

INFORME EJECUTIVO

SOLICITUD No. 33394

Resumen del Accidente y Síntesis de los Hechos



1. DATOS BÁSICOS DE LA SOLICITUD						
NÚMERO	TIPO	SUBTIPO	FECHA	EST. ENTREGA	ESTADO	CAUSA ESTADO
33394	ASISTENCIA FORENSE	ASISTENCIA FORENSE	16/04/2023	21/04/2023	TERMINADO	ENTREGADO PARA REVISIÓN

2. DATOS DEL CLIENTE					
TIPO	NIT	NOMBRE	E - MAIL	CARGO	INTERMEDIARIO
COMPAÑIA DE SEGUROS	860026182	ALLIANZ SEGUROS S A	natalia.blanco@allianz.co	ABOGADO	NO APLICA

3. OCURRENCIA DEL ACCIDENTE					
FECHA	HORA	DEPARTAMENTO	CIUDAD OCURRENCIA	ZONA	DIRECCIÓN
16/04/2023	16:30:00	ANTIOQUÍA	COCORNA	RURAL	VIA ENTRE COCORNA Y PUERTO TRIUNFO KM 23 + 100

4. VEHÍCULO(S) INVOLUCRADO(S)							
PLACA	MARCA	CLASE	TIPO SERVICIO	ESA TRANSPORTE	CONDUCTOR	CONDUCTOR	# CONTACTO
KPS710	KIA	AUTOMÓVIL	PARTICULAR	NO APLICA - SIN EMPRESA DE TTE	1014282921	CRISTIAN RENE BARRERA GARCIA	3186315000
RCA14F	AKT	MOTOCICLETA	PARTICULAR	NO APLICA - SIN EMPRESA DE TTE	1045024924	ANLLY PAOLA VILLEGAS GOMEZ	0

5. SÍNTESIS DE LOS HECHOS		
FECHA	HORA	REFERENCIA
16/04/2023	16:30:00	El accidente corresponde a una COLISIÓN LATERAL, producto del hecho resulta fallecen en vía pública dos personas en calidad de conductor y acompañante del vehículo No.2 motocicleta, de igual forma resultan lesionada una persona en calidad de conductor del vehículo No. 1 automóvil.

RESUMEN DEL ACCIDENTE

Se recibe reporte a las 16:51 horas por parte del Call Center de IRS VIAL, de la ocurrencia de un accidente de tránsito del mismo día sobre las 16:30 horas en la vía entre Cocorná y Puerto Triunfo, kilómetro 23 + 100 metros, siendo las características generales de la vía: zona rural, un tramo de vía recto, pendiente, una calzada compuesta de 2 carriles en doble sentido de circulación, con cuneta y berma a ambos costados, con señalización horizontal: doble línea de carril continua color amarillo, líneas de borde color blanco a ambos costados, con señalización vertical: SP-06 (curva y contracurva pronunciada, primera a la derecha), SP-04 (curva pronunciada a la derecha), material de construcción de la vía corresponde a: asfalto en buen estado; al momento del accidente la iluminación era natural y el estado climático de la vía era húmedo, donde se encuentran involucrados los siguientes vehículos:

- Vehículo No. 1 AUTOMÓVIL de placa KPS-710, marca KIA, línea PICANTO, modelo 2022, color PLATA, servicio PARTICULAR, Propietario del señor Roldan Vásquez Cesar Augusto, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.037.615.035, Conducido por el señor Cristian Rene Barrera García, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.014.282.921.

- Vehículo No. 2: MOTOCICLETA de placa RCA-14F, marca AKT, línea AK110NV EIII, modelo 2022, color GRIS MATE, servicio PARTICULAR, Conducido por la señora Anlly Paola Villegas Gómez, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.045.024.924.

Personas lesionadas y fallecidas, a continuación, se adjuntan los datos correspondientes:

1. Anlly Paola Villegas Gómez, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.045.024.924, en calidad de conductor del vehículo No. 2 motocicleta, quien producto del accidente fallece en vía pública.

2. María Alejandra Montes Ramírez, en calidad de ocupante del vehículo No. 2 motocicleta, quien producto del accidente fallece en vía pública.

3. Roldan Vásquez Cesar Augusto identificado con cédula de ciudadanía No. 1.037.615.035, en calidad de conductor del vehículo No. 1

automóvil, reside en la dirección: Calle 83 No. 95d – 34 en la ciudad de Bogotá D.C, teléfono: 318-631-50-00, Trasladado al Hospital San Juan de Dios, presento lesiones; politraumatismos.

Labores investigativas del grupo de investigación de IRS VIAL.

Se realiza seguimiento a la obtención de una copia legible del informe IPAT, elaborado por Policía Judicial, pendiente su obtención.

