



**Señor
JUEZ PRIMERO CIVIL DEL CIRCUITO
BOGOTÁ D.C.**

CONTESTACION DE DEMANDA

Verbal de responsabilidad civil extracontractual

Rad. No. 2024-0294

Demandante: BLANCA ANDREA CONTRERAS CORTES Y OTROS

Demandados: Javier Fonseca Murcia, AGRETRANS JAS S.A.S. y ALLIANZ SEGUROS S.A.

HAROLD VINICIO BARÓN RODRÍGUEZ, mayor y vecino de Bogotá, identificado como aparece al pie de mi correspondiente firma, en mi calidad de apoderado especial de la sociedad demandada AGRETRANS JAS S.A.S., sociedad con domicilio en Bogotá, d.c., identificada con nit No.900453866-1 y representada legalmente por el señor JOSE ALBERTO SANCHEZ MORALES, mayor y vecino de Bogotá, identificado con la cédula de ciudadanía No.19.396.831, de acuerdo con poder que adjunto; así como apoderado del también demandado señor OSCAR JAVIER FONSECA MURCIA, mayor y vecino de Bogotá, identificado con la cédula de ciudadanía No. 72.222.737, **por medio del presente escrito me permito contestar la demanda**, en el mismo orden dispuesto por la misma, a saber:

A LOS HECHOS

Al 1.- Es cierto en cuanto a la ocurrencia del accidente. No obstante, no es cierto que el vehículo placa SZX410 era conducido por el señor Carlos Javier Fonseca, ya que a este señor no lo conocemos. En cuanto a los nombres de los



conductores de los otros vehículos, como de los ocupantes de los mismos, no nos consta ya que no los conocimos.

Que se pruebe.

Al 2.- No nos constan los detalles completos de las características de la vía ya que si bien es cierto que ocurrió el accidente, no somos expertos en la descripción de las vías.

Solicito que se pruebe.

Al 3.- No nos constan los nombres del conductor y ocupantes del vehículo de placa BDD566, ya que no los conocemos. Igualmente, no es cierto que el conductor del tractocamión transitara a exceso de velocidad, la demanda no aporta prueba al respecto. La causa del accidente obedece a que el conductor del vehículo de placa BDD566 pretendió, sin encender las luces de su automotor, hacer un giro para devolverse y salió del extremo derecho de la vía hacia el extremo izquierdo de la misma de una manera intempestiva y sin tomar medidas de prudencia en una noche muy lluviosa y en lugar con escasa visibilidad por ausencia de iluminación artificial, no dando oportunidad a conductor del tractocamión a verlo a tiempo para esquivarlo, produciéndose el fatal choque.

Que se pruebe.

Al 4.- Es parcialmente cierto, ya que en efecto tractocamión y automóvil colisionan. No obstante, no nos consta la dinámica del impacto entre el camión No. 2 y el automóvil ya que mi poderdante Oscar Fonseca no vio esa colisión. En cuando a las lesiones del señor Stiven Torres Guerrero, no nos consta.

Que se pruebe.



Al 5.- Es cierto. No obstante, es claro que la causal 116 que impuso el policial al conductor el tractocamion que corresponde a exceso de velocidad, es una hipótesis, la cual requiere de prueba, ya que evidentemente el policial no vio el accidente y no ostenta la calidad de perito físico para calcular la velocidad del tractocamión.

Que se pruebe

Al 6.- Es cierto. Hay una investigación preliminar en la fiscalía cuyo objetivo es determinar cuál fue la causa del accidente

Al 7.- No nos constan las diligencias hechas en la fiscalía.

Que se pruebe

Al 8.- No nos consta si el fallecimiento del señor Javier Santiago Bejarano Contreras fue a causa de las lesiones del accidente.

Que se pruebe.

Al 9.- No nos consta, no conocemos el registro civil de defunción.

Que se pruebe.

Al 10.- No nos consta. No conocimos al señor Javier Santiago Bejarano Contreras ni a su grupo familiar

Que se pruebe.

Al 11.- No nos consta el perjuicio o afectación de los demandantes ya que no lo sconocemos.

Que se pruebe.



Al 12.- No nos consta que se haya causado este perjuicio a los demandantes ya que no lo conocemos ni contamos con prueba del perjuicio.

Que se pruebe.

Al 13.- Es cierto.

Al 14.- No nos consta el trámite de esta reclamación.

Que se pruebe.

A LAS PRETENSIONES

Nos oponemos en su totalidad a las pretensiones ya que no existe en el proceso prueba que atribuya con certeza la responsabilidad de los hechos en cabeza del conductor del tractocamiòn de placa SZX410 y, en consecuencia, no hay prueba de esa responsabilidad solidaria por parte de la sociedad demandada AGRETRANS JAS S.A.S. La demanda solo tiene como soporte el informe de accidente de tránsito que endilga una hipótesis de la posible causa d los hechos como lo es el exceso de velocidad del tractocamiòn. No obstante como se probará, la causa del accidente obedece a que el conductor del vehículo de placa BDD566 pretendió, sin encender las luces de su automotor, hacer un giro para devolverse y salió del extremo derecho de la vía hacia el extremo izquierdo de la misma de una manera intempestiva y sin tomar medidas de prudencia en una noche muy lluviosa , con pendiente, y en lugar con escasa visibilidad por ausencia de iluminación artificial, no dando oportunidad a conductor del tractocamiòn para verlo a tiempo y poder esquivarlo, produciéndose el fatal choque.

Por otra parte, no hay prueba del perjuicio de daño a la vida de relación. Recordemos que este es un perjuicio muy especial que requiere el estricto



criterio del juzgador para poder imponer su pago. No vemos en la demanda prueba del mismo.

En cambio, si hay prueba de que la causa determinante de los hechos fue la imprudencia del conductor(a) del automóvil de placa BDD566, como se demostrará en el proceso.

OBJECCIÓN AL JURAMENTO ESTIMATORIO

De acuerdo con lo establecido en el artículo 206 del Código General del Proceso, objeto el juramento estimatorio del valor de las pretensiones y perjuicios.

La razón de esta objeción es que no concurren los elementos necesarios que permitan declarar esa responsabilidad en cabeza de los demandados, como se expondrá en las excepciones de mérito, y en especial la causa de los hechos. La demanda solo aporta como sustento probatorio de responsabilidad el informe de accidente elaborado por la policía nacional que endilga la hipótesis de la causa del accidente en cabeza del conductor del tractocamión por exceso de velocidad, como se sabe, esta es una hipótesis impuesta por el policial que conoció de los hechos, pero debe probarse.

No obstante, teniendo en cuenta que los perjuicios pretendidos en la demanda son únicamente de carácter extrapatrimonial, no haré más manifestación al respecto

Por lo anterior, solicito se admita y declare la prosperidad de esta objeción.



EXCEPCIONES DE MÉRITO

1.- AUSENCIA DE LOS ELEMENTOS CONSTITUTIVOS DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL

No hay en este proceso las pruebas que constituyan los elementos de la responsabilidad civil.

El artículo 2341 del Código Civil colombiano, establece que: “El que ha cometido un delito o culpa, que ha inferido daño a otro, es obligado a la indemnización, sin perjuicio de la pena principal que la ley imponga por la culpa o el delito cometido”.

Lo anterior, presupone la existencia de cuatro elementos esenciales que estructuran la existencia de la responsabilidad civil. Dichos elementos se sintetizan en:

1. El Hecho
2. La Culpa
3. El Nexo causal
4. El Daño

En primer lugar, el hecho se refiere a las circunstancias que modifican el mundo exterior y que puede ser realizado por el propio responsable, un tercero bajo dependencia del responsable o por una cosa de propiedad del mismo.

Al respecto, para el doctrinante Javier Tamayo Jaramillo, se trata de un hecho ilícito ya que una persona con su acción u omisión realiza conductas que están previamente prohibidas por el orden jurídico. Ese hecho ilícito podrá consistir entonces en el incumplimiento de un contrato previamente celebrado entre las partes; en el incumplimiento de las obligaciones surgidas de un cuasicontrato;



en el incumplimiento de alguna de las obligaciones derivadas de hechos ilícitos propiamente dichos; y también puede surgir del delito, el cuasidelito o de la responsabilidad objetiva. De esta manera, el hecho ilícito consiste siempre en el incumplimiento de obligaciones contractuales, cuasicontractuales, legales, o simplemente, en el incumplimiento del deber general de prudencia.

Es claro que el choque vehicular que originó consecuencias fatales y constituye el hecho como uno de los elementos de la responsabilidad civil. No obstante, la culpa y el nexo causal entre el actuar del demandado conductor del tractocamiòn de placa SZX410 y el resultado de los hechos, no esta probada en el proceso, pues la demanda solo aporta como sustento probatorio de responsabilidad el informe de accidente elaborado por la policía nacional que, endilga la hipótesis de la causa del accidente en cabeza del conductor del tractocamiòn como lo es el exceso de velocidad, pero por tratarse de una hipótesis, esta deberá probarse.

No obstante, del estudio realizado por el experto forense señor Diego López de la firma especializada en reconstrucción física de accidentes de tránsito IRS VIAL, se concluye que la causa de los infortunados hechos fue a la imprudencia del conductor del automóvil de placa BDD566. Así los concluyen en su "INFORME TÉCNICO - PERICIAL DE RECONSTRUCCIÓN FORENSE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO" No. 230233149 de fecha marzo 10 de 2023, en su capítulo de CONCLUSIONES donde afirma:

"...6. Basados en el análisis de la información objetiva suministrada se establece que lacausa[1] fundamental (DETERMINANTE) del accidente de tránsito, obedece al vehículo No.1AUTOMÓVIL, desplazarse por la calzada a una velocidad muy baja y realizar una maniobra riesgosa de giro en zona prohibida sin tomar las medidas de prevención...."



Así las cosas, si en el proceso no aparece la prueba objetiva de la responsabilidad del conductor del vehículo tractocamión de placa SZX410, no habría nexo de causalidad entre el hecho, la conducta y el resultado de los hechos, entonces no podrá la sentencia concluir tal responsabilidad.

Por lo anterior, solicito se declare la prosperidad de esta excepción

2.- FALTA DE PRUEBA DEL PERJUICIO DE DAÑO A LA VIDA DE RELACIÓN

Este es un perjuicio de categoría muy especial que lleva a l juzgador a estudiar con mucho detenimiento la prueba del mismo, ya que no basta, como en el perjuicio moral, con probar el parentesco para presumir que se ha causado, pues se requiere además la prueba de esa afectación psico-física de los demandantes, como consecuencia de los hechos, para condenar su pago, pues este perjuicio no se puede interpretar y darle el soporte probatorio del perjuicio moral ya que se trata de dos entidades muy diferentes.

Recordemos también que de acuerdo con lo que ha manifestado nuestra Corte Suprema de Justicia, para que se pueda evaluar este perjuicio, el juzgador debe contar en el proceso con una plataforma fáctico-jurídica que soporte la afectación de los demandantes, como para entrar a considerar la condena por este perjuicio

No hay en la demanda prueba de que los demandantes hayan sufrido este perjuicio y solo pretenden hacerlo presumir como si fuera equivalente al perjuicio moral

Por lo anterior, solicito se declare probada esta excepción.



4.- EXCEPCION GENERICA

Interpongo la excepción que se cause y se pruebe en el proceso

PRUEBAS

INTERROGATORIO A INSTANCIA DE PARTE

En forma respetuosa me permito solicitar la citación de los demandantes, a fin de interrogarlos sobre los hechos aducidos en la demanda, la causa de los mismos, sobre lo expuesto en las contestaciones de la misma, las excepciones y demás relacionados con el proceso, especialmente sobre su relación con el fallecido, y consecuencias de los hechos como perjuicios, etc. Y demás temas que tienen que ver directamente con los hechos, el accidente, sus causas, pretensiones y consecuencias.

Deberán ser citados en la dirección que aportaron en el escrito demandatorio.

Documentales

- Informe de accidentes de tránsito No. 097220 elaborado por la autoridad de tránsito el día de los hechos.
- Certificado de existencia y representación legal de la sociedad AGRETRANS JAS S.A.S
- "INFORME TÉCNICO - PERICIAL DE RECONSTRUCCIÓN FORENSE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO" No. 230233149 de fecha marzo 10 de 2023, elaborado por el experto físico Diego López de la firma experta I.R.S. VIAL



- Documentación profesional del perito Diego M. López Morales c.c. 79.341890 que acredita su conocimiento, experiencia y trabajos ante la jurisdicción

Testimonios

- Se cite al sub intendente policía señor Cristian Morales Castro, identificado con placa policial No.056095 y la cédula de ciudadanía No. 1108930792, , quien elaboraron el informe de accidente de tránsito No. 097220 el día de los hechos y que podrá exponer sobre lo observado y escuchado por él y los criterios para concluir e imponer la hipótesis de la causa de los hechos planteada en el informe.

Teniendo en cuenta que se trata de integrante de la Policía Nacional y que es sabido que por ser una autoridad del Estado, con la simple citación de este servidor, no acudirán a la audiencia respectiva, solicito se sirva emitir oficio dirigido a la Policía Metropolitana de Soacha - MESOA, correo electrónico: mesoa.coman@**policia**.gov.co., ubicada en la Carrera 4 No. 38-160, barrio Quintanares, Soacha y teléfono 3213905720. Informando la fecha y hora de la citación y aclarándole que citación tiene que ver con el Informe de accidente de tránsito No. 097220 de fecha 29 de noviembre de 2022

Citación a perito

Solicito citar al perito físico forense señor Diego M. López Morales, identificado con la cédula de ciudadanía c.c. 79341890; quien elaboró el **"INFORME TÉCNICO - PERICIAL DE RECONSTRUCCIÓN FORENSE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO" No. 230233149 de fecha marzo 10 de 2023**, elaborado por la firma experta I.R.S. VIAL, quien expondrá sobre su investigación, soportes probatorios, elementos objetivos de información y prueba y, en general todo lo relacionado con el informe pericial para llegar a las conclusiones de este



ANEXOS

- Poderes con que actúo
- Documentos citados en el acápite de prueba documentales

NOTIFICACIONES

LA PARTE DEMANDANTE

BLANCA ANDREA CONTRERAS CORTES en la calle 32 No. 7 C – 20 este de Soacha - Cundinamarca, correo electrónico andrea.contreras.76sss@gmail.com, teléfono 3105714366.

JEINER JAVIER BEJARANO LEAL en la calle 32 No. 7 C – 20 este de Soacha - Cundinamarca, correo electrónico javierbejarano054@gmail.com, teléfono 3105185762.

SEBASTIAN BEJARANO CONTRERAS en la calle 32 No. 7 C – 20 este de Soacha - Cundinamarca, correo electrónico sebasbeja_714@outlook.com, teléfono 3105714366.

BLANCA AURORA CORTES DE CONTRERAS en la calle 32 No. 7 C – 20 este de Soacha - Cundinamarca, correo electrónico andrea.contreras.76sss@gmail.com, teléfono 3105714366.



ASESORIAS E INVERSIONES EL FUTURO LTDA

El apoderado actor Dr. Harold Armando Rivas, en la calle 146 No. 7 – 64 oficina 403 de Bogotá, teléfono 3173721507, correo electrónico rivas_harold@hotmail.com

Mi poderdante OSCAR JAVIER FONSECA MURCIA en el Conjunto los parques torre 8 apto 308, barrio Carvajal de Bogotá, correo electrónico conductor681@gmail.com, teléfono 3104467002, datos que reposan en la Fiscalía.

La demandada: AGRETRANS JAS S.A.S y su representante legal en la carrera 123 No. 13 - 21 Int 6 - 1 Fontibón El Recodo, Bogotá, correo electrónico: agretransjas@hotmail.com.

- **Este servidor**, apoderado de los demandados AGRETRAS JAS S.A.S. y Oscar Javier Fonseca, en la calle 93B NO. 18-45, oficina 204 de Bogotá, d.c., correo electrónico: inverfuturoltda@gmail.com y haroldbaroninverfuturo@gmail.com

Cordialmente,

HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ

c.c. 19'461.787 de Bogotá

T.P. No. 46.814 del C.S. de la J.

Xx2607



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ
ABOGADO

Señores

JUZGADO PRIMERO CIVIL DEL CIRCUITO

BOGOTÁ

E. S. D.

Verbal de responsabilidad civil Extracontractual

Radicado: 11001310300120240029400

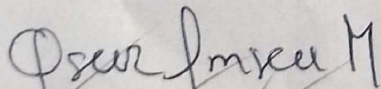
Demandante: Blanca Andrea Contreras Cortes y Otros

Demandados: Carlos Javier Fonseca Murcia, Agretrans Jas Sas y Otros

OSCAR JAVIER FONSECA MURCIA, mayor y vecino de Bogotá, identificado como aparece al pie de mi firma, obrando en calidad de demandado, manifiesto que otorgo poder especial, amplio y suficiente al doctor **HAROLD VINICIO BARÓN RODRÍGUEZ**, mayor y vecino de Bogotá, abogado titulado, identificado e inscrito como aparece al pie de su firma; para que actúe como mi apoderado judicial dentro del citado proceso

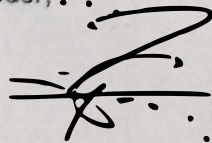
Mi apoderado queda con plenas facultades de ley incluyendo las de conciliar, transigir, desistir, sustituir, recibir, firmar actas de compromiso y las demás necesarias para el cumplimiento de este mandato.

Cordialmente,


OSCAR JAVIER FONSECA MURCIA
C.C. 72.222.737

72.222.737 B/quilla

Acepto poder, . . .



HAROLD VINICIO BARON RODRÍGUEZ
C.C. 19'461.787
T.P. 46.814 C.S.J.

NOTARIA SESENTA Y OCHO DEL
CIRCULO NOTARIAL DE BOGOTÁ, D.C.
DILIGENCIA DE PRESENTACION PERSONAL
Y RECONOCIMIENTO

Verificación Biométrica Decreto Ley 019 de 2012
El Notario hace constar que el escrito que
antecede fue presentado personalmente
por

FONSECA MURCIA OSCAR JAVIER

Identificado con C.C. 72222737

y declara que su contenido es cierto y
que es suya la firma puesta en el en
constancia firma. Autorizó el
tratamiento de sus datos personales al
ser verificada su identidad cotejando
sus huellas digitales y datos biográficos
contra la base de datos de la
Registraduría Nacional del Estado Civil

Notaria

68

Circulo de
Bogotá



12283-0cedc544

Siendo el día 2024-07-13 08:15:35



x *[Handwritten Signature]*
FIRMA

Verifique estos datos ingresando a
www.notariaenlinea.com
p3ah6

JORGE HERNANDO RICO GRILLO
NOTARIO 68 DEL CIRCULO DE BOGOTÁ D.C.

[Handwritten Signature]
JORGE HERNANDO RICO G
Notaria Sesenta y Ocho
Notaria 68 de Bogotá D.C.



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ
ABOGADO

Señores

JUZGADO PRIMERO CIVIL DEL CIRCUITO

BOGOTÁ

E. S. D.

Verbal de responsabilidad civil Extracontractual

Radicado: 11001310300120240029400

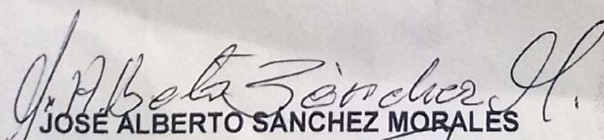
Demandante: Blanca Andrea Contreras Cortes y Otros

Demandados: Carlos Javier Fonseca Murcia, Agretrans Jas Sas y Otros

JOSÉ ALBERTO SÁNCHEZ MORALES, mayor y vecino de Bogotá, identificado como aparece al pie de mi firma, en mi calidad de representante legal de la sociedad **AGRETRANS JAS SAS**, sociedad con domicilio en Bogotá, tal como consta en Certificado de existencia y representación legal emitido por la cámara de comercio de Bogotá, cuya copia adjuntamos, manifiesto otorgo poder especial, amplio y suficiente al doctor **HAROLD VINICIO BARÓN RODRÍGUEZ**, mayor y vecino de Bogotá, abogado titulado, identificado e inscrito como aparece al pie de su firma; para que actúe como apoderado judicial de la sociedad dentro del citado proceso

Nuestro apoderado queda con plenas facultades de ley incluyendo las de conciliar, transigir, desistir, sustituir, recibir, firmar actas de compromiso y las demás necesarias para el cumplimiento de este mandato.

Cordialmente,


JOSÉ ALBERTO SÁNCHEZ MORALES
C.C. 19.396.831

Acepto poder,


HAROLD VINICIO BARON RODRÍGUEZ
C.C. 19'461.787
T.P. 46.814 C.S.J.

DECLARACIÓN DE RECONOCIMIENTO DE FIRMA Y CONTENIDO DE DOCUMENTO PRIVADO

Artículo 68 Decreto-Ley 960 de 1970 y Decreto 1069 de 2015



COD 108519

En la ciudad de Bogotá D.C., República de Colombia, el quince (15) de julio de dos mil veinticuatro (2024), en la Notaría setenta y tres (73) del Círculo de Bogotá D.C., compareció: JOSE ALBERTO SANCHEZ MORALES, identificado con Cédula de Ciudadanía / NUIP 0019396831 y declaró que la firma que aparece en el presente documento es suya y el contenido es cierto.

108519-1

J. Alberto Sánchez Morales



633720de4a

15/07/2024 15:51:22

----- Firma autógrafa -----

Conforme al Artículo 18 del Decreto - Ley 019 de 2012, el compareciente fue identificado mediante cotejo biométrico en línea de su huella dactilar con la información biográfica y biométrica de la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Acorde a la autorización del usuario, se dio tratamiento legal relacionado con la protección de sus datos personales y las políticas de seguridad de la información establecidas por la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Victoria Bernal Trujillo

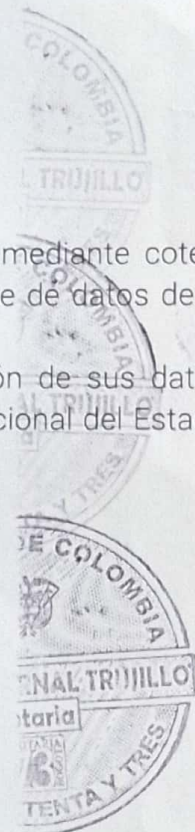
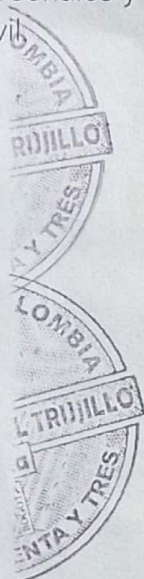


VICTORIA BERNAL TRUJILLO

Notaria (73) del Círculo de Bogotá D.C.

Consulte este documento en <https://notariid.notariasegura.com.co>

Número Único de Transacción: 633720de4a, 15/07/2024 15:52:42



CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA



SEDE VIRTUAL

CÓDIGO VERIFICACIÓN: B242135332F284

26 DE JULIO DE 2024 HORA 12:44:19

AB24213533

PÁGINA: 1 DE 2

* * * * *

ESTE CERTIFICADO FUE GENERADO ELECTRÓNICAMENTE Y CUENTA CON UN CÓDIGO
DE VERIFICACIÓN QUE LE PERMITE SER VALIDADO ILIMITADAMENTE DURANTE
60 DÍAS, INGRESANDO A WWW.CCB.ORG.CO

RECUERDE QUE ESTE CERTIFICADO LO PUEDE ADQUIRIR DESDE SU CASA U
OFICINA DE FORMA FÁCIL, RÁPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO

PARA SU SEGURIDAD DEBE VERIFICAR LA VALIDEZ Y AUTENTICIDAD DE ESTE
CERTIFICADO SIN COSTO ALGUNO DE FORMA FÁCIL, RÁPIDA Y SEGURA EN
WWW.CCB.ORG.CO/CERTIFICADOSELECTRONICOS

QUE, LOS DATOS DEL EMPRESARIO Y/O EL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO HAN
SIDO PUESTOS A DISPOSICIÓN DE LA POLICÍA NACIONAL A TRAVÉS DE LA
CONSULTA A LA BASE DE DATOS DEL RUES

CERTIFICADO DE MATRICULA DE SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA
LA CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA, CON FUNDAMENTO EN LAS MATRICULAS E
INSCRIPCIONES DEL REGISTRO MERCANTIL

CERTIFICA:

NOMBRE : AGRETRANS JAS SAS

N.I.T. : 900.453.866-1 ADMINISTRACIÓN : DIRECCION SECCIONAL DE
IMPUESTOS DE BOGOTA, REGIMEN COMUN

CERTIFICA:

MATRICULA NO : 02125521 DEL 28 DE JULIO DE 2011

CERTIFICA:

DIRECCION DE NOTIFICACION JUDICIAL : CR 123 13 21 INT 6 - 1 FONTIBON
EL RECODO

MUNICIPIO : BOGOTÁ D.C.

EMAIL NOTIFICACION JUDICIAL : AGRETRANSJAS@HOTMAIL.COM

DIRECCION COMERCIAL : CR 123 13 21 INT 6 - 1 FONTIBON EL RECODO

MUNICIPIO : BOGOTÁ D.C.

EMAIL COMERCIAL: AGRETRANSJAS@HOTMAIL.COM

** ATENCION: EL COMERCIANTE NO HA CUMPLIDO CON LA OBLIGACION LEGAL **
** DE RENOVAR SU MATRICULA MERCANTIL DESDE EL: 2024 **

CERTIFICA:

RENOVACION DE LA MATRICULA :31 DE MARZO DE 2023

ULTIMO AÑO RENOVARDO: 2023

ACTIVO TOTAL REPORTADO:\$14,070,439,704

CERTIFICA:

ACTIVIDAD ECONOMICA : 0811 EXTRACCIÓN DE PIEDRA, ARENA, ARCILLAS
COMUNES, YESO Y ANHIDRITA. 4923 TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA.

4530 COMERCIO DE PARTES, PIEZAS (AUTOPARTES) Y ACCESORIOS (LUJOS) PARA VEHÍCULOS AUTOMOTORES. 4663 COMERCIO AL POR MAYOR DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, ARTÍCULOS DE FERRETERÍA, PINTURAS, PRODUCTOS DE VIDRIO, EQUIPO Y MATERIALES DE FONTANERÍA Y CALEFACCIÓN.

CERTIFICA:

QUE LA SOCIEDAD DE LA REFERENCIA NO HA INSCRITO EL ACTO ADMINISTRATIVO QUE LO HABILITA PARA PRESTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR EN LA MODALIDAD DE CARGA.

CERTIFICA:

LA INFORMACION ANTERIOR HA SIDO TOMADA DIRECTAMENTE DEL FORMULARIO DE MATRICULA DILIGENCIADO POR EL COMERCIANTE.

DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL CODIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO Y DE LA LEY 962 DE 2005, LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS DE REGISTRO AQUI CERTIFICADOS QUEDAN EN FIRME DIEZ (10) DIAS HABILES DESPUES DE LA FECHA DE INSCRIPCION, SIEMPRE QUE NO SEAN OBJETO DE RECURSOS.

* * * EL PRESENTE CERTIFICADO NO CONSTITUYE PERMISO DE * * *
* * * FUNCIONAMIENTO EN NINGUN CASO * * *

SEÑOR EMPRESARIO, SI SU EMPRESA TIENE ACTIVOS INFERIORES A 30.000 SMLMV Y UNA PLANTA DE PERSONAL DE MENOS DE 200 TRABAJADORES, USTED TIENE DERECHO A RECIBIR UN DESCUENTO EN EL PAGO DE LOS PARAFISCALES DE 75% EN EL PRIMER AÑO DE CONSTITUCION DE SU EMPRESA, DE 50% EN EL SEGUNDO AÑO Y DE 25% EN EL TERCER AÑO. LEY 590 DE 2000 Y DECRETO 525 DE 2009.

TAMAÑO EMPRESA

DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN EL ARTÍCULO 2.2.1.13.2.1 DEL DECRETO 1074 DE 2015 Y LA RESOLUCIÓN 2225 DE 2019 DEL DANE EL TAMAÑO DE LA EMPRESA ES MICROEMPRESA

LO ANTERIOR DE ACUERDO A LA INFORMACIÓN REPORTADA POR EL MATRICULADO O INSCRITO EN EL FORMULARIO RUES:

INGRESOS POR ACTIVIDAD ORDINARIA \$0

ACTIVIDAD ECONÓMICA POR LA QUE PERCIBIÓ MAYORES INGRESOS EN EL PERÍODO - CIIU : 0811

** ESTE CERTIFICADO REFLEJA LA SITUACION JURIDICA DE LA **
** PERSONA JURIDICA, HASTA LA FECHA Y HORA DE SU EXPEDICION. **

EL SECRETARIO DE LA CAMARA DE COMERCIO,
VALOR : \$ 3,700

PARA VERIFICAR QUE EL CONTENIDO DE ESTE CERTIFICADO CORRESPONDA CON LA INFORMACIÓN QUE REPOSA EN LOS REGISTROS PÚBLICOS DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ, EL CÓDIGO DE VERIFICACIÓN PUEDE SER VALIDADO POR SU DESTINATARIO SOLO UNA VEZ, INGRESANDO A WWW.CCB.ORG.CO

CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA



SEDE VIRTUAL

CÓDIGO VERIFICACIÓN: B242135332F284

26 DE JULIO DE 2024 HORA 12:44:19

AB24213533

PÁGINA: 2 DE 2

* * * * *

ESTE CERTIFICADO FUE GENERADO ELECTRÓNICAMENTE CON FIRMA DIGITAL Y CUENTA CON PLENA VALIDEZ JURÍDICA CONFORME A LA LEY 527 DE 1999.

