

Asturias	INSPECCIÓN SUBMARINA DE PILOTES	Rev. 1 Fecha: 04/07/2023
----------	---------------------------------	-----------------------------

Fecha de inspección: 4 – julio – 23

1. Datos del pilote

Ubicación: Nomenclatura: P – 01
 DIÁMETRO DEL PILOTE:
 La inspección submarina fue realizada para revisar las condiciones del pilote, tanto en la superficie como bajo el agua.

Registro fotográfico

Imagen 1: Pilote – nomenclatura P-01

Imagen 2: Pilote P-01 Por debajo del nivel de marea cubierto en gran media por organismos

Imagen 3: Pilote P-01 cubierto por organismos marinos y corrosión sobre parches

Imagen 4: Pilote P-01 metal expuesto con presencia de corrosión

Daño Severo					Pérdida área de sección transversal o del material evaluado			
Estado/Nivel Estructura	Recubrimiento de acero	Concreto	Madera	Compuesto	Recubrimiento de acero	Concreto	Madera	Compuesto
I		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
II	X	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
III		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
IV		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Observaciones: hay evidencia de porosidad y corrosión en la superficie de recubrimiento de acero					Observaciones: no hay evidencia de pérdida de material			

Defectos de la superficie normalmente oscurecidos por depósitos marinos				
Estado/Nivel Estructura	Acero	Concreto	Madera	Compuesto
I		N/A	N/A	N/A
II		N/A	N/A	N/A
III		N/A	N/A	N/A
IV	X	N/A	N/A	N/A
Observaciones: la estructura está completamente cubierta por depósitos marinos				

Clasificación por evaluación rutinaria de condiciones submarinas		
Clasificación	Descripción	
6	Buena	6. No hay daños visibles, o sólo se observan daños menores. Los elementos estructurales pueden mostrar deterioro menor, pero no se observa sobrecarga. No se requieren reparaciones.
5	Satisfactoria	
4	Razonable	
3	Mala	
2	Seria	
1	Crítica	

Alcance mínimo recomendado para las inspecciones rutinarias – Tamaño de la muestra y método(s) de la inspección			
Material	Nivel	Tamaño muestra (100%)	Método
Pilotes de	i	100	Presencia visual o táctil de corrosión sobre recubrimiento de acero

Concreto	ii	10	Visual: remoción de depósitos marinos para verificar niveles de oxidación y condiciones del metal
	iii	5	
Grandes	i	100	
Elementos2	ii	Cada 100 lt	
	iii	Cada 200 lt	
Pilotes de	i	100	
Acero	ii	10	
	lii	0	
Grandes	i	100	
Elementos2	ii	Cada 100 lt	
	iii	0	

ELABORADO POR ASTURIAS INGENIERÍA	SUPERVISOR DE BUCEO	VoBo	Observaciones
Buzo líder: Piter Cuero	Juan D. Zapata Chacón	Camilo a. Chacón	No se encontraron daños serios ni fisuras, ni en la superficie ni por debajo de los niveles de marea.

Asturias	INSPECCIÓN SUBMARINA DE PILOTES	Rev. 1
		Fecha: 04/07/2023

Fecha de inspección: 4 – julio – 23

1. Datos del pilote

Ubicación:

Nomenclatura: P – 02

DIÁMETRO DEL PILOTE:

La inspección submarina fue realizada para revisar las condiciones del pilote, tanto en la superficie como bajo el agua.

Registro fotográfico

Imagen 1: Pilote – nomenclatura P-02

Imagen 2: Pilote P-02 Por debajo del nivel de marea cubierto en gran media por organismos

Imagen 3: Pilote P-02 cubierto por organismos marinos y corrosión sobre parches

Imagen 4: Pilote P-02 metal expuesto con presencia de corrosión

Daño Severo					Pérdida área de sección transversal o del material evaluado			
Estado/Nivel Estructura	Recubrimiento de acero	Concreto	Madera	Compuesto	Recubrimiento de acero	Concreto	Madera	Compuesto
I		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
II	X	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
III		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
IV		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Observaciones: hay evidencia de porosidad y corrosión en la superficie de recubrimiento de acero					Observaciones: no hay evidencia de pérdida de material			

Defectos de la superficie normalmente oscurecidos por depósitos marinos				
Estado/Nivel Estructura	Acero	Concreto	Madera	Compuesto
I		N/A	N/A	N/A
II		N/A	N/A	N/A
III		N/A	N/A	N/A
IV	X	N/A	N/A	N/A
Observaciones: la estructura está completamente cubierta por depósitos marinos				