El grupo de investigación de IRS VIAL, realiza entrevista a conductor del vehículo asegurado, quién manifestó lo siguiente:

“PREGUNTA: Siendo las 8:58 horas del día 16 del mes de abril del año 2023, me encuentro reunido en el hospital del municipio de Cocorná con el señor de nombre, RESPUESTA: Cristian René barrera García, PREGUNTA: ¿señor Cristian, debo informarle que, de conformidad a la ley, esta entrevista libre y espontánea está de acuerdo en brindarla? RESPUESTA: Sí, PREGUNTA: ¿señor Cristian, me puede dar su nombre completo? RESPUESTA: Cristian René barrera García, PREGUNTA: ¿su número de cédula? RESPUESTA: 1014282921, PREGUNTA: ¿Su dirección de residencia? RESPUESTA: Calle 83 número 95 d 34, PREGUNTA: ¿de qué municipio? RESPUESTA: Eso es Bogotá, PREGUNTA: ¿Su número de celular? RESPUESTA: 3186315000, PREGUNTA: ¿Cristian, ¿cuál es su profesión? RESPUESTA: trabajo, soy militar, suboficial del Ejército, PREGUNTA: ¿usted conduce algún vehículo? RESPUESTA: carro y moto, sí señor, PREGUNTA: ¿momento del accidente que vehículo conducía? RESPUESTA: Un carro, automóvil, PREGUNTA: ¿sabe de pronto la placa del vehículo? RESPUESTA: Sí, señor, claro, La digo KPS710, PREGUNTA: ¿de pronto usted tiene alguna restricción en la licencia de conducción? RESPUESTA: no señor, PREGUNTA: ¿cómo considera las condiciones técnico-mecánicas del vehículo al momento del accidente? RESPUESTA: En perfecto estado, PREGUNTA: ¿señor Cristian, me puede relatar por favor que fue lo que observó del accidente? RESPUESTA: nosotros salimos el día de hoy de la ciudad de Medellín, nos dirigimos hacia mi lugar de trabajo, Melgar, Tolemada, después de que pasamos el peaje ya en la altura de Cocorná, fue más o menos eso, la carretera estaba mojada, estaba lloviendo ya por ahí, veníamos a una velocidad promedio cuando terminamos ya la curva en bajada, empecé a ver una moto al fondo que empezó a adelantar, sin novedad, pues como algunos motociclistas lo hacen, cuando ya llegó al punto en que ya se acercó mucho la moto, ya estaba invadiendo el carril por el que yo iba y venía de frente, pite y no reaccionó, intenté correrme hacia un lado, pero, pues no sabía si la moto se iba a mover o no, cuando ya vi la moto, ya muy encima mi reacción fue a seguir frenando, freno de mano, el carro se me deslizo, derrapó hacia un lado, la moto se corrió a volver a su carril, en el momento en que volvió a su carril, es donde choca con el mío porque mi carro derrapó y ahí fue donde ocurrió el accidente, PREGUNTA: ¿señor Cristian, qué tipo de vehículo fue el otro involucrado en el accidente? RESPUESTA: Una motocicleta, PREGUNTA: ¿recuerda cuántas personas iban a bordo de la moto? RESPUESTA: 2, PREGUNTA: ¿de pronto recuerda de qué sexo eran las personas que iban en la moto? RESPUESTA: si señor, mujeres, PREGUNTA: ¿de pronto momentos previos del accidente, que alcanzó a observar? RESPUESTA: Que venían adelantando, es como lo más relevante así, PREGUNTA: ¿Inmediatamente ocurrió el accidente, ¿cuál fue su reacción, pues que hizo posterior? RESPUESTA: pues en el momento quede, mientras reaccione, me pude limpiar la cara y pues del susto la sangre, ya que me corría la cabeza, mi compañero fue el que me ayudo, que se pudo salir un poco del automóvil, porque el lado de donde se impactó y me ayudó como para mirar si estábamos conscientes y pues venían varias motocicletas que fueron las que pararon también y pues a mirar cómo estaban las personas y pues como nos podíamos ayudar, PREGUNTA: ¿de pronto sabe cuántos lesionados hubo en el accidente? RESPUESTA: Sé que eran los dos motociclistas porque fueron los únicos con los que impactamos realmente, PREGUNTA: ¿sabe el estado final de las motocicletas? RESPUESTA: Sí, señor, fallecieron según lo que me indicó a muchacha de la ambulancia cuando me dieron los primeros auxilios, PREGUNTA: ¿los ocupantes de su vehículo y usted como conductor que lesiones de pronto tuvieron? RESPUESTA: Pues mi compañero tuvo lesiones, pues como en la cara, vidrios, rayones y demás, y pues yo solamente tuve como lesiones en la cabeza, una abertura y brazos también, vidrios, la fortuna fue el cinturón de seguridad, PREGUNTA: ¿En qué parte de su vehículo fue el golpe o la interacción con la motocicleta? RESPUESTA: En la parte lateral derecha, PREGUNTA: ¿al momento del accidente la motocicleta en qué sentido se desplazaba? RESPUESTA: Venía como de, se dirigían hacia Medellín, o sea venían encontrar hacia a mí porque yo salía de Medellín, PREGUNTA: ¿Dijo que ellas venían realizando una maniobra en ese momento, qué maniobra estaban realizando? RESPUESTA: Ellas venían de frente mío, pero entonces venían adelantando, cuando ya se quedaron mucho en el carril, cuando ya vi que no se movían, fue donde toma la acción que hice, PREGUNTA: ¿señor Cristian, qué daños sufrió su vehículo? RESPUESTA: El carro, pues el panorámico destruido, el espejo, se hundió como tal a la puerta de al lado y creo que los rines se explotaron, PREGUNTA: ¿De pronto hubo algún volcamiento del vehículo? RESPUESTA: No señor, no, solamente derrapó por la condición de la carretera, PREGUNTA: ¿La vía por la que se desplazaban en ese momento, era recta o curva? RESPUESTA: había recta, curva, pero estaba muy inestable, PREGUNTA: ¿era plana o era pendiente? RESPUESTA: pendiente, PREGUNTA: ¿Cómo era estado de la vía, en buen estado, mal estado? RESPUESTA: No, mojada, era inestable, PREGUNTA: ¿de pronto sabe si hubo testigos del accidente? RESPUESTA: Sí señor, mi acompañante alcanzó a reaccionar un poco más rápido que yo, bajo a mirar también como auxiliarlos, donde nos indica una compañera de ellas, pues que venían, creo que venían en estado de tomando adulterado de licor, nos indicaron, pues está el testigo de la muchacha donde nos confirmó que si venían tomando y pues, Ellas venían prácticamente detrás de ellos, viendo que si venían adelantando y confirmándola, de pronto las infracciones que venían cometiendo ellas, PREGUNTA: ¿Señor Cristian, en ese tramo de vía usted recuerda la línea del centro si era continua o segmentada? RESPUESTA: era continua, PREGUNTA: ¿Señor Cristian, de pronto usted desea agregar algo que considere importante a la entrevista? RESPUESTA: de pronto que en el momento que paramos, o sea, cuando ocurrió el accidente, una persona que nos brindó primeros auxilios, que era un sargento, también, sí pues, yo creo que se dirige hacia Medellín, fue el que nos brindó los primeros auxilios, el cual, pues me limpió, me ayudo a quitar los vidrios de la cara, la sangre y nos ayudó como los primeros auxilios, mientras se generaba el reporte de llamar a la ambulancia, de pronto tenerlo presente, porque él, pues él estuvo muy presente y se dio cuenta de los hechos, PREGUNTA: ¿Señor Cristian, sabe de pronto qué autoridad hizo presencia en el accidente? RESPUESTA: La Policía Nacional como tal, PREGUNTA: no siendo más, entrevista realizada por el investigador forense Alejandro Cartagena Jaramillo con cédula de ciudadanía 1039289211 para