FIRMA MECÁNICA DE CONFORMIDAD CON EL DECRETO 2150 DE 1995 Y LA AUTORIZACIÓN IMPARTIDA POR LA SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO, MEDIANTE EL OFICIO DEL 18 DE NOVIEMBRE DE 1996.


CONSTANZA PUENTES TRUJILLO

* * *

NO ES VALIDO POR ESTA CARA

* * *



INFORME POLICIAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO No. C-

1. ORGANISMO DE TRÁNSITO 25740001

SIBATE

2. GRAVEDAD
CON MUERTOS ☒ CON HERIDOS ☐ SIN DAÑOS ☐

3. LUGAR O CORDENADAS GEOGRÁFICAS

4005 Vía Bogotá - Girardot Km 10+710
CÓDIGO DE RUTA VIA Y KILOMETRO O SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDADLat. 04° 31' 56"
Long. 74° 16' 48"3.1 LOCALIDAD COMUNA
Sector 1a
Pamplona

4. FECHA Y HORA

29/11/2022 01:22

FECHA Y HORA DE OCURRENCIA

29/11/2022 01:30

FECHA Y HORA DE LEVANTAMIENTO

5. CLASE DE ACCIDENTE

CHOQUE Y CAJA OCUPANTE

ATROPELLADO PIEDRAS

ROCAMENTO SIN

5.1. CHOQUE CON

VEHICULO

TREN

SEMÓFORO

OBJETO FUE

5.2. OBJETO FUE

MURO

POBRE

ARBOLES

BARRERA

6. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR

6.1. ÁREA	6.2. SECTOR	6.3. ZONA	6.4. DISEÑO	6.5. CONDICIÓN CLIMÁTICA
NACIONAL	REGIONAL	URBANA	INTERSECCIÓN	GRANDE
DEPARTAMENTAL	MUNICIPAL	RURAL	PUENTE	PEQUEÑA
COMUNAL	OTRO	OTRO	OTRO	OTRO

7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS

7.1. VÍA 1	7.2. VÍA 2	7.3. VÍA 3	7.4. VÍA 4
TIPO DE VÍA	TIPO DE VÍA	TIPO DE VÍA	TIPO DE VÍA
ASfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto
Gravel	Gravel	Gravel	Gravel
OTRO	OTRO	OTRO	OTRO

8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS

8.1. CONDUCTOR	8.2. VEHICULO
Stiven Torres Guerrero	CC 1000943275
DIRECCIÓN DE CONDUCTOR	CIUDAD
Carretera 9 este #38-40	Soacha
PLATEAMIENTO	PLATEAMIENTO
1000943275	130718 SDM - Bogotá
DESCRIPCIÓN DE LESIONES	
clínica san Luis Herida en región manillar. Requiere lactante, lesión en piel o tejido celular	

8.3. VEHICULO	8.4. VEHICULO
PLACA	PLACA
BDD566	NIA
MODELO	MODELO
chevrolet Swift A21	Sección
SECCION	OS
OTRO	OTRO

8.5. PROPIETARIO	8.6. PROPIETARIO
Martha Tejada Barco de Ciro	CC 20315291
CLASE DE VEHICULO	CLASE DE VEHICULO
OTRO	OTRO

8.7. CLASE DE VEHICULO	8.8. CLASE DE VEHICULO
OTRO	OTRO
OTRO	OTRO
OTRO	OTRO

8.9. CLASE DE VEHICULO	8.10. CLASE DE VEHICULO
OTRO	OTRO
OTRO	OTRO

- ORIGINAL: AUTORIDAD COMPETENTE -

VIGILADO



Escaneado con CamScanner

[illegible]

2. 主管機關：AUTORIDAD COMPETENTE

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

17. OBSERVACIONES									
18. DATOS DE QUIEN CONCEDE EL ACCESO									
18.1	18.2	18.3	18.4	18.5	18.6	18.7	18.8	18.9	18.10
SI	Monitoreo continuo	Guatemala	CI	116892472	OTRO	personal			
19. COMPROBANTE									
NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN									
25	7	5	4	6	0	0	3	9	2
2	0	2	2	8	0	3	3	5	

CONFIDENTIAL - AUTOMATIC DECLASSIFICATION



Escaneado con CamScanner

1. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS				VEHÍCULO				2. DATOS DEL VEHÍCULO			
CONDUCTOR Lorenzo Martínez Beltrán DIRECCIÓN DE DOMICILIO:				VEHÍCULO CC 1033803292 Colombia CIudad: TELEFONO:				FECHA DE NAC. CIVIL 12/01/98 SEXO: <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> F			
Km 24 via Subbante alta F/latitud de Bogotá PORTA USUARIA: LICENCIA DE CONDUCCIÓN N° 1033803292 CATEGORIA: RESERVA CI NIA 250825 SDM-Bogotá DC				FECHA DE NAC. CIVIL 12/01/98 SEXO: <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> F				FECHA DE NAC. CIVIL 12/01/98 SEXO: <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> F			
PLACA: T0262 NIA EMPRESA: MT:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:			
PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:				PLACA REMOLQUE, SEMI: CHASIS: CHASIS:							

© 2004 The McGraw-Hill Companies. All rights reserved. Printed in the United States of America. This book is printed on acid-free paper.



© 2011 Cengage Learning. All Rights Reserved. May not be copied, scanned, or duplicated, in whole or in part. WCN 02-200-203

Российская Федерация, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 10

These authors have also been involved in the other public sector studies. As a result, the methodology employed

ORIGINAL AUTORIDAD COMPETENTE

NIST
NATIONAL INSTITUTE OF STANDARDS AND TECHNOLOGY

										Número Único de Noticia Criminal																																																																																																																							
										2	5	7	5	4	6	0	0	0	3	9	2	2	0	2	2	8	0	3	3	5																																																																																																			
Entidad										Departamento										Municipio										Entidad										Ciudad Receptora										Año										Consecutivo																																																																					
										PLANO TOPOGRÁFICO -FPJ-17 Este formato será diligenciado por Policía Judicial																																																																																																																							
Departamento										Cundinamarca										Municipio										Soacha										Fecha diligencia										2022										11										29										Hora										0										4										4										8									
																																																																																																																																	
Unidad: PONAL DIYRA – UBIC SETRA DECUN															Lugar de diligencia: VIA GIRARDOT BOGOTÁ KM 107+710															Plano No.: 2 de 4																																																																																																			
Diligencia: INSPECCIÓN A LUGAR DE LOS HECHOS															Fecha de Elaboración: 29/11/2022															Elaboró: U. VILLA OSORIO ALEXANDER																																																																																																			
Orden de Trabajo:															Escala Gráfica:															Identificación: 79896405																																																																																																			
Solicitante: FISCALIA GENERAL DE LA NACIÓN															Escala: 1/300															Firma:																																																																																																			

El servidor de policía judicial, está obligado en todo tiempo a garantizar la integridad de la información, esta conforme a las disposiciones establecidas en la Constitución y la Ley.

Versión: 03
 Aprobación: 2018-09-08 CPU
 Publicación: 2018-12-27



Escaneado con CamScanner

										Número Único de Noticia Criminal																																																												
										<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>2</td><td>5</td><td>7</td><td>5</td><td>4</td><td>6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3</td><td>9</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>8</td><td>0</td><td>3</td><td>3</td><td>5</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Departamento</td> <td colspan="5">Municipio</td> <td colspan="5">Entidad</td> <td colspan="5">Unidad Receptora</td> <td colspan="5">Año</td> <td colspan="5">Corrección</td> </tr> </table>										2	5	7	5	4	6	0	0	0	3	9	2	2	0	2	2	8	0	3	3	5	Departamento					Municipio					Entidad					Unidad Receptora					Año					Corrección				
2	5	7	5	4	6	0	0	0	3	9	2	2	0	2	2	8	0	3	3	5																																																		
Departamento					Municipio					Entidad					Unidad Receptora					Año					Corrección																																													
										PLANO TOPOGRÁFICO -FPJ-17 Este formato será diligenciado por Policía Judicial																																																												
Departamento		Cundinamarca			Municipio		Sosacha			Fecha diligencia		2022		11		29		Hora		0		4		4		8																																												


Unidad: PONAL DITRA – UBIC SETRA DECUN		Lugar de diligencia: VIA GIRARDOT BOGOTÁ KM 167+710		Plano No: 4 de 4	
Diligencia: INSPECCIÓN A LUGAR DE LOS HECHOS		Fecha de Elaboración: 29/11/2022		Elaboró: U/ VILLA OSORIO ALEXANDER	
Orden de Trabajo:		Escala Grafica		Identificación: 79896405	
Solicitante: FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN		Escala: 1/200		Firma:	


El servidor de policía judicial, está obligado a todos los fines a garantizar la veracidad de la información, esta conforme a las disposiciones establecidas en la Constitución y la Ley.

Versión: 03
 Aprobación: 2018-08-08 CPJ
 Publicación: 2018-12-27



Escaneado con CamScanner

										Número Único de Noticia Criminal																																																																																																																							
										2	5	7	5	4	6	0	0	0	3	9	2	2	0	2	2	8	0	3	3	5																																																																																																			
Entidad										Departamento										Municipio										Entidad										Unidad Receptora										Año										Comarcación																																																																					
 PLANO TOPOGRÁFICO -FPJ-17 Este formato será diligenciado por Policía Judicial																																																																																																																																	
Departamento										Cundinamarca										Municipio										Soacha										Fecha diligencia										2022										11										29										Hora										0										4										4										8									



Unidad: PONAL DITRA – UBIC SETRA DECUN	Lugar de diligencia: VIA GIRARDOT BOGOTÁ KM 107+710	Plano No.: 36.16
Diligencia: INSPECCIÓN A LUGAR DE LOS HECHOS	Fecha de Elaboración: 29/11/2022	Elaboró: U VILLA OSORIO ALEXANDER
Orden de Trabajo:	Escala Grafica:	Identificación: 79896435
Solicitante: FISCALIA GENERAL DE LA NACIÓN	Escala: 1/200	Firma:

El servicio de policía judicial, está obligado en todo tiempo a garantizar la reserva de la información, esto conforme a las disposiciones establecidas en la Constitución y la Ley.

Versión: 39
 Actualización: 2018-09-05 CPJ
 Publicación: 2018-12-27



Escaneado con CamScanner

INFORME TÉCNICO - PERICIAL DE RECONSTRUCCIÓN FORENSE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO R. A. T[®] 2



VEHÍCULO No. 1: AUTOMÓVIL, CHEVROLET SWIFT, modelo 1993, color azul, placa BDD 566.

VEHÍCULO No. 2: CAMIÓN, CHEVROLET NKR, modelo 2012, color azul, placa TTO 262.

**VEHÍCULO No.3: TRACTOCAMIÓN, KENWORTH T800, modelo 21012, color amarillo, placa SZX
410 – Semirremolque R63242.**

INFORME No. 230233149

Bogotá D.C., marzo 10 de 2023

R.A.T[®] es una marca registrada por IRSVIAL S.A.S, Resolución 39860 del 29/11/2007, SIC

TABLA DE CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN	3
2.	EVIDENCIA FÍSICA DOCUMENTADA	4
2.1	FECHA, HORA Y LUGAR DE OCURRENCIA:	4
2.2	LA VÍA:.....	10
2.3	VEHÍCULOS:	14
2.4	RASTROS Y EVIDENCIAS EN EL LUGAR DE LOS HECHOS:	27
2.5	VICTIMAS:	34
3.	ANÁLISIS FORENSE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO	35
4.	SECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO.....	44
5.	ANÁLISIS DE EVITABILIDAD.....	48
6.	HALLAZGOS	51
7.	CONCLUSIONES:.....	53
8.	REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	56

1. INTRODUCCIÓN

Los procedimientos de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito utilizan como metodología el método científico y técnicas de reconstrucción de accidentes de tránsito desarrolladas y probadas científicamente, aceptadas por la comunidad científica mediante la publicación de artículos científicos y discusión en congresos y seminarios, con el fin de determinar la dinámica del accidente que permitan identificar las circunstancias que generaron el siniestro.

El análisis de las evidencias es la piedra angular de la reconstrucción, su recolección y descripción conforman el punto de partida del análisis retrospectivo del accidente.

➤ Instrumentos, equipos y software empleados:

1. Procedimiento de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito – Manual de calidad IRS VIAL SAS norma ISO 9001-2015.
2. Laptop Acer Procesador Intel(R) Core(TM) i5-7200U 2.5GHz / Apple MacBook pro M1-2021
3. Software Virtual Crash 5 – Microsoft Excel.

CLASE DE ACCIDENTE: CHOQUE.

➤ Documentación recibida:

Todo el proceso de la investigación y reconstrucción analítica del siniestro se basa en la información considerada por el grupo técnico de IRSVIAL, que fue recolectada empleando los procedimientos técnicos de fijación fotográfica, planimetría, y técnicas analíticas de reconstrucción de accidentes basadas en las leyes de la física, biomecánica, ingeniería automotriz, medicina forense, como se indica a continuación:

- a) fotografías a color del lugar de los hechos (3 adjuntas en el informe).
- b) Informe policial de accidente de tránsito (IPAT).

- c) Trece fotografías del día de los hechos y videos de dispositivo móvil.
- d) Informes FPJ-3 PONAL-UBIC-DITRA-DECUN.

2. EVIDENCIA FÍSICA DOCUMENTADA


La documentación recibida y recolectada durante el proceso de investigación y reconstrucción del accidente se describe y se analiza a continuación con el fin de determinar de manera retrospectiva la secuencia del accidente y sus causas.

2.1 FECHA, HORA Y LUGAR DE OCURRENCIA:

De acuerdo con el reporte del accidente de tránsito el siniestro ocurrió el 29 de noviembre de 2022, a las 01:22 horas, en el Km 107+710 vía Bogotá - Girardot (04°31'57"N 74°16'49"O) Sibaté (Cundinamarca).



Imagen No 1: En esta imagen se aprecia la ubicación geográfica del lugar de los hechos (fuente Google Earth-pro).



0972 20

INFORME POLICIAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO No. C-

1. ORGANISMO DE TRANSITO

25740001

2. GRAVEDAD

CON CUENTAS

CON HERIDOS

SOLO DAÑOS

X

SIGATE

3. LUGAR O COORDENADAS GEOGRAFICAS

4005

Via Bogota - Grande Km 107+710

Lat.

04° 31' 56"

Long.

74° 16' 48"

3.1 LOCALIDAD O COMUNA

Sector 10

4. FECHA Y HORA

29/11/2022 01:22

FECHA Y HORA DE OCURRENCIA

29/11/2022 01:30

FECHA Y HORA DE LEVANTAMIENTO

5. CLASE DE ACCIDENTE

CHOQUE

Y

CABA DENTRANTE

4

ATROPELLO

2

CONTINUA

5

VOLCAMIENTO

3

OTRO

6

5.1. CHOQUE CON

5.2. OBJETO FUJO

VEHICULO

Y

MURO

1

TRIE

2

POSTE

3

SEMAFORO

4

ARROL

5

OBJETO FUJO

6

BARANDA

7

VALLA

SEÑAL

8

6. CARACTERISTICAS DEL LUGAR

6.1. AREA

6.2. SECTOR

6.3. ZONA

6.4. DISEÑO

6.5. CONDICION CLIMATICA

7. CARACTERISTICAS DE LAS VIAS

7.1. GEOMETRIAS

7.2. SUPERFICIE DE RODADURA

7.3. ILUMINACION

7.4. SITUACION

7.5. ESTADO

7.6. SITUACION

7.7. SITUACION

7.8. SITUACION

7.9. SITUACION

7.10. SITUACION

8. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

8.1. CONDUCTOR

8.2. VEHICULO

8.3. CONDUCTOR

8.4. VEHICULO

9. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

9.1. CONDUCTOR

9.2. VEHICULO

9.3. CONDUCTOR

9.4. VEHICULO

10. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

10.1. CONDUCTOR

10.2. VEHICULO

10.3. CONDUCTOR

10.4. VEHICULO

11. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

11.1. CONDUCTOR

11.2. VEHICULO

11.3. CONDUCTOR

11.4. VEHICULO

12. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

12.1. CONDUCTOR

12.2. VEHICULO

12.3. CONDUCTOR

12.4. VEHICULO

13. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

13.1. CONDUCTOR

13.2. VEHICULO

13.3. CONDUCTOR

13.4. VEHICULO

14. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

14.1. CONDUCTOR

14.2. VEHICULO

14.3. CONDUCTOR

14.4. VEHICULO

15. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

15.1. CONDUCTOR

15.2. VEHICULO

15.3. CONDUCTOR

15.4. VEHICULO

16. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

16.1. CONDUCTOR

16.2. VEHICULO

16.3. CONDUCTOR

16.4. VEHICULO

17. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

17.1. CONDUCTOR

17.2. VEHICULO

17.3. CONDUCTOR

17.4. VEHICULO

18. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

18.1. CONDUCTOR

18.2. VEHICULO

18.3. CONDUCTOR

18.4. VEHICULO

19. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

19.1. CONDUCTOR

19.2. VEHICULO

19.3. CONDUCTOR

19.4. VEHICULO

20. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

20.1. CONDUCTOR

20.2. VEHICULO

20.3. CONDUCTOR

20.4. VEHICULO

21. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

21.1. CONDUCTOR

21.2. VEHICULO

21.3. CONDUCTOR

21.4. VEHICULO

22. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

22.1. CONDUCTOR

22.2. VEHICULO

22.3. CONDUCTOR

22.4. VEHICULO

23. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

23.1. CONDUCTOR

23.2. VEHICULO

23.3. CONDUCTOR

23.4. VEHICULO

24. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

24.1. CONDUCTOR

24.2. VEHICULO

24.3. CONDUCTOR

24.4. VEHICULO

25. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

25.1. CONDUCTOR

25.2. VEHICULO

25.3. CONDUCTOR

25.4. VEHICULO

26. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

26.1. CONDUCTOR

26.2. VEHICULO

26.3. CONDUCTOR

26.4. VEHICULO

27. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

27.1. CONDUCTOR

27.2. VEHICULO

27.3. CONDUCTOR

27.4. VEHICULO

28. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

28.1. CONDUCTOR

28.2. VEHICULO

28.3. CONDUCTOR

28.4. VEHICULO

29. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

29.1. CONDUCTOR

29.2. VEHICULO

29.3. CONDUCTOR

29.4. VEHICULO

30. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

30.1. CONDUCTOR

30.2. VEHICULO

30.3. CONDUCTOR

30.4. VEHICULO

31. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

31.1. CONDUCTOR

31.2. VEHICULO

31.3. CONDUCTOR

31.4. VEHICULO

32. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

32.1. CONDUCTOR

32.2. VEHICULO

Imagen No. 2: primera hoja del informe de la autoridad IPAT.

097220

8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS		VEHÍCULO		NACIONALIDAD		FECHA DE NACIMIENTO		SEXO		GRUPO SANG																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC.		IDENTIFICACIÓN No.		FECHA DE NACIMIENTO		SEXO		GRUPO SANG																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Lorenzo Martinez Betton		CC		1033803292		Colombiano		11/01/98		M																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
DIRECCIÓN DE DOMICILIO		CUIDAD		TELEFONO		SE PRACTICÓ EXAMEN		SI		NO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
KM 24 vía Quibante a la F/Natividad Bogota		CATEGORIA RESTRICCIÓN		EXP		VER		X		NO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
PORTA LICENCIA		LICENCIA DE CONDUCTOR No.		CATEGORIA RESTRICCIÓN		EXP		VER		X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
X		NO		1033803292		C1		NIA		250825 SDM-Bogota D.C.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
HOSPITAL, CLÍNICA O RITO DE ATENCIÓN		DESCRIPCIÓN DE LESIONES		CHALECO		CASCO		CONTUNIÓN		NO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				SI		NO		SI		NO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">9. VEHÍCULO</th> <th colspan="2">PLACA</th> <th colspan="2">PLACA REMOLQUE / SEMI</th> <th colspan="2">NACIONALIDAD</th> <th colspan="2">MARGA</th> <th colspan="2">LÍNEA</th> <th colspan="2">COLOR</th> <th colspan="2">MODELO</th> <th colspan="2">CARROCERIA</th> <th colspan="2">TON</th> <th colspan="2">PASAJEROS</th> <th colspan="2">LICENCIA DE TRANS. No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">TTO 262</td> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">Colombiano</td> <td colspan="2">Y</td> <td colspan="2">chevrolet</td> <td colspan="2">NKR</td> <td colspan="2">Azul</td> <td colspan="2">partida 2012</td> <td colspan="2">Jugon</td> <td colspan="2">2400</td> <td colspan="2">10011650596</td> <td colspan="2">10011650596</td> </tr> <tr> <td colspan="2">EMPRESA</td> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">Colombiano</td> <td colspan="2">Y</td> <td colspan="2">chevrolet</td> <td colspan="2">NKR</td> <td colspan="2">Azul</td> <td colspan="2">partida 2012</td> <td colspan="2">Jugon</td> <td colspan="2">2400</td> <td colspan="2">10011650596</td> <td colspan="2">10011650596</td> </tr> <tr> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">Colombiano</td> <td colspan="2">Y</td> <td colspan="2">chevrolet</td> <td colspan="2">NKR</td> <td colspan="2">Azul</td> <td colspan="2">partida 2012</td> <td colspan="2">Jugon</td> <td colspan="2">2400</td> <td colspan="2">10011650596</td> <td colspan="2">10011650596</td> </tr> <tr> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">Colombiano</td> <td colspan="2">Y</td> <td colspan="2">chevrolet</td> <td colspan="2">NKR</td> <td colspan="2">Azul</td> <td colspan="2">partida 2012</td> <td colspan="2">Jugon</td> <td colspan="2">2400</td> <td colspan="2">10011650596</td> <td colspan="2">10011650596</td> </tr> <tr> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">Colombiano</td> <td colspan="2">Y</td> <td colspan="2">chevrolet</td> <td colspan="2">NKR</td> <td colspan="2">Azul</td> <td colspan="2">partida 2012</td> <td colspan="2">Jugon</td> <td colspan="2">2400</td> <td colspan="2">10011650596</td> <td colspan="2">10011650596</td> </tr> <tr> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">Colombiano</td> <td colspan="2">Y</td> <td colspan="2">chevrolet</td> <td colspan="2">NKR</td> <td colspan="2">Azul</td> <td colspan="2">partida 2012</td> <td colspan="2">Jugon</td> <td colspan="2">2400</td> <td colspan="2">10011650596</td> <td colspan="2">10011650596</td> </tr> <tr> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">Colombiano</td> <td colspan="2">Y</td> <td colspan="2">chevrolet</td> <td colspan="2">NKR</td> <td colspan="2">Azul</td> <td colspan="2">partida 2012</td> <td colspan="2">Jugon</td> <td colspan="2">2400</td> <td colspan="2">10011650596</td> <td colspan="2">10011650596</td> </tr> <tr> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">Colombiano</td> <td colspan="2">Y</td> <td colspan="2">chevrolet</td> <td colspan="2">NKR</td> <td colspan="2">Azul</td> <td colspan="2">partida 2012</td> <td colspan="2">Jugon</td> <td colspan="2">2400</td> <td colspan="2">10011650596</td> <td colspan="2">10011650596</td> </tr> <tr> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">Colombiano</td> <td colspan="2">Y</td> <td colspan="2">chevrolet</td> <td colspan="2">NKR</td> <td colspan="2">Azul</td> <td colspan="2">partida 2012</td> <td colspan="2">Jugon</td> <td colspan="2">2400</td> <td colspan="2">10011650596</td> <td colspan="2">10011650596</td> </tr> <tr> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">Colombiano</td> <td colspan="2">Y</td> <td colspan="2">chevrolet</td> <td colspan="2">NKR</td> <td colspan="2">Azul</td> <td colspan="2">partida 2012</td> <td colspan="2">Jugon</td> <td colspan="2">2400</td> <td colspan="2">10011650596</td> <td colspan="2">10011650596</td> </tr> <tr> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">Colombiano</td> <td colspan="2">Y</td> <td colspan="2">chevrolet</td> <td colspan="2">NKR</td> <td colspan="2">Azul</td> <td colspan="2">partida 2012</td> <td colspan="2">Jugon</td> <td colspan="2">2400</td> <td colspan="2">10011650596</td> <td colspan="2">10011650596</td> </tr> <tr> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">Colombiano</td> <td colspan="2">Y</td> <td colspan="2">chevrolet</td> <td colspan="2">NKR</td> <td colspan="2">Azul</td> <td colspan="2">partida 2012</td> <td colspan="2">Jugon</td> <td colspan="2">2400</td> <td colspan="2">10011650596</td> <td colspan="2">10011650596</td> </tr> <tr> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">Colombiano</td> <td colspan="2">Y</td> <td colspan="2">chevrolet</td> <td colspan="2">NKR</td> <td colspan="2">Azul</td> <td colspan="2">partida 2012</td> <td colspan="2">Jugon</td> <td colspan="2">2400</td> <td colspan="2">10011650596</td> <td colspan="2">10011650596</td> </tr> <tr> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">Colombiano</td> <td colspan="2">Y</td> <td colspan="2">chevrolet</td> <td colspan="2">NKR</td> <td colspan="2">Azul</td> <td colspan="2">partida 2012</td> <td colspan="2">Jugon</td> <td colspan="2">2400</td> <td colspan="2">10011650596</td> <td colspan="2">10011650596</td> </tr> <tr> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">Colombiano</td> <td colspan="2">Y</td> <td colspan="2">chevrolet</td> <td colspan="2">NKR</td> <td colspan="2">Azul</td> <td colspan="2">partida 2012</td> <td colspan="2">Jugon</td> <td colspan="2">2400</td> <td colspan="2">10011650596</td> <td colspan="2">10011650596</td> </tr> <tr> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">Colombiano</td> <td colspan="2">Y</td> <td colspan="2">chevrolet</td> <td colspan="2">NKR</td> <td colspan="2">Azul</td> <td colspan="2">partida 2012</td> <td colspan="2">Jugon</td> <td colspan="2">2400</td> <td colspan="2">10011650596</td> <td colspan="2">10011650596</td> </tr> <tr> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">Colombiano</td> <td colspan="2">Y</td> <td colspan="2">chevrolet</td> <td colspan="2">NKR</td> <td colspan="2">Azul</td> <td colspan="2">partida 2012</td> <td colspan="2">Jugon</td> <td colspan="2">2400</td> <td colspan="2">10011650596</td> <td colspan="2">10011650596</td> </tr> <tr> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">Colombiano</td> <td colspan="2">Y</td> <td colspan="2">chevrolet</td> <td colspan="2">NKR</td> <td colspan="2">Azul</td> <td colspan="2">partida 2012</td> <td colspan="2">Jugon</td> <td colspan="2">2400</td> <td colspan="2">10011650596</td> <td colspan="2">10011650596</td> </tr> <tr> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">N/A</td> <td colspan="2">Colombiano</td> <td colspan="2">Y</td> <td colspan="2">chevrolet</td> <td colspan="2">NKR</td> <td colspan="2">Azul</td> <td colspan="2">partida</td></tr></tbody></table>												9. VEHÍCULO		PLACA		PLACA REMOLQUE / SEMI		NACIONALIDAD		MARGA		LÍNEA		COLOR		MODELO		CARROCERIA		TON		PASAJEROS		LICENCIA DE TRANS. No.		TTO 262		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596		EMPRESA		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596		N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596		N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596		N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596		N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596		N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596		N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596		N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596		N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596		N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596		N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596		N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596		N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596		N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596		N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596		N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596		N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596		N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida	
9. VEHÍCULO		PLACA		PLACA REMOLQUE / SEMI		NACIONALIDAD		MARGA		LÍNEA		COLOR		MODELO		CARROCERIA		TON		PASAJEROS		LICENCIA DE TRANS. No.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
TTO 262		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
EMPRESA		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida 2012		Jugon		2400		10011650596		10011650596																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
N/A		N/A		Colombiano		Y		chevrolet		NKR		Azul		partida																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

Imagen No. 3: segunda hoja del informe de la autoridad IPAT.

