

Ibagué, 4 de junio de 2024

Señor

JUEZ ONCE ADMINISTRATIVO DEL CIRCUITO JUDICIAL DE IBAGUÉ

La ciudad

Medio de control: REPARACIÓN DIRECTA
Radicación: 73001-33-33-011-2022-00019-00
Demandante: LIGIA VARGAS
Demandado: DEPARTAMENTO DEL TOLIMA Y MUNICIPIO DE CHAPARRAL

Asunto: CONTESTACIÓN DEMANDA

MABEL JULIANA HERNÁNDEZ GALLEGO, mayor de edad, identificada con cédula de ciudadanía No. 1.110.519.857 de Ibagué y Tarjeta Profesional de abogado No. 256.932 del Consejo Superior de la Judicatura, domiciliada en Ibagué, en calidad de apoderada del Instituto Nacional de Vías, en adelante INVIAS, por poder conferido por el director de la Territorial Tolima (E), encontrándome dentro del término establecido en la ley, procedo a contestar la demanda de la referencia en los siguientes términos.

1. PRONUNCIAMIENTO FRENTE A LOS HECHOS

AL PRIMERO: Al INVIAS no le consta. Es un hecho que debe acreditar la parte demandante.

AL SEGUNDO: Al INVIAS le consta la ocurrencia del desprendimiento de tierra ocurrido el día 5 de noviembre de 2019 en el PR 15+300 de la vía Chaparral-Ortega, toda vez que ocurrido el hecho, el INVIAS procedió a despejar la vía a través de su contratista de atención de emergencias. Por otra parte, al INVIAS no le consta que la señora LIGIA VARGAS haya resultado lesionada en este evento. Este es un hecho que debe acreditar la parte demandante.

AL TERCERO: Al INVIAS no le consta. Es un hecho que debe acreditar la parte demandante.

AL CUARTO: No es un hecho, es una apreciación de la parte demandante.

AL QUINTO: No es un hecho, es normatividad.

AL SEXTO: No es un hecho, es una apreciación de la parte demandante.

2. PRONUNCIAMIENTO FRENTE A LAS PRETENSIONES

De manera respetuosa, manifiesto mi oposición a las pretensiones de la demanda y solicito que sean negadas las reclamaciones allí contenidas, como quiera que no existen fundamentos fácticos, jurídicos y probatorios para acceder a las súplicas del demandante.

3. FUNDAMENTACIÓN FÁCTICA Y JURÍDICA DE LA DEFENSA

El artículo 90 de la Constitución Política de Colombia, dispone que el Estado responderá patrimonialmente por los daños antijurídicos que le sean imputables, causados por la acción o la omisión de las autoridades públicas, responsabilidad que se hace patente cuando se configuran los siguientes elementos: daño antijurídico, imputación y nexo causal.

El daño antijurídico, ha sido definido jurisprudencialmente como el detrimento, perjuicio, menoscabo, dolor o molestia que se causa a una persona, sin que exista un título jurídico válido y que exceda las cargas que normalmente debe soportar el individuo en su vida social.

El segundo elemento de la responsabilidad, esto es, la imputación, debe analizarse desde una perspectiva fáctica y una jurídica. El punto de vista fáctico se efectúa haciendo un análisis de la atribuidad material del hecho dañino, determinable a partir de la acción u omisión de la autoridad pública; mientras que la imputación jurídica presupone establecer el fundamento de la obligación de indemnizar el perjuicio.

Por su parte, el nexo causal es la relación entre el hecho generador del daño y el daño probado.

En el presente caso, si bien se encuentra demostrado un daño antijurídico materializado en las lesiones padecidas por la señora LIGIA VARGAS, cuando el día 5 de noviembre de 2019 se presentó un desprendimiento de tierra en el Km 15+300 de la vía Chaparral-Ortega que cayó sobre el vehículo de servicio público en el que ella se movilizaba, no se acredita que este desprendimiento de tierra se haya generado por una acción u omisión del INVIAS.

De la exposición fáctica de la demanda, no resulta clara cuál es la acción u omisión que se pretende atribuir a las autoridades públicas demandadas, puesto que la demanda se limita a mencionar que *“como consecuencia del accidente y la omisión de las entidades del estado de conservar el buen estado de las vías mi representada sufrió la amputación de su pierna derecha y parcialmente su pierna izquierda”*.

Sin embargo, no se menciona en la demanda que la vía se encontrara en mal estado, o que no existiera suficiente señalización.

En otro de los apartes de los hechos, la parte demandante alude a la normatividad de tránsito relacionada con el deber de los alcaldes y gobernadores de aplicar y cumplir las características técnicas de la demarcación y señalización de la infraestructura vial, pero una vez más, no explica si la vía carecía de señalización o demarcación suficiente.

En casos de daños ocasionados por mal estado de la vía o falta de señalización, la jurisprudencia del Consejo de Estado ha enmarcado el estudio de la responsabilidad bajo el régimen subjetivo de “falla en el servicio”, en el cual se tiene en cuenta la conducta del Estado para determinar si le asiste o no responsabilidad a la administración, en caso de que la conducta del agente estatal sea negligente, imprudente, defectuosa, tardía u omisiva.

Para el efecto, la parte demandante además de acreditar el daño, tiene la carga probatoria de demostrar que se presentó la falla en el servicio.

Para el presente caso, es evidente que no se demuestra conducta negligente, imprudente, defectuosa, tardía u omisiva por parte de ninguno de los demandados, sino que el hecho que generó el daño tuvo como fuente única y definitiva la fuerza mayor, derivada de un hecho de la naturaleza que no fue posible prever ni resistir, y que fue absolutamente externo a las entidades demandadas.

Es por este motivo que me opongo a las pretensiones de la demanda, siendo procedente que se declaren probadas las excepciones que se expondrán a continuación.

4. EXCEPCIONES

4.1. INDEBIDA VINCULACIÓN DEL INVIAS AL PROCESO

El Juzgado Once Administrativo del Circuito Judicial de Ibagué, en auto del 8 de febrero de 2024 ordenó la vinculación del INVIAS al presente proceso, haciendo alusión a la excepción formulada por el Departamento del Tolima del Tolima de “No comprender la demanda a todos los litisconsortes necesarios” en los siguientes términos:

Así las cosas, teniendo en cuenta que la excepción formulada de falta de legitimación en la causa por pasiva, en lo argumentado, tiene relación con la de “No comprender la demanda a todos los litisconsortes necesarios”, se encuentra que, observando los hechos de la demanda del asunto de la referencia, el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS) y la Cooperativa de Transportadores del Sur del Tolima Ltda (COINTRASUR) podrían tener relación con lo planteado por la actora, por lo que se considera pertinente su vinculación.

Dicho esto, es menester expresar que el INVIAS no puede considerarse como un litisconsorcio necesario, si no como un litisconsorcio facultativo, figura que no permite ser llamada oficiosamente por el Juez como ocurrió en el presente proceso.

En relación con el litisconsorcio necesario el artículo 61 del C.G.P establece que *“Cuando el proceso verse sobre relaciones o actos jurídicos respecto de los cuales, por su naturaleza o por disposición legal, haya de resolverse de manera uniforme y no sea posible decidir de mérito sin la comparecencia de las personas que sean sujetos de tales relaciones o que intervinieron en dichos actos, la demanda deberá formularse por todas o dirigirse contra todas; si no se hiciere así, el juez, en el auto que admite la demanda, ordenará notificar y dar traslado de esta a quienes faltan para integrar el contradictorio, en la forma y con el término de comparecencia dispuestos para el demandado”*.

Por su parte, frente a los litisconsorcios facultativos, el artículo 60 del Código General del Proceso, dispone que *“Salvo disposición en contrario, los litisconsortes facultativos serán considerados en sus relaciones con la contraparte, como litigantes separados. Los actos de cada uno de ellos no redundarán en provecho ni en perjuicio de los otros, sin que por ello se afecte la unidad del proceso”*.

Ahora bien, es preciso señalar que la jurisprudencia de la Corte Suprema de Justicia, ha señalado que tratándose de un reclamo de responsabilidad civil extracontractual formulado frente a varios demandados, estamos en presencia de un “litisconsorcio facultativo”, en los términos del artículo 60 del C.G.P.

Al respecto, la Corte Suprema de Justicia dispuso lo siguiente:

*“[P]or regla general, en aplicación del artículo 2341 del C. Civil [en] la pretensión indemnizatoria de carácter extracontractual (...) importa señalar...que, en hipótesis, la víctima puede optar por demandar a uno y otro conductor o propietario de los vehículos accidentados, o a ambos si así lo desea, a fin de que respondan de los perjuicios que haya padecido, a quienes el artículo 2344 del C.Civil les impone la solidaridad legal, “por la cual se ata a varias personas cuando todas ellas concurren a la realización del daño, sin importar la causa eficiente por las que se les vincula como civilmente responsables, solidaridad legal que se presenta ante la concurrencia de varios sujetos que deben responder civilmente frente a la misma víctima por los daños que a ésta le han irrogado, tiene por único objeto garantizarle a ella la reparación íntegra de los perjuicios; es en tal virtud que le otorga la posibilidad de reclamar de todos o de cada uno de ellos el pago de la correspondiente indemnización, y para el efecto cuenta entonces con varios patrimonios para hacerla efectiva, de acuerdo con lo que más convenga a sus intereses. Vistas las cosas desde esa perspectiva hay que entender que la acción que finalmente instaura la víctima en orden a recabar la indemnización respecto de apenas uno de los responsables, constituye una actuación independiente, que, justamente por ser así, en tesis general, **no da lugar a que se comunique la respectiva definición judicial en relación con los demás sujetos que son civilmente responsables, que no han sido demandados o que lo son en este u otro proceso; salvo, claro está, en lo que sea para evitar que haya un doble o múltiple pago de la indemnización**”* (Sentencia de casación civil No. 075 de 10 de septiembre de 1998). Significa lo anterior que queda al talante de la víctima demandar a cada una de las personas

naturales o jurídicas civilmente responsables, sólo una o todas ellas simultáneamente, por virtud de la comentada solidaridad legal; y que, por ende, sea lo que hiciere, respecto de cada una el ejercicio de la acción es autónomo e independiente, aún en el evento de que se involucren en la misma demanda por efectos del litisconsorcio voluntario por pasiva que eventualmente se integraría entre las mismas” (Énfasis fuera de texto) (CSJ. Casación Civil, Sent. 7 septiembre de 2001. Exp 6171. M.P. Silvio Fernando Trejos Bueno)

En este sentido se hace evidente que, en el presente caso tratándose la demanda de una Reparación Directa, no es posible fundamentar que el INVIAS es un litisconsorcio necesario, sino más bien uno facultativo, ya que el demandante podía decidir contra quién dirigir la demanda, y en todo caso las results del proceso no van a ser necesariamente uniformes para todos los demandados, característica esencial de los litisconsorcios facultativos.

Ahora bien, frente a la intervención del litisconsorcio facultativo ha establecido la jurisprudencia del Consejo de Estado, lo siguiente:

La intervención en calidad de litisconsorte facultativo, a diferencia del necesario, solo procede a solicitud de parte y siempre que no se hubiese fijado fecha para la audiencia inicial.

Además, al tenor de lo dispuesto en el artículo 60 del C.G.P., los litisconsortes facultativos se consideran en sus relaciones con la contraparte como litigantes separados y los actos de cada uno no redundan en provecho ni en perjuicio de los otros, por manera que la condena de uno de ellos no implica necesariamente la de los demás, pues esta circunstancia depende de la situación particular de cada sujeto.

En suma, esta clase de litisconsorcio –el facultativo– se configura cuando la presencia de los sujetos que lo integran no es requisito para la debida integración del contradictorio, porque ostentan relaciones jurídicas independientes respecto de la otra parte procesal y solo por razones de conveniencia o de economía concurren a un mismo proceso, de ahí que su conformación sea de carácter voluntario. (Consejo de Estado. Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Tercera, Subsección A, Sent. 22 de febrero de 2019. Exp 55109. C.P. Marta Nubia Velásquez Rico)

En la sentencia transcrita, el Consejo de Estado concluyó que **“la vinculación efectuada en la primera instancia no era procedente, pues, se reitera, la ley no concibe el llamamiento oficioso de los litisconsortes facultativos que no se demandaron, bien por decisión consciente de la parte actora o por omisión suya, falencia que, se insiste, no puede ser subsanada por el juez”.**

Bajo esta perspectiva, resulta improcedente la vinculación del INVIAS al presente proceso, como quiera que la parte actora ya sea por decisión o por omisión no presentó la demanda contra el INVIAS, situación que no puede subsanarse por el Juez, al no ser mi representado un litisconsorte necesario sino facultativo.

4.2. AUSENCIA DE REQUISITO DE PROCEDIBILIDAD

De conformidad con lo dispuesto en el numeral 1 del artículo 161 del C.P.A.C.A, la presentación de la demanda se someterá al cumplimiento de requisitos previos en los siguientes casos:

1. Cuando los asuntos sean conciliables, el trámite de la conciliación extrajudicial constituirá requisito de procedibilidad de toda demanda en que se formulen pretensiones relativas a nulidad con restablecimiento del derecho, reparación directa y controversias contractuales.

<Inciso modificado por el artículo 34 de la Ley 2080 de 2021. El nuevo texto es el siguiente:> El requisito de procedibilidad será facultativo en los asuntos laborales, pensionales, en los procesos ejecutivos diferentes a los regulados en la Ley 1551 de 2012, en los procesos en que el demandante pida medidas cautelares de carácter patrimonial, en relación con el medio de control de repetición o cuando quien demande sea una entidad pública. En los demás asuntos podrá adelantarse la conciliación extrajudicial siempre y cuando no se encuentre expresamente prohibida.

Revisado el plenario, el demandante no agotó este requisito de procedibilidad frente al INVIAS, lo que hace improcedente resolver de fondo el asunto frente al Instituto.

4.3. INEXISTENCIA DE NEXO DE CAUSALIDAD

Alega la parte demandante en el hecho cuarto, que las entidades demandadas omitieron conservar en buen estado las vías.

Así mismo, en el hecho quinto de la demanda la parte actora da a entender que la vía carecía de la señalización adecuada, y que estas fueron las razones para que se generó el daño padecido por la demandante.

Al respecto es necesario manifestar que la jurisprudencia contencioso administrativa ha entendido que se presenta una falla del servicio por parte de la entidad a cargo del mantenimiento, conservación y señalización cuando en las carreteras del país se presenten grietas, huecos, hundimientos u otro tipo de obstáculos al tráfico vehicular, sin que se advierta el peligro que éstos conllevan, por medio de las señales de tránsito respectivas¹.

¹ Consejo de Estado, Sección Tercera, Subsección B. Sentencia del 14 de junio de 2018, exp. 46668; Consejo de Estado, Sección Tercera, Subsección C. Sentencia del 23 de abril de 2018, exp. 56978; Consejo de Estado, Sección Tercera, Subsección B. Sentencia del 3 de octubre de 2016, exp 38160; Consejo de Estado, Sección Tercera, Subsección C. Sentencia del 23 de abril de 2018, exp. 56978.

