


**CONTESTACION DEMANDA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE - EXP:  
19001333301020230002200 - DTE: JOLIE ANDREA PUPIALES ANACONA Y OTROS**

Ana Samara Angel Moreno <aangel@mintransporte.gov.co>

Mar 12/09/2023 10:07 AM

Para: Juzgado 10 Administrativo - Cauca - Popayan <jadmin10ppn@cendoj.ramajudicial.gov.co>

CC: atención@nuevocauca.com <atención@nuevocauca.com>; Felipe Andres Bastidas Paredes <buzonjudicial@ani.gov.co>; Notificaciones Judiciales Invias <njudiciales@invias.gov.co>; Andrea Maria Orozco Caicedo <amorozcoc@procuraduria.gov.co>; ednabeceh@gmail.com <ednabeceh@gmail.com>

 1 archivos adjuntos (2 MB)

Examen de ATP en curso;

Popayán, 12 de septiembre de 2023

Doctora

JENNY XIMENA CUETIA FERNANDEZ

JUEZ DECIMO ADMINISTRATIVO ORAL DEL CIRCUITO DE POPAYAN

[jadmin10ppn@cendoj.ramajudicial.gov.co](mailto:jadmin10ppn@cendoj.ramajudicial.gov.co)

Popayán – Cauca

REF:

Expediente No: 19001333301020230002200

Demandante: JOLIE ANDREA PUPIALES ANACONA Y OTROS

Demandado: NACION – MINISTERIO DE TRANSPORTE – INVIAS - ANI – CONSESIONARIO  
NUEVO CAUCA

Medio de control: REPARACION DIRECTA

Cordial saludo

En mi calidad de apoderada de la Nación - Ministerio de Transporte dentro del proceso que nos ocupa de conformidad con el poder otorgado por el Director Territorial del Cauca Doctor Jairo Emiro Dorado Dorado, el cual fue remitido junto con los anexos el día 11 de septiembre de 2023 al correo del Despacho [jadmin10ppn@cendoj.ramajudicial.gov.co](mailto:jadmin10ppn@cendoj.ramajudicial.gov.co), de la manera más respetuosa encontrándome dentro de los términos de ley, me permito adjuntar contestación de la demanda junto con el pantallazo del poder enviado y sus anexos.

Para efectos de las notificaciones tenemos los siguientes correos:

Correo electrónico institucional: [notificacionesjudiciales@mintransporte.gov.co](mailto:notificacionesjudiciales@mintransporte.gov.co)

Correo electrónico institucional personal: [aangel@mintransporte.gov.co](mailto:aangel@mintransporte.gov.co)

Teléfono de contacto : 3105045835

Solicito amablemente se me reconozca personería para actuar y se confirme el recibido del presente correo

Atentamente

Ana Samara Angel Moreno  
Ministerio de Transporte - DT Cauca  
[aangel@mintransporte.gov.co](mailto:aangel@mintransporte.gov.co)

La información contenida en este mensaje, y sus anexos, tiene carácter confidencial y esta dirigida únicamente al destinatario de la misma y solo podrá ser usada por este. Si el lector de este mensaje no es el destinatario del mismo, se le notifica que cualquier copia o distribución de este se encuentra totalmente prohibida. Si usted ha recibido este mensaje por error, por favor notifique inmediatamente al remitente por este mismo medio y borre el mensaje de su sistema. Las opiniones que contenga este mensaje son exclusivas de su autor y no necesariamente representan la opinión oficial del Ministerio de Transporte.

The information contained in this message and in any electronic files annexed thereto is confidential, and is intended for the use of the individual or entity to which it is addressed. If the reader of this message is not the intended recipient, you are hereby notified that retention, dissemination, distribution or copying of this e-mail is strictly prohibited. If you received this e-mail in error, please notify the sender immediately and destroy the original. Any opinions contained in this message are exclusive of its author and not necessarily represent the official position of Ministry of Transportation.

Popayán, 12 de septiembre de 2023

Doctora

JENNY XIMENA CUETIA FERNANDEZ

JUEZ DECIMO ADMINISTRATIVO ORAL DEL CIRCUITO DE POPAYAN

[jadmin10ppn@cendoj.ramajudicial.gov.co](mailto:jadmin10ppn@cendoj.ramajudicial.gov.co)

Popayán – Cauca

REF:

Expediente No: 19001333301020230002200

Demandante: JOLIE ANDREA PUPIALES ANACONA Y OTROS

Demandado: NACION – MINISTERIO DE TRANSPORTE – INVIAS - ANI – CONSE-  
CIONARIO NUEVO CAUCA

Medio de control: REPARACION DIRECTA

**ANA SAMARA ANGEL MORENO**, mayor de edad, vecina de Popayán, identificada con cédula de ciudadanía No.34.604.807 de Santander de Quilichao, Abogada Titulada e inscrita, portador de la Tarjeta Profesional No.109.963 del Consejo Superior de la Judicatura en mi calidad de apoderada de la **NACION – MINISTERIO DE TRANSPORTE** según poder a mi conferido, encontrándome dentro de la oportunidad legal, presento a su despacho **CONTESTACION DE LA DEMANDA** del proceso de la referencia, en los siguientes términos:

### **PRETENSIONES DE LA DEMANDA.**

Desde ahora manifiesto al Honorable Juez de conocimiento que me opongo a que se hagan las declaraciones y condenas pretendidas por la parte actora en el libelo demandatorio por no asistirles razón o derecho para ello, como lo demostraré en el curso del proceso.

### **A LOS HECHOS**

En nombre de la NACION – MINISTERIO DE TRANSPORTE, me atengo a lo que se pruebe en el proceso y la Ley disponga.

### **MOTIVOS DE LA DEFENSA**

El **MINISTERIO DE TRANSPORTE** es un organismo eminentemente regulador, planificador y normativo en el área del transporte, carece totalmente de funciones de tipo operativo en lo que tiene que ver con la construcción, conservación, mantenimiento de la malla vial del país, para ello existen entidades públicas como lo son el Instituto Nacional de Vías para las Carreteras Nacionales y Los Entes Territoriales Departamentos – Municipios, para las de segundo y tercer orden respectivamente. Para el caso de las vías concesionadas, la entidad encargada del control y vigilancia sobre el cumplimiento de las obligaciones de los concesionarios es la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI.

DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA

Correo electrónico: [dtcauca@mintransporte.gov.co](mailto:dtcauca@mintransporte.gov.co)

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: [servicioalciudadano@mintransporte.gov.co](mailto:servicioalciudadano@mintransporte.gov.co) de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

El DECRETO 087 DE 2011 “*por el cual se modifica la estructura del Ministerio de Transporte, y se determinan las funciones de sus dependencias*” expresa en su Artículo 1°. *Objetivo.* El Ministerio de Transporte tiene como objetivo primordial la formulación y adopción de las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica en materia de transporte, tránsito e infraestructura de los modos de transporte carretero, marítimo, fluvial, férreo y aéreo y la regulación técnica en materia de transporte y tránsito de los modos carretero, marítimo, fluvial y férreo.

