



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-386-2021

Bogotá, 11 de marzo de 2021

Señores:

**ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY  
FONDO DE DESARROLLO LOCAL**

Transversal 78K # 41A-04 Sur  
Bogotá D.C.

**REFERENCIA:**

CONTRATO 314 DE 2019 "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO 1"

CONTRATO 316 DE 2019 "REALIZAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RESULTANTES DEL PROCESO QUE TIENE POR OBJETO EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO 1 Y GRUPO 2"

**ASUNTO:**

**SOLICITUD DE SUSPENSION No. 7 DE CONTRATO DE OBRA NO. 314 DE 2019**

Cordial Saludo,

Por medio de la presente aprobamos la solicitud planteada mediante la comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-282 enviado por el contratista de obra CONSULTORIA Y CONSTRUCCION – CON&CON el día 11 de marzo de 2020 el contratistas indica lo siguiente:

**CONSULTORIA Y CONSTRUCCION – CON&CON**

*(...) "De acuerdo al desarrollo que ha tenido el contrato de obra COP-314-2019 solicitamos amablemente a la Interventoría viabilizar y tramitar la suspensión al contrato de la referencia ante el Fondo de Desarrollo Local de Kennedy, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones. "(...*

*(...) ". El cronograma propuesto inicialmente por el Contratista contemplaba la ejecución de segmentos viales que incluían la construcción de la estructura de pavimento con una duración estimada de tres (3) meses para los segmentos viales que indicaban el tipo de intervención a nivel de rehabilitación y/o reconstrucción, no incluían la intervención de redes de alcantarillado sanitario, pluvial y acueducto que en la actualidad está solicitando la EAAB. Realizando una programación estimada, la intervención de redes de alcantarillado sanitario, pluvial y acueducto requerirá de un tiempo adicional al inicialmente previsto para las actividades de rehabilitación y/o reconstrucción de los segmentos viales a intervenir, lo que dará lugar a mayores tiempos de intervención para cada segmento a intervenir y en la ejecución total del contrato. "(...*

*(...) " El Contratista realizo el ajuste y actualización de los presupuestos de los segmentos viales a intervenir incluyendo las actividades NO PREVISTAS solicitadas por los supervisores de la EAAB. Mediante*



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-386-2021

*comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-216 de fecha 19 de enero de 2021, el Contratista realiza la entrega del presupuesto de obra para aprobación de la Interventoría y/o del FDLK con el fin de que se tenga definido el alcance de segmentos viales a intervenir dentro del contrato. De acuerdo a lo anterior se tiene un valor de ejecución de \$11.973.578.493 para la intervención de 32 segmentos viales. “(...)*

*(...) “Así las cosas, la fecha de terminación del contrato de obra COP-314-2019 es el 25 de marzo de 2021 y la fecha de terminación del contrato de Interventoría COP-316-2019 es el 11 de marzo de 2021, por lo cual, se requiere de forma inmediata realizar una suspensión del contrato de obra mientras se surten todos los trámites legales y jurídicos necesarios para que el contrato COP-314-2019 cuente con Interventoría y así poder concluir a satisfacción las actividades que se tienen proyectadas en el alcance contractual del contrato de obra. “(...)*

Una vez reiniciados los contratos de obra e interventoría anteriormente relacionados y una vez se iniciaron las actividades de la etapa de ejecución de obra, la empresa y Acueducto y Alcantarillado de Bogotá D.C. - EAAB ha afectado de manera significativa el desarrollo y ejecución del contrato de obra No. 314 de 2019, por que han solicitado la renovación parcial o total de las redes de acueducto y alcantarillado sin importar el tipo o alcance de intervención, por lo cual en los tramos viales diagnósticos para mantenimiento periódico o rutinario donde inicial solo se tenía que fresar y reponer la carpeta asfáltica pero ahora se debe intervenir las redes de acueducto y alcantarillado. Esto afecta la estructura de pavimento de la vía inicialmente debido a que se modifica el nivel de intervención propuesto pasando de una altura de excavación de 40 cm de profundidad a mas de 1,5 metros de profundidad, por lo que los contratistas de obra deberán instalar entibados, lo que incide de manera significativa en los rendimientos y tiempos de ejecución de obra, modificando el alcance de las obras a ejecutar. A continuación, se presentan los hechos más relevantes solicitado por la EAAB que han generado atrasos en la ejecución de las obras:

- En el caso del contrato de obra No. 314 de 2019, mediante correo electrónico de fecha 30 de enero de 2020, CON&CON recibe por parte del Ing. Javier Patiño Pérez, profesional especializado de la Dirección de Acueducto y Alcantarillado de la zona 5 de la EAAB copia de la comunicación S-2020-015670 de fecha 20 de enero de 2020 como respuesta al radicado EAAB-ESP: E-2019-150082 en donde manifiesta:
  - En relación al procedimiento a seguir para realizar las inspecciones a las redes de la Empresa, correspondientes a los CIV's solicitados por usted, le informo que: “se debe realizar la inspección para cada uno de los tramos viales a intervenir a través de la cámara de televisión CCTV, teniendo en cuenta lo contemplado en la norma técnica de la EAABESP NS-058 “Aspectos técnicos para la inspección de redes y estructuras de alcantarillado”, la cual indica el procedimiento a seguir para realizar la clasificación y el diagnóstico de la red de acuerdo a su grado estructural y operacional. Así mismo, es importante mencionar que una vez terminadas las obras de conservación de la malla vial, el Contratista tendrá que garantizar que las redes de alcantarillado que no requieren de ningún tipo de intervención, funcionen y operen correctamente, enviando un reporte con CCTV en el cual se visualice de manera clara su estado definitivo.



CONSORCIO MEDUSA K

**MED-KEN-GRUPO1-386-2021**

- En relación a los planos de la infraestructura de las redes de acueducto y alcantarillado de la EAAB-ESP, esta información debe ser consultada y verificada a través del Sistema de Información Geográfica de la EAB-ESP, a través del siguiente link o asistiendo presencialmente a las instalaciones de la Empresa, en el área de la Planoteca, ubicada en la dirección Avenida Calle 24 No. 37-15.
- Es de anotar que las actividades de lavado e inspección mediante cámara CCTV que indica la EAAB que se debe efectuar son actividades NUEVAS dentro de la etapa de diagnósticos y diseños que conllevan unos tiempos de ejecución mayores a los inicialmente previstos en la etapa de diagnósticos.
- En el caso del contrato de obra No. 314 de 2019, debido a que existen segmentos viales a intervenir en cada una de las zonas de la EAAB, esta situación ocasiono que fuera necesario realizar contacto con cada uno de los supervisores de las zonas 3, 4 y 5 de la EAAB a intervenir, con el fin de realizar la respectiva presentación del contrato y definir con cada uno de ellos el alcance de intervención en cuanto a redes de alcantarillado sanitario, pluvial y redes de acueducto. Estas reuniones y visitas con los supervisores de la EAAB se han efectuado entre los meses de agosto a noviembre de 2020, de las cuales se han dejado como registro las respectivas actas de recorrido.
- Según los resultados de la inspección mediante CCTV que se ha efectuado a los 47 segmentos viales tenemos: 16 CIV que no requieren realizar renovación de redes. 21 CIV que requieren cambio en la red sanitaria. 6 CIV con problemas de red colmatada y pozos perdidos en campo (no se pudo efectuar inspección con cámara CCTV) 4 CIV los cuales no se han inspeccionado, ya que debido a su estado no se van a intervenir.
- Muchas de las consideraciones de la EAAB para determinar la renovación de sus redes sanitarias y/o pluviales es que, en algunos casos las tuberías existentes están en material de gres o en concreto con más de 30 años de operación por lo cual no se puede garantizar que esas redes no tendrán daños durante la ejecución de los trabajos, especialmente cuando se haya presentado el des confinamiento de los granulares de las vías debido a las excavaciones, vibraciones y movimientos de la maquinaria pesada
- Una vez efectuados los recorridos con los supervisores de la EAAB de las zonas 3, 4 y 5 a cada uno de los segmentos viales a intervenir, se han encontrado las siguientes situaciones:
  - Los criterios de alcance de intervención de cada uno de los supervisores de la EAAB son diferentes dependiendo del tipo de suelo encontrado en la zona y de las características particulares de cada segmento vial a intervenir.
  - De acuerdo a la norma técnica de la EAAB-ESP, las redes de alcantarillado sanitario que se encuentren en material de gres deben ser renovadas a material tipo Novafort junto con



CONSORCIO MEDUSA K

**MED-KEN-GRUPO1-386-2021**

el cambio de las acometidas domiciliarias y la construcción de las cajas de inspección en zona de andén, lo cual genera una intervención de gran magnitud en cada segmento vial.

- La renovación de redes de alcantarillado sanitario y acometidas domiciliarias en la mayoría de los casos es una actividad que se realiza con excavación a zanja abierta, en donde las profundidades de intervención de la tubería son superiores a la profundidad de intervención estimada para la vía, por lo cual, las afectaciones al segmento vial son considerables debido a la magnitud de las profundidades de intervención y a los mayores tiempos de ejecución en la realización de estas actividades, ya que en la mayoría de los casos se trabaja con flujo en las tuberías.
- Pero si se encuentran en algunas zonas suelos heterogéneos (limos de baja y alta compresibilidad hasta arcillas de baja y alta compresibilidad) que corresponden a suelos areno-arcillosos en donde de acuerdo a las recomendaciones de la EAAB no es indicado realizar la renovación a zanja abierta, se pueden utilizar otro tipo de tecnologías de rehabilitación como son: - Rehabilitación de tubería en Ø8" para redes de alcantarillado principal, con tecnología sin zanja (manga espesor 3mm) curado UV (ultra violeta). - Rehabilitación de tubería en Ø 6" para redes de alcantarillado domiciliarias, con tecnología sin zanja (manga espesor 3mm) curado por agua a temperaturas elevadas.
- La mayoría de los segmentos viales a intervenir no cuentan con un buen sistema de drenaje y recolección de aguas lluvias mediante la implementación de sumideros y sus respectivos pozos de inspección. Es por ello que dentro de los requerimientos de los supervisores de la EAAB se solicita la implementación (si no existe) de los sumideros en vía o la adecuación de sumideros existentes que se encuentran aprobados en la normatividad vigente por la EAAB. Así mismo, se solicita para los pozos de alcantarillado de acuerdo el cambio de cargues y tapas de pozos de acuerdo a los que se encuentran aprobados por la normatividad vigente de la EAAB.
- Por norma técnica de la EAAB-ESP, no es viable conectar las descargas de aguas lluvias de la vía al sistema sanitario, y de encontrarse esta situación en el desarrollo y ejecución de las obras viales, se requiere la corrección de las conexiones erradas o que estén mal conectadas al sistema, para sanear el sistema de conexiones erradas y mejorar la calidad de vida de los residentes del sector, mitigando la afectación por malos olores.
- Las redes de acueducto que se encuentren construidas en la vía se deben trasladar al andén, utilizando alguno de los materiales contemplados en las normas de la EAAB-ESP, manteniendo el diámetro si éste es superior a Ø4", o de lo contrario (< Ø3"); éste se debe cambiar a Ø4".
- El sistema de alcantarillado debe ser objeto de una verificación, si está en material tipo gres por política de la EAAB se debe cambiar a un material actualizado y vigente según la norma.



CONSORCIO MEDUSA K

**MED-KEN-GRUPO1-386-2021**

- Dentro del proceso constructivo se debe verificar la ubicación de los pozos de inspección del sistema de alcantarillado sanitario y pluvial, de tal manera que queden visibles para que se garantice el mantenimiento y operación del sistema de redes de alcantarillado.
- Es de aclarar que todos estos requerimientos solicitados por parte de los supervisores de cada una de las zonas de la EAAB no están contemplados en el presupuesto inicial del contrato y corresponden a actividades NO PREVISTAS que requerirán un mayor costo y un mayor tiempo de intervención, ya que no es igual realizar la intervención de una vía a nivel de mantenimiento periódico, rehabilitación y/o reconstrucción sin incluir renovación de redes de alcantarillado que realizar la intervención de una vía a nivel de rehabilitación y/o reconstrucción y a esto sumarle el cambio de las redes de alcantarillado sanitario, acometidas domiciliarias y construcción de cajas de inspección. Adicionalmente se debe tener en cuenta que la intervención de los segmentos viales diagnosticados como mantenimientos rutinarios o periódicos en donde EAAB solicite una renovación de redes, deben ser reevaluados por los especialistas de pavimentos del contratista de obra e interventoría debido a que la ejecución de actividades de excavación requeridas para la renovación de redes de acueducto y/o alcantarillado modifica las condiciones iniciales de la estructura de vía existente.

Es importante resaltar que considerando que a la fecha de hoy 11 de marzo de 2021, se tiene actualmente CATORCE (14) TRAMOS O SEGMENTOS VIALES ABIERTOS EN EJECUCION, mientras que el contrato de obra No. 314 de 2019 a cargo del contratista CONSULTORIA Y CONSTRUCCION – CON&CON tiene DIECISIETE (17) TRAMOS O SEGMENTOS VIALES ABIERTOS EN EJECUCION, por lo cual en total serian TREINTA Y UN (31) segmentos abiertos en la localidad de Kennedy, de tal forma que esos tramos viales no pueden quedar abiertos y sin ejecutarse en su totalidad con el plazo actual que tiene como fecha de terminación al 25 de marzo de 2021, quedando expuestos a las condiciones climáticas de lluvias y reclamaciones de la comunidad, adicionalmente los contratos de obra no se pueden quedar sin el acompañamiento de la interventoría, por lo que se hace necesario prorrogar los contratos de obra e interventora que permitan finalizar las actividades en ejecución en el caso de los contratista de obra y se pueda realizar acompañamiento y/o supervisión técnico, ambiental, SST o social en cada una de las actividades de obra y no se podría garantizar la calidad de las obras y los métodos constructivos en el caso de la interventoría

De acuerdo a lo anterior y siguiendo los planes de trabajo para el inicio de nuevos segmentos viales establecidos en las comunicaciones C&C-FDLK-CTO-314-2019-263, los contratistas de obra manifiestan situaciones de demoras durante el trámite de los Planes de Manejo de Trafico – PMT para el inicio de actividades de obra. Para dichos segmentos viales se ha solicitado la autorización de intervención ante la Secretaria Distrital de Movilidad (SDM), los cuales ha sido observados y/o rechazados mediante los correos con asunto “Observaciones radicado 20216120366922”, “Observaciones radicado 20216120378662” y “Observaciones radicado 20216120385922” enviadas por SDM y en los COI No. 09 de MARZO 04 DE 2021, retrasando el inicio de las actividades en nuevos tramos viales en el marco de la actual etapa de ejecución de obra.

Para el caso del contrato de obra No. 314 de 2019, entre los principales argumentos para la no aprobación de los PMT solicitados, se encuentran los siguientes:



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-386-2021

Comunicación SDM con asunto **Observaciones radicado 20216120366922:**

(...)” La Secretaría Distrital de Movilidad en calidad de cabeza del sector y en cumplimiento de sus funciones como autoridad de tránsito y transporte de la ciudad, informa que en caso que se deseen atender las siguientes observaciones para la presente publicación de **COI (10-21)** “(...)

(...)”

1. Debe implementar kit de aproximación a obra por la KR 78P.
2. Es necesario se acote entre señales, ancho total de la vía, área de intervención y largo total del tramo a intervenir.
3. Debe informar sobre la KR 79 sentido Sur-Norte la reducción de carril en la CL 41D sur.
4. Para la implementación de la canalización se debe tener en cuenta lo indicado en el manual de señalización vigente a la fecha.
5. La primera señalización debe estar a 15 metros del último delineador tubular.
6. En la etapa 1 es necesario que la segregación con delineadores tubulares en el costado oriental del cierre, remate con línea amarilla.
7. En la etapa 2 debe llevar la canalización occidental hasta la cebra peatonal (sin invadir la cebra peatonal), de manera que los vehículos que pretendan tomar la CL 41D sur hacia el oriente sean dirigidos al contraflujo a implementar.
8. Presentar Acta de Compromiso de Restitución de Señalización - Anexo 2 del C.T. para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra.
9. **Queda pendiente** la remisión de observaciones por parte del equipo de semaforización, las cuales se enviarán tan pronto sean emitidas. “(...)

(...)“A continuación, se remite concepto de la **REVISIÓN (OBSERVACIONES DE CORREO O CONSOLIDADO)** de los análisis de tránsito presentados o en su defecto los que no se presentaron como soporte técnico a cada uno de los planes de manejo de tránsito (PMT) bajo los siguientes radicados:

**Radicado: 20216120366922**

**Consolidado Atención: COI-10-2021**

**Dirección: CL 41D SUR KR 78P - CL 41D SUR KR 78N**

1. Se debe sustentar técnicamente la parametrización de las velocidades de la red mediante la herramienta "Desired Speed Decision" para la situación de línea base y la situación con PMT del análisis de tránsito (modelación) presentado, toda vez que, no es coherente con la operación del sector y del corredor afectado por la intervención.
2. Se debe presentar en medio magnético, los registros obtenidos en terreno del experimento de vehículo flotante, con el cual se efectuó la determinación de la velocidad en la situación de línea base, insumo para la calibración del análisis de tránsito (modelación).
3. Es necesario que la calibración por volúmenes, se efectúe para la totalidad de movimientos aforados, conforme lo indicado en el informe técnico de modelación.
4. Se debe verificar la configuración de los dispositivos semafóricos, toda vez que, el comportamiento reflejado no representa la operación real de la intersección, lo cual compromete la veracidad de los resultados obtenidos (véase video adjunto).
5. Se debe incluir la regulación mediante control semafórico sobre la Carrera 79 con Calle 42 Sur, toda vez que, la parametrización del modelo en este punto no es adecuada, teniendo en





CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-386-2021

*cuenta que los vehículos que abandonan la red en este punto lo hacen a flujo libre, y la operación del mismo está dada en función del semáforo existente.*

6. *Es necesario que los escenarios de análisis de tránsito (modelación), contenga la definición de la totalidad de rutas y paraderos del SITP.*
7. *Se debe sustentar técnicamente la inclusión y parametrización del espacio de estacionamiento "Parking Lot" en el acceso norte de la Carrera 79B con Calle 41D Sur, toda vez que, este no se identifica en el inventario vial en la zona de influencia.*
8. *Es necesario que se cumplan a cabalidad los requerimientos establecidos en el numeral 3.3.5 "Características del tránsito en el área del proyecto", el numeral 3.3.6.9 "Evaluación de alternativas y análisis de tránsito para los escenarios con y sin intervención" y el numeral 3.3.6.10 "Afectación de intersecciones semaforizadas" del "CONCEPTO TÉCNICO PARA GESTIONAR LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT) POR OBRA" de la SDM (<http://www.movilidadbogota.gov.co/web/pmt>). "(...)"*

Comunicación SDM con asunto **Observaciones radicado 20216120378662:**

*(...) "La Secretaría Distrital de Movilidad en calidad de cabeza del sector y en cumplimiento de sus funciones como autoridad de tránsito y transporte de la ciudad, informa que en caso que se deseen atender las siguientes observaciones para la presente publicación de COI (10-21) "(...)"*

*(...)"*

1. *Se debe adjuntar formato COI con firma de interventoría.*
2. *Debe indicar en el informe el correo electrónico del contratista y del supervisor del contrato por parte de la Alcaldía Local de Kennedy.*
3. *Adjuntar acta de compromiso de restitución de señalización - Anexo 2 del C.T. para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra.*
4. *Las señales de VIA CERRADA A 50m ubicadas en la KR 77V por CL 46B Sur y KR 77W por CL 47B Sur no aplican, retirarlas.*
5. *Se deben cambiar las 2 señales de VIA CERRADA A 50m ubicadas sobre la CL 48A Sur por señales de OBRA EN LA VIA A 50m.*
6. *Se debe indicar en el informe en que superficie de rodadura se va a garantizar el paso peatonal propuesto en la calzada de la KR 77U, se recuerda al contratista que se debe realizar sobre una superficie en iguales o mejores condiciones a la existente en los andenes que se van a intervenir.*  
*"(...)"*

Teniendo en cuenta que la fecha de terminación del contrato de interventoría es el 11 de Marzo del 2021 y que la fecha de terminación de los contratos de obra es el 25 de Marzo del 2021 es necesaria una suspensión del contrato de interventoría y de obra con el fin de tramitar los documentos necesarios para realizar una prórroga y adición de parte de la interventoría para poder concluir satisfactoriamente las actividades dentro del objeto del contrato, ya que se han presentado retrasos en la ejecución debido a causas imputables principalmente a la empresa de acueducto, ya que esta ha solicitado actividades que demandan más tiempo del contemplado en una programación inicial, así como la necesidad de realizar unos PMT atípicos que tienen un proceso de elaboración diferente por contemplar una modelación de tráfico y unos aforos de vehículos y peatones que necesitan más tiempo para la aprobación por la secretaría de movilidad.



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-386-2021

### CONSIDERACIONES FINALES PARA LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA

En concordancia con las obligaciones específicas del contrato de interventoría No. 316 de 2019 donde se establece:

*(...) "8.160. Emitir concepto de viabilidad jurídica al ordenador del gasto sobre la pertinencia de suscribir adiciones, prórrogas, suspensiones, prórroga de las suspensiones o cualquier otra modificación al contrato de obra, acompañando las justificaciones correspondientes." (...)*

Adicionalmente, de acuerdo la CLAUSULA 22. SUSPENSION de los contratos de obra No. 314 de 2019, la CLAUSULA 19. SUSPENSION del contrato de interventoría No. 316 de 2019, se estipula que:

*(...) "El plazo de ejecución del contrato podrá suspenderse en los siguientes eventos: a) Por circunstancias de fuerza mayor o caso fortuito que impidan su ejecución, cuya existencia corresponde calificar a EL FONDO. b) Por mutuo acuerdo, siempre que con ello no se causen perjuicios a la Entidad, ni deriven mayores costos para ésta. La suspensión se hará constar en acta suscrita por las partes. El término de suspensión no se computará para efectos de los plazos del contrato." (...)*

En consideración con lo anteriormente expuesto, esta interventoría comunica lo siguiente:

- Teniendo en cuenta lo anterior y lo presentado por los contratistas de obra, consideramos viable la solicitud de suspender el contrato de obra No. 314 de 2019 por el plazo de un (1) mes a partir de la fecha 11 de marzo de 2021

Cordialmente,

**NICK RANDY ALMEIDA GAMARRA**

C.C. 72.005.623 de Barranquilla

**CONSORCIO MEDUSA K**

REPRESENTANTE LEGAL

Anexo: (114) folio



Bogotá D.C, 11 de Marzo de 2021

Señores

**CONSORCIO MEDUSA K**

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

**C&C-FDLK-CTO-314-2019-282**

**Referencia:** Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

**Asunto: SOLICITUD SUSPENSION CONTRATO DE OBRA COP-314-2019**

Apreciados Señores:

De acuerdo al desarrollo que ha tenido el contrato de obra COP-314-2019 solicitamos amablemente a la Interventoría viabilizar y tramitar la suspensión al contrato de la referencia ante el Fondo de Desarrollo Local de Kennedy, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

#### **I. ANTECEDENTES**

1. El proyecto objeto del presente contrato comprende la ejecución de las obras (mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario, rehabilitación y/o reconstrucción) para la conservación de la malla vial de los segmentos viales priorizados en la Localidad de Kennedy y el espacio público asociado.
2. La intervención objeto del contrato se ha estimado por parte del FDLK para un total de 59 segmentos viales para el Grupo 1 y para su ejecución se tendrá en cuenta el modelo de priorización emitido por el Instituto de Desarrollo Urbano IDU y los requerimientos de la conservación a realizar según los diagnósticos que para tal fin elabore el Contratista.
3. Los tipos de intervención a realizar conforme a lo establecido en el programa de conservación de las intervenciones a realizar, según los resultados de la etapa del diagnóstico que ejecute el contratista podrán ser las siguientes:

**Mantenimiento rutinario:** Se define como el conjunto de actividades tendientes a lograr el cumplimiento de la vida útil de la estructura y constituye una práctica preventiva.

**Mantenimiento periódico:** Se define como el conjunto de actividades superficiales que no comprometen las capas inferiores de la estructura del pavimento, tendientes a lograr que por lo menos alcance su período de diseño o vida útil, manteniendo la condición de servicio y constituye una práctica preventiva o correctiva.

**Rehabilitación:** Se define como el conjunto de medidas que se aplican con el fin de recuperar la capacidad estructural del pavimento y hacerlo apto para un nuevo período de servicio. Algunas actividades asociadas a la necesidad de rehabilitar implican el retiro de parte de la estructura existente para colocar posteriormente el refuerzo, en tanto que con otras se busca aprovechar las condiciones superficiales existentes del pavimento.

**Reconstrucción:** Se define como el retiro y reemplazo total de la estructura de un pavimento para generar una nueva estructura. Es posible considerar la reutilización total o parcial de los materiales existentes. Se requiere realizar estudios de tránsito, de materiales

y el dimensionamiento estructural y si se requiere el diseño y la renovación de redes hidráulicas, para garantizar el período de vida útil previsto.

4. De acuerdo al listado contractual del pliego de condiciones FDLK-LP-2-2019 entregado por el FDLK de 59 CIV para el Grupo 1 con el fin de realizar la intervención de los segmentos viales y según las instrucciones impartidas por la Supervisión del Fondo de Desarrollo Local de Kennedy y de la Interventoría se tiene lo siguiente:

- ✓ 10 CIV excluidos debido a que ya se encuentran en ejecución o están asignados a los contratos 255 de 2018 y 256 de 2018 (Acta No. 1 de exclusión de segmentos viales de fecha 19 de febrero de 2020).
- ✓ 2 CIV pendientes de definición (1 CIV que esta repetido y 1 CIV que no existe).
- ✓ 47 CIV a los cuales se les debe realizar diagnósticos.

5. El contrato de obra No. 314 de 2019 en su **CLAUSULA 4. PLAZO DEL CONTRATO** establece lo siguiente:

*(...) “El plazo estimado para la ejecución del presente contrato será de DOCE (12) MESES, a partir de la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del mismo y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones y Anexo Técnico.*

6. En el numeral 3.1 Fase de Diagnostico se indica:

*“Esta etapa tendrá una duración máxima de tres (3) meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio del Contratos de Obra y del respectivo contrato de Interventoría.*

*Si bien se ha estimado un plazo máximo de tres (3) meses para la ejecución de la totalidad de esta etapa, el Contratista, previo aval de la Interventoría, podrá dar inicio desde antes a la ejecución de las obras en la medida en que termine y obtenga la aprobación de cada uno de los componentes necesarios para iniciar las intervenciones y que sean requeridos para la ejecución de las actividades de obra”.*

7. El numeral 5. **PLAZO PARA LA EJECUCION DEL CONTRATO** del Anexo 1-Anexo Técnico versión 2.0 que hace parte de los documentos del contrato de obra No. 314 de 2019 establece que:

*“El plazo previsto para la ejecución de las actividades que se deriven del presente proceso es el establecido en la sección 1.1. del Pliego de Condiciones, el cual se contará a partir del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos para dar inicio a la ejecución del contrato.*

*El contrato tendrá una duración de doce meses (12 meses) de los cuales máximo tres meses corresponderán a la fase de diagnóstico, terminada la cual, se dará inicio a la etapa de ejecución de las obras”.*

8. El acta de inicio del contrato COP-314-2019 se firmó el día 16 de diciembre de 2019, por lo cual se establecería como fecha de finalización de la fase de diagnósticos el día 15 de marzo de 2020.
9. Mediante comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-015 de fecha 22 de enero de 2020 y radicado No. 2020-581-001594-2, el Contratista radica al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy un informe en donde se describe el estado de los diseños y diagnósticos que fueron entregados por el FDLK el 11 de enero de 2020.

10. Como conclusiones del informe elaborado por el Contratista sobre la información entregada por el FDLK se indica:

- a) En la página No. 5 de 7 se indica que de la lista de los 11 CIV entregados por el FDLK que cuentan con diagnósticos y diseños, solo 3 se encuentran con diseño de pavimento, pero la información de estos CIV está incompleta.
- b) En la página No. 6 de 7 se indica que de los 59 CIV contractuales se encontraron 7 tramos con clasificación IDU tipo V9 (vía peatonal), los cuales se presentan a continuación

No.	CIV	UPZ	OBSERVACIONES
4	8009653	Bavaria	Peatonal
5	8008756	Bavaria	Peatonal
6	8008696	Calandaima	Peatonal
7	8008636	Calandaima	Peatonal
10	8013244	Calandaima	Peatonal
43	7003321	Calandaima	Peatonal
19	8002945	Carvajal	Peatonal
20	8003052	Carvajal	Peatonal

El Contratista solicita se indique si estos CIV se van a intervenir.

- c) En la página No. 6 de 7 se indica que el CIV No.43 identificado con código 7003321 no existe, y la dirección suministrada tampoco es la correcta.
  - d) En la página No. 6 de 7 se indica que los CIV No. 21 y 30 cuentan con el mismo código y la dirección es la misma. Solicitamos nos indiquen el paso a seguir con este CIV.
  - e) De acuerdo a lo manifestado por nuestro Especialista en Pavimentos y teniendo en cuenta que estos diagnósticos fueron realizados hace aproximadamente 2 años, se aconseja volver a hacer un nuevo diagnóstico para evaluar el estado actual en que se encuentran las vías, ya que no se sabe si fueron o no intervenidas.
11. Mediante comunicación con radicado No. 20205820032611 de fecha 28 de enero de 2020 y recibida el 31 de enero de 2020 el FDLK indica:
- a) En cuanto a los tramos viales identificados con los siguientes CIV (8009653, 8008756, 8008696, 8008636, 8013244, 8002945, 8003052) en los cuales, el sistema de información geográfico IDU (SIGIDU) los identifica como tipo de vía V9 y aparecen reservados por el Fondo de Desarrollo Local de Kennedy, es importante mencionar que ha estos tramos viales se les deberá realizar el diagnóstico y si se requiere los estudios y diseños, ya que hacen parte de los tramos viales estipulados en el proceso FDLK-LP-02-2019.
  - b) Una vez realizada la verificación del tramo vial identificado con el código vial 7003321 en el sistema de información IDU (SIGIDU), se establece que este no existe, por lo tanto se realizó la revisión en el sistema mediante la dirección (calle 54C sur entre carrera 81K-81J) encontrándose que este tramo corresponde al código 7003414, estando este incluido en el listado.

- c) Es importante tener en cuenta que si dentro del listado de los tramos viales establecidos en el contrato COP-314-2019 se identifican tramos viales con el mismo código de identificación y la misma dirección, como es el caso de los tramos No. 21 y No. 30 se deberá realizar el diagnóstico y si se requiere los estudios y diseños del código de identificación establecido (80108919).
12. El 06 de febrero de 2020 en comité de obra celebrado en las instalaciones de la Alcaldía Local de Kennedy se dio aval por parte de la Interventoría y de la supervisión del FDLK de realizar los diagnósticos de 18 CIV (11 CIV con diagnósticos y diseños que tenía el FDLK y 7 CIV que corresponden a vías peatonales). Una vez revisada la información entregada al Contratista por parte del FDLK se verificó que esta se encontraba incompleta por lo cual se dio aval para la elaboración de los diagnósticos.
13. Esta demora en la autorización de la elaboración de diagnósticos generó un atraso de cincuenta y tres (53) días en el cronograma de trabajos de campo en la ejecución de apiques y ensayos de laboratorio que se tenía contemplado inicialmente, y por ende en la entrega de los resultados de ensayos de laboratorio y diseño de las estructuras de pavimento para los segmentos que arrojaron rehabilitación y/o reconstrucción.
14. El Contratista CON&CON SAS mediante comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-002 de fecha 30 de diciembre de 2019 y No. de radicación E-2019-150082 del 30/12/2019, radico ante la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB el listado de tramos a intervenir y solicitó a la EAAB indicar el procedimiento a seguir para realizar las inspecciones de redes correspondientes.
15. Mediante correo electrónico de fecha 30 de enero de 2020 se recibe por parte del Ing. Javier Patiño Pérez, profesional especializado de la Dirección de Acueducto y Alcantarillado de la zona 5 de la EAAB copia de la comunicación S-2020-015670 de fecha 20 de enero de 2020 como respuesta al radicado EAAB-ESP: E-2019-150082 en donde manifiesta:
- a) En relación al procedimiento a seguir para realizar las inspecciones a las redes de la Empresa, correspondientes a los CIV's solicitados por usted, le informo que: "se debe realizar la inspección para cada uno de los tramos viales a intervenir a través de la cámara de televisión CCTV, teniendo en cuenta lo contemplado en la norma técnica de la EAAB-ESP NS-058 "Aspectos técnicos para la inspección de redes y estructuras de alcantarillado", la cual indica el procedimiento a seguir para realizar la clasificación y el diagnóstico de la red de acuerdo a su grado estructural y operacional. Así mismo, es importante mencionar que una vez terminadas las obras de conservación de la malla vial, el Contratista tendrá que garantizar que las redes de alcantarillado que no requieren de ningún tipo de intervención, funcionen y operen correctamente, enviando un reporte con CCTV en el cual se visualice de manera clara su estado definitivo.
- b) En relación a los planos de la infraestructura de las redes de acueducto y alcantarillado de la EAAB-ESP, esta información debe ser consultada y verificada a través del Sistema de Información Geográfica de la EAB-ESP, a través del siguiente link o asistiendo presencialmente a las instalaciones de la Empresa, en el área de la Planoteca, ubicada en la dirección Avenida Calle 24 No. 37-15.
16. Es de anotar que las actividades de lavado e inspección mediante cámara CCTV que indica la EAAB que se debe efectuar son actividades **NUEVAS** dentro de la etapa de diagnósticos y diseños que conllevan unos tiempos de ejecución mayores a los inicialmente previstos en la etapa de diagnósticos.
17. Mediante comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-022 de fecha 30 de enero de 2020 el Contratista radico ante la Interventoría copia de la comunicación recibida por la EAAB y en

comité de obra No. 6 de fecha 06 de febrero de 2020, se informó a la supervisión del contrato sobre este aspecto, ya que se debe ejecutar la inspección con cámara CCTV de los tramos a intervenir y estas actividades se deben incluir en el contrato como **ÍTEMS NO PREVISTOS**.

18. Con la comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-025 de fecha 07 de febrero de 2020, el Contratista radica ante la Interventoría el Acta de Fijación de Precios No Previstos No. 1 en donde se incluyen las actividades requeridas por la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB de acuerdo a lo informado en la comunicación S-2020-015670 de fecha 20 de enero de 2020, actividades que son necesarias ejecutar para el desarrollo del contrato de la referencia. Es de anotar que los análisis de precios unitarios fueron aprobados por el FDLK a finales del mes de febrero de 2020. Las actividades de lavado e inspección mediante cámara CCTV para 47 CIV trabajando con dos (2) equipos de inspección y lavado se ejecutan en un tiempo estimado entre sesenta (60) días y setenta y cinco (75) días calendario.
19. El 03 de marzo de 2020 se inicia por parte del Contratista el lavado e inspección de las redes de alcantarillado sanitario mediante cámara CCTV. Estas actividades son suspendidas el 20 de marzo de 2020 debido a que para la ciudad de Bogotá la alcaldesa Claudia López anuncio un simulacro de aislamiento obligatorio el cual se realizó desde el viernes 20 de marzo a las 00:00 a.m. hasta el día lunes 23 de marzo a las 12:00 p.m. Luego de esto, de acuerdo al Decreto 457 del 22 de marzo de 2020 emitido por la Presidencia de la Republica se ordenó el aislamiento preventivo obligatorio de todas las personas habitantes de la Republica de Colombia, a partir de las cero horas (00:00 a.m.) del día 25 de marzo de 2020, hasta las cero horas (00:00 a.m.) del día 13 de abril de 2020, en el marco de la emergencia sanitaria por causa del Coronavirus COVID-19.
20. Debido a la emergencia sanitaria por causa del Coronavirus COVID-19 las suspensiones del contrato de ampliaron así.

Suspensión No.	Plazo	Fecha inicio	Fecha fin
1	30 días	26 de marzo de 2020	25 de abril de 2020
2	15 días	26 de abril de 2020	11 de mayo de 2020
3	13 días	12 de mayo de 2020	24 de mayo de 2020
4	13 días	25 de mayo de 2020	08 de junio de 2020
5	15 días	09 de junio de 2020	23 de junio de 2020
6	15 días	24 de junio de 2020	07 de julio de 2020

21. Para el reinicio del contrato fue necesario presentar al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy FDLK un protocolo de Bioseguridad dando cumplimiento a lo establecido por el MINISTERIO DE SALUD Y PROTECCIÓN SOCIAL en sus documentos CIRCULAR 003 del 8 de abril de 2020, DECRETO 666 de 24 de abril de 2020 , DECRETO 539 del 13 de abril de 2020 y el DECRETO 121 del 26 de abril de 2020 emitido por la ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ y a la tabla de insumos del listado de Precios Unitarios IDU, que serán reconocidos por FDLK a partir del tipo del alcance de cada uno de los contratos para la implementación de los protocolos de bioseguridad. Por lo indicado anteriormente, el contrato se reinició a partir del 08 de julio de 2020.
22. El Contratista presento para aprobación de la Interventoría y del FDLK, el presupuesto estimado de los costos de la implementación de los protocolos de bioseguridad a causa del Coronavirus COVID-19 de los segmentos viales a intervenir en el contrato COP-314-2019. Es de anotar que estos costos **NO** se encontraban contemplados en las actividades de intervención de cada uno de los segmentos viales y corresponden a actividades **NO PREVISTAS** inicialmente.

