaron unas piedras en la

parte trasera y él se devolvió hacia la ruta, hacia hacia Olaya, no me di cuenta que

más pasaría con el hombre. **Entrevistador:** ¿Conoce usted el límite de velocidad

por esta zona? **Entrevistado:** *Sí claro, lógico, uno por ahí sube por ahí a 20 a 30 de velocidad, porque eso es subiendo.* **Entrevistador:** *¿A qué velocidad se dirigía usted al momento del accidente?* **Entrevistado:** *Por ahí a 25, venía subiendo por ahí a 25 subiendo.* **Entrevistador:** *¿Cuánto tiempo llevaba usted manejando desde su última parada?* **Entrevistado:** *Llevaba... la última parada no hacía nada, como unos... de Olaya a acá, por ahí media hora no más.* **Entrevistador:** *Le voy a pedir el favor de que me realice una narración cronológica de lo sucedido momentos antes del accidente, durante el accidente y después del accidente.* **Entrevistado:** *No pues la última parada que hicimos como me acabo de decir usted, pare en Olaya, de ahí descargue un pasajero y se subió otro y ahí subimos lentamente, dele dele pues como eso siempre es pendiente y en el momento que ya venía subiendo, sentí un golpe en la parte trasera, no sé, yo no sabía que era y ahí en el golpe, momentico me votó hacia la derecha, por ahí unos 20 metros, 10 metros, quedé a la derecha, hacia la izquierda, si a la izquierda, si fue al lado, la izquierda porque no... venia subiendo por la derecha y quedé fue por la izquierda, sí señor, y ahí pues toda la gente, unos se salieron, otros se salieron y no supe más que pasaría porque de todas maneras, de momento de pánico eso queda uno que no sabe qué pasó porque... la gente si se fue, yo bregué a romper el parabrisas y bregar a socorrer a unas personas que vienen con una piedra grande y ahí rompí el parabrisas, me toco que sacar una peinilla y así cortar porque esos vidrios vienen pegados con silicona, eso no tiene empaque, eso brega uno pa salir.* **Entrevistador:** *¿Hubo volcamiento del vehículo?* **Entrevistado:** *Quedó acostado a la izquierda.* **Entrevistador:** *¿O sea un volcamiento lateral izquierdo?* **Entrevistado:** *Lateral, sí señor, correcto, lateralmente.* **Entrevistador:** *¿Tendría usted algo más que agregar a esta entrevista?* **Entrevistado:** *No, no fue más.*

3. POSICIÓN RELATIVA AL MOMENTO DEL IMPACTO.

Teniendo en cuenta las evidencias, los daños de la buseta y las lesiones (fatales y no fatales de los pasajeros), la posición relativa del vehículo al momento del impacto con la roca se muestran en la imagen No.16; para el vehículo No.1 **BUSETA** en su costado derecho tercio anterior.