Dentro de las funciones señaladas en el artículo 2 del precitado decreto, No se encuentra para el MINISTERIO DE TRANSPORTE la señalización, construcción y mantenimiento de la infraestructura vial del país.

No es el MINISTERIO DE TRANSPORTE a quién le compete la señalización, construcción, mantenimiento de las vías y carreteras, por lo tanto no es cierto que nuestra representada sea la responsable de los perjuicios que presuntamente han sufrido los actores con ocasión al accidente ocurrido el día 7 de septiembre de 2021, donde resulta lesionada la señora **JOLIE ANDREA PUPIALES ANACONAS** quien se movilizaba en su motocicleta de placa MGD-69D por la vía que conduce de Popayán a Piendamó Cauca, km 17 con 600 metros cuando sufre accidente al caer en un hueco existente en la vía, perdiendo el equilibrio produciendo caída que le generó graves lesiones en su cuerpo, y pérdida de la moto ya que fue arrollada por una tractomula que no la pudo evadir.

Ahora bien, es preciso aclarar que la vía que de Popayán conduce a Cali se entregó en concesión el 25 de mayo de 1999 a la UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA, por un término de 20 años, mediante el contrato No. 0005 del 29 de enero de 1999 y por lo tanto el INVIAS ya no tiene a cargo esta Vía, más aún después de la creación del INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES – INCO, actos administrativos con los cuales el INVIAS ya no tiene competencia ni responsabilidad alguna en los sectores de vía concesionadas, entre los cuales se encuentra el sitio mencionado y por ende al Ministerio de Transporte no se le debe aludir ninguna responsabilidad como quiera que a este no le corresponde la señalización ni el mantenimiento de las vías.

El Decreto 1800 de 26 de junio de 2003 crea El Instituto Nacional de Concesiones – INCO que es un establecimiento público de orden nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, con personería jurídica, patrimonio independiente y autonomía administrativa y financiera. El Instituto tendrá su sede principal en la ciudad de Bogotá D.C; tendrá por objeto planear, estructurar, contratar, ejecutar y administrar los negocios de infraestructura de transporte que se desarrollen con participación del capital privado y en especial las concesiones, en los modos carretero, fluvial, marítimo, férreo y portuario.

La Resolución No. 003791 de 26 de septiembre de 2003 - cede y subroga el contrato No. 0005 del 29 de enero de 1999 al Instituto Nacional de Concesiones – INCO, contrato suscrito por el Instituto Nacional de Vías con la Unión Temporal “Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca”, cuyo objeto es el otorgamiento de una concesión para que realice, por su cuenta y riesgo, los estudios y diseños definitivos, las obras de construcción, y rehabilitación y mejoramiento, la operación y mantenimiento, la prestación de servicios de los bienes de propiedad del INVIAS dados en concesión, para la cabal ejecución del Proyecto Vial denominado MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA bajo el control y vigilancia de INVIAS.

DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA

Correo electrónico: [dtcauca@mintransporte.gov.co](mailto:dtcauca@mintransporte.gov.co)

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: [servicioalciudadano@mintransporte.gov.co](mailto:servicioalciudadano@mintransporte.gov.co) de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

El decreto 1800 del 26 de Junio de 2003, fue modificado por el Decreto 4165 de 2011, publicado en el Diario Oficial No. 48.242 de 3 de noviembre de 2011, 'Por el cual se cambia la naturaleza jurídica, cambia de denominación y se fijan otras disposiciones del Instituto Nacional de Concesiones (INCO), a partir de dicho decreto el **INCO se denomina AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**, pasa de ser un Establecimiento Público de orden nacional a una Agencia nacional Estatal de Naturaleza Especial, del sector descentralizado de la Rama Ejecutiva del Orden Nacional, con personería jurídica, patrimonio propio y autonomía administrativa, financiera y técnica, adscrita al Ministerio de Transporte.

En el artículo 3 del decreto 4165 del 3 de noviembre de 2011, que hace referencia al objeto de la Agencia Nacional de Infraestructura, dice textualmente lo siguiente:

*“....ARTÍCULO 3o. OBJETO. Como consecuencia del cambio de naturaleza, la Agencia Nacional de Infraestructura, tendrá por objeto planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público Privada (APP), para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte en todos sus modos y de los servicios conexos o relacionados y el desarrollo de proyectos de asociación público privada para otro tipo de infraestructura pública cuando así lo determine expresamente el Gobierno Nacional respecto de infraestructuras semejantes a las enunciadas en este artículo, dentro del respeto a las normas que regulan la distribución de funciones y competencias y su asignación.....”*

Se debe poner de presente al Despacho que a partir del 11 de agosto de 2.015, el Concesionario para el tramo Popayán Santander de Quilichao, cambió en virtud del Contrato de Concesión APP No. 11-2015 del 11 de agosto de 2.015, cuyo objeto es la construcción de la doble calzada Popayán – Santander de Quilichao, suscrito por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) con la sociedad concesionada NUEVO CAUCA S.A.S.; en consecuencia, la vía que de Popayán conduce a Cali no está a cargo del INVIAS sino de la Agencia Nacional de Infraestructura y del respectivo concesionario, es decir, que para el tramo de la doble calzada Popayán – Santander de Quilichao es la sociedad concesionaria NUEVO CAUCA S.A.S., y la Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca para el resto del proyecto Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca.

El contrato de concesión aquí referenciado, posteriormente se cedió y subrogó al Instituto Nacional de Concesiones – INCO hoy ANI, situación que se concretó el 26 de septiembre de 2.003; también resulta importante mencionar que en dicho contrato se estableció claramente que el concesionario, es decir la Unión Temporal “Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca”, debe responder por la debida señalización de la vía entregada. Esta es una de las obligaciones del concesionario, obligaciones que se concretaron en forma clara y precisa en la cláusula 29 del mencionado contrato en sus numerales del 1 al 40 y en la cláusula 38, que hace referencia específicamente a la obligación que tiene el concesionario de señalar los sectores de vía entregados, tal y como quedó establecido en la cláusula 29 del contrato de concesión aquí referenciado, de la cual se transcriben apartes importantes relacionados con el tema que nos ocupa:

### **"CLAUSULA 29 OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO."**

***EL Concesionario*** será responsable de la ejecución completa y oportuna del contrato, de conformidad con lo previsto en este documento, en sus anexos y en los demás

DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA

Correo electrónico: [dtcauca@mintransporte.gov.co](mailto:dtcauca@mintransporte.gov.co)

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: [servicioalciudadano@mintransporte.gov.co](mailto:servicioalciudadano@mintransporte.gov.co) de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

*documentos que lo integran. Para tales efectos, deberá realizar todas las acciones tendientes al cabal cumplimiento de este contrato y en particular tendrá a su cargo las siguientes obligaciones, además de las contenidas en las normas constitucionales, legales o reglamentarias aplicables en otras cláusulas del presente contrato o en los documentos que lo integran, o las que se desprendan de su naturaleza: (...)*

*10. Diseñar, construir, rehabilitar y mejorar, mantener y operar por su cuenta y riesgo los tramos que hacen parte del proyecto, en los términos, plazos y calidades, especificaciones previstas en este contrato y sus anexos y en el pliego y sus anexos.*

*12. Cumplir en todo momento con las especificaciones técnicas de Construcción, y Rehabilitación y Mejoramiento, con las especificaciones Técnicas de operación y Mantenimiento y con las especificaciones Generales de Construcción, en los términos estipulados en este contrato.*

*19. Establecer y ejecutar el programa de señalización y desvíos a que se refiere la cláusula 38 de este contrato (...)"*

El concesionario, se comprometió por su cuenta y riesgo a realizar los estudios y diseños definitivos, las obras de construcción y rehabilitación y mejoramiento, la operación y el mantenimiento, la prestación de servicios y el uso de los bienes de propiedad del INVIAS dados en concesión, para la cabal ejecución del proyecto denominado MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA. (Cláusula segunda del contrato de Concesión No. 0005 de 1999); compromiso que implica o comprende entre otras las obligaciones contenidas en la cláusula 29 del mencionado contrato y concretamente lo establecido en la cláusula 38 del mismo que a la letra dice.