Clasificación por evaluación rutinaria de condiciones submarinas		
Clasificación	Descripción	
6	Buena	6. No hay daños visibles, o sólo se observan daños menores. Los elementos estructurales pueden mostrar deterioro menor, pero no se observa sobrecarga. No se requieren reparaciones.
5	Satisfactoria	
4	Razonable	
3	Mala	
2	Seria	
1	Crítica	

Alcance mínimo recomendado para las inspecciones rutinarias – Tamaño de la muestra y método(s) de la inspección			
Material	Nivel	Tamaño muestra (100%)	Método
Pilotes de	i	100	Presencia visual o táctil de corrosión en recubrimiento de acero
Concreto	ii	10	
	iii	5	
Grandes	i	100	
Elementos2	ii	Cada 100 lt	

	iii	Cada 200 lt	
Pilotes de	i	100	
Acero	ii	10	
	lii	0	
Grandes	i	100	
Elementos2	ii	Cada 100 lt	
	iii	0	

ELABORADO POR ASTURIAS INGENIERÍA	SUPERVISOR DE BUCEO	VoBo	Observaciones
Buzo líder: Piter Cuero	Juan D. Zapata Chacón	Camilo a. Chacón	No se encontraron daños serios ni fisuras, ni en la superficie ni por debajo de los niveles de marea.

Asturias	INSPECCIÓN SUBMARINA DE PILOTES	Rev. 1
		Fecha: 04/07/2023

Fecha de inspección: 4 – julio – 23

1. Datos del pilote

Ubicación:

Nomenclatura: P – 03

DIÁMETRO DEL PILOTE:

La inspección submarina fue realizada para revisar las condiciones del pilote, tanto en la superficie como bajo el agua.

Registro fotográfico

Imagen 1: Pilote – nomenclatura P-03

Imagen 2: Pilote P-03 Por debajo del nivel de marea cubierto en gran media por organismos

Imagen 3: Pilote P-03 cubierto por depósitos marinos y corrosión en parches

Imagen 4: Pilote P-3 metal expuesto con presencia de corrosión y porosidad

Imagen 5: Pilote P-3 en lecho marino con presencia de depósitos marinos y corrosión

Daño Severo					Pérdida área de sección transversal o del material evaluado			
Estado/Nivel Estructura	Recubrimiento de acero	Concreto	Madera	Compuesto	Recubrimiento de acero	Concreto	Madera	Compuesto
I		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
II	X	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
III		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
IV		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Observaciones: hay evidencia de porosidad y corrosión en la superficie de recubrimiento de acero					Observaciones: no hay evidencia de pérdida de material			

Defectos de la superficie normalmente oscurecidos por depósitos marinos				
Estado/Nivel Estructura	Acero	Concreto	Madera	Compuesto
I		N/A	N/A	N/A
II		N/A	N/A	N/A
III		N/A	N/A	N/A
IV	X	N/A	N/A	N/A
Observaciones: la estructura está completamente cubierta por depósitos marinos				

Clasificación por evaluación rutinaria de condiciones submarinas		
Clasificación	Descripción	
6	Buena	6. No hay daños visibles, o sólo se observan daños menores. Los elementos estructurales pueden mostrar deterioro menor, pero no se observa sobrecarga. No se requieren reparaciones.
5	Satisfactoria	
4	Razonable	
3	Mala	
2	Seria	
1	Crítica	

Alcance mínimo recomendado para las inspecciones rutinarias – Tamaño de la muestra y método(s) de la inspección			
Material	Nivel	Tamaño muestra (100%)	Método
Pilotes de	i	100	Presencia visual o táctil de corrosión en el revestimiento de acero
Concreto	ii	10	
	iii	5	
Grandes	i	100	

Elementos2	ii	Cada 100 lt	
	iii	Cada 200 lt	
Pilotes de	i	100	
Acero	ii	10	
	iii	0	
Grandes	i	100	
Elementos2	ii	Cada 100 lt	
	iii	0	

ELABORADO POR ASTURIAS INGENIERÍA	SUPERVISOR DE BUCEO	VoBo	Observaciones
Buzo líder: Piter Cuero	Juan D. Zapata Chacón	Camilo a. Chacón	No se encontraron daños serios ni fisuras, ni en la superficie ni por debajo de los niveles de marea.