23. Es decir, que solo hasta el 09 de julio de 2020 se pudo reiniciar con las actividades de lavado e inspección con cámara CCTV para conocer el estado actual de las redes de alcantarillado sanitario de los segmentos viales a intervenir, ya que este es el insumo que nos indica el estado actual de la red de alcantarillado sanitario y si esta requiere o no renovación en cada uno de los segmentos viales a intervenir, con el fin de poder elaborar un presupuesto real de intervención para cada segmento vial acorde a las condiciones existentes. Se debe tener en cuenta que de acuerdo a la normatividad de la EAAB los segmentos viales que tengan redes de alcantarillado sanitario en material tipo gres es necesario renovarlos a material tipo Novafort junto con las acometidas domiciliarias y cajas de inspección de cada uno de los predios. Así mismo, las cajas de inspección deben cumplir con la normatividad de la EAAB y deben estar ubicadas en la zona de andén. Las actividades de inspección y lavado mediante cámara CCTV que se reiniciaron el 09 de julio de 2020 requirieron un tiempo de ejecución de cuarenta (40) días de trabajo para 23 CIV.
24. Según el resultado del informe final de diagnósticos viales para los 47 CIV a los cuales se le efectuaron los diagnósticos tenemos:
- ✓ 27 CIV para reconstrucción y/o rehabilitación (requieren diseño).
  - ✓ 18 CIV para mantenimiento periódico (no requieren diseño).
  - ✓ 2 CIV para mantenimiento rutinario (no requieren diseño y de acuerdo a la definición de la Supervisión del FDLK no se intervendrán).
25. El Contratista presento para revisión y aprobación de la Interventoría el 25 de agosto de 2020 el presupuesto de intervención de acuerdo al resultado del informe de diagnósticos y diseños con el cual se realizaría la intervención de 45 segmentos viales (CIV) por un valor estimado de \$10.526.516.973. En el presupuesto y cronograma entregado solo se tenía contemplado la estructura de intervención de pavimentos, estos presupuestos y cronograma de obra no incluían las actividades de renovación de redes que está solicitando la EAAB. Para 2 segmentos viales que arrojaron mantenimiento rutinario no se cuantifico ningún tipo de intervención.
26. Dentro del desarrollo del contrato COP-314-2019 hemos encontrado que para la EAAB, la Localidad de Kennedy tiene tres (3) zonas distribuidas así:

Zona	Localidades
3	Santafé, San Cristóbal, Tunjuelito, Fontibón, Antonio Nariño, Puente Aranda, <b>Kennedy</b> , Rafael Uribe Uribe, Mártires y La Candelaria
4	San Cristóbal, Usme, Tunjuelito, <b>Kennedy</b> , Puente Aranda, Rafael Uribe Uribe y Ciudad Bolívar
5	<b>Kennedy</b> , Bosa y el Municipio de Soacha

27. En la reunión efectuada con la supervisión de la zona 5 de la EAAB el pasado 04 de septiembre de 2020, el Ing. Javier Patiño informo que para la Localidad de Kennedy comprende tres (3) zonas por parte de la EAAB. Debido a que existen segmentos viales a intervenir en cada una de las zonas de la EAAB, esta situación ocasiono que fuera necesario realizar contacto con cada uno de los supervisores de las zonas de la EAAB a intervenir, con el fin de realizar la respectiva presentación del contrato y definir con cada uno de ellos el alcance de intervención en cuanto a redes de alcantarillado sanitario, pluvial y redes de acueducto. Estas reuniones y visitas con los supervisores de la EAAB se han efectuado entre los meses de agosto a noviembre de 2020 de las cuales se han dejado como registro las respectivas actas de recorrido.



28. Así mismo, a cada uno de los supervisores de las zonas de la EAAB se realizó la entrega de los informes de inspección mediante cámara CCTV los cuales arrojan los puntajes de estado estructural, el estado operacional de la tubería y una calificación del estado actual de la tubería en las redes de alcantarillado sanitario y pluvial.
29. Según los resultados de la inspección mediante CCTV que se ha efectuado a los 47 segmentos viales tenemos:
- ✓ 16 CIV que no requieren realizar renovación de redes.
  - ✓ 21 CIV que requieren cambio en la red sanitaria.
  - ✓ 6 CIV con problemas de red colmatada y pozos perdidos en campo (no se pudo efectuar inspección con cámara CCTV)
  - ✓ 4 CIV los cuales no se han inspeccionado, ya que debido a su estado no se van a intervenir.
30. Una vez efectuados los recorridos con los supervisores de la EAAB de las zonas 3, 4 y 5 a cada uno de los segmentos viales a intervenir, se han encontrado las siguientes situaciones:
- Los criterios de alcance de intervención de cada uno de los supervisores de la EAAB son diferentes dependiendo del tipo de suelo encontrado en la zona y de las características particulares de cada segmento vial a intervenir.
  - De acuerdo a la norma técnica de la EAAB-ESP, las redes de alcantarillado sanitario que se encuentren en material de gres deben ser renovadas a material tipo Novafort junto con el cambio de las acometidas domiciliarias y la construcción de las cajas de inspección en zona de andén, lo cual genera una intervención de gran magnitud en cada segmento vial.
  - La renovación de redes de alcantarillado sanitario y acometidas domiciliarias en la mayoría de los casos es una actividad que se realiza con excavación a zanja abierta, en donde las profundidades de intervención de la tubería son superiores a la profundidad de intervención estimada para la vía, por lo cual, las afectaciones al segmento vial son considerables debido a la magnitud de las profundidades de intervención y a los mayores tiempos de ejecución en la realización de estas actividades, ya que en la mayoría de los casos se trabaja con flujo en las tuberías.
  - Pero si se encuentran en algunas zonas suelos heterogéneos (limos de baja y alta compresibilidad hasta arcillas de baja y alta compresibilidad) como es el caso de los suelos de los tramos de Marsella (zona 3 de la EAAB), que corresponden a suelos areno-arcillosos en donde de acuerdo a las recomendaciones de la EAAB no es indicado realizar la renovación a zanja abierta, se pueden utilizar otro tipo de tecnologías de rehabilitación como son:
    - i. Rehabilitación de tubería en Ø8" para redes de alcantarillado principal, con tecnología sin zanja (manga espesor 3mm) curado UV (ultra violeta).
    - ii. Rehabilitación de tubería en Ø 6" para redes de alcantarillado domiciliarias, con tecnología sin zanja (manga espesor 3mm) curado por agua a temperaturas elevadas.
  - Este tipo de tecnologías para rehabilitación de alcantarillado sanitario ya se encuentran aprobadas por la EAAB y su ejecución, aunque es un poco más costosa comparada con la tecnología de excavación a zanja abierta, presentan entre otros las siguientes ventajas:

- ✓ Causa un menor impacto ambiental en cuanto a que no se realizan excavaciones profundas.
  - ✓ No se realiza transporte ni disposición de material a botaderos.
  - ✓ No hay utilización de materiales granulares para rellenos de tubería.
  - ✓ No hay tránsito de equipo pesado, ni volquetas.
  - ✓ No se requiere realizar el cierre total de la vía.
  - ✓ No hay necesidad de tramitar planes de manejo de tráfico ante la Secretaria Distrital de Movilidad.
  - ✓ El impacto social es menor, ya que los propietarios de los segmentos viales a intervenir no se ven afectados en cuanto a interferencia por accesos a predios y garajes.
  - ✓ Los tiempos de ejecución son mucho más rápidos comparados a los obtenidos al realizar las intervenciones por zanja abierta.
- La mayoría de los segmentos viales a intervenir no cuentan con un buen sistema de drenaje y recolección de aguas lluvias mediante la implementación de sumideros y sus respectivos pozos de inspección. Es por ello que dentro de los requerimientos de los supervisores de la EAAB se solicita la implementación (si no existe) de los sumideros en vía o la adecuación de sumideros existentes que se encuentran aprobados en la normatividad vigente por la EAAB. Así mismo, se solicita para los pozos de alcantarillado sanitario y pluvial el cambio de cargues y tapas de pozos de acuerdo a los que se encuentran aprobados por la normatividad vigente de la EAAB.
  - Por norma técnica de la EAAB-ESP, no es viable conectar las descargas de aguas lluvias de la vía al sistema sanitario, y de encontrarse esta situación en el desarrollo y ejecución de las obras viales, se requiere la corrección de las conexiones erradas o que estén mal conectadas al sistema (pe. domiciliarias a pozo), para sanear el sistema de conexiones erradas y mejorar la calidad de vida de los residentes del sector, mitigando la afectación por malos olores.
  - Las redes de acueducto que se encuentren construidas en la vía se deben trasladar al andén, utilizando alguno de los materiales contemplados en las normas de la EAAB-ESP, manteniendo el diámetro si éste es superior a Ø4", o de lo contrario (< Ø3"); éste se debe cambiar a Ø4".
  - El sistema de alcantarillado debe ser objeto de una verificación, si está en material tipo gres por política de la EAAB se debe cambiar a un material actualizado y vigente según la norma.
  - Dentro del proceso constructivo se debe verificar la ubicación de los pozos de inspección del sistema de alcantarillado sanitario y pluvial, de tal manera que queden visibles para que se garantice el mantenimiento y operación del sistema de redes de alcantarillado.
  - En relación con las redes de alcantarillado pluvial, el drenaje de la vía se debe ajustar al diseño geométrico vial, para que las aguas lluvias descarguen por escorrentía al sistema pluvial existente en el sector, a través de los elementos utilizados para este fin (Construcción o adecuación de sumideros y su conexión al pozo de inspección) y que son responsabilidad de quien ejecuta las obras viales.
31. Es de aclarar que todos estos requerimientos solicitados por parte de los supervisores de cada una de las zonas de la EAAB no están contemplados en el presupuesto inicial del contrato y corresponden a actividades **NO PREVISTAS** que requerirán un mayor costo y un mayor tiempo de intervención, ya que no es igual realizar la intervención de una vía a nivel

de mantenimiento periódico, rehabilitación y/o reconstrucción sin incluir renovación de redes de alcantarillado que realizar la intervención de una vía a nivel de rehabilitación y/o reconstrucción y a esto sumarle el cambio de las redes de alcantarillado sanitario, acometidas domiciliarias y construcción de cajas de inspección.

32. Durante los meses de noviembre y diciembre de 2020 se han efectuado mesas de trabajo con la participación del Contratista, la Interventoría y la Supervisión por parte del FDLK con el fin de presentar los balances de costos de cada uno de los segmentos viales de acuerdo a los requerimientos de la EAAB y tener un panorama definido de alcance final de los segmentos viales a ejecutar.

33. Otro factor que también se ha contemplado por parte del Contratista y que ha incidido en la ejecución de las obras, es la aprobación de los planes de manejo de tráfico PMT. En cuanto al trámite de PMT, el Contratista desde el mes de marzo de 2020 viene tramitando ante la Secretaria Distrital de Movilidad SDM los planes de manejo de tráfico PMT de los segmentos viales que se tenía contemplado dar inicio en la etapa de construcción. El 12 de marzo de 2020 mediante COI No. 11 se da aprobación por parte de la SDM al PMT de la Carrera 77U entre Calle 47A a Calle 48A. Es de anotar que a pesar de que el Contratista mantuvo vigentes durante la cuarentena por emergencia sanitaria los planes de manejo de tráfico ante la Secretaria Distrital de Movilidad SDM, el contrato de obra solo se reinició hasta el 08 de julio de 2020 y las actividades de obra se iniciaron el 03 de septiembre de 2020.

34. Se presenta a continuación el estado actual de los planes de manejo de tráfico PMT que se tiene aprobados con la Secretaria Distrital de Movilidad SDM

CIV No.	CIV No.	INICIO	FIN	COI No.	FECHA	INICIO	FIN	HORAS DE TRABAJO
1 2 3	8009624 8009621 8009622	KR 77T CL 48A SUR	KR 77T CL 49	50	10-dic-20	11-dic-20	11-mar-21	07:00-18:00
13	8009749	KR 77U CL 48A SUR	KR 77U CL 47A SUR	50	10-dic-20	11-dic-20	11-mar-21	07:00-18:00
50	8003982	KR 69D CL 8	KR 69D CL 8A	50	10-dic-20	11-dic-20	01-ene-21	07:00-19:00
11	8001351	CL 8A KR 81A	CL 8A KR 81B	51	17-dic-20	18-dic-20	17-jun-21	07:00-19:00
41	8006579	KR 74 CL 35C SUR	KR 74 CL 35B SUR	52	24-dic-20	27-dic-20	20-may-21	07:00-19:00
5	8008756	KR 73B CL 40F SUR	KR 73B CL 40H SUR	52	24-dic-20	28-dic-20	22-abr-21	07:00-19:00
7	8008636	KR 73C CL 40F SUR	KR 73C CL 40H SUR	52	24-dic-20	25-dic-20	15-jul-21	07:00-19:00
14 15 16	8013311 8009069 8008982	CL 48A SUR KR 78C	CL 48A SUR KR 78A	53	31-dic-20	01-ene-21	25-mar-21	07:00-19:00
8	8000526	CARRERA 78C CLL 14A	CARRERA 78C CLL 16	53	31-dic-20	04-ene-21	13-may-21	07:00-19:00
9	8000499	CARRERA 79A CLL 14	CARRERA 79A CLL 13	53	31-dic-20	04-ene-21	03-jun-21	07:00-19:00
27	8009279	KR 77YBIS CL 45 SUR	KR 77YBIS CL 46B SUR	1	07-ene-21	08-ene-21	08-abr-21	07:00-19:00
10	80013244	CL 39A SUR KR 72KBISA	CL 39A SUR KR 72L	3	21-ene-21	22-ene-21	20-may-21	07:00-19:00
51	8006944	KR 68BIS CL 1 SUR	KR 68BIS CL 3 SUR	4	28-ene-21	29-ene-21	22-jul-21	07:00-19:00

CIV No.	CIV No.	INICIO	FIN	COI No.	FECHA	INICIO	FIN	HORAS DE TRABAJO
56	8005403	CL 35BIS SUR KR 78L	CL 35BIS SUR KR 78P	6	11-feb-21	12-feb-21	15-jul-21	07:00-19:00
57	8005720	CL 39BIS SUR KR 79D	CL 39BIS SUR KR 79F	6	11-feb-21	12-feb-21	22-jul-21	07:00-19:00
21	8010891	CL 37G SUR KR 68F	CL 37G SUR KR 68G	09	04-mar-21	05-mar-21	19-ago-21	07:00-19:00
17 18	8008899 8008814	CL 48A SUR KR 78C	CL 48A SUR KR 78G	09	04-mar-21	05-mar-21	20-may-21	07:00-19:00

35. A la fecha el Contratista tiene abiertos los siguientes frentes de obra con el porcentaje de avance que se relaciona a continuación

No.	CIV	SEGMENTO	DESDE	HASTA	FECHA INICIO	% AVANCE
1	8009624	CARRERA 77U	CLL 47A SUR	CLL 47B SUR	03-sep-2020	90%
2	8009621	CARRERA 77U	CLL 47B SUR	CLL 48 SUR	03-sep-2020	90%
3	8009622	CARRERA 77U	CLL 48 A SUR	CLL 48 SUR	03-sep-2020	90%
13	8009749	KR 77T	CLL 48A SUR	CLL 49 SUR	14-sep-2020	98%
50	8003982	CARRERA 69D	CLL 8	CLL 8A	23-sep-2020	99%
12	8001292	CLL 8A	KR 81C	KR 81B	02-oct-2020	99%
27	8009279	KR 77 Y BIS	CLL 45 SUR	CLL 46 B SUR	20-NOV-2020	68%
11	8001351	CALLE 8A	CL KR 81A	KR 81B	26-ENE-2021	45%
14 AL 16	8013311 8009069 8008982	CALLE 48 A	KR 78C	KR 78A	15-FEB-2021	75%
41	8006579	CARRERA 74	CL 35C SUR	CL 35B SUR	11-FEB-2021	100%
57	8005720	CALLE 39 BIS SUR	KR 79D	KR 79F	04-MQR-2021	30%
8	8000526	CARRERA 78C	CLL 14A	CLL 16	08-MAR-2021	30%
9	8000499	CARRERA 79A	CLL 14	CLL 13	15-FEB-2021	55%

36. De acuerdo a la ejecución de obra que se tiene para el contrato COP-314-2019, a la fecha se tiene un valor ejecutado acumulado de \$3.543.603.377 que equivale al 30,12% del valor del contrato. Este porcentaje de avance se ha visto afectado debido a:

- ✓ Demora por parte del FDLK en la definición de segmentos viales a intervenir en la etapa de diagnósticos y diseños.
- ✓ Los requerimientos que ha efectuado la EAAB previo al inicio de los trabajos como fue la inspección mediante cámara CCTV (actividad no prevista en la etapa de diagnósticos y diseños).
- ✓ La suspensión del contrato COP-314-2019 en 102 días calendario a causa del coronavirus COVID-19.
- ✓ Aprobación del protocolo de bioseguridad para el reinicio de los trabajos a causa del coronavirus COVID-19.
- ✓ Entrega de los informes de inspección mediante cámara CCTV para revisar si la red de alcantarillado sanitario requiere ser renovada o no.

- ✓ Programación de recorridos y visitas a cada uno de los segmentos viales a intervenir con los supervisores de la EAAB zonas 3, 4 y 5 con el fin de conocer el alcance de intervención requerido por la EAAB.
  - ✓ Tramites de solicitud y aprobación de los planes de manejo de tráfico ante la Secretaria Distrital de Movilidad SDM.
  - ✓ Elaboración y ajuste de los presupuestos de acuerdo a los requerimientos de la EAAB.
37. Como **PLAN DE CONTINGENCIA** por parte del Contratista con el fin de recuperar los atrasos que se venían presentando en la etapa de diagnósticos y diseños, se tenía contemplado el inicio de nuevos frentes de obra. Para ello, el Contratista realizo el trámite ante la Secretaria Distrital de Movilidad SDM de los planes de manejo de trafico PMT de algunos segmentos viales, en los cuales la calificación estructural y operacional de la red de alcantarillado sanitario mediante la inspección con cámara CCTV que se encontraban en material tipo gres arrojó un buen valor. Pero de acuerdo a las instrucciones del Ing. Javier Patiño, Supervisor de la zona 5 de la EAAB indico que para la red de alcantarillado sanitario que se encuentre en material de gres se debe efectuar la renovación a material PVC. Es por ello, que el Contratista solicito y fueron aprobados por parte de la SDM los PMT para los segmentos viales No. 8 (CIV 8000526) aprobado en COI No. 38, segmento vial No. 11 (CIV 8001351) aprobado en COI No. 38, segmento vial No. 38 (CIV 8014109) aprobado en COI No. 33, segmento vial No. 58 (CIV 8005768) aprobado en COI No. 40. Debido a que se está a la espera de la aprobación de ejecución de los segmentos viales que requieren renovación de redes de alcantarillado por parte del FDLK, el Contratista solicito la suspensión de los PMT aprobados a la SDM y no se pudo dar inicio a la intervención de estos segmentos viales.
38. Presentamos a continuación los hechos por los cuales ha habido demoras en la ejecución que no son imputables al Contratista:
- i. demora en la definición de los diagnósticos de los segmentos viales por parte del FDLK, lo cual retraso la ejecución de apiques de campo y entrega de resultados de ensayos de laboratorio para diseño de pavimentos: 53 días.
  - ii. solicitud de ejecución de lavado e inspección con cámara CCTV para las redes de alcantarillado sanitario por parte de la EAAB, actividad no prevista por el FDLK en la etapa de diagnósticos e insumo primordial para la elaboración de los presupuestos de obra: 75 días.
  - iii. suspensión del contrato por 102 días debido a la emergencia sanitaria por causa del Coronavirus COVID-19. Esta situación origino como nueva fecha de terminación del contrato el 26 de marzo de 2021.
  - iv. demoras en la implementación de los Planes de Manejo de Trafico aprobados por la Secretaria Distrital de Movilidad SDM debido a que solo se reinició el contrato hasta el 08 de julio de 2020: 25 días.
39. El cronograma propuesto inicialmente por el Contratista contemplaba la ejecución de segmentos viales que incluían la construcción de la estructura de pavimento con una duración estimada de tres (3) meses para los segmentos viales que indicaban el tipo de intervención a nivel de rehabilitación y/o reconstrucción, no incluían la intervención de redes de alcantarillado sanitario, pluvial y acueducto que en la actualidad está solicitando la EAAB. Realizando una programación estimada, la intervención de redes de alcantarillado sanitario, pluvial y acueducto requerirá de un tiempo adicional al inicialmente previsto para las actividades de rehabilitación y/o reconstrucción de los segmentos viales a intervenir, lo que dará lugar a mayores tiempos de intervención para cada segmento a intervenir y en la ejecución total del contrato.
40. Como es de conocimiento del FDLK y de la Interventoría, en los diferentes comités de obra que se han ejecutado en los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2020, se estaba

a la espera de la respuesta oficial por parte del FDLK a la solicitud de adición y prórroga presentada por el Contratista mediante comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-182 de fecha 01 de diciembre de 2020, con lo cual se elaboraría una programación acorde al alcance de intervención de los segmentos viales contractuales y al valor final de ejecución.

41. Mediante comunicación con radicado No. 20215820070111 de fecha 13-01-201 se recibe por parte del FDLK la respuesta a la solicitud de prórroga y adición para el contrato COP-314-2019 en donde se indica que: "Mediante comité de evaluación interno efectuado por la Entidad el día 24 de diciembre de 2020, con asistencia de los profesionales designados para a las áreas administrativa, jurídica, financiera y contable, se estableció la NO FAVORABILIDAD A LA SOLICITUD, toda vez que los contratos de obra presentaban a la fecha un bajo avance de ejecución sin garantizar un avance satisfactorio, conforme a la programación presentada". (el subrayado es nuestro).
42. El Contratista realizó el ajuste y actualización de los presupuestos de los segmentos viales a intervenir incluyendo las actividades **NO PREVISTAS** solicitadas por los supervisores de la EAAB. Mediante comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-216 de fecha 19 de enero de 2021, el Contratista realiza la entrega del presupuesto de obra para aprobación de la Interventoría y/o del FDLK con el fin de que se tenga definido el alcance de segmentos viales a intervenir dentro del contrato. De acuerdo a lo anterior se tiene un valor de ejecución de **\$11.973.578.493** para la intervención de 32 segmentos viales.
43. Así las cosas, la fecha de terminación del contrato de obra COP-314-2019 es el 25 de marzo de 2021 y la fecha de terminación del contrato de Interventoría COP-316-2019 es el 11 de marzo de 2021, por lo cual, se requiere de forma inmediata realizar una suspensión del contrato de obra mientras se surten todos los trámites legales y jurídicos necesarios para que el contrato COP-314-2019 cuente con Interventoría y así poder concluir a satisfacción las actividades que se tienen proyectadas en el alcance contractual del contrato de obra.

Por todo lo manifestado anteriormente el Contratista CON&CON SAS presenta la siguiente solicitud.

## II. SOLICITUD

1. Se realice la suspensión del contrato de obra COP-314-2019 a partir del día 12 de marzo de 2021 y por un término de treinta (30) días, mientras se surten todos los trámites legales y jurídicos necesarios para que el contrato de obra COP-314-2019 pueda contar con Interventoría y se pueda dar continuidad a las obras objeto de intervención de acuerdo al alcance contractual definido.

Cordialmente,



**JUAN PABLO RICCI RUIZ**  
**Representante Legal**  
**CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS**

C.C. Fondo de Desarrollo Local de Kennedy- Dra. Yeimy Carolina Agudelo Hernández- Supervisora Contrato  
Archivo





CONSORCIO MEDUSA K &lt;contrato316@gmail.com&gt;

---

**Contrato COP-314-2019; Nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-282**

1 mensaje

**VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA** <conycon.kenedy314@gmail.com>

11 de marzo de 2021, 9:41

Para: CONSORCIO MEDUSA K <contrato316@gmail.com>, Juan Carlos Moreno Gonzalez  
<juanc.moreno@gobiernobogota.gov.co>, cdi.kennedy@gobiernobogota.gov.co

Buenos días, adjuntamos al presente nuestra comunicación del asunto en donde se solicita la suspensión del contrato de obra por un termino de treinta (30) días.

Esta comunicación será radicada en físico en la Interventoría.

Cordialmente,

**Victor Manuel Ariza Acosta****Director de Obra****CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CON&CON SAS****Contrato COP-314-2019****C&C-FDLK-CTO-314-2019-282 SOLICITUD SUSPENSION CONTRATO DE OBRA.pdf**

656K



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
GOBIERNO  
Alcaldía Local de Kennedy

### ACTA DE INICIO

Contrato No.:	COP-314-2019
Tipo de contrato:	CONTRATO DE OBRA PÚBLICA
Objeto del contrato:	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1.
Nombre del contratista:	CONSULTORÍA Y CONSTRUCCIÓN S.A.S. – CON & CON S.A.S.
Identificación del contratista:	830.041.411-0
Fecha de suscripción:	Veinte (20) de noviembre de 2019
Plazo de ejecución:	Doce (12) meses
Fecha de inicio:	Dieciséis (16) de diciembre de 2019
Fecha prevista de terminación:	Quince (15) de diciembre de 2020
Valor del contrato:	Doce Mil Doscientos Diecisiete Millones Ochocientos Setenta Mil Seiscientos Veinte Pesos (\$12.217.870.620) M/Cte.

En las instalaciones de la Alcaldía Local de Kennedy, y previo el cumplimiento de los requisitos de ejecución del Contrato de Obra Pública No. COP-314-2019, se reunieron **LEONARDO ALEXANDER RODRÍGUEZ LÓPEZ**, Alcalde Local de Kennedy, quien obra como representante legal del **FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE KENNEDY**; **JOSE LUIS VARGAS QUIMBAYA** como apoyo a la supervisión; **NICK RANDY ALMEIDA GAMARRA** representante legal del **CONSORCIO MEDUSA K**, en su calidad de **INTERVENTORÍA** y **JUAN PABLO RICCI RUIZ** representante legal del **CONSULTORÍA Y CONSTRUCCIÓN S.A.S. – CON & CON S.A.S.** en su calidad de **CONTRATISTA**, con el fin de suscribir la presente acta para dar inicio a la ejecución del contrato relacionado anteriormente.

El contratista debe actualizar las garantías de cumplimiento y responsabilidad civil extracontractual a la fecha de inicio establecida en la presente acta.


La presente se firma por quienes en ella intervinieron, a los dieciséis (16) días del mes de diciembre de dos mil diecinueve (2019).

Por el Fondo,

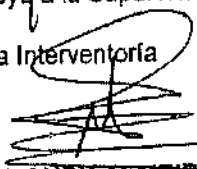
  
**LEONARDO ALEXANDER RODRÍGUEZ LÓPEZ**  
Alcalde Local de Kennedy

  
**JOSE LUIS VARGAS QUIMBAYA**  
Apoyo a la Supervisión

Por el Contratista

  
**JUAN PABLO RICCI RUIZ**  
C.C. 80.417.377 de Usaquén  
Representante Legal  
**CONSULTORÍA Y CONSTRUCCIÓN S.A.S.**  
**CON & CON S.A.S.**

Por la Interventoría

  
**NICK RANDY ALMEIDA GAMARRA**  
C.C. 72.005.623 de Barranquilla  
Representante Legal  
**CONSORCIO MEDUSA K**

Proyectó: Yeny Paola Mosquera Rodríguez – Abogada Contratista FLDK  
Revisó y aprobó: Catalina Bernal Esquerre – Apoyo Jurídico de Despacho FDLK

Transv. 78 K N° 41 A – 04 Sur - Conmutador: 4481400-5557755. Código Postal 110851 – Información Línea 195  
Bogotá D.C. – Colombia Página Web: [www.gobernabogota.gov.co](http://www.gobernabogota.gov.co)



NIT 830.041.411-0

22/1/2020

Sticker web

Alcaldía Local de Kennedy

R No. 2020-581-001594-2

2020-01-22 12:15 - Lufasa, E. Anderson 74

Dedidos, Area de Gestión de Bases

<https://app.gobimobogota.gov.co...> 1/2

Bogotá D.C, 22 de Enero de 2020

Señores

**ALCALDIA LOCAL DE KENEDY**

Dr. Leonardo Alexander Rodríguez Lopez

Alcalde Local

Transversal 76 K No. 41 A-04 Sur

Ciudad

**C&C-FDLK-CTO-314-2019-015**

**Referencia:** Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

**Asunto:** Entrega Informe de Diagnósticos y Diseños suministrados por el FDLK

Apreciados Señores:

Por medio de la presente estamos haciendo entrega del Informe de Diagnósticos y Diseños suministrados por el FDLK en el cual se describe el estado de los once (11) diagnósticos suministrados el pasado 11 de enero de 2010.

Así mismo, en la página número 6 se presentan algunas observaciones respecto a los CIV contractuales entregados por el FDLK para que sean resueltos por la entidad.

Cordialmente,

**VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA**

Director de Obra

**CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS**

Anexo: Lo Anunciado en siete (7) folios

C.C. Archivo



NIT 830.041.411-0

**CONTRATO COP-314-2019**  
**EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES**  
**NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA**  
**VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA**  
**CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO 1**

**INFORME ESTADO DE DIAGNOSTICOS Y DISEÑOS SUMINISTRADOS POR FDLK**

<b>FECHA</b>	17 de Enero de 2020
<b>CONTRATISTA</b>	Consultoría y Construcción S.A.S
<b>INTERVENTOR</b>	Consorcio Medusa K

CONTENIDO	COMENTARIOS																
<b>INTRODUCCIÓN</b>	Este documento tiene como objeto informar a la Interventoría, el estado de la información suministrada por el FDLK con respecto a los CIV, que cuentan con diagnósticos y diseños.																
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Ejecutar a precios unitarios y a monto agotable, las actividades necesarias para la ejecución de las obras de conservación de la malla vial local intermedia, y espacio público de la localidad de Kennedy en la ciudad de Bogotá D.C. Grupo 1.																
<b>DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA</b>	<table> <tr> <td>Valor Inicial</td><td>\$12.217.870.620,00</td></tr> <tr> <td>Valor de adición</td><td>\$0,00</td></tr> <tr> <td>Valor Actualizado (si hay adiciones)</td><td>\$12.217.870.620,00</td></tr> <tr> <td>Plazo Inicial</td><td>12 MESES</td></tr> <tr> <td>Prorroga</td><td>N.A.</td></tr> <tr> <td>Plazo Actualizado</td><td>12 MESES</td></tr> <tr> <td>Fecha de iniciación</td><td>16 DE DICIEMBRE DE 2019</td></tr> <tr> <td>Fecha de Terminación</td><td>15 DE DICIEMBRE DE 2020</td></tr> </table>	Valor Inicial	\$12.217.870.620,00	Valor de adición	\$0,00	Valor Actualizado (si hay adiciones)	\$12.217.870.620,00	Plazo Inicial	12 MESES	Prorroga	N.A.	Plazo Actualizado	12 MESES	Fecha de iniciación	16 DE DICIEMBRE DE 2019	Fecha de Terminación	15 DE DICIEMBRE DE 2020
Valor Inicial	\$12.217.870.620,00																
Valor de adición	\$0,00																
Valor Actualizado (si hay adiciones)	\$12.217.870.620,00																
Plazo Inicial	12 MESES																
Prorroga	N.A.																
Plazo Actualizado	12 MESES																
Fecha de iniciación	16 DE DICIEMBRE DE 2019																
Fecha de Terminación	15 DE DICIEMBRE DE 2020																
<b>ESTADO ACTUAL</b>	En comité de obra celebrado el pasado del 27 de diciembre de 2019, se informa por parte de la supervisión del FDLK, que se tienen unos CIV que cuentan con información de diagnóstico y/o estudios y diseños, los cuales se relacionan a continuación:																

Carrera 7 No. 127-48 Oficina 1006 Teléfonos 482 16 81 – 520 12 47 – 313 431 89 70  
 Conycon314@gmail.com

Página 1 de 7



NIT 830.041.411-0

**ESTADO ACTUAL**

N°	UPZ	CIV
9	BAVARIA	8003662
10	BAVARIA	8003690
11	BAVARIA	8003982
13	BAVARIA	8003857
14	BAVARIA	8003663
15	BAVARIA	8003578
51	CASTILLA	8001573
52	KENNEDY CENTRAL	8005403
63	KENNEDY CENTRAL	8005720
64	KENNEDY CENTRAL	8005768
66	KENNEDY CENTRAL	8006967

La información de dichos diagnóstico y/o estudios y diseños fue enviada para revisión por parte del contratista CON&CON el día 11 de enero de 2020 mediante correo electrónico.

En dicha información entregada, se encuentra un archivo en Excel en el cual se relacionan los CIV con el tipo de intervención:

N°	UPZ	CIV	SECTOR	DESDE	HASTA	TIPO DE INTERVENCIÓN
9	BAVARIA	8003662	Calle 9 B	KR 69B	KR 69BIS	REHABILITACIÓN
10	BAVARIA	8003690	Calle 9 C	KR 69	KR 69B	REHABILITACIÓN
11	BAVARIA	8003982	Carrera 69 D	CL 8	CL 8A	REHABILITACIÓN
13	BAVARIA	8003857	Transversal 73 B	CL 7C	CL 8	REHABILITACIÓN
14	BAVARIA	8003663		CL 8	CL 8BIS	REHABILITACIÓN
15	BAVARIA	8003578		CL 8BIS	CL 8A	REHABILITACIÓN
51	CASTILLA	8001573	TV 73 D	CL 10	CL 10D	RECONSTRUCCIÓN
52	KENNEDY CENTRAL	8005403	CL 35BIS SUR	KR 78L	KR 78P	REHABILITACIÓN
63	KENNEDY CENTRAL	8005720	CL 39BIS S	KR 79D	KR 79F	REHABILITACIÓN
64	KENNEDY CENTRAL	8005768	CL 40 S	KR 79F	KR 79G	REHABILITACIÓN
66	KENNEDY CENTRAL	8006967	CL 41D S	KR 78N	KR 78P	REHABILITACIÓN

Las observaciones que se tienen al respecto de acuerdo a esta información suministrada es:

**CARPETA UPZ BAVARIA:** Dentro de esta carpeta se encuentran los CIV número 9, 10, 11, 12, 13, 14 y 15. En cada carpeta correspondiente a los CIV se encuentran cinco carpetas las cuales se clasifican de la siguiente manera:

CAPITULO 1 –Tránsito y transportes

CAPITULO 2- Diseño Geométrico



NIT 630.041 #11-0

ESTADO ACTUAL	<p>CAPITULO 3- Redes de servicios Públicos CAPITULO 4- Diseño de Pavimento CAPITULO 5- Topográficos y Prediales.</p>
	<p><b>CIV No. 9 -8003662</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Carpeta de tránsito y transporte</u>: sin calculo promedio diario</li> <li>• <u>Carpeta de Diseño de Pavimento</u>: vacia sin ninguna información.</li> <li>• <u>Carpeta de Topográficos y Prediales</u>: subcarpeta de informe técnico vacia sin ninguna información.</li> <li>• Este CIV no cuenta con ensayos, ni con plano de señalización y demarcación.</li> </ul>
	<p><b>CIV No. 10 -8003690</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Carpeta de tránsito y transporte</u>: sin calculo promedio diario</li> <li>• <u>Carpeta de Diseño de Pavimento</u>: vacia sin ninguna información.</li> <li>• <u>Carpeta de Topográficos y Prediales</u>: subcarpeta de informe técnico y carpeta de altimetría están vacias sin ninguna información.</li> <li>• Este CIV no cuenta con ensayos, ni con plano de señalización y demarcación.</li> </ul>
	<p><b>CIV No. 11 -8003982</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Carpeta de tránsito y transporte</u>: sin calculo promedio diario</li> <li>• <u>Carpeta de Diseño de Pavimento</u>: vacia sin ninguna información.</li> <li>• <u>Carpeta de Topográficos y Prediales</u>: subcarpeta de informe técnico y carpeta de altimetría están vacias sin ninguna información.</li> <li>• Este CIV no cuenta con ensayos, ni con plano de señalización y demarcación.</li> </ul>
	<p><b>CIV No. 13 -8003857</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Carpeta de Topográficos y Prediales</u>: subcarpeta de informe técnico y carpeta de altimetría están vacias sin ninguna información.</li> <li>• Este CIV cuenta con diseño de pavimento y ensayos.</li> <li>• No cuenta con plano de señalización y demarcación.</li> </ul> <p><b>CIV No. 14 -8003663</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Carpeta de Topográficos y Prediales</u>: subcarpeta de informe técnico y carpeta de altimetría están vacias sin ninguna información.</li> <li>• Este CIV cuenta con diseño de pavimento y ensayos.</li> <li>• No cuenta con plano de señalización y demarcación.</li> </ul>

Carrera 7 No. 127-48 Oficina 1006 Teléfonos 482 16 81 – 520 12 47 – 313 431 89 70  
Conycon314@gmail.com

Página 3 de 7





NIT 830.041.411-0

**ESTADO ACTUAL****CIV No 15 -8003578**

- Carpeta de Topográficos y Prediales: subcarpeta de informe técnico y carpeta de altimetría están vacías sin ninguna información.
- Este CIV cuenta con diseño de pavimento y ensayos.
- No cuenta con plano de señalización y demarcación.

**CARPETA UPZ CASTILLA:** Dentro de esta carpeta se encuentra el CIV número 51. En cada carpeta correspondiente al CIV se encuentran cinco carpetas las cuales se clasifican de la siguiente manera:

CAPITULO 1 –Tránsito y transportes  
 CAPITULO 2- Diseño Geométrico  
 CAPITULO 3- Redes de servicios Públicos  
 CAPITULO 4- Diseño de Pavimento  
 CAPITULO 5- Topográficos y Prediales.