**"El Concesionario** deberá a su costa y riesgo establecer un programa de señalización y desvíos para evitar -o minimizar- las afectaciones que puedan ocasionarse sobre el tránsito en las vías públicas que serán objeto del Proyecto o sobre las vías públicas que deba utilizar para acceder a la zona del proyecto. Este programa de señalización y desvíos deberá cumplir, por lo menos, con lo señalado en el Documento de **Especificaciones Técnicas de Construcción y Rehabilitación y Mejoramiento** y en las normas citadas en dicho documento. "

El concesionario UNIÓN TEMPORAL "MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA", tuvo a su cargo este proyecto hasta el 10 de agosto de 2.015, pues a partir del 11 de agosto de 2.015, el concesionario para el tramo Popayán - Santander de Quilichao, cambió, en virtud del contrato de concesión APP NO. 11-2015 del 11 de agosto de 2.015, cuyo objeto es la construcción de la doble calzada Popayán - Santander de Quilichao, contrato suscrito por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) con la sociedad concesionaria NUEVO CAUCA S.A.S.

Tal como lo manifiesta el actor, y con las pruebas que fueron aportadas al proceso se puede constatar que la Vía donde ocurrió el accidente es una vía Concesionada:

Respuesta de INVIAS a través de oficio DTE CAU- 54538 DEL 30 de septiembre de 2021:

*" En atención a la solicitud de la referencia me permito comunicarle que la carretera Popayán-*

DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA

Correo electrónico: [dtcauca@mintransporte.gov.co](mailto:dtcauca@mintransporte.gov.co)

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: [servicioalciudadano@mintransporte.gov.co](mailto:servicioalciudadano@mintransporte.gov.co) de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



*Santander y específicamente el sector Popayán -piendamó, se encuentra a cargo del contrato de concesión No. 11 de 2015 suscrito entre la Agencia Nacional de infraestructura ANI Y la SOCIEDAD CONCESIONARIA NUEVO CAUSA S.A.S.”*

Respuesta de la ANI a través de oficio 20212028060312481 del 06 de octubre de 2021:

*“... informamos que en virtud del contrato de concesión No. 011 del 2015, el mantenimiento del corredor vial entre Popayán y Santander de Quilichao le corresponde a la Sociedad Nuevo Cauca S.A.S...”*

En el presente asunto el accionante aporta Informe Policial de Accidentes de Tránsito C-0001256984 de fecha 7 de septiembre de 2021 en el cual se observa lo siguiente: *clase de accidente: CHOQUE. OBJETO FIJO: HUECO. Características del lugar. Área: Nacional. Diseño: Tramo de Vía. Condición climática: NORMAL, características de la vía: recta, plano, doble sentido, una calzada, dos carriles, asfalto, estado con huecos, húmeda sin iluminación artificial, línea central amarilla continua, línea de carril blanca continua línea de borde blanca. visibilidad: NORMAL; en cuanto a los Conductores de los Vehículos, se tiene como **vehículo número 1.** FAVIO ANTONIO MINAYO TOBAR C.C 5254235 – NO PORTALESIONES, con licencia, cinturón, vehículo de placa **UVO881** con LICENCIA DETRANSITO, SOAT y REVISION TECNICO MECANICA VIGENTE. se practicó Examen de embriaguez Negativo. Clase de vehículo: Tractocamión. Servicio: Público, Modalidad de Transporte: Carga radio de acción: Nacional. **vehículo número 2.** JOLIE PUPIALES ANACONA C.C 1061716496, vehículo de placa **MGE69D**, HERIDO, con LICENCIA DE CONDUCCION, CASCO, SOAT y REVISION TECNICO MECANICA VIGENTE. Propietario: SANDRA A QUINTERO GARCIA Vehículo presenta abolladuras desplazamiento de llanta delantera, porta carenaje en su totalidad. En HIPOTESIS DEL ACCIDENTE DE TRANSITO: DE LA VIA: 306. OBSERVACIONES: Hipótesis 306 a la Vía cuando la calzada tiene Huecos, conductor de motocicleta manifiesta que el hueco en la vía causo la caída de la misma y luego golpea el tracto camión y el cual no tiene la culpa...”*

Por otra parte, revisado al aplicativo HQ-RUNT (Registro Único Nacional de Tránsito), en automotores se observa que se encuentra registrado el vehículo accidentado Motocicleta de placa **MGE69D**, modelo 2015, Marca: HONDA, Línea: ECO DELUXE ES. Color: NEGRO registrando como propietario actual la señora SANDRA ANGELICA QUINTERO GARCIA C.C No. 69.029.592 el 12 de diciembre de 2014, que el último SOAT expedido se encuentra vigente al 24/02/2024 y revisión técnico-mecánica con vigencia al 23/02/2024.

Para una mayor claridad es preciso señalar que de conformidad con los Artículos 8 y 9 de la Ley 769 de 2002 y la parte pertinente de la Ley 1005 de 2006, **el RUNT es un sistema de información que permite registrar y mantener actualizada, centralizada, autorizada y validada la misma sobre los registros de automotores**, conductores, licencias de tránsito, empresas de transporte público, infractores, accidentes de tránsito, seguros, remolques y semirremolques, maquinaria agrícola y de construcción autopropulsada y de personas naturales o jurídicas que prestan servicio al sector.

Este sistema debe estar enmarcado en el cumplimiento de los requerimientos para el **intercambio de información, confiabilidad, seguridad, privacidad, uso de la información, validez, pertinencia, normatividad vigente y oportunidad.**

DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA

Correo electrónico: dtcauca@mintransporte.gov.co

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: [servicioalciudadano@mintransporte.gov.co](mailto:servicioalciudadano@mintransporte.gov.co) de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

Se observa en primer lugar, que el historial de los documentos como son el SOAT y REVISION TECNICO MECANICA de la Motocicleta de placa **MGE69D** registrados en el RUNT datan del año 2021 a la fecha, lo que claramente indica que el vehículo nunca salió de circulación, siendo su SOAT y REVISION TECNICO MECANICA renovándose anualmente hasta la fecha con vencimiento a febrero de 2024

El historial de la motocicleta de placa **MGE69D** el cual fue consultado en la plataforma RUNT ( se anexa impresión como prueba), evidencia que nunca salió de circulación, pues se puede verificar que después del accidente fueron renovados sus documentos reglamentarios con los que le permite transitar por las vías publica o privadas como son el SOAT y revisión técnico-mecánica, de igual manera que su propiedad recae en cabeza de la señora SANDRA ANGELICA QUINTERO GARCIA.

