

Bogotá D.C, 24 de Septiembre de 2021

Señores

CONSORCIO MEDUSA K

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

C&C-FDLK-CTO-314-2019-368

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: SOLICITUD PRORROGA No. 2 CONTRATO DE OBRA COP-314-2019

Apreciados Señores:

De acuerdo al desarrollo que ha tenido el contrato de obra COP-314-2019 solicitamos amablemente a la Interventoría viabilizar y tramitar la prórroga No. 2 al contrato de la referencia ante el Fondo de Desarrollo Local de Kennedy FDLK, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

I. ANTECEDENTES

1. El acta de inicio del contrato COP-314-2019 se firmó el día 16 de diciembre de 2019, por lo cual se establecería como fecha de terminación inicial del contrato el día 15 de diciembre de 2020.
2. La intervención objeto del contrato se ha estimado por parte del FDLK para un total de 59 segmentos viales para el Grupo 1 y para su ejecución se tendrá en cuenta el modelo de priorización emitido por el Instituto de Desarrollo Urbano IDU y los requerimientos de la conservación a realizar según los diagnósticos que para tal fin elabore el Contratista.
3. Los tipos de intervención a realizar conforme a lo establecido en el programa de conservación de las intervenciones a realizar, según los resultados de la etapa del diagnóstico que ejecute el contratista podrán ser las siguientes:

Mantenimiento rutinario: Se define como el conjunto de actividades tendientes a lograr el cumplimiento de la vida útil de la estructura y constituye una práctica preventiva.

Mantenimiento periódico: Se define como el conjunto de actividades superficiales que no comprometen las capas inferiores de la estructura del pavimento, tendientes a lograr que por lo menos alcance su período de diseño o vida útil, manteniendo la condición de servicio y constituye una práctica preventiva o correctiva.

Rehabilitación: Se define como el conjunto de medidas que se aplican con el fin de recuperar la capacidad estructural del pavimento y hacerlo apto para un nuevo período de servicio. Algunas actividades asociadas a la necesidad de rehabilitar implican el retiro de parte de la estructura existente para colocar posteriormente el refuerzo, en tanto que con otras se busca aprovechar las condiciones superficiales existentes del pavimento.

Reconstrucción: Se define como el retiro y reemplazo total de la estructura de un pavimento para generar una nueva estructura. Es posible considerar la reutilización total o parcial de los materiales existentes. Se requiere realizar estudios de tránsito, de materiales

y el dimensionamiento estructural y si se requiere el diseño y la renovación de redes hidráulicas, para garantizar el período de vida útil previsto.

4. En el numeral 3.1 Fase de Diagnostico se indica:

“Esta etapa tendrá una duración máxima de tres (3) meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio del Contratos de Obra y del respectivo contrato de Interventoría.

Si bien se ha estimado un plazo máximo de tres (3) meses para la ejecución de la totalidad de esta etapa, el Contratista, previo aval de la Interventoría, podrá dar inicio desde antes a la ejecución de las obras en la medida en que termine y obtenga la aprobación de cada uno de los componentes necesarios para iniciar las intervenciones y que sean requeridos para la ejecución de las actividades de obra”.

5. El numeral 5. PLAZO PARA LA EJECUCION DEL CONTRATO del Anexo 1-Anexo Técnico versión 2.0 que hace parte de los documentos del contrato de obra No. 314 de 2019 establece que:

“El plazo previsto para la ejecución de las actividades que se deriven del presente proceso es el establecido en la sección 1.1. del Pliego de Condiciones, el cual se contará a partir del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos para dar inicio a la ejecución del contrato.

El contrato tendrá una duración de doce meses (12 meses) de los cuales máximo tres meses corresponderán a la fase de diagnóstico, terminada la cual, se dará inicio a la etapa de ejecución de las obras”.

6. De acuerdo al Decreto 457 del 22 de marzo de 2020 emitido por la Presidencia de la Republica en el cual se ordena el aislamiento preventivo obligatorio de todas las personas habitantes de la República de Colombia, a partir de las cero horas (00:00 a.m.) del día 25 de marzo de 2020, hasta las cero horas (00:00 a.m.) del día 13 de abril de 2020, en el marco de la emergencia sanitaria por causa del Coronavirus COVID-19.
7. Según lo indicado en el numeral 6, para el mes de marzo de 2020 y debido a la emergencia sanitaria por causa del Coronavirus COVID-19 las suspensiones del contrato se ampliaron así.

Suspensión No.	Fecha inicio	Fecha fin	Duración
1	26 de marzo de 2020	25 de abril de 2020	30 días
2	27 de abril de 2020	11 de mayo de 2020	15 días
3	12 de mayo de 2020	24 de mayo de 2020	13 días
4	26 de mayo de 2020	08 de junio de 2020	13 días
5	09 de junio de 2020	23 de junio de 2020	15 días
6	24 de junio de 2020	07 de julio de 2020	15 días

8. Se reinicia nuevamente el contrato a partir del 08 de julio de 2020 ejecutando actividades de obra hasta el 10 de marzo de 2021 teniendo en cuenta que dentro del marco de las actividades necesarias para la ejecución de las obras de conservación de la malla vial local intermedia y espacio público de la Localidad de Kennedy, la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB ha solicitado se realicen actividades adicionales que no están contempladas en la formulación del contrato, ni en el presupuesto inicial, razón por la cual el tiempo de ejecución de actividades aumenta de acuerdo a la instrucción de la empresa de

servicios públicos EAAB; las actividades que han sido solicitadas corresponden a inspección con cámara CCTV, las cuales presentaron demoras en su desarrollo ya que no había disponibilidad de personal, ni equipos en tiempos de restricciones generadas por la contingencia a raíz del COVID-19, siguiendo las instrucciones emitidas por el Ministerio de Salud y Protección Social, Ministerio de Trabajo y el Departamento Administrativo de la Función Pública, para proteger la salud de los habitantes. Igualmente, la EAAB solicitó realizar el cambio de redes en mal estado ya que muchas de las redes de aguas negras de la ciudad se encuentran en material de gres, el cual por normatividad debe ser renovado a tubería tipo Novafort, como también las cajas de inspección de cada una de las casas que se encuentran frente a la vía y sus acometidas a la red principal, según la normatividad actual de la EAAB.

9. De acuerdo a lo anterior, se realizó la suspensión del contrato de obra y del contrato de Interventoría, con el fin de superar las causas imputables principalmente a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB, ya que esta ha solicitado actividades que demandan más tiempo del contemplado en una programación inicial, así como la necesidad de realizar unos PMT atípicos que tienen un proceso de elaboración diferente al inicialmente acordado, por contemplar una modelación de tráfico y unos aforos de vehículos y peatones que necesitan más tiempo para aprobación por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad SDM, resultando imposible la continuación del plazo contractual.
10. Así las cosas, se realizaron las siguientes suspensiones al contrato de obra COP-314-2019:

Suspensión No.	Fecha inicio	Fecha fin	Duración
7	11 de marzo de 2021	10 de abril de 2021	30 días
8	11 de abril de 2021	09 de mayo de 2021	30 días
9	10 de mayo de 2021	24 de mayo de 2021	15 días

11. El 25 de mayo de 2021 se reinicia el contrato de obra COP-314-2019 y se legaliza la prórroga No. 1 prorrogando el contrato por un término de cuarenta y siete (47) días calendario más, esto es, a partir del nueve (9) de junio de 2021 hasta el veinticinco (25) de julio de 2021, quedando como nueva fecha de terminación del veinticinco (25) de julio de 2021, con el fin de dar terminación de forma satisfactoria a las actividades previstas en el contrato.
12. Mediante comunicaciones C&C-FDLK-CTO-314-2019-303 de fecha 24 de mayo de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-307 de fecha 27 de mayo de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-314 de fecha 01 de junio de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-315 de fecha 03 de junio de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-321 de fecha 11 de junio de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-326 de fecha 15 de junio de 2021 el Contratista informo a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy FDLK todas las afectaciones que se presentaron en los meses de mayo, junio y julio de 2021 a causa del paro nacional ocurrido en todo el territorio nacional el cual afectó el suministro oportuno de materiales.
13. Por las razones expuestas, el Fondo de Desarrollo Local de Kennedy FDLK aprueba realizar la suspensión No. 10 al contrato de obra, teniendo en cuenta que se han presentado dificultades en el suministro de diferentes materiales e insumos de obra, como son las mezclas asfálticas, geotextiles, geocelda, tuberías, materiales granulares y materiales para producción de concretos, debido a los diferentes bloqueos presentados en las vías y en las plantas de producción, durante los meses mayo, junio y julio del 2021. Esta situación ha generado atrasos en las actividades programadas, ya que el suministro de materiales e insumos a obra no se ha podido realizar con normalidad. Es importante tener en cuenta el impacto que genera dicha situación para la ejecución de las actividades contractuales. Esta suspensión se aprobó desde el 23 de julio de 2021 hasta el 30 de septiembre de 2021, con

fecha de reinicio a partir del 01 de octubre de 2021 quedando como nueva fecha de terminación el 03 de octubre de 2021.

14. Al 24 de septiembre de 2021, se presenta el estado de avance de los frentes de obra que se tienen en ejecución por parte del Contratista en el contrato COP-314-2019:

No.	CIV	UPZ	SEGMENTO	DESDE	HASTA	TIPO DE INTERVENCION	% EJECUCION	ESTADO
1	8009624	BAVARIA	KR 77U	CLL 47A SUR	CLL 47B SUR	Rehabilitación	98%	TERMINADO
2	8009621	BAVARIA	KR 77U	CLL 47B SUR	CLL 48 SUR	Rehabilitación	98%	TERMINADO
3	8009622	BAVARIA	KR 77U	CLL 48 A SUR	CLL 48 SUR	Rehabilitación	98%	TERMINADO
8	8000526	CALANDAIMA	KR 78C	CLL 14A	CLL 16	Rehabilitación	92%	TERMINADO
9	8000499	CALANDAIMA	KR 79A	CLL 14A	CLL 13	Reconstrucción	92%	TERMINADO
10	8013244	CALANDAIMA	CLL 39A SUR	KR 72L	KR 72K BIS A	Rehabilitación	98%	TERMINADO
11	8001351	CALANDAIMA	CLL 8A	KR 81B	CLL 8A KR 81A	Reconstrucción	98%	TERMINADO
12	8001292	CALANDAIMA	CLL 8A	KR 81C	KR 81B	Reconstrucción	98%	TERMINADO
13	8009749	CALANDAIMA	KR 77T	CLL 48A SUR	CLL 49 SUR	Reconstrucción	98%	TERMINADO
14	8013311	CALANDAIMA	CLL 48A SUR	KR 78A	KR 78 A BIS	Mant Periódico	98%	TERMINADO
15	8009069	CALANDAIMA	CLL 48A SUR	KR 78A BIS	KR 78B	Mant Periódico	98%	TERMINADO
16	8008982	CALANDAIMA	CLL 48A SUR	KR 78B	KR 78C	Mant Periódico	98%	TERMINADO
17	8008899	CALANDAIMA	CLL 48A SUR	KR 78C	KR 78D	Mant Periódico	98%	TERMINADO
18	8008814	CALANDAIMA	CLL 48 A SUR	KR 78G	KR 78D	Mant Periódico	98%	TERMINADO
19	8002945	CARVAJAL	KR 89 BIS	CLL 41 SUR	CLL 42 SUR	Reconstrucción	70%	EN EJECUCION
20	8003052	CARVAJAL	K 89 BIS	CLL 42A SUR	CLL 42 SUR	Reconstrucción	80%	EN EJECUCION
21	8010891	CARVAJAL	CLL 37G SUR	KR 68F	KR 68G	Reconstrucción	76%	EN EJECUCION
22	8011592	CARVAJAL	TV 68B	CLL 44 SUR	CLL 43D SUR	Reconstrucción	9%	POR INICIAR
23	8011117	CARVAJAL	KR 72G	TV 72F BIS	TV 72F	Rehabilitación	9%	POR INICIAR
26	8008386	CARVAJAL	CLL57A SUR	KR 80A	KR 80B	Reconstrucción	9%	POR INICIAR
27	8009279	CARVAJAL	KR 77Y BIS	CLL 45 SUR	CLL 46B SUR	Reconstrucción	98%	TERMINADO
31	8004431	CASTILLA	KR 71A	CLL 6B	CLL 6C	Mant Periódico	NO SE EJECUTA	
32	8004364	CASTILLA	KR 71A	CLL 6C	CLL 7A BIS	Mant Periódico	NO SE EJECUTA	

No.	CIV	UPZ	SEGMENTO	DESDE	HASTA	TIPO DE INTERVENCION	% EJECUCION	ESTADO
41	8006579	GRAN BRITANIA	KR 74	CLL 35B SUR	CLL 35C SUR	Mant Periódico	98%	TERMINADO
42	8014711	GRAN BRITANIA	CLL 54C SUR	KR 81I	KR 81J	Mant Periódico	NO SE EJECUTA	
45	8006843	GRAN BRITANIA	CLL 47B SUR	KR 80F	KR 80F BIS	Reconstrucción	9%	POR INICIAR
46	8006816	GRAN BRITANIA	CLL 47A SUR	KR 80F	KR 80F BIS	Mant Periódico	9%	POR INICIAR
47	8003690	KENNEDY CENTRAL	CALLE 9 C	KR 69C	KR 69B	Reconstrucción	9%	POR INICIAR
50	8003982	KENNEDY CENTRAL	CARRERA 69D	CLL 8	CLL 8A	Reconstrucción	98%	TERMINADO
51	8006944	KENNEDY CENTRAL	KR 68 BIS	CLL 3 SUR	CLL 1 SUR	Mant Periódico	75%	EN EJECUCION
52	8003857	KENNEDY CENTRAL	TRANSVERSAL 71B	CLL 7C	CLL 8	Mant Periódico	9%	POR INICIAR
53	8003663	KENNEDY CENTRAL	TRANSVERSAL 71B	CLL 8	CLL 8 BIS	Mant Periódico	9%	POR INICIAR
54	8003578	KENNEDY CENTRAL	TRANSVERSAL 71B	CLL 8 BIS	CLL 8A	Mant Periódico	9%	POR INICIAR
55	8001573	KENNEDY CENTRAL	TRANSVERSAL 78D	CLL 10	CLL 10D	Mant Periódico	9%	POR INICIAR
56	8005403	KENNEDY CENTRAL	CLL 35 BIS SUR	KR78L	KR78P	Rehabilitación	72%	EN EJECUCION
57	8005720	KENNEDY CENTRAL	CLL 39 BIS SUR	KR79D	KR79F	Reconstrucción	98%	TERMINADO
58	8005768	KENNEDY CENTRAL	CLL 40 SUR	KR79F	KR79G	Mant Periódico	9%	POR INICIAR
59	8006967	KENNEDY CENTRAL	CLL 41DSUR	KR78N	KR78P	Mant Periódico	98%	TERMINADO

Como resumen de ejecución en el contrato COP-314-2019 tenemos:

1. Total frentes a ejecutar en el contrato: 35 segmentos viales
 2. Total frentes terminados: 19 segmentos viales (falta realizar demarcación en las vías debido a las demoras en la aprobación de los diseños de señalización por parte de la Secretaria Distrital de Movilidad SDM)
 3. Total frentes por iniciar a nivel de mantenimiento periódico: 6 segmentos viales
 4. Total frentes por iniciar a nivel de rehabilitación-reconstrucción: 5 segmentos viales
 5. Total frentes en ejecución: 5 segmentos viales
 6. Porcentaje ejecutado 76%
 7. Porcentaje programado 92%
 8. Porcentaje financiero 75,02%
15. De otro lado, debido a la situación del paro nacional que se presentó durante los meses de abril a julio de 2021 ocasiono el desabastecimiento de materiales e insumos para la producción y entrega de materiales en obra. Adjuntamos al presente las comunicaciones de nuestros proveedores de materiales INVERMERC SAS, GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO SAS, PAVIMENTOS E INGENIERIA RODRIGUEZ y DROMOS en donde nos muestran los inconvenientes y situaciones que aún se siguen presentando a causa del desabastecimiento de materias primas e insumos de producción de materiales.
16. Para algunos segmentos viales a ejecutar (No. 21 CIV 8010891 ubicado en la Calle 37G sur entre Carrera 68F y Carrera 68G y No. 56 CIV 8005403 ubicado en la Calle 35 Bis sur entre

Carrera 78L y Carrera 78P), se deben realizar trámites de renovación de redes de acueducto y aprobación de cierres por parte de la EAAB para poder realizar los empates de la tubería nueva a la tubería existente. Estas actividades que no dependen directamente del Contratista sino de un tercero que es la EAAB también han generado retrasos en los cronogramas de obra, debido a los tramites en la revisión de la documentación, respuesta y programación de los cierres por parte de la EAAB.

17. El Contratista viene realizando desde el mes de diciembre de 2020 los trámites de radicación ante la Secretaría Distrital de Movilidad SDM de los diseños de señalización correspondiente a los 35 segmentos viales a intervenir. A la fecha solo se cuenta con aprobación por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad SDM de 7 diseños de los segmentos viales a intervenir quedando pendientes de aprobación 28 diseños de segmentos viales. Esta demora en la aprobación de los diseños de señalización por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad SDM afectara de forma significativa la terminación y entrega oportuna de los segmentos viales en los plazos contractuales.
18. De acuerdo a la ejecución de obra que se tiene para el contrato COP-314-2019, a la fecha se tiene un valor ejecutado acumulado de \$9.151.423.044 que equivale al 75,02% del valor del contrato. Este porcentaje de avance se ha visto afectado debido a:
 - ✓ Los requerimientos que ha efectuado la EAAB a partir de los resultados obtenidos en los trabajos de inspección mediante cámara CCTV, lo cual derivo en la ejecución de actividades de renovación de redes de acueducto y alcantarillo que no estaban previstos no prevista en la etapa de obra
 - ✓ Aprobación del protocolo de bioseguridad para el reinicio de los trabajos a causa del coronavirus COVID-19.
 - ✓ Programación de recorridos, visitas y definiciones de intervención a cada uno de los segmentos viales a intervenir con los supervisores de la EAAB zonas 3, 4 y 5 con el fin de conocer el alcance de intervención requerido por la EAAB.
 - ✓ Tramites de solicitud y aprobación de los planes de manejo de tráfico ante la Secretaria Distrital de Movilidad SDM.
 - ✓ Elaboración y ajuste de los presupuestos de acuerdo a los requerimientos de la EAAB.
 - ✓ Aprobación de los diseños de señalización por parte de la Secretaria Distrital de Movilidad SDM. A la fecha solo se tienen aprobados 7 diseños de los 35 diseños radicados para aprobación ante la Secretaria Distrital de Movilidad SDM.
 - ✓ Paro Nacional ocurrido en todo el territorio nacional desde finales del mes de abril de 2021 hasta mediados del mes de julio de 2021, lo cual afecto el suministro oportuno de materiales a los frentes de obra y la ejecución de segmentos viales que se tenía prevista.
 - ✓ Demoras en los tramites de revisión de documentación y aprobación de los cierres por parte de la EAAB para programación de empates de tubería

Por todo lo manifestado anteriormente el Contratista CON&CON SAS presenta la siguiente solicitud.

II. SOLICITUD

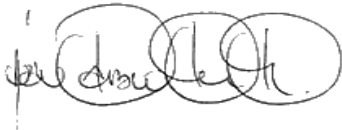
Basados en los antecedentes que preceden la presente solicitud, **CONSULTORÍA Y CONSTRUCCIÓN SAS CON&CON SAS** manifiesta que los mayores tiempos en la ejecución de actividades en la etapa de construcción del contrato COP-314-2019, no son situaciones imputables al Contratista de obra, por lo tanto, realiza la siguiente solicitud de prórroga del contrato de obra:

1. **CONSULTORÍA Y CONSTRUCCIÓN SAS - CON&CON SAS** advierte la necesidad de otorgar y tramitar ante el Fondo de Desarrollo Local de Kennedy una prórroga que permita

realizar la intervención de los CIV priorizados cumpliendo en todo momento lo establecido en los documentos del contrato COP-314-2019.

2. Por lo anterior, el Contratista solicita a la Interventoría PRORROGAR el contrato de obra No. 314 de 2019 por el plazo de SETENTA Y CINCO (75) DIAS calendario a partir del 04 de octubre de 2021 hasta el 17 de diciembre de 2021, con fecha de terminación del contrato de obra para el día 17 de diciembre de 2021 con el fin de dar terminación de forma satisfactoria a las actividades previstas en el contrato.
3. La prórroga del contrato COP-314-2019 contribuirá a alcanzar las metas establecidas en el Plan de Desarrollo Local y así contribuir a las metas fijadas en el actual Plan de Desarrollo de la Localidad de Kennedy.
4. El presupuesto presentado por el Contratista contempla la intervención de 35 segmentos viales de los 47 incluidos en el informe final de diagnósticos viales.
5. Se presentan como soportes en documentos anexos a la presente solicitud, el presupuesto de obra del contrato COP-314-2019, las diferentes comunicaciones radicadas por el Contratista en donde se describen las situaciones que por el paro nacional han afectado el normal desarrollo de las obras y las comunicaciones recibidas de nuestros proveedores con respecto a los inconvenientes que se vienen presentando para el suministro de materiales.

Cordialmente,



JUAN PABLO RICCI RUIZ
Representante Legal
CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

Anexos: Cronograma de Obra
Presupuesto de ejecución del contrato COP-314-2019
Copia de comunicaciones radicadas a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy FDLK
Copia de las comunicaciones enviadas por nuestros proveedores de material

C.C. Fondo de Desarrollo Local de Kennedy- Dra. Yeimy Carolina Agudelo Hernández- Supervisora Contrato
Archivo

CRONOGRAMA DE OBRA
SE ADJUNTA CD

PRESUPUESTO DE EJECUCION DEL CONTRATO

PRESUPUESTO TOTAL DE INTERVENCION

	CIV	TIPO DE INTERVENCION	PPTO VERSION INICIAL 28-8-2020	PPTO ACTUALIZADO COSTO TOTAL	VALOR DIAGNOSTICOS Y DISEÑOS	VALOR COMPONENTES	VALOR TOTAL X CIV
1	8009624	Rehabilitacion	\$ 204.542.364,48	\$ 192.604.314,00	\$ 4.953.185,00	\$ 9.514.194,00	\$ 207.071.693,00
2	8009621	Rehabilitacion	\$ 164.244.288,31	\$ 149.887.170,00	\$ 4.446.193,00	\$ 7.404.069,00	\$ 161.737.432,00
3	8009622	Rehabilitacion	\$ 190.391.015,07	\$ 196.564.263,00	\$ 4.672.751,00	\$ 9.709.806,00	\$ 210.946.820,00
8	8000526	Rehabilitacion	\$ 146.079.917,46	\$ 270.801.703,00	\$ 4.572.393,00	\$ 13.376.959,00	\$ 288.751.055,00
9	8000499	Reconstruccion	\$ 228.585.814,48	\$ 473.122.144,00	\$ 6.336.972,00	\$ 23.371.106,00	\$ 502.830.222,00
10	8013244	Rehabilitacion	\$ 109.353.568,75	\$ 57.026.195,00	\$ 3.971.714,00	\$ 2.816.958,00	\$ 63.814.867,00
11	8001351	Reconstruccion	\$ 197.864.958,31	\$ 222.472.892,00	\$ 4.528.893,00	\$ 10.989.631,00	\$ 237.991.416,00
12	8001292	Reconstruccion	\$ 216.329.874,86	\$ 114.764.829,00	\$ 4.482.153,00	\$ 5.669.109,00	\$ 124.916.091,00
13	8009749	Reconstruccion	\$ 156.270.161,48	\$ 246.618.121,00	\$ 5.547.565,00	\$ 12.182.348,00	\$ 264.348.034,00
14	8013311	Mant Periodico	\$ 27.456.959,75	\$ 49.675.303,00	\$ 1.980.116,00	\$ 2.453.842,00	\$ 54.109.261,00
15	8009069	Mant Periodico	\$ 41.171.750,57	\$ 67.664.124,00	\$ 2.446.084,00	\$ 3.342.446,00	\$ 73.452.654,00
16	8008982	Mant Periodico	\$ 65.954.732,85	\$ 87.630.294,00	\$ 2.843.431,00	\$ 4.328.727,00	\$ 94.802.452,00
17	8008899	Mant Periodico	\$ 46.593.317,99	\$ 65.901.070,00	\$ 2.669.382,00	\$ 3.255.355,00	\$ 71.825.807,00
18	8008814	Mant Periodico	\$ 65.236.441,43	\$ 111.060.793,00	\$ 3.270.675,00	\$ 5.486.138,00	\$ 119.817.606,00
19	8002945	Reconstruccion	\$ 233.562.094,60	\$ 208.062.986,00	\$ 4.898.643,00	\$ 10.277.816,00	\$ 223.239.445,00
20	8003052	Reconstruccion	\$ 400.042.438,84	\$ 295.842.760,00	\$ 7.610.871,00	\$ 14.613.927,00	\$ 318.067.558,00
21	8010891	Reconstruccion	\$ 327.787.364,21	\$ 486.149.860,00	\$ 8.865.540,00	\$ 24.014.644,00	\$ 519.030.044,00
22	8011592	Reconstruccion	\$ 212.357.092,14	\$ 143.541.147,00	\$ 5.699.668,00	\$ 7.090.591,00	\$ 156.331.406,00
23	8011117	Rehabilitacion	\$ 704.217.945,97	\$ 901.008.019,00	\$ 14.141.578,00	\$ 44.507.649,00	\$ 959.657.246,00
26	8008386	Reconstruccion	\$ 399.919.071,27	\$ 477.375.273,00	\$ 7.631.532,00	\$ 23.581.200,00	\$ 508.588.005,00
27	8009279	Reconstruccion	\$ 826.709.772,91	\$ 920.879.110,00	\$ 14.156.323,00	\$ 45.489.233,00	\$ 980.524.666,00
41	8006579	Mant Periodico	\$ 95.318.726,76	\$ 88.306.299,00	\$ 4.748.182,00	\$ 4.362.121,00	\$ 97.416.602,00
45	8006843	Reconstruccion	\$ 138.366.361,29	\$ 191.231.047,00	\$ 4.340.468,00	\$ 9.446.359,00	\$ 205.017.874,00
46	8006816	Mant Periodico	\$ 74.083.920,08	\$ 86.186.127,00	\$ 3.471.703,00	\$ 4.257.390,00	\$ 93.915.220,00
47	8003690	Reconstruccion	\$ 442.463.041,69	\$ 940.732.519,00	\$ 10.490.472,00	\$ 46.469.944,00	\$ 997.692.935,00
50	8003982	Reconstruccion	\$ 321.424.491,78	\$ 540.135.175,00	\$ 8.565.897,00	\$ 26.681.390,00	\$ 575.382.462,00
51	8006944	Mant Periodico	\$ 337.165.606,72	\$ 492.517.614,00	\$ 7.579.510,00	\$ 24.329.196,00	\$ 524.426.320,00
52	8003857	Mant Periodico	\$ 266.957.759,64	\$ 332.181.743,00	\$ 10.155.382,00	\$ 16.408.987,00	\$ 358.746.112,00
53	8003663	Mant Periodico	\$ 83.248.017,25	\$ 120.833.868,00	\$ 3.690.915,00	\$ 5.968.906,00	\$ 130.493.689,00
54	8003578	Mant Periodico	\$ 98.323.312,18	\$ 152.252.997,00	\$ 4.111.155,00	\$ 7.520.935,00	\$ 163.885.087,00
55	8001573	Mant Periodico	\$ 437.843.243,06	\$ 683.992.994,76	\$ 21.055.085,00	\$ 33.787.624,00	\$ 738.835.703,76
56	8005403	Rehabilitacion	\$ 422.303.258,04	\$ 685.297.241,43	\$ 11.425.349,00	\$ 33.852.050,00	\$ 730.574.640,43
57	8005720	Reconstruccion	\$ 197.528.265,83	\$ 175.490.097,00	\$ 5.947.647,00	\$ 8.668.793,00	\$ 190.106.537,00
58	8005768	Mant Periodico	\$ 108.602.267,48	\$ 142.325.302,00	\$ 4.955.644,00	\$ 7.030.531,00	\$ 154.311.477,00
59	8006967	Mant Periodico	\$ 275.736.158,85	\$ 547.587.210,00	\$ 13.713.191,00	\$ 27.049.503,00	\$ 588.349.904,00

\$ 10.526.516.973 \$ 10.917.722.604,19 \$ 233.976.262,00 \$ 539.309.477,00 \$ 11.691.008.343,19

	OBRA EJECUTADA CIV EXCLUIDOS	CIV A EJECUTAR	TOTAL A EJECUTAR	TOTAL A EJECUTAR
DIAG. Y DISEÑOS	\$ 66.211.928	\$ 233.976.262	\$ 300.188.190	\$ 256.198.742
PROV AJUSTES OBRAS			\$ -	\$ 736.544.311
SALDO MONTO AGOTABLE			\$ -	\$ 209.259.683
COMPONENTES	\$ 4.322.948	\$ 539.309.477	\$ 543.632.425	\$ 518.554.611
V. OBRA+ AIU		\$ 10.917.722.604,19	\$ 10.917.722.604,19	\$ 10.497.313.272
V. OBRA+ AIU CIV EXCLUIDOS	\$ 87.513.291,0		\$ 87.513.291,0	
VALOR TOTAL OBRAS	\$ 158.048.166,88	\$ 11.691.008.343,19	\$ 11.849.056.510,07	\$ 12.217.870.620,00

COPIAS COMUNICACIONES

C&C-FDLK-CTO-314-2019-303 DE FECHA 24 DE MAYO DE 2021
C&C-FDLK-CTO-314-2019-307 DE FECHA 27 DE MAYO DE 2021
C&C-FDLK-CTO-314-2019-314 DE FECHA 01 DE JUNIO DE 2021
C&C-FDLK-CTO-314-2019-315 DE FECHA 03 DE JUNIO DE 2021
C&C-FDLK-CTO-314-2019-321 DE FECHA 11 DE JUNIO DE 2021
C&C-FDLK-CTO-314-2019-326 DE FECHA 15 DE JUNIO DE 2021

Bogotá D.C, 24 de Mayo de 2021

Señores

CONSORCIO MEDUSA K

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

C&C-FDLK-CTO-314-2019-303

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: SOLICITUD AMPLIACION SUSPENSION CONTRATO DE OBRA COP-314-2019

Apreciados Señores:

Por medio de la presente efectuamos un recuento de las actividades que han afectado el normal desarrollo del contrato COP-314-2019 que viene ejecutando el Contratista CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CON&CON SAS, así:

I. ANTECEDENTES

1. De acuerdo a la modificación contractual se realiza la suspensión No. 9 al contrato de obra pública COP-314-2019 realizando la suspensión por termino de quince (15) días calendario, esto es, a partir del diez (10) de mayo de 2021 con fecha de reinicio a partir del veinticinco (25) de mayo de 2021, quedando como nueva fecha de terminación final el 08 de junio de 2021.
2. Desde finales del mes de abril de 2021 en todo el territorio Colombiano se viene presentando una situación de paro nacional que ha llevado a que se presenten bloqueos en las carreteras y que ha este inconformismo se hayan unido varios gremios entre ellos el gremio de los transportes, en especial el gremio de las volquetas que no están conformes con los costos de combustibles y pago de peajes.
3. Tal situación ha ocasionado que no se pueda programar el suministro oportuno de materiales a obra como es el caso de los materiales de relleno para vías, el caso de los geosintéticos (geotextil, geocelda, geomallas, mantos, etc), el caso de las tuberías para renovación de las redes de alcantarillado sanitario y pluvial y que las plantas de producción de asfalto no cuenten con materias primas como el asfalto y materiales granulares para poder realizar la producción de mezclas asfálticas que se requieran debido a los bloqueos y cierres viales.
4. Por las razones expuestas y mientras se solucionan los temas relacionados con el paro nacional, solicitamos muy comedidamente realizar el trámite de ampliación de suspensión del contrato.