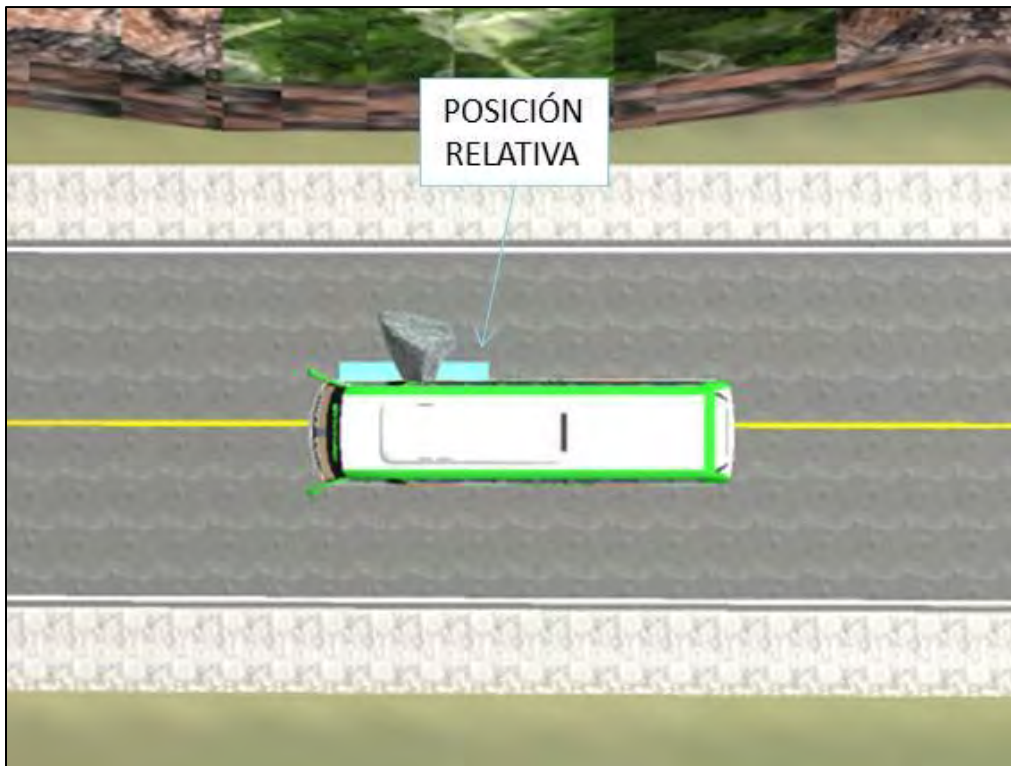
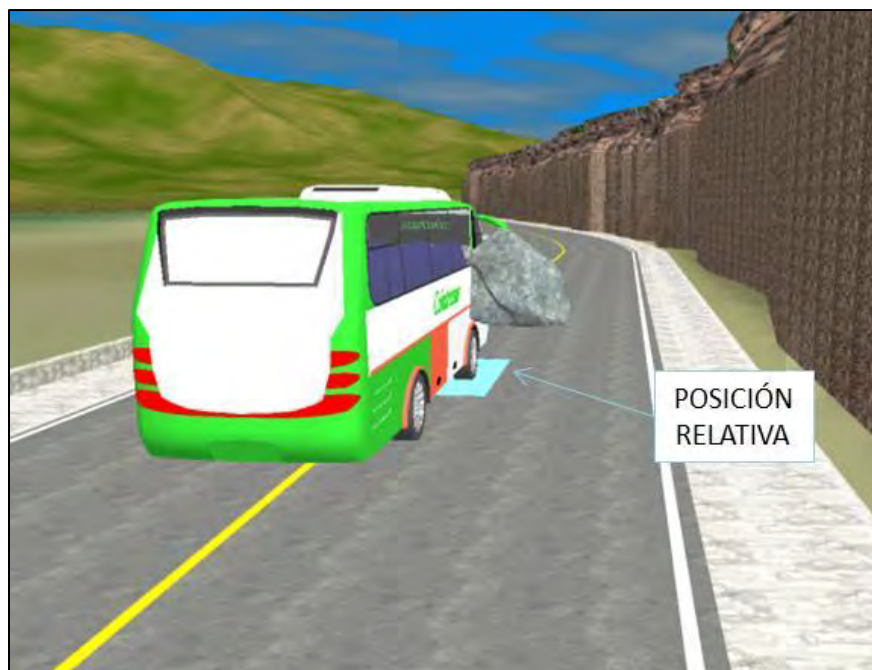


IMAGEN No. 16: En esta imagen, vista en planta, se muestra la posición relativa del vehículo al momento del impacto con la roca, así como el área de color azul donde ocurre el impacto.

El área de 3,0 x 1,0 m, área de color azul, indica que el contacto entre la buseta y la roca se presenta en cualquier punto de esta área, el cual se encuentra ubicado en el costado izquierdo del carril derecho sentido vial Ortega - Chaparral.



IMÁGENES No. 17 y 18: En estas imágenes, vista en perspectiva 3D, se muestra la posición relativa del vehículo al momento del impacto con la roca, así como el área de color azul donde ocurre el impacto.

4. DESARROLLO ANALÍTICO DE LA DINÁMICA DEL EVENTO.

Uno de los aspectos principales de la investigación y la reconstrucción está vinculado con la determinación objetiva de la velocidad de circulación del vehículo, momentos previos al accidente, el lugar de la vía donde ocurre el hecho, así como la secuencia de movimiento después del impacto. La valoración de estos interrogantes permitirá conocer la o las causas que desencadenaron el hecho.

Conceptos básicos: teóricos-físicos.