Se debe tener en cuenta que la conducción de vehículos se considera como ACTIVIDAD DE ALTO RIESGO O PELIGROSA y que por lo tanto para su desarrollo debe asumirse una actitud diligente y responsable, debe ser llevada a cabo con prudencia, diligencia y pericia y con el acatamiento total a las normas de tránsito.

*“...Actividad peligrosa es toda actividad, que una vez desplegada, su estructura o su comportamiento genera más probabilidades de daño de las que normalmente está en la capacidad de soportar por sí solo un hombre común y corriente. Esta peligrosidad surge porque los efectos de la actividad se vuelven incontrolables o imprevisibles debido a la multiplicación de energía y movimiento, a la incertidumbre de los efectos del fenómeno o a la capacidad de destrozo que tiene sus elementos...”. (Javier Tamayo Jaramillo, Tratado de Responsabilidad Civil Extracontractual, tomo I, Pag. 935).*

El ejercicio de la actividad peligrosa es, en sí mismo, una falta, casi que, a título de culpa consciente, pues a pesar de la inmensa posibilidad de causar daño, el agente aceptó desarrollarla. En la Responsabilidad civil por actividades peligrosas ejercidas mediante cosas, existen por lo menos dos vínculos de causalidad, se debe establecer no solo que el vehículo le causó el daño, sino también que el hecho se generó por causa de la conducta de su guardián.

Existe una presunción de culpa en quienes se dedican al ejercicio de actividades peligrosas, considerando, pues, que es el conductor del vehículo quien crea la inseguridad de los ocupantes al ejercer una actividad que implican riesgos de tal naturaleza que hacen inminente la ocurrencia de daños, en tales circunstancias, se presume la culpa en quien es agente de la actividad peligrosa.

El Consejo de Estado hace énfasis en este tema en la sentencia del 3 de mayo de 2013, Radicación 1500-23-31-000 19955449-01 ( 25699) Mag. Ponente: Danilo Rojas Betancourth, que en uno de sus apartes dice lo siguiente:

#### **“.....5.3.2 La responsabilidad por el ejercicio de actividades peligrosas**

***“La Sala ha diferenciado la situación de las víctimas que ejercen la actividad, de aquéllas que son ajenas a la misma, para concluir que frente a las primeras, para efectos de determinar la imputación del daño al Estado, deberá tenerse en cuenta que quien se vincula a ese tipo de actividades participa en la creación del riesgo que la misma entraña y, por lo tanto,***

DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA

Correo electrónico: [dtcauca@mintransporte.gov.co](mailto:dtcauca@mintransporte.gov.co)

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: [servicioalciudadano@mintransporte.gov.co](mailto:servicioalciudadano@mintransporte.gov.co) de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



***tiene la obligación de extremar las medidas de seguridad, para evitar la causación de daños a otros y a sí mismos. (...) Pero, tratándose de los terceros que no ejercen la actividad peligrosa sino que por alguna circunstancia están sometidos al riesgo que ella entraña, sean o no servidores del Estado, para deducir la responsabilidad de la entidad demandada, deberá analizarse si el daño constituyó la concreción del peligro, o si se produjo por una acción indebida, derivada del incumplimiento de las medidas de precaución que deban adoptarse para su ejercicio. (...) En conclusión, para definir la responsabilidad de la entidad estatal demandada, en los eventos en los cuales el daño se deriva del ejercicio de una actividad peligrosa, debe establecerse si la víctima de dicho daño desarrollaba tal actividad, o si era ajena a la misma, porque en relación con la primera deberá tenerse en cuenta que ésta asume los riesgos inherentes a la misma y, en relación con la segunda la sola constatación de la concreción del riesgo conllevará la declaratoria de responsabilidad, a menos que se evidencie la presencia de una falla del servicio, evento en el cual la misma se deberá poner de presente. (...) Lo anterior se aplica, igualmente, en relación con los daños sufridos por los servidores estatales, vinculados a los servicios de protección y seguridad del Estado, evento en el cual el título de imputación aplicable dependerá de si en el marco de sus funciones estaba la de ejecutar la actividad peligrosa que produjo el daño, o si la víctima no desarrollaba dicha actividad. (...) advierte la Sala que (...) la falla del servicio (...) [se configura] por la imprudencia manifestada en la ejecución de la actividad peligrosa de conducción de automotores...***

De igual manera precisó la Alta Corte Administrativa, en la sentencia del 29 de enero de 2009, expediente 16319, Magistrado Ponente: Myriam Guerrero, lo siguiente:

***“(...) La conducción de vehículos automotores constituye una actividad peligrosa que involucra a quienes participan de ella, de forma que en aquellos eventos en los que ocurre un accidente y, como consecuencia de ello, se producen daños a una persona, es necesario verificar la conducta de los partícipes de dicha actividad, en aras de verificar quien fue el causante del mismo (...)”***

Para que exista responsabilidad del Estado, en este evento Ministerio de Transporte, se requiere de la concurrencia de dos elementos a saber: El daño antijurídico y la imputabilidad del daño a un órgano del Estado, por lo que se configura la FALTA DE LEGITIMACIÓN EN LA CAUSA POR PASIVA, por cuanto las pretensiones de la demanda, carecen de fundamento jurídico, fáctico y probatorio que permita concluir en el presente caso, que la demandada MINISTERIO DE TRANSPORTE, ha generado a título de acción u omisión algún daño al demandante,.

Ahora bien, para finalizar es preciso reiterar que el Decreto 087 de 2011 es claro en señalar que el Ministerio de Transporte es una entidad meramente normativa en el área del transporte, carece totalmente de funciones de tipo operativo en lo que tiene que ver con la construcción, conservación y mantenimiento de la malla vial del país, para ello existen entidades públicas como lo son el Instituto Nacional de Vías para las carreteras Nacionales y los entes de Territoriales Departamentos – Municipios, para los de segundo y tercer orden respectivamente. Para el caso de las vías concesionadas, la entidad encargada del control y vigilancia sobre el cumplimiento de las obligaciones de los concesionarios es la ANI, por lo tanto, es incuestionable que se configura la excepción de FALTA DE LEGITIMACION EN LA CAUSA POR PASIVA respecto del Ministerio de Transporte.

DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA

Correo electrónico: [dtcauca@mintransporte.gov.co](mailto:dtcauca@mintransporte.gov.co)

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: [servicioalciudadano@mintransporte.gov.co](mailto:servicioalciudadano@mintransporte.gov.co) de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

Es claro entonces que en el caso que nos ocupa no se le debe deducir ningún tipo de responsabilidad al MINISTERIO DE TRANSPORTE en los hechos narrados, pues no es la entidad responsable de la construcción, conservación y mantenimiento y señalización de la vía donde ocurrió el accidente.