**ANEXO No. 1
CONDUCTORES, VEHÍCULOS, PROPIETARIOS**

PERTENECIENTE AL INFORME DE ACCIDENTE, FORMULARIO 097220

La movilidad es de todos **Metropolitano**

8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS

8.1. CONDUCTOR APELLIDOS Y NOMBRES: **Carlos Javier Fonseca Murcio** C.C. **72222737** NACIONALIDAD: **Colombiano** FECHA DE NACIMIENTO: **06/05/76** SEXO: **M** ESTADO CIVIL: **X**

DIRECCIÓN DE DOMICILIO: **Bogeta 91046700** TELÉFONO: **31046700** AUTORIZADO: **X** EMBAJADOR: **X** PASAJEROS: **NO**

PORTA-LEJERÍA: **72222737** LICENCIA DE CONDUCCIÓN No.: **C3** CATEGORÍA: **Conductor** RESTRICCIÓN: **NO** VER: **NO** CÓDIGO DE TRÁNSITO: **01** CHALECO: **NO** CASCO: **NO** CONTURÓN: **NO**

HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: **clínica San Luis** DESCRIPCIÓN DE LESIONES: **Herida de aprox 20cm vertical en cráneo y cara que compromete región parieto occipital hasta la región ciliar derecha**

8.2. VEHÍCULO

PLACA: **SX410 R6324** PLACA REMOLQUE/SEM: **NO** NACIONALIDAD: **Colombiano** MARCA: **Kia** LÍNEA: **Norwath T800** COLOR: **Amarillo** MODELO: **2012** CARRICERA: **SRS** TON: **N/A** PASAJEROS: **10009204174**

EMPRESA: **NO** MATRICULADO EN: **NO** INMOVILIZADO EN: **NO** A DISPOSICIÓN DE: **NO** TAQUETA DE REGISTRO No.: **NO**

REC. TEC. MEC: **X** POLIZA No.: **158020396** ASESURADORA: **ATA Colpatria Seguros SA** VENCIMIENTO: **16/09/23**

PORTA-SEÑAL: **NO** PORTA-SEÑAL RESP. EXTRA-CONTRACTUAL: **NO** VENCIMIENTO: **NO**

PORTA-SEÑAL RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL: **NO** VENCIMIENTO: **NO** PORTA-SEÑAL RESP. EXTRA-CONTRACTUAL: **NO** VENCIMIENTO: **NO**

PROPIETARIO: **Agretas JAS** APELLIDOS Y NOMBRES: **Agretas JAS** C.C. **900453866** IDENTIFICACIÓN No.: **NO**

8.3. CLASE VEHÍCULO

☒ AUTOMÓVIL ☐ BUS ☐ BICICLETA ☐ CAMIÓN ☐ CAMIONETA ☐ CAMPERO ☐ MICROBUS ☐ TRACTOCAMIÓN ☐ VOLQUETA ☐ MOTOCICLETA

8.4. CLASE SERVICIO

☒ PÚBLICO ☐ PARTICULAR ☐ DIPLOMATICO ☐ TAXI ☐ MOTOCICLO ☐ TRACCION ANIMAL ☐ MOTOCICLO ☐ CUATRICICLO ☐ REMOLQUE ☐ SEMI-REMOLQUE

8.5. MODALIDAD DE TRANS.

☒ EXTRA-DIMENSIONADA ☐ EXTRA-SEÑAL ☐ MERCANCIA PELIGROSA

8.6. RADIO DE ACCIÓN

☐ NACIONAL ☐ MUNICIPAL

8.7. FALLAS EN: FRENOS ☐ DIRECCIÓN ☐ LUCES ☐ BOCINA ☐ LLANTAS ☐ SUSPENSIÓN ☐ OTRA ☐

8.8. LUGAR DE IMPACTO: ☐ FRONTAL ☐ LATERAL ☐ POSTERIOR

8.9. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO

9. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS

9.1. CONDUCTOR APELLIDOS Y NOMBRES: **Agretas JAS** C.C. **900453866** NACIONALIDAD: **Colombiano** FECHA DE NACIMIENTO: **06/05/76** SEXO: **M** ESTADO CIVIL: **X**

DIRECCIÓN DE DOMICILIO: **Bogeta 91046700** TELÉFONO: **31046700** AUTORIZADO: **X** EMBAJADOR: **X** PASAJEROS: **NO**

PORTA-LEJERÍA: **72222737** LICENCIA DE CONDUCCIÓN No.: **C3** CATEGORÍA: **Conductor** RESTRICCIÓN: **NO** VER: **NO** CÓDIGO DE TRÁNSITO: **01** CHALECO: **NO** CASCO: **NO** CONTURÓN: **NO**

HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: **clínica San Luis** DESCRIPCIÓN DE LESIONES: **Herida de aprox 20cm vertical en cráneo y cara que compromete región parieto occipital hasta la región ciliar derecha**

9.2. VEHÍCULO

PLACA: **SX410 R6324** PLACA REMOLQUE/SEM: **NO** NACIONALIDAD: **Colombiano** MARCA: **Kia** LÍNEA: **Norwath T800** COLOR: **Amarillo** MODELO: **2012** CARRICERA: **SRS** TON: **N/A** PASAJEROS: **10009204174**

EMPRESA: **NO** MATRICULADO EN: **NO** INMOVILIZADO EN: **NO** A DISPOSICIÓN DE: **NO** TAQUETA DE REGISTRO No.: **NO**

REC. TEC. MEC: **X** POLIZA No.: **158020396** ASESURADORA: **ATA Colpatria Seguros SA** VENCIMIENTO: **16/09/23**

PORTA-SEÑAL: **NO** PORTA-SEÑAL RESP. EXTRA-CONTRACTUAL: **NO** VENCIMIENTO: **NO**

PORTA-SEÑAL RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL: **NO** VENCIMIENTO: **NO** PORTA-SEÑAL RESP. EXTRA-CONTRACTUAL: **NO** VENCIMIENTO: **NO**

PROPIETARIO: **Agretas JAS** APELLIDOS Y NOMBRES: **Agretas JAS** C.C. **900453866** IDENTIFICACIÓN No.: **NO**

9.3. CLASE VEHÍCULO

☒ AUTOMÓVIL ☐ BUS ☐ BICICLETA ☐ CAMIÓN ☐ CAMIONETA ☐ CAMPERO ☐ MICROBUS ☐ TRACTOCAMIÓN ☐ VOLQUETA ☐ MOTOCICLETA

9.4. CLASE SERVICIO

☒ PÚBLICO ☐ PARTICULAR ☐ DIPLOMATICO ☐ TAXI ☐ MOTOCICLO ☐ TRACCION ANIMAL ☐ MOTOCICLO ☐ CUATRICICLO ☐ REMOLQUE ☐ SEMI-REMOLQUE

9.5. MODALIDAD DE TRANS.

☒ EXTRA-DIMENSIONADA ☐ EXTRA-SEÑAL ☐ MERCANCIA PELIGROSA

9.6. RADIO DE ACCIÓN

☐ NACIONAL ☐ MUNICIPAL

9.7. FALLAS EN: FRENOS ☐ DIRECCIÓN ☐ LUCES ☐ BOCINA ☐ LLANTAS ☐ SUSPENSIÓN ☐ OTRA ☐

9.8. LUGAR DE IMPACTO: ☐ FRONTAL ☐ LATERAL ☐ POSTERIOR

9.9. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO

10. DATOS DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO

DEL CONDUCTOR: **NO** DEL VEHÍCULO: **NO** DEL PEATÓN: **NO**

DE LA VÍA: **NO** DEL PASAJERO: **NO**

OTRA: **NO** ESPECIFICAR ¿CUAL?: **NO**

11. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

12. CORRESPONDIENTE

13. NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN

14. ORIGINAL: AUTORIDAD COMPETENTE

Imagen No. 4: tercera hoja del informe de la autoridad IPAT.

ANEXO No. 2
VICTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES
FORMATO ANEXO AL INFORME DE ACCIDENTE FORENSE

9. VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. 02 DEL VEHÍCULO No. 02

APellidos y nombres: Benjamín Contreras Javier Santiago CC 1003750115 Nacionalidad: Colombiana Fecha de nacimiento: 29/03/83 Sexo: M

Dirección de domicilio: Calle 32 # 8-14 Cédula: 323403363 Ocupación: Seachá

Hospital, clínica o sitio de atención: SE PRACTICÓ EXAMEN: SI NO AUTORIZO: SI NO EMERGENCIAS: SI NO GRADO: SI NO S. PRECATORIOS: SI NO

CONDICIÓN: PEATÓN PASAJERO ACOMPAÑANTE GRAVEDAD MUERTO HERIDO

9. VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. 03 DEL VEHÍCULO No. 01

APellidos y nombres: Sandoval Velaz Jairo Santiago CC 1000020745 Nacionalidad: Colombiana Fecha de nacimiento: 13/09/02 Sexo: M

Dirección de domicilio: CE 6A exte # 30A-11 Cédula: 3196970316 Ocupación: Seachá

Hospital, clínica o sitio de atención: SE PRACTICÓ EXAMEN: SI NO AUTORIZO: SI NO EMERGENCIAS: SI NO GRADO: SI NO S. PRECATORIOS: SI NO

CONDICIÓN: PEATÓN PASAJERO ACOMPAÑANTE GRAVEDAD MUERTO HERIDO

9. VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. DEL VEHÍCULO No.

APellidos y nombres: CC Nacionalidad: Fecha de nacimiento: Sexo:

Dirección de domicilio: Cédula: Ocupación:

Hospital, clínica o sitio de atención: SE PRACTICÓ EXAMEN: SI NO AUTORIZO: SI NO EMERGENCIAS: SI NO GRADO: SI NO S. PRECATORIOS: SI NO

CONDICIÓN: PEATÓN PASAJERO ACOMPAÑANTE GRAVEDAD MUERTO HERIDO

9. VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. DEL VEHÍCULO No.

APellidos y nombres: CC Nacionalidad: Fecha de nacimiento: Sexo:

Dirección de domicilio: Cédula: Ocupación:

Hospital, clínica o sitio de atención: SE PRACTICÓ EXAMEN: SI NO AUTORIZO: SI NO EMERGENCIAS: SI NO GRADO: SI NO S. PRECATORIOS: SI NO

CONDICIÓN: PEATÓN PASAJERO ACOMPAÑANTE GRAVEDAD MUERTO HERIDO

9. VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. DEL VEHÍCULO No.

APellidos y nombres: CC Nacionalidad: Fecha de nacimiento: Sexo:

Dirección de domicilio: Cédula: Ocupación:

Hospital, clínica o sitio de atención: SE PRACTICÓ EXAMEN: SI NO AUTORIZO: SI NO EMERGENCIAS: SI NO GRADO: SI NO S. PRECATORIOS: SI NO

CONDICIÓN: PEATÓN PASAJERO ACOMPAÑANTE GRAVEDAD MUERTO HERIDO

13. OBSERVACIONES

15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

Nombre: St. Morales Castro Cristian CC 110692442 Ocupación: OTRO padre

16. CORRESPONDIO

NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN: 257546000392202280335

- ORIGINAL AUTORIDAD COMPETENTE -

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

Imagen No. 5: cuarta hoja del informe de la autoridad IPAT.

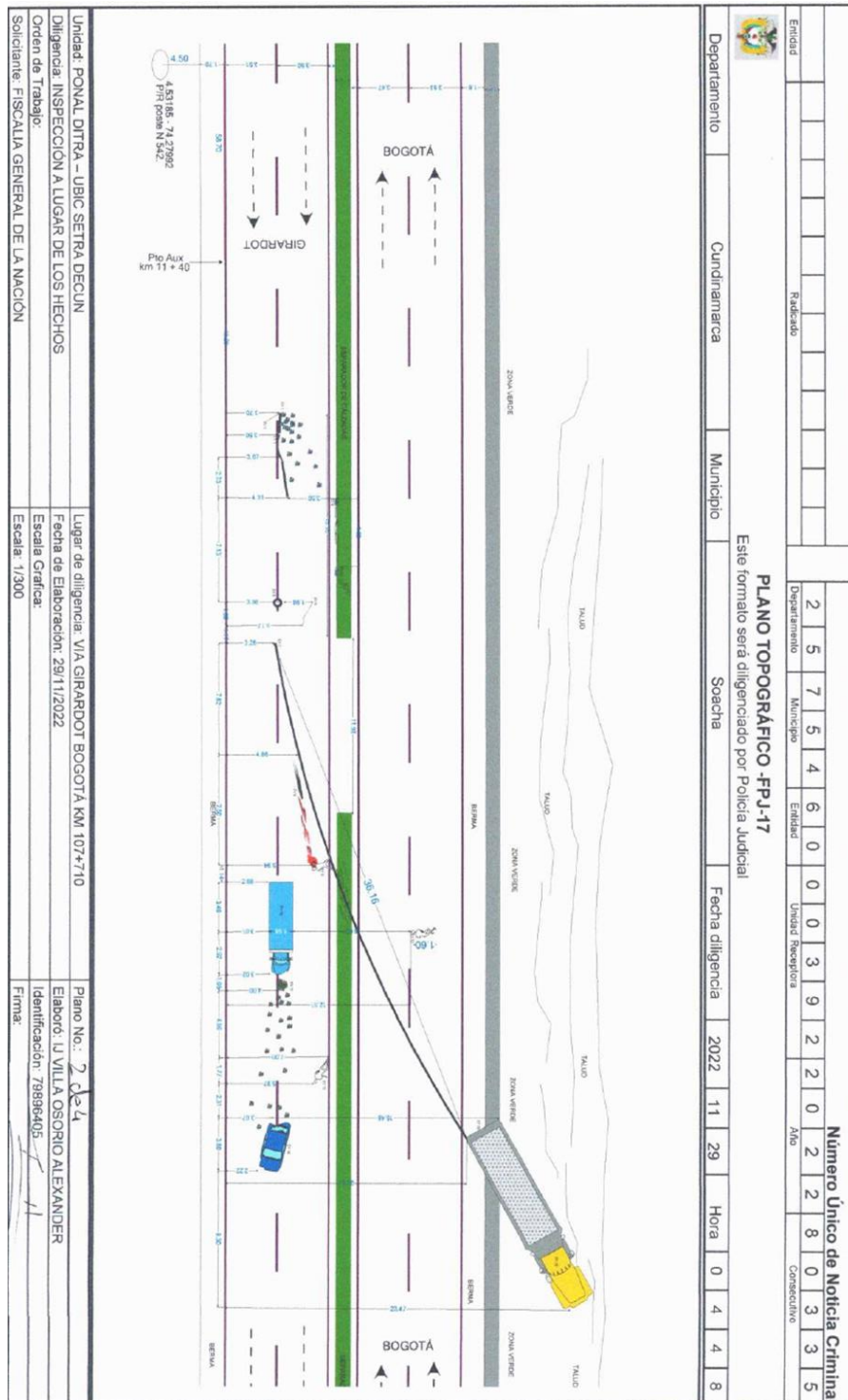


Imagen No. 6: quinta hoja del informe de la autoridad IPAT – Bosquejo 2/4.

2.2 LA VÍA:

Las condiciones y características de la vía donde se produce el accidente de tránsito se aprecian en las fotografías No. 1 a la 3 así como en la tabla No. 1.



Fotografía No.1 Panorámica: tomada en sentido Bogotá - Girardot en aproximación al Km 107+710 donde se aprecian las características generales actuales (2023) de la vía, señalización, estado de obra y demarcación.



Fotografía No.2 Panorámica: tomada en sentido Girardot - Bogotá donde se aprecian las características generales actuales de la vía, señalización y demarcación.



Fotografía No.3 Panorámica: registro elevado tomado en sentido Bogotá – Girardot donde se observan las características generales del lugar de los hechos.

Nota 1: La inspección a la vía por parte del equipo de IRS Vial fue realizada el 19 de febrero de 2023; no se identifican cambios en la morfología general de la vía con respecto a lo reportado para la fecha de los hechos, solamente modificación de la demarcación de la línea central de cada calzada y una sección de obra en el carril derecho sentido Bogotá-Girardot.

En la siguiente tabla se describen las características de la vía.

CARACTERÍSTICAS	Km 107-710 m Vía Bogotá - Girardot
ÁREA, SECTOR	<i>Tramo de vía nacional</i>
GEOMETRICAS	<i>Recta luego de curva , pendiente (3,5°), berma.</i>
UTILIZACIÓN	<i>Doble sentido</i>
CALZADAS	<i>Dos</i>
CARRILES	<i>Dos por sentido vial</i>
MATERIAL	<i>Asfalto</i>
ESTADO	<i>Bueno.</i>
CONDICIONES Y TIEMPO	<i>Húmeda, Lluvia</i>
ILUMINACIÓN	<i>Sin iluminación artificial</i>
CONTROLES Y SEÑALES	<i>Demarcación de línea de borde blanca, central amarilla continua, de carril segmentada. SP-46, delineadores de curva.</i>

TABLA No. 1

2.3 VEHÍCULOS:

Las características técnico-mecánicas de los vehículos, son consideradas en el presente análisis, siendo uno de los aspectos de relevancia la ubicación de los daños sobre su estructura; variables que permitirán identificar la severidad del impacto y la posición relativa al momento del contacto primario y posibles contactos posteriores.

La severidad del impacto está determinada por la magnitud del daño (dimensiones transversales, longitudinales y de profundidad), su ubicación (en compatibilidad con la rigidez de la estructura deformada) y el elemento que sirve de esfuerzo para producir el daño.

VEHÍCULO No. 1: AUTOMÓVIL, CHEVROLET SWIFT, modelo 1993, color azul, placa BDD 566.



Imagen No. 7: vehículo referencia de similares características al involucrado en el siniestro motivo de investigación.

STIVEN TORRES GUERRERO	
IDENTIFICACIÓN	CC 1.000.943.275
EDAD	23 años
LICENCIA	B1

TABLA No. 2

CARACTERÍSTICAS	VEHÍCULO No. 1
SERVICIO	Particular
OCUPANTES	3
DIMENSIONES	Largo: 4,0 m Ancho: 1,6 m Alto: 1,4 m Distancia entre ejes: 2,3 m
PESO TOTAL	1000 – 1150 kg

TABLA No. 3

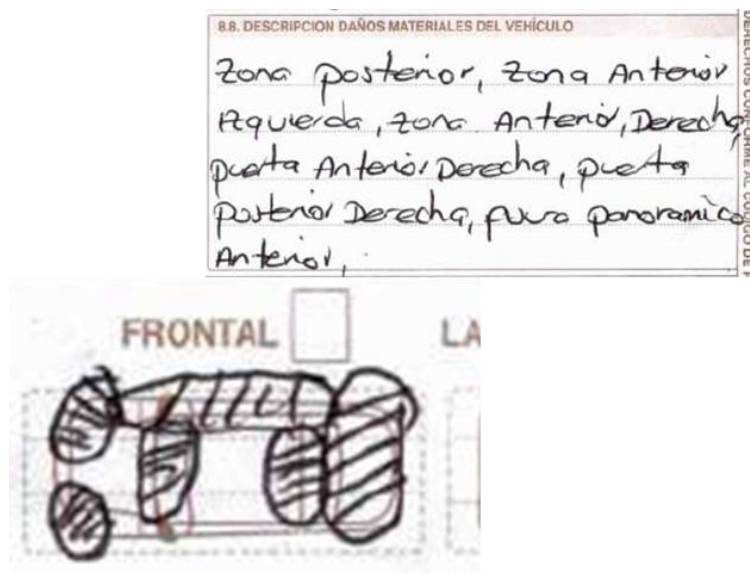


Imagen No. 8: se aprecia el segmento del informe de la autoridad, donde hacen referencia a la zona de daños, pero sin descripción básica de los mismos.

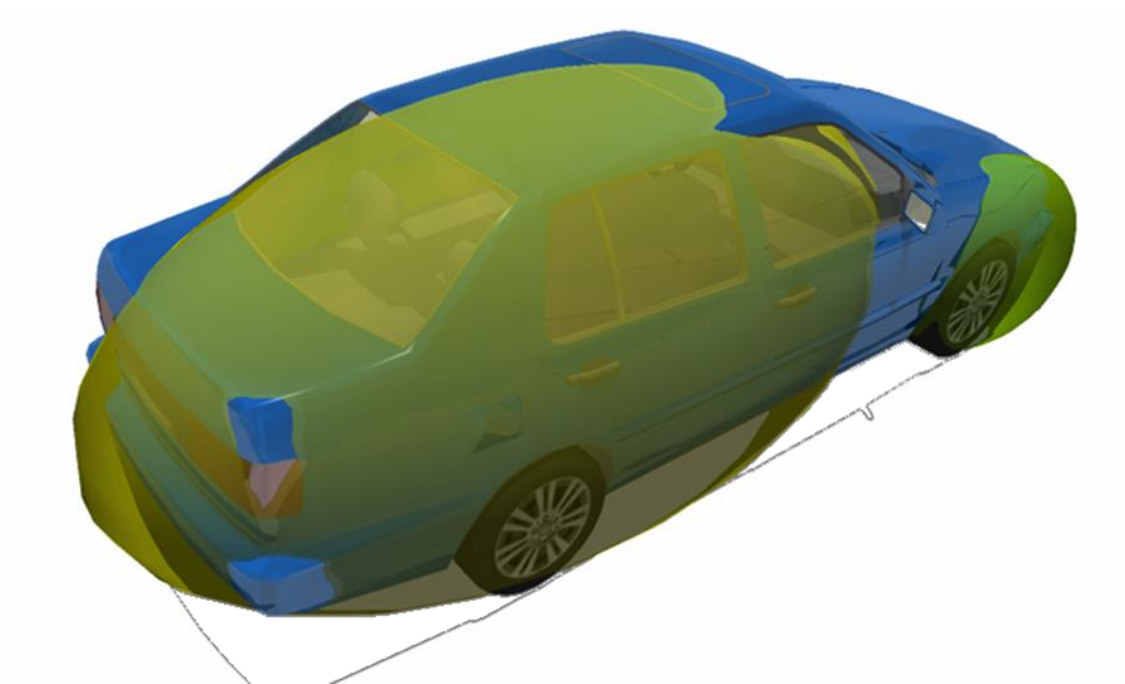


Imagen No.9: basada en los reportes se resalta la zona de daños y evidencias en el vehículo.



Imagen No.10: compuesta por registros recuperados del día de los hechos donde se observan las deformaciones estructurales del vehículo compatibles con desplazamiento de estructura de atrás hacia adelante y hacia la derecha desde la parte posterior hasta el tercio medio del lado derecho, deformación del techo, desalojo llanta delantera derecha, abolladura en tercio anterior lado derecho.



Imagen No.11: compuesta por registros recuperados del día de los hechos donde se observan las deformaciones del vehículo, se reconoce que la zona posterior esta deformada y desplazada hacia adelante, pero la proyección del daño se va desplazando hacia la derecha.

VEHÍCULO No. 2: CAMIÓN, CHEVROLET NKR, modelo 2012, color azul, placa TTO 262.



Imagen No. 12: vehículo referencia de similares características al involucrado en el siniestro motivo de investigación.

CONDUCTOR		LORENZO MARTINES BELTRAN
IDENTIFICACIÓN		CC 1.033.803.292
EDAD		24 años
LICENCIA		C1

TABLA No. 4

CARACTERÍSTICAS		VEHÍCULO No. 2
SERVICIO		<i>Público</i>
OCUPANTES		1
DIMENSIONES		<i>Largo: 6,3 m Ancho: 2,0 m Alto: 2,8 m https://www.busesycamioneschevrolet.com.co/serie/camiones-serie-nkr</i>
PESO TOTAL		4700 - 5000 kg

TABLA No. 5



Imagen No. 13: se aprecia el segmento del informe de la autoridad, donde hacen referencia a la zona de daños, pero sin descripción de los mismos.

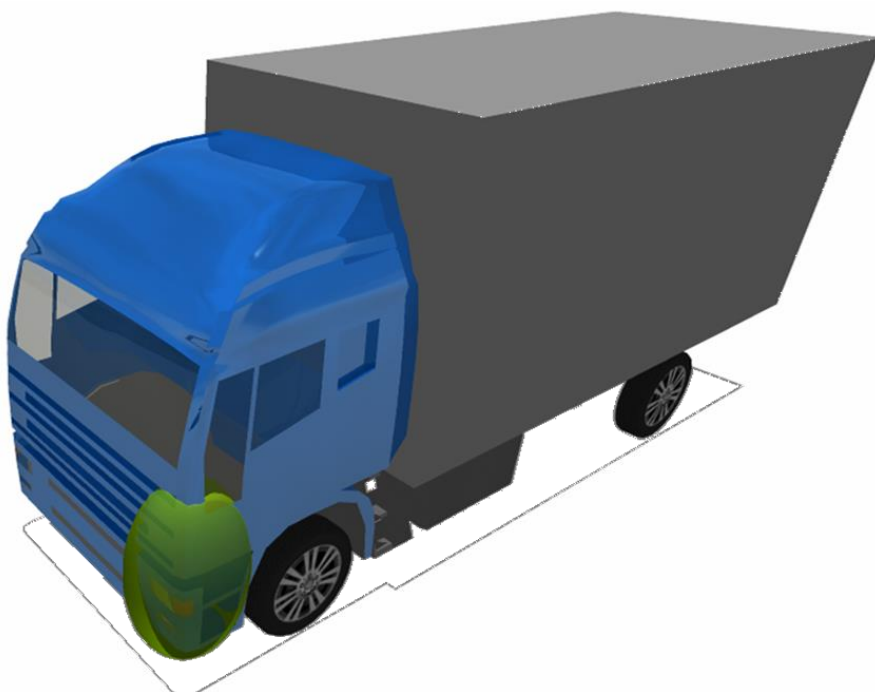


Imagen No.14: basada en los reportes se resalta la zona de daños y evidencias en el vehículo.



Imagen No.15: compuesta por registros recuperados del día de los hechos donde se observan los daños en el vértice anterior izquierdo de la cabina, abolladura, fractura de paragolpes con desplazamiento hacia atrás, desalojo unidad de luz, desalojo lámina, fractura rejilla frontal, abrasiones en puerta y desalojo luz direccional.

VEHÍCULO No.3: TRACTOCAMIÓN, KENWORTH T800, modelo 21012, color amarillo, placa SZX 410 – Semirremolque R63242.



Imagen No. 16: vehículo referencia de similares características al involucrado en el siniestro motivo de investigación.

CONDUCTOR	CARLOS JAVIER FONSECA M.
IDENTIFICACIÓN	CC 72.222.737
EDAD	46 años
LICENCIA	C3 – Conducir con lentes

TABLA No. 6

CARACTERÍSTICAS	VEHÍCULO No. 2
SERVICIO	Público
OCUPANTES	0
DIMENSIONES	Largo: 14 m Ancho: 2,5 m Alto: 3,4 m https://www.kenworth.com.mx/media/53061/ficha-t800
PESO TOTAL	16000 - 17000 kg

TABLA No. 7

8.8. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO
zona frontal y demas
por establecer



Imagen No. 17: se aprecia el segmento del informe de la autoridad, donde hacen referencia a la zona de daños, pero sin descripción de los mismos.



Imagen No.18: basada en los reportes se resalta la zona de daños y evidencias en el vehículo.



Imagen No.19: compuesta por registros recuperados del día de los hechos donde se observan los daños en la zona frontal del vehículo compatibles con abolladura en parrilla frontal, fractura guardafangos izquierdo, fractura en paragolpes y desalojo de aportes, abolladura el exhosto derecho. Sin un registro detallado de daños y elementos del vehículo se reduce la probabilidad de diferenciar daños por impacto primario con vehículo y daños por interacción con elementos de la vía.

2.4 RASTROS Y EVIDENCIAS EN EL LUGAR DE LOS HECHOS:

En el bosquejo topográfico y FPJ-3 realizado por la autoridad se registra:

Los Elementos Materiales de Prueba (EMP) y/o Evidencias Físicas (EF) que se describen a continuación, fueron localizados, hallados e identificados, aplicando el método de búsqueda punto a punto en el sentido vial Bogotá Girardot (sentido de trayectoria de los vehículos implicados), así:

Evidencia EMP y/o EF EMP No. 1 HUELLA DE TIPO MECÁNICO (ARRASTRE O FRICCIÓN METÁLICA) producida por el contacto de las partes fijas de la estructura de los rodantes al momento de sufrir deformaciones iniciales por colisión por alcance entre vehículo Tractocamión y Automóvil. Dejando pequeñas astillas de pintura azul.

Evidencia EMP y/o EF EMP No. 2 HUELLA DE TIPO NEUMÁTICO (DERRAPE) marcada sobre el tercio medio de la calzada Bogotá Girardot sobre la línea central. Producida por las llantas laterales derechas del vehículo Tractocamión.

Evidencia EMP y/o EF EMP No. 3 HUELLA DE TIPO MECÁNICO (FRICCIÓN POR ARRASTRE METÁLICO) marcada por las aristas metálicas de los vehículos al momento producirse el impacto. Huella que se marca causando una hendidura en el asfalto, partiendo desde la demarcación central posterior al inicio de la evidencia evidencia N° 2.

Evidencia EMP y/o EF EMP No. 4 DEMOSTRACIÓN DE FRICCIÓN E IMPACTO (METÁLICO) en el bordillo en concreto del separador de calzadas, producido por el impacto y arrastre del vehículo automóvil sobre este dejando a su paso adherencia de pintura color azul.

