

Doctora:
María Eugenia Fajardo Casallas
Juzgado Veintisiete Civil del Circuito
Bogotá DC.

Referencia:	Declarativo Verbal de Responsabilidad Civil
Demandantes:	Amaury Monterrosa Gómez y otros
Demandados:	Cristian Rene Barrera García y otros
Radicado:	11001310302720230070600

Asunto: Contestación de la demanda principal y de la reforma.

Alvaro Niño Villabona, abogado en ejercicio, identificado como aparece al pie de mi correspondiente firma, portador de la tarjeta profesional **No 116.615** del Consejo Superior de la Judicatura, obrando conforme al poder que me han conferido **1) César Augusto Roldan Vásquez** mayor de edad, domiciliado en Envigado-Antioquia, identificado con la cedula de ciudadanía número 1037615035 y **2) Cristian Rene Barrera García** mayor de edad, domiciliado en Cundinamarca, identificado con la cedula de ciudadanía número 1014282921 el cual aceptó de manera expresa y dentro del término legal, doy contestación a la demanda de la referencia promovida por **Amaury Monterrosa Gómez** y otros y lo hago de la siguiente manera:

A los hechos de la demanda denominados “a lo factico”

Al hecho primero: Se admite.

Al hecho segundo: Se admite.

Al hecho 2.1: Se admite.

Al hecho 2.2: No se admite, porque según la versión de mi poderdante Cristian Rene Barrera García; la única persona que realizaba una maniobra de adelantamiento es la señora Anlly Paola Villegas Gómez (QEPD) conductora de la motocicleta de placas RCA14F.

Al hecho 2.3: Se admite, según informe de accidente.

Al hecho 2.4: No se admite, porque según la versión de mi poderdante Cristian Rene Barrera García; que dio ante la autoridad de tránsito, es la siguiente:

interrogado por el suscrito de la siguiente manera: **PREGUNTA:** Diga al despacho los hechos ocurridos el día 23 de abril del 2023 Km 23 más 100 metros Auto pista Medellín Bogotá municipio de Cocorná Antioquia en donde colisionaron los vehículos de placas **KPS710** y **RCA14F CONTESTO**- me dirigía hacia mi ciudad de destino Bogotá a eso de las 3 de la tarde más o menos cuando ya empezamos en la entrada de Cocorná kilometro 23 ya se encontraba lloviznando cuando finalizamos la entrada a una curva ya se veía la carretera en línea recta alcanzó a ver unas motos adelantado lo normal en carretera yo sigo por mi carril normal después que me paso una moto normal alcanzo a ver otra moto que viene adelantando de frente cuando me percaté que la moto sigue invadiendo mi carril continuo disminuyendo mi velocidad les hago luces continua la moto sobre mi carril cuando veo que no vuelve al carril correspondiente si no que sigue invadiendo mi carril, procedo a frenar inmediatamente cuando utilizo el freno de emergencia o el freno de mano el carro tiende a deslizarse o derrapar hacia el costado izquierdo mio cuando la moto ya reaccionaron como que intentan volver a su carril es donde impactamos por el lado derecho del carro lo que es panorámico y espejo y la puerta alcanza a quedar sumida, después del impacto el carro continúa la trayectoria de deslizándose y ellas salen al lado del carril donde debían venir en el carril de ellas

Al hecho 2.5: No se admite, porque son apreciaciones subjetivas de la parte pretensora cuando la causa determinante del accidente de tránsito obedece a la maniobra de la conductora de la motocicleta de placas RCA14F, al desplazarse ocupando el carril en sentido contrario, lo que obliga a mi mandante Cristian Rene Barrera García a realizar giro a la izquierda para tratar de evitar el accidente pero nunca transitaba en el sentido contrario; se probará con la reconstrucción que se aportará, entre otras pruebas.

Al hecho tercero: El hecho contiene varias afirmaciones, por lo tanto, procederemos a responder de manera separada, así:

1. **Se admite**, que del accidente conocieron los patrulleros que se describen en este hecho y las características de la vía.
2. **No se admite**, lo relacionado con la hipótesis de accidente de tránsito por que, si bien en ella se consagra la Hipótesis No. 157 (otra) "invasión de carril contrario", no se especifica a cuál conductor era otorgada. En el informe pericial de reconstrucción de accidente tránsito (RAT) que se aporta a esta contestación, se infiere razonablemente que dicha hipótesis es atribuida a la conductora de la motocicleta de placas RCA14F.

Al hecho cuarto: se admite.

Al hecho quinto: No nos consta directamente las condiciones civiles que en vida tenía la occisa, será materia de prueba.



Al hecho sexto: No se admite, porque no existe siquiera prueba sumaria dentro del expediente que nos permita inferir directamente que la madre de la occisa dependía económicamente de ella.

Al hecho séptimo: Se admite, sin embargo, dicha acción penal no tiene ningún pronunciamiento de fondo a la fecha.

Al hecho octavo: Se admite, según prueba documental que obra en el expediente, sin embargo, por un lado, el apoderado de la parte actora realiza una transcripción parcial del documento, que se deberá interpretar en integridad.

Al hecho noveno: Se admite

Al hecho décimo: Se admite.

Al hecho décimo primero: El hecho contiene varias afirmaciones, por lo tanto, procederemos a responder de manera separada, así:

1. **Se admite**, lo plasmado en el informe.
2. **No se admite** la siguiente afirmación: "...se puede verificar en las fotografías No 1 - No 2 - No 3 - No 6, la invasión del carril por donde se desplazaba la motocicleta de placas RCA14F, por parte del vehículo tipo automóvil de placas KPS710, conducido por el señor CRISTIAN RENE BARRERA GARCIA."

porque esta afirmación es una apreciación subjetiva e interpretación de lo sucedido en el accidente, pero será desvirtuada probatoriamente.

Al hecho décimo segundo: Se admite,

Al hecho décimo tercero: Se admite.

Al hecho décimo cuarto: No nos consta, por ser situaciones personalísimas de difícil conocimiento de mis mandantes, se deberá probar como está constituido el núcleo familiar de la señora Anlly Paola Villegas Gómez (QEPD), como también los perjuicios morales derivados de la tristeza, aflicciones, congoja, pesadumbre, angustia, entre otros, que dicen padecer sus familiares, finalmente tampoco nos consta lo relacionado con los medios de comunicación, que se pruebe.

Al hecho décimo quinto: No se admite porque se trata de un perjuicio extrapatrimonial como lo es el daño a la vida en relación, el cual debe ser paralelamente demostrado; es decir su solo señalamiento no produce ningún derecho, tampoco es un perjuicio que se presume por qué por sus características debe ser plenamente probado.

Al hecho décimo sexto: Se admite.



Al hecho décimo séptimo: No se admite, por las siguientes razones:

1. Es una interpretación errónea de la parte actora, pues el contenido de este artículo señalado es muy claro en indicar para que clases de procesos se da la mora y ahí no está esta clase de proceso.
2. En el caso de una eventual y remota sentencia condenatoria; el pago de los intereses moratorios únicamente debe hacerse desde la fecha de ejecutoria de la sentencia.

Al hecho décimo octavo: No se admite, porque la motocicleta que describe el apoderado demandante en este hecho no era de propiedad de Anlly Paola Villegas Gómez (QEPD).

Al hecho décimo noveno: No se admite, olvida el apoderado demandante mencionar que la señora Anlly Paola Villegas Gómez (QEPD), conductora de la motocicleta de placas RCA14F, también ejercía la actividad peligrosa, dando lugar a la neutralización de presunciones.

Al hecho vigésimo: Sin pronunciamiento; porque no constituye hecho de esta demanda

Al hecho vigésimo primero: No se admite, porque el dictamen pericial que se aporta con la demanda no es prueba en firme, por un lado deberá reunir con las ritualidades consagradas en el artículo 226 del código general del proceso, y por otro lado, desde este momento manifestamos nuestra oposición a dicho peritaje ya que mis mandantes no han podido ejercer su derecho de contradicción sobre este, por lo tanto se solicitaremos la comparecencia del perito a la audiencia de pruebas, donde será interrogado, y aportaremos otro dictamen para controvertir esta prueba.

Al hecho vigésimo segundo: Se admite, sin embargo, habremos de decir que este es un trámite administrativo que no ata al juez civil para su valoración se debe tener en cuenta que el fallo contravencional no es un elemento de prueba suficiente para endilgar responsabilidad civil alguna, no se puede tomar un fallo de tránsito como una sentencia en firme, pues las declaraciones y actuaciones en la Alcaldía Municipal de Medellín, corresponden a una actuación administrativa y no permiten llegar a conclusiones en el proceso civil, esto debido a las marcadas diferencias que presenta la naturaleza de la actuación administrativa con respecto a la jurisdicción civil y al contenido del artículo 134 del Código Nacional de Tránsito, en su PARÁGRAFO:

Los daños y perjuicios de mayor y menor cuantía sólo pueden ser conocidos por los Jueces civiles de acuerdo con su competencia.



A las pretensiones de la demanda denominados “declaraciones y condenas”

Me opongo a todas y cada una de ellas porque **no se configuran los elementos de la Responsabilidad Civil Extracontractual en cabeza de mi poderdante** y me pronunciaré frente a cada pretensión

A la pretensión primera: ME OPONGO porque desde ahora se avizora una causa extraña en la modalidad de culpa exclusiva de víctima; que no permite que la demanda se resuelva en favor de los demandantes, no habiendo declaratoria de responsabilidad civil frente a mis defendidos ya que es la señora Anlly Paola Villegas Gómez (QEPD) conductora de la motocicleta de placas RCA14F, quien transita en contravía a exceso de velocidad, y causa el accidente.

A la pretensión segunda: ME OPONGO, por cuanto al no haber lugar a declaratoria de responsabilidad civil, frente a mis defendidos por presentarse **una culpa exclusiva de la víctima** y donde esta aportó totalmente la causa para la materialización del accidente tampoco habrá lugar a resarcir el daño por parte de la aseguradora Allianz; sino en la medida que se pruebe la participación o concurrencia en el siniestro.

A la pretensión tercera (incluyendo sub numerales 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6 y 3.7): No se admite, en primer lugar, al no haber lugar a declaratoria de responsabilidad civil, frente a mis mandantes, por la evidente culpa exclusiva de la víctima tampoco habrá lugar a cadena por los perjuicios patrimoniales y extrapatrimoniales, por las siguientes razones:

- No existe el elemento culpa en encabeza de mi poderdante.
- Es la conducta culposa de la señora Anlly Paola Villegas Gómez (QEPD) conductora de la motocicleta de placas RCA14F la única causante de su propio daño al conducir en contravía.

EL hecho exclusivo de la víctima da lugar a **romper el nexos causal** y por lo tanto **no habría lugar a declaratoria de responsabilidad civil**, por lo tanto, no procede el pago para las víctimas indirectas.

- Frente a los perjuicios patrimoniales no cuentan con los respectivos soportes probatorios que nos den certeza,
- Frente a los perjuicios extrapatrimoniales. teniendo en cuenta el límite jurisprudencial, se evidencia una liquidación excesiva y por otro lado, el daño a la vida lo padecen las víctimas indirectas primarias, es imposible que todo el núcleo familiar sufra de este perjuicio.

Finalmente, en el remoto caso de prosperar la declaratoria de responsabilidad esta condena dependerá de lo que se pudiese demostrar al interior del proceso, sin embargo, como se ha dicho en líneas antecedentes, no se observa que mi representado haya concurrido de modo alguno a la producción del hecho dañoso, ni tiene culpa.

A la pretensión 4: ME OPONGO; por cuanto al existir **una culpa exclusiva de víctima**, es imposible que existan intereses por cobran, ahora bien, el artículo 1080 del Código de Comercio, solo tiene aplicación si se prueba plenamente la cuantía, pero téngase presente que para el caso que nos ocupa, los perjuicios solicitados son de exclusivo resorte del juez competente, por tanto, no puede darse por sentado que la cuantía está plenamente establecida.

Ahora bien, en el caso de una eventual sentencia condenatoria; el pago de los intereses moratorios únicamente debe hacerse desde la fecha de ejecutoria de la sentencia.

A la pretensión 5: ME OPONGO, al no existir declaración de responsabilidad el demandado, **no cabe indexación de la suma reclamada** y tampoco cobro de intereses que en todo caso son excluyentes con la indexación.

A la pretensión 6: ME OPONGO, por cuanto al existir **culpa exclusiva de la víctima** es imposible que exista agencias en derecho y costas procesales por pagar

Oposición al juramento estimatorio

Conforme al Artículo 206 del código General del Proceso, me permito objetar el juramento realizado por la parte actora y lo hago bajo los siguientes argumentos:

1. En cuanto al daño emergente objetamos el valor que se describe por perdida total de la motocicleta por valor de, \$5.600,000, porque la motocicleta que describe el apoderado demandante no era de propiedad de la occisa, ni de los demandantes; tampoco existe prueba que permita inferir que la motocicleta quedo en pérdida total.
2. Los demandantes por perjuicios materiales también solicitaron la suma de:
1) por lucro cesante pasado: \$ 1.087.500, lucro cesante futuro: \$ 201.291.521 solicitud que no tiene razón porque no hay una sola prueba que nos indique que ella destinaba y destinaría en el futuro todos sus ingresos para la manutención de la demandante LUZ OVEIDA GOMEZ RAMIREZ (madre de la occisa; esto teniendo en cuenta que para que el daño sea "susceptible de reparación, debe ser 'directo y cierto' y no meramente 'eventual o hipotético.

Sobre este particular ha señalado la jurisprudencia lo siguiente:

*'repitiendo un principio fundamental de derecho, que el perjuicio que condiciona la responsabilidad civil **no es materia de presunción legal y que como derecho patrimonial que es, debe ser demandado y probado en su existencia y en su extensión por quien alega haberlo sufrido, que es quien mejor debe saber en qué consiste y cuánto lo ha afectado. Quien afirma que su demandado le ha inferido un daño por su dolo o su culpa, está obligado, si quiere que se le repare por decisión judicial, a producir la prueba de la realidad del perjuicio demostrando los hechos que lo constituyan y su cuantía, o señalando a este respecto, cuando menos, bases para su valoración**' (LVIII, pág. 113) (CSJ, SC del 25 de febrero de 2002, Rad. N.º 6623; negrillas fuera del texto).*

3. No existe siquiera prueba sumaria dentro del expediente que nos permita inferir directamente que la madre de la occisa dependía económicamente de ella, tampoco existe prueba que nos indique que la señora Luz Oveida Gómez Ramírez está impedida para laborar y sufragar sus propios gastos.

Finalmente es importante mencionar que la fecha en que inicio a laborar la occisa supuestamente fue el día 7 de febrero de 2023, y el accidente se presento el día 16 de abril de 2023, como se explica que la madre de la señora dependiera de ella, si solo trabajo casi dos meses.

4. Para la liquidación del daño no se ha tenido en cuenta los lineamientos del artículo 1614 del Código Civil.

Por lo expuesto anteriormente; el juramento estimatorio carece de sustentos probatorios válidos por tanto solicito se desestime el juramento estimatorio y en consecuencia se sancione conforme a lo estipulado bajo el Código G del P.

Excepciones de mérito

I. Culpa exclusiva de la víctima:

Esta excepción se funda en las siguientes pruebas:

1. La a versión que dio mi mandante **Cristian Rene Barrera García** ante la autoridad de tránsito, dice así:



interrogado por el suscrito de la siguiente manera: PREGUNTA: Diga al despacho los hechos ocurridos el día 23 de abril del 2023 Km 23 más 100 metros Auto pista Medellín Bogotá municipio de Cocorná Antioquia en donde colisionaron los vehículos de placas KPS710 y RCA14F CONTESTO- me dirigía hacia mi ciudad de destino Bogotá a eso de las 3 de la tarde más o menos cuando ya empezamos en la entrada de Cocorná kilometro 23 ya se encontraba lloviznando cuando finalizamos la entrada a una curva ya se veía la carretera en línea recta alcanzó a ver unas motos adelantado lo normal en carretera yo sigo por mi carril normal después que me paso una moto normal alcanzo a ver otra moto que viene adelantando de frente cuando me percató que la moto sigue invadiendo mi carril continuo disminuyendo mi velocidad les hago luces continua la moto sobre mi carril cuando veo que no vuelve al carril correspondiente si no que sigue invadiendo mi carril, procedo a frenar inmediatamente cuando utilizo el freno de emergencia o el freno de mano el carro tiende a deslizarse o derrapar hacia el costado izquierdo mio cuando la moto ya reaccionaron como que intentan volver a su carril es donde impactamos por el lado derecho del carro lo que es panorámico y espejo y la puerta alcanza a quedar sumida, después del impacto el carro continúa la trayectoria de deslizándose y ellas salen al lado del carril donde debían venir en el carril de ellas

Según esa versión la conductora de motocicleta de placas RCA14F ocupa el carril de sentido contrario, realizando maniobra altamente peligrosa de adelantamiento, por lo que mi mandante Cristian Rene Barrera García la percibe como riesgo y realiza una maniobra evasiva de giro hacia la izquierda, sin embargo, pese a todos los esfuerzos de mi mandante por evitar el accidente, se genera choque con la motocicleta.