Lo anterior ha sido debatido en algunas sentencias y que traigo a colación como son:

1. Sentencia del Consejo de Estado de fecha 27 de enero del año 2012, Sección Tercera Subsección A, dentro del proceso 19001233100019980153201 (2012). Magistrado ponente: HERNAN ANDRADE RINCON.
2. Sentencia del Consejo de Estado Sala de lo Contencioso Administrativo - Sección Tercera - Consejero ponente: ENRIQUE GIL BOTERO - Bogotá D.C., dieciocho (18) de febrero de dos mil diez (2010) - Radicación número: 73001-23-31-000-1995-02976-01(16828).
3. Sentencia del Consejo de Estado Sala de lo Contencioso Administrativo - Sección Tercera Subsección B - Consejero ponente: STELLA CONTO DIAZ DEL CASTILLO - Bogotá D.C., Seis (06) de diciembre de dos mil trece (2013) - Radicación número: 25000-23-26-000-1993-09033-01(27772). Actor: TERESA RODRIGUEZ DE VACA Y OTROS Demandado: MINISTERIO DE TRANSPORTE - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
4. Sentencia del Consejo de Estado - Sala de lo Contencioso Administrativo - Sección Tercera, Consejera ponente: RUTH STELLA CORREA PALACIO, Bogotá, D.C., veintidós (22) de abril de dos mil nueve (2009), Radicación número: 25000-23-26-000-1994-09898-01(16620), Actor: HECTOR JOSUE AVILA MORALES Y OTROS
5. Sentencia del Consejo de Estado - Sala de lo Contencioso Administrativo - Sección Tercera, Subsección A - Consejero ponente: MAURICIO FAJARDO GOMEZ , Bogotá, D.C., Tres (03) de octubre de dos mil doce (2012), Radicación número 25000232600019950093601(22984), Actor: FRANCISCO HERNANDO TORO VALLEJO Demandado: NACION - MINISTERIO DE DESARROLLO ECONOMICO

Así las cosas, no se le debe deducir ningún tipo de responsabilidad al MINISTERIO DE TRANSPORTE por mí representado, en los hechos motivo de la acción, de ser ellos comprobados.

### **EXCEPCIONES**

Me permito proponer las siguientes excepciones para que sean resueltas en la oportunidad procesal respectiva:

### **FALTA DE LEGITIMACION DE LA CAUSA POR PASIVA.**

Como fundamento de esta excepción se tiene en primer lugar el Decreto 087 del 2011, el cual establece que el órgano ejecutor de la función de mantenimiento de las vías públicas es el Instituto Nacional de Vías para las Carreteras Nacionales y Los Entes Territoriales Departamentos – Municipios, para las de segundo y tercer orden respectivamente, para el caso de las vías concesionadas, la entidad encargada del control y vigilancia sobre el cumplimiento de las obligaciones de los concesionarios es la ANI mientras que el MINISTERIO DE TRANSPORTE es una entidad meramente normativa, que no ejecuta obras públicas y menos realiza trabajos de mantenimiento, conservación y señalización de vías.

DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA

Correo electrónico: [dtcauca@mintransporte.gov.co](mailto:dtcauca@mintransporte.gov.co)

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: [servicioalciudadano@mintransporte.gov.co](mailto:servicioalciudadano@mintransporte.gov.co) de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

Para reafirmar lo dicho, me permito citar jurisprudencia que frente al tema así lo han determinado:

El Honorable Consejo de Estado en sentencia de fecha 27 de enero del año 2012, Sección Tercera Subsección A, dentro del proceso 19001233100019980153201 (2012). Magistrado ponente: HERNAN ANDRADE RINCON al ocuparse de la excepción de falta de legitimación en la causa por pasiva propuesta por el Ministerio de Transporte dijo a folios 8 y 9 de la sentencia, manifiesta lo siguiente: *“...En consecuencia, resulta claro que al Ministerio únicamente le fueron entregadas funciones de diseño, fijación, orientación, y vigilancia de las políticas nacionales en materia de infraestructura, tránsito y transporte, mientras que las labores de ejecución, adecuación, cuidado y mantenimiento de la red vial nacional se encuentran encomendadas al Instituto Nacional de Vías. Tal razonamiento se encuentra aceptado por este demandado al momento de dar respuesta a requerimiento hecho por el Tribunal en la etapa probatoria en los siguientes términos: “La vía Cali – Santander de Quilichao hace parte de la red vial Nacional y por lo tanto su mantenimiento conservación y señalización corresponde al Instituto Nacional de Vías”. Por lo antes anotado, se impone declarar probada la excepción de “falta de legitimación en la causa por pasiva” alegada por la Nación – Ministerio de Transporte.”*

CONSEJO DE ESTADO SALA DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO - SECCION TERCERA - Consejero ponente: ENRIQUE GIL BOTERO - Bogotá D.C., dieciocho (18) de febrero de dos mil diez (2010) - Radicación número: 73001-23-31-000-1995-02976-01(16828). En cuanto a la FALTA DE LEGITIMACION EN LA CAUSA POR PASIVA - Ministerio de Transporte, expresa que El Tribunal de primera instancia, acertadamente, declaró la falta de legitimación en la causa por pasiva ya que la institución encargada de la construcción, conservación y mantenimiento de la red vial nacional es el Instituto Nacional de Vías, INVIAS, mas no el Ministerio, en razón a la normatividad que regula lo pertinente. De lo transcrito artículos 53, 54 y 55 del Decreto 2171 del 30 de diciembre de 1992, es claro que la competencia en materia de mantenimiento, señalización y conservación vial le correspondía al Invias, al momento de ocurrencia del hecho, de allí que, sería el posible responsable; así las cosas, es incuestionable que se configura una falta de legitimación por pasiva respecto del Ministerio de Transporte.

CONSEJO DE ESTADO SALA DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO - SECCION TERCERA – SUBSECCION B - Consejero ponente: STELLA CONTO DIAZ DEL CASTILLO - Bogotá D.C., Seis (06) de diciembre de dos mil trece (2013) - Radicación número: 25000-23-26-000-1993-09033-01(27772). Actor: TERESA RODRIGUEZ DE VACA Y OTROS Demandado: MINISTERIO DE TRANSPORTE - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS. **FALTA DE LEGITIMACION EN LA CAUSA POR PASIVA** - Del Ministerio de Transporte. *El Ministerio de Transporte no es el encargado del mantenimiento de la infraestructura vial. De acuerdo con lo dispuesto en los artículos 5º y 6º del Decreto 2171 de 1992, por el cual se reestructuró el Ministerio de Transporte, a éste le corresponde el diseño y la fijación de la política nacional en materia de tránsito y transporte y su infraestructura, así como las políticas de planeación de los organismos que integran el sector transporte y la orientación y vigilancia de la ejecución de las mismas. Por tal razón, es claro que el Ministerio de Transporte no tiene entre sus funciones adelantar las diversas acciones relacionadas con la construcción, reconstrucción, mejoramiento, rehabilitación y conservación de la infraestructura vial a cargo de la Nación, ya que dicha obligación está radicada en cabeza del Instituto Nacional de Vías, como lo establece el artículo*

DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA

Correo electrónico: [dtcauca@mintransporte.gov.co](mailto:dtcauca@mintransporte.gov.co)

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: [servicioalciudadano@mintransporte.gov.co](mailto:servicioalciudadano@mintransporte.gov.co) de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

54 del citado decreto 2171 de 1992, al determinar que está entre sus funciones elaborar, conjuntamente con el Ministerio de Transporte, planes, programas y proyectos tendientes, entre otros, a la conservación que requiera la infraestructura vial de su competencia. (...) En consecuencia, para la Sala, el Ministerio de Transporte no tendría que haber sido vinculado a la litis, de modo que la excepción de falta de legitimación pasiva, debía declararse y, por este aspecto, la sentencia impugnada será confirmada.