Asturias	INSPECCIÓN SUBMARINA DE PILOTES	Rev. 1
		Fecha: 04/07/2023

Fecha de inspección: 4 – julio – 23

1. Datos del pilote

Ubicación:

Nomenclatura: P – 04

DIÁMETRO DEL PILOTE:

La inspección submarina fue realizada para revisar las condiciones del pilote, tanto en la superficie como bajo el agua.

Registro fotográfico

Imagen 1: Pilote – nomenclatura P-04

Imagen 2: Pilote P-04 Por debajo del nivel de marea cubierto en gran media por organismos

Imagen 3: Pilote P-04 cubierto por organismos marinos y corrosión sobre parches

Imagen 4: Pilote P-04 metal expuesto con presencia de corrosión y porosidad

Daño Severo					Pérdida área de sección transversal o del material evaluado			
Estado/Nivel Estructura	Recubrimiento de acero	Concreto	Madera	Compuesto	Recubrimiento de acero	Concreto	Madera	Compuesto
I		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
II	X	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
III		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
IV		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Observaciones: hay evidencia de porosidad y corrosión en la superficie de recubrimiento de acero					Observaciones: no hay evidencia de pérdida de material			

Defectos de la superficie normalmente oscurecidos por depósitos marinos				
Estado/Nivel Estructura	Acero	Concreto	Madera	Compuesto
I		N/A	N/A	N/A
II		N/A	N/A	N/A
III		N/A	N/A	N/A
IV	X	N/A	N/A	N/A
Observaciones: la estructura está completamente cubierta por depósitos marinos				

Clasificación por evaluación rutinaria de condiciones submarinas		
Clasificación	Descripción	
6	Buena	6. No hay daños visibles, o sólo se observan daños menores. Los elementos estructurales pueden mostrar deterioro menor, pero no se observa sobrecarga. No se requieren reparaciones.
5	Satisfactoria	
4	Razonable	
3	Mala	
2	Seria	
1	Crítica	

Alcance mínimo recomendado para las inspecciones rutinarias – Tamaño de la muestra y método(s) de la inspección			
Material	Nivel	Tamaño muestra (100%)	Método
Pilotes de	i	100	Presencia visual o táctil de corrosión sobre recubrimiento de acero
Concreto	ii	10	
	iii	5	
Grandes	i	100	
Elementos2	ii	Cada 100 lt	

	iii	Cada 200 lt	
Pilotes de	i	100	
Acero	ii	10	
	iii	0	
Grandes	i	100	
Elementos2	ii	Cada 100 lt	
	iii	0	

ELABORADO POR ASTURIAS INGENIERÍA	SUPERVISOR DE BUCEO	VoBo	Observaciones
Buzo líder: Piter Cuero	Juan D. Zapata Chacón	Camilo A. Chacón	No se encontraron daños serios ni fisuras, ni en la superficie ni por debajo de los niveles de marea.

Asturias	INSPECCIÓN SUBMARINA DE PILOTES	Rev. 1
		Fecha: 04/07/2023

Fecha de inspección: 4 – julio – 23

1. Datos del pilote

Ubicación:

Nomenclatura: P – 05

DIÁMETRO DEL PILOTE:

La inspección submarina fue realizada para revisar las condiciones del pilote, tanto en la superficie como bajo el agua.

Registro fotográfico

Imagen 1: Pilote – nomenclatura P-05

Imagen 2: Pilote P-05 Por debajo del nivel de marea cubierto en gran media por organismos

Imagen 3: Pilote P-05 cubierto por organismos marinos y corrosión sobre parches

Imagen 4: Pilote P-05 metal expuesto con presencia de corrosión y porosidad

Daño Severo					Pérdida área de sección transversal o del material evaluado			
Estado/Nivel Estructura	Recubrimiento de acero	Concreto	Madera	Compuesto	Recubrimiento de acero	Concreto	Madera	Compuesto
I		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
II	X	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
III		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
IV		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Observaciones: hay evidencia de porosidad y corrosión en la superficie de recubrimiento de acero					Observaciones: no hay evidencia de pérdida de material			

Defectos de la superficie normalmente oscurecidos por depósitos marinos				
Estado/Nivel Estructura	Acero	Concreto	Madera	Compuesto
I		N/A	N/A	N/A
II		N/A	N/A	N/A
III		N/A	N/A	N/A
IV	X	N/A	N/A	N/A
Observaciones: la estructura está completamente cubierta por depósitos marinos				