Evidencia EMP y/o EF EMP No. 5 AUTOPARTE (LLANTA DE AUTOMÓVIL) desprendida de la parte anterior derecha del automóvil de placas BDD566 y hallada en el tercio medio de la calzada Bogotá Girardot.

Evidencia EMP y/o EF EMP No. 6 HUELLA DE TIPO MECÁNICO (FRICCIÓN POR ARRASTRE METÁLICO) marcada por las aristas metálicas de los vehículos al momento producirse una trayectoria secundaria subsecuente del impacto del y arrastre del automóvil sobre el separador de calzadas. Huella que se marca causando una hendidura en el asfalto de izquierda a derecha sentido Bogotá Girardot.

Evidencia EMP y/o EF EMP No. 7 HUELLA DE TIPO NEUMÁTICO (DERRAPE) marcada sobre el tercio medio de la calzada Bogotá Girardot de derecha a izquierda en dirección a la posición final del vehículo Tractocamión. Producida por las llantas laterales derechas del vehículo Tractocamión.

Evidencia EMP y/o EF EMP No. 8 HUELLA DE ARRASTRE BIOLÓGICO producida por la fricción del cuerpo sin vida femenino (Evidencia 9). Producida en el carril izquierdo de la calzada sentido Bogotá Girardot.

Evidencia EMP y/o EF EMP No. 9 CUERPO SIN VIDA de una persona de sexo femenino, mayor de edad (20-25 años), vestido, NO IDENTIFICADO, hallado en posición natural de cúbito abdominal sobre la superficie asfáltica en el carril izquierdo Bogotá Girardot al borde adyacente del separador de calzadas. Persona que viajaba como acompañante en el automóvil de placas BDD566, (Acta de inspección UBIC-MC10-043-22 OMEGA 10). *Detalles fijación topográfica y fotográfica.*

Evidencia EMP y/o EF EMP No. 10 VEHÍCULO CAMIÓN DE PLACAS TTO262 marca Chevrolet, línea NKR, modelo 2012, cilindrada 2999, color amarillo, servicio público, clase camión, tipo de carrocería furgón, combustible Diesel, motor N° 164271, chasis y/o VIN N° 9GDNMR852CB056543. Vehículo hallado en el tercio medio de la calzada con daños en parte anterior asociados a impacto secundario sufrido por el vehículo automóvil. *Detalles fijación topográfica y fotográfica.*

Evidencia EMP y/o EF EMP No. 11 ZONA DE AGLOMERACIÓN DE VESTIGIOS localizada en el tercio medio de la calzada por impacto del vehículo de placas TTO262 con el automóvil BDD566.

Evidencia EMP y/o EF EMP No. 12 CUERPO SIN VIDA de una persona de sexo masculino, mayor de edad, vestido, identificado preliminarmente como JAVIER SANTIAGO BEJARANO CONTRERAS, con CC. 1003750115 de Bogotá D.C., de 19 años de edad, hallado en posición natural de cúbito dorsal sobre la superficie asfáltica de la calzada contraria (Girardot Bogotá). Persona que viajaba como ocupante del automóvil de placas BDD566, (Acta de inspección UBIC-MC10-044-22 OMEGA 10). *Detalles fijación topográfica y fotográfica.*

Evidencia EMP y/o EF EMP No. 13 CUERPO SIN VIDA de una persona de sexo masculino, mayor de edad (20-25 años), vestido, NO IDENTIFICADO, hallado en posición natural de cúbito dorsal sobre la superficie asfáltica en el carril izquierdo Bogotá Girardot al borde adyacente del separador de calzadas. Persona que viajaba como acompañante en el automóvil de placas BDD566, (Acta de inspección UBIC-MC10-043-22 OMEGA 10). *Detalles fijación topográfica y fotográfica.*

Evidencia EMP y/o EF EMP No. 14 VEHÍCULO AUTOMÓVIL DE PLACAS BDD566 marca Chevrolet, línea Swift, modelo 1993, cilindrada 1600, color azul cobalto, servicio particular, clase automóvil, tipo de carrocería sedan, combustible Gasolina, motor N° G16A834376, chasis y/o VIN N° SPD17328. Vehículo hallado en el tercio medio de la calzada con daños en parte anterior, posterior, lateral derecha asociados a impacto por alcance de vehículos de mayor masa, peso, volumen y resistencia. *Detalles fijación topográfica y fotográfica.* Verificando la información registrada en el RUNT para este vehículo ante la imposibilidad de ubicar sus documentos en el Lugar de los hechos, no registra SOAT ni Revisión Técnico Mecánica vigente, situación por la cual el primer respondiente (autoridad de tránsito) realiza orden de comparendo por la infracción D02.

Evidencia EMP y/o EF EMP No. 15 VEHÍCULO CLASE TRACTOCAMIÓN DE PLACAS SZX410 marca Kenworth, línea T800, modelo 2012, color amarillo, servicio público, clase tractocamión, carrocería semi remolque (S.R.S), combustible Diesel, motor N° 79491936, chasis y/o VIN N° 704318, a este vehículo se encuentra acoplado un semirremolque de placa R63242. Vehículo hallado sobre la calzada contraria a la de su circulación, impactando finalmente con el talud, con daños por impacto en zona frontal. *Detalles fijación topográfica.*

Imagen No. 20: reporte de evidencias del FPJ-3



Imagen No. 21: bosquejo del accidente realizado por la autoridad de tránsito.

En los registros fotográficos del día de los hechos se identifica:



Imagen No.22: registros recuperados del día de los hechos donde se observa la relación entre la posición final de los vehículos, cuerpos, estado de la superficie y condiciones generales de iluminación.



Imagen No.23: registros recuperados del día de los hechos donde se observa la relación entre la posición final de los vehículos, cuerpos, vestigios sobre la calzada, estado de la superficie y condiciones generales de iluminación.

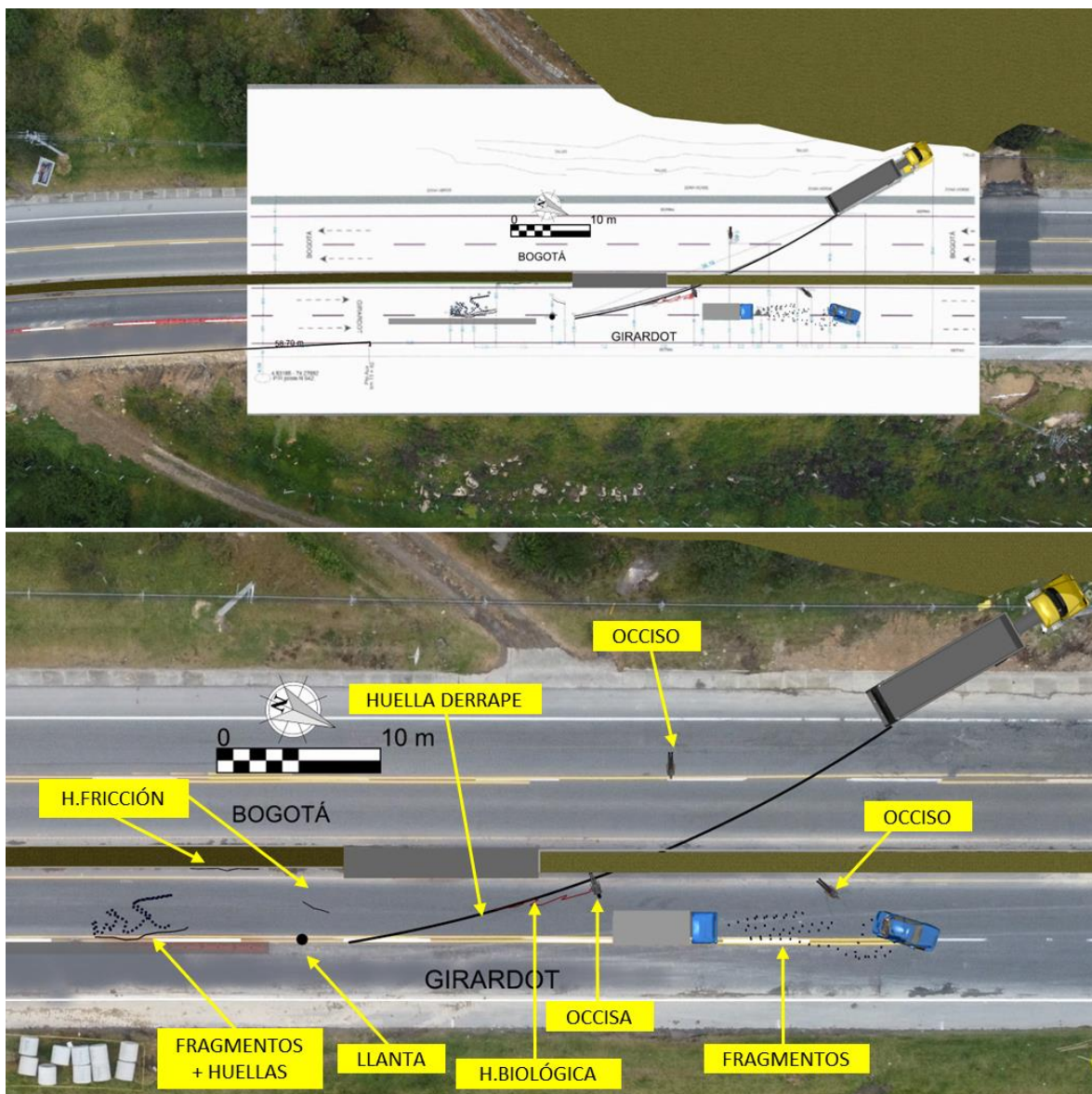


Imagen No.24: vista en planta de la elaboración a escala en el software VirtualCrash5, del bosquejo elaborado para el evento por autoridad de tránsito.

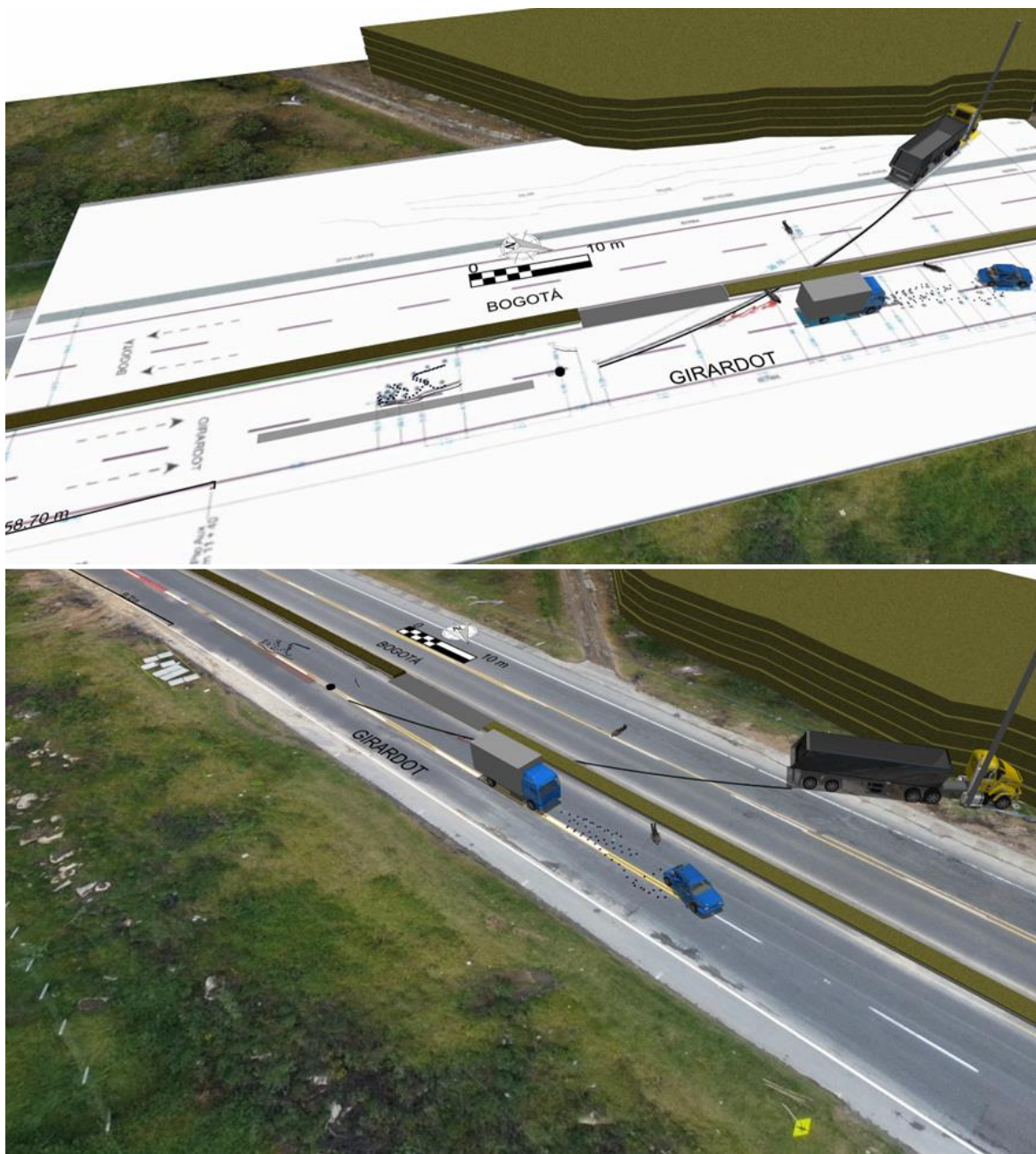


Imagen No.25: vista en 3D de la escena elaborada en el software VirtualCrash5.

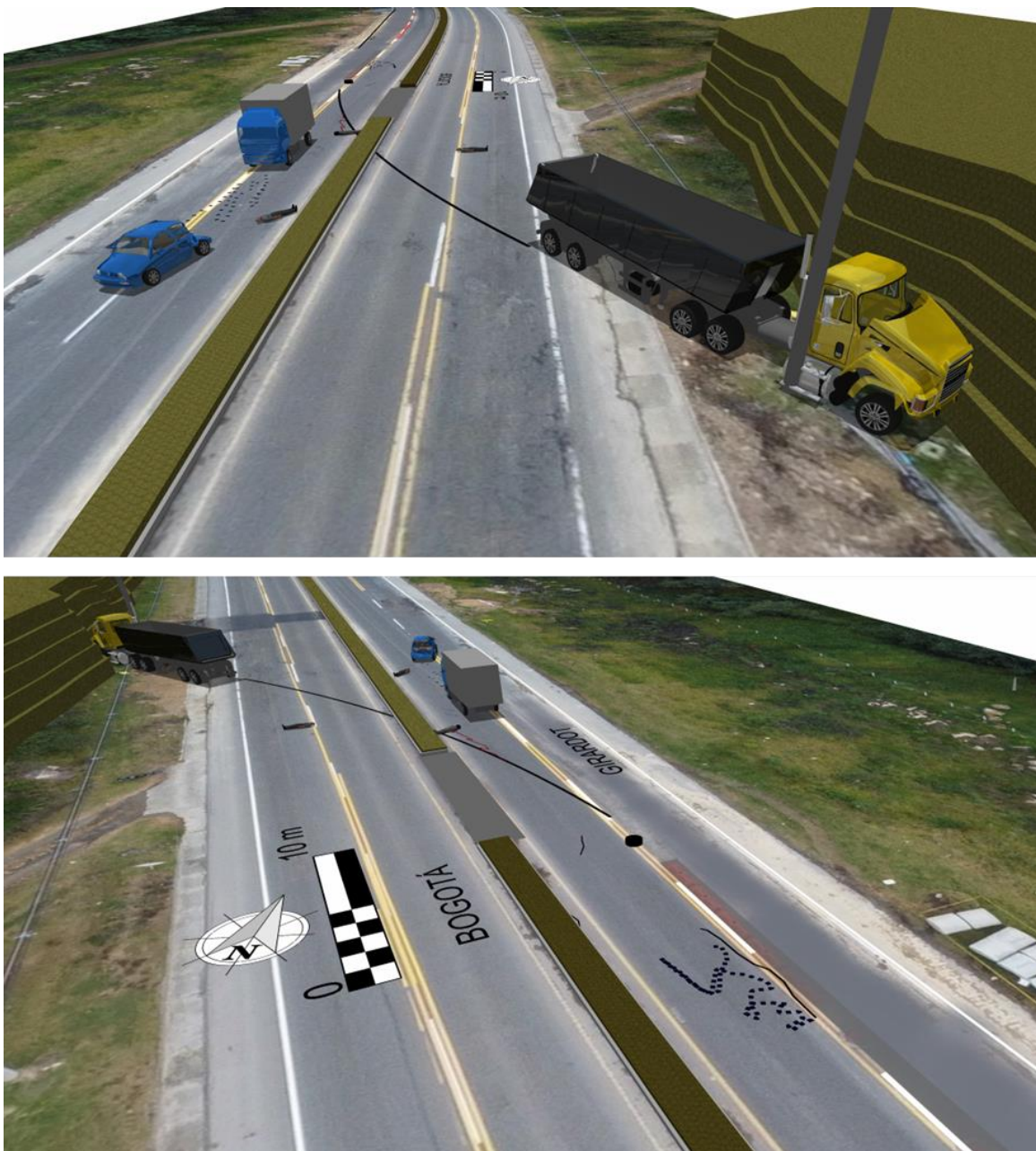


Imagen No.26: vista en 3D de la escena elaborada en el software VirtualCrash5.

2.5 VICTIMAS:

Producto del siniestro se reportan dos personas lesionadas y tres fallecidas:

No.	NOMBRES	DATOS
1	STIVEN TORRES G.	Conductor del vehículo No.1; lesionado, presentó herida lacerante n región maxilar izq., lesión en piel o tejido ocular.
2	CARLOS JAVIER FONSECA	Conductor del vehículo No.3; lesionado, presentó herida vertical en cráneo y cara región parieto occipital.
3	LUISA F. CRUZ V.	Tripulante del vehículo No.1; fallecida, 18 años.
4	JAVIER SANTIAGO BEJARANO CONTRERAS	Tripulante del vehículo No.1; fallecido, 19 años.
5	JOSE SANTIAGO SANDOVAL VELEZ	Tripulante del vehículo No.1; fallecido, 20 años.

TABLA No. 8

➤ DILIGENCIAS ADELANTADAS

- Inspección al lugar de los hechos para elaboración de registro fotográfico y topográfico.

3. ANÁLISIS FORENSE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO

El enfoque forense de la reconstrucción de accidentes de tránsito consiste en la utilización de técnicas avanzadas de análisis y modelamiento objetivo, partiendo de las evidencias físicas recolectadas del accidente y teniendo en cuenta el vehículo, la vía y el hombre, desde una óptica holística es posible determinar la posición relativa de los involucrados antes, al momento y después del impacto, la secuencia del accidente, las causas que lo generaron y realizar un análisis de evitabilidad.

3.1 POSICIÓN RELATIVA DE LOS VEHÍCULOS AL MOMENTO DEL IMPACTO.

Teniendo en cuenta los rastros y/o daños en las estructuras de los vehículos junto con las posiciones finales, se obtiene la posición relativa de los involucrados al momento del impacto:



Imagen No.27: vista en planta elaborada en VirtualCrash5 que muestra la posición relativa de los involucrados al momento del impacto y el área donde se presentó. El área naranja de 2,0 x 1,0 m, indica que el impacto se presenta en cualquier punto de esta área la cual se encuentra ubicada sobre la zona media de la calzada.



Imagen No.28: compuesta por vista 3D ilustrando la posición relativa al momento del impacto.

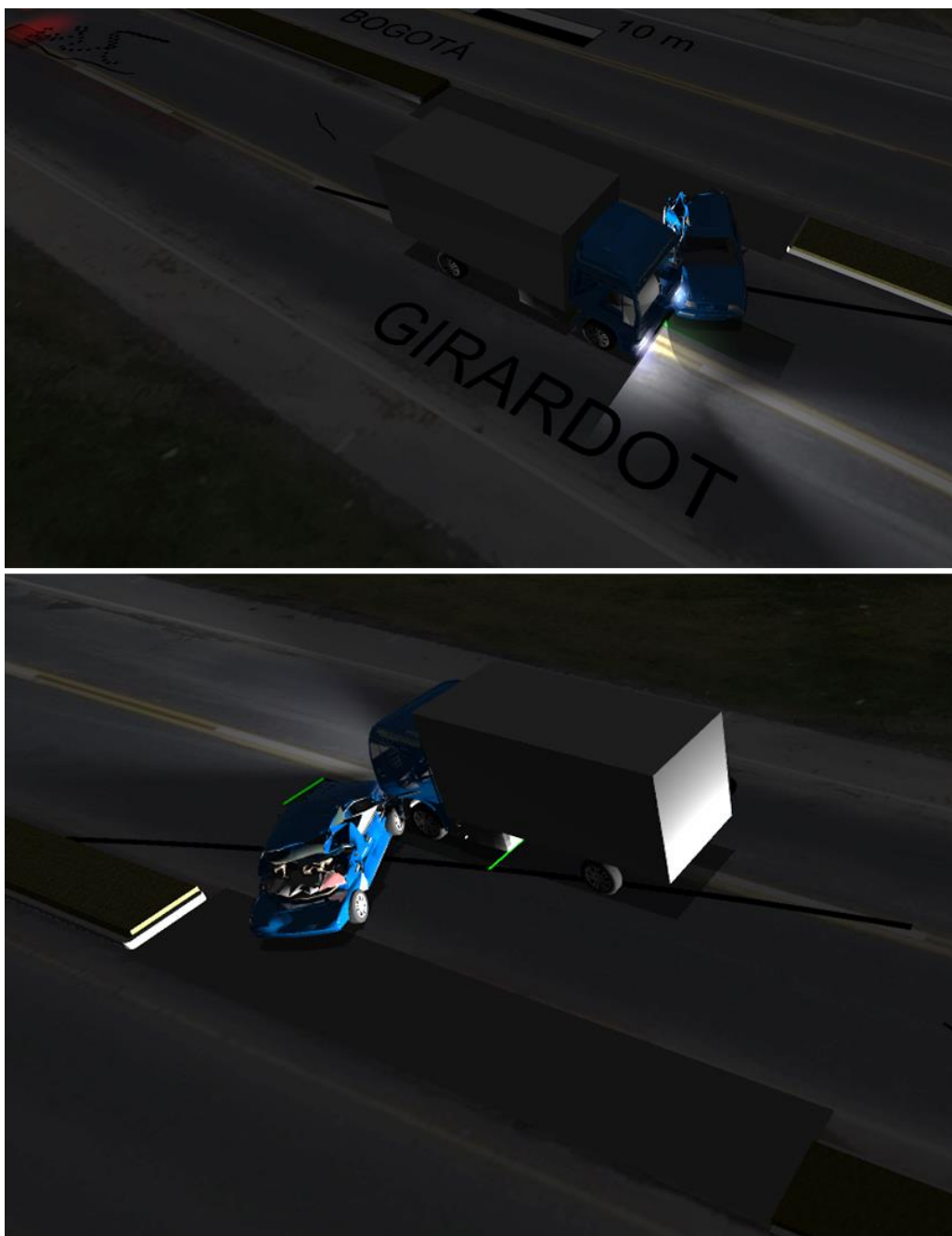


Imagen No.29: vista en planta elaborada en VirtualCrash5 que muestra la posición relativa de los involucrados al momento del impacto y el área donde se presentó. El área verde de 5,0 x 1,0 m, indica que el impacto se presenta en cualquier punto de esta área la cual se encuentra ubicada sobre el segmento derecho del segundo carril de la calzada hacia Girardot.

3.2 DESARROLLO ANALÍTICO DE LA DINÁMICA DE MOVIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS.

Uno de los aspectos principales de la investigación y la reconstrucción está vinculado con la determinación objetiva de la velocidad de circulación de los vehículos al momento del contacto y en momentos previos al accidente, el lugar de la vía donde ocurre el impacto y la posición relativa de los vehículos en ese instante, así como la secuencia de movimiento después del impacto. La valoración de estos interrogantes permitirá conocer la o las causas que desencadenaron el hecho.

Conceptos básicos: teóricos-físicos.

La deducción analítica de la velocidad de circulación de los vehículos y la secuencia del accidente se basa en la utilización de un **MODELO FÍSICO** basado de las leyes de la física tales como conservación de energía, dinámica, cinemática, que tenga en cuenta las principales variables que intervienen en el siniestro, e involucre los parámetros que determinan la ocurrencia de este, además se tuvo en cuenta las siguientes condiciones:

- El área de impacto y la posición relativa se localizaron teniendo en cuenta las trayectorias que seguían los vehículos antes, los daños que presentaron, las posiciones finales y las evidencias en la vía, después de analizar y realizar cálculos, lugares diferentes no son físicamente probables y por tal motivo se descartan.
- Después del impacto los vehículos desaceleran por rotaciones, impactos con elementos de la vía, acción del sistema de frenos.
- Los coeficientes de desaceleración efectiva¹ después del impacto que se usaron para realizar los cálculos se tomaron de tal forma que involucraran el proceso de detención descrito anteriormente, un factor de desaceleración con un valor entre 1,96 y 2,94 m/s², que corresponde a un rozamiento efectivo entre 0,2 y 0,3 para el vehículo No.3, entre 0,35 y 0,45 para el vehículo No.2, y entre 0,15 y 0,2 para el vehículo No.1.

¹ se tienen en cuenta todos los factores que influyen en la desaceleración de los vehículos, impactos posteriores, estado de la vía, pendiente y rotación de las llantas (bloqueadas, libres o aceleradas).

- Se establece que el automóvil recibe dos impulsos durante el evento y por la rotación inducida en el impacto primario se favorece la salida de los cuerpos del habitáculo.
- Un proceso de frenada de emergencia se calcula teniendo en cuenta un tiempo de reacción del conductor entre uno coma cinco (1,5 s) y dos (2,0 s) segundos, la desaceleración del vehículo durante la frenada es uniforme con un *coeficiente de rozamiento* mínimo de $\mu=0,55$ y máximo de $\mu=0,65$ para el vehículo No.1, mínimo de $\mu=0,45$ y máximo de $\mu=0,55$ para el vehículo No.2 y mínimo de $\mu=0,4$ y máximo de $\mu=0,5$ para el vehículo No.3

Nota 2: Los resultados del análisis y los cálculos aquí hechos dependen en su totalidad de la información recibida; sin embargo, los rangos usados para los diferentes parámetros se han escogido de manera que incluyan lo que en realidad sucedió.

3.2.1 VELOCIDAD POS IMPACTO ASOCADA AL TRACTOCAMIÓN

$$V = 3.6 \sqrt{2gD(\mu \cos \theta \pm \sin \theta) + V_{imp}^2}$$

V: Velocidad del vehículo pos-impacto: entre 54 y 67 km/h

μ_1 : Coeficiente desaceleración: entre 0,2 y 0,3

D: Distancia recorrida CM incluyendo huella derrape registrada: entre 43 y 47 m.

g: Valor de la aceleración de la gravedad: 9,8 m/s²

θ : pendiente de la vía: 3,5°

V_{imp} = Estimativo velocidad del vehículo asociada a daños: entre 10 y 15 km/h.

3.2.2 CÁLCULO DEL ΔV DE LOS VEHÍCULOS Y VELOCIDAD RELATIVA A PARTIR DE LA TÉCNICA EES.

$$\Delta V_1 = \sqrt{\frac{2 * E_D * G_1}{M_1 \left(\frac{M_{r1} + M_{r2}}{M_{r2}} \right)}} \quad \Delta V_2 = \sqrt{\frac{2 * E_D * G_2}{M_2 \left(\frac{M_{r1} + M_{r2}}{M_{r1}} \right)}}$$

ΔV : Cambio de velocidad del vehículo durante el impacto.

E: Energía total absorbida por los dos vehículos debido a la deformación.

$$E_D = E_{d1} + E_{d2}$$

E_D = Energía total absorbida por los dos vehículos debido a la deformación,

E_{di} = Energía absorbida por el vehículo No. i .

EES₁ para el vehículo No. 1 entre **55** y **60** km/h.

EES₂ para el vehículo No. 2 entre **3** y **7** km/h.

$$E_1 = \frac{EES_1^2 * m_1}{2} \quad E_2 = \frac{EES_2^2 * m_2}{2}$$

EES = Velocidad equivalente de Energía: Es la velocidad del vehículo al colisionar contra una barrera indeformable y presentar los mismos daños que resultaron en el accidente

Se obtiene un ΔV para el vehículo No. 1: entre 54,5 y 63,9 km/h.

Se obtiene un ΔV para el vehículo No. 2 entre 3,6 y 4,2 km/h.

$$V_{rel.aprox} = \sqrt{V_{rel.sep}^2 + \frac{2 * E_D}{M_r}}$$

V_{R1} = Velocidad relativa de acercamiento. Se obtuvo entre 58 y 69 km/h.

V_{R2} = Velocidad relativa de separación 5-10 km/h.