La deducción analítica de la velocidad de circulación del vehículo y la secuencia del accidente se basa en la utilización de un **MODELO FÍSICO** basado de las leyes de la física, en este caso las leyes de la mecánica, que tenga en cuenta las principales variables que intervienen en el siniestro, e involucre los parámetros que determinan la ocurrencia del mismo, además se tuvo en cuenta las siguientes condiciones:

- El área de impacto se localizó teniendo en cuenta la trayectoria que seguían el vehículo y la roca antes del impacto, el estado final de la buseta (daños), las lesiones (fatales y no fatales) de los pasajeros de la buseta, la posición final de la buseta y las evidencias en la vía, después de analizar los cálculos al aplicar las leyes de la cinemática; es decir, lugares diferentes no dieron resultados físicamente posibles, y por tal motivo se descartan.
- La buseta se detiene por el arrastre metálico del costado lateral izquierdo después de impactar con la roca.
- La región donde se produjo el impacto y hasta donde se detuvo el vehículo es con pendiente, recta, se encontraba húmeda, condición de lluvia y con iluminación natural.

- El coeficiente de rozamiento efectivo¹ que se usó para realizar el cálculo se tomó de tal forma que involucraran todo el proceso de detención de la buseta descrito anteriormente, entre $\mu=0,3$ y $\mu=0,4$ para el arrastre metálico de la buseta.
- Un proceso de frenada de emergencia se calcula teniendo en cuenta un tiempo de reacción del conductor entre uno coma dos (1,2 s) y uno coma cinco (1,5 s) segundos, la desaceleración de la buseta durante la frenada es uniforme con un *coeficiente de rozamiento efectivo* mínimo de ($\mu=0,5$) y máximo de ($\mu=0,6$).

NOTA 3: Los resultados del análisis y los cálculos aquí hechos dependen en su totalidad de la información recibida; los rangos usados para los diferentes parámetros se han escogido de manera que incluyan lo que en realidad sucedió.

3.1 VELOCIDAD DE SALIDA DE LA ROCA PARA ALCANZAR LA DISTANCIA HORIZONTAL E IMPACTAR LA BUSETA.

$$V_x^2 = \frac{gD^2}{2(h_1 - D \tan \theta)} \quad (1)$$

$$V_y = V_x \tan \theta$$

$$t = \frac{D}{V_x} \quad V = \sqrt{V_x^2 + V_y^2}$$

V: Velocidad proyección de la roca: entre 36 y 44 km/h

$V_{x,y}$: componentes ortogonales de la velocidad V.

θ : Angulo de inclinación superficie previa a la ladera: entre 30° y 40°.

¹Coeficiente de rozamiento efectivo significa que se tienen en cuenta todos los factores que influyen en la desaceleración del vehículo y el peatón, pendiente impactos posteriores, estado de la vía, rotación de vehículo y el peatón después del impacto, etc.

t: tiempo transcurrido de vuelo de la roca hasta el impacto: entre 0,51 y 0,66 s

h₁: diferencia entre la altura de la ladera y altura de la Buseta 5,2 – 5,5 m.

D: separación entre la ladera y el lateral derecho del bus: entre 4,8 y 5,8 m.

3.2 ENERGÍA ASOCIADA A LA ROCA.

$$E_C = Mgh_1 + \frac{MV_i^2}{2}$$

E_C: Energía cinética asociada: entre 4075315,6 y 6515877,6 J.

M: Masa aproximada basada en densidad y volumen: 5712 - 6283 kg.

V: velocidad de salida de la roca: entre 36 y 44 km/h.

g: Valor de la aceleración de la gravedad: 9,8 m/s²

h₁: diferencia entre la altura de la ladera y altura de la Buseta: entre 5,2 – 5,5 m.

3.3 VELOCIDAD POS IMPACTO DEL VEHÍCULO

$$V_v = \left[-t + \left(t^2 + \frac{2d_A}{\mu(\cos\theta \pm \sin\theta)g} \right)^{1/2} \right] \mu(\cos\theta \pm \sin\theta)g \quad (3)$$

V_v: Velocidad pos impacto del vehículo: entre 25 y 34 km/h.

μ: Coeficiente de rozamiento efectivo entre μ=0,3 y μ=0,4.

g: Valor de la aceleración de la gravedad: 9,8 m/s²

d_A: Distancia total recorrida por el vehículo: entre 7,0 y 10,0 m.

t: Tiempo de respuesta del conductor: 0 s.

θ: pendiente de la vía: entre 2 y 3°.

