

Bogotá D.C, 16 de Julio de 2021

Señores

CONSORCIO MEDUSA K

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

C&C-FDLK-CTO-314-2019-351

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: SOLICITUD SUSPENSION CONTRATO DE OBRA COP-314-2019

Apreciados Señores:

Por medio de la presente efectuamos un recuento del desarrollo del contrato COP-314-2019 que ejecuta en la actualidad el Contratista CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CON&CON SAS y las afectaciones que se han presentado durante su ejecución, así:

I. ANTECEDENTES

1. El acta de inicio del contrato COP-314-2019 se firmó el día 16 de diciembre de 2019, por lo cual se establecería como fecha de terminación inicial del contrato el día 15 de diciembre de 2020.
2. La intervención objeto del contrato se ha estimado por parte del FDLK para un total de 59 segmentos viales para el Grupo 1 y para su ejecución se tendrá en cuenta el modelo de priorización emitido por el Instituto de Desarrollo Urbano IDU y los requerimientos de la conservación a realizar según los diagnósticos que para tal fin elaboró el Contratista.
3. Los tipos de intervención a realizar conforme a lo establecido en el programa de conservación de las intervenciones a realizar, según los resultados de la etapa del diagnóstico que ejecute el contratista podrán ser las siguientes:

Mantenimiento rutinario: Se define como el conjunto de actividades tendientes a lograr el cumplimiento de la vida útil de la estructura y constituye una práctica preventiva.

Mantenimiento periódico: Se define como el conjunto de actividades superficiales que no comprometen las capas inferiores de la estructura del pavimento, tendientes a lograr que por lo menos alcance su período de diseño o vida útil, manteniendo la condición de servicio y constituye una práctica preventiva o correctiva.

Rehabilitación: Se define como el conjunto de medidas que se aplican con el fin de recuperar la capacidad estructural del pavimento y hacerlo apto para un nuevo período de servicio. Algunas actividades asociadas a la necesidad de rehabilitar implican el retiro de parte de la estructura existente para colocar posteriormente el refuerzo, en tanto que con otras se busca aprovechar las condiciones superficiales existentes del pavimento.

Reconstrucción: Se define como el retiro y reemplazo total de la estructura de un pavimento para generar una nueva estructura. Es posible considerar la reutilización total o parcial de los materiales existentes. Se requiere realizar estudios de tránsito, de materiales

y el dimensionamiento estructural y si se requiere el diseño y la renovación de redes hidráulicas, para garantizar el período de vida útil previsto.

4. En el numeral 3.1 Fase de Diagnostico se indica:

“Esta etapa tendrá una duración máxima de tres (3) meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio del Contratos de Obra y del respectivo contrato de Interventoría.

Si bien se ha estimado un plazo máximo de tres (3) meses para la ejecución de la totalidad de esta etapa, el Contratista, previo aval de la Interventoría, podrá dar inicio desde antes a la ejecución de las obras en la medida en que termine y obtenga la aprobación de cada uno de los componentes necesarios para iniciar las intervenciones y que sean requeridos para la ejecución de las actividades de obra”.

5. El numeral 5. **PLAZO PARA LA EJECUCION DEL CONTRATO** del Anexo 1-Anexo Técnico versión 2.0 que hace parte de los documentos del contrato de obra No. 314 de 2019 establece que:

“El plazo previsto para la ejecución de las actividades que se deriven del presente proceso es el establecido en la sección 1.1. del Pliego de Condiciones, el cual se contará a partir del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos para dar inicio a la ejecución del contrato.

El contrato tendrá una duración de doce meses (12 meses) de los cuales máximo tres meses corresponderán a la fase de diagnóstico, terminada la cual, se dará inicio a la etapa de ejecución de las obras”.

6. De acuerdo al Decreto 457 del 22 de marzo de 2020 emitido por la Presidencia de la Republica en el cual se ordena el aislamiento preventivo obligatorio de todas las personas habitantes de la Republica de Colombia, a partir de las cero horas (00:00 a.m.) del día 25 de marzo de 2020, hasta las cero horas (00:00 a.m.) del día 13 de abril de 2020, en el marco de la emergencia sanitaria por causa del Coronavirus COVID-19.
7. Según lo indicado en el numeral 6, para el mes de marzo de 2020 y debido a la emergencia sanitaria por causa del Coronavirus COVID-19 las suspensiones del contrato se ampliaron así.

Suspensión No.	Fecha inicio	Fecha fin
1	26 de marzo de 2020	25 de abril de 2020
2	27 de abril de 2020	11 de mayo de 2020
3	12 de mayo de 2020	25 de mayo de 2020
4	26 de mayo de 2020	08 de junio de 2020
5	09 de junio de 2020	23 de junio de 2020
6	24 de junio de 2020	07 de julio de 2020

8. Se reinicia nuevamente el contrato a partir del 08 de julio de 2020 ejecutando actividades de obra hasta el 10 de marzo de 2021 teniendo en cuenta que dentro del marco de las actividades necesarias para la ejecución de las obras de conservación de la malla vial local intermedia y espacio publico de la Localidad de Kennedy, la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB ha solicitado se realicen actividades adicionales que no están contempladas en la formulación del contrato, ni en el presupuesto inicial, razón por la cual el tiempo de ejecución de actividades aumenta de acuerdo a la instrucción de la empresa de

servicios públicos EAAB; las actividades que han sido solicitadas corresponden a inspección con cámara CCTV, las cuales presentaron demoras en su desarrollo ya que no había disponibilidad de personal, ni equipos en tiempos de restricciones generadas por la contingencia a raíz del COVID-19, siguiendo las instrucciones emitidas por el Ministerio de Salud y Protección Social, Ministerio de Trabajo y el Departamento Administrativo de la Función Pública, para proteger la salud de los habitantes. Igualmente, la EAAB solicitó realizar el cambio de redes en mal estado ya que muchas de las redes de aguas negras de la ciudad se encuentran en material de gres, el cual por normatividad debe ser renovado a tubería tipo Novafort, como también las cajas de inspección de cada una de las casas que se encuentran frente a la vía y sus acometidas a la red principal, según la normatividad actual de la EAAB.

9. De acuerdo a lo anterior, se realizó la suspensión del contrato de obra y del contrato de Interventoría, con el fin de superar las causas imputables principalmente a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB, ya que esta ha solicitado actividades que demandan más tiempo del contemplado en una programación inicial, así como la necesidad de realizar unos PMT atípicos que tienen un proceso de elaboración diferente al inicialmente acordado, por contemplar una modelación de tráfico y unos aforos de vehículos y peatones que necesitan más tiempo para aprobación por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad SDM, resultando imposible la continuación del plazo contractual.
10. Así las cosas, se realizaron las siguientes suspensiones de obra:

Suspensión No.	Fecha inicio	Fecha fin
7	11 de marzo de 2021	10 de abril de 2021
8	11 de abril de 2021	9 de mayo de 2021
9	11 de mayo de 2021	24 de mayo de 2021

11. El 25 de mayo de 2021 se reinicia el contrato de obra COP-314-2019 y se legaliza la prórroga No. 1 prorrogando el contrato por un término de cuarenta y siete (47) días calendario más, esto es, a partir del nueve (9) de junio de 2021 hasta el veinticinco (25) de julio de 2021, quedando como nueva fecha de terminación del veinticinco (25) de julio de 2021, con el fin de dar terminación de forma satisfactoria a las actividades previstas en el contrato.
12. Mediante comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-303 de fecha 24 de mayo de 2021 y enviada por correo electrónico el 25 de mayo de 2021, el Contratista radica a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy la solicitud de ampliación de la suspensión al contrato COP-314-2019 teniendo en cuenta que desde finales del mes de abril de 2021 en todo el territorio Colombiano se venía presentando una situación de paro nacional que ocasionó que se presentaran bloqueos en las carreteras y que ha este inconformismo se hayan unido varios gremios entre ellos el gremio de los transportes, en especial el gremio de las volquetas que no están conformes con los costos de combustibles y pago de peajes.
13. Con la comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-307 de fecha 27 de mayo de 2021 informábamos a la Interventoría que el pasado 26 de mayo de 2021 se vivió en todo el territorio colombiano una jornada de paro nacional convocada por las centrales obreras a la cual se unió el gremio de transportadores, ocasionando bloqueos y cierres viales que impidieron el desplazamiento del personal a los frentes de obra y también que no se puedan ejecutar actividades de obra por falta de materiales como son: materiales granulares para rellenos tipo base granular y sub-base granular, geo textiles, geoceldas y tuberías. Así mismo, las plantas de producción de concreto y asfaltos no pudieron ejecutar actividades de producción debido a los bloqueos y cierres viales. Lo anterior con fin de poner de

conocimiento a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy los inconvenientes que se vienen presentado en la ejecución del contrato COP-314-2019.

14. Mediante comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-314 de fecha 01 de junio de 2021 informábamos a la Interventoría sobre el desabastecimiento de materiales e insumos como es el caso de las plantas de producción de asfalto donde nuestros proveedores de mezcla asfáltica nos informaron sobre el desabastecimiento de asfalto desde las refinerías de Barrancabermeja y Apiay y por este motivo no ha sido posible que llegue asfalto a las plantas de producción con el fin de poder suministrar mezcla asfáltica. Como soporte a la comunicación enviada adjuntamos los comunicados enviados por nuestros proveedores de mezcla asfáltica COMPAÑÍA DE TRABAJOS URBANOS SAS, DROMOS e INCOASFALTOS en donde nos informan de las situaciones que se vienen presentando por causa del paro nacional, la falta de abastecimiento de algunos insumos y la imposibilidad de poder cumplir con los despachos de mezcla asfáltica.
15. Con la comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-315 de fecha 03 de junio de 2021 informábamos a la Interventoría que el pasado 28 de mayo de 2021 y 02 de junio de 2021 se efectuaron jornadas de movilizaciones y manifestaciones en el territorio nacional convocadas por las centrales obreras que continúan ocasionado bloqueos y cierres viales. A la fecha algunas vías han comenzado a ser desbloqueadas, el Ejército Nacional se encuentra en diferentes operativos para lograr este objetivo y continúan las negociaciones entre el Comité Nacional de Paro y el Gobierno Nacional. Representantes del Comité Nacional del Paro informaron sobre nuevas jornadas de manifestación, una de las cuales está convocada para el 9 de junio de 2021. Las anteriores situaciones han impedido que se tenga en los frentes de obra un suministro oportuno de insumos y materiales requeridos como es el caso de tuberías, materiales granulares para relleno de vías, geotextil y geocelda y hasta el suministro de concretos y asfaltos por parte de las plantas de producción.
16. Mediante comunicaciones C&C-FDLK-CTO-314-2019-316 de fecha 09 de junio de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-317 de fecha 09 de junio de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-318 de fecha 09 de junio de 2021 y C&C-FDLK-CTO-314-2019-319 de fecha 09 de junio de 2021, el Contratista da respuesta a las comunicaciones recibidas de la Interventoría sobre el estado de los segmentos viales y las inconvenientes presentados a causa del paro nacional.
17. Mediante comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-321 de fecha 11 de junio de 2021 informábamos a la Interventoría que el pasado 09 de junio de 2021 se efectuó una nueva jornada de movilizaciones y manifestaciones denominada **"toma de Bogotá"**, la manifestación se efectuó en rechazo a la negativa del Gobierno de firmar un preacuerdo de garantías que se realizó el pasado 24 de mayo de 2021. Ante el incumplimiento del Gobierno de la firma del preacuerdo de garantías, el Comité decide suspender la negociación por medio de un comunicado se pronunció el Comité. No obstante, las centrales obreras efectuaron marchas en todo el territorio nacional. Las anteriores situaciones continúan impidiendo que se tenga en los frentes de obra un suministro oportuno de insumos y materiales requeridos como es el caso de tuberías, materiales granulares para relleno de vías, geotextil y geocelda y hasta el suministro de concretos y asfaltos por parte de las plantas de producción de estos materiales.
18. Con la comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-326 de fecha 15 de junio de 2021, el Contratista presenta a la Interventoría la afectación por lluvias que se viene presentando desde el 25 de mayo de 2021 (fecha de reinicio del contrato) hasta el 15 de junio de 2021, lluvias que afectaron el desarrollo del contrato COP-314-2019 en la Localidad de Kennedy.
19. Mediante comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-330 de fecha 18 de junio de 2021 informábamos a la Interventoría que desde el pasado 10 de junio de 2021 se envió por parte

del Contratista por correo electrónico la documentación requerida a la EAAB solicitando la solicitud de cierre en los siguientes segmentos viales con el fin de efectuar los empates a la red existente de Ø3".

1. TRAMO 8 CIV 8000526 Carrera 78C entre Calle 14A y NULL
2. TRAMO 9 CIV 8000499 Carrera 79A entre Calle 14 y Calle 13

El pasado 15 de junio de 2021 se recibió por parte de la EAAB algunas observaciones a los formatos enviados, información que fue corregida por el Contratista y enviada el nuevamente por correo electrónico a la EAAB el 16 de junio de 2021 con el fin realizar la programación del cierre.

El día 17 de junio de 2021 a las 3.51 p.m. se recibe correo electrónico por parte del Ing. Javier Patiño profesional especializado de la zona 5 de la dirección de Acueducto y alcantarillado de la EAAB en donde nos informa que: "De acuerdo con su correo del 16 de junio de 2021, la información se radicará en la División Acueducto para que se efectué la programación de cierre y se establezca la fecha de ejecución en la primera semana de Julio".

Estas situaciones no son imputables al Contratista de obra y retrasaran las fechas estimadas de terminación de los segmentos viales debido a que dependen de la programación de cierres de la red de acueducto por parte de la EAAB.

20. Con la comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-343 de fecha 08 de julio de 2021 el Contratista radica a la Interventoría copia de la comunicación de nuestro proveedor de Geotextil y Geocelda la firma INVERMERC SAS de fecha 07 de julio de 2021 en donde nos manifiesta los inconvenientes que se han tenido a causa del paro nacional para la llegada de materias primas en la fabricación de geosintéticos y se tienen demoras en la entrega de pedidos, los cuales se están entregando de acuerdo al orden que fueron recibidos

En este orden de ideas, estamos a la espera de la confirmación por parte de **INVERMERC SAS** de la fecha de entrega del material de geotextil y geocelda que se requiere para los frentes de obra.

21. Mediante comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-347 de fecha 09 de julio de 2021, el Contratista presenta a la Interventoría un recuento del estado actual del contrato COP-314-2019 desde el reinicio el pasado 25 de mayo de 2021 y relaciona las afectaciones que se han presentado durante su ejecución, adicional se indica por parte del Contratista que la fecha de terminación del contrato está prevista para próximo 25 de julio de 2021, por lo cual, se solicita muy comedidamente se estudie la posibilidad de realizar la suspensión y/o prórroga del contrato mientras se determinan los mecanismos legales y jurídicos que ayuden a cumplir con la terminación de las obras cumpliendo con el objeto contractual.
22. Con la comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-348 de fecha 13 de julio de 2021 el Contratista presenta a la Interventoría la relación de afectaciones, marchas, bloqueos y cierres viales que se han presentado en la ciudad de Bogotá desde el 25 de mayo de 2021 (fecha de reinicio del contrato COP-314-2019), las cuales han afectado de forma directa el desarrollo del contrato.

II.SOLICITUD

1. Realizar la suspensión del contrato COP-314-2019 por un término de setenta (70) días a partir del 23 de julio de 2021, mientras se solucionan todos los aspectos relacionados con la situación actual del paro nacional y se pueda realizar una programación real de materiales, insumos y personal de obra junto con un cronograma final de ejecución con el fin de cumplir a cabalidad con el alcance de las obras
2. Adjuntamos como soporte a la presente solicitud copias de las comunicaciones enviadas por el Contratista CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CON&CON SAS en donde manifiesta las diferentes situaciones presentadas y que han incidido en el normal desarrollo de las obras.

Cordialmente,



JUAN PABLO RICCI RUIZ
Representante Legal
CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

C.C. Fondo de Desarrollo Local de Kennedy- Dra. Yeimy Carolina Agudelo Hernández- Supervisora Contrato Archivo

Anexos: Copia comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-303 de fecha 24 de mayo de 2021
Copia comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-307 de fecha 27 de mayo de 2021
Copia comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-314 de fecha 01 de junio de 2021
Copia comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-315 de fecha 03 de junio de 2021
Copia comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-316 de fecha 09 de junio de 2021
Copia comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-317 de fecha 09 de junio de 2021
Copia comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-318 de fecha 09 de junio de 2021
Copia comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-319 de fecha 09 de junio de 2021
Copia comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-320 de fecha 09 de junio de 2021
Copia comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-321 de fecha 11 de junio de 2021
Copia comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-326 de fecha 15 de junio de 2021
Copia comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-330 de fecha 18 de junio de 2021
Copia comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-343 de fecha 08 de julio de 2021
Copia comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-347 de fecha 09 de julio de 2021
Copia comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-348 de fecha 13 de julio de 2021

Lo Anunciado en cuarenta y dos (42) folios.

Bogotá D.C, 24 de Mayo de 2021

Señores

CONSORCIO MEDUSA K

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

C&C-FDLK-CTO-314-2019-303

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: SOLICITUD AMPLIACION SUSPENSION CONTRATO DE OBRA COP-314-2019

Apreciados Señores:

Por medio de la presente efectuamos un recuento de las actividades que han afectado el normal desarrollo del contrato COP-314-2019 que viene ejecutando el Contratista CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CON&CON SAS, así:

I. ANTECEDENTES

1. De acuerdo a la modificación contractual se realiza la suspensión No. 9 al contrato de obra pública COP-314-2019 realizando la suspensión por termino de quince (15) días calendario, esto es, a partir del diez (10) de mayo de 2021 con fecha de reinicio a partir del veinticinco (25) de mayo de 2021, quedando como nueva fecha de terminación final el 08 de junio de 2021.
2. Desde finales del mes de abril de 2021 en todo el territorio Colombiano se viene presentando una situación de paro nacional que ha llevado a que se presenten bloqueos en las carreteras y que ha este inconformismo se hayan unido varios gremios entre ellos el gremio de los transportes, en especial el gremio de las volquetas que no están conformes con los costos de combustibles y pago de peajes.
3. Tal situación ha ocasionado que no se pueda programar el suministro oportuno de materiales a obra como es el caso de los materiales de relleno para vías, el caso de los geosintéticos (geotextil, geocelda, geomallas, mantos, etc), el caso de las tuberías para renovación de las redes de alcantarillado sanitario y pluvial y que las plantas de producción de asfalto no cuenten con materias primas como el asfalto y materiales granulares para poder realizar la producción de mezclas asfálticas que se requieran debido a los bloqueos y cierres viales.
4. Por las razones expuestas y mientras se solucionan los temas relacionados con el paro nacional, solicitamos muy comedidamente realizar el trámite de ampliación de suspensión del contrato.

Por todo lo manifestado anteriormente el Contratista CON&CON SAS presenta la siguiente solicitud.

II. SOLICITUD

1. Realizar la ampliación de la suspensión por un término de quince (15) días a partir del 25 de mayo de 2021, mientras se solucionan todos los aspectos relacionados con la situación actual del paro nacional en todo el territorio Colombiano, para que el contrato de obra COP-

314-2019 pueda dar continuidad a las obras objeto de intervención de acuerdo al alcance contractual definido. En caso de reiniciar el contrato de obra por parte de del FDLK, dejamos constancia que no se contarán con materiales y suministros en los frentes de obra para poder reiniciar las actividades de obra en la forma debida.