2. La declaración del testigo presencial Elkin Danilo roldan Vásquez, quien era el pasajero de mi mandante Cristian Rene Barrera García, manifestó en audiencia contravencional, lo siguiente:



PREGUNTA: Digale al despacho si usted fue testigo presencial de los hechos ocurridos el día 23 de abril del 2023 Km 23 más 100 metros Auto pista Medellín Bogotá municipio de Cocorná Antioquia en donde colisionaron los vehículos de placas KPS710 y RCA14F y en caso afirmativo indique al despacho donde se encontraba usted y que vio CONTESTO-si señor me encontraba como pasajero del vehículo de placa KPS710 donde íbamos viajando para la ciudad de Melgar Tolima donde íbamos en el vehículo y observamos que en la vía venían dos motocicletas en el carril de nosotros y venían sin casco y venían tomando y el compañero les hizo una alerta pitándoles pues donde hicieron caso omiso al llamado mi compañero freno para no colisionar con las muchachas y ellas nos impactaron en el carril por donde nosotros íbamos PREGUNTADO-dígale al despacho si la colisión ocurre en una recta, se mi recta, curva o se mi curva CONTESTO-en una recta PREGUNTADO- dígame al despacho si recuerda a que velocidad se desplazaba el

vehículo en el que ustedes viajaban CONTESTO-de 20 a 25 kilómetros por hora PREGUNTADO- de conformidad con su respuesta anterior indíqueme al despacho porque si la velocidad era tan mínima entre 20 y 25 km/h porque ocurre este accidente fatal donde pierden la vida dos personas CONTESTO-íbamos en la vía donde primero pues estaba lloviendo en el momento en el que vimos las dos motocicletas en el carril de nosotros el compañero les pito y al ver que una de las motocicletas hizo caso omiso el intento hacerle el saque al vehículo el de las señoritas nos colisiona por el lado derecho de nuestro carril y el vehículo dio una vuelta derrapando quedando en el lado izquierdo PREGUNTADO-dígale al despacho si esta de acuerdo con el iPad realizado por la autoridad competente CONTESTO-no señor no estoy de acuerdo porque ahí muestra como si nosotros nos hubiéramos pasado de carril, ahí muestra el final del suceso, porque nosotros veníamos en el carril de nosotros y como hable anteriormente las dos motocicletas estaba invadiendo el carril de nosotros donde se le hizo la alerta con el pito una de las motocicletas paso y la otra motocicleta nos impacto en el carril de nosotros

Este mismo testigo afirmó que la parillera y la conductora de la motocicleta de placas RCA14F transitaban en aparente estado de alcohoreamiento, así:

Se le da la palabra al Dr. JAIME ALBERTO LONDOÑO ZAPATA para que interroge al señor Elkin, PREGUNTADO-sírvase manifestarle al despacho como hicieron para ver que las occisas estaban tomando CONTESTO-en el momento en el que venían las dos motocicletas la señorita que venía como pasajera le pasa una botella a la otra motocicleta después del suceso donde no se si el compañero les deja el audio la señorita dio el nombre completo y número de cédula donde nos informan que estaban tomando PREGUNTADO-sírvase manifestarle al despacho



3. Las condiciones del clima al momento del accidente eran de lluvia, y la carretera se encontraba húmeda, así se deja ver en la fotografía del accidente:



4. El dictamen pericial de reconstrucción de accidente de tránsito que se aporta a esta contestación, tiene las siguientes conclusiones. así:

7. CONCLUSIONES:

7.1 Secuencia:

1. Basados en el registro de evidencias y el análisis FORENSE realizado para el evento se plantea la secuencia PROBABLE⁴ para el accidente en donde: Antes del accidente de tránsito, el vehículo No.1 AUTOMÓVIL se desplazaba en sentido Medellín – Bogotá y se encontraba detenido o deteniendo su marcha después de derrapar, y el vehículo No. 2 MOTOCICLETA se desplazaba en sentido Bogotá – Medellín a una velocidad al momento del impacto comprendida entre setenta y ocho (78 km/h) y noventa (90 km/h) kilómetros por hora.
2. Las velocidades calculadas para los vehículos son al momento del impacto, antes podrían haberse desplazado a mayor velocidad (sin poderse cuantificar analíticamente su valor) y realizar maniobras de frenado sin dejar evidencias.
3. La motocicleta ocupa el carril de sentido contrario (contravía), el conductor del automóvil percibe a la motocicleta como riesgo y realiza una maniobra evasiva de giro hacia la izquierda lo cual hace que el automóvil derrape sobre sus rueda derechas, se produce el impacto entre la zona frontal de la motocicleta y la zona lateral derecha entre el tercio medio y anterior del automóvil, las ocupantes de la motocicleta salen expulsadas de la misma impactan contra el automóvil y luego caen al suelo para alcanzar su posición final; después del impacto el automóvil realiza un giro en sentido horario sobre su propio eje y la motocicleta se arrastra por el asfalto, y posteriormente ambos vehículos se detienen para quedar en posición final.

De las anteriores pruebas se infiere la culpa exclusiva de la víctima en la producción de su propio daño, dando lugar a la causa extraña.



II. Ausencia de culpa por parte del señor Cristian Rene Barrera García conductor del vehículo de placas hxu551

El conductor Cristian Rene Barrera García no realizó conducta alguna sujeta de reproche, pues de un juicioso análisis a los hechos acaecidos el día 16 de abril de 2023 y tal cual se ha mencionado en repetidas ocasiones fue la señora Anlly Paola Villegas Gómez (QEPD) la única persona que transito en contravía, no respeto el carril contrario, y finalmente realiza el adelantamiento, desarrollando la única causa eficiente de sus lesiones.

Para sustentar la excepción presentaremos dictamen pericial de reconstrucción de accidente de tránsito (RAT)

Esta prueba permitirá ver la determinación, el lugar de la vía donde ocurre el impacto y la posición relativa de los vehículos en ese instante, así como la secuencia de movimiento antes y después del impacto.

III. Aniquilación de presunción por concurrencia de actividades peligrosas

En este proceso se hace necesario tener presente lo siguiente:

1. El conductor Cristian Rene Barrera García del vehículo de placas KPS710, para el momento del accidente estaba en ejercicio de la actividad peligrosa.
2. La señora Anlly Paola Villegas Gómez (QEPD) conductora de la motocicleta de placas RCA14F para el momento del accidente, también ejercía la actividad peligrosa.

La Corte Suprema de Justicia en diferentes oportunidades ha abordado el problema de las concausas o de la concurrencia de actividades peligrosas, adoptando diversas teorías como la neutralización de presunciones y en este sentido las presunciones de culpa se aniquilaban, para dar paso a el régimen de **culpa probada** (CSJ SC 5 de mayo de 1999, rad. 4978)

Es así como este proceso se deberá definir **por culpa probada**, considerado en todo cuanto respecta a **su incidencia causal**, teniendo presente que **mi representado** no ha sido el causante del accidente en mención, porque la causa fue transitar en contravía por parte de la motocicleta de placas RCA14F

IV. Improcedencia del reconocimiento y falta de prueba del daño emergente



El daño emergente ha sido desarrollado jurisprudencialmente como la tipología de perjuicios que comprende la pérdida de elementos patrimoniales como consecuencia de los hechos dañosos. Sin embargo, ha establecido ampliamente que para la procedencia del reconocimiento de estos resulta totalmente necesario acreditarlos dentro del proceso, carga que le asiste al reclamante de los perjuicios. **Bajo estos derroteros, en el caso particular es completamente improcedente reconocimiento alguno a título de daño emergente**, por cuanto dentro del líbello de la demanda no existe prueba cierta, clara y suficiente que acredite las sumas solicitadas por el demandante, por concepto **pérdida total del vehículo de placas RCA14F** es claro que la parte demandante tenía entre sus cargas como parte actora, demostrar de manera fehaciente los perjuicios deprecados en la demanda.

V. Disminución en perjuicios morales:

Se ha sostenido por esta defensa; la existencia de una causa extraña por culpa exclusiva de la víctima con base en los hechos narrados en la primera excepción de fonde de esta contestación; sin embargo, en el hipotético y remoto caso que se endilga responsabilidad a mis representados; solicito se reduzcan los perjuicios morales con los lineamientos de la honorable Corte Suprema de Justicia. Esto en el sentido de que los valores pedidos sobrepasan los precedentes judiciales.

VI. Inexistencia de perjuicios denominados daño a la vida de relación

Esta excepción se configura por lo siguiente:

1. El daño a la vida de relación se presenta cuando la víctima sufre una alteración psicofísica que le impide o dificulta gozar de actividades rutinarias o bienes de la vida que disfrutaba antes del hecho lesivo.
2. La privación de la posibilidad de realizar actividades como bailar, practicar deportes, viajar, escuchar música o realizar actividades rutinarias implica la existencia de un perjuicio resarcible.
3. Son ejemplos del daño a la vida de relación; la gravedad de las lesiones permanentes sufridas por la víctima, las secuelas funcionales y estéticas y la imposibilidad de realizar actividades no laborales, pero que permiten el goce de la vida
4. Es imposible que todo el grupo familiar haya sufrido de este perjuicio, ya que este es propio del núcleo primario de la occisa, es decir madre, y hermana únicamente.

En la sentencia de 13 de mayo de 2008 (Rad. 1997-09327-01), se conceptualiza el daño a la vida de relación de la siguiente forma:



“....pues se trata de un menoscabo que se evidencia en los sufrimientos por la relación externa de la persona, debido a disminución o deterioro de la calidad de vida de la víctima, en la pérdida o dificultad de establecer contacto o relacionarse con las personas y cosas, en orden a disfrutar de una existencia corriente, como también en la privación que padece el afectado para desplegar las más elementales conductas que en forma cotidiana o habitual marcan su realidad”, que por eso queda limitado a tener una vida en condiciones más exigentes que los demás, como enfrentar barreras que antes no tenía, conforme a lo cual actividades muy simples se tornan complejas o difíciles. Por eso mismo, recalca la Corte, la calidad de vida se ve reducida, al paso que las posibilidades, opciones, proyectos y aspiraciones desaparecen definitivamente o su nivel de dificultad aumenta considerablemente. Es así como de un momento a otro la víctima encontrará injustificadamente en su camino obstáculos, preocupaciones y vicisitudes que antes no tenía, lo que cierra o entorpece su acceso a la cultura, al placer, a la comunicación, al entretenimiento, a la ciencia, al desarrollo y, en fin, a todo lo que supone una existencia normal, con las correlativas insatisfacciones, frustraciones y profundo malestar (ibídem).

En el caso que nos ocupa no existe una sola prueba que indique el daño a la vida de relación de quienes lo solicitan.

VII. La genérica

Consistente en reconocer toda excepción que se demuestre en el proceso, así la misma no haya sido alegada.

Pruebas

I. Interrogatorio de parte:

Para el día y la hora que a bien tenga el despacho se me permita interrogar a los demandantes, interrogatorio que realizaré de manera verbal en audiencia, con dicha prueba se demuestra la inexistencia de responsabilidad, la ausencia de perjuicios morales y daño a la vida de relación. Dicha prueba es pertinente, conducente y eficaz, pues con ello se demuestra lo que se pretende y no está sometida a tarifa legal.

II. Declaración de parte:

De conformidad con el artículo 196 del CGP solicito al despacho decretar y practicar la declaración de parte (testimonio de la parte), de la señora **Cristian Rene Barrera García**, lo anterior, como quiera que el CGP, creó un escenario en el que las partes pueden ofrecer su testimonio y, como consecuencia de ello, ser interrogadas tanto por la contraparte, como por su propio apoderado, sin límite

alguno en cuanto al número de preguntas. Lo anterior tiene como finalidad demostrar la causa extraña en la modalidad el hecho de un tercero.

III. Testimonial

Solicito comedidamente al despacho la posibilidad de contrainterrogar a los testigos señalados por la parte demandante y solicitamos citar como testigo al señor:

Solicito se sirva citar a **Elkin Danilo roldan Vásquez, Cédula 1036930084 Dirección manzana G villa Carmenza Melgar Tolima, celular 3105501983, sin correo electrónico.**

Este testimonio se solicita para que deponga sobre las condiciones de ocurrencia del accidente por que fue testigo presencial de los hechos.

IV. Documentales aportados

1. Derecho de petición remitido a la **Fiscalía 11 Seccional** de la **Unidad Seccional Cocorná** en donde se adelanta la investigación por el delito de homicidio culposo dónde aparece como víctima Anlly Paola Villegas Gómez (QEPD). Proceso que se identifica con el SPOA Numero **056976000333202300044**. En este derecho de petición se le solicitó que remita con destino a este proceso copia del resultado del informe toxicológico - prueba de alcoholemia realizada a la occisa Anlly Paola Villegas Gómez

Dichas pruebas son pertinentes, conducentes y eficaces, pues con ellas se demuestra lo que se pretende y no está sometida a tarifa legal.

V. Oficiosa solicitada

En el evento de que la **Fiscalía 11 Seccional** de la **Unidad Seccional Cocorná** no **dé respuesta al derecho de petición**, solicito al despacho que se oficie a este ente investigador para que remita a este proceso; copia **del resultado del informe toxicológico – prueba de alcoholemia, prueba realizada a la occisa** Anlly Paola Villegas Gómez. Este proceso que se identifica con el **SPOA Número 056976000333202300044**. En este derecho de petición se le solicitó que remita con destino a este proceso copia del resultado del informe toxicológico - prueba de alcoholemia realizada a la occisa Anlly Paola Villegas Gómez

VI. Ratificación de documento y contenido:

De los documentos declarativos emanados de terceros y que no ostenten la calidad de públicos, para que sean ratificados lo plasmado en ellos y su contenido,



y en caso de que comparezcan a ratificar se me permita interrogarlos sobre lo allí plasmado:

- Se cite a Angelica Sánchez, directora ciclo de talento al servicio de la empresa EFICACIA S.A, identificada con NIT: 800137960, quien suscribió certificación laboral de la occisa Anlli Paola Villegas Gómez, identificada con cedula de ciudadanía No. 1,045,024,92.

Como quiera que las pruebas fueron aportadas por la parte demandante; ellos deberán correr con la carga procesal de hacer comparecer a diligencia de pruebas a estas personas.

Dicha prueba es pertinente, conducente y eficaz, pues con ella se demuestra lo que se pretende y no está sometida a tarifa legal.

II. Oposición a la prueba pericial aportada

Desde este instante solicito la contradicción al dictamen pericial aportado con la demanda y su reforma, el cual se denominado, de la siguiente manera:

“Informe Pericial de investigación y reconstrucción del accidente de tránsito ocurrido el 16 de abril de 2023 en el kilómetro 23 + 100 mts ruta 6005 sector de vereda san Vicente, via que conduce de Medellín a Bogotá jurisdicción de Cocorná, por los investigadores en reconstrucción de accidentes de tránsito CESAR AUGUSTO VARGAS GALVIS, identificado con la cedula de ciudadanía No. 1054986670 y JUAN DANIEL JIMÉNEZ AGUDELO, identificado con cédula de ciudadanía No. 71.266.787”

De conformidad con el artículo Artículo 228 del Código General del Proceso, por lo tanto, solicito se me permita interrogar al perito en la fecha y hora que a bien tenga el despacho para tal fin.

Ahora bien, dado que esta prueba es pericial y no documental, razón por la cual deberá acogerse a lo preceptuado al Artículo 226 del Código General del Proceso:

“ARTÍCULO 226. PROCEDENCIA. La prueba pericial es procedente para verificar hechos que interesen al proceso y requieran especiales conocimientos científicos, técnicos o artísticos. Sobre un mismo hecho o materia cada sujeto procesal solo podrá presentar un dictamen pericial. Todo dictamen se rendirá por un perito. No serán admisibles los dictámenes periciales que versen sobre puntos de derecho, sin perjuicio de lo dispuesto en los artículos 177 y 179 para la prueba de la ley y de la costumbre extranjera. Sin embargo, las partes podrán asesorarse de abogados, cuyos conceptos serán tenidos en cuenta por el juez como alegaciones de ellas. El perito deberá manifestar bajo juramento que se entiende prestado por la firma del dictamen que su opinión es independiente y corresponde a su real convicción profesional. El dictamen deberá acompañarse de los documentos que le sirven de fundamento y de aquellos que acrediten la idoneidad y la experiencia del perito.