M_r = masa reducida m_i = masa vehículo i

$$M_r = \frac{m_{r1} * m_{r2}}{m_{r1} + m_{r2}} \quad m_{r1} = m_1 \quad G_1 \quad G_j = \frac{i_{zj}^2}{i_{zj}^2 + h_1^2}$$

3.2.3 VELOCIDAD RELATIVA INICIAL DE ACUERDO A LA VELOCIDAD INICIAL DEL VEHÍCULO No.1 y 3 Y AL ÁNGULO QUE FORMAN AL MOMENTO DEL IMPACTO.

$$V_{ri}^2 = V_1^2 + V_3^2 - 2V_1V_3\cos\theta$$

V_{ri} : Velocidad relativa inicial: entre 58 y 69 km/h.

V_1 : Velocidad inicial Vehículo No.1: menor a 10 km/h.

V_3 : Velocidad inicial Vehículo No.3: entre 57 y 74 km/h *adición vectorial con el delta-V*

θ : Angulo que forman las velocidades al impacto, entre 10° y 15°

3.2.4 VELOCIDAD POS IMPACTO ASOCIADA AL CAMIÓN.

$$V_v = \left[-t + \left(t^2 + \frac{2d_A}{(\mu \cos \theta \pm \sin \theta)g} \right)^{1/2} \right] (\mu \cos \theta \pm \sin \theta)g$$

V_v : Velocidad pos-impacto entre 30 y 41 km/h.

μ : Coeficiente de rozamiento efectivo entre 0,35 y 0,45.

g : Valor de la aceleración de la gravedad: 9,8 m/s²

d_A : Distancia total recorrida por el vehículo entre 10 y 15 m.

t : Tiempo de respuesta inicio desaceleración entre 0 y 0,3 s.

θ : pendiente de la vía 3,5°

3.2.5 CÁLCULO DEL ΔV DE LOS VEHÍCULOS Y VELOCIDAD RELATIVA A PARTIR DE LA TÉCNICA EES.

$$\Delta V_1 = \sqrt{\frac{2 * E_D * G_1}{M_1 \left(\frac{M_{r1} + M_{r2}}{M_{r2}} \right)}} \quad \Delta V_2 = \sqrt{\frac{2 * E_D * G_2}{M_2 \left(\frac{M_{r1} + M_{r2}}{M_{r1}} \right)}}$$

ΔV : Cambio de velocidad del vehículo durante el impacto.

E : Energía total absorbida por los dos vehículos debido a la deformación.

$$E_D = E_{d1} + E_{d2}$$

E_D = Energía total absorbida por los dos vehículos debido a la deformación,

E_{di} = Energía absorbida por el vehículo No. i .

EES_1 para el vehículo No. 1 entre **10 y 15** km/h.

EES_2 para el vehículo No. 2 entre **10 y 15** km/h.

$$E_1 = \frac{EES_1^2 * m_1}{2} \quad E_2 = \frac{EES_2^2 * m_2}{2}$$

EES = Velocidad equivalente de Energía: *Es la velocidad del vehículo al colisionar contra una barrera indeformable y presentar los mismos daños que resultaron en el accidente*

Se obtiene un ΔV para el vehículo No. 1 entre **27±5** km/h.

Se obtiene un ΔV para el vehículo No. 2 entre **5±1** km/h.

$$V_{rel.aprox} = \sqrt{V_{rel.sep}^2 + \frac{2 * E_D}{M_r}}$$

V_{R1} = Velocidad relativa de acercamiento. Se obtuvo entre 32 y 44 km/h.

V_{R2} = Velocidad relativa de separación 5-10 km/h.

M_r = masa reducida m_i = masa vehículo i

$$M_r = \frac{m_{r1} * m_{r2}}{m_{r1} + m_{r2}} \quad m_{r1} = m_1 \quad G_j = \frac{i_{zj}^2}{i_{zj}^2 + h_1^2}$$

3.2.6 VELOCIDAD RELATIVA INICIAL DE ACUERDO CON LA VELOCIDAD INICIAL DEL VEHÍCULO No.1 y 2 Y AL ÁNGULO QUE FORMAN AL MOMENTO DEL IMPACTO.

$$V_{ri}^2 = V_1^2 + V_3^2 - 2V_1V_3\cos\theta$$

V_{ri} : Velocidad relativa inicial entre 32 y 44 km/h.

V_1 : Velocidad inicial Vehículo No.1 entre 27 y 38 km/h.

V_3 : Velocidad inicial Vehículo No.3 entre 35 y 46 km/h *adición vectorial con el delta-V*

θ : Angulo que forman las velocidades al impacto, entre 58° y 62°

**3.2.7 DISTANCIA QUE REQUIERE UN VEHÍCULO PARA DETENERSE Y QUE SE DESPLAZA A
UNA VELOCIDAD V_v .**

$$D_T = \frac{(V_v \mp gt_r \sin \theta)^2}{2(\mu \cos \theta \pm \sin \theta)g} + t_r V_v \mp \frac{t_r^2 g \sin \theta}{2}$$

D_T = Distancia total recorrida.

V_v = Velocidad del vehículo.

t_r = tiempo de reacción. θ = pendiente de la vía

μ = Coeficiente de rozamiento entre las llantas y la superficie.

4. SECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO

Basados en el registro de evidencias y el análisis realizado para el evento se plantea la secuencia probable para el siniestro en donde un instante antes del primer impacto, el vehículo No.3 **TRACTOCAMIÓN** se desplazaba en sentido Bogotá – Girardot y a la altura del Km107+710 (km11+40) colisiona a una velocidad comprendida entre cincuenta y siete (**57 km/h**) y setenta y cuatro (**74 km/h**) kilómetros por hora con el vehículo No.1 **AUTOMÓVIL**, el cual se desplazaba en diagonal sobre la misma calzada entre el carril derecho e izquierdo a una velocidad menor a diez (**10 km/h**) kilómetros por hora.

A raíz del impacto se generan las deformaciones estructurales en los vehículos, se induce un impulso en el automóvil con rotación en sentido antihorario y lesiones en sus ocupantes, el tractocamión desvía su trayectoria hacia su izquierda pasando al carril izquierdo, sobrepasa el separador de calzadas e ingresa a la calzada en sentido contrario donde va desacelerando hasta salirse parcialmente de la vía y colisionar con un poste y la ladera de la montaña contigua. Paralelamente durante el proceso de rotación el automóvil entra en contacto con el separador central y sus ocupantes son expulsados del vehículo, desliza sobre la calzada perdiendo velocidad hasta que colisiona con el vehículo No.2 **CAMIÓN**, el cual transitaba hacia Girardot a una velocidad al impacto comprendida entre treinta y cinco (**35 km/h**) y cuarenta y seis (**46 km/h**) kilómetros por hora.

Como consecuencia del segundo choque el automóvil recibe otro impulso y se proyecta hacia la zona media de la calzada desacelerando por fricción hasta detenerse en la posición final registrada, mientras que el camión desacelera de manera controlada hasta detenerse totalmente sobre la zona media de la calzada en sentido Bogotá – Girardot.

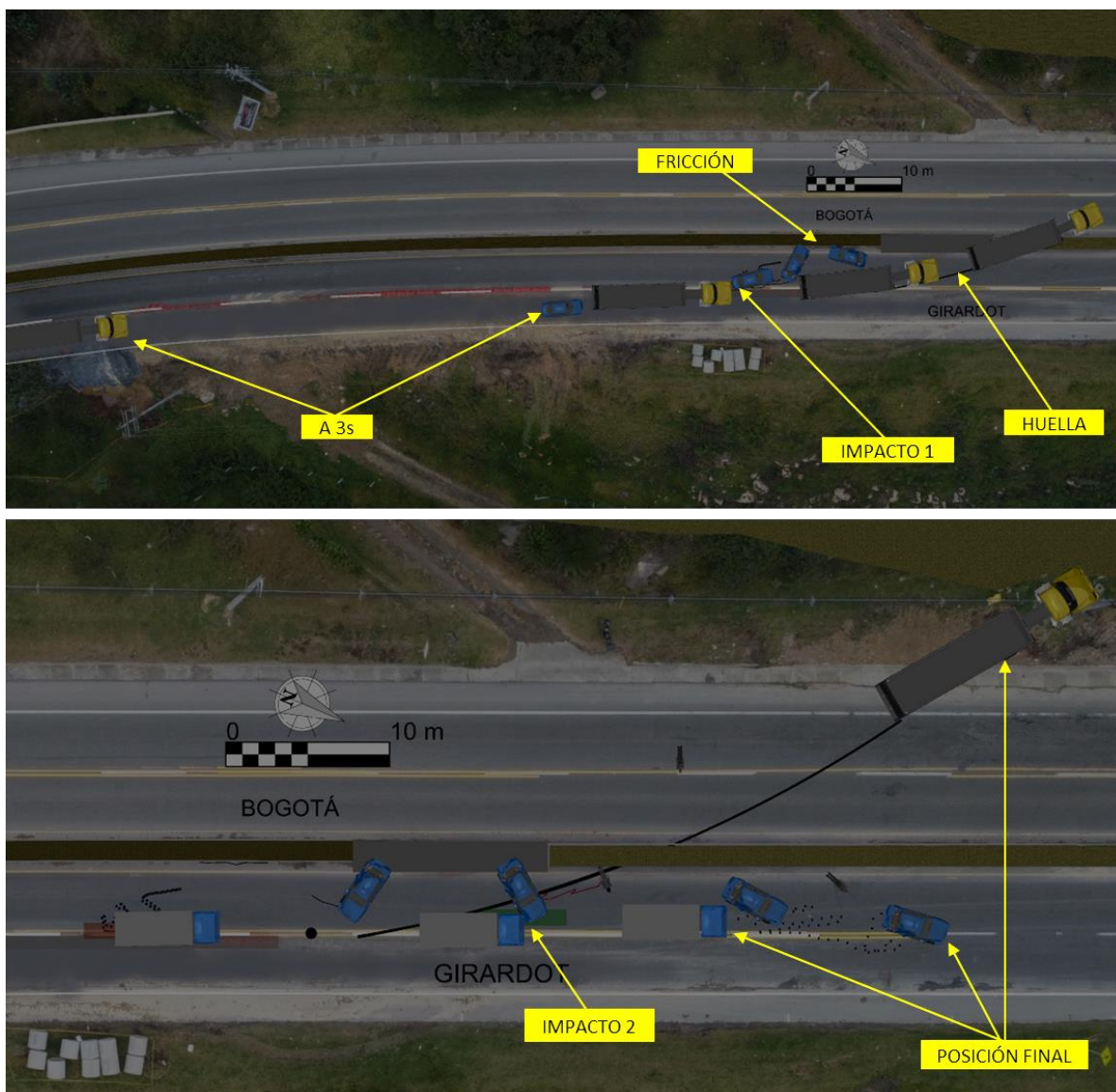


Imagen No.30: compuesta por vista en planta donde se representa la secuencia establecida para el evento basados en el análisis de la evidencia suministrada, se relaciona la aproximación de los vehículos el primer impacto, el movimiento pos-impacto en correlación con la evidencia y fuerzas aplicadas, el segundo impacto y las posiciones finales.



Imagen No.31: compuesta por vista en 3D donde se representa la secuencia establecida para el evento.



Imagen No.32: compuesta por vista en 3D donde se representa la secuencia establecida para el evento

5. ANÁLISIS DE EVITABILIDAD.

En la generación de todo accidente, se vinculan causas relacionadas con la APTITUD y ACTITUD de los conductores, con el estado de la vía y del vehículo.

Por evitabilidad se entiende el análisis realizado a la secuencia del accidente, en las condiciones específicas del mismo, que permita determinar si los conductores de los vehículos durante su proceso de conducción una vez percibido el riesgo, podían o no realizar maniobras FÍSICAMENTE posibles que le permitieran evitarlo, teniendo en cuenta las normas establecidas, la visibilidad, tiempos de reacción, estado de los vehículos, etc. Cuando un conductor percibe un riesgo, inician una serie de eventos, procesos, que se desarrollan con el único fin de evitar el peligro o hacerlo menos grave, estos procesos dependen de aspectos dinámicos, anímicos, conductuales, siendo los más usados las maniobras evasivas hacia izquierda o derecha, así como el proceso de frenada de emergencia.

Para analizar la EVITABILIDAD del accidente se describe a continuación un proceso normal de maniobra de emergencia, el cual es aproximadamente como sigue: El conductor observa el peligro, a partir de este instante transcurren aproximadamente entre uno coma cinco (1,5 s) dos (2 s) segundos², en aplicar los frenos o realizar alguna maniobra, por ejemplo girar; si se elige por la frenada, al actuar los frenos, las llantas disminuyen su velocidad de giro, y si se pisa fuertemente el pedal se pueden bloquear las llantas, por lo que el vehículo finalmente se desplaza un trayecto frenando con llantas a punto de bloquearse o deslizando antes de detenerse totalmente, en este último caso es posible que quede marcada una huella de frenada, si se elige la maniobra de giro el vehículo se desviará en la trayectoria que el conductor le dé a la dirección, y dependiendo del ángulo el vehículo solamente cambiará de dirección sin derrapar lateralmente.

² Tiempo de reacción normal para un conductor atento en condiciones ambientales normales.

En los anteriores procesos se involucran dos distancias recorridas por el vehículo, primero la distancia que recorre el vehículo durante el tiempo de reacción del conductor, llamada distancia de reacción **dR**, y segundo la distancia que recorre el vehículo durante la frenada **dF**, la distancia total de parada **dT**, es la suma de las dos, es decir, **dT = dR + dF**; Es importante anotar que cuando se bloquean las llantas se pierde maniobrabilidad en la conducción.

VELOCIDAD	Distancia de Reacción dR	Distancia de Frenado dF	Distancia Total de parada dT
AUTOMÓVIL Menor a 10 km/h	Menor a 4,4 m	Menor a 0,3 m	Menor a 4,7 m
CAMIÓN Entre 35 y 46 km/h	Entre 13,9 y 24,4 m	Entre 6,5 y 13,4 m	Entre 20,4 y 37,8 m
TRACTOCAMIÓN Entre 57 y 74 km/h	Entre 23,1 y 39,9 m	Entre 20,3 y 41,5 m	Entre 43,4 y 81,4 m

TABLA No. 9

El hecho que analiza la evitabilidad del accidente radica en determinar en qué lugar se encontraba cada vehículo cuando podía percibir al otro como riesgo, y así realizar las maniobras tendientes a evitar el contacto entre ellos, maniobras como frenar o girar.

En el presente evento no se identifican ni reportan huellas asociadas a frenados de emergencia pre o pos-impacto (puede ser por condiciones de humedad, aunque hay registro de huellas de neumáticos en el FPJ-3), lo que puede asociarse a ausencia de frenado con intensidad suficiente o ausencia de inicio de la maniobra por no tener el tiempo o la distancia suficiente para consumarla. De acuerdo con la tabla anterior y la imagen 33, si el conductor del tractocamión percibe el riesgo (automóvil casi detenido maniobrando a la izquierda a una distancia menor a 39,9 m no alcanza a reaccionar e iniciar una maniobra evasiva de giro y/o frenada, incluso desplazándose a menor velocidad, es decir, el accidente era INEVITABLE.

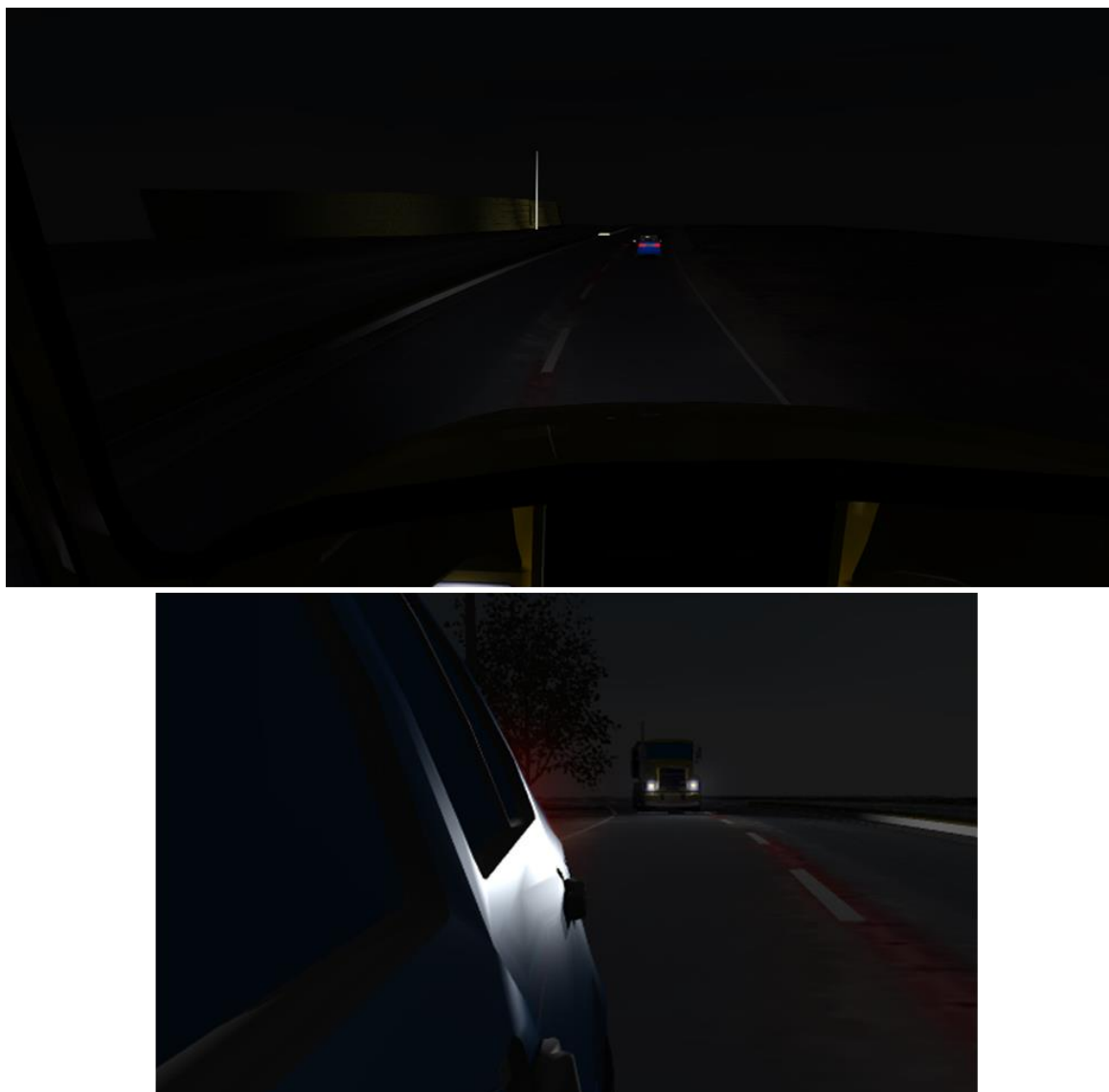


Imagen No.33: representación de la visual probable de los conductores 1 y 3 aproximadamente 3 segundos antes de la interacción, ubicación aproximada saliendo de la curva precedente y tiempo no suficiente para reconocer, reaccionar y consumir una maniobra evasiva efectiva. (*t detención total del tractocamión 6segundos*).

6. HALLAZGOS

- a. Los resultados del análisis del evento se soportan en el análisis forense de la evidencia registrada y en el modelo físico utilizado, en particular con la posición final de los involucrados, las evidencias en la vía, el estado final (daños-rastros) de los vehículos, y fallecimientos.
- b. La construcción del bosquejo en planta y en 3D se basa en el reporte de la autoridad de tránsito y en el registro de rastros y evidencias diagramados y referenciados en el bosquejo del IPAT, complementado con la inspección al lugar del accidente y las fotografías del día de los hechos.
- c. En el IPAT se plantea como hipótesis de ocurrencia de los hechos para el vehículo No.3 Tractocamión la **116** “*EXCESO DE VELOCIDAD, Conducir a velocidad mayor de la permitida, según el servicio y sitio del accidente*”.
- d. Se establece con la evidencia asociada la ubicación del área del primer impacto en el segmento central de la calzada sentido Bogotá - Girardot.
- e. El área de impacto posee un rango debido análisis objetivo de la evidencia, el error sistemático que se presenta en el proceso investigativo y de fijación de la evidencia en el lugar de los hechos y tiene compatibilidad con la ubicación de la evidencia denominada Hueco. Este margen de incertidumbre se traslada a los resultados de los cálculos, sin embargo, esta incertidumbre no indica desconocimiento o error, sino el resultado que mejor se ajusta desde la perspectiva forense.
- f. No se identifican ni reportan elementos fijos o móviles que fungieran como obstáculos visuales para los conductores.
- g. La morfología y uso de la vía en el tramo donde ocurren los hechos permitiría velocidades de hasta 80 km/h (C.N.T), no se identifica señalización vertical precedente ni se reporta en el IPAT que indique valores inferiores (solamente las señales asociadas a la aproximación al peaje).
- h. No se reconoce ni aporta evidencia que indique maniobras súbitas o intempestivas por parte del vehículo No.2 y 3.

- i. Se identifica que la deformación inducida en el automóvil por el primer impacto junto con la rotación consecuente y la probabilidad de ausencia de uso de elementos de sujeción o uso inadecuado, favorecen la expulsión de los cuerpos, lo que puede agravar las lesiones presentadas o el número de afectados.
- j. No se cuenta con evidencia técnica que permita reconocer el estado de activación, funcionamiento o intensidad de las luces traseras del automóvil o luces direccionales (*no hay reporte de Rev. Tec.Mecánica de ese vehículo*), las cuales permiten que sea reconocido con antelación por los demás conductores en condiciones de vías rurales sin iluminación artificial.
- k. La orientación del automóvil al momento del primer impacto es compatible con la realización de un desplazamiento de derecha a izquierda sobre la calzada, posiblemente asociados a un cambio de carril, maniobra evasiva o aproximación al segmento de corte en el separador de calzadas.
- l. Se establece que el segmento de corte en el separador no es un retorno reglamentado (demarcado, señalizado); el retorno se encuentra a 1km del lugar de los hechos.
- m. Se reconoce que, al momento del segundo impacto, es mayor la probabilidad de que los cuerpos ya hayan sido expulsados del automóvil.
- n. La ausencia de reconocimiento con antelación de la maniobra o estado de un usuario de la vía llega a obedecer a situaciones tales como cono visual enfocado en otro segmento o situación en la vía, elemento no visible (conspicuidad), maniobra súbita realizada por este, falta de información.
- o. Se reporta en FPJ-3 embriaguez negativa para los conductores.
- p. En la medida que sea suministrado para análisis información objetiva tal como informes medicolegales, experticia técnica a vehículos con registro fotográfico, reporte GPS se lo hay, fotografías judiciales de la escena es posible ratificar y ampliar los resultados del presente informe.

7. CONCLUSIONES:

7.1 Secuencia:

1. Basados en el registro de evidencias y el análisis realizado para el evento se plantea la secuencia probable³ para el siniestro en donde un instante antes del primer impacto, el vehículo No.3 Tractocamión se desplazaba en sentido Bogotá – Girardot y a la altura del Km107+710 (km11+40) colisiona a una velocidad comprendida entre cincuenta y siete (57 km/h) y setenta y cuatro (74 km/h) kilómetros por hora con el vehículo No.1 AUTOMÓVIL, el cual se desplazaba en diagonal sobre la misma calzada entre el carril derecho e izquierdo a una velocidad menor a diez (10 km/h) kilómetros por hora.

2. La orientación del automóvil al momento del primer impacto es compatible con la realización de un desplazamiento de derecha a izquierda sobre la calzada, posiblemente asociados a un cambio de carril, maniobra evasiva o aproximación al segmento de corte en el separador de calzadas.

3. A raíz del impacto se generan las deformaciones estructurales en los vehículos, se induce un impulso en el automóvil con rotación en sentido antihorario y lesiones en sus ocupantes, el tractocamión desvía su trayectoria hacia su izquierda pasando al carril izquierdo, sobrepasa el separador de calzadas e ingresa a la calzada en sentido contrario donde va desacelerando hasta salirse parcialmente de la vía y colisionar con un poste y la ladera de la montaña contigua.

³ Probable hace alusión a un resultado enmarcado dentro de un margen lógico, basado en un análisis objetivo de evidencias con sustento técnico-científico que soporta el resultado obtenido, es decir, la secuencia y dinámica planteadas es la más probable desde la óptica forense, una diferente no sería consistente con la evidencia y las leyes de la física.

4. Paralelamente durante el proceso de rotación el automóvil entra en contacto con el separador central y sus ocupantes son expulsados del vehículo, desliza sobre la calzada perdiendo velocidad hasta que colisiona con el vehículo No.2 Camión, el cual transitaba hacia Girardot a una velocidad al impacto comprendida entre treinta y cinco (35 km/h) y cuarenta y seis (46 km/h) kilómetros por hora.

5. Como consecuencia del segundo choque el automóvil recibe otro impulso y se proyecta hacia la zona media de la calzada desacelerando por fricción hasta detenerse en la posición final registrada, mientras que el camión desacelera de manera controlada hasta detenerse totalmente sobre la zona media de la calzada en sentido Bogotá – Girardot.

7.2 Factor vía:

Respecto del factor vía no se identifican ni reportan elementos que se establezcan como asociados a la ocurrencia del siniestro; sin embargo, se identifica que el corte en el separador no bloqueado puede llegar a mal interpretarse por los usuarios de la vía como lugar habilitado para cruce de calzadas, aumentando las condiciones de riesgo.

7.3 Factor vehículo:

Respecto del factor vehículo no se identifican ni reportan elementos que se establezcan como asociados a la circunstancia generadora del accidente; sin embargo, se requiere poder contar con la experticia técnica del automóvil y tractocamión. La ausencia de un registro de la revisión técnico-mecánica del automóvil no permite tener un parámetro de validación sobre el estado de funcionamiento adecuado de los sistemas del vehículo.

7.4 Factor humano:

1. La velocidad de circulación calculada al impacto para el vehículo No.1 Automóvil menor a 10 km/h, se identifica como inferior al límite para vías nacionales, compatible con una desaceleración previa, inicio de marcha o circulación a baja velocidad.
2. La velocidad de circulación calculada al impacto para el vehículo No.2 Camión (40,5±5,5 km/h), se identifica como inferior al límite para vías nacionales no residenciales, puede ser compatible con una desaceleración previa, pero sin evidencia para cuantificarla.
3. La velocidad de circulación calculada al impacto para el vehículo No.3 Tractocamión (66 ± 8 km/h), se identifica como inferior en promedio al límite para vías nacionales no residenciales.
4. De acuerdo con los resultados del análisis, si el conductor del tractocamión percibe el riesgo (automóvil casi detenido maniobrando a la izquierda) a una distancia menor a 39,9 m no alcanza a reaccionar e iniciar una maniobra evasiva de giro y/o frenada, incluso desplazándose a menor velocidad, es decir, el accidente era INEVITABLE.
5. La velocidad del vehículo No.3 TRACTOCAMION al momento del impacto no es adecuada para las condiciones de lluvia y visibilidad, es un factor que contribuye en la severidad (magnitud de daños y lesiones) del accidente, sin embargo, no es el factor determinante del hecho.

6. Basados en el análisis de la información objetiva suministrada se establece que la causa^[1] fundamental (DETERMINANTE) del accidente de tránsito, obedece al vehículo No.1 AUTOMÓVIL, desplazarse por la calzada a una velocidad muy baja y realizar una maniobra riesgosa de giro en zona prohibida sin tomar las medidas de prevención.

Nota 3: Para la introducción de este informe pericial en un proceso penal y/o civil como elemento material probatorio y su sustentación en audiencia por parte de los peritos firmantes, es necesaria la comunicación a la dirección forense de IRS VIAL S.A.S para su autorización.

8. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. Investigation Traffic Accident Manual. University Northwestern Institute Traffic. Stannard Baker & Lynn Fike.
2. "Vehicular response to emergency braking", Walter S. Reed. University of Texas at Austin. A. Taner Keskin. ALFA Engineering, Inc. (Society of Automotive Engineers document number: SAE 879501.
3. "Motor Vehicle Accident Reconstruction and Cause Analysis, Rudolf Limpert, Fifth Edition, 1999, Lexis Publishing.
3. "Friction Applications in Accident Reconstruction" by Warner et al. (Society of Automotive Engineers document number: SAE 830612).
4. "Vehicular Deceleration and Its Relationship to Friction" Walter S. Reed. University of Texas at Austin. A. Taner Keskin. ALFA Engineering, Inc. (Society of Automotive Engineers document number: SAE 870936).
5. Energy Basis for Collision Severity. Environmental Activities Staff, Kenneth L. Campbell, General Motors Corp. SAE 740565.
6. A method for Quantifying Vehicle Crush Stiffness Coefficients James A. Neptune, George Y. Blair y James E. Flynn. Blair, Church & Flynn Consulting Engineers, SAE 920607.
7. A Method for Determining Accident Specific Crush Stiffness Coefficients, James A. Neptune y James E. Flynn J₂ Engineering. Inc. SAE 940913.