Si se asume una disminución de la velocidad comprendida entre 15 y 25 km/h, la velocidad de la Buseta al momento del impacto con la roca se encontraría entre 29 y 42 km/h

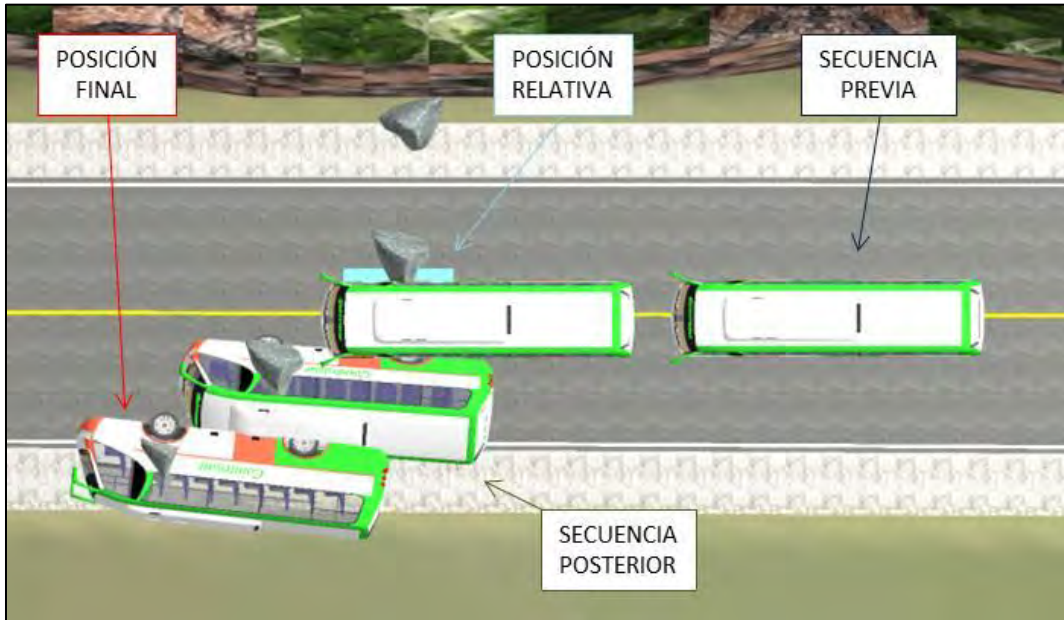
5. SECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO

Basados en el registro de evidencias y el análisis realizado para el evento se plantea la secuencia probable² Un instante antes del impacto, el vehículo No.1 **BUSETA** se desplazaba por la mitad de la calzada sentido vial Ortega - Chaparral a la altura del kilómetro 15 + 300 metros, sector los Mosquitos, a una velocidad comprendida entre veintinueve (**29 km/h**) y cuarenta y dos (**42 km/h**) kilómetros por hora; mientras tanto, la **ROCA** descendía desde la parte alta de la montaña ubicada en el costado derecho de la vía, y sale desde la ladera hacia la calzada e impacta con el vehículo.

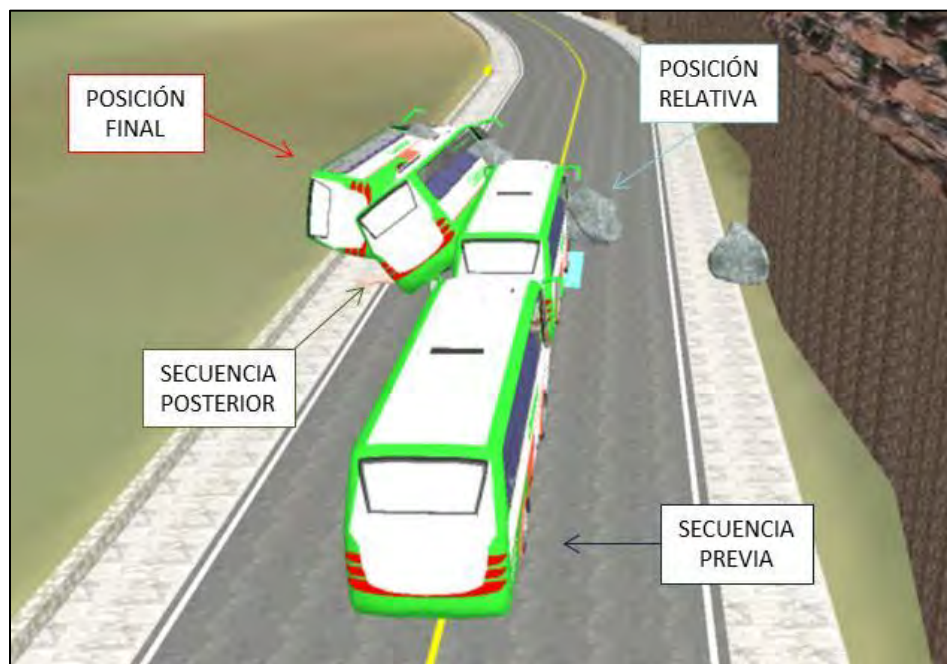
El desplazamiento por el centro de la calzada obedece a maniobras para evitar los obstáculos de piedras y/o tierra producto del deslizamiento.