**CIV No. 51 -8001573**

- Carpeta de Diseño de Pavimento: vacía sin ninguna información
- Carpeta de Topográficos y Prediales: subcarpeta de informe técnico está vacía sin ninguna información.
- Este CIV no cuenta con ensayos, ni con plano de señalización y demarcación.

**CARPETA UPZ KENNEDY CENTRAL:** Dentro de esta carpeta se encuentran los CIV número 52, 63, 64, y 66. En cada carpeta correspondiente a los CIV se encuentran cinco carpetas las cuales se clasifican de la siguiente manera:

CAPITULO 1 –Tránsito y transportes  
 CAPITULO 2- Diseño Geométrico  
 CAPITULO 3- Redes de servicios Públicos  
 CAPITULO 4- Diseño de Pavimento  
 CAPITULO 5- Topográficos y Prediales.

**CIV No 52 -8005403**

- Carpeta de tránsito y transporte: sin calculo promedio diario
- Carpeta de redes de servicio: vacía sin ninguna información
- Carpeta de Diseño de Pavimento: sin diseño de pavimento, pero cuenta con los ensayos.



NIT 830.041.411-0

ESTADO ACTUAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Carpeta de Topográficos y Prediales</u>: subcarpeta de informe técnico, arquitectónico y carpeta de altimetría están vacías sin ninguna información.</li> <li>• Este CIV no cuenta con plano de señalización y demarcación.</li> </ul>
	<p><b>CIV No. 63 -8005720</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Carpeta de tránsito y transporte</u>: sin cálculo promedio diario.</li> <li>• <u>Carpeta de redes de servicio</u>: vacía sin ninguna información.</li> <li>• <u>Carpeta de Diseño de Pavimento</u>: vacía sin ninguna información.</li> <li>• <u>Carpeta de Topográficos y Prediales</u>: subcarpeta de informe técnico y carpeta de arquitectónico están vacías sin ninguna información.</li> <li>• Este CIV no cuenta con ensayos, ni con plano de señalización y demarcación.</li> </ul>
	<p><b>CIV No. 64 -8005768</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Carpeta de tránsito y transporte</u>: sin cálculo promedio diario.</li> <li>• <u>Carpeta de Diseño de Pavimento</u>: vacía sin ninguna información.</li> <li>• <u>Carpeta de Topográficos y Prediales</u>: subcarpeta de informe técnico y carpeta de arquitectónico están vacías sin ninguna información.</li> <li>• Este CIV no cuenta con ensayos, ni con plano de señalización y demarcación.</li> </ul>
	<p><b>CIV No. 66 -8006967</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Carpeta de Diseño de Pavimento</u>: vacía sin ninguna información.</li> <li>• <u>Carpeta de Topográficos y Prediales</u>: subcarpeta de informe técnico, altimetría y carpeta de arquitectónico están vacías sin ninguna información.</li> <li>• Este CIV no cuenta con ensayos, ni con plano de señalización y demarcación.</li> </ul> <p>De lo anterior mencionado, hacemos la aclaración que de la lista de los 11 CIV entregados por el FDLK que cuentan con diagnósticos y diseños, solo tres se encuentran con diseño de pavimento, pero la información de estos CIV está incompleta.</p>

Carrera 7 No. 127-48 Oficina 1008 Teléfonos 482 16 81 – 520 12 47 – 313 431 89 70  
 Conycon314@gmail.com

Página 5 de 7



NIT 830.041.411-0

## ESTADO ACTUAL

Los CIV que tienen diseño de pavimentos son los que se resaltan en color amarillo:

Nº	UPZ	CIV	SECTOR	DESDE	HASTA	TIPO DE INTERVENCIÓN
9	BAVARIA	8003662	Calle 9 B	KR 69B	KR 69DEIS	REHABILITACIÓN
10	BAVARIA	8003690	Calle 9 C	KR 69	KR 69B	REHABILITACIÓN
11	BAVARIA	8003962	Carrera 69 D	CL 8	CL 8A	REHABILITACIÓN
13	BAVARIA	8003857	Transversal 71 H	CL 7C	CL 8	REHABILITACIÓN
14	BAVARIA	8003643		CL 8	CL 8BIS	REHABILITACIÓN
25	BAVARIA	8003578		CL 8BIS	CL 8A	REHABILITACIÓN
51	CASTILLA	8001573	TV 73D	CL 10	CL 10C	RECONSTRUCCIÓN
92	KENNEDY CENTRAL	8005403	CL 35BIS SUR	KR 76L	KR 76P	REHABILITACIÓN
63	KENNEDY CENTRAL	8005720	CL 39BIS S	KR 79D	KR 79F	REHABILITACIÓN
64	KENNEDY CENTRAL	8005768	CL 40 S	KR 79F	KR 79G	REHABILITACIÓN
66	KENNEDY CENTRAL	8009367	CL 41D S	KR 78N	KR 78P	REHABILITACIÓN

## OBSERVACIONES RESPECTO A LOS CIV CONTRACTUALES ENTREGADOS POR EL FDLK

Dentro de los reconocimientos en campo efectuados por el contratista de los CIV contractuales a ejecutar (59 CIV) en el contrato COP-314-2019, se tienen las siguientes observaciones:

- Se encontraron 7 tramos con clasificación IDU tipo V9 (via peatonal), los cuales se relacionan continuación:

	No.	CIV	UPZ	OBSERVACIONES
1	8	8009693	BAVARIA	PEATONAL
1	5	8008136	BAVARIA	PEATONAL
2	6	8008895	CAJANDAMA	PEATONAL
2	7	8008136	CAJANDAMA	PEATONAL
2	10	8013144	CAJANDAMA	PEATONAL
4	18	8002945	CARVAJAL	PEATONAL
4	20	8003052	CARVAJAL	PEATONAL

Nota: Solicitamos nos indiquen si estos CIV se van a intervenir.

- El CIV No.43 Identificado con código 7003321 no existe, y la dirección suministrada tampoco es la correcta. Solicitamos nos indiquen el paso a seguir con este CIV.
- Los CIV No. 21 y 30 cuentan con el mismo código y la dirección es la misma. Solicitamos nos indiquen el paso a seguir con este CIV.



NIT 830.041.411-0

---

Cordialmente,

**VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA**  
Director de Obra  
**CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS**

C.C. Archivo



SECRETARÍA DE  
GOBIERNO

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No. 20205820032611

Fecha: 28-01-2020

**\*20205820032611\***

Página 1 de 3

Bogotá, D.C.

Señor  
**JUAN PABLO RICCI RUIZ**  
**CONTRATISTA DE OBRA - CON&CON SAS**  
Carrera 7 No 127-48 Oficina 1006  
Tel: 482 16 81 - 5201247  
Ciudad

*10+56 an*  
*J. P. Ricci Ruiz*

Asunto: Revisión de informe de diagnóstico y diseños suministrados por el FDLK para el contrato No 314 de 2019 cuyo objeto es "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D. C."

Referencia: radicado No 20220-581-001594-2

Respetado señor:

El 11 de Enero de 2020 fue suministrado al contratista CON&CON SAS - Grupo #1 la información correspondiente a los diagnósticos, estudios y diseños de algunos segmentos viales (8009279-8003662-8003982-8003857-8003663-8003578-8001573-8005403-8005720-8005768-8006967) los cuales fueron realizados y suministrados por el contratista CONSORCIO A&B "contrato 214 de 2017". Ahora bien mediante comité de seguimiento realizado el día 13 del presente mes, el contratista (CON&CON SAS) manifestó que no se contaba con la información completa de los diagnóstico y estudios y diseños, por lo tanto mediante radicado No 20205820014421 del 15 de enero de 2020 se solicitó al contratista (CONSORCIO A&B - COP 213-2017) la información completa, la cual fue suministrada en medio digital al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy el día 23 de enero del presente años, dicha información fue compartida en el comité de seguimiento realizado el día 23 de enero de 2020, de igual forma se anexa cd con dicha información.

En cuanto a los tramos viales identificados con los siguientes CIV (8009653-8008756-8008696-8008636-8013244-8002945-8003052) en los cuales, el sistema de información geográfico IDU (SIGIFU) los identifica como tipo de vía V9 y aparecen reservados por el Fondo de Desarrollo local de Kennedy, es importante mencionar que ha estos tramos viales se les deberá realizar el diagnóstico y si se requiere los estudios y diseños ya que hacen parte de los tramos viales estipulados en el proceso FDLK-LP-02-2019.





SECRETARÍA DE  
GOBIERNO

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No. 20205820032611

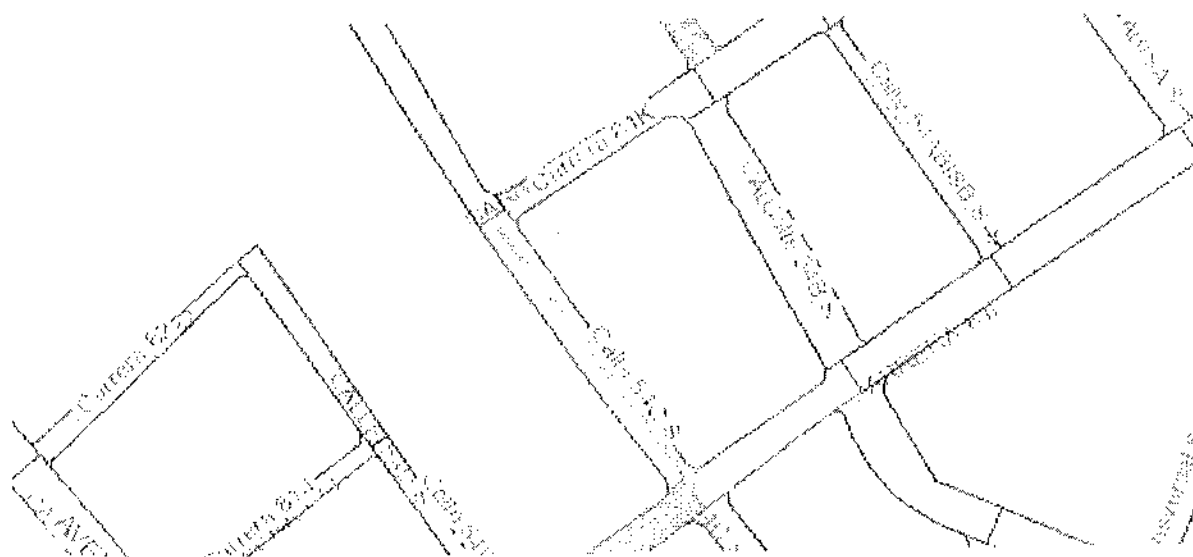
Fecha: 28-01-2020

**\*20205820032611\***

Página 2 de 3

No.	CIV	TIPO DE VIA	Segmento	Desde	Hasta
4	8009653	V9	CARRERA 78I	CALLE 57A SUR	CALLE 56A SUR
5	8008756	V9	CARRERA 73B	CALLE 40F SUR	CALLE 40H SUR
6	8008696	V9	CARRERA 73B BIS	CALLE 40F SUR	CALLE 40H SUR
7	8008636	V9	CARRERA 73C	CALLE 40F SUR	NULL
10	8013244	V9	CALLE 39A SUR	CARRERA 72L	CARRERA 72K BIS A
19	8002945	V9	CARRERA 89 BIS	CALLE 41 SUR	CALLE 42SUR
20	8003052	V9	CARRERA 89BIS	CALLE 42A SUR	CALLE 42 SUR

Una vez realizada la verificación del tramo vial identificado con código 7003321 en el sistema de información geográfico IDU (SIGIFU), se establece que este no existe, por lo tanto se realizó la revisión en el sistema mediante la dirección ( calle 54c sur entre carrera 81k-81j) encontrándose que este tramo corresponde al código 7003414, estando este incluido en el listado. ( ver gráfico)



Fuente (sistema de información geográfico IDU (SIGIFU))







SECRETARÍA DE  
GOBIERNO

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No. 20205820032611

Fecha: 28-01-2020

\*20205820032611\*

Página 3 de 3

Es importante tener en cuenta que si dentro del listado de los tramos viales establecidos en el contrato 314 de 2019 se identifican tramos viales con el mismo código de identificación y la misma dirección, como es el caso de los tramos No 21 y No 30 se deberá realizar el diagnóstico y si se requiere los estudios y diseños, del código de identificación establecido (8010891)



Fuente (sistema de información geográfico IDU (SIGIFU))

Cordial Saludo.

LEONARDO ALEXANDER RODRIGUEZ LOPEZ  
Alcalde Local de Kennedy

Proyecto: José Luis Vargas Quimbaya – Apoyo a la supervisión FDLK  
Revisó y Aprobó: Marco Hernández – Profesional Apoyo FDLK  
Anexo un (1) CD

**Alcaldia Local de Kennedy**  
Transv. 78 K No. 41 A - 04  
Sur  
Código Postal: 110851  
Tel. 4481400 - 4511321  
1.º de marzo de 1999

GDI - GPD - F066  
Versión: 64  
Vigencia:  
02 de enero 2020



ALCALDIA MAYOR



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE GOBIERNO

# EVIDENCIA DE REUNIÓN

DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: INFRAESTRUCTURA  
FECHA: 6 de Febrero de 2020 LUGAR: FOK  
OBJETO DE LA REUNIÓN: Reunión de Seguimiento COP-314-2019 HORA DE FINALIZACIÓN: 8:00 Am  
HORA DE INICIO: 7:00Am

NOMBRE	CARGO							ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
	ASISTENTE	DIRECTIVO	PROFESIONAL	TECNICO/TECNÓLOGO	ALDIAR	CARRERA	PROFESIONAL				
Ailyn Arcebo C			X					CON YOOA	conyon.tecnico314@gmail	312851003	
Jefferson Ayala			X					Consorcio Mecosa K	conyon.tecnico314@gmail.com	315881888	
VICTOR MANUEL AYALA			X					CONYON KJ	conyon.tecnico314@gmail.com	315881888	
José Luis Vargas Q			X					X INFRAESTRUCTURA	Jose.vargas@yobito	310246320	
NICK ALMEIDA E			X					CONSORCIO MECOSA K	CONYON316@GMAIL.COM	315881888	


CONSENTIMIENTO: El abajo firmante conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento, cuyo página web es [www.graficadigital.gov.co](http://www.graficadigital.gov.co) y su teléfono de atención es 1387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a recibir de forma gratuita a su mismo. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinadas áreas para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

Nota: Anotar o eliminar las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

Código: GDI-GPD-1039

Versión: 03

Vigencia desde: 05 de abril de 2019

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO	EVIDENCIA DE REUNIÓN
---	----------------------

### DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

El contratista de Obra CON y CON, la interventora Nelson K y el apoyo a la supervisión de FOLK se reúnen en las instalaciones de la alcaldía de Kennedy.

#### Revisión de Compromisos:

- 1) La reunión de entre los especialistas de pavimentos en la oficina de interventoría para definir los parámetros de diseño de pavimentos para su entrega a FOLK
- 2) En el transcurso del día, se entregara la revisión de estudios y diseños e información de segmentos viales que presentan errores en la información de localización y...

#### Temas tratados:

- 1) El Avance físico programado a la semana 7 es 46%. Tenha un ejecución del 46% gracias al avance en la ejecución de ensayos de laboratorio y deflectometría.
- 2) Los siguientes tramos viales arrojan un mantenimiento rutinario 7003414, 7003415, 8001047. Se realizara visita para el día viernes 6 de febrero entre la supervisión e interventoría.
- 3) Teniendo en cuenta, el comunicado del Avedebit EAAB-RSP-2: 2019-15082 se deben realizar inspecciones de tubería CCTV a todos los segmentos viales incluidos en el contrato de Obra 314 de 2019, por lo cual se debe tramitar NP correspondiente.

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la

Código: GDI-GPD-F029

Versión: 03

## COMPROMISOS DE LA REUNIÓN

[illegible]

Fecha de la próxima reunión:

Lugar de la próxima reunión:

4 de 4



NIT 830.041.411-0

Bogotá D.C., 30 de Diciembre de 2019

Señores

**EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ ESP**

Jefe División Servicio Acueducto y Alcantarillado Zona 5

Av. Calle 24 No. 37-15

Ciudad

**C&C-FDLK-CTO-314-2019-002**

**Referencia:** Contrato COP-0314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

**Asunto:** Solicitud de intervención de redes

Apreciados Señores:

La firma CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CON&CON SAS suscribió con el FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE KENNEDY FDLK el contrato de obra COP-314-2019 cuyo objeto es "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1"

Dentro de las obras a ejecutar en el contrato se encuentra la intervención de malla vial local intermedia y espacio público de los tramos que se relacionan a continuación, por lo cual, solicitamos indicar el procedimiento a seguir para realizar las inspecciones de redes correspondientes. Así mismo, solicitamos hacernos entrega de los planos de redes existentes que se tengan.

No.	CIV	UPZ	SEGMENTO	DESDE	HASTA
1	8009624	BAVARIA	KR 77U	CLL 47A SUR	CLL 47B SUR
2	8009621	BAVARIA	KR 77U	CLL 47B SUR	CLL 48 SUR
3	8009622	BAVARIA	KR 77U	CLL 48 A SUR	CLL 48 SUR
4	8009653	BAVARIA	KR 78I	CLL 57A SUR	CLL 56A SUR
5	8008756	BAVARIA	KR 73B	CLL 40F SUR	CLL 40H SUR
6	8008696	CALANDAIMA	KR 73B BIS	CLL 40 H SUR	CLL 40 F SUR
7	8008636	CALANDAIMA	KR 73C	CLL 40 H SUR	CLL 40 F SUR
8	8000526	CALANDAIMA	KR 78C	CLL 14A	CLL 16
9	8000499	CALANDAIMA	KR 79A	CLL 14A	CLL 13

Carrera 7 No. 127-48 Oficina 1006 Teléfonos 482 16 81 - 520 12 47 - 313 431 89 70  
 conycon.ciudadbolivar304@gmail.com



NIT 830.041.411-0

10	8013244	CALANDAIMA	CLL 38A SUR	KR 72L	KR 72K BIS A
11	8001351	CALANDAIMA	CLL 8A	KR 81B	CLL 8A KR 81A
12	8001292	CALANDAIMA	CLL 8A	KR 81C	KR 81B
13	8009749	CALANDAIMA	KR 77T	CLL 48A SUR	CLL 49 SUR
14	8013311	CALANDAIMA	CLL 48A SUR	KR 78A	KR 78 A BIS
15	8009069	CALANDAIMA	CLL 48A SUR	KR 78A BIS	KR 78B
16	8008982	CALANDAIMA	CLL 48A SUR	KR 78B	KR 78C
17	8008899	CALANDAIMA	CLL 48A SUR	KR 78C	KR 78D
18	8008814	CALANDAIMA	CLL 48 A SUR	KR 78G	KR 78D
19	8002945	CARVAJAL	KR 89 BIS	CLL 41 SUR	CLL 42 SUR
20	8003052	CARVAJAL	K 89 BIS	CLL 42A SUR	CLL 42 SUR
21	8010891	CARVAJAL	CLL 37G SUR	KR 68F	KR 68G
22	8011592	CARVAJAL	TV 68B	CLL 44 SUR	CLL 43D SUR
23	8011117	CARVAJAL	KR 72G	TV 72F BIS	TV 72F
24	8005643	CARVAJAL	CLL 3A	KR 69F	KR 69D
25	8006021	CARVAJAL	CLL 3A	KR 70B	KR 70A BIS
26	8008386	CARVAJAL	CLL 57A SUR	KR 80A	KR 80B
27	8009279	CARVAJAL	KR 77Y BIS	CLL 45 SUR	CLL 46B SUR
28	8000915	CARVAJAL	CLL 10	KR 81	KR 81A
29	8000883	CARVAJAL	CLL 10	KR 81B	KR 81A
30	8010891	CASTILLA	CLL 37G SUR	KR 68G	KR 68F
31	8004431	CASTILLA	KR 71A	CLL 6B	CLL 6C
32	8004364	CASTILLA	KR 71A	CLL 6C	CLL 7A BIS
33	8009737	CASTILLA	KR 78H	CLL 57A SUR	CLL 56B SUR
34	7008774	CASTILLA	DG 56A SUR	CLL 56 SUR	CLL 56B BIS SUR
35	7008776	CASTILLA	DG 56A SUR	CLL 57 SUR	CLL 56B BIS SUR
36	7008778	CASTILLA	DG 56A SUR	CLL 57 SUR	CLL 57A SUR
37	8003906	GRAN BRITANIA	KR 87	CLL 41 SUR	CLL 40C SUR
38	50008183	GRAN BRITANIA	CLL 48 SUR	KR 72N BIS	KR 72N
39	8006432	GRAN BRITANIA	CLL 35 SUR	KR 73F	KR 73D
40	8006511	GRAN BRITANIA	KR 74	CLL 35A SUR	CLL 35B SUR
41	8006579	GRAN BRITANIA	KR 74	CLL 35B SUR	CLL 35C SUR
42	7003414	GRAN BRITANIA	CLL 54C SUR	KR 81I	KR 81J



NIT 830.041.411-0

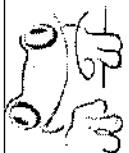
43	7003321	GRAN BRITALIA	CLL 54C SUR	KR 81K	KR 81J
44	7003413	GRAN BRITALIA	KR 81I	CLL 54C SUR	CLL 54B SUR
45	8006843	GRAN BRITALIA	CLL 47B SUR	KR 80F	KR 80F BIS
46	8006816	GRAN BRITALIA	CLL 47A SUR	KR 80F	KR 80F BIS
47	8003690	KENNEDY CENTRAL	CALLE 9 C	KR 69C	KR 69B
48	8001047	GRAN BRITALIA	TRANSVERSAL 73	CLL 11D	CLL 11F
49	8003662	KENNEDY CENTRAL	CALLE 9B	KR69B	KR 69DBIS
50	8003982	KENNEDY CENTRAL	CARRERA 69D	CLL 8	CLL 8A
51	8006944	KENNEDY CENTRAL	KR 68 BIS	CLL 3 SUR	CLL 1 SUR
52	8003857	KENNEDY CENTRAL	TRANSVERSAL 71B	CLL 7C	CLL 8
53	8003552	KENNEDY CENTRAL	TRANSVERSAL 71B	CLL 8	CLL 8 BIS
54	8003578	KENNEDY CENTRAL	TRANSVERSAL 71B	CLL 8 BIS	CLL 8A
55	8001573	KENNEDY CENTRAL	TRANSVERSAL 78D	CLL 10	CLL 10D
56	8005403	KENNEDY CENTRAL	CLL 35 BIS SUR	KR78L	KR78P
57	8005720	KENNEDY CENTRAL	CLL 39 BIS SUR	KR79D	KR79F
58	8005768	KENNEDY CENTRAL	CLL 40 SUR	KR79F	KR79G
59	8006967	KENNEDY CENTRAL	CLL 41DSUR	KR78N	KR78P

Con gusto ampliaremos cualquier información adicional que estimen conveniente.

Cordialmente,

**JUAN PABLO RICCI RUIZ**  
Representante Legal  
CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

C.C. Archivo



**acueducto**  
AGUA Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ

## CORRESPONDENCIA DOCUMENTO DE ENTRADA

RADICACION  
E-2019-150082  
30/12/2019 12:20 p.m.  
Radicación

### Información de Radicación

Nombre del Remitente: CON & CON S.A.S - JUAN PABLO RICCI RUIZ

Dirección de correspondencia: CRA 7 No 127-48 OF 1006

PQR: ☐ SI ☐ No

Correo Electrónico:

Tipo Servicio

Cuenta Contrato SAP:

Teléfono: 4821681

Asunto: SOLICITUD DE INTERVENCIÓN DE REDES

Centro Gestor: 3531001-21

Tipo de solicitud: S: Solicitud

Consecutivo Externo: C&C-FDLK-CTO-314-2019-002

Número de Folios: 3

Contiene Anexos Físicos: ☐ SI ☒ NO

Zona SAP

Área: Dirección Servicio Acueducto y  
Alcantarillado Zona 5-1

Tipo de Flujo: ☒ Normal

Documento referenciado:

Es una Tutela? ☐ SI ☒ NO

Contactos en SAP:

Acepto que la Empresa de Acueducto, Alcantarillado de Bogotá realice la notificación de todos los actos administrativos que se produzcan dentro de la actuación administrativa, así como la citación a que haya lugar al correo electrónico citado y/o a la página web de la Empresa

CON & CON S.A.S - JUAN PABLO RICCI RUIZ

FIRMA





S-2020-015670

Bogotá D.C., 20 de Enero de 2020

Ingeniero

JUAN PABLO RICCI RUIZ

Representante Legal

CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS – CON&CON SAS

Carrera 7 No. 127 – 48 Oficina 1006

Teléfono: 4821681 – 5201247 – 3134318970

Ciudad

Asunto: Radicado EAAB-ESP: E-2019-150082

Cordial saludo:

Teniendo en cuenta el radicado del asunto, en relación con los Códigos de Identificación Vial CIV's de la Zona 5 de la EAAB-ESP contemplados dentro del contrato COP-314-2019 del FDLK, le informo:

1. En relación al procedimiento a seguir para realizar las inspecciones a las redes de la Empresa, correspondientes a los CIV's solicitados por usted, le informo que se debe realizar la inspección para cada uno de los tramos viales a intervenir a través de la cámara de televisión CCTV, teniendo en cuenta lo contemplado en la norma técnica de la EAAB-ESP NS-058 "*Aspectos técnicos para la inspección de redes y estructuras de alcantarillado*", la cual indica el procedimiento a seguir para realizar la clasificación y el diagnóstico de la red de acuerdo a su grado estructural y operacional.

Así mismo, es importante mencionar que una vez terminadas las obras de conservación de la malla vial, el contratista tendrá que garantizar que las redes de alcantarillado que no requieren de ningún tipo de intervención, funcionen y operen correctamente, enviando un reporte con CCTV en el cual se visualice de manera clara su estado definitivo.

2. En relación a los planos de la infraestructura de las redes de acueducto y alcantarillado de la EAAB-ESP, esta información debe ser consultada y verificada a través del Sistema de Información Geográfica de la EAB-ESP, a través del siguiente link o asistiendo presencialmente a las instalaciones de la Empresa, en el área de la Planoteca, ubicada en la dirección Avenida Calle 24 No. 37 – 15:

<http://eab-sigue.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=6ad170bd1cdc450b823bd22d0786431d>

NOTAS:

- Es importante aclarar que la información que se adquiera a través del Sistema de Información Geográfica de la EAAB, no incluye las redes que probablemente se han



SC701-1

Av. Calle 24 # 37-15. Código Postal: 111321.  
PBX: (571) 3447000. [www.acueducto.com.co](http://www.acueducto.com.co)  
Bogotá D.C. - Colombia

MPFD0801F02-03



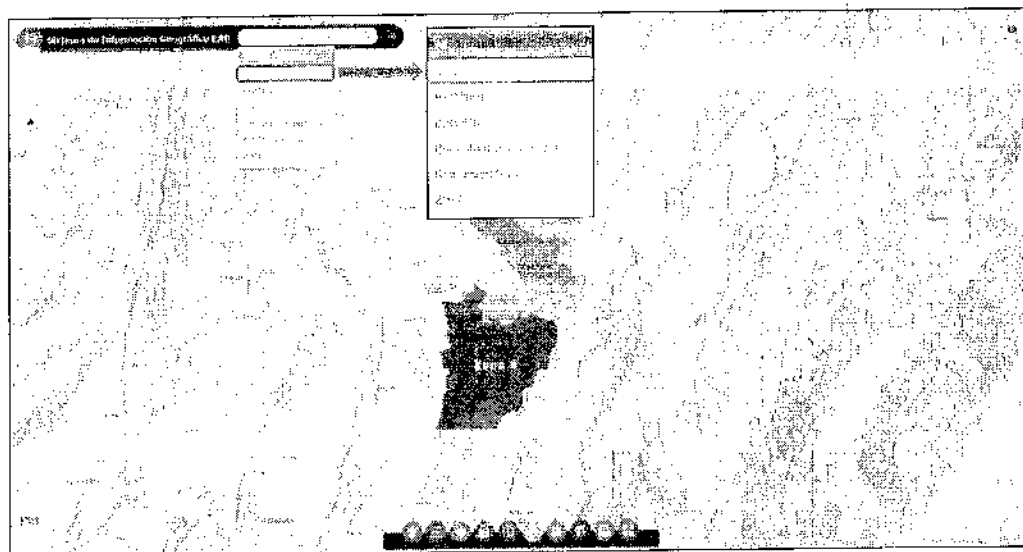
venido construyendo por parte de terceros y que no fueron entregadas oficialmente a la Empresa.

- La información relacionada en el anterior link, es la contenida en las bases de datos que administra la DITG y está sujeta a actualizaciones o modificaciones que se generen por parte de las diferentes áreas de la EAAB. La misma es de carácter informativo y no exime a las empresas, contratistas y/o constructores de la obligación de verificar su existencia en terreno o con las áreas que gestionan la información.

### Instructivo de consulta en SIG de la EAAB-ESP:

Se recomienda seguir el siguiente procedimiento para la consulta de información relacionada con los atributos del sistema de redes de alcantarillado sanitario, pluvial y acueducto de la EAAB-ESP:

- 1.1. Acceda al ARGIS de la Empresa a través del link mencionado anteriormente (o por medio de la página oficial de la EAAB-ESP: [www.acueducto.com.co](http://www.acueducto.com.co))
- 1.2. Ingrese el número de CIV que desea consultar a través del buscador online, teniendo en cuenta que en este buscador debe activar el filtro: "Malla vial", o de manera manual ubicando la dirección en el mapa. (ver ilustración 1)



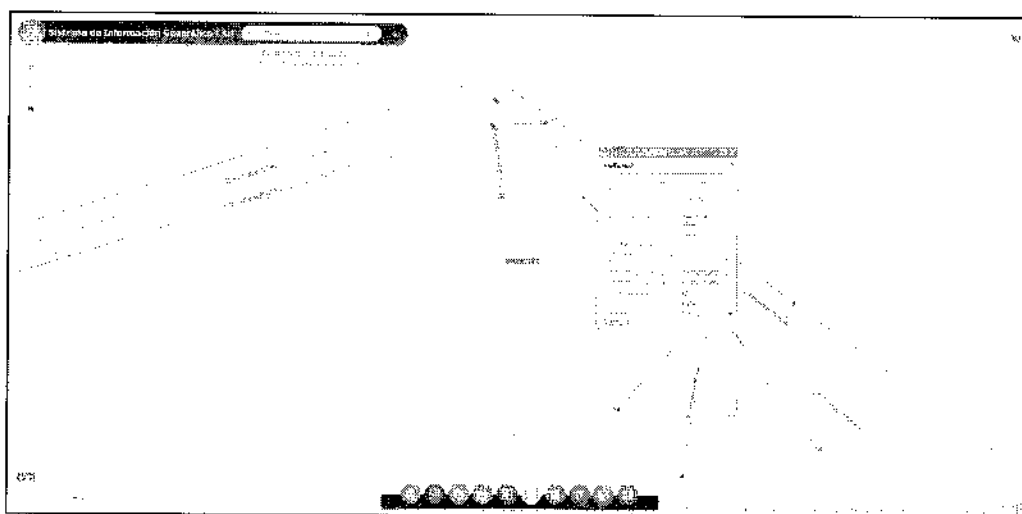
*Ilustración 1. Filtro de los buscadores que contempla el SIG de la EAAB-ESP*

- 1.3. En el costado central inferior, el usuario podrá tener acceso a algunos Complementos básicos de la Plataforma SIG EAAB, como por ejemplo:
  - Lista de Capas: Muestra el tipo de capas que maneja la plataforma SIG EAB (Se pueden activar o desactivar según el tipo de consulta que el usuario requiera).
  - Leyenda: Muestra el tipo de convenciones que maneja la plataforma SIG EAB.



- Dibujar: Muestra diversos tipos de dibujo que el usuario puede emplear para demarcar un área según lo requiera.
- Imprimir: La plataforma genera PDF's con capturas de pantalla de lo que se encuentre en el visor.
- Swipe: Permite comparar información fija (capas activas) mediante efecto cortina o barrido, de manera vertical.

1.4. Después de activar el filtro “Malla vial”, insertar el CIV que requiera consultar, la página automáticamente ubicara el respectivo CIV de manera geográfica, así como se muestra a continuación:



*Ilustración 2. Información relacionada al CIV objeto de consulta, en SIG de la EAAB-ESP*

1.5. Finalmente el usuario (según el tipo de consulta), podrá dar click sobre el tramo vial de consulta o redes oficiales, y el aplicativo abrirá una pantalla pequeña en donde se puede observar la información relacionada con lo buscado (Ejm: material, diámetro, longitud, profundidad, etc.), adicionalmente; sobre cada línea saldrá un layer de manera “visual” especificado diámetro y material.

3. Las vías reservadas en las cuales la EAAB-ESP actualmente se encuentra realizando algún tipo de intervención, o que piensa intervenir en el corto y mediano plazo, se pueden consultar a través del Sistema de Información Geográfica del IDU – SIGIDU, al cual puede acceder a través del siguiente Link:

<https://www.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=6950db8fa2d440ffbb3946c468eaae4a>

Debido a que la Zona 5 ha venido reportando al IDU durante los últimos 4 años los tramos viales que piensa intervenir durante la ejecución de sus contratos de obra, en el corto y mediano plazo.



SC701-1

Av. Calle 24 # 37-15. Código Postal: 111321.  
PBX: (571) 3447000. [www.acueducto.com.co](http://www.acueducto.com.co)  
Bogotá D.C. - Colombia

MPFD0801F02-03





4. Finalmente, es necesario se tengan en cuenta las siguientes recomendaciones constructivas de carácter técnico general:

- En relación con las redes de alcantarillado pluvial, el drenaje de la vía se debe ajustar al diseño geométrico vial, para que las aguas lluvias descarguen por escorrentía al sistema pluvial existente en el sector, a través de los elementos utilizados para este fin (Construcción o adecuación de sumideros y su conexión al pozo de inspección) y que son responsabilidad de quien ejecuta las obras viales.
- Por norma técnica de la EAAB-ESP, no es viable conectar las descargas de aguas lluvias de la vía al sistema sanitario, y de encontrarse esta situación en el desarrollo y ejecución de las obras viales, se requiere la corrección de las conexiones erradas o que estén mal conectadas al sistema (pe. Domiciliarias a pozo), para sanear el sistema de conexiones erradas y mejorar la calidad de vida de los residentes del sector, mitigando la afectación por malos olores.
- Las redes de acueducto que se encuentren construidas en la vía se deben trasladar al andén, utilizando alguno de los materiales contemplados en las normas de la EAAB-ESP, manteniendo el diámetro si éste es superior a Ø4", o de lo contrario (< Ø3"); éste se debe cambiar a Ø4".
- El sistema de alcantarillado debe ser objeto de una verificación, si está en Gres por política de la Empresa se debe cambiar a un material actualizado y vigente según la norma.
- Es necesario utilizar métodos constructivos que no afecten la infraestructura de redes, debido a que según el tipo de material y la profundidad a la cual se encuentren pueden resultar afectadas, comprometiendo de esta manera la estabilidad de las obras de pavimentación y la prestación del servicio.
- Dentro del proceso constructivo se debe verificar la ubicación de los pozos de inspección del sistema de alcantarillado sanitario y pluvial, de tal manera que queden visibles para que se garantice el mantenimiento y operación del sistema de redes de alcantarillado.

Atentamente,

ING. JAVIER PATIÑO PEREZ  
Profesional Especializado Zona 5

Anexo: No Aplica  
Copia: CAU 35100-012-005-314-2019  
Revisó/Proyecto: Ing. Javier P.



SC701-1

Av. Calle 24 # 37-15. Código Postal: 111321.  
PBX: (571) 3447000, www.acueducto.com.co  
Bogotá D.C. - Colombia

MPFD0801F02-03





NIT 830.041.411-0

Bogotá D.C, 30 de Enero de 2020

Señores

**CONSORCIO MEDUSA K**

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

**C&C-FDLK-CTO-314-2019-022**

**Referencia:** Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

**Asunto:** Entrega copia comunicación EAAB-ESP E-2019-150082

Apreciados Señores:

Por medio de la presente estamos anexando copia de la comunicación al radicado EAAB-ESP: E-2019-150082 por parte del Ing. Javier Patiño profesional Especializado Zona 5 en donde informa que se debe realizar la inspección para cada uno de los tramos viales a intervenir a través de la cámara de televisión CCTV, teniendo en cuenta lo contemplado en la norma técnica de la EAABESP NS-058 "Aspectos técnicos para la inspección de redes y estructuras de alcantarillado", la cual indica el procedimiento a seguir para realizar la clasificación y el diagnóstico de la red de acuerdo a su grado estructural y operacional.

Con lo anterior, solicitamos la autorización por parte de la Interventoría con el fin de programar el inicio de los trabajos requeridos a través de la cámara de televisión CCTV en el desarrollo del objeto contractual.

Cordialmente,

**VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA**

**Director de Obra**

**CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS**

Anexo: Copia comunicación EAAB-ESP: E-2019-150082 en cuatro (4) Folios

C.C. Archivo



NIT 830.041.411-0

Bogotá D.C, 07 de Febrero de 2020

Señores

**CONSORCIO MEDUSA K**

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

**C&C-FDLK-CTO-314-2019-025**

**Referencia:** Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

**Asunto:** Entrega Acta de Fijación de Precios No Previstos No. 1

Apreciados Señores:

Por medio de la presente estamos haciendo entrega del Acta de Fijación de Precios No Previstos No. 1 en donde se incluyen las actividades requeridas por la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB de acuerdo a lo informado en la comunicación S-2020-015670 de fecha 20 de enero de 2020, actividades que son necesarias ejecutar en desarrollo del contrato de la referencia.