Por todo lo manifestado anteriormente el Contratista CON&CON SAS presenta la siguiente solicitud.

II. SOLICITUD

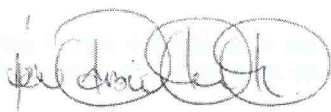
1. Realizar la ampliación de la suspensión por un término de quince (15) días a partir del 25 de mayo de 2021, mientras se solucionan todos los aspectos relacionados con la situación actual del paro nacional en todo el territorio Colombiano, para que el contrato de obra COP-

314-2019 pueda dar continuidad a las obras objeto de intervención de acuerdo al alcance contractual definido. En caso de reiniciar el contrato de obra por parte de del FDLK, dejamos constancia que no se contarán con materiales y suministros en los frentes de obra para poder reiniciar las actividades de obra en la forma debida.

2. Adjuntamos como soporte a la presente solicitud las siguientes comunicaciones enviadas por nuestros proveedores de materiales en donde nos manifiestan los inconvenientes que se vienen presentando para realizar las entregas oportunas de materiales y producción de mezclas asfálticas:

- ✓ Comunicación CE No. 253 de fecha 03 de mayo de 2021 de **GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA – GRECO S.A.S** en donde manifiestan la situación de orden público que se está presentando e informan los cierres de las plantas de producción de materiales granulares por bloqueos presentados.
- ✓ Comunicado general de fecha 05 de mayo de 2021 de **DROMOS** quienes realizan la producción agregados y mezclas asfálticas e informan que las actividades de producción de agregados y mezclas asfálticas, se están viendo gravemente afectadas por la falta de abastecimiento de algunos insumos y la imposibilidad para despachar los productos.
- ✓ Comunicado general de fecha 12 de mayo de 2021 de **INCOASFALTOS** quienes realizan la producción de mezclas asfálticas e informan que debido a las afectaciones en los principales corredores viales, ocasionadas por las manifestaciones de diferentes sectores principalmente el de los transportadores quienes han bloqueado las entradas y salidas de las principales ciudades y especialmente en Barrancabermeja donde se encuentra prácticamente paralizado el movimiento de vehículos de carga pesada en el sector del Boston, paso obligado para entrada y salida de Refinería hacia el interior del país. En otras zonas, tenemos vehículos detenidos por largo tiempo, por lo que ha ocasionado un aumento considerable los tiempos de recorrido, disminuyendo así la capacidad operativa y el flujo de material.
- ✓ Comunicado de fecha 24 de mayo de 2021 de **INVERSIONES Y MERCADEO DE LOS ANDES-INVERMERC SAS** quienes realizan la importación de materiales geosintéticos (geoceldas, geotextiles, geomallas, mantos, etc) e informan que los geosintéticos se encuentran represados en el puerto de Buenaventura siendo imposible cumplir con las entregas que se tenían programadas para nuestros proveedores.

Cordialmente,



JUAN PABLO RICCI RUIZ
Representante Legal
CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

Anexo: Lo Anunciado en seis (6) folios

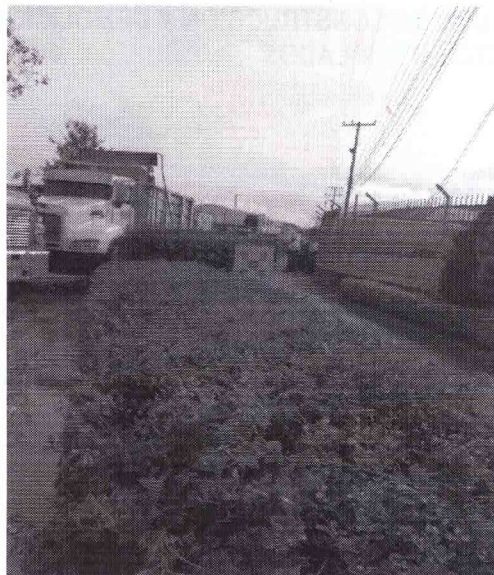
C.C. Fondo de Desarrollo Local de Kennedy- Dra. Yeimy Carolina Agudelo Hernández- Supervisora Contrato
Archivo

GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA – GRECO S.A.S
NIT 900.767.473-7
PLANTA DE APROVECHAMIENTO DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN Y
VENTA DE PRODUCTOS RECICLADOS

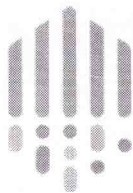
COMUNICA QUE:

Para **GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO SAS**, es prioridad la seguridad de sus colaboradores, clientes, proveedores y aliados por tal motivo y teniendo en cuenta la situación de orden público que se está presentando en los alrededores de nuestras plantas donde se han presentado bloqueos:





Granulados Recicladados de Colombia Greco S.A.S
Km 1.5 Puente Guadua Autopista Medellin- Planta y oficinas – Cota, Cundinamarca.
Calle 72 No. 5- 83 Oficina 201 – Envio correspondencia- Bogotá D.C
Celular: 315 8729749
contacto@recicladadosgreco.com



**Granulados
Recicladados
de Colombia
Greco**

CE No. 0253

Informamos que nuestras plantas (calle 80 y Bogotá sur) se encuentran actualmente cerradas por los bloqueos presentados, esperamos esta situación se pueda resolver en el menor tiempo posible.

El presente comunicado se expide a solicitud del interesado a los 03 días del mes de Mayo de 2021, Cota – Cundinamarca.

En Constancia se firma,

Cordialmente,



Ing. Javier Alexander Castillo G

Director Comercial

Cel: (57) 304 638 37 74

dircomercial@recicladadosgreco.com

www.recicladadosgreco.com

Granulados Recicladados de Colombia Greco S.A.S
Km 1.5 Puente Guadua Autopista Medellin- Planta y oficinas – Cota, Cundinamarca.
Calle 72 No. 5- 83 Oficina 201 – Envío correspondencia- Bogotá D.C
Celular: 315 8729749
contacto@recicladadosgreco.com



Bogotá, 5 de Mayo de 2021

Mosquera,

COMUNICADO GENERAL

Apreciados clientes

Nos permitimos informar que debido a la situación de orden público en general que viene ocurriendo en todo el país en estos últimos días, nuestras operaciones de producción de agregados y de mezclas asfálticas, se están viendo gravemente afectadas por la falta de abastecimiento de algunos insumos y la imposibilidad para despachar el producto.

Como consecuencia de lo anterior, DROMOS está teniendo retrasos o no entrega de pedidos de mezcla asfáltica durante los días de paro, teniendo que reprogramar todos los despachos comprometidos anteriormente a la afectación.

Lamentamos mucho los inconvenientes y retrasos generados en sus proyectos, pero dicha situación constituye un hecho de fuerza mayor y que por lo tanto nos exime de cualquier responsabilidad. Inmediatamente vayamos normalizando nuestras operaciones, nos pondremos al día con los compromisos adquiridos.

Muchas gracias por su comprensión

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Juan Carlos Hernandez", written over a horizontal line.

JUAN CARLOS HERNANDEZ
DIRECTOR COMERCIAL

Cel. 315 717 0348

Correo: juan.hernandez@dromos.co

Chía, 12 de Mayo 2021

Señor
Cliente
Ciudad

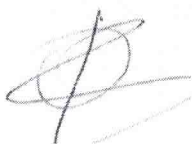
Referencia: Entregas de asfalto

Apreciado cliente,

Como es de conocimiento público, el país viene presentando afectaciones en los principales corredores viales, ocasionadas por las manifestaciones de diferentes sectores principalmente el de los transportadores quienes han bloqueado las entradas y salidas de las principales ciudades y especialmente en Barrancabermeja donde se encuentra prácticamente paralizado el movimiento de vehículos de carga pesada en el sector del Boston, paso obligado para entrada y salida de Refinería hacia el interior del país. En otras zonas, tenemos vehículos detenidos por largo tiempo, por lo que ha ocasionado un aumento considerable los tiempos de recorrido, disminuyendo así la capacidad operativa y el flujo de material.

IncoAsfaltos® y su empresa filial de transporte IncoCarga, están realizando monitoreo permanentemente la situación en las diferentes vías, con el fin de informar y actualizar sobre las entregas programadas. Lamentablemente esta situación está haciendo que las entregas se vean afectadas, por lo que esperamos su comprensión e igualmente solicitamos nos den información sobre la situación particular de su compañía, para coordinar los despachos en el momento en que nos permitan ir normalizando el suministro.

Atentamente,



Olga Lucía Pérez Romero
Coordinadora Comercial



INVERMERC SAS.
Inversiones y Mercadeo de los Andes
Suministros y Construcciones
Nit: 830.028.785 - 6

Chía, 24 de mayo de 2021

Señores:

CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CON&CON SAS

Arq. Juan Pablo Ricci Ruiz

Representante Legal

Ciudad

Ref: Entregas material Geosintetico

Apreciados Señores:

La crítica situación que se vive en todo el territorio Colombiano en medio del paro nacional que ya completó más de 25 días, ha llevado a varias navieras del mundo a suspender temporalmente los envíos hacia el puerto de Buenaventura ubicado en el pacífico colombiano. Así mismo, la llegada y salida de vehículos de carga del puerto del Pacífico se ha visto afectada por plantones y taponamientos.

Esta situación ha ocasionado que los materiales Geosintéticos (Geoceldas, geotextiles, geomallas, mantos,) se encuentren represados en el puerto siendo imposible cumplir con las entregas que se tenían programadas para nuestros proveedores.

En estos momentos de tiempos difíciles, esperamos contar con toda su comprensión y solicitamos muy cordialmente nos informen sobre la situación particular de su compañía con el fin de coordinar los despachos en el momento en que nos permitan ir normalizando el suministro de material.

Cordialmente.

JUAN CARLOS VELASCO ORTEGA

Gerente

Bogotá D.C, 27 de Mayo de 2021

Señores

CONSORCIO MEDUSA K

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

C&C-FDLK-CTO-314-2019-307

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: AFECTACIONES PARO NACIONAL

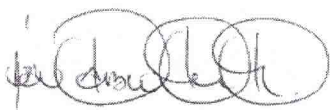
Apreciados Señores:

Como complemento a nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-303 de fecha 25 de mayo de 2021 en donde informamos los inconvenientes que se han presentado en desarrollo del contrato COP-314-2019 por causa del paro nacional que se viene presentando en todo el país desde finales del mes de abril de 2021 y que ha impedido que se tenga en los frentes de obra un suministro oportuno de insumos y materiales requeridos como es el caso de tuberías, materiales granulares para relleno de vías, geotextil y geocelda y hasta el suministro de concretos y asfaltos por parte de las plantas de producción.

El día de ayer 26 de mayo de 2021 se vivió en todo el territorio colombiano una jornada de paro nacional convocada por las centrales obreras a la cual se unió el gremio de transportadores, ocasionando bloqueos y cierres viales que impidieron el desplazamiento del personal a los frentes de obra y también que no se puedan ejecutar actividades de obra por falta de materiales como son: materiales granulares para rellenos tipo base granular y sub-base granular, geo textiles, geoceldas y tuberías. Así mismo, las plantas de producción de concreto y asfaltos no pudieron ejecutar actividades de producción debido a los bloqueos y cierres viales.

Con lo anterior queremos poner de conocimiento a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy los inconvenientes que se vienen presentado en la ejecución del contrato COP-314-2019.

Cordialmente,



JUAN PABLO RICCI RUIZ

Representante Legal

CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

Anexo: Lo Anunciado en seis (6) folios

C.C. Fondo de Desarrollo Local de Kennedy- Dra. Yeimy Carolina Agudelo Hernández- Supervisora Contrato
Archivo



VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>

Contrato COP-314-2019; Nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-307

CDI Kennedy <cdi.kennedy@gobiernobogota.gov.co>

28 de mayo de 2021, 09:37

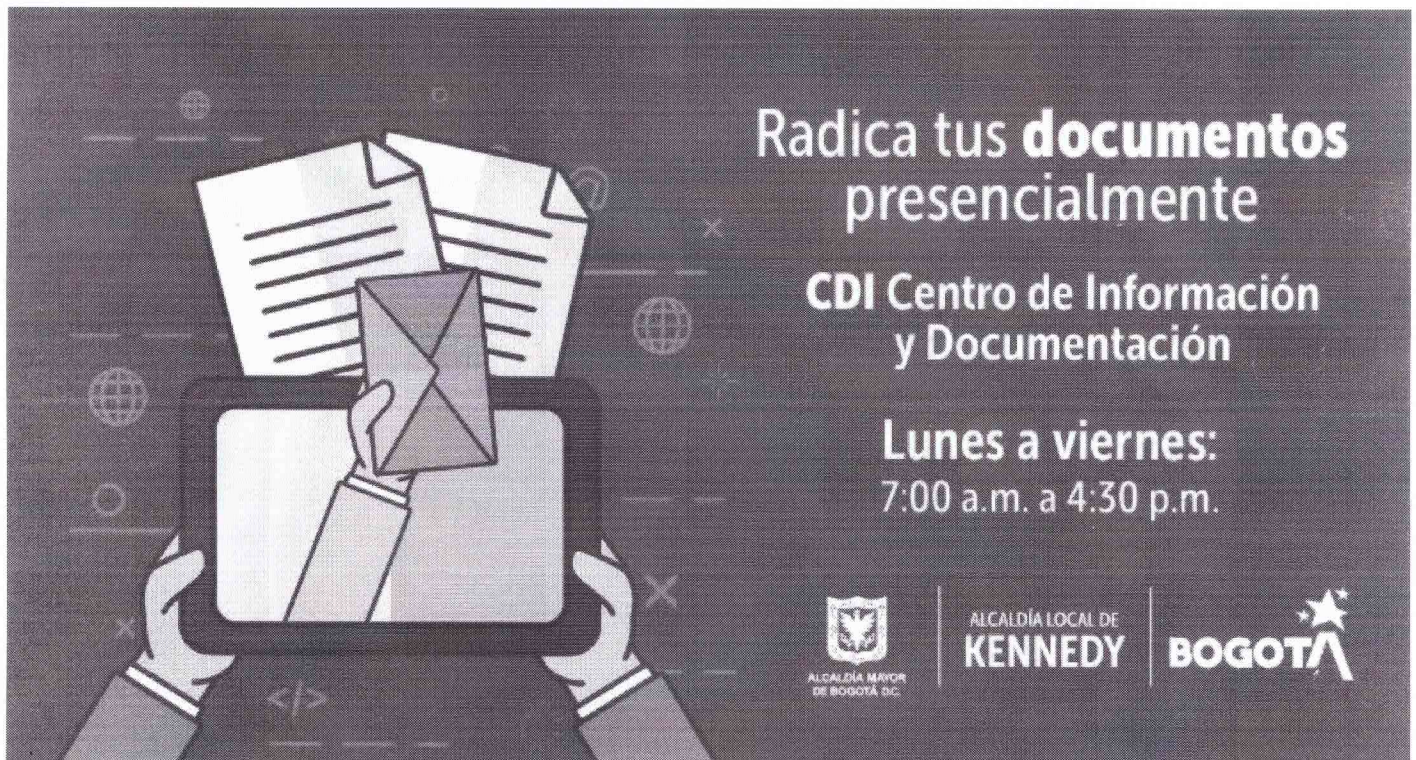
Para: VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>

Cordial saludo,

Con respecto a su solicitud le informo queda con el radicado No 20215810062782

Cordialmente

william rojas



De: Maria Elena Gomez Vargas <mariae.gomez@gobiernobogota.gov.co> en nombre de Alcalde Kennedy <Alcalde.Kennedy@gobiernobogota.gov.co>

Enviado: jueves, 27 de mayo de 2021 11:43 a. m.

Para: Jose Tarcicio Quiroga Velasquez <jose.quiroga@gobiernobogota.gov.co>

Cc: CDI Kennedy <cdi.kennedy@gobiernobogota.gov.co>

Asunto: RV: Contrato COP-314-2019; Nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-307

Buen día para el tramite respectivo



NIT 830.041.411-0

COPIA

FECHA:	02-06-2021
HORA:	12:12
FOLIO:	4
RECIBIDO:	

Bogotá D.C, 01 de Junio de 2021

Señores

CONSORCIO MEDUSA K

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

C&C-FDLK-CTO-314-2019-314

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: DESABASTECIMIENTO DE ASFALTO EN LAS PLANTAS DE PRODUCCION DE MEZCLA ASFALTICA

Apreciados Señores:

Como complemento a nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-307 de fecha 27 de mayo de 2021 informábamos los inconvenientes que se han presentado en desarrollo del contrato COP-314-2019 por causa del paro nacional que se viene presentando en todo el país desde finales del mes de abril de 2021.

Para el caso de las plantas de producción de asfalto hemos sido informados por nuestros proveedores de mezcla asfáltica del desabastecimiento de asfalto desde las refinerías de Barrancabermeja y Apiay y por este motivo no ha sido posible que llegue asfalto a las plantas de producción con el fin de poder suministrar mezcla asfáltica.

Adjuntamos al presente los comunicados enviados por nuestros proveedores de mezcla asfáltica COMPAÑIA DE TRABAJOS URBANOS SAS, DROMOS e INCOASFALTOS en donde nos informan de las situaciones que se vienen presentando por causa del paro nacional, la falta de abastecimiento de algunos insumos y la imposibilidad de poder cumplir con los despachos de mezcla asfáltica.

Cordialmente,

VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA

Director de Obra

CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

Anexo: Lo Anunciado en tres (3) folios
Archivo



COMPAÑÍA DE TRABAJOS URBANOS S.A.S.

NIT. 860.003.063 - 8



ISO 9001:2015
Certificado CO051006
CONSEJO REGULADOR DE LA CALIDAD
UNIVERSITARIO Y COMERCIAL
VIA, INGENIERIA, SISTEMAS DE INFORMACION
MEDIOAMBIENTE
SERVICIOS DE CALIDAD, CALIDAD DE SERVICIO
SISTEMAS DE CALIDAD, CALIDAD DE PRODUCTOS
MANEJO DE CALIDAD, CALIDAD DE PROCESOS
CALIDAD DE CALIDAD, CALIDAD DE CALIDAD
www.sgs.com

31 de Mayo 2021 Chía - Cundinamarca

Señores:

Pavimentos e Ingenieria Rodriguez

Ciudad

Respetados Señores:

Por medio de la presente nos permitimos informar que desde el día 26 de Mayo del 2021 se están presentando bloqueos permanentes en las entradas de la refinería de Barrancabermeja, y vías de acceso, por otro lado la refinería de Apiay reporto desde hace ya varios días el desabastecimiento de crudos para refinación; por este motivo no ha sido posible que llegue asfalto a nuestra planta. En este momento no contamos con inventario de asfalto para poder suministrar mezcla.

Esperamos que la situación de orden público se solucione lo antes posible y así poder cumplir con programaciones a cabalidad.

Atentamente,


ERNESTO GUTIERREZ APARICIO
Gerente General

Oficinas, Planta de Asfaltos y Planta de Trituración
Km. 17 + 200 mts. Carretera Central del Norte (Carrera 7) PBX: 676 0720 - Fax: 676 0817
Dirección Recibo de Correspondencia: Calle 94 A No. 13 - 59 y/o A.A. 90751 Bogotá, D.C. - Colombia
e-mail: info@ctu.com.co



Bogotá, 29 de Mayo de 2021

Mosquera,

COMUNICADO GENERAL

Apreciados clientes

Nos permitimos informar que debido a la situación de orden público en general que viene ocurriendo en todo el país en estos últimos días, nuestras operaciones de producción de agregados y de mezclas asfálticas, se están viendo gravemente afectadas por la falta de abastecimiento de algunos insumos y la imposibilidad para despachar el producto.

Como consecuencia de lo anterior, DROMOS está teniendo retrasos o no entrega de pedidos de mezcla asfáltica durante los días de paro, teniendo que reprogramar todos los despachos comprometidos anteriormente a la afectación.

Lamentamos mucho los inconvenientes y retrasos generados en sus proyectos, pero dicha situación constituye un hecho de fuerza mayor y que por lo tanto nos exime de cualquier responsabilidad. Inmediatamente vayamos normalizando nuestras operaciones, nos pondremos al día con los compromisos adquiridos.

Muchas gracias por su comprensión

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Juan Carlos Hernandez", written over a horizontal line.

JUAN CARLOS HERNANDEZ
DIRECTOR COMERCIAL

Cel. 315 717 0348

Correo: juan.hernandez@dromos.co

Chía, 29 de Mayo 2021

Señor
Cliente
Ciudad

Referencia: Entregas de asfalto

Apreciado cliente,

Como es de conocimiento público, el país viene presentando afectaciones en los principales corredores viales, ocasionadas por las manifestaciones de diferentes sectores principalmente el de los transportadores quienes han bloqueado las entradas y salidas de las principales ciudades y especialmente en Barrancabermeja donde se encuentra prácticamente paralizado el movimiento de vehículos de carga pesada en el sector del Boston, paso obligado para entrada y salida de Refinería hacia el interior del país. En otras zonas, tenemos vehículos detenidos por largo tiempo, por lo que ha ocasionado un aumento considerable los tiempos de recorrido, disminuyendo así la capacidad operativa y el flujo de material.

IncoAsfaltos® y su empresa filial de transporte IncoCarga, están realizando monitoreo permanentemente la situación en las diferentes vías, con el fin de informar y actualizar sobre las entregas programadas. Lamentablemente esta situación está haciendo que las entregas se vean afectadas, por lo que esperamos su comprensión e igualmente solicitamos nos den información sobre la situación particular de su compañía, para coordinar los despachos en el momento en que nos permitan ir normalizando el suministro.

Atentamente,



Olga Lucía Pérez Romero
Coordinadora Comercial

Bogotá D.C, 03 de Junio de 2021

Señores

CONSORCIO MEDUSA K

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

C&C-FDLK-CTO-314-2019-315

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: AFECTACIONES PARO NACIONAL POR MOVILIZACIONES Y MANIFESTACIONES

Apreciados Señores:

Como complemento a lo manifestado en nuestras comunicaciones C&C-FDLK-CTO-314-2019-303 de fecha 25 de mayo de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-307 de fecha 27 de mayo de 2021 y C&C-FDLK-CTO-314-2019-314 de fecha 01 de junio de 2021 en donde informamos los inconvenientes que se vienen presentando en el desarrollo del contrato COP-314-2019 por causa del paro nacional que se viene presentando en todo el país desde finales del mes de abril de 2021.

El pasado 28 de mayo de 2021 y 02 de junio de 2021 se efectuaron jornadas de movilizaciones y manifestaciones en el territorio nacional convocadas por las centrales obreras que continúan ocasionado bloqueos y cierres viales.

A la fecha algunas vías han comenzado a ser desbloqueadas, el Ejército Nacional se encuentra en diferentes operativos para lograr este objetivo y continúan las negociaciones entre el Comité Nacional de Paro y el Gobierno Nacional.

Representantes del Comité Nacional de Paro informaron sobre nuevas jornadas de manifestación, una de las cuales está convocada para el próximo 9 de junio de 2021.

Las anteriores situaciones han impedido que se tenga en los frentes de obra un suministro oportuno de insumos y materiales requeridos como es el caso de tuberías, materiales granulares para relleno de vías, geotextil y geocelda y hasta el suministro de concretos y asfaltos por parte de las plantas de producción.

Con lo anterior queremos poner de conocimiento a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy los inconvenientes que se vienen presentado en la ejecución del contrato COP-314-2019 y que continúan ocasionando atrasos en los frentes de obra que se tiene abiertos.

Cordialmente,



JUAN PABLO RICCI RUIZ

Representante Legal

CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

C.C. Fondo de Desarrollo Local de Kennedy- Dra. Yeimy Carolina Agudelo Hernández- Supervisora Contrato Archivo



VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>

Contrato COP-314-2019; Nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-315

CDI Kennedy <cdi.kennedy@gobiernobogota.gov.co>

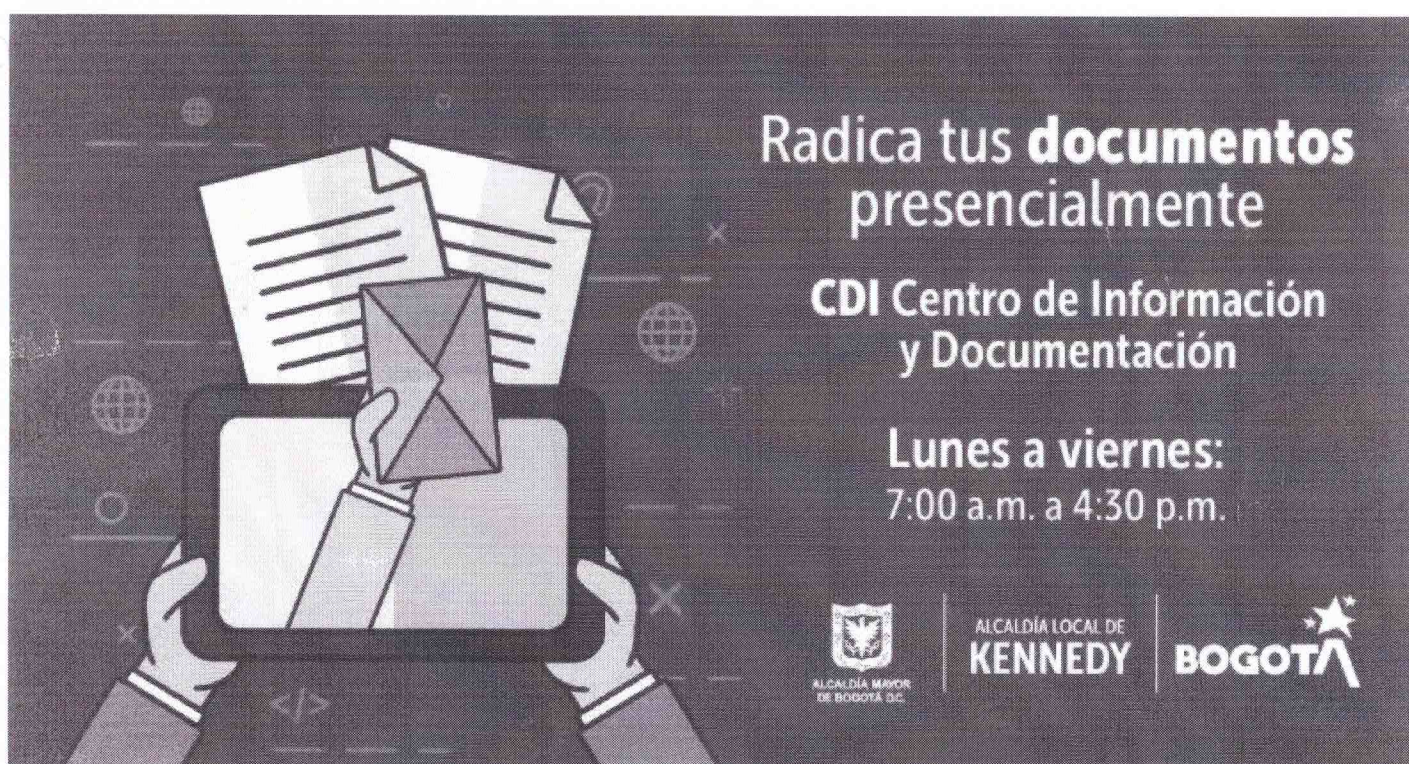
3 de junio de 2021, 16:01

Para: VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>

Reciba cordial saludo.