2. Adjuntamos como soporte a la presente solicitud las siguientes comunicaciones enviadas por nuestros proveedores de materiales en donde nos manifiestan los inconvenientes que se vienen presentando para realizar las entregas oportunas de materiales y producción de mezclas asfálticas:

- ✓ Comunicación CE No. 253 de fecha 03 de mayo de 2021 de **GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA – GRECO S.A.S** en donde manifiestan la situación de orden público que se está presentando e informan los cierres de las plantas de producción de materiales granulares por bloqueos presentados.
- ✓ Comunicado general de fecha 05 de mayo de 2021 de **DROMOS** quienes realizan la producción agregados y mezclas asfálticas e informan que las actividades de producción de agregados y mezclas asfálticas, se están viendo gravemente afectadas por la falta de abastecimiento de algunos insumos y la imposibilidad para despachar los productos.
- ✓ Comunicado general de fecha 12 de mayo de 2021 de **INCOASFALTOS** quienes realizan la producción de mezclas asfálticas e informan que debido a las afectaciones en los principales corredores viales, ocasionadas por las manifestaciones de diferentes sectores principalmente el de los transportadores quienes han bloqueado las entradas y salidas de las principales ciudades y especialmente en Barrancabermeja donde se encuentra prácticamente paralizado el movimiento de vehículos de carga pesada en el sector del Boston, paso obligado para entrada y salida de Refinería hacia el interior del país. En otras zonas, tenemos vehículos detenidos por largo tiempo, por lo que ha ocasionado un aumento considerable los tiempos de recorrido, disminuyendo así la capacidad operativa y el flujo de material.
- ✓ Comunicado de fecha 24 de mayo de 2021 de **INVERSIONES Y MERCADEO DE LOS ANDES-INVERMERC SAS** quienes realizan la importación de materiales geosintéticos (geoceldas, geotextiles, geomallas, mantos, etc) e informan que los geosintéticos se encuentran represados en el puerto de Buenaventura siendo imposible cumplir con las entregas que se tenían programadas para nuestros proveedores.

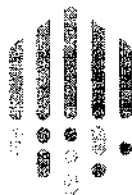
Cordialmente,



JUAN PABLO RICCI RUIZ
Representante Legal
CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

Anexo: Lo Anunciado en seis (6) folios

C.C. Fondo de Desarrollo Local de Kennedy- Dra. Yelmy Carolina Agudelo Hernández- Supervisora Contrato
Archivo



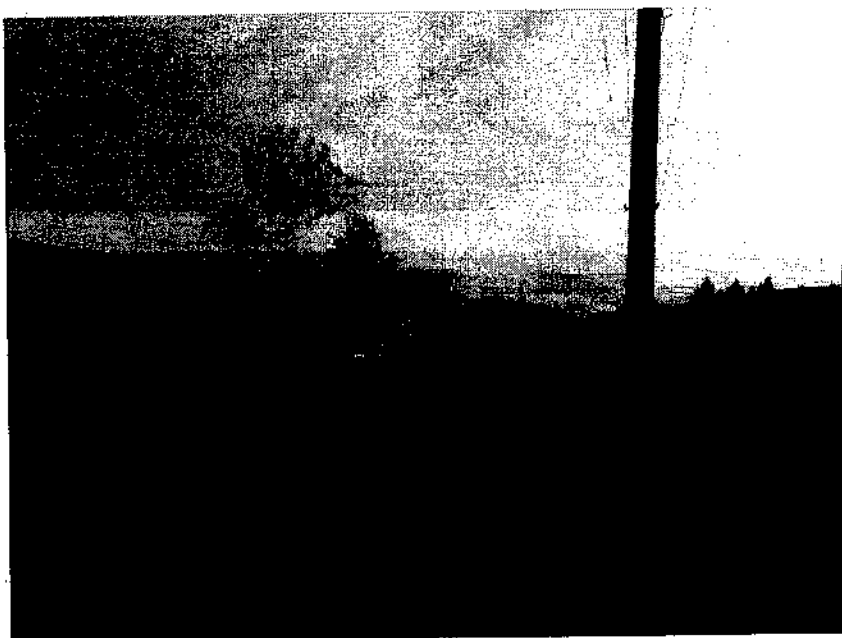
**Granulados
Recicladados
de Colombia
Greco**

CE No. 0253

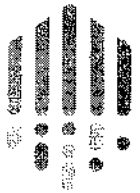
GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA – GRECO S.A.S
NIT 900.767.473-7
PLANTA DE APROVECHAMIENTO DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN Y
VENTA DE PRODUCTOS RECICLADOS

COMUNICA QUE:

Para **GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO SAS**, es prioridad la seguridad de sus colaboradores, clientes, proveedores y aliados por tal motivo y teniendo en cuenta la situación de orden público que se está presentando en los alrededores de nuestras plantas donde se han presentado bloqueos:

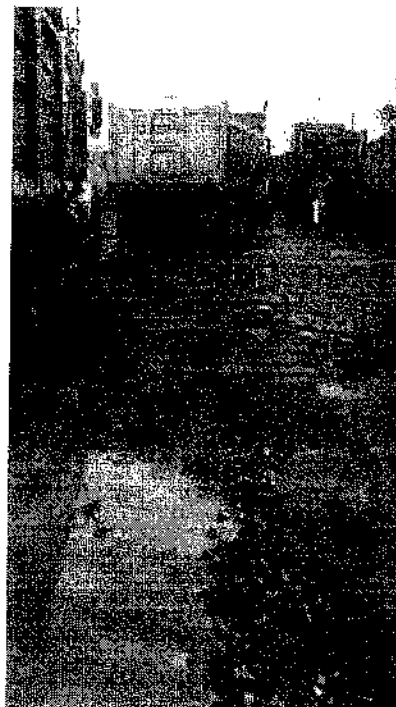
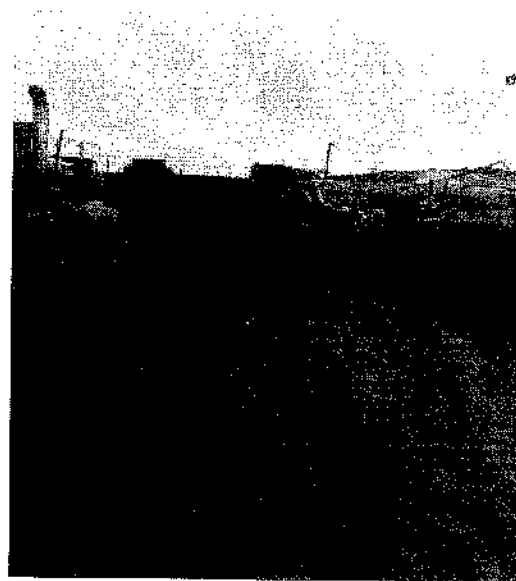


Granulados Recicladados de Colombia Greco S.A.S
Km 1,5 Puente Guadua Autopista Medellin- Planta y oficinas – Cota, Cundinamarca.
Calle 72 No. 5- 83 Oficina 201 – Envio correspondencia- Bogotá D.C
Celular: 315 8729749
contacto@recicladadosgreco.com

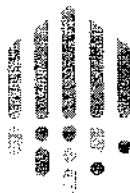


**Granulados
Recicladados
de Colombia
Greco**

CE No. 0253



Granulados Recicladados de Colombia Greco S.A.S
Km 1.5 Puente Guadua Autopista Medellin- Planta y oficinas – Cota, Cundinamarca.
Calle 72 No. 5- 83 Oficina 201 – Envio correspondencia- Bogotá D.C
Celular: 315 8729749
contacto@recicladadosgreco.com



**Granulados
Recicladados
de Colombia
Greco**

CE No. 0253

Informamos que nuestras plantas (calle 80 y Bogotá sur) se encuentran actualmente cerradas por los bloqueos presentados, esperamos esta situación se pueda resolver en el menor tiempo posible.

El presente comunicado se expide a solicitud del interesado a los 03 días del mes de Mayo de 2021, Cota – Cundinamarca.

En Constancia se firma,

Cordialmente,


Ing. Javier Alexander Gastillo G

Director Comercial

Cel: (57) 304 638 37 74

dircomercial@recicladadosgreco.com

www.recicladadosgreco.com

Granulados Recicladados de Colombia Greco S.A.S
Km 1.5 Puente Guadua Autopista Medellín- Planta y oficinas – Cota, Cundinamarca.
Calle 72 No. 5- 83 Oficina 201 – Envío correspondencia- Bogotá D.C
Celular: 315 8729749
contacto@recicladadosgreco.com



Bogotá, 5 de Mayo de 2021

Mosquera,

COMUNICADO GENERAL

Apreciados clientes

Nos permitimos informar que debido a la situación de orden público en general que viene ocurriendo en todo el país en estos últimos días, nuestras operaciones de producción de agregados y de mezclas asfálticas, se están viendo gravemente afectadas por la falta de abastecimiento de algunos insumos y la imposibilidad para despachar el producto.

Como consecuencia de lo anterior, DROMOS está teniendo retrasos o no entrega de pedidos de mezcla asfáltica durante los días de paro, teniendo que reprogramar todos los despachos comprometidos anteriormente a la afectación.

Lamentamos mucho los inconvenientes y retrasos generados en sus proyectos, pero dicha situación constituye un hecho de fuerza mayor y que por lo tanto nos exime de cualquier responsabilidad. Inmediatamente vayamos normalizando nuestras operaciones, nos pondremos al día con los compromisos adquiridos.

Muchas gracias por su comprensión

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Juan Carlos Hernandez", written over a horizontal line.

JUAN CARLOS HERNANDEZ

DIRECTOR COMERCIAL

Cel. 315 717 0348

Correo: juan.hernandez@dromos.co

Chía, 12 de Mayo 2021

Señor
Cliente
Ciudad

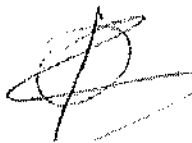
Referencia: Entregas de asfalto

Apreciado cliente,

Como es de conocimiento público, el país viene presentando afectaciones en los principales corredores viales, ocasionadas por las manifestaciones de diferentes sectores principalmente el de los transportadores quienes han bloqueado las entradas y salidas de las principales ciudades y especialmente en Barrancabermeja donde se encuentra prácticamente paralizado el movimiento de vehículos de carga pesada en el sector del Boston, paso obligado para entrada y salida de Refinería hacia el interior del país. En otras zonas, tenemos vehículos detenidos por largo tiempo, por lo que ha ocasionado un aumento considerable los tiempos de recorrido, disminuyendo así la capacidad operativa y el flujo de material.

IncoAsfaltos® y su empresa filial de transporte IncoCarga, están realizando monitoreo permanentemente la situación en las diferentes vías, con el fin de informar y actualizar sobre las entregas programadas. Lamentablemente esta situación está haciendo que las entregas se vean afectadas, por lo que esperamos su comprensión e igualmente solicitamos nos den información sobre la situación particular de su compañía, para coordinar los despachos en el momento en que nos permitan ir normalizando el suministro.

Atentamente,



Olga Lucía Pérez Romero
Coordinadora Comercial



INVERMERC SAS.
Inversiones y Mercadeo de los Andes
Suministros y Construcciones
Nit: 830.028.785 - 6

Chía, 24 de mayo de 2021

Señores:

CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CON&CON SAS

Arq. Juan Pablo Ricci Ruiz

Representante Legal

Ciudad

Ref: Entregas material Geosintetico

Apreciados Señores:

La crítica situación que se vive en todo el territorio Colombiano en medio del paro nacional que ya completó más de 25 días, ha llevado a varias navieras del mundo a suspender temporalmente los envíos hacia el puerto de Buenaventura ubicado en el pacífico colombiano. Así mismo, la llegada y salida de vehículos de carga del puerto del Pacífico se ha visto afectada por plantones y taponamientos.

Esta situación ha ocasionado que los materiales Geosintéticos (Geoceldas, geotextiles, geomallas, mantos,) se encuentren represados en el puerto siendo imposible cumplir con las entregas que se tenían programadas para nuestros proveedores.

En estos momentos de tiempos difíciles, esperamos contar con toda su comprensión y solicitamos muy cordialmente nos informen sobre la situación particular de su compañía con el fin de coordinar los despachos en el momento en que nos permitan ir normalizando el suministro de material.

Cordialmente.

JUAN CARLOS VELASCO ORTEGA
Gerente



VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>

Contrato COP-314-2019; Nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-303

1 mensaje

VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>

25 de mayo de 2021, 08:00

Para: CONSORCIO MEDUSA K <contrato316@gmail.com>, cdi.kennedy@gobiernobogota.gov.co, Juan Carlos Moreno Gonzalez <juanc.moreno@gobiernobogota.gov.co>, Juan Pablo Ricci <juan.ricci@conycon.com.co>, alcalde.kennedy@gobiernobogota.gov.co

Buenos dias, adjuntamos al presente nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-303 para los fines pertinentes.

Cordialmente,

Victor Manuel Ariza Acosta**Director de Obra****CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CON&CON SAS****Contrato COP-314-2019**

 **C&C-FDLK-CTO-314-2019-303 SOLICITUD AMPLIACION SUSPENSION CONTRATO DE OBRA CON ANEXOS1.pdf**
1455K

Bogotá D.C, 27 de Mayo de 2021

Señores
CONSORCIO MEDUSA K
Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra
Calle 23F No. 85A-31
Ciudad

C&C-FDLK-CTO-314-2019-307

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: AFECTACIONES PARO NACIONAL

Apreciados Señores:

Como complemento a nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-303 de fecha 25 de mayo de 2021 en donde informamos los inconvenientes que se han presentado en desarrollo del contrato COP-314-2019 por causa del paro nacional que se viene presentando en todo el país desde finales del mes de abril de 2021 y que ha impedido que se tenga en los frentes de obra un suministro oportuno de insumos y materiales requeridos como es el caso de tuberías, materiales granulares para relleno de vías, geotextil y geocelda y hasta el suministro de concretos y asfaltos por parte de las plantas de producción.

El día de ayer 26 de mayo de 2021 se vivió en todo el territorio colombiano una jornada de paro nacional convocada por las centrales obreras a la cual se unió el gremio de transportadores, ocasionando bloqueos y cierres viales que impidieron el desplazamiento del personal a los frentes de obra y también que no se puedan ejecutar actividades de obra por falta de materiales como son: materiales granulares para rellenos tipo base granular y sub-base granular, geo textiles, geoceldas y tuberías. Así mismo, las plantas de producción de concreto y asfaltos no pudieron ejecutar actividades de producción debido a los bloqueos y cierres viales.

Con lo anterior queremos poner de conocimiento a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy los inconvenientes que se vienen presentado en la ejecución del contrato COP-314-2019.

Cordialmente,



JUAN PABLO RICCI RUIZ
Representante Legal
CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

Anexo: Lo Anunciado en seis (6) folios

C.C. Fondo de Desarrollo Local de Kennedy- Dra. Yeimy Carolina Agudelo Hernández- Supervisora Contrato
Archivo



VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>

Contrato COP-314-2019; Nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-307

CDI Kennedy <cdi.kennedy@gobiernobogota.gov.co>

28 de mayo de 2021, 09:37


Para: VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>

Cordial saludo,

Con respecto a su solicitud le informo queda con el radicado No 20215810062782

Cordialmente



william rojas



**Radica tus documentos
presencialmente**

**CDI Centro de Información
y Documentación**

**Lunes a viernes:
7:00 a.m. a 4:30 p.m.**

 **ALCALDIA LOCAL DE
KENNEDY** 

De: María Elena Gomez Vargas <mariae.gomez@gobiernobogota.gov.co> en nombre de Alcalde Kennedy
<Alcalde.Kennedy@gobiernobogota.gov.co>

Enviado: jueves, 27 de mayo de 2021 11:43 a. m.

Para: Jose Tarcicio Quiroga Velasquez <jose.quiroga@gobiernobogota.gov.co>

Cc: CDI Kennedy <cdi.kennedy@gobiernobogota.gov.co>

Asunto: RV: Contrato COP-314-2019; Nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-307

Buen día para el tramite respectivo



NIT 830.041.411-0

RECIBIDO
FECHA: 02-06-2021
HORA: 12:12
FOLIO: 4
RECIBIDO: [Firma]

Bogotá D.C, 01 de Junio de 2021

Señores
CONSORCIO MEDUSA K
Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra
Calle 23F No. 85A-31
Ciudad

C&C-FDLK-CTO-314-2019-314

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: DESABASTECIMIENTO DE ASFALTO EN LAS PLANTAS DE PRODUCCION DE MEZCLA ASFALTICA

Apreciados Señores:

Como complemento a nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-307 de fecha 27 de mayo de 2021 informábamos los inconvenientes que se han presentado en desarrollo del contrato COP-314-2019 por causa del paro nacional que se viene presentando en todo el país desde finales del mes de abril de 2021.

Para el caso de las plantas de producción de asfalto hemos sido informados por nuestros proveedores de mezcla asfáltica del desabastecimiento de asfalto desde las refinerías de Barrancabermeja y Apiay y por este motivo no ha sido posible que llegue asfalto a las plantas de producción con el fin de poder suministrar mezcla asfáltica.

Adjuntamos al presente los comunicados enviados por nuestros proveedores de mezcla asfáltica COMPAÑIA DE TRABAJOS URBANOS SAS, DROMOS e INCOASFALTOS en donde nos informan de las situaciones que se vienen presentando por causa del paro nacional, la falta de abastecimiento de algunos insumos y la imposibilidad de poder cumplir con los despachos de mezcla asfáltica.

Cordialmente,

VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA
Director de Obra
CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

Anexo: Lo Anunciado en tres (3) folios
Archivo

31 de Mayo 2021 Chía - Cundinamarca

Señores:
Pavimentos e Ingeniería Rodriguez
Ciudad

Respetados Señores:

Por medio de la presente nos permitimos informar que desde el día 26 de Mayo del 2021 se están presentando bloqueos permanentes en las entradas de la refinería de Barrancabermeja, y vías de acceso, por otro lado la refinería de Apiay reporto desde hace ya varios días el desabastecimiento de crudos para refinación; por este motivo no ha sido posible que llegue asfalto a nuestra planta. En este momento no contamos con inventario de asfalto para poder suministrar mezcla.

Esperamos que la situación de orden público se solucione lo antes posible y así poder cumplir con programaciones a cabalidad.

Atentamente,

ERNESTO GUTIERREZ APARICIO
Gerente General



Bogotá, 29 de Mayo de 2021

Mosquera,

COMUNICADO GENERAL

Apreciados clientes

Nos permitimos informar que debido a la situación de orden público en general que viene ocurriendo en todo el país en estos últimos días, nuestras operaciones de producción de agregados y de mezclas asfálticas, se están viendo gravemente afectadas por la falta de abastecimiento de algunos insumos y la imposibilidad para despachar el producto.

Como consecuencia de lo anterior, DROMOS está teniendo retrasos o no entrega de pedidos de mezcla asfáltica durante los días de paro, teniendo que reprogramar todos los despachos comprometidos anteriormente a la afectación.

Lamentamos mucho los inconvenientes y retrasos generados en sus proyectos, pero dicha situación constituye un hecho de fuerza mayor y que por lo tanto nos exime de cualquier responsabilidad. Inmediatamente vayamos normalizando nuestras operaciones, nos pondremos al día con los compromisos adquiridos.

Muchas gracias por su comprensión

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Juan Carlos Hernandez", written over a horizontal line.

JUAN CARLOS HERNANDEZ
DIRECTOR COMERCIAL

Cel. 315 717 0348

Correo: juan.hernandez@dromos.co

Chía, 29 de Mayo 2021

Señor
Cliente
Ciudad

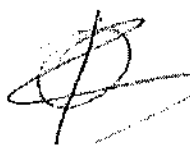
Referencia: Entregas de asfalto

Apreciado cliente,

Como es de conocimiento público, el país viene presentando afectaciones en los principales corredores viales, ocasionadas por las manifestaciones de diferentes sectores principalmente el de los transportadores quienes han bloqueado las entradas y salidas de las principales ciudades y especialmente en Barrancabermeja donde se encuentra prácticamente paralizado el movimiento de vehículos de carga pesada en el sector del Boston, paso obligado para entrada y salida de Refinería hacia el interior del país. En otras zonas, tenemos vehículos detenidos por largo tiempo, por lo que ha ocasionado un aumento considerable los tiempos de recorrido, disminuyendo así la capacidad operativa y el flujo de material.

IncoAsfaltos® y su empresa filial de transporte IncoCarga, están realizando monitoreo permanentemente la situación en las diferentes vías, con el fin de informar y actualizar sobre las entregas programadas. Lamentablemente esta situación está haciendo que las entregas se vean afectadas, por lo que esperamos su comprensión e igualmente solicitamos nos den información sobre la situación particular de su compañía, para coordinar los despachos en el momento en que nos permitan ir normalizando el suministro.