INFORME EJECUTIVO

SOLICITUD No. 33394

Resumen del Accidente y Síntesis de los Hechos



IRS VIAL, muchas gracias”.

NOTA IMPORTANTE No. 1: Para validar la hipótesis y establecer técnicamente la dinámica de colisión, secuencia, causa y factores que influyeron dentro del accidente de tránsito, es necesario la elaboración de un informe pericial de reconstrucción - RAT.
NOTA IMPORTANTE No. 2: El presente informe Asistencia Forense Inmediata AFI, no se puede introducir en un proceso penal y/o civil como elemento material probatorio, es necesario realizar un informe de reconstrucción RAT para tal fin además para la sustentación en audiencia.

DETALLES DEL ACCIDENTE

CARACTERÍSTICAS DEL ACCIDENTE	DETALLE Y ACLARACIONES
HERIDOS EN VEHICULO AFILIADO, MUERTOS EN VEHICULO TERCERO	<ol style="list-style-type: none">Se recibe la información por parte del CALL CENTER de la ocurrencia de un accidente de tránsito, se inicia labores de investigación en sitio (fotografía, topografía, entrevistas y labores de vecindario).El grupo de investigación de IRS VIAL, realiza seguimiento al informe de accidente de tránsito.IRS VIAL, tiene en cadena de custodia (216 fotografías, 5 imágenes, 2 versiones y demás elementos relacionados al accidente de tránsito), que pueden ser utilizados para consultas y/o reconstrucción de accidente de tránsito

6. HIPÓTESIS PRELIMINAR

TIPO CHOQUE	CLASE ACCIDENTE	TIPO COLISION	TIPO HIPOTESIS	HIPOTESIS
CON MUERTOS	COLISIÓN	VEHICULO-MOTO	HIPÓTESIS ATRIBUIBLES AL CONDUCTOR EN GENERAL	Basados en el análisis FORENSE de las evidencias recopiladas a la fecha, se plantea como hipótesis inicial, la ocupación del carril de circulación de sentido contrario por parte de alguno de los vehículos involucrado, dentro de una posible maniobra de adelantamiento en zona no permitida. Para determinar las causas que desencadenaron en accidente de tránsito se recomienda la elaboración de un informe RAT.

CONTROL Y SEGUIMIENTO

DIRECTOR	COORDINADOR	RESPONSABLE(S) DEL CASO	SOLICITUD CREADA POR
DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES	JEFERSON DAVID ROJAS LÓPEZ	MANUEL ALEJANDRO CARTAGENA JARAMILLO	EBANI MICHEL PADILLA