Su solicitud quedo radicada con el No 20215810066652

Nidia valenzuela

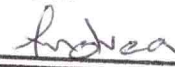
**De:** VICTOR MANUEL ARIZA ACOSTA <conycon.kenedy314@gmail.com>**Enviado:** jueves, 3 de junio de 2021 8:37 a. m.**Para:** CONSORCIO MEDUSA K <contrato316@gmail.com>; CDI Kennedy <cdi.kennedy@gobiernobogota.gov.co>**Asunto:** Contrato COP-314-2019; Nuestra comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-315

[Texto citado oculto]



Logo

CDI KennedySecretaría Distrital de Gobierno
Edificio Liévano, Calle 11 No. 8-17

EMPRESA:	Mrs lat
FECHA:	10-06-2021
HORA:	12:10
FOLIO:	1
RECIBIDO:	

Bogotá D.C, 11 de Junio de 2021

Señores
CONSORCIO MEDUSA K
Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra
Calle 23F No. 85A-31
Ciudad

C&C-FDLK-CTO-314-2019-321

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: AFECTACIONES PARO NACIONAL POR MOVILIZACIONES Y MANIFESTACIONES

Apreciados Señores:

Como complemento a lo manifestado en nuestras comunicaciones C&C-FDLK-CTO-314-2019-303 de fecha 25 de mayo de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-307 de fecha 27 de mayo de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-314 de fecha 01 de junio de 2021 y C&C-FDLK-CTO-314-2019-315 de fecha 03 de junio de 2021 en donde informamos los inconvenientes que se vienen presentando en el desarrollo del contrato COP-314-2019 por causa del paro nacional que se viene presentando en todo el país desde finales del mes de abril de 2021.

El pasado 09 de junio de 2021 se efectuó una nueva jornada de movilizaciones y manifestaciones denominada **"toma de Bogotá"**, la manifestación se efectuó en rechazo a la negativa del Gobierno de firmar un preacuerdo de garantías que se realizó el pasado 24 de mayo de 2021. Ante el incumplimiento del Gobierno de la firma del preacuerdo de garantías, el Comité decide suspender la negociación por medio de un comunicado se pronunció el Comité. No obstante, las centrales obreras efectuaron marchas en todo el territorio nacional.

Las anteriores situaciones continúan impidiendo que se tenga en los frentes de obra un suministro oportuno de insumos y materiales requeridos como es el caso de tuberías, materiales granulares para relleno de vías, geotextil y geocelda y hasta el suministro de concretos y asfaltos por parte de las plantas de producción de estos materiales.

Con lo anterior queremos poner de conocimiento a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy los inconvenientes que se vienen presentado en la ejecución del contrato COP-314-2019 y que continúan ocasionando atrasos en los frentes de obra que se tiene abiertos.

Cordialmente,



JUAN PABLO RICCI RUIZ
Representante Legal
CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

C.C. Fondo de Desarrollo Local de Kennedy- Dra. Yeimy Carolina Agudelo Hernández- Supervisora Contrato
Archivo

Alcaldía Local de Kennedy

R No. 2021-581-007162-2

2021-06-11 12:55 - Folios: 1 Anexos: 0

Destino: Area de Gestion de Desarr

Rem/D: CONSULTORIA Y CONSTRUCCION





Bogotá D.C, 15 de Junio de 2021

Señores

CONSORCIO MEDUSA K

Atn. Ing. Nick Randy Almeida Gamarra

Calle 23F No. 85A-31

Ciudad

C&C-FDLK-CTO-314-2019-326

Referencia: Contrato COP-314-2019; EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

Asunto: AFECTACION POR LLUVIAS

Apreciados Señores:

El IDEAM había anunciado a principios de marzo de 2021 que la primera temporada de lluvias se podría extender tres meses. Se creía que en junio de 2021 esta situación iba a finalizar pero las lluvias siguieron en Bogotá a pesar de que el fenómeno de La Niña ya finalizó.

Según el IDEAM, junio de 2021 es el mes de transición entre la primera temporada de precipitaciones y la segunda temporada de menos lluvias del año, especialmente en la región Andina. Se esperan precipitaciones entre 10% y 40% por encima de los registros históricos, especialmente en los primeros quince días del mes.

Con la persistencia de las precipitaciones en algunos sectores de la región Andina, se esperan incrementos de nivel durante este mes en algunos afluentes, particularmente en la región montañosa caracterizados por ascensos súbitos de respuesta rápida a lluvias locales de alta intensidad.

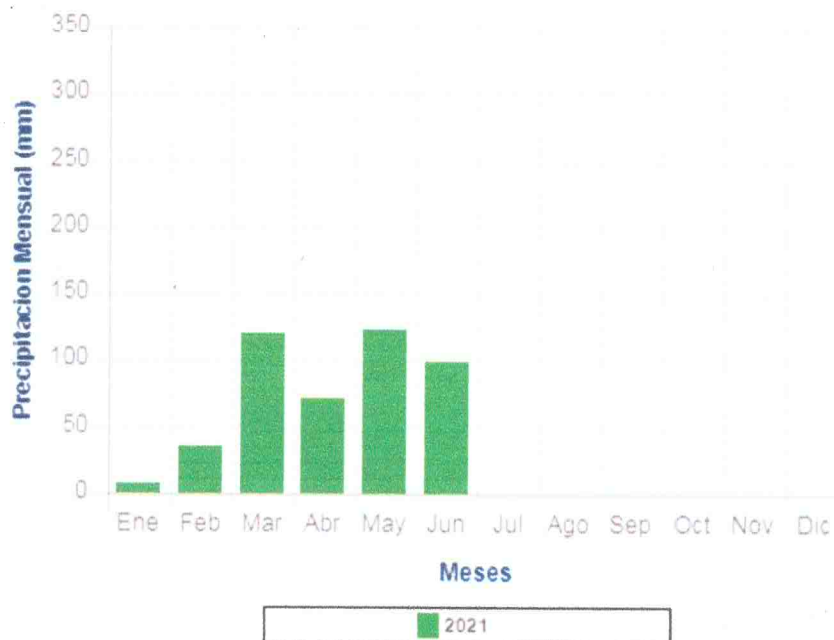
Esta situación que se viene presentando de fuertes lluvias viene afectando la ejecución del contrato COP-314-2019 ya que en algunos tramos en donde se ejecutan actividades de instalación de material de rellenos en sub-base granular tipo B y base granular tipo B los materiales se saturan por las lluvias y no es posible realizar la ejecución de estas actividades hasta tanto los materiales bajen de humedad y puedan ser trabajables en obra.

A continuación se presentan los registros de las lluvias desde el 25 de mayo de 2021 hasta el 14 de junio de 2021 para algunas estaciones de la Red Hidrometeorológica de Bogotá, así.

Fecha de Lectura	ESTACION			
	IDIGER	Kennedy	Colegio Ciudad de Villavicencio	IED INEM FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
2021-05-25 00:00:00.0	1.3	0.9	7.1	1.6
2021-05-26 00:00:00.0	0	0.1	0.2	0
2021-05-27 00:00:00.0	4.2	0.8	5.8	2.8
2021-05-28 00:00:00.0	8.1	2.5	2.8	3.5
2021-05-29 00:00:00.0	19.6	7.7	1.6	1.6

Fecha de Lectura	ESTACION			
	IDIGER	Kennedy	Colegio Ciudad de Villavicencio	IED INEM FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
2021-05-30 00:00:00.0	27.6	39.1	4.9	21.6
2021-05-31 00:00:00.0	1.2	0.2	3.4	0.6
2021-06-01 00:00:00.0	1.9	2.5	9.1	1.8
2021-06-02 00:00:00.0	13.3	1	0	3
2021-06-03 00:00:00.0	0.2	15.1	1.9	5
2021-06-04 00:00:00.0	0	0	0	0
2021-06-05 00:00:00.0	0.9	1	0	0.1
2021-06-06 00:00:00.0	3.2	0.3	3.3	0.6
2021-06-07 00:00:00.0	0	0	0.5	1.6
2021-06-08 00:00:00.0	15.1	6.9	6.3	12.9
2021-06-09 00:00:00.0	2.9	2.7	0.4	5.3
2021-06-10 00:00:00.0	9.9	1.9	5.7	4.4
2021-06-11 00:00:00.0	10.5	13.2	0.1	1.6
2021-06-12 00:00:00.0	26.6	19.4	10	17.1
2021-06-13 00:00:00.0	2.1	8.8	0.8	2.5
2021-06-14 00:00:00.0	16.7	24.2	25.4	19.4
2021-06-15 00:00:00.0	0.1	1.4	0.7	0.3

Precipitacion Total Mensual Multianual (2021)
Estacion Kennedy - Localidad de Kennedy



Se presenta como anexo a la presente comunicaci3n, el registro grafico de precipitaciones para ciudad de Bogot3 desde el 15 de mayo al 11 de junio de 2021.

Con lo anterior queremos poner en conocimiento a la Interventora y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy la situaci3n que se presenta actualmente a causa de las fuertes lluvias, situaci3n que no puede ser previsible por parte del Contratista.

Cordialmente,

JUAN PABLO RICCI RUIZ
Representante Legal
CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS - CON&CON SAS

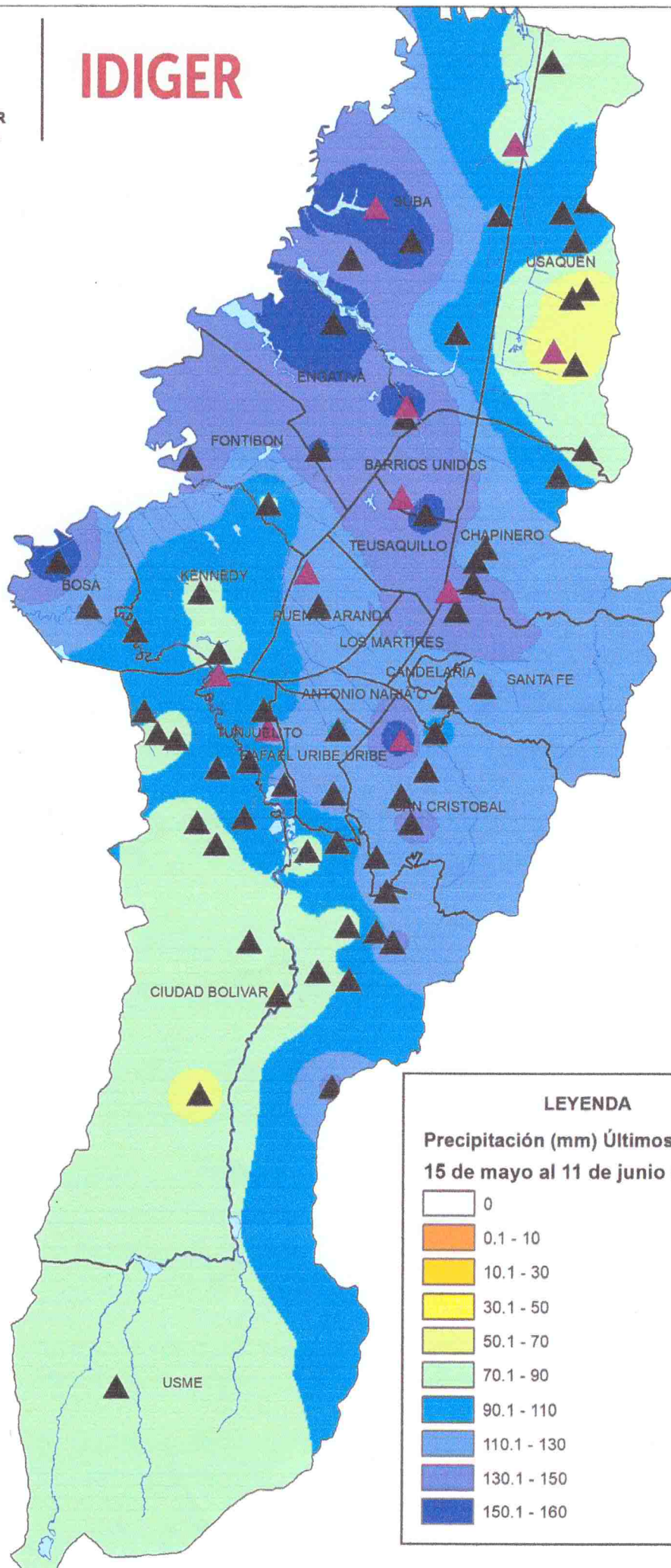
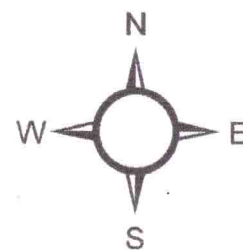
C.C. Fondo de Desarrollo Local de Kennedy- Dra. Yeimy Carolina Agudelo Hern3ndez- Supervisora Contrato
Archivo

Anexo: Lo Anunciado en cuatro (4) folios



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

IDIGER



LEYENDA

Precipitación (mm) Últimos 28 Días
15 de mayo al 11 de junio de 2021

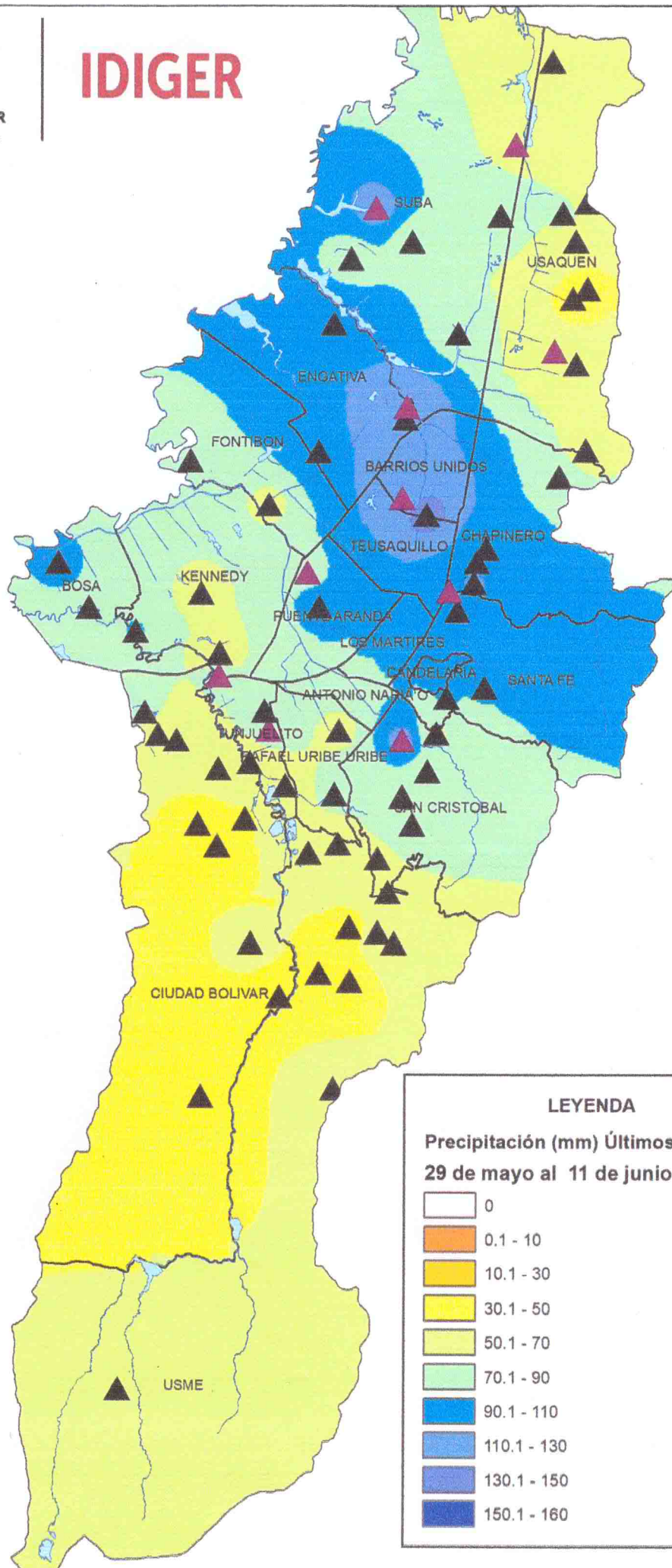
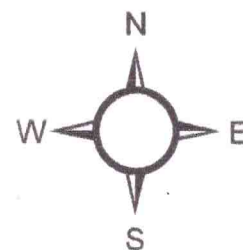
0
0.1 - 10
10.1 - 30
30.1 - 50
50.1 - 70
70.1 - 90
90.1 - 110
110.1 - 130
130.1 - 150
150.1 - 160

- ▲ IDIGER
- ▲ IDEAM
- ▲ SDA



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

IDIGER



LEYENDA

Precipitación (mm) Últimos 14 Días
29 de mayo al 11 de junio de 2021

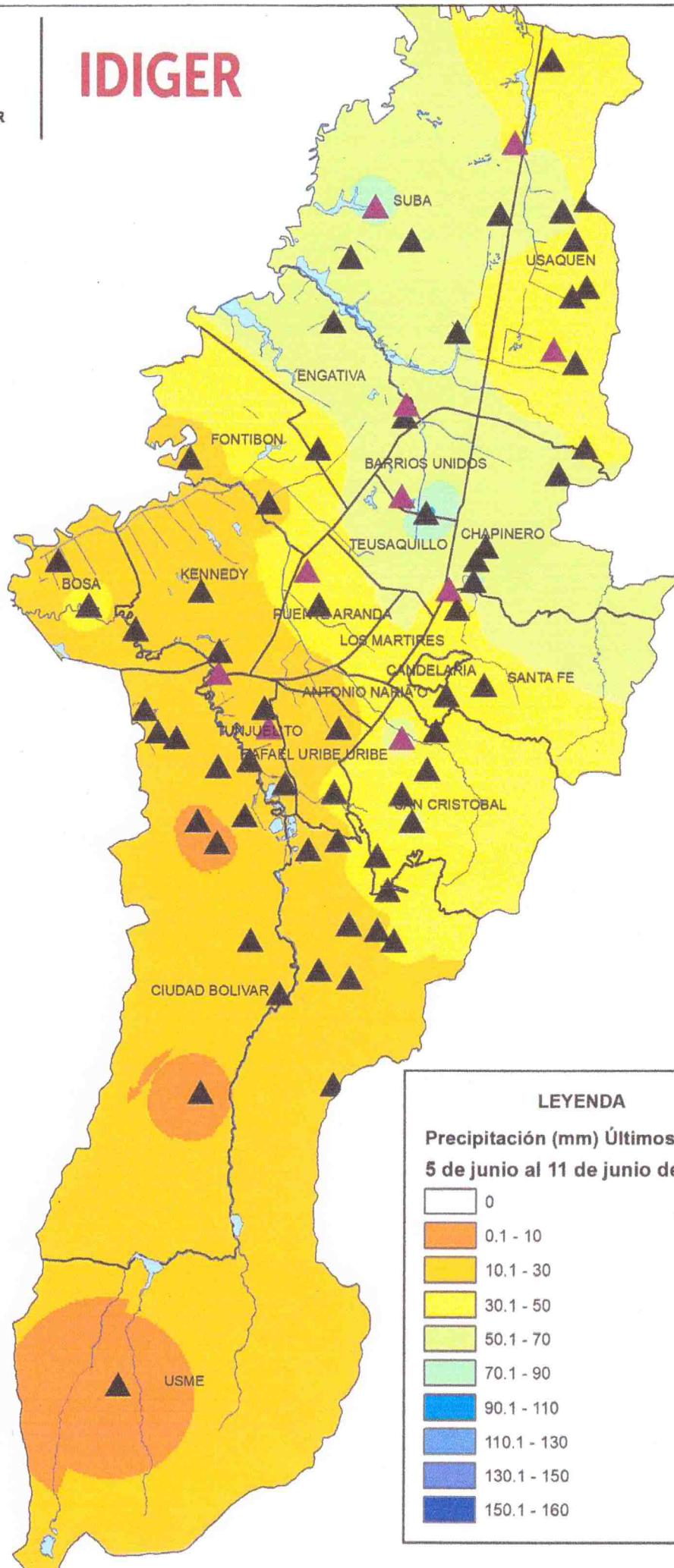
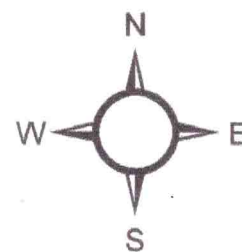
0
0.1 - 10
10.1 - 30
30.1 - 50
50.1 - 70
70.1 - 90
90.1 - 110
110.1 - 130
130.1 - 150
150.1 - 160

- ▲ IDIGER
- ▲ IDEAM
- ▲ SDA



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

IDIGER



LEYENDA

Precipitación (mm) Últimos 7 Días
5 de junio al 11 de junio de 2021

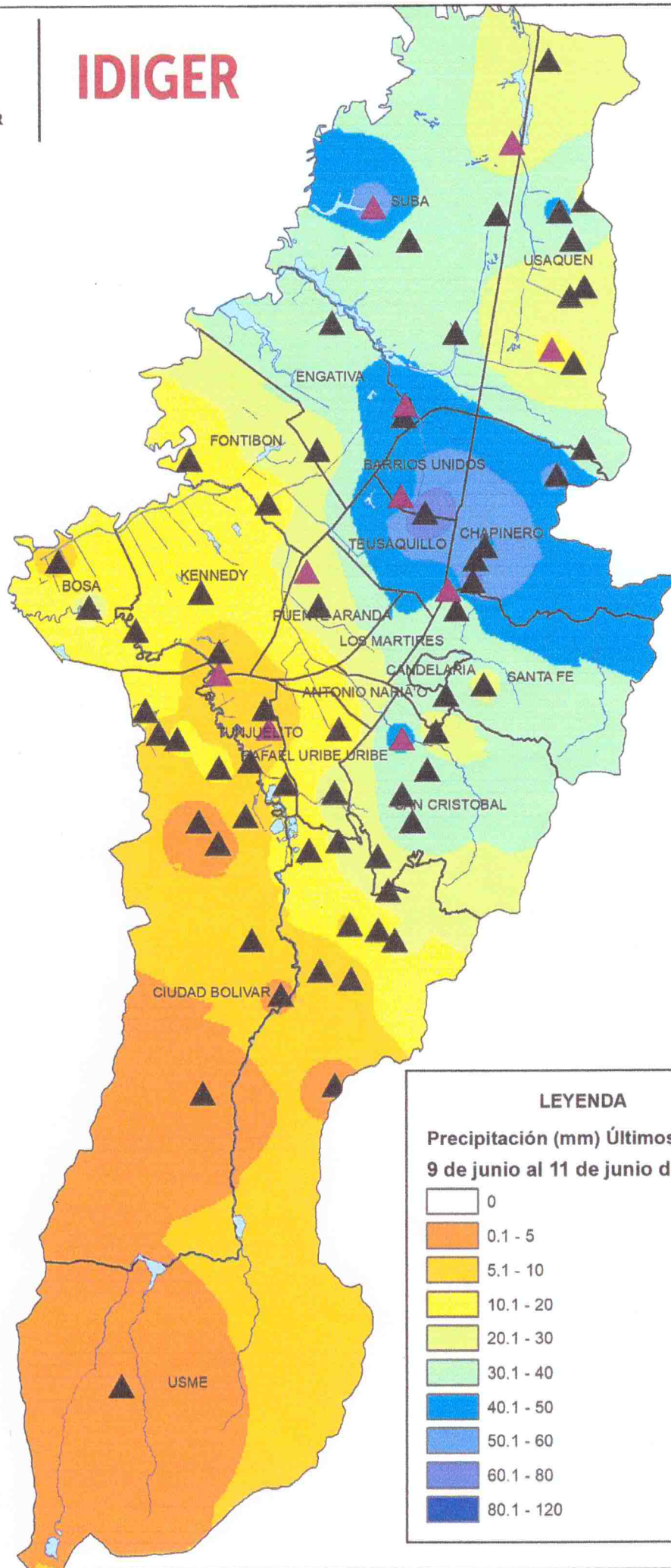
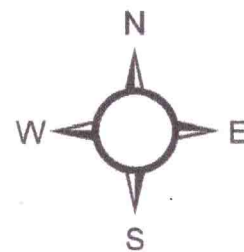
0
0.1 - 10
10.1 - 30
30.1 - 50
50.1 - 70
70.1 - 90
90.1 - 110
110.1 - 130
130.1 - 150
150.1 - 160

- ▲ IDIGER
- ▲ IDEAM
- ▲ SDA



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

IDIGER



LEYENDA

Precipitación (mm) Últimos 3 Días
9 de junio al 11 de junio de 2021

0
0.1 - 5
5.1 - 10
10.1 - 20
20.1 - 30
30.1 - 40
40.1 - 50
50.1 - 60
60.1 - 80
80.1 - 120

- ▲ IDIGER
- ▲ IDEAM
- ▲ SDA

COMUNICACIONES RECIBIDAS DE NUESTROS PROVEEDORES DE MATERIAL



INVERMERC SAS.
Inversiones y Mercadeo de los Andes
Suministros y Construcciones
Nit: 830.028.785 - 6

Bogotá D.C., 23 de Septiembre de 2021

Señores:

CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CON&CON SAS

Arq. Juan Pablo Ricci Ruiz

Representante Legal

Ciudad

Ref: PRODUCCION Y ENTREGAS MATERIAL GEOSINTÉTICO

Apreciados Señores:

La crítica situación que se vivió en todo el territorio Colombiano en medio del paro nacional que se presento desde finales del mes de abril de 2021 y hasta el mes de julio de 2021 afecto significativamente la producción y despachos de materiales geosintéticos como es el caso de los geotextiles y las geoceldas.

Debido a los taponamientos y obstrucciones de algunas vías no fue posible realizar el transporte de materias primas e insumos con las que se fabrican este tipo de materiales disminuyendo en forma significativa la producción y entrega de pedidos. A la fecha se tienen pedidos represados debido a los rezagos del paro nacional y al aumento en los fletes de transporte de estos insumos.

Por lo anteriormente expuesto solicitamos toda su comprensión con los inconvenientes que se han presentado para realizar la entrega oportuna de materiales en los frentes de obra que usted ejecuta.

Agradecemos su comprensión.

Cordialmente.

JUAN CARLOS VELASCO ORTEGA
Gerente

Bogotá, 24 de septiembre de 2021.

Señores:

CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CON&CON SAS

Atn. Arq. Juan Pablo Ricci Ruiz
Representante Legal
Av. Carrera 7 No.127-48 oficina 1006
Ciudad

REFERENCIA: Retrasos en despachos

Reciba un cordial saludo,

Por medio de la presente queremos dejar en conocimiento de ustedes las dificultades que se presentaron debido al paro nacional ocurrido desde finales del mes de abril de 2021 hasta mediados del mes de julio de 2021 en donde por el cierre de vías y manifestaciones no fue posible tener una producción continua de materiales y los insumos que teníamos en nuestras plantas de producción no fueron suficientes para tener una producción continua. Por efectos del paro nacional la producción y despachos se vieron afectados en un 100%, no pudiendo cumplir con nuestros clientes con los pedidos de materiales.

A la fecha nos encontramos realizando la entrega de pedidos atrasados en nuestra producción debido a las consecuencias del paro que se vivió en todo el territorio colombiano y que sin lugar a duda afectó a la economía y desarrollo del país.