Frente a este punto, lo primero que hay que mencionar, es que ni la demanda, ni el informe policial del accidente de tránsito, indican la presencia de grietas, huecos, hundimientos u otro tipo de obstáculos en la vía.

Lo segundo que es menester indicar, es que el Consejo de Estado ha señalado que el deber de construir carreteras seguras y adecuadas a los requerimientos del tráfico, y mantenerlas en buen estado, trae consigo la obligación de la Administración de ejercer el control de las mismas, en cuanto al cumplimiento de las disposiciones legales y reglamentarias que ordenan su señalización y advierten los peligros².

En lo que respecta a este deber de señalización de peligros, hay que indicar que para la época de los hechos, previo al deslizamiento de roca ocurrido el 5 de noviembre de 2019, la vía Chaparral-Ortega Km 15+350 metros se encontraba en normal estado de transitabilidad.

Ningún usuario de la vía, ni ninguna autoridad municipal informaron al INVIAS el mal estado de este PR, o la necesidad de señalización adicional a la existente.

Tampoco se había presentado ningún deslizamiento de tierra en el PR 15+350, en el cual se presentaron los hechos descritos en la demanda.

Sin embargo, como quiera que en algunos puntos de la vía Chaparral-Ortega diferentes al ya mencionado, sí habían ocurrido algunos deslizamientos de roca en magnitudes menores a la que se presentó el 5 de noviembre de 2019, la vía contaba con la señalización que advertía el peligro de derrumbe, de conformidad con el Manual de Señalización del Instituto Nacional de Vías-INVIAS, en los siguientes puntos de la Ruta 3602 (Chaparral-Ortega):

- PR 14+780 MARGEN DERECHA
- PR 15+650 MARGEN IZQUIERDA
- PR 14+950 MARGEN DERECHA
- PR 15+080 MARGEN DERECHA
- PR 14+850 MARGEN DERECHA
- PR 15+560 MARGEN IZQUIERDA

² GIL BOTERO, Enrique. Responsabilidad Extracontractual del Estado, 4ª edición, Grupo Editorial Ibáñez, Bogotá, 2010, p. 377. Citado en: Consejo de Estado, Sección Tercera, Subsección C. Sentencia del 24 de abril de 2017, exp. 37838.



SI-05 PR 14+780 MARGEN DERECHA



SI-05 PR 15+0650 MARGEN IZQUIERDA



SP-42 PR 14+950 MARGEN DERECHA



SP-42 PR 15+080 MARGEN DERECHA



SP-42 PR 14+850 MARGEN DERECHA



SP-42 PR 15+560 MARGEN IZQUIERDA

En este sentido, no se encuentra demostrado que el deslizamiento haya ocurrido por una omisión del INVIAS, puesto que no se acreditó el mal estado de la vía, y tampoco la ausencia de señalización del peligro en la vía.

En preciso mencionar que en sentencia del 24 de junio de 2015, expediente 32403, con ponencia del Consejero Hernán Andrade Rincón, el Consejo de Estado recuerda que el Estado debe responder por los accidentes que se causen por el mal cuidado y mantenimiento de las vías públicas, así como también por su falta de señalización, precisando que dicha responsabilidad no es de carácter absoluto en tanto debe demostrarse la existencia de un nexo de causalidad entre el daño sufrido y las acciones u omisiones de las entidades encargadas de la vía pública.

Indica además la sentencia, que, en cuanto a daños causados por deslizamientos de tierra o desprendimientos de piedra, la Corporación ha considerado que el Estado únicamente se encuentra llamado a responder en aquellos casos en los cuales, conociendo de la situación de peligro, no toma la administración las medidas adecuadas para evitarlo. (...) Por tanto, el Estado deberá responder en aquellos casos en los cuales las entidades encargadas del mantenimiento y cuidado de las vías falten igualmente a la obligación legal de señalizar adecuadamente los tramos que presenten peligros para las personas, con el fin de garantizar la seguridad de los transeúntes. Dicha obligación ha sido entendida por parte de la doctrina dentro del “principio de señalización” (...)

Así mismo, en sentencia del 15 de abril de 2015, expediente 27845, con ponencia del Magistrado Hernán Andrade Rincón, el Consejo de Estado, en un caso similar a este, pero en el cual no existía ninguna señalización, se resolvió lo siguiente:

(...) Por otro lado, no puede imputársele al Estado, a título de falla, que el tramo donde ocurrió el accidente per se careciera de señalización, pues su deber preventivo no va hasta advertir el sitio y momento de ocurrencia del fenómeno natural, aspecto de por sí imprevisible y por lo mismo imposible de señalar. (...) para poder acceder a lo pretendido por los actores, se hacía necesario que éstos demostrasen además de la no señalización, la situación de riesgo o peligro que ameritase la actuación de la entidad, tomando medidas preventivas, entre ellas precisamente señalar, por parte de la demandada, aspecto sobre el cual no aparece prueba alguna que así lo indique, como tampoco existe prueba que permita inferir que el Instituto Nacional de Vías “INVIAS” conociera de dichas dificultades y omitiera su solución.

Es por este motivo, que en el presente caso no se acredita un nexo de causalidad entre el daño sufrido por la demandante y acción u omisión alguna del INVIAS en el mantenimiento y señalización de la vía.

En los mismos términos indicados en la sentencia del 15 de abril de 2015 arriba citada “no hay lugar a afirmar que el desprendimiento de la roca que causo el daño tuviera como causa la falla del servicio por omisión de la entidad demandada, al no tomar medidas preventivas como es la construcción de un muro de contención –tal y como lo exige la demanda- o la señalización del sitio, ni es posible inferir esa conclusión de la simple existencia de la obligación a cargo del INVIAS de conservar la vía, ya que se desconocen por completo las causas que pudieron causar el deslizamiento de piedras que causo el accidente”.

4.4. FUERZA MAYOR COMO EXIMENTE DE RESPONSABILIDAD

El hecho ocurrido el 5 de noviembre de 2019, en el PR 15+300 de la vía Chaparral-Ortega, fue un hecho imprevisible e irresistible para el INVIAS, como quiera que no se habían presentado deslizamientos o caída de piedras en este PR previamente.

Para el INVIAS fue imposible advertir el sitio y el momento exacto en que se iba a presentar el fenómeno natural que ocasionó las lesiones padecidas por la demandante

Se reitera que, para la época de los hechos, previo al deslizamiento de roca ocurrido el 5 de noviembre de 2019, la vía Chaparral-Ortega Km 15+300 metros se encontraba en normal estado de transitabilidad y que ningún usuario de la vía, ni ninguna autoridad municipal informaron al INVIAS que la vía presentara alguna irregularidad o la necesidad de señalización adicional a la existente.

Por este motivo, el daño que alega la parte actora corresponde a una causa extraña como lo es la “Fuerza Mayor”, la cual ha sido definida en el artículo 64 del Código Civil como el imprevisto que no es posible resistir, como un naufragio o un terremoto.

Por su parte, la jurisprudencia del Consejo de Estado, ha desarrollado la figura de la fuerza mayor, estableciendo que para su configuración deben cumplirse tres condiciones: su carácter imprevisible, irresistible y ser externo a la conducta del demandado³

En este caso el hecho fue imprevisible, en la medida que en el PR 15+300 de la vía Chaparral-Ortega no se habían presentado deslizamientos de tierra o caída de roca previamente, siendo el del 5 de noviembre de 2019 el primer evento ocurrido en este punto de referencia de la vía.

Tampoco se había advertido por parte de las autoridades municipales como principales gestoras del riesgo, de la inminencia de un deslizamiento en este PR.

Por su parte, el hecho fue irresistible al INVIAS, como quiera que en el momento del accidente no fue posible técnicamente atenuar su impacto, debido a la magnitud de la roca que cayó en el vehículo y a la imprevisibilidad del momento y lugar del evento.

Finalmente, el hecho fue externo a una conducta del INVIAS, ya que se trató de un hecho de la naturaleza, y no de las labores que ejecuta normalmente el Instituto.

4. PRUEBAS

DOCUMENTALES

Se allegan los siguientes documentos:

4.1. Informe del accidente de tránsito ocurrido el 5 de noviembre de 2019, presentado por la Administración Vial del Instituto Nacional de Vías-INVIAS

4.2. Informe de la señalización de la vía Chaparral-Ortega (3602).

5. ANEXOS

Me permito anexar los siguientes documentos:

³ Consejo de Estado, Sección Tercera, Subsección A, Consejera Ponente: Marta Nubia Velásquez Rico. Bogotá, D.C., diecinueve (19) de noviembre de 2015, radicación número: 25000-23-26-000-2003-01435-02(33967) // Consejo de Estado, Sección Tercera, Subsección C, Consejera ponente: OLGA MELIDA VALLE DE DE LA HOZ, Bogotá, D.C., doce (12) de febrero de dos mil catorce (2014), Radicación número: 25000-23-26-000-2001- 01693-01(28960) // Consejo de Estado, Sección Tercera, Subsección C, Consejera ponente: OLGA MELIDA VALLE DE DE LA HOZ, Bogotá D.C., once (11) de julio de dos mil trece (2013), Radicación número: 25000-23-26-000-1998-01657-01(27332)

- 5.1 Poder otorgado por el Director Territorial Tolima (E) de INVIAS para actuar en el proceso.
- 5.2. Mensaje de datos del Director Territorial Tolima (E) de INVIAS en el cual se envía poder.
- 5.3. Resolución No. 1548 del 7 de mayo de 2024, por medio del cual se prorroga un encargo efectuado mediante Resolución No. 309 del 9 de febrero de 2024.
- 5.4. Resolución No. 309 del 9 de febrero de 2024, por medio del cual se efectúa un encargo.
- 5.5. Acta de posesión No. 000022 del 9 de febrero de 2024.
- 5.6. Resolución de delegación de funciones No. 3429 de noviembre 5 de 2021, por medio de la cual se delegan y asignan unas funciones y se modifica parcialmente la Resolución 3309 del 29 de octubre de 2021
- 5.7. Resolución de delegación de funciones No. 3309 de 29 de octubre de 2021.
- 5.8. Lo relacionado en el acápite de pruebas.

6. NOTIFICACIONES

-El Instituto Nacional de Vías- INVIAS recibe notificaciones judiciales electrónicas en el correo: njudiciales@invias.gov.co.

-La suscrita recibe notificaciones judiciales electrónicas al correo: mjhernandez@invias.gov.co.



MABEL JULIANA HERNÁNDEZ GALLEGO

C.C. No. 1110519857 de Ibagué

T.P. No. 256932 del CSJ.

Doctor

JOHN LIBARDO ANDRADE FLOREZ

Juez

Juzgado Once Administrativo del Circuito Judicial de Ibagué

La ciudad

REFERENCIA: PODER. MEDIO DE CONTROL: REPARACIÓN DIRECTA. DEMANDANTE: LIGIA VARGAS. DEMANDADO: INVIAS Y OTROS. RAD: 73001-33-33-011-2022-00019-00

LENIN TITO MENDOZA PEÑA, identificado con la cédula de ciudadanía No. 76.312.085 de Popayán, en calidad de Director de la Territorial Tolima del Instituto Nacional de Vías, según Resolución No.309 del 9 de febrero de 2024 y facultado mediante Resolución No. 3309 del 29 de octubre de 2021, adicionada por la Resolución No. 3429 del 5 de noviembre de 2021 proferida por el Director General del Instituto Nacional de Vías, manifiesto que confiero poder especial amplio y suficiente a la abogada **MABEL JULIANA HERNÁNDEZ GALLEGO** identificada con la cédula de ciudadanía No. 1.110.519.857 de Ibagué, con Tarjeta Profesional No. 256.932 del CSJ., para que asuma la representación y defensa de los derechos e intereses del Instituto Nacional de Vías en el proceso de la referencia.

La abogada Mabel Juliana Hernández Gallego queda facultada para recibir, transigir, desistir, conciliar, sustituir, reasumir y demás facultades del Art. 77 del CGP necesarias para el cabal cumplimiento del mandato aquí contenido. Para conciliar deberá hacerse en los términos y directrices que establezca previamente el Comité de Conciliación de esta entidad.

La dirección de correo electrónico de la apoderada es mjhernandez@invias.gov.co.



LENIN TITO MENDOZA PEÑA

Director Territorial Tolima (E)

Acepto,



MABEL JULIANA HERNÁNDEZ GALLEGO

C.C. No. 1110519857 de Ibagué

T.P. No. 256932 del CSJ.

Mabel Juliana Hernandez Gallego

De: Lenin Tito Mendoza Pena
Enviado el: miércoles, 8 de mayo de 2024 2:42 p. m.
Para: Mabel Juliana Hernandez Gallego
CC: Natalia Cespedes Cardona
Asunto: RE: REFERENCIA: PODER. MEDIO DE CONTROL: REPARACIÓN DIRECTA. DEMANDANTE: LIGIA VARGAS. DEMANDADO: INVÍAS Y OTROS. RAD: 73001-33-33-011-2022-00019-00
Datos adjuntos: 240508 Poder 2022-019.pdf

PSI

Cordial saludo,



LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Director Territorial (E)
Profesional Especializado- Dirección Territorial Tolima
lmendoza@invias.gov.co
Teléfono: (+57) 6082740192
Cra 5 No. 61-67 Jordán 1ra Etapa, Ibagué
www.invias.gov.co

De: Mabel Juliana Hernandez Gallego <mjhernandez@invias.gov.co>
Enviado el: miércoles, 8 de mayo de 2024 2:27 p. m.
Para: Lenin Tito Mendoza Pena <lmendoza@invias.gov.co>
Asunto: REFERENCIA: PODER. MEDIO DE CONTROL: REPARACIÓN DIRECTA. DEMANDANTE: LIGIA VARGAS. DEMANDADO: INVÍAS Y OTROS. RAD: 73001-33-33-011-2022-00019-00

Buena tarde ingeniero Tito:

Agradezco concederme poder para actuar como apoderada en el proceso de la referencia.

Cordialmente,



Abogada -Territorial Tolima
MABEL JULIANA HERNANDEZ GALLEGO
mjhernandez@invias.gov.co
Teléfono: (+57) 601 377 0600
Cra 5 No. 61-67 Jordán 1ra Etapa, Ibagué
www.invias.gov.co

Exención de responsabilidad: El contenido y anexos de este mensaje son propiedad del INVÍAS únicamente para uso del destinatario ya que puede contener información reservada o clasificada que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. La revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal. Si usted es el destinatario le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración; de presentarse alguna anomalía favor informarlo a atencionciudadano@invias.gov.co

RESOLUCIÓN NÚMERO 1548 DEL 7 DE MAYO DE 2024

“POR LA CUAL SE PRORROGA UN ENCARGO”

LA DIRECTORA GENERAL ENCARGADA DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS

En ejercicio de sus facultades legales, en especial las conferidas por el artículo 78 de la Ley No. 489 de 1998, el Decreto No. 1083 de 2015 modificado por el Decreto No. 648 de 2017, los Decretos Nos. 1292 y 1293 del 14 de octubre de 2021, el Decreto No. 0142 de 2024, y

CONSIDERANDO

Que el empleo denominado **DIRECTOR TERRITORIAL, CÓDIGO 0042, GRADO 16** de la **DIRECCIÓN TERRITORIAL TOLIMA** de la planta del Instituto, el cual se encuentra en vacancia definitiva.