Clasificación por evaluación rutinaria de condiciones submarinas		
Clasificación	Descripción	
6	Buena	6. No hay daños visibles, o sólo se observan daños menores. Los elementos estructurales pueden mostrar deterioro menor, pero no se observa sobrecarga. No se requieren reparaciones.
5	Satisfactoria	
4	Razonable	
3	Mala	
2	Seria	
1	Crítica	

Alcance mínimo recomendado para las inspecciones rutinarias – Tamaño de la muestra y método(s) de la inspección			
Material	Nivel	Tamaño muestra (100%)	Método
Pilotes de	I	100	Presencia visual o táctil de corrosión sobre revestimiento de acero
Concreto	II	10	
	III	5	
Grandes	I	100	
Elementos2	II	Cada 100 lt	

	lii	Cada 200 lt	
Pilotes de	I	100	
Acero	ii	10	
	iii	0	
Grandes	i	100	
Elementos2	ii	Cada 100 lt	
	iii	0	

ELABORADO POR ASTURIAS INGENIERÍA	SUPERVISOR DE BUCEO	VoBo	Observaciones
Buzo líder: Piter Cuero	Juan D. Zapata Chacón	Camilo a. Chacón	No se encontraron daños serios ni fisuras, ni en la superficie ni por debajo de los niveles de marea.

Asturias	INSPECCIÓN SUBMARINA DE PILOTES	Rev. 1
		Fecha: 04/07/2023

Fecha de inspección: 4 – julio – 23

1. Datos del pilote

Ubicación:

Nomenclatura: P – 06

DIÁMETRO DEL PILOTE:

La inspección submarina fue realizada para revisar las condiciones del pilote, tanto en la superficie como bajo el agua.

Registro fotográfico

Imagen 1: Pilote – nomenclatura P-06

Imagen 2: Pilote P-06 Por debajo del nivel de marea cubierto en gran media por organismos

Imagen 3: Pilote P-06 cubierto por organismos marinos y corrosión sobre parches

Imagen 4: Pilote P-06 metal expuesto con presencia de corrosión y porosidad

Imagen 5: Pilote P-06 metal expuesto con presencia de corrosión y porosidad

Daño Severo					Pérdida área de sección transversal o del material evaluado			
Estado/Nivel Estructura	Recubrimiento de acero	Concreto	Madera	Compuesto	Recubrimiento de acero	Concreto	Madera	Compuesto
I		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
II	X	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
III		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
IV		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Observaciones: hay evidencia de porosidad y corrosión en la superficie de recubrimiento de acero					Observaciones: no hay evidencia de pérdida de material			

Defectos de la superficie normalmente oscurecidos por depósitos marinos				
Estado/Nivel Estructura	Acero	Concreto	Madera	Compuesto
I		N/A	N/A	N/A
II		N/A	N/A	N/A
III		N/A	N/A	N/A
IV	X	N/A	N/A	N/A
Observaciones: la estructura está completamente cubierta por depósitos marinos				

Clasificación por evaluación rutinaria de condiciones submarinas		
Clasificación	Descripción	
6	Buena	6. No hay daños visibles, o sólo se observan daños menores. Los elementos estructurales pueden mostrar deterioro menor, pero no se observa sobrecarga. No se requieren reparaciones.
5	Satisfactoria	
4	Razonable	
3	Mala	
2	Seria	
1	Crítica	

Alcance mínimo recomendado para las inspecciones rutinarias – Tamaño de la muestra y método(s) de la inspección			
Material	Nivel	Tamaño muestra (100%)	Método
Pilotes de	i	100	
Concreto	ii	10	Visual: remoción de depósitos marinos para verificar niveles de oxidación y condiciones del metal
	iii	5	

Grandes	i	100	
Elementos2	ii	Cada 100 lt	
	iii	Cada 200 lt	
Pilotes de	i	100	
Acero	ii	10	
	lii	0	
Grandes	i	100	
Elementos2	ii	Cada 100 lt	
	iii	0	

ELABORADO POR ASTURIAS INGENIERÍA	SUPERVISOR DE BUCEO	VoBo	Observaciones
Buzo líder: Piter Cuero	Juan D. Zapata Chacón	Camilo a. Chacón	No se encontraron daños serios ni fisuras, ni en la superficie ni por debajo de los niveles de marea.