Todo dictamen debe ser claro, preciso, exhaustivo y detallado; en él se explicarán los exámenes, métodos, experimentos e investigaciones efectuadas, lo mismo que los fundamentos técnicos, científicos o artísticos de sus conclusiones.

El dictamen suscrito por el perito deberá contener, como mínimo, las siguientes declaraciones e informaciones:

- 1. La identidad de quien rinde el dictamen y de quien participó en su elaboración.*
- 2. La dirección, el número de teléfono, número de identificación y los demás datos que faciliten la localización del perito.*
- 3. La profesión, oficio, arte o actividad especial ejercida por quien rinde el dictamen y de quien participó en su elaboración. Deberán anexarse los documentos idóneos que lo habilitan para su ejercicio, los títulos académicos y los documentos que certifiquen la respectiva experiencia profesional, técnica o artística.*
- 4. La lista de publicaciones, relacionadas con la materia del peritaje, que el perito haya realizado en los últimos diez (10) años, si las tuviere.*
- 5. La lista de casos en los que haya sido designado como perito o en los que haya participado en la elaboración de un dictamen pericial en los últimos cuatro (4) años. Dicha lista deberá incluir el juzgado o despacho en donde se presentó, el nombre de las partes, de los apoderados de las partes y la materia sobre la cual versó el dictamen.*
- 6. Si ha sido designado en procesos anteriores o en curso por la misma parte o por el mismo apoderado de la parte, indicando el objeto del dictamen.}*
- 7. Si se encuentra incurso en las causales contenidas en el artículo 50, en lo pertinente.*
- 8. Declarar si los exámenes, métodos, experimentos e investigaciones efectuados son diferentes respecto de los que ha utilizado en peritajes rendidos en anteriores procesos que versen sobre las mismas materias. En caso de que sea diferente, deberá explicar la justificación de la variación.*
- 9. Declarar si los exámenes, métodos, experimentos e investigaciones efectuados son diferentes respecto de aquellos que utiliza en el ejercicio regular de su profesión u oficio. En caso de que sea diferente, deberá explicar la justificación de la variación.*
- 10. Relacionar y adjuntar los documentos e información utilizados para la elaboración del dictamen.*

VII. Prueba pericial aportada:

Con la contestación de la presente demanda me permito aportar informe técnico – pericial de **RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO No. 230733828** elaborado por Diego Manuel López Morales, Físico Forense el cual se le ubica en la carrera 71 C No 116ª – 71 oficina 101 de la ciudad de Bogotá. Correo electrónico: dlopez@irsvial.com. El físico estará atento para asistir a la diligencia de pruebas para efectos del derecho de contradicción y a absolver el interrogatorio que se le realice; en caso de ser necesario.

Esta prueba sirve para demostrar la culpa exclusiva de la víctima. Dicha prueba es pertinente, conducente y eficaz, pues con ella se demuestra lo que se pretende y no está sometida a tarifa legal



Notificaciones

Demandados:

Cristian Rene Barrera García, se ubica en la Dirección: calle 83 N 95 D 04 Bochica 1 Bloque C-2 apto 508, municipio: Cundinamarca, celular: 3186315000, Correo electrónico: Cristianbarrera30@hotmail.com

César Augusto Roldan Vásquez se ubica en la Dirección: Cra 51 # 96 sur 50 apto 1824 Sierra morena apartamentos, municipio: Envigado, Celular: 3105386229 Correo electrónico: cesar.roldan@hotmail.com

El apoderado:

Estamos ubicados en el Block Centro Empresarial de la Carrera 43 A Número 19 - 17 oficina 9911 en Medellín.

Correo: alvaro.nino.villabona@gmail.com gerencia@anvabogados.com

Contáctenos: <https://anvabogados.com>

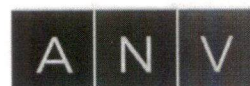
Cordialmente;



ALVARO NIÑO VILLABONA
C.C. No 5736.026.
Tarjeta profesional No 116.615 del C. S. de la Judicatura



Álvaro Niño Villabona
Abogados S.A.S
Nit. 900.902.312-9



Señores:
**JUZGADO VEINTISIETE CIVIL DEL CIRCUITO
BOGOTÁ DC.**

ASUNTO: OTORGANDO PODER



REFERENCIA:	DECLARATIVO VERBAL DE RESPONSABILIDAD CIVIL
DEMANDANTES:	AMAURY MONTERROSA GOMEZ Y OTROS
DEMANDADOS:	CRISTIAN RENE BARRERA GARCIA Y OTROS
RADICADO:	11001310302720230070600


CÉSAR AUGUSTO ROLDAN VÁSQUEZ mayor de edad, domiciliado en Envigado-Antioquia, identificado con la cedula de ciudadanía número 1037615035, atentamente manifiesto a usted que confiero **PODER ESPECIAL**, amplio y suficiente al doctor **ALVARO NIÑO VILLABONA**, mayor de edad y domiciliado en la ciudad de Medellín, identificado con cedula de ciudadanía No 5.736.026, portador de la T.P No. 116.615 del C. S. de la J., como abogado principal, y/o al doctor **CAMILO JOSÉ POLO ARROYAVE** identificado con C.C No 1.039.460.150 de Medellín, portador de la T.P No 289.026 del C.S. de la J como abogado sustituto, para que en mi nombre y representación, dentro del proceso de la referencia, se notifiquen, contesten la demanda, interpongan excepciones, nulidades, recursos de ley, realicen llamamiento en garantía o denuncia del pleito, aporten y soliciten la práctica de pruebas y realicen todas las actuaciones procesales que consideren convenientes para defender mis intereses en este asunto.

De acuerdo con lo ordenado en Ley 2213 de 2022, manifestamos que la dirección del correo electrónico del apoderado es alvaro.nino.villabona@gmail.com, el cual está inscrito en el registro nacional de abogados, y el del apoderado sustituto es camilo_polo@hotmail.com

Mis apoderados están investidos de las facultades inherentes para el ejercicio del presente poder, en especial las de recibir, transigir, conciliar, desistir, renunciar, sustituir, reasumir y todas aquellas que tiendan al buen y fiel cumplimiento de su gestión.


Sírvase reconocerle personería a mi apoderado en los términos y para los efectos del presente y demás facultades del artículo 77 del Código General del proceso.

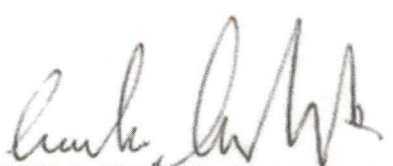
Otorgo;


CÉSAR AUGUSTO ROLDAN VÁSQUEZ
C.C. 1037615035,

Acepto;

Acepto;


ALVARO NIÑO VILLABONA,
T.P No 116.615 del C S de la J.


CAMILO JOSÉ POLO ARROYAVE
T.P No 289.026 del C. S de la J.



NOTARIA 21
Verificación Biométrica Decreto-Ley 019 de 2012

NOTARIA 21 DEL CÍRCULO DE MEDELLÍN
PRESENTACIÓN PERSONAL Y RECONOCIMIENTO

El anterior escrito dirigido a
ha sido presentado por:

ROLDAN VASQUEZ CESAR AUGUSTO
quien exhibió la C.C. 1037615035

y declaró que el contenido del anterior documento es cierto y la firma que en el aparece es de su puño y letra. El compareciente solicitó y autorizó el tratamiento de sus datos personales al ser verificada su identidad cotejando sus huellas digitales y datos biográficos contra la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil. Ingrese a www.notariaenlinea.com para verificar este documento.

Medellín, 2024-05-16 10:38:35

X 

El Compareciente

GUSTAVO ANIBAL SALAZAR MARIN
NOTARIO 21 DEL CÍRCULO DE MEDELLÍN



Cod. o1r3m



205-a12a947b





Álvaro Niño Villabona
Abogados S.A.S
Nit. 900.902.312-9



Señores:
JUZGADO VEINTISIETE CIVIL DEL CIRCUITO
BOGOTÁ DC.

ASUNTO: OTORGANDO PODER

REFERENCIA:	DECLARATIVO VERBAL DE RESPONSABILIDAD CIVIL
DEMANDANTES:	AMAURY MONTERROSA GOMEZ Y OTROS
DEMANDADOS:	CRISTIAN RENE BARRERA GARCIA Y OTROS
RADICADO:	11001310302720230070600

CRISTIAN RENE BARRERA GARCÍA mayor de edad, domiciliado en Cundinamarca, identificado con la cedula de ciudadanía número 1014282921, atentamente manifiesto a usted que confiero **PODER ESPECIAL**, amplio y suficiente al doctor **ÁLVARO NIÑO VILLABONA**, mayor de edad y domiciliado en la ciudad de Medellín, identificado con cedula de ciudadanía No 5.736.026, portador de la T.P No. 116.615 del C. S. de la J., como abogado principal, y/o al doctor **CAMILO JOSÉ POLO ARROYAVE** identificado con C.C No 1.039.460.150 de Medellín, portador de la T.P No 289.026 del C.S. de la J como abogado sustituto, para que en mi nombre y representación, dentro del proceso de la referencia, se notifiquen, contesten la demanda, interpongan excepciones, nulidades, recursos de ley, realicen llamamiento en garantía o denuncia del pleito, aporten y soliciten la práctica de pruebas y realicen todas las actuaciones procesales que consideren convenientes para defender mis intereses en este asunto.

De acuerdo con lo ordenado en Ley 2213 de 2022, manifestamos que la dirección del correo electrónico del apoderado es alvaro.nino.villabona@gmail.com, el cual está inscrito en el registro nacional de abogados, y el del apoderado sustituto es camilo_polo@hotmail.com

Mis apoderados están investidos de las facultades inherentes para el ejercicio del presente poder, en especial las de recibir, transigir, conciliar, desistir, renunciar, sustituir, reasumir y todas aquellas que tiendan al buen y fiel cumplimiento de su gestión.

Sírvase reconocerle personería a mi apoderado en los términos y para los efectos del presente y demás facultades del artículo 77 del Código General del proceso.

Otorgo;

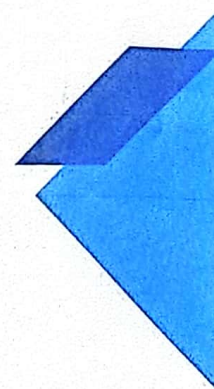
CRISTIAN RENE BARRERA GARCÍA
C.C. 1014282921,

Acepto;

Acepto;


ÁLVARO NIÑO VILLABONA,
T.P No 116.615 del C S de la J.

CAMILO JOSÉ POLO ARROYAVE
T.P No 289.026 del C. S de la J.




DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO DE FIRMA Y CONTENIDO DE DOCUMENTO PRIVADO
Artículo 68 Decreto-Ley 960 de 1970 y Decreto 1089 de 2015

En la ciudad de Bogotá D.C., República de Colombia, el catorce (14) de mayo de dos mil veinticuatro (2024), en la Notaría ochenta (80) del Circuito de Bogotá D.C., compareció CRISTIAN RENE BARRERA GARCIA, identificado con Cédula de Ciudadanía / NUIP 1014282921 y declaró que la firma que aparece en el presente documento es suya y el contenido es cierto.


----- Firma autógrafa -----

Conforme al Artículo 18 del Decreto - Ley 019 de 2012, el compareciente fue identificado mediante cotejo biométrico en línea de su huella dactilar con la información biográfica y biométrica de la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

DIEGO ALEXANDER CHAPARRO PLAZAS
Notario del Circuito de Bogotá d.c. - Encargado
Consulte este documento en <https://notariid.notariassgud.com.co>
Número Único de Transacción: 062005e7bb | 14/05/2024 | 12:55:45
COD-COD 20587



Nº 80 Notaría 80 del Circuito Notarial
de la Ciudad de Bogotá, D.C.

**TRAMITE A
SOLICITUD DEL
INTERESADO**





Álvaro Niño Villabona <alvaro.nino.villabona@gmail.com>

DERECHO DE PETICIÓN art 23 CP

1 mensaje

Álvaro Niño Villabona <alvaro.nino.villabona@gmail.com>

24 de julio de 2024, 9:41

Para: Sara.bermudez@fiscalia.gov.co, Myrian De Jesus Querubin Muñoz <myrian.querubin@fiscalia.gov.co>, Rosa Edilia Trejos Bernal <rosa.trejos@fiscalia.gov.co>

Señores

FISCALÍA 11 SECCIONAL

UNIDAD SECCIONAL COCORNÁ

DIRECCIÓN SECCIONAL DE ANTIOQUIA

Sara.bermudez@fiscalia.gov.co

myrian.querubin@fiscalia.gov.co

rosa.trejos@fiscalia.gov.co

Asunto: DERECHO DE PETICIÓN

ÁLVARO NIÑO VILLABONA, abogado en ejercicio, identificado como aparece al pie de mi correspondiente firma, portador de la tarjeta profesional **Nº 116. 615** del Consejo Superior de la Judicatura y, haciendo uso del derecho de petición consagrado en la Constitución Nacional y reglamentado por la Ley 1755 de 2015 que en lo pertinente modificó el Código Contencioso administrativo, respetuosamente solicito se me dé respuesta a la siguiente información:

Copia informal del resultado del informe toxicológico – prueba de alcoholemia, prueba y de cannabis realizada a la occisa Anlly Paola Villegas Gómez (QEPD. Este proceso se identifica con el **SPOA Número 056976000333202300044**.

Valga la pena advertir que dicha prueba ha de servir como prueba trasladada dentro de proceso civil

-

Referencia:	Declarativo Verbal de Responsabilidad Civil
--------------------	--

Demandantes:	Amaury Monterrosa Gómez y otros
Demandados:	Cristian Rene Barrera García y otros
Radicado:	11001310302720230070600

Para la defensa judicial, por lo tanto, debe enviarse con las ritualidades exigidas para que tenga plena validez dentro del mismo, correo del despacho ccto27bt@cendoj.ramajudicial.gov.co del Juzgado Veintisiete Civil del Circuito de Bogotá.

FUNDAMENTO LEGALES DE LA PRESENTE PETICIÓN

ARTÍCULO 275 CÓDIGO GENERAL DEL PROCESO: " PROCEDENCIA. A petición de parte o de oficio el juez podrá solicitar informes a entidades públicas o privadas, o a sus representantes, o a cualquier persona sobre hechos, actuaciones, cifras o demás datos que resulten de los archivos o registros de quien rinde el informe, salvo los casos de reserva legal. Tales informes se entenderán rendidos bajo la gravedad del juramento por el representante, funcionario o persona responsable del mismo.

Las partes o sus apoderados, unilateralmente o de común acuerdo, pueden solicitar ante cualquier entidad pública o privada copias de documentos, informes o actuaciones administrativas o jurisdiccionales, no sujetas a reserva legal, expresando que tienen como objeto servir de prueba en un proceso judicial en curso, o por iniciarse."

Artículo 32 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. DERECHO DE PETICIÓN ANTE ORGANIZACIONES PRIVADAS PARA GARANTIZAR LOS DERECHOS FUNDAMENTALES. "Toda persona podrá ejercer el derecho de petición para garantizar sus derechos fundamentales ante organizaciones privadas con o sin personería jurídica, tales como sociedades, corporaciones, fundaciones, asociaciones, organizaciones religiosas, cooperativas, instituciones financieras o clubes"

PARÁGRAFO 3o. Ninguna entidad privada podrá negarse a la recepción y radicación de solicitudes y peticiones respetuosas, so pena de incurrir en sanciones y/o multas por parte de las autoridades competentes.