Ítem	Cód. IDU	Descripción	Unidad	Valor Unitario
NP-01	6161	INSPECCIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CON SISTEMAS CCTV PARA DIÁMETROS ENTRE 6" A 36"	ML	\$ 10.710,00
NP-02	6438	LAVADO Y SONDEO DE REDES DE ALCANTARILLADO ENTRE 6" Y 18" DE DIÁMETRO Y CON GRADO DE COLMATACIÓN MENOR DEL 30%. INCL MANO DE OBRA IDÓNEA, SEÑALIZACIÓN BÁSICA, SUMIN DE COMBUSTIBLE Y AGUA. INCL IVA	ML	\$ 14.875,00

Cordialmente.



**VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA**

Director de Obra

**CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS**

Anexo: Lo Anunciado en cuatro (4) folios

C.C Archivo

07/02/20

02:05 pm

3

Cmnd

Hooo

ACTA DE APROBACION ACTIVIDADES NO PREVISTAS No.		1		FECHA		
				6	FEBRERO	
				de	2020	
				Página	1 de 2	
CONTRATO No	314 DE 2019	TIPO DE CONTRATO OBRA PUBLICA SUBDIRECCION NIA				
OBJETO DEL CONTRATO		AREA NIA				
EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO ADJUSTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO 1						
LOCALIZACION DEL PROYECTO		LOCALIDAD DE KENNEDY				
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO		16 DE DICIEMBRE DE 2019				
PLAZO DE EJECUCION INICIAL DEL CONTRATO		12 MESES				
PRORROGAS		N/A				
FECHA DE TERMINACION DEL CONTRATO		15 DE DICIEMBRE DE 2020				
VALOR INICIAL DEL CONTRATO		\$ 12.217.870.620,00				
VALOR ADICIONALES DEL CONTRATO		N/A				
VALOR CONTRACTUAL		\$ 12.217.870.620,00				
DOCE MIL DOSCIENTOS DIECISIETE MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA MIL SEISCIENTOS VEINTE PESOS MCTE						
CONTRATISTA DE OBRA		CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CONACON SAS				
CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO MEDUSA K				
SUPERVISOR		ING. JOSE LUIS VARGAS QUIMBAYA				
En Bogotá D.C. a los SEIS (6) días del mes de FEBRERO de 2020 se reunieron:						
CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CONACON SAS		quien actua como		CONTRATISTA		
CONSORCIO MEDUSA K		quien actua como		INTERVENTOR		
con el fin de evaluar y someter a estudio de la Alcaldía Local de Kennedy						
ACTIVIDADES NO PREVISTAS						
que se prevén técnicamente necesarias para una correcta ejecución de las obras. Una vez cuantificadas, realizadse los APU's de items no previstos (si son necesarios) y presupuestadas por el contratista, fueron evaluadas por la interventoría. Quien realizando la revisión y aprobación correspondientes. Con base en lo anterior, se concluye que las modificaciones planteadas:						
Producen incremento en el valor del contrato <input type="checkbox"/> No producen incremento en el valor del contrato <input checked="" type="checkbox"/>						
A. ACTIVIDADES NO PREVISTAS						
Item	Cód. IDU	ITEMS NO PREVISTOS	Und	Cant	Vr Unit	Vr Total
NP-01	6161	INSPECCION DE REDES DE ALCANTARILLADO CON SISTEMAS CCTV PARA DIAMETROS ENTRE 6" A 36"	ML	3.100,00	\$ 10.710,00	\$ 33.201.000,00
NP-02	6438	LAVADO Y SONDEO DE REDES DE ALCANTARILLADO ENTRE 6" Y 18" DE DIAMETRO Y CON GRADO DE COLMATACION MENOR DEL 30%. INCL MANO DE OBRA IDONEA, SEÑALIZACION BASICA, SUMIN DE COMBUSTIBLE Y AGUIR. INCL IVA	ML	3.100,00	\$ 14.875,00	\$ 46.112.500,00
Nota: para los items no previstos indicar descripción o código otorgado al de los items originales del contrato. Cuando los no previstos contengan sub-actividades que se encuentren contenidas en items originales del contrato, deberá indicarse el mismo precio pactado para estos, para cuya verificación se anexará copia de los items contractuales correspondientes						
B. METODOS CONSTRUCTIVOS						
C. CONCEPTO DE LA INTERVENTORIA						
expone los motivos de los cambios propuestos						
1. De acuerdo a la revisión del contrato y los documentos anexos se tiene que: "se aplicará la BASE DE DATOS DE PRECIOS DE REFERENCIA IDU DE FECHA 31 DE DICIEMBRE DE 2019, para determinar el valor de cada una de las actividades, tanto previstas como aquellas que dentro del transcurso de la obra sean determinadas por el contratista y aprobadas por la interventoría como No Previstas, dando como resultado un beneficio neto para la comunidad.						
2. Los precios no previstos correspondientes a los precios de la BASE DE DATOS DE PRECIOS DE REFERENCIA IDU DE FECHA 31 DE DICIEMBRE DE 2019 se presentan sin valores decimales para facilitar del manejo del valor total del contrato.						

## D. DOCUMENTOS SOPORTES DE LOS CAMBIOS PROPUESTOS (anexos)

Descripción documento	Elaborado por	Emisión con efecto No.	Fecha
Análisis de precios unitarios	Contratista		06-feb-20
Solicitud	Contratista		06-feb-20
Cuadro Mayores y Menores	Contratista e interventor	N/A	
Otros		N/A	

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta por los que intervienen en ella en Bogotá D.C., a los  
**SEIS** (6) días del mes de **FEBRERO** de 2020

(Firma)

(Nombre)

**JUAN PABLO RICCI RUIZ**  
 Representante legal Contratista  
**CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CON&CON SAS**

(Firma)

(Nombre)

**NICK RANDY ALMEIDA GAMARRA**  
 Representante legal de Interventoría Contrato 316 de 2019  
**CONSORCIO MEDUSA K**

(Firma)

**JOSE LUIS VARGAS QUIMBAYA**  
 Supervisor FOLK

(Firma)

(Firma)

Firma de Supervisor

(Firma)

Firma de Representante legal de Interventoría

(Firma)

Firma de

(Firma)

Firma de



FORMATO ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA						
CONTENIDO DEL DOCUMENTO						
OBJETO: EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO ADOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MAJALIA LOCAL INTERMEDIA Y ESPACIOS PÚBLICOS DE LA LOCALIDAD DE PENHEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO I						
RESPONSABLES	COMPETENCIA	NOMBRE RESPONSABLE	CARGO	Firma:		
CONTRATISTA	CONSULTORIA Y CONSTRUCCIÓN SAS	VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA	DIRECTOR DE OBRA			
INTERVENITOR	CONSEJO DEPARTAMENTAL DE INGENIERIA	INGENIERO ALVARO GARCIA	DIRECTOR DE INTERVENCIÓN			
ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO						
PRESUPUESTO			BASE IDU			
CAPÍTULO/SUBCAPÍTULO	CAPÍTULO/DIVISIÓN		REDES ALCANTARILLADO DRENAJE / REDES ALCANTARILLADO DRENAJE			
ITEM	CÓDIGO		C161			
Descripción			U.M.	Cantidad	Fecha	
INSPECCIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CON SISTEMAS CCTV PARA DIÁMETROS ENTRE 6" A 36"			ML	1.00	04 Feb-20	
1. EQUIPO						
Código Ins. y Apu	Descripción	U.M.	Tarifa	Rendimiento	Vr. Unitario	
			\$		\$	
			\$		\$	
			\$		\$	
			\$		\$	
			\$		\$	
				SUBTOTAL	0.00	
2. MATERIALES						
Código Ins. y Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Valor Unitario	
	INSPECCIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CON SISTEMA CCTV PARA DIÁMETROS ENTRE 6" Y 36" INCL. MANO DE OBRA INGENIERIA, INFORME ESCRITO DE DIAGNOSTICO Y USO CON VIDEO INCL. IVA	ML	\$ 10.710.00	1.00	\$ 10.710.00	
			\$		\$	
			\$		\$	
			\$		\$	
			\$		\$	
			\$		\$	
				SUBTOTAL	10.710.00	
3. TRANSPORTES						
Código Ins. y Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Valor Unitario	
			\$		\$	
			\$		\$	
			\$		\$	
			\$		\$	
			\$		\$	
				SUBTOTAL	0.00	
4. MANO DE OBRA						
Código Ins. y Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Rendimiento	Valor Unitario	
			\$		\$	
				SUBTOTAL	0.00	
				SUBTOTAL	0.00	
				TOTAL COSTO DIRECTO	10.710.00	
NOTA IMPORTANTE:						
<p>1. De acuerdo a la revisión del contrato y los documentos anexos se tiene que se aplicara la BASE DE DATOS DE PRECIOS DE REFERENCIA IDU DE FECHA 22 DE ENERO DE 2019 para determinar el valor de cada una de las actividades tanto previstas como aquellas que dentro del transcurso de la obra sean determinadas por el contratista y aprobadas por la Interventoría como los Previstos dando como resultado un presupuesto optimo para la conservación.</p> <p>2. Los precios no previstos correspondientes a los precios de la BASE DE DATOS DE PRECIOS DE REFERENCIA IDU DE FECHA 22 DE ENERO DE 2019 se presentaran sin valores decimales para facilitar el manejo del valor total del contrato.</p>						
Firma: _____						
Nombre: _____						
Supervisor: FDLK						

FORMATO ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA					
CONTRATO N° 2011110010					
OBJETO: EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE BENSÓN EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. (UNIQUE 1)					
CONTRATISTA		NOMBRE REPRESENTANTE		Cargo	
CONSULTORIA Y CONSTRUCCIONES		VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA		DIRECTOR DE OBRA	
INTERVENIENTE		NOMBRE REPRESENTANTE		Cargo	
CONSEJO LOCAL DE DESARROLLO		VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA		DIRECTOR DE INTERVENIENTE	
ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO					
PRESUPUESTO			BASE IDU		
CAPÍTULO/UBICACIÓN	CAPÍTULO/SUBCATEGORÍA	REDES ALCANTARILLADO / DRENAJE / REDES ALCANTARILLADO / DRENAJE			
ITEM	Nº-02	CÓDIGO	B436		
Descripción		U.M.	Cantidad	Fecha	
LAVADO Y SONDEO DE REDES DE ALCANTARILLADO ENTRE 8" Y 18" DE DIÁMETRO Y CON GRADO DE COLMATACIÓN MENOR DEL 30% INCL. MANO DE OBRA IDONEA, SEÑALIZACIÓN BÁSICA, SUMIN. DE COMBUSTIBLE Y AGUA. INCL. IVA		ML	159	31 ago 20	
1. EQUIPO					
Código Ins. o Apu	Descripción	U.M.	Tarifa	Rendimiento	Vr. Unitario
			\$		\$
SUBTOTAL					0.00
2. MATERIALES					
Código Ins. o Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Valor Unitario
A602	LAVADO Y SONDEO DE REDES DE ALCANTARILLADO ENTRE 8" Y 18" DE DIÁMETRO Y CON GRADO DE COLMATACIÓN MENOR DEL 30% INCL. MANO DE OBRA IDONEA, SEÑALIZACIÓN BÁSICA, SUMIN. DE COMBUSTIBLE Y AGUA. INCL. IVA	ML	\$ 14.875.00	100	\$ 14.875.00
SUBTOTAL					14.875.00
3. TRANSPORTES					
Código Ins. o Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Valor Unitario
SUBTOTAL					0.00
4. MANO DE OBRA					
Código Ins. o Apu	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Rendimiento	Valor Unitario
SUBTOTAL					0.00
TOTAL COSTO DIRECTO					14.875.00
NOTA IMPORTANTE:					
<p>1. De acuerdo a la planilla del contrato y los documentos anexos se tiene que, "se aplicará la BASE DE DATOS DE PRECIOS DE REFERENCIA IDU DE FECHA 31 DE DICIEMBRE DE 2016, para determinar el valor de cada una de las actividades, tanto previstas como aquellas que dentro del transcurso de la obra sean determinadas por el contratista y aprobadas por la Interventoría, como No Previstas, dando como resultado un beneficio óptimo para la comunidad.</p> <p>2. Los precios no previstos correspondientes a los precios de la BASE DE DATOS DE PRECIOS DE REFERENCIA IDU DE FECHA 31 DE DICIEMBRE DE 2016 se presentarán sin valores decimales y será función del manejo de valor total del contrato.</p>					
(Firma)					
(Nombre)					
Supervisor FDLK					



NIT 830.041.411-0

Bogotá D.C., 19 de Febrero de 2020

Señores

**CONSORCIO MEDUSA K**

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

**C&C-FDLK-CTO-314-2019-028**

**Referencia:** Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

**Asunto:** Entrega Acta de Fijación de Precios No Previstos No. 1

Apreciados Señores:

Como complemento a nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-025 de fecha 07 de febrero de 2020 y de acuerdo al correo electrónico recibido el pasado 12 de febrero de 2020 en donde se envían los formatos de presentación de análisis de precios unitarios no previstos, adjuntamos nuevamente el Acta de Fijación de Precios No Previstos No. 1, el cuadro comparativo de precios no previstos y análisis unitarios de precios no previstos, en donde se incluyen las actividades requeridas por la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB de acuerdo a lo informado en la comunicación S-2020-015670 de fecha 20 de enero de 2020, actividades que son necesarias ejecutar en desarrollo del contrato de la referencia

Ítem	Cód. IDU	Descripción	Unidad	Valor Unitario
NP-01	6161	INSPECCIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CON SISTEMAS CCTV PARA DIÁMETROS ENTRE 6" A 36"	ML	\$ 10.710,00
NP-02	6438	LAVADO Y SONDEO DE REDES DE ALCANTARILLADO ENTRE 6" Y 18" DE DIÁMETRO Y CON GRADO DE COLMATACIÓN MENOR DEL 30%. INCL MANO DE OBRA IDÓNEA, SEÑALIZACIÓN BÁSICA, SUMIN DE COMBUSTIBLE Y AGUA. INCL. IVA	ML	\$ 14.875,00

Cordialmente,



**VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA**

Director de Obra

**CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS**

Anexo: Lo Anunciado en cinco (5) folios

C.C. Archivo


19/02/20

11:29 am

S

Pando Pando

FORMATO	
PROCESO	VERSIÓN
EJECUCION DE OBRA	1



**ACTA DE FIJACION DE PRECIOS NO PREVISTOS**

CONTRATO No. COP-314 DE 2019

ACTA No. 1 DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS

**OBJETO**  
**EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1**

VALOR DEL CONTRATO \$12.217.670.620

CONTRATISTA CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CON&CON SAS  
(Escriba el nombre o razón social del Contratista)

INTERVENTOR CONSORCIO MEDUSA K  
(Escriba el nombre o razón social del Interventor)

SUPERVISOR DR. LEONARDO ALEXANDER RODRIGUEZ LOPEZ  
(Escriba el nombre del Supervisor)

En Bogotá D.C.; a los trece (13) días del mes febrero de 2020  
 se reunieron Victor Manuel Ariza Acosta Director de Obra  
 del Contratista, Nick Randy Almeida Gamarra Director de Interventoria  
 con el fin de pactar y fijar los precios unitarios no previstos en el contrato anteriormente mencionado, previo estudio de la Interventoria. A continuación  
 se relacionan dichos precios unitarios pactados al origen del contrato. (mes diciembre de 2019)  
 indicando los ítems correspondientes y cantidades de obra de los mismos

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad aproximada	Precio unitario
NP-01	INSPECCIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CON SISTEMAS CCTV PARA DIÁMETROS ENTRE 8" A 36"	ML	1	\$ 10.710,00
NP-02	LAVADO Y SONDEO DE REDES DE ALCANTARILLADO ENTRE 8" Y 18" DE DIÁMETRO Y CON GRADO DE COLMATACIÓN MENOR DEL 30%. INCL MANO DE OBRA IDÓNEA, SEÑALIZACIÓN BÁSICA, SUMIN DE COMBUSTIBLE Y AGUA INCL IVA	ML	1	\$ 14.875,00

Se anexa y hace parte de la presente acta, el cuadro de reversión de precios, de acuerdo con lo establecido en el contrato anteriormente mencionado y el análisis de precios unitarios en

1 folios

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las obligaciones desempeñadas por cada uno de los mismos, en Bogotá, D.C., a los

trece 13 días del mes de febrero de 2020

(Firma) VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA (Firma) NICK RANDY ALMEIDA GAMARRA  
 DIRECTOR DE OBRA DIRECTOR DE INTERVENTORIA  
 Contratista Interventor

(Firma) LEONARDO ALEXANDER RODRIGUEZ  
 ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY  
 Alcalde

Original: Subdirección Técnica de Planeación y Contratación  
Troje copia: Interventor  
Una copia: Contratista

<b>FORMATO</b> <b>CUADRO COMPARATIVO DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS</b> <b>PROCESO</b>		<b>VERSION</b> 1.0				
<b>CONTRATO N°</b> COP-314-2019		<b>CUANTIFICACION DE OBRA</b> 1.0				
<b>COMPARACION DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS</b>						
<b>A. DATOS GENERALES</b>						
<b>CONTRATO N°</b> COP-314-2019	<b>DE</b> 2019	<b>VALOR</b> 1.0				
<b>OBJETO DEL CONTRATO</b> EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO 1						
<b>CONTRATISTA</b> CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CONSON SAS						
<b>INTERVENTOR</b> CONSORCIO MEDUSA K						
<b>SUPERVISOR</b> DR. LEONARDO ALEXANDER RODRIGUEZ LOPEZ						
<b>B. DATOS ESPECIFICOS</b>						
Item	Descripción	Unidad	Cantidad	Contenido	Valor Unitario en Corbo Fijado	Valor Fijado
NP-01	INSPECCION DE REDES DE ALCAANTARILLADO CON SISTEMAS OCTV PARA DIAMETROS ENTRE 8" A 36"	ML	1	\$	10.73462	\$
NP-02	LAVADO Y CERRADO DE REDES DE ALCAANTARILLADO ENTRE 8" Y 18" DE DIAMETRO Y CERRADO DE CON MAQUILACION DE 30% INCL MANO DE OBRERA, DEMOLICION BASICA, SUABIN DE COMPACTAR TUBO Y AGUA INCL IVA	ML	1	\$	14.87500	\$
						14.875.00

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervinieren en ella, de conformidad con las funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el manual de intervención en Bogotá, D.C. a los

de 2020

de 2020

(Nombre e)

VICTOR MANUEL ARIZA ALONSO  
 Representante  
 CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS


(Nombre e)

LEONARDO ALEXANDER RODRIGUEZ  
 ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY  
 Asesor

(Nombre e)

VICKY RAFAEL ALMEIDA GARCIA  
 Interventor  
 CONSORCIO MEDUSA K



FORMATO					
PROCESO				VERSIÓN	
Gestión Integral de Proyectos				1	
<b>A. DATOS GENERALES</b>					
CONTRATO No.					
OBJETO	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1				
Responsables	Compañía-Nombre-Responsables	Cargo	Firma Responsables		
CONTRATISTA	CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CON&CON SAS	DIRECTOR DE OBRA			
INTERVENTOR	CONSORCIO MEDUSA K	DIRECTOR DE INTERVENTORIA			
SUPERVISOR	FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE KENNEDY	SUPERVISOR			
<b>B. DATOS ESPECÍFICOS</b>					
<b>ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO</b>					
Item	Descripción	Unidad medida	cantidad	Fecha	
NP-02	LAVADO Y SONDEO DE REDES DE ALCANTARILLADO ENTRE 6" Y 18" DE DIÁMETRO Y CON GRADO DE COLMATACION MENOR DEL 30%, INCL MANO DE OBRA IDÓNEA, SEÑALIZACIÓN BÁSICA, SUMIN DE COMBUSTIBLE Y AGUA, INCL IVA	ML	1	13-feb-20	
<b>1. EQUIPO</b>					
Código Insumo	Descripción	Unidad de medida	Rendimiento	Valor Unitario	Valor Parcial
SUBTOTAL					\$ 0,00
<b>2. MATERIALES</b>					
Código Insumo	Descripción	Unidad de medida	Cantidad	Valor Unitario	Valor Parcial
8002	LAVADO Y SONDEO DE REDES DE ALCANTARILLADO ENTRE 6" Y 18" DE DIÁMETRO Y CON GRADO DE COLMATACION MENOR DEL 30%, INCL MANO DE OBRA IDÓNEA, SEÑALIZACIÓN BÁSICA, SUMIN DE COMBUSTIBLE Y AGUA, INCL IVA	ML	1,00	\$ 14.875,00	\$ 14.875,00
SUBTOTAL					\$ 14.875,00
<b>3. TRANSPORTES</b>					
Código Insumo	Descripción	Unidad de medida	Cantidad	Valor Unitario	Valor Parcial
SUBTOTAL					\$ 0,00
<b>4. MANO DE OBRA</b>					
Código Insumo	Descripción	Unidad de medida	Rendimiento	Valor Unitario	Valor Parcial
SUBTOTAL					\$ 0,00
<b>TOTAL COSTO DIRECTO</b>					<b>\$ 14.875,00</b>
<b>5. COSTOS INDIRECTOS</b>					
Descripción				Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACIÓN					\$ 0,00
IMPREVISTOS					\$ 0,00
UTILIDAD					\$ 0,00
<b>TOTAL COSTOS INDIRECTOS</b>					<b>\$ 0,00</b>
<b>PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO</b>					<b>\$ 14.875,00</b>
<b>OBSERVACIONES DE LOS RESPONSABLES</b>					
Código APU 6438- LISTADO DE PRECIOS DE REFERENCIA IDU 31 DE DICIEMBRE DE 2019					

# PRECIOS DE REFERENCIA



## ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS - APU

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Valor Total	Observaciones
10-37	REDES ALICATILLADO / DRENAGE / REDES ALICATILLADO / DRENAGE	m	876	\$ 10.210	\$ 8.943.960	ACTUALIZACIÓN 2009-10
10-38	REDES ALICATILLADO / DRENAGE / REDES ALICATILLADO / DRENAGE	m	14.375	\$ 14.375	\$ 206.562	ACTUALIZACIÓN 2009-10





NIT 830.041.411-0

Bogotá D.C, 12 de Junio de 2020

Señores

**CONSORCIO MEDUSA K**

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

**C&C-FDLK-CTO-314-2019-069**

**Referencia:** Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

**Asunto:** Entrega presupuesto del protocolo de bioseguridad y análisis de precios unitarios no previstos

Apreciados Señores:

El coronavirus 2019 (COVID-19) es una enfermedad respiratoria causada por el virus SARS-CoV, esta enfermedad se ha propagado alrededor del mundo, generando un impacto en cada uno de los países a nivel de mortalidad, morbilidad y en la capacidad de respuesta de los servicios de salud, así mismo, esta enfermedad afecta todos los aspectos de la vida diaria y las actividades económicas y sociales, incluyendo los viajes, el comercio, el turismo, los suministros de alimentos, la cultura y los mercados financieros, entre otros. Para reducir el impacto de las condiciones del brote de COVID-19 en las actividades económicas y sectores del país, población trabajadora, usuarios, consumidores y población en general, es importante que todos los empleadores realicen la planeación, alistamiento e incorporación de medidas de prevención para la mitigación y respuesta a situaciones de riesgo frente COVID-19. Por lo anterior desde el Ministerio de Salud y Protección Social se han generado los lineamientos para orientar a la población frente a las medidas que se requieren para mitigar la transmisión del virus, las cuales deben adaptarse a las diferentes actividades y sectores, con el fin de continuar fortaleciendo la respuesta en la fase de mitigación del virus.

En la elaboración del protocolo de bioseguridad **CONSULTORÍA Y CONSTRUCCIÓN S.A.S.**, pone a consideración de la Interventoría y del Fondo de Desarrollo Local de Kennedy un protocolo de bioseguridad ajustado al desarrollo de nuestro contrato, dando cumplimiento a lo establecido por el **MINISTERIO DE SALUD Y PROTECCIÓN SOCIAL** en sus documentos CIRCULAR 003 del 8 de abril de 2020, DECRETO 666 de 24 de abril de 2020, DECRETO 539 del 13 de abril de 2020 y el DECRETO 121 del 26 de abril de 2020 emitido por la **ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ**.

Por lo anterior, estamos haciendo entrega del presupuesto del protocolo de bioseguridad junto con los análisis de precios unitarios no previstos en donde se incluyen las actividades requeridas para la implementación de este.

Para algunos ítems se acogieron precios de insumos de la base de datos del listado de precios unitarios publicados por el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU de fecha 02 de junio de 2020 y para otros ítems que no se encontraron incluidos en la base de datos de Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, se presentan las respectivas cotizaciones que soportan el Análisis de Precios Unitarios correspondiente a la actividad No Prevista, tal como se presenta en la siguiente relación:



NIT 830.041.411-0

Ítem	Cód. APU/Insumos IDU	Descripción	Unidad	Precio unitario
NP-30	12015	GEL ANTIBACTERIAL Antiséptico para manos sin enjuague, a base de glicerina, alcohol antiséptico al 70%, contenido máx. de agua 30%.(Según Apéndice Bioseguridad Covid 19)_ Exento IVA de forma temporal	LT	\$ 12.000
NP-31	12002	ALCOHOL ANTISÉPTICO (ALCOHOL AL 70%). (Según Apéndice Bioseguridad Covid 19)_ Exento de IVA de forma temporal	GLN	\$ 25.850
NP-32	12010	JABÓN LIQUIDO PARA MANOS. (Según Apéndice Bioseguridad Covid 19)_ Exento de IVA de forma temporal	GLN	\$ 18.000,
NP-33	12003	TOALLAS DE PAPEL PARA MANOS. TIPO Z. DOBLE HOJA. (PAQUETE 150 HOJAS)_ (Según Apéndice Bioseguridad Covid 19)	UN	\$ 5.700
NP-34	7844	GUANTE NITRILO 13" RESISTENTE CONTRA QUIMICOS COMBUSTIBLES SOLVENTES GRASAS	PAR	\$ 6.188
NP-35	12039	TAPABOCAS DESECHABLE. (Según Apéndice Bioseguridad Covid 19)_ Exento de IVA de forma temporal	UN	\$ 1.200
NP-36	12025	MONOGAFAS CON VENTILACIÓN DIRECTA	PAR	\$ 24.500
NP-37	7993	CARPA VESTIER 2.0m x 2.0m TECHO Y ESTRUCTURA CON LATERALES EN LONA	UN/MES	\$ 1.035.300
NP-38	12011	LAVAMANOS PORTÁTIL EN ACERO INOXIDABLE CON DOS TANQUES PARA AGUA LIMPIA Y RESIDUAL DE 20 LT C/U_ (Según Apéndice Bioseguridad Covid 19)	UN	\$ 940.000
NP-39	9325	CARROTANQUE IRRIGADOR DE AGUA - VIAJE	VIAJE	\$ 175.000
NP-40	12030	CANECA PLÁSTICA CON TAPA 60 LTS	UN	\$ 65.000
NP-41	9280	BOLSA PARA BASURA TIPO INDUSTRIAL NEGRA DE 60 x 90 Cm CALIBRE 2 (PAQUETE DE 30 UNIDADES)	UN	\$ 12.900
NP-42	12006	TERMÓMETRO INFRARROJO PARA USO EN HUMANOS, LIBRE DE CONTACTO, IMPERMEABLE. (Según Apéndice Bioseguridad Covid 19)_ Exento de IVA de forma temporal	UN	\$ 294.109
NP-43	Cotización	OVEROL DOS PIEZAS CON REFLECTIVOS Y LOGOS	UN	\$ 75.000
NP-44	Cotización	ESCAFANDRA EN PVC CON GUANTES DE NITRILO	UND	\$ 288.000
NP-45	Cotización	CARETA DE PROTECCIÓN FACIAL CON SOPORTE AJUSTABLE	UND	\$ 29.000
NP-46	Tarifa personal técnico desglose AIU del contrato	AUXILIAR EN PREVENCIÓN DE CONTAGIO SEGÚN CIRCULAR	MES	\$ 1.762.012



NIT 830.041.411-0

Ítem	Cód. APU/Insumos IDU	Descripción	Unidad	Precio unitario
NP-47	Tarifa personal técnico desglose AIU del contrato	PROFESIONAL LÍDER EN SALUD	MES	\$ 3.182.079
NP-48	9165	ALQUILER MES - CAMPERO PICK-UP, CAMIONETA DE 1300-2000cc - TARIFA PLENA	MES	\$ 6.004.000
NP-49	7897 7898 11086 11173	AYUDAS DIDÁCTICAS PARA INFORMAR, AVISOS, CARTILLAS, ETC.	MES	\$ 3.000.000

En el Anexo No. 1 se presenta el presupuesto del protocolo de bioseguridad en donde se incluye: No. NP, código de insumo IDU, descripción del ítem no previsto, unidad de medida, valor unitario, justificación técnica y justificación económica, de acuerdo a lo solicitado por el Fondo de Desarrollo Local de Kennedy en su comunicación 20205820338941 recibida por correo electrónico el pasado 03 de junio de 2020.

En el Anexo No. 2 se presentan los análisis de precios unitarios para cada uno de los ítems no previstos.

En el Anexo No. 3 se presenta el Acta No. 3 de fijación de precios no previstos.

En el Anexo No. 4 se presenta el cronograma de implementación del protocolo de bioseguridad y en el Anexo No. 5 se presenta las cotizaciones de referencia.

Quedamos a la espera de sus comentarios.

Cordialmente,

**VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA**  
**Director de Obra**  
**CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS**

Anexo: Anexo No. 1 Presupuesto del protocolo de bioseguridad en cuatro (4) folios.  
 Anexo No. 2 Análisis de precios unitarios en veinte (20) folios.  
 Anexo No. 3 Acta No. 3 de fijación de precios no previstos en dos (2) folios.  
 Anexo No. 4 Cronograma de implementación protocolo de bioseguridad en dos (2) folios.  
 Anexo No. 5 Cotizaciones de referencia en doce (12) folios.

C.C. Archivo



NIT 830.041.411-0

Bogotá D.C, 11 de Julio de 2020

**C&C-FDLK-CTO-314-2019-073**

Señores

**FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE KENNEDY**

Atn. Dra. Yeimy Carolina Agudelo Hernández

Alcaldesa Local

Transversal 78K No. 41A - 04 Sur

Ciudad

Señores

**CONSORCIO MEDUSA K**

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

**Referencia:** Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

**Asunto:** Entrega presupuesto del protocolo de bioseguridad y análisis de precios unitarios no previstos

Apreciados Señores:

El coronavirus 2019 (COVID-19) es una enfermedad respiratoria causada por el virus SARS-CoV, esta enfermedad se ha propagado alrededor del mundo, generando un impacto en cada uno de los países a nivel de mortalidad, morbilidad y en la capacidad de respuesta de los servicios de salud, así mismo, esta enfermedad afecta todos los aspectos de la vida diaria y las actividades económicas y sociales, incluyendo los viajes, el comercio, el turismo, los suministros de alimentos, la cultura y los mercados financieros, entre otros. Para reducir el impacto de las condiciones del brote de COVID-19 en las actividades económicas y sectores del país, población trabajadora, usuarios, consumidores y población en general, es importante que todos los empleadores realicen la planeación, alistamiento e incorporación de medidas de prevención para la mitigación y respuesta a situaciones de riesgo frente COVID-19. Por lo anterior desde el Ministerio de Salud y Protección Social se han generado los lineamientos para orientar a la población frente a las medidas que se requieren para mitigar la transmisión del virus, las cuales deben adaptarse a las diferentes actividades y sectores, con el fin de continuar fortaleciendo la respuesta en la fase de mitigación del virus.

En la elaboración del protocolo de bioseguridad **CONSULTORÍA Y CONSTRUCCIÓN S.A.S.**, pone a consideración de la Interventoría y del Fondo de Desarrollo Local de Kennedy un protocolo de bioseguridad ajustado al desarrollo de nuestro contrato, dando cumplimiento a lo establecido por el **MINISTERIO DE SALUD Y PROTECCIÓN SOCIAL** en sus documentos CIRCULAR 003 del 8 de abril de 2020, DECRETO 666 de 24 de abril de 2020, DECRETO 539 del 13 de abril de 2020 y el DECRETO 121 del 26 de abril de 2020 emitido por la **ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ** y a la tabla de insumos del listado de Precios Unitarios IDU que serán reconocidos por FDLK a partir del tipo del alcance de cada uno de los contratos para la implementación de los protocolos de bioseguridad entregada por la Interventoría mediante correo electrónico el pasado 24 de junio de 2020.



NIT 830.041.411-0

## **I. GENERALIDADES PARA LA ELABORACION DEL PRESUPUESTO**

1. Para el cálculo del presupuesto del protocolo de bioseguridad (elementos y personal para implementar el protocolo) se consideró un frente de obra de 10 personas.
2. Se presenta el cálculo mensual en donde se muestra la justificación de acuerdo a la cantidad de personal, recurrencia de uso o de entrega de los elementos de bioseguridad considerados.
3. Dentro de las consideraciones del presupuesto se presentan unos costos fijos mes (fumigadora, lavamanos, caneca, termómetro) y los costos variables mes que corresponden a los insumos de bioseguridad (consumibles).
4. Se presenta a continuación la justificación para el personal de apoyo SST para el contrato:

Teniendo en cuenta que actualmente el proyecto cuenta con un especialista en seguridad y salud en el trabajo con una dedicación del 50% y las nuevas regulaciones en materia de implementación del protocolo de bioseguridad conlleva la realización de tareas adicionales a las que ya se venía desarrollando el área SST.

A continuación presentamos el listado de actividades adicionales que debe desarrollar esta área para cumplir los lineamientos del protocolo de bioseguridad y los lineamientos del Ministerio de Salud y Protección Social:

- a) Toma de temperatura para todo el personal al inicio y al final de la jornada laboral, tarea que debe ser realizada por cada frente de obra ya que debido a las distancias entre los diferentes frentes de intervención no es posible realizarla en un solo punto.
- b) Soporte diario del reporte de las condiciones de salud del personal que ejecuta sus actividades de manera presencial.
- c) Apoyar la realización de charlas diarias de cinco minutos, las cuales deben ser dictadas a todo el personal de la obra.
- d) Control y seguimiento de entrega y reposición de elementos de protección individual (uniformes, tapabocas, gafas, etc).
- e) Control y seguimiento a la recolección de residuos generados por elementos de protección personal desechables.
- f) Control y seguimiento a suministro de insumos utilizados semanalmente en la implementación del protocolo de bioseguridad (gel, alcohol, jabón, toallas desechables).
- g) Lista de chequeo de verificación de las medidas adoptadas de acuerdo al protocolo de bioseguridad.
- h) Registro fotográfico que evidencie la implementación de las medidas estipuladas en el protocolo de bioseguridad.
- i) Velar porque en el frente de obra se cumplan las medidas de distanciamiento social, lavado de manos y uso de tapabocas.
- j) Acompañamiento al seguimiento a casos de sospechosos de contagio por COVID-19.

Dichas tareas deben realizarse de manera diaria, lo cual implica una carga laboral adicional significativa para el área SST sumada con las actividades que ya se tenían contraídas en el cumplimiento del SG-SST.

Adicionalmente queremos tomar como referencia el Apéndice de Bioseguridad Covid-19 del Instituto de Desarrollo Urbano en su capítulo especificaciones de los elementos a implementar el cual incluye inspector SST-Covid-Técnico en seguridad y salud en el trabajo.

5. Para algunos ítems se acogieron precios de insumos de la base de datos del listado de precios unitarios publicados por el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU de fecha 02 de junio de 2020, para otros ítems que no se encontraron incluidos en la base de datos del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, se tomó como base la Matriz para cálculo del AIU la tarifa del personal técnico topógrafo-inspector del contrato y para el otro ítem se presentan las cotizaciones soporte.

ITEM	COD. IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	VALOR UNITARIO
NP-30	12015	GEL ANTIBACTERIAL Antiséptico para manos sin enjuague, a base de glicerina, alcohol antiséptico al 70%, contenido máx. de agua 30%. (Según Apéndice Bioseguridad Covid 19)_ Exento IVA de forma temporal	LT	\$ 12.000
NP-31	12002	ALCOHOL ANTISÉPTICO (ALCOHOL AL 70%). (Según Apéndice Bioseguridad Covid 19)_ Exento de IVA de forma temporal	GLN	\$ 25.850
NP-32	12010	JABÓN LIQUIDO PARA MANOS. (Según Apéndice Bioseguridad Covid 19)_ Exento de IVA de forma temporal	GLN	\$ 18.000
NP-33	12003	TOALLAS DE PAPEL PARA MANOS. TIPO Z. DOBLE HOJA. (PAQUETE 150 HOJAS)_ (Según Apéndice Bioseguridad Covid 19)	UN	\$ 5.700
NP-34	12022	OVEROL TYVEK BLANCO	UND	\$ 21.300
NP-35	12039	TAPABOCAS DESECHABLE. (Según Apéndice Bioseguridad Covid 19)_ Exento de IVA de forma temporal	UN	\$ 1.200
NP-36	12017	FUMIGADORA DE ESPALDA. ASPERSOR BOMBA MANUAL 20 LITROS. DESINFECCIÓN	UND	\$ 211.235
NP-37	12011	LAVAMANOS PORTÁTIL EN ACERO INOXIDABLE CON DOS TANQUES PARA AGUA LIMPIA Y RESIDUAL DE 20 LT C/U_ (Según Apéndice Bioseguridad Covid 19)	UN	\$ 940.000
NP-38	12030	CANECA PLÁSTICA CON TAPA 60 LTS	UN	\$ 65.000
NP-39	12006	TERMÓMETRO INFRARROJO PARA USO EN HUMANOS, LIBRE DE CONTACTO, IMPERMEABLE. (Según Apéndice Bioseguridad Covid 19)_ Exento de IVA de forma temporal	UN	\$ 294.109
NP-40		OVEROL DOS PIEZAS EN DRIL NACIONAL CON REFLECTIVOS EN CINTA TELA GRIS EN CAMISA Y PANTALÓN CON LOGO ESTAMPADO TAMAÑO BOLSILLO/2 Y ESPALDA/1 A UNA TINTA OVEROL DOS PIEZAS EN DRIL NACIONAL CON REFLECTIVOS EN CINTA TELA GRIS EN	UN	\$ 69.615



NIT 830.041.411-0

ITEM	COD. IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	VALOR UNITARIO
		CAMISA Y PANTALÓN CON LOGO ESTAMPADO TAMAÑO BOLSILLO/2 Y ESPALDA/1 A UNA TINTA		
NP-41	Tarifa personal técnico desglose AIU del contrato	INSPECTOR SST	MES	\$ 3.583.216

En el Anexo No. 1 se presenta el presupuesto del protocolo de bioseguridad en donde se incluye: ítem NP, código de insumo IDU, descripción del ítem no previsto, unidad de medida, valor unitario, cantidad máxima, calculo mensual, justificación técnica y justificación económica, de acuerdo a lo solicitado por el Fondo de Desarrollo Local de Kennedy en sus comunicaciones 20205820338941 recibida por correo electrónico el pasado 03 de junio de 2020, 20205820523011 recibida por correo electrónico el pasado 10 de julio de 2020 y a la tabla de insumos del listado de Precios Unitarios IDU que serán reconocidos por FDLK a partir del tipo del alcance de cada uno de los contratos para la implementación de los protocolos de bioseguridad entregada por la Interventoría mediante correo electrónico el pasado 24 de junio de 2020.