Queremos de antemano agradecer la paciencia que han tenido con nosotros para superar esta crisis que se presentó a nivel nacional

Atentamente,



Ing. Javier Alexander Castillo G
Director Comercial
Cel: (57) 304 638 37 74
dircomercial@recicladosgreco.com
www.recicladosgreco.com



NIT: 900788875 - 4

Bogotá D.C, 16 de Septiembre de 2021

Señores

CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS CON&CON SAS

Atn. Arq. Juan Pablo Ricci Ruiz

Representante Legal

Av. Carrera 7 No.127-48 oficina 1006

Ciudad

Asunto: DESPACHOS DE MEZCLAS ASFALTICAS

Apreciado Arq. Ricci:

Las plantas de producción de mezclas asfálticas presentaron dificultades para la producción de mezcla asfáltica debido al paro nacional de transportes que se presentó en el territorio colombiano y que afectó sin gran duda la economía del país.

En algunas zonas del país las vías fueron bloqueadas y no se permitía el acceso a las refinerías de Ecopetrol con el fin de transportar el asfalto a las plantas de producción de mezclas asfálticas. La misma situación ocurrió con los productos pétreos con los cuales se fabrican las mezclas asfálticas y no hubo producción de mezclas asfálticas en los meses de mayo, junio y mediados del mes de julio de 2021.

Solo hasta el mes de agosto de 2021 se viene retomando el tema de producción de mezclas asfálticas y aun se sienten en algunas zonas los rezagos del paro nacional. A finales del mes de agosto de 2021 Ecopetrol anunció un aumento considerable en los precios del asfalto los cuales ocasionaron otra vez que esta producción se estancara hasta que se tuviera un pronunciamiento oficial del Gobierno Nacional.

A la fecha, las plantas de producción de mezclas asfálticas vienen trabajando en la producción pero se tienen pedidos que a la fecha no han sido confirmados por el atraso de la producción por efectos del paro nacional y el alza en los insumos de agregados pétreos y asfalto, situación que afecta enormemente los precios de compra de mezclas asfálticas.

Para el caso de la producción de mezclas asfálticas con granulo de caucho reciclado la producción mínima de algunas plantas es de 100 m³ y se debe esperar a completar esta producción mínima por parte de un número de contratistas con el fin de poder generar la producción de este tipo de mezclas asfálticas.

Atentamente,

JUAN PABLO RODRIGUEZ CARDENAS

CC.1016.075.711 de Bogotá

REPRESENTANTE LEGAL

CALLE 19 No 96b-17 TEL: 4210366 CEL: 315-3321924 pirsas01@gmail.com BOGOTÁ D.C.

Bogotá, 24 de Septiembre de 2021

SEÑORES:

PAVIMENTACIONES E INGENIERIA RODRIGUEZ S.A.S

Mosquera,

Ref: PRODUCCION DE MEZCLA CON GRANO DE CAUCHO NORMA IDU ET 2011 / 2018

Estimados ingenieros, por medio de la presente queremos confirmar que, los pedidos mínimos que manejamos para este tipo de producto son de no menos de 100 m³ por jornada de producción, esto debido a que el grano de caucho es adicionado mediante vía húmeda. Para menores cantidades se debe organizar la programación con pedidos adicionales los cuales se agendaran de acuerdo con la disponibilidad y recurrencia de las obras en el sector.

En este momento no encontramos a la espera de confirmación de pedidos adicionales, en el momento que tengamos fechas y volúmenes requeridos, confirmaremos su producción la cual se encuentra en agenda.

Un cordial saludo y quedamos atentos a solucionar cualquier duda o inquietud.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Juan Carlos Hernandez", written over a light blue horizontal line.

JUAN CARLOS HERNANDEZ
DIRECTOR COMERCIAL

Cel. 315 717 0348

Correo: juan.hernandez@dromos.co

COMUNICACIÓN APROBACION DISEÑOS DE SEÑALIZACION SECRETARIA DE MOVILIDAD



Bogotá D.C., julio 08 de 2021

Señor(a)

VICTOR MANUEL REYES CARO

Vrc Ingenieria Ltda

Transversal 76b 51b 41

Email: interventorias@vrcingenieria.com

Bogotá - D.C.

REF: RESPUESTA AL RADICADO 20216120885792 Concepto Favorable Diseños de Señalización Contrato FDLK 314 de 2019 "OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1". Contrato de Interventoría 316 de 2019.

Cordial saludo.

En atención a la solicitud allegada a este despacho, en la cual se remiten los diseños de señalización del contrato en referencia, se informa que una vez revisadas las observaciones realizadas mediante oficios SDM-20213110977301, SDM-20213112938371, verificadas las condiciones físicas y operativas del contrato, documentos entregados, planos de diseño con las especificaciones técnicas respectivas, medio magnético con los archivos .dwg y .xls; se determinó que los diseños de señalización cumplen con cada uno de los criterios para considerar un concepto favorable.

Por lo anterior esta Secretaría emite el **Concepto Técnico Favorable de Aprobación** a los diseños de señalización presentados por el Contrato FDLK 314 de 2019.

Tabla 1. Tramos Viales Aprobados.

No	CIV	TRAMO VIAL	DESDE	HASTA
1	8001292	CL 8A	KR 81B	KR 81C
2	8003982	KR 69D	CL 8	CL 8A
3	8009749	KR 77T	CL 48AS	CL 49S
4	8009621 8009622 8009624	KR 77U	CL 47AS	CL 48AS
5	8009279	KR 77YBIS	CL 45S	CL 46BS

Fuente: Elaboración propia

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195





En consecuencia, se informa que se remite mediante correo electrónico a interventorias@vrcingenieria.com, cinco (5) planos de señalización vertical y horizontal, dos (2) planos de detalle de señalización vertical y horizontal y un (01) acta de compromiso suscrita, es de recordar que la aprobación de los diseños de señalización tiene una validez de máximo dos (2) años a partir del momento de expedición de este oficio, no obstante, esta validez está sujeta a la verificación que se efectuará en el momento de su implementación. En tal sentido se solicita informar a la Entidad, la fecha en la cual se plantea implementar los diseños aprobados con el objetivo de coordinar la visita técnica previa a la implementación. Producto de esta visita, si se evidencia que las condiciones de movilidad cambian con respecto del diseño inicialmente aprobado, estos deberán ser **Actualizados**, integrando las nuevas condiciones junto con las observaciones que se generen.

En todo caso es preciso resaltar, que en el momento de presentarse o requerirse modificaciones a los diseños inicialmente planteados por motivos de implementación o por variaciones de las condiciones tenidas en cuenta por el especialista de tránsito en el momento del diseño, estas actividades deberán realizarse previa aprobación y bajo la supervisión del ingeniero delegado por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad. A su vez, es necesario que, para la apertura o puesta en funcionamiento de las vías del contrato 314 de 2019, se cuente con la señalización definitiva aprobada en los planos adjuntos y mediante el presente oficio; esto con el fin de garantizar las condiciones de operación y seguridad vial de la zona de influencia proyectada para todos los usuarios de las vías.

Así mismo, para la implementación de dispositivos de reducción de velocidad tipo resalto parabólico y/o bandas en agregado, se deben realizar actas de socialización en las que se cuente con la aprobación de la comunidad que reside en los predios que estén ubicados sobre la vía en la cual se propone instalar este tipo de dispositivos.

Por otro lado, se informa que si la señalización horizontal y vertical en fase de inventario y relacionada en los esquemas de señalización aprobados descritos en la tabla No 1, intervenidos por el contrato 314 de 2019, o quien haga sus veces, sufre algún grado de deterioro y/o daño dentro de la etapa de construcción / rehabilitación o mantenimiento, se deberá reponer la señalización horizontal y/o vertical a las condiciones iguales o mejores a las iniciales, cumpliendo con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial.

Adicionalmente, se informa que en la etapa de implementación de la señalización aprobada se debe cumplir con los lineamientos y especificaciones técnicas establecidas





en el Manual de Señalización vial – Dispositivos Uniformes para la regulación de tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas¹, así como los requisitos establecidos por la SDM para la verificación de la señalización implementada.

Con base a lo mencionado en el párrafo anterior se informa que los tramos viales que hagan parte de la malla vial arterial o de corredores de movilidad con presencia de transporte público la demarcación deberá hacerse, empleando para la pintura, resinas termoplásticas o materiales prefabricados de larga duración o plásticos de dos componentes de aplicación en frío.

Finalmente, una vez implementada la señalización aprobada en los diseños, deben ser verificados por la Secretaría Distrital de Movilidad mediante cumplimiento de las actividades de la lista de chequeo de verificación de señalización implementada, los lineamientos de Georreferenciación, y la presentación de los siguientes documentos:

- Copia del oficio de aprobación de los diseños de señalización por parte de la SDM.
- Planos récord de obra en digital, con las especificaciones técnicas según la normatividad vigente y en los rótulos de la Secretaría Distrital de Movilidad, previamente revisados y firmados.
- Medio magnético con la vinculación espacial y alfanumérica de la señalización contenida en los planos de señalización récord de acuerdo con la guía de georreferenciación de la SDM y en los formatos suministrados por la Entidad.
- Suscripción del acta de verificación de la señalización implementada (formato de acta suministrada por la Entidad), debidamente diligenciada y firmada.
- Certificado de calidad de los materiales utilizados, expedidos por el fabricante, en los cuales se especifiquen las características técnicas de los mismos, el proyecto para el cual se utiliza la señalización.
- Resultados de ensayos a los materiales utilizados en la implementación (Opcional).
- Implementación de los sticker para las señales verticales con los criterios dados por la Entidad.
- Registro fotográfico de la señalización implementada.
- Oficio expedido por parte de la Interventoría y/o supervisor del proyecto donde se reciba a satisfacción la señalización instalada en cuanto implementación de las mismas de acuerdo con lo establecido en las normas técnicas vigentes y en la Resolución 1885 de 2015 – Manual de Señalización del Ministerio de Transporte.
- Certificación Interventoría y/o supervisor donde conste que la vía está acorde a lo solicitado por el Instituto de desarrollo Urbano (IDU).

¹ Ministerio de Transporte. Resolución 1885 de 2015.

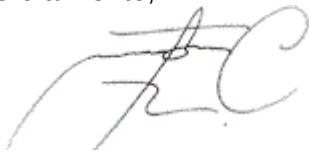
*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





En este sentido la Secretaria Distrital de Movilidad, los invita a consultar la información y requisitos necesarios para llevar a cabo el trámite de verificación técnica de señalización implementada en la “Ventanilla Única de la Construcción, del SuperCade Virtual (VUC)”, accediendo a través de la página Web de la Secretaria de Hábitat www.habitatbogota.gov.co, o podrá comunicarse con el Ingeniero Jersson Julián Ortiz L, al número 3649400 – Extensión 7227, o acudir a las instalaciones de la Entidad en la Carrera 28A No. 17A – 20, tercer piso para solicitar información y/o asesoría adicional, de la misma forma usted podrá solicitar información relacionada con el trámite al correo jjortiz@movilidadbogota.gov.co.

Cordialmente,



Mario Gabriel Carbonell Gutiérrez

Subdirector de Señalización

Firma mecánica generada en 08-07-2021 06:49 PM

Aprobó: Ángela Patricia Moyano Burgos– Subdirección de Señalización.

Revisó: Luis Nicolai Wilches Palomo– Subdirección de Señalización. LNWP 2021-07-07

Elaboró: Jersson Julián Ortiz López -Subdirección De Señalización





Bogotá D.C., septiembre 22 de 2021

Señor(a)

VICTOR MANUEL REYES CARO

Vrc Ingenieria Ltda

Transversal 76b 51b 41

CP: 111071

Email: interventorias@vrcingenieria.com

Bogota - D.C.

REF: RESPUESTA AL RADICADO 20216121301012 Concepto Favorable Diseños de Señalización Contrato FDLK 314 de 2019 "OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1". Contrato de Interventoría 316 de 2019.

Cordial saludo

En atención a la solicitud allegada a este despacho, en la cual se remiten los diseños de señalización del contrato en referencia, se informa que, verificadas las condiciones físicas y operativas del contrato, documentos entregados, planos de diseño con las especificaciones técnicas respectivas, medio magnético con los archivos .dwg y .xls; se determinó que los diseños de señalización cumplen con cada uno de los criterios para considerar un concepto favorable.

Por lo anterior esta Secretaría emite el **Concepto Técnico Favorable de Aprobación** a los diseños de señalización presentados por el Contrato FDLK 314 de 2019.

Tabla 1. Tramos Viales Aprobados.

No	CIV	TRAMO VIAL	DESDE	HASTA
1	8006816	CL 47AS	KR 80F	KR 80FBIS
2	8006843	CL 47BS	KR 80F	KR 80FBIS

Fuente. Elaboración propia

En consecuencia, se informa que se remite mediante correo electrónico a interventorias@vrcingenieria.com. Dos (2) planos de señalización vertical y horizontal y un (01) acta de compromiso suscrita, es de recordar que la aprobación de los diseños de señalización tiene una validez de máximo dos (2) años a partir del momento de expedición de este oficio, no obstante, esta validez está sujeta a la verificación que se efectuará en el momento de su implementación. En tal sentido se solicita informar a la

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Entidad, la fecha en la cual se plantea implementar los diseños aprobados con el objetivo de coordinar la visita técnica previa a la implementación. Producto de esta visita, si se evidencia que las condiciones de movilidad cambian con respecto del diseño inicialmente aprobado, estos deberán ser **Actualizados**, integrando las nuevas condiciones junto con las observaciones que se generen.

En todo caso es preciso resaltar, que en el momento de presentarse o requerirse modificaciones a los diseños inicialmente planteados por motivos de implementación o por variaciones de las condiciones tenidas en cuenta por el especialista de tránsito en el momento del diseño, estas actividades deberán realizarse previa aprobación y bajo la supervisión del ingeniero delegado por parte de la Secretaria Distrital de Movilidad. A su vez, es necesario que, para la apertura o puesta en funcionamiento de las vías del contrato 314 de 2019, se cuente con la señalización definitiva aprobada en los planos adjuntos y mediante el presente oficio; esto con el fin de garantizar las condiciones de operación y seguridad vial de la zona de influencia proyectada para todos los usuarios de las vías.

Así mismo, para la implementación de dispositivos de reducción de velocidad tipo resalto parabólico y/o bandas en agregado, se deben realizar actas de socialización en las que se cuente con la aprobación de la comunidad que reside en los predios que estén ubicados sobre la vía en la cual se propone instalar este tipo de dispositivos.

Por otro lado, se informa que si la señalización horizontal y vertical en fase de inventario y relacionada en los esquemas de señalización aprobados descritos en la tabla No 1, intervenidos por el contrato 314 de 2019, o quien haga sus veces, sufre algún grado de deterioro y/o daño dentro de la etapa de construcción / rehabilitación o mantenimiento, se deberá reponer la señalización horizontal y/o vertical a las condiciones iguales o mejores a las iniciales, cumpliendo con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial.

Adicionalmente, se informa que en la etapa de implementación de la señalización aprobada se debe cumplir con los lineamientos y especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización vial – Dispositivos Uniformes para la regulación de tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas¹, así como los requisitos establecidos por la SDM para la verificación de la señalización implementada.

¹ Ministerio de Transporte. Resolución 1885 de 2015.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195





Con base a lo mencionado en el párrafo anterior se informa que los tramos viales que hagan parte de la malla vial arterial o de corredores de movilidad con presencia de transporte público la demarcación deberá hacerse, empleando para la pintura, resinas termoplásticas o materiales prefabricados de larga duración o plásticos de dos componentes de aplicación en frío.

Finalmente, una vez implementada la señalización aprobada en los diseños, deben ser verificados por la Secretaría Distrital de Movilidad mediante cumplimiento de las actividades de la lista de chequeo de verificación de señalización implementada, los lineamientos de Georreferenciación, y la presentación de los siguientes documentos:

- Copia del oficio de aprobación de los diseños de señalización por parte de la SDM.
- Planos récord de obra en digital, con las especificaciones técnicas según la normatividad vigente y en los rótulos de la Secretaría Distrital de Movilidad, previamente revisados y firmados.
- Medio magnético con la vinculación espacial y alfanumérica de la señalización contenida en los planos de señalización récord de acuerdo con la guía de georreferenciación de la SDM y en los formatos suministrados por la Entidad.
- Suscripción del acta de verificación de la señalización implementada (formato de acta suministrada por la Entidad), debidamente diligenciada y firmada.
- Certificado de calidad de los materiales utilizados, expedidos por el fabricante, en los cuales se especifiquen las características técnicas de los mismos, el proyecto para el cual se utiliza la señalización.
- Resultados de ensayos a los materiales utilizados en la implementación (Opcional).
- Implementación de los sticker para las señales verticales con los criterios dados por la Entidad.
- Registro fotográfico de la señalización implementada.
- Oficio expedido por parte de la Interventoría y/o supervisor del proyecto donde se reciba a satisfacción la señalización instalada en cuanto implementación de las mismas de acuerdo con lo establecido en las normas técnicas vigentes y en la Resolución 1885 de 2015 – Manual de Señalización del Ministerio de Transporte.
- Certificación Interventoría y/o supervisor donde conste que la vía está acorde a lo solicitado por el Instituto de desarrollo Urbano (IDU).

En este sentido la Secretaría Distrital de Movilidad, los invita a consultar la información y requisitos necesarios para llevar a cabo el trámite de verificación técnica de señalización implementada en la “Ventanilla Única de la Construcción, del SuperCade Virtual (VUC)”, accediendo a través de la página Web de la Secretaría de Habitat

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



SS

20213116463451

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

www.habitatbogota.gov.co, o podrá comunicarse con el Ingeniero Jersson Julian Ortiz L, al número 3649400 – Extensión 7227, o acudir a las instalaciones de la Entidad en la Carrera 28A No. 17A – 20, tercer piso para solicitar información y/o asesoría adicional, de la misma forma usted podrá solicitar información relacionada con el trámite al correo jjortiz@movilidadbogota.gov.co.

Cordialmente,

Mario Gabriel Carbonell Gutiérrez
Subdirector de Señalización

Firma mecánica generada en 22-09-2021 07:20 AM

Aprobó: Angela Patricia Moyano Burgos– Subdirección de Señalización.

Reviso: Pilar Yaneth Álvarez Fonseca– Subdirección de Señalización.

Elaboró: Jersson Julián Ortiz López -Subdirección De Señalización

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-462-2021

Bogotá, 24 de septiembre de 2021

Señores:

**ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY
FONDO DE DESARROLLO LOCAL**

Transversal 78K # 41A-04 Sur
Bogotá D.C.

REFERENCIA:

CONTRATO 314 DE 2019 "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO 1"

CONTRATO 316 DE 2019 "REALIZAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RESULTANTES DEL PROCESO QUE TIENE POR OBJETO EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO 1 Y GRUPO 2"

ASUNTO:

AVAL SOLICITUD PRORROGA No. 2 - CONTRATO DE OBRA 314 DE 2019

Cordial Saludo,

De acuerdo a la solicitud realizada por el FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE KENNEDY y una vez revisada las comunicaciones C&C-FDLK-CTO-314-2019-368 de CONSULTORIA Y CONSTRUCCION – CON & CON, radicada el 24 de septiembre de 2021, la cual, se anexa al presente documento, cuyo asunto es: **SOLICITUD PRORROGA No. 2 CONTRATO DE OBRA COP-314-2019.**, por un plazo de TREINTA (30) DIAS CALENDARIO permitimos conceptuar lo siguiente respecto a cada uno de los puntos expuestos por parte del contratista de obra:

1. CONSULTORIA Y CONSTRUCCION – CON & CON

"(...)

/

I. ANTECEDENTES

1. *El acta de inicio del contrato COP-314-2019 se firmó el día 16 de diciembre de 2019, por lo cual se establecería como fecha de terminación inicial del contrato el día 15 de diciembre de 2020.*
2. *La intervención objeto del contrato se ha estimado por parte del FDLK para un total de 59 segmentos viales para el Grupo 1 y para su ejecución se tendrá en cuenta el modelo de priorización emitido por el Instituto de Desarrollo Urbano IDU y los requerimientos de la conservación a realizar según los diagnósticos que para tal fin elabore el Contratista.*
3. *Los tipos de intervención a realizar conforme a lo establecido en el programa de conservación de las intervenciones a realizar, según los resultados de la etapa del diagnóstico que ejecute el contratista podrán ser las siguientes:*



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-462-2021

Mantenimiento rutinario: Se define como el conjunto de actividades tendientes a lograr el cumplimiento de la vida útil de la estructura y constituye una práctica preventiva.

Mantenimiento periódico: Se define como el conjunto de actividades superficiales que no comprometen las capas inferiores de la estructura del pavimento, tendientes a lograr que por lo menos alcance su periodo de diseño o vida útil, manteniendo la condición de servicio y constituye una práctica preventiva o correctiva.

Rehabilitación: Se define como el conjunto de medidas que se aplican con el fin de recuperar la capacidad estructural del pavimento y hacerlo apto para un nuevo periodo de servicio. Algunas actividades asociadas a la necesidad de rehabilitar implican el retiro de parte de la estructura existente para colocar posteriormente el refuerzo, en tanto que con otras se busca aprovechar las condiciones superficiales existentes del pavimento.

Reconstrucción: Se define como el retiro y reemplazo total de la estructura de un pavimento para generar una nueva estructura. Es posible considerar la reutilización total o parcial de los materiales existentes. Se requiere realizar estudios de tránsito, de materiales y el dimensionamiento estructural y si se requiere el diseño y la renovación de redes hidráulicas, para garantizar el periodo de vida útil previsto.

4. En el numeral 3.1 Fase de Diagnostico se indica:

“Esta etapa tendrá una duración máxima de tres (3) meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio del Contratos de Obra y del respectivo contrato de Interventoría.

Si bien se ha estimado un plazo máximo de tres (3) meses para la ejecución de la totalidad de esta etapa, el Contratista, previo aval de la Interventoría, podrá dar inicio desde antes a la ejecución de las obras en la medida en que termine y obtenga la aprobación de cada uno de los componentes necesarios para iniciar las intervenciones y que sean requeridos para la ejecución de las actividades de obra”.

5. El numeral 5. PLAZO PARA LA EJECUCION DEL CONTRATO del Anexo 1-Anexo Técnico versión 2.0 que hace parte de los documentos del contrato de obra No. 314 de 2019 establece que:

“El plazo previsto para la ejecución de las actividades que se deriven del presente proceso es el establecido en la sección 1.1. del Pliego de Condiciones, el cual se contará a partir del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos para dar inicio a la ejecución del contrato.

El contrato tendrá una duración de doce meses (12 meses) de los cuales máximo tres meses corresponderán a la fase de diagnóstico, terminada la cual, se dará inicio a la etapa de ejecución de las obras”.

6. De acuerdo al Decreto 457 del 22 de marzo de 2020 emitido por la Presidencia de la Republica en el cual se ordena el aislamiento preventivo obligatorio de todas las personas habitantes de la República de Colombia, a partir de las cero horas (00:00 a.m.) del día 25 de marzo de 2020, hasta las cero horas (00:00 a.m.) del día 13 de abril de 2020, en el marco de la emergencia sanitaria por causa del Coronavirus COVID-19.



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-462-2021

7. Según lo indicado en el numeral 6, para el mes de marzo de 2020 y debido a la emergencia sanitaria por causa del Coronavirus COVID-19 las suspensiones del contrato se ampliaron así.

Suspensión No.	Fecha inicio	Fecha fin	Duración
1	26 de marzo de 2020	25 de abril de 2020	30 días
2	27 de abril de 2020	11 de mayo de 2020	15 días
3	12 de mayo de 2020	24 de mayo de 2020	13 días
4	26 de mayo de 2020	08 de junio de 2020	13 días
5	09 de junio de 2020	23 de junio de 2020	15 días
6	24 de junio de 2020	07 de julio de 2020	15 días

8. Se reinicia nuevamente el contrato a partir del 08 de julio de 2020 ejecutando actividades de obra hasta el 10 de marzo de 2021 teniendo en cuenta que dentro del marco de las actividades necesarias para la ejecución de las obras de conservación de la malla vial local intermedia y espacio público de la Localidad de Kennedy, la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB ha solicitado se realicen actividades adicionales que no están contempladas en la formulación del contrato, ni en el presupuesto inicial, razón por la cual el tiempo de ejecución de actividades aumenta de acuerdo a la instrucción de la empresa de servicios públicos EAAB; las actividades que han sido solicitadas corresponden a inspección con cámara CCTV, las cuales presentaron demoras en su desarrollo ya que no había disponibilidad de personal, ni equipos en tiempos de restricciones generadas por la contingencia a raíz del COVID-19, siguiendo las instrucciones emitidas por el Ministerio de Salud y Protección Social, Ministerio de Trabajo y el Departamento Administrativo de la Función Pública, para proteger la salud de los habitantes. Igualmente, la EAAB solicito realizar el cambio de redes en mal estado ya que muchas de las redes de aguas negras de la ciudad se encuentran en material de gres, el cual por normatividad debe ser renovado a tubería tipo Novafort, como también las cajas de inspección de cada una de las casas que se encuentran frente a la vía y sus acometidas a la red principal, según la normatividad actual de la EAAB.

9. De acuerdo a lo anterior, se realizó la suspensión del contrato de obra y del contrato de Interventoría, con el fin de superar las causas imputables principalmente a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB, ya que esta ha solicitado actividades que demandan más tiempo del contemplado en una programación inicial, así como la necesidad de realizar unos PMT atípicos que tienen un proceso de elaboración diferente al inicialmente acordado, por contemplar una modelación de tráfico y unos aforos de vehículos y peatones que necesitan más tiempo para aprobación por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad SDM, resultando imposible la continuación del plazo contractual.

10. Así las cosas, se realizaron las siguientes suspensiones al contrato de obra COP-314-2019:

Suspensión No.	Fecha inicio	Fecha fin	Duración
7	11 de marzo de 2021	10 de abril de 2021	30 días
8	11 de abril de 2021	09 de mayo de 2021	30 días
9	10 de mayo de 2021	24 de mayo de 2021	15 días



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-462-2021

11. El 25 de mayo de 2021 se reinicia el contrato de obra COP-314-2019 y se legaliza la prórroga No. 1 prorrogando el contrato por un término de cuarenta y siete (47) días calendario más, esto es, a partir del nueve (9) de junio de 2021 hasta el veinticinco (25) de julio de 2021, quedando como nueva fecha de terminación del veinticinco (25) de julio de 2021, con el fin de dar terminación de forma satisfactoria a las actividades previstas en el contrato.
12. Mediante comunicaciones C&C-FDLK-CTO-314-2019-303 de fecha 24 de mayo de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-307 de fecha 27 de mayo de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-314 de fecha 01 de junio de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-315 de fecha 03 de junio de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-321 de fecha 11 de junio de 2021, C&C-FDLK-CTO-314-2019-326 de fecha 15 de junio de 2021 el Contratista informo a la Interventoría y al Fondo de Desarrollo Local de Kennedy FDLK todas las afectaciones que se presentaron en los meses de mayo, junio y julio de 2021 a causa del paro nacional ocurrido en todo el territorio nacional el cual afecto el suministro oportuno de materiales.
13. Por las razones expuestas, el Fondo de Desarrollo Local de Kennedy FDLK aprueba realizar la suspensión No. 10 al contrato de obra, teniendo en cuenta que se han presentado dificultades en el suministro de diferentes materiales e insumos de obra, como son las mezclas asfálticas, geotextiles, geocelda, tuberías, materiales granulares y materiales para producción de concretos, debido a los diferentes bloqueos presentados en las vías y en las plantas de producción, durante los meses mayo, junio y julio del 2021. Esta situación ha generado atrasos en las actividades programadas, ya que el suministro de materiales e insumos a obra no se ha podido realizar con normalidad. Es importante tener en cuenta el impacto que genera dicha situación para la ejecución de las actividades contractuales. Esta suspensión se aprobó desde el 23 de julio de 2021 hasta el 30 de septiembre de 2021, con fecha de reinicio a partir del 01 de octubre de 2021 quedando como nueva fecha de terminación el 03 de octubre de 2021.

(...)"