Atentamente,



Olga Lucía Pérez Romero
Coordinadora Comercial

Bogotá D.C, 03 de Junio de 2021

Señores

CONSORCIO MEDUSA K

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

C&C-FDLK-CTO-314-2019-315

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: AFECTACIONES PARO NACIONAL POR MOVILIZACIONES Y MANIFESTACIONES

Apreciados Señores:

Como complemento a lo manifestado en nuestras comunicaciones C&C-FDLK-CTO-314-2019-303 de fecha 25 de mayo de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-307 de fecha 27 de mayo de 2021 y C&C-FDLK-CTO-314-2019-314 de fecha 01 de junio de 2021 en donde informamos los inconvenientes que se vienen presentando en el desarrollo del contrato COP-314-2019 por causa del paro nacional que se viene presentando en todo el país desde finales del mes de abril de 2021.

El pasado 28 de mayo de 2021 y 02 de junio de 2021 se efectuaron jornadas de movilizaciones y manifestaciones en el territorio nacional convocadas por las centrales obreras que continúan ocasionado bloqueos y cierres viales.

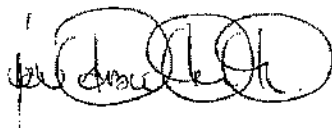
A la fecha algunas vías han comenzado a ser desbloqueadas, el Ejército Nacional se encuentra en diferentes operativos para lograr este objetivo y continúan las negociaciones entre el Comité Nacional de Paro y el Gobierno Nacional.

Representantes del Comité Nacional de Paro informaron sobre nuevas jornadas de manifestación, una de las cuales está convocada para el próximo 9 de junio de 2021.

Las anteriores situaciones han impedido que se tenga en los frentes de obra un suministro oportuno de insumos y materiales requeridos como es el caso de tuberías, materiales granulares para relleno de vías, geotextil y geocelda y hasta el suministro de concretos y asfaltos por parte de las plantas de producción.

Con lo anterior queremos poner de conocimiento a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy los inconvenientes que se vienen presentado en la ejecución del contrato COP-314-2019 y que continúan ocasionando atrasos en los frentes de obra que se tiene abiertos.

Cordialmente,



JUAN PABLO RICCI RUIZ

Representante Legal

CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

C.C. Fondo de Desarrollo Local de Kennedy- Dra. Yelmy Carolina Agudelo Hernández- Supervisora Contrato
Archivo



VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>

Contrato COP-314-2019; Nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-315

CDI Kennedy <cdi.kenedy@gobiernobogota.gov.co>


3 de junio de 2021, 16:01

Para: VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>

Reciba cordial saludo.

Su solicitud quedo radicada con el No 20215810066652



Nidia valenzuela



**Radica tus documentos
presencialmente**

**CDI Centro de Información
y Documentación**

**Lunes a viernes:
7:00 a.m. a 4:30 p.m.**

 **ALCALDÍA LOCAL DE
KENEDY** 

De: VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>

Enviado: jueves, 3 de junio de 2021 8:37 a. m.

Para: CONSORCIO MEDUSA K <contrato316@gmail.com>; CDI Kennedy <cdi.kenedy@gobiernobogota.gov.co>

Asunto: Contrato COP-314-2019; Nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-315

[Texto citado oculto]

**CDI Kennedy**Secretaría Distrital de Gobierno
Edificio Liévano, Calle 11 No. 8-17

Bogotá D.C, 09 de Junio de 2021

 Señores
CONSORCIO MEDUSA K
 Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra
 Calle 23F No. 85A-31
 Ciudad

Alcaldía Local de Kennedy

R No. 2021-581-007037-2

021-06-09 12:29 - Folios: 2 Anexos: 0

Destino: Area de Gestion de Desarr

tem/D: CONSULTORIA Y CONSTRUCCIO



EMPRESA:	C. Medusa k
FECHA:	09-Junio-21
HORA:	11:55 am
FOLIO:	2 HOJAS
RECIBIDO:	Olga Urdin

C&C-FDLK-CTO-314-2019-316

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: RESPUESTA COMUNICACIÓN MED-KEN-GRUPO1-413-2021

Apreciados Señores:

Dando respuesta a su comunicación MED-KEN-GRUPO1-413-2021 de fecha 28 de mayo de 2021 y recibida el 04 de junio de 2021, tenemos los siguientes comentarios:

1. El avance de construcción a la fecha en el segmento vial identificado con el CIV 8001351 es que se presenta a continuación:

No.	CIV	TIPO DE INTERVENCION	% EJECUTADO	% PROGRAMADO
11	8001351	Reconstrucción	75%	65%

2. Como bien lo indica en su comunicación a la fecha ya se realizó la instalación de la capa de sub-base granular tipo B y la conformación de sardinel mediante la instalación de prefabricados y bajo rampas en concreto.
3. A la fecha se tiene pendiente la instalación de la capa de base granular tipo B y la instalación de mezcla asfáltica con granulo de caucho reciclado. En la parte de andenes está pendiente realizar la demolición y construcción de los mismos.
4. Mediante comunicaciones C&C-FDLK-CTO-314-2019-303 de fecha 24 de mayo de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-307 de fecha 27 de mayo de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-314 de fecha 01 de junio de 2021 y C&C-FDLK-CTO-314-2019-315 de fecha 03 de junio de 2021, el Contratista ha informado a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy FDLK, las diferentes situaciones que se vienen presentando a causa del paro nacional y que afectan de forma directa la ejecución del contrato COP-314-2019.
5. Tal como se indicó a la Interventoría en nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-320 de fecha junio 09 de 2021, la demora en el pago de las actas de obra ejecutada por parte del FDLK aunado al paro nacional que se vive en todo el territorio colombiano desde finales del mes de abril de 2021 han ocasionado que no se pueda continuar con las actividades constructivas en este segmento vial.
6. Si bien el contrato se reinició desde el pasado 25 de mayo de 2021, a la fecha persisten los bloqueos y cierres viales para lograr un abastecimiento oportuno de materiales en obra.

El reinicio de las actividades de obra en este segmento vial y el Plan de Contingencia se dará una vez se cuente con un suministro oportuno de insumos requeridos para continuar las actividades constructivas que se encuentran suspendidas a causa del paro nacional.

Cordialmente,



JUAN PABLO RICCI RUIZ
Representante Legal
CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

C.C. Fondo de Desarrollo Local de Kennedy- Dra. Yeimy Carolina Agudelo Hernández- Supervisora Contrato
Archivo



EMPRESA:	C Medusa K
FECHA:	09-Junio-21
HORA:	11:55 am
FOLIO:	2 Hojas
RECIBIDO:	Olga Varón

Bogotá D.C, 09 de Junio de 2021

Señores

CONSORCIO MEDUSA K

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

C&C-FDLK-CTO-314-2019-317

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: RESPUESTA COMUNICACIÓN MED-KEN-GRUPO1-414-2021

Apreciados Señores:

Dando respuesta a su comunicación MED-KEN-GRUPO1-414-2021 de fecha 28 de mayo de 2021 y recibida el 04 de junio de 2021, tenemos los siguientes comentarios:

1. El avance de construcción a la fecha en los segmentos viales identificados con los CIV 8000526 y 8000499 son los que se presentan a continuación:

No.	CIV	TIPO DE INTERVENCION	% EJECUTADO	% PROGRAMADO
8	8000526	Rehabilitación	87%	80%
9	8000499	Reconstrucción	87%	80%

2. No compartimos la apreciación de la Interventoría en donde indica "no se tiene un avance representativo de las actividades realizadas en estos frentes", ya que a la fecha se encuentra pendiente realizar la instalación de la carpeta asfáltica y terminar la conformación de los andenes.
3. Mediante comunicaciones C&C-FDLK-CTO-314-2019-303 de fecha 24 de mayo de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-307 de fecha 27 de mayo de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-314 de fecha 01 de junio de 2021 y C&C-FDLK-CTO-314-2019-315 de fecha 03 de junio de 2021, el Contratista ha informado a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy FDLK, las diferentes situaciones que se vienen presentando a causa del paro nacional y que afectan de forma directa la ejecución del contrato COP-314-2019.
4. Tal como se indicó a la Interventoría en nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-320 de fecha junio 09 de 2021, la demora en el pago de las actas de obra ejecutada por parte del FDLK aunado al paro nacional que se vive en todo el territorio colombiano desde finales del mes de abril de 2021 han ocasionado que no se pueda continuar con las actividades constructivas en este segmento vial.
5. Si bien el contrato se reinició desde el pasado 25 de mayo de 2021, a la fecha persisten los bloqueos y cierres viales para lograr un abastecimiento oportuno de materiales en obra.

El reinicio de las actividades de obra en este segmento vial y el Plan de Contingencia se dará una vez se cuente con un suministro oportuno de insumos requeridos para continuar las actividades constructivas que se encuentran suspendidas a causa del paro nacional.

Cordialmente,



JUAN PABLO RICCI RUIZ

Representante Legal

CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

C.C. Fondo de Desarrollo Local de Kennedy- Dra. Yeimy Carolina Agudelo Hernández- Supervisora Contrato
Archivo

Bogotá D.C, 09 de Junio de 2021

Alcaldía Local de Kennedy

R No. 2021-581-007038-2

021-06-09 12:31 - Folios: 2 Anexos: 0

Destino: Area de Gestion de Desar

tem/D: CONSULTORIA Y CONSTRUCCIO



Señores

CONSORCIO MEDUSA K

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

C&C-FDLK-CTO-314-2019-318

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: RESPUESTA COMUNICACIÓN MED-KEN-GRUPO1-415-2021

Apreciados Señores:

Dando respuesta a su comunicación MED-KEN-GRUPO1-415-2021 de fecha 28 de mayo de 2021 y recibida el 04 de junio de 2021, tenemos los siguientes comentarios:

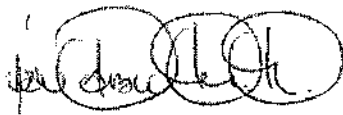
1. El avance de construcción a la fecha en el segmento vial identificado con el CIV 8010891 es el que se presenta a continuación:

No.	CIV	TIPO DE INTERVENCION	% EJECUTADO	% PROGRAMADO
21	8010891	Reconstrucción	33%	20%

2. Mediante comunicaciones C&C-FDLK-CTO-314-2019-303 de fecha 24 de mayo de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-307 de fecha 27 de mayo de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-314 de fecha 01 de junio de 2021 y C&C-FDLK-CTO-314-2019-315 de fecha 03 de junio de 2021, el Contratista ha informado a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy FDLK, las diferentes situaciones que se vienen presentando a causa del paro nacional y que afectan de forma directa la ejecución del contrato COP-314-2019.
3. Para este frente y de acuerdo por lo manifestado por nuestro proveedor de geotextil y geocelda, no se tiene fecha exacta de cuando se tenga en obra el suministro oportuno de este material con el fin de poder continuar con las actividades constructivas, ya que el suministro de estos insumos se ha visto afectado por el paro nacional.
4. Tal como se indicó a la Interventoría en nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-320 de fecha junio 09 de 2021, la demora en el pago de las actas de obra ejecutada por parte del FDLK aunado al paro nacional que se vive en todo el territorio colombiano desde finales del mes de abril de 2021 han ocasionado que no se pueda continuar con las actividades constructivas en este segmento vial.
5. Si bien el contrato se reinició desde el pasado 25 de mayo de 2021, a la fecha persisten los bloqueos y cierres viales para lograr un abastecimiento oportuno de materiales en obra.

El reinicio de las actividades de obra en este segmento vial y el Plan de Contingencia se dará una vez se cuente con un suministro oportuno de insumos requeridos para continuar las actividades constructivas que se encuentran suspendidas a causa del paro nacional.

Cordialmente,



JUAN PABLO RICCI RUIZ
Representante Legal
CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

C.C. Fondo de Desarrollo Local de Kennedy- Dra. Yeimy Carolina Agudelo Hernández- Supervisora Contrato
Archivo



Bogotá D.C, 09 de Junio de 2021

Señores

CONSORCIO MEDUSA K

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

IPRESA: C. Medusak

FECHA: 09-Junio-21

HORA: 11:55am

FOLIO: 2 Hojas

RECIBIDO: dpa larán

C&C-FDLK-CTO-314-2019-319

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: RESPUESTA COMUNICACIÓN MED-KEN-GRUPO1-416-2021

Apreciados Señores:

Dando respuesta a su comunicación MED-KEN-GRUPO1-416-2021 de fecha 28 de mayo de 2021 y recibida el 04 de junio de 2021, tenemos los siguientes comentarios:

1. El avance de construcción a la fecha en el segmento vial identificado con el CIV 8009279 es el que se presenta a continuación:

No.	CIV	TIPO DE INTERVENCION	% EJECUTADO	% PROGRAMADO
27	8009279	Reconstrucción	85%	78%

2. Mediante comunicaciones C&C-FDLK-CTO-314-2019-303 de fecha 24 de mayo de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-307 de fecha 27 de mayo de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-314 de fecha 01 de junio de 2021 y C&C-FDLK-CTO-314-2019-315 de fecha 03 de junio de 2021, el Contratista ha informado a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy FDLK, las diferentes situaciones que se vienen presentando a causa del paro nacional y que afectan de forma directa la ejecución del contrato COP-314-2019.
3. A la fecha se encuentra pendiente realizar la conformación y relleno de andenes con geotextil y material de sub-base granular para posteriormente realizar la colocación de concreto. La construcción de cajas de inspección se encuentra ejecutada en un 90% quedando pendiente para 14 cajas de inspección realizar la colocación del marco y la tapa.
4. Tal como se indicó a la Interventoría en nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-320 de fecha junio 09 de 2021, la demora en el pago de las actas de obra ejecutada por parte del FDLK aunado al paro nacional que se vive en todo el territorio colombiano desde finales del mes de abril de 2021 han ocasionado que no se pueda continuar con las actividades constructivas en este segmento vial.
5. Si bien el contrato se reinició desde el pasado 25 de mayo de 2021, a la fecha persisten los bloqueos y cierres viales para lograr un abastecimiento oportuno de materiales en obra.

El reinicio de las actividades de obra en este segmento vial y el Plan de Contingencia se dará una vez se cuente con un suministro oportuno de insumos requeridos para continuar las actividades constructivas que se encuentran suspendidas a causa del paro nacional.

Cordialmente,



JUAN PABLO RICCI RUIZ
Representante Legal
CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

C.C. Fondo de Desarrollo Local de Kennedy- Dra. Yeimy Carolina Agudelo Hernández- Supervisora Contrato
Archivo



NIT 830.041.411-0

Alcaldía Local de Kennedy

R No. 2021-581-007040-2

021-06-09 12:33 - Folios: 2 Anexos: 0

Destino: Area de Gestión de Desarr

tem/D: CONSULTORIA Y CONSTRUCCIO



Bogotá D.C, 09 de Junio de 2021

Señores

CONSORCIO MEDUSA K

Ath. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad



EMPRESA:	C. Medusa K
FECHA:	09-Jun-21
HORA:	11:55 AM
FOLIO:	2
RECIBIDO:	Oga Varón

C&C-FDLK-CTO-314-2019-320

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: RESPUESTA COMUNICACIÓN MED-KEN-GRUPO1-412-2021

Apreciados Señores:

Dando respuesta a su comunicación MED-KEN-GRUPO1-412-2021 de fecha 03 de junio de 2021 y recibida el 04 de junio de 2021, tenemos los siguientes comentarios:

1. Si bien los porcentajes de avance programado y ejecutado al 10 de marzo de 2021 son los que indica la Interventoría en la comunicación del asunto (AVANCE PROGRAMADO 59%; AVANCE EJECUTADO 51%), también se debe tener en cuenta los siguientes aspectos:
 - ✓ El Acta de Obra No. 6 que comprende la obra ejecutada por el Contratista en el periodo comprendido entre el 16 de enero de 2021 al 15 de febrero de 2021, fue radicada en la Interventoría el 10 de marzo de 2021 y fue cancelada por el Fondo de Desarrollo Local de Kennedy FDLK a finales del mes de abril de 2021.
 - ✓ El Acta de Obra No. 7 que comprende la obra ejecutada por el Contratista en el periodo comprendido entre el 16 de febrero de 2021 al 10 de marzo de 2021, fue radicada en la Interventoría el 05 de mayo de 2021 y a la fecha no ha sido cancelada por el Fondo de Desarrollo Local de Kennedy FDLK.
2. Tal como se puede evidenciar, el desembolso de los pagos por parte del FDLK viene afectando el flujo de inversión del Contratista, ya que los pagos se han demorado más de treinta (30) días.
3. Como se ha manifestado a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy FDLK, desde finales del mes de abril de 2021 en todo el territorio Colombiano se viene presentando una situación de paro nacional que ha llevado a que se presenten bloqueos en las carreteras y que ha este inconformismo se hayan unido varios gremios entre ellos el gremio de los transportes, en especial el gremio de las volquetas que no están conformes con los costos de combustibles y pago de peajes.
4. Tal situación ha ocasionado que no se pueda programar el suministro oportuno de materiales a obra como es el caso de los materiales de relleno para vías, el caso de los geo sintéticos (geotextil, geocelda, geomallas, mantos, etc.), el caso de las tuberías para renovación de las redes de alcantarillado sanitario y pluvial y que las plantas de producción de asfalto no cuenten con materias primas como el asfalto y materiales granulares para poder realizar la producción de mezclas asfálticas que se requieran debido a los bloqueos y cierres viales.
5. Mediante comunicaciones C&C-FDLK-CTO-314-2019-303 de fecha 24 de mayo de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-307 de fecha 27 de mayo de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-

314 de fecha 01 de junio de 2021 y C&C-FDLK-CTO-314-2019-315 de fecha 03 de junio de 2021, el Contratista ha informado a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy FDLK, las diferentes situaciones que se vienen presentando a causa del paro nacional y que afectan de forma directa la ejecución del contrato COP-314-2019.

6. El Contratista se encuentra trabajando en el presupuesto final de obra de acuerdo al acta No. 4 de fijación de precios no previstos que fue presentada para revisión de la Interventoría el pasado 02 de junio de 2021.
7. El Contratista presentara para revisión de la Interventoría y del FDLK el presupuesto final de obra junto con el cronograma de obra ajustado a la fecha de terminación del contrato. Es de anotar que se debe tener en cuenta por parte de la Interventoría y del FDLK que las actividades en algunos frentes de obra se encuentran suspendidas ya que no se dispone en obra de tuberías, geotextil y geocelda que son materiales que no han podido ser suministrados por nuestros proveedores a causa del paro nacional que viene afectando a todo el país desde finales del mes de abril de 2021 y corresponden a una situación que no puede ser imputable al Contratista de Obra.
8. En cuanto a lo manifestado por la interventoría en el numeral 2. En donde indica: *"En reiteradas, ocupaciones los SUBCONTRATISTAS DE OBRA, le han manifestado a la INTERVENTORIA, que CON&CON, les adeuda varios meses de las obras ejecutadas por los mismos"*, queremos aclarar a la interventoría que tal como al Contratista de obra se le dio un anticipo para poder iniciar las actividades del contrato COP-314-2019, a los subcontratistas de obra también se le dio un anticipo para el inicio de los trabajos en los segmentos viales y a la fecha se está a la espera del pago del acta de obra No. 7 por parte del FDLK para cancelar los cortes de obra a los subcontratistas.
9. El Contratista ha adelantado reuniones con la comunidad de algunos segmentos viales (segmento vial No. 27, segmento vial No. 21 y segmento vial No. 56) con el fin de explicarles por qué los frentes se encuentran inactivos y a que se debe la ausencia de actividades en obra, con el fin de evitar que la comunidad sienta que los frentes de obra se encuentran abandonados.
10. Si bien la Interventoría manifiesta en su comunicación que se presenta un atraso acumulado a la fecha del 14%, también lo es el hecho de que el pasado 25 de mayo de 2021 se reinició el contrato COP-314-2019 y que el paro nacional que se vive en todo el territorio nacional se encuentra activo y que a la fecha se presentan problemas de movilidad y abastecimiento de materiales e insumos que se requieren en los procesos constructivos.

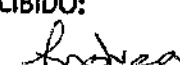
El reinicio de las actividades de obra para algunos segmentos viales y el Plan de Contingencia se dará una vez se cuente con un suministro oportuno de insumos requeridos para continuar las actividades constructivas que se encuentran suspendidas a causa del paro nacional.