En el Anexo No. 2 se presentan los análisis de precios unitarios para cada uno de los ítems no previstos y en el Anexo No. 3 se presenta el Acta No. 3 de fijación de precios no previstos.

En el Anexo No. 4 se presenta el cronograma de implementación del protocolo de bioseguridad. Es de aclarar que debido a la gran demanda de productos y elementos de bioseguridad los proveedores de estos tienen fechas estimadas de entrega entre 8 a 15 días hábiles después de realizada la orden de compra y una vez realizado el pago del anticipo del 50% del valor del insumo, por lo cual, no es probable que para algunos de estos elementos se puedan implementar en un tiempo menor a 8 días.

En el Anexo No. 5 se presenta la normativa de referencia y en el Anexo No. 6 se presentan las cotizaciones de soporte del APU.

Quedamos a la espera de sus comentarios.

Cordialmente,

**VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA**  
**Director de Obra**  
**CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS**

Anexo: Anexo No. 1 Presupuesto del protocolo de bioseguridad en tres (3) folios.  
 Anexo No. 2 Análisis de precios unitarios en once (11) folios.  
 Anexo No. 3 Acta No. 3 de fijación de precios no previstos en dos (2) folios.  
 Anexo No. 4 Cronograma de implementación protocolo de bioseguridad en un (1) folio.  
 Anexo No. 5. Normativa de referencia (Resolución 666-Circular 003-Decreto 539 de 2020)  
 Anexo No. 6. Cotizaciones soporte APU

C.C. Archivo



NIT 830.041.411-0

Bogotá D.C, 23 de Julio de 2020

**C&C-FDLK-CTO-314-2019-083**

Señores

**FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE KENNEDY**

Atn. Dra. Yeimy Carolina Agudelo Hernández

Alcaldesa Local

Transversal 78K No. 41A - 04 Sur

Ciudad

Señores

**CONSORCIO MEDUSA K**

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

**Referencia:** Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

**Asunto:** Entrega presupuesto del protocolo de bioseguridad

Apreciados Señores:

El coronavirus 2019 (COVID-19) es una enfermedad respiratoria causada por el virus SARS-CoV, esta enfermedad se ha propagado alrededor del mundo, generando un impacto en cada uno de los países a nivel de mortalidad, morbilidad y en la capacidad de respuesta de los servicios de salud, así mismo, esta enfermedad afecta todos los aspectos de la vida diaria y las actividades económicas y sociales, incluyendo los viajes, el comercio, el turismo, los suministros de alimentos, la cultura y los mercados financieros, entre otros. Para reducir el impacto de las condiciones del brote de COVID-19 en las actividades económicas y sectores del país, población trabajadora, usuarios, consumidores y población en general, es importante que todos los empleadores realicen la planeación, alistamiento e incorporación de medidas de prevención para la mitigación y respuesta a situaciones de riesgo frente COVID-19. Por lo anterior desde el Ministerio de Salud y Protección Social se han generado los lineamientos para orientar a la población frente a las medidas que se requieren para mitigar la transmisión del virus, las cuales deben adaptarse a las diferentes actividades y sectores, con el fin de continuar fortaleciendo la respuesta en la fase de mitigación del virus.

En la elaboración del protocolo de bioseguridad **CONSULTORÍA Y CONSTRUCCIÓN S.A.S.**, pone a consideración de la Interventoría y del Fondo de Desarrollo Local de Kennedy un protocolo de bioseguridad ajustado al desarrollo de nuestro contrato, dando cumplimiento a lo establecido por el **MINISTERIO DE SALUD Y PROTECCIÓN SOCIAL** en sus documentos CIRCULAR 003 del 8 de abril de 2020, DECRETO 666 de 24 de abril de 2020, DECRETO 539 del 13 de abril de 2020 y el DECRETO 121 del 26 de abril de 2020 emitido por la **ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ** y a la tabla de insumos del listado de Precios Unitarios IDU que serán reconocidos por FDLK a partir del tipo del alcance de cada uno de los contratos para la implementación de los protocolos de bioseguridad entregada por la Interventoría mediante correo electrónico el pasado 24 de junio de 2020.





NIT 830.041.411-0

## **I. GENERALIDADES PARA LA ELABORACION DEL PRESUPUESTO**

1. Para el cálculo del presupuesto del protocolo de bioseguridad (elementos y personal para implementar el protocolo) se consideró un frente de obra de 10 personas.
2. Se presenta el cálculo mensual en donde se muestra la justificación de acuerdo a la cantidad de personal, recurrencia de uso o de entrega de los elementos de bioseguridad considerados.
3. Dentro de las consideraciones del presupuesto se presentan unos costos fijos mes (fumigadora, lavamanos, caneca, termómetro) y los costos variables mes que corresponden a los insumos de bioseguridad (consumibles).
4. Se presenta a continuación la justificación para los elementos que se incluyen en el presupuesto de implementación del protocolo de bioseguridad y que no están considerados dentro de la tabla de costos suministrada por el Fondo de Desarrollo Local de Kennedy

### **A. Inspector SST**

Teniendo en cuenta que actualmente el proyecto cuenta con un especialista en seguridad y salud en el trabajo con una dedicación del 50% y las nuevas regulaciones en materia de implementación del protocolo de bioseguridad conlleva la realización de tareas adicionales a las que ya se venía desarrollando el área SST.

A continuación presentamos el listado de actividades adicionales que debe desarrollar esta área para cumplir los lineamientos del protocolo de bioseguridad y los lineamientos del Ministerio de Salud y Protección Social:

- i. Toma de temperatura para todo el personal al inicio y al final de la jornada laboral, tarea que debe ser realizada por cada frente de obra ya que debido a las distancias entre los diferentes frentes de intervención no es posible realizarla en un solo punto.
- ii. Soporte diario del reporte de las condiciones de salud del personal que ejecuta sus actividades de manera presencial.
- iii. Apoyar la realización de charlas diarias de cinco minutos, las cuales deben ser dictadas a todo el personal de la obra.
- iv. Control y seguimiento de entrega y reposición de elementos de protección individual (uniformes, tapabocas, gafas, etc).
- v. Control y seguimiento a la recolección de residuos generados por elementos de protección personal desechables.
- vi. Control y seguimiento a suministro de insumos utilizados semanalmente en la implementación del protocolo de bioseguridad (gel, alcohol, jabón, toallas desechables).
- vii. Lista de chequeo de verificación de las medidas adoptadas de acuerdo al protocolo de bioseguridad.
- viii. Registro fotográfico que evidencie la implementación de las medidas estipuladas en el protocolo de bioseguridad.
- ix. Velar porque en el frente de obra se cumplan las medidas de distanciamiento social, lavado de manos y uso de tapabocas.
- x. Acompañamiento al seguimiento a casos de sospechosos de contagio por COVID-19.



NIT 830.041.411-0

Dichas tareas deben realizarse de manera diaria, lo cual implica una carga laboral adicional significativa para el área SST sumada con las actividades que ya se tenían contraídas en el cumplimiento del SG-SST.

Adicionalmente queremos tomar como referencia el Apéndice de Bioseguridad Covid-19 del Instituto de Desarrollo Urbano en su capítulo especificaciones de los elementos a implementar el cual incluye inspector SST-Covid-Técnico en seguridad y salud en el trabajo.

Finalmente, queremos aclarar que tanto los profesionales del área social y ambiental del contrato tienen una dedicación del 50% lo que dificulta el asignarles nuevas actividades para el apoyo en la implementación y control del protocolo de bioseguridad.

#### B. Overol dos piezas en drill con reflectivos

Con el fin de garantizar el cambio y lavado de ropa de trabajo diario, se suministrará al personal operativo una dotación adicional a la que generalmente se entrega de acuerdo a lo estipulado en el código sustantivo de trabajo. Aclaramos que esta dotación se suministrará una única vez por empleado.

#### C. Traje Tyvek Anti fluido

De acuerdo con la resolución 666 de 2020 del Ministerio de Salud y Protección Social. en su numeral 3.3. elementos de protección personal para prevención de COVID-19 que indica: "en todo caso ningún trabajador debe utilizar la dotación o EPP empleados en la actividad laboral por fuera de sus actividades laborales". Se propone que el personal del área técnica y social quienes realizan actividades de levantamiento de actas de vecindad utilicen este traje.

- Para algunos ítems se acogieron precios de insumos de la base de datos del listado de precios unitarios publicados por el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU de fecha 02 de junio de 2020, para otros ítems que no se encontraron incluidos en la base de datos del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, se tomó como base la Matriz para cálculo del AIU la tarifa del personal técnico topógrafo-inspector del contrato y para el otro ítem se presentan las cotizaciones soporte.

ITEM	COD. IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	VALOR UNITARIO
NP-30	12015	GEL ANTIBACTERIAL Antiséptico para manos sin enjuague, a base de glicerina, alcohol antiséptico al 70%, contenido máx. de agua 30%.(Según Apéndice Bioseguridad Covid 19)_ Exento IVA de forma temporal	LT	\$ 12.000
NP-31	12002	ALCOHOL ANTISÉPTICO (ALCOHOL AL 70%). (Según Apéndice Bioseguridad Covid 19)_ Exento de IVA de forma temporal	GLN	\$ 25.850
NP-32	12010	JABÓN LIQUIDO PARA MANOS. (Según Apéndice Bioseguridad Covid 19)_ Exento de IVA de forma temporal	GLN	\$ 18.000



NIT 830.041.411-0

ITEM	COD. IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	VALOR UNITARIO
NP-33	12003	TOALLAS DE PAPEL PARA MANOS. TIPO Z. DOBLE HOJA. (PAQUETE 150 HOJAS)_ (Según Apéndice Bioseguridad Covid 19)	UN	\$ 5.700
NP-34	12022	OVEROL TYVEK BLANCO	UND	\$ 21.300
NP-35	12039	TAPABOCAS DESECHABLE. (Según Apéndice Bioseguridad Covid 19)_ Exento de IVA de forma temporal	UN	\$ 1.200
NP-36	12017	FUMIGADORA DE ESPALDA. ASPERSOR BOMBA MANUAL 20 LITROS. DESINFECCIÓN	UND	\$ 211.235
NP-37	12011	LAVAMANOS PORTÁTIL EN ACERO INOXIDABLE CON DOS TANQUES PARA AGUA LIMPIA Y RESIDUAL DE 20 LT C/U_ (Según Apéndice Bioseguridad Covid 19)	UN	\$ 940.000
NP-38	12030	CANECA PLÁSTICA CON TAPA 60 LTS	UN	\$ 65.000
NP-39	12006	TERMÓMETRO INFRARROJO PARA USO EN HUMANOS, LIBRE DE CONTACTO, IMPERMEABLE. (Según Apéndice Bioseguridad Covid 19)_ Exento de IVA de forma temporal	UN	\$ 294.109
NP-40		OVEROL DOS PIEZAS EN DRIL NACIONAL CON REFLECTIVOS EN CINTA TELA GRIS EN CAMISA Y PANTALÓN CON LOGO ESTAMPADO TAMAÑO BOLSILLO/2 Y ESPALDA/1 A UNA TINTA OVEROL DOS PIEZAS EN DRIL NACIONAL CON REFLECTIVOS EN CINTA TELA GRIS EN CAMISA Y PANTALÓN CON LOGO ESTAMPADO TAMAÑO BOLSILLO/2 Y ESPALDA/1 A UNA TINTA	UN	\$ 69.615
NP-41	Tarifa personal técnico desglose AIU del contrato	INSPECTOR SST	MES	\$ 3.583.216

En el Anexo No. 1 se presenta el presupuesto del protocolo de bioseguridad en donde se incluye: ítem NP, código de insumo IDU, descripción del ítem no previsto, unidad de medida, valor unitario, cantidad máxima, calculo mensual, justificación técnica y justificación económica, de acuerdo a lo solicitado por el Fondo de Desarrollo Local de Kennedy en sus comunicaciones 20205820338941 recibida por correo electrónico el pasado 03 de junio de 2020, 20205820523011 recibida por correo electrónico el pasado 10 de julio de 2020 y a la tabla de insumos del listado de Precios Unitarios IDU que serán reconocidos por FDLK a partir del tipo del alcance de cada uno de los contratos para la implementación de los protocolos de bioseguridad entregada por la Interventoría mediante correo electrónico el pasado 24 de junio de 2020.

En el Anexo No. 2 se presentan los análisis de precios unitarios para cada uno de los ítems no previstos y en el Anexo No. 3 se presenta el Acta No. 3 de fijación de precios no previstos.

En el Anexo No. 4 se presenta el cronograma de implementación del protocolo de bioseguridad. Es de aclarar que debido a la gran demanda de productos y elementos de bioseguridad los proveedores de estos tienen fechas estimadas de entrega entre 8 a 15 días hábiles después de realizada la orden de compra y una vez realizado el pago del anticipo del 50% del valor del



NIT 830.041.411-0

insumo, por lo cual, no es probable que para algunos de estos elementos se puedan implementar en un tiempo menor a 8 días.

En el Anexo No. 5 se presenta la normativa de referencia y en el Anexo No. 6 se presentan las cotizaciones de soporte del APU.

Quedamos a la espera de sus comentarios.

Cordialmente,

**VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA**  
**Director de Obra**  
**CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS**

Anexo: Anexo No. 1 Presupuesto del protocolo de bioseguridad en tres (3) folios.  
Anexo No. 2 Análisis de precios unitarios en once (11) folios.  
Anexo No. 3 Acta No. 3 de fijación de precios no previstos en dos (2) folios.  
Anexo No. 4 Cronograma de implementación protocolo de bioseguridad en un (1) folio.  
Anexo No. 5. Normativa de referencia (Resolución 666-Circular 003-Decreto 539 de 2020)  
Anexo No. 6. Cotizaciones soporte APU

C.C. Archivo



## ACTA DE INCLUSION Y EXCLUSIÓN DE SEGMENTOS VIALES

### ACTA No. 1 DE EXCLUSIÓN DE SEGMENTOS VIALES


**CONTRATO No. 314 DE 2019:** EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY Y SU ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO GRUPO 1

**CONTRATO No.** 314 DE 2019 ✓  
**PLAZO DE EJECUCIÓN:** DOCE MESES (12) ✓  
**FECHA DE INICIACIÓN:** 16/12/2019 ✓  
**FECHA DE TERMINACIÓN:** 15/12/2020 ✓  
**VALOR DEL CONTRATO:** DOCE MIL DOSCIENTOS DIECISIETE MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA MIL SEISCIENTOS VEINTE PESOS (\$12.217.870.620) ✓  
**CONTRATISTA:** CONSULTORIA Y CONSTRUCCION S.A.S.-  
CON&CON S.A.S. ✓  
**NIT:** No. 830.041.411-0 ✓  
**INTERVENTOR(A):** CONSORCIO MEDUSA K ✓  
**NIT:** 901.342.890-4 ✓  
**SUPERVISOR:** LEONARDO A. RODRIGUEZ LOPEZ ✓  
**C.C.:** 79.746.667 De Bogotá ✓  
**APOYO A LA SUPERVISION:** ING JOSE LUIS VARGAS QUIMBAYA ✓  
**C.C.:** 1.075.210.302 De Neiva ✓

En la ciudad de Bogotá D.C.; a los 19 días del mes de febrero de 2020 se reunieron en representación del Contratista CONSULTORIA Y CONSTRUCCION S.A.S. – CON&CON S.A.S. el Arquitecto Juan Pablo Ricci Ruiz y en representación de la Interventoría CONSORCIO MEDUSA K el Ing. Nick Randy Almeida Gamarra, en representación del FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE KENNEDY el Dr. LEONARDO ALEXANDER RODRIGUEZ LOPEZ Supervisor(a) junto con el apoyo a la supervisión el Ing. JOSE LUIS VARGAS QUIMBAYA; con el fin de excluir las intervenciones de algunos segmentos viales que fueron inicialmente incluidos en los filtros y reservas del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, por parte del FDLK.

De acuerdo a lo establecido en el Anexo técnico del contrato de obra 314 de 2019, numeral 2.3. Segmentos a Intervenir se especifica que:

*"(...) El contratista deberá tener en cuenta los siguientes aspectos: Durante la ejecución del proyecto, el FDLK podrá excluir (por razones técnicas o presupuestales) algunos de los segmentos y/o vías asignados, al contrato de obra (...)"*

 <p>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. 5990300</p>	<b>ACTA DE INCLUSION Y EXCLUSIÓN DE SEGMENTOS VIALES</b>
--	--


"(...) Durante la ejecución del proyecto, el FDLK podrá excluir (por razones técnicas o presupuestales) algunos de los segmentos y/o vías asignados, al contrato de obra, o de ser necesario, incluir otros segmentos y/o vías, siempre y cuando éstos hagan parte de la malia vial local de la Localidad. La inclusión de nuevos segmentos debe obedecer a la necesidad de garantizar la seguridad y movilidad de los usuarios, a la atención a emergencias, a requerimientos judiciales, o para reemplazar aquellos segmentos viales que por razones técnicas no puedan ser intervenidos (...)"

Y como resultado del seguimiento de la inversión de los recursos por parte de la Interventoría CONSORCIO MEDUSA K, y de acuerdo a lo dispuesto en el Anexo Técnico, numeral 2.3 Segmentos a intervenir en donde se muestran los segmentos viales a intervenir, se determinó que las actividades a ejecutar sobre los siguientes segmentos viales no son viables debido a que actualmente hacen parte del alcance de intervención de los contratos de obra 255 de 2018 y 256 de 2018, lo anterior de acuerdo con el acta de reunión interna del Fondo de Desarrollo Local de Kennedy realizada el día 07 de enero de 2020.


A continuación, se relacionan los segmentos viales que hacen parte del contrato de obra No. 314 de 2019:

Tabla 1 Segmentos viales contractuales

Grupo	No.	CIV	UPZ	Segmento	Desde	Hasta
1	1	8009624	TIMIZA	CARRERA 77U	CALLE 47A SUR	CALLE 47B SUR
1	2	8009621	TIMIZA	CARRERA 77U	CALLE 47B SUR	CALLE 48 SUR
1	3	8009622	TIMIZA	CARRERA 77U	CALLE 48A SUR	CALLE 48 SUR
1	4	8009653	TIMIZA	CARRERA 78I	CALLE 57A SUR	CALLE 56A SUR
1	5	8008756	TIMIZA	CARRERA 73B	CALLE 40F SUR	CALLE 40H SUR
1	6	8008696	TIMIZA	CARRERA 73B BIS	CALLE 40F SUR	CALLE 40H SUR
1	7	8008636	TIMIZA	CARRERA 73C	CALLE 40F SUR	NULL
1	8	8000526	CASTILLA	CARRERA 78C	CALLE 14A	NULL
1	9	8000499	CASTILLA	CARRERA 79A	CALLE 14	CALLE 13
1	10	8013244	CARVAJAL	CALLE 39A SUR	CARRERA 72L	CARRERA 72K BIS A
1	11	8001351	CASTILLA	CALLE 8A	CARRERA 81B	CARRERA 81A
1	12	8001292	CASTILLA	CALLE 8A	CARRERA 81C	CARRERA 81B
1	13	8009749	TIMIZA	CARRERA 77T	CALLE 48A SUR	CALLE 49SUR
1	14	8013311	TIMIZA	CALLE 48A SUR	CARRERA 78A	CARRERA 78 A BIS
1	15	8009069	TIMIZA	CALLE 48A SUR	CARRERA 78A BIS	CARRERA 78B
1	16	8008982	TIMIZA	CALLE 48A SUR	CARRERA 78B	CARRERA 78C
1	17	8008899	TIMIZA	CALLE 48A SUR	CARRERA 78C	CARRERA 78D
1	18	8008814	TIMIZA	CALLE 48A SUR	CARRERA 78G	CARRERA 78D
1	19	8002945	PATIO BONITO	CARRERA 89 BIS	CALLE 41 SUR	CALLE 42SUR
1	20	8003052	PATIO BONITO	CARRERA 89BIS	CALLE 42A SUR	CALLE 42 SUR
1	21	8010891	CARVAJAL	CALLE 37 G SUR	CARRERA 68F	CARRERA 68G

 <p>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.</p>	<p align="center"><b>ACTA DE INCLUSION Y EXCLUSIÓN DE SEGMENTOS VIALES</b></p>
--	--

Grupo	No.	CIV	UPZ	Segmento	Desde	Hasta
1	22	8011592	CARVAJAL	TRANSVERSAL 68B	CALLE 44 SUR	CALLE 43D SUR
1	23	8011117	TIMIZA	CARRERA 72G	CALLE 42B S	DIAGONAL 43
1	24	8005643	AMERICAS	CALLE 3A	CARRERA 69F	CARRERA 69D
1	25	8006021	AMERICAS	CALLE 2A	CARRERA 70B	CARRERA 70A BIS
1	26	8008386	GRAN BRITANIA	CALLE 57A SUR	CARRERA 80A	CARRERA 80B
1	27	8009279	TIMIZA	CARRERA 77Y BIS	CALLE 45 SUR	CALLE 46B SUR
1	28	8000915	CASTILLA	CALLE 10	CARRERA 81	CARRERA 81A
1	29	8000883	CASTILLA	CALLE 10	CARRERA 81B	CARRERA 81A
1	30	8010891	CARVAJAL	CALLE 37 G SUR	CARRERA 68G	CARRERA 68F
1	31	8004431	BAVARIA	CARRERA 71A	CALLE 6B	CALLE 6C
1	32	8004364	BAVARIA	CARRERA 71A	CALLE 6C	CALLE 7A BIS
1	33	8009737	TIMIZA	CARRERA 78H	CALLE 57A SUR	CALLE 56B SUR
1	34	7008774	GRAN BRITANIA	TRANSVERSAL 56A	DIAGONAL 56C	CARRERA 84A
1	35	7008776	GRAN BRITANIA	DIAGONAL 56A SUR	CALLE 57SUR	CALLE 56C BIS
1	36	7008778	GRAN BRITANIA	TRANSVERSAL 82A	CALLE 57SUR	CALLE 57A SUR
1	37	8003906	PATIO BONITO	CARRERA 87	CALLE 41 SUR	CALLE 40C SUR
1	38	50008183	GRAN BRITANIA	CALLE 48 SUR	CARRERA 72N BIS	CARRERA 72 N
1	39	8006432	KENNEDY CENTRAL	CALLE 35 SUR	CARRERA 73F	CARRERA 73D
1	40	8006511	KENNEDY CENTRAL	CARRERA 74	CALLE 35A SUR	CALLE 35B SUR
1	41	8006579	KENNEDY CENTRAL	CARRERA 74	CALLE 35 B SUR	CALLE 35C SUR
1	42	7003414	GRAN BRITANIA	CALLE 54C SUR	CARRERA 81I	CARRERA 81K
1	43	7003321	GRAN BRITANIA	CALLE 54C SUR	kr81k	kr-81j
1	44	7003413	GRAN BRITANIA	CARRERA 81I	CALLE 54C SUR	CALLE 54B SUR
1	45	8006843	GRAN BRITANIA	CALLE 47B SUR	CARRERA 80F	CARRERA 80F BIS
1	46	8006816	GRAN BRITANIA	CALLE 47A SUR	CARRERA 80F	CARRERA 80FBIS
1	47	8003690	KENNEDY CENTRAL	CALLE 9 C	CARRERA 69	CARRERA 69B
1	48	8001047	GRAN BRITANIA	TRANSVERSAL 73	CALLE 11D	CALLE 11F
1	49	8003662	KENNEDY CENTRAL	CALLE 9 B	CARRERA 69B	CARRERA 69DBIS
1	50	8003982	KENNEDY CENTRAL	CARRERA 69 D	CALLE 8	CALLE 8A
1	51	8006944	KENNEDY CENTRAL	CARRERA 68BIS	CALLE 3 SUR	CALLE 1SUR

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. GOBIERNO	<b>ACTA DE INCLUSION Y EXCLUSIÓN DE SEGMENTOS          VIALES</b>
---	---

Grupo	No.	CIV	UPZ	Segmento	Desde	Hasta
1	52	8003857	KENNEDY CENTRAL	TRANSVERSAL 71 B	CALLE 7C	CALLE 8
1	53	8003663	KENNEDY CENTRAL	TRANSVERSAL 71 B	CALLE 8	CALLE 8BIS
1	54	8003578	KENNEDY CENTRAL	TRANSVERSAL 71 B	CALLE 8BIS	CALLE 8A
1	55	8001573	KENNEDY CENTRAL	TRANVERSAL 78D	CALLE 10	CALLE 10D
1	56	8005403	KENNEDY CENTRAL	CALLE 35BIS S	CARRERA 78L	CARRERA 78P
1	57	8005720	KENNEDY CENTRAL	CALLE 39BIS S	CARRERA 79D	CARRERA 79F
1	58	8005788	KENNEDY CENTRAL	CALLE 40 S	CARRERA 79F	CARRERA 79G
1	59	8006967	KENNEDY CENTRAL	CALLE 41D S	CARRERA 78N	CARRERA 78P

A continuación, se relacionan los segmentos viales que serán intervenidos en los contratos de obra 255 de 2018 y 256 de 2018:

*Tabla 2 Segmentos a intervenir por los contratos de obra 255 de 2018 y 256 de 2018*

Grupo	No.	CIV	UPZ	Segmento	Desde	Hasta
1	24	8005643	AMERICAS	CALLE 3A	CARRERA 69F	CARRERA 69D
1	25	8006021	AMERICAS	CALLE 2A	CARRERA 70B	CARRERA 70A BIS
1	28	8000915	CASTILLA	CALLE 10	CARRERA 81	CARRERA 81A
1	29	8000883	CASTILLA	CALLE 10	CARRERA 81B	CARRERA 81A
1	34	7008774	GRAN BRITALIA	TRANSVERSAL 56A	DIAGONAL 56C	CARRERA 84A
1	35	7008776	GRAN BRITALIA	DIAGONAL 56A SUR	CALLE 57SUR	CALLE 56C BIS
1	36	7008778	GRAN BRITALIA	TRANVERSAL 82A	CALLE 57SUR	CALLE 57A SUR
1	37	8003906	PATIO BONITO	CARRERA 87	CALLE 41 SUR	CALLE 40C SUR
1	39	8006432	KENNEDY CENTRAL	CALLE 35 SUR	CARRERA 73F	CARRERA 73D
1	40	8006511	KENNEDY CENTRAL	CARRERA 74	CALLE 35A SUR	CALLE 35B SUR


### CONSIDERACIONES FINALES

Teniendo en cuenta lo anterior se realiza la exclusión de los siguientes segmentos viales:

*Tabla 3 Segmentos viales a excluir del contrato de obra 314 de 2019*


Grupo	No.	CIV	UPZ	Segmento	Desde	Hasta
1	24	8005643	AMERICAS	CALLE 3A	CARRERA 69F	CARRERA 69D
1	25	8006021	AMERICAS	CALLE 2A	CARRERA 70B	CARRERA 70A BIS
1	28	8000915	CASTILLA	CALLE 10	CARRERA 81	CARRERA 81A




 <b>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.</b>	<b>ACTA DE INCLUSION Y EXCLUSIÓN DE SEGMENTOS VIALES</b>
---	--

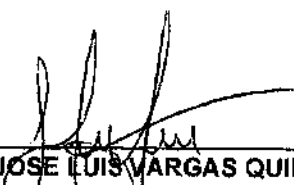
Grupo	No.	CIV	UPZ	Segmento	Desde	Hasta
1	29	8000883	CASTILLA	CALLE 10	CARRERA 81B	CARRERA 81A
1	34	7008774	GRAN BRITALIA	TRANSVERSAL 56A	DIAGONAL 56C	CARRERA 84A
1	35	7008776	GRAN BRITALIA	DIAGONAL 56A SUR	CALLE 57SUR	CALLE 56C BIS
1	36	7008778	GRAN BRITALIA	TRANVERSAL 82A	CALLE 57SUR	CALLE 57A SUR
1	37	8003906	PATIO BONITO	CARRERA 87	CALLE 41 SUR	CALLE 40C SUR
1	39	8006432	KENNEDY CENTRAL	CALLE 35 SUR	CARRERA 73F	CARRERA 73D
1	40	8008511	KENNEDY CENTRAL	CARRERA 74	CALLE 35A SUR	CALLE 35B SUR





Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, a los 19 días del mes de febrero de 2020.

  
**JUAN PABLO RICCI RUIZ**  
 Representante Legal  
 CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS  
 CON&CON SAS  
 Contratista

  
**NICK RANDY ALMEIDA GAMARRA**  
 Representante Legal  
 CONSORCIO MEDUSA K  
 Interventoría

  
**LEONARDO ALEXANDER RODRIGUEZ  
LOPEZ**  
 FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE  
 KENNEDY  
 Alcalde

  
**JOSE LUIS VARGAS QUIMBAYA**  
 FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE  
 KENNEDY  
 Apoyo a la Supervisión

 <b>EVIDENCIA DE REUNIÓN</b>											
DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: <u>Supervisor contrato 314-315-316 vigencia 2019</u>											
FECHA: <u>07-01-2020</u> LUGAR: <u>ALCAL</u>											
OBJETO DE LA REUNIÓN: <u>Verificación de los Tramos viales del contrato 314 y 315</u>											
HORA DE INICIO: <u>3:00 pm</u> HORA DE FINALIZACIÓN: <u>3:50 pm</u>											
ASISTENTES:											
NOMBRE	CARGO						TIPO DE VINCULACIÓN	ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
	REGIDOR	LIBRETIADO	PROFESIONAL	TECNICO	AYUDANTE	CONSEJERO					
José Luis Vargus			X				X	Interventura	jose.vargus@go.gov.co	8221	
Sergio Molina			O				O	Infraestructura	sergio.molina@go.gov.co		
Janeth Echeverría			V				V	Infraestructura	janeth.echeverria@go.gov.co	8220	

**CONSENTIMIENTO:** El/los firmante/s conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamo sobre el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevado directamente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno - Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento; cuya página web es [www.gobmedellan.gov.co](http://www.gobmedellan.gov.co) y no confiere validez a la difusión de información no oficial. Manifiesta que sus datos personales y datos de contacto de contacto, así como los datos personales, a solicitud de información o para que se le haga saber los datos personales suministrados y a solicitud de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para fines estadísticos, de caracterización profesional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

Código GDI-GPD-4728  
Versión 03  
Vigencia desde 05 de abril de 2019  
1 de 4

## DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

Una vez revisado los 120 Tramos viales establecidos en los contratos 314 y 315 de 2019 cuyo objeto es: Ejecutar a precios unitarios y monto Agotable, las actividades necesarias para la ejecución de las obras de conservación de la red vial local intermedia y espacio público de la localidad de Kennedy grupo 1 y grupo 2. Se evidencia que algunos Tramos viales que ya se han ejecutado y que están por ejecutar en otro contrato de mantenimiento.

\* Para los Tramos viales que se escriben a continuación, según el supervisor de Apoyo "Sergio Eduardo Hinojosa" dichos Tramos están incorporados en los contratos 255 y 256 de 2018.

8005643	-	Contrato 255-2018	: en ejecución	1
8006021	-	" 255-2018	: " ejecución	2
8000915	-	" 256-2018	: por ejecutar	3
8000883	-	" 256-2018	: por ejecutar	4
7008774	-	" 255-2018	: en ejecución	5
7008776	-	" 255-2018	: en ejecución	6
7008778	-	" 255-2018	: en ejecución	7
8003906	-	" 256-2018	: FALTA socializar	8
8006432	-	" 256-2018	: por ejecutar	9 <i>iniciando</i>
8007304	-	" 256-2018	: en ejecución	10

\* Como bien según la arquitecta Yaneth Esperanza Echeverría los siguientes Tramos ya fueron ejecutados:

8010114	-	Contrato 215-2017	: ejecutado
8009071	-	" 215-2017	: ejecutado
8009004	-	" 215-2017	: ejecutado
8009711	-	" 215-2017	: ejecutado
8001088	-	" 213-2017	: ejecutado

El siguiente CIU "8006511" se excluye a petición de la Umu por devaluación de valores, lo anterior de acuerdo al Sigido.

Por lo anterior los Tramos viales anteriores serán excluidos de los contratos 314 y 315 vigencia 2019.

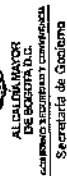
Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

Código: GDI-GPD-R029

Versión: 03

Vigencia desde: 05 de abril de 2019

3 de 4



## EVIDENCIA DE REUNIÓN

DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: Infraestructura POLK  
FECHA: 4 de Septiembre de 2020  
OBJETO DE LA REUNIÓN: Reunión EAAB - COP. 314-7244 - POLK  
HORA DE INICIO: 11:00 am  
LUGAR: EAAB  
HORA DE FINALIZACIÓN: 12:00 pm

**ASISTENTES:**

NOMBRE	CARGO			TIPO DE VINCULACIÓN				ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA		
	ASESOR	DIRECTIVO	PROFESIONAL	TÉCNICO/NÓ	AJUDIAN	CARRERA	PROVISIONAL					LIBRE NOME	CONTRATISTA
VICTOR TORRES ARIAS A	X							CONEXCOM SAS	director.kenedy@conex.com	3145515531			
Ailyn Acaredo Cardenas	X							CONEXCOM SAS	conexcom.tecnico@conex.com				
Janeth Echeverria B	✓						✓	FDIK	janeth.echeverria@gobernobogota.gov.co	300.7183245			
Cristian Tirana S.	✓							CONEXCOM SAS	conexcom.tecnico@conex.com	3145515531			
Jeisson Apple	X							CONEXCOM SAS	conexcom.tecnico@conex.com	3145515531			
TORRES TORRES A								CONEXCOM SAS	conexcom.tecnico@conex.com	3145515531			
				</									

## EVIDENCIA DE REUNIÓN

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

El contratista de obra de contrato COP-314-2019, Consultoría y Construcción - CON, CON, la interventora Consorcio Medusa K, el apoyo a la supervisión de FOLK y el Coordinador Zona 5 del EMB se reúnen en las instalaciones de EMB para revisar el estado actual de las redes de alcantarillado y alcantarillado de los segmentos vitales del contrato de obra COP-315-2019.

El contratista de obra manifiesta que actualmente se han realizado las inspecciones de la liberación sanitaria y/o pluvial en donde se presentan diferentes tipos de afectaciones, es especialmente en los segmentos vitales en donde se presentan dificultades para continuar con las actividades de inspección o requieren intervención a nivel de cambio de redes. El coordinador EMB de Zona 5 aclara que se debe evaluar la zona a la cual pertenece el tramo vital y se deben seguir las mismas recomendaciones establecidas en la reunión con el Contratista del Contrato de Obra COP-315-2019 en re las cuales resaltan las siguientes observaciones:

- 1) Actividades como reconstrucción y/o rehabilitación se debe revisar, analizar e inspeccionar las redes para evaluar si posible reparar y/o cambio.
- 2) Actividades como mantenimiento rutinario y/o periódico no requieren cambio de redes debido a que las afectaciones no superan los 40cm de profundidad.
- 3) Deben realizar las inspecciones de redes todas las intervenciones para garantizar y/o analizar su estado actual siempre y cuando se requieren o se identifique que se requiere cambios o reparaciones.

El contratista de obra manifiesta que actualmente se presentan casos en donde no se puede realizar la inspección por lo cual el Coordinador de EMB solicita se remita la información del frente o segmento vital donde se presente Colmatación. Adicionalmente el contratista manifiesta que se presentan segmentos vitales donde no se ha realizado actividades de inspección por pérdida de pozos o que la información del SGI de EMB no coincide con las condiciones de campo, por lo cual el coordinador de EMB recomienda se realicen visitas de inspección en campo y evaluar el trazado de la red para realizar su intervención.

La interventora manifiesta que existen sumideros laterales y pozos cónicos en manpas-lada en los segmentos vitales para lo cual el coordinador de EMB recomienda:

- 1) Reemplazar sumideros laterales por sumideros de vía siempre y cuando no presenten afectación, de ser así y no presenten afectación, se pueden conservar.
- 2) Reemplazar pozos cónicos en manpas-lada por elementos prefabricados.