El conductor de la buseta no percibe el riesgo (roca desplazando desde la parte alta del talud del costado derecho a la vía), impactando a la altura media del vehículo en su costado derecho tercio anterior (ventanales laterales), hasta caer sobre los pasajeros que se encontraban en el costado derecho parte anterior de la buseta. La buseta es desplazada hacia su izquierda e inicia un proceso de volcamiento lateral izquierdo, se arrastra sobre la vía hasta alcanzar su posición final registrada.

² Probable hace alusión a un resultado enmarcado dentro de un margen lógico, basado en un análisis objetivo de evidencias con sustento técnico-científico que soporta el resultado obtenido, es decir, la secuencia y dinámica planteadas es la más probable desde la óptica forense, una diferente no sería consistente con la evidencia y las leyes de la física.



IMÁGENES No. 19 y 20: En estas imágenes, vista en planta y perspectiva 3D, se muestra la secuencia del accidente de tránsito, nótese el área de color azul donde se presentó el impacto.



IMÁGENES No. 21 y 22: En estas imágenes, vista en perspectiva 3D, se muestra la secuencia del accidente de tránsito, nótese el área de color azul donde se presentó el impacto.

6. ANÁLISIS DE LAS CAUSAS QUE DESENCADENARON EL ACCIDENTE - ANÁLISIS DE EVITABILIDAD.

En la generación de todo accidente, se vinculan causas relacionadas con la APTITUD y ACTITUD de los conductores, con el estado de la vía y del vehículo.

Por evitabilidad se entiende el análisis realizado a la secuencia del accidente, en las condiciones específicas del mismo, que permita determinar si los conductores de los vehículos durante su proceso de conducción una vez percibido el riesgo, podían o no realizar maniobras FÍSICAMENTE posibles que le permitieran evitarlo, teniendo en cuenta las normas establecidas, la visibilidad, tiempos de reacción, estado de los vehículos, etc. Cuando un conductor percibe un riesgo, inician una serie de eventos, procesos, que se desarrollan con el único fin de evitar el peligro o hacerlo menos grave, estos procesos dependen de aspectos dinámicos, anímicos, conductuales, siendo los más usados las maniobras evasivas hacia izquierda o derecha, así como el proceso de frenada de emergencia. Para analizar la EVITABILIDAD del accidente se describe a continuación un proceso normal de maniobra de emergencia, el cual es aproximadamente como sigue: El conductor observa el peligro, a partir de este instante transcurren aproximadamente entre uno coma dos (1,2) y uno coma cinco (1,5 s) segundos³, en aplicar los frenos o realizar alguna maniobra, por ejemplo girar; si se elige por la frenada, al actuar los frenos, las llantas disminuyen su velocidad de giro, y si se pisa fuertemente el pedal se pueden bloquear las llantas, por lo que el vehículo finalmente se desplaza un trayecto frenando con llantas a punto de bloquearse o deslizando antes de detenerse totalmente, en este último caso es posible que quede marcada una huella de frenada, si se elige la maniobra de giro el vehículo se desviará en la trayectoria que el conductor le dé a la dirección, y dependiendo del ángulo el vehículo solamente cambiará de dirección sin derrapar lateralmente.

³ Tiempo de reacción normal para un conductor atento en condiciones ambientales diurnas con lluvia.

En los anteriores procesos se involucran dos distancias recorridas por el vehículo, primero la distancia que recorre el vehículo durante el tiempo de reacción del conductor, llamada distancia de reacción **dR**, y segundo la distancia que recorre el vehículo durante la frenada **dF**, la distancia total de parada **dT**, es la suma de las dos, es decir, **dT = dR + dF**; Es importante anotar que cuando se bloquean las llantas se pierde maniobrabilidad en la conducción.