ANEXO

Poder para actuar y presentación personal del señor **1) César Augusto Roldan Vásquez** mayor de edad, domiciliado en Envigado-Antioquia, identificado con la cédula de ciudadanía número 1037615035 y **2) Cristian Rene Barrera García** mayor de edad, domiciliado en Cundinamarca, identificado con la cédula de ciudadanía número 1014282921

NOTIFICACIONES

El Apoderado:

Estamos ubicados en el Block Centro Empresarial de la Carrera 43 A Número 19 - 17 oficina 9911 en Medellín.
Correo: alvaro.nino.villabona@gmail.com gerencia@anvabogados.com Contáctenos: <https://anvabogados.com>

Cordialmente,

Alvaro Niño Villabona



ABOGADOS SAS

Calle 19 # 42 - 90 Oficina 1805, Medellín

Cel: 3217466577

Correo: alvaro.nino.villabona@gmail.com, gerencia@anvabogados.com

Contáctenos: <https://anvabogados.com>

3 adjuntos



2. Poder Cristian.pdf

666K



Derecho de peticion fiscalia.pdf

164K



1. Poder Cesar.pdf

1241K

Señores
FISCALIA 11 SECCIONAL
UNIDAD SECCIONAL COCORNÁ
DIRECCIÓN SECCIONAL DE ANTIOQUIA
Sara.bermudez@fiscalia.gov.co
myrian.querubin@fiscalia.gov.co
rosa.trejos@fiscalia.gov.co

Asunto: DERECHO DE PETICIÓN

ÁLVARO NIÑO VILLABONA, abogado en ejercicio, identificado como aparece al pie de mi correspondiente firma, portador de la tarjeta profesional **Nº 116. 615** del Consejo Superior de la Judicatura y, haciendo uso del derecho de petición consagrado en la Constitución Nacional y reglamentado por la Ley 1755 de 2015 que en lo pertinente modificó el Código Contencioso administrativo, respetuosamente solicito se me dé respuesta a la siguiente información:

Copia informal del resultado del informe toxicológico – prueba de alcoholemia, prueba y de cannabis realizada a la occisa Anlly Paola Villegas Gómez (QEPD. Este proceso se identifica con el **SPOA Número 056976000333202300044.**

Valga la pena advertir que dicha prueba ha de servir como prueba trasladada dentro de proceso civil

Referencia:	Declarativo Verbal de Responsabilidad Civil
Demandantes:	Amaury Monterrosa Gómez y otros
Demandados:	Cristian Rene Barrera García y otros
Radicado:	11001310302720230070600

Para la defensa judicial, por lo tanto, debe enviarse con las ritualidades exigidas para que tenga plena validez dentro del mismo, correo del despacho ccto27bt@cendoj.ramajudicial.gov.co del Juzgado Veintisiete Civil del Circuito de Bogotá.



FUNDAMENTO LEGALES DE LA PRESENTE PETICIÓN

ARTÍCULO 275 CÓDIGO GENERAL DEL PROCESO: " PROCEDENCIA. A petición de parte o de oficio el juez podrá solicitar informes a entidades públicas o privadas, o a sus representantes, o a cualquier persona sobre hechos, actuaciones, cifras o demás datos que resulten de los archivos o registros de quien rinde el informe, salvo los casos de reserva legal. Tales informes se entenderán rendidos bajo la gravedad del juramento por el representante, funcionario o persona responsable del mismo.

Las partes o sus apoderados, unilateralmente o de común acuerdo, pueden solicitar ante cualquier entidad pública o privada copias de documentos, informes o actuaciones administrativas o jurisdiccionales, no sujetas a reserva legal, expresando que tienen como objeto servir de prueba en un proceso judicial en curso, o por iniciarse."

Artículo 32 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. **DERECHO DE PETICIÓN ANTE ORGANIZACIONES PRIVADAS PARA GARANTIZAR LOS DERECHOS FUNDAMENTALES.** "Toda persona podrá ejercer el derecho de petición para garantizar sus derechos fundamentales ante organizaciones privadas con o sin personería jurídica, tales como sociedades, corporaciones, fundaciones, asociaciones, organizaciones religiosas, cooperativas, instituciones financieras o clubes"

PARÁGRAFO 3o. Ninguna entidad privada podrá negarse a la recepción y radicación de solicitudes y peticiones respetuosas, so pena de incurrir en sanciones y/o multas por parte de las autoridades competentes.

ANEXO

Poder para actuar y presentación personal del señor **1) César Augusto Roldan Vásquez** mayor de edad, domiciliado en Envigado-Antioquia, identificado con la cedula de ciudadanía número 1037615035 y **2) Cristian**



Álvaro Niño Villabona
Abogados S.A.S
Nit. 900.902.312-9



Rene Barrera García mayor de edad, domiciliado en Cundinamarca, identificado con la cedula de ciudadanía número 1014282921

NOTIFICACIONES

El Apoderado:

Estamos ubicados en el Block Centro Empresarial de la Carrera 43 A Número 19 - 17 oficina 9911 en Medellín.

Correo: alvaro.nino.villabona@gmail.com gerencia@anvabogados.com

Contáctenos: <https://anvabogados.com>



Calle 19 N. 42 – 90 oficina 1805.
Medellín



(057) 3104988296
Cel 321 746 65 77



alvaro.nino.villabona@gmail.com
alvaro.nino@une.net.co

INFORME TÉCNICO - PERICIAL DE RECONSTRUCCIÓN FORENSE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO R. A. T[®] 2



VEHÍCULO No. 1: AUTOMÓVIL, KIA PICANTO, modelo 2022, color plata, placa KPS 710.

VEHÍCULO No. 2: MOTOCICLETA, AKT AK 110 NV EIII, modelo 2022, color gris, placa RCA 14F.

INFORME No. 230733828

Bogotá D.C., julio 31 de 2023

R.A.T[®] es una marca registrada por IRSVIAL S.A.S, Resolución 39860 del 29/11/2007, SIC

TABLA DE CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN	3
2.	EVIDENCIA FÍSICA DOCUMENTADA	4
2.1	FECHA, HORA Y LUGAR DE OCURRENCIA:	4
2.2	LA VÍA:	8
2.3	VEHÍCULOS:	11
2.4	MARCAS Y EVIDENCIAS SOBRE EL TERRENO:	21
2.5	VÍCTIMAS:	26
2.6	VERSIONES:	41
3.	ANÁLISIS FORENSE	44
3.1	POSICIÓN RELATIVA DE LOS VEHÍCULOS AL MOMENTO DEL IMPACTO.....	44
3.2	DESARROLLO ANALÍTICO DE LA DINÁMICA DE MOVIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS.	46
4.	SECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO.....	52
5.	ANÁLISIS DE LAS CAUSAS QUE DESENCADENARON EL ACCIDENTE - ANÁLISIS DE EVITABILIDAD.....	57
6.	HALLAZGOS:	60
7.	CONCLUSIONES:	62
8.	REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	64

1. INTRODUCCIÓN

Los procedimientos de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito utilizan como metodología el MÉTODO CIENTÍFICO y técnicas de reconstrucción de accidentes de tránsito desarrolladas y probadas científicamente, aceptadas por la comunidad científica mediante la publicación de artículos científicos y discusión en congresos y seminarios, con el fin de determinar la dinámica del accidente que permitan identificar las causas del siniestro.

El análisis de las evidencias es la piedra angular de la reconstrucción, su recolección y descripción conforman el punto de partida del análisis retrospectivo del accidente.

CLASE DE ACCIDENTE: CHOQUE

➤ Instrumentos, equipos y programas de software empleados:

1. Procedimiento de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito – Manual de calidad IRS VIAL SAS norma ISO 9001-2015.
2. Equipos de Cómputo Lenovo Procesador Intel(R) Core (TM) i5-4460T CPU @ 1.90GHz.
3. Software Trimble Forensic Reveal – Licenses Manager - IRS VIAL SAS.
4. Herramienta *IRS® Calculator*, hoja de cálculo en Excel.

➤ Documentación recibida:

Todo el proceso de la investigación y reconstrucción analítica del siniestro se basa en la información considerada por el grupo técnico de IRSVIAL, que fue recolectada empleando los procedimientos técnicos de fijación fotográfica, planimetría, y técnicas analíticas de reconstrucción de accidentes basadas en las leyes de la física, biomecánica, ingeniería automotriz, medicina forense, como se indica a continuación:

- a) Dos (2) fotografías del lugar de los hechos.
- b) Ocho (8) fotografías del estado final de los vehículos.
- c) Cuatro (4) fotografías del día de los hechos.
- d) Informe pericial de necropsia de las occisas.
- e) Informe policial de accidente de tránsito IPAT.

2. EVIDENCIA FÍSICA DOCUMENTADA

La documentación recibida y recolectada durante el proceso de investigación y reconstrucción del accidente se describe y se analiza a continuación con el fin de determinar de manera retrospectiva la secuencia del accidente y sus causas.

2.1 FECHA, HORA Y LUGAR DE OCURRENCIA:

De acuerdo con el reporte del accidente de tránsito, el hecho ocurrió el domingo 16 de abril de 2023 a las 15:15 horas, en el tramo de vía Medellín - Bogotá km 23+100 m, municipio de Cocorná (Antioquia).



Imagen No 1: En esta imagen satelital se aprecia la ubicación geográfica del lugar donde ocurrió el accidente. **6.0348797,-75.1919212**

Folio 5 de 66

I. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS				VEHÍCULO			
CONDUCTOR APELLIDOS Y NOMBRES: ARLEY PADRA VILLERAS GOMEZ D.O.C.: CC 1045024924 NACIONALIDAD: COLOMBIANA FECHA DE NACIMIENTO: 23/11/1966 SEXO: M ESTADO CIVIL: CONJUGADO OCUPACIÓN: MIEMBRO DIRECCIÓN DE DOMICILIO: CAUSE 53B # 47 19 por 2 DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO				IDENTIFICACIÓN NO.: CC 1045024924 NACIONALIDAD: COLOMBIANA FECHA DE NACIMIENTO: 23/11/1966 SEXO: M ESTADO CIVIL: CONJUGADO OCUPACIÓN: MIEMBRO DIRECCIÓN DE DOMICILIO: CAUSE 53B # 47 19 por 2 DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO			
VEHÍCULO MARCA: ANT MODELO: 2022 COLOR: GRIS TON: GRIS PASAJEROS: 11 LICENCIA DE TRANSITO: 1008004272481000 TARIFFA DE REGISTRO NO.: 1008004272481000 VENCIMIENTO: 12/01/2024 PORTA RES. RESPONSABILIDAD CIVIL: NO ASSEURANCE: NO VENCIMIENTO: 12/01/2024 PORTA RES. RESPONSABILIDAD CIVIL: NO ASSEURANCE: NO VENCIMIENTO: 12/01/2024				DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO			
PROPIETARIO APELLIDOS Y NOMBRES: ARLEY PADRA VILLERAS GOMEZ D.O.C.: CC 1045024924 NACIONALIDAD: COLOMBIANA FECHA DE NACIMIENTO: 23/11/1966 SEXO: M ESTADO CIVIL: CONJUGADO OCUPACIÓN: MIEMBRO DIRECCIÓN DE DOMICILIO: CAUSE 53B # 47 19 por 2 DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO				DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO			
II. VÍCTIMAS, PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES APELLIDOS Y NOMBRES: ARLEY PADRA VILLERAS GOMEZ D.O.C.: CC 1045024924 NACIONALIDAD: COLOMBIANA FECHA DE NACIMIENTO: 23/11/1966 SEXO: M ESTADO CIVIL: CONJUGADO OCUPACIÓN: MIEMBRO DIRECCIÓN DE DOMICILIO: CAUSE 53B # 47 19 por 2 DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO				DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO			
III. TESTIGOS APELLIDOS Y NOMBRES: ARLEY PADRA VILLERAS GOMEZ D.O.C.: CC 1045024924 NACIONALIDAD: COLOMBIANA FECHA DE NACIMIENTO: 23/11/1966 SEXO: M ESTADO CIVIL: CONJUGADO OCUPACIÓN: MIEMBRO DIRECCIÓN DE DOMICILIO: CAUSE 53B # 47 19 por 2 DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO				DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO			
IV. ANEXOS APELLIDOS Y NOMBRES: ARLEY PADRA VILLERAS GOMEZ D.O.C.: CC 1045024924 NACIONALIDAD: COLOMBIANA FECHA DE NACIMIENTO: 23/11/1966 SEXO: M ESTADO CIVIL: CONJUGADO OCUPACIÓN: MIEMBRO DIRECCIÓN DE DOMICILIO: CAUSE 53B # 47 19 por 2 DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO				DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO DESCRIPCIÓN DE LESIONES: FRATURA FIBRA Y PUNTO MIEMBRO INFERIOR HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: NO			

Imagen No. 3: En esta imagen se muestra la página No. 2 del informe policial de accidente de tránsito IPAT.

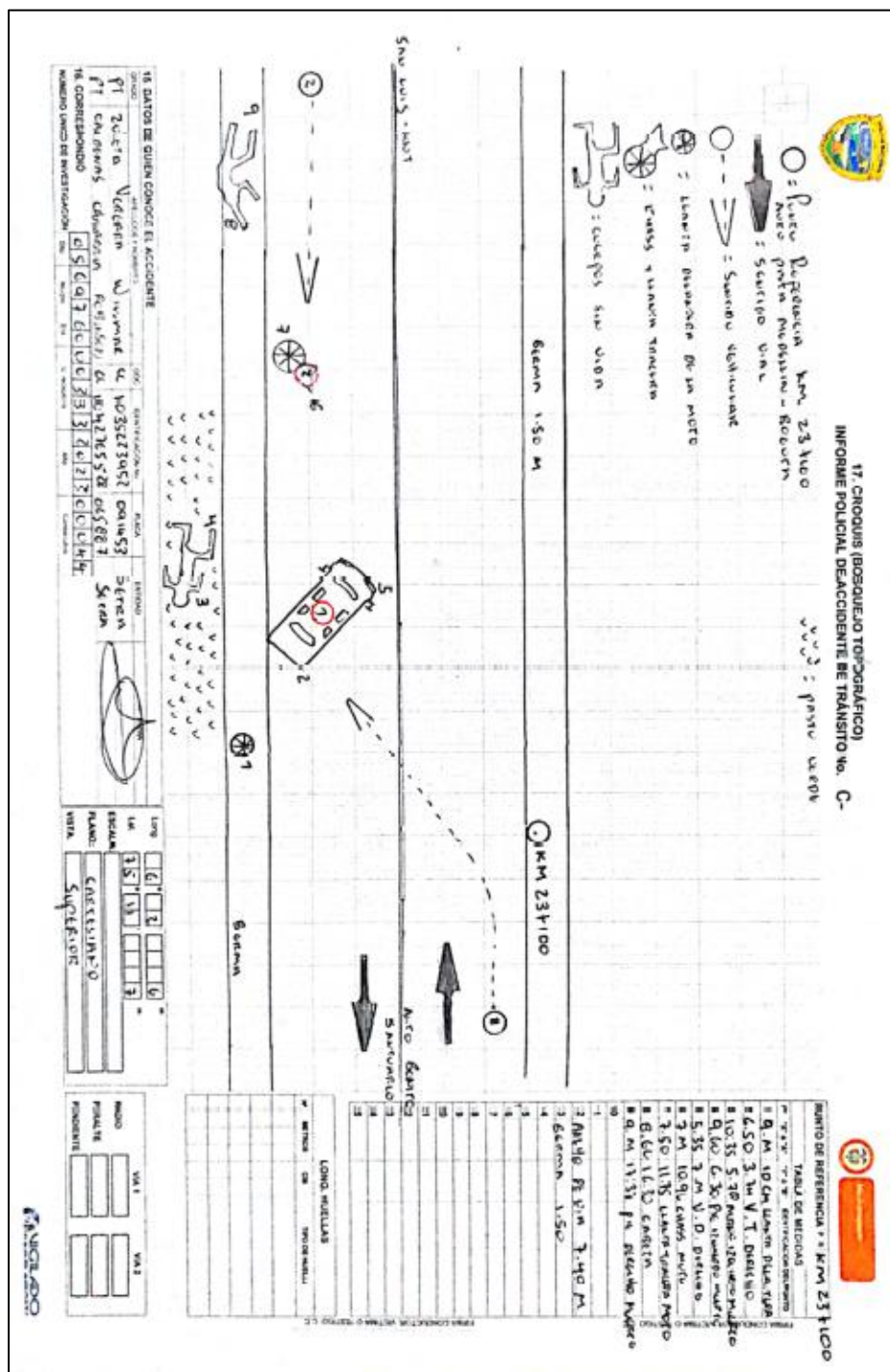


Imagen No. 4: En esta imagen se muestra el croquis (Bosquejo Topográfico), elaborado por la autoridad de tránsito.

2.2 LA VÍA:

Las condiciones y características de la vía donde se produce el accidente de tránsito se aprecian en las fotografías No. 1 a la 7 así como en la tabla No.1.



Fotografía No. 1 Plano General: En estas fotografías tomadas en sentido Medellín – Bogotá se aprecian las características generales del tramo de vía donde ocurrió el accidente, la cual presenta demarcación de línea amarilla doble continua separadora de carriles, y líneas blancas de borde. En este sentido se desplazaba el vehículo No. 1 Automóvil.



Fotografía No. 2 Plano General: En esta fotografía tomada en sentido Bogotá – Medellín se aprecian las características generales del tramo de vía donde ocurrió el accidente. En este sentido se desplazaba el vehículo No. 2 Motocicleta.

Nota 1: La inspección a la vía por parte del equipo investigativo de IRS VIAL se realizó el día 16 de abril de 2023 momentos posteriores a la ocurrencia del accidente, en horas nocturnas.