Asturias	INSPECCIÓN SUBMARINA DE PILOTES	Rev. 1
		Fecha: 04/07/2023

Fecha de inspección: 4 – julio – 23

1. Datos del pilote

Ubicación:

Nomenclatura: P – 07

DIÁMETRO DEL PILOTE:

La inspección submarina fue realizada para revisar las condiciones del pilote, tanto en la superficie como bajo el agua.

Registro fotográfico

Imagen 1: Pilote – nomenclatura P-07

Imagen 2: Pilote P-07 Por debajo del nivel de marea cubierto en gran media por organismos

Imagen 3: Pilote P-07 cubierto por organismos marinos y corrosión sobre parches

Imagen 4: Pilote P-07 metal expuesto con presencia de corrosión y porosidad

Daño Severo					Pérdida área de sección transversal o del material evaluado			
Estado/Nivel Estructura	Recubrimiento de acero	Concreto	Madera	Compuesto	Recubrimiento de acero	Concreto	Madera	Compuesto
I		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
II	X	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
III		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
IV		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Observaciones: hay evidencia de porosidad y corrosión en la superficie de recubrimiento de acero					Observaciones: no hay evidencia de pérdida de material			

Defectos de la superficie normalmente oscurecidos por depósitos marinos				
Estado/Nivel Estructura	Acero	Concreto	Madera	Compuesto
I		N/A	N/A	N/A
II		N/A	N/A	N/A
III		N/A	N/A	N/A
IV	X	N/A	N/A	N/A
Observaciones: la estructura está completamente cubierta por depósitos marinos				

Clasificación por evaluación rutinaria de condiciones submarinas		
Clasificación	Descripción	
6	Buena	6. No hay daños visibles, o sólo se observan daños menores. Los elementos estructurales pueden mostrar deterioro menor, pero no se observa sobrecarga. No se requieren reparaciones.
5	Satisfactoria	
4	Razonable	
3	Mala	
2	Seria	
1	Crítica	

Alcance mínimo recomendado para las inspecciones rutinarias – Tamaño de la muestra y método(s) de la inspección			
Material	Nivel	Tamaño muestra (100%)	Método
Pilotes de	i	100	Presencia visual o táctil de corrosión sobre recubrimiento de acero
Concreto	ii	10	
	iii	5	
Grandes	i	100	
Elementos2	ii	Cada 100 lt	

	iii	Cada 200 lt	
Pilotes de	i	100	
Acero	ii	10	
	iii	0	
Grandes	i	100	
Elementos2	ii	Cada 100 lt	
	iii	0	

ELABORADO POR ASTURIAS INGENIERÍA	SUPERVISOR DE BUCEO	VoBo	Observaciones
Buzo líder: Piter Cuero	Juan D. Zapata Chacón	Camilo A. Chacón	No se encontraron daños serios ni fisuras, ni en la superficie ni por debajo de los niveles de marea.

Asturias	INSPECCIÓN SUBMARINA DE PILOTES	Rev. 1
		Fecha: 04/07/2023

Fecha de inspección: 4 – julio – 23

1. Datos del pilote

Ubicación:

Nomenclatura: P – 08

DIÁMETRO DEL PILOTE:

La inspección submarina fue realizada para revisar las condiciones del pilote, tanto en la superficie como bajo el agua.

Registro fotográfico

Imagen 1: Pilote – nomenclatura P-08

Imagen 2: Pilote P-08 Por debajo del nivel de marea cubierto en gran media por organismos

Imagen 3: Pilote P-08 cubierto por organismos marinos y corrosión sobre parches

Imagen 4: Pilote P-08 metal expuesto con presencia de corrosión y porosidad

Imagen 5: Pilote P-08 en lecho marino con presencia de depósitos marinos

Daño Severo					Pérdida área de sección transversal o del material evaluado			
Estado/Nivel Estructura	Recubrimiento de acero	Concreto	Madera	Compuesto	Recubrimiento de acero	Concreto	Madera	Compuesto
I		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
II	X	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
III		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
IV		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Observaciones: hay evidencia de porosidad y corrosión en la superficie de recubrimiento de acero					Observaciones: no hay evidencia de pérdida de material			

Defectos de la superficie normalmente oscurecidos por depósitos marinos				
Estado/Nivel Estructura	Acero	Concreto	Madera	Compuesto
I		N/A	N/A	N/A
II		N/A	N/A	N/A
III		N/A	N/A	N/A
IV	X	N/A	N/A	N/A
Observaciones: la estructura está completamente cubierta por depósitos marinos				