Que mediante Resolución No. 309 del 9 de febrero de 2024 se efectuó encargo hasta por el término de tres (3) meses, al señor **LENIN TITO MENDOZA PEÑA**, identificado con cédula de ciudadanía No. 76.312.085, titular del empleo denominado Profesional Especializado, Código 2028, Grado 20 de la Dirección Territorial Tolima, de las funciones del empleo denominado **DIRECTOR TERRITORIAL, CÓDIGO 0042, GRADO 16** de la **DIRECCIÓN TERRITORIAL TOLIMA** de la planta global del Instituto Nacional de Vías, quien tomó posesión de este, según acta No. 000022 del 9 de febrero de 2024.

Que el párrafo de la Resolución No. 309 del 9 de febrero de 2024 dispuso que el referido encargo se efectuara de conformidad con lo establecido en la Ley 909 de 2004, modificado por el artículo 1° de la Ley 1960 de 2019.

Que el inciso 5° del artículo 24 de la Ley 909 de 2004, modificado por el artículo 1° de la Ley 1960 de 2019 establece lo siguiente:

“(…) Los cargos de libre nombramiento y remoción, en caso de vacancia temporal o definitiva, podrán ser provistos a través del encargo de empleados de carrera o de libre nombramiento y remoción, que cumplan los requisitos y el perfil para su desempeño.

En caso de vacancia definitiva el encargo será hasta por el término de tres (3) meses, prorrogable por tres (3) meses más, vencidos los cuales el empleo deberá ser provisto en forma definitiva” (Subrayas fuera de texto)

Que del mismo modo, el artículo 2.2.5.5.43 del referido Decreto dispone respecto de la figura de encargo en empleos de libre nombramiento y remoción, lo siguiente:

“Artículo 2.2.5.5.43 Encargo en empleos de libre nombramiento y remoción. Los empleos de libre nombramiento y remoción en caso de vacancia temporal o definitiva podrán ser provistos a través del encargo de empleados de carrera o de libre nombramiento y remoción, que cumplan los requisitos y el perfil para su desempeño”.

Que por necesidades del servicio, se requiere prorrogar el encargo de las funciones del empleo denominado **DIRECTOR TERRITORIAL, CÓDIGO 0042, GRADO 16** de la **DIRECCIÓN TERRITORIAL TOLIMA** de la planta del Instituto, mientras se provee en forma definitiva.

Que en mérito de lo expuesto,

RESUELVE

Artículo 1°- Prorrogar a partir del nueve (9) de mayo y hasta el nueve (9) de agosto de 2024, el encargo efectuado mediante Resolución No. 309 del 9 de febrero de 2024, al señor **LENIN TITO MENDOZA PEÑA**, identificado con cédula de ciudadanía No. 76.312.085, titular del empleo

RESOLUCIÓN NÚMERO

denominado Profesional Especializado, Código 2028, Grado 20 de la Dirección Territorial Tolima, de las funciones del empleo denominado **DIRECTOR TERRITORIAL, CÓDIGO 0042, GRADO 16** de la **DIRECCIÓN TERRITORIAL TOLIMA** de la planta global del Instituto Nacional de Vías, de acuerdo con lo expuesto en la parte motiva de este acto administrativo.

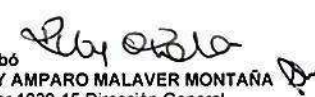
Artículo 2°- Comunicar al señor **LENIN TITO MENDOZA PEÑA** el contenido de la presente resolución.


Artículo 3°- La presente resolución rige a partir de la fecha de su expedición.

Dada en Bogotá, D.C., a los 7 días del mes de Mayo de 2024

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,


MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALICASTRO
DIRECTORA GENERAL (E)


Aprobó
RUBY AMPARO MALAVER MONTAÑA
Asesor 1020-15 Dirección General
Secretaría General


Aprobó
MARGARETH SOFÍA SILVA MONTAÑA
Secretaría General


Aprobó
JUAN SEBASTIÁN JIMÉNEZ LEAL
Subdirector de Gestión Humana


Elaboró
DAYANA LORENA ACOSTA BUSTOS
Contralista Abogada- Subdirección de Gestión Humana

RESOLUCIÓN NÚMERO 309 DE 9 DE FEBRERO DE 2024

“POR LA CUAL SE EFECTÚA UN ENCARGO”

LA DIRECTORA GENERAL ENCARGADA DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS

En ejercicio de sus facultades legales, en especial las conferidas por el artículo 78 de la Ley No. 489 de 1998, el Decreto No. 1083 de 2015 modificado por el Decreto No. 648 de 2017, los Decretos Nos. 1292 y 1293 del 14 de octubre de 2021, el Decreto No. 0142 de 2024, y

CONSIDERANDO

Que por necesidades del servicio se requiere proveer el empleo denominado **DIRECTOR TERRITORIAL, CÓDIGO 0042, GRADO 16** de la **DIRECCIÓN TERRITORIAL TOLIMA** de la planta del Instituto, el cual se encuentra en vacancia definitiva.

Que el artículo 24 de la Ley 909 de 2004, modificado por el artículo 1° de la Ley 1960 de 2019, establece lo siguiente:

“(…) Los cargos de libre nombramiento y remoción, en caso de vacancia temporal o definitiva, podrán ser provistos a través del encargo de empleados de carrera o de libre nombramiento y remoción, que cumplan los requisitos y el perfil para su desempeño.

En caso de vacancia definitiva el encargo será hasta por el término de tres (3) meses, prorrogable por tres (3) meses más, vencidos los cuales el empleo deberá ser provisto en forma definitiva.” (Subrayas fuera del texto)

Que el artículo 2.2.5.5.41 del Decreto No. 1083 de 2015, modificado y adicionado por el Decreto No. 648 de 2017, establece en relación con la situación administrativa de encargo, lo siguiente:

“Artículo 2.2.5.5.41 Encargo. Los empleados podrán ser encargados para asumir parcial o totalmente las funciones de empleos diferentes de aquellos para los cuales han sido nombrados, por ausencia temporal o definitiva del titular, desvinculándose o no de las propias de su cargo.

El encargo no interrumpe el tiempo de servicio para efectos de la antigüedad en el empleo del cual es titular, ni afecta los derechos de carrera del empleado.”

Que del mismo modo, el artículo 2.2.5.5.43 del referido Decreto dispone respecto de la figura de encargo en empleos de libre nombramiento y remoción, lo siguiente:

“Artículo 2.2.5.5.43. Encargo en empleos de libre nombramiento y remoción. Los empleos de libre nombramiento y remoción en caso de vacancia temporal o definitiva podrán ser provistos a través del encargo de empleados de carrera o de libre nombramiento y remoción, que cumplan los requisitos y el perfil para su desempeño.

(…)

En caso de vacancia definitiva el encargo será hasta por el término de tres (3) meses, vencidos los cuales el empleo deberá ser provisto en forma definitiva. (…)”

Que mediante correo electrónico del 17 de enero de 2024, la Gerencia de Territoriales solicitó encargar a **LENIN TITO MENDOZA PEÑA** en el empleo denominado **DIRECTOR TERRITORIAL, CÓDIGO 0042, GRADO 16** de la **DIRECCIÓN TERRITORIAL TOLIMA**, mientras se realiza su provisión definitiva.

Que la Subdirección de Gestión Humana revisó la conformación de la planta de personal de la Entidad y consultado el perfil definido en el Manual de Funciones y Competencias Laborales para el ejercicio del mencionado empleo, se pudo establecer que **LENIN TITO MENDOZA PEÑA** identificado con cedula de ciudadanía No. 76.312.085, titular del empleo denominado Profesional

Especializado, Código 2028, Grado 20 de la Territorial Tolima, acredita las aptitudes, las habilidades y los requisitos exigidos para el desempeño del empleo denominado **DIRECTOR TERRITORIAL, CÓDIGO 0042, GRADO 16** de la **DIRECCIÓN TERRITORIAL TOLIMA** y no ha incurrido en inhabilidad alguna para ejercer el referido empleo.

Que en mérito de lo expuesto,

RESUELVE

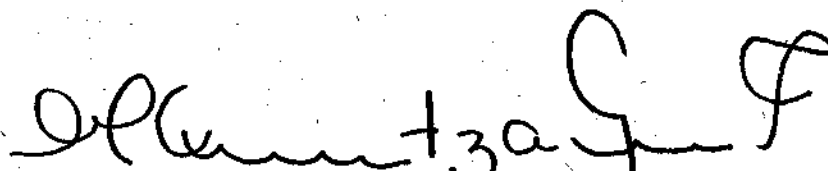
Artículo 1º.- Encargar a partir del nueve (9) de febrero y hasta el nueve (9) de mayo de 2024, al señor **LENIN TITO MENDOZA PEÑA** identificado con cedula de ciudadanía No. 76.312.085, titular del empleo denominado Profesional Especializado, Código 2028, Grado 20 de la Territorial Tolima, en el empleo denominado **DIRECTOR TERRITORIAL, CÓDIGO 0042, GRADO 16** de la **DIRECCIÓN TERRITORIAL TOLIMA** del Instituto, mientras se provee en forma definitiva el empleo.


Parágrafo. - El encargo dispuesto en el presente artículo surtirá efectos hasta por el termino de tres (3) meses contados a partir del nueve (9) de febrero de 2024, prorrogable por tres (3) meses más, en concordancia con lo dispuesto en el artículo 24 de la Ley 909 de 2004, modificado por el artículo de la Ley 1960 de 2019.


ARTÍCULO 2º.- Los efectos de la presente Resolución regirán de conformidad con la fecha contemplada en los artículos anteriores.

Dada en Bogotá, D.C., a los 9 días del mes de febrero de 2024

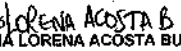
COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE


MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALICASTRO
DIRECTORA GENERAL (E)


Aprobó
MIGUEL ERNESTO SANZ BRÍNEZ
Profesional Especializado 2028-17 Dirección General


Aprobó
MARGARETH SOFÍA SILVA MONTAÑA
Secretaría General


Aprobó
JUAN SEBASTIÁN JIMÉNEZ LEAL
Subdirector de Gestión Humana


Elaboró
DAYANA LORENA ACOSTA BUSTOS
Abogada - Contratista
Subdirector de Gestión Humana

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ACTA DE POSESION No. 000022

Fecha 9 de febrero de 2024




En la ciudad de Bogotá D.C. se presentó en el despacho de la **DIRECTORA GENERAL (E) DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**, el señor **LENIN TITO MENDOZA PEÑA**, identificado con cédula de ciudadanía No. 76.312.085, con el objeto de tomar posesión del cargo de **DIRECTOR TERRITORIAL, CÓDIGO 0042, GRADO 16** adscrito a la **DIRECCIÓN TERRITORIAL TOLIMA** de la Planta Global del Instituto Nacional de Vías, el cual fue nombrado mediante Resolución No. 309 del 9 de febrero de 2024.

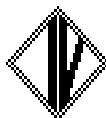
Se procedió a tomar el juramento de acuerdo con lo establecido en el artículo 122 de la Constitución Política y en concordancia con lo dispuesto en el artículo 1 del Decreto 648 de 2017.

Previamente se hizo inspección de los documentos exigidos para el desempeño de empleo público.


LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Firma del Posesionado


MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALICASTRO
Firma de quien posiona

Elaboró:	Lucy Amanda Muñoz Sossa	
Revisó GTH:	Juan Sebastián Jiménez Leal	
Vo.Bo. SG:	Margareth Sofia Silva Montaña	



**MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

Resolución Número 3429 de noviembre 5 de 2021

**Por medio de la cual se delegan y asignan unas funciones y se modifica parcialmente la
Resolución 3309 del 29 de octubre de 2021**

EL DIRECTOR GENERAL (E) DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)

En ejercicio de las facultades constitucionales, legales y en especial las conferidas por el artículo 209 de la Constitución Política; los artículos 9, 10 y 11 de la Ley 489 de 1998; artículo 21 de la Ley 1150 de 2007; inciso 1º artículo 110 del Decreto 111 de 1996, Decreto 1083 de 2015 y el artículo 7. numerales 7.15 y 7.19 del Decreto 1292 de 2021, Resolución 20213040052315 del 3 de noviembre de 2021 expedida por el Ministerio de transporte y, demás disposiciones concordantes y,

CONSIDERANDO

Que, de conformidad con las normas arriba invocadas, el Director General del Instituto Nacional de Vías – INVIAS-, tiene la facultad para delegar funciones en los niveles directivos y asesor de la Entidad.

Que, se requiere redefinir y precisar algunas funciones delegadas en materia contractual a los titulares de las Direcciones Técnica y de Estructuración, de Ejecución y Operación, Jurídica, Secretaría General, Jefes de Oficina y Direcciones Territoriales, con el fin de continuar tramitando los contratos delegados mediante la Resolución No. 3309 del 29 de octubre de 2021 modificada parcialmente por la Resolución 3343 del 2 de noviembre de 2021.

Que, en virtud del principio de publicidad, es necesario delegar en la Subdirección de Defensa Jurídica la notificación de los actos administrativos expedidos por el Instituto, con el fin de que se den a conocer al público y a los interesados, en forma sistemática y permanente.

Que, en razón al mismo principio, es necesario delegar en las Direcciones Territoriales algunas gestiones administrativas que emanan de los procesos y contratos delegados y que deben ser ejecutadas en sus jurisdicciones, con el fin de alcanzar la eficiencia y celeridad en las actuaciones de la Entidad con los contratistas.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Delegar en la **SUBDIRECCIÓN DE DEFENSA JURÍDICA**, la siguiente función:

1. Notificar los actos administrativos expedidos por el Instituto, salvo aquellos que sean remitidos a las Direcciones Territoriales para su respectiva notificación.
2. Realizar el reporte de deudores morosos a la **SUBDIRECCIÓN FINANCIERA** para que ésta reporte ante la Contaduría General de la Nación.

ARTÍCULO SEGUNDO: Modificar el artículo Octavo de la Resolución No. 3309 de 29 de octubre de 2021, el cual quedará así:

PARÁGRAFO: TRANSICIÓN: Los Artículos Primero y Sexto, de la presente resolución rigen a partir del día siguiente de la posesión en propiedad del titular de la Subdirección de Gestión Humana; en el entre tanto, la ordenación del gasto, la suscripción, modificación y terminación de los contratos de prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión, de la entidad continuaran a cargo de las Direcciones Técnica y de Estructuración, de Ejecución y Operación, Jurídica, la Secretaria General, y los Jefes de Oficina. La etapa precontractual, contractual, postcontractual y ordenación del pago de dichos contratos, continuará a cargo de la dependencia donde se preste el servicio.