CARACTERÍSTICAS		Tramo de vía Medellín - Bogotá km 23+100 m, municipio de Cocorná (Antioquia).	
ÁREA		<i>Rural Nacional</i>	
DISEÑO		<i>Tramo de vía</i>	
GEOMÉTRICAS		<i>Recta, Pendiente 6°</i>	
UTILIZACIÓN		<i>Doble Sentido</i>	
CALZADAS		<i>Una</i>	
CARRILES		<i>Dos</i>	
MATERIAL		<i>Asfalto</i>	
ESTADO		<i>Bueno</i>	
CONDICIONES Y TIEMPO		<i>Húmeda y Normal</i>	
ILUMINACIÓN		<i>Natural</i>	
CONTROLES Y SEÑALES		<i>Demarcación de línea amarilla doble continua separadora de carriles, y líneas blancas de borde</i>	

TABLA No. 1

2.3 VEHÍCULOS:

Las características técnico-mecánicas de los vehículos, son consideradas en el presente análisis. Sin embargo, el aspecto más importante a observar radica en la ubicación de los daños sobre su estructura; variables que permitirán identificar la severidad del impacto y la posición relativa al momento del impacto.

La severidad del impacto está determinada por la magnitud del daño (dimensiones transversales, longitudinales y de profundidad), su ubicación (lo cual determina la rigidez de la estructura deformada) y el elemento que sirve de esfuerzo para producir el daño.

- **VEHÍCULO No. 1: AUTOMÓVIL, KIA PICANTO**, modelo 2022, color plata, placa **KPS 710**.



Imagen No. 5: En esta imagen se aprecian las características generales de un vehículo similar al automóvil involucrado en el accidente.

CONDUCTOR	CRISTIAN RENÉ BARRERA GARCÍA
IDENTIFICACIÓN	C.C. 1.014.282.921
EDAD	26 años
LICENCIA / RESTRICCIONES	B1 Activa / Sin Restricciones

CARACTERÍSTICAS	VEHÍCULO No. 2
SERVICIO	PARTICULAR
OCUPANTES	1
DIMENSIONES	Largo: 3,6 m Ancho: 1,6 m Alto: 1,5 m Distancia entre ejes: 2,4 m https://metrokia.co/wp-content/uploads/2018/10/ficha-tecnica-kia-picanto.pdf
PESO TOTAL	1.000 – 1.000 kg

TABLA No. 2

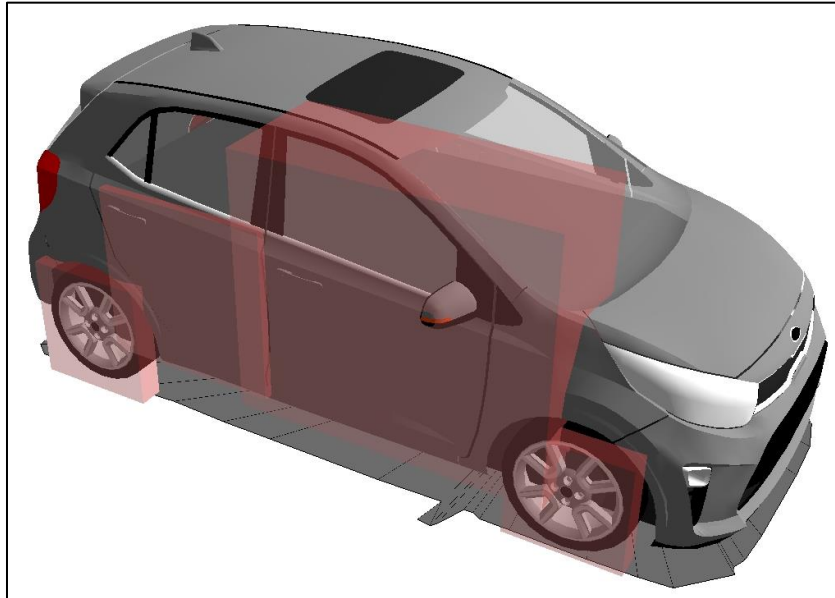


Imagen No. 6: En esta imagen se aprecia en los recuadros de color rojo la ubicación de los daños y/o evidencias en el automóvil.



Imagen No. 7: En esta imagen se aprecia el diagrama de la autoridad donde hacen referencia al lugar de impacto en el automóvil (señalando la zona lateral derecha tercio medio y anterior), y la descripción de daños materiales presentados por la misma, registrados en el IPAT: “Parte lateral derecho, puerta derecho, puerta lateral derecho, rines, latonería y pintura, se desconoce su funcionamiento en general”.



Fotografías No. 3 y 4: En estas fotografías se aprecia el estado final de la zona lateral derecha y zona posterior del automóvil.



Fotografías No. 5 y 6: En estas fotografías se aprecia el estado final de la zona lateral derecha y zona frontal del automóvil.

- **VEHÍCULO No. 2: MOTOCICLETA, AKT AK 110 NV EIII, modelo 2022, color gris, placa RCA 14F.**



Imagen No. 8: En esta imagen se aprecian las características generales de un vehículo similar a la motocicleta involucrada en el accidente.

CONDUCTOR	ANLLY PAOLA VILLEGAS GÓMEZ
IDENTIFICACIÓN	C.C. 1.045.024.924
EDAD	26 años
LICENCIA / RESTRICCIONES	A2 activa / Sin Restricciones

CARACTERÍSTICAS	VEHÍCULO No. 2
SERVICIO	PARTICULAR
PASAJEROS	1
DIMENSIONES	Largo: 1,92 m Ancho: 0,63 m Alto: 1,11 m Distancia entre Ejes: 1,25 m https://www.aktmotos.com/sites/default/files/2023-02/SPECIAL%20X%20110.pdf
PESO TOTAL	240 – 260 kg

TABLA No. 3

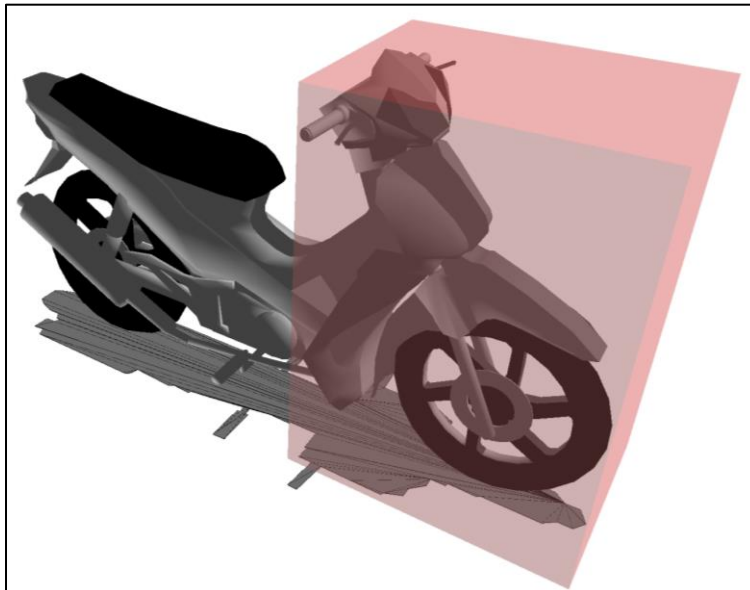


Imagen No. 9: En esta imagen se aprecia en el recuadro de color rojo la ubicación de los daños y/o evidencias en la motocicleta.



Imagen No. 10: En esta imagen se aprecia el diagrama de la autoridad donde hacen referencia al lugar de impacto en la motocicleta (señalando la zona frontal), y la descripción de daños materiales presentados por el mismo, registrados en el IPAT: “Desprendimiento del tren delantero, pérdida total”.



Fotografías No. 7 y 8: En estas fotografías se aprecia el estado final de la motocicleta.



Fotografías No. 9 y 10: En estas fotografías se aprecia el desalojo del tren delantero de la motocicleta.

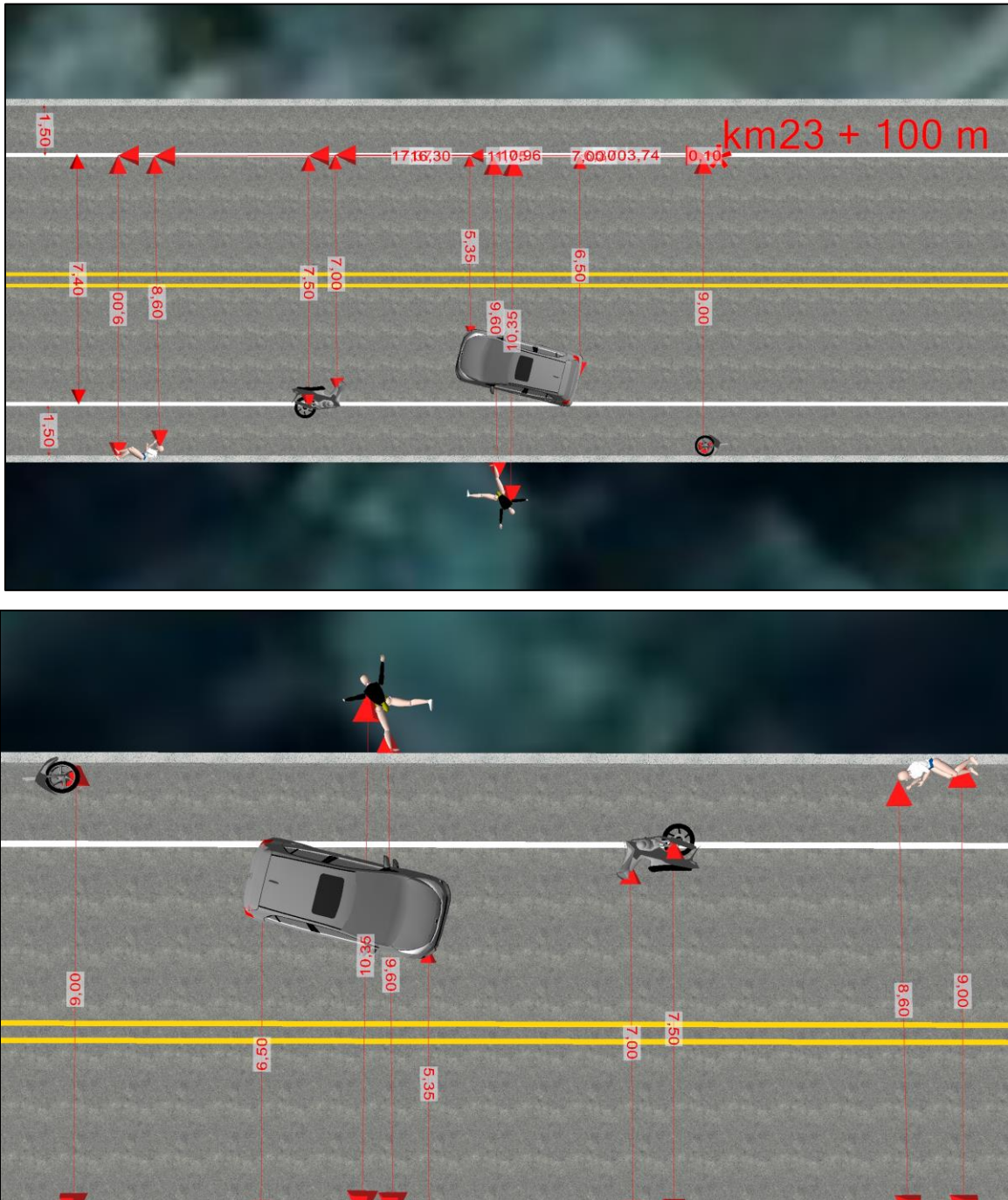


Imagen No. 12: En estas imágenes vistas en planta se observan las evidencias diagramadas en el croquis del IPAT; nótese la posición final de los vehículos y las medidas (cotas) tomadas por la autoridad.

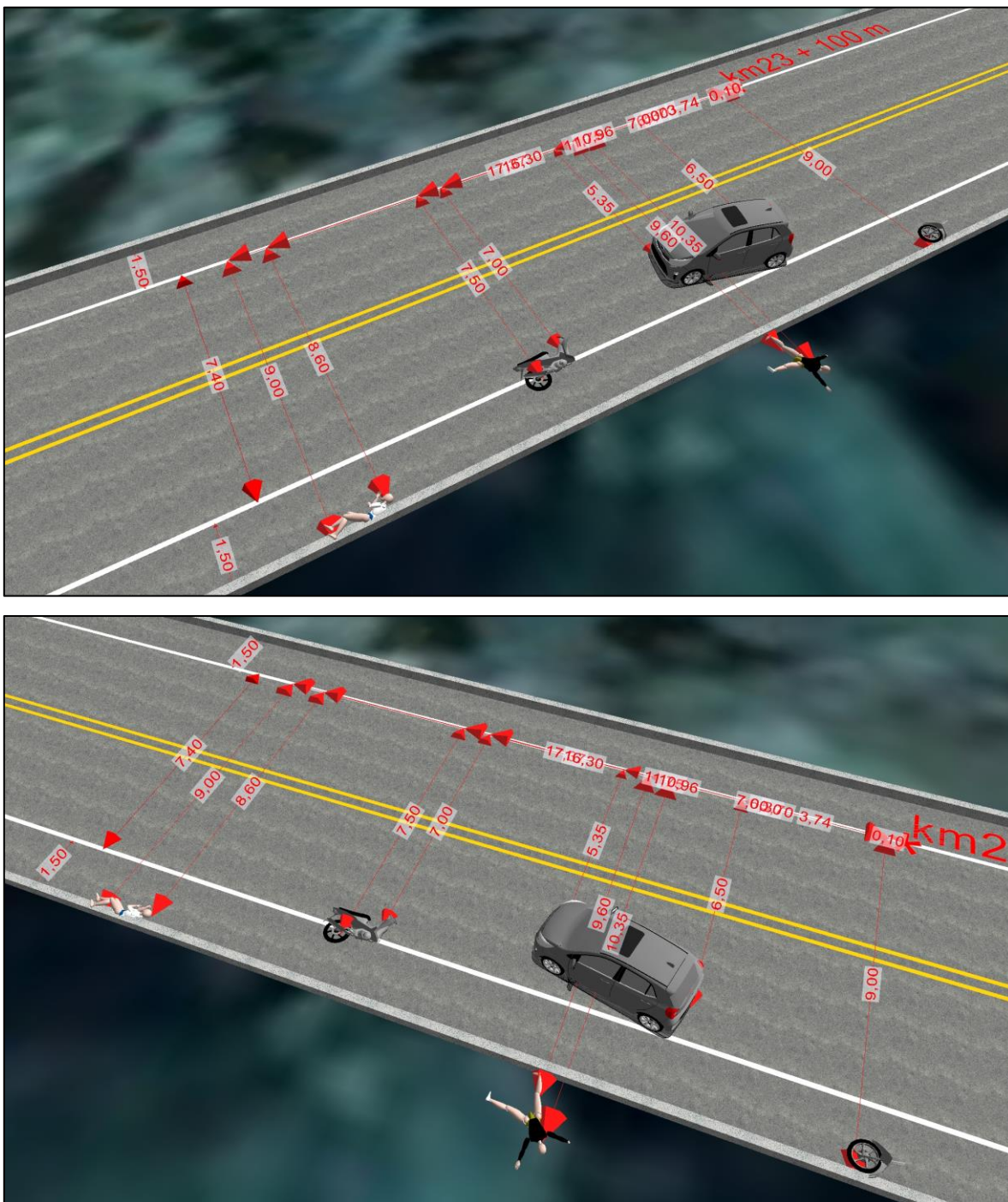
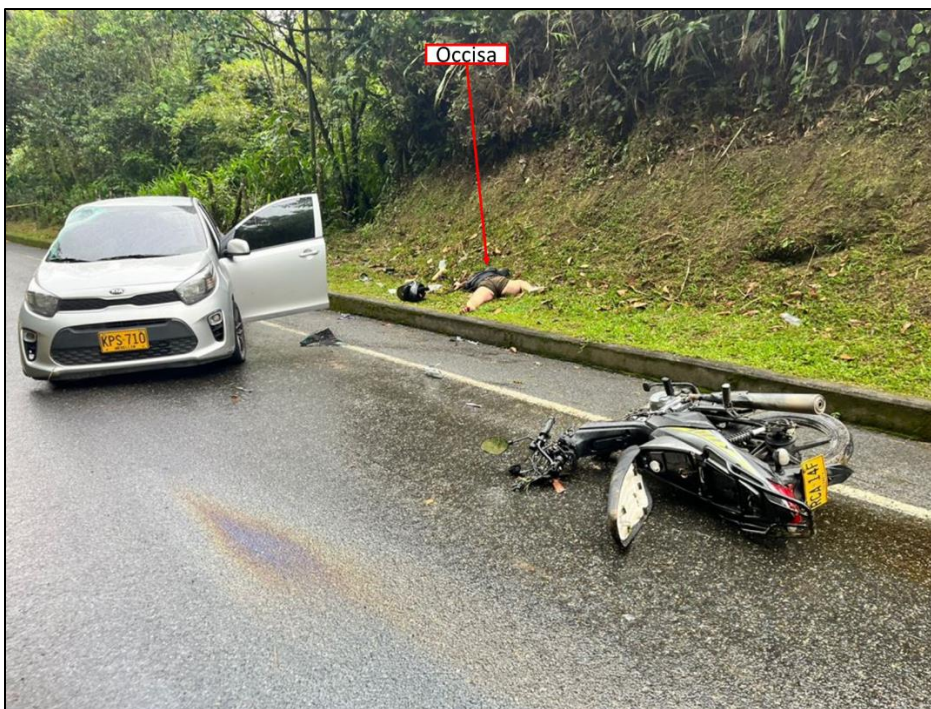
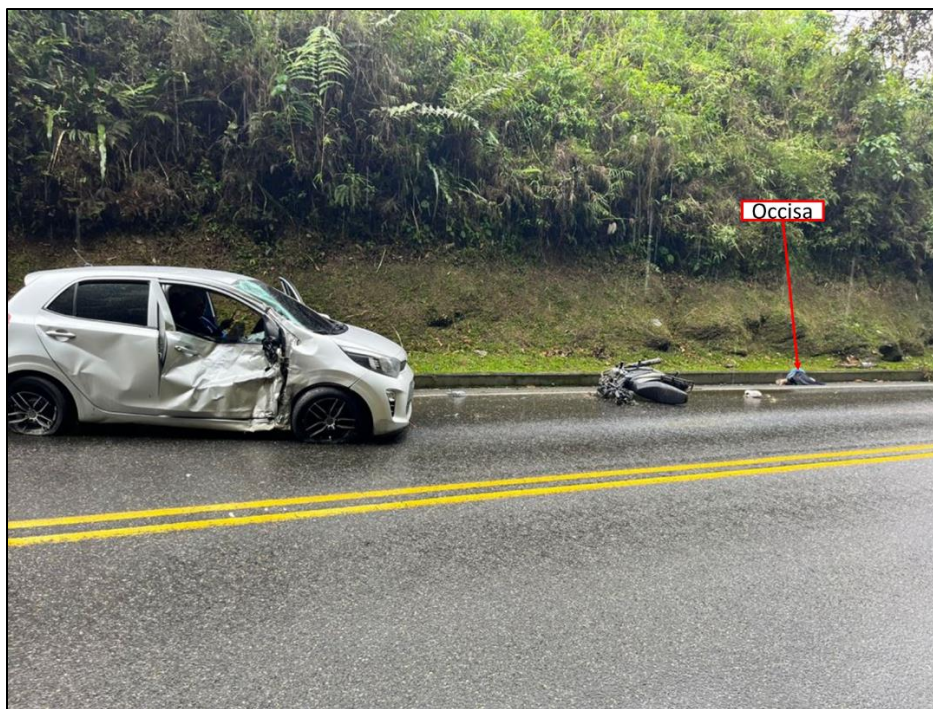