Clasificación por evaluación rutinaria de condiciones submarinas		
Clasificación	Descripción	
6	Buena	6. No hay daños visibles, o sólo se observan daños menores. Los elementos estructurales pueden mostrar deterioro menor, pero no se observa sobrecarga. No se requieren reparaciones.
5	Satisfactoria	
4	Razonable	
3	Mala	
2	Seria	
1	Crítica	

Alcance mínimo recomendado para las inspecciones rutinarias – Tamaño de la muestra y método(s) de la inspección			
Material	Nivel	Tamaño muestra (100%)	Método
Pilotes de	I	100	
Concreto	ii	10	Visual: remoción de depósitos marinos para verificar niveles de oxidación y condiciones del metal
	lii	5	

Grandes	I	100	
Elementos2	ii	Cada 100 lt	
	iii	Cada 200 lt	
Pilotes de	i	100	
Acero	ii	10	
	lii	0	
Grandes	i	100	
Elementos2	ii	Cada 100 lt	
	iii	0	

ELABORADO POR ASTURIAS INGENIERÍA	SUPERVISOR DE BUCEO	VoBo	Observaciones
Buzo líder: Piter Cuero	Juan D. Zapata Chacón	Camilo A. Chacón	No se encontraron daños serios ni fisuras, ni en la superficie ni por debajo de los niveles de marea.

Asturias	INSPECCIÓN SUBMARINA DE PILOTES	Rev. 1
		Fecha: 04/07/2023

Fecha de inspección: 4 – julio – 23

2. Datos del pilote

Ubicación:

Nomenclatura: P – 09

DIÁMETRO DEL PILOTE:

La inspección submarina fue realizada para revisar las condiciones del pilote, tanto en la superficie como bajo el agua.

Registro fotográfico

Imagen 1: Pilote – nomenclatura P-09

Imagen 2: Pilote P-09 Por debajo del nivel de marea cubierto en gran media por organismos

Imagen 3: Pilote P-09 cubierto por organismos marinos y corrosión sobre parches

Imagen 4: Pilote P-09 metal expuesto con presencia de corrosión y porosidad

Daño Severo					Pérdida área de sección transversal o del material evaluado			
Estado/Nivel Estructura	Recubrimiento de acero	Concreto	Madera	Compuesto	Recubrimiento de acero	Concreto	Madera	Compuesto
I		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
II	X	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
III		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
IV		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Observaciones: hay evidencia de porosidad y corrosión en la superficie de recubrimiento de acero					Observaciones: no hay evidencia de pérdida de material			

Defectos de la superficie normalmente oscurecidos por depósitos marinos				
Estado/Nivel Estructura	Acero	Concreto	Madera	Compuesto
I		N/A	N/A	N/A
II		N/A	N/A	N/A
III		N/A	N/A	N/A
IV	X	N/A	N/A	N/A
Observaciones: la estructura está completamente cubierta por depósitos marinos				

Clasificación por evaluación rutinaria de condiciones submarinas		
Clasificación	Descripción	
6	Buena	6. No hay daños visibles, o sólo se observan daños menores. Los elementos estructurales pueden mostrar deterioro menor, pero no se observa sobrecarga. No se requieren reparaciones.
5	Satisfactoria	
4	Razonable	
3	Mala	
2	Seria	
1	Crítica	

Alcance mínimo recomendado para las inspecciones rutinarias – Tamaño de la muestra y método(s) de la inspección			
Material	Nivel	Tamaño muestra (100%)	Método
Pilotes de	i	100	
Concreto	ii	10	Visual: remoción de depósitos marinos para verificar niveles de oxidación y condiciones del metal
	iii	5	
Grandes	i	100	

Elementos2	ii	Cada 100 lt	
	iii	Cada 200 lt	
Pilotes de	i	100	
Acero	ii	10	
	iii	0	
Grandes	i	100	
Elementos2	ii	Cada 100 lt	
	iii	0	

ELABORADO POR ASTURIAS INGENIERÍA	SUPERVISOR DE BUCEO	VoBo	Observaciones
Buzo líder: Piter Cuero	Juan D. Zapata Chacón	Camilo A. Chacón	No se encontraron daños serios ni fisuras, ni en la superficie ni por debajo de los niveles de marea.

De conformidad con la Resolución 1959 de 2020 del Ministerio de Relaciones Exteriores y el Artículo 33 de la Ley 962 de 2005, por el presente declaro que este documento que firmo corresponde a una traducción oficial.

Maria E. Martelo.

MARÍA ELVIRA MARTELO A.
Traductora Oficial