ARTÍCULO TERCERO: Aclarar los numerales 1 y 2 y adicionar al Artículo Quinto de la Resolución No. 3309 de 29 de octubre de 2021, los siguientes numerales:

**Por medio de la cual se delegan y asignan unas funciones y se modifica parcialmente la
Resolución 3309 del 29 de octubre de 2021**

- 1.1 La presente delegación comprende, entre otras actividades: solicitar la expedición de los certificados de disponibilidad presupuestal, adelantar el trámite para la expedición del registro presupuestal, suscribir adendas, designar el comité evaluador de los procesos que se adelanten en sus jurisdicciones, suscribir los contratos, aprobar las pólizas y elaborar y suscribir las respectivas actas que se generen en desarrollo de los contratos que se delegan.
- 2.1 Elaborar de acuerdo con las orientaciones de la SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS las minutas de modificación contractual, adiciones, prorrogas y demás documentos que surjan durante la ejecución contractual, de los contratos delegados.
14. Adelantar todas las actividades contractuales y postcontractuales, que resulten de la ejecución de los contratos de Administración Vial los cuales no requerirán ingreso al comité de contratación; exceptúese la suscripción del contrato la cual se encuentran delegada en la Subdirección de Procesos de Selección Contractuales.
15. Registrar y mantener actualizado el expediente contractual en el SECOP y en el SICO o en el Sistema de Información que lo modifique o reemplace de lo cual deberá ejercer control y seguimiento.
16. Ejercer la representación legal del Instituto Nacional de Vías, en todos los asuntos judiciales, extrajudiciales y administrativos, dentro de su jurisdicción y en ejercicio de las mismas constituir como mandatarios a los servidores públicos de la Dirección Territorial o abogados externos (de acuerdo con la especialidad del caso), otorgar poderes, notificarse de todas las actuaciones judiciales y administrativas y demás asuntos que se deriven de las mismas salvo los asuntos judiciales que se reserven expresamente la Subdirección de Defensa Jurídica.
17. Conferir, reconocer y ordenar el pago de las comisiones de servicio de los servidores públicos de la Dirección Territorial a cargo.
18. Presentar a la SUBDIRECCION GENERAL Y A LAS DIRECCIONES DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN, TÉCNICA Y DE ESTRUCTURACIÓN y JURÍDICA, informes mensuales sobre el ejercicio de las facultades delegadas según corresponda.

ARTÍCULO CUARTO: Delegar en la SUBDIRECCION DE PROCESOS DE SELECCIÓN CONTRACTUAL la siguiente función:

1. Revisar y evaluar la propuesta presentada por el posible cesionario, comprobando que cumpla con las mismas condiciones del cedente, así como el cumplimiento formal de los requisitos jurídicos, técnicos y financieros contenidos en el pliego de condiciones, antes de ser remitida a la SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS para su aprobación y suscripción. Se exceptúa del trámite aquí señalado ante las subdirecciones, las cesiones de los contratos delegados en las Direcciones Territoriales, quienes tendrán a su cargo realizar dichos trámites.

ARTÍCULO QUINTO: La presente Resolución rige a partir de la fecha de su publicación y deroga todas las disposiciones que le sean contrarias.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá, D. C., a los 5 días del mes de noviembre de 2021



Firmado digitalmente
por JUAN ESTEBAN
ROMERO TORO

JUAN ESTEBAN ROMERO TORO
Director General (E)

Elaboro: Cristian Toro Ríos/Abogados Contratista DO
Reviso: Laura Santander- Abogada DG
Aprobó: Catalina Tellez – Directora Jurídica



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Resolución Número (3309) de 29 de octubre de 2021

Por medio de la cual se delegan y asignan unas funciones y se modifica el Parágrafo Primero del Artículo Tercero de la Resolución No. 3202 de 21 de octubre de 2021

EL DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

En ejercicio de las facultades constitucionales, legales y en especial las conferidas por el artículo 209 de la Constitución Política; los artículos 9, 10 y 11 de la Ley 489 de 1998; artículo 21 de la Ley 1150 de 2007; inciso 1º artículo 110 del Decreto 111 de 1996, Decreto 1083 de 2015 y el artículo 7. numerales 7.15 y 7.19 del Decreto 1292 de 2021, y demás disposiciones concordantes y,

CONSIDERANDO

Que, de conformidad con las normas arriba invocadas, el Director General del Instituto Nacional de Vías – INVIAS-, tiene la facultad para delegar funciones en los niveles directivos y asesor de la Entidad.

Que, conforme con la Jurisprudencia Constitucional, la ordenación del gasto es: *“aquella facultad de los órganos estatales que disponen de autonomía presupuestal, para ejecutar el presupuesto de gastos asignado por la respectiva Ley Anual de Presupuesto, lo que genera un ámbito de decisión propio en punto a la contratación y a la disposición de los recursos adjudicados”*.

Que, para efectos del presente acto administrativo se entienden por “Unidades Ejecutoras”, las dependencias de la estructura orgánica del Instituto Nacional de Vías-INVIAS- encargadas de la coordinación, supervisión y control de la ejecución de los contratos y convenios de la entidad; y, además los grupos de trabajo y gerencias que, al interior de las respectivas dependencias, se determinen y se les asignen en el acto de creación las mencionadas funciones.

Que, atendiendo a las competencias funcionales y por razones de coordinación y eficiencia es conveniente delegar en el titular de las dependencias del nivel directivo y asesor de la estructura organizacional vigente, la ordenación del gasto y demás actuaciones relacionadas con las gestiones administrativas que se requirieran para el cabal cumplimiento de la delegación.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Delegar en los titulares de la Direcciones Técnica y de Estructuración, de Ejecución y Operación, Jurídica, la Secretaria General, las Subdirecciones y los Jefes de Oficina la siguiente función:

Adelantar las actividades inherentes a las etapas precontractual y post contractual, de los contratos de prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión, lo que incluye el desarrollo de las siguientes actividades:

1. Elaborar y suscribir los estudios previos.
2. Tramitar la expedición de los Certificados de Disponibilidad Presupuestal conforme al presupuesto asignado a cada Unidad.
3. Remitir la documentación anterior a la Subdirección de Gestión Humana con la respectiva solicitud de contratación.
4. Elaborar y suscribir los documentos propios de la ejecución del contrato, entre otros, la orden de inicio, las actas de suspensión y reanudación y los certificados sobre la ejecución y cumplimiento de los contratos; exceptuando las adiciones, modificaciones y prórrogas que serán de competencia del Subdirector de Gestión Humana.
5. Aprobar y ordenar el pago de honorarios, gastos de viaje y expedir el acto administrativo y gestionar el pago de la ARL en los casos en los que haya lugar a ello.
6. Supervisar o designar la supervisión de la contratación a la que se refiere el presente artículo.

“Por medio de la cual se delegan y asignan unas funciones y se modifica el Parágrafo Primero del Artículo Tercero de la Resolución No. 3202 de 21 de octubre de 2021”

7. Registrar y mantener actualizado el expediente contractual en el SECOP y en el SICO o en el Sistema de Información que los modifique o reemplace, de lo cual deberá ejercer control y seguimiento.

PARÁGRAFO PRIMERO: Una vez legalizados los contratos, los titulares de las unidades ejecutoras delegatarias deberán reportar y remitir los expedientes contractuales a la Subdirección Administrativa para su control y custodia.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Delegar en la **SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN HUMANA** la competencia para adelantar el proceso de contratación al que refiere este artículo respecto de las Direcciones Territoriales. Las actividades enlistadas en los numerales 4, 5, 6 y 7 del artículo anterior, será competencia de los titulares de las respectivas Direcciones territoriales.

ARTÍCULO SEGUNDO: El trámite de los contratos delegados en los artículos primero y segundo de la presente resolución, deberá contar previamente con la respectiva certificación de “no objeción” por parte del Director General.

ARTÍCULO TERCERO: Delegar en los titulares de la Subdirección General, Direcciones Técnica y de Estructuración, de Ejecución y Operación, Jurídica, la Secretaria General, las Subdirecciones y en los Jefes de Oficina las siguientes actividades relacionados con la celebración de los contratos, convenios, contratos interadministrativos y en general cualquier acuerdo de voluntades en el que sea parte el Instituto que impliquen o no el desembolso o traslado de recursos funcionalmente a cargo de sus respectivas dependencias:

1. Solicitar la expedición de los Certificados de Disponibilidad Presupuestal.
2. Adelantar el trámite para la expedición del Registro Presupuestal correspondiente.
3. Supervisar o, designar Gestores y Supervisores de los contratos, convenios o proyectos a su cargo, previo análisis de idoneidad por parte de la respectiva dependencia.
4. Elaborar y suscribir conjuntamente con la **SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS SANCIONATORIOS** los documentos propios de la ejecución del contractual, entre otros, la orden de inicio, las actas de suspensión y reanudación y los certificados sobre la ejecución y cumplimiento de los contratos aquí delegados.
5. Ordenar el pago.
6. Suscribir el “acta de entrega y recibo definitivo”, cuando aplique.
7. Proyectar el acta de liquidación para la suscripción de la **SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN CONTRACTUAL**.
8. Registrar y mantener actualizado el expediente contractual en el SECOP y en el SICO o en el Sistema de Información que lo modifique o reemplace de lo cual deberá ejercer control y seguimiento.
9. Las demás actividades inherentes a las funciones de coordinación, supervisión y control de la ejecución de los contratos y convenios.

ARTÍCULO CUARTO: Delegar en el titular de la **DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN** la suscripción de los certificados solicitados para la financiación y giro de recursos de regalías según los acuerdos expedidos por la Comisión Rectora del Sistema General de Regalías.

ARTÍCULO QUINTO: Delegar en los titulares de las **DIRECCIONES TERRITORIALES** las siguientes funciones:

1. Adelantar los procesos de contratación para la selección de contratista por monto agotable, de los procesos que no excedan de la menor cuantía, de los procesos de selección para los servicios de apoyo para los mantenimientos rutinarios y la contratación de los suministros de mezcla asfáltica en caliente relacionados con su jurisdicción; siguiendo los lineamientos que señalen para cada etapa las Subdirecciones de Estructuración de Proyectos, de Procesos de Selección Contractuales, de Gestión Contractual y la Subdirección General y dirigir las audiencias públicas de esos procesos de contratación. Esta delegación, es subsidiaria de la competencia que se delegó en la resolución 3202 de 21 de octubre de 2021, en la Subdirección de Procesos de Selección Contractual.

“Por medio de la cual se delegan y asignan unas funciones y se modifica el Parágrafo Primero del Artículo Tercero de la Resolución No. 3202 de 21 de octubre de 2021”

2. Suscribir las adiciones, prórrogas y modificaciones de los contratos delegados y señalados en el numeral anterior, previa presentación y aprobación, en todos los casos, del Comité de Contratación.
3. Elaborar las actas de liquidación bilaterales y unilaterales de los contratos delegados y de los demás contratos en los que se les asigne la supervisión y tramitar ante la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativo su suscripción.
4. Ordenar el gasto de los procesos señalados en el numeral anterior.
5. Autorizar el pago de los impuestos y/o contribuciones sobre inmuebles de propiedad del Instituto, ubicados en la respectiva jurisdicción cualquiera sea su cuantía y naturaleza, cuando la competencia no sea ejercida por la Secretaria General, en todo caso esta delegación se cumplirá bajo el dirección y coordinación de la Secretaria General.
6. Expedir y autenticar copias de documentos que reposen en los archivos de la Dirección Territorial.
7. Autorizar el pago del reembolso de la caja menor de la Dirección Territorial.
8. Notificar los actos administrativos que en ejercicio de sus funciones le correspondan y los que para los mismos fines de notificación le sean remitidos, en cada caso, por las demás dependencias de la entidad.
9. Supervisar y/o designar, según corresponda, los supervisores de los contratos delegados.
10. Suscribir previo visto bueno de la Subdirección de Sostenibilidad y de la Dirección Jurídica, las promesas de compraventa y las respectivas Escrituras Públicas, cualquiera sea su cuantía, requeridas en los proyectos de infraestructura.
11. Suscribir previo visto bueno de la Subdirección de Sostenibilidad y de la Dirección Jurídica, las cesiones a que se refieren los artículos 32, 35 y 36 de la Ley 1682 de 2013, o lo que dispongan sus respectivos decretos reglamentarios, y demás normas que los modifiquen, así como las respectivas Escrituras Públicas cualquiera sea su cuantía.
12. Suscribir previo visto bueno de la Secretaria General y de la Dirección Jurídica, las promesas de compraventa y las respectivas Escrituras Públicas cualquiera sea su cuantía, que de acuerdo con las normas vigentes sean bienes sobre los cuales se deba efectuar la enajenación de terrenos sobrantes y/o no utilizados en la ejecución de proyectos de infraestructura vial que hayan sido debidamente desafectados y los relacionados con el englobe, desenglobe de terrenos y/o actualización de áreas y linderos.
13. Una vez legalizados los contratos señalados en el numeral 1 de este artículo y los contratos de prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión, los titulares de las Direcciones Territoriales deberán reportar y remitir los expedientes contractuales a la Subdirección Administrativa para su control y custodia.

ARTÍCULO SEXTO: Delegar en el titular de la **SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN HUMANA** las siguientes funciones:

1. Elaborar y suscribir los actos administrativos de posesiones, vacaciones, suspensión de vacaciones, licencias no remuneradas, comisiones de servicio previa autorización del superior jerárquico, permisos y aceptación de renunciaciones y de desvinculación del servicio de los funcionarios que desempeñen a cualquier título cargos de carrera de la planta global del Instituto Nacional de Vías.
2. Adelantar las actividades y actuaciones inherentes a la etapa contractual, de los contratos de prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión.
3. Ordenar el Gasto para la suscripción de los contratos de prestación de servicios profesionales y de Apoyo a la Gestión.
4. Aprobar las pólizas de garantía de los contratos de prestación de servicios profesionales y de Apoyo a la Gestión.

ARTÍCULO SÉPTIMO: Modificar el parágrafo primero del Artículo Tercero de la Resolución No. 3202 de 21 de octubre de 2021, así:

“PARÁGRAFO PRIMERO: La anterior delegación incluye la facultad de negociar y suscribir los acuerdos de pago con los beneficiarios finales de las sentencias, laudos arbitrales y conciliaciones a cargo del Instituto Nacional de Vías en los términos

“Por medio de la cual se delegan y asignan unas funciones y se modifica el Parágrafo Primero del Artículo Tercero de la Resolución No. 3202 de 21 de octubre de 2021”

y bajo el procedimiento establecido en el Decreto 642 de 2020, así como la facultad para elaborar y suscribir el acto administrativo a través del cual se discrimine el monto y los beneficiarios finales, con el fin de tramitar los pagos ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público.”

ARTÍCULO OCTAVO: TRANSICIÓN: Los Artículos Primero y Sexto, de la presente resolución rigen a partir del día siguiente de la posesión en propiedad del titular de la Subdirección de Gestión Humana; en el entre tanto, los procesos de contratación de prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión de la entidad continuaran a cargo de las Direcciones Técnica y de Estructuración, de Ejecución y Operación, Jurídica, la Secretaria General, las Subdirecciones y los Jefes de Oficina.