Imagen No. 13: En estas imágenes vistas en 3D se observan las evidencias diagramadas en el croquis del informe de la autoridad.



Fotografías No. 11 y 12: En estas fotografías se aprecia la posición final del automóvil, la motocicleta, y una de las occisas sobre la zona verde.



Fotografías No. 13 y 14: En estas fotografías se aprecia la posición final del automóvil, la motocicleta, y una de las occisas sobre la berma.

2.5 VÍCTIMAS:

Como consecuencia del accidente fallecieron dos (2) personas:

NOMBRE	DATOS
ANLLY PAOLA VILLEGAS GÓMEZ	C.C. 1.045.024.924 Fecha de nacimiento: 23/11/1996 Edad: 26 años Conductora del vehículo No. 2 Motocicleta Occisa
MARÍA ALEJANDRA MONTES	C.C. 1.007.316.572. Fecha de nacimiento: 11/09/2000 Edad: 22 años Ocupante (Parrillera) del vehículo No. 2 Motocicleta Occisa

TABLA No. 4

N/A	N/A	Fractura tibia y peroné miembro inferior derecho, herida abierta miembro inferior izquierdo, laceraciones, contusiones, politraumatismo, herida abierta en la región del cuerpo.
-----	-----	--

Imagen No. 14: En esta imagen se aprecia la descripción de lesiones presentadas por la conductora de la motocicleta, registradas en el IPAT: “Fractura tibia y peroné miembro inferior derecho, herida abierta miembro inferior izquierdo, laceraciones, contusiones, politraumatismo, herida abierta en la región del cuerpo”

DESCRIPCIÓN DE LESIONES	SI	NO	POS	NEG	SI	NO
Fractura de miembro inferior izquierdo, miembro superior izquierdo, laceraciones y politraumatismo en diferentes partes del cuerpo.						

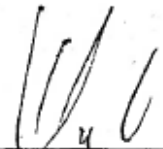
Imagen No. 15: En esta imagen se aprecia la descripción de lesiones presentadas por la ocupante (parrillera) de la motocicleta, registradas en el IPAT: “Fractura de miembro inferior izquierdo, miembro superior izquierdo, laceraciones y politraumatismo en diferentes partes del cuerpo”.

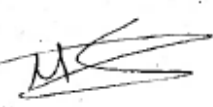
E.S.E HOSPITAL SAN JUAN DE DIOS
Dirección: CALLE 21 N° 23-45
Telefono(s): 8343403

MINISTERIO DE PROTECCION SOCIAL
INFORME PERICIAL DE NECROPSIA MEDICO LEGAL N°. 2023010105197000005
Fecha de Emisión de Informe: 2023-04-17

Nombre al Ingreso: **ANLLY PAOLA VILLEGAS GOMEZ**
Tipo de documento: CÉDULA DE CIUDADANÍA No. de documento: 1045024924
Edad: 26 años Sexo: FEMENINO
Procedencia: COCORNÁ, ANTIOQUIA
Fecha de ingreso: 16/04/2023 Hora: 19:00
Noticia Criminal: 056976000333202300044
Autoridad: POLICIA DE CARRETERAS
Fecha muerte: 16/04/2023 15:30 Fecha necropsia: 17/04/2023 Hora 09:30
Prosector: MARLON FELIPE OROZCO MONTOYA
Auxiliar de morgue: No Asignado

INFORMACIÓN DISPONIBLE AL MOMENTO DE INICIAR LA NECROPSIA
Datos del acta de inspección:
- Resumen de hechos: Según acta de inspección Fecha de los hechos: 14/04/2023 el día 16/04/2023 siendo las 16:10 horas, se recibe llamada por parte del señor intendente jefe cristian johan mejía cuevas, jefe de la unidad básica de investigación criminal de la seccional de tránsito y transporte antioquia, quien informa que el día de hoy 16/04/2023 siendo aproximadamente las 15:30 horas, se presenta accidente de tránsito tipo choque donde se hallan implicados 02 vehículos, un automóvil y una motocicleta y fallecen 02 personas de sexo femenino, esto, a la altura del kilómetro 23+100 metros de la vía el santuario caño alegre sector san vicente, del municipio de cocomá antioquia. Teniendo en cuenta lo antes indicado, nos dirigimos desde el las instalaciones de la unidad básica de investigación criminal en medellín, desplazándonos en el vehículo oficial de placa fhz059 hacia el sitio indicado. Llegando a las 17:20 horas por la distancia; ya en el lugar se da inicio a la presente diligencia, así: se realiza la apreciación de la escena, observando presencia del personal integrante del cuadrante vial no. 11 alto bonito de la seccional de tránsito y transporte antioquia, personal de la ambulancia de invias y curiosos que transitaban en los diferentes vehículos represados por el siniestro vial; así mismo, el lugar de los hechos corresponde a una vía pública, de una calzada, dos carriles en ambos sentidos de circulación, en buen estado, recta, pendiente descendiente, con berma, señalización horizontal y vertical descrita en informe policial de accidentes de tránsito ipat como primer responsable se encuentra el señor subintendente john anderson castrillón ramírez con c.c. 1.098.611.557 y funcionarios que realizan la fijación topográfica señores patrulleros wilmar arlex zuleta vergara con c.c. 1.035.223.952 celular 3122681976 y robinson cárdenas chavarría con c.c. 1.042.765.528, celular 3014355589. Igualmente, se cuenta con los siguientes emp y ef: evidencia no. 1: que corresponde al vehículo clase automóvil, marca kia, línea picanto, modelo 2022, color plata, servicio particular, motor no. G4lalp009115, chasis no. Knab2512ant823870, de placa kps710, y según licencia de tránsito no. 10023729626 de propiedad de cesar augusto roldan vásquez con c.c. 1.037615.035; el cual era conducido por el señor cristian


MARLÓN FELIPE OROZCO MONTOYA
Médico Sector Salud



Página 1 de 7

Imagen No. 16: En esta imagen se aprecia la página No. 1 del informe pericial de necropsia realizado a la conductora de la motocicleta.

INFORME PERICIAL DE NECROPSIA MEDICO LEGAL N°. 2023010105197000005

Fecha de Emisión de Informe: 2023-04-17

rene barrera garcia con cédula de ciudadanía no. 1.014.282.921 de bogotá. Evidencia no. 2: que corresponde a un cuerpo sin vida, de sexo femenino, de aspecto cuidado vestido, quien respondía al nombre de anily paola villegas gómez con cédula de ciudadanía no. 1.045.024.924 de santuario - antioquia, el cual fue encontrado en la vía pública, en la zona verde al costado derecho en sentido bogotá - medellín. Evidencia no. 3: que corresponde a un vehículo tipo motocicleta, marca akt, línea ak110nv eiii, modelo 2022, color gris mate, servicio particular, motor no. 152fmhuq257245, chasis no. 9f2b11102n5003876, de placa rca14f y según licencia de tránsito no. 10027596303 de propiedad y conducida por la señora anily paola villegas gómez con cédula de ciudadanía no. 1.045.024.924 de santuario - antioquia. Evidencia no. 4: que corresponde a un cuerpo sin vida, de sexo femenino, de aspecto cuidado, vestido, quien respondía al nombre de maria alejandra montes ramírez con cédula de ciudadanía no. 1.007.316.572 de santuario - antioquia, el cual fue encontrado en la vía pública, en la berma al costado derecho en sentido bogotá - medellín; quien viajaba en el vehículo descrito en la evidencia no. 3 en calidad de acompañante. Los elementos antes mencionados como evidencias fueron fijados en el lugar de los hechos mediante fotografía y bosquejo topográfico, hallados, recolectados y embalados, los vehículos inmovilizados por la autoridad de tránsito competente y trasladado en grúa hacia la base del cuadrante vial, ubicada en el km 5+100 sector alto bonito del municipio de el santuario, ya que no se cuenta con sitio autorizado por el organismo de tránsito para la custodia de estos macroelementos; de estos emp y el realizan los respectivos rótulos y cadenas de custodia los señores policiales del cuadrante vial 11 alto bonito, subintendente john anderson castrillón ramírez, los cuerpos también fueron debidamente hallados, recolectados y embalados, conservando los protocolos de cadena de custodia. Cabe resaltar que, como dinámica del siniestro vial, el policial adscrito al cuadrante vial 11, señor subintendente john anderson castrillón ramírez, informa que según versión del conductor del vehículo clase automóvil, que se movilizaba en sentido medellín - bogotá momentos en que observa que se aproxima una motocicleta en sentido contrario, la cual comienza a invadir su carril, razón por la que realiza maniobra hacia el lado izquierdo con el objetivo de esquivar la motocicleta, pero pese a ello, la motocicleta impacta el vehículo por el costado derecho. Por su parte, el señor patrullero wilmar arlex zuleta vergara con c.c. 1.035.223.952, quien suscribe el informe policial de accidente de tránsito asigna la hipótesis de adelantar invadiendo carril sentido contrario. Acto seguido, por parte de esta unidad de actos urgentes, se procede a continuar las respectivas actuaciones, para posteriormente solicitar el estudio y/o análisis del cuerpo. En conclusión, es necesario indicar que, durante el procesamiento de la escena, el personal utilizó equipo de bioseguridad: guantes y tapabocas, como lo estipulan los manuales de policía judicial.

PRINCIPALES HALLAZGOS DE NECROPSIA

El informe de la necropsia describe un cuerpo femenino encontrado en una bolsa blanca con múltiples heridas y material vegetal. La víctima tenía una complexión robusta, cabello rizado rubio teñido en rayos, piel trigueña y no presentaba signos de atención médica reciente ni dispositivos médicos.

La ropa que llevaba puesta incluía una chaqueta negra Reebok, un overol verde oliva, una panty de traje de baño negro y verde fosforescente, una camiseta negra con estampado de Mickey Mouse, un brasier de traje de baño verde fluorescente y unos tenis blancos Adidas. El cuerpo presentaba lesiones desde la cabeza hasta los pies,

MARLON FELIPE ORÓZCO MONTOYA
Médico Sector Salud

Página 2 de 7

Imagen No. 17: En esta imagen se aprecia la página No. 2 del informe pericial de necropsia realizado a la conductora de la motocicleta.

INFORME PERICIAL DE NECROPSIA MEDICO LEGAL N°. 2023010105197000005
Fecha de Emisión de Informe: 2023-04-17

Incluyendo otorragia y epistaxis en la cabeza, una fractura en la parte occipital derecha del cráneo, fracturas costales, una fractura en libro abierto de la pubis, una herida de gran tamaño en la región infra rotuliana del miembro inferior derecho, una fractura tibia medial asociada a la herida y múltiples laceraciones lineales en el muslo y la pierna.

Durante el examen interno, se observó un hemotórax moderado en el lado derecho y leves signos de contusión pulmonar en el lóbulo inferior izquierdo. El pulmón izquierdo presentó un abundante sangrado y el derecho contusiones en el lóbulo inferior y pequeños hematomas. El corazón presentó una perforación en la raíz de la arteria pulmonar izquierda. En el encéfalo, se encontró un sangrado leve en la parte posterior del lóbulo occipital derecho, sin coágulos ni signos de sangrado intraparenquimatoso, y la sustancia blanca y gris del encéfalo izquierdo presentó un sangrado mínimo, sin hematomas.

ANÁLISIS Y OPINIÓN PERICIAL

CONCLUSIÓN PERICIAL: De acuerdo a los hechos presentados, se informa que un accidente de tránsito tuvo lugar en la vereda San Vicente, en la carretera que conecta Bogotá y Medellín, donde una mujer de 26 años de edad que conducía una motocicleta se vio involucrada en una colisión con un automóvil mientras se bañaba en un estadero cercano a la carretera.

Tras el incidente, la mujer sufrió heridas graves, incluyendo una fractura de tibia en la rodilla derecha con daño de vasos poplíteos y una herida en la arteria pulmonar con hemotorax izquierdo. Basándose en los hallazgos de palidez extrema del cadáver, se presume que la causa de la muerte fue un shock hipovolémico debido a una hemorragia severa por sus heridas arteriales. No se observaron signos de anoxia por falla ventilatoria debido a neumotórax.

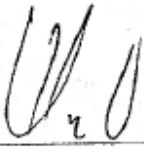
Sin embargo, para determinar si la muerte de la mujer fue causada por un homicidio culposo por parte del conductor del automóvil o si fue simplemente un accidente, se necesitan más datos. Los investigadores deberán correlacionar la información del sitio de los hechos, incluyendo el croquis y las fotografías de los vehículos, así como cualquier otra evidencia relevante, a fin de llegar a una conclusión definitiva.

Causa básica de muerte: Politraumatismo por lesión arteria poplítea por fractura abierta de rodilla, y hemotorax izquierdo, por lesión de rama de vena pulmonar.

Manera de muerte: Violenta. Accidente de tránsito.

EXAMEN EXTERIOR

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CADAVER: Se ha encontrado un cuerpo femenino embalado en una bolsa blanca debidamente etiquetada. Dentro de la bolsa, el cuerpo estaba en posición de cúbito dorsal con las piernas en abducción y presentaba múltiples heridas y material vegetal. El cuerpo tenía una contextura robusta, cabello rizado con tintura rubia en rayos, piel trigueña y no mostraba signos de atención médica reciente ni dispositivos médicos como tubos, máscaras o catéteres.


MARLON FELIPE OROZCO MONTOYA
Médico Sector Salud

Página 3 de 7

Imagen No. 18: En esta imagen se aprecia la página No. 3 del informe pericial de necropsia realizado a la conductora de la motocicleta.