^[1] CAUSA desde la óptica de la SEGURIDAD VIAL, es decir, se determinan los factores que de alguna forma originan riesgos viales, relacionados con el factor humano, la vía y los vehículos, no corresponden a juicios de valor o responsabilidad.

8. Delta V: Basic Concepts, Computational Methods and Misunderstandings. Ric. D Robinette, Richard J. Fay y Rex E. Paulsen. Fay Engineering Corp. SAE 940915.
9. System – Based Energy and Momentum Analysis of Collisions Bruno, F. Schimdt Southwest Missouri State University W. R. “Rusty” Haight Texas Engineering Extension Service (TEEX) Texas A&M University System Thomas J. Szabo y Judson B. Welcher Biomechanical Research & Testing. SAE 980026.
10. Collision Reconstruction using delta V from energy measurements as a parameter of control for momentum analysis”, Alejandro Rico y Diego López IRSVIAL, Poster in World Reconstruction Exposition 2016, Orlando Fl, May 2016.
11. “Perception/reaction time values for accident reconstruction”, Michael J., OH Philip H. Cheng, John F. Wiechel, S.E.A., Inc., Columbus, OH Dennis A. Guenther Ohio State Univ., Columbus, OH, SAE 890732.
12. System – Based Energy and Momentum Analysis of Collisions Bruno, F. Schimdt Southwest Missouri State University W. R. “Rusty” Haight Texas Engineering Extension Service (TEEX) Texas A&M University System Thomas J. Szabo y Judson B. Welcher Biomechanical Research & Testing. SAE 980026.
13. Alejandro Rico. “Cálculo del Delta-V Basado en energía como parámetro del control en el cálculo de velocidades pre-impacto por velocidad relativa y CML”. Revista Expresión Forense Año7 Edición 58, septiembre de 2020. CDMX – MÉXICO.
14. “Vehicular Response to Emergency Braking SAE 870501”
15. “Derivations of Equations for Traffic Crash Reconstruction”. Northwestern Center for Public Safety, Evanston, Illinois. 819 pp. Traffic Crash Reconstruction. Second Edition, 2010.
16. “Drag Factor and Coefficient of Friction for Traffic Crash Reconstruction”. Northwestern Center for Public Safety, Evanston, Illinois. 819 pp. Traffic Crash Reconstruction, 2010.).



Diego M López Morales
Físico Forense – director IRS VIAL SAS

Ms Diego Manuel López Morales:

- Físico y Magíster en ciencias Físico Matemáticas Peoples' Friendship University of *Russia*, Moscú - *Rusia*.
- Físico Forense Investigador y Reconstructor de accidentes de tránsito.
- Físico Forense Instituto de Medicina Legal, 1994 - 2005.
- Centro Internacional Forense FCI, exdirector Forense FCI. 2005 – 2007.
- Director Forense IRS VIAL SAS. 2007 – 2022.
- Reconstructor de más de 4000 accidentes de tránsito.
- Perito experto en las cortes de Colombia.
- Docente Universitario de accidentología y seguridad vial.
- Presentador y asistente en World Reconstruction Exposition 2016.
- Certificado como **PERITO FORENSE AVANZADO** en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial **OIAV**, Certificado **DEKRA** ISO/IEC 17024 -2012. PFT 0010
- Miembro **NAPARS** (National Association of Professional Accident Reconstruction Specialists) **USA**.
- Miembro **APIAT** (Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito) - perito Nivel 3.

Bogotá D.C., julio 29 de 2023

DF-1252-07-23

Señor

JUEZ PRIMERO CIVIL DEL CIRCUITO

VERBAL DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

RAD. NO. 2024-0294

DEMANDANTE: BLANCA ANDREA CONTRERAS CORTES Y OTROS

DEMANDADOS: JAVIER FONSECA MURCIA, AGRETRANS JAS S.A.S. Y ALLIANZ SEGUROS S.A.

Por medio de la presente me dirijo a ustedes para comunicarle formalmente que he sido designado como perito por la parte apoderada solicitante y que igualmente no me encuentro inmerso o impedido, para prestar nuestros servicios periciales o como auxiliares de la justicia, por ninguna de las causales que expresa el Artículo 50 del C.G.P.

Paralelamente manifiesto sobre el informe pericial emitido para la presente audiencia que respecto de métodos, experimentos y etc. utilizados para la elaboración son los mismos en general para la elaboración de informes periciales de reconstrucción de accidente de tránsito, es decir que son los utilizados diariamente en el ejercicio de la profesión y la labor de reconstrucción y se basan en el análisis desde el punto de vista de la física en conjunto con la técnica criminalística y el conocimiento de accidentes de tránsito, de toda la evidencia técnica-objetiva recopilada y suministrada sobre el evento o siniestro, las ecuaciones plasmadas pueden diferir entre informes porque dependen del accidente analizado, pero estas están sujetas a las leyes de la física y la experimentación en el ámbito de los accidentes de tránsito. Para este siniestro en particular se utilizó como evidencia objetiva para analizar físicamente los elementos enunciados en el Numeral 2 del informe pericial RAT 230233149 segmento Documentación recibida.



Regional Centro: Oficina principal Bogotá
(Cra. 71C # 116A – 71).
Tel: 60 1 7447025-26.
Cel: 3154049961.
Sedes: Ubaté, Tunja, Villavicencio.



Regional Occidente: Oficina principal Medellín
(Cra. 65 #8 B – 91 Terminal del Sur Of. 488).
Tel: 60 4 2923882.
Cel: 3154049961.
Sedes: Montería, Armenia, Pereira, Manizales.



Regional Sur: Oficina principal Cali.
Tel: 60 1 7447025/26.
Cel: 3154049961.
Sedes: Ibagué, Neiva, Pasto, Popayán.



Regional Norte: Oficina principal Cúcuta.
Tel: 60 1 7447025/26.
Cel: 3154049961.
Sedes: Bucaramanga, Barranquilla.

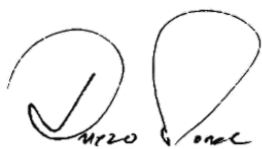
En su integridad frente al dictamen que se aportará en el proceso del asunto, manifiesto bajo juramento que mi opinión es independiente y corresponde a mi real convicción profesional.

Soy perito adscrito a IRS VIAL SAS, empresa que presta los servicios de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito para la compañía de Seguros, empresas de transporte de carga y pasajeros, abogados, FGN, concesiones viales, hasta la fecha se han realizado 4600 informes periciales aproximadamente.

De acuerdo con lo anterior manifestamos que hemos sido designados como peritos en procesos anteriores o en curso por la compañía ALLIANZ SEGUROS S.A.

Además, indico que el listado enviado de los informes periciales realizados se especifica las partes y el juzgado de los cuales tengo información, en todos ellos la materia sobre la que versó el concepto rendido es un informe pericial de reconstrucción de accidente de tránsito, se adjunta también el listado de las publicaciones realizadas por el perito Diego Manuel López Morales.

Cordialmente,



Diego Manuel López Morales
Físico Forense



Regional Centro: Oficina principal Bogotá
(Cra. 71C # 116A - 71).
Tel: 60 1 7447025-26.
Cel: 3154049961.
Sedes: Ubaté, Tunja, Villavicencio.



Regional Occidente: Oficina principal Medellín
(Cra. 65 #8 B - 91 Terminal del Sur Of. 488).
Tel: 60 4 2923882.
Cel: 3154049961.
Sedes: Montería, Armenia, Pereira, Manizales.



Regional Sur: Oficina principal Cali.
Tel: 60 1 7447025/26.
Cel: 3154049961.
Sedes: Ibagué, Neiva, Pasto, Popayán.



Regional Norte: Oficina principal Cúcuta.
Tel: 60 1 7447025/26.
Cel: 3154049961.
Sedes: Bucaramanga, Barranquilla.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

Curriculum Vitae

Nombres: DIEGO MANUEL

Apellidos: LÓPEZ MORALES

Documento De Identidad: C.C. 79.341890 de Bogotá

Fecha de Nacimiento: 1 de febrero de 1965 en Bogotá.

Estado civil: Casado

Dirección casa: Carrera 87 A #127-59 Interior 2 Casa 6, TEL: 8062428

Dirección Oficina: IRSVIAL SAS - INVESTIGACIONES FORENSES, RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES Y SEGURIDAD VIAL. Calle 99A No. 70 B - 82, Tel: 7422426 – 7422429-3176424982

E –mail: dlopez@irsvial.com; diego.dilop65@gmail.com

Idiomas: Español – Ruso – Ingles.



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

FORMACIÓN ACADÉMICA

- **UNIVERSIDAD AMISTAD DE LOS PUEBLOS.** Moscú – Rusia.
TITULO: FISCO 1989.
- **UNIVERSIDAD AMISTAD DE LOS PUEBLOS.** Moscú – Rusia.
TITULO: MAGISTER EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS 1989.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

CURSOS Y SEMINARIOS

- Capítulos Complementarios de Mecánica.....69 Horas
- Electrodinámica de medios continuos 30 “
- Teoría Cuántica del campo 90 “
- Métodos de la Física Estadística 90 “
- Relatividad general 102 “
- Teoría de grupos 54 “
- Teoría del Cuerpo Sólido102 “
- Física Cinética 54 “
- Problemas de la Física – Matemática36 “
- XV Congreso Nacional de Física. Armenia - Quindío, Septiembre 6 – 10 de 1993.
- Seminario “Estrategias del Éxito Ejecutivo” Universidad Militar “Nueva Granada” Bogotá, 28 de mayo de 1999, 4 Horas.
- Curso de Pedagogía y Lasallismo, Niveles I, II y III. Universidad de la Salle 1992, 2002.
- Curso Standard de “Medicina Legal y Ciencias Forenses” Instituto de Medicina Legal, Octubre – Noviembre de 1994.
- Seminario de Balística Forense. 1995. 30 Horas.
- Curso – Taller “Diagnóstico Electrónico de frenos ABS e Inyección. 1995. 40 Horas.
- Curso Seminario “Redacción Profesional II”. Noviembre 1995. 16 Horas.
- VIII Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Pereira, 14 – 16 de Septiembre de 1995.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

CURSOS Y SEMINARIOS

- IX Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Bogotá, 18 – 20 de Septiembre de 1997.
- X Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Bogotá, 8 – 11 de noviembre de 2000.
- XI Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Manizales, 3 – 5 de noviembre de 2002.
- Curso “Reconstrucción Analítica de Accidentes de Tránsito”, Santa fe de Bogotá, Mayo – Junio de 1999. 84 Horas.
- I Seminario de Seguridad Vial, Bogotá, 12, 13 y 14 de Septiembre de 2000
- Curso de INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO, Noviembre 8 de 2000.
- II Seminario de Seguridad Vial, Bogotá, Octubre de 2001
- Curso “Metodología para la Formulación y Gestión Nacional e Internacional de Proyectos de Investigación, Universidad Nacional de Colombia, Bogotá, 2001, 32 horas.
- Curso “La Prueba Pericial Frente a la ley penal”, SENA – MEDICNA LEGAL, Bogotá 2002, 16 horas.
- Manejo del lugar de los hechos y cadena de custodia, Octubre 2002, Bogotá. 40 horas.
- Diplomado en ACCIDENTOLOGÍA VIAL, Escuela de Programas Técnicos CEDEP, Bogotá, 110 horas
- Sistema acusatorio visto desde la Fiscalía General de la Nación – Medicina Legal 2004. – 13 horas.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

CURSOS Y SEMINARIOS

- Sistema acusatorio visto desde la Defensoría Pública– Medicina Legal 2004. – 10 horas. – Medicina Legal 2004. – 13 horas.
- Curso “Advanced Collision Diagramming – 3D animation”, VS Visual Statement Inc. Bogotá, 2004 24 horas.
- Curso “El testimonio pericial en el sistema acusatorio colombiano, United States Department of Justice, ICITAP, Bogota 2004, 40 horas.
- XI Simposio Internacional de Criminalística, POLICIA NACIONAL, Bogotá 2004, 24 horas.
- Seminario “Procedimientos y Estrategias de la defensa con Énfasis en los delitos de accidentes de Tránsito, CENTRO INTERNACIONAL FORENSE FCI, Bogotá 2006, 16 horas.
- Curso “Advanced Collision Diagramming – 3D animation”, VS Visual Statement Inc. Bogotá, 2007, 24 horas.
- Curso de Manejo Preventivo y Técnicas de Conducción, Instituto Tecnológico del Transporte ITTSA, Bogotá, 12 Horas, agosto 27 de 2007.
- Organización Iberoamericana de protección contra incendios, Seminario de Prevención y Control de Incidentes con Materiales Peligroso en la Industria, Cartagena, Mayo 11 – 14 de 2010.
- Curso “Reconstrucción Virtual con ARAS 360 de accidentes de tránsito con animación 3D y Mapeado Forense. Bogotá, 2010, 18 horas.
- Defensive Driving Course, National Safety Council, Febrero 25 2011.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

CURSOS Y SEMINARIOS

- Curso Señalización con seguridad vial, Escuela Colombiana de Ingeniería, 9 al 13 de diciembre de 2013.
- Diplomatura de Reconstrucción Analítica de Colisiones de Tránsito Terrestre, Mayo 10 de 2014, Bogotá D.C. CEIRAT.
- Expositor World Reconstruction Exposition, May 2 – 6, 2016, Orlando, Florida.
- Curso INVESTIGACION DE INCENDIOS EN VEHÍCULOS, CESVIMAP, 7 marzo al 11 de abril de 2017.
- Fundamental Techniques Of Crash Investigation, Institute of Police Technology and Management, University of North Florida, June 2018.
- Certificate of training “The Virtual CRASH Interface”, February 20, 2019.
- Attended the Virtual Annual Joint Conference, held online from October 5th through October 13th, 2020 and covering the following topics:

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- DIRECTOR FORENSE – **IRSVIAL SAS**. 2007 – Actual.
- DIRECTOR NACIONAL DEPARTAMENTO FORENSE – **CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALÍSTICAS – FCI**. 2005 – 2007.
- FÍSICO FORENSE del **INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**. Bogotá 1994 - 2005.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD MILITAR “NUEVA GRANADA”** Santa fe de Bogotá. 1989 – 1994.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD DE LA SALLE** Santa fe de Bogotá. 1991 – 1994 y 1999 - 2004.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE COLOMBIA** Santa fe de Bogotá. 1992 – 1993.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD ANTONIO NARIÑO** Santa fe de Bogotá. 1993 – 1994 y 1998 – 1999.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“ACTUALIZACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICO – JURIDICOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a la Policía de Carreteras a nivel nacional desde 1995.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“ACTUALIZACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICO – JURIDICOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a la Secretaría de tránsito de Santiago de Cali 1999 y 2000.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“ACTUALIZACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICO – JURIDICOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a la Secretaría de tránsito de Bogotá 1998 - 2000.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- Expositor en los cursos de Capacitación en **“MANEJO DEL LUGAR DE LOS HECHOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios del C.T.I., D.A.S. y SIJIN en Boyacá - 2001.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“MANEJO DEL LUGAR DE LOS HECHOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios del C.T.I., D.A.S. y SIJIN en Casanare - 2003.
- Catedrático de la **ESCUELA NACIONAL DE POLICÍA GENERAL SANTANDER** en la Especialización de Investigación Criminal e Investigación de Accidentes de tránsito desde 2002 - 2008.
- Catedrático de la **ESCUELA COLOMBIANA DE INGENIERIA** en el diplomado de Seguridad Vial y Prevención de Accidentes de tránsito desde 2008.
- Expositor en los 21 cursos de Capacitación en **“MANEJO DE LA ESCENA DEL DELITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios de la Policía Metropolitana de Bogotá, 2003.
- Consultor en seguridad vial y conferencista en investigación, reconstrucción y análisis de accidentes de tránsito de empresas operadoras de Transmilenio. Bogotá 2002 - 2004
- Expositor en los 18 cursos de Capacitación en **“MANEJO DE LA ESCENA DEL DELITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios de Policía Judicial de Bogotá, 2006.
- Investigador principal del proyecto titulado: **“ESTUDIO DE LAS LESIONES SUFRIDAS POR UN PEATÓN ADULTO (19 - 55 años) EN ATROPELLOS FRONTALES CON AUTOMÓVIL”**, el cual forma parte de la línea de investigación: **ACCIDENTES DE TRÁNSITO**, del área temática de **FÍSICA FORENSE** adelantado bajo la coordinación de COLCIENCIAS dentro de la convocatoria en salud.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“DIPLOMADO MANEJO Y ANÁLISIS DEL LUGAR DE LOS HECHOS CON ÉNFASIS EN TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional, Bogotá, 7- 10 Julio de 2008. Universidad Piloto de Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional, Bogotá, Julio – Agosto de 2008. Universidad Piloto de Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“HOMOGENIZACIÓN Y ANALISIS DE EXPERTICIOS TÉCNICOS EN VEHÍCULOS”*, para la Policía Nacional, Bogotá, Septiembre – octubre de 2008. Universidad Piloto de Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“DIPLOMADO MANEJO Y ANÁLISIS DEL LUGAR DE LOS HECHOS CON ÉNFASIS EN TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional del Departamento del Meta, Villavicencio, Diciembre de 2009. World Training Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional del Departamento del Meta, Villavicencio, Diciembre de 2009. World Training Colombia - IRSVIAL LTDA.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS”*, para la Policía Nacional, Bogotá Mayo de 2010. World Training Colombia – IRSVIAL LTDA.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“HOMOGENIZACIÓN Y ANALISIS DE EXPERTICIOS TÉCNICOS EN VEHÍCULOS”*, para la Dirección de Tránsito y Transporte, Bogotá, Julio de 2010. World Training Colombia – IRSVIAL LTDA.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: “INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”, para la Dirección de Tránsito y Transporte, Bogotá, Julio de 2010. World Training Colombia – IRSVIAL LTDA.
- Columnista Periódico el Tiempo – Sección de Vehículos en temas de accidentes de tránsito y seguridad vial, 2002 – 2007.
- Autor del artículo “Técnica de *"distancia de Lanzamiento"* empleada en la reconstrucción de colisiones vehículo – Peatón” publicado en la revista del Instituto Nacional de medicina legal 2004.
- Coautor del artículo “*Modelos Físicos en Accidentes de Tránsito*” publicado en la revista Colombiana de Física, Junio 2006.
- Profesional especializado AREA DE INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO en la elaboración de un manual de seguridad vial dentro del proyecto titulado: *DISEÑO, FORMULACIÓN Y ASESORIA DE UN PROGRAMA DE AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL COMO ESTRATEGIA PARA CONTRIBUIR A LA DISMINUCION DE LOS INDICES DE ACCIEENTALIDAD VIAL PARA LA CIUDAD DE BOGOTA D.C.. CMSV- PC-07, con la firma CAL Y MAYOR asociados – Bogotá – 2005.*
- Profesional especializado AREA DE INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO en la elaboración del proyecto titulado: *DISEÑO DEL CENTRO DE INVESTIGACION Y GESTION DE LA SAGURIDAD VIAL PARA LA CIUDAD DE BOGOTA D.C., con la firma CENTROVIAL S.A. – Bogotá – 2008.*
- Profesional especializado AREA DE INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO en la elaboración del proyecto titulado: *“ESTRUCTURACIÓN DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL Y PUESTA EN MARCHA A TRAVÉS DE UNAPRUEBA PILOTO, con la Universidad Javeriana. – Bogotá – 2010.*

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- *Asesor en RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO para la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, Agosto – Diciembre 2010.*
- *Asesor en RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO para la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, 2011.*
- Docente de la **ESCUELA DE SEGURIDAD VIAL DE LA POLICÍA NACIONAL** en el área de educación continuada en las áreas de investigación y reconstrucción de Accidentes de tránsito desde 2012 - 2013.
- Docente de la **ESCUELA DE SEGURIDAD VIAL DE LA POLICÍA NACIONAL** en la especialización de investigación de Accidentes de tránsito desde 2012 - 2013.
- Autor del e-libro: “Manual de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito”, 2007, Ed. IRSVIAL LTDA.
- Miembro **NAPARS** (National Association of Professional Accident Reconstruction Specialist).
- SAE Internacional (SAE - Society of Automotive Engineers), SAE Member — Associate ID 6147971203.
- Certificado como **PERITO FORENSE AVANZADO** en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial **OIAV**, Certificado **DEKRA** ISO/IEC 17024 -2012. PFT 0010
-
- Miembro **APIAT** (Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito) como perito Nivel 3.
- Perito Forense Avanzado en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial **OIAV**, Certificado **DEKRA** ISO/IEC 17024 -2012.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

EXPERIENCIA FORENSE:

RECONSTRUCTOR de cerca de 5650 accidentes de tránsito así:

- Colisiones vehículo – peatón: 1127 accidentes.
- Colisiones vehículo – vehículo: 1520 accidentes.
- Colisiones vehículo – Motocicleta - Bicicleta: 2350 accidentes.
- Colisiones de un solo vehículo: 245 accidentes.
- Otro tipo de accidentes de un solo vehículo (Choque con objeto fijo, pérdidas de control, etc.: 450 accidentes.

TESTIGO PERITO EXPERTO EN AUDIENCIAS DE JUICIO ORAL en 200 oportunidades en juzgados de Colombia desde el 2005.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'D' followed by a large, stylized 'M'. Below the 'D' is the word 'Diego' and below the 'M' is the word 'Morales'.

Diego Manuel López Morales

c.c. 79.341890 Bogotá

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

ДИПЛОМ

ДИ № 149602

Настоящий диплом выдан Диего Мануэль
Лопес Моралес

и свидетельствует о том, что он в 1983 году поступил в
ордена Дружбы народов Университет
дружбы народов имени Татариса Адишумбо
и в 1989 году окончил полный курс
названного университета
по специальности "Физика"

Решением Государственной экзаменационной комиссии от
20 июня 1989 года
Диего Мануэль Лопес Моралес
присвоена квалификация физика

Особым решением Государственной экзаменационной комиссии
Диего Мануэль Лопес Моралес
присуждена ученая степень Маистра
физико-математических наук

Настоящий диплом дает право на самостоятельное выполнение всех
работ, связанных с полученной квалификацией и специальностью.

  
Председатель Государственной
экзаменационной комиссии
Ректор В.И. Давид
декан факультета
Город Москва "28" июня 1989 г.
Регистрационный № 2120/Н
МТ Гознака, 1983.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

UNION OF SOVIET SOCIALIST REPUBLICS

DIPLOMA

ДИ № 149602

This is to certify that *Lopez Morales*
Diego Manuel

was admitted in 1983 to *Patrice Lumumba Peoples'*
Friendship University decorated with
the order of Friendship among Peoples
and in 1989 completed the full course of
the same University

having specialized in *Physics*

By the Resolution of the State Examination Commission of
June 20, 1989 he/she is qualified as *Physicist*

By the Special decision of the State Examination Commission
Lopez Morales Diego Manuel
is awarded the degree of Master
of Science in Physics and Mathematics

He/she is entitled by this Diploma to carry out professional activities
of any kind connected with the above-mentioned qualification and
speciality.

Chairman of the State Examination Commission
Rector
Dean of the Faculty
Moscow, June 23, 1989

Regd. No. *2120/n*

Английский яз.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

ICFES

INSTITUTO COLOMBIANO PARA EL FOMENTO DE LA EDUCACION SUPERIOR

RESOLUCION No. 002715 DE 19

27 SET. 1991

Por la cual se convalida un título obtenido en el extranjero

EL DIRECTOR GENERAL del

INSTITUTO COLOMBIANO PARA EL FOMENTO DE LA EDUCACION SUPERIOR

en uso de sus atribuciones legales y en especial las que
le confiere el Decreto Extraordinario 81 de 1980, y

C O N S I D E R A N D O:

Que DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES, ciudadano colombiano, con cédula de ciudadanía No.79.341.890 de Bogotá, D.E., presentó ante este Instituto el título de FÍSICO, otorgado el 28 de junio de 1989, por la Universidad de la Amistad de los Pueblos Patricio Lumumba, Moscú, Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, para su convalidación, registro y posterior inscripción;

Que para esta convalidación se aplica el convenio de reconocimiento mutuo de estudios y títulos de educación superior entre el Gobierno de la República de Colombia y el Gobierno de la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, suscrito en Bogotá el 23 de junio de 1986 y ratificado por Ley 48 de 1988;

Que de conformidad con las consideraciones anteriores y después de haber estudiado la documentación presentada en forma legal se llega a la conclusión de que es procedente la convalidación solicitada;

aw

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

RESOLUCIÓN NUMERO **002715** DE 19 **91** 27 SET. 1991. 2

Por la cual se convalida un título obtenido en el extranjero a DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES.

RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- Convalidar y reconocer para todos los efectos académicos y legales en Colombia, el título de FÍSICO, otorgado el 28 de junio de 1989, por la Universidad de la Amistad de los Pueblos Patricio Lumumba, Moscú, Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, a DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES, ciudadano colombiano, con cédula de ciudadanía No. 79.341.890 de Bogotá, D.E., como equivalente al título de FÍSICO que, en la modalidad de Formación Universitaria, otorgan las instituciones colombianas de educación superior, según el artículo 31 inciso tercero del Decreto Ley 80 de 1980 y el literal d) del artículo 3o., del Decreto 2725 de 1980.

ARTICULO SEGUNDO.- Ordenar a la División de Evaluación Jurídica de este Instituto el registro de dicho título y para tal efecto presentarse el original del diploma y la copia de esta providencia.

PARAGRAFO.- La convalidación que se hace por el presente acto administrativo no exime al profesional beneficiario del cumplimiento de los requisitos exigidos por la ley que regula el ejercicio de la respectiva profesión.

ARTICULO TERCERO.- Contra la presente resolución podrá interponerse recurso de reposición en la vía gubernativa.

Dada en Santa Fe de Bogotá, D.C., a los 27 SET. 1991

Original firmado por **ROQUE GONZALEZ GARZON**
Director General

GUILLERMO SOLANTE LINDO
Jefe Oficina Coordinación Interna-
cional y Convalidación de Títulos.

ORIGINAL FIRMADO POR **ALVARO MARTINEZ OCAMPO**
Secretario General

D-04

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO


EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

 **INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL
Y CIENCIAS FORENSES**

CERTIFICA QUE:

DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES

Participó en: **Curso de Reconstrucción Analítica de Accidentes de Tránsito**
Efectuado **Mayo 31 a Junio 11 de 1999** en **Santa Fe de Bogotá, D. C**
con una intensidad de **84** horas

  
Departamento de Docencia y Formación Especializada Instructor Coordinador

N. 464-99MF/J

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



Certificado de Acreditación Profesional concedido a

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES
DIN: 79341890

La Organización Internacional de Accidentología Vial certifica que acreditó satisfactoriamente la evaluación técnica de acuerdo a las actuales referencias de la OIAV y sus objetivos, con base en la norma ISO/IEC 17024-2012

Ámbito de Certificación:

**PERITO FORENSE AVANZADO
EN HECHOS DE TRÁNSITO**

Esta certificación expira el: 29-09-2019
Fecha de Certificación Original: 29-09-2017
Certificado No: 057-2017- PFT-0010


RAIMUNDO GARCÍA CUESTA
PRESIDENTE OIAV


JUAN MARTÍN HERNÁNDEZ MOTA
DIRECTOR GENERAL COFORENSE S. C.


www.accidentologiavial.net
www.coforense.com
www.dekra.es





DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

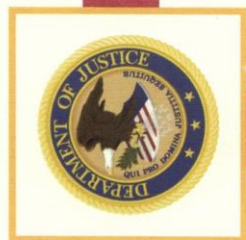


DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**UNITED STATES
DEPARTMENT OF JUSTICE**

International Criminal Investigative Training
Assistance Program (ICITAP)

Certifica que:

Diego López

Cumplió satisfactoriamente con el Seminario Taller “El Testimonio Pericial en el Sistema Acusatorio Colombiano”, realizado en la ciudad de Bogotá, del 13 al 17 de Septiembre de 2004, con una intensidad de 40 horas.

Gary T. Sheridan
Director ICITAP - Colombia

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

Logo of the Republic of Colombia

República de Colombia
CEDEP
ESCUELA DE PROGRAMAS TECNICOS
Bos. 3001 / 1327 / 2020 #.E.D.

En consideración a que:

Diego Manuel López
Identificado con C. C. 79.341.890 expedida en Bogotá

Ha cumplido con todos los requisitos exigidos,
le confiere el diplomado en

Accidentología Vial
Bogotá D.C., 11 de Julio de 2003

Logo of the Fiscalía General de la Nación

FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN
INVESTIGACIÓN CRIMINAL

Director General

Director Aradéjiga

Coordinador del Diplomado

Hecho como

D de

3D

20

López Zambrano

o APAS 360

cción de Accidentes

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

DIPLOMATURA DE RECONSTRUCCIÓN ANALÍTICA DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE



Por la presente, el **Centro de Entrenamiento de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito**
CE-IRAT CERTIFICA, que

DIEGO MANUEL LÓPEZ

CEDULA: 79.341.890, (Colombia) ha finalizado y APROBADO el **CURSO DE OPERADOR DEL SOFTWARE EDGE FX
ADVANCE Y OPERADOR BÁSICO DEL SOFTWARE 3D STUDIO MAX**; con una carga horaria de 50 horas cátedras.
Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 10 días del mes de Mayo de 2014, en la Ciudad Autónoma
de Buenos Aires - ARGENTINA, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.