PARÀGRAFO: El proceso de contratación de prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión de las Direcciones Territoriales estarán a cargo de la **DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN** hasta que se incorpore el presupuesto de la vigencia 2022; las actividades enlistadas en los numerales 4, 5, 6 y 7 del artículo primero, continuarán a cargo de los titulares de las respectivas **DIRECCIONES TERRITORIALES**.

ARTÍCULO NOVENO: La presente Resolución rige a partir de la fecha de su expedición y deroga las disposiciones de delegación que en estas materias le sean contrarias y que no hayan sido reguladas por la Resolución 3202 del 21 de octubre de 2021.

PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,

Dada en Bogotá, D.C. a los 29 de octubre de 2021



Firmado digitalmente por
JUAN ESTEBAN
GIL CHAVARRIA

JUAN ESTEBAN GIL CHAVARRIA
Director General

Proyecto:	Julio César Gutiérrez Navas
Aprobó:	Carlos Hernando Macías Montoya
Aprobó:	Margarita Montilla Herrera
Aprobó:	Catalina Téllez Posada
Revisó:	Cristian Toro Rios
Revisó:	Laura C. Santander

JORES INGENIERIA LTDA.

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

VOLCAMIENTO

RUTA 3602 CHAPARRAL - ORTEGA – PR 15+0300

MARTES, 11 DE NOVIEMBRE DE 2019

**ADMINISTRADOR VIAL – JORES INGENIERIA LTDA
CONTRATO No. 1246 de 2019**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL TOLIMA
SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS
GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO**

SEDE ADMINISTRACION VIAL

Calle 10 No. 3-85 Barrio Libertador

Tel. (8) 2 273318 – Email jores.amvtolima.2019@gmail.com

El Guamo (Tolima)

OFICINA PRINCIPAL

Calle Nariño No. 9ª-98 Contiguo al Colegio Las Lajas

Cel. 316 4025247 – Email jores42@hotmail.com

Tumaco (Nariño)

JORES INGENIERIA LTDA.

1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día 05 de Noviembre del 2019 en la Ruta 3602 Chaparral - Ortega, a las 8:20 en la zona rural conocida como purace PR 15+0300, en donde se ve involucrada una buseta marca Hino, Línea FB455, color Verde, modelo 2004, de placas WYG719 conducida por el señor; Gutiérrez Jairo, identificado con cédula de ciudadanía N° 5.882.998; en dicho lugar se presenta desprendimiento de tierra y material pétreo ocasionando volcamiento de la buseta antes mencionada, donde se reportan 17 heridos y 1 una persona fallecida.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la zona rural, aproximadamente en el PR 15+0300 de la Ruta 3602 Chaparral - Ortega. Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran de lluvia en el sector.

2.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra sobre una recta, la cual presenta berma en sus costados; con calzada bidireccional. La superficie de rodadura está conformada por asfalto en buenas condiciones y su visual no se encuentra disminuida.



SEDE ADMINISTRACION VIAL

Calle 10 No. 3-85 Barrio Libertador

Tel. (8) 2 273318 – Email jores.amvtolima.2019@gmail.com

El Guamo (Tolima)

OFICINA PRINCIPAL

Calle Nariño No. 9ª-98 Contiguo al Colegio Las Lajas

Cel. 316 4025247 – Email jores42@hotmail.com

Tumaco (Nariño)

JORES INGENIERIA LTDA.

2.2. Estado del tiempo:

Según documento Policial el estado del Tiempo en el momento del choque es de lluvia.

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL

VER ANEXO 1.

3.2. PLANO DE DETALLE

VER ANEXO 1.

3.3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

VER ANEXO 1.

3.3.1. Señalización Horizontal y Vertical:

El tramo en mención cuenta con demarcación en toda su longitud, en los bordes se cuenta con demarcación lateral y en el eje de la calzada con línea color amarillo Continua en regular estado.



Fotografía 1. Pr 15+0300 Ruta 3602 Chaparral - Ortega. Estado actual de la señalización horizontal.



Fotografía 2. Pr 15+03000 Ruta 3602 Chaparral - Ortega,

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE

Registro Fotografico tomado en el lugar del accidente.

4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
8:20	Hora Ocurrencia accidente
10:00	Hora De Levantamiento

5. DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

Informe de Accidentes de Tránsito.

Buseta

- TIPO FB455
- MARCA Hino
- PLACA WYG - 719
- COLOR Verde

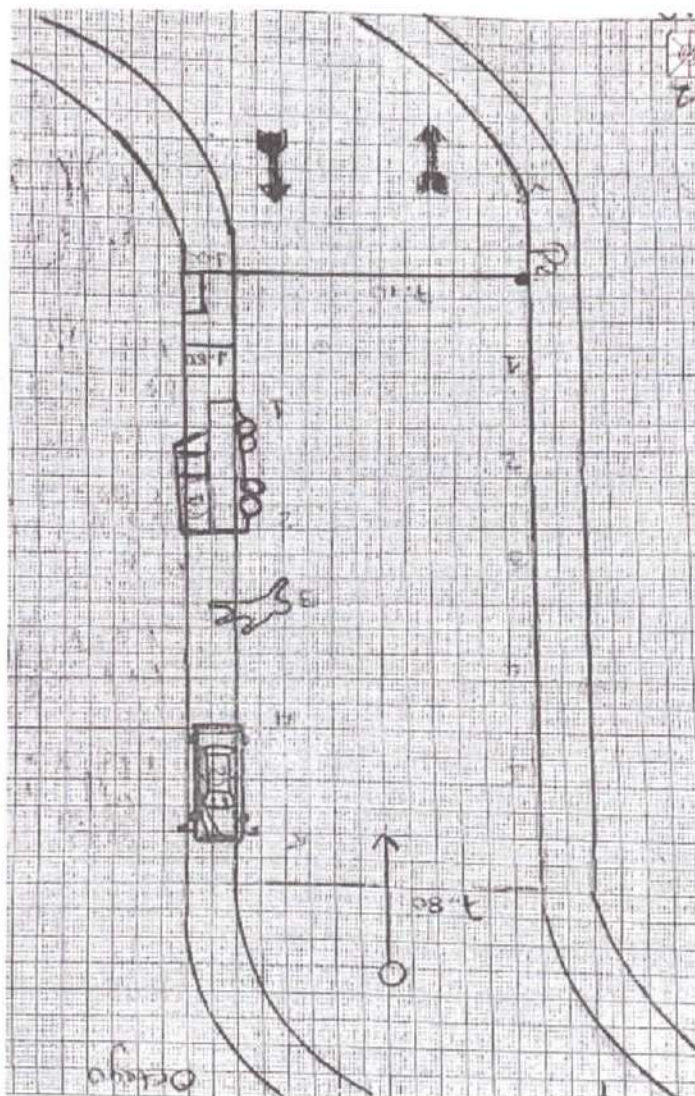
JORES INGENIERIA LTDA.

6. HIPÓTESIS

6.1. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

VER ANEXO 2.

ESQUEMA DEL ACCIDENTE RUTA 3602 CHAPARRAL – ORTEGA PR 15+300



Del vehículo 1: Otra Causa.

Nota: Bosquejo según reporte Policial.

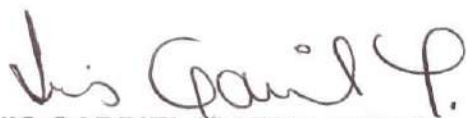
JORES INGENIERIA LTDA.

7. CONCLUSIÓN

Según la información obtenida en el Documento Policial una Buseta que conducía por la ruta 3602 sentido Ortega - Chaparral, en el sector Conocido como Purace PR 15+0300, se produce un alud Provocando el Volcamiento del vehículo de placa WYG - 719, según reporte Policial se presentan 17 Heridos y 1 persona fallecida Identificada con el Nombre de Velasco Osorio Wilson, la buseta pertenecía a la empresa Cointrasur la cual portaba Revisión técnico mecánica y SOAT.

8. CONSIDERACIONES:

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.



LUIS GABRIEL IBARRA ANGEL

Ingeniero Residente.

Administración de Mantenimiento Vial Grupo 01.

ANEXO 1

REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

- PLANO GENERAL
- PLANO DE DETALLE
- FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

VIA: 3602 CHAPARRAL - ORTEGA

- FECHA: 5/11/2019
- PR: 15+0300

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

ruta 3602 chaparral - ORTEGA PR 15+0300

1. PLANO GENERAL

Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente

Si los datos son tomados de informes de la policía de tránsito el Administrador Vial deberá acudir al lugar del accidente y tomar las panorámicas correspondientes



2. PLANO DE DETALLE

Fotografías relevantes que por ejemplo muestren existencia de obstáculos visuales permanentes o temporales

Si se han dejado huellas sobre la vía reconocidas en la escena deberá aparecer la fotografía correspondiente de la misma. En lo posible tomar la longitud de la huella e indicar su dimensión en la fotografía



3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (Incluida la fecha de colocación)



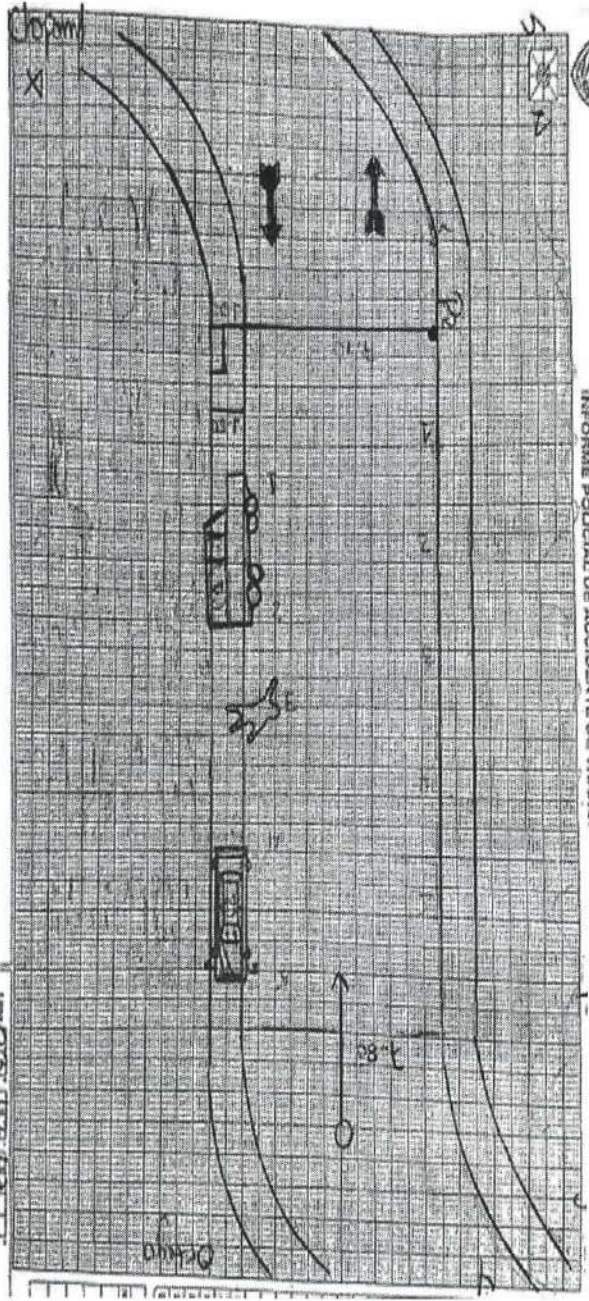
4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE

De ser posible deberán anexarse fotografías de los accidentes presentados, de lo cual debe aparecer fotografías de detalle de los daños ocasionados

NO REGISTRA

5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos



6. OBSERVACIONES

(El administrador vial con base en la información recolectada, dará su concepto al respecto de cada uno de los accidentes sucedidos en el periodo evaluado, así como dará las recomendaciones pertinentes en caso dado)

Según la información obtenida en el Documento Policial una Busesta que conducía por la ruta 3602 sentido Ortega - Chapparal, en el sector Conocido como Purace PR 15-0300, se produce un alud Provocando el Volcamiento del vehículo de placa WYG - 719, según reporte Policial se presentan 17 Heridos y 1 persona fallecida identificada con el Nombre de Velasco Osorio Wilson, la busesta pertenecía a la empresa Contraseur la cual portaba Revisión técnica mecánica y SOAT.

LUIS GABRIEL IBARRA ANGEL

ING. RESIDENTE

ADMINISTRADOR DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO 1

ANEXO 2

BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

VIA: 3602 CHAPARRAL - ORTEGA

- FECHA: 5/11/2019

- PR: 15+0300

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos



JORES INGENIERIA LTDA.

FORMATO REGISTRO DE ACCIDENTES ACC1

VIA: 3602 CHAPARRAL - ORTEGA

FECHA: 5/11/2019

PR: 15+0300

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01 TERRITORIAL: 2 4 - TOLIMA CONCESION: <input type="checkbox"/> MANTENIMIENTO INTEGRAL: <input type="checkbox"/> A.M.V.: <input checked="" type="checkbox"/> SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1		PAGINA: 1 DE 1 CODIGO: DT-AMV- 2 4 - 0 1 - FECHA DE ELABORACIÓN: 2 8 - 1 2 - 1 9	
NOMBRE DEL SECTOR: PURACE		CODIGO DE VIA: 3 6 0 2		ELEMENTO: <input type="checkbox"/> CALZADA: <input checked="" type="checkbox"/>	
DATOS CRONOLÓGICOS: FECHA: D 0 5 M 1 1 A 1 9 HORA: H 0 8 M 2 0 DÍA SEMANA: M A R T E S		LOCALIZACIÓN: P.R.: 4 3 + 0 8 4 0 LADO: LI <input type="checkbox"/> LD <input type="checkbox"/>		DAÑOS PERSONALES: VICTIMAS 0 0 HERIDOS GRAVES 0 0 HERIDOS LEVES 1 7 MUERTOS 0 1	
PROCEDENCIA DE LOS DATOS: 01 <input type="checkbox"/> EL LUGAR DEL ACCIDENTE: 02 <input checked="" type="checkbox"/> DOCUMENTACIÓN POLICIAL: 03 <input type="checkbox"/> TESTIGOS: 04 <input type="checkbox"/> OTROS:		TOMA DE DATOS: REALIZADO POR: JUAN CAMILO PORTILLO A. REVISADO POR: LUIS GABRIEL IBARRA ANGEL		CONDICIONES METEOROLÓGICAS: 01 <input checked="" type="checkbox"/> LLUVIA 02 <input type="checkbox"/> NIEBLA 03 <input type="checkbox"/> SOL 04 <input type="checkbox"/> OTROS: NORMAL	
TERRENO: 01 <input checked="" type="checkbox"/> PLANO 02 <input type="checkbox"/> ONDULADO 03 <input type="checkbox"/> MONTANOSO 04 <input type="checkbox"/> ESCARPADO		SECCION TIPICA: 01 <input checked="" type="checkbox"/> TERRAPLEN 02 <input type="checkbox"/> MEDIA LADERA IZQUIERDA 03 <input type="checkbox"/> MEDIA LADERA DERECHA 04 <input type="checkbox"/> CAJON		GEOMETRIA: 01 <input type="checkbox"/> CURVA IZQUIERDA 02 <input type="checkbox"/> CURVA DERECHA 03 <input checked="" type="checkbox"/> RECTA	
ESTADO SUPERFICIE: 01 <input type="checkbox"/> SECA Y LIMPIA 02 <input checked="" type="checkbox"/> MOJADA 03 <input type="checkbox"/> HELADA 04 <input type="checkbox"/> BARRO 05 <input type="checkbox"/> GRAVA SUELTA 06 <input type="checkbox"/> ACEITE 07 <input type="checkbox"/> OTROS					
CLASE DE ACCIDENTE (CA): 01 <input type="checkbox"/> CHOQUE 02 <input type="checkbox"/> ATROPELLO 03 <input checked="" type="checkbox"/> VOLCAMIENTO 04 <input type="checkbox"/> CAIDA OCUPANTE 05 <input type="checkbox"/> INCENDIO 06 <input type="checkbox"/> SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE 07 <input type="checkbox"/> CAIDA DE CARGA					
CAUSA POSIBLE (CP)					
<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 33%;"> 90 <input type="checkbox"/> TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS. 91 <input type="checkbox"/> NO CONDUCIR A HORACAJADAS. 92 <input type="checkbox"/> NO SUJETAR LOS MANUBRIOS. 93 <input type="checkbox"/> TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZAD 94 <input type="checkbox"/> CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUSE 95 <input type="checkbox"/> TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO. 96 <input type="checkbox"/> SUJETARSE A OTRO VEHICULO 97 <input type="checkbox"/> TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS 98 <input type="checkbox"/> TRANSITAR ENTRE VEHICULOS. 99 <input type="checkbox"/> NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS 100 <input type="checkbox"/> ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE. 101 <input type="checkbox"/> ADELANTAR POR LA DERECHA. 102 <input type="checkbox"/> ADELANTAR CERRANDO. 103 <input type="checkbox"/> ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO 104 <input type="checkbox"/> ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA. 105 <input type="checkbox"/> ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIG 106 <input type="checkbox"/> APROVISIONAMIENTO INDEBIDO. 107 <input type="checkbox"/> CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES. 108 <input type="checkbox"/> DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS. 109 <input type="checkbox"/> EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN. 110 <input type="checkbox"/> DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA. 111 <input type="checkbox"/> DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO. 112 <input type="checkbox"/> DESOBEDECER AL AGENTE. 113 <input checked="" type="checkbox"/> EMBRIAGUEZ APARENTE. 114 <input type="checkbox"/> EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS. 115 <input type="checkbox"/> EXCESO DE VELOCIDAD. 116 <input type="checkbox"/> EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS. 117 <input type="checkbox"/> FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO. 118 <input type="checkbox"/> FRENAR BRUSCAMENTE. 119 <input type="checkbox"/> PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO. 120 <input type="checkbox"/> NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD. 121 <input type="checkbox"/> GIRAR BRUSCAMENTE. 122 <input type="checkbox"/> NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS. 123 <input type="checkbox"/> NO CAMBIAR LUCES. 124 <input type="checkbox"/> ESTACIONAR SIN SEGURIDAD. 125 <input type="checkbox"/> FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA. 126 <input type="checkbox"/> TRANSITAR EN CONTRAVÍA. </div> <div style="width: 33%;"> 127 <input type="checkbox"/> RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA. 128 <input type="checkbox"/> TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR. 129 <input type="checkbox"/> TRANSITAR SIN LUCES. 130 <input type="checkbox"/> SALIRSE DE LA CALZADA. 131 <input type="checkbox"/> NO RESPETAR PRELACIÓN. 132 <input type="checkbox"/> SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES. 133 <input type="checkbox"/> REVERSO IMPRUDENTE. 134 <input type="checkbox"/> RENOLQUE SIN PRECAUCIÓN. 135 <input type="checkbox"/> INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA. 136 <input type="checkbox"/> FALTA DE SEÑALES EN VEHICULO VARADO. 137 <input type="checkbox"/> FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO. 138 <input type="checkbox"/> IMPERICIA EN EL MANEJO. 139 <input type="checkbox"/> TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN. 140 <input type="checkbox"/> VEHICULO MAL ESTACIONADO. 141 <input type="checkbox"/> SEMÁFORO EN ROJO. 142 <input type="checkbox"/> PONER EN MARCHA VEHICULO SIN PRECAUCIONES. 143 <input type="checkbox"/> CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN. 144 <input type="checkbox"/> ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN. 145 <input type="checkbox"/> REALIZAR GIRO EN "U" 146 <input type="checkbox"/> CONDUCIR VEHICULO SIN ADAPTACIONES. 147 <input type="checkbox"/> EXCESO DE PESO. 148 <input type="checkbox"/> REPARAR VEHICULO EN VÍA PUBLICA. 149 <input type="checkbox"/> IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA SIN AUTORIZACIÓN. 150 <input type="checkbox"/> TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD. 151 <input type="checkbox"/> DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS. 152 <input type="checkbox"/> NO PORTAR ESPEJOS. 153 <input type="checkbox"/> TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS. 154 <input type="checkbox"/> CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS. 155 <input type="checkbox"/> TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHICULOS DE CARGA. 156 <input type="checkbox"/> OTRA. 157 <input type="checkbox"/> FALLAS EN LAS LLANTAS. 158 <input type="checkbox"/> FALLAS EN LOS FRENSOS. 159 <input type="checkbox"/> FALLA EN LA DIRECCIÓN. 160 <input type="checkbox"/> FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES. 161 <input type="checkbox"/> FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENSOS. 162 <input type="checkbox"/> FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS. 163 <input type="checkbox"/> FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES. </div> <div style="width: 33%;"> 164 <input type="checkbox"/> FALLAS EN EL PITO. 165 <input type="checkbox"/> FALLAS EN EL EXHOTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHICULO. 166 <input type="checkbox"/> FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS. 167 <input type="checkbox"/> FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO. 168 <input type="checkbox"/> FALLAS EN LAS PUERTAS. 169 <input type="checkbox"/> AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES. 170 <input type="checkbox"/> VIDRIOS EN MAL ESTADO. 171 <input type="checkbox"/> FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ. 172 <input type="checkbox"/> TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO. 173 <input type="checkbox"/> OTRA. 174 <input type="checkbox"/> AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES. 175 <input type="checkbox"/> AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN. 176 <input type="checkbox"/> SUPERFICIE LISA. 177 <input type="checkbox"/> SUPERFICIE HÚMEDA. 178 <input type="checkbox"/> OBSTÁCULOS EN LA VÍA. 179 <input type="checkbox"/> HUECOS. 180 <input type="checkbox"/> DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA. 181 <input checked="" type="checkbox"/> OTRAS: 182 <input type="checkbox"/> PASAR SEMÁFORO EN ROJO. 183 <input type="checkbox"/> SALIR POR DELANTE DE UN VEHICULO. 184 <input type="checkbox"/> TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES. 185 <input type="checkbox"/> TRANSITAR POR LA CALZADA. 186 <input type="checkbox"/> JUGAR EN LA VÍA. 187 <input type="checkbox"/> CRUZAR EN DIAGONAL. 188 <input type="checkbox"/> PARARSE SOBRE LA CALZADA. 189 <input type="checkbox"/> CRUZAR EN CURVA. 190 <input type="checkbox"/> CRUZAR SIN OBSERVAR. 191 <input type="checkbox"/> CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ 192 <input type="checkbox"/> OTRAS. 193 <input type="checkbox"/> VIAJAR GOLADO O EN LOS ESTRIBOS. 194 <input type="checkbox"/> DESCENDER O SUBIR DE VEHICULO EN MARCHA. 195 <input type="checkbox"/> PASAJERO EMBRIAGADO. 196 <input type="checkbox"/> VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR. 197 <input type="checkbox"/> NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO. 198 <input type="checkbox"/> OTRA. </div> </div>					
ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)					
<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 33%;"> 01 <input type="checkbox"/> AUTOMOVIL 02 <input type="checkbox"/> BUS 03 <input checked="" type="checkbox"/> BUSETA 04 <input type="checkbox"/> CAMION 05 <input type="checkbox"/> CAMIONETA 06 <input type="checkbox"/> CAMPERO 07 <input type="checkbox"/> MICROBUS 08 <input type="checkbox"/> VEHIC. ARTICULADO 09 <input type="checkbox"/> VOLQUETA 10 <input type="checkbox"/> MOTOCICLETA 11 <input type="checkbox"/> MAQUINARIA 12 <input type="checkbox"/> TRACCION ANIMAL 13 <input type="checkbox"/> BICICLETA 14 <input type="checkbox"/> NO IDENTIFICADO 15 <input type="checkbox"/> TREN 16 <input type="checkbox"/> SEMOVIENTE 17 <input type="checkbox"/> MURO 18 <input type="checkbox"/> POSTE 19 <input type="checkbox"/> ARBOL 20 <input type="checkbox"/> BARANDA 21 <input type="checkbox"/> SEMAFORO 22 <input type="checkbox"/> INMUEBLE 23 <input type="checkbox"/> HIDRANTE 24 <input type="checkbox"/> VALLA-SEÑAL 25 <input type="checkbox"/> TARIMA - CASETA 26 <input type="checkbox"/> VEHIC-ESTACION. </div> </div>					
SEÑALIZACION VERTICAL: PR: 1 5 + 2 5 0 LADO: I <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> TIPO: S P CODIGO: 0 0 4 01 <input type="checkbox"/> 0 0 3 02 <input type="checkbox"/> 0 0 2 03 <input type="checkbox"/> 0 0 1 04 <input checked="" type="checkbox"/> 0 0 0 05 <input type="checkbox"/> NO EXISTE					
SEÑALIZACION HORIZONTAL: 01 <input type="checkbox"/> 0 0 4 02 <input type="checkbox"/> 0 0 3 03 <input type="checkbox"/> 0 0 2 04 <input checked="" type="checkbox"/> 0 0 1 05 <input type="checkbox"/> 0 0 0 06 <input type="checkbox"/> NO EXISTE					
COMENTARIOS: Según la información obtenida en el Documento Policial una Buseta que conducía por la ruta 3602 sentido Ortega - Chapparal, en el sector Conocido como Purace PR 15+0300, se produce un alud Provocando el Volcamiento del vehículo de placa WYG - 719, según reporte Policial se presentan 17 Heridos y 1 persona fallecida identificada con el Nombre de Velasco Osorio Wilson, la buseta pertenecía a la empresa Contrasur la cual portaba Revisión técnico mecánica y SOAT.					
DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA: DOCUMENTO POLICIAL, REGISTRO FOTOGRAFICO					

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01	PAGINA 2 de 2
	TERRITORIAL: TOLIMA	CODIGO 115215
	SECTOR DE ADMINISTRACION VIAL No. 1	FECHA DE ENTRADA EN VIGOR

REGISTRO FOTOGRAFICO ACCIDENTALIDAD

DATOS GENERALES:

CARRETERA: CHAPARRAL - ORTEGA
 TRAMO: 15+0300
 ADMINISTRACION VIAL: JORES INGENIERIA LTDA
 CONDICIONES ATMOSFERICAS: 01 -LLUVIA

CODIGO: 3602

GRUPO No. 1

DATOS DEL ACCIDENTE:

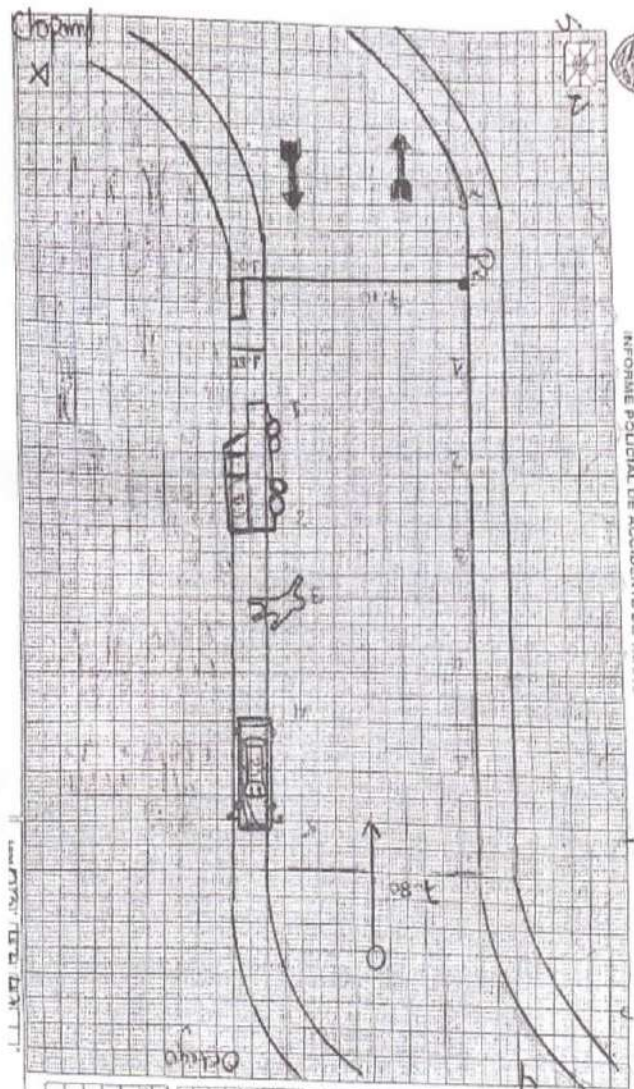
LOCALIZACION: 15+0300
 FECHA: 05 Noviembre de 2019

CLASE DE ACCIDENTE: 3 Volcamiento
 CAUSA POSIBLE: 308 Otras

HORA: 8:20

ELEMENTOS INVOLUCRADOS: 3 : Buseta

NUMERO DE HERIDOS: 17
 NUMERO DE MUERTOS: 1



JORES INGENIERIA LTDA.