INFORME PERICIAL DE NECROPSIA MEDICO LEGAL N°. 2023010105197000005
Fecha de Emisión de Informe: 2023-04-17

DESCRIPCIÓN DE PRENDAS DE VESTIR

Prenda	Material	Color	Talla	Marca	Observaciones
CHAQUETA	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN	ND	ND	Chaqueta de material poliuretano de color negro. Marca Reebok. Talla 3xl.
OVEROL	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN	ND	ND	Overol de color verde oliva que termina en short en la parte inferior. Múltiples fragmentos pequeños de vidrio en el interior de la parte de la pelvis por debajo del short del overol. Marca Adidas. Talla 10.
VESTIDO DE BAÑO	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN	ND	ND	raje de baño color negro y verde fosforescente.
BRASSIER	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN	ND	ND	Brasier de traje de baño verde fluorescente. Sin daños en buen estado. Talla 32 marca mp.
TENIS	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN	ND	ND	Tenis blancos. Adidas solo en el pie derecho el pie izquierdo no presenta calzado. Tenis derecho en buen estado con suciedad por material vegetal y pantano. Talla 36
MEDIAS	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN	ND	ND	Medias de diferente color, ambas de Mickey mouse pie derecho roja pie izquierdo rayas rojas y blancas.

DESCRIPCIÓN DE ACCESORIOS DE USO PERSONAL

Accesorio	Color	Observaciones
NINGUNO	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN

DESCRIPCIÓN DE FENÓMENOS CADAVERICOS: Palidez extrema, sin livideces, Rigor mortis, frialdad, escleras deshidratadas.

DATOS ANTROPOMETRICOS: Talla: 153 cm. Peso: 60,0 kg. Ancestro racial mestizo. Contextura robusta.

DESCRIPCIÓN DE SEÑALES PARTICULARES

Señal Particular	Zona Anatómica	Descripción
NINGUNA	No aplica	No aplica

PIEL Y FANERAS: Múltiples Heridas. Ya descritas en el apartado de cada uno.

CUERO CABELLUDO: Sin heridas.


CARA: En cabeza presenta otorragia bilateral. Y epistaxis. Herida pequeña en párpado superior izquierdo. Fractura en parte occipital derecha del cráneo con crepitación y hundimiento de la tabla ósea. En oclpucio derecho de 15 cm de longitud. ojos cafés. dientes naturales en buen

MARLON FELIPE ORÓZCO MONTOYA
Médico Sector Salud

Página 4 de 7

Imagen No. 19: En esta imagen se aprecia la página No. 4 del informe pericial de necropsia realizado a la conductora de la motocicleta.

INFORME PERICIAL DE NECROPSIA MEDICO LEGAL N°. 2023010105197000095
Fecha de Emisión de Informe: 2023-04-17
estado acá. Denudación en parte izquierda del cuello de 5 cm de diámetro superficial.
CUELLO: erosión en la parte izquierda del cuello de 5 cm de diámetro
TORAX: , habla escuriaciones pequeñas en ambos hemitoras y se palpaba una fractura en el quinto espacio intercostal izquierdo y en el sexto espacio intercostal derecho
GLÁNDULAS MAMARIAS: Sin lesiones.
AXILAS: Sin lesiones.
ABDOMEN: Sin lesiones.
ESPALDA Y GLUTEOS: Sin lesiones
GENITAL EXTERIOR: Sin lesiones.
ANO: Sin lesiones.
EXTREMIDADES SUPERIORES: miembros superiores no se encontraron heridas ni marcas por arrastramiento ni ninguna otra lesión
EXTREMIDADES INFERIORES: pelvis, pero se observó una fractura en libro abierto de la pubis con abertura de dicho anillo. Se ha observado una herida de gran tamaño en la región infra rotuliana del miembro inferior derecho, con pérdida de tejidos blandos y contaminación por material vegetal. La herida tiene un diámetro de aproximadamente 15 x 7 cm en la parte medial de la rodilla, y hay otra herida de menor magnitud en la parte interna del muslo derecho de aproximadamente 4 x 3 cm de diámetro, además de múltiples laceraciones lineales en el muslo y la pierna, sobre todo en la parte frontal y medial. No hay lesiones en la parte lateral. Se ha detectado una fractura tibial medial asociada a la herida.
En el miembro inferior izquierdo, se ha observado material de tierra en la parte lateral del muslo, con una herida por arrastramiento y una herida diagonal de aproximadamente 8 cm en la parte lateral de la pierna izquierda. También se ha detectado una fractura en el Tarso del pie izquierdo, pero sin herida asociada.
EXAMEN INTERIOR
CABEZA Y SISTEMA NERVIOSO CENTRAL
GALEA Y PERICRÁNEO: no se observaron hematomas en la región epicraneal, y se realizó una disección para retirar la calota y observar el interior del encéfalo
CRÁNEO: Sin lesiones
MENINGES Y ENCÉFALO: El encéfalo derecho pesó 495 g y presentó un sangrado leve escaso en la parte posterior del lóbulo occipital, sin coágulos ni signos de sangrado intraparenquimatoso. La sustancia blanca y gris del encéfalo izquierdo presentó un sangrado mínimo, sin hematomas, encéfalo izquierdo pesó 485 g, sin signos de hemorragia parénquimatosa y con la sustancia blanca intacta.
COLUMNA VERTEBRAL: Sin lesiones
SISTEMA RESPIRATORIO
PLEURAS Y ESPACIOS PLEURALES: . Se observó un hemotórax moderado en el lado derecho, con leves signos de contusión pulmonar en el lóbulo inferior izquierdo. El pulmón izquierdo presentó un abundante sangrado y el derecho contusiones en el lóbulo inferior y pequeños hematomas.
LARINGE: Sin lesiones
TRÁQUEA: Sin lesiones
BRONQUIOS: Sin lesiones
PULMONES: Sin lesiones
SISTEMA CARDIOVASCULAR
PERICARDIO: Sin lesiones
CORAZÓN: El corazón presentó una perforación en la raíz de la arteria pulmonar izquierda y pesó 192 g.
CORONARIAS: Sin lesiones
AORTA Y GRANDES VASOS: Sin lesiones


MARLON FELIPE OROZCO MONTOYA
Médico Sector Salud

Página 5 de 7

Imagen No. 20: En esta imagen se aprecia la página No. 5 del informe pericial de necropsia realizado a la conductora de la motocicleta.

INFORME PERICIAL DE NECROPSIA MEDICO LEGAL N°. 2023010105197000005
Fecha de Emisión de Informe: 2023-04-17

VENAS: Sin lesiones
CAVIDAD ABDOMINAL
PERITONEO: Sin lesiones
MESENTERIO: Sin lesiones
RETROPERITONEO: Sin lesiones
DIAFRAGMA: Sin lesiones
SISTEMA DIGESTIVO
LENGUA: Sin lesiones
FARINGE: Sin lesiones
ESÓFAGO: Sin lesiones
ESTÓMAGO: Sin lesiones
HIGADO: Sin lesiones
VESÍCULA Y VÍAS BILIARES: Sin lesiones
PÁNCREAS: Sin lesiones
INTESTINO DELGADO: Sin lesiones
INTESTINO GRUESO: Sin lesiones
APÉNDICE CECAL: Sin lesiones
APARATO GENITO URINARIO
RIÑONES: Sin lesiones
URÉTERES: Sin lesiones
VEJIGA: Sin lesiones
ÚTERO Y ANEXOS: Sin lesiones
APARATO LINFO HEMATOPOYETICO
TIMO: Sin lesiones
GANGLIOS: Sin lesiones
BAZO: Sin lesiones
SISTEMA ENDOCRINO
TIROIDES: Sin lesiones
HIPÓFISIS: Sin lesiones
SUPRARRENALES: Sin lesiones
SISTEMA OSTEO-MUSCULO-ARTICULAR
Lo mencionado en el examen externo.

TÉCNICAS DEL EXPLORACIÓN DEL CADÁVER
Procedimiento: PROCEDIMIENTO DE NECROPSIA

Se hace la necropsia siguiendo los siguientes pasos técnicos:

1. Lectura del acta de inspección judicial al cadáver
2. Inspección ocular del cuerpo. Se correlacionan los hallazgos con los descritos en el acta de inspección judicial al cadáver
3. Se hace una formulación inicial de hipótesis sobre la causa, la manera y el mecanismo de muerte y sobre el patrón de traumatismo y las eventuales lesiones interiores que pueden estar presentes.
4. Toma de elementos materia de prueba: muestra de sangre por punciones Venosas; Muestra de orina/humor vítreo para estudio de sustancias psicoactivas.

MARLON FELIPE ORÓZCO MONTOYA
Médico Sector Salud

Página 6 de 7

Imagen No. 21: En esta imagen se aprecia la página No. 6 del informe pericial de necropsia realizado a la conductora de la motocicleta.

INFORME PERICIAL DE NECROPSIA MEDICO LEGAL N° 2023010105197000005
Fecha de Emisión de Informe: 2023-04-17

6. Verificación de los fenómenos cadavéricos.

7. Incisión bimastróidea y coronal del cuero cabelludo para exponer la tabla ósea.

8. Apertura de cuero cabelludo para exploración de lesiones en cráneo.

9. Fractura quirúrgica de la bóveda craneana para exploración del encéfalo.

10. Incisión por la línea media desde la región cricoidea hasta el pubis.

11. Documentación de lesiones in situ.

12. Se hace revisión de las cavidades torácica y abdominal con evisceración selectiva de acuerdo con las lesiones observadas.

13. Cierre del cuerpo.

Elaboración de documentos: en primer lugar se certifica la causa de la muerte y luego se redacta el informe de necropsia para lo cual se hace integración con la información preliminar aportada por el acta de inspección judicial al cadáver y los hallazgos de necropsia. El dictamen se pronuncia sobre la causa, la manera y el mecanismo fisiopatológico de la muerte en el comentario y en las conclusiones.

MUESTRAS TOMADAS Y ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS SOLICITADOS


N°	ORIGEN	MUESTRA	EMBALAJE	DESTINO
2	Cadáver	SANGRE	Empacado(a) en tubo Vacutainer tapa gris, 1 tubo. Estado: Embalado, Rotulado y Sellado	-- Se envía a toxicología(MEDELLI N) para alcoholemia.
3	Cadáver	HUMOR VITREO	Empacado(a) en frasco plástico, 1 frasco. Estado: Embalado, Rotulado y Sellado	-- Se envía a toxicología(MEDELLI N) para otros.

EVIDENCIAS APORTADAS POR LA AUTORIDAD

N°	ORIGEN	MUESTRA	EMBALAJE	DESTINO
1	Escena	CADÁVER	Empacado(a) en bolsa, 1 bolsa plástica. Estado: EMBALADO Y ROTULADO.	-- Se envía a dactiloscopia(BOGOTÁ D.C.) para solicitud búsqueda tarjeta de preparación.

DOCUMENTOS E IMAGENES

-ACTA DE INSPECCIÓN A CADÁVER, Documento aportado por la autoridad.



MARLON FELIPE OROZCO MONTOYA
Médico Sector Salud

Página 7 de 7

Imagen No. 22: En esta imagen se aprecia la página No. 7 del informe pericial de necropsia realizado a la conductora de la motocicleta.

E.S.E HOSPITAL SAN JUAN DE DIOS
Dirección: CALLE 21 N° 23-45
Teléfono(s): 8343403

MINISTERIO DE PROTECCIÓN SOCIAL

INFORME PERICIAL DE NECROPSIA MEDICO LEGAL N°. 2023010105197000006
Fecha de Emisión de Informe: 2023-04-17

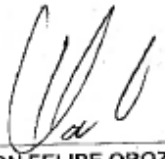
Nombre al Ingreso: **MARIA ALEJANDRA MONTES RAMIREZ**
Tipo de documento: **CÉDULA DE CIUDADANÍA** No. de documento: **1007316572**
Edad: **22 años** Sexo: **FEMENINO**


Procedencia: **COCORNÁ, ANTIOQUIA**
Fecha de ingreso: **16/04/2023** Hora: **19:00**
Noticia Criminal: **056976000333202300044-2**

Autoridad: **POLICIA DE CARRETERAS**
Fecha muerte: **16/04/2023 15:30** Fecha necropsia: **17/04/2023** Hora **11:00**
Prosector: **MARLON FELIPE OROZCO MONTOYA**
Auxiliar de morgue: **No Asignado**

INFORMACIÓN DISPONIBLE AL MOMENTO DE INICIAR LA NECROPSIA

Datos del acta de inspección:
- Resumen de hechos: Según acta de inspección Fecha de los hechos: 14/04/2023 al día 16/04/2023 siendo las 16:10 horas, se recibe llamada por parte del señor intendente jefe cristian johan mejía cuestas, jefe de la unidad básica de investigación criminal de la seccional de tránsito y transporte antioquia, quien informa que el día de hoy 16/04/2023 siendo aproximadamente las 15:30 horas se presenta accidente de tránsito tipo choque donde se hallan implicados 02 vehículos, un automóvil y una motocicleta y fallecen 02 personas de sexo femenino, esto, a la altura del kilómetro 23+100 metros de la vía el santuario caño alegre sector san vicente, del municipio de cocorná antioquia. Teniendo en cuenta lo antes indicado, nos dirigimos desde las instalaciones de la unidad básica de investigación criminal en medellín, desplazándonos en el vehículo oficial de placa fhz059 hacia el sitio indicado llegando a las 17:20 horas por la distancia; ya en el lugar se da inicio a la presente diligencia, así se realiza la apreciación de la escena, observando presencia del personal integrante del cuadrante vial no. 11 alto bonito de la seccional de tránsito y transporte antioquia, personal de la ambulancia de invias y curiosos que transitaban en los diferentes vehículos represados por el siniestro vial; así mismo, el lugar de los hechos corresponde a una vía pública, de una calzada, dos carriles en ambos sentidos de circulación, en buen estado, recta, pendiente descendiente, con berma, señalización horizontal y vertical descrita en informe policial de accidentes de tránsito ipat como primer responsable se encuentra el señor subintendente john anderson castrillón ramírez con c.c. 1.098.611.557 y funcionarios que realizan la fijación topográfica señores patrulleros wilmar arlex zuleta vergara con c.c. 1.035.223.952 celular 3122681976 y robinson cárdenas chavarría con c.c. 1.042.765.528, celular 3014355589. Igualmente, se cuenta con los siguientes emp y ef: evidencia no. 1: que corresponde al vehículo clase automóvil, marca kia, línea picanto, modelo 2022, color plata, servicio particular, motor no. G4lalp009115, chasis no. Knab2512ant823870, de placa kps710, y según licencia de tránsito no: 10023729626 de propiedad de cesar augusto roldan vásquez con c.c. 1.037615.035; el cual era conducido por el señor cristian


MARLON FELIPE OROZCO MONTOYA
Médico Sector Salud



Página 1 de 7

Imagen No. 23: En esta imagen se aprecia la página No. 1 del informe pericial de necropsia realizado a la ocupante (parrillera) de la motocicleta.

INFORME PERICIAL DE NECROPSIA MÉDICO LEGAL N°. 2023010105197000006

Fecha de Emisión de Informe: 2023-04-17

rene barrera garcía con cédula de ciudadanía no. 1.014.282.921 de bogotá. Evidencia no. 2: que corresponde a un cuerpo sin vida, de sexo femenino, de aspecto cuidado vestido, quien respondía al nombre de anily paola villegas gómez con cédula de ciudadanía no. 1.045.024.924 de santuario - antioquia, el cual fue encontrado en la vía pública, en la zona verde al costado derecho en sentido bogotá - medellín. Evidencia no. 3: que corresponde a un vehículo tipo motocicleta, marca akt, línea ak110nv eiii, modelo 2022, color gris mate, servicio particular, motor no. 152fmhuq257245, chasis no. 9f2b11102n5003876, de placa rca14f y según licencia de tránsito no. 10027596303 de propiedad y conducida por la señora anily paola villegas gómez con cédula de ciudadanía no. 1.045.024.924 de santuario - antioquia. Evidencia no. 4: que corresponde a un cuerpo sin vida, de sexo femenino, de aspecto cuidado, vestido, quien respondía al nombre de maría alejandra montes ramírez con cédula de ciudadanía no. 1.007.316.572 de santuario - antioquia, el cual fue encontrado en la vía pública, en la berma al costado derecho en sentido bogotá - medellín; quien viajaba en el vehículo descrito en la evidencia no. 3 en calidad de acompañante. Los elementos antes mencionados como evidencias fueron fijados en el lugar de los hechos mediante fotografía y bosquejo topográfico, hallados, recolectados y embalados, los vehículos inmovilizados por la autoridad de tránsito competente y trasladado en grúa hacia la base del cuadrante vial, ubicada en el km 5+100 sector alto bonito del municipio de el santuario, ya que no se cuenta con sitio autorizado por el organismo de tránsito para la custodia de estos macroelementos; de estos emp y el realizan los respectivos rótulos y cadenas de custodia los señores policiales del cuadrante vial 11 alto bonito, subintendente john anderson castrillón ramírez, los cuerpos también fueron debidamente hallados, recolectados y embalados, conservando los protocolos de cadena de custodia. Cabe resaltar que, como dinámica del siniestro vial, el policial adscrito al cuadrante vial 11, señor subintendente john anderson castrillón ramírez, informa que según versión del conductor del vehículo clase automóvil, que se movilizaba en sentido medellín - bogotá momentos en que observa que se aproxima una motocicleta en sentido contrario, la cual comienza a invadir su carril, razón por la que realiza maniobra hacia el lado izquierdo con el objetivo de esquivar la motocicleta, pero pese a ello, la motocicleta impacta el vehículo por el costado derecho. Por su parte, el señor patrullero wilmar arlex zuleta vergara con c.c. 1.035.223.952, quien suscribe el informe policial de accidente de tránsito asigna la hipótesis de adelantar invadiendo carril sentido contrario. Acto seguido, por parte de esta unidad de actos urgentes, se procede a continuar las respectivas actuaciones, para posteriormente solicitar el estudio y/o análisis del cuerpo. En conclusión, es necesario indicar que, durante el procesamiento de la escena, el personal utilizó equipo de bioseguridad, guantes y tapabocas, como lo estipulan los manuales de policía judicial.