Cordialmente,



JUAN PABLO RICCI RUIZ
Representante Legal
CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

C.C. Fondo de Desarrollo Local de Kennedy- Dra. Yelmy Carolina Agudelo Hernández- Supervisora Contrato
Archivo

EMPRESA:	Mrs lat
FECHA:	10-06-2021
HORA:	12:10
FOLIO:	1
RECIBIDO:	

Bogotá D.C, 11 de Junio de 2021

Señores
CONSORCIO MEDUSA K
Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra
Calle 23F No. 85A-31
Ciudad

C&C-FDLK-CTO-314-2019-321

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: AFECTACIONES PARO NACIONAL POR MOVILIZACIONES Y MANIFESTACIONES

Apreciados Señores:


Como complemento a lo manifestado en nuestras comunicaciones C&C-FDLK-CTO-314-2019-303 de fecha 25 de mayo de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-307 de fecha 27 de mayo de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-314 de fecha 01 de junio de 2021 y C&C-FDLK-CTO-314-2019-315 de fecha 03 de junio de 2021 en donde informamos los inconvenientes que se vienen presentando en el desarrollo del contrato COP-314-2019 por causa del paro nacional que se viene presentando en todo el país desde finales del mes de abril de 2021.

El pasado 09 de junio de 2021 se efectuó una nueva jornada de movilizaciones y manifestaciones denominada "toma de Bogotá", la manifestación se efectuó en rechazo a la negativa del Gobierno de firmar un preacuerdo de garantías que se realizó el pasado 24 de mayo de 2021. Ante el incumplimiento del Gobierno de la firma del preacuerdo de garantías, el Comité decide suspender la negociación por medio de un comunicado se pronunció el Comité. No obstante, las centrales obreras efectuaron marchas en todo el territorio nacional.

Las anteriores situaciones continúan impidiendo que se tenga en los frentes de obra un suministro oportuno de insumos y materiales requeridos como es el caso de tuberías, materiales granulares para relleno de vías, geotextil y geocelda y hasta el suministro de concretos y asfaltos por parte de las plantas de producción de estos materiales.

Con lo anterior queremos poner de conocimiento a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy los inconvenientes que se vienen presentado en la ejecución del contrato COP-314-2019 y que continúan ocasionando atrasos en los frentes de obra que se tiene abiertos.

Cordialmente,

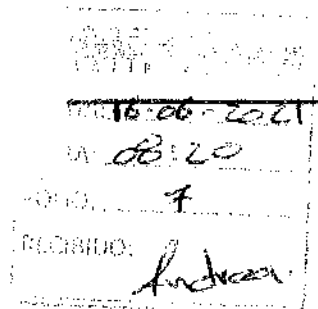


JUAN PABLO RICCI RUIZ
Representante Legal
CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

C.C. Fondo de Desarrollo Local de Kennedy- Dra. Yeimy Carolina Agudelo Hernández- Supervisora Contrato
Archivo

Alcaldía Local de Kennedy
R No. 2021-581-007162-2
2021-06-11 12:55 - Folios: 1 Anexos: 0
Destino: Area de Gestion de Desarr
Rem/D: CONSULTORIA Y CONSTRUCCIO





Bogotá D.C, 15 de Junio de 2021

Señores

CONSORCIO MEDUSA K

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

C&C-FDLK-CTO-314-2019-326

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: AFECTACION POR LLUVIAS

Apreciados Señores:

El IDEAM había anunciado a principios de marzo de 2021 que la primera temporada de lluvias se podría extender tres meses. Se creía que en junio de 2021 esta situación iba a finalizar pero las lluvias siguieron en Bogotá a pesar de que el fenómeno de La Niña ya finalizó.

Según el IDEAM, junio de 2021 es el mes de transición entre la primera temporada de precipitaciones y la segunda temporada de menos lluvias del año, especialmente en la región Andina. Se esperan precipitaciones entre 10% y 40% por encima de los registros históricos, especialmente en los primeros quince días del mes.

Con la persistencia de las precipitaciones en algunos sectores de la región Andina, se esperan incrementos de nivel durante este mes en algunos afluentes, particularmente en la región montañosa caracterizados por ascensos súbitos de respuesta rápida a lluvias locales de alta intensidad.

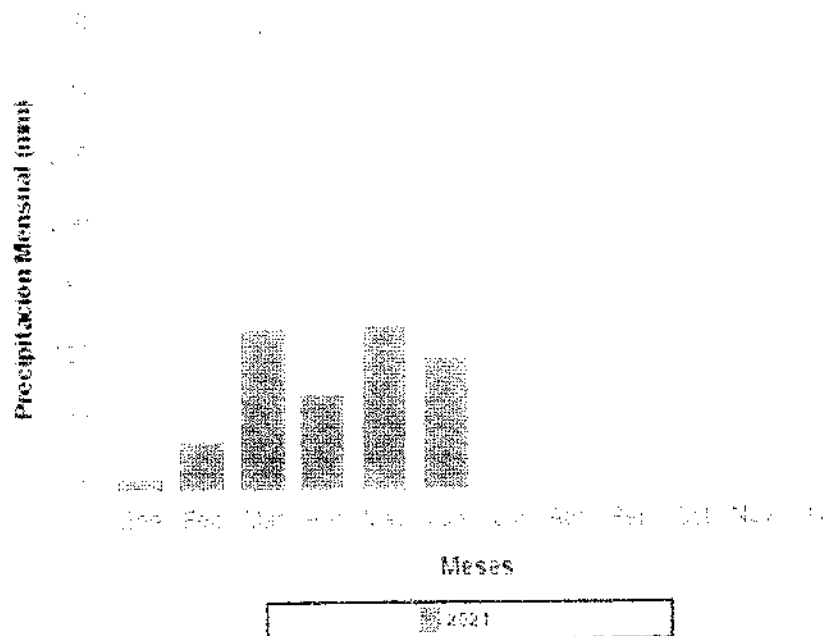
Esta situación que se viene presentando de fuertes lluvias viene afectando la ejecución del contrato COP-314-2019 ya que en algunos tramos en donde se ejecutan actividades de instalación de material de rellenos en sub-base granular tipo B y base granular tipo B los materiales se saturan por las lluvias y no es posible realizar la ejecución de estas actividades hasta tanto los materiales bajen de humedad y puedan ser trabajables en obra.

A continuación se presentan los registros de las lluvias desde el 25 de mayo de 2021 hasta el 14 de junio de 2021 para algunas estaciones de la Red Hidrometeorológica de Bogotá, así.

Fecha de Lectura	ESTACION			
	IDIGER	Kennedy	Colegio Ciudad de Villavicencio	IED INEM FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
2021-05-25 00:00:00.0	1.3	0.9	7.1	1.6
2021-05-26 00:00:00.0	0	0.1	0.2	0
2021-05-27 00:00:00.0	4.2	0.8	5.8	2.8
2021-05-28 00:00:00.0	8.1	2.5	2.8	3.5
2021-05-29 00:00:00.0	19.6	7.7	1.6	1.6

Fecha de Lectura	ESTACION			
	IDIGER	Kennedy	Colegio Ciudad de Villavicencio	IED INEM FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
2021-05-30 00:00:00.0	27.6	39.1	4.9	21.6
2021-05-31 00:00:00.0	1.2	0.2	3.4	0.8
2021-06-01 00:00:00.0	1.9	2.5	9.1	1.8
2021-06-02 00:00:00.0	13.3	1	0	3
2021-06-03 00:00:00.0	0.2	15.1	1.9	5
2021-06-04 00:00:00.0	0	0	0	0
2021-06-05 00:00:00.0	0.9	1	0	0.1
2021-06-06 00:00:00.0	3.2	0.3	3.3	0.6
2021-06-07 00:00:00.0	0	0	0.5	1.6
2021-06-08 00:00:00.0	15.1	6.9	6.3	12.9
2021-06-09 00:00:00.0	2.9	2.7	0.4	5.3
2021-06-10 00:00:00.0	2.9	1.9	5.7	4.1
2021-06-11 00:00:00.0	10.5	13.2	0.1	1.6
2021-06-12 00:00:00.0	26.6	19.4	10	17.1
2021-06-13 00:00:00.0	2.1	8.8	0.8	2.5
2021-06-14 00:00:00.0	16.7	24.2	25.4	19.4
2021-06-15 00:00:00.0	0.1	1.4	0.7	0.3

Precipitacion Total Mensual Multianual (2021)
Estacion Kennedy - Localidad de Kennedy



Se presenta como anexo a la presente comunicaci3n, el registro grafico de precipitaciones para ciudad de Bogot4 por parte del IDIGER desde el 15 de mayo al 11 de junio de 2021.

Con lo anterior queremos poner en conocimiento a la Intervent3ria y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy la situaci3n que se presenta actualmente a causa de las fuertes lluvias, situaci3n que no puede ser previsible por parte del Contratista.

Cordialmente,

JUAN PABLO RICCI RUIZ
Representante Legal
CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

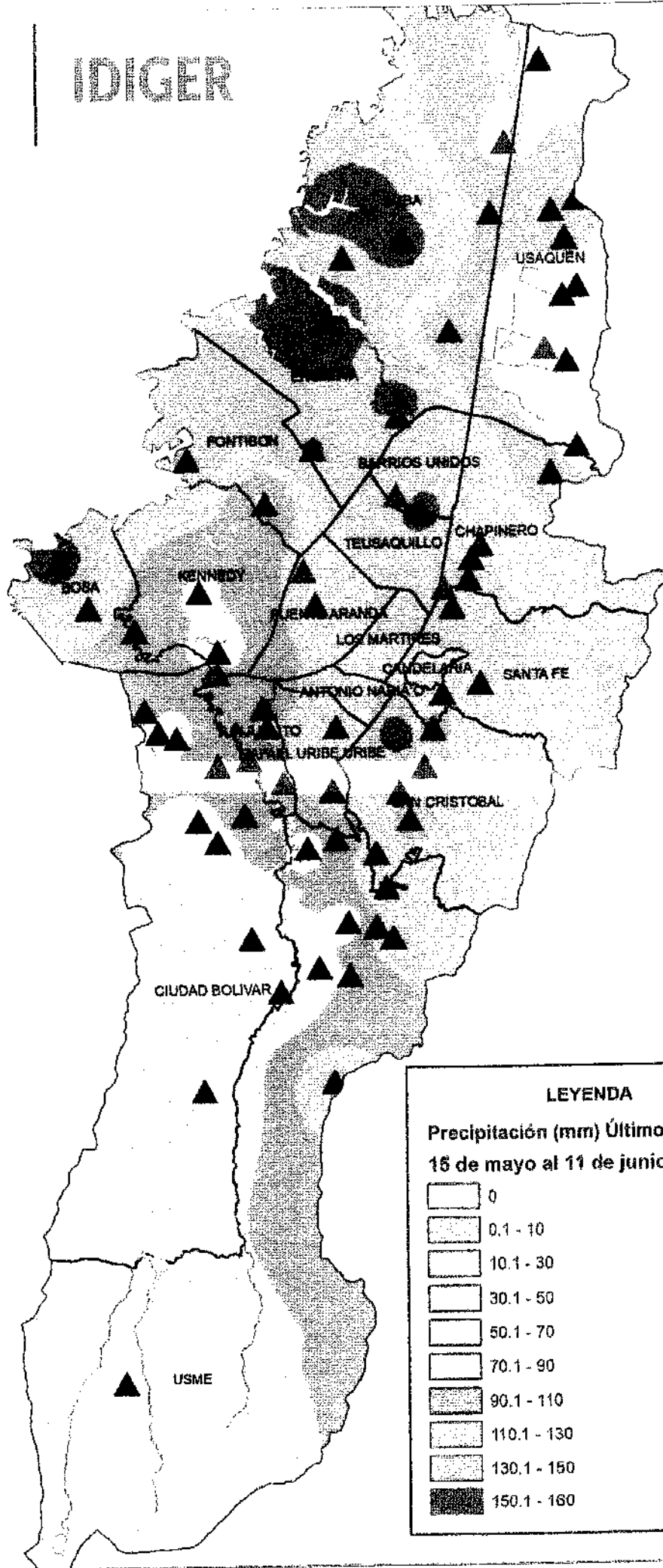
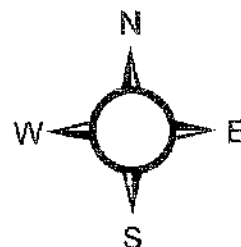
C.C. Fondo de Desarrollo Local de Kennedy- Dra. Yeimy Carolina Agudelo Hern4ndez- Supervisora Contrato
 Archivo

Anexo: Lo Anunciado en cuatro (4) folios



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

IDIGER

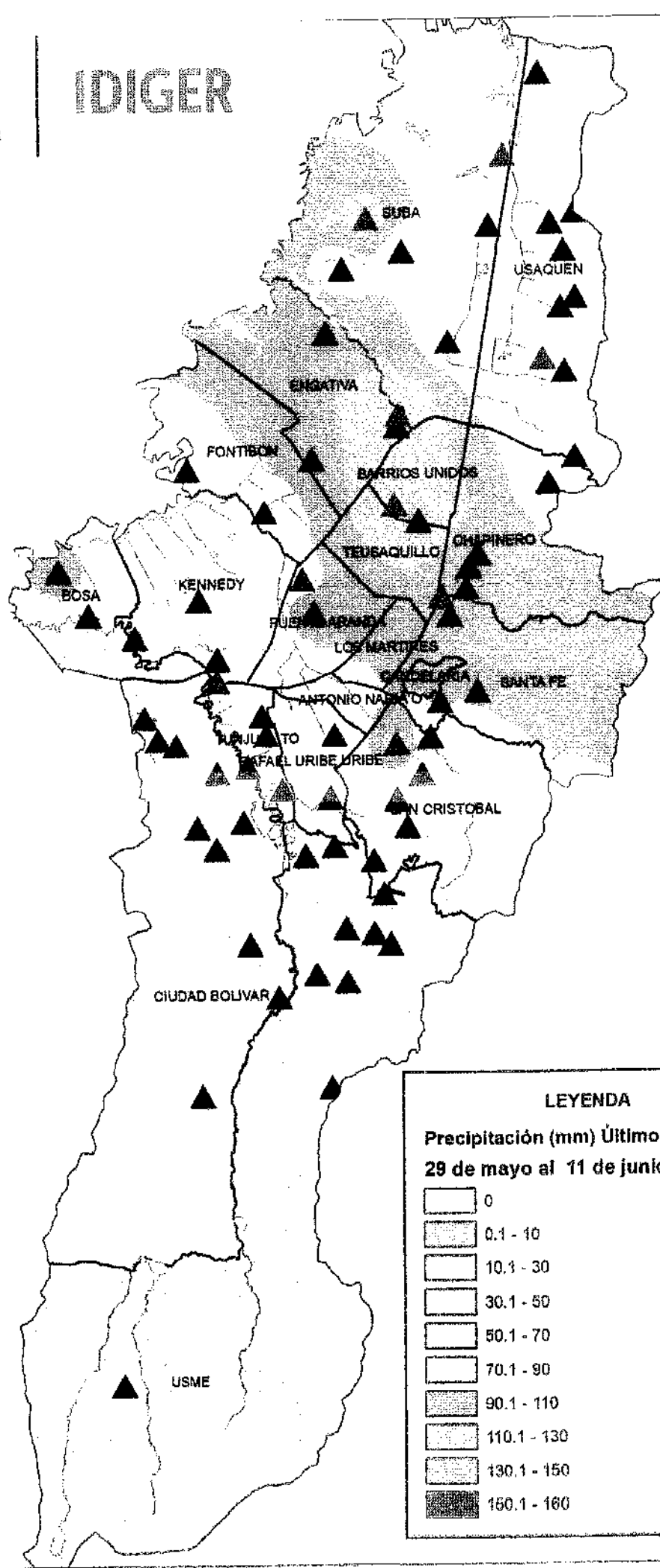
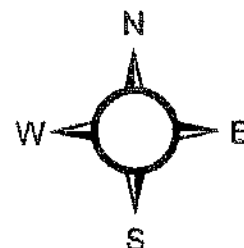


▲ IDIGER
▲ IDEAM
▲ SDA



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

IDIGER



LEYENDA

Precipitación (mm) Últimos 14 Días
29 de mayo al 11 de junio de 2021

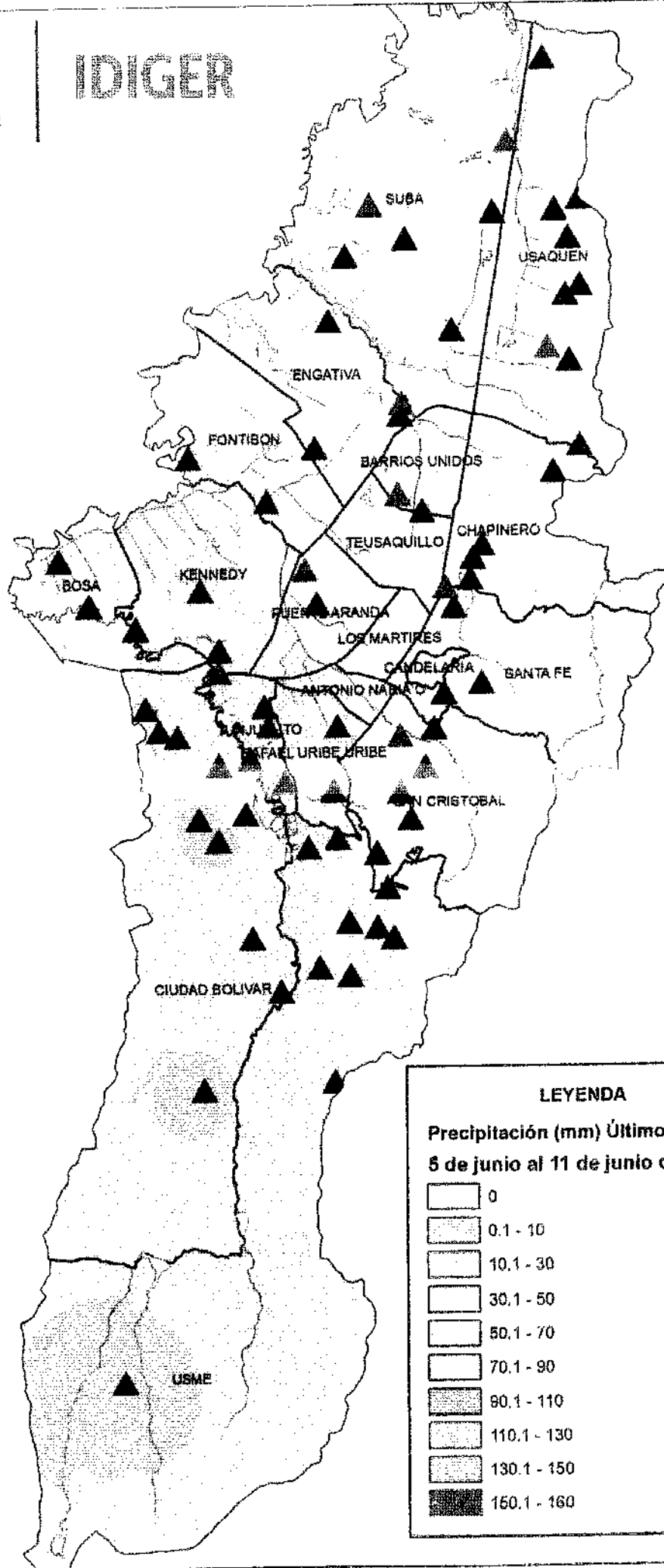
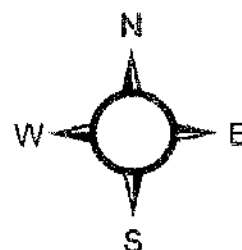
0
0.1 - 10
10.1 - 30
30.1 - 50
50.1 - 70
70.1 - 90
90.1 - 110
110.1 - 130
130.1 - 150
150.1 - 160

▲ IDIGER
▲ IDEAM
▲ SDA



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

IDIGER



LEYENDA

Precipitación (mm) Últimos 7 Días
5 de junio al 11 de junio de 2021

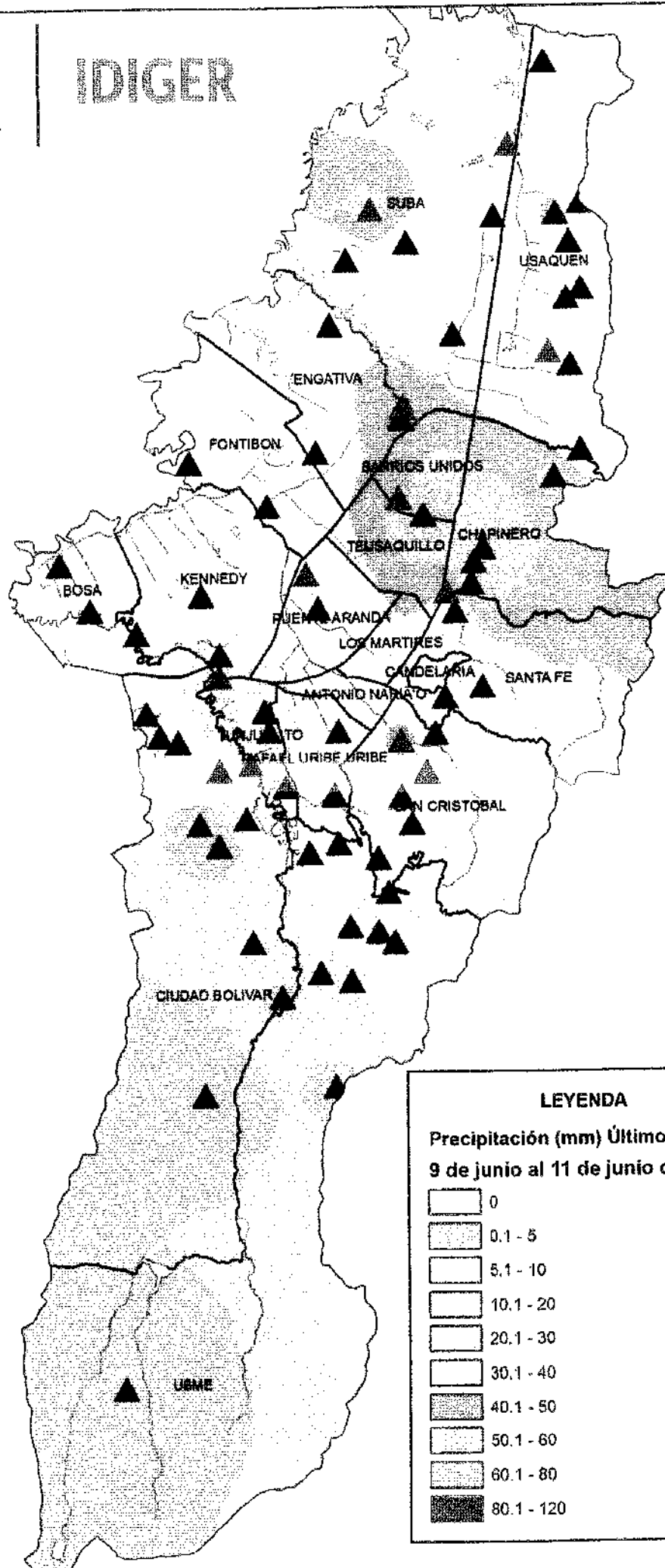
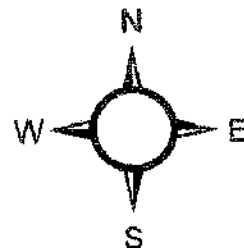
0
0.1 - 10
10.1 - 30
30.1 - 50
50.1 - 70
70.1 - 90
90.1 - 110
110.1 - 130
130.1 - 150
150.1 - 160

- ▲ IDIGER
- ▲ IDEAM
- ▲ SDA



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

IDIGER



LEYENDA

Precipitación (mm) Últimos 3 Días
9 de junio al 11 de junio de 2021

0
0.1 - 5
5.1 - 10
10.1 - 20
20.1 - 30
30.1 - 40
40.1 - 50
50.1 - 60
60.1 - 80
80.1 - 120

- ▲ IDIGER
- IDEAM
- ▲ SDA

Bogotá D.C, 18 de Junio de 2021

Señores

CONSORCIO MEDUSA K

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

C&C-FDLK-CTO-314-2019-330

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: RESPUESTA EAAB CIERRES PARA EMPATES REDES DE ACUEDUCTO

Apreciados Señores:

Desde el pasado 10 de junio de 2021 se envió por parte del Contratista por correo electrónico la documentación requerida a la EAAB solicitando la solicitud de cierre en los siguientes segmentos viales con el fin de efectuar los empates a la red existente de Ø3".

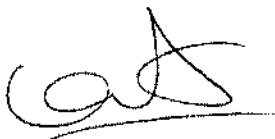
1. TRAMO 8 CIV 8000526 Carrera 78C entre Calle 14A y NULL
2. TRAMO 9 CIV 8000499 Carrera 79A entre Calle 14 y Calle 13

El pasado 15 de junio de 2021 se recibió por parte de la EAAB algunas observaciones a los formatos enviados, información que fue corregida por el Contratista y enviada el nuevamente por correo electrónico a la EAAB el 16 de junio de 2021 con el fin realizar la programación del cierre.

El día 17 de junio de 2021 a las 3.51 p.m. se recibe correo electrónico por parte del Ing. Javier Patiño profesional especializado de la zona 5 de la dirección de Acueducto y alcantarillado de la EAAB en donde nos informa que: "De acuerdo con su correo del 16 de junio de 2021, la información se radicará en la División Acueducto para que se efectué la programación de cierre y se establezca la fecha de ejecución en la primera semana de Julio".

Por lo anterior, queremos poner en conocimiento a la Interventoría y a la Supervisión por parte del Fondo de Desarrollo Local de Kennedy las situaciones que se vienen presentando en estos segmentos viales las cuales retrasaran las fechas estimadas de terminación y que dependen de la programación de cierres de la red de acueducto por parte de la EAAB.

Cordialmente,



VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA

Director de Obra

CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

C.C. Fondo de Desarrollo Local de Kennedy- Dra. Yeimy Carolina Agudelo Hernández- Supervisora Contrato
Archivo

Anexo: Lo Anunciado en cuatro (4) folios



VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>

CONTRATO FDLK COP-314-2019, SOLICITUD DE CIERRE 18 JUNIO DE 2021

1 mensaje

VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>

Para: jpatino@acueducto.com.co, ecorrea@acueducto.com.co

10 de junio de 2021, 15:04

CCO: conycon tecnico <conycon.tecnico314@gmail.com>

Buenas tardes,













Por medio del presente estamos enviando los formatos debidamente diligenciados para efectuar la solicitud de cierre en los siguientes segmentos viales con el fin de efectuar los empates a la red existente de 3".

1. TRAMO 8 CIV 8000526 Carrera 78C entre Calle 14A y NULL
2. TRAMO 9 CIV 8000499 Carrera 79A entre Calle 14 y Calle 13

Cordialmente,





Victor Manuel Ariza Acosta
Director de Obra
CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CON&CON SAS
Contrato COP-314-2019
Celular 315 887 88 88

16 archivos adjuntos

-  **02_Carta solicitando aprobación del cierre T9.pdf**
40K
-  **03_Carta dirigida a la empresa solicitando cierre T9.pdf**
41K
-  **01_Pruebas de presión y desinfección de la tubería instalada T9.pdf**
144K
-  **05_Formato de disponibilidad de carrotanque T9.pdf**
42K
-  **04_Solicitud de suspensión de servicio T9.pdf**
218K
-  **07_Listado del personal profesional y técnico a intervenir en los trabajos T9.pdf**
83K
-  **06_Listado y cantidades de materiales y equipos a utilizar en los trabajos a intervenir T9.pdf**
164K
-  **EMPATE 1-2 TRAMO 9.pdf**
170K
-  **02_Carta solicitando aprobación del cierre T8.pdf**
41K
-  **03_Carta dirigida a la empresa solicitando cierre T8.pdf**
41K
-  **04_Solicitud de suspensión de servicio T8.pdf**
222K
-  **05_Formato de disponibilidad de carrotanque T8.pdf**
42K

18/6/2021

Gmail - CONTRATO FDLK COP-314-2019, SOLICITUD DE CIERRE 18 JUNIO DE 2021

-  **01_Pruebas de presión y desinfección de la tubería instalada T8.pdf**
144K
-  **07_Listado del personal profesional y técnico a intervenir en los trabajos T8.pdf**
83K
-  **06_Listado y cantidades de materiales y equipos a utilizar en los trabajos a intervenir T8.pdf**
138K
-  **EMPATE 1 TRAMO 8.pdf**
203K



VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>

RV: CONTRATO FDLK COP-314-2019, SOLICITUD DE CIERRE 18 JUNIO DE 2021

1 mensaje

Javier Patino Perez <jpatino@acueducto.com.co>

Para: VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>

17 de junio de 2021, 15:51

CC: Edgar Fernando Correa Quiroga <ecorrea@acueducto.com.co>

Cordial saludo, Ing. Manuel:

De acuerdo con su correo del 16 de junio de 2021, la información se radicará en la División Acueducto para que se efectúe la programación de cierre y se establezca la fecha de ejecución en la primera semana de Julio.

Agradezco la atención

**Javier Patiño Pérez**Profesional Especializado Zona 5
Dirección Acueducto y Alcantarillado Zona 5

jpatino@acueducto.com.co

Teléfono: 3447874 Ext. 7874 Celular: 301 5091566

De: VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>**Enviado:** miércoles, 16 de junio de 2021 10:22 a. m.**Para:** Javier Patino Perez <jpatino@acueducto.com.co>; Edgar Fernando Correa Quiroga <ecorrea@acueducto.com.co>; conycon tecnico <conycon.tecnico314@gmail.com>**Asunto:** CONTRATO FDLK COP-314-2019, SOLICITUD DE CIERRE 18 JUNIO DE 2021

Buenos días, de acuerdo a la conversación telefónica y ajustes solicitados a la información enviada, estamos enviando los formatos debidamente corregidos para efectuar la solicitud de cierre en los siguientes segmentos viales con el fin de efectuar los empates a la red existente de 3".

1. TRAMO 8 CIV 8000526 Carrera 78C entre Calle 14A y NULL
2. TRAMO 9 CIV 8000499 Carrera 79A entre Calle 14 y Calle 13

Cordialmente,

Victor Manuel Ariza Acosta

Director de Obra

CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CON&CON SAS




















Contrato COP-314-2019

Celular 315 887 88 88

ESTA COMUNICACIÓN PUEDE CONTENER MATERIAL CONFIDENCIAL Y/O INFORMACIÓN CON DERECHOS reservados del propietario, por lo tanto el uso de las mismas es exclusiva para el destinatario. Si usted recibió este material por error, por favor notifíquelo inmediatamente al remitente y borre el email y cualquier documento o documentos asociado con el email. Muchas Gracias. THIS COMMUNICATION MAY CONTAIN CONFIDENTIAL AND/OR OTHERWISE PROPRIETARY MATERIAL and is thus for use only by the intended recipient. If you received this in error, please contact the sender and delete the e-mail and its attachments from all computers.

21 archivos adjuntos

03_Carta dirigida a la empresa solicitando cierre T8.pdf
41K **05_Formato de disponibilidad de carrotanque T8.pdf**
42K

-  **02_Carta solicitando aprobación del cierre T8.pdf**
41K
-  **01_Pruebas de presión y desinfección de la tubería instalada T8.pdf**
156K
-  **04_Solicitud de suspensión de servicio T8.pdf**
248K
-  **07_Listado del personal profesional y técnico a intervenir en los trabajos T8.pdf**
83K
-  **EMPATE 1 TRAMO 8.pdf**
203K
-  **06_Listado y cantidades de materiales y equipos a utilizar en los trabajos a intervenir T8.pdf**
148K
-  **DETALLE EMPATES TRAMO 8 CIV 8000526.pdf**
127K
-  **PLANO RED NUEVA TRAMO 8 CIV 8000566.pdf**
121K
-  **05_Formato de disponibilidad de carrotanque T9.pdf**
42K
-  **02_Carta solicitando aprobación del cierre T9.pdf**
41K
-  **03_Carta dirigida a la empresa solicitando cierre T9.pdf**
41K
-  **01_Pruebas de presión y desinfección de la tubería instalada T9.pdf**
156K
-  **04_Solicitud de suspensión de servicio T9.pdf**
232K
-  **07_Listado del personal profesional y técnico a intervenir en los trabajos T9.pdf**
83K
-  **06_Listado y cantidades de materiales y equipos a utilizar en los trabajos a intervenir T9.pdf**
197K
-  **EMPATE 1-2 TRAMO 9.pdf**
170K
-  **DETALLE EMPATES TRAMO 9 CIV 8000499.pdf**
168K
-  **PLANO RED NUEVA TRAMO 9 CIV 8000499.pdf**
117K
-  **PROG. CAMBIO RED POTABLE CIV 8000526 Y 8000499.pdf**
93K



VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>

Contrato COP-314-2019; Nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-330

18 de junio de 2021, 16:48

CDI Kennedy <cdi.kenedy@gobiernobogota.gov.co>

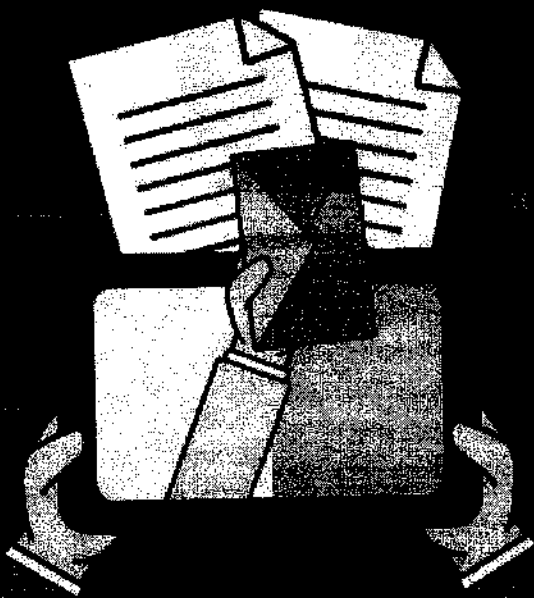
Para: VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>, CONSORCIO MEDUSA K <contrato316@gmail.com>, Juan Carlos Moreno Gonzalez <juanc.moreno@gobiernobogota.gov.co>, Juan Pablo Ricci <juan.ricci@conycon.com.co>, Alcalde Kennedy <Alcalde.Kennedy@gobiernobogota.gov.co>

Cordial saludo

Su solicitud queda radicada con No. 20215810075122

Cordialmente



Brandon Bohórquez CDI Kennedy



**Radica tus documentos
presencialmente**

**CDI Centro de Información
y Documentación**

**Lunes a viernes:
7:00 a.m. a 4:30 p.m.**

 **ALCALDIA LOCAL DE
KENNEDY** 

De: VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>

Enviado: viernes, 18 de junio de 2021 1:26 p. m.

Para: CONSORCIO MEDUSA K <contrato316@gmail.com>; CDI Kennedy <cdi.kenedy@gobiernobogota.gov.co>;
Juan Carlos Moreno Gonzalez <juanc.moreno@gobiernobogota.gov.co>; Juan Pablo Ricci
<juan.ricci@conycon.com.co>; Alcalde Kennedy <Alcalde.Kennedy@gobiernobogota.gov.co>

Asunto: Contrato COP-314-2019; Nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-330

[Texto citado oculto]

CDI Kennedy



NIT 830.041.411-0

Bogotá D.C, 08 de Julio de 2021

Señores
CONSORCIO MEDUSA K
Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra
Calle 23F No. 85A-31
Ciudad

Alcaldía Local de Kennedy

R No. 2021-581-008589-2

021-07-12 15:09 - Folios: 2 Anexos: 0

Destino: Área de Gestión de Desarr

tem/D: CONSULTORIA Y CONSTRUCCIO



C&C-FDLK-CTO-314-2019-343

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: COMUNICACIÓN PROVEEDOR GEOTEXTIL Y GEOCELDA

Apreciados Señores:

Por medio de la presente estamos haciendo entrega copia de la comunicación de nuestro proveedor de Geotextil y Geocelda la firma **INVERMERC SAS** de fecha 07 de julio de 2021 en donde nos manifiesta los inconvenientes que se han tenido a causa del paro nacional para la llegada de materias primas en la fabricación de geosintéticos y se tienen demoras en la entrega de pedidos, los cuales se están entregando de acuerdo al orden que fueron recibidos.

En este orden de ideas, estamos a la espera de la confirmación por parte de **INVERMERC SAS** de la fecha de entrega del material de geotextil y geocelda que se requiere para los frentes de obra.

Cordialmente,

VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA
Director de Obra
CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

Anexo: Lo Anunciado en un (1) Folio

C.C. Fondo de Desarrollo Local de Kennedy- Ing. Juan Carlos Moreno González-Apoyo a la Supervisión
Archivo

*Recibí
Edwin Banguera
10:50 am
8 12 julio 2021*



INVERMERC SAS.
Inversiones y Mercadeo de los Andes
Suministros y Construcciones
Nit: 830.028.785 - 6

Chía, 07 de julio de 2021

Señores:

CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CON&CON SAS

Arq. Juan Pablo Ricci Ruiz

Representante Legal

Ciudad

Ref: Entregas de material Geosintético

Apreciados Señores:

Nos permitimos informarles que debido a la situación de orden público que afronta todo el territorio colombiano, se generaron retrasos en la llegada de las materias primas con las que se fabrican los Geosintéticos (Geoceldas, geotextiles, geomallas, mantos,) generando demoras en la fabricación, razón por la cual tenemos demoras en la entregas, en estos momentos estamos realizando todo lo posible para poder entregar sus pedidos, se debe tener en cuenta que la entregas se están programando de acuerdo al orden en que se recibieron los pedidos.

Agradecemos su comprensión.

Cordialmente.

JUAN CARLOS VELASCO ORTEGA
Gerente



NIT 830.041.411-0

Alcaldía Local de Kennedy

R No. 2021-581-008590-2

021-07-12 15:12 - Folios: 2 Anexos: 0

Destino: Area de Gestion de Desarr

tem/D: CONSULTORIA Y CONSTRUCCIO



Bogotá D.C, 09 de Julio de 2020

Señores

CONSORCIO MEDUSA K

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

C&C-FDLK-CTO-314-2019-347

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: ESTADO ACTUAL DEL CONTRATO

Apreciados Señores:

A continuación realizamos un recuento del estado actual del contrato COP-314-2019 desde el reinicio el pasado 25 de mayo de 2021, así:

- ✓ De acuerdo al acta de reinicio del contrato COP-314-2019 suscrita el pasado 25 de mayo de 2021 se contempló esta fecha como el reinicio del contrato y como fecha de terminación final prevista para el 08 de junio de 2021.
- ✓ El Contratista mediante comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-303 de fecha 24 de mayo de 2021 y enviada por correo electrónico el 25 de mayo de 2021 radico a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy la solicitud de ampliación de la suspensión al contrato COP-314-2019 teniendo en cuenta que:
 1. Desde finales del mes de abril de 2021 en todo el territorio Colombiano se viene presentando una situación de paro nacional que ha llevado a que se presenten bloqueos en las carreteras y que ha este inconformismo se hayan unido varios gremios entre ellos el gremio de los transportes, en especial el gremio de las volquetas que no están conformes con los costos de combustibles y pago de peajes.
 2. Tal situación ha ocasionado que no se pueda programar el suministro oportuno de materiales a obra como es el caso de los materiales de relleno para vías, el caso de los geosintéticos (geotextil, geocelda, geomallas, mantos, etc), el caso de las tuberías para renovación de las redes de alcantarillado sanitario y pluvial y que las plantas de producción de asfalto no cuenten con materias primas como el asfalto y materiales granulares para poder realizar la producción de mezclas asfálticas que se requieran debido a los bloqueos y cierres viales.
 3. Por las razones expuestas y mientras se solucionan los temas relacionados con el paro nacional, solicitamos muy comedidamente realizar el trámite de ampliación de suspensión del contrato.
- ✓ Mediante prorroga No. 1 al contrato de obra pública COP-314-2019 de fecha 25 de mayo de 2021 se prorroga por un término de cuarenta y siete (47) días a partir del 09 de junio de

2021 hasta el 25 de julio de 2021, quedando como nueva fecha de terminación el 25 de julio de 2021.