FORMATO INFORME DE ACCIDENTALIDAD SIG

SEDE ADMINISTRACION VIAL

Calle 10 No. 3-85 Barrio Libertador

Tel. (8) 2 273318 – Email jores.amvtolima.2019@gmail.com

El Guamo (Tolima)

OFICINA PRINCIPAL

Calle Nariño No. 9ª-98 Contiguo al Colegio Las Lajas

Cel. 316 4025247 – Email jores42@hotmail.com

Tumaco (Nariño)

CONDICIONES						
Condición meteorológica	Estado de la superficie	Terreno	Sección típica	Geomorfía	Iluminación artificial	Visibilidad
01 - Lluvia	02 - Mojada (húmeda)	01 - Plano	01 - Terraplén	03 - Recta	02 - Buena	01 - Normal

VICTIMAS			CARACTERIZACIÓN DEL ACCIDENTE					
Número de heridos (entero)	Número de muertos (entero)	Número de víctimas (entero)	Clase de accidente	Hipótesis del Accidente	Elemento involucrado 1	Elemento involucrado 2	Elemento involucrado 3	Elemento involucrado 4
17	1	0	03 - Volcamiento	308 - Otras.	03 - Buseña			

[illegible]

Tipo de señal horizontal 1	Tipo de señal horizontal 2	Tipo de señal horizontal 3	Tipo de señal horizontal 4
14 - Demarcación de uso de carril			

FUENTE DE LA INFORMACIÓN						
Procedencia 1	Número de Informe policial (texto) (10 caracteres)	Procedencia 2	Procedencia 3	Realizado por (texto) (50 caracteres)	Fecha de Diligenciamient o (dd/mm/aaaa)	Observaciones (texto) (200 caracteres)
01 - Documentación policial				GERMAN GUERRA	5/11/2019	SEGÚN DOCUMENTO POLICIAL SE PRESENTA UN ALUD DE TIERRA Y DESPRENDIMIENTO DE UNA ROCA CHOCANDO CONTRA LA BUSETA DEJANDO 1 MUERTO Y 17 LESIONADOS

JORES INGENIERIA LTDA.

COMPLEMENTO ACCIDENTALIDAD

VIA: 3602 CHAPARRAL - ORTEGA

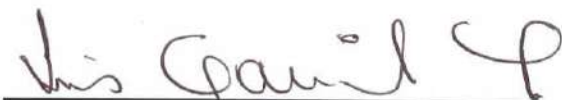
FECHA: 5/11/2019

PR: 15+0300

ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad)	No. oficio enviado	No. Oficio Respuesta	INFORME TRÁNSITO POLICIA		
			SI	NO	FECHA

Nota: DIVISION POLICIA DE CARRETERAS DEL MUNICIPIO DE CHAPARRAL, ORTEGA, GUAMO Y ESPINAL NO REQUIERE OFICIO, LOS AGENTE DE TRANSITOS ENCARGADOS ENTREGAN LA INFORMACION SIN NECESIDAD DE ADELANTAR SOLICITUD FORMAL.

LA INSPECCIONES DE POLICIA Y SECRETARIA DE TRANSITO DE LOS MUNICIPIOS ANTES MENCIONADOS, MANIFIESTAN QUE LA DOCUMENTACION ES DE ACCESO PUBLICO, POR LO CUAL NO REQUIERE OFICIO TODA VEZ QUE ESTO LLEVARIA A DAR TRAMITE DE RESPUESTA DE LA SOLCITUD EN LOS TIEMPOS CONSAGRADOS EN LA LEY.



LUIS GABRIEL IBARRA ANGEL

ING. RESIDENTE

ADMINISTRADOR DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO 1

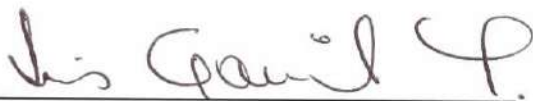
ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo	PR	Distancia	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)
1	25 - Tolima	1	Vía 3602	15	PR (m) 300	Izquierdo	Izquierdo	5/11/2019

H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHICULO	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS
8:20	10:00	03 - Volcamie	1	BUSETA	WYG - 719	PUBLICO	02 - LESIONES 03 - MUERTO	18

SEXO		EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
		F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
-	1	-	33	MUERTE	COINTRASUR	PURACE		NINGUNO	NINGUNO

ID	Codigo	PR	μ	d	α	Velocidad
	Vía		Coefficiente de fricción	Distancia frenado	Pendiente de la vía	$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \alpha)}$
1	3602	15+0300	0,7	0	5	0,00

Observaciones: La Velocidad Indicada para las rutas son las siguientes: Ruta 3602 CHAPARRAL - ORTEGA = 50 KM/H



LUIS GABRIEL IBARRA ANGEL
ING. RESIDENTE
ADMINISTRADOR DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO 1

JORES INGENIERIA LTDA.

OBSERVACIONES AMV

VIA: 3602 CHAPARRAL - ORTEGA

FECHA: 5/11/2019

PR: 15+0300

SEDE ADMINISTRACION VIAL

Calle 10 No. 3-85 Barrio Libertador

Tel. (8) 2 273318 – Email jores.amvtolima.2019@gmail.com

El Guamo (Tolima)

OFICINA PRINCIPAL

Calle Nariño No. 9ª-98 Contiguo al Colegio Las Lajas

Cel. 316 4025247 – Email jores42@hotmail.com

Tumaco (Nariño)

OBSERVACIONES

(El administrador vial con base en la información recolectada, dará su concepto al respecto de cada uno de los accidentes sucedidos en el período evaluado, así como dará las recomendaciones pertinentes en caso dado)

- 1) ACCIDENTE RUTA 3602 CHAPARRAL - ORTEGA, PR 15+300: Según la información obtenida en el Documento Policial una Buseta que conducía por la ruta 3602 sentido Ortega - Chapparral, en el sector Conocido como Purace PR 15+0300, se produce un alud Provocando el Volcamiento del vehículo de placa WYG - 719, según reporte Policial se presentan 17 Heridos y 1 persona fallecida Identificada con el Nombre de Velasco Osorio Wilson. la buseta pertenecía a la empresa Cointrasur la cual portaba Revisión técnico mecánica y SOAT.

LUIS GABRIEL IBARRA ANGEL

ING. RESIDENTE

ADMINISTRADOR DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO 1

JORES INGENIERIA LTDA.

REGISTRO FOTOGRAFICO COMPLETO

VIA: 3602 CHAPARRAL - ORTEGA

FECHA: 5/11/2019

PR: 15+0300

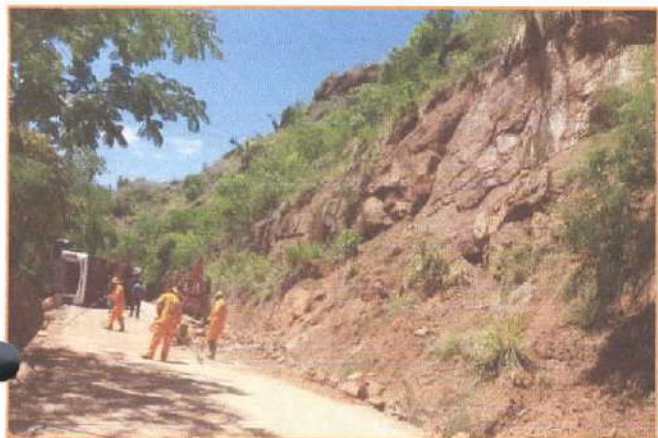
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



DIRECCION TERRITORIAL TOLIMA

ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO 1

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 3602 CHAPARRAL - ORTEGA - PR 15+0300





INFORME POLICIAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO No. C-

1. ORGANISMO DE TRÁNSITO

2. GRAVEDAD

CON MUERTOS ☒ CON HERIDOS ☐ SOLO DAÑOS ☐

3. LUGAR O COORDENADAS GEOGRÁFICAS

CÓDIGO DE RUTA Chaparral - Oraya Km 15.700

Lat. 05 42 47 Long. 75 28 46

3.1. LOCALIDAD O COMUNA

4. FECHA Y HORA

FECHA Y HORA DE OCURRENCIA 10/09/2010 09:20

FECHA Y HORA DE LEVANTAMIENTO 10/09/2010 10:00

5. CLASE DE ACCIDENTE

CHOQUE ☐ CAÍDA DE PEATONE ☐
ATROPELLO ☐ INCENDIO ☐
VOLCAMIENTO ☒ OTRO ☐

5.1. CHOQUE CON

VEHICULO ☐
TREN ☐
REMOLQUE ☐
OBJETO FIJO ☐

5.2. OBJETO FIJO

MURO ☐ SEMAFORO ☐ TANQUE, CASITA ☐
PORTE ☐ INMUEBLE ☐ VEHICULO ESTACIONADO ☐
ARBOL ☐ MORTERO ☐ OTRO ☐
BARANDA ☐ VALLA, SEÑAL ☐

6. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR

6.1. AREA

NACIONAL ☐
DEPARTAMENTAL ☐
MUNICIPAL ☐
URBANA ☐

6.2. SECTOR

RESIDENCIAL ☐
INDUSTRIAL ☐
COMERCIAL ☐

6.3. ZONA

ESCOLAR ☐ DEPORTIVA ☐
TURISTICA ☐ PRIVADA ☐
MILITAR ☐ HOSPITALARIA ☐

6.4. DISEÑO

GLORIETA ☐
INTERSECCION ☐
LOTEO PREDIO ☐

PASO A NIVEL ☐
PONTON ☐
CICLO RUTA ☐

PASO ELEVADO ☐
PASO INFERIOR ☐
PEATONAL ☐

PUENTE ☐
TRAYecto DE VIA ☐
TUNEL ☐

6.5. CONDICION CLIMATICA
GRANIZO ☐ VIENTO ☐
LUVIA ☒ NORMAL ☐
NIEBLA ☐

7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VIAS

7.1. GEOMETRICAS

A. RECTA ☐

B. PLANO ☐

C. PENDIENTE ☐

D. BANDA DE EST. ☐

E. CON ANDEN ☐

F. CON BERM ☐

G. UTILIZACION ☐

H. SENTIDO ☐

I. DUDOSO SENTIDO ☐

J. REVERSIBLE ☐

K. CONTRAFLEJO ☐

L. CULMINA ☐

M. CALZADAS ☐

N. DIA ☐

O. DOS ☐

P. TRES O MAS ☐

Q. VARIABLE ☐

R. 2.2. CARRILES ☐

S. UN ☐

T. DOS ☐

U. TRES O MAS ☐

V. VARIABLE ☐

7.2. SUPERFICIE DE RODADURA

ASfalto ☐

Afirmado ☐

Adosado ☐

Empedrado ☐

Concreto ☐

Tierra ☐

Otro ☐

7.3. ESTADO

Bueno ☐

Con huecos ☐

Derriumbos ☐

En reparación ☐

Inundado ☐

Parcial ☐

Rizado ☐

Risado ☐

7.4. CONDICIONES

Acidete ☐

Húmeda ☐

Lodo ☐

Alcantarilla destapada ☐

7.5. MATERIAL ORGANIZADO

MATERIAL SUELO ☐

SECA ☐

OTRA ☐

7.6. ILUMINACION ARTIFICIAL

A. CON ☐

B. BUENA ☐

C. MALA ☐

D. SIN ☐

7.7. CONTROLES DE TRÁNSITO

A. AGENTE DE TRÁNSITO ☐

B. SEMAFORO ☐

C. OPERANDO ☐

D. INTERMITENTE ☐

E. CON DAÑOS ☐

F. APAGADO ☐

G. OCULTO ☐

7.8. SEÑALES VERTECALES

PARE ☐

CEDE EL PASO ☐

NO GIRE ☐

SENTIDO VIA ☐

NO ADELANTAR ☐

VELOCIDAD MAXIMA ☐

OTRA ☐

INDICADA ☐

7.9. SEÑALES HORIZONTALES

ZONA PEATONAL ☐

LÍNEA DE PASE ☐

LÍNEA CENTRAL AMARILLA ☐

CONTINUA ☐

SEMENTADA ☐

LÍNEA DE CAMBIO BLANCA ☐

CONTINUA ☐

SEMENTADA ☐

LÍNEA DE BORDO BLANCA ☐

LÍNEA DE BORDO AMARILLA ☐

LÍNEA ANTIROQUEO ☐

FLECHAS ☐

LEYENDAS ☐

SEÑALES ☐

OTRA ☐

7.10. REDUCCION DE VELOCIDAD

BANDAS SONORAS ☐

RESALTO ☐

MÓVIL ☐

FLUJO ☐

SONORIZADOR ☐

ESTOPERO ☐

OTRO ☐

7.11. VISIBILIDAD

A. NORMAL ☐

B. DISMINUIDA POR ☐

CASITAS ☐

CONSTRUCCION ☐

VALLAS ☐

ARBOL/VEGETACION ☐

VEHICULO ESTACIONADO ☐

ENCAMILLAMIENTO ☐

POSTE ☐

OTROS ☐

8. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

8.1. CONDUCTOR

APELLIDOS Y NOMBRES Botero Jairo

D.O.C. al

IDENTIFICACION No. 5.882.998

NACIONALIDAD colombiana

FECHA DE NACIMIENTO 21/04/1974

SEXO M

GRAVEDAD MUERTO

HERIDO ☐

DIRECCION DE DOMICILIO cr 4 y av 10-12 Bloque 1

Ciudad Chaparral

TELÉFONO 311239325

SE PRACTICO EXAMEN ☐

AUTORIZO ☐

EMBAQUE ☐

GRADO ☐

5. PSICOACTIV ☐

PORTA LICENCIA ☒ NO ☐

LICENCIA DE CONDUCCION No. 5.882.998

CATEGORIA 2

RESTRICCION --

EXP --

VEN --

CÓDIGO DE TRÁNSITO --

CHALECO ☐

CASCO ☐

CINTURON ☐

HOSPITAL CLINICA O SITIO DE ATENCION Ninguna

DESCRIPCION DE LESIONES

8.2. VEHICULO

PLACA 46-719

PLACA RENOVACION/SEMI --

NACIONALIDAD COLOMBIANA

EXTRAJERO ☐

MARCA Hino

LÍNEA PB435

COLOR Negro

MODELO 2004

CARROCERIA --

TOL. 26

PASAJEROS 2

LICENCIA DE TRANS. No. 02005588

EMPRESA controlar

MATRICULADO EN --

INMOVILIZADO EN por el conductor mi rancho

A DISPOSICION DE por el conductor mi rancho

TARJETA DE REGISTRO No. --

REV. TEC. MEC. ☒ NO ☐ No. 40820585

PORTA SOAT ☒ NO ☐

POLIZA No. 1021250002720

ASEGURADORA Seguros Asobols

PORTA SEQ. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL ☒ NO ☐

VENCIMIENTO 21/04/11

PORTA SEQ. RESP. EXTRA CONTRACTUAL ☒ NO ☐

VENCIMIENTO --

PROPIETARIO

8.3. CLASE VEHICULO

AUTOMOVIL ☐

BUS ☐

BUSETA ☐

CAMION ☐

CAMIONETA ☐

CAMPERO ☐

MICROBUS ☐

TRACTOCAMION ☐

VOLQUETA ☐

MOTOCICLETA ☐

8.4. CLASE SERVICIO

A. AGRICOLA ☐

B. INDUSTRIAL ☐

C. BICICLETA ☐

D. MOTOCARRO ☐

E. MOTOCICLO ☐

F. TRACCION ANIMAL ☐

G. MOTOCICLO ☐

H. CUATRIMOTO ☐

I. REMOLQUE ☐

J. SEMI-REMOLQUE ☐

8.5. MODALIDAD DE TRÁNSITO

MIXTO ☐

CARGA ☐

8.6. RADIO DE ACCION

NACIONAL ☐

MUNICIPAL ☐

8.7. DESCRIPCION DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO

DAÑOS ☐

COLECTIVO ☐

INDIVIDUAL ☐

MASIVO ☐

ESPECIAL TURISMO ☐

ESPECIAL ESCOLAR ☐

ESPECIAL ABALANADO ☐

ESPECIAL OCASIONAL ☐

8.8. RADIO DE ACCION

NACIONAL ☐

MUNICIPAL ☐

8.9. CLASE DE MERCANCIA

EXTRADIMENSIONADA ☐

EXTRA PESADA ☐

INTERCAMBIO PELIGROSA ☐

8.10. LUGAR DE IMPACTO

FRONTAL ☐

LATERAL ☐

POSTERIOR ☐

OTRO ☐

9. LUGAR DE IMPACTO

FRONTAL ☐

LATERAL ☐

POSTERIOR ☐

OTRO ☐

CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS

CONDUCTOR APELLIDOS Y NOMBRES: [] DOB: [] IDENTIFICACIÓN No. [] VEHÍCULO 2

DIRECCIÓN DE DOMICILIO: [] CIUDAD: [] TELÉFONO: [] NACIONALIDAD: [] FECHA DE NACIMIENTO: [] SEXO: [] MUERTO: [] HERIDO: []