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
DEPARTAMENTO DE PLANEACIÓN Y CONVIVENCIA  
Secretaría de Gobierno

### EVIDENCIA DE REUNIÓN

### COMPROMISOS DE LA REUNIÓN

[illegible]

Elaborada por:

Fecha de la próxima reunión:

Lugar de la próxima reunión:

ESTADO Pasos: Estructura, 2 Ayudantes, 2 Boal, 2 Operadores, 2 SST, 1 Inspección  
 2. Primeros auxilios. Iluminación desde

Se realiza recorrido de seguimiento al frente de obra donde se verifica los proporciones de la retroexcavadora referencia Komatsu 202 en su respectivo sticker de identificación, el manipulador se reusa el proporcional cat 2323 en su respectivo sticker, el tubo no tiene proporcional no tiene operador, no cuenta con sticker al momento de llegar, inmediatamente le colocan el sticker No 11.

Falta listado de personal de operarios trabajadores la intercomunicación solicita que se encuentre para la jornada de la tarde, el campamento cuenta con cambio SST/MA. Se verifica el cumplimiento del protocolo de bioseguridad en registro de ingreso, temperatura, el campamento cuenta con baño y lavamanos.

3 Operadores. 2 Boal. 3 Oficiales  
 2 inspectores. 1 Ayudante  
 Se debe cumplir con los funciones específicos de los ayudantes de tránsito y los Boal.  
 Se sugiere reusar el tema de baños ya que en el frente de obra se cuenta con 2 mujeres, se solicita en comité de obra se aclare el tema de uso de baños.

Interventor SST.

Se sugiere reusar el tema de baños ya que en el frente de obra se cuenta con 2 mujeres, se solicita en comité de obra se aclare el tema de uso de baños.

Se sugiere reusar el tema de baños ya que en el frente de obra se cuenta con 2 mujeres, se solicita en comité de obra se aclare el tema de uso de baños.

Interventor SST.

Interventor SST.

Interventor SST.

FDLK 314 Sep 23/2020

Efectuado el recorrido se encuentra que es necesario instalar un carcama flotante sobre la tubería de Alc. pluvial existente en el C.V., según la norma de edad las acometidas de acueducto se instalan en un solo tramo entre el registro de corte y el registro de incorporación, lo cual aplica para todo el proyecto.

Cofel Correa  
 Tel 3043955202

21-09-20 Personal: 1 Oficial, 1 Oper. 1 Oper. 1 Oper.

Clima: soleado

Trabajo de limpieza y orden, subsección en la zona de Finales climáticos, con material nuevo mesado, su ubicación del presente obra y por estado desde Kotosig hasta Kotosig. Se dejan + 15m. por que se establece y se obtiene. Resignado se realiza modificación por realizar Perforación de suelo.

*[Handwritten signature]*

22-09-20 Personal: 1 Oficial, 1 Oper.

Clima: soleado.

Trabajo de limpieza y orden, en el frente de obra, subsección climática, mesado x toda climática, con se dejan, así y se comienza a Perforar, la zona de Kotosig hasta Kotosig no se ejecuta con Perforar y se dejan por estabilizar más adelante. Se realiza visita con encuesta EDAE por que indique Porcentaje de obra a que la tubería de agua potable con presencia, Filtraciones, se va a realizar un apique en las conexiones de las acometidas con la finalidad de revisar si el estado del terreno (battoso, alcatraso) se debe a fugas en las acometidas.

*[Handwritten signature]*

23-09-20 Personal: 1 Oficial, 1 Oper.

Clima: lluvias. Lluvia en la mañana, desde 3:00 AM.

FOLIO 314 Sep 23/2020

Se efectúa visita Ing. Vial CIV 8009749  
Rt 77 T entre el 48 A sur a la 4149 sur  
- Se evidencia existencia de red de Alcantarillado de 6.3" en A.C., la cual requiere ser renovada en PVC 6.4" y deberá quedar instalada en el Andén, adecuadamente, teniendo en cuenta que la intervención va de paramento a paramento, las CTRs domiciliarias que lo requieran serán actualizadas según la normatividad vigente al igual se la demás infraestructura tal como sumideros, pozos, redes de Alcantarillado pluvial y sanitario. Lo anterior aplica para toda el proyecto. *[Handwritten signature]* El gal conca EDAE



20-10-2020 Se realiza recorrido por el frente de obra verificando las condiciones del componente ambiental, encontrando que cuentan con punto ecológico, señalizado y completo, cuentan con una unidad sanitaria dotado, cuentan con punto de hidrificación, se requiere se instale dique de contención para el almacenamiento de la reserva de combustible.

*[Signature]*

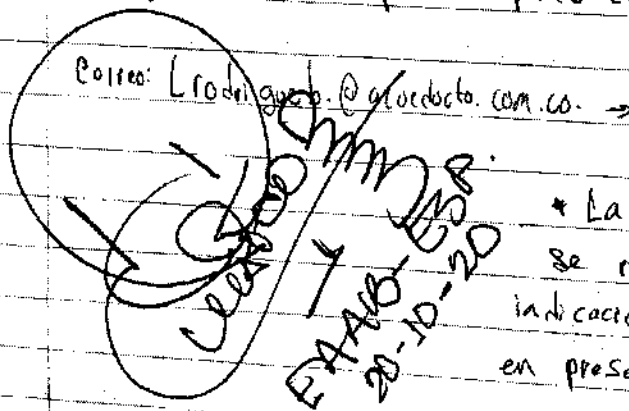
En recorrido con el CAAB - Zona 3, se define que:

- 1) Cambio cubro
- 2) Remover Elvare de sumidero a 10" de los dos sumideros
- 3) Reconstruir sumideros.

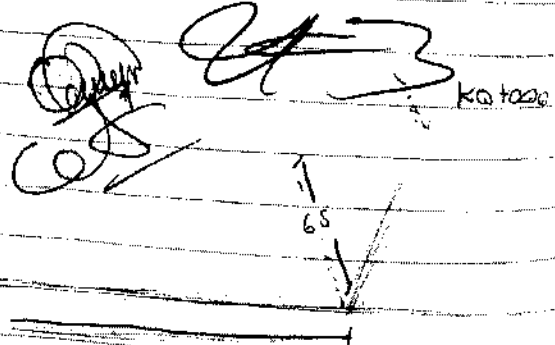
Ubicada en la intersección de la C. 69 D x 8A  
Pendiente uniaxial 8.1%. para definir renovación de las redes

Pozo inicial Sanitario.

- 1) Cambio de pesos plasticas



\* La construcción de los sumideros se realizará según las indicaciones dadas por el Funcionario en presencia de la interventoría.



20-10-20

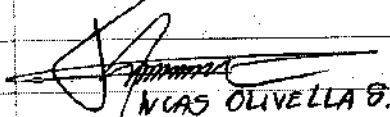
Se continua con nivelación de BGTB reciclada del K+0000 al K+010 y K+055 al K+072, igualmente se sella, vibra y compacta.

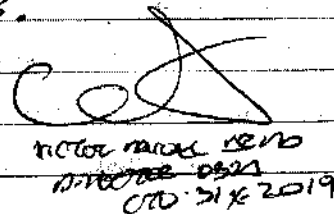
Se continua con fundida de hombros en concreto para rampas entre el K+030 y K+070.

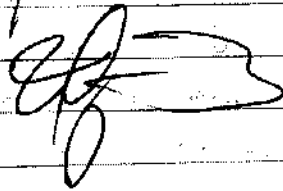
21/10/20

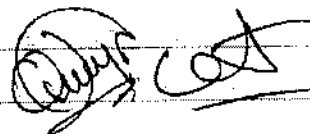
Se autoriza rehabilitación de tubería de 8" con método sin zanja, y se realizara inspección con cámara de las redes domiciliarias, posterior a la inspección se realizara los cortes de perfilación para cada domiciliaria con el fin de definir si se ubicara la necesidad de la rehabilitación total de las domiciliarias con tecnología sin zanja o si los arreglos son puntuales, esto de acuerdo a las instrucciones impartidas por el Ing. Lucas Olivella de la EAAB Zona 3.

El Contrator precentara propuesta de material a utilizar en la intervención sin zanja, para revisión y Aprobación por parte de la EAAB - Zona 3.

  
LUCAS OLIVELLA S.

  
VICTOR MANUEL CERNA  
DIRECTOR ZONA 3  
070-21X 2019





21/10/20

Interventoria sugiere proteger la sub base con la finalidad de evitar que la lluvia sature el material de la misma

21-10-20

Clima Soleado-Seco

Personal: 1 Jefe obra, 1 Residente C, 1 Residente obra, 1 Director obra, 1 Topografo, 1 Codeneno, 3 Oficiales, 3 Ayudantes, 1 Boal  
De jún lo acordado con EAAB, se inicia con la



conycon tecnico &lt;conycon.tecnico314@gmail.com&gt;

**Renovación red de Alcantarillado Carrera 69D entre calle 8 y Calle 8A**

3 mensajes

**VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA** <conycon.kenedy314@gmail.com>

22 de octubre de 2020, 13:20

Para: conycon tecnico &lt;conycon.tecnico314@gmail.com&gt;

----- Forwarded message -----

De: **Luis Francisco Rodríguez Barreto** <lrodrigueb@acueducto.com.co>

Date: mar., 20 de oct. de 2020 2:14 p. m.

Subject: Renovación red de Alcantarillado Carrera 69D entre calle 8 y Calle 8A

To: conycon.kenedy314@gmail.com &lt;conycon.kenedy314@gmail.com&gt;

Cc: contrato316@gmail.com &lt;contrato316@gmail.com&gt;, yaneth.echeverri@gobiernobogota.gov.co &lt;yaneth.echeverri@gobiernobogota.gov.co&gt;

Ing. Víctor Manuel

Cordial saludo

Revisada la inspección con CCTV de la red sanitaria, enviada por usted deben ejecutar las siguientes actividades;

**RED SANITARIA**

- Renovar red Sanitaria en 8" PVC
- Renovar Domiciliarias en 6" PVC
- Construir Cajas de Inspección.
- Cambio de cargue

**RED PLUVIAL**

- Reconstruir Sumideros
- Renovar tubería de Sumideros en 10" PVC y conectarlos al pozo Pluvial existente de la Calle 8A
- Cambio de cargue

No obstante lo anterior, nos permitimos recordarle que es obligación del Contratista llevar a cabo la aplicación de la normatividad vigente de la EAB-ESP en lo relacionado con la verificación de interferencias de la infraestructura de acueducto y alcantarillado con las obras contratadas, además de poner en consideración de la Empresa las necesidades de modificación parcial o total de las redes contenidas en su zona de intervención, para coordinar la forma como se llevarían a cabo dichas actividades. Cualquier diferencia encontrada con la información aquí enviada, se solicita ponerla en conocimiento de esta oficina para verificar en qué consisten y catastrar las diferencias.

Para Acueducto el Contratista deberá efectuar el levantamiento físico de los elementos visibles de la infraestructura tales como: tapas-válvula, hidrantes, pilas de muestreo, tapas de cámaras de accesorios, cajillas unitarias, tapas y cajas de totalizadoras, y de alcantarillado; cajas de inspección, rejillas y tapas de sumideros, tapas y pozos de inspección, entre otros, previo al inicio de las obras y deberá al momento de la entrega final, mantener dichos elementos visibles

nuevamente, inclusive de ser necesaria su nivelación a las cotas rasantes finales deberá ejecutarse la misma, En caso que las redes de acueducto con diámetros menores a Ø12" se encuentren localizadas por la calzada, deberán ser trasladadas a la zona del andén debajo del sardinel.

En caso de existir redes de acueducto en materiales como el Asbesto-Cemento, Hierro Galvanizado o Fundido con interferencia en las obras del contrato, las mismas deberán ser renovadas por materiales plásticos como el PVC o Polietileno de Alta Densidad,

Para Alcantarillado se debe efectuar el diagnostico de redes mediante inspecciones con CCTV que permitan su evaluación, en concordancia con la Ley 1682 de 2013 y normatividad vigente, se deberá realizar la incorporación de los ítem requeridos dentro del presupuesto como conexas e integrales a la pavimentación de ser necesarias obras de construcción, renovación, y/o re ubicación de elementos o redes de alcantarillado, para el diseño de los sumideros deberán tener en cuenta los "parámetros y Procedimientos de Diseño para la ubicación de Sumideros", recientemente consignados en la Norma NS-047 "Sumideros".

Es importante indicar que, en las intervenciones de mejoramiento de la subrasante, pueden encontrasen con conexiones domiciliarias que técnicamente no cumplen la norma técnica y que fueron construidas por los propietarios de los predios en materiales o diámetros no permitidos en la norma técnica de la EAB, por tanto se debe incluir su renovación en diámetro de Ø6", desde la red hasta la caja domiciliaria, en caso de NO existir la Caja, se deberá construir en el espacio público.

El solicitante deberá realizar la inspección de las redes existentes (Apiques) y así mismo revisar la capacidad hidráulica de aquellas redes a las que se va a conectar, teniendo en cuenta los usos del suelo previstos para el diseño y construcción de las redes existentes respecto a los usos establecidos actualmente; en caso de que los actuales usos demanden mayor capacidad hidráulica de los sistemas de alcantarillado sanitario y pluvial, el diseñador deberá presentar las alternativas que garanticen el correcto funcionamiento hidráulico de las redes a la Dirección de Acueducto y Alcantarillado de la Zona 3, cuando se efectúen renovaciones de redes de alcantarillado se deberá informar a la empresa de acueducto previamente y **antes de que se aplique la carpeta asfáltica y/o concreto** para evaluar la instalación y dar vía libre a la pavimentación.

No obstante la entidad responsable de la intervención y actividades de pavimentación es autónoma y asumirá los riesgos y costos que se deriven por la no construcción, renovación y/o modificación de elementos y redes de alcantarillado sanitario y pluvial, así como las actuaciones jurídicas e investigaciones que se deriven de las actividades previamente informadas por la Empresa de Acueducto, en tal virtud se deberá informar por escrito a la Empresa de Acueducto para eximirla de toda responsabilidad por la omisión de las obras que no se ejecutaron y en tal caso no procederá a expedir el respectivo paz y salvo del contrato por las obras ejecutadas de acueducto y alcantarillado.

El funcionario Luis Francisco Rodríguez Barreto, Coordinador de Malla Vial Zona 3 es la persona encargada y delegada para coordinar las visitas técnicas y prestar el acompañamiento y apoyo técnico para la realización de las "obras", datos o información adicional para cada punto de intervención, los datos de contacto son:

- Mail: lrodrigueb@acueducto.com.co
- Teléfono: 3447361

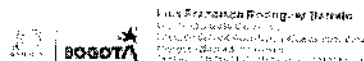
Finalmente se recuerda que cualquier daño ocasionado a las redes, acometidas y domiciliarias o cualquier accesorio de la infraestructura de acueducto o alcantarillado, deberá ser arreglado en el menor tiempo posible garantizando la continuidad del servicio y cualquier costo en que incurra la EAB-ESP con motivo de los daños mencionados, los mismos serán cobrados al contratista.

Una vez finalicen las labores de intervención por parte del Contratista, este deberá solicitar por escrito el Paz y Salvo de Acueducto y Alcantarillado por todo concepto de las vías intervenidas; a la Empresa de Acueducto.

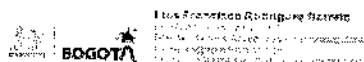
Cordialmente

ESTA COMUNICACIÓN PUEDE CONTENER MATERIAL CONFIDENCIAL Y/O INFORMACIÓN CON DERECHOS reservados del propietario, por lo tanto el uso de las mismas es exclusiva para el destinatario. Si usted recibió este material por error, por favor notifíquelo inmediatamente al remitente y borre el email y cualquier documento o documentos asociado con el email. Muchas Gracias. THIS COMMUNICATION MAY CONTAIN CONFIDENTIAL AND/OR OTHERWISE PROPRIETARY MATERIAL and is thus for use only by the intended recipient. If you received this in error, please contact the sender and delete the e-mail and its attachments from all computers.

2 adjuntos



Outlook-jmr4qq2l.png  
22K



Outlook-jmr4qq2l.png  
22K

conycon tecnico <conycon.tecnico314@gmail.com>  
Para: lrodrigueb@acueducto.com.co  
Cc: Ing Victor Manuel Con&con <conycon.kenedy314@gmail.com>

3 de noviembre de 2020, 16:38

Buen día Ing Francisco

Solicitamos nos confirme el tipo de tapa que iría en los cargues a instalar en el tramo de la Carrera 69D entre calle 8 y Calle 8A, ya que no es claro en el correo que se envió el 22 de octubre, si la tapa es de concreto o en propileno.

Gracias

[El texto citado está oculto]

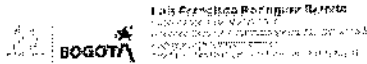
Gracias.

Ing. Ailyn Acevedo Cárdenas  
Residente de obra  
CON&CON

Cuidemos del medio ambiente.

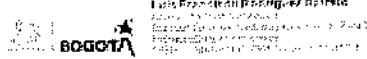
Por favor no imprimas este e-mail si no es necesario.

2 adjuntos



**Luis Francisco Rodríguez Barreto**  
Coordinador Malla Vial Zona 3  
Dirección Servicio Acueducto y Alcantarillado Zona 3  
lrodrigueb@acueducto.com.co  
Teléfono: 3447000 Ext. 7361 Celular: 3017810991

Outlook-jmr4qq2l.png  
22K



**Luis Francisco Rodríguez Barreto**  
Coordinador Malla Vial Zona 3  
Dirección Servicio Acueducto y Alcantarillado Zona 3  
lrodrigueb@acueducto.com.co  
Teléfono: 3447000 Ext. 7361 Celular: 3017810991

Outlook-jmr4qq2l.png  
22K

**Luis Francisco Rodríguez Barreto** <lrodrigueb@acueducto.com.co>  
Para: conycon tecnico <conycon.tecnico314@gmail.com>  
Cc: Ing Victor Manuel Con&con <conycon.kenedy314@gmail.com>

4 de noviembre de 2020, 7:20

Ing Victor

Buenos días

Las tapas de los pozos de acuerdo a la norma son Plásticas y/o Poli concreto, ya les había enviado la norma para su alcance.

Cordialmente

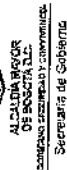


**Luis Francisco Rodríguez Barreto**  
Coordinador Malla Vial Zona 3  
Dirección Servicio Acueducto y Alcantarillado Zona 3  
lrodrigueb@acueducto.com.co  
Teléfono: 3447000 Ext. 7361 Celular: 3017810991

**De:** conycon tecnico <conycon.tecnico314@gmail.com>  
**Enviado:** martes, 3 de noviembre de 2020 16:38  
**Para:** Luis Francisco Rodríguez Barreto <lrodrigueb@acueducto.com.co>  
**Cc:** Ing Victor Manuel Con&con <conycon.kenedy314@gmail.com>  
**Asunto:** Fwd: Renovación red de Alcantarillado Carrera 69D entre calle 8 y Calle 8A

[El texto citado está oculto]

[El texto citado está oculto]



## EVIDENCIA DE REUNIÓN

DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN:

FECHA: 16 de Octubre de 2020

LOGAR:

OBJETO DE LA REUNIÓN:	Asesorar	Cooperar	Formar

**HORA DE INICIO:**

### HORA DE FINALIZACIÓN:

**ASISTENTES:**

[illegible]

## EVIDENCIA DE REUNIÓN

## DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

El Contraloría de Obras (CON), la Interventora Consorcio Hecobank y el inspector de Zonas de E.A.A.B. se reúnen en el Distrito Roselle para inspeccionar las redes existentes en los segmentos viales incluidos en el contrato de obra N. 314 de 2019.

Temas Tratados: / CIV 8003982 /

- 1) Se realiza una reparación en manija para tubería sanitaria existente para garantizar la funcionalidad de la red.
- 2) E.A.A.B. solicita se construya carcasa de placa plástica en la tubería pluvial que fue reanuda a tubería Noctafit Ø10 pulgadas.
- 3) E.A.A.B. solicita la construcción de cajas de inspección en función a la profundidad en la que se encuentre la tubería de inspección.

/ CIV 8004431 y 8004364 /

- 1) En el (CIV 8004431) se presenta conexiones de sumideros a la red sanitaria por la cual se debe plantear una nueva línea de red pluvial (RPL) por la tubería del segmento vial y se debe construir un sumidero en el costado este, Oriental de la vía. Adicionalmente se debe reconstruir sumideros en la intersección Carrera 711 y Calle 6C por lo cual requiere un pozo intermedio.
- 2) Se debe entregar los informes (CIV al E.A.A.B. para la evaluación de estado actual de las redes sanitarias existentes y plantear soluciones - cuando se requieran.
- 3) En el (CIV 8004364), E.A.A.B. solicita reparación de sumideros existentes y cambio de curvas en los pozos existentes de la red sanitaria y pluvial. Además se debe plantear un pozo inicial de red pluvial en medio del segmento vial para instalar tubería para la red pluvial a la intersección Carrera 711 y Calle 6C. También se debe construir sumideros en medio del segmento vial debido a su longitud.

/ CIV 8005588 /

- 1) E.A.A.B. solicita se plantee una red pluvial nueva porque el segmento vial no cuenta con sumideros por lo cual se debe construir pozo inicial y sumideros en el inicio de segmento y en el final del mismo.

/ CIV 8003663 /

- 1) Se debe realizar inspección CCTV en red sanitaria y evaluar su estado para plantear

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

GDI-GPD-F029

Versión 2

Vigencia: 09 de mayo de 2018

2 de 5



## EVIDENCIA DE REUNIÓN

Soluciones en caso de daños en la tubería y se podría mejorar el alineamiento de la red.

- 2) EMB Solicita construcción de red pluvial a lo largo del segmento viario debido a su longitud y se debe plantear un sistema de nuevas sumideros según la norma.
- 3) Se debe plantear cambios de cargas y sumideros existentes según la normativa actual.

CN ECU3523

1) Se debe reconstruir sumideros existentes para garantizar su funcionalidad, según normativa actual, en caso que se requiera se debe construir un pozo intermedio para la conexión de tuberías de sumideros.

2) Se debe eliminar reducciones y reemplazar cargas según normativa actual en pozos e inspecciones actual.

3) Se debe realizar entrega de inspecciones CCTV para evaluar el estado de las redes sanitarias y pluviales existentes y plantear sumideros en caso que se requiera.

CN ECU3602

1) EMB plantea pozo intermedio en el inicio del segmento viario para la instalación y conexión de sumideros existentes, estos sumideros deben ser reconstruidos según normativa vigente.

2) Se debe eliminar la reducción o carga en el pozo existente de la redes sanitarias y pluvial para el reemplazo de las cargas.

3) Se debe reemplazar la tubería de los sumideros existentes por tubería PVC Ø10 pul. Además se deben construir nuevos sumideros en la intersección Carrera 61D Bis y Calle 9B junto con su debido pozo intermedio de conexión.

CN ECU3690

1) EMB solicita cambio de reducciones existentes y reemplazo de cargas según normativa vigente. Además se debe reconstruir los sumideros existentes.

2) Se debe construir pozo intermedio y sumideros en el inicio accidental del segmento viario debido a su longitud. También se debe realizar en el costado oriental de la vía.

3) Se debe entregar inspecciones CCTV para evaluar estado de la red, especialmente en la red pluvial por la presencia de obstrucciones en el fondo de tubería.

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

GDI-GPD-F029

Versión 2

Vigencia: 09 de mayo de 2018

3 de 5

## EVIDENCIA DE REUNIÓN

CIV

- 1) E.A.M.B solicita la construcción de pozos intermedios en zona sir del segmento vial y se deben reconstituir sanitarios existentes según normativa vigente. Además se debe reconstituir el pozo intermedio existente de la red pluvial.
- 2) Se debe cambiar el cargo del pozo existente de la red pluvial.

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

GDI-GPD-F029

Versión 2

Vigencia: 09 de mayo de 2018

4 de 5

[illegible]

Lugar de la próxima reunión:

malazo. Reanálisis - reanálisis de áreas intermedias, con  
 mallas intermedias - control. se prosigue con la demarcación de área  
 K01037 Red Pluvial demarcación de sub la Red de drenaje. en el terreno  
 se Realiza toma de densidades en:

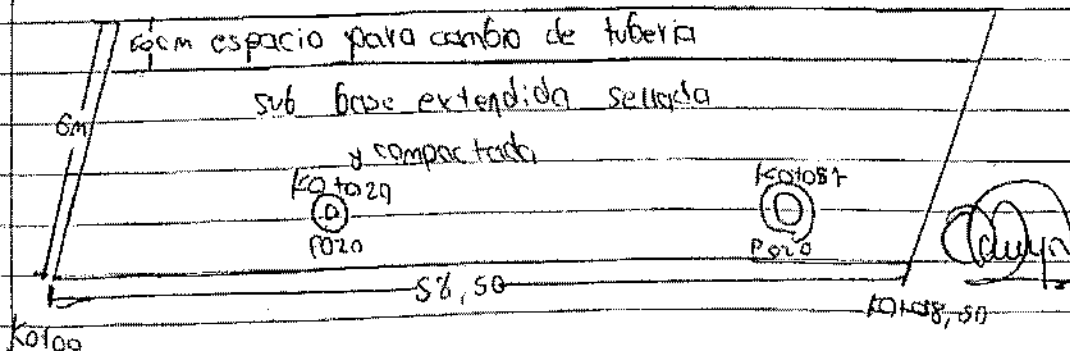
K01030	K01035	K01030
% 96.6	% 96.9	% 95.6

densidades > 95% requeridas. se Realizan Tombar asociales al  
 Perforamiento de obra "rellenos" y se colocan bloques por viento.

Bio-2025 Desde la Inventaria se realiza recorrido de seguimiento  
 del componente ambiental, se encuentra en buenas condiciones  
 en los senderos peatonales, "bentan con punto ecológico,  
 sin embargo, no cuentan personal de la Brigada BIAL.

K177T x all 49 sur FPLH 314 Oct. 20/2020.  
 Dentro del CIV se encontró un pozo de Alca pluvial,  
 con red funcional Hidráulicamente, la cual puede  
 ser utilizada para conectar Sumideros y  
 drenar la vía.

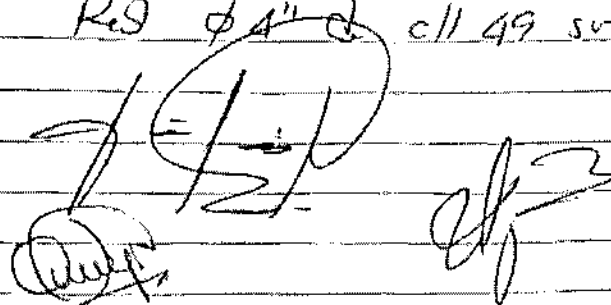
K177U x all 49B sur Se requiere reconfigurar  
 los 3 sumideros del CIV, Sacarlos del andén  
 y actualizarlos de acuerdo a la norma R Edgar Contreras  
 E#AB-ESP



Se Perfora Pozo en K01031 Pozo Red Pluvial. se Zanjaron  
 5 hilos y se perforaron 6 hilos para bloque de 1.70 m. en Pozo  
 Red de drenaje de K01030 se Perfora 8 y se Requieren 9, ambos con  
 faja de Tapa entera con intersección.



Empotes que se realizara la EAB-25 para después el Contrista solicite a la obra y pueda empotar los Ref  $\phi 4"$  a cll 49 sur a cll 48A sur



09-11-2010 - Se realiza demolición Casa oculta dentro domicilio 48A 245. Inicialmente se encontraba en bloque medianos de concreto exterior y finaliza demolición de casa oculta de 50x48 exterior estas dos casas quedan profundidad de 1m y 1,20m, se hacen zanjas para obra realizada en caso de inspección. Se hace de limpieza y orden en el Frente de obra, durante la jornada se evidencia que algunos muros de casas ocultas contienen empujones y tuberías de PVC de 2 y 3" de diámetro que inicialmente se proyectaban como dorsos de casas ocultas solamente dentro procesos constructivos de zanjas y evidencio que son canalizaciones eléctricas de casas ocultas y así como se inspecciona ocasionalmente para verificar mejor construcción y garantizar el correcto desarrollo.

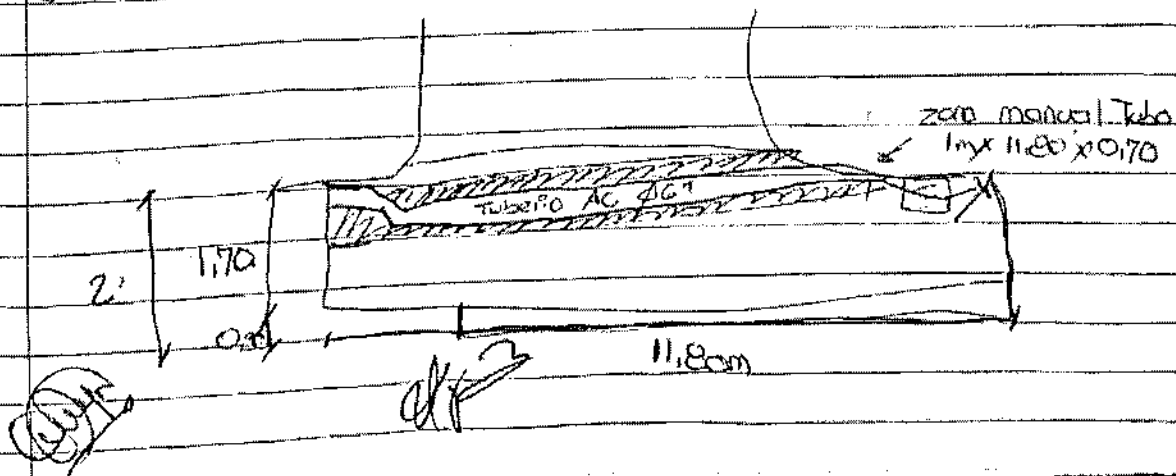
*(Signature)*

10/11/2010 Olivos Nublos - Nublos.

Personal: 1 Oficial, 2 ayudantes, 2 local.

Máquinas: 1 Minicargador.

Se realiza excavación solicitada por EAB, el día 30-09-20 y Compañía requerida a la Finca comienza el día 09-11-20. Excavación de cuse en Calle 49 sur.





ALCALDÍA MAYOR  
DE BOYACÁ S.A.  
CORPORACIÓN SECTORIAL DE BOYACÁ  
Secretaría de Gobierno

## EVIDENCIA DE REUNIÓN

1-4

DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: Infraestructura PDUK

FECHA: 4 de Noviembre de 2010

LUGAR: Barró Sanguine

OBJETO DE LA REUNIÓN: Definición del Intervención Vial - Zona 5 - EATB

HORA DE INICIO: 12:00 pm

HORA DE FINALIZACIÓN: 3:00 pm

### ASISTENTES:

NOMBRE	CARGO						TIPO DE VINCULACIÓN	ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
	ASESOR	DIRECTIVO	PROFESIONAL	TÉCNICO/NO LOGO	AUXILIAR	CARRERA					
TIPO DE VINCULACIÓN							CONTRATISTA	LIBRE NOMB.	PROVISIONAL		
Christian Tlano S		X									
Janeth Echeverría B			X								
Javier Patiño Torres			X								
Edgar Correa											
J. Alexander Nájera			X								
José S. Langrock			X								
Hugo Veldís P.			X								
Victor Manuel Nájera			X								
Ailyn Acevedo			X								

GDI-CAPD-F029

Versión 2

Vigencia: 09 de mayo de 2018

1 de 6



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
Oficina de Asesoría y Contratación  
Secretaría de Gobierno

## EVIDENCIA DE REUNIÓN

2-4

DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: \_\_\_\_\_

FECHA: \_\_\_\_\_

LUGAR: \_\_\_\_\_

OBJETO DE LA REUNIÓN: \_\_\_\_\_

HORA DE INICIO: \_\_\_\_\_

HORA DE FINALIZACIÓN: \_\_\_\_\_

ASISTENTES:

NOMBRE	CARGO					TIPO DE VINCULACIÓN	ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
	ASESOR	DIRECTIVO	PROFESIONAL	TÉCNICO/NO	AUXILIAR					
Ignacio Romero		x					Interventoría		3003 704 534	
Michael Gómez				x			ENAB - ESP		312 856 215	
Giovani Silva Moreno		x					Interventoría	contad@316@gmail.com	8034 3403	
Jepperson Ayala		x					Contratación	Contrata316@gmail.com	3195 816 642	

GDI-GPD-R026

Versión 2

Vigencia: 09 de mayo de 2018

1 de 5



3-4



## EVIDENCIA DE REUNIÓN

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

El contratista de Obra Consultoría y Construcción, el contratista de Obra Consorcio Urbano IM, el Contratista de Interventoría Consorcio Matusa K, el apoyo a la supervisión de FOLK y los funcionarios de FOMSA AHAIB para visita de campo de los segmentos viales de los Contratos de obra N° 314 de 2019 y N° 315 de 2019:

Temas Tratados:

- 1) EAHB manifiesta que siguiendo con los lineamientos presentados previamente, se deberán coordinar los trabajos entre los Contratos de obra N° 314 de 2019 y N° 315 de 2019 para las intervenciones cercanas entre ellos.
- 2) Teniendo en cuenta el tipo de intervención de la vía en la Calle AEA Sur es un mantenimiento periódico por lo cual no se requiere cambio de redes y se podrá revisar las oportunidades de mejoras para la recolección de aguas en el sector (COP-314-2019).
- 3) Se solicita a EAHB se programen visitas de campo previo al inicio de intervenciones de los Contratos de obra N° 314 de 2019 y N° 315 de 2019 que permitan establecer definiciones claras y puntuales en cada segmento vial. De ser necesario se realizarán trabajos de la mano que sean necesarios. En dichos trabajos se deberá contar con la coordinación de interventoría y la asistencia del contratista de obra.
- 4) Se deben enviar (planos topográficos) de los CIV al EAHB para revisar el manejo que se puede dar a las pendientes de la vía. Además se deben entregar las inspecciones con CCTV.
- 5) Grupo 2 - CIV-8009620 + el AEEA propone construir un Pozo y Sumidero al borde con el Parque "m. ted de Vía". La Vía debe tener un solo bombeo -Flujo de Agua hacia el Parque. Se debe construir Pozo en el Grupo 1 con CIV 8009621 para recibir la conexión del Grupo 2. Se debe arreglar las dos conexiones erradas que existen en la Red AUVIAL del CIV 8009620.
- 6) Grupo 2 debe construir Pozo al final de la Vía para hacer entrega al Grupo 1 - CIV-8009621.

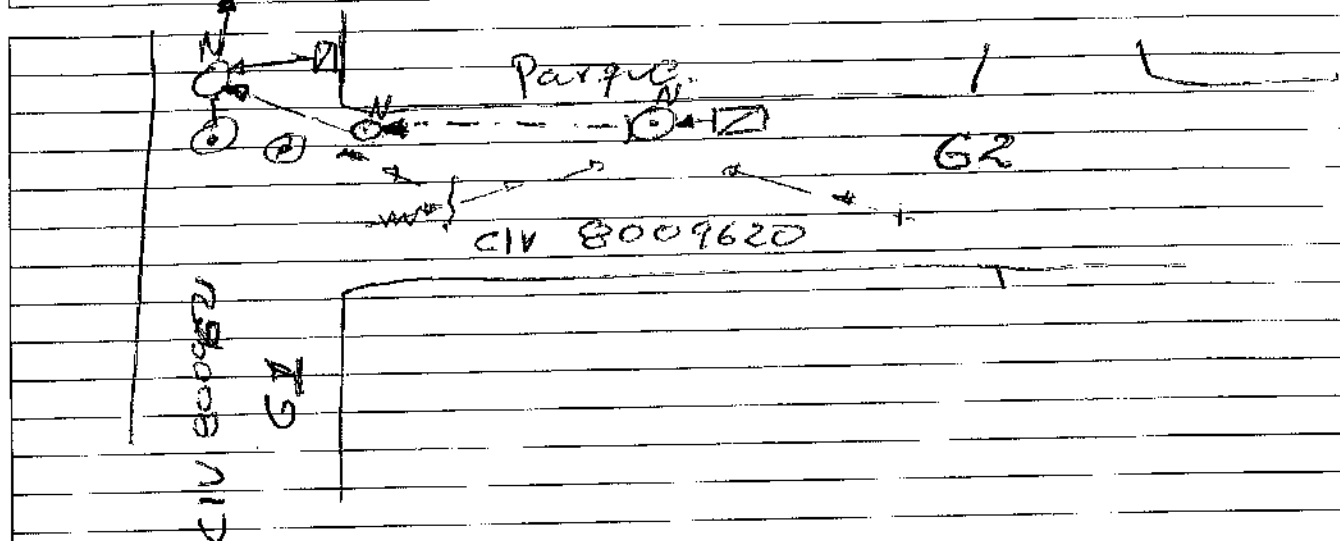
Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

GDI-GPD-F029  
Versión 2  
Vigencia: 09 de mayo de 2018  
3 de 6

4-4



## EVIDENCIA DE REUNIÓN

Compromiso

1. Consorcio Urbano IM - Grupo 2.0 Debe entregar para el día sábado 07 de Noviembre el Diseño de Intervención del CIV 8009620 para ser revisado por la Interventoría y Aprobado por el FDLK para su posterior socialización con el Grupo 1 COVRCON, dado que se requiere la construcción de un pozo que reciba el caudal de la vía en cuestión.

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

GDI-GPD-F029

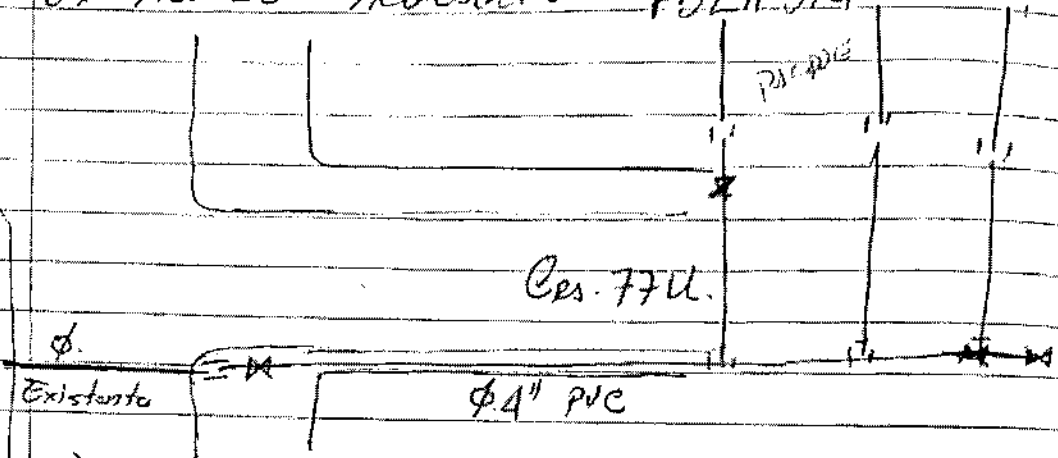
Versión 2

Vigencia: 09 de mayo de 2018

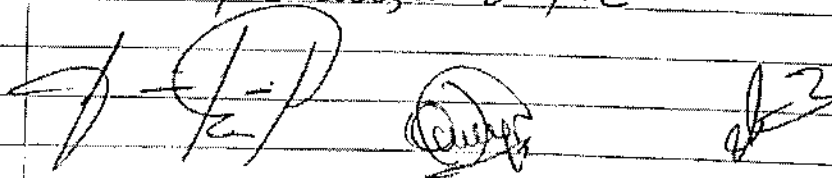
4 de 6

se realiza sellado, en todo caso en la mancha.  
 Hacer llave adicional de SBC 70. También se  
 inicia con demolición de canchales en OTU 2009621  
 y 2009622. Restado de tierra, se inicia excavación  
 para hallar tubo agua potable A.C.

09 Nov 20 - Levantado. FDLK 5/4



Rehabilitar la Red de Acueducto  
 en la zona de Intervención vial  
 incluyendo los crucesados, si está  
 en 3" PE pasar a  $\phi 4"$  PVC y si está  
 en un  $\phi$  mayor dejar al diámetro existente  
 y actualizar a PVC



09-11-2020 Climas Húmedo -

Personal: 3 Operarios, 4 Auxiliares, 2 Jefe

Materiales: Manguera de 1/2", 1/4", 3/8"

Desde el día 07-11-2020 se realiza excavación manual a  
 codo de 120cm de los 3 cruces. Se realiza para control  
 de tubería de A.C. sean retirados. En la se  
 realiza corte en orden de 70cm para control de ajuste  
 y excavación manual de 40cm de ancho y 60cm de  
 profundidad el largo de los 3 tramos.



## EVIDENCIA DE REUNIÓN

El contratista de obra (CAJ, COM), la interventora (Construcción y Mantenimiento de Obras Públicas) y funcionarios de CMED Zona 5 se reúnen en recorrido de obra para realizar visitas a los puntos incluidos en el Contrato de Obra No 314 de 2017.

## Temas tratados:

## H. CIV. ECU. 1351

El EMB solicita suprimir pozo existente intermedio de aguas residuales y cambiar la tubería por PVC de acuerdo a norma vigente. Además debe evaluar con topografía la posible supresión o rehoyo del sumidero existente en el costado norte en la intersección de la Carrera 513 con Calle 14A y adecuar la vía a la estructura de sumideros existente en el costado sur.

## H. CIV. ECU. 1352

Se debe realizar cambio de tubería existente de aguas residuales por material PVC Navafort manteniendo peralte y cota y diámetro. Por lo cual se debe renovación de tubería domiciliar existente con sus respectivas cajas de inspección según normativa vigente. Además se debe actualizar los sumideros y demás elementos de la infraestructura de las redes de alcantarillado y encañillado por la Normativa existente, también se debe evaluar las conexiones con los existentes en las tuberías sanitarias y pluviales.

## H. CIV. ECU. 1353

El EMB solicita cambio de pozos existentes (Cargos) en la intersección Carrera 72a y Calle 14A, también se deben actualizar sumideros existentes. Se debe realizar renovación de red sanitaria junto con las conexiones domiciliarias y cajas de inspección. Se deben plantear pozos de inspección en el extremo norte de vía debido a que las tuberías continúan hacia el predio colindante. Se debe hacer entrega del informe CCTV de la red de aguas lluvias.

## H. CIV. ECU. 1354

El EMB manifiesta que la red de agua potable se encuentra en el eje de vía tentativamente y no se encuentra red pluvial cercana. Interventora recomienda revisar el alcance de intervención debido al estado actual y tráfico existente de la vía. EMB recomienda cambiar concreto tipo A-120 o similar y se deberá realizar consultas con Camib sobre los accesos a la vía.



EVIDENCIA DE REUNIÓN

3. 8002186, 6. 8002696 y 7. 8002636

\* EANB solicita actualización de sumideros existentes, la interventoría solicita se regularice el alcance de intervención de la vía debido que se presentan cajas de inspección o pozos dentro de las predias y se dificulta el cambio de las conexiones domiciliarias.

Large empty area for notes or signatures, divided into three vertical sections by curved lines.

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

3/4



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOBOTÁ D.C.  
GUERRA Y SEGURIDAD Y CONVIVENCIA  
Secretaría de Gobierno

### EVIDENCIA DE REUNIÓN

### COMPROMISOS DE LA REUNIÓN

[illegible]

Elaborada por:

Fecha de la próxima reunión:

Lugar de la próxima reunión:

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

GD1-GPD-1429

Version 2

Vigencia: 09 de mayo de 2018

6 de 6

9/4



conycon tecnico &lt;conycon.tecnico314@gmail.com&gt;

**Fwd: Informe técnico inspección de redes de alcantarillado para los CIV - Cto 314 de 2019**

1 mensaje

**VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA** <conycon.kenedy314@gmail.com>  
Para: conycon tecnico <conycon.tecnico314@gmail.com>

20 de noviembre de 2020, 12:32

----- Forwarded message -----

De: **Luis Francisco Rodríguez Barreto** <lrodrigueb@acueducto.com.co>  
Date: vie, 20 de nov. de 2020 a la(s) 12:30  
Subject: Informe técnico inspección de redes de alcantarillado para los CIV - Cto 314 de 2019  
To: VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>

Ing. Víctor

Cordial saludo

Revisadas las inspecciones con CCTV de los CIV priorizados por ustedes, me permito enviar el concepto con las observaciones para cada CIV:

**CIV 8004431****RED SANITARIA**

- Efectuar Renovación red Sanitaria en 12" PVC, y/o Efectuar 11 reparaciones Puntuales
- Renovar a zanga abierta 5 Domiciliarias en 6" PVC
- Construir Cajas de Inspección donde se efectuó renovación de tubería y/o reparación con tecnología.
- se deben inspeccionar las conexiones domiciliarias para determinar su estado estructural.
- Infraestructura lo indicado en el recorrido.

**RED PLUVIAL**

- Infraestructura lo indicado en el recorrido

**CIV 8004364****RED SANITARIA**

- Efectuar Renovación red Sanitaria en 10" PVC, y/o Efectuar 14 reparaciones Puntuales
- Renovar a zanga abierta 4 Domiciliarias en 6" PVC.
- Construir Cajas de Inspección donde se efectuó renovación de tubería y/o reparación con tecnología.
- se deben inspeccionar las conexiones domiciliarias para determinar su estado estructural.
- Infraestructura lo indicado en el recorrido.



**RED PLUVIAL**

- Infraestructura lo indicado en el recorrido

**CIV 8003690****RED SANITARIA**

- Renovar a zanga abierta 2 Domiciliarias en 6" PVC
- Construir Cajas de Inspección donde se efectuó renovación de tubería y/o reparación con tecnología.
- Se deben inspeccionar las conexiones domiciliarias para determinar su estado estructural.
- Infraestructura lo indicado en el recorrido.

**RED PLUVIAL**

- Efectuar Renovación red Pluvial en 12" PVC, de pozo 1 a pozo 2.
- Efectuar Renovación red Pluvial en 12" PVC, de pozo 2 a pozo 3, y/o Efectuar 4 reparaciones Puntuales
- Infraestructura lo indicado en el recorrido.

**CIV 8003662****RED SANITARIA**

- Efectuar Renovación red Sanitaria en 10" PVC, de pozo 1 a pozo 2, y/o Efectuar 20 reparaciones Puntuales
- 
- Efectuar Renovación red Sanitaria en 10" PVC, de pozo 2 a pozo 3.
- Construir Cajas de Inspección donde se efectuó renovación de tubería y/o reparación con tecnología.
- 
- Se deben inspeccionar las conexiones domiciliarias para determinar su estado estructural.
- Efectuar Renovación red Sanitaria en 10" PVC
- Infraestructura lo indicado en el recorrido

**RED PLUVIAL**

- Efectuar Renovación red Pluvial en 12" PVC, de pozo 1 a pozo 2, y/o Efectuar 5 reparaciones Puntuales
- Efectuar Renovación red Pluvial en 12" PVC, de pozo 2 a pozo 3, y/o Efectuar 4 reparaciones Puntuales
- Infraestructura lo indicado en el recorrido

**CIV 8003857****RED SANITARIA**

- Efectuar Renovación red Sanitaria en 10" PVC, y/o Efectuar 13 reparaciones Puntuales
- Construir Cajas de Inspección donde se efectuó renovación de tubería y/o reparación con tecnología.
- Se deben inspeccionar las conexiones domiciliarias para determinar su estado estructural.
- Infraestructura lo indicado en el recorrido

**RED PLUVIAL**

- Efectuar 13 reparaciones Puntuales
- Infraestructura lo indicado en el recorrido

**CIV 8003663****RED SANITARIA**

- Infraestructura lo indicado en el recorrido

**RED PLUVIAL**

- Infraestructura lo indicado en el recorrido

Quedo atento cualquier duda e inquietud

Cordialmente



**Luis Francisco Rodríguez Barreto**  
Coordinador Malla Vial Zona 2  
Dirección Servicio Acueducto y Alcantarillado Zona 3  
lrodrigueb@acueducto.com.co  
Teléfono: 3447000 Ext. 7261 Celular: 3017810991

**De:** Luis Francisco Rodriguez Barreto

**Enviado:** martes, 20 de octubre de 2020 14:14

**Para:** conycon.kenedy314@gmail.com <conycon.kenedy314@gmail.com>

**Cc:** contrato316@gmail.com <contrato316@gmail.com>; yaneth.echeverri@gobiernobogota.gov.co <yaneth.echeverri@gobiernobogota.gov.co>

**Asunto:** Renovación red de Alcantarillado Carrera 69D entre calle 8 y Calle 8A

Ing. Víctor Manuel

Cordial saludo

Revisada la inspección con CCTV de la red sanitaria, enviada por usted deben ejecutar las siguientes actividades;

### **RED SANITARIA**

- Renovar red Sanitaria en 8" PVC
- Renovar Domiciliarias en 6" PVC
- Construir Cajas de Inspección.
- Cambio de cargue

### **RED PLUVIAL**

- Reconstruir Sumideros
- Renovar tubería de Sumideros en 10" PVC y conectarlos al pozo Pluvial existente de la Calle 8A
- Cambio de cargue

No obstante lo anterior, nos permitimos recordarle que es obligación del Contratista llevar a cabo la aplicación de la normatividad vigente de la EAB-ESP en lo relacionado con la verificación de interferencias de la infraestructura de acueducto y alcantarillado con las obras contratadas, además de poner en consideración de la Empresa las necesidades de modificación parcial o total de las redes contenidas en su zona de intervención, para coordinar la forma como se llevarían a cabo dichas actividades. Cualquier diferencia encontrada con la información aquí enviada, se solicita ponerla en conocimiento de esta oficina para verificar en qué consisten y catastrar las diferencias.

Para Acueducto el Contratista deberá efectuar el levantamiento físico de los elementos visibles de la infraestructura tales como: tapas-válvula, hidrantes, pilas de muestreo, tapas de cámaras de accesorios, cajillas unitarias, tapas y cajas de totalizadoras, y de alcantarillado; cajas de inspección, rejillas y tapas de sumideros, tapas y pozos de inspección, entre otros, previo al inicio de las obras y deberá al momento de la entrega final, mantener dichos elementos visibles nuevamente, inclusive de ser necesaria su nivelación a las cotas rasantes finales deberá ejecutarse la misma, En caso que las redes de acueducto con diámetros menores a Ø12" se encuentren localizadas por la calzada, deberán ser trasladadas a la zona del andén debajo del sardinel.

En caso de existir redes de acueducto en materiales como el Asbesto-Cemento, Hierro Galvanizado o Fundido con interferencia en las obras del contrato, las mismas deberán ser renovadas por materiales plásticos como el PVC o Polietileno de Alta Densidad,

Para Alcantarillado se debe efectuar el diagnostico de redes mediante inspecciones con CCTV que permitan su evaluación, en concordancia con la Ley 1682 de 2013 y normatividad vigente, se deberá realizar la incorporación de los ítem requeridos dentro del presupuesto como conexas e

integrales a la pavimentación de ser necesarias obras de construcción, renovación, y/o re ubicación de elementos o redes de alcantarillado, para el diseño de los sumideros deberán tener en cuenta los "parámetros y Procedimientos de Diseño para la ubicación de Sumideros", recientemente consignados en la Norma NS-047 "Sumideros".

Es importante indicar que, en las intervenciones de mejoramiento de la subrasante, pueden encontrasen con conexiones domiciliarias que técnicamente no cumplen la norma técnica y que fueron construidas por los propietarios de los predios en materiales o diámetros no permitidos en la norma técnica de la EAB, por tanto se debe incluir su renovación en diámetro de Ø6", desde la red hasta la caja domiciliaria, en caso de NO existir la Caja, se deberá construir en el espacio público.

El solicitante deberá realizar la inspección de las redes existentes (Apiques) y así mismo revisar la capacidad hidráulica de aquellas redes a las que se va a conectar, teniendo en cuenta los usos del suelo previstos para el diseño y construcción de las redes existentes respecto a los usos establecidos actualmente; en caso de que los actuales usos demanden mayor capacidad hidráulica de los sistemas de alcantarillado sanitario y pluvial, el diseñador deberá presentar las alternativas que garanticen el correcto funcionamiento hidráulico de las redes a la Dirección de Acueducto y Alcantarillado de la Zona 3, cuando se efectúen renovaciones de redes de alcantarillado se deberá informar a la empresa de acueducto previamente y **antes de que se aplique la carpeta asfáltica y/o concreto** para evaluar la instalación y dar vía libre a la pavimentación.

No obstante la entidad responsable de la intervención y actividades de pavimentación es autónoma y asumirá los riesgos y costos que se deriven por la no construcción, renovación y/o modificación de elementos y redes de alcantarillado sanitario y pluvial, así como las actuaciones jurídicas e investigaciones que se deriven de las actividades previamente informadas por la Empresa de Acueducto, en tal virtud se deberá informar por escrito a la Empresa de Acueducto para eximirla de toda responsabilidad por la omisión de las obras que no se ejecutaron y en tal caso no procederá a expedir el respectivo paz y salvo del contrato por las obras ejecutadas de acueducto y alcantarillado.

El funcionario Luis Francisco Rodríguez Barreto, Coordinador de Malla Vial Zona 3 es la persona encargada y delegada para coordinar las visitas técnicas y prestar el acompañamiento y apoyo técnico para la realización de las "obras", datos o información adicional para cada punto de intervención, los datos de contacto son:

- Mail: lrodrigueb@acueducto.com.co
- Teléfono: 3447361

Finalmente se recuerda que cualquier daño ocasionado a las redes, acometidas y domiciliarias o cualquier accesorio de la infraestructura de acueducto o alcantarillado, deberá ser arreglado en el menor tiempo posible garantizando la continuidad del servicio y cualquier costo en que incurra la EAB-ESP con motivo de los daños mencionados, los mismos serán cobrados al contratista.

Una vez finalicen las labores de intervención por parte del Contratista, este deberá solicitar por escrito el Paz y Salvo de Acueducto y Alcantarillado por todo concepto de las vías intervenidas; a la Empresa de Acueducto.

Cordialmente

**Luis Francisco Rodríguez Barreto**

Coordinador Mata Vial Zona 3

Dirección Servicio Acueducto y Alcantarillado Zona 3

lrodrigueb@acueducto.com.co

Teléfono: 3447000 Ext. 7361 Celular: 3017816991

ESTA COMUNICACIÓN PUEDE CONTENER MATERIAL CONFIDENCIAL Y/O INFORMACIÓN CON DERECHOS reservados del propietario, por lo tanto el uso de las mismas es exclusiva para el destinatario. Si usted recibió este material por error, por favor notifíquelo inmediatamente al remitente y borre el email y cualquier documento o documentos asociado con el email. Muchas Gracias. THIS COMMUNICATION MAY CONTAIN CONFIDENTIAL AND/OR OTHERWISE PROPRIETARY MATERIAL and is thus for use only by the intended recipient. If you received this in error, please contact the sender and delete the e-mail and its attachments from all computers.



VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA &lt;conycon.kenedy314@gmail.com&gt;

**RV: Renovacion Cajillas de Medidores Cra 69D X Calle 8 - Cto 314 de 2019**

2 mensajes

**Luis Francisco Rodriguez Barreto** <lrodrigueb@acueducto.com.co>  
 Para: VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>

10 de diciembre de 2020 a las 09:04

Ing. Víctor

Buenos días

Teniendo en cuenta que ustedes van a intervenir el espacio Público, ustedes deberán por normatividad renovar las cajillas de los medidores de agua potable.

Cualquier inquietud estaré atento

Cordialmente

**Luis Francisco Rodríguez Barreto**

Coordinador Malla Vial Zona 3

Dirección Servicio Acueducto y Alcantarillado Zona 3

lrodrigueb@acueducto.com.co

Teléfono: 3447000 Ext. 7261 Celular: 3017810991

**De:** Luis Francisco Rodriguez Barreto <lrodrigueb@acueducto.com.co>**Enviado:** martes, 1 de diciembre de 2020 12:56**Para:** VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>**Asunto:** Informe técnico inspección con CCTV de las Domiciliarias Cra 69D X Calle 8 - Cto 314 de 2019

Ing Víctor

Cordial saludo

A Continuación, envió el informe de las domiciliarias de La carrera 69D x calle 8, recibidas el día de Hoy 1 de diciembre de 2020.

Carrera	Numero	Zanga Abierta	Tecnología
69D	8-53	X	
	8-31	X	X
	8-32	X	
	8-47	X	
	8-38	X	X
	8-48	X	X
	8-39	X	X

	8-25	X	
	8-56	X	X
	8-15	PERFECTA	
	8-26	X	X

Lo anterior para que se renueven con las opciones permitidas

Cordialmente



**Luis Francisco Rodríguez Barreto**

Coordinador Malla Vial Zona 3

Dirección Servicio Acueducto y Alcantarillado Zona 3

lrodrigueb@acueducto.com.co

Teléfono: 3447000 Ext. 7381 Celular: 3017810991

**De:** Luis Francisco Rodríguez Barreto <lrodrigueb@acueducto.com.co>

**Enviado:** viernes, 20 de noviembre de 2020 12:30

**Para:** VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conyon.kenedy314@gmail.com>

**Asunto:** Informe técnico inspección de redes de alcantarillado para los CIV - Cto 314 de 2019

Ing. Víctor

Cordial saludo

Revisadas las inspecciones con CCTV de los CIV priorizados por ustedes, me permito enviar el concepto con las observaciones para cada CIV:

#### **CIV 8004431**

##### **RED SANITARIA**

- Efectuar Renovación red Sanitaria en 12" PVC, y/o Efectuar 11 reparaciones Puntuales
- Renovar a zanga abierta 5 Domiciliarias en 6" PVC
- Construir Cajas de Inspección donde se efectuó renovación de tubería y/o reparación con tecnología.
- se deben inspeccionar las conexiones domiciliarias para determinar su estado estructural.
- Infraestructura lo indicado en el recorrido.

##### **RED PLUVIAL**

- Infraestructura lo indicado en el recorrido

#### **CIV 8004364**



VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA &lt;conycon.kenedy314@gmail.com&gt;

---

**Concepto Tecnico CIV 8006944 Cra 68 Bis entre Calle 1 Sur y Calle 3 Sur - Cto 314 de 2019**

---

Luis Francisco Rodriguez Barreto &lt;lrodrigueb@acueducto.com.co&gt;

22 de diciembre de 2020 a las 11:46

Para: VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA &lt;conycon.kenedy314@gmail.com&gt;

Ing. Víctor

Cordial saludo

Revisadas las inspecciones con CCTV correspondiente al CIV 8006944, me permito informarle las obras a realizar.

**RED SANITARIA**

- Efectuar Renovación red sanitaria en 8" PVC a Zanga Abierta y/o con Tecnología
- Construir Cajas de Inspección.
- Se deben inspeccionar las conexiones domiciliarias para determinar su estado estructural.
- Infraestructura lo indicado en el recorrido.

**RED PLUVIAL**

- Infraestructura lo indicado en el recorrido
- Efectuar 1 reparación Puntual a 30 mts. Tramo 2, Pozo 2 a Pozo 3

Cualquier inquietud con gusto estaré atento

Cordialmente

**Luis Francisco Rodriguez Barreto**

Coordinador Mala Vial Zona 3

Dirección Servicio Acueducto y Alcantarillado Zona 3

lrodrigueb@acueducto.com.co

Teléfono: 3447000 Ext. 7361 Celular: 3017810991

---

**De:** Luis Francisco Rodriguez Barreto <lrodrigueb@acueducto.com.co>**Enviado:** jueves, 10 de diciembre de 2020 9:04**Para:** VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>**Asunto:** RV: Renovacion Cajillas de Medidores Cra 69D X Calle 8 - Cto 314 de 2019

Ing. Víctor







## Observaciones radicado 20216120366922

4 mensajes

**Maria Camila Galindo Quintero** <mgalindo@movilidadbogota.gov.co>

9 de marzo de 2021, 16:07

Para: "Castillo y Asociados Ingenieria S.A.S." <castilloyasociadosing@hotmail.com>, contrato316@gmail.com, interventorias@vrcingenieria.com, arqyaneth.infraestructura@gmail.com

Cc: Marien Edith Fajardo Morales <mfajardo@movilidadbogota.gov.co>, Ruth Emilce Garzon Bermudez <rgarzon@movilidadbogota.gov.co>

Buenos días,

La Secretaría Distrital de Movilidad en calidad de cabeza del sector y en cumplimiento de sus funciones como autoridad de tránsito y transporte de la ciudad, informa que en caso que se deseen atender las siguientes observaciones para la presente publicación de **COI (10-21)**, estas se deberán enviar **"MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO – EN ARCHIVOS PDF"** al mail [rgarzon@movilidadbogota.gov.co](mailto:rgarzon@movilidadbogota.gov.co), a más tardar el día **10 de marzo de 2021** antes de las **10:00 horas**; en caso contrario, se entenderá por parte de la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT), que la atención de observaciones se efectuará para la siguiente publicación de **COI (11-2021)**, por lo cual, estas observaciones deberán ser atendidas mediante correo electrónico hasta el día el día **15 de marzo de 2021** antes de las **10:00 horas**. Cualquier inquietud puede comunicarse a los teléfonos (+571) 364 9400 Ext. 7214 y celular: 3124005222 en el horario de lunes a viernes de 07:00 a 16:30 horas.

1. Debe implementar kit de aproximación a obra por la KR 78P.
2. Es necesario se acote entre señales, ancho total de la vía, área de intervención y largo total del tramo a intervenir.
3. Debe informar sobre la KR 79 sentido Sur-Norte la reducción de carril en la CL 41D sur.
4. Para la implementación de las canalización se debe tener en cuenta lo indicado en el manual de señalización vigente a la fecha.
5. La primera señalización debe estar a 15 metros del último delineador tubular.
6. En la etapa 1 es necesario que la segregación con delineadores tubulares en el costado oriental del cierre, remate con línea amarilla.
7. En la etapa 2 debe llevar la canalización occidental hasta la cebrera peatonal (sin invadir la cebrera peatonal), de manera que los vehículos que pretendan tomar la CL 41D sur hacia el oriente sean dirigidos al contraflujo a implementar.
8. Presentar Acta de Compromiso de Restitución de Señalización - Anexo 2 del C.T. para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra.
9. **Queda pendiente** la remisión de observaciones por parte del equipo de semaforización, las cuales se enviarán tan pronto sean emitidas.

A continuación, se remite concepto de la **REVISIÓN (OBSERVACIONES DE CORREO O CONSOLIDADO)** de los análisis de tránsito presentados o en su defecto los que no se presentaron como soporte técnico a cada uno de los planes de manejo de tránsito (PMT) bajo los siguientes radicados:

**Radicado: 20216120366922**

**Consolidado Atención: COI-10-2021**

**Dirección: CL 41D SUR KR 78P - CL 41D SUR KR 78N**

1. Se debe sustentar técnicamente la parametrización de las velocidades de la red mediante la herramienta *"Desired Speed Decision"* para la situación de línea base y la situación con PMT del análisis de tránsito (modelación) presentado, toda vez que, no es coherente con la operación del sector y del corredor afectado por la intervención.
2. Se debe presentar en medio magnético, los registros obtenidos en terreno del experimento de vehículo flotante, con el cual se efectuó la determinación de la velocidad en la situación de línea base, insumo para la calibración del análisis de tránsito (modelación).
3. Es necesario que la calibración por volúmenes, se efectúe para la totalidad de movimientos aforados, conforme lo indicado en el informe técnico de modelación.
4. Se debe verificar la configuración de los dispositivos semaforicos, toda vez que, el comportamiento reflejado no representa la operación real de la intersección, lo cual compromete la veracidad de los resultados obtenidos (véase video adjunto).

5. Se debe incluir la regulación mediante control semafórico sobre la Carrera 79 con Calle 42 Sur, toda vez que, la parametrización del modelo en este punto no es adecuada, teniendo en cuenta que los vehículos que abandonan la red en este punto lo hacen a flujo libre, y la operación del mismo está dada en función del semáforo existente.
6. Es necesario que los escenarios de análisis de tránsito (modelación), contenga la definición de la totalidad de rutas y paraderos del SITP.
7. Se debe sustentar técnicamente la inclusión y parametrización del espacio de estacionamiento "Parking Lot" en el acceso norte de la Carrera 79B con Calle 41D Sur, toda vez que, este no se identifica en el inventario vial en la zona de influencia.
8. Es necesario que se cumplan a cabalidad los requerimientos establecidos en el numeral 3.3.5 "**Características del tránsito en el área del proyecto**", el numeral 3.3.6.9 "**Evaluación de alternativas y análisis de tránsito para los escenarios con y sin intervención**" y el numeral 3.3.6.10 "**Afectación de intersecciones semaforizadas**" del "**CONCEPTO TÉCNICO PARA GESTIONAR LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT) POR OBRA**" de la SDM (<http://www.movilidadbogota.gov.co/web/pmt>).

**\* En caso que se deseen atender las anteriores observaciones asociadas a análisis de tránsito (modelación), para la publicación de COI 10-2021, se deberá enviar lo correspondiente por correo electrónico a [jacardenas@movilidadbogota.gov.co](mailto:jacardenas@movilidadbogota.gov.co) (sin radicar nuevamente), a más tardar el día miércoles 10 de marzo de 2021 antes de las 10:00 horas; en caso contrario, se entenderá por parte de la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT), que la atención de observaciones se efectuará para la siguiente publicación de COI (11-2021), por lo cual, estas observaciones deberán ser atendidas mediante correo electrónico ([jacardenas@movilidadbogota.gov.co](mailto:jacardenas@movilidadbogota.gov.co)) hasta el día lunes 15 de marzo de 2021. Se aclara que, si el radicado no contiene análisis de tránsito (modelación) y el(la) peticionario(a) se acoge a la última opción expuesta en este mismo párrafo, se remitirán nuevamente observaciones relacionadas con el(los) análisis de tránsito (modelación), si aplica (en caso de presentarse inquietudes con las observaciones efectuadas, por favor comunicarse al teléfono 3134104855).**

--

Cordial saludo,



**MARÍA CAMILA GALINDO QUINTERO**

**Contratista**

**Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito**

Secretaría Distrital de Movilidad

Cel: 312-400-5222

#### Notas:

1. **Cobros de derechos de tránsito asociados a planes de manejo de tránsito (PMT) por obra:**
  - o **A partir del lunes 15 de febrero de 2021, para el trámite de derechos de tránsito relacionado con PMT por obra, se debe realizar el registro del(los) frente(s) de obra y/o intervención(es), y pago de éste(os), a través de la plataforma Ciudadano 360 (enlace <https://ciudadano.movilidadbogota.gov.co/LoginCiudadano/LoginCiudadano#no-back-button>) de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), en virtud de lo establecido en la Resolución 81 del 1 de febrero de 2021 de la SDM "Por medio del cual se definen las tarifas por concepto de derechos de tránsito en el Distrito Capital y se dictan otras disposiciones". Al respecto, se aclara que tanto el(los) comprobante(s) de pago, como la impresión del(los) registro(s) del(los) frente(s) de obra y/o intervención(es), se debe adjuntar al(los) PMT cuando corresponda a solicitudes de entidades y/o personas naturales o jurídicas del derecho privado, y solo la impresión del(los) registro(s) cuando corresponda a entidades y/o personas naturales o jurídicas del derecho público, en caso contrario, no se efectuará la revisión técnica del PMT.**
  - o **Cualquier aclaración que se requiera en este sentido, se podrá solicitar a través del correo electrónico [gerenciapmts@movilidadbogota.gov.co](mailto:gerenciapmts@movilidadbogota.gov.co); asimismo, se informa que en el enlace <https://drive.google.com/file/d/1wV0bldhC-PZ9WsE7PkuxkFEkyB1csJmX>, se ha dispuesto el manual de usuario asociado a la plataforma para el registro y/o pago del trámite de derechos de tránsito relacionado con PMT por obra.**
2. La consulta de los periodos de toma de información de la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT), como soporte a los PMT, se podrá efectuar en el documento "**ACLARACIONES DE LA SUBDIRECCIÓN DE**

**PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO (SPMT) PARA LA TOMA DE INFORMACIÓN, COMO SOPORTE A LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)**" (enlace [https://drive.google.com/file/d/1q\\_ygPRmzDMTfhEtRJ1cRRzO1WnmoMySB](https://drive.google.com/file/d/1q_ygPRmzDMTfhEtRJ1cRRzO1WnmoMySB)).

3. Todo PMT por obra deberá presentarse conforme a los requerimientos del **"Concepto técnico para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra"** de la SDM (vigente a la fecha).
4. La consulta de las medidas adoptadas por la SPMT para minimizar el contacto físico, evitar la propagación y prevenir el contagio del coronavirus (SARS-CoV-2) –responsable de la enfermedad COVID-19–, se podrá realizar en el documento **"CONSIDERACIONES DE LA SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO (SPMT) EN RELACIÓN CON EL CORONAVIRUS (SARS-CoV-2) –RESPONSABLE DE LA ENFERMEDAD COVID-19–"** (enlace [https://drive.google.com/file/d/1cHPtmzgMU9mdHw09o5nmklb\\_RcO827Au](https://drive.google.com/file/d/1cHPtmzgMU9mdHw09o5nmklb_RcO827Au)).
5. Se adjunta la última versión de los formatos del **consolidado de obras de infraestructura (COI)** y el **consolidado de obras de infraestructura de servicios públicos (COOS)**, los cuales deben ser empleados a partir de la fecha.
6. La consulta de la publicación de las autorizaciones de los PMT de bajo, medio y alto impacto, se podrá efectuar en: <http://www.movilidadbogota.gov.co/web/pmt> o <http://www.simur.gov.co/portal-simur/consultas/planes-de-manejo-de-transito/>.
7. La consulta de los PMT de bajo, medio y alto impacto vigentes y georreferenciados, y la consulta de la clasificación vial y el código de identificación vial (CIV) para cada uno de los segmentos viales en la ciudad de Bogotá, se podrá realizar en: <http://movilidadbogota.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=219e91e4397f4f8d99c4c1aaa66ba2c4> o <https://www.simur.gov.co/portalsimur/mapas/visor-geografico/>.

"El contenido de este mensaje y sus anexos son propiedad de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, es únicamente para el uso del destinatario ya que puede contener información pública reservada o información pública clasificada (privada o semiprivada), las cuales no son de carácter público. Si usted no es el destinatario, se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. Cualquier revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma, es ilegal. Si usted es el destinatario, le solicitamos dar un manejo adecuado a la información; de presentarse cualquier suceso anómalo, por favor informarlo al correo"

**CONSORCIO MEDUSA K** <contrato316@gmail.com>  
Para: jcmorg25@gmail.com

9 de marzo de 2021, 16:13

[El texto citado está oculto]

--

EQUIPO PROFESIONAL  
CONSORCIO MEDUSA K

**Maria Camila Galindo Quintero** <mgalindo@movilidadbogota.gov.co>

9 de marzo de 2021, 16:13

Para: "Castillo y Asociados Ingenieria S.A.S." <castilloyasociadosing@hotmail.com>, contrato316@gmail.com, interventorias@vrcingenieria.com, arqyaneth.infraestructura@gmail.com  
Cc: Marien Edith Fajardo Morales <mfajardo@movilidadbogota.gov.co>, Ruth Emilce Garzon Bermudez <rgarzon@movilidadbogota.gov.co>

Buenas tardes,

Dando alcance al correo anterior, remito video relacionado en el punto 4. de las observaciones del área de modelación.

[El texto citado está oculto]



**MODELO BOMBEROS.mp4**  
3789K

**Castillo y Asociados Ingenieria S.A.S.** <castilloyasociadosing@hotmail.com>

10 de marzo de 2021, 13:11

Para: Maria Camila Galindo Quintero <mgalindo@movilidadbogota.gov.co>, "contrato316@gmail.com" <contrato316@gmail.com>, "interventorias@vrcingenieria.com" <interventorias@vrcingenieria.com>, "arqyaneth.infraestructura@gmail.com" <arqyaneth.infraestructura@gmail.com>  
Cc: Marien Edith Fajardo Morales <mfajardo@movilidadbogota.gov.co>, Ruth Emilce Garzon Bermudez <rgarzon@movilidadbogota.gov.co>

Castillo y Asociados Ingeniería S.A.S. ha compartido un archivo de OneDrive con usted. Para verlo, haga clic en el vínculo siguiente.

 [CL 41D SUR.rar](#)

---

Cordial saludo,

Adjunto documentos con atención a observaciones del PMT y del modelo de la CI 41D Sur, entre Kr 78P y 78N.

Quedo atento a comentarios

Cordialmente  
Daniel Valencia  
3184876864  
Castillo y Asociados Ingeniería S.A.S

---

**De:** Maria Camila Galindo Quintero <[mgalindo@movilidadbogota.gov.co](mailto:mgalindo@movilidadbogota.gov.co)>

**Enviado:** martes, 9 de marzo de 2021 16:13

**Para:** Castillo y Asociados Ingeniería S.A.S. <[castilloyasociadosing@hotmail.com](mailto:castilloyasociadosing@hotmail.com)>; [contrato316@gmail.com](mailto:contrato316@gmail.com) <[contrato316@gmail.com](mailto:contrato316@gmail.com)>; [interventorias@vrcingenieria.com](mailto:interventorias@vrcingenieria.com) <[interventorias@vrcingenieria.com](mailto:interventorias@vrcingenieria.com)>; [arqyaneth.infraestructura@gmail.com](mailto:arqyaneth.infraestructura@gmail.com) <[arqyaneth.infraestructura@gmail.com](mailto:arqyaneth.infraestructura@gmail.com)>

**Cc:** Marien Edith Fajardo Morales <[mfajardo@movilidadbogota.gov.co](mailto:mfajardo@movilidadbogota.gov.co)>; Ruth Emilce Garzon Bermudez <[rgarzon@movilidadbogota.gov.co](mailto:rgarzon@movilidadbogota.gov.co)>

**Asunto:** Re: Observaciones radicado 20216120366922

[El texto citado está oculto]

---

### 3 adjuntos



**ANEXO 2.pdf**  
38K



**CL 41D SUR ETAPA 1.pdf**  
294K



**CL 41D SUR ETAPA 2.pdf**  
221K



## Observaciones radicado 20216120378662

4 mensajes

**Ruth Emilce Garzon Bermudez** <rgarzon@movilidadbogota.gov.co>

9 de marzo de 2021, 11:13

Para: "Castillo y Asociados Ingenieria S.A.S." <castilloyasociadosing@hotmail.com>, interventorias@vrcingenieria.com, contrato316@gmail.com

Cc: Marien Edith Fajardo Morales <mfajardo@movilidadbogota.gov.co>

Buen día,

Se deben atender las siguientes observaciones generales, las cuales deberán ser enviadas **"MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO – EN ARCHIVOS PDF"** al mail [rgarzon@movilidadbogota.gov.co](mailto:rgarzon@movilidadbogota.gov.co) en caso que se deseen atender las siguientes observaciones, para la presente publicación de COI (10-21), se deberá enviar lo correspondiente, respondiendo a este mismo correo electrónico - en archivos PDF, a más tardar el día 10 de marzo de 2021 antes de las 10:00 horas; en caso contrario, se entenderá por parte de la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT), que la atención de observaciones se efectuará para la siguiente publicación de COI (11-21), por lo cual, estas observaciones deberán ser atendidas mediante correo electrónico hasta el día el día 15 de marzo de 2021 antes de las 10:00 horas. Cualquier inquietud puede comunicarse a los teléfonos (+571) 364 9400 Ext. 7214 y celular: 3045987843 en el horario de lunes a viernes de 07:00 – 16:30 horas.