Lic. Gustavo A. Enciso
Director de CE-IRAT


Lic. Gisela Inaurralde
Docente CE-IRAT


Ing. Ángel Montenegro
Docente - INSE


Magister Juan Martín Hernández Mora
Director de la Diplomatura

DOCTOS
Consultora
Experiencia para la seguridad vial
30 años de experiencia

raefi
ANÁLISIS Y RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES

 Campus Virtual



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



CERTIFICATE OF ATTENDANCE

Presented to

Diego Lopez

WORLD RECONSTRUCTION EXPOSITION

May 2 – 6, 2016

Rosen Shingle Creek

Orlando, Florida

Presented by:

ASPACI, CA2RS, CATAIR, IAARS, IACAI, IATAI, IPTM, ITAI, MATAI, Mdatai, NAPARS, NATARI,
NJAAR, OTARA, PCARS, PSFM, SATAI, SCARS, SOAR, TAARS, WATAI

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

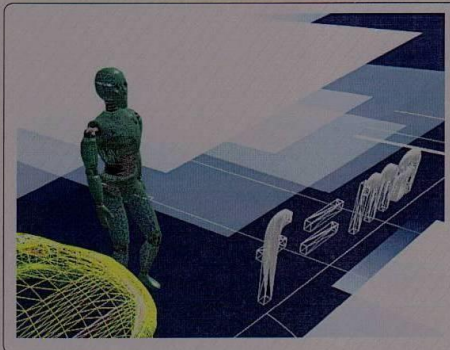
EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

Certificate of Qualification

Presented to: **Diego López Morales**

has successfully completed training in the following:

**Advanced Collision Diagramming &
Crime Scene Reconstruction Including 3D Animation**

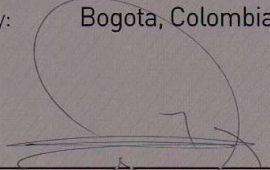


Software: Vista FX2 Premium

Date: 23 - 25 July, 2007

Hours: 8am-2pm, 18 Hours

City: Bogota, Colombia


Fernando A. Barrera
Trainer

Visual Statement
A Trimble Company




Mike Kennedy
Chief Executive Officer

1.888.828.0383 • www.visualstatement.com

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



ACADEMIA FERRARI

INSTITUTO DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO

Resoluciones No. 4703/96 y 110209/2010 Secretaría de Educación

Resolución No. 000113/98 Ministerio de Transporte

Otorga el presente Certificado a:

Diego Manuel López Morales


Cédula de ciudadanía No. 79.341.890 de Bogotá

Por haber cursado y aprobado la formación de:

**"INSTRUCTOR EN TECNICAS DE
CONDUCCION"**
CATEGORIAS B1-C1-

De acuerdo a los planes y programas establecidos por los
Ministerios de Transporte y Educación

En Testimonio de lo anterior se firma el presente en Bogotá D.C.
A los seis (6) días del mes de julio de dos Mil doce (2012)


Director


Secretario Académico



**1er Seminario Internacional
Accidentología Vial**

Ciencia y tecnología aplicadas en la seguridad vial



ESCUELA
COLOMBIANA
DE INGENIERÍA
JULIO GARAVITO



**La Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito e
Investigación Forense, Reconstrucción y Seguridad Vial IRSVIAL**

Certifican que

Diego Manuel López

CONFERENCISTA INVITADO

Asistió al

Primer Seminario Internacional de Accidentología

Realizado en Bogotá D.C., del 23 al 25 de noviembre de 2011, con una duración de 22,5 horas.

Clemencia González Fajardo
Directora Unidad de Gestión Externa
Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito

Diego Manuel López Morales
Director Forense
IRSVIAL

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

 Making our World Safer®		Control No. Security Control No. 609134
Drivers License Number: 79.341.890 Course Completion Date: 25-02-2011		
DIEGO MANUEL LOPEZ		
Carrera. 19 B No. 83-29		
Bogotá - Colombia		
Name	Training Center:	
Address	Instructor Name:	
Address	Instructor Number:	
City, State, Zip		
Defensive Driving Courses DDC - 8/6 CERTIFICATE OF COMPLETION		
<input type="checkbox"/> 6-hour <input checked="" type="checkbox"/> 8-hour		
This certifies that the person named above has successfully completed the National Safety Council's Defensive Driving Course - 8/6.		
THIS DOCUMENT IS VOID IF REPRODUCED		

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



Consejo
Colombiano de
Seguridad

Hace constar que

DIEGO MANUEL LOPEZ

C.C. 79.341.890

Asistió a

CURSO: MANEJO DEFENSIVO

con una intensidad de 8 horas

Bogotá, Febrero 25 de 2011

Registro No. MD -017

Presidente Ejecutivo CCS

Director de Servicios Técnicos

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL




DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**INSTITUTO NACIONAL
DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General


LA ESCUELA DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES


HACE CONSTAR QUE:

DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES
I Y II CICLOS DE CONFERENCIAS SOBRE SISTEMA ACUSATORIO

Participó en:
JUICIO ORAL

Efectuado ABRIL - SEPTIEMBRE DE 2004 en BOGOTÁ, D.C.
con una intensidad de 26 horas


Director General Instituto Nacional
de Medicina Legal y Ciencias Forenses



Jefe Escuela de Medicina Legal
y Ciencias Forenses

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL





**INSTITUTO NACIONAL
DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General

**LA ESCUELA DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES
HACE CONSTAR QUE:**

DIEGO MANUEL LÓPEZ

Participó como conferencista en: "CURSO DE FÍSICA
FORENSE Y ACCIDENTE DE TRÁNSITO"

Efectuado DE JUNIO 24 A OCTUBRE 01 DE 2002 en BOGOTÁ, D.C.

 
Director General Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses Jefe Escuela de Medicina Legal y Ciencias Forenses Coordinador

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE
Municipio de Yopal

CERTIFICA
Que:

DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES
C.C. No. 79'341.690

**MIRA ADELANTE
CON
RESPONSABILIDAD,
RECTITUD Y
HONESTIDAD,
CUANDO ACTUES
CON LA
HUMANIDAD.**

Participó en el Seminario Taller sobre

**DILIGENCIAMIENTO DE INFORMES DE ACCIDENTES DE
TRANSITO**

Durante los días del 21 al 25 de abril de 2003, total 36 horas



**INSTITUTO NACIONAL
DE MEDICINA LEGAL
Y CIENCIAS FORENSES**

ALBERTO ORLANDO MENDIETA CAÑON
Secretario de Tránsito Municipal

DIEGO MANUEL LOPEZ
Conferenciista

JOHNNY CURREA ANGARITA
Director Seccional Medicina Legal

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALÍSTICAS S.A.

certifica que:

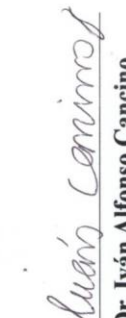
Diego Manuel López Morales

Asistió los días 3 de junio y 29 de julio de 2006, al primer conversatorio sobre el Sistema Penal Acusatorio
“**Procedimientos y Estrategias de la defensa con énfasis en los delitos de accidentes de tránsito**”

BOGOTÁ, D.C. 15 DE AGOSTO DE 2006



Dr. Juan Carlos Rojas Cetón.
Vicepresidente Técnico F.C.I.



Dr. Iván Alfonso Cancino.
Coordinador Jurídico Evento



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

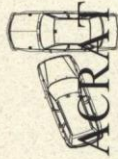
FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



Instituto Nacional de
Medicina Legal y Ciencias Forenses
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General



Asociación Colombiana de Reconstructores de
Accidentes de Tránsito y Seguridad Vial

CERTIFICAN QUE:

DIEGO MANUEL LÓPEZ M.

Participó como expositor en el Seminario Taller de Reconstrucción de Accidentes de Tránsito
Bogotá, 28 y 29 de marzo de 2003

Jefe Oficina de Medicina Legal
y Ciencias Forenses

Presidente Asociación Colombiana de Reconstructores
de Accidentes de Tránsito y Seguridad Vial

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y
CRIMINALÍSTICAS
FCI**

CERTIFICACION

El Director del Departamento Nacional Forense del **CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALÍSTICAS FCI**, certifica que el Físico Forense **DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**, identificado con c.c. 79341890 ha participado a la fecha en la Reconstrucción Analítica y Animación de DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES (253) Accidentes de Tránsito.

Bogotá, 10 de diciembre de 2006.

**Dirección Nacional
Departamento Forense FCI**

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General de la Nación

Oficina de Personal

EL JEFE DE LA OFICINA DE PERSONAL (E)

N°2051-2006-OP

HACE CONSTAR:

Que, el doctor **DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**, identificado con cédula de ciudadanía N°79.341.890 de Bogotá, prestó sus servicios al INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES, desde el día **21 de Noviembre de 1994 hasta el 03 de Abril de 2005**

Que, por Resolución No. 000402 del 04 de Abril de 2005, le fue aceptada la renuncia al cargo de **PROFESIONAL ESPECIALIZADO FORENSE Clase I Grado 16**, destinado al GRUPO DE FISICA FORENSE – DIRECCION REGIONAL BOGOTA.

Que de conformidad con el Acuerdo N°19 del 31 de octubre de 1995, la finalidad del cargo fue “Responder por la adecuada y oportuna prestación del servicio pericial en materia de Fisica Forense y por la realización de los exámenes, análisis y demás procedimientos técnicos periciales de su área que soliciten las autoridades competentes conforme a las normas establecidas por la Dirección General”. desempeñó las funciones descritas a continuación:

1. Responder por la buena marcha del laboratorio y supervisar la productividad y la calidad del mismo
2. Coordinar, supervisar y evaluar las actividades y las labores del personal bajo su inmediata responsabilidad.
3. Promover el establecimiento y difusión de procedimientos para la seguridad de los elementos materiales de prueba y controlar su ejecución.
4. Identificar, aplicar y adaptar tecnología que modernicen el desarrollo de las actividades del laboratorio.
5. Elaborar, difundir y controlar procedimientos estandarizados de los procesos del laboratorio.

CONM. 289 6000 / 0677 – 333 4850 / 4750 EXTs. 570 / 72 / 73 / 75 / 76 TELEFAX. 333 4783
CALLE 7A N°12-61 – NIT. 800.150.861-1 – BOGOTÁ, D.C. – COLOMBIA

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General de la Nación

Oficina de Personal

Hoja N°2–CERTIFICACION N°1958-2006-OP- DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES-C.C. 79.341.890

18. Ejecutar oportunamente la labor pericial a solicitud de las Seccionales y Unidades Locales pertenecientes a la Dirección Regional Oriente siguiendo los delineamientos que la Dirección General desarrolle al respecto.
19. Participar en las labores de docencia para los diferentes grupos del Instituto y también para las personas que rotan en él de acuerdo a las programaciones que se realicen.
20. Cumplir con las demás funciones acordes con el cargo asignadas por el jefe inmediato.

Que, según oficio No. 841-06-GF-RB, suscrito por el Coordinador del Grupo de Física Forense, durante la vinculación con el Instituto como Perito Forense realizó un total de 533 Dictámenes Periciales en el área de Física Forense.

Se expide en Bogotá, D.C. a los quince (15) días del mes de Diciembre del año dos mil seis (2006), por solicitud del interesado con destino a **FINES PERSONALES**.

JAT/az-2006


JORGE ALMARIO TORRES

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

DISEÑO DEL CENTRO DE GESTIÓN E INVESTIGACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL Y DE
LA ESTRATEGIA TÉCNICA, INSTITUCIONAL, LEGAL Y FINANCIERA PARA SU
IMPLEMENTACIÓN
AGRADECIMIENTOS
FO-COR-30



**OFICIO AGRADECIMIENTO CONSULTORES
PROFESIONALES DE APOYO Contrato BM-69-2007**

FOCOR: 29-2009

Especial saludo Sr. Diego.

En nombre de los Socios de Centro Vial y los responsables de la Dirección y Gestión de este proyecto, queremos manifestarle nuestro especial agradecimiento por su labor y aporte en la ejecución y cumplimiento del contrato para el **Diseño del Centro de Gestión e Investigación de la Seguridad Vial para Bogotá – BM-69-2007**.

Como lo expresamos al inicio de labores, se quería conformar un equipo caracterizado y poseedor de grandes virtudes y fortalezas que actuara de manera integrada, complementaria y articulada para que de esta forma contribuyera significativamente al desarrollo del proyecto, es evidente el cumplimiento de este propósito, dado los resultados obtenidos.

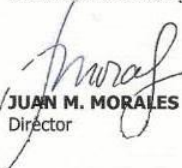
Esperamos que la visión que construimos sobre el manejo científico-técnico de la Seguridad Vial y el Accidente de Tránsito, permita materializar esta iniciativa en el menor tiempo posible como vital aporte al manejo eficiente, eficaz y efectivo de este fenómeno y su problemática que afecta a cada una de los habitantes y visitantes de Bogotá.

Entendemos que el compromiso con la Secretaría Distrital de la Movilidad se extiende hasta un acompañamiento que facilite, oriente, poseione, y viabilice este proyecto frente a la comunidad y sus posibles gestores, funciones de liderazgo que sí conocemos y en efecto asumimos desde la visión definida a fin de ayudar a todos los involucrados a implementarla.

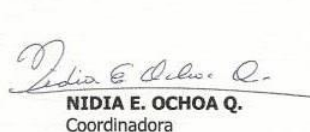
Si bien, la dirección y gestión de proyectos involucran habilidades técnicas y de liderazgo, para nosotros el resultado final y cumplimiento de lo encomendado no hacen más que ratificar, que desde la misma selección de ustedes fuimos asertivos.

Solo resta desearles lo mejor, en el ejercicio de su profesión y realización personal y que la seguridad vial le siga siendo sensible y nos permita poder volver a verlos y ojalá continuar aportando al desarrollo de esta disciplina.

Con sentimientos de gratitud y aprecio,


JUAN M. MORALES
Director


RAÚL G. ARIAS GÓMEZ
Gerente


NIDIA E. OCHOA Q.
Coordinadora



Centro Vial – JMMorales & Associates
Unión Temporal Internacional

Realizó: NEO – 18/02/2008
Revisó: LEO – 20/02/2008
Aprobó: RGA – 21/02/2008

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**Universidad
Piloto de Colombia**
UN ESPACIO PARA LA EVOLUCIÓN

La Dirección de Posgrados

CERTIFICA QUE

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES identificado con número de cédula 79.341.890 de Bogotá, participó como conferencista y coordinador académico en los siguientes programas de educación continuada:

- **DIPLOMADO MANEJO Y ANALISIS EN EL LUGAR DE LOS HECHOS CON ENFASIS EN TRANSITO**, del 07 al 10 de Julio del 2008 con una intensidad total de 16 horas presenciales desarrollando la temática "LESIONES"
- **DIPLOMADO INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE ACCIDENTES DE TRANSITO (I)**, realizado del 21 al 31 de Julio y 8 de Agosto de 2008 con una intensidad Total de 61 Horas presenciales desarrollando la temática "FUNDAMENTOS DE ACCIDENTOLOGÍA VIAL" y "FÍSICA APLICADA A LA R.A.T"
- **DIPLOMADO INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE ACCIDENTES DE TRANSITO (II)**, realizado del 11 al 27 de Agosto de 2008 con una intensidad total de 75 horas presenciales desarrollando la temática "FUNDAMENTOS DE ACCIDENTOLOGÍA VIAL" y "FÍSICA APLICADA A LA R.A.T"
- **DIPLOMADO HOMOGENIZACIÓN Y ANALISIS DE EXPERTICIOS TÉCNICOS EN VEHICULOS** coordinación Académica realizada del 8 de Septiembre 11 de Octubre de 2008.

Que se desempeñó satisfactoriamente, con gran compromiso, alta calidad académica y responsabilidad en el desarrollo de estas actividades.

Se expide la presente certificación, en la ciudad de Bogotá, D.C., el día 05 de Mayo de 2009.

Cordialmente,

SANDRA XIMENA FARFAN SOFO
Directora de Posgrados y Educación Continuada

MARIA NELLY TRIANA GONZALEZ
Programa Contaduría Pública

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



INSTITUTO
NACIONAL DE
MEDICINA
LEGAL Y
CIENCIAS
FORENSES

Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses

Subdirección de Investigación Científica

División de Investigación Científica

El Instituto hace un reconocimiento como Investigador a:

DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES

Por su trabajo: En el proyecto interinstitucional e interdisciplinario sobre estudio de lesiones en atropellos con automóvil

Boletín I. C. 29 de octubre de 2000

[Signature]

Director General

[Signature]

Subdirector de Investigación

[Signature]


Jefe División de Investigación

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES


FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



República de Colombia
Universidad Libre
Facultad de Derecho
en Convenio con la
Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C.
Secretaría de Gobierno



Alcaldía Mayor
de Bogotá, D.C.
Secretaría de Gobierno

CERTIFICA LA PARTICIPACIÓN COMO DOCENTE


Al Doctor

Diego Manuel López Morales
C.C. 79.341.890 de Bogotá


CURSO TALLER SOBRE MANEJO DE LA ESCENA DEL DELITO
EN LOS 21 CICLOS DEL

Dictado a la Policía Metropolitana de Bogotá, D.C.

Realizado en Bogotá, D.C. Del 19 de Mayo al 10 de Octubre de 2003





BOGOTÁ PARA VIVIR
sobre el milenio



Policía Metropolitana de Bogotá

Dado en Bogotá, D.C. a los 10 días del mes de Octubre de 2003


Decano Facultad de Derecho


Coordinador Cursos

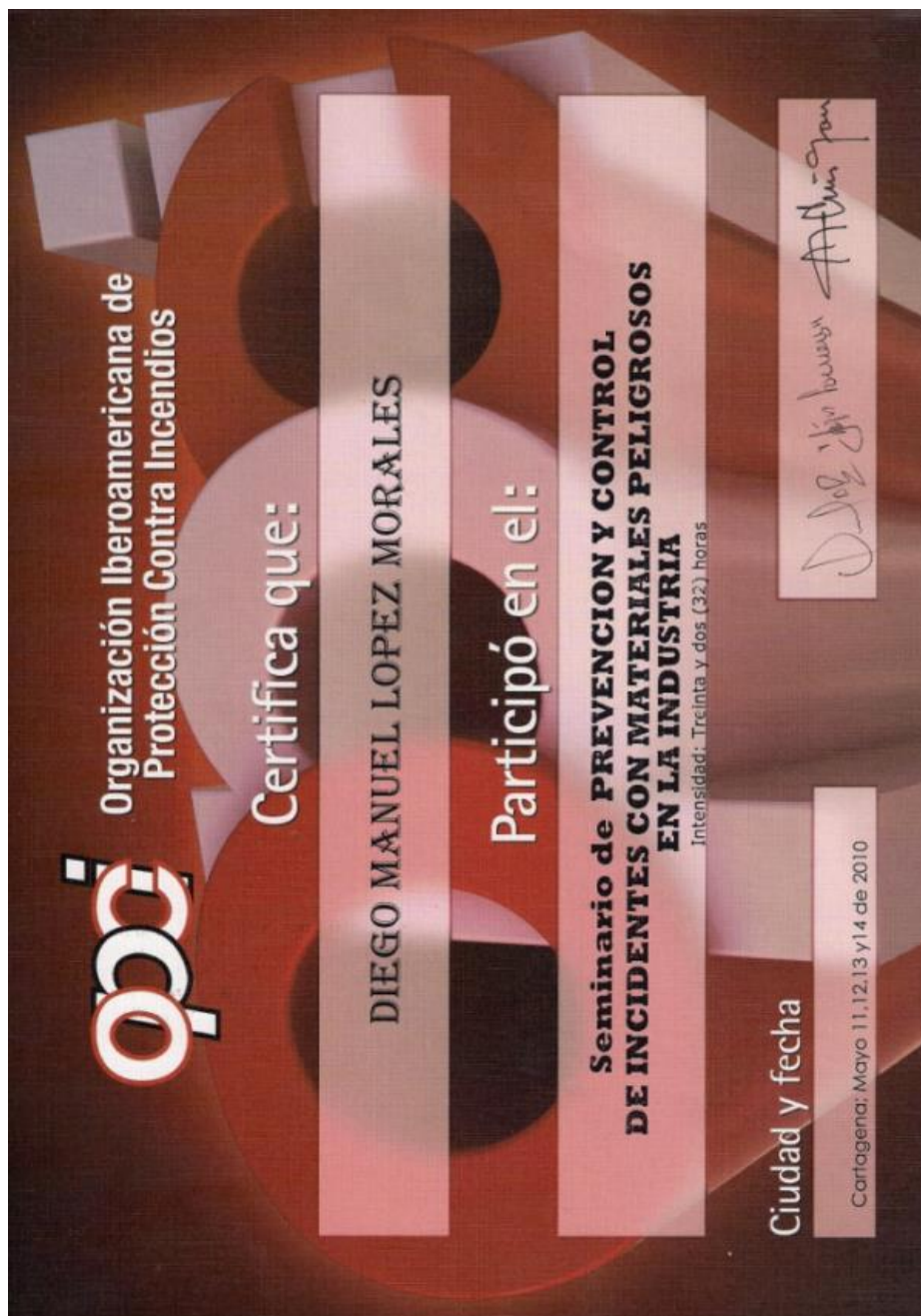
Contrato de Consultoría No. 011 de marzo 10 de 2003

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

**Señalización
con Seguridad Vial**



**El programa de Ingeniería Civil de La Escuela Colombiana
de Ingeniería Julio Garavito y La Corporación Fondo de Prevención Vial**

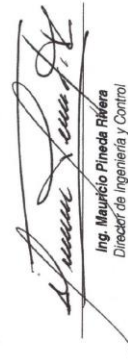
Certifican que

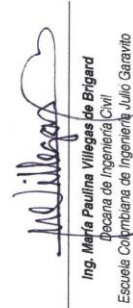
Diego Manuel López Morales

Asistió al:

Curso Señalización con Seguridad Vial

Realizado en Bogotá D.C., del 9 al 13 de diciembre de 2013


Ing. Mauricio Pineda Riquera
Director de Ingeniería y Control
Fondo de Prevención Vial


Ing. María Paulina Villegas de Brigard
Decana de Ingeniería Civil
Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito

Organiza:



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

Ctra. de Valladolid, Km 1 05004 Ávila (España)
T +34.920.63.00 - F +34.920.20.63.19 - email: cesvimap@cesvimap.com
www.cesvimap.com | www.cesvirecambios.com | www.revistacesvimap.com



Centro de Experimentación y Seguridad Vial, S.A. (CESVIMAP)

CERTIFICA QUE:

Diego Manuel López Morales

con N.I.F.79341890 ha realizado el curso "INVESTIGACIÓN DE INCENDIOS EN VEHÍCULOS", celebrado durante los días del 07 de marzo al 11 de abril de 2017, con una duración de 25 horas lectivas. Ha obtenido una calificación de 8.68.

En Ávila a 09 de mayo del 2017.

LUIS F. MAYORGA MALVÁREZ
Jefe Dpto. Formación, Comunicación y Marketing

Número de registro:17115

Le informamos que los datos personales que usted nos facilita, se recogen confidencialmente en un fichero que es responsabilidad de CESVIMAP, Centro de Experimentación y Seguridad Vial MAPFRE, S.A. (CESVIMAP), Ctra. de Valladolid, km. 1 - 05004 ÁVILA, con la finalidad de gestionar su solicitud y facilitarle información sobre productos, servicios, ofertas o promociones de esta entidad y de las distintas unidades del Grupo MAPFRE (www.mapfre.com) por vía postal y electrónica incluso una vez extinguida la relación comercial existente. Al facilitar los datos, usted autoriza su tratamiento para las finalidades indicadas y su comunicación a los colaboradores de la entidad que vayan a gestionar su solicitud. Así mismo, le informamos que puede usted dirigirse por escrito en cualquier momento a la dirección antes indicada de la sede de la entidad para ejercitar los derechos de acceso, rectificación, oposición y cancelación de sus datos, conforme a lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, o a la dirección de correo electrónico cesvimap@cesvimap.com. En el caso de que los datos facilitados se refieran a personas diferentes del comunicante, este deberá con carácter previo a facilitar los mismos, informarnos de lo indicado anteriormente. Existen hojas de reclamaciones a disposición del consumidor en nuestro domicilio social. Gracias por su colaboración.

R.M. DE ÁVILA, LIBRO DE SOCIEDADES, HOJA 931, FOLIO 164, TOMO 39, LIBRO 22, SECCIÓN 3ª, NIF: A-28272474
Ctra. de Valladolid, Km 1 05004 Ávila (España)
T +34.920.63.00 - F +34.920.20.63.19 - email: cesvimap@cesvimap.com
www.cesvimap.com | www.cesvirecambios.com | www.revistacesvimap.com



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



El siguiente listado corresponde a los casos – dictámenes periciales - en los cuales he asistido como perito experto en física forense, en el área de reconstrucción de accidentes de tránsito, en audiencias de juicio oral en procesos penales, civiles y administrativos.

La materia sobre la cual versa los dictámenes elaborados, corresponde al análisis forense de la evidencia técnica y objetiva y con la utilización del método científico como metodología principal y las técnicas de reconstrucción de accidentes de tránsito aceptadas por la comunidad científica, se emite un dictamen pericial en donde se indican las conclusiones y la opinión pericial del accidente, la cual es independiente y corresponde a mi real convicción profesional.

Nombre: **DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**. CC: 79.341.890 de Bogotá D.C.

Los datos de localización son: dlopez@irsvial.com; celular: 3506424982; calle 99ª No. 70B – 82 Bogotá D.C.