- ✓ A la fecha la ejecución del contrato se encuentra en un 67% de avance con un valor ejecutado acumulado de \$7.164.508.303. De los 36 segmentos viales a ejecutar, se tiene un total de 22 frentes de obra ejecutados y 14 frentes que ya tienen PMT aprobados por la Secretaria Distrital de Movilidad SDM, en la parte social ya se tienen las actas de vecindad y presupuestos de intervención aprobados los cuales nos darían un valor por ejecutar de \$4.602.135.367 que equivalen al 23%.rte
- ✓ Como es de conocimiento público el paro nacional que se inició desde finales del mes de abril de 2021 ha tenido grandes repercusiones y afectaciones para los meses de mayo de 2021 y junio de 2021 en donde debido a las marchas, protestas y cierres viales no fue posible realizar la ejecución de actividades, programar suministro de materiales (granulares y mezclas asfálticas) y que algunos de nuestros proveedores en especial el de goesintéticos no contara con la materia prima para la fabricación de geotextil y geocelda, con lo cual, no fue posible realizar la entrega de este material y poder así continuar con las actividades de construcción en algunos frentes de obra.

La fecha de terminación del contrato está prevista para próximo 25 de julio de 2021, por lo cual, solicitamos muy comedidamente se estudie la posibilidad de realizar la suspensión y/o prórroga del contrato mientras se determinan los mecanismos legales y jurídicos que ayuden a cumplir con la terminación de las obras cumpliendo con el objeto contractual.

Cordialmente,



JUAN PABLO RICCI RUIZ
Representante Legal
CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

C.C. Archivo



NIT 830.041.411-0

Bogotá D.C, 13 de Julio de 2021

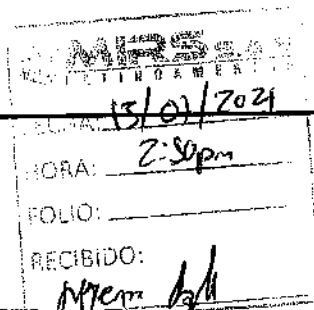
Señores

CONSORCIO MEDUSA K

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad



Alcaldía Local de Kennedy

R No. 2021-581-008647-2

021-07-13:13:17 - Folios: 3 Anexos: 0

Destino: Área de Gestión de Desarrollo

Tem/D: CONSULTORIA Y CONSTRUCCION

**C&C-FDLK-CTO-314-2019-348**

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: AFECTACIONES POR PARO NACIONAL

Apreciados Señores:

Por medio de la presente queremos poner en conocimiento de la Interventoría y del Fondo de Desarrollo Local de Kennedy FDLK, las diferentes afectaciones que ha presentado el contrato COP-314-2019 desde su reinicio el pasado 25 de mayo de 2021 a causa del paro nacional que se viene presentando en todo el territorio colombiano desde finales del mes de abril de 2021 y que ha ocasionado cierres y bloqueos viales que no han permitido la ejecución de las obras de forma continua, debido al desabastecimiento de materiales (aceros, materiales granulares, asfaltos, cementos, materiales pétreos) y materias primas necesarias para la producción de geotextiles y materiales geosintéticos.

Es de anotar que el Contratista mediante comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-303 de fecha 24 de mayo de 2021 y enviada por correo electrónico el 25 de mayo de 2021 radico a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy la solicitud de ampliación de la suspensión al contrato COP-314-2019 teniendo en cuenta que desde finales del mes de abril de 2021 en todo el territorio Colombiano se venía presentando una situación de paro nacional que ocasiono que se presentaran bloqueos en las carreteras y que ha este inconformismo se hayan unido varios gremios entre ellos el gremio de los transportes, en especial el gremio de las volquetas que no están conformes con los costos de combustibles y pago de peajes.

A continuación presentamos la relación de afectaciones, marchas, bloqueos y cierres viales que se han presentado en la ciudad de Bogotá desde el 25 de mayo de 2021 (fecha de reinicio del contrato COP-314-2019), las cuales han afectado de forma directa el desarrollo del contrato.

Cuadro No. 1. Resumen de afectaciones por cierres y bloqueos

FECHA	DESCRIPCION
25-may-21	MANIFESTACIONES Y CIERRES VIALES. CIERRE DE PORTAL AMERICAS
26-may-21	MOVILIZACIONES EN TODA BOGOTA
27-may-21	MOVILIZACIONES EN TODA BOGOTA. CIERRE DE ESTACION BANDERAS, RETIRAN BUSES ALIMENTADORES
28-may-21	MOVILIZACIONES EN TODA BOGOTA
29-may-21	TOQUE DE QUEDA DESDE LAS 11:00PM HASTA LAS 4:00 AM DEL 30 DE MAYO DE 2021
30-may-21	TOQUE DE QUEDA DESDE LAS 11:00PM HASTA LAS 4:00 AM DEL 31 DE MAYO DE 2021

FECHA	DESCRIPCION
31-may-21	INDÍGENAS MISAL SE SUMAN A LA PROTESTA PACÍFICA EN EL PORTAL AMÉRICAS. SE REALIZARON MARCHAS PACÍFICAS CON MÁS DE 500 PERSONAS ESTO OBLIGÓ A TRANSMILENIO A DEJAR DE OPERAR EL PORTAL AMERICAS Y A TENER QUE HACER RETORNOS OPERATIVOS EN BANDERAS.
01-jun-21	CIERRES Y BLOQUEOS VIALES. SE DEJA DE ATENDER EL PORTAL AMÉRICAS. LA FLOTA REALIZA RETORNOS EN LA ESTACIÓN BANDERAS.
02-jun-21	LA SECRETARÍA DE GOBIERNO REPORTÓ QUE ESTE MIÉRCOLES 2 DE JUNIO DE 2021 LA CIUDAD VIVIÓ UNA NUEVA JORNADA DE MOVILIZACIONES
03-jun-21	PARO NACIONAL 3 DE JUNIO: BLOQUEOS Y MOVILIDAD REDUCIDA EN BOGOTÁ
04-jun-21	MOVILIZACIONES EN BOGOTA -"SOLEDAD CONTRA EL ABUSO"
05-jun-21	NUEVA JORNADA DE MOVILIZACIONES EN BOGOTÁ - TOQUE DE QUEDA DESDE LAS 11:00 PM HASTA LAS 4:00 AM DEL 06 DE JUNIO DE 2021
06-jun-21	TOQUE DE QUEDA DESDE LAS 11:00PM HASTA LAS 4:00 AM DEL 07 DE JUNIO DE 2021.
07-jun-21	TOQUE DE QUEDA DESDE LAS 11:00PM HASTA LAS 4:00 AM DEL 08 DE JUNIO DE 2021.
08-jun-21	CIERRES Y BLOQUEOS VIALES. CIERRE DEL PORTAL BANDERAS Y PORTAL SUBA
09-jun-21	JORNADA DE PARO DENOMINADA LA TOMA DE BOGOTA. JORNADA DE MOVILIZACIONES Y BLOQUEOS VIALES.
10-jun-21	BLOQUEOS Y MANIFESTACIONES - FLOTA DE TRANSMILENIO RETORNA EN ESTACIÓN BANDERAS. SE CANCELA SERVICIO DE ALIMENTACIÓN Y POR LA NOVEDAD PORTAL AMÉRICAS SE CIERRA.
11-jun-21	CIERRES Y BLOQUEOS VIALES. CIERRE DEL PORTAL BANDERAS.
13-jun-21	EN EL CENTRO DE BOGOTA SE ESTÁ REALIZANDO UN PLANTÓN EN HOMENAJE A DON RAÚL CARVAJAL EL HOMBRE QUE DENUNCIO QUE A SU HIJO LO ASESINARON POR NEGARSE A PARTICIPAR EN UN FALSO POSITIVO
15-jun-21	BLOQUEOS Y MANIFESTACIONES. SE REPORTAN MANIFESTACIONES EN INMEDIACIONES DEL PORTAL AMERICAS. POR ESTE MOTIVO SE DEJA DE OPERAR EL PORTAL Y SUS SERVICIOS DE ALIMENTACIONES. LA FLOTA REALIZA RETORNOS OPERATIVOS EN ESTACION BANDERAS
16-jun-21	SE LLEVAN A CABO MANIFESTACIONES CIUDADANAS EN AL MENOS 11 PUNTOS DE BOGOTÁ, A PESAR DEL ANUNCIO QUE HIZO EL COMITÉ DEL PARO SOBRE UNA "INTERRUPCIÓN TEMPORAL" DE LAS MOVILIZACIONES ('NO ACEPTAMOS QUE SE ACABEN LOS BLOQUEOS': PRIMERA LÍNEA PORTAL AMÉRICAS).
18-jun-21	EN EL PORTAL DE LAS AMÉRICAS DE BOGOTÁ, SE PRESENTAN ENFRENTAMIENTOS ENTRE EL ESMAD Y LOS MANIFESTANTES.

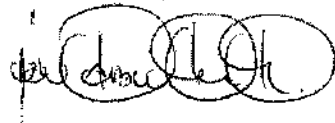
FECHA	DESCRIPCION
21-jun-21	CIERRE DE TRANSMILENIO EN ESTACIONES Y PORTAL SUBA Y USME BLOQUEOS POR LA AVENIDA BOYACA.
22-jun-21	BOGOTÁ CONTINÚA MANIFESTÁNDOSE EN VARIOS PUNTOS DE LA CIUDAD. MANIFESTANTES SALIERON A LAS CALLES DE LA CAPITAL NUEVAMENTE.
23-jun-21	LA SECRETARÍA DE GOBIERNO INFORMÓ QUE ESTE 23 DE JUNIO DE 2021 LA JORNADA DE MOVILIZACIONES REGISTRÓ VARIAS AFECTACIONES A LAS ESTRUCTURAS DE LA CIUDAD.
25-jun-21	PROTESTAS EN PORTAL LAS AMERICAS. CIERRES VIALES Y MANIFESTACIONES
28-jun-21	BLOQUEOS - CIERRES - MANIFESTACIONES - MARCHA DEL DIA DEL ORULLO GAY EN BOGOTA
29-jun-21	BLOQUEOS - CIERRES - MANIFESTACIONES - MARCHA DEL DIA DEL ORULLO GAY EN BOGOTA
30-jun-21	POR MANIFESTACIONES EN EL PORTAL AMÉRICAS SE CIERRA PORTAL Y FLOTA RETORNA EN ESTACIÓN BANDERAS. SE PRSENTAN BLOQUEOS Y MANIFESTACIONES

Como se puede observar en el cuadro No. 1, cada uno de los 35 días de las afectaciones en la movilidad dentro del sector de Kennedy, ha incidido en el normal desarrollo de la obra y en especial en el suministro de materiales para las obras y el personal de obra especializado.

Por lo anterior le solicitamos muy comedidamente a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy FDLK que los cronogramas de obra los cuales nos realizan el seguimiento semanal, se modifiquen estos tiempos muertos por causas que no son imputables al Contratista de obra y adicionalmente se ADICIONEN los días perdidos por estas causales anteriormente descritas y que son de conocimiento público.

Agradecemos de antemano una pronta y positiva respuesta.

Cordialmente,



JUAN PABLO RICCI RUIZ
Representante Legal
CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

C.C. Fondo de Desarrollo Local de Kennedy- Ing. Juan Carlos Moreno González-Apoyo a la Supervisión
 Archivo



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-446-2021

Bogotá, 16 de mayo de 2021

Señores:

**ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY
FONDO DE DESARROLLO LOCAL**

Transversal 78K # 41A-04 Sur
Bogotá D.C.

REFERENCIA:

CONTRATO 314 DE 2019 "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO 1"

CONTRATO 316 DE 2019 "REALIZAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RESULTANTES DEL PROCESO QUE TIENE POR OBJETO EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO 1 Y GRUPO 2"

ASUNTO:

SOLICITUD DE SUSPENSION No. 10 DE CONTRATO DE OBRA NO. 314 DE 2019

Cordial Saludo,

Por medio de la presente aprobamos la solicitud planteada mediante la comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-351 enviado por el contratista de obra CONSULTORIA Y CONSTRUCCION – CON&CON el día 16 de julio de 2021 donde el contratista indica lo siguiente:

CONSULTORIA Y CONSTRUCCION – CON&CON

(...) "Por medio de la presente efectuamos un recuento del desarrollo del contrato COP-314-2019 que ejecuta en la actualidad el Contratista CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CON&CON SAS y las afectaciones que se han presentado durante su ejecución, así:

I. ANTECEDENTES

12. Mediante comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-303 de fecha 24 de mayo de 2021 y enviada por correo electrónico el 25 de mayo de 2021, el Contratista radica a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy la solicitud de ampliación de la suspensión al contrato COP-314-2019 teniendo en cuenta que desde finales del mes de abril de 2021 en todo el territorio Colombiano se venía presentando una situación de paro nacional que ocasiono que se presentaran bloqueos en las carreteras y que ha este inconformismo se hayan unido varios gremios entre ellos el gremio de los transportes, en especial el gremio de las volquetas que no están conformes con los costos de



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-446-2021

combustibles y pago de peajes.

13. Con la comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-307 de fecha 27 de mayo de 2021 informábamos a la Interventoría que el pasado 26 de mayo de 2021 se vivió en todo el territorio colombiano una jornada de paro nacional convocada por las centrales obreras a la cual se unió el gremio de transportadores, ocasionando bloqueos y cierres viales que impidieron el desplazamiento del personal a los frentes de obra y también que no se puedan ejecutar actividades de obra por falta de materiales como son: materiales granulares para rellenos tipo base granular y sub-base granular, geo textiles, geoceldas y tuberías. Así mismo, las plantas de producción de concreto y asfaltos no pudieron ejecutar actividades de producción debido a los bloqueos y cierres viales. Lo anterior con fin de poner de conocimiento a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy los inconvenientes que se vienen presentado en la ejecución del contrato COP-314-2019.

14. Mediante comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-314 de fecha 01 de junio de 2021 informábamos a la Interventoría sobre el desabastecimiento de materiales e insumos como es el caso de las plantas de producción de asfalto donde nuestros proveedores de mezcla asfáltica nos informaron sobre el desabastecimiento de asfalto desde las refinerías de Barrancabermeja y Apiay y por este motivo no ha sido posible que llegue asfalto a las plantas de producción con el fin de poder suministrar mezcla asfáltica. Como soporte a la comunicación enviada adjuntamos los comunicados enviados por nuestros proveedores de mezcla asfáltica COMPAÑÍA DE TRABAJOS URBANOS SAS, DROMOS e INCOASFALTOS en donde nos informan de las situaciones que se vienen presentando por causa del paro nacional, la falta de abastecimiento de algunos insumos y la imposibilidad de poder cumplir con los despachos de mezcla asfáltica.

15. Con la comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-315 de fecha 03 de junio de 2021 informábamos a la Interventoría que el pasado 28 de mayo de 2021 y 02 de junio de 2021 se efectuaron jornadas de movilizaciones y manifestaciones en el territorio nacional convocadas por las centrales obreras que continúan ocasionado bloqueos y cierres viales. A la fecha algunas vías han comenzado a ser desbloqueadas, el Ejército Nacional se encuentra en diferentes operativos para lograr este objetivo y continúan las negociaciones entre el Comité Nacional de Paro y el Gobierno Nacional. Representantes del Comité Nacional del Paro informaron sobre nuevas jornadas de manifestación, una de las cuales está convocada para el próximo 9 de junio de 2021. Las anteriores situaciones han impedido que se tenga en los frentes de obra un suministro oportuno de insumos y materiales requeridos como es el caso de tuberías, materiales granulares para relleno de vías, geotextil y geocelda y hasta el suministro de concretos y asfaltos por parte de las plantas de producción.

16. Mediante comunicaciones C&C-FDLK-CTO-314-2019-316 de fecha 09 de junio de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-317 de fecha 09 de junio de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-318 de fecha 09 de junio de 2021 y C&C-FDLK-CTO-314-2019-319 de fecha 09 de junio de 2021, el Contratista da respuesta a las comunicaciones recibidas de la Interventoría sobre el estado de los segmentos viales y las inconvenientes presentados a causa del paro nacional.

18. Mediante comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-321 de fecha 11 de junio de 2021 informábamos a la Interventoría que el pasado 09 de junio de 2021 se efectuó una nueva jornada de movilizaciones y manifestaciones denominada “toma de Bogotá”, la manifestación se efectuó en rechazo a la negativa del Gobierno de firmar un preacuerdo de garantías que se realizó el pasado 24 de mayo de 2021. Ante el incumplimiento del Gobierno de la firma del preacuerdo de garantías, el



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-446-2021

Comité decide suspender la negociación por medio de un comunicado se pronunció el Comité. No obstante, las centrales obreras efectuaron marchas en todo el territorio nacional. Las anteriores situaciones continúan impidiendo que se tenga en los frentes de obra un suministro oportuno de insumos y materiales requeridos como es el caso de tuberías, materiales granulares para relleno de vías, geotextil y geocelda y hasta el suministro de concretos y asfaltos por parte de las plantas de producción de estos materiales.

21. Con la comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-343 de fecha 08 de julio de 2021 el Contratista radica a la Interventoría copia de la comunicación de nuestro proveedor de Geotextil y Geocelda la firma INVERMERC SAS de fecha 07 de julio de 2021 en donde nos manifiesta los inconvenientes que se han tenido a causa del paro nacional para la llegada de materias primas en la fabricación de geosintéticos y se tienen demoras en la entrega de pedidos, los cuales se están entregando de acuerdo al orden que fueron recibidos

En este orden de ideas, estamos a la espera de la confirmación por parte de INVERMERC SAS de la fecha de entrega del material de geotextil y geocelda que se requiere para los frentes de obra.

22. Mediante comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-347 de fecha 09 de julio de 2021, el Contratista presenta a la Interventoría un recuento del estado actual del contrato COP-314-2019 desde el reinicio el pasado 25 de mayo de 2021 y relaciona las afectaciones que se han presentado durante su ejecución, adicional se indica por parte del Contratista que la fecha de terminación del contrato está prevista para próximo 25 de julio de 2021, por lo cual, se solicita muy comedidamente se estudie la posibilidad de realizar la suspensión y/o prórroga del contrato mientras se determinan los mecanismos legales y jurídicos que ayuden a cumplir con la terminación de las obras cumpliendo con el objeto contractual. (...)"

CONSIDERACIONES DE LA INTERVENTORIA

De acuerdo a lo anterior, el contratista de obra indica que se han presentado dificultades en el suministro de las mezclas asfálticas y demás insumos derivados del petróleo debido a los diferentes bloqueos presentados en las vías de acceso de la refinería de Barrancabermeja a partir del 28 de abril y hasta el 15 de junio de 2021, generando atrasos en el despacho de las solicitudes realizadas. Es importante recalcar que dichos bloqueos hacen parte de las jornadas de movilizaciones a nivel nacional durante los meses de mayo y junio de 2021 y se registraron numerosos bloqueos en diferentes puntos de las principales vías del país tal como se ha registrado en las comunicaciones emitidas por el contratista de obra y sus diferentes proveedores. (A continuación, se relación un vínculo a medios de comunicación que han registrado la noticia: <https://www.efe.com/efe/america/economia/ecopetrol-advierte-riesgo-de-escasez-combustibles-por-bloqueo-a-refineria/20000011-4546594>). Esta situación ha generado el retraso en la entrega de diversos insumos y materiales necesarios para el desarrollo de las actividades de obra afectando directamente el cumplimiento de los tiempos y el avance de obra.

CONSULTORIA Y CONSTRUCCION – CON&CON

"(...)

23. Con la comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-348 de fecha 13 de julio de 2021 el Contratista presenta a la Interventoría la relación de afectaciones, marchas, bloqueos y cierres



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-446-2021

viales que se han presentado en la ciudad de Bogotá desde el 25 de mayo de 2021 (fecha de reinicio del contrato COP-314-2019), las cuales han afectado de forma directa el desarrollo del contrato.

En total a las afectaciones a causa de los paros y bloqueos suma un total de 35 días los cuales han afectado la movilidad dentro de la Localidad de Kennedy, han incidido en el normal desarrollo de la obra y en especial en el suministro de materiales para las obras y el personal de obra especializado. Por lo anterior, solicita muy comedidamente a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy FDLK que los cronogramas de obra los cuales nos realizan el seguimiento semanal, se modifiquen estos tiempos muertos por causas que no son imputables al Contratista de obra y adicionalmente se ADICIONEN los días perdidos por estas causales anteriormente descritas y que son de conocimiento público.