La tabla No. 5 muestra la distancia que recorre el vehículo durante el tiempo de reacción, durante la frenada y la distancia total de parada calculada.

VELOCIDAD BUSETA	Distancia de Reacción dR	Distancia de Frenado dF	Distancia Total de frenado dT
Entre 29 - 42 km/h	Entre 9,4 y 17,1 m	Entre 4,7 y 11,9 m	Entre 14,1 y 29,0 m

TABLA No. 5

El hecho que analiza la evitabilidad del accidente radica en determinar en qué lugar se encontraba el vehículo cuando podía percibir el obstáculo como riesgo, y así realizar las maniobras tendientes a evitar la salida de la vía, maniobras como frenar o girar.

7. HALLAZGOS

- a)** Los resultados del análisis hecho son compatibles con el modelo físico utilizado, en particular con la posición final del vehículo, su estado final (daños), las lesiones (fatales y no fatales de los pasajeros de la buseta) y las evidencias en la vía y terreno colindante.
- b)** La construcción del bosquejo en 3D se basa en el reporte de la autoridad de tránsito y en el registro de rastros y evidencias diagramado y referenciado en el bosquejo del IPAT.

- c) En el tramo de vía donde se presentó el accidente de tránsito, se evidenció señalización horizontal: línea central amarilla continua y líneas de borde blanca.
- d) El área azul de 3,0 x 1,0 m, indica que el impacto entre la buseta y la roca se presenta en cualquier punto de esta, se encuentra ubicado en el costado izquierdo del carril derecho sentido vial Ortega - Chaparral.
- e) Según el IPAT, al momento del accidente, la vía se encontraba húmeda, con condición climática de lluvia y con iluminación natural buena.
- f) En el dibujo topográfico del IPAT realizado por la autoridad de tránsito, no se diagraman huellas de frenado, de arrastre metálico, otras rocas u otro tipo de evidencias producto del impacto.
- g) El área de impacto indica que la roca cae sobre el vehículo en el carril de circulación de la buseta.
- h) Según el IPAT, el examen de embriaguez realizado al conductor del vehículo No. 1 BUSETA, dio resultado negativo.
- i) En el IPAT no se registraron testigos presenciales del accidente.
- j) En el IPAT se registró como causa probable o hipótesis del accidente de tránsito la No. **308 de la Vía** *“OTRA: se presenta alud de tierra, desprendiéndose una roca chocando contra el vehículo causándole volcamiento lateral”*.
- k) Se identifica por los resultados del análisis de caída de la roca que es probable que esta adquiriera la velocidad al recorrer la distancia horizontal hasta el impacto con el vehículo desprendiéndose de la ladera de la montaña.
- l) La energía cinética calculada para la roca al momento del impacto se considera como compatible con la necesaria para generar el tipo de daños estructurales y lesiones contundentes.
- m) El tiempo de desplazamiento de la roca hasta el impacto (0,51 – 0,66 s) es menor que el tiempo de reacción de un conductor normal (1,2 a 1,5 s), lo cual permite establecer que no era posible para el conductor percibir la salida de la roca como un riesgo e iniciar una maniobra evasiva efectiva para evitar el impacto.

n) Las versiones sobre el evento que fueron plasmadas en el presente informe, hacen parte del proceso investigativo y de contextualización del mismo, pero no se constituyen como elementos objetivos de juicio, ni herramientas para la realización de cálculos numéricos o planteamiento de la dinámica del accidente.

8. CONCLUSIONES:

8.1 Secuencia:

1. Basados en el registro de evidencias y el análisis realizado para el evento se plantea la secuencia probable: Un instante antes del impacto, el vehículo No.1 BUSETA se desplazaba por la mitad de la calzada sentido vial Ortega - Chaparral a la altura del kilómetro 15 + 300 metros, sector los Mosquitos, a una velocidad comprendida entre veintinueve (29 km/h) y cuarenta y dos (42 km/h) kilómetros por hora; mientras tanto, la ROCA descendía desde la parte alta de la montaña ubicada en el costado derecho de la vía, y sale desde la ladera hacia la calzada e impacta con el vehículo.