CONCEPTO CONSORCIO MEDUSA K

A partir de lo anterior, nos permitimos relacionar la información más relevante acerca de las condiciones contractuales iniciales y las diferentes suspensiones y/o modificaciones realizadas durante el desarrollo del presente contrato de obra:

TIPO DE CONTRATO	CONTRATO DE OBRA PUBLICA
No. CONTRATO Y FECHA	314 DE 2019 – DE 20 DE NOVIEMBRE DE 2019
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS-CON&CON SAS
No. DE IDENTIFICACIÓN	830.041.411-0
TELEFONO DE CONTACTO	4 82 16 81 – 5 20 12 47
DIRECCION	CARRERA 7 No. 127- 48. Oficina 1006
PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN	12 MESES
VALOR	\$ 12.217.870.620. Doce mil doscientos diecisiete Millones Ochocientos Setenta Mil Seiscientos Veinte Pesos M/CTE.
FECHA ACTA DE INICIO	16 DE DICIEMBRE DE 2019



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-462-2021

FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	15 DE DICIEMBRE DE 2020
SUSPENSIÓN N°1:	UN (1) MES DEL VEINTISÉIS (26) DE MARZO DE 2020 Y HASTA EL VEINTICINCO (25) DE ABRIL DE 2020.
SUSPENSIÓN N°2:	QUINCE (15) DÍAS CALENDARIO DEL VEINTISIETE (27) DE ABRIL DE 2020 Y HASTA EL ONCE (11) DE MAYO DE 2020
SUSPENSIÓN N°3:	TRECE (13) DÍAS CALENDARIO DEL DOCE (12) DE MAYO DE 2020 Y HASTA EL VEINTICUATRO (24) DE MAYO DE 2020.
SUSPENSIÓN N°4:	CATORCE (14) DÍAS CALENDARIO DEL VEINTISÉIS (26) DE MAYO DE 2020 HASTA EL OCHO (8) DE JUNIO DE 2020.
SUSPENSIÓN N°5:	QUINCE (15) DÍAS CALENDARIO DESDE EL NUEVE (9) DE JUNIO HASTA EL VEINTITRES (23) DE JUNIO DE 2020.
SUSPENSIÓN N°6:	QUINCE (15) DÍAS CALENDARIO DESDE EL VEINTICUATRO (24) DE JUNIO DEL 2020 HASTA EL SIETE (7) DE JULIO DE 2020
SUSPENSIÓN N°7:	TREINTA (30) DÍAS CALENDARIO DESDE EL ONCE (11) DE MARZO DEL 2021 HASTA EL DIEZ (10) DE ABRIL DE 2021
SUSPENSIÓN N°8:	TREINTA (30) DÍAS CALENDARIO DESDE EL ONCE (11) DE ABRIL DEL 2021 HASTA EL NUEVE (9) DE MAYO DE 2021
SUSPENSIÓN N°9:	QUINCE (15) DÍAS CALENDARIO DESDE EL DIEZ (10) DE MAYO DEL 2021 HASTA EL VENTICUATRO (24) DE MAYO DE 2021
PRORROGA N°1:	NUEVE (9) DE JUNIO DE 2021 Y HASTA EL VEINTICINCO (25) DE JULIO DE 2021
SUSPENSIÓN N°10:	SETENTA (70) DÍAS CALENDARIO DESDE EL VEINTITRES (23) DE JULIO DEL 2021 HASTA EL TREINTA (30) DE SEPTIEMBRE DE 2021
FECHA DE PREVISTA TERMINACIÓN	3 DE OCTUBRE DE 2021
OBJETO DEL CONTRATO	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY Y SU ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO GRUPO 1

2. CONSULTORIA Y CONSTRUCCION – CON & CON

“(…)”

14. Al 24 de septiembre de 2021, se presenta el estado de avance de los frentes de obra que se tienen en ejecución por parte del Contratista en el contrato COP-314-2019:

No.	CIV	UPZ	SEGMENTO	DESDE	HASTA	TIPO DE INTERVENCIÓN	% EJECUCIÓN	ESTADO
1	8009624	BAVARIA	KR 77U	CLL 47A SUR	CLL 47B SUR	Rehabilitación	98%	TERMINADO
2	8009621	BAVARIA	KR 77U	CLL 47B SUR	CLL 48 SUR	Rehabilitación	98%	TERMINADO
3	8009622	BAVARIA	KR 77U	CLL 48 A SUR	CLL 48 SUR	Rehabilitación	98%	TERMINADO
8	8000526	CALANDAIMA	KR 78C	CLL 14A	CLL 16	Rehabilitación	92%	TERMINADO
9	8000499	CALANDAIMA	KR 79A	CLL 14A	CLL 13	Reconstrucción	92%	TERMINADO
10	8013244	CALANDAIMA	CLL 39A SUR	KR 72L	KR 72K BIS A	Rehabilitación	98%	TERMINADO
11	8001351	CALANDAIMA	CLL 8A	KR 81B	CLL 8A KR 81A	Reconstrucción	98%	TERMINADO
12	8001292	CALANDAIMA	CLL 8A	KR 81C	KR 81B	Reconstrucción	98%	TERMINADO
13	8009749	CALANDAIMA	KR 77T	CLL 48A SUR	CLL 49 SUR	Reconstrucción	98%	TERMINADO
14	8013311	CALANDAIMA	CLL 48A SUR	KR 78A	KR 78 A BIS	Mant Periódico	98%	TERMINADO
15	8009069	CALANDAIMA	CLL 48A SUR	KR 78A BIS	KR 78B	Mant Periódico	98%	TERMINADO
16	8008982	CALANDAIMA	CLL 48A SUR	KR 78B	KR 78C	Mant Periódico	98%	TERMINADO
17	8008899	CALANDAIMA	CLL 48A SUR	KR 78C	KR 78D	Mant Periódico	98%	TERMINADO
18	8008814	CALANDAIMA	CLL 48 A SUR	KR 78G	KR 78D	Mant Periódico	98%	TERMINADO
19	8002945	CARVAJAL	KR 89 BIS	CLL 41 SUR	CLL 42 SUR	Reconstrucción	70%	EN EJECUCION
20	8003052	CARVAJAL	K 89 BIS	CLL 42A SUR	CLL 42 SUR	Reconstrucción	80%	EN EJECUCION
21	8010891	CARVAJAL	CLL 37G SUR	KR 68F	KR 68G	Reconstrucción	76%	EN EJECUCION
22	8011592	CARVAJAL	TV 68B	CLL 44 SUR	CLL 43D SUR	Reconstrucción	9%	EN EJECUCION



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-462-2021

No.	CIV	UPZ	SEGMENTO	DESDE	HASTA	TIPO DE INTERVENCION	% EJECUCION	ESTADO
23	8011117	CARVAJAL	KR 72G	TV 72F BIS	TV 72F	Rehabilitación	9%	EN EJECUCION
26	8008386	CARVAJAL	CLL57A SUR	KR 80A	KR 80B	Reconstrucción	9%	EN EJECUCION
27	8009279	CARVAJAL	KR 77Y BIS	CLL 45 SUR	CLL 46B SUR	Reconstrucción	98%	TERMINADO
31	8004431	CASTILLA	KR 71A	CLL 6B	CLL 6C	Mant Periódico	NO SE EJECUTA	
32	8004364	CASTILLA	KR 71A	CLL 6C	CLL 7A BIS	Mant Periódico	NO SE EJECUTA	
41	8006579	GRAN BRITALIA	KR 74	CLL 35B SUR	CLL 35C SUR	Mant Periódico	98%	TERMINADO
42	8014711	GRAN BRITALIA	CLL 54C SUR	KR 81I	KR 81J	Mant Periódico	NO SE EJECUTA	
45	8006843	GRAN BRITALIA	CLL 47B SUR	KR 80F	KR 80F BIS	Reconstrucción	9%	EN EJECUCION
46	8006816	GRAN BRITALIA	CLL 47A SUR	KR 80F	KR 80F BIS	Mant Periódico	9%	EN EJECUCION
47	8003690	KENNEDY CENTRAL	CALLE 9 C	KR 69C	KR 69B	Reconstrucción	9%	EN EJECUCION
50	8003982	KENNEDY CENTRAL	CARRERA 69D	CLL 8	CLL 8A	Reconstrucción	98%	TERMINADO
51	8006944	KENNEDY CENTRAL	KR 68 BIS	CLL 3 SUR	CLL 1 SUR	Mant Periódico	75%	EN EJECUCION
52	8003857	KENNEDY CENTRAL	TRANSVERSAL 71B	CLL 7C	CLL 8	Mant Periódico	9%	EN EJECUCION
53	8003663	KENNEDY CENTRAL	TRANSVERSAL 71B	CLL 8	CLL 8 BIS	Mant Periódico	9%	EN EJECUCION
54	8003578	KENNEDY CENTRAL	TRANSVERSAL 71B	CLL 8 BIS	CLL 8A	Mant Periódico	9%	EN EJECUCION
55	8001573	KENNEDY CENTRAL	TRANSVERSAL 78D	CLL 10	CLL 10D	Mant Periódico	9%	EN EJECUCION
56	8005403	KENNEDY CENTRAL	CLL 35 BIS SUR	KR78L	KR78P	Rehabilitación	72%	EN EJECUCION
57	8005720	KENNEDY CENTRAL	CLL 39 BIS SUR	KR79D	KR79F	Reconstrucción	98%	TERMINADO
58	8005768	KENNEDY CENTRAL	CLL 40 SUR	KR79F	KR79G	Mant Periódico	9%	EN EJECUCION
59	8006967	KENNEDY CENTRAL	CLL 41DSUR	KR78N	KR78P	Mant Periódico	98%	TERMINADO

Como resumen de ejecución en el contrato COP-314-2019 tenemos:

1. Total frentes a ejecutar en el contrato: 35 segmentos viales
 2. Total frentes terminados: 19 segmentos viales (falta realizar demarcación en las vías debido a las demoras en la aprobación de los diseños de señalización por parte de la Secretaria Distrital de Movilidad SDM)
 3. Total frentes por iniciar a nivel de mantenimiento periódico: 6 segmentos viales
 4. Total frentes por iniciar a nivel de rehabilitación-reconstrucción: 5 segmentos viales
 5. Total frentes en ejecución: 5 segmentos viales
 6. Porcentaje ejecutado 80%
 7. Porcentaje programado 92%
 8. Porcentaje financiero 75,02%
15. De otro lado, debido a la situación del paro nacional que se presentó durante los meses de abril a julio de 2021 ocasiono el desabastecimiento de materiales e insumos para la producción y entrega de materiales en obra. Adjuntamos al presente las comunicaciones de nuestros proveedores de materiales INVERMERC SAS, GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO SAS, PAVIMENTOS E INGENIERIA RODRIGUEZ y DROMOS en donde nos muestran los inconvenientes y situaciones que aún se siguen presentando a causa del desabastecimiento de materias primas e insumos de producción de materiales.
16. Para algunos segmentos viales a ejecutar (No. 21 CIV 8010891 ubicado en la Calle 37G sur entre Carrera 68F y Carrera 68G y No. 56 CIV 8005403 ubicado en la Calle 35 Bis sur entre Carrera 78L y Carrera 78P), se deben realizar trámites de renovación de redes de acueducto y aprobación de cierres por parte de la EAAB para poder realizar los empates de la tubería nueva a la tubería existente. Estas actividades que no dependen directamente del Contratista sino de un tercero que es la EAAB también han generado retrasos en los



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-462-2021

cronogramas de obra, debido a los tramites en la revisión de la documentación, respuesta y programación de los cierres por parte de la EAAB.

17. *El Contratista viene realizando desde el mes de diciembre de 2020 los trámites de radicación ante la Secretaría Distrital de Movilidad SDM de los diseños de señalización correspondiente a los 35 segmentos viales a intervenir. A la fecha solo se cuenta con aprobación por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad SDM de 7 diseños de los segmentos viales a intervenir quedando pendientes de aprobación 28 diseños de segmentos viales. Esta demora en la aprobación de los diseños de señalización por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad SDM afectara de forma significativa la terminación y entrega oportuna de los segmentos viales en los plazos contractuales.*
18. *De acuerdo a la ejecución de obra que se tiene para el contrato COP-314-2019, a la fecha se tiene un valor ejecutado acumulado de \$9.151.423.044 que equivale al 75,02% del valor del contrato. Este porcentaje de avance se ha visto afectado debido a:*
 - ✓ *Los requerimientos que ha efectuado la EAAB a partir de los resultados obtenidos en los trabajos de inspección mediante cámara CCTV, lo cual derivo en la ejecución de actividades de renovación de redes de acueducto y alcantarillo que no estaban previstos no prevista en la etapa de obra*
 - ✓ *Aprobación del protocolo de bioseguridad para el reinicio de los trabajos a causa del coronavirus COVID-19.*
 - ✓ *Programación de recorridos, visitas y definiciones de intervención a cada uno de los segmentos viales a intervenir con los supervisores de la EAAB zonas 3, 4 y 5 con el fin de conocer el alcance de intervención requerido por la EAAB.*
 - ✓ *Tramites de solicitud y aprobación de los planes de manejo de tráfico ante la Secretaria Distrital de Movilidad SDM.*
 - ✓ *Elaboración y ajuste de los presupuestos de acuerdo a los requerimientos de la EAAB.*
 - ✓ *Aprobación de los diseños de señalización por parte de la Secretaria Distrital de Movilidad SDM. A la fecha solo se tienen aprobados 7 diseños de los 35 diseños radicados para aprobación ante la Secretaria Distrital de Movilidad SDM.*
 - ✓ *Paro Nacional ocurrido en todo el territorio nacional desde finales del mes de abril de 2021 hasta mediados del mes de julio de 2021, lo cual afecto el suministro oportuno de materiales a los frentes de obra y la ejecución de segmentos viales que se tenía prevista.*
 - ✓ *Demoras en los tramites de revisión de documentación y aprobación de los cierres por parte de la EAAB para programación de empates de tubería*

(...)"

CONCEPTO CONSORCIO MEDUSA K

A partir de lo anterior, la interventoría se permite relacionar el estado actual de los segmentos viales objeto del contrato de obra No. 314 de 2019.



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-462-2021

CIV - ENTREGADOS FDLK		NUEVAS CONDICIONES DE LOS CIV. (VERIFICACION Y CHEQUEO DE LAS DIRECCIONES EN CAMPO)					
No.	CIV	CIV ACTUALIZADO	UPZ	DIRECCION	DESDE	HASTA	OBSERVACIONES
1	8009624	8009624	TIMIZA	KR 77U	CLL 47A SUR	CLL 47B SUR	
2	8009621	8009621	TIMIZA	KR 77U	CLL 47B SUR	CLL 48 SUR	
3	8009622	8009622	TIMIZA	KR 77U	CLL 48 A SUR	CLL 48 SUR	
4	8009653	8009653	TIMIZA	KR 78I	CLL 57A SUR	CLL 56A SUR	
5	8008756	8008756	TIMIZA	KR 73B	CLL 40F SUR	CLL 40H SUR	
6	8008696	8008696	TIMIZA	KR 73B BIS	CLL 40 H SUR	CLL 40 F SUR	
7	8008636	8008636	TIMIZA	KR 73C	CLL 40 H SUR	CLL 40 F SUR	
8	8000526	8000526	CASTILLA	KR 78C	CLL 14A	NULL	
9	8000499	8000499	CASTILLA	KR 79A	CLL 14	CLL 13	
10	8013244	8013244	CARVAJAL	CLL 39A SUR	KR 72L	KR 72K BIS A	
11	8001351	8001351	CASTILLA	CLL 8A	KR 81B	KR 81A	
12	8001292	8001292	CASTILLA	CLL 8A	KR 81C	KR 81B	
13	8009749	8009749	TIMIZA	KR 77T	CLL 48A SUR	CLL 49 SUR	
14	8013311	8013311	TIMIZA	CLL 48A SUR	KR 78A	KR 78 A BIS	
15	8009069	8009069	TIMIZA	CLL 48A SUR	KR 78A BIS	KR 78B	
16	8008982	8008982	TIMIZA	CLL 48A SUR	KR 78B	KR 78C	
17	8008899	8008899	TIMIZA	CLL 48A SUR	KR 78C	KR 78D	
18	8008814	8008814	TIMIZA	CLL 48 A SUR	KR 78G	KR 78D	
19	8002945	8002945	PATIO BONITO	KR 89 BIS	CLL 41 SUR	CLL 42 SUR	
20	8003052	8003052	PATIO BONITO	KR 89 BIS	CLL 42A SUR	CLL 42 SUR	
21	8010891	8010891	CARVAJAL	CLL 37G SUR	KR 68F	KR 68G	
22	8011592	8011592	CARVAJAL	TV 68B	CLL 44 SUR	CLL 43D SUR	
23	8011117	8011117	TIMIZA	KR 72G	TV 72F BIS	TV 72F	
24	8005643	8005643	CARVAJAL	CLL 3A	KR 69F	KR 69D	EXCLUIDO (ACTA NO. 1)
25	8006021	8006021	CARVAJAL	CLL 2A	KR 70B	KR 70A BIS	EXCLUIDO (ACTA NO. 1)
26	8008386	8008386	GRAN BRITALIA	CLL57A SUR	KR 80A	KR 80B	
27	8009279	8009279	TIMIZA	KR 77Y BIS	CLL 45 SUR	CLL 46B SUR	
28	8000915	8000915	CARVAJAL	CLL 10	KR 81	KR 81A	EXCLUIDO (ACTA NO. 1)
29	8000883	8000883	CARVAJAL	CLL 10	KR 81B	KR 81A	EXCLUIDO (ACTA NO. 1)
30	8010891	8010891	CARVAJAL	CLL 37G SUR	KR 68G	KR 68F	EXCLUIDO (ACTA NO. 2)
31	8004431	8004431	BAVARIA	KR 71A	CLL 6B	CLL 6C	
32	8004364	8004364	BAVARIA	KR 71A	CLL 6C	CLL 7A BIS	
33	8009737	8009737	TIMIZA	KR 78H	CLL 57A SUR	CLL 56B SUR	
34	7008774	7008774	CASTILLA	DG 56A SUR	CLL 56 SUR	CLL 56B BIS SUR	EXCLUIDO (ACTA NO. 1)
35	7008776	7008776	CASTILLA	DG 56A SUR	CLL 57 SUR	CLL 56B BIS SUR	EXCLUIDO (ACTA NO. 1)
36	7008778	7008778	CASTILLA	DG 56A SUR	CLL 57 SUR	CLL 57A SUR	EXCLUIDO (ACTA NO. 1)
37	8003906	8003906	CASTILLA	KR 87	CLL 41 SUR	CLL 40C SUR	EXCLUIDO (ACTA NO. 1)
38	8014109	8014109	TIMIZA	CLL 48 SUR	KR 72N BIS	KR 72N	EXCLUIDO (ACTA NO. 3)
39	8006432	8006432	GRAN BRITALIA	CLL 35 SUR	KR 73F	KR 73D	EXCLUIDO (ACTA NO. 1)
40	8006511	8006511	GRAN BRITALIA	KR 74	CLL 35A SUR	CLL 35B SUR	EXCLUIDO (ACTA NO. 1)
41	8006579	8006579	KENNEDY CENTRAL	KR 74	CLL 35B SUR	CLL 35C SUR	
42	7003414	8014711	GRAN BRITALIA	CLL 54C SUR	KR 81I	KR 81K	EXCLUIDO (ACTA NO. 3)
43	7003321	7003321	NO EXISTE	NO EXISTE	NO EXISTE	NO EXISTE	EXCLUIDO (ACTA NO. 2)



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-462-2021

CIV - ENTREGADOS FDLK		NUEVAS CONDICIONES DE LOS CIV. (VERIFICACION Y CHEQUEO DE LAS DIRECCIONES EN CAMPO)					
No.	CIV	CIV ACTUALIZADO	UPZ	DIRECCION	DESDE	HASTA	OBSERVACIONES
44	7003413	8014827	GRAN BRITALIA	KR 81I	CLL 54C SUR	CLL 54B SUR	
45	8006843	8006843	GRAN BRITALIA	CLL 47B SUR	KR 80F	KR 80F BIS	
46	8006816	8006816	GRAN BRITALIA	CLL 47A SUR	KR 80F	KR 80F BIS	
47	8003690	8003690	BAVARIA	CALLE 9 C	KR 69	KR 69B	
48	8001047	8001047	CASTILLA	TRANSVERSAL 73	CLL 11D	CLL 11F	
49	8003662	8003662	BAVARIA	CALLE 9B	KR69B	KR 69DBIS	EXCLUIDO (ACTA NO. 3)
50	8003982	8003982	BAVARIA	CARRERA 69D	CLL 8	CLL 8A	
51	8006944	8006944	AMERICAS	KR 68 BIS	CLL 3 SUR	CLL 1 SUR	
52	8003857	8003857	BAVARIA	TRANSVERSAL 71B	CLL 7C	CLL 8	
53	8003663	8003663	BAVARIA	TRANSVERSAL 71B	CLL 8	CLL 8 BIS	
54	8003578	8003578	BAVARIA	TRANSVERSAL 71B	CLL 8 BIS	CLL 8A	
55	8001573	8001573	CASTILLA	TRANSVERSAL 78D	CLL 10	CLL 10D	
56	8005403	8005403	KENNEDY CENTRAL	CLL 35 BIS SUR	KR78L	KR78P	
57	8005720	8005720	KENNEDY CENTRAL	CLL 39 BIS SUR	KR79D	KR79F	
58	8005768	8005768	KENNEDY CENTRAL	CLL 40 SUR	KR79F	KR79G	
59	8006967	8006967	KENNEDY CENTRAL	CLL 41DSUR	KR78N	KR78P	

De los 61 CIVs asignados por el FDLK desde el principio del contrato de obra No. 314 de 2019 al contratista de obra, 17 CIV fueron excluidos mediante las actas de exclusión No. 1, 2 y 3 a partir de la revisión interna realizada por el área de infraestructura de FDLK y las posteriores reuniones con diferentes empresas de servicios públicos.

Actualmente la ejecución de los tramos viales restantes en el contrato de obra No. 314 de 2019 está sujeta a aprobaciones de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá D.C. – EAAB debido a que se requiere desarrollar la renovación de redes de acueducto existentes en los segmentos viales identificados con el CIV 8010891 y 8005403 porque presenta fugas y/o filtraciones a lo largo de la misma debido su estado estructural y tipo de material (Asbesto-cemento). Es importante resaltar que el CONSULTORIA Y CONSTRUCCION – CON & CON realizó las solicitudes correspondientes para el cierre de la tubería de suministro, el cual solo puede ser efectuado por la EAAB y debe surtir trámite ante el área de acueducto de la zona correspondiente. A la fecha no se tiene respuesta a estas solicitudes por lo cual no se pueden continuar con los trabajos de conformación de vía y andenes en los CIV 8010891 y 8005403, impidiendo el adecuado desarrollo del contrato de obra

Adicionalmente el contratista de obra señala dificultades en el transporte y despacho de materiales de cantera, geotextiles y demás insumos para la conformación de la estructura de la vía, lo cual afecta directamente el desarrollo de las actividades de obra por retrasa los procesos constructivos en los frentes de obra que se encuentran en ejecución actualmente. Si bien se resalta que estos inconvenientes son producto de las manifestaciones producto del Paro Nacional del presente año, esta situación afecto la cadena productiva relacionada con el sector de la construcción, la cual aun presenta retrasos y/o dificultades como se evidencia en las comunicaciones de los proveedores INVERMERC SAS, GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO SAS, PAVIMENTOS E INGENIERIA RODRIGUEZ y DROMOS.



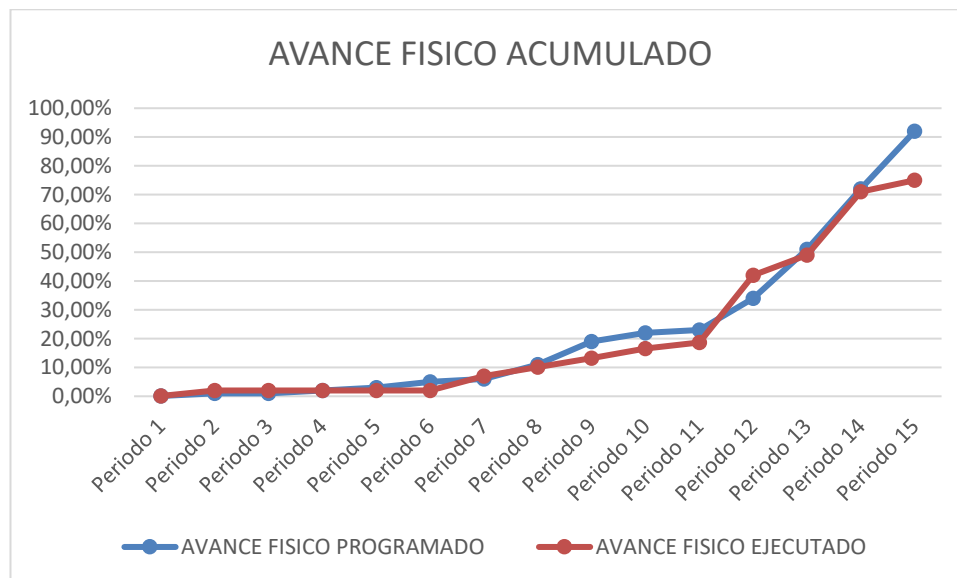
CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-462-2021

También es importante resaltar que, a la fecha solo se tiene aprobación de diseños de demarcación y señalización de siete (7) segmentos viales mediante los radicados 20213115352051 y 20213116463451, dejando un total de veintiocho (28) segmentos viales pendientes de aprobación, los cuales fueron radicados ante la Secretaria Distrital de Movilidad – SDM. Teniendo en cuenta lo anterior se evidencia dificultades para el desarrollo de estas actividades, que hacen parte de las actividades de obra del presente contrato y se deben ejecutar según los parámetros establecidos por SDM.

A continuación, se relaciona el avance del contrato de obra No. 314 de 2019 hasta la fecha de corte actual (15 de julio de 2021) a partir de la programación de obra vigente aprobada para la Prorroga no. 1

I. AVANCE FISICO ACUMULADO



AVANCE FISICO ACUMULADO		
PERIODO	AVANCE FISICO PROGRAMADO	AVANCE FISICO EJECUTADO
Periodo 1	0,10%	0,10%
Periodo 2	1,00%	2,00%
Periodo 3	1,00%	2,00%
Periodo 4	2,00%	2,00%
Periodo 5	3,00%	2,00%
Periodo 6	5,00%	2,00%
Periodo 7	6,00%	6,97%
Periodo 8	11,00%	10,10%
Periodo 9	19,00%	13,26%
Periodo 10	22,00%	16,53%
Periodo 11	23,00%	18,70%
Periodo 12	34,00%	42,00%
Periodo 13	51,00%	49,00%

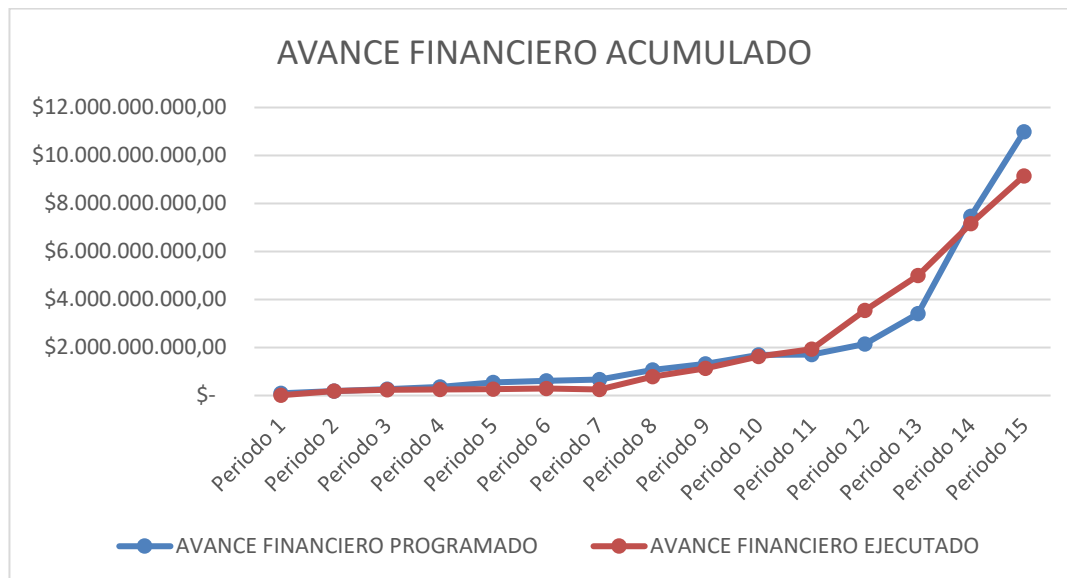


CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-462-2021

AVANCE FISICO ACUMULADO		
PERIODO	AVANCE FISICO PROGRAMADO	AVANCE FISICO EJECUTADO
Periodo 14	72,00%	71,00%
Periodo 15	92,00%	75,00%

II. AVANCE FINANCIERO ACUMULADO



AVANCE FINANCIERO ACUMULADO		
PERIODO	AVANCE FINANCIERO PROGRAMADO	AVANCE FINANCIERO EJECUTADO
Periodo 1	\$ 93.058.338,90	\$ 11.947.490,00
Periodo 2	\$ 183.114.795,90	\$ 189.118.558,00
Periodo 3	\$ 264.165.607,20	\$ 243.152.432,00
Periodo 4	\$ 364.422.860,67	\$ 255.159.960,00
Periodo 5	\$ 546.065.763,40	\$ 270.169.369,00
Periodo 6	\$ 607.345.935,90	\$ 297.186.306,00
Periodo 7	\$ 670.873.198,36	\$ 256.198.742,00
Periodo 8	\$ 1.061.309.937,17	\$ 787.610.669,00
Periodo 9	\$ 1.325.328.212,24	\$ 1.138.354.660,00
Periodo 10	\$ 1.690.701.094,95	\$ 1.620.020.536,00
Periodo 11	\$ 1.709.097.404,19	\$ 1.932.276.519,00
Periodo 12	\$ 2.147.456.041,36	\$ 3.543.584.388,00
Periodo 13	\$ 3.409.980.390,00	\$ 4.996.608.100,00
Periodo 14	\$ 7.468.764.411,00	\$ 7.164.508.301,00
Periodo 15	\$ 10.987.613.172,80	\$ 9.151.423.044,00



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-462-2021

III. AVANCE FISICO Y FINANCIERO ACUMULADO POR SEGMENTO VIAL

NO.	CIV	CIV ACTUAL	% EJECUCION	FECHA INICIO	FECHA TERMINACION	VALOR CIV	TIPO DE INTERVENCION
1	8009624	8009624	95,00%	9/07/2020	10/03/2021	\$ 190.935.717,00	RECONSTRUCCION
2	8009621	8009621	95,00%	9/07/2020	10/03/2021	\$ 142.418.305,00	RECONSTRUCCION
3	8009622	8009622	95,00%	9/07/2020	10/03/2021	\$ 223.693.725,00	RECONSTRUCCION
4	8009653	8009653	0,00%	N.A.	N.A.	\$ 9.915.620,00	REHABILITACION
5	8008756	8008756	0,00%	N.A.	N.A.	\$ 12.408.323,00	RECONSTRUCCION
6	8008696	8008696	0,00%	N.A.	N.A.	\$ 12.430.345,00	RECONSTRUCCION
7	8008636	8008636	0,00%	N.A.	N.A.	\$ 10.789.519,00	RECONSTRUCCION
8	8000526	8000526	92,00%	25/01/2021	03/08/2021	\$ 236.420.140,00	RECONSTRUCCION
9	8000499	8000499	92,00%	25/01/2021	03/08/2021	\$ 333.043.064,00	RECONSTRUCCION
10	8013244	8013244	95,00%	26/05/2021	03/08/2021	\$ 65.547.193,00	REHABILITACION
11	8001351	8001351	95,00%	25/01/2021	03/08/2021	\$ 223.064.334,00	RECONSTRUCCION
12	8001292	8001292	95,00%	17/07/2020	10/03/2021	\$ 128.223.319,00	RECONSTRUCCION
13	8009749	8009749	95,00%	9/07/2020	10/03/2021	\$ 233.255.305,00	RECONSTRUCCION
14	8013311	8013311	95,00%	12/02/2021	9/03/2021	\$ 47.575.900,00	MANT PERIODICO
15	8009069	8009069	95,00%	12/02/2021	9/03/2021	\$ 60.813.845,00	MANT PERIODICO
16	8008982	8008982	95,00%	12/02/2021	9/03/2021	\$ 87.437.464,00	MANT PERIODICO
17	8008899	8008899	95,00%	12/02/2021	10/03/2021	\$ 65.039.567,00	MANT PERIODICO
18	8008814	8008814	95,00%	12/02/2021	10/03/2021	\$ 97.919.333,00	MANT PERIODICO
19	8002945	8002945	30,00%	26/05/2021	03/08/2021	\$ 304.279.345,00	RECONSTRUCCION
20	8003052	8003052	80,00%	26/05/2021	03/08/2021	\$ 460.536.606,00	RECONSTRUCCION
21	8010891	8010891	76,00%	26/05/2021	03/08/2021	\$ 471.841.854,00	RECONSTRUCCION
22	8011592	8011592	9,00%	26/05/2021	03/08/2021	\$ 152.579.446,00	RECONSTRUCCION
23	8011117	8011117	9,00%	26/05/2021	03/08/2021	\$ 847.994.443,00	RECONSTRUCCION
24	8005643	8005643	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
25	8006021	8006021	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
26	8008386	8008386	9,00%	26/05/2021	03/08/2021	\$ 471.212.103,00	REHABILITACION
27	8009279	8009279	95,00%	20/07/2020	03/08/2021	\$ 831.757.318,00	REHABILITACION
28	8000915	8000915	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
29	8000883	8000883	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
30	8010891	8010891	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-462-2021

NO.	CIV	CIV ACTUAL	% EJECUCION	FECHA INICIO	FECHA TERMINACION	VALOR CIV	TIPO DE INTERVENCION
31	8004431	8004431	0,00%	N.A.	N.A.		MANT PERIODICO
32	8004364	8004364	0,00%	N.A.	N.A.		MANT PERIODICO
33	8009737	8009737	0,00%	N.A.	N.A.		MANT PERIODICO
34	7008774	7008774	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
35	7008776	7008776	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
36	7008778	7008778	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
37	8003906	8003906	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
38	8014109	8014109	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
39	8006432	8006432	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
40	8006511	8006511	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
41	8006579	8006579	95,00%	8/02/2021	10/03/2021	\$ 97.850.654,00	MANT PERIODICO
42	7003414	8014711	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
43	7003321	7003321	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
44	7003413	8014827	0,00%	N.A.	N.A.		MANT RUTINARIO
45	8006843	8006843	9,00%	26/05/2021	03/08/2021	\$ 203.306.422,00	RECONSTRUCCION
46	8006816	8006816	9,00%	21/06/2021	03/08/2021	\$ 115.777.713,00	MANT PERIODICO
47	8003690	8003690	9,00%	26/05/2021	03/08/2021	\$ 962.926.969,00	RECONSTRUCCION
48	8001047	8001047	0,00%	N.A.	N.A.		MANT RUTINARIO
49	8003662	8003662	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
50	8003982	8003982	95,00%	17/07/2020	10/03/2021	\$ 517.663.262,00	REHABILITACION
51	8006944	8006944	75,00%	21/06/2021	03/08/2021	\$ 685.990.670,00	MANT PERIODICO
52	8003857	8003857	9,00%	21/06/2021	03/08/2021	\$ 342.284.232,00	MANT PERIODICO
53	8003663	8003663	9,00%	21/06/2021	03/08/2021	\$ 124.524.783,00	MANT PERIODICO
54	8003578	8003578	9,00%	21/06/2021	03/08/2021	\$ 159.730.171,00	MANT PERIODICO
55	8001573	8001573	9,00%	21/06/2021	03/08/2021	\$ 42.812.534,00	MANT PERIODICO
56	8005403	8005403	72,00%	25/01/2021	03/08/2021	\$ 826.520.890,00	RECONSTRUCCION
57	8005720	8005720	95,00%	26/05/2021	03/08/2021	\$ 207.895.845,00	RECONSTRUCCION
58	8005768	8005768	9,00%	21/06/2021	03/08/2021	\$ 168.835.782,00	MANT PERIODICO
59	8006967	8006967	95,00%	21/06/2021	03/08/2021	\$ 571.187.470,00	MANT PERIODICO

IV. RELACION DE PAGOS REALIZADOS COP-314-2019



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-462-2021

ACTA	FACTURA	PERIODO		VALOR TOTAL	AMORTIZACION ANTICIPO	VALOR TOTAL
ANTICIPO				\$ 3.665.361.186,00		\$ 3.482.093.127,00
1	1318	16/12/2019	15/03/2020	\$ 256.198.742,00	\$ 64.587.918,00	\$ 191.610.824,00
2	1321	16/03/2020	15/09/2020	\$ 531.411.927,00	\$ 157.316.521,00	\$ 374.095.406,00
3	1328	16/09/2020	15/10/2020	\$ 350.743.991,00	\$ 105.223.197,00	\$ 245.520.794,00
4	FECC3	16/10/2020	15/11/2020	\$ 481.665.876,00	\$ 144.499.763,00	\$ 337.166.113,00
5	FECC15	16/11/2020	15/01/2021	\$ 312.255.983,00	\$ 93.676.795,00	\$ 218.579.188,00
6	FECC23	16/01/2021	15/02/2021	\$ 1.611.307.869,00	\$ 483.392.361,00	\$ 1.127.915.508,00
7		16/02/2021	10/03/2021	\$ 1.453.023.709,00	\$ 435.907.113,00	\$ 1.017.116.596,00
8		25/05/2021	15/06/2021	\$ 2.167.900.204,00	\$ 650.370.061,00	\$ 1.517.530.143,00
9		16/06/2021	15/07/2021	\$ 1.986.914.741,00	\$ 596.074.422,00	\$ 1.390.840.319,00

SALDO	\$	3.066.447.578,00		\$	5.797.495.729,00
--------------	----	------------------	--	----	------------------

Cabe resaltar que una vez se reinicie el contrato de obra, el contratista CONSULTORIA Y CONSTRUCCION – CON & CON no podrá finalizar las actividades pendientes porque no se cuenta con las aprobaciones y conceptos técnico favorables por parte de EAAB para desarrollar las actividades de renovaciones de redes de acueducto en los segmentos viales identificados con los CIV 8010891 y 8005403; y continuar con las actividades de conformación de la estructura de la vía en los tramos viales restantes debido a la dificultades en el suministro y transporte de materiales y demás insumos. Por lo cual, demuestra la necesidad de un mayor plazo del contrato para la correcta ejecución de los segmentos viales que están a cargo del contrato de obra No. 314 de 2019

Por último, indicamos que realizaremos seguimiento de manera semanal de las actividades que desarrolle el contratista de obra para el cumplimiento de los compromisos, por lo que de no cumplirse se informará de manera oportuna al FDLK.

3. CONSULTORIA Y CONSTRUCCION – CON & CON

“(…)

Por todo lo manifestado anteriormente el Contratista CON&CON SAS presenta la siguiente solicitud.

II. SOLICITUD

*Basados en los antecedentes que preceden la presente solicitud, **CONSULTORÍA Y CONSTRUCCIÓN SAS CON&CON SAS** manifiesta que los mayores tiempos en la ejecución de actividades en la etapa de construcción del contrato COP-314-2019, no son situaciones imputables al Contratista de obra, por lo tanto, realiza la siguiente solicitud de prórroga del contrato de obra:*



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-462-2021

1. **CONSULTORÍA Y CONSTRUCCIÓN SAS - CON&CON SAS** advierte la necesidad de otorgar y tramitar ante el Fondo de Desarrollo Local de Kennedy una prórroga que permita realizar la intervención de los CIV priorizados cumpliendo en todo momento lo establecido en los documentos del contrato COP-314-2019.
2. Por lo anterior, el Contratista solicita a la Interventoría PRORROGAR el contrato de obra No. 314 de 2019 por el plazo de SETENTA Y CINCO (75) DIAS calendario a partir del 04 de octubre de 2021 hasta el 17 de diciembre de 2021, con fecha de terminación del contrato de obra para el día 17 de diciembre de 2021 con el fin de dar terminación de forma satisfactoria a las actividades previstas en el contrato.
3. La prórroga del contrato COP-314-2019 contribuirá a alcanzar las metas establecidas en el Plan de Desarrollo Local y así contribuir a las metas fijadas en el actual Plan de Desarrollo de la Localidad de Kennedy.
4. El estatuto general de contratación de la administración pública no impuso un límite para la ampliación del plazo del contrato estatal, no obstante, con fundamento en el principio de responsabilidad, los servidores públicos están obligados a vigilar la correcta ejecución del contrato y a justificar adecuadamente la adición en términos de éstos.
5. El presupuesto presentado por el Contratista contempla la intervención de 35 segmentos viales de los 47 incluidos en el informe final de diagnósticos viales.
6. Se presentan como soportes en documentos anexos a la presente solicitud, el presupuesto de obra del contrato COP-314-2019, las diferentes comunicaciones radicadas por el Contratista en donde se describen las situaciones que por el paro nacional han afectado el normal desarrollo de las obras y las comunicaciones recibidas de nuestros proveedores con respecto a los inconvenientes que se vienen presentando para el suministro de materiales.

(...)"

CONCEPTO CONSORCIO MEDUSA K

Según el régimen jurídico aplicable la presente solicitud de adición y prórroga, serán las previstas en las leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, ley 1474 de 2011, Ley 19 de 2012 en lo que aplique y en el Decreto 1082 de 2015 o en las normas que los modifiquen o sustituyan.

CONSEJO DE ESTADO, SECCIÓN QUINTA EN LA SENTENCIA DEL 24 DE AGOSTO DE 2005: "Por otra parte, la prórroga del plazo de los contratos tiene el sustento jurídico de que el plazo no constituye un elemento de la esencia de los contratos a que alude el artículo 1501 del Código Civil y, por tanto, se puede modificar por acuerdo de las partes, pues no es una de '... aquellas cosas sin las cuales, o no produce efecto alguno, o degenera en otro contrato diferente'. Tampoco es un elemento de la naturaleza del contrato, esto es el que no siendo esencial en él, se entiende pertenecerle sin la necesidad de una cláusula especial, dado que si no se pacta, no existe norma legal que lo establezca. **El plazo es, por tanto, un elemento accidental del contrato en razón a que, en los términos del mismo artículo, ni esencial ni naturalmente le pertenece a éste, y se le agrega por medio de**



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-462-2021

cláusulas especiales, es decir que no es necesario para la formación del acto ni se sobreentiende como integrante de él. De consiguiente, no siendo el plazo un elemento de la esencia del contrato sino meramente accidental, se puede modificar por acuerdo de las partes, pues éstas lo establecen en el respectivo contrato.” (negrilla y subrayado fuera de texto).

Las Cláusulas contractuales que se modificarían con la presente solicitud serían:

- CLAUSULA CUARTA. PLAZO DEL CONTRATO, la cual se deberá modificar con el fin de ejecutar los segmentos viales que sean objeto de la modificación.
- CLAUSULA DÉCIMA OCTAVA – GARANTIAS, la cual deberá actualizarse ampliando las garantías de acuerdo a la prórroga y adición del contrato.

Finalmente se considera viable prorrogar el contrato de obra 314 de 2019 por un plazo de **SETENTA Y CINCO (75) DIAS CALENDARIO**, porque dicho plazo se requiere para cumplir con las obras adicionales, referentes a la red de alcantarillado y acueducto, los cuales se continuarían a partir de la fecha de reinicio del presente contrato de obra

CONSIDERACIONES FINALES DE LA INTERVENTORIA

En virtud de lo descrito, de los fines propuestos por la contratación estatal como el cumplimiento del objeto misional de la Entidad FDLK, consideramos viable **PRORROGAR** el contrato de obra No. 314 de 2019 por el plazo de **SETENTA Y CINCO (75) DIAS** calendario a partir del 4 de octubre de 2021 hasta el 17 de diciembre de 2021, con fecha de terminación del contrato de obra para el día 17 de diciembre de 2021

Sin otro particular.

NICK RANDY ALMEIDA GAMARRA
CONSORCIO MEDUSA K
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Anexos: (49) folios – Comunicado C&C-FDLK-CTO-314-2019-368



CONSORCIO MEDUSA K

MED-KEN-GRUPO1-463-2021

Bogotá, 24 de septiembre de 2021

Señores:

**ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY
FONDO DE DESARROLLO LOCAL**

Transversal 78K # 41A-04 Sur
Bogotá D.C.

REFERENCIA:

CONTRATO 314 DE 2019 "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO 1"

CONTRATO 316 DE 2019 "REALIZAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RESULTANTES DEL PROCESO QUE TIENE POR OBJETO EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO 1 Y GRUPO 2"

ASUNTO:

APROBACION PROGRAMACION DE OBRA PRORROGA NO. 2 - CONTRATO DE OBRA NO. 314 DE 2019

Cordial saludo,

Una vez revisado la documentación presentada por el contratista de obra CONSULTORIA Y CONSTRUCCION – CON&CON mediante la comunicación C&C-FDLK-CTO-314-2019-368, en el cual se plantea la ejecución de los segmentos viales que permitan cumplir con la inversión presupuestal planteada por el FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE KENNEDY – FDLK en el marco del contrato de obra No. 314 de 2019 durante el plazo de prórroga solicitado, la interventoría se permite señalar puntualmente las acciones y/o planes que llevara a cabo el contratista:

1. Programación de obra ajustada al plazo de prórroga de SETENTA Y CINCO (75) DIAS

Por último, señalamos que este documento fue verificado por esta interventoría por lo cual es aprobado, teniendo en cuenta esto, indicamos que realizaremos seguimiento de manera semanal de las actividades que desarrolle el contratista de obra para el cumplimiento de los compromisos, por lo que de no cumplirse se informará de manera oportuna al FDLK.

NICK RANDY ALMEIDA GAMARRA.

Director de Interventoría

CONSORCIO MEDUSA K

Anexo: (1) archivo tipo .mpp - 3. PROGRAMACION DE OBRA V7 1-10-21 PRORROGA No. 2 17-DIC-2021

Bogotá, D.C.

Código de dependencia: 582

PARA: JOHN JAMER PENAGOS
Abogado Fondo de Desarrollo local de Kennedy

DE: YEIMY CAROLINA AGUDELO HERNÁNDEZ
Alcalde Local de Kennedy

ASUNTO: CONCEPTO PARA PRÓRROGA # 2 PARA LOS CONTRATOS DE OBRA PÚBLICA No COP 314 del 2019 (GRUPO 1), No COP 315 del 2019 (GRUPO 2) y AL CONTRATO No CIN 316 del 2019 (interventoría)

Respetado doctor Penagos,

En el marco de los Contratos de Obra **COP-314-2019**, celebrado con la sociedad CONSULTORIA & CONSTRUCCIÓN SAS cuyo objeto es: **“EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO 1”**, así mismo Contrato el Contrato de Obra **COP-315-2019** celebrado con la sociedad CONSORCIO URBANO IM cuyo objeto es **“EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO 2”** y el contrato de interventoría **CIN-316-2019** celebrado con la sociedad Consorcio Medusa K, cuyo objeto es: **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RESULTANTES DEL PROCESO QUE TIENE POR OBJETO “EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” GRUPO 1 Y GRUPO 2”**,



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No. 20215820021343

Fecha: 01-10-2021

20215820021343

Me permito dar viabilidad para que inicien el trámite correspondiente a la prórroga Número 2 para los contratos COP 314 de 2019, COP 315 de 2019 y CIN 316 de 2019 por el término de 75 días contados a partir del día 4 de octubre y con fecha de finalización para el día 17 de diciembre de 2021.

Atentamente

YEIMY CAROLINA AGUDELO HERNÁNDEZ

Alcaldesa Local de Kennedy

Elaboro: Juan Carlos Moreno González – Profesional de apoyo a la supervisión

Reviso: Paola Otero Lopez – Profesional del área de contratación FDLK

Aprobo/Reviso: José Quiroga – Coordinador de infraestructura FDLK



Bogotá, D.C.

Código de dependencia: 582

PARA: **JOHN JAMER PENAGOS**
Abogado Fondo de Desarrollo local de Kennedy

DE: **YEIMY CAROLINA AGUDELO HERNÁNDEZ**
Alcalde Local de Kennedy

JUAN CARLOS MORENO GONZÁLEZ
Apoyo a la supervisión de los contratos
COP 314 DE 2019, COP 3156 DE 2019, CIN 316 DE 2019

ASUNTO: **CONCEPTO PARA PRORROGA # 2 PARA LOS CONTRATOS DE OBRA PÚBLICA No 314 del 2019 (GRUPO 1), No 315 del 2019 (GRUPO 2), y CONTRATO No 316 del 2019 (interventoría).**

En el marco de los contratos:

- **EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA CIN-316-2019**, celebrado con la sociedad CONSORCIO MEDUSA K cuyo objeto es: ***“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LOS CONTRATOS DE OBRA RESULTANTES DEL PROCESO QUE TIENE POR OBJETO “EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” GRUPO 1 Y GRUPO 2”.***
- **EL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA 314 DE 2019** cuyo objeto es ***“EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO 1”*** y su correspondiente contratista es CONSULTORIA & CONSTRUCCIÓN SAS y en calidad de representante legal actúa el señor JUAN PABLO RICCI RUIZ identificado con cédula de ciudadanía No. 80.417.377 de Usaquén.
- **CONTRATO DE OBRA PÚBLICA 315 DE 2019** ***“EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. GRUPO 2”*** cuyo contratista es CONSORCIO URBANO IM y en calidad de representante

legal actúa el señor CARLOS ENRIQUE SEGOVIA DE LA ESPRIELLA identificado con cédula de ciudadanía No. 19.153.456 de Bogotá D.C.

• **PARA EL CASO DEL CONTRATO DE OBRA NO. 314 DE 2019**

A partir de lo anterior, nos permitimos relacionar la información más relevante acerca de las condiciones contractuales iniciales y las diferentes suspensiones y/o modificaciones realizadas durante el desarrollo del presente contrato de obra:

TIPO DE CONTRATO	CONTRATO DE OBRA PUBLICA
No. CONTRATO Y FECHA	314 DE 2019 – DE 20 DE NOVIEMBRE DE 2019
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS-CON&CON SAS
No. DE IDENTIFICACIÓN	830.041.411-0
TELEFONO DE CONTACTO	4 82 16 81 – 5 20 12 47
DIRECCION	CARRERA 7 No. 127- 48. Oficina 1006
PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN	12 MESES
VALOR	\$ 12.217.870.620. Doce mil doscientos diecisiete Millones Ochocientos Setenta Mil Seiscientos Veinte Pesos M/CTE.
FECHA ACTA DE INICIO	16 DE DICIEMBRE DE 2019
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	15 DE DICIEMBRE DE 2020
SUSPENSIÓN N°1:	UN (1) MES DEL VEINTISÉIS (26) DE MARZO DE 2020 Y HASTA EL VEINTICINCO (25) DE ABRIL DE 2020.

SUSPENSIÓN N°2:	QUINCE (15) DÍAS CALENDARIO DEL VEINTISIETE (27) DE ABRIL DE 2020 Y HASTA EL ONCE (11) DE MAYO DE 2020
SUSPENSIÓN N°3:	TRECE (13) DÍAS CALENDARIO DEL DOCE (12) DE MAYO DE 2020 Y HASTA EL VEINTICUATRO (24) DE MAYO DE 2020.
SUSPENSIÓN N°4:	CATORCE (14) DÍAS CALENDARIO DEL VEINTISÉIS (26) DE MAYO DE 2020 HASTA EL OCHO (8) DE JUNIO DE 2020.
SUSPENSIÓN N°5:	QUINCE (15) DÍAS CALENDARIO DESDE EL NUEVE (9) DE JUNIO HASTA EL VEINTITRES (23) DE JUNIO DE 2020.
SUSPENSIÓN N°6:	QUINCE (15) DÍAS CALENDARIO DESDE EL VEINTICUATRO (24) DE JUNIO DEL 2020 HASTA EL SIETE (7) DE JULIO DE 2020
SUSPENSIÓN N°7:	TREINTA (30) DÍAS CALENDARIO DESDE EL ONCE (11) DE MARZO DEL 2021 HASTA EL DIEZ (10) DE ABRIL DE 2021
SUSPENSIÓN N°8:	TREINTA (30) DÍAS CALENDARIO DESDE EL ONCE (11) DE ABRIL DEL 2021 HASTA EL NUEVE (9) DE MAYO DE 2021
SUSPENSIÓN N°9:	QUINCE (15) DÍAS CALENDARIO DESDE EL DIEZ (10) DE MAYO DEL 2021 HASTA EL VENTICUATRO (24) DE MAYO DE 2021
PRORROGA N°1:	NUEVE (9) DE JUNIO DE 2021 Y HASTA EL VEINTICINCO (25) DE JULIO DE 2021
SUSPENSIÓN N°10:	SETENTA (70) DÍAS CALENDARIO DESDE EL VEINTITRES (23) DE JULIO DEL 2021 HASTA EL TREINTA (30) DE SEPTIEMBRE DE 2021
FECHA DE PREVISTA TERMINACIÓN	3 DE OCTUBRE DE 2021
OBJETO DEL CONTRATO	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY Y SU ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO GRUPO 1

HECHOS GENERADORES POR TERCEROS DE LOS ATRASOS DE LA EJECUCION DE LOS CONTRATOS DE OBRA NO. 314 DE 2019

Durante la ejecución de los contratos de obra No. 314 de 2019 y No. 315 de 2019 se presentaron diferentes hechos que han insidido en los atrasos para la ejecución de las obras dentro de los que se resaltan: El impacto generado por el paro nacional que derivó problemas en el suministro de materia prima necesaria para las actividades contractuales y Solicitud de por parte de la EAAB por Cambios de redes, así como la demora en realizar los cierres para llevar a cabo los empalmes de redes de agua potable

SOLICITUD DE CAMBIO DE REDES SOLICITADOS POR LA EAAB

La empresa y Acueducto y Alcantarillado de Bogotá D.C. - EAAB han afectado de manera significativa el desarrollo y ejecución de los contratos de obra No. 314 de 2019 y 315 de 2019, por que han solicitado la renovación parcial o total de las redes de acueducto y alcantarillado sin importar el tipo o alcance de intervención, por lo cual en los tramos viales diagnósticos para mantenimiento periódico o rutinario donde inicialmente solo se tenía que fresar y reponer la carpeta asfáltica pero ahora se debe intervenir las redes de acueducto y alcantarillado. Esto afecta la estructura de pavimento de la vía inicialmente debido a que se modifica el nivel de intervención propuesto pasando de una altura de excavación de 40 cm de profundidad a más de 1,5 metros de profundidad, por lo que incide de manera significativa en los rendimientos y tiempos de ejecución de obra, modificando el alcance de las obras a ejecutar.

Actualmente la ejecución de los tramos viales restantes en el contrato de obra No. 314 de 2019 está sujeta a aprobaciones de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá D.C. – EAAB debido a que se requiere desarrollar la renovación de redes de acueducto existentes en los segmentos viales identificados con el CIV 8010891 y 8005403 porque presenta fugas y/o filtraciones a lo largo de la misma debido su estado estructural y tipo de material (Asbesto-cemento). Es importante resaltar que el CONSULTORIA Y CONSTRUCCION – CON & CON realizó las solicitudes correspondientes para el cierre de la tubería de suministro, el cual solo puede ser efectuado por la EAAB y debe surtir trámite ante el área de acueducto de la zona correspondiente. A la fecha no se tiene respuesta a estas solicitudes por lo cual no se pueden continuar con los trabajos de conformación de vía y andenes en los CIV 8010891 y 8005403, impidiendo el adecuado desarrollo del contrato de obra

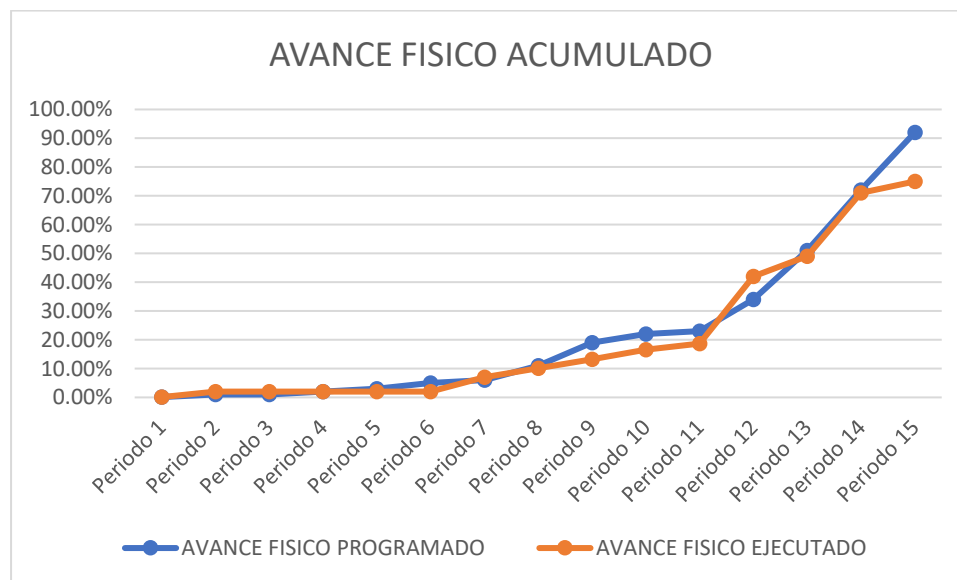
Adicionalmente el contratista de obra señala dificultades en el transporte y despacho de materiales de cantera, geotextiles y demás insumos para la conformación de la estructura de la vía, lo cual afecta directamente el desarrollo de las actividades de obra por retrasa los procesos constructivos en los frentes de obra que se encuentran en ejecución actualmente. Si bien se resalta que estos inconvenientes son producto de las manifestaciones producto del Paro Nacional del presente año, esta situación afecta la cadena productiva relacionada con el sector de la construcción, la cual aun presenta retrasos y/o dificultades como se evidencia en las comunicaciones de los proveedores INVERMERC SAS, GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO SAS, PAVIMENTOS E INGENIERIA RODRIGUEZ y DROMOS.

También es importante resaltar que, a la fecha solo se tiene aprobación de diseños de demarcación y señalización de siete (7) segmentos viales mediante los radicados 20213115352051 y 20213116463451, dejando un

total de veintiocho (28) segmentos viales pendientes de aprobación, los cuales fueron radicados ante la Secretaría Distrital de Movilidad – SDM. Teniendo en cuenta lo anterior se evidencia dificultades para el desarrollo de estas actividades, que hacen parte de las actividades de obra del presente contrato y se deben ejecutar según los parámetros establecidos por SDM.

A continuación, se relaciona el avance del contrato de obra No. 314 de 2019 hasta la fecha de corte actual (15 de julio de 2021) a partir de la programación de obra vigente aprobada para la Prorroga no. 1

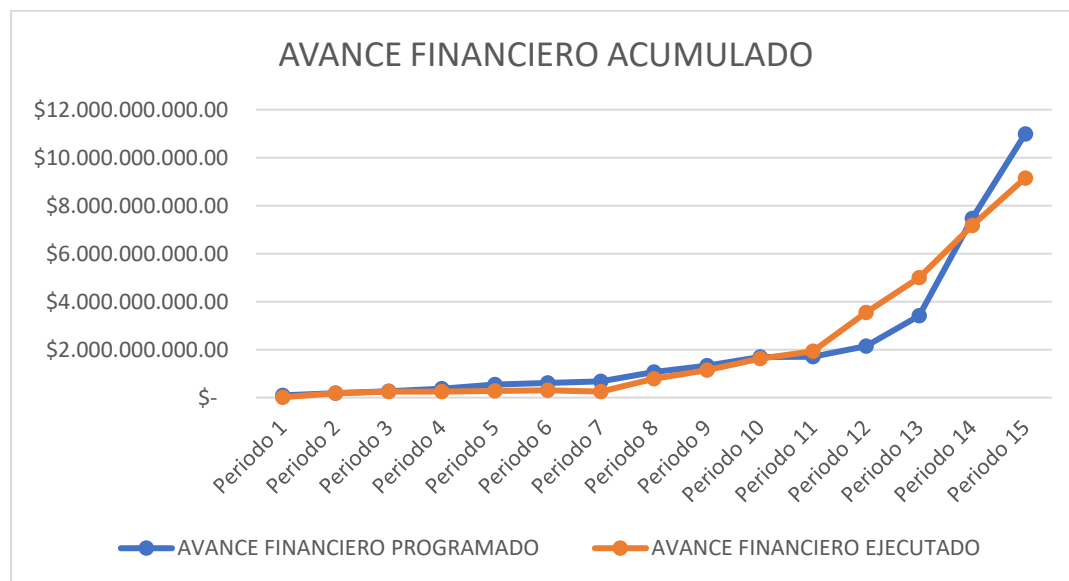
I. AVANCE FISICO ACUMULADO



AVANCE FISICO ACUMULADO		
PERIODO	AVANCE FISICO PROGRAMADO	AVANCE FISICO EJECUTADO
Periodo 1	0,10%	0,10%
Periodo 2	1,00%	2,00%
Periodo 3	1,00%	2,00%
Periodo 4	2,00%	2,00%
Periodo 5	3,00%	2,00%

Periodo 6	5,00%	2,00%
Periodo 7	6,00%	6,97%
Periodo 8	11,00%	10,10%
Periodo 9	19,00%	13,26%
Periodo 10	22,00%	16,53%
Periodo 11	23,00%	18,70%
Periodo 12	34,00%	42,00%
Periodo 13	51,00%	49,00%
Periodo 14	72,00%	71,00%
Periodo 15	92,00%	75,00%

II. AVANCE FINANCIERO ACUMULADO



AVANCE FINANCIERO ACUMULADO		
PERIODO	AVANCE FINANCIERO PROGRAMADO	AVANCE FINANCIERO EJECUTADO
Periodo 1	\$ 93.058.338,90	\$ 11.947.490,00
Periodo 2	\$ 183.114.795,90	\$ 189.118.558,00
Periodo 3	\$ 264.165.607,20	\$ 243.152.432,00
Periodo 4	\$ 364.422.860,67	\$ 255.159.960,00
Periodo 5	\$ 546.065.763,40	\$ 270.169.369,00
Periodo 6	\$ 607.345.935,90	\$ 297.186.306,00
Periodo 7	\$ 670.873.198,36	\$ 256.198.742,00
Periodo 8	\$ 1.061.309.937,17	\$ 787.610.669,00
Periodo 9	\$ 1.325.328.212,24	\$ 1.138.354.660,00
Periodo 10	\$ 1.690.701.094,95	\$ 1.620.020.536,00
Periodo 11	\$ 1.709.097.404,19	\$ 1.932.276.519,00
Periodo 12	\$ 2.147.456.041,36	\$ 3.543.584.388,00
Periodo 13	\$ 3.409.980.390,00	\$ 4.996.608.100,00
Periodo 14	\$ 7.468.764.411,00	\$ 7.164.508.301,00
Periodo 15	\$ 10.987.613.172,80	\$ 9.151.423.044,00

III. AVANCE FISICO Y FINANCIERO ACUMULADO POR SEGMENTO VIAL

N O.	CIV	CIV ACTU AL	% EJECUC ION	FECH A INICI O	FECHA TERMIN ACION	VALOR CIV	TIPO DE INTERVENC ION
1	800962 4	800962 4	95,00%	9/07/20 20	10/03/202 1	\$ 190.935.717,00	RECONSTRU CCION
2	800962 1	800962 1	95,00%	9/07/20 20	10/03/202 1	\$ 142.418.305,00	RECONSTRU CCION
3	800962 2	800962 2	95,00%	9/07/20 20	10/03/202 1	\$ 223.693.725,00	RECONSTRU CCION
4	800965 3	800965 3	0,00%	N.A.	N.A.	\$ 9.915.620,00	REHABILITA CION
5	800875 6	800875 6	0,00%	N.A.	N.A.	\$ 12.408.323,00	RECONSTRU CCION
6	800869 6	800869 6	0,00%	N.A.	N.A.	\$ 12.430.345,00	RECONSTRU CCION
7	800863 6	800863 6	0,00%	N.A.	N.A.	\$ 10.789.519,00	RECONSTRU CCION
8	800052 6	800052 6	92,00%	25/01/2 021	03/08/202 1	\$ 236.420.140,00	RECONSTRU CCION
9	800049 9	800049 9	92,00%	25/01/2 021	03/08/202 1	\$ 333.043.064,00	RECONSTRU CCION
10	801324 4	801324 4	95,00%	26/05/2 021	03/08/202 1	\$ 65.547.193,00	REHABILITA CION
11	800135 1	800135 1	95,00%	25/01/2 021	03/08/202 1	\$ 223.064.334,00	RECONSTRU CCION
12	800129 2	800129 2	95,00%	17/07/2 020	10/03/202 1	\$ 128.223.319,00	RECONSTRU CCION

N O.	CIV	CIV ACTU AL	% EJECUC ION	FECH A INICI O	FECHA TERMIN ACION	VALOR CIV	TIPO DE INTERVENC ION
13	800974 9	800974 9	95,00%	9/07/20 20	10/03/202 1	\$ 233.255.305,00	RECONSTRU CCION
14	801331 1	801331 1	95,00%	12/02/2 021	9/03/2021	\$ 47.575.900,00	MANT PERIODICO
15	800906 9	800906 9	95,00%	12/02/2 021	9/03/2021	\$ 60.813.845,00	MANT PERIODICO
16	800898 2	800898 2	95,00%	12/02/2 021	9/03/2021	\$ 87.437.464,00	MANT PERIODICO
17	800889 9	800889 9	95,00%	12/02/2 021	10/03/202 1	\$ 65.039.567,00	MANT PERIODICO
18	800881 4	800881 4	95,00%	12/02/2 021	10/03/202 1	\$ 97.919.333,00	MANT PERIODICO
19	800294 5	800294 5	30,00%	26/05/2 021	03/08/202 1	\$ 304.279.345,00	RECONSTRU CCION
20	800305 2	800305 2	80,00%	26/05/2 021	03/08/202 1	\$ 460.536.606,00	RECONSTRU CCION
21	801089 1	801089 1	76,00%	26/05/2 021	03/08/202 1	\$ 471.841.854,00	RECONSTRU CCION
22	801159 2	801159 2	9,00%	26/05/2 021	03/08/202 1	\$ 152.579.446,00	RECONSTRU CCION
23	801111 7	801111 7	9,00%	26/05/2 021	03/08/202 1	\$ 847.994.443,00	RECONSTRU CCION
24	800564 3	800564 3	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
25	800602 1	800602 1	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO

N O.	CIV	CIV ACTU AL	% EJECUC ION	FECH A INICI O	FECHA TERMIN ACION	VALOR CIV	TIPO DE INTERVENC ION
26	800838 6	800838 6	9,00%	26/05/2 021	03/08/202 1	\$ 471.212.103,00	REHABILITA CION
27	800927 9	800927 9	95,00%	20/07/2 020	03/08/202 1	\$ 831.757.318,00	REHABILITA CION
28	800091 5	800091 5	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
29	800088 3	800088 3	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
30	801089 1	801089 1	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
31	800443 1	800443 1	0,00%	N.A.	N.A.		MANT PERIODICO
32	800436 4	800436 4	0,00%	N.A.	N.A.		MANT PERIODICO
33	800973 7	800973 7	0,00%	N.A.	N.A.		MANT PERIODICO
34	700877 4	700877 4	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
35	700877 6	700877 6	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
36	700877 8	700877 8	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
37	800390 6	800390 6	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
38	801410 9	801410 9	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO

N O.	CIV	CIV ACTU AL	% EJECUC ION	FECH A INICI O	FECHA TERMIN ACION	VALOR CIV	TIPO DE INTERVENC ION
39	800643 2	800643 2	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
40	800651 1	800651 1	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
41	800657 9	800657 9	95,00%	8/02/20 21	10/03/202 1	\$ 97.850.654,00	MANT PERIODICO
42	700341 4	801471 1	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
43	700332 1	700332 1	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
44	700341 3	801482 7	0,00%	N.A.	N.A.		MANT RUTINARIO
45	800684 3	800684 3	9,00%	26/05/2 021	03/08/202 1	\$ 203.306.422,00	RECONSTRU CCION
46	800681 6	800681 6	9,00%	21/06/2 021	03/08/202 1	\$ 115.777.713,00	MANT PERIODICO
47	800369 0	800369 0	9,00%	26/05/2 021	03/08/202 1	\$ 962.926.969,00	RECONSTRU CCION
48	800104 7	800104 7	0,00%	N.A.	N.A.		MANT RUTINARIO
49	800366 2	800366 2	0,00%	N.A.	N.A.		EXCLUIDO
50	800398 2	800398 2	95,00%	17/07/2 020	10/03/202 1	\$ 517.663.262,00	REHABILITA CION
51	800694 4	800694 4	75,00%	21/06/2 021	03/08/202 1	\$ 685.990.670,00	MANT PERIODICO

N O.	CIV	CIV ACTU AL	% EJE CUC ION	FECH A INICI O	FECHA TERMIN ACION	VALOR CIV	TIPO DE INTERVENC ION
52	8003857	8003857	9,00%	21/06/2021	03/08/2021	\$ 342.284.232,00	MANT PERIODICO
53	8003663	8003663	9,00%	21/06/2021	03/08/2021	\$ 124.524.783,00	MANT PERIODICO
54	8003578	8003578	9,00%	21/06/2021	03/08/2021	\$ 159.730.171,00	MANT PERIODICO
55	8001573	8001573	9,00%	21/06/2021	03/08/2021	\$ 42.812.534,00	MANT PERIODICO
56	8005403	8005403	72,00%	25/01/2021	03/08/2021	\$ 826.520.890,00	RECONSTRU CCION
57	8005720	8005720	95,00%	26/05/2021	03/08/2021	\$ 207.895.845,00	RECONSTRU CCION
58	8005768	8005768	9,00%	21/06/2021	03/08/2021	\$ 168.835.782,00	MANT PERIODICO
59	8006967	8006967	95,00%	21/06/2021	03/08/2021	\$ 571.187.470,00	MANT PERIODICO

IV. RELACION DE PAGOS REALIZADOS COP-314-2019

AC TA	FACTU RA	PERIODO		VALOR TOTAL	AMORTIZACION ANTICIPO	VALOR TOTAL
ANTICIPO				\$ 3.665.361.186,00		\$ 3.482.093.127,00
1	1318	16/12/2019	15/03/2020	\$ 256.198.742,00	\$ 64.587.918,00	\$ 191.610.824,00
2	1321	16/03/2020	15/09/2020	\$ 531.411.927,00	\$ 157.316.521,00	\$ 374.095.406,00

AC TA	FACTU RA	PERIODO		VALOR TOTAL	AMORTIZACION ANTICIPO	VALOR TOTAL
3	1328	16/09/2 020	15/10/2 020	\$ 350.743.991,00	\$ 105.223.197,00	\$ 245.520.794,00
4	FECC3	16/10/2 020	15/11/2 020	\$ 481.665.876,00	\$ 144.499.763,00	\$ 337.166.113,00
5	FECC1 5	16/11/2 020	15/01/2 021	\$ 312.255.983,00	\$ 93.676.795,00	\$ 218.579.188,00
6	FECC2 3	16/01/2 021	15/02/2 021	\$ 1.611.307.869,00	\$ 483.392.361,00	\$ 1.127.915.508,00
7		16/02/2 021	10/03/2 021	\$ 1.453.023.709,00	\$ 435.907.113,00	\$ 1.017.116.596,00
8		25/05/2 021	15/06/2 021	\$ 2.167.900.204,00	\$ 650.370.061,00	\$ 1.517.530.143,00
9		16/06/2 021	15/07/2 021	\$ 1.986.914.741,00	\$ 596.074.422,00	\$ 1.390.840.319,00

SALDO	\$ 3.066.447.578,00		\$ 5.797.495.729,00
--------------	------------------------	--	------------------------

- **PARA EL CASO DEL CONTRATO DE OBRA NO. 315 DE 2019**
- **Fecha de inicio: 16 de diciembre de 2019.**
- **Fecha vigente para la terminación del plazo contractual: 03 de octubre de 2021.** El plazo de ejecución inicial es de 12 meses y durante el desarrollo del contrato hubo una ampliación de 45 días y además, se generaron diez (10) suspensiones del plazo, de las cuales las nueve (9) primeras suspensiones por causa de la pandemia generada por el virus del COVID-19 y la última, por causa del PARO NACIONAL y los bloqueos en la ciudad de Bogotá y sus problemas de orden público y la además, la incidencia del tercer pico de la PANDEMIA.

- **Valor del Contrato: Doce mil setecientos cuarenta y ocho millones doscientos quince mil quinientos diez pesos (\$12.748.215.510,00).** De este monto, las obras civiles suman Diez mil setecientos cincuenta y dos millones con cuatrocientos veintiséis pesos (\$10.752.000.426,00). También dentro del valor del contrato, se define un valor de Cuatrocientos cincuenta y cinco millones trescientos cincuenta y dos mil setecientos tres pesos (\$455.352.703,00) para estudios y diseños.
- **Tipo de Intervención en las obras a ejecutar:** Es el tipo de intervención que requiere el segmento vial, para mejorar las condiciones de movilidad. En el numeral 2.2.10 del anexo técnico, se encuentra una tabla en la cual se establecen tres (3) tipos de intervenciones:
 - **Mantenimiento rutinario:** Sello de Fisuras y Limpieza de obras de drenaje
 - **Mantenimiento periódico:** Bacheo y Parcheo, Demolición Carpeta existente, Colocación Mezcla Asfáltica, Rodadura, Fresado Estabilizado, Renivelaciones, Confinamientos, Cambio de Losas.
 - **Rehabilitación:** Demolición Carpeta asfáltica y/o Fresado, Colocación Mezcla asfáltica, Cambio de la Base Granular, Base Estabilizada, Excavaciones.
 - **Reconstrucción:** Demolición Carpeta asfáltica y/o Fresado, Colocación Mezcla asfáltica, Cambio de la Base Granular, Base Estabilizada, Excavaciones.

Para la supervisión de la ejecución del contrato COP 315 de 2019 celebrado entre el Fondo de Desarrollo Local de Kennedy (FDLK) como contratante y el Consorcio Urbano IM (CUIM) como contratista, el FDLK celebro el contrato 316 de 2019 con el Consorcio Medusa K quien actuara como el Interventor. Para cada parte se puede especificar que existen roles y obligaciones los cuales están definidos en los respectivos pliegos de condiciones, anexos técnicos, normas de cumplimientos, como se estableció al principio de cada contratación, durante la propuesta.

Dentro de las condiciones que el FDLK le define al contratista el CUIM, le obliga a realizar una contratación en la
CLÁUSULA SEXTA ANTICIPO, en el inciso (i) donde se menciona lo siguiente:

(...) “Según lo establecido en el Decreto 1082 artículo 2.2.1.1.2.4.1, el contratista deberá constituir una fiducia para crear un patrimonio autónomo para el manejo de los recursos que reciba a título de anticipo, con el fin de garantizar que dichos recursos se apliquen exclusivamente a la ejecución del contrato correspondiente. El contrato de fiducia deberá ser suscrito con una sociedad fiduciaria autorizada para ese fin por la Superintendencia Financiera de Colombia, a la cual el Fondo le girará el valor del anticipo” (...)

Cuando el COP 315 de 2019 menciona en su **CLAUSULA 5. VALOR DEL CONTRATO** lo siguiente:
“El contratista debe considerar en su propuesta, los costos de la totalidad de las labores y servicios necesarios hasta el total recibo a satisfacción de las obras, por parte de la interventoría, el FDLK, las Empresas de Servicios Públicos y los Entes Distritales competentes”, Inicialmente, el contrato de obra no. 315 de 2019 contemplada la ejecución de 61 segmentos viales, de los cuales: 14 CIV fueron excluidos mediante las actas de exclusión No. 1 y 2 debido a interferencias con entidades externas como EAAB, que ya habían sido ejecutadas por FDLK o que definitivamente la comunidad impidió su ejecución.
(...)”

CONCEPTO CONSORCIO MEDUSA K

A partir de lo anterior, nos permitimos relacionar la información más relevante acerca de las condiciones contractuales iniciales y las diferentes suspensiones y/o modificaciones realizadas durante el desarrollo del presente contrato de obra:

1. CONSORCIO URBANO IM

A la fecha, se han intervenido 36 segmentos viales y ninguno se ha concluido al 100% porque estamos en el proceso de recibir las aprobaciones del estudio de Señalización por parte de la SDM y estos se encuentran así:

- 22 segmentos están al 95%, faltando señalización y/o demarcación.
- 6 segmentos están menores al 90% y les falta la carpeta asfáltica o el pavimento rígido.
- 10 segmentos están menores al 50% y estamos en el proceso de construir la estructura de pavimento.
- 03 segmentos viales están sin iniciar a pesar de haberse programado, ya que están condicionados sus inicios a la terminación de otros.

A continuación, se relacionan las suspensiones y/o modificaciones de cada uno de los contratos de referencia:

CONTRATO DE OBRA NO. 315 DE 2019		
ACTA.	Fecha Inicio Suspensión	Fecha Final Suspensión
<i>SUSPENSIÓN No. 1</i>	<i>26 de marzo de 2020</i>	<i>25 de abril de 2020</i>
<i>SUSPENSIÓN No. 2</i>	<i>27 de abril de 2020</i>	<i>11 de mayo de 2020</i>
<i>SUSPENSIÓN No. 3</i>	<i>12 de mayo de 2020</i>	<i>24 de mayo de 2020</i>

CONTRATO DE OBRA NO. 315 DE 2019		
ACTA.	Fecha Inicio Suspensión	Fecha Final Suspensión
<i>SUSPENSIÓN No. 4</i>	<i>26 de mayo de 2020</i>	<i>8 de junio de 2020</i>
<i>SUSPENSIÓN No. 5</i>	<i>9 de junio de 2020</i>	<i>23 de junio de 2020</i>
<i>SUSPENSIÓN No. 6</i>	<i>24 de junio de 2020</i>	<i>7 de julio de 2020</i>
<i>SUSPENSIÓN No. 7</i>	<i>11 de marzo de 2021</i>	<i>10 de abril de 2021</i>
<i>SUSPENSIÓN No. 8</i>	<i>11 de abril de 2021</i>	<i>09 de mayo de 2021</i>
<i>SUSPENSIÓN No. 9</i>	<i>10 de mayo de 2021</i>	<i>24 de mayo de 2021</i>
<i>PRORROGA No. 1</i>	<i>9 de junio de 2021</i>	<i>25 de julio de 2021</i>
<i>SUSPENSIÓN No. 10</i>	<i>23 de julio de 2021</i>	<i>30 de septiembre de 2021</i>

2. SITUACION

A continuación, se detallan paso a paso los distintos hechos y/o factores que han dado lugar a la ejecución de actividades extras y/o no previstas en el alcance inicial del contrato COP-315-2019:

INTERVENCIONES TECNICAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO

- Teniendo en cuenta la ejecución del CIV 8011223 que ya inició, hubo la necesidad de revisar una tubería de 42" red matriz de acueducto en material de acero con recubrimiento en bitumen, ya que se presentaban humedades en la subrasante de la vía a ejecutar. Luego de esto se solicitó a la EAAB en la dependencia de Red Matriz de la misma entidad a través del oficio CUIIM-424-2021, con el fin de que se revisara posibles fugas de agua potable, para lo cual, se realizó una visita por parte de Red Matriz, donde se determinó por los mismos, que no habían fugas, pero era necesario proponer por parte del Consorcio Urbano IM un mejoramiento de la sub rasante diferente de la piedra rajón propuesta en los diseños originales, evitando posibles daños a la tubería en cuestión. Dicha propuesta fue presentada a la EAAB en la dependencia de Red Matriz a través del oficio CUIIM-432-2021 con radicado n° E-2021-058708, a la espera de la respuesta por parte de dicha entidad, para poder continuar con la ejecución de la reconstrucción del CIV. De esta intervención vial, depende la aprobación de los PMTs a solicitar en los CIVs 8010774 y 8010893, puesto que la Secretaría de Movilidad (SDM) solo aprueba esos dos PMTs con la condición de que se termine la ejecución del CIV 8011223, lo que tendría una duración de 45 días calendario.

- Se tienen 6 CIVs con cambio de red potable de números 8010040 – 8013449 – 8012479, 8010097 - 8009620 - 8007390, ya que las distintas tuberías existentes y en funcionamiento de esos CIVs se encuentran en asbesto cemento, vulnerable al desconfinamiento del relleno de las mismas que se puedan causar al momento de ejecutar la reconstrucción de los segmentos viales en cuestión. Por lo que, la EAAB solicitó el cambio de red de agua potable de estos tramos para tubería en material de PVC, luego de que se hayan iniciado las reconstrucciones de malla vial en esos tramos.

CONDICIONES EN LAS APROBACIONES DE 3 PMTs FALTATES.

- De esta intervención vial del CIV 8011223 mencionada en el punto 1 del presente oficio, depende la aprobación de los PMTs a solicitar en los CIVs 8010774 y 8010893, puesto que la Secretaría de Movilidad (SDM) solo aprueba esos dos PMTs con la condición de que se termine la ejecución del CIV 8011223, lo que tendría una duración de 45 días calendario.
- Igualmente sucede con la intervención vial del CIV 8012477, que la SDM aprueba el PMT si y solo si se terminan la ejecución de los 4 CIVs 8010040 – 8013449 – 8012479, 8010097, de lo contrario no se aprueban las posibles solicitudes de PMTs que se hagan referente a este segmento vial.

Todo esto queda para decir y afirmar que luego de las intervenciones no solo en las redes de alcantarillados sanitarios y pluviales, sino también en las redes de acueducto, actividades no previstas en el contrato COP 315 De 2019, las cuales tienen tiempos de programaciones de cierres redes de agua potable, donde solo la EAAB tiene dominio y control de esos tiempos, actuando bajo sus criterios y duraciones de esas programaciones.

CONCEPTO CONSORCIO MEDUSA K

De los 61 CIVs asignados por el FDLK desde el principio del contrato de obra No. 315 de 2019 al contratista de obra, 14 CIV fueron excluidos mediante las actas de exclusión No. 1, 2 y 3 a partir de la revisión interna realizada por el área de infraestructura de FDLK y las posteriores reuniones con diferentes empresas de servicios públicos.

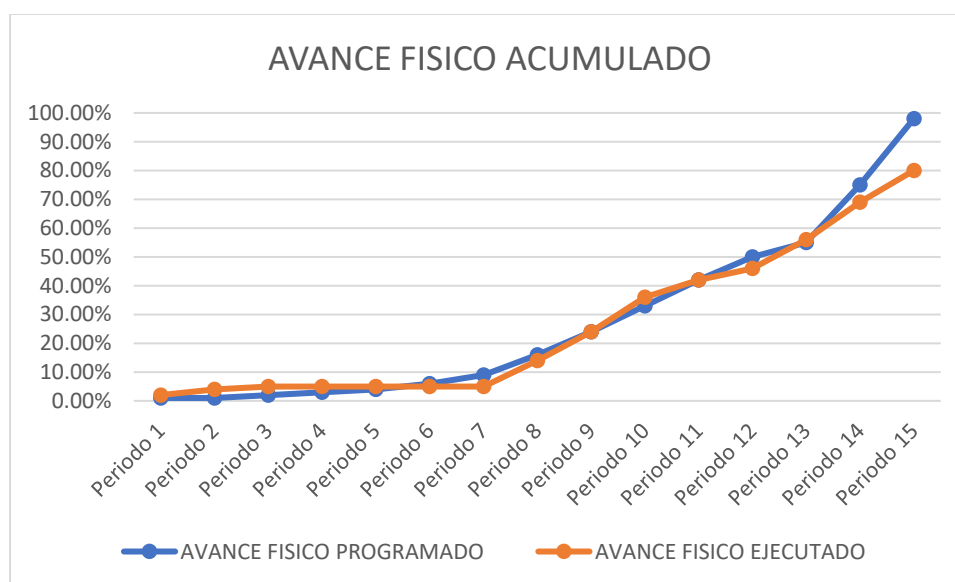
Actualmente la ejecución de los tramos viales restantes en el contrato de obra No. 315 de 2019 está sujeta a aprobaciones de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá D.C. – EAAB debido a que se requiere desarrollar la renovación de redes de acueducto existentes en los segmentos viales identificados con el CIV 8010040, 8013449, 8012479, 8010097, 8009620 y 8007390 porque presenta fugas y/o filtraciones a lo largo de la misma debido su estado estructural y tipo de material (Asbesto-cemento); y a los conceptos técnicos emitidos por esta entidad para viabilidad de alternativas de mejoramiento de subrasante presentadas reciente para el segmento vial identificado en el CIV 8011223 debido a la presencia de humedad cercana a la Red Matriz con diámetro 42 pulgadas, la cual se encuentra por debajo del actual nivel de subrasante de la vía.

En el caso de las renovaciones de las tuberías de acueducto en los tramos viales anteriormente relacionados, es importante resaltar que el CONSORCIO URBANO IM realizó las solicitudes correspondientes para el cierre de la tubería de suministro, el cual solo puede ser efectuado por la EAAB y debe surtir trámite ante el área de acueducto de la zona correspondiente. A la fecha no se tiene respuesta a estas solicitudes por lo cual no se pueden continuar con los trabajos de conformación de vía en los CIV 8010040, 8013449, 8012479 y 8010097; y la estructura de andenes en los CIV 8009620 y 8007390, impidiendo el adecuado desarrollo del contrato de obra

En el caso del concepto técnico que deben emitir EAAB, se relaciona a la presencia de humedad por encima del área en donde se encuentra una tubería de acueducto con diámetro de 42 pulgadas, la cual hace parte de la Red Matriz de la zona 4 de EAAB y se ubica a lo largo del tramo vial con CIV 8011223. Lo anterior ha impedido el desarrollo de las actividades de conformación de la estructura de vía por lo cual el CONSORCIO URBANO IM solicitó un concepto técnico acerca de las alternativas de mejoramiento de la subrasante que deberán reemplazar la capa de Piedra Rajón inicialmente planteada en los diseños de pavimentos de la vía y que garantice la durabilidad de la red actual.

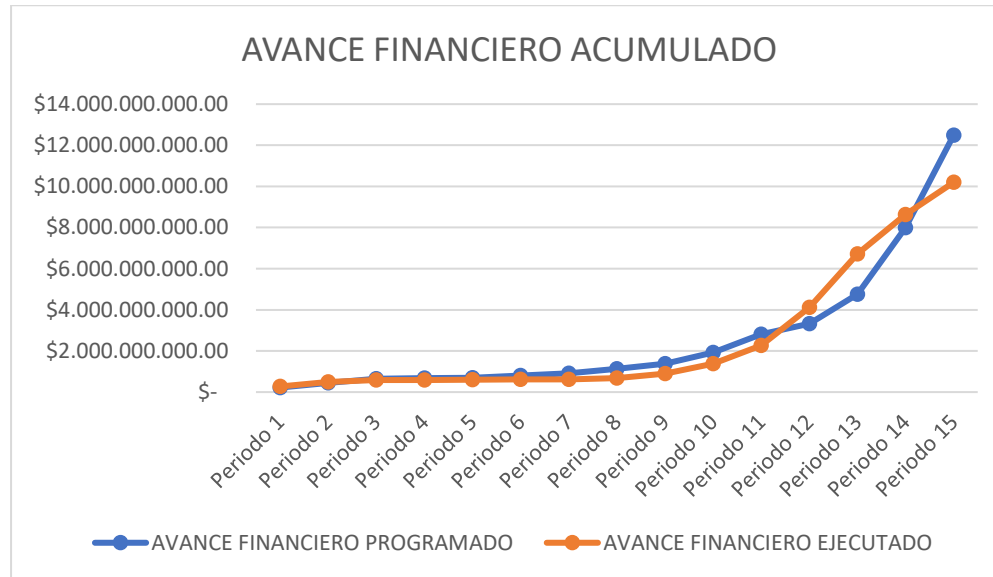
A continuación, se relaciona el avance del contrato de obra No. 315 de 2019 hasta la fecha de corte actual (15 de julio de 2021) a partir de la programación de obra vigente aprobada para la Prorroga no. 1

V. AVANCE FISICO ACUMULADO



AVANCE FISICO ACUMULADO		
PERIODO	AVANCE FISICO PROGRAMADO	AVANCE FISICO EJECUTADO
Periodo 1	1.00%	2.00%
Periodo 2	1.00%	4.00%
Periodo 3	2.00%	5.00%
Periodo 4	3.00%	5.00%
Periodo 5	4.00%	5.00%
Periodo 6	6.00%	5.00%
Periodo 7	9.00%	5.00%
Periodo 8	16.00%	14.00%
Periodo 9	24.00%	24.00%
Periodo 10	33.00%	36.00%
Periodo 11	42.00%	42.00%
Periodo 12	50.00%	46.00%
Periodo 13	55.00%	56.00%
Periodo 14	75.00%	69.00%
Periodo 15	98.00%	80.00%

VI. AVANCE FINANCIERO ACUMULADO



AVANCE FINANCIERO ACUMULADO		
PERIODO	AVANCE FINANCIERO PROGRAMADO	AVANCE FINANCIERO EJECUTADO
Periodo 1	\$ 219,938,634.58	\$ 272,514,680.00
Periodo 2	\$ 446,346,052.53	\$ 488,510,545.00
Periodo 3	\$ 646,878,337.00	\$ 581,265,712.00
Periodo 4	\$ 681,491,277.06	\$ 581,265,712.00
Periodo 5	\$ 701,226,887.24	\$ 606,000,423.00

AVANCE FINANCIERO ACUMULADO		
PERIODO	AVANCE FINANCIERO PROGRAMADO	AVANCE FINANCIERO EJECUTADO
Periodo 6	\$ 805,065,707.42	\$ 614,657,572.00
Periodo 7	\$ 916,482,980.79	\$ 618,367,779.00
Periodo 8	\$ 1,130,748,278.16	\$ 673,788,014.00
Periodo 9	\$ 1,379,913,767.36	\$ 901,018,839.00
Periodo 10	\$ 1,917,416,802.30	\$ 1,381,833,826.00
Periodo 11	\$ 2,811,264,969.74	\$ 2,262,105,914.00
Periodo 12	\$ 3,323,327,343.76	\$ 4,118,877,038.00
Periodo 13	\$ 4,752,249,893.00	\$ 6,714,555,164.00
Periodo 14	\$ 7,999,633,032.00	\$ 8,634,044,422.00
Periodo 15	\$ 12,493,251,200.00	\$ 10,198,572,408.00

VII. AVANCE FISICO Y FINANCIERO ACUMULADO POR SEGMENTO VIAL

N O.	CIV	CIV ACTU AL	% EJECUCI ON	FECHA INICIO	FECHA TERMINAC ION	VALOR CIV	TIPO DE INTERVENC ION
60	800651 7	800651 7	0	N.A.	N.A.	5.038.251,00	EXCLUIDO
61	800659 2	800659 2	0	N.A.	N.A.	8.814.226,00	EXCLUIDO
62	800666 1	800666 1	97	9/02/20 21	17/06/2021	302.308.181,00	RECONSTRUC CION
63	800584 0	800584 0	90	9/11/20 20	18/12/2020	169.866.863,00	RECONSTRUC CION
64	800591 4	800591 4	0	N.A.	N.A.	4.094.206,00	EXCLUIDO
65	800739 0	800739 0	80	18/02/2 021	17/06/2021	623.416.885,00	RECONSTRUC CION
66	800571 9	800571 9	98	25/05/2 021	22/06/2021	271.471.327,00	RECONSTRUC CION
67	800565 2	800565 2	98	1/10/20 20	7/01/2021	\$ 237.438.099 ,00	RECONSTRUC CION
68	800586 1	800586 1	98	1/10/20 20	12/01/2021	\$ 391.946.284 ,00	RECONSTRUC CION
69	800695 6	800695 6	95	22/02/2 021	1/06/2021	\$ 503.127.589 ,00	REHABILITAC ION
70	800700 2	800700 2	95	18/02/2 021	25/05/2021	\$ 343.815.694 ,00	REHABILITAC ION
71	801108 9	801108 9	95	25/05/2 021	22/06/2021	\$ 403.922.730 ,00	RECONSTRUC CION

N O.	CIV	CIV ACTU AL	% EJECUCI ON	FECHA INICIO	FECHA TERMINAC ION	VALOR CIV	TIPO DE INTERVENC ION
72	801097 9	801097 9	95	25/05/2 021	22/06/2021	\$ 267.210.753 ,00	RECONSTRUC CION
73	801091 2	801091 2	95	25/05/2 021	22/06/2021	\$ 196.646.298 ,00	RECONSTRUC CION
74	800993 4	800993 4	98	2/12/20 20	8/06/2021	\$ 335.871.905 ,00	RECONSTRUC CION
75	800997 6	800997 6	98	2/12/20 20	8/06/2021	\$ 345.361.201 ,00	RECONSTRUC CION
76	800999 6	800999 6	98	2/12/20 20	8/06/2021	\$ 417.830.794 ,00	RECONSTRUC CION
77	801004 0	801004 0	45	8/06/20 21	23/06/2021	\$ 278.933.190 ,00	RECONSTRUC CION
78	801344 9	801344 9	45	8/06/20 21	23/06/2021	\$ 75.849.756 ,00	RECONSTRUC CION
79	801247 9	801247 9	0	8/06/20 21	23/06/2021	\$ 174.382.290 ,00	RECONSTRUC CION
80	801009 7	801009 7	45	8/06/20 21	23/06/2021	\$ 104.099.502 ,00	RECONSTRUC CION
81	801247 7	801247 7	45	8/06/20 21	23/06/2021	\$ 195.002.890 ,00	RECONSTRUC CION
82	700364 2	801483 9	98	7/09/20 20	4/11/2020	\$ 54.351.280 ,00	RECONSTRUC CION
83	801011 4	801011 4	0	N.A.	N.A.	\$ -	EXCLUIDO
84	800987 1	800987 1	0	N.A.	N.A.	\$ -	EXCLUIDO

N O.	CIV	CIV ACTU AL	% EJECUCI ON	FECHA INICIO	FECHA TERMINAC ION	VALOR CIV	TIPO DE INTERVENCI ON
85	8009804	8009804	0	N.A.	N.A.	\$ -	EXCLUIDO
86	8009711	8009711	0	N.A.	N.A.	\$ -	EXCLUIDO
87	8010673	8010673	44	25/05/2021	23/06/2021	\$ 770.673.220,00	RECONSTRUC ION
88	8010774	8010774	0	25/05/2021	23/06/2021	\$ 341.018.472,00	RECONSTRUC ION
89	8010893	8010893	0	25/05/2021	23/06/2021	\$ 291.657.100,00	RECONSTRUC ION
90	8011223	8011223	17	25/05/2021	23/06/2021	\$ 496.520.540,00	REHABILITAC ION
91	8009304	8009304	0	N.A.	N.A.	\$ -	EXCLUIDO
92	8008918	8008918	40	25/05/2021	23/06/2021	\$ 251.565.866,00	RECONSTRUC ION
93	30000657	8013950	40	25/05/2021	23/06/2021	\$ 245.041.277,00	RECONSTRUC ION
94	8009371	8009371	95	25/05/2021	21/06/2021	\$ 309.661.771,00	REHABILITAC ION
95	8006941	8006941	0	N.A.	N.A.	\$ 8.656.910,00	EXCLUIDO
96	8005946	8005946	0	N.A.	N.A.	\$ 10.732.485,00	EXCLUIDO
97	50002079	8013837	95	28/12/2020	18/02/2021	\$ 137.329.441,00	RECONSTRUC ION

N O.	CIV	CIV ACTU AL	% EJECUCI ON	FECHA INICIO	FECHA TERMINAC ION	VALOR CIV	TIPO DE INTERVENCI ON
98	50002078	8013836	95	28/12/2020	18/02/2021	\$ 145.964.293,00	RECONSTRUC ION
99	8008546	8008546	0	N.A.	N.A.	\$ 11.746.046,00	EXCLUIDO
100	50002875	8013789	95	27/01/2021	4/02/2021	\$ 143.618.047,00	MANT RUTINARIO/ MANT PERIODICO
101	8001088	8001088	0	N.A.	N.A.	\$ -	EXCLUIDO
102	8012183	8012183	0	N.A.	N.A.	\$ 6.134.379,00	RECONSTRUC ION
103	8005645	8005645	0	N.A.	N.A.	\$ 10.398.270,00	MANT RUTINARIO
104	8006830	8006830	0	N.A.	N.A.	\$ 7.456.225,00	MANT RUTINARIO
105	8009620	8009620	20	25/05/2021	22/06/2021	\$ 385.394.839,00	RECONSTRUC ION
106	8009967	8009967	95	1/03/2021	21/06/2021	\$ 274.300.943,00	RECONSTRUC ION
107	8008990	8008990	98	23/11/2020	2/06/2021	\$ 311.241.828,00	RECONSTRUC ION
108	8008839	8008839	40	25/05/2021	23/06/2021	\$ 209.870.607,00	RECONSTRUC ION
109	8003818	8003818	95	1/03/2021	12/06/2021	\$ 19.627.124,00	RECONSTRUC ION

N O.	CIV	CIV ACTU AL	% EJECUCI ON	FECHA INICIO	FECHA TERMINAC ION	VALOR CIV	TIPO DE INTERVENC ION
110	800666 3	800666 3	0	N.A.	N.A.	\$ 14.426.527 ,00	EXCLUIDO
111	800569 8	800569 8	0	N.A.	N.A.	\$ 5.373.71 4,00	RECONSTRUC CION
112	800601 5	800601 5	95	1/03/20 21	12/06/2021	\$ 9.916.69 2,00	MANT PERIODICO
113	800586 2	800586 2	0	N.A.	N.A.	\$ 5.192.01 4,00	RECONSTRUC CION
114	800380 1	800380 1	95	1/03/20 21	12/06/2021	\$ 18.489.935 ,00	MANT PERIODICO
115	800344 6	800344 6	95	1/03/20 21	12/06/2021	\$ 565.173.215 ,00	REHABILITAC ION
116	800909 7	800909 7	95	20/10/2 020	11/02/2021	\$ 77.156.379 ,00	RECONSTRUC CION
117	800903 7	800903 7	95	20/10/2 020	11/02/2021	\$ 83.245.833 ,00	RECONSTRUC CION
118	800898 9	800898 9	95	20/10/2 020	11/02/2021	\$ 155.687.775 ,00	RECONSTRUC CION
119	800895 9	800895 9	95	20/10/2 020	11/02/2021	\$ 173.281.168 ,00	RECONSTRUC CION
120	800369 0	800369 0	0	N.A.	N.A.	\$ -	EXCLUIDO

VIII. RELACION DE PAGOS REALIZADOS COP-315-2019

ACT A	FACTU RA	PERIODO		VALOR TOTAL	AMORTIZ ACION ANTICIPO	VALOR TOTAL
ANTICIPO				\$ 3,824,464,65 3.00		\$ 3,824,464,65 3.00
1		16/12/2 019	15/03/2 020	\$ 618,367,779.0 0	\$ 185,509,799 .00	\$ 432,857,980.0 0
2		16/03/2 020	15/09/2 020	\$ 55,420,235.00	\$ 16,626,071. 00	\$ 38,794,164.00
3		16/09/2 020	15/10/2 020	\$ 227,230,825.0 0	\$ 68,169,248. 00	\$ 159,061,577.0 0
4		16/10/2 020	15/11/2 020	\$ 480,817,987.0 0	\$ 144,245,396 .00	\$ 336,572,591.0 0
5		16/11/2 020	15/01/2 021	\$ 880,272,088.0 0	\$ 264,081,626 .00	\$ 616,190,462.0 0
6		16/01/2 021	15/02/2 021	\$ 1,856,771,124 .00	\$ 557,031,337 .00	\$ 1,299,739,787 .00
7		16/02/2 021	10/03/2 021	\$ 2,595,675,126 .00	\$ 778,702,538 .00	\$ 1,816,972,588 .00
8		25/05/2 021	15/06/2 021	\$ 1,919,489,258 .00	\$ 575,846,777 .00	\$ 1,343,642,481 .00
9		15/06/2 021	15/07/2 021	\$ 1,986,914,741 .00	\$ 596,074,422 .00	\$ 1,390,840,319 .00

SALDO	\$ 2,127,256,3 47.00		\$ 5,313,543,561 .00
--------------	---------------------------------	--	---------------------------------

i. CONCEPTO SUPERVISIÓN

- ✓ Teniendo en cuenta que la fecha de terminación del contrato de obra e interventoría es el 03 de octubre, es necesario prorrogar los respectivos contratos de obra con el fin de superar los requerimientos realizados por la empresa de acueducto como lo son el cambio de redes de acueducto, la autorización de cierres para empalmar la tubería, los problemas en el suministro de materiales debido al paro nacional, Trámites de solicitud y aprobación de los planes de manejo de tráfico ante la Secretaría Distrital de Movilidad SDM, Aprobación de los diseños de señalización por parte de la Secretaria Distrital de Movilidad SDM

De acuerdo con lo anterior como apoyo a la supervisión se viabiliza y solicita la prórroga número 2 a los contratos COP 314 del 2019, COP 315 deL 2019 Y CIN 316 del 2019 por el término de SETENTA Y CINCO (75) DIAS calendario a partir del 4 de octubre de 2021 hasta el 17 de diciembre de 2021, con fecha de terminación del contrato de obra para el día 17 de diciembre de 2021

Cordialmente,



JUAN CARLOS MORENO GONZALEZ
Profesional contratista FDLK
Alcaldesa Local de Kennedy

Elaboró: Juan Carlos Moreno González - profesional de apoyo FDLK

Aprobo/reviso: José Quiroga-Coordinador de infraestructura FDLK



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE GOBIERNO

SOLICITUD DE MODIFICACIÓN CONTRACTUAL ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY

Fecha de Solicitud: (1) de (10) de (2021)	Área de Origen: Fondo de Desarrollo Local de Kennedy – Área de Infraestructura
--	---

I. RESUMEN CONTRACTUAL

Número Contrato: COP 314 de 2019	Fecha de Suscripción: 20 de noviembre de 2019	Tipo de Contrato: Contrato de obra pública
Plazo Inicial: Hasta el 16 de diciembre de 2020 (12 meses)	Fecha de Inicio: (16) de (12) de (2019)	Fecha de Terminación: (03) de (10) de (2021)

Contratista: CONSULTORIA Y CONSTRUCCION – CON&CON

Interventor/ Supervisor: CONSORCIO MEDUSA K YEIMY CAROLINA AGUDELO HERNÁNDEZ	Valor Inicial: \$ 12.217.870.620
--	---

II. INFORMACIÓN DE LA MODIFICACIÓN SOLICITADA

II. INFORMACIÓN DE LA MODIFICACIÓN SOLICITADA		MODIFICACIÓN No. 12
Adición Valor	Suspensión	Modificación o aclaración otras cláusulas
\$0	Tiempo:	PRÓRROGA NO. 2
CDP No.:	Fecha Terminación Final:	TIEMPO: SETENTA Y CINCO (75) DIAS CALENDARIO FECHA DE TERMINACIÓN: 17 DE DICIEMBRE DE 2021
CDP Valor:		

III. INFORMACIÓN DE MODIFICACIONES ANTERIORES

Adición Valor	Prórroga Tiempo	Modificación o aclaración otras cláusulas
CDP No.:	Tiempo:	SUSPENSIÓN No. 1 El 26 de marzo de 2020 - 25 de abril de 2020
Valor:		
CDP No.:	Fecha Terminación Final:	SUSPENSIÓN No. 2 El 27 de abril de 2020 - 11 de mayo de 2020
Valor:		
CDP No.:		



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE GOBIERNO

SOLICITUD DE MODIFICACIÓN CONTRACTUAL ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY

Valor:		SUSPENSIÓN No. 3 El 12 de mayo de 2020 - 24 de mayo de 2020 SUSPENSIÓN No. 4 El 26 de mayo de 2020 - 08 de junio de 2020 SUSPENSIÓN No. 5 El 9 de junio de 2020 - 23 de junio de 2020 SUSPENSIÓN No. 6 El 24 de junio de 2020 - 07 de julio de 2020 SUSPENSIÓN No. 7 El 11 de marzo de 2021 - 10 de abril de 2021 SUSPENSIÓN No. 8 El 11 de abril de 2021 - 9 de mayo de 2021 SUSPENSIÓN No. 9 El 10 de mayo de 2021 - 24 de mayo de 2021 PRORROGA No. 1 El 9 de junio de 2021 - 25 de julio de 2021 SUSPENSIÓN No. 10 El 23 de julio de 2021 - 30 de septiembre de 2021
---------------	--	---

IV. OPORTUNIDAD Y CONVENIENCIA DE LA MODIFICACION SOLICITADA

Información general del contrato:

Objeto: *"EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C." GRUPO 1*

Valor total ejecutado a la última factura antes de amortización: \$ 9.151.423.042,00

Valor total ejecutado a la última factura después de amortización: \$ 6.420.374.891,00

Plazo de ejecución actual: Hasta el 3 de octubre de 2021

Fecha de vencimiento: (3) de (octubre) de (2021)

Multas o sanciones impuestas: No



SOLICITUD DE MODIFICACIÓN CONTRACTUAL ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY

Estado financiero del contrato:

Valor Total: \$ 12.217.870.620

Valor ejecutado a (15) de (JULIO) de (2021) antes de amortización: \$ 1,986,914,741.00

Valor ejecutado a (15) de (JULIO) de (2021) después de amortización: \$ 1,390,840,319.00

Valor total ejecutado a (15) de (JULIO) de (2021) antes de amortización: \$ 9.151.423.042,00

Valor total ejecutado a (15) de (JULIO) de (2021) después de amortización: \$ 6.420.374.891,00

Valor Adicional: \$0

Valor sin ejecutar del registro presupuestal a (15) de (JULIO) de (2021) antes de amortización: \$ 3,066,447,578



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE GOBIERNO

SOLICITUD DE MODIFICACIÓN CONTRACTUAL ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY

Conveniencia y Justificación de la Modificación y/o Suspensión:

En concordancia con las obligaciones específicas del contrato de interventoría No. 316 de 2019 donde se establece: (...) “8.160. Emitir concepto de viabilidad jurídica al ordenador del gasto sobre la pertinencia de suscribir adiciones, prórrogas, suspensiones, prórroga de las suspensiones o cualquier otra modificación al contrato de obra, acompañando las justificaciones correspondientes.” (...)

Actualmente la ejecución de los tramos viales restantes en el contrato de obra No. 314 de 2019 está sujeta a aprobaciones de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá D.C. – EAAB debido a que se requiere desarrollar la renovación de redes de acueducto existentes en los segmentos viales identificados con el CIV 8010891 y 8005403 porque presenta fugas y/o filtraciones a lo largo de la misma debido su estado estructural y tipo de material (Asbesto-cemento). Es importante resaltar que el CONSULTORIA Y CONSTRUCCION – CON & CON realizó las solicitudes correspondientes para el cierre de la tubería de suministro, el cual solo puede ser efectuado por la EAAB y debe surtir trámite ante el área de acueducto de la zona correspondiente. A la fecha no se tiene respuesta a estas solicitudes por lo cual no se pueden continuar con los trabajos de conformación de vía y andenes en los CIV 8010891 y 8005403, impidiendo el adecuado desarrollo del contrato de obra y generando mayores tiempos de los inicialmente planteados.

Adicionalmente el contratista de obra señala dificultades en el transporte y despacho de materiales de cantera, geotextiles y demás insumos para la conformación de la estructura de la vía, lo cual afecta directamente el desarrollo de las actividades de obra por retrasa los procesos constructivos en los frentes de obra que se encuentran en ejecución actualmente. Si bien se resalta que estos inconvenientes son producto de las manifestaciones producto del Paro Nacional del presente año, esta situación afecto la cadena productiva relacionada con el sector de la construcción, la cual aun presenta retrasos y/o dificultades como se evidencia en las comunicaciones de los proveedores INVERMERC SAS, GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO SAS, PAVIMENTOS E INGENIERIA RODRIGUEZ y DROMOS.

También es importante resaltar que, a la fecha solo se tiene aprobación de diseños de demarcación y señalización de siete (7) segmentos viales mediante los radicados 20213115352051 y 20213116463451, dejando un total de veintiocho (28) segmentos viales pendientes de aprobación, los cuales fueron radicados ante la Secretaría Distrital de Movilidad – SDM. Teniendo en cuenta lo anterior se evidencia dificultades para el desarrollo de estas actividades, que hacen parte de las actividades de obra del presente contrato y se deben ejecutar según los parámetros establecidos por SDM.

En virtud de lo descrito, de los fines propuestos por la contratación estatal como el cumplimiento del objeto misional de la Entidad FDLK, consideramos viable PRORROGAR el contrato de obra No. 314 de 2019 por el plazo de SETENTA Y CINCO (75) DIAS calendario a partir del 4 de octubre de 2021 hasta el 17 de diciembre de 2021, con fecha de terminación del contrato de obra para el día 17 de diciembre de 2021



SOLICITUD DE MODIFICACIÓN CONTRACTUAL ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY

CONCEPTO APOYO A LA SUPERVISIÓN

Es importante resaltar que una vez se reinicie el contrato de obra, el contratista CONSULTORIA Y CONSTRUCCION – CON & CON no podrá finalizar las actividades pendientes porque no se cuenta con las aprobaciones y conceptos técnicos favorables por parte de EAAB para desarrollar las actividades de renovaciones de redes de acueducto en los segmentos viales identificados con los CIV 8010891 y 8005403; y continuar con las actividades de conformación de la estructura de la vía en los tramos viales restantes debido a la dificultades en el suministro y transporte de materiales y demás insumos.

Por lo cual, demuestra la necesidad de un mayor plazo del contrato para la correcta ejecución de los segmentos viales que están a cargo del contrato de obra No. 314 de 2019

En consecuencia, se solicita realizar la PRORROGA 2 del contrato de obra No. 314 de 2019 por el plazo de SETENTA Y CINCO (75) DIAS calendario a partir del 4 de octubre de 2021 hasta el 17 de diciembre de 2021, con fecha de terminación del contrato de obra para el día 17 de diciembre de 2021

APROBACIONES

Con fundamento en lo anterior, en mi calidad de supervisor(a), solicito la aprobación de la prórroga del Contrato COP 314 de 2019.

YEIMY CAROLINA AGUDELO HERNÁNDEZ

ALCALDESA LOCAL DE KENNEDY *Para Validación*

JUAN CARLOS MORENO GONZALEZ

PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISIÓN FDLK

es del Contrato

modificación	Tipo de modificación
4582	Modificar el contrato
6420	Modificar el contrato
2910	Reactivar el contrato
7904	Suspender el contrato
4912	Modificar el contrato
2317	Reactivar el contrato
3868	Suspender el contrato
0972	Reactivar el contrato
5149	Suspender el contrato
3980	Reactivar el contrato
8764	Suspender el contrato
2547	Modificar el contrato
3013	Reactivar el contrato
5299	Suspender el contrato
3303	Reactivar el contrato
6011	Suspender el contrato
2921	Reactivar el contrato
9033	Suspender el contrato
6413	Reactivar el contrato
7818	Suspender el contrato

Información general

Identificador Único de la Modificación CO1.CTRMOD.6806420

ID del contrato en SECOP CO1.PCCNTR.1187202

Estado Publicados

Tipo Modificar el contrato

¿Requiere reconocimiento del proveedor? ☒

Fecha del estado 1/10/2021 9:38:52 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Justificación de la modificación
DE ACUERDO CON LA SOLICITUD DE MODIFICACION CONTRACTUAL ANEXA Y LOS DOCUMENTOS COMPLEMENTARIOS, SE REALIZA LA PRORROGA N° 2 AL CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 314 DE 2019. SE PRORROGA POR EL TERMINO DE SETENTA Y CINCO (75) DIAS CALENDARIO MAS, ESTO ES, A PARTIR DEL CUATRO (4) DE OCTUBRE DE 2021 HASTA EL DIECISIETE (17) DE OCTUBRE DE 2021. QUEDANDO COMO NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN FINAL EL DIECISIETE (17) DE OCTUBRE DE 2021 EL CONTRATISTA SE OBLIGA A MODIFICAR LAS GARANTIAS EN LOS TERMINOS DE LA PRESENTE MODIFICACIÓN. ADICIONALMENTE LAS PARTES DEJAN CONSTANCIA QUE RENUNCIAN A CUALQUIER RECLAMACIÓN POR DESEQUILIBRIO ECONÓMICO DE ÍNDOLE JUDICIAL O EXTRAJUDICIAL, DERIVADA DE LA PRESENTE MODIFICACIÓN.

Documentos de la modificación

12/05/2020 5:07 PM (UTC -5 horas)	12/05/2020 7:56 PM (UTC -5 horas)	Publicados	1
-----------------------------------	-----------------------------------	------------	---

[Volver al principio](#)

Versión previa	Cambios
Ver	Registro
Ver	Registro
	Registro
	Registro
Ver	Registro
	Registro
	Registro
	Registro
Ver	Registro
	Registro
	Registro
	Registro
	Registro
	Registro
	Registro

es del Contrato

modificación	Tipo de modificación
4582	Modificar el contrato
6420	Modificar el contrato
2910	Reactivar el contrato
7904	Suspender el contrato
4912	Modificar el contrato
2317	Reactivar el contrato
3868	Suspender el contrato
0972	Reactivar el contrato
5149	Suspender el contrato
3980	Reactivar el contrato
8764	Suspender el contrato
2547	Modificar el contrato
3013	Reactivar el contrato
5299	Suspender el contrato
3303	Reactivar el contrato
6011	Suspender el contrato
2921	Reactivar el contrato
9033	Suspender el contrato
6413	Reactivar el contrato
7818	Suspender el contrato

Información general

Identificador Único de la Modificación

CO1.CTRMOD.6984582

ID del contrato en SECOP

CO1.PCCNTR.1187202

Estado

Publicados

Tipo

Modificar el contrato

¿Requiere reconocimiento del proveedor?

☒

Fecha del estado

29/10/2021 6:06:13 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito

Justificación de la modificación

EL PASADO PRIMERO (1) DE OCTUBRE DE 2021, SE REALIZO LA PRORROGA N° 2 AL CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 314 DE 2019, EN LA CUAL POR ERROR INVOLUNTARIO DE TRANSCRIPCIÓN QUEDO MAL EN LA JUSTIFICACIÓN DE LA PLATAFORMA DEL SECOP II, LA FECHA HASTA CUANDO VA LA PRORRGOA Y LA FECHA DE TERMINACIÓN FINAL DEL CONTRATO, POR LO CUAL LA ENTIDAD SE PEMITE ACLARAR CON LA PRESENTE MODIFICACIÓN, QUE LA PRORROGA N° 2 DEL PRESENTE CONTRATO, ES POR EL TERMINO DE SETENTA Y CINCO (75) DIAS CALENDARIO MAS, ESTO ES, A PARTIR DEL CUATRO (4) DE OCTUBRE DE 2021 HASTA EL DIECISIETE (17) DE DICIEMBRE DE 2021. QUEDANDO COMO NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN FINAL EL DIECISIETE (17) DE DICIEMBRE DE 2021.

Detalles de la modificación

12/05/2020 5:07 PM (UTC -5 horas)	12/05/2020 7:56 PM (UTC -5 horas)	Publicados	1
-----------------------------------	-----------------------------------	------------	---

Volver al principio

Versión previa	Cambios
Ver	Registro
Ver	Registro
	Registro
	Registro
Ver	Registro
	Registro
	Registro
	Registro
Ver	Registro
	Registro
	Registro
	Registro
	Registro
	Registro
	Registro