1. Se debe adjuntar formato COI con firma de interventoría.
2. Debe indicar en el informe el correo electrónico del contratista y del supervisor del contrato por parte de la Alcaldía Local de Kennedy.
3. Adjuntar acta de compromiso de restitución de señalización - Anexo 2 del C.T. para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra.
4. Las señales de VIA CERRADA A 50m ubicadas en la KR 77V por CL 46B Sur y KR 77W por CL 47B Sur no aplican, retirarlas.
5. Se deben cambiar las 2 señales de VIA CERRADA A 50m ubicadas sobre la CL 48A Sur por señales de OBRA EN LA VIA A 50m.
6. Se debe indicar en el informe en que superficie de rodadura se va a garantizar el paso peatonal propuesto en la calzada de la KR 77U, se recuerda al contratista que se debe realizar sobre una superficie en iguales o mejores condiciones a la existente en los andenes que se van a intervenir.

--



**RUTH EMILCE GARZON B.**

CONTRATISTA

SUBSECRETARÍA DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

Secretaría Distrital de Movilidad

Tel: (+571) 364 9400 Ext. 7214

### Notas:

1. **Cobros de derechos de tránsito asociados a planes de manejo de tránsito (PMT) por obra:**
  - o **A partir del lunes 15 de febrero de 2021, para el trámite de derechos de tránsito relacionado con PMT por obra, se debe realizar el registro del(los) frente(s) de obra y/o intervención(es), y pago de éste(os), a través de la plataforma Ciudadano 360 (enlace <https://ciudadano.movilidadbogota.gov.co/LoginCiudadano/LoginCiudadano#no-back-button>) de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), en virtud de lo establecido en la [Resolución 81 del 1 de febrero de 2021 de la SDM "Por medio del cual se definen las tarifas por concepto de derechos de tránsito en el Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"](#). Al respecto, se aclara que tanto el(los)**



**comprobante(s) de pago, como la impresión del(los) registro(s) del(los) frente(s) de obra y/o intervención(es), se debe adjuntar al(los) PMT cuando corresponda a solicitudes de entidades y/o personas naturales o jurídicas del derecho privado, y solo la impresión del(los) registro(s) cuando corresponda a entidades y/o personas naturales o jurídicas del derecho público, en caso contrario, no se efectuará la revisión técnica del PMT.**

- **Cualquier aclaración que se requiera en este sentido, se podrá solicitar a través del correo electrónico [gerenciapmts@movilidadbogota.gov.co](mailto:gerenciapmts@movilidadbogota.gov.co); asimismo, se informa que en el enlace <https://drive.google.com/file/d/1wV0bldhC-PZ9WsE7PkuxkFEkyB1csJmX>, se ha dispuesto el manual de usuario asociado a la plataforma para el registro y/o pago del trámite de derechos de tránsito relacionado con PMT por obra.**
- 2. La consulta de los periodos de toma de información de la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT), como soporte a los PMT, se podrá efectuar en el documento **"ACLARACIONES DE LA SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO (SPMT) PARA LA TOMA DE INFORMACIÓN, COMO SOPORTE A LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)"** (enlace [https://drive.google.com/file/d/1q\\_ygPRmzDMTfhEtRJ1cRRzO1WnmoMySB](https://drive.google.com/file/d/1q_ygPRmzDMTfhEtRJ1cRRzO1WnmoMySB)).
- 3. Todo PMT por obra deberá presentarse conforme a los requerimientos del **"Concepto técnico para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra"** de la SDM (vigente a la fecha).
- 4. La consulta de las medidas adoptadas por la SPMT para minimizar el contacto físico, evitar la propagación y prevenir el contagio del coronavirus (SARS-CoV-2) –responsable de la enfermedad COVID-19–, se podrá realizar en el documento **"CONSIDERACIONES DE LA SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO (SPMT) EN RELACIÓN CON EL CORONAVIRUS (SARS-CoV-2) –RESPONSABLE DE LA ENFERMEDAD COVID-19–"** (enlace [https://drive.google.com/file/d/1cHPtmzgMU9mdHw09o5nmk1b\\_RcO827Au](https://drive.google.com/file/d/1cHPtmzgMU9mdHw09o5nmk1b_RcO827Au)).
- 5. Se adjunta la última versión de los formatos del **consolidado de obras de infraestructura (COI)** y el **consolidado de obras de infraestructura de servicios públicos (COOS)**, los cuales deben ser empleados a partir de la fecha.
- 6. La consulta de la publicación de las autorizaciones de los PMT de bajo, medio y alto impacto, se podrá efectuar en: <http://www.movilidadbogota.gov.co/web/pmt> o <http://www.simur.gov.co/portal-simur/consultas/planes-de-manejo-de-transito/>.
- 7. La consulta de los PMT de bajo, medio y alto impacto vigentes y georreferenciados, y la consulta de la clasificación vial y el código de identificación vial (CIV) para cada uno de los segmentos viales en la ciudad de Bogotá, se podrá realizar en: <http://movilidadbogota.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=219e91e4397f4f8d99c4c1aaa66ba2c4> o <https://www.simur.gov.co/portalsimur/mapas/visor-geografico/>.

"El contenido de este mensaje y sus anexos son propiedad de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, es únicamente para el uso del destinatario ya que puede contener información pública reservada o información pública clasificada (privada o semiprivada), las cuales no son de carácter público. Si usted no es el destinatario, se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. Cualquier revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma, es ilegal. Si usted es el destinatario, le solicitamos dar un manejo adecuado a la información; de presentarse cualquier suceso anómalo, por favor informarlo al correo"

**Castillo y Asociados Ingeniería S.A.S.** <castilloyasociadosing@hotmail.com>

9 de marzo de 2021, 15:21

Para: Ruth Emilce Garzon Bermudez <rgarzon@movilidadbogota.gov.co>, "interventorias@vrcingenieria.com"

<interventorias@vrcingenieria.com>, "contrato316@gmail.com" <contrato316@gmail.com>

Cc: Marien Edith Fajardo Morales <mfajardo@movilidadbogota.gov.co>

Cordial saludo Ing,

En atención a las observaciones líneas abajo, adjunto envío documento, Anexo 2, Formato COI y Planos ajustados.

Muchas gracias.

**CASTILLO Y ASOCIADOS ING**

Nicole González

Cel: 3138975272

**De:** Ruth Emilce Garzon Bermudez <[rgarzon@movilidadbogota.gov.co](mailto:rgarzon@movilidadbogota.gov.co)>

**Enviado:** martes, 9 de marzo de 2021 11:13

**Para:** Castillo y Asociados Ingenieria S.A.S. <[castilloyasociadosing@hotmail.com](mailto:castilloyasociadosing@hotmail.com)>; [interventorias@vrcingenieria.com](mailto:interventorias@vrcingenieria.com) <[interventorias@vrcingenieria.com](mailto:interventorias@vrcingenieria.com)>; [contrato316@gmail.com](mailto:contrato316@gmail.com) <[contrato316@gmail.com](mailto:contrato316@gmail.com)>

**Cc:** Marien Edith Fajardo Morales <[mfajardo@movilidadbogota.gov.co](mailto:mfajardo@movilidadbogota.gov.co)>

**Asunto:** Observaciones radicado 20216120378662

[El texto citado está oculto]

#### 5 adjuntos

 **ANEXO 2. ACTA DE RESTITUCIÓN DE SEÑALES.pdf**  
20K

 **DOCUMENTO.pdf**  
889K

 **FORMATO COI .pdf**  
104K

 **PLANO 1.pdf**  
293K

 **PLANO 2.pdf**  
244K

**CONSORCIO MEDUSA K** <[contrato316@gmail.com](mailto:contrato316@gmail.com)>

Para: [jcmorg25@gmail.com](mailto:jcmorg25@gmail.com)

9 de marzo de 2021, 16:13

----- Forwarded message -----

**De:** Ruth Emilce Garzon Bermudez <[rgarzon@movilidadbogota.gov.co](mailto:rgarzon@movilidadbogota.gov.co)>

**Date:** mar, 9 mar 2021 a las 11:13

**Subject:** Observaciones radicado 20216120378662

**To:** Castillo y Asociados Ingenieria S.A.S. <[castilloyasociadosing@hotmail.com](mailto:castilloyasociadosing@hotmail.com)>, <[interventorias@vrcingenieria.com](mailto:interventorias@vrcingenieria.com)>, <[contrato316@gmail.com](mailto:contrato316@gmail.com)>

**Cc:** Marien Edith Fajardo Morales <[mfajardo@movilidadbogota.gov.co](mailto:mfajardo@movilidadbogota.gov.co)>

Buen día,

[El texto citado está oculto]

[El texto citado está oculto]

[El texto citado está oculto]

--  
EQUIPO PROFESIONAL  
CONSORCIO MEDUSA K

**Castillo y Asociados Ingenieria S.A.S.** <[castilloyasociadosing@hotmail.com](mailto:castilloyasociadosing@hotmail.com)>

10 de marzo de 2021, 18:04

Para: Ruth Emilce Garzon Bermudez <[rgarzon@movilidadbogota.gov.co](mailto:rgarzon@movilidadbogota.gov.co)>, "[interventorias@vrcingenieria.com](mailto:interventorias@vrcingenieria.com)"

<[interventorias@vrcingenieria.com](mailto:interventorias@vrcingenieria.com)>, "[contrato316@gmail.com](mailto:contrato316@gmail.com)" <[contrato316@gmail.com](mailto:contrato316@gmail.com)>

Cc: Marien Edith Fajardo Morales <[mfajardo@movilidadbogota.gov.co](mailto:mfajardo@movilidadbogota.gov.co)>

Cordial saludo Ing,

De acuerdo a lo solicitado, adjunto envío planos ajustados.



Muchas gracias.



AUX. NICOLE GONZALEZ  
CELULAR: 313 897 5272  
TELEFONO: (1) 474 2963  
DIRECCIÓN: CARRERA 34F# 39B 25 SUR APTD. I-205

---

**De:** Castillo y Asociados Ingenieria S.A.S. <[castilloyasociadosing@hotmail.com](mailto:castilloyasociadosing@hotmail.com)>

**Enviado:** martes, 9 de marzo de 2021 15:21

**Para:** Ruth Emilce Garzon Bermudez <[rgarzon@movilidadbogota.gov.co](mailto:rgarzon@movilidadbogota.gov.co)>; [interventorias@vrcingenieria.com](mailto:interventorias@vrcingenieria.com) <[interventorias@vrcingenieria.com](mailto:interventorias@vrcingenieria.com)>; [contrato316@gmail.com](mailto:contrato316@gmail.com) <[contrato316@gmail.com](mailto:contrato316@gmail.com)>

**Cc:** Marien Edith Fajardo Morales <[mfajardo@movilidadbogota.gov.co](mailto:mfajardo@movilidadbogota.gov.co)>

**Asunto:** RE: Observaciones radicado 20216120378662

[El texto citado está oculto]

---


**2 adjuntos**



**PLANO 1.pdf**  
289K



**PLANO 2.pdf**  
245K

<div><div>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad</div></div>				SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG											
				PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE											
				Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI)											
				CÓDIGO: PM02-PR01-F04						VERSIÓN: 2.0					
<div>COI No. 09</div> <div>MARZO 04 DE 2021</div> <div>SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD</div> <div>SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO</div>															
No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
5725	11012599	N/A	AV BOYACA (AK 72) 237m AL NORTE DE LA CL 152B	N/A	CONSORCIO SY ELEVADAS	5-mar-21	16-abr-21	23:00-05:00	23:00-05:00	SDM-1828-2019	NOTAS: 1. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL CORREDOR VIAL, AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION. 2. GARANTIZAR LONGITUDES DE TRANSICION DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DE LA RESOLUCION 1885 DE 2015.3. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA CONTINUIDAD DEL BICICARRIL PROVISIONAL SOBRE LA AC 13 Y UNA VEZ FINALIZADA LA INTERVENCION DEBE DEJARSE EN IGUALES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL INICIO, SIN OBSTACULOS, GARANTIZANDO UN TRANSITO EN CONDICIONES DE SEGURIDAD.  LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL ORIENTAL CALZADA ORIENTAL PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE SEÑALES ELEVADAS DE LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. DE ACUERDO AL ESQUEMA TIPICO 4. DEBE IMPLEMENTAR Y MANTENER LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA EN BUENAS CONDICIONES DE ESTADO, VISIBILIDAD Y LEGIBILIDAD. LA ZONA DE CARGUE Y DESCARGUE DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA.DEBE GARANTIZAR LA INSTALACION DE SEÑALIZACION LUMINOSA. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA ORIENTAR Y CONTROLAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. DEBE GARANTIZAR UN ANCHO LIBRE PARA FLUJO VEHICULAR DE MINIMO 3,5m. NO SE AUTORIZA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE NI ACOPIO DE MATERIALES FUERA DEL CIERRE PROPUESTO. NO SE AUTORIZA FORMACION DE COLAS DE VEHICULOS SOBRE LA VIA. SE AUTORIZA EL PARQUEO MAXIMO DE UN (1) VEHICULO DENTRO DEL CIERRE PROPUESTO. LAS VIAS UTILIZADAS SE DEBEN DEJAR EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS HALLADAS Y SE DEBE REALIZAR LIMPIEZA PERIODICA DE LAS MISMAS. UNA VEZ FINALIZADA LA ACTIVIDAD (05:00), SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION IMPLEMENTADA.	SI	CORREDOR	LUIS H. GONZALEZ H.	20216120343062
5726	N/A	N/A	VARIOS KENNEDY	N/A	CONSORCIO URBANO IM	-	-	-	-	FDLK-315-2019	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACION VIAL. TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LA TOTALIDAD DE LA OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL DIA 24-FEB-21: SE DEBEN ADJUNTAR ACTAS DE SOCIALIZACION ESPECIFICASCON SITIOS ESPECIALES: COMERCIO, IGLESIA, TALLERES, ESTACION DE POLICIA, EN LAS ACTAS SE DEBE INDICAR EL NOMBRE DEL ESTABLECIMIENTO AL QUE SE LE ESTA REALIZANDO LA SOCIALIZACION. SE DEBE RADICAR NUEVAMENTE EL PMT CUMPLIENDO A CABALIDAD CON TODOS LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN EL C. T. PARA GESTIONAR PLANES DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) POR OBRA.	NO	KENNEDY	DARIO C. A. ALFARO R.	20216120285972
5727	8001620	8012729	KR 89 CL2	KR 89 CL 34A BIS SUR	CONSORCIO VIAS DEL SUR	5-mar-21	29-abr-21	24 HORAS	24 HORAS	IDU-1543-2018	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CALZADA EXISTENTE CON DESVIO A TRAVES DE NUEVA CALZADA Y TRASLADO DE LA INTERSECCION SEMAFORICA DE LA CL 2 PARA CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y ESPACIO PUBLICO DE LA AVENIDA BOSA, BAJO LOS SIGUIENTES LINEAMIENTOS: 1. EL FLUJO VEHICULAR TRANSITARA POR LA NUEVA CALZADA CONSTRUIDA QUE DISPONE DE UN ANCHO NO MENOR A 7,8 METROS (3.9 METROS POR CARRIL DE CIRCULACION). 2. EN CUANTO A TRANSITO PEATONAL SE REFIERE POR EL COSTADO OCCIDENTAL SE HABILITARA EL NUEVO ANDEN CONSTRUIDO Y POR EL COSTADO SUR EL SENDERO PEATONAL CON ANCHO NO MENOR A 1.5 METROS. 3. SE DEBERA GARANTIZAR LA UBICACION Y ACCESO A LOS PARADEROS DE TRANSPORTE PUBLICO DE CONFORMIDAD CON LA PROPUESTA PRESENTADA. 4. SE DEBERA GARANTIZAR EL ACCESO A TODOS LOS RESIDENTES DEL SECTOR. 5. SE DEBE GARANTIZAR EL TRANSITO DE LOS RESIDENTES UBICADOS ENTRE LA CL 5A SUR Y CL 33 BIS SUR DE CONFORMIDAD A LA PROPUESTA PRESENTADA. 5. LA OBRA DEBE ESTAR COMPLETAMENTE AISLADA Y SEÑALIZADA DURANTE TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. 6. LA INTERVENTORIA Y/O ENTIDAD CONTRATANTE DEBE VERIFICAR LA CORRECTA IMPLEMENTACION DEL PMT APROBADO POR LA SDM DANDO ESPECIAL ATENCION A LA SEÑALIZACION HORIZONTAL.	SI	KENNEDY	DARIO NARANJO T.	20216120241312

NORMATIVIDAD

El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO

Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de Febrero de 2009 " por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital"  
Decreto 840 del 27 de Diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones."

NOTA

- En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
- No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
- El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
- En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
- Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
- En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
- La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
- La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.

Ing. Marcela Neira Medina  
Directora de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez  
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito  
**Los PMT señalados con \* no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora**

Bogotá, D.C.

Código de dependencia: 582

**PARA: JOHN JAMER PENAGOS**  
Abogado Fondo de Desarrollo local de Kennedy

**DE: YEIMY CAROLINA AGUDELO HERNÁNDEZ**  
Alcalde Local de Kennedy

**ASUNTO: CONCEPTO PARA SUSPENSIÓN # 7 PARA LOS CONTRATOS DE OBRA PÚBLICA No 314 del 2019 (GRUPO 1), No 315 del 2019 (GRUPO 2) y SUSPENSIÓN # 6 DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 316 DEL 2019**

En el marco de los contratos:

- **EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA CIN-316-2019**, celebrado con la sociedad CONSORCIO MEDUSA K cuyo objeto es: ***“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RESULTANTES DEL PROCESO QUE TIENE POR OBJETO “EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” GRUPO 1 Y GRUPO 2”.***
- **EI CONTRATO DE OBRA PÚBLICA 314 DE 2019** cuyo objeto es ***“EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO 1”*** y su correspondiente contratista es CONSULTORIA & CONSTRUCCIÓN SAS y en calidad de representante legal actúa el señor JUAN PABLO RICCI RUIZ identificado con cédula de ciudadanía No. 80.417.377 de Usaquén.

- i. **CONTRATO DE OBRA PÚBLICA 315 DE 2019 “EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS**



PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO 2" cuyo contratista es CONSORCIO URBANO IM y en calidad de representante legal actúa el señor CARLOS ENRIQUE SEGOVIA DE LA ESPRIELLA identificado con cédula de ciudadanía No. 19.153.456 de Bogotá D.C. **ANTECEDENTES - SUSPENSIONES 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª Y 7ª. COP 314-2019, COP 315-2019, CIN 316-2019**

Se realizan suspensiones en virtud de salvaguardar a la población por temas relacionados con la emergencia sanitaria, dichas suspensiones se relacionan de la siguiente manera:

*Tabla 1. Relación de Actas de Suspensión No. 314 de 2019*

ACTA.	Fecha Inicio Suspensión	Fecha Final Suspensión	Duración (Meses) Suspensión
SUSPENSIÓN No. 1	26 de marzo de 2020	25 de abril de 2020	Un mes. (30 días).
SUSPENSIÓN No. 2	27 de abril de 2020	11 de mayo de 2020	0.5 mes. (15 días)
SUSPENSIÓN No. 3	12 de mayo de 2020	24 de mayo de 2020	0.43 mes (13 días)
SUSPENSIÓN No. 4	26 de mayo de 2020	8 de junio de 2020	0.45 mes (14 días)
SUSPENSIÓN No. 5	9 de junio de 2020	23 de junio de 2020	0.5 mes (15 días)
SUSPENSIÓN No. 6	24 de junio de 2020	7 de julio de 2020	0.5 mes (15 días)
<b>TOTAL Suspensión</b>			<b>3.4 meses (102 días)</b>
<b>NUEVA FECHA TERMINACIÓN CONTRATO DE OBRA No. 314 DE 2019</b>		<b>25 marzo de 2021</b>	

*Tabla 2. Relación de Actas de Suspensión No. 315 de 2019*

ACTA.	Fecha Inicio Suspensión	Fecha Final Suspensión	Duración (Meses) Suspensión
SUSPENSIÓN No. 1	26 de marzo de 2020	25 de abril de 2020	Un mes. (30 días).
SUSPENSIÓN No. 2	27 de abril de 2020	11 de mayo de 2020	0.5 mes. (15 días)
SUSPENSIÓN No. 3	12 de mayo de 2020	24 de mayo de 2020	0.43 mes (13 días)
SUSPENSIÓN No. 4	26 de mayo de 2020	8 de junio de 2020	0.45 mes (14 días)

SUSPENSIÓN No. 5	9 de junio de 2020	23 de junio de 2020	0.5 mes (15 días)
SUSPENSIÓN No. 6	25 de junio de 2020	7 de julio de 2020	0.5 mes (15 días)
<b>TOTAL Suspensión</b>			3.4 meses (102 días)
<b>NUEVA FECHA TERMINACIÓN CONTRATO DE OBRA No. 315 DE 2019</b>		25 marzo de 2021	

Tabla 3. Relación de Actas de Suspensión No. 316 de 2019

ACTA.	Fecha Inicio Suspensión	Fecha Final Suspensión	Duración (Meses) Suspensión
SUSPENSIÓN No. 1	26 de marzo de 2020	25 de abril de 2020	Un mes. (30 días).
SUSPENSIÓN No. 2	27 de abril de 2020	11 de mayo de 2020	0.5 mes. (15 días)
SUSPENSIÓN No. 3	12 de mayo de 2020	24 de mayo de 2020	0.43 mes (13 días)
SUSPENSIÓN No. 4	26 de mayo de 2020	8 de junio de 2020	0.45 mes (14 días)
SUSPENSIÓN No. 5	9 de junio de 2020	23 de junio de 2020	0.5 mes (15 días)
<b>TOTAL Suspensión</b>			2.9 meses (87 días)
<b>NUEVA FECHA TERMINACIÓN CONTRATO INTERVENTORÍA NO. 316 DE 2019</b>		11 de marzo de 2021	

En el presente es importante tener en cuenta que dentro del marco de las actividades necesarias para la ejecución de las obras de conservación de la malla vial local intermedia, y espacio público de la localidad de Kennedy, la empresa de servicios públicos de acueducto de Bogotá (EAAB) ha solicitado se realicen actividades adicionales que no están contempladas en la formulación del contrato, ni en el presupuesto inicial, razón por la cual el tiempo de ejecución de actividades aumenta de acuerdo a la instrucción de la empresa de servicios públicos EAAB; las actividades solicitadas corresponden a inspección con cámara CCTV, las cuales presentaron demoras en su desarrollo ya que no había disponibilidad de personal ni equipos en tiempos de restricciones generadas por la contingencia a raíz del Covid 19, siguiendo las instrucciones emitidas por el Ministerio de Salud y Protección Social, Ministerio de Trabajo y el Departamento Administrativo de la Función Pública, para proteger la salud de los habitantes. Igualmente, se solicitó realizar cambio de redes en mal estado ya que muchas de las redes de aguas negras de la ciudad están en, material de gres, el cual por normatividad debe ser renovado a tubería en Novafort, como también las cajas de inspección de cada una de las casas que se encuentran frente a la vía y sus

acometidas a la red principal, según la última norma de la empresa de acueducto (EAAB).

## **ii. CONCEPTO INTERVENTORIA**

En concordancia con las obligaciones específicas del contrato de interventoría No. 316 de 2019 donde se establece: (...) “8.160. Emitir concepto de viabilidad jurídica al ordenador del gasto sobre la pertinencia de suscribir adiciones, prórrogas, suspensiones, prórroga de las suspensiones o cualquier otra modificación al contrato de obra, acompañando las justificaciones correspondientes.” (...)

Adicionalmente, de acuerdo a la CLAUSULA 19. SUSPENSION del contrato de interventoría No. 316 de 2019, se estipula que: (...)” El plazo de ejecución del contrato podrá suspenderse en los siguientes eventos: a) Por circunstancias de fuerza mayor o caso fortuito que impidan su ejecución, cuya existencia corresponde calificar a EL FONDO. b) Por mutuo acuerdo, siempre que con ello no se causen perjuicios a la Entidad, ni deriven mayores costos para ésta. La suspensión se hará constar en acta suscrita por las partes. El término de suspensión no se computará para efectos de los plazos del contrato.” (...)

En consideración con lo anteriormente expuesto, esta interventoría comunica lo siguiente: Teniendo en cuenta lo anterior y lo presentado por los contratistas de obra, solicitamos se suspenda el contrato de obra No. 314 de 2019 por el plazo de un (1) mes a partir de la fecha 11 de marzo de 2021

## **iii. CONCEPTO SUPERVISIÓN**

Teniendo en cuenta que la fecha de terminación del contrato de interventoría es el 11 de Marzo del 2021 y que la fecha de terminación de los contratos de obra es el 25 de Marzo del 2021, es necesaria una suspensión del contrato de interventoría y de los contratos de obra, con el fin superar las causas imputables principalmente a la empresa de acueducto, ya que esta ha solicitado actividades que demandan más tiempo del contemplado en una programación inicial, así como la necesidad de realizar unos PMT atípicos que tienen un proceso de elaboración diferente al inicialmente acordado, por contemplar una modelación de tráfico y unos aforos de vehículos y peatones que necesitan más tiempo para la aprobación por la secretaría de movilidad. Resultando imposible la continuación del plazo contractual.

Así las cosas, de manera atenta me permito solicitar el inicio de trámite referente a la suspensión por 30 días calendario a partir del 11 de marzo del 2021 para los siguientes contratos:



- **CIN-316-2019 FDLK-CMA-2-2019** CONSORCIO MEDUSA K cuyo objeto del Contrato es realizar “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RESULTANTES DEL PROCESO QUE TIENE POR OBJETO “EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” GRUPO 1 Y GRUPO 2”.
- **CONTRATO DE OBRA PÚBLICA 314 DE 2019** cuyo objeto es “EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO 1” y su correspondiente contratista es CONSULTORIA & CONSTRUCCIÓN SAS y en calidad de representante legal actúa el señor JUAN PABLO RICCI RUIZ identificado con cédula de ciudadanía No. 80.417.377 de Usaquén
- **CONTRATO DE OBRA PÚBLICA 315 DE 2019** “EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO 2” cuyo contratista es CONSORCIO URBANO IM y en calidad de representante legal actúa el señor CARLOS ENRIQUE SEGOVIA DE LA ESPRIELLA identificado con cédula de ciudadanía No. 19.153.456 de Bogotá D.C.

Teniendo en cuenta lo anterior, y los oficios enviados el día 11 de marzo del 2021, mediante los cuales se viabiliza y aprueba la **SUSPENSIÓN # 6 y # 7 A LOS CONTRATOS EN MENCIÓN, DESDE EL DÍA 11 DE MARZO DEL 2021**. Por lo tanto, la fecha de reinicio quedaría establecida para los días **24 DE ABRIL DEL 2021 PARA LOS CONTRATOS COP-314-2019 Y COP-315-2019, Y 11 DE ABRIL DEL 2021 PARA EL CONTRATO CIN-316-2021**.

Cordialmente,



**YEIMY CAROLINA AGUDELO HERNÁNDEZ**  
Alcaldesa Local de Kennedy



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE GOBIERNO

## SOLICITUD DE MODIFICACIÓN CONTRACTUAL ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY

**Fecha de Solicitud:** (11) de (03) de (2021)

**Área de Origen:** Fondo de Desarrollo Local de Kennedy – Área de Infraestructura

### I. RESUMEN CONTRACTUAL

<b>Número Contrato:</b> COP 314 de 2019	<b>Fecha de Suscripción:</b> 12 de noviembre de 2019	<b>Tipo de Contrato:</b> Contrato de obra pública
Plazo Inicial: Hasta el 16 de diciembre de 2020 (12 meses)	Fecha de Inicio: (16) de (12) de (2019)	Fecha de Terminación: (25) de (03) de (2021)

Contratista: CONSULTORIA Y CONSTRUCCION – CON&CON

Interventor/ Supervisor: CONSORCIO MEDUSA K  
YEIMY CAROLINA AGUDELO HERNÁNDEZ

Valor Inicial: \$ 12.162.712.521

### II. INFORMACIÓN DE LA MODIFICACIÓN SOLICITADA

#### MODIFICACIÓN No. 7

Adición Valor	Suspensión	Modificación o aclaración otras cláusulas
\$0	<b>Tiempo:</b> Veinte treinta (30) días calendario	
<b>CDP No.:</b>	<b>Fecha Terminación Final:</b> once (once	
<b>CDP Valor:</b>	(11) de abril 2021	

### III. INFORMACIÓN DE MODIFICACIONES ANTERIORES

Adición Valor	Prórroga Tiempo	Modificación o aclaración otras cláusulas
<b>CDP No.:</b>	<b>Tiempo:</b>	<b>SUSPENSIÓN No. 1</b> El 26 de marzo de 2020 - 25 de abril de 2020
<b>Valor:</b>		
<b>CDP No.:</b>	<b>Fecha Terminación Final:</b>	<b>SUSPENSIÓN No. 2</b> El 27 de abril de 2020 - 11 de mayo de 2020
<b>Valor:</b>		
<b>CDP No.:</b>		





ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE GOBIERNO

## SOLICITUD DE MODIFICACIÓN CONTRACTUAL ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY

<b>Valor:</b>		<b>SUSPENSIÓN No. 3</b> El 12 de mayo de 2020 - 24 de mayo de 2020 <b>SUSPENSIÓN No. 4</b> El 26 de mayo de 2020 - 08 de junio de 2020 <b>SUSPENSIÓN No. 5</b> El 9 de junio de 2020 - 23 de junio de 2020 <b>SUSPENSIÓN No. 6</b> El 24 de junio de 2020 - 07 de julio de 2020
---------------	--	--

### IV. OPORTUNIDAD Y CONVENIENCIA DE LA MODIFICACION SOLICITADA

#### Información general del contrato:

**Objeto:** ***“EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C.” GRUPO 1***

**Valor total ejecutado a la última factura:** \$ 1.127.915.508.00

**Plazo de ejecución actual:** 12 meses contados desde la suscripción del acta de inicio.

**Fecha de vencimiento:** (25) de (marzo) de (2021)

**Multas o sanciones impuestas:** No

#### Estado financiero del contrato:

**Valor Total:** \$ 12.217.870.620

**Valor ejecutado a (15) de (FEBRERO) de (2021):** \$ 3.543.603.388

**Valor Adicional:** \$0

**Valor sin ejecutar del registro presupuestal a 11 de marzo de 2021:** \$8.674.267.232



## SOLICITUD DE MODIFICACIÓN CONTRACTUAL ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY

### **Conveniencia y Justificación de la Modificación y/o Suspensión:**

Una vez reiniciados los contratos de obra e interventoría anteriormente relacionados y una vez se iniciaron las actividades de la etapa de ejecución de obra, la empresa y Acueducto y Alcantarillado de Bogotá D.C. - EAAB ha afectado de manera significativa el desarrollo y ejecución del contrato de obra No. 314 de 2019, por que han solicitado la renovación parcial o total de las redes de acueducto y alcantarillado sin importar el tipo o alcance de intervención, por lo cual en los tramos viales diagnósticos para mantenimiento periódico o rutinario donde inicial solo se tenía que fresar y reponer la carpeta asfáltica pero ahora se debe intervenir las redes de acueducto y alcantarillado. Esto afecta la estructura de pavimento de la vía inicialmente debido a que se modifica el nivel de intervención propuesto pasando de una altura de excavación de 40 cm de profundidad a mas de 1,5 metros de profundidad, por lo que los contratistas de obra deberán instalar entibados, lo que incide de manera significativa en los rendimientos y tiempos de ejecución de obra, modificando el alcance de las obras a ejecutar. A continuación, se presentan los hechos más relevantes solicitado por la EAAB que han generado atrasos en la ejecución de las obras. Siguiendo los planes de trabajo para el inicio de nuevos segmentos viales establecidos en las comunicaciones C&C-FDLK-CTO-314-2019-263, los contratistas de obra manifiestan situaciones de demoras durante el trámite de los Planes de Manejo de Trafico – PMT para el inicio de actividades de obra. Para dichos segmentos viales se ha solicitado la autorización de intervención ante la Secretaria Distrital de Movilidad (SDM), los cuales ha sido observados y/o rechazados mediante los correos con asunto “Observaciones radicado 20216120366922”, “Observaciones radicado 20216120378662” y “Observaciones radicado 20216120385922” enviadas por SDM y en los COI No. 09 de MARZO 04 DE 2021, retrasando el inicio de las actividades en nuevos tramos viales en el marco de la actual etapa de ejecución de obra.

Es importante resaltar que considerando que a la fecha de hoy 11 de marzo de 2021, se tiene actualmente CATORCE (14) TRAMOS O SEGMENTOS VIALES ABIERTOS EN EJECUCION, de tal forma que esos tramos viales no pueden quedar abiertos y sin ejecutarse en su totalidad con el plazo actual que tiene como fecha de terminación al 25 de marzo de 2021, quedando expuestos a las condiciones climáticas de lluvias y reclamaciones de la comunidad, adicionalmente los contratos de obra no se pueden quedar sin el acompañamiento de la interventoría, por lo que se hace necesario prorrogar los contratos de obra e interventora que permitan finalizar las actividades en ejecución en el caso de los contratista de obra y se pueda realizar acompañamiento y/o supervisión técnico, ambiental, SST o social en cada una de las actividades de obra y no se podría garantizar la calidad de las obras y los métodos constructivos en el caso de la interventoría

### **CONCEPTO INTERVENTORIA**

En concordancia con las obligaciones específicas del contrato de interventoría No. 316 de 2019 donde se establece: (...) “8.160. Emitir concepto de viabilidad jurídica al ordenador del gasto sobre la pertinencia de suscribir adiciones, prórrogas, suspensiones, prorroga de las suspensiones o cualquier otra modificación al contrato de obra, acompañando las justificaciones correspondientes.” (...)

Adicionalmente, de acuerdo a la CLAUSULA 19. SUSPENSION del contrato de interventoría No. 316 de 2019, se estipula que: (...) “El plazo de ejecución del contrato podrá suspenderse en los siguientes eventos: a) Por circunstancias de fuerza mayor o caso fortuito que impidan su ejecución, cuya existencia corresponde calificar a EL FONDO. b) Por mutuo acuerdo, siempre que con ello no se causen perjuicios a la Entidad, ni deriven mayores costos para ésta. La suspensión se hará constar en acta suscrita por las partes. El término de suspensión no se computará para efectos de los plazos del contrato.” (...)



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE GOBIERNO

## **SOLICITUD DE MODIFICACIÓN CONTRACTUAL ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY**

En consideración con lo anteriormente expuesto, esta interventoría comunica lo siguiente: Teniendo en cuenta lo anterior y lo presentado por los contratistas de obra, solicitamos se suspenda el contrato de obra No. 314 de 2019 por el plazo de un (1) mes a partir de la fecha 11 de marzo de 2021



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE GOBIERNO

## SOLICITUD DE MODIFICACIÓN CONTRACTUAL ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY

### CONCEPTO APOYO A LA SUPERVISIÓN

Teniendo en cuenta que la fecha de terminación del contrato de interventoría es el 11 de Marzo del 2021 y que la fecha de terminación de los contratos de obra es el 25 de Marzo del 2021 es necesaria una suspensión del contrato de interventoría y de obra con el fin de tramitar los documentos necesarios para realizar una prórroga y adición de parte de la interventoría para poder concluir satisfactoriamente las actividades dentro del objeto del contrato, ya que se han presentado retrasos en la ejecución debido a causas imputables principalmente a la empresa de acueducto, ya que esta ha solicitado actividades que demandan más tiempo del contemplado en una programación inicial, así como la necesidad de realizar unos PMT atípicos que tienen un proceso de elaboración diferente por contemplar una modelación de tráfico y unos aforos de vehículos y peatones que necesitan más tiempo para la aprobación por la secretaría de movilidad. Así las cosas y dada la imposibilidad de continuar ejecutando el contrato por causas imputables a terceros, se hace necesario proceder con la suspensión, entre tanto se revisa la posibilidad de prorrogar el contrato de interventoría y se da cumplimiento a las gestiones pendientes en cabeza de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá.

### APROBACIONES

Con fundamento en lo anterior, en mi calidad de supervisor(a), solicito la aprobación de la suspensión del Contrato COP 314 de 2019.

**YEIMY CAROLINA AGUDELO HERNÁNDEZ**  
**ALCALDESA LOCAL DE KENNEDY**



12/06/2024 7:00:00 AM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Publicado

x

Fecha del estado 12/03/2021 6:34:08 AM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

De conformidad con el memorando con No. de radicado 20215820004483 de fecha (11) de marzo de 2021, la Alcaldesa Local de Kennedy emite concepto y da viabilidad para realizar la Suspensión No. 7 del Contrato de Obra Pública No. COP-314-2019, por el término de UN (1) MES, comprendidos entre el 11-3-2021 al 10-4-2021, con fecha de reinicio del 11-04-2021, y fecha de terminación final el 25-4-2021.

Documento	Nombre del documento	Detalle
MED-KEN-GRUPO1-387-2021-SOLICITUD SUSPENSION No. 7 COP-314-2019.pdf	MED-KEN-GRUPO1-387-2021-SOLICITUD SUSPENSION No. 7 COP-314-2019.pdf	<a href="#">(detalle)</a>
FORMATO SOLICITUD DE MODIFICACION COP-314-2019 (1).pdf	FORMATO SOLICITUD DE MODIFICACION COP-314-2019 (1).pdf	<a href="#">(detalle)</a>
20215820004483 - Memorando de suspension Malla vial interventori a v obra (1).pdf	20215820004483 - Memorando de suspension Malla vial interventori a v obra (1).pdf	<a href="#">(detalle)</a>