PORTA LICENCIA: [] LICENCIA DE CONDUCCIÓN No. [] CATEGORÍA: [] RESTRICCIÓN: [] EXP: [] VEH: [] CÓDIGO OF. TRANSITO: [] SE PRACTICÓ EXAMEN: [] SI: [] NO: []

HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: [] DESCRIPCIÓN DE LESIONES: [] AUTORIZO: [] EMERAGUÉZ: [] GRADO: [] S. PSICOACTIVAS: [] POS: [] NEG: []

CHALECO: [] CASCO: [] CINTURÓN: []

8.1 VEHÍCULO

PLACA: [] PLACA REMOLQUE/SEMI: [] NACIONALIDAD: [] MARCA: [] LINEA: [] COLOR: [] MODELO: [] CARROTERÍA: [] TON.: [] PASAJEROS: [] LICENCIA DE TRANS. No. []

EMPRESA: [] MATRICULADO EN: [] INMOVILIZADO EN: [] TARJETA DE REGISTRO No. []

REV. TEC. MEC. [] No. [] A DISPOSICIÓN DE: []

PORTA SOAT: [] PÓLIZA No. [] CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE: []

ASEGURADORA: []

PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL [] SI: [] NO: [] VENCIMIENTO: []

ASEGURADORA: [] VENCIMIENTO: []

PORTA SEG. RESP. EXTRACONTRACTUAL [] SI: [] NO: [] VENCIMIENTO: []

ASEGURADORA: [] VENCIMIENTO: []

PROPIETARIO

MISMO CONDUCTOR: [] SI: [] NO: [] APELLIDOS Y NOMBRES: [] DOC: [] IDENTIFICACIÓN No. []

8.3 CLASE VEHÍCULO

AUTOMÓVIL: [] M. AGRICOLA: [] 8.4. CLASE SERVIDIO: [] PASAJEROS: []

BUS: [] M. INDUSTRIAL: [] OFICIAL: [] COLECTIVO: []

BUSETA: [] BICICLETA: [] PÚBLICO: [] INDIVIDUAL: []

CAMIÓN: [] MOTOCARRO: [] PARTICULAR: [] MASIVO: []

CAMIONETA: [] MOTOCICLO: [] DIPLOMÁTICO: [] ESPECIAL TURISMO: []

CAMPERO: [] TRACCIÓN ANIMAL: [] 8.5. MODALIDAD DE TRANS.: [] ESPECIAL ESCOLAR: []

MICROBUS: [] MOTOCICLO: [] 8.6. RADIO DE ACCIÓN: [] ESPECIAL ASALARIADO: []

TRACCIÓN CAMIÓN: [] CUATRAMOTO: [] 8.6. RADIO DE ACCIÓN: [] ESPECIAL OCASIONAL: []

VOQUETA: [] REMOLQUE: [] NACIONAL: []

MOTOCICLETA: [] SEMI-REMOLQUE: [] MUNICIPAL: []

CLASE DE MERCANCÍA: []

8.7. FALLAS EN: FRENSOS [] DIRECCIÓN [] LUCES [] BOCINA [] LLANTAS [] SUSPENSIÓN [] OTRA []

8.8. LUGAR DE IMPACTO

FRONTAL [] LATERAL [] POSTERIOR []

9. VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. [] DEL VEHÍCULO No. []

APELLIDOS Y NOMBRES: [] DOB: [] IDENTIFICACIÓN No. [] NACIONALIDAD: [] FECHA DE NACIMIENTO: [] SEXO: []

DIRECCIÓN DE DOMICILIO: [] CIUDAD: [] TELÉFONO: []

HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: [] DESCRIPCIÓN DE LESIONES: [] SE PRACTICÓ EXAMEN: [] SI: [] NO: []

AUTORIZO: [] EMERAGUÉZ: [] GRADO: [] S. PSICOACTIVAS: [] POS: [] NEG: []

CHALECO: [] CASCO: [] CINTURÓN: []

9.1. DETALLES DE LA VÍCTIMA

CONDICIÓN: [] PEATÓN: [] PASAJERO: [] ACOMPAÑANTE: []

GRUPO: [] MUERTO: [] HERIDO: []

10. TOTAL VÍCTIMAS: PEATÓN [] ACOMPAÑANTE [] PASAJERO [] CONDUCTOR [] TOTAL HERIDOS [] MUERTOS []

11. HIPÓTESIS DEL ACCIDENTE DE TRANSITO.

DEL CONDUCTOR: [] DEL VEHÍCULO DE LA VÍA: [] DEL PEATÓN: []

DEL PASAJERO: []

OTRA [] ESPECIFICAR LA CAUSA: []

12. TESTIGOS

APELLIDOS Y NOMBRES	DOC.	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD	TELÉFONO
[]	[]	[]	[]	[]
[]	[]	[]	[]	[]
[]	[]	[]	[]	[]

13. OBSERVACIONES

[]

14. ANEXOS

ANEXO 1 (Conductores, Vehículos) [] ANEXO 2 (Víctimas, peatones o pasajeros) [] OTROS ANEXOS (Fotos y videos) []

15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

DOC: [] APELLIDOS Y NOMBRES: [] DOB: [] IDENTIFICACIÓN No. [] PLACA: [] FIRMA: []

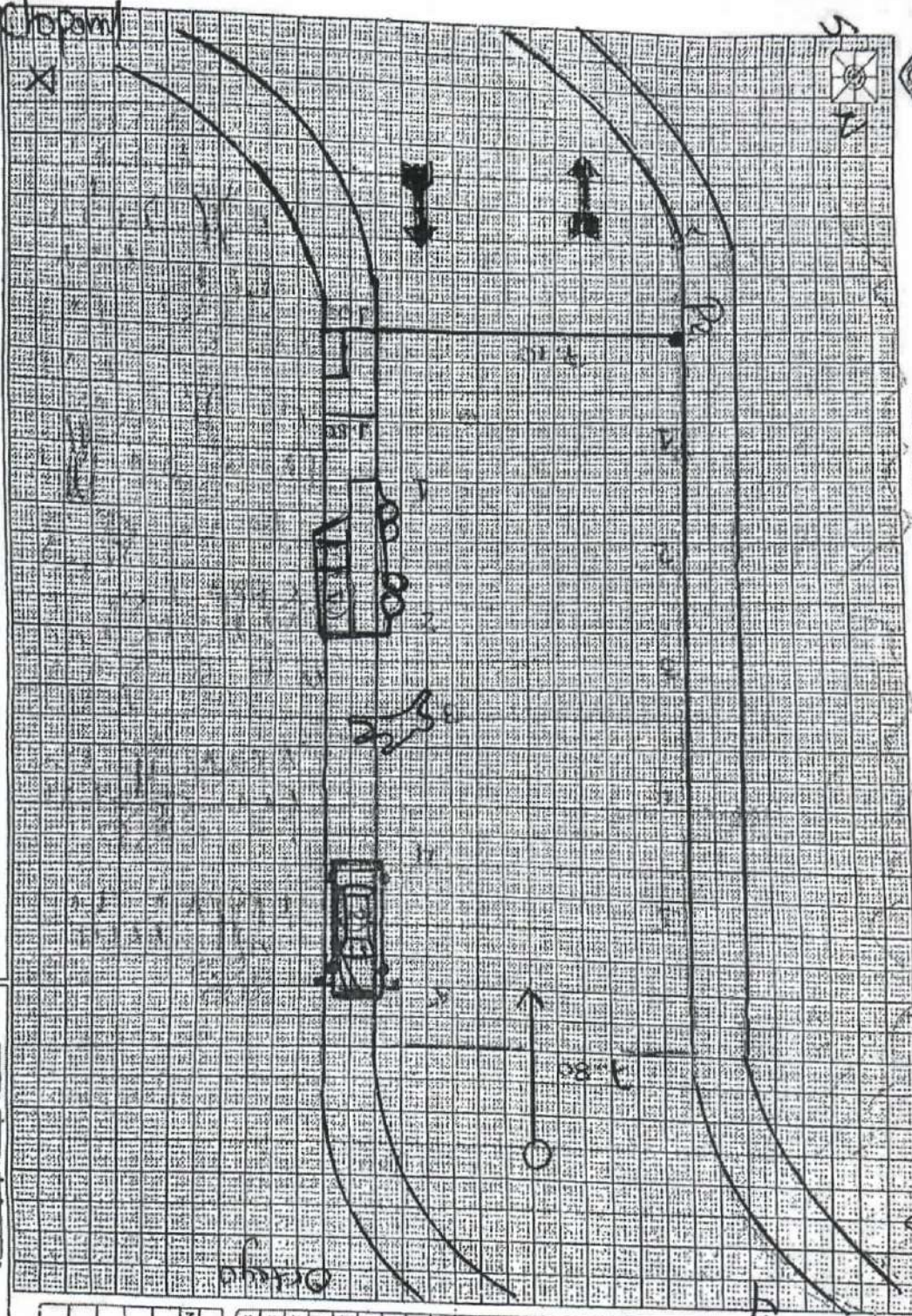
16. COMPROBANDO

[]



17. CROQUIS (BOSQUEJO TOPOGRAFICO)
INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRANSITO No. C

Fallo Geoloyia



15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE	
ESTADO	APellidos y Nombres
17	Garcia Gama
16. IDENTIFICACION No.	
17	
18. PLACA	
17	
19. ENTIDAD	
17	
20. FORMA	
17	

ORIGINAL AUTORIDAD COMPETENTE

Longitud	0.5	0.2	0.1	0.05
Lat.	15	10	05	00
ESCALA:				
PLANO:				
VISTAL:				

RADIO	VIA 1	VIA 2
PENALTE		
PENDIENTE	6.98%	

UNIDAD VJ

PUNTO DE REFERENCIA		1	2	3
TABLA DE MEDIDAS				
10	W. 0.2	1.0	1.0	1.0
11	W. 0.2	1.0	1.0	1.0
12	W. 0.2	1.0	1.0	1.0
13	W. 0.2	1.0	1.0	1.0
14	W. 0.2	1.0	1.0	1.0
15	W. 0.2	1.0	1.0	1.0
16	W. 0.2	1.0	1.0	1.0
17	W. 0.2	1.0	1.0	1.0
18	W. 0.2	1.0	1.0	1.0
19	W. 0.2	1.0	1.0	1.0
20	W. 0.2	1.0	1.0	1.0
21	W. 0.2	1.0	1.0	1.0
22	W. 0.2	1.0	1.0	1.0
23	W. 0.2	1.0	1.0	1.0
24	W. 0.2	1.0	1.0	1.0
25	W. 0.2	1.0	1.0	1.0



MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

INFORME TRIMESTRAL
DEL ADMINISTRADOR VIAL GRUPO No.1
JORES INGENIERIA LTDA
TERRITORIAL TOLIMA

CARRETERAS:
CHAPARRAL - ORTEGA (3602)
ORTEGA - GUAMO (3603)
PASO NACIONAL POR GUAMO (4507)
CRUCE RUTA 40 - LA TAMBORA (Espinal) (40TL05)
PASO NACIONAL POR ESPINAL (4507)

TRIMESTRE: **OCTUBRE A DICIEMBRE DE 2019**

Guamo, DICIEMBRE 27 De 2019

“LA MOVILIDAD ES DE TODOS”

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL: TOLIMA

CUADRO No.15

ESTADO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y SEÑALIZACION VERTICAL FALTANTE.

RUTA:

(40) - (45) - (36)

TRAMO:

(TL05) - (07) - (02 - 03)

RUTA	TRAMO	Km.	SENALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SENALES TIPO BANDERA				SENALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS				
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	
(1)	(2)	(3)	Und	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
45	07	5,78	61	8	3	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
40	TL05	3,17	40	22	11	12	0	1	0	0	0	1	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	07	4,06	24	14	8	10	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
36	02	44,77	503	29	17	67	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	180	0	0	36	47	0	0	0	1632	0	0	80
36	03	35,77	378	23	1	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	30	16	20	37	0	0	0	560	260	0	160
TOTALES:			1006	96	40	137	1	2	0	0	0	2	2	1	0	10	4	2	2	326	30	16	56	89	4	0	0	2192	260	0	240

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1):	Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(2):	Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(3):	Longitud del tramo en kilómetros.
(4), (8), (12), (16), (20):	B= Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en buen estado . Se deben incluir las señales que se encuentren en perfecto estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos.
(5), (9), (13), (17), (21):	R = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en regular estado . Se deben incluir las señales que se encuentren en regular estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos, pero que por su nivel de deterioro sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.
(6), (10), (14), (18), (22):	M = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en mal estado . Se deben incluir las señales que por su estado de deterioro no brindan ninguna información al usuario de la vía y que no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y mantenimiento, requiriendo su reposición y remoción.
(7), (11), (15), (19), (23):	F = Número de señales faltantes que se requieren y no han sido instaladas (sin incluir las que se encuentran en regular y en mal estado).
(24):	B= Número de postes de referenciación que se encuentran en buen estado en cuanto a pintura y a su estructura en concreto.
(25):	R= Número de postes de referenciación que se encuentran en regular estado en cuanto a pintura y a su estructura en concreto.
(26):	M= Número de postes de referenciación que se encuentran en mal estado en cuanto a pintura y a su estructura en concreto, por lo cual requieren su reposición y remoción.
(27):	F= Número de postes de referenciación faltantes (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).
(28):	Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en buen estado .
(29):	Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en regular estado . Se deben incluir aquellos que por su estado sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.
(30):	Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en mal estado , que no presten ningún tipo de seguridad al usuario y que por su estado no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.
(31):	Metros lineales de defensas metálica faltantes que se requieren y que no han sido instalados (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

[VOLVER A TABLA DE CONTENIDO](#)



SI-05 PR 14+780 MARGEN DERECHA



SI-05 PR 15+0650 MARGEN IZQUIERDA



SP-42 PR 14+850 MARGEN DERECHA



SP-42 PR14+950 MARGEN DERECHA



SP-42 PR 15+080 MARGEN DERECHA



SP-42 PR 15+560 MARGEN IZQUIERDA