ABREVIATURAS:

JCM: Juzgado civil municipal

JCC: Juzgado civil del circuito

JPM: Juzgado penal municipal

JPC: Juzgado penal del circuito

JA: Juzgado administrativo

JPRM: Juzgado promiscuo

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
1	VILLAVICENCIO	No consignado en registro	25/08/2015	Apoderado: No consignado en registro, Partes: LIBERTY
2	MEDELLÍN	No consignado en registro	17/03/2016	Apoderado: No consignado en registro, Partes: SURA
3	BUCARAMANGA	No consignado en registro	4/04/2016	Apoderado: ALEXANDRA TOSCANO, Partes: EQUIDAD
4	ESPINAL	No consignado en registro	8/04/2016	Apoderado: CARLOS CAICEDO, Partes: COINTRASUR
5	MEDELLÍN	No consignado en registro	11/04/2016	Apoderado: No consignado en registro, Partes: SURA
6	BUGA	No consignado en registro	25/04/2016	Apoderado: PATRICIA MADRIGALES, Partes: EQUIDAD
7	CARTAGENA	No consignado en registro	24/05/2016	Apoderado: IBIZ LARRARTE, Partes: LIBERTY
8	MEDELLÍN	No consignado en registro	16/06/2016	Apoderado: SEBASTIÁN RESTREPO, Partes: SURA
9	BUCARAMANGA	No consignado en registro	17/06/2016	Apoderado: ALONSO GUARÍN, Partes: ALLIANZ
10	CARTAGENA	No consignado en registro	23/06/2016	Apoderado: IBIZ LARRARTE, Partes: LIBERTY
11	NEIVA	No consignado en registro	8/04/2016	Apoderado: LUZ ANGELA MILLAN, Partes: LIBERTY
12	PEREIRA	No consignado en registro	12/07/2016	Apoderado: MARÍA DEL PILAR VALENCIA, Partes: EQUIDAD
13	MEDELLÍN	No consignado en registro	28/07/2016	Apoderado: JUAN ARBELAEZ, Partes: SURA
14	BUCARAMANGA	No consignado en registro	8/08/2016	Apoderado: JORGE MARIO GONZALEZ, Partes: EQUIDAD
15	IBAGUÉ	No consignado en registro	17/08/2016	Apoderado: SANDRA COSSIO, Partes: SURA
16	ITAGUI	No consignado en registro	18/08/2016	Apoderado: No consignado en registro, Partes: SURA
17	CARTAGENA	No consignado en registro	19/08/2016	Apoderado: NORIS COLÓN, Partes: SURA
18	BOGOTÁ	No consignado en registro	24/08/2016	Apoderado: ESTEBAN MARTINEZ, Partes: SOLIDARIA
19	LERIDA	No consignado en registro	01/09/2016	Apoderado: LAURA ARENAS, Partes: ALLIANZ
20	BUCARAMANGA	No consignado en registro	15/09/2016	Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SURA
21	IBAGUÉ	No consignado en registro	26/09/2016	Apoderado: SANDRA COSSIO, Partes: SURA
22	BOGOTÁ	No consignado en registro	27/09/2016	Apoderado: SÓCRATES SAAVEDRA, Partes: ALLIANZ
23	BARRANQUILLA	No consignado en registro	28/09/2016	Apoderado: ANTONIO DAVILA, Partes: ALLIANZ
24	CALI	No consignado en registro	10/11/2016	Apoderado: JAVIER SALAZAR, Partes: SOLIDARIA
25	BUCARAMANGA	No consignado en registro	21/11/2016	Apoderado: LUIS ALFREDO PRADA, Partes: SOLIDARIA
26	MEDELLÍN	No consignado en registro	22/11/2016	Apoderado: JORGE TABORDA, Partes: SURA

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
27	BUGA	No consignado en registro	5/12/2016	Apoderado: ADONAIN TAPASCO, Partes: ALLIANZ
28	BUCARAMANGA	No consignado en registro	31/01/2017	Apoderado: LUZ MARINA CARDENAS, Partes: SOLIDARIA
29	SOCORRO	No consignado en registro	13/2/2017	Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SURA
30	MEDELLÍN	No consignado en registro	20/02/2017	Apoderado: JUAN RICARDO PRIETO, Partes: SURA
31	ENVIGADO	No consignado en registro	20/02/2017	Apoderado: MARIA ELENA SUESCUN, Partes: LIBERTY
32	CALI	No consignado en registro	24/02/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD
33	MEDELLÍN	No consignado en registro	28/02/2017	Apoderado: OMAR CEBALLOS, Partes: AIG
34	MEDELLÍN	No consignado en registro	24/03/2017	Apoderado: IRMA VASQUEZ, Partes: AIG
35	CERETE	No consignado en registro	28/03/2017	Apoderado: IDANIA PENICHE, Partes: LIBERTY
36	DISTRACCIÓN	No consignado en registro	05/04/2017	Apoderado: JORGE CAMERO, Partes: LIBERTY
37	CALI	No consignado en registro	20/04/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
38	IBAGUÉ	No consignado en registro	27/4/2017	Apoderado: SELENE MONTOYA, Partes: SOLIDARIA
39	CALI	No consignado en registro	02/05/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD
40	CALI	No consignado en registro	03/05/2017	Apoderado: FELIPE REBELLON, Partes: BOLÍVAR
41	PUENTE NACIONAL	No consignado en registro	08/05/2017	Apoderado: ADRIANA PABÓN, Partes: EQUIDAD
42	BUCARAMANGA	No consignado en registro	12/05/2017	Apoderado: LUZ MARINA CARDENAS, Partes: SOLIDARIA
43	BUGA	No consignado en registro	19/05/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
44	PALMIRA	No consignado en registro	24/05/2017	Apoderado: DIEGO ESCOBAR, Partes: LIBERTY
45	BARRANCABERMEJA	No consignado en registro	26/05/2017	Apoderado: JAIRO ALONSO, Partes: ALLIANZ
46	CALI	No consignado en registro	05/06/2017	Apoderado: JORGE GÓNGORA, Partes: ALLIANZ
47	MEDELLÍN	No consignado en registro	08/06/2017	Apoderado: ÁLVARO LOPERA, Partes: ALLIANZ
48	MEDELLÍN	No consignado en registro	12/06/2017	Apoderado: No consignado en registro, Partes: FLOTA LA V
49	CALI	No consignado en registro	14/06/2017	Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA
50	BUCARAMANGA	No consignado en registro	15-16/06/2017	Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: SURA
51	TULUÁ	No consignado en registro	22/06/2017	Apoderado: PATRICIA MADRIGALES, Partes: JUZGADO PRIMERO
52	BOGOTÁ	No consignado en registro	29/06/2017	Apoderado: No consignado en registro, Partes: PARTICULAR
53	MEDELLÍN	No consignado en registro	30/06/2017	Apoderado: JUAN CARLOS VEGA, Partes: SURA
54	CALI	No consignado en registro	10/07/2017	Apoderado: ORLANDO GUAPACHA, Partes: SURA
55	CARTAGO	No consignado en registro	10/07/2017	Apoderado: JUAN M. TOFIÑO, Partes: MONTEBELLO

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
56	POPAYÁN	No consignado en registro	14/07/2017	Apoderado: DUBERNEY RESTREPO, Partes: ALLIANZ
57	BARRANQUILLA	No consignado en registro	28/07/2017	Apoderado: SIGIFREDO WILCHES BORNACELLI, Partes: SOLIDARIA
58	CALI	No consignado en registro	23/08/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
59	NEIVA	No consignado en registro	25/08/2017	Apoderado: LUZ ANGELA MILLAN, Partes: LIBERTY
60	POPAYÁN	No consignado en registro	29/08/2017	Apoderado: ALEXANDER PENAGOS, Partes: EQUIDAD
61	PALMIRA	No consignado en registro	05/09/2017	Apoderado: SARA URIBE, Partes: SURA
62	MEDELLÍN	No consignado en registro	28/09/2017	Apoderado: JUAN RICARDO PRIETO, Partes: SOLIDARIA
63	TULUÁ	No consignado en registro	18/10/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD
64	BUGA	No consignado en registro	07/11/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
65	IBAGUÉ	No consignado en registro	9/11/2017	Apoderado: CLAUDIA LASTRA, Partes: EQUIDAD
66	GUAMO	No consignado en registro	16/11/2017	Apoderado: MARIO GONZALEZ SARMIENTO, Partes: ALLIANZ
67	SAN GIL	No consignado en registro	6/12/2017	Apoderado: MAURICIO ORTEGÓN, Partes: PARTICULAR
68	CALI	No consignado en registro	11/12/2017	Apoderado: FELIPE REBELLON, Partes: BOLÍVAR
69	VIJES	No consignado en registro	13/12/2017	Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA
70	NEIVA	No consignado en registro	29/01/2018	Apoderado: No consignado en registro, Partes: PARTICULAR
71	NEIVA	No consignado en registro	29/01/2018	Apoderado: HUBERTH BAHAMON, Partes: BOLÍVAR
72	FLORIDA	No consignado en registro	30/01/2018	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD
73	BOGOTÁ	No consignado en registro	13/02/2018	Apoderado: EIDELMAN JAVIER GONZÁLEZ SÁNCHEZ, Partes: ALLIANZ
74	VALLEDUPAR	No consignado en registro	14/2/2018	Apoderado: LILIA VEGA, Partes: EQUIDAD
75	ENVIGADO	No consignado en registro	15/02/2018	Apoderado: JUAN VEGA, Partes: SURA
76	VILLAVICENCIO	No consignado en registro	16/03/2018	Apoderado: GLORIA LILIANA DIAZ, Partes: PARTICULAR
77	IBAGUÉ	No consignado en registro	21/03/2018	Apoderado: CLAUDIA LASTRA, Partes: EQUIDAD
78	CARTAGENA	No consignado en registro	04/04/2018	Apoderado: MARIO SAID GONZALEZ, Partes: SURA
79	CHOACHÍ	No consignado en registro	17/04/2018	Apoderado: FERNANDO CADENA, Partes: PARTICULAR
80	MEDELLÍN	No consignado en registro	23/04/2018	Apoderado: TATIANA ARIAS, Partes: SURA
81	PUERTO LÓPEZ	No consignado en registro	27/04/2018	Apoderado: DAGOBERTO PORTELA, Partes: EQUIDAD
82	POPAYÁN	No consignado en registro	02/05/2018	Apoderado: FRANCY LEÓN, Partes: COOMOTORISTAS
83	BUCARAMANGA	No consignado en registro	04/05/2018	Apoderado: CLAUDIA CRISTINA RUEDA PABON, Partes: LIBERTY
84	MANIZALES	No consignado en registro	07/05/2018	Apoderado: ISRAEL BARBOSA, Partes: ALLIANZ

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
85	CALI	No consignado en registro	11/05/2018	Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA
86	MEDELLÍN	No consignado en registro	23/05/2018	Apoderado: MARISOL RESTREPO HENAO, Partes: LIBERTY
87	VILLETÁ	No consignado en registro	24/05/2018	Apoderado: CORONEL SORIANO, Partes: INTERASEJ
88	MEDELLÍN	No consignado en registro	06 - 08/06/2018	Apoderado: MARTIN GIOVANI ORREGO, Partes: SURA
89	MEDELLÍN	No consignado en registro	10/07/2018	Apoderado: DIEGO CORREA, Partes: LA VALERIA
90	GIRARDOT	No consignado en registro	11/07/2018	Apoderado: ALEXANDER URUEÑA, Partes: SOLIDARIA
91	CHAGUANÍ	No consignado en registro	17/07/2018	Apoderado: ABOGADO SANTIS, Partes: PARTICULAR
92	SOCHA	No consignado en registro	24/07/2018	Apoderado: No consignado en registro, Partes: PARTICULAR
93	MALAMBO	No consignado en registro	30/07/2018	Apoderado: HILDA CONSUEGRA, Partes: SURA
94	SAN GIL	No consignado en registro	30/07/2018	Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SURA
95	BOGOTÁ	No consignado en registro	02/08/2018	Apoderado: DANIEL CASTILLO, Partes: ALDIA
96	BUCARAMANGA	No consignado en registro	09/08/2018	Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: SURA
97	VALLEDUPAR	No consignado en registro	13/08/2018	Apoderado: FABIO TRUJILLO, Partes: PARTICULAR
98	MEDELLIN	No consignado en registro	16/08/2018	Apoderado: FELIPE TRESPALACIOS, Partes: PARTICULAR
99	NEIVA	No consignado en registro	17/08/2018	Apoderado: PAULA CORONADO, Partes: EQUIDAD
100	MEDELLÍN	No consignado en registro	21/08/2018	Apoderado: JUAN DIEGO MAYA, Partes: SOLIDARIA
101	NEIVA	No consignado en registro	06/09/2018	Apoderado: FRANCO GOMEZ, Partes: TAXIS VERDES
102	BARRANCABERMEJA	No consignado en registro	17/09/2018	Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: ALLIANZ
103	CARTAGENA	No consignado en registro	20/09/2018	Apoderado: KATHERINE CASTAÑEDA RAMIREZ, Partes: SURA
104	BUCARAMANGA	No consignado en registro	24/09/2018	Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SOLIDARIA
105	VALDIVIA ANTIOQUIA	No consignado en registro	27/09/2018	Apoderado: ELKIN LEZCANO, Partes: LIBERTY
106	NEIVA	No consignado en registro	22/10/2018	Apoderado: GILBERTO TINOCO, Partes: FLOTA MAGDALENA
107	SAN PEDRO VALLE	No consignado en registro	25/10/2018	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
108	MEDELLÍN	No consignado en registro	7/11/2018	Apoderado: MARISOL RESTREPO, Partes: SURA
109	MEDELLIN	No consignado en registro	08/11/2018	Apoderado: DIEGO CORREA, Partes: SANTRA
110	SANTA MARTA	No consignado en registro	14/11/2018	Apoderado: RONALD TORRES, Partes: SURA
111	TULUÁ	No consignado en registro	15/11/2018	Apoderado: ORLANDO HENAO, Partes: JUZGADO TULUA
112	BUENAVENTURA	No consignado en registro	27-28/11/2018	Apoderado: ADRIANA CARDOSO, Partes: LIBERTY
113	BUCARAMANGA	No consignado en registro	30/11/2018	Apoderado: CESAR PINILLA, Partes: LIBERTY

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
114	MEDELLÍN	No consignado en registro	4/12/2018	Apoderado: ALEXANDRA CIRO, Partes: SURA
115	VALLEDUPAR	No consignado en registro	12/12/2018	Apoderado: AUGUSTO NIEBLES, Partes: BOLÍVAR
116	MEDELLIN	No consignado en registro	14/12/2018	Apoderado: No consignado en registro, Partes: JUZGADO CC
117	BOGOTÁ	No consignado en registro	17/01/2019	Apoderado: ÁLVARO DIAZGRANADOS, Partes: CONCESIÓN
118	ROLDANILLO	No consignado en registro	21/01/2019	Apoderado: JOSE TRUJILLO, Partes: FLOTA MAGDALENA
119	TULUÁ	No consignado en registro	29/01/2019	Apoderado: ERIKA VEITIA, Partes: LIBERTY
120	SANTA MARTA	No consignado en registro	06/02/2019	Apoderado: JOSÉ GUIO, Partes: SURA
121	VILLETÁ	No consignado en registro	12/02/2019	Apoderado: PABLO LOPEZ, Partes: INTERASEJ
122	CARTAGENA	No consignado en registro	21/02/2019	Apoderado: MARIO SAID GONZALEZ, Partes: SURA
123	BUCARAMANGA	No consignado en registro	06/03/2019	Apoderado: RENE TOSCANO PABON , Partes: BOLIVAR
124	VALLEDUPAR	No consignado en registro	07/03/2019	Apoderado: DAYRA CARREÑO, Partes: SURA
125	MEDELLIN	No consignado en registro	13/03/2019	Apoderado: JUAN RICARDO PRIETO, Partes: SURA
126	CALI	No consignado en registro	15/03/2019	Apoderado: NAYIBI RICAURTE, Partes: HDI
127	NEIVA	No consignado en registro	19/03/2019	Apoderado: SERGIO GÓMEZ, Partes: PARTICULAR
128	CALI	No consignado en registro	27/03/2019	Apoderado: MARIA ISABEL PINEDA, Partes: SURA
129	CÚCUTA	No consignado en registro	28/03/2019	Apoderado: RICARDO RIVERA, Partes: SURA
130	SOLEDAD	No consignado en registro	09/04/2019	Apoderado: LILIANA GÓMEZ, Partes: ALDIA LOGÍSTICA
131	CHINÚ	No consignado en registro	22-23-24/04/2019	Apoderado: ELKIN FLOREZ, Partes: PARTICULAR
132	MEDELLIN	No consignado en registro	24/04/2019	Apoderado: DIEGO M CORREA, Partes: PARTICULAR
133	PALMIRA	No consignado en registro	30/04/2019	Apoderado: JOHN MENDEZ, Partes: ALLIANZ
134	PEREIRA	No consignado en registro	20/06/2019	Apoderado: ÁLVARO SÁNCHEZ, Partes: SURA
135	MEDELLÍN	No consignado en registro	26/06/2019	Apoderado: MARIO VARELA, Partes: PARTICULAR
136	CALI	No consignado en registro	03/07/2019	Apoderado: JAVIER SALAZAR PAZ, Partes: SOLIDARIA
137	IBAGUÉ	No consignado en registro	05/07/2019	Apoderado: MARTHA ACOSTA, Partes: ALLIANZ
138	MEDELLÍN	No consignado en registro	09/07/2019	Apoderado: DIEGO CORREA, Partes: EQUIDAD
139	ZIPAQUIRÁ	No consignado en registro	10/07/2019	Apoderado: MARCO PARRA, Partes: PARTICULAR
140	MEDELLÍN	No consignado en registro	24/07/2019	Apoderado: MARY LUZ HINCAPIÉ, Partes: AIG - IMBOCAR

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
141	MEDELLÍN	No consignado en registro	13/08/2019	Apoderado: JUAN F ARBELAEZ, Partes: SURA
142	MEDELLÍN	No consignado en registro	16/08/2019	Apoderado: ADRIANA OCHOA, Partes: DEVIMED - LIBERTY
143	CARTAGENA	No consignado en registro	20/08/2019	Apoderado: MARIO SAID GONZALEZ, Partes: SURA
144	VIJES	No consignado en registro	26/08/2019	Apoderado: JAVIER SALAZR, Partes: LIBERTY
145	BUCARAMANGA	No consignado en registro	28/08/2019	Apoderado: DIANA VERA, Partes: PARTICULAR
146	BOGOTÁ	No consignado en registro	16/09/2019	Apoderado: ADRIANA PABÓN, Partes: EQUIDAD
147	BARRANCABERMEJA	J1 PC Barrancabermeja	15/10/2019	Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: SURA
148	MEDELLÍN	J 11 CC de Medellín	18/10/2019	Apoderado: JUAN DIEGO MAYA, Partes: SURA
149	MEDELLÍN	J 4 CC de Medellín	18/10/2019	Apoderado: SANTIAGO RESTREPO, Partes: SURA
150	ZIPAQUIRÁ	J 1 CC de Zipaquirá	21/10/2019	Apoderado: GILBERTO TINOCO, Partes: FLOTA MAGDALENA
151	AGUACHICA	J PC de Aguachica	23/10/2019	Apoderado: ORIANA RINCÓN, Partes: SURA
152	MEDELLÍN	J 7 CC de Medellín	01/11/2019	Apoderado: JUAN HURTADO, Partes: ALLIANZ
153	JAMUNDI	J 2 PRM de Jamundí	07/11/2019	Apoderado: CONSTANZA ESTUPIÑAN, Partes: LIBERTY
154	VILLARICA	J PRM de Villa Rica	08/11/2019	Apoderado: JOHN MARTINEZ, Partes: ALLIANZ
155	BOGOTÁ	J A 61 de Bogotá	18/11/2019	Apoderado: JUAN DAVID VALLEJO, Partes: PARTICULAR
156	BOGOTÁ	No consignado en registro	20/11/2019	Apoderado: FRANCO GOMEZ, Partes: PARTICULAR
157	PASTO	J 2 CC de Pasto	05/12/2019	Apoderado: ALEX FREYLE SOTO, Partes: PARTICULAR
158	BOGOTÁ	J 40 CC Bogotá	12/12/2019	Apoderado: GERARDO COLMENARES, Partes: LIBERTY
159	SAN ALBERTO	J PRM San Alberto	16/12/2019	Apoderado: DAYRA CARREÑO, Partes: SURA
160	CIÉNAGA	J 1 CC de Ciénaga	21/01/2021	Apoderado: LUISA FERNANDA SÁNCHEZ Partes: EQUIDAD
161	MEDELLÍN	J26 PM de Medellín	3/03/2021	Apoderado: MARGARITA RENGIFO Partes: SURA
162	BUCARAMANGA	J 2 A de Bucaramanga	11/03/2021	Apoderado: WILLIAM BARRERA Partes: JOSÉ A CORTES
163	POPAYÁN	J 3 CM de Popayán	16/03/2021	Apoderado: JAVIER SALAZAR Partes: LIBERTY
164	BARRANCABERMEJA		6/04/2021	Apoderado: CORONEL SORIANO Partes: SORIANO
165	MEDELLÍN	J 9 A de Medellín	12/04/2021	Apoderado: RAMIRO FERNEY HERNANDEZ MORA Partes: ALCALDIA FREDONIA
166	VILLAVICENCIO	J 1 C C Villavicencio	11/05/2021	Partes: ESTARTER / SILENA
167	CALI	J 10 PM de Cali	23/06/2021	Apoderado: VANESSA CASTILLO VELASQUEZ Partes: HDI
168	IBAGUÉ	J 9 PM de Ibagué	23/06/2021	Apoderado: SANDRA COSSIO Partes: SURA
169	BARRANCABERMEJA	J 3 PC de Barrancabermeja	8/07/2021	Apoderado: JEFFERSON ANGARITA Partes: LIBERTY
170	MEDELLÍN	J 8 CC de Medellín	22/07/2021	Apoderado: JULIANA SALAZAR Partes: SURA
171	PALMIRA	J 3 CC de Palmira	22/09/2021	Apoderado: LUIS GABRIEL TIMANA Partes: SURA
172	CALI	J 4CM de Cali	22/09/2021	Apoderado: DIANA SANCLEMENTE Partes: SURA
173	SAN LUIS	Inspección de Tránsito	4/10/2021	Apoderado: DIEGO LÓPEZ Partes: TRANSPORTEEMPO
174	CALI	J 1 PM de Cali	5/10/2021	Apoderado: VANESSA CASTILLO VELASQUEZ Partes: HDI
175	IBAGUÉ		28/10/2021	Apoderado: SANDRA COSSIO Partes: SURA

LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

176	POPAYÁN	J 6 A de Popayán	22/11/2021	Apoderado: OLGA LUCIA LONDOÑO LUNA Partes: JUZGADO 6 A POPAYÁN
177	MEDELLÍN	J 6 CC del Medellín	22/11/2021	Apoderado: IRMA VASQUEZ Partes: SBS
178	VALLEDUPAR	J 3 PM de Valledupar	23/11/2021	Apoderado: DAYRA CARREÑO Partes: SURA
179	GRANADA	J PRM de Granada Cund	24/11/2021	Apoderado: DANIEL UNIGARRO Partes: VELOTAX
180	NEIVA	J 2 PC de Neiva	30/11/2021	Apoderado: GILBERTO TINOCO Partes: FLOTA MAGDALENA
181	CALI	J 11 A de Cali	8/02/2022	Partes: JUZGADO 11 A
182	CÚCUTA	J 3 CC de Cúcuta	17/02/2022	Apoderado: ALFA LOPEZ Partes: ALFA LOPEZ
183	CONCORDIA	J PRM de Concordia	22/02/2022	Apoderado: CARLOS MARIO ORTIZ VILLA Partes: MARIO VARELA
184	MEDELLÍN	J PRM PC de Caldas	28/02/2022	Apoderado: DIEGO M. CORREA Partes: TRANSPORTES LA VALERIA
185	SAN ANDRES	J A de San Andrés	16/03/2022	Apoderado: ANA MARIA RAMÍREZ Partes: SEGUREXPO
186	CÚCUTA	J 7 CC de Cúcuta	28/03/2022	Apoderado: YUDAN ALEXIS OCHOA ORTIZ Partes: PARTICULAR
187	CALI	J 16 CC de cali	30/03/2022	Apoderado: JUAN M. TOFIÑO Partes: BRUNAL ABOGADOS
188	COTA	J 1 PRM de Cota	6/05/2022	Apoderado: CESAR REY Partes: SOLIDARIA
189	BOGOTÁ	J 63 A de Bogotá	22/06/2022	Apoderado: JOSÉ FERNANDO DUARTE GÓMEZ Partes: IDU
190	CALI	J 16 CC De Cali	28/06/2022	Apoderado: NAYIBI RICAURTE PINZON Partes: HDI
191	MEDELLÍN	J 4 CC de Medellín	18/07/2022	Apoderado: NICOLAS LONDOÑO Partes: SURA
192	MEDELLÍN	J 15 A de Medellín	26/07/2022	Apoderado: TATIANA ARIAS Partes: SURA
193	AGUACHICA	J CC de Aguachica	4/08/2022	Apoderado: HUMBERTO PLATA Partes: SURA
194	CÚCUTA	J 2 PC de Cúcuta	24/08/2022	Apoderado: HUMBERTO LEÓN JAIME Partes: SOLIDARIA
195	ARMENIA	J 3 CC de Armenia	24/08/2022	Apoderado: ANA MARIA RAMÍREZ Partes: EQUIDAD
196	RIONEGRO	J 1 CC de Rionegro	30/08/2022	Apoderado: IRMA VASQUEZ Partes: SBS
197	BOGOTÁ	J 43 CC de Bogotá	30/09/2022	Apoderado: TULIO HERNAN GRIMALDO Partes: SOLIDARIA
198	CARTAGENA	J 2 CC de Cartagena	21/10/2022	Apoderado: HILDA CONSUEGRA Partes: SURA
199	MEDELLÍN	J 9 CM de Medellín	2/11/2022	Apoderado: JUZGADO Partes: JUZGADO - SEGUROS MUNDIAL
200	MEDELLÍN	J3 PC de Bello	27/01/2023	Apoderado: GLORIA COLORADO BARRERA Partes: ALLIANZ
201	CALI	J 10 PM de Cali	6/02/2023	Apoderado: ELIZABETH CAMELO Partes: SURA
202	MANIZALES	J2 CC de Manizales	14/02/2023	Apoderado: NESTOR GARCIA Partes: SURA
203	CALI	J 6 CC de Cali	20/02/2023	Apoderado: JAISON IDAGARRA GOMEZ Partes: SURA
204	VALLEDUPAR	J 5 CC de Valledupar	23/02/2023	Apoderado: DANIELA PINEDA PUELLO Partes: SBS
205	MEDELLÍN	J 1 PM de Itagui	10/03/2023	Apoderado: JUAN F. IZASA Partes: HDI
206	MEDELLÍN	J 12 CC de Medellín	14/03/2023	Apoderado: DIEGO RODRÍGUEZ R Partes: SURA
207	BOGOTÁ	J 3 CC de Bogotá	23/03/2023	Apoderado: SANTIAGO CHAUX Partes: LIBERTY
208	MEDELLÍN	J 15 CC de Medellín	25/05/2023	Apoderado: JULIO CESAR YEPES R Partes: SURA
209	IBAGUÉ	J CC de Libano	6/06/2023	Apoderado: CLAUDIA LASTRA Partes: EQUIDAD
210	TURBACO	J 1 CC de Turbaco	30/06/2023	Apoderado: ALEJANDRA GARCIA Partes: LIBERTY
211	MEDELLÍN	J 2 CC de Medellín	4/07/2023	Apoderado: JUAN CARLOS HURTADO Partes: SURA
212	SINCELEJO	J 2 A de Sincelejo	11/07/2023	Apoderado: GABRIEL HERNANDO IRIARTE Partes: SOLIDARIA



LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

[illegible]



Diego Manuel López Morales
Físico Forense

LISTADO PUBLICACIONES DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES

1. LOPEZ DIEGO, "Técnica de distancia de lanzamiento. Empelada en la reconstrucción de colisiones vehículo – peatón, implementada en el laboratorio de física forense regional Bogotá", revista Medicina legal, 2004.
2. DIEGO LÓPEZ, PATRICIA GUZMÁN BARRERA, EDGAR JIMÉNEZ, "Los accidentes de tránsito se pueden prevenir" Revista Forensis 2003 Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, 2004, p 120 – 149.
3. ALEJANDRO BOLIVAR SUAREZ, DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES "Modelos físicos aplicados al análisis de accidentes de tránsito" En: Colombia, Revista Colombiana De Física ISSN: 0120-650 Ed: Revista De La Sociedad Colombiana De Física V.38 p.1375-1378, 2005. 2.
4. ALEJANDRO RICO, DIEGO LOPEZ MORALES, "Collision reconstruction using delta-v as a parameter of control for momentum analysis", WREX 2016, Orlando – Florida, mayo 2 – 6, 2016.
5. ALEJANDRO RICO LEÓN, DIEGO LÓPEZ MORALES, "Cuantificación de la probabilidad o chance de evitabilidad en un accidente de tránsito cuando se supera la velocidad límite en un tramo vial", Revista Escuela Colombiana de Ingeniería, No.102, 2016, 37-41
6. ALEJANDRO RICO L. Y DIEGO LÓPEZ MORALES. "El análisis forense de los accidentes de tránsito: el perito y el informe pericial". Revista internacional Derecho Penal Contemporáneo #66. LEGIS. Febrero 2019 P.67-75.
7. DIEGO LOPEZ MORALES. "Estándares científicos y parámetros en la reconstrucción forense de accidentes de tránsito". Revista Expresión Forense Año7 Edición 58, Septiembre de 2020. CDMX – MÉXICO.


CONTESTACION DE DEMANDA Verbal de responsabilidad civil extracontractual Rad. No. 2024-0294
Demandante: BLANCA ANDREA CONTRERAS CORTES Y OTROS Demandados: Javier Fonseca Murcia,
AGRETRANS JAS S.A.S. y ALLIANZ SEGUROS S.A.

Inverfuturo Ltda. <inverfuturoltda@gmail.com>

Lun 29/07/2024 12:31

Para: Juzgado 01 Civil Circuito - Bogotá - Bogotá D.C. <ccto01bt@cendoj.ramajudicial.gov.co>

CC: notificacionesjudiciales@allianz.co <notificacionesjudiciales@allianz.co>; HAROLD ARMANDO RIVAS CACERES <RIVAS_HAROLD@HOTMAIL.COM>

 1 archivos adjuntos (13 MB)

CONTESTACIÓN DE DEMANDA Y ANEXOS (SZX410) (FALLECIDO JAVIER SANTIAGO BEJARANO).pdf;

**Señor
JUEZ PRIMERO CIVIL DEL CIRCUITO
BOGOTÁ D.C.**

CONTESTACION DE DEMANDA

Verbal de responsabilidad civil extracontractual

Rad. No. 2024-0294

Demandante: BLANCA ANDREA CONTRERAS CORTES Y OTROS

Demandados: Javier Fonseca Murcia, AGRETRANS JAS S.A.S. y ALLIANZ SEGUROS S.A.

HAROLD VINICIO BARÓN RODRÍGUEZ, mayor y vecino de Bogotá, identificado como aparece al pie de mi correspondiente firma, en mi calidad de apoderado especial de la sociedad demandada AGRETRANS JAS S.A.S., así como apoderado del también demandado señor OSCAR JAVIER FONSECA MURCIA, me permito adjuntar archivo que contiene:

- Escrito de contestación de demanda
- Poderes con que actúo
- Documentos citados en el acápite de prueba documentales y anexos

Por lo anterior, solicito se dé por contestada la demanda y se ordene correr traslado de la contestación y las excepciones interpuestas

Cordialmente,

HAROLD VINICIO BARÓN RODRÍGUEZ
C.C. 19.461.787

T.P. 46.814 del C.S.J



Mailsuite Enviado con Mailsuite · [Darse de baja](#)