PRINCIPALES HALLAZGOS DE NECROPSIA

- El informe de necropsia describe el examen de un cadáver de una mujer de 22 años de edad, que fue traído por la policía de carreteras en una bolsa negra etiquetada adecuadamente. El cadáver presentaba múltiples lesiones en todo el cuerpo y NO se encontraron dispositivos médicos como catéteres, máscaras y tubos en su cuerpo. La mujer tenía cabello negro largo y piel trigueña, y llevaba una blusa ensangrentada con perlas alrededor del cuello, un short de mezclilla y tenis blancos con fragmentos amarillos y morados, así como un brasier negro tipo top.

En cuanto a las lesiones, la cabeza de la mujer presentaba una herida superficial en la

MARLON FELIPE OROZCO MONTOYA
Médico Sector Salud

Página 2 de 7

Imagen No. 24: En esta imagen se aprecia la página No. 2 del informe pericial de necropsia realizado a la ocupante (parrillera) de la motocicleta.

INFORME PERICIAL DE NECROPSIA MEDICO LEGAL N°. 2023010105197000006
Fecha de Emisión de Informe: 2023-04-17

mejilla derecha con equimosis perilecioral de gran tamaño, una herida en la región occipital derecha con equimosis y signos de escoriación, un labio inferior reventado y un hematoma grande en la región occipital derecha con hundimiento de la tabla ósea. El tórax tenía heridas tipo lineal finas delgadas en la región torácica inferior y abdominal superior al parecer por arrastramiento, pero no se apreciaron fracturas costales a la palpación. El miembro superior izquierdo presentaba una fractura total en el húmero, una herida en el antebrazo parte posterior de 3 cm y una herida en el brazo parte lateral de 3 cm. El miembro superior derecho tenía heridas pequeñas en el dorso de la mano y en la muñeca parte posterior sin fracturas. La región pélvica presentaba una fractura en libro abierto del anillo pélvico a nivel del hueso púbico. En el miembro inferior derecho se apreciaba una herida de 3 cm de ancho y 5 cm de longitud con maceración de tejido, y en la parte del muslo se observaban heridas por arrastramiento en la parte posterior y lateral con gran desnudación de tejido cutáneo. El miembro inferior izquierdo presentaba heridas lineales por arrastramiento en la parte medial del muslo y en la parte anterior.

En el examen interno del tórax, no se encontraron hematomas ni hemorragias entre los músculos intercostales y pectorales, no se evidenció hemotórax ni taponamiento cardíaco, y se apreciaron leves contusiones pulmonares. El abdomen tenía órganos íntegros, sin hematomas ni hemoperitoneo, y se extrajo una muestra de sangre del interior de las cavidades cardíacas para la prueba de alcoholemia. En la región pélvica, se observó una fractura de anillo pélvico anterior con estallido vesical, lo que impidió la obtención de una muestra de orina. El corazón pesaba 254 g, el pulmón izquierdo 317 g y el pulmón derecho 417 g. En el examen del cráneo, se encontró un hematoma gigante en la región occipital de 7 cm x 7 cm, sin fractura de cráneo, y el encéfalo presentaba una hemorragia subaracnoidea en la región occipital derecha de cantidad media, así como trauma cervical.

ANÁLISIS Y OPINIÓN PERICIAL

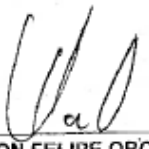
CONCLUSION PERICIAL: En base a los hallazgos de la necropsia realizada en el cadáver de una mujer que falleció en un accidente de tránsito mientras viajaba como pasajera en una motocicleta, se puede inferir que la causa de la muerte fue un trauma craneoencefálico severo con hemorragia occipital de tipo subaracnoideo. No se encontraron otros traumas en la región torácica que pudieran haber contribuido a la muerte.

Además, se observaron escoriaciones y hematomas en los tejidos blandos del cuerpo, los cuales serán correlacionados con los hallazgos en el sitio del accidente con el objetivo de determinar si el conductor del automóvil involucrado tuvo alguna responsabilidad en el incidente.

Se tomaron muestras de sangre y humor vítreo para realizar análisis toxicológicos y de alcoholemia, lo que permitirá determinar si los conductores de la motocicleta tenían algún grado de responsabilidad en el accidente.

En conclusión, los resultados de la necropsia y los análisis posteriores serán de gran importancia para establecer las causas y responsabilidades del trágico incidente.

Causa básica de muerte: Trauma craneoencefálico Severo.


MARLON FELIPE OROZCO MONTOYA
Médico Sector Salud

Página 3 de 7

Imagen No. 25: En esta imagen se aprecia la página No. 3 del informe pericial de necropsia realizado a la ocupante (parrillera) de la motocicleta.

INFORME PERICIAL DE NECROPSIA MEDICO LEGAL N°. 2023010105197000006
Fecha de Emisión de Informe: 2023-04-17

Manera de muerte: Violenta Accidente de tránsito .

EXAMEN EXTERIOR

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CADAVER: "occiso traído por policía de carreteras en bolsa negra rotulada adecuadamente al interior de dicha bolsa cadáver de sexo femenino de 22 años de edad concordante con edad cronológica y aparente.

Sin dispositivos de uso médico como catéteres máscaras tubos etcétera. Con múltiples lesiones en todo el cuerpo. Pelo de color negro largo. Piel trigueña.

DESCRIPCIÓN DE PRENDAS DE VESTIR

Prenda	Material	Color	Talla	Marca	Observaciones
BLUSA	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN	ND	ND	Blusa de color blanco con raya roja ensangrentada. Con perlas adheridas alrededor del cuello de dicha camiseta. Llega hasta la parte superior del abdomen. Talla 6 marca coniglio
PANTALON CORTO	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN	ND	ND	Short con tela de jean de color azul en buen estado. Con fragmentos de vidrio. Marca Angel winch. Talla 1, m
TENIS	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN	ND	ND	Tenis de color blanco con fragmentos amarillos y morados. Marca cósmico. Sin talla. Aproximadamente 34 en buen estado.
BRASSIER	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN	ND	ND	brasier negro. Tipo top. Número 32 marca dona.

DESCRIPCIÓN DE ACCESORIOS DE USO PERSONAL

Accesorio	Color	Observaciones
ARETE	PLATEADO (PLATA)	Tipo piercing en oreja derecha.

DESCRIPCIÓN DE FENOMENOS CADAVERICOS: PALIDEZ, FRIALDAD, RIGOR MORTIS, DESHIDRATACION EN ESCLERAS Y CORNEA.

DATOS ANTROPOMETRICOS: Talla: 154 cm. Peso: 55.0-60.0 kg. Ancestro racial mestizo. Contextura delgada.

DESCRIPCIÓN DE SEÑALES PARTICULARES

Señal Particular	Zona Anatomica	Descripción
NINGUNA	No aplica	No aplica

PIEL Y FANERAS: Lo descrito en cada una de las regiones corporales.

MARLON FELIPE OROZCO MONTOYA
Médico Sector Salud

Página 4 de 7

Imagen No. 26: En esta imagen se aprecia la página No. 4 del informe pericial de necropsia realizado a la ocupante (parrillera) de la motocicleta.

INFORME PERICIAL DE NECROPSIA MEDICO LEGAL N°. 2023010105197000006

Fecha de Emisión de Informe: 2023-04-17

CUERO CABELLUDO: Presenta herida superficial en mejilla derecha con equimosis perilecional de Gran tamaño aproximadamente de 4 cm por 4 cm. Presenta herida en región de la 100 derecha con equimosis y signos de escoriación. Tiene hundimiento en parte occipital. Ojos de color café. Tiene labio inferior reventado.



Tiene hematoma grandísimo en región occipital derecha con hundimiento de tabla ósea.
CARA: Presenta herida superficial en mejilla derecha con equimosis perilecional de Gran tamaño aproximadamente de 4 cm por 4 cm. Presenta herida en región de la 100 derecha con equimosis y signos de escoriación. Tiene hundimiento en parte occipital. Ojos de color café. Tiene labio inferior reventado.

Tiene hematoma grandísimo en región occipital derecha con hundimiento de tabla ósea.
CUELLO: SIN LESIONES.

TORAX: Tórax tiene heridas tipo lineal finas delgaditas en región torácica inferior y abdominal superior al parecer por arrastramiento. No se aprecian fracturas costales a la palpación.

GLÁNDULAS MAMARIAS: Sin lesiones.

AXILAS: Sin lesiones.

ABDOMEN: Sin lesiones.

ESPALDA Y GLUTEOS: Sin lesiones.

GENITAL EXTERIOR: Sin lesiones.

ANO: Sin lesiones.

EXTREMIDADES SUPERIORES: Miembro superior izquierdo. Fractura en húmero total herida en antebrazo parte posterior de 3 cm y herida en brazo parte lateral de 3 cm.

Miembro superior derecho con heridas pequeñas en dorso de la mano y en muñeca parte posterior sin fracturas.

EXTREMIDADES INFERIORES: Región pélvica con fractura en libro abierto del anillo pélvico a nivel del hueso púbico.

Miembros inferior derecho herida de 3 cm de ancho y 5 cm de longitud con maceración de tejido. En parte del muslo se aprecian heridas por arrastramiento en parte posterior de muslo y en parte lateral con gran desnudación de tejido cutáneo. Miembro inferior e izquierdo con heridas lineales por arrastramiento en parte medial del muslo y en parte anterior.

EXAMEN INTERIOR

CABEZA Y SISTEMA NERVIOSO CENTRAL

GALEA Y PERICRÁNEO: Examen de craneo. Con Hematoma gigante en region occipital, de 7 cm *7 cm. Sin fractura de craneo. Encefalo con hemorragia subaracnoidea en region occipital derecha de cantidad media. Y trauma cervical.

CRÁNEO: Sin lesiones

MENINGES Y ENCÉFALO: Hemorragia subaracnoidea en region occipital derecha de mediana magnitud.

COLUMNA VERTEBRAL: Con lesion en vertebra cervicales altas.

SISTEMA RESPIRATORIO

PLEURAS Y ESPACIOS PLEURALES: No se evidencian hemotorax ni taponamiento cardiaco se aprecian leves contusiones pulmonares

LARINGE: Sin lesiones

TRÁQUEA: Sin lesiones


BRONQUIOS: Sin lesiones

PULMONES: se aprecian leves contusiones pulmonares

SISTEMA CARDIOVASCULAR

PERICARDIO: Sin lesiones

CORAZÓN: Sin lesiones


MARLON FELIPE OROZCO MONTOYA
Médico Sector Salud

Página 5 de 7

Imagen No. 27: En esta imagen se aprecia la página No. 5 del informe pericial de necropsia realizado a la ocupante (parrillera) de la motocicleta.

INFORME PERICIAL DE NECROPSIA MEDICO LEGAL N°. 2023010105197000006
Fecha de Emisión de Informe: 2023-04-17

CORONARIAS: Sin lesiones
AORTA Y GRANDES VASOS: Sin lesiones
VENAS: Sin lesiones
CAVIDAD ABDOMINAL
PERITONEO: Sin lesiones
MESENTERIO: Sin lesiones
RETROPERITONEO: Sin lesiones
DIAFRAGMA: Sin lesiones
SISTEMA DIGESTIVO
LENGUA: Sin lesiones
FARINGE: Sin lesiones
ESÓFAGO: Sin lesiones
ESTÓMAGO: Sin lesiones
HIGADO: Sin lesiones
VESÍCULA Y VÍAS BILIARES: Sin lesiones
PÁNCREAS: Sin lesiones
INTESTINO DELGADO: Sin lesiones
INTESTINO GRUESO: Sin lesiones
APÉNDICE CECAL: Sin lesiones
APARATO GENITO URINARIO
RÍÑONES: Sin lesiones
URÉTERES: Sin lesiones
VEJIGA: Estallada no se pudo recolectar orina.
ÚTERO Y ANEXOS: Sin lesiones
APARATO LINFO HEMATOPOYETICO
TÍMIDO: Sin lesiones
GANGLIOS: Sin lesiones
BAZO: Sin lesiones
SISTEMA ENDOCRINO
TIROIDES: Sin lesiones
HIPÓFISIS: Sin lesiones
SUPRARRENALES: Sin lesiones
SISTEMA OSTEO-MÚSCULO-ARTICULAR
Ya descrito en examen externo.

TÉCNICAS DEL EXPLORACIÓN DEL CADÁVER
Procedimiento: Se hace la necropsia siguiendo los siguientes pasos técnicos:

1. Lectura del acta de inspección judicial al cadáver
2. Inspección ocular del cuerpo. Se correlacionan los hallazgos con los descritos en el acta de inspección judicial al cadáver
3. Se hace una formulación inicial de hipótesis sobre la causa, la manera y el mecanismo de muerte y sobre el patrón de traumatismo y las eventuales lesiones interiores que pueden estar presentes.
4. Toma de elementos materia de prueba: muestra de sangre por punciones Venosas; Muestra de orina/humor vitreo para estudio de sustancias psicoactivas.

MARLON FELIPE OROZCO MONTOYA
Médico Sector Salud

Página 6 de 7

Imagen No. 28: En esta imagen se aprecia la página No. 6 del informe pericial de necropsia realizado a la ocupante (parrillera) de la motocicleta.

INFORME PERICIAL DE NECROPSIA MEDICO LEGAL N°. 2023010105197000006
Fecha de Emisión de Informe: 2023-04-17
6. Verificación de los fenómenos cadavéricos.

7. Incisión bimaotoidea y coronal del cuero cabelludo para exponer la tabla ósea.
8. Apertura de cuero cabelludo para exploración de lesiones en cráneo.
9. Fractura quirúrgica de la bóveda craneana para exploración del encéfalo.
10. Incisión por la línea media desde la región cricoidea hasta el pubis.
11. Documentación de lesiones in situ.
12. Se hace revisión de las cavidades torácica y abdominal con évisceración selectiva de acuerdo con las lesiones observadas.
13. Cierre del cuerpo.

Elaboración de documentos: en primer lugar se certifica la causa de la muerte y luego se redacta el informe de necropsia para lo cual se hace integración con la información preliminar aportada por el acta de inspección judicial al cadáver y los hallazgos de necropsia. El dictamen se pronuncia sobre la causa, la manera y el mecanismo fisiopatológico de la muerte en el comentario y en las conclusiones.

MUESTRAS TOMADAS Y ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS SOLICITADOS


N°	ORIGEN	MUESTRA	EMBALAJE	DESTINO
2	Cadáver	SANGRE	Empacado(a) en tubo vacutainer tapa gris, 1 tubo. Estado: Embalado, Rotulado y Sellado	-- Se envía a toxicología(MEDELLI N) para alcoholemia.
3	Cadáver	HUMOR VITREO	Empacado(a) en frasco plástico, 1 frasco. Estado: Embalado, Rotulado y Sellado	-- Se envía a toxicología(MEDELLI N) para otros.

EVIDENCIAS APORTADAS POR LA AUTORIDAD

N°	ORIGEN	MUESTRA	EMBALAJE	DESTINO
1	Escena	CADÁVER	Empacado(a) en bolsa, 1 bolsa plástica. Estado: EMBALADO Y ROTULADO	-- Se envía a dactiloscopia(BOGOTÁ D.C.) para solicitud búsqueda tarjeta de preparación.

DOCUMENTOS E IMAGENES

- ACTA DE INSPECCIÓN A CADÁVER, Documento aportado por la autoridad.
- TARJETA DE CADACTILAR.


MARLON FELIPE OROZCO MONTOYA
Médico Sector Salud

Página 7 de 7

Imagen No. 29: En esta imagen se aprecia la página No. 7 del informe pericial de necropsia realizado a la ocupante (parrillera) de la motocicleta.

2.6 VERSIONES:

El equipo investigativo de IRS VIAL toma la versión del conductