

SISTEMA DE REPOSICION DE PILOTE DE DOLPHIN AFECTADO POR MOTONAVE

PRESUPUESTO OBRAS CIVILES

29 DE NOVIEMBRE DE 2024

ESTIMADO DE EJECUCION OBRA: 3 MESES

DESCRIPCION DEL ITEM	Unid.	Cantid.	Vr. Unitario	Vr. Parcial
I.-PRELIMINARES:				
I.1.-Localización y replanteo del área a intervenir.	GL.	1,00	\$ 3.500.000	\$ 3.500.000
I.2.-Campamento, instalaciones electricas, hidraulicas y sanitarias provisionales.	GL.	1,00	\$ 8.600.000	\$ 8.600.000
I.3.-Suministro e instalación de Plataforma de trabajo a ubicar sobre marea para evitar cida de escombros al mar.	GL.	1,00	\$ 12.400.000	\$ 12.400.000
I.3.-DRAGADO Y CORTE subacuático con personal de buceo profesional y equipos especiales, de pilote existente enterrado parcialmente (55%) en el lecho marino a consecuencia del impacto producido por la motonave.	GL.	1,00	\$ 182.000.000	\$ 182.000.000
I.4.-TRANSPORTES Y USO DE PANGON, GRUA Y EQUIPOS ESPECIALES para levante, retiro y transporte acuático de vestigios de pilote existente en el lecho marino a consecuencia del impacto producido por la motonave.	GL.	1,00	\$ 158.000.000	\$ 158.000.000
I.5.-GRUA Y VEHICULO para descargue, transporte terrestre y botada de vestigios de pilote existente en el lecho marino a consecuencia del impacto producido por la motonave.	GL.	1,00	\$ 16.000.000	\$ 16.000.000
			SUB-TOTAL:	\$ 380.500.000

DESCRIPCION DEL ITEM	Unid.	Cantid.	Vr. Unitario	Vr. Parcial
II.-FABRICACION Y MONTAJE DE ESTRUCTURAS METALICAS DE SOPORTE:				
II.1.-Suministro e instalación de perfiles tubulares estructurales PTE-100cm X 100cm X 3mm (8.96 kg/m), incluye cortes, empates, pernos y soldadura; Para confección de CERCHA POR EJE A	kg	1836,37	\$ 20.657	\$ 37.933.526
II.2.-Suministro e instalación de perfiles tubulares estructurales PTE-100cm X 100cm X 3mm (8.96 kg/m), incluye cortes, empates, pernos y soldadura; Para confección de CERCHA POR EJE 1	kg	1304,15	\$ 20.657	\$ 26.939.481
II.3.-Suministro e instalación de perfiles tubulares estructurales PTE-100cm X 100cm X 3mm (8.96 kg/m), incluye cortes, empates, pernos y soldadura; Para confección de TORRE SUPERIOR DE IZAJE	kg	233,00	\$ 20.657	\$ 4.812.948
II.4.-Suministro e instalación de perfiles tubulares estructurales PTE-60cm X 60cm X 2mm (3.56 kg/m), incluye cortes, empates, pernos y soldadura; Para confección de TORRE SUPERIOR DE IZAJE	kg	39,79	\$ 20.657	\$ 821.863
II.5.-Suministro e instalación de perfiles tubulares estructurales PTE-100cm X 100cm X 3mm (8.96 kg/m), incluye cortes, empates, pernos y soldadura; Para confección de TORRE INFERIOR DE CONTENCIÓN.	kg	562,58	\$ 20.657	\$ 11.621.112
II.6.-Suministro e instalación de perfiles tubulares estructurales PTE-60cm X 60cm X 2mm (3.56 kg/m), incluye cortes, empates, pernos y soldadura; Para confección de TORRE INFERIOR DE CONTENCIÓN.	kg	179,20	\$ 20.657	\$ 3.701.619
II.7.-Suministro e instalación de PLATINAS DE UNION Y DE FIJACION para la confección de las cerchas y torres metalicas que conforman todo el sistema de izaje y contención de camisas y aceros de refuerzos del nuevo pilote.	Kg	1459,35	\$ 20.657	\$ 30.145.427
II.8.-Suministro e instalación de perfiles tubulares estructurales PTE-100cm X 100cm X 3mm (8.96 kg/m), incluye cortes, empates, pernos y soldadura; Para FIJACION DE CERCHAS A LAS VIGAS DE CONCRETO REFORZADO.	kg	1211,11	\$ 20.657	\$ 25.017.560
II.9.-Suministro e instalación de SISTEMA DE FIJACION DIFERENCIAL, incluye laminas y contrafuertes de espesor 9mm, soldaduras y pasador de soporte.	kg	91,56	\$ 20.657	\$ 1.891.386
II.10.-Suministro e instalación de perfiles IPE600 e IPE300 bajo los existente, incluye cortes, empates, pernos y soldadura.	kg	949,58	\$ 20.657	\$ 19.615.272
II.11.-Suministro y fabricación de CAMISA DEL NUEVO PILOTE de diámetro interno 1.0m y longitud 20 metros, conformada por lámina de espesor 1/2", incluye cortes, empates, pernos y soldadura.	kg	6264,02	\$ 20.657	\$ 129.394.641
II.12.-Tranporte interno e izado de la CAMISA DEL NUEVO PILOTE, consistente en tramos de + o - un metro, incluye el uso de equipo (s) de izado, herramientas y personal competente.	kg	6264,02	\$ 20.657	\$ 129.394.641

II.13.-Profundización de la camisa metálica "perdida", mediante trabajos de buceo consistente en el DRAGADO local del suelo de apoyo de la camisa ayudado con la SUCCION de lodos al interior del pilote mediante una bomba sumergible izada y operada desde la superficie superior de la camisa del pilote; La camisa debe ingresar como mínimo 3m en el lecho marino.	GL	1,00	\$ 145.000.000	\$ 145.000.000
			SUB-TOTAL:	\$ 566.289.477

DESCRIPCION DEL ITEM	Unid.	Cantid.	Vr. Unitario	Vr. Parcial
III.-INTERVENCION A LAS ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO EXISTENTES Y CONSTRUCCION DE NUEVAS:				
III.1.-Preparación de superficie de concreto de la losa existente, para conformar superficie ideal para apoyo de cerchas metalicas tubulares por ejes A y 1, trabajo a realizar con disco en las zonas altas, aplicación de gouting sikagrout 212 en las zonas bajas (Espesor mínimo de grout: 5 cm) y en las zonas bajas de poco espesor, utilizar platinas para que los tubulares de las cerchas queden simplemente apoyadas.	GL.	1,00	\$ 6.720.000	\$ 6.720.000
III.2.-Perforaciones de la losa existente de espesor total 35 cm (conformada por una capa fundida en sitio de espesor 20 cm y otra prefabricada de espesor 15cm) para permitir el paso de los PTE-100X100X3 de fijación de las cerchas a las vigas de concreto existentes.	UN	32,00	\$ 560.000	\$ 17.920.000
III.3.-Demolición area de losa de espesor total 35 cm, y vigas de concreto reforzado de secciones transversales 1.20m x 1.20m y 1.20m x 1.10m, incluye retiro de escombros fuera del Terminal.	M3	23,16	\$ 1.464.000	\$ 33.903.499
III.4.-Cortes de refuerzo de vigas y losas, doblado de las longitudes a conservar y posterior enderezado para lograr emplame del acero de las nuevas vigas de reconstrucción.	KG.	2.111,63	\$ 2.592	\$ 5.473.346
III.5.-Construccion de area de LOSA maciza de espesor 35 cm y VIGAS de concreto reforzado de secciones transversales 1.20m x 1.20m, 1.20m x 1.10m y 0.50x1.35, de acuerdo a detalles respectivos; concreto de f'c = 4,000 psi; Incluye formaleta y demás elementos necesarios para su construcción.	m3	25,33	2.244.000	\$ 56.838.114
III.6.-Suministro y vaciado a mano del concreto f'c = 4000 p.s.i. para el Pilote de diámetro 1.0 m y longitud 17m, incluye andamios, tubería	m3	13,35	\$ 2.016.000,00	\$ 26.917.166
III.7.- Suministro y aplicación Sikadur 32 Primer ò su equivalente, rendimiento = 0,6 kg/m2, Sobre el area de contacto de la losa y vigas existentes con las nuevas.	Kg	4,91	\$ 223.200	\$ 1.095.358
III.-8.-Suministro y aplicación de Sikatop Armatec 110 EpoCem ò su equivalente para refuerzos de losa, vigas y pilotes.	Kg	126,70	\$ 60.600,00	\$ 7.677.888
III.-9.-suministro y aplicación de 2 MANOS de recubrimiento con Sikaguard 62 ò su equivalente, rendimiento = 0,5 kg/m2 de cada mano,para nueva zona de losa y nuevas vigas.	Kg	73,63	\$ 250.959,60	\$ 18.478.778
III.10.-Suministro traslado a mano e instalación de Acero de refuerzo PDR-60 para losa, vigas y pilote.	Kg	2.322,79	\$ 10.341	\$ 24.018.962
			SUB-TOTAL:	\$ 199.043.112

VALOR TOTAL DE LOS COSTOS DIRECTOS DE OBRA:	\$ 1.145.832.589
A.I.U. 22%	\$ 252.083.170
IVA (19%) sobre la Utilidad (7%)	\$ 15.239.573
VALOR TOTAL DEL PRESUPUESTO DE OBRA:	\$ 1.413.155.332