2. El conductor de la buseta no percibe el riesgo (roca desplazando desde la parte alta del talud del costado derecho a la vía), impactando a la altura media del vehículo en su costado derecho tercio anterior (ventanales laterales), hasta caer sobre los pasajeros que se encontraban en el costado derecho parte anterior de la buseta. La buseta es desplazada hacia su izquierda e inicia un proceso de volcamiento lateral izquierdo, se arrastra sobre la vía hasta alcanzar su posición final registrada.

8.2 Factor vía:

1. Las características de la vía, en particular la desestabilización del talud superior fue un factor generador de la causa del accidente.
2. No se encuentra en la zona del accidente estructuras u obras de contención empleadas en la estabilización del talud.

8.3 Factor vehículo:

1. No se identifican factores o elementos asociados a la causa generadora del evento.

8.4 Factor humano:

1. No se identifican ni establecen elementos asociados por parte del factor humano (conductor) a la causa generadora del evento.
2. La causa⁴ fundamental (DETERMINANTE) del accidente de tránsito obedece a un evento fortuito, generado por un elemento externo al contorno de la vía, que cambia su estado de reposo (sin poder establecer el motivo) y por las condiciones del terreno colindante (montaña) adquiere la energía cinética suficiente para proyectarse hasta la calzada e impactar el vehículo No.1 BUSETA.

⁴ CAUSA desde la óptica de la SEGURIDAD VIAL, es decir, se determinan los factores que de alguna forma originan riesgos viales, relacionados con el factor humano, la vía y los vehículos, no corresponden a juicios de valor o responsabilidad.

NOTA 4: Para la introducción de este informe pericial en un proceso penal y/o civil como elemento material probatorio y su sustentación en audiencia por parte de los peritos firmantes, es necesaria la comunicación a la dirección forense de IRS VIAL S.A.S para su autorización.

9. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. Investigation Traffic Accident Manual. University Northwestern Institute Traffic. Stannard Baker & Lynn Fike.
2. Motor Vehicle Accident Reconstruction and Cause Analysis, Rudolf Limpert, Fifth Edition, 1999, Lexis Publishing.
3. "Perception/reaction time values for accident reconstruction", Michael J., OH Philip H. Cheng, John F. Wiechel, S.E.A., Inc., Columbus, OH Dennis A. Guenther Ohio State Univ., Columbus, OH, SAE 890732.



Alejandro Rico León
Físico Forense



Diego M López Morales
Físico Forense

NOTA 5: Cada uno de los peritos forenses que firman el presente informe técnico pericial de reconstrucción de accidentes de tránsito, autoriza expresamente al otro individualmente a comparecer ante los estrados judiciales para sustentar en audiencia de juicio oral el contenido del mismo.

Alejandro Rico León

- PERITO FORENSE AVANZADO certificado en hechos de tránsito OIAV-DEKRA.
- Reconstructor de accidentes acreditado por **ACTAR-USA** con el número **3352**.
- Físico Universidad de los Andes.
- Especialista en Investigación Criminal DINA-E-PONAL
- Especialista en Reconstrucción de Accidentes de Tráfico Universitat de Valencia.
- Perito, investigador-Reconstructor Gabinete de Física Forense del Grupo de Criminalística de la Policía de Tránsito de Bogotá 2009 - 2014.
- Investigador y reconstructor de aproximadamente 900 accidentes de tránsito.
- Autor de artículos científicos sobre reconstrucción de accidentes.
- Docente Universitario en temas de investigación y reconstrucción de A/T.
- Presentador y asistente en World Reconstruction Exposition 2016.
- Miembro NAPARS(National Association of Professional Accident Reconstruction Specialist)

Ms Diego Manuel López Morales

- Físico y Magíster en ciencias Físico Matemáticas, Peoples' Friendship University of Russia, Moscow.
- Físico Forense Investigador y Reconstructor de accidentes de tránsito.
- Físico Forense - Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses, 1994 - 2005.
- Centro Internacional Forense FCI, ex director Forense FCI. 2005 – 2007.
- Reconstructor de más de 3500 accidentes de tránsito.
- Perito experto en las cortes de Colombia.
- Docente Universitario, autor de artículos sobre accidentología y seguridad vial.
- Certificado como **PERITO FORENSE AVANZADO** en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial **OIAV**, Certificado **DEKRA** ISO/IEC 17024 -2012. PFT 0010
- Miembro **NAPARS** (National Association of Professional Accident Reconstruction Specialists).