CONSEJO DE ESTADO - SALA DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO - SECCION TERCERA, Consejera ponente: RUTH STELLA CORREA PALACIO, Bogotá, D.C., veintidós (22) de abril de dos mil nueve (2009), Radicación número: 25000-23-26-000-1994-09898-01(16620), Actor: HECTOR JOSUE AVILA MORALES Y OTROS, Demandado: NACION-MINISTERIO DE EDUCACION-DEPARTAMENTO DE BOYACA-COLEGIO SAN LUIS DE GARAGOA: “...De manera muy sucinta ha señalado la Sala que la legitimación en la causa “por el lado activo, es la identidad del demandante con el titular del derecho subjetivo, es decir, con quien tiene vocación jurídica para reclamarlo y, por el lado pasivo, es la identidad del demandado con quien tiene el deber correlativo de satisfacer el derecho”<sup>1</sup>. La legitimación es, por lo tanto, un presupuesto material de la sentencia de mérito favorable al demandante<sup>2</sup>. En consecuencia, si aparece acreditado en el proceso que la entidad que ha sido demandada, conforme a la ley sustancial, no es la llamada a responder por el daño cuya indemnización se reclama habrán de negarse las pretensiones de la demanda...”

CONSEJO DE ESTADO - SALA DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO - SECCION TERCERA, Subsección A - Consejero ponente: MAURICIO FAJARDO GOMEZ , Bogotá, D.C., Tres (03) de octubre de dos mil doce (2012), Radicación número 25000232600019950093601(22984), Actor: FRANCISCO HERNANDO TORO VALLEJO Demandado: NACION - MINISTERIO DE DESARROLLO ECONOMICO / **LEGITIMACION EN LA CAUSA POR PASIVA - Diferencias entre legitimación de hecho y legitimación en la causa material.** Se ha diferenciado entre la legitimación de hecho y la legitimación material en la causa. La primera se refiere a la relación procesal que se establece entre el demandante y el demandado por intermedio de la pretensión procesal, es decir, se trata de una relación jurídica nacida de la atribución de una conducta en la demanda y de la notificación del libelo inicial al demandado, por manera que quien cita a otro y le endilga la conducta, actuación u omisión que dan lugar a que se incoe la acción, está legitimado de hecho por activa y aquél a quien se cita y se le atribuye la referida acción u omisión, resulta legitimado de hecho y por pasiva, después de la notificación del auto admisorio de la demanda. Por su parte, la legitimación material en la causa alude a la participación real de las personas en el hecho que origina la presentación de la demanda, independientemente de que dichas personas no hayan demandado o que hayan sido demandadas. De ahí que la falta de legitimación material en la causa, por activa o por pasiva, no enerve la pretensión procesal en su contenido, como sí lo hace una excepción de fondo. (...) Lo anterior lleva a concluir que en un sujeto procesal que se encuentra legitimado de hecho en la causa, no necesariamente concurrirá, al mismo tiempo, legitimación material, pues ésta solamente es predicable de quienes participaron realmente en los hechos que han dado lugar a la instauración de la demanda. En consecuencia, el análisis sobre la legitimación material en la causa se contrae a dilucidar si existe, o no, relación real de la parte demandada o de la demandante con la pretensión que ésta fórmula o la defensa que

---

DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA

Correo electrónico: dtcauca@mintransporte.gov.co

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: [servicioalciudadano@mintransporte.gov.co](mailto:servicioalciudadano@mintransporte.gov.co) de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



*aquella realiza, pues la existencia de tal relación constituye condición anterior y necesaria para dictar sentencia de mérito favorable a una o a otra.*

### **PRUEBAS QUE DEMUESTRAN LA EXCEPCION DE FALTA DE LEGITIMACION EN LA CAUSA POR PASIVA:**

1. Decreto 087 de 2011.
2. Sentencia del Consejo de Estado de fecha 27 de enero del año 2012, Sección Tercera Subsección A, Exp. 19001233100019980153201 (2012). Magistrado ponente: HER-NAN ANDRADE RINCON.
3. Sentencia del Consejo de Estado Sala de lo Contencioso Administrativo - Sección Tercera - Consejero ponente: ENRIQUE GIL BOTERO - Bogotá D.C., dieciocho (18) de febrero de dos mil diez (2010) - Radicación número: 73001-23-31-000-1995-02976-01(16828).
4. Sentencia del Consejo de Estado Sala de lo Contencioso Administrativo - Sección Tercera Subsección B - Consejero ponente: STELLA CONTO DIAZ DEL CASTILLO - Bogotá D.C., Seis (06) de diciembre de dos mil trece (2013) - Radicación número: 25000-23-26-000-1993-09033-01(27772). Actor: TERESA RODRIGUEZ DE VACA Y OTROS Demandado: MINISTERIO DE TRANSPORTE - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
5. Sentencia del Consejo de Estado - Sala de lo Contencioso Administrativo - Sección Tercera, Consejera ponente: RUTH STELLA CORREA PALACIO, Bogotá, D.C., veintidós (22) de abril de dos mil nueve (2009), Radicación número: 25000-23-26-000-1994-09898-01(16620), Actor: HECTOR JOSUE AVILA MORALES Y OTROS
6. Sentencia del Consejo de Estado - Sala de lo Contencioso Administrativo - Sección Tercera, Subsección A - Consejero ponente: MAURICIO FAJARDO GOMEZ, Bogotá, D.C., Tres (03) de octubre de dos mil doce (2012), Radicación número 25000232600019950093601(22984), Actor: FRANCISCO HERNANDO TORO VALLEJO Demandado: NACION - MINISTERIO DE DESARROLLO ECONOMICO

### **EXCEPCION GENERICA**

Sin perjuicio de las excepciones propuestas y con fundamento en el artículo 282 del Código General del Proceso, solicito se decida sobre las excepciones que el fallador encuentre probadas.

### **INEXISTENCIA DE RESPONSABILIDAD DEL ENTE DEMANDADO**

No existe responsabilidad de ninguna naturaleza en mí representada respecto del caso ahora investigado, por cuanto que la conservación, construcción, y mantenimiento de la infraestructura vial del país no está a cargo del MINISTERIO DE TRANSPORTE, para ello se encuentran las entidades públicas como lo son el Instituto Nacional de Vías para las Carreteras Nacionales y Los Entes Territoriales Departamentos – Municipios, para las de segundo y tercer orden respectivamente. Para el caso de las vías concesionadas, la entidad encargada del control y vigilancia sobre el cumplimiento de las obligaciones de los concesionarios es la ANI.

### **PRUEBAS**

Finalmente solicito respetuosamente a la señora Juez tenga en cuenta los Decretos 2171 de 1992 modificado por el Decreto 087 del 2011 por el cual que se modifica la estructura del

DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA

Correo electrónico: dtcauca@mintransporte.gov.co

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: [servicioalciudadano@mintransporte.gov.co](mailto:servicioalciudadano@mintransporte.gov.co) de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Ministerio de Transporte, y las demás normas legales citadas, así mismo los pronunciamientos jurisprudenciales mencionados en la presente contestación.

### **PRUEBA DOCUMENTAL APORTADA:**

1. Impresión Información registrada aplicativo HQ – RUNT – vehículo de Motocicleta MGE69D

### **SOLICITUD**

Teniendo en cuenta todo el análisis anteriormente realizado me permito solicitar al Honorable Juez de conocimiento, que absuelva en forma absoluta al MINISTERIO DE TRANSPORTE, pues no existen méritos de hecho ni de derecho que demuestren su responsabilidad en el caso que nos ocupa, razón por la cual deben negarse las pretensiones del actor.

### **ANEXOS**

Los documentos que a continuación se relacionan junto con el poder fueron enviados al correo del juzgado el día 11/09/2023, se anexa pantallazo

1. Resolución No. 20233040000255 del 5 de enero de 2023 por la cual se nombra al ingeniero JAIRO EMIRO DORADO DORADO como Director Territorial Cauca del Ministerio de Transporte
2. Acta de Posesión de fecha 10 de enero de 2023 del ingeniero JAIRO EMIRO DORADO DORADO como Director Territorial Cauca del Ministerio de Transporte
3. Resolución de delegación No. 20213040015475 del 13 de abril de 2021.
4. Copia autentica de la certificación de ejercicio del cargo del Director Territorial Cauca - Doctor JAIRO EMIRO DORADO DORADO
5. Poder otorgado por la Doctor JAIRO EMIRO DORADO DORADO

### **NOTIFICACIONES**

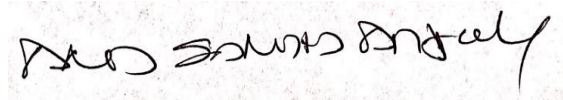
Mi mandante y la suscrita las recibe en la Dirección Territorial Cauca del Ministerio de Transporte ubicada en la Calle 25 Norte Autopista Norte – Edificio INVIAS – Primer Piso, teléfono 8231749, o en la secretaría del Juzgado.

Correo electrónico del Ministerio de Transporte para notificaciones judiciales: **[notificacionesjudiciales@mintransporte.gov.co](mailto:notificacionesjudiciales@mintransporte.gov.co)**

Correo personal institucional [aangel@mintransporte.gov.co](mailto:aangel@mintransporte.gov.co) teléfono celular 3105045835

Comendidamente solicito se me reconozca personería,

Atentamente,



**ANA SAMARA ANGEL MORENO**

C.C.No.34'604.807 de Santander de Quilichao

T.P. No.109.963 del Consejo Superior de la Judicatura

DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA

Correo electrónico: [dtcauca@mintransporte.gov.co](mailto:dtcauca@mintransporte.gov.co)

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: [servicioalciudadano@mintransporte.gov.co](mailto:servicioalciudadano@mintransporte.gov.co) de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

## Consultar Automotor

### 1. Datos vehículo

#### 1.1 Datos básicos

Organismo de Tránsito:	STRIA TTOYTTE MCPAL PIENDAMO	Placa:	MGE69D
Fecha matrícula inicial:	12/12/2014	Estado del vehículo:	ACTIVO
Nro. licencia de tránsito vigente:	10008606593	Fecha de expedición licencia de tránsito:	12/12/2014
¿Acta de importación o de remate o adjudicación?:	IMPORTACION	Nro. acta:	882014000079835
Fecha de declaración:	18/06/2014	Declaración de importación simplificada	NO
¿Reposición?:	NO	Origen de registro:	Importación

#### 1.2 Información vehículo

Clase:	MOTOCICLETA	Marca:	HONDA
Línea:	ECO DELUXE ES	Versión del vehículo:	
Modelo:	2015	Color:	NEGRO
Tipo carrocería:	SPORT	Tipo de servicio:	Particular
Cilindraje:	97	Nro. serie:	No aplica
Nro. motor:	HA11EDD9E01013	Nro. chasis:	9FMHA1126FF008786
VIN:	9FMHA1126FF008786	Regrabación serie:	NO
Regrabación de motor:	NO	Regrabación de chasis:	NO
Combustibles:	GASOLINA	Peso bruto del vehículo:	
Nro. ejes:	0	Nro(s) ficha(s) técnica(s) de homologación:	
¿Repotenciado?:	NO	Antiguo:	NO
Clásico:	NO	Potencia:	8



Tipo de motor: Año de fabricación: 2014

¿Tiene aire acondicionado?: Cantidad de airbag:

Tipo de Transmisión: Nivel de Emisiones:

Apoyacabeza: Tipo de Aspiración:

Tipo de freno: Tipo de Tracción:

¿Migrado?: NO

## 2. SOAT 8 Resultados encontrados

Nro. SOAT	Empresa aseguradora	Estado SOAT	Fecha expedición	Fecha vencimiento
890100762750100	SEGUROS COMERCIALES BOLIVAR S.A	VIGENTE	23/02/2023	24/02/2024
82915151	COMPANIA MUNDIAL DE SEGUR	NO VIGENTE	24/02/2022	24/02/2023
4080388000	AXA COLPATRIA SEGUROS SA	NO VIGENTE	09/02/2021	13/02/2022

## 3. Revisión técnico-mecánica 1 Resultados encontrados

Fecha de revisión	Resultado última revisión	Tipo de revisión	Centro de diagnóstico automotor
23/02/2023	APROBADA	RTM y de Emisiones Contaminantes	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR VARIANTE SUR

## Certificaciones 0 Resultados encontrados

Fecha de revisión	Resultado última certificación	Tipo de certificación	Centro de diagnóstico automotor
-------------------	--------------------------------	-----------------------	---------------------------------

## 4. Gravámenes a la propiedad 0 Resultados encontrados

## 5. Limitaciones a la propiedad 0 Resultados encontrados



**6. Propietarios****1 Resultados encontrados**

Tipo documento	Nro. documento	Nombre/Razón Social	Fecha	Estado	Tipo propiedad	Propietario solidario	Detalle
C.C.	69.029.592	SANDRA ANGELICA QUINTERO GARCIA	12/12/2014	ACTIVO	PROPIO	NO	<a href="#">Ver detalle</a>

**PODER OTORGADO A LA APODERADA DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE - EXP: 19001333301020230002200 - DTE: JOLIE ANDREA PUPIALES ANACONA Y OTROS**

Jairo Emiro Dorado Dorado <Jdorado@mintransporte.gov.co>

Lun 11/09/2023 14:05

Para:jadmin10ppn@cendoj.ramajudicial.gov.co <jadmin10ppn@cendoj.ramajudicial.gov.co>

CC:Ana Samara Angel Moreno <aangel@mintransporte.gov.co>

 3 archivos adjuntos (5 MB)

PODER JOLIE ANDREA PUPIALES - J.10 2023.pdf; CEDULA Y T.P DE SAMARA ANGEL (1).pdf; REPRESENTACION DT CAUCA - 2023.pdf;

Popayán, 11 de septiembre de 2023

Doctora  
JENNY XIMENA CUETIA FERNANDEZ  
JUEZ DECIMO ADMINISTRATIVO ORAL DEL CIRCUITO DE POPAYAN  
[jadmin10ppn@cendoj.ramajudicial.gov.co](mailto:jadmin10ppn@cendoj.ramajudicial.gov.co)  
Popayán – Cauca

REF:

Expediente No: 19001333301020230002200  
Demandante: JOLIE ANDREA PUPIALES ANACONA Y OTROS  
Demandado: NACION – MINISTERIO DE TRANSPORTE – INVIAS - ANI – CONSESIONARIO  
NUEVO CAUCA  
Medio de control: REPARACION DIRECTA

**J JAIRO EMIRO DORADO DORADO**, mayor de edad identificado con cédula de ciudadanía No. 10.546.610 expedida en Popayán en mi condición de Director Territorial Cauca del Ministerio de Transporte y en ejercicio de la delegación conferida por el Ministro de Transporte mediante Resolución No. 20213040015475 del 13 de abril de 2021, manifiesto que confiero poder especial, amplio y suficiente a la Doctora **ANA SAMARA ANGEL MORENO**, identificada con la cédula de ciudadanía No. 34.604.807 expedida en Santander de Quilichao, Abogada con Tarjeta Profesional No. 109963 del Consejo Superior de la Judicatura, para que en nombre y representación del MINISTERIO DE TRANSPORTE, intervenga y actúe ante su despacho en el proceso de la referencia.

El apoderado, tendrá todas las facultades consagradas en el artículo 77 del Código General del proceso, en especial las de renunciar, sustituir, reasumir, desistir, y las de transar y/o conciliar, previa instrucción expresa al respecto emitida por el Comité de Conciliación y Defensa Judicial, y las demás actuaciones propias dentro del proceso. En consecuencia, solicito reconocer personería jurídica al mandatario judicial en los términos ya señalados

Solicito a la Honorable Juez, reconozca personería al apoderado.

Solicito igualmente, que para efectos de remisión de los enlaces de las diferentes audiencias virtuales que se tengan que desarrollar en el trámite del proceso, estos sean enviados al correo [notificacionesjudiciales@mintransporte.gov.co](mailto:notificacionesjudiciales@mintransporte.gov.co), y al correo institucional del abogado cuyos datos se relacionan a continuación:

Ana Samara Angel Moreno  
Dirección Territorial Cauca – Ministerio de Transporte  
Correo Institucional: [aangel@mintransporte.gov.co](mailto:aangel@mintransporte.gov.co)  
Teléfono: 3105045835

Cordialmente,





Dirección Territorial Cauca  
**Jairo Emiro Dorado Dorado**  
Director  
[jdorado@mintransporte.gov.co](mailto:jdorado@mintransporte.gov.co)  
Teléfono: +57 3113568861  
Calle 25N Autopista norte Edificio INVIAS  
primer piso Popayán, Colombia  
[www.mintransporte.gov.co](http://www.mintransporte.gov.co)

Línea de transparencia 018000110950

La información contenida en este mensaje, y sus anexos, tiene carácter confidencial y esta dirigida únicamente al destinatario de la misma y solo podrá ser usada por este. Si el lector de este mensaje no es el destinatario del mismo, se le notifica que cualquier copia o distribución de este se encuentra totalmente prohibida. Si usted ha recibido este mensaje por error, por favor notifique inmediatamente al remitente por este mismo medio y borre el mensaje de su sistema. Las opiniones que contenga este mensaje son exclusivas de su autor y no necesariamente representan la opinión oficial del Ministerio de Transporte.

The information contained in this message and in any electronic files annexed thereto is confidential, and is intended for the use of the individual or entity to which it is addressed. If the reader of this message is not the intended recipient, you are hereby notified that retention, dissemination, distribution or copying of this e-mail is strictly prohibited. If you received this e-mail in error, please notify the sender immediately and destroy the original. Any opinions contained in this message are exclusive of its author and not necessarily represent the official position of Ministry of Transportation.

Popayán, 11 de septiembre de 2023

Doctora  
JENNY XIMENA CUETIA FERNANDEZ  
JUEZ DECIMO ADMINISTRATIVO ORAL DEL CIRCUITO DE POPAYAN  
[jadmin10ppn@cendoj.ramajudicial.gov.co](mailto:jadmin10ppn@cendoj.ramajudicial.gov.co)  
Popayán – Cauca

REF:

Expediente No: 19001333301020230002200  
Demandante: JOLIE ANDREA PUPIALES ANACONA Y OTROS  
Demandado: NACION – MINISTERIO DE TRANSPORTE – INVIAS - ANI – CONSE-  
CIONARIO NUEVO CAUCA  
Medio de control: REPARACION DIRECTA

**JAIRO EMIRO DORADO DORADO**, mayor de edad identificado con cédula de ciudadanía No. 10.546.610 expedida en Popayán en mi condición de Director Territorial Cauca del Ministerio de Transporte y en ejercicio de la delegación conferida por el Ministro de Transporte mediante Resolución No. 20213040015475 del 13 de abril de 2021, manifiesto que confiero poder especial, amplio y suficiente a la Doctora **ANA SAMARA ANGEL MORENO**, identificada con la cédula de ciudadanía No. 34.604.807 expedida en Santander de Quilichao, Abogada con Tarjeta Profesional No. 109963 del Consejo Superior de la Judicatura, para que en nombre y representación del MINISTERIO DE TRANSPORTE, intervenga y actúe ante su despacho en el proceso de la referencia.

El apoderado, tendrá todas las facultades consagradas en el artículo 77 del Código General del proceso, en especial las de renunciar, sustituir, reasumir, desistir, y las de transar y/o conciliar, previa instrucción expresa al respecto emitida por el Comité de Conciliación y Defensa Judicial, y las demás actuaciones propias dentro del proceso. En consecuencia, solicito reconocer personería jurídica al mandatario judicial en los términos ya señalados

Solicito a la Honorable Juez, reconozca personería al apoderado.

Solicito igualmente, que para efectos de remisión de los enlaces de las diferentes audiencias virtuales que se tengan que desarrollar en el trámite del proceso, estos sean enviados al correo [notificacionesjudiciales@mintransporte.gov.co](mailto:notificacionesjudiciales@mintransporte.gov.co), y al correo institucional del abogado cuyos datos se relacionan a continuación:

Ana Samara Angel Moreno  
Dirección Territorial Cauca – Ministerio de Transporte  
Correo Institucional: [aangel@mintransporte.gov.co](mailto:aangel@mintransporte.gov.co)  
Teléfono: 3105045835

Agradezco su atención

JAIRO EMIRO DORADO DORADO  
Director Territorial Cauca  
Ministerio de Transporte  
[jdorado@mintransporte.gov.co](mailto:jdorado@mintransporte.gov.co)