II. SOLICITUD

1. *Realizar la suspensión del contrato COP-314-2019 por un término de setenta (70) días a partir del 23 de julio de 2021, mientras se solucionan todos los aspectos relacionados con la situación actual del paro nacional y se pueda realizar una programación real de materiales, insumos y personal de obra junto con un cronograma final de ejecución con el fin de cumplir a cabalidad con el alcance de las obras “(...)*

CONSIDERACIONES DE LA INTERVENTORIA

De acuerdo a lo anteriormente señalado, actualmente se presenta una situación no imputable al contratista que ha impedido el desarrollo de las actividades de obra relacionadas por las diferentes movilizaciones convocadas durante los meses mayo y junio del 2021 por diferentes movimientos estudiantiles, sindicales y demás sectores de la sociedad civil, afectado diferentes sectores económicos involucrados con el adecuado desarrollo del presente contrato de obra. Las marchas y protestas han provocado el bloqueo de gran cantidad de vías de acceso a la ciudad de Bogotá D.C. (específicamente en la localidad de Kennedy, lo cual ha afectado de forma directa el desarrollo de actividades para la programación para el suministro de materiales e insumos a obra, no siendo posible realizar la compra y programación de estas actividades.

CONSIDERACIONES FINALES PARA EL CONTRATO DE OBRA NO. 314 DE 2019

En concordancia con las obligaciones específicas del contrato de interventoría No. 316 de 2019 donde se establece:

(...) “8.160. Emitir concepto de viabilidad jurídica al ordenador del gasto sobre la pertinencia de suscribir adiciones, prórrogas, suspensiones, prórroga de las suspensiones o cualquier otra modificación al contrato de obra, acompañando las justificaciones correspondientes.” (...)

Adicionalmente, de acuerdo la CLAUSULA 22. SUSPENSION de los contratos de obra No. 314 de 2019, la CLAUSULA 19. SUSPENSION del contrato de interventoría No. 316 de 2019, se estipula que:

(...) “El plazo de ejecución del contrato podrá suspenderse en los siguientes eventos: a) Por circunstancias de fuerza mayor o caso fortuito que impidan su ejecución, cuya existencia corresponde calificar a EL FONDO. b) Por mutuo acuerdo, siempre que con ello no se causen perjuicios a la Entidad,



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-446-2021

ni deriven mayores costos para ésta. La suspensión se hará constar en acta suscrita por las partes. El término de suspensión no se computará para efectos de los plazos del contrato." (...)

En consideración con lo anteriormente expuesto, esta interventoría comunica lo siguiente:

- Teniendo en cuenta lo anterior y lo presentado por los contratistas de obra, consideramos viable la solicitud de suspender el contrato de obra No. 314 de 2019 por el plazo de SETENTA (70) DIAS calendario a partir del 23 de julio de 2021 hasta el 30 de septiembre de 2021, con fecha de terminación del contrato de obra para el día 3 de octubre de 2021

Cordialmente,

NICK RANDY ALMEIDA GAMARRA

C.C. 72.005.623 de Barranquilla

CONSORCIO MEDUSA K

REPRESENTANTE LEGAL



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE GOBIERNO

SOLICITUD DE MODIFICACIÓN CONTRACTUAL ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY

Fecha de Solicitud: (22) de (07) de (2021)

Área de Origen: Fondo de Desarrollo Local de Kennedy – Área de Infraestructura

I. RESUMEN CONTRACTUAL

Número Contrato: COP 314 de 2019	Fecha de Suscripción: 20 de noviembre de 2019	Tipo de Contrato: Contrato de obra publica
Plazo Inicial: Hasta el 16 de diciembre de 2020 (12 meses)	Fecha de Inicio: (16) de (12) de (2019)	Fecha de Terminación: (25) de (07) de (2021)

Contratista: CONSULTORIA Y CONSTRUCCION – CON&CON

Interventor/ Supervisor: CONSORCIO MEDUSA K
YEIMY CAROLINA AGUDELO HERNÁNDEZ

Valor Inicial: \$ 12.217.870.620

II. INFORMACIÓN DE LA MODIFICACIÓN SOLICITADA

MODIFICACIÓN No. 11

Adición Valor	Suspensión	Modificación o aclaración otras cláusulas
\$0	Tiempo: 70 DIAS CALENDARIO	
CDP No.:	Fecha Terminación Final:	
CDP Valor:	3 DE OCTUBRE 2021	

III. INFORMACIÓN DE MODIFICACIONES ANTERIORES

Adición Valor	Prórroga Tiempo	Modificación o aclaración otras cláusulas
CDP No.:	Tiempo:	SUSPENSIÓN No. 1 El 26 de marzo de 2020 - 25 de abril de 2020
Valor:		
CDP No.:	Fecha Terminación Final:	SUSPENSIÓN No. 2 El 27 de abril de 2020 - 11 de mayo de 2020
Valor:		
CDP No.:		



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE GOBIERNO

SOLICITUD DE MODIFICACIÓN CONTRACTUAL ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY

Valor:		SUSPENSIÓN No. 3 El 12 de mayo de 2020 - 25 de mayo de 2020 SUSPENSIÓN No. 4 El 26 de mayo de 2020 - 08 de junio de 2020 SUSPENSIÓN No. 5 El 9 de junio de 2020 - 23 de junio de 2020 SUSPENSIÓN No. 6 El 24 de junio de 2020 - 07 de julio de 2020 SUSPENSIÓN No. 7 El 11 de marzo de 2021 - 10 de abril de 2021 SUSPENSIÓN No. 8 El 11 de abril de 2021 - 9 de mayo de 2021 SUSPENSIÓN No. 9 El 11 de mayo de 2021 - 24 de mayo de 2021 PRÓRROGA No. 1 El 9 de junio de 2021 - 25 de julio de 2021
---------------	--	---

IV. OPORTUNIDAD Y CONVENIENCIA DE LA MODIFICACION SOLICITADA

Información general del contrato:

Objeto: *“EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C.” GRUPO 1*

Valor total ejecutado a la última factura antes de amortización: \$ 7.164.508.303

Valor total ejecutado a la última factura después de amortización: \$ 5.029.534.573

Plazo de ejecución actual: Hasta el 25 de julio de 2021

Fecha de vencimiento: (25) de (julio) de (2021)

Multas o sanciones impuestas: No



SOLICITUD DE MODIFICACIÓN CONTRACTUAL ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY

Estado financiero del contrato:

Valor Total: \$ 12.217.870.620

Valor ejecutado a (15) de (JULIO) de (2021) antes de amortización: \$ 2.167.900.204

Valor ejecutado a (15) de (JULIO) de (2021) después de amortización: \$ 1.517.530.143

Valor total ejecutado a (15) de (JULIO) de (2021) antes de amortización: \$ 7.164.508.301

Valor total ejecutado a (15) de (JULIO) de (2021) después de amortización: \$ 5.029.534.572

Valor Adicional: \$0

Valor sin ejecutar del registro presupuestal a (15) de (JULIO) de (2021) antes de amortización: \$ 5.053.362.319



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE GOBIERNO

SOLICITUD DE MODIFICACIÓN CONTRACTUAL ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY

Conveniencia y Justificación de la Modificación y/o Suspensión:

En concordancia con las obligaciones específicas del contrato de interventoría No. 316 de 2019 donde se establece: (...) “8.160. *Emitir concepto de viabilidad jurídica al ordenador del gasto sobre la pertinencia de suscribir adiciones, prórrogas, suspensiones, prórroga de las suspensiones o cualquier otra modificación al contrato de obra, acompañando las justificaciones correspondientes.*” (...)

Por lo tanto, se evidencia que actualmente se presenta una situación no imputable al contratista que ha impedido el desarrollo de las actividades de obra relacionadas por las diferentes movilizaciones convocadas durante los meses mayo y junio del 2021 por diferentes movimientos estudiantiles, sindicales y demás sectores de la sociedad civil, afectado diferentes sectores económicos involucrados con el adecuado desarrollo del presente contrato de obra. Las marchas y protestas han provocado el bloqueo de gran cantidad de vías de acceso a la ciudad de Bogotá D.C. (específicamente en la localidad de Kennedy, lo cual ha afectado de forma directa el desarrollo de actividades para dar cumplimiento a la programación debido a que el suministro de materiales e insumos para la ejecución de la obra, no sea posible.

En virtud de lo descrito, de los fines propuestos por la contratación estatal como el cumplimiento del objeto misional de la Entidad FDLK, consideramos viable SUSPENDER el contrato de obra No. 314 de 2019 por el plazo de SETENTA (70) DIAS calendario a partir del 23 de julio de 2021 hasta el 30 de septiembre de 2021, con fecha de reinicio 01 de octubre de 2021 y fecha de terminación del contrato de obra para el día 3 de octubre de 2021



SOLICITUD DE MODIFICACIÓN CONTRACTUAL ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY

CONCEPTO APOYO A LA SUPERVISIÓN

Teniendo en cuenta que el contratista de obra ha presentado dificultades en el suministro de diferentes materiales e insumos de obra, como las mezclas asfálticas, geomembranas, geoceldas y materiales granulares, debido a los diferentes bloqueos presentados en las vías y en las plantas de producción, durante los meses mayo y junio del 2021, se han generado atrasos en las actividades programadas, ya que el suministro de materiales e insumos a obra no se ha podido realizar con normalidad. Es importante tener en cuenta el impacto que genera dicha situación para la ejecución de las actividades contractuales.

En consecuencia, se solicita realizar la SUSPENSIÓN del contrato de obra No. 314 de 2019 por el plazo de SETENTA (70) DIAS calendario a partir del 23 de julio de 2021 hasta el 30 de septiembre de 2021, con fecha de reinicio el 01 de octubre de 2021 y fecha de terminación del contrato de obra para el día 3 de octubre de 2021.

APROBACIONES

Con fundamento en lo anterior, en mi calidad de supervisor(a), solicito la suspensión del Contrato COP 314 de 2019.

YEIMY CAROLINA AGUDELO HERNÁNDEZ
ALCALDESA LOCAL DE KENNEDY 

JUAN CARLOS MORENO GONZALEZ
PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISIÓN FDLK

MEMORANDO

582

Bogotá D.C.,

PARA: YEIMY CAROLINA AGUDELO HERNÁNDEZ
Alcalde Local de Kennedy

DE: JUAN CARLOS MORENO GONZÁLEZ
Apoyo a la supervisión de los contratos
COP 314 DE 2019, COP 315 DE 2019, CIN 316 DE 2019

ASUNTO: CONCEPTO Y SOLICITUD DE SUSPENSIÓN #10 PARA LOS CONTRATOS DE OBRA PÚBLICA No 314 del 2019 (GRUPO 1), No 315 del 2019 (GRUPO 2), Y SOLICITUD DE SUSPENSIÓN #9 DE CONTRATO CIN No 316 del 2019 (interventoría).

i. DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS

- EL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA 314 DE 2019 cuyo objeto es ***“EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO I”*** y su correspondiente contratista es CONSULTORIA & CONSTRUCCIÓN SAS y en calidad de representante legal actúa el señor JUAN PABLO RICCI RUIZ identificado con cédula de ciudadanía No. 80.417.377 de Usaquén.

Tabla 1. Condición contractual contrato de obra 314 de 2019

TIPO DE CONTRATO	CONTRATO DE OBRA PÚBLICA
No. CONTRATO Y FECHA DE INICIO	314 DE 2019 – DE 20 DE NOVIEMBRE DE 2019
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS-CON&CON SAS
No. DE IDENTIFICACIÓN	830.041.411-0
TELÉFONO DE CONTACTO	4 82 16 81 – 5 20 12 47
DIRECCIÓN	CARRERA 7 No. 127- 48. Oficina 1006
PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN	12 MESES

VALOR	\$ 12.217.870.620. Doce mil doscientos diecisiete Millones Ochocientos Setenta Mil SeiscientosVeinte Pesos M/CTE.
FECHA ACTA DE INICIO	16 DE DICIEMBRE DE 2019
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	15 DE DICIEMBRE DE 2020
SUSPENSIÓN No. 1	Marzo 26 de 2020
REINICIO No. 1	Abril 26 de 2020
SUSPENSIÓN No. 2	Abril 27 de 2020
REINICIO No. 2	Mayo 12 de 2020
SUSPENSIÓN No. 3	Mayo 12 de 2020
REINICIO No. 3	Mayo 26 de 2020
SUSPENSIÓN No. 4	Mayo 26 de 2020
REINICIO No. 4	Junio 09 de 2020
SUSPENSIÓN No. 5	Junio 09 de 2020
REINICIO No. 5	Junio 24 de 2020
SUSPENSIÓN No. 6	Junio 24 de 2020
REINICIO No. 6	Julio 08 de 2020
SUSPENSIÓN No. 7	Marzo 11 de 2021
REINICIO No. 7	Abril 11 de 2021
SUSPENSIÓN No. 8	Abril 11 de 2021
REINICIO No. 8	Mayo 10 de 2021
SUSPENSIÓN No. 9	Mayo 11 de 2021
REINICIO No. 9	Mayo 25 de 2021
FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN ACTUAL (INCLUYENDO PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES)	25 DE JULIO DE 2021
OBJETO DEL CONTRATO	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO 1.

El contratista de obra del contrato COP 314 de 2019 mediante comunicado **C&C-FDLK-CTO-314- 2019 351** solicita de suspensión del contrato de obra No. 314 de 2019, por un término de 70 días calendario a partir del 23 de julio del 2021 al 30 de septiembre del 2021 y con fecha de reinicio para el 1 de octubre de 2021 teniendo como nueva fecha de terminación el día al 03 de octubre del 2021.

El contrato se encuentra en actividades correspondientes a la construcción de andenes, instalación de carpeta asfáltica, cambio de redes de acueducto; de acuerdo a la normalización de suministro se tiene programado atender los frentes de acuerdo al suministro de materiales, actualmente se tiene programada la instalación de asfalto y se están realizando los cierres ambientales, sociales y de actas de vecindad de los frentes a los que se les pueda ir adelantando dicha actividad, se han presentado retrasos debido a la demora de despacho de

materiales, razón por la cual se ha imposibilitado la ejecución de las actividades contractuales presentando un atraso en el porcentaje de ejecución programado

Teniendo las siguientes consideraciones

12 frentes en ejecución
12 frentes por iniciar (7 mantenimiento periódico y 5 por reconstrucción)
12 frentes en donde solo falta la señalización
Para un total de 36 frentes

Porcentaje de avance ejecutado: 80%
Porcentaje de avance programado: 90%
Porcentaje financiero: 47.5%

En la actualidad se están reactivando los frentes de mayor problemática con la comunidad, en el frente de la policía se instala base asfáltica y se prepara la instalación de carpeta de rodadura, se realizan acciones de socialización con la comunidad para dar a conocer el motivo por el cual se han presentado los atrasos que generan incomodidad y preocupación, llegando a concertar compromisos con el fin de optimizar la ejecución de los trabajos para aumentar los rendimientos de ejecución

No.	CIV	ESTADO	TIPO DE INTERVENCION	% EJECUTADO	% PROGRAMADO	OBSERVACIONES
1	8009624	Terminado	Rehabilitación	98%	100%	FALTA LA DEMARCACION Y SEÑALIZACION DE LA VIA
2	8009621	Terminado	Rehabilitación	98%	100%	FALTA LA DEMARCACION Y SEÑALIZACION DE LA VIA
3	8009622	Terminado	Rehabilitación	98%	100%	FALTA LA DEMARCACION Y SEÑALIZACION DE LA VIA
8	8000526	en ejecución	Rehabilitación	87%	94%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE ASFALTO, GEOCELDA Y GEOMEMBRANA, FALTA DEMARCACIÓN Y SEÑALIZACIÓN
9	8000499	en ejecución	Reconstrucción	87%	94%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE ASFALTO, GEOCELDA Y GEOMEMBRANA, FALTA DEMARCACIÓN Y SEÑALIZACIÓN
10	8013244	por iniciar	Rehabilitación	8%	19%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE ASFALTO, GEOCELDA Y GEOMEMBRANA, FALTA DEMARCACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

11	8001351	en ejecución	Reconstrucción	80%	89%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE ASFALTO, GEOCELDA Y GEOMEMBRANA, FALTA DEMARCACIÓN Y SEÑALIZACIÓN
12	8001292	Terminado	Reconstrucción	98%	100%	FALTA LA DEMARCACION Y SEÑALIZACION DE LA VIA
13	8009749	Terminado	Reconstrucción	98%	100%	FALTA LA DEMARCACION Y SEÑALIZACION DE LA VIA
14	8013311	Terminado	Mant Periódico	98%	100%	FALTA LA DEMARCACION Y SEÑALIZACION DE LA VIA
15	8009069	Terminado	Mant Periódico	98%	100%	FALTA LA DEMARCACION Y SEÑALIZACION DE LA VIA
16	8008982	Terminado	Mant Periódico	98%	100%	FALTA LA DEMARCACION Y SEÑALIZACION DE LA VIA
17	8008899	Terminado	Mant Periódico	98%	100%	FALTA LA DEMARCACION Y SEÑALIZACION DE LA VIA
18	8008814	Terminado	Mant Periódico	98%	100%	FALTA LA DEMARCACION Y SEÑALIZACION DE LA VIA
19	8002945	en ejecución	Reconstrucción	38%	61%	FALTA LA DEMARCACION Y SEÑALIZACION DE LA VIA
20	8003052	en ejecución	Reconstrucción	38%	61%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE GEOSINTETICOS
21	8010891	en ejecución	Reconstrucción	38%	65%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE GEOSINTETICOS
22	8011592	por iniciar	Reconstrucción	6%	20%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE GEOSINTETICOS
23	8011117	por iniciar	Rehabilitación	6%	20%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE GEOSINTETICOS
26	8008386	por iniciar	Reconstrucción	6%	20%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE GEOSINTETICOS
27	8009279	en ejecución	Reconstrucción	89%	93%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE ASFALTO, GEOCELDA Y GEOMEMBRANA, FALTA DEMARCACIÓN

						YSEÑALIZACIÓN
31	8004431	por iniciar	Mant Periódico	6%	15%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE ASFALTO, GEOCELDA Y GEOMEMBRANA, FALTA DEMARCACIÓN YSEÑALIZACIÓN
32	8004364	por iniciar	Mant Periódico	6%	15%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE ASFALTO, GEOCELDA Y GEOMEMBRANA, FALTA DEMARCACIÓN YSEÑALIZACIÓN
41	8006579	Terminado	Mant Periódico	98%	100%	FALTA LA DEMARCACION Y SEÑALIZACION DE LA VIA
42	8014711	por iniciar	Mant Periódico			DE ACUERDO A LA SOLICITUD DE LA COMUNIDAD, NO SE INTERVENDRA
45	8006843	por iniciar	Reconstrucción	9%	14%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE GEOSINTETICOS
46	8006816	por iniciar	Mant Periódico	7%	15%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE GEOSINTETICOS
47	8003690	por iniciar	Reconstrucción	9%	22%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE GEOSINTETICOS
50	8003982	Terminado	Reconstrucción	98%	98%	FALTA LA DEMARCACION Y SEÑALIZACION DE LA VIA
51	8006944	por iniciar	Mant Periódico	9%	20%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE ASFALTO, GEOCELDA Y GEOMEMBRANA, FALTA DEMARCACIÓN YSEÑALIZACIÓN
52	8003857	por iniciar	Mant Periódico	9%	16%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE ASFALTO, GEOCELDA Y GEOMEMBRANA, FALTA DEMARCACIÓN YSEÑALIZACIÓN
53	8003663	por iniciar	Mant Periódico	9%	16%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE ASFALTO, GEOCELDA Y GEOMEMBRANA, FALTA

						DEMARCACIÓN Y SEÑALIZACIÓN
54	8003578	por iniciar	Mant Periódico	9%	16%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE ASFALTO, GEOCELDA Y GEOMEMBRANA, FALTA DEMARCACIÓN Y SEÑALIZACIÓN
56	8005403	en ejecución	Rehabilitación	35%	63%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE GEOSINTETICOS Y TUBERIA
57	8005720	en ejecución	Reconstrucción	87%	90%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA
58	8005768	en ejecución	Mant Periódico	7%	20%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE ASFALTO, GEOCELDA Y GEOMEMBRANA, FALTA DEMARCACIÓN Y SEÑALIZACIÓN
59	8006967	en ejecución	Mant Periódico	76%	86%	PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA

- **CONTRATO DE OBRA PÚBLICA 315 DE 2019** cuyo objeto es “**EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO 2**” cuyo contratista es CONSORCIO URBANO IM y en calidad de representante legal actúa el señor CARLOS ENRIQUE SEGOVIA DE LA ESPRIELLA identificado con cédula de ciudadanía No. 19.153.456 de Bogotá D.C.

Tabla 2. Condición contractual contrato de obra 314 de 2019

TIPO DE CONTRATO	CONTRATO DE OBRA PUBLICA
No. CONTRATO Y FECHA	315 DE 2019 – DE 20 DE NOVIEMBRE DE 2019
NOMBRE DE L CONTRATISTA	CONSORCIO URBANO IM
No. DE IDENTIFICACIÓN	901.341.319-5

TELÉFONO DE CONTACTO	7030588
DIRECCIÓN	CARRERA 78 I No. 38-15 SUR
PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN	12 MESES
VALOR	\$ 12.748.215.510. M/CTE DOCE MIL SETECIENTOS CUARENTA Y OCHOMILLONES DOSCIENTOS QUINCE MIL QUINIENTOS DIEZ PESOS M/CTE
FECHA ACTA DE INICIO	16 DE DICIEMBRE DE 2019

FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	15 DE DICIEMBRE DE 2020
SUSPENSIÓN No. 1	Marzo 26 de 2020
REINICIO No. 1	Abril 26 de 2020
SUSPENSIÓN No. 2	Abril 27 de 2020
REINICIO No. 2	Mayo 12 de 2020
SUSPENSIÓN No. 3	Mayo 12 de 2020
REINICIO No. 3	Mayo 25 de 2020
SUSPENSIÓN No. 4	Mayo 26 de 2020
REINICIO No. 4	Junio 09 de 2020
SUSPENSIÓN No. 5	Junio 09 de 2020
REINICIO No. 5	Junio 24 de 2020
SUSPENSIÓN No. 6	Junio 24 de 2020
REINICIO No. 6	Julio 08 de 2020
SUSPENSIÓN No. 7	Marzo 11 de 2021
REINICIO No. 7	Abril 10 de 2021
SUSPENSIÓN No. 8	Abril 11 de 2021
REINICIO No. 8	Mayo 10 de 2021
SUSPENSIÓN No. 9	Mayo 11 de 2021
REINICIO No. 9	Mayo 25 de 2021
FECHA DE PREVISTO TERMINACIÓN	25 DE MAYO DE 2021
OBJETO DEL CONTRATO	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY Y SU ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO GRUPO 2

El contratista de obra del contrato COP 315 de 2019 mediante comunicado CUIIM-396-20211 solicita la suspensión del contrato de obra No. 315 de 2019, por un término de 70 días calendario a partir del 23 de julio del 2021 al 30 de septiembre del 2021 y con fecha de reinicio para el 1 de octubre de 2021 teniendo como nueva fecha de terminación el día al 03 de octubre del 2021.

El contrato se encuentra en actividades correspondientes a la construcción de andenes, instalación de carpeta asfáltica, cambio de redes de acueducto, de acuerdo a la normalización de suministro se tiene programado atender los frentes de acuerdo al suministro de materiales, se han presentado retrasos debido a la demora de despacho de materiales, razón por la cual se ha imposibilitado la ejecución de las actividades contractuales presentando un atraso justificado en el porcentaje de ejecución programado

32 frentes en ejecución

8 frentes por iniciar

20 frentes en donde solo falta la señalización (se cuentan dentro de los frentes en ejecución)

Para un total de 40 frentes

Porcentaje ejecutado: 83%

Porcentaje programado: 91%

Porcentaje financiero: 71%

ESTADO ACTUAL DE LA INTERVENCION						
CIV	ESTADO	% DE AVANCE PROGRAMADO	% DE AVANCE EJECUTADO	PROGRAMADO VS EJECUTADO	OBSERVACIONES	ESTRUCTURA
8006661	TERMINADO	95%	95%	0%	Pendiente Señalización y realizar cierre con las empresas de servicios públicos e Interventoría.	ASFALTO
8005840	TERMINADO	95%	95%	0%	Pendiente Señalización y realizar cierre con las empresas de servicios públicos e Interventoría.	ASFALTO
8007390	EN EJECUCION	95%	68%	-27%	Pendiente instalación de asfalto por desabastecimiento de plantas a nivel nacional	ASFALTO
8005719	EN EJECUCION	95%	95%	0%	Pendiente Señalización y realizar cierre con las empresas de servicios públicos e Interventoría.	ASFALTO
8005652	TERMINADO	95%	95%	0%	Pendiente Señalización y realizar cierre con las empresas de servicios públicos e Interventoría.	ASFALTO
8005861	TERMINADO	95%	95%	0%	Pendiente Señalización y realizar cierre con las empresas de servicios públicos e Interventoría.	ASFALTO

8011089	EN EJECUCION	21%	40%	19%	Pendiente relleno con material de Subbase y Pavimento Rígido	CONCRETO
8010979	EN EJECUCION	23%	40%	17%	Pendiente relleno con material de Subbase y Pavimento Rígido	CONCRETO
8010912	EN EJECUCION	25%	43%	18%	Pendiente relleno con material de Subbase y Pavimento Rígido	CONCRETO
8009934	TERMINAD O	95%	95%	0%	Pendiente Señalización y realizar cierre con las empresas de servicios públicos e Interventoría.	ASFALTO
8009976	TERMINAD O	95%	95%	0%	Pendiente Señalización y realizar cierre con las empresas de servicios públicos e Interventoría.	ASFALTO
8009996	TERMINAD O	95%	95%	0%	Pendiente Señalización y realizar cierre con las empresas de servicios públicos e Interventoría.	ASFALTO
8010040	EN EJECUCION	3%	8%	5%	Se realiza instalación de Tubería Sanitaria y excavación para pavimento	ASFALTO
8013449	EN EJECUCION	3%	8%	5%	Se realiza instalación de Tubería Sanitaria y excavación para pavimento	ASFALTO
8012477				0%	Por iniciar	ASFALTO
8010097	EN EJECUCION	3%	8%	5%	Se realiza instalación de Tubería Sanitaria y excavación para pavimento	ASFALTO
8012479	EN EJECUCION	3%	8%	5%	Se realiza instalación de Tubería Sanitaria y excavación para pavimento	ASFALTO
7003642	TERMINAD O	95%	95%	0%	Pendiente Señalización y realizar cierre con las empresas de servicios públicos e Interventoría.	CONCRETO
8010673	EN EJECUCION	25%	28%	3%	Se realiza instalación de tubería Pluvial de 36" y se realiza excavación de media calzada para instalación de estructura de pavimento	ASFALTO
8010774				0%		ASFALTO
8013837	TERMINAD O	95%	95%	0%	Pendiente Señalización y realizar cierre con las empresas de servicios públicos e Interventoría.	ASFALTO

8013836	TERMINAD O	95%	95%	0%	Pendiente Señalización y realizar cierre con las empresas de servicios públicos e Interventoría.	ASFALTO
8008990	EN EJECUCION	95%	95%	0%	Pendiente Señalización y realizar cierre con las empresas de servicios públicos e Interventoría.	ASFALTO
8008839				0%	Por iniciar	ASFALTO
8008918				0%	Por iniciar	ASFALTO
8013950				0%	Por iniciar	ASFALTO
8009097	TERMINAD O	95%	95%	0%	Pendiente Señalización y realizar cierre con las empresas de servicios públicos e Interventoría.	ASFALTO
8009037	TERMINAD O	95%	95%	0%	Pendiente Señalización y realizar cierre con las empresas de servicios públicos e Interventoría.	ASFALTO
8008989	TERMINAD O	95%	95%	0%	Pendiente Señalización y realizar cierre con las empresas de servicios públicos e Interventoría.	ASFALTO
8008959	TERMINAD O	95%	95%	0%	Pendiente Señalización y realizar cierre con las empresas de servicios públicos e Interventoría.	ASFALTO
8006956	EN EJECUCION	95%	95%	0%	Pendiente Señalización y realizar cierre con las empresas de servicios públicos e Interventoría.	ASFALTO
8007002	EN EJECUCION	95%	85%	-10%	Pendientes instalación de Grano caucho para el martes 17/07/2021	ASFALTO
8011223				0%	Por iniciar	ASFALTO
8009371	EN EJECUCION	13%	23%	10%	Se realiza conformación de subrasante y queda pendiente instalación de base asfáltica	ASFALTO
8008546 - 50002875				0%	Por iniciar	CONCRETO
8009967	EN EJECUCION	65%	70%	5%	Pendiente instalación de pavimento Rígido y fundida de andenes.	CONCRETO
8003446	EN EJECUCION	95%	78%	-17%	Pendiente instalación de asfalto por desabastecimiento de plantas a	ASFALTO

					nivel nacional	
8005645				0%	Por iniciar	ASFALTO
8006830				0%	Por iniciar	ASFALTO
8013789	TERMINAD O	95%	95%	0%	Pendiente Señalización y realizar cierre con las empresas de servicios públicos e Interventoría.	ASFALTO
8006015	TERMINAD O	95%	95%	0%	Pendiente Señalización y realizar cierre con las empresas de servicios públicos e Interventoría.	ASFALTO
8003801	EN EJECUCION	95%	94%	-1%	Pendiente instalación de asfalto por desabastecimiento de plantas a nivel nacional	ASFALTO
8003818	EN EJECUCION	53%	70%	17%	Pendiente instalación de asfalto por desabastecimiento de plantas a nivel nacional	ASFALTO
8009620	EN EJECUCION	10%	16%	6%	Se realiza excavación, relleno con Rajón y está en revisión que se encontró una tubería de agua potable en la vía.	ASFALTO

- **EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA CIN-316-2019**, celebrado con CONSORCIO MEDUSA K cuyo objeto es: ***“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RESULTANTES DEL PROCESO QUE TIENE POR OBJETO “EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” GRUPO 1 Y GRUPO 2”***.

Tabla 3. Condición contractual contrato de interventoría 316 de 2019

TIPO DE CONTRATO	CONTRATO DE INTERVENTORIA
TIPO DE CONTRATO	CONTRATO DE INTERVENTORIA
No. CONTRATO	316 de 2019
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CONSORCIO MEDUSA K
NIT.	901.342.890-4
PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN	12 MESES
VALOR INICIAL	\$ 2.840.610.116 DOS MIL OCHOCIENTOS CUARENTA MILLONES SEISCIENTOS DIEZ MIL CIENTO DIECISEIS PESOS

	M/CTE
FECHA ACTA DE INICIO	16 DE DICIEMBRE DE 2019
FECHA INICIAL DE TERMINACION	15 DE DICIEMBRE DE 2020
SUSPENSIÓN No. 1	Marzo 26 de 2020

TIPO DE CONTRATO	CONTRATO DE INTERVENTORIA
REINICIO No. 1	Abril 26 de 2020
SUSPENSIÓN No. 2	Abril 27 de 2020
REINICIO No. 2	Mayo 12 de 2020
SUSPENSIÓN No. 3	Mayo 12 de 2020
REINICIO No. 3	Mayo 25 de 2020
SUSPENSIÓN No. 4	Mayo 26 de 2020
REINICIO No. 4	Junio 09 de 2020
SUSPENSIÓN No. 5	Junio 09 de 2020
REINICIO No. 5	Junio 24 de 2020
SUSPENSIÓN No. 6	Marzo 11 de 2021
REINICIO No. 6	Abril 10 de 2021
SUSPENSIÓN No. 7	Abril 11 de 2021
REINICIO No. 7	Mayo 09 de 2021
SUSPENSIÓN No. 8	Mayo 10 de 2021
REINICIO No. 8	Mayo 25 de 2021
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN(INCLUYENDO PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES)	25 DE MAYO DE 2021

Mediante comunicado MED-KEN-GRUPO1-446-2021-SOLICITUD SUSPENSION No. 10 COP-314-2019 y MED-KEN-GRUPO2-431-2021-SOLICITUD SUSPENSION No. 10 COP-315-2019 la interventoría da aval para realizar la suspensión N° 10 y solicita la suspensión del contrato de interventoría No. 316 de 2019, mediante comunicado 1. MED-KEN-GRUPO1-447-2021-SOLICITUD SUSPENSión No. 09 CIN-316-2019, por un término de 70 días calendario a partir del 23 de julio del 2021 al 30 de septiembre del 2021 y con fecha de reinicio para el 1 de octubre de 2021 teniendo como nueva fecha de terminación el día al 03 de octubre del 2021.

CONSIDERACION INTERVENTORIA

Los contratistas de obra COP 314 de 2019 y COP 315 de 2019 indican que se han presentado dificultades en el suministro de las mezclas asfálticas y demás insumos derivados del petróleo debido a los diferentes bloqueos presentados en las vías de acceso de la refinaria de Barrancabermeja a partir del 28 de abril y hasta el 15 de junio

de 2021, generando atrasos en el despacho de las solicitudes realizadas. Es importante recalcar que dichos bloqueos hacen parte de las jornadas de movilizaciones a nivel nacional durante los meses de mayo y junio de 2021 y se registraron numerosos bloqueos en diferentes puntos de las principales vías del país tal como se ha registrado en las comunicaciones emitidas por el contratista de obra y sus diferentes proveedores. (A continuación, se relaciona un vínculo de medios de comunicación que han registrado la noticia: <https://www.efe.com/efe/america/economia/ecopetrol-advierte-riesgo-de-escasez-combustibles-por-bloqueo-a-refineria/20000011-4546594>). Esta situación ha generado el retraso en la entrega de diversos insumos y materiales necesarios para el desarrollo de las actividades de obra afectando directamente el cumplimiento de los tiempos y el avance de obra.

Por otra parte, el contratista de obra COP 315 de 2019, indica que realizó el trámite de aprobación de los Planes de Manejo de Tráfico – PMT's en los diferentes segmentos viales que requerían aforos y modelaciones de tránsito, pero la Secretaría Distrital de Movilidad – SDM no dio aval debido al tráfico atípico generando por los diferentes bloqueos a lo largo de la ciudad de Bogotá D.C. tal como se registra en los anexos entregados por el contratista. Esta situación ha impedido el inicio de nuevos frentes de obra que requieren un adecuado manejo de tráfico, lo cual afectando directamente el cumplimiento de los tiempos y el avance de obra.

ii. CONCEPTO SUPERVISIÓN

Teniendo en cuenta que el contratista de obra ha presentado dificultades en el suministro de diferentes materiales e insumos de obra, como las mezclas asfálticas, geomembranas, geoceldas y materiales granulares, debido a los diferentes bloqueos presentados en las vías y en las plantas de producción, durante los meses mayo y junio del 2021, se han generado atrasos en las actividades programadas, ya que el suministro de materiales e insumos a obra no se ha podido realizar con normalidad. Es importante tener en cuenta el impacto que genera dicha situación para la ejecución de las actividades contractuales.

Además, la Secretaría Distrital de Movilidad – SDM no dio aval a los PMT presentados por el contratista debido al tráfico atípico generando por los diferentes bloqueos a lo largo de la ciudad de Bogotá D.C.

En consecuencia, se solicita realizar la SUSPENSIÓN #10 de los contratos de obra No. COP 314 de 2019, COP 315 DE 2019 y la suspensión # 9 del contrato de interventoría CIN 316 de 2019 por el plazo de SESENTA (70) DIAS calendario a partir del 23 de julio de 2021 hasta el 30 de septiembre de 2021, con fecha de terminación del contrato de obra para el día 3 de octubre de 2021.

Cordialmente,



JUAN CARLOS MORENO GONZALEZ

Profesional contratista FDLK

Alcaldía Local de Kennedy

Elaboró: Juan Carlos Moreno González - profesional de apoyo FDLK
Revisó: José Quiroga - Coordinador de infraestructura FDLK



MEMORANDO

582

Bogotá D.C.,

PARA: **JOHN JAMER PENAGOS**
Abogado Fondo de Desarrollo local de Kennedy

DE: **YEIMY CAROLINA AGUDELO HERNÁNDEZ**
Alcalde Local de Kennedy

ASUNTO: **CONCEPTO PARA SUSPENSIÓN # 10 PARA LOS CONTRATOS DE OBRA PÚBLICA No COP 314 del 2019 (GRUPO 1), COP 315 del 2019 (GRUPO 2), Y SUSPENSIÓN 9 PARA EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA # CIN 316 DEL 2019**

Respetado doctor Penagos,

Me permito otorgar viabilidad para que inicien el trámite correspondiente a la suspensión No. 10 para los contratos COP 314 de 2019 y COP 315 de 2019 por el término de 70 días calendario, contado desde el 23 de julio de 2021 dejando como fecha de finalización de la suspensión para el día 30 de septiembre con fecha reinicio el 01 de octubre de 2021 y finalización de los contratos de obra para el día 3 de octubre de 2021 y suspensión No. 9 del contrato de interventoría CIN 316 de 2019 por le término de 70 días calendario, contado desde el 23 de julio de 2021 dejando como fecha de finalización de la suspensión para el día 30 de septiembre con fecha reinicio el 01 de octubre de 2021 y fecha de finalización del contrato de interventoría para el día 3 de octubre de 2021.

Cordialmente,


YEIMY CAROLINA AGUDELO HERNÁNDEZ
Alcaldesa Local de Kennedy

Elaboró: Juan Carlos Moreno González - profesional de apoyo FDLK
REVISÓ: Paola Otero López - Profesional del área de contratación FDLK
Aprobo/reviso: José Quiroga-Coordinador de infraestructura FDLK

Informe de evaluación	15/11/2019 8:16 PM	Descargar
		Descargar
		Descargar
		Descargar
		Descargar
		Descargar

modificación	Tipo de modificación
1582	Modificar el contrato
1420	Modificar el contrato
1910	Reactivar el contrato
1904	Suspender el contrato
1912	Modificar el contrato
1317	Reactivar el contrato
1868	Suspender el contrato
1972	Reactivar el contrato
1149	Suspender el contrato
1980	Reactivar el contrato
1764	Suspender el contrato
1547	Modificar el contrato
1013	Reactivar el contrato
1299	Suspender el contrato
1303	Reactivar el contrato
1011	Suspender el contrato
1921	Reactivar el contrato
1033	Suspender el contrato
1413	Reactivar el contrato
1818	Suspender el contrato
1201	Reactivar el contrato
1005	Suspender el contrato
1033	Reactivar el contrato

Información general

Identificador Único de la Modificación

CO1.CTRMOD.6387904

ID del contrato en SECOP

CO1.PCCNTR.1187202

Estado

Publicados

Tipo

Suspender el contrato

¿Requiere reconocimiento del proveedor?

☒

Fecha del estado

23/07/2021 4:36:47 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito))

Justificación de la modificación

DE ACUERDO CON LA SOLICITUD DE MODIFICACION CONTRACTUAL ANEXA Y LOS DOCUMENTOS COMPLEMENTARIOS, SE REALIZA LA SUSPENSION N° 10 AL CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 314 DE 2019. SE SUSPENDE POR EL TERMINO DE SETENTA (70) DIAS CALENDARIO, ESTO ES, A PARTIR DEL VEINTITRES (23) DE JULIO AL TREINTA (30) DE SEPTIEMBRE DE 2021, CON FECHA DE REINICIO A PARTIR DEL PRIMERO (1) DE OCTUBRE DE 2021, QUEDANDO COMO NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN FINAL EL TRES (3) DE OCTUBRE DE 2021. EL CONTRATISTA SE OBLIGA A MODIFICAR LAS GARANTIAS EN LOS TERMINOS DE LA PRESENTE MODIFICACIÓN.

Documentos de la modificación

Documento	Nombre del documento	Detalle
1. SOLICITUD CONTRATISTA.pdf	1. SOLICITUD CONTRATISTA.pdf	(detalle)

Versión previa	Cambios
Ver	Registro
Ver	Registro
	Registro
	Registro
Ver	Registro
	Registro
	Registro
	Registro
	Registro
Ver	Registro
	Registro
	Registro
	Registro
	Registro
	Registro
	Registro
	Registro
	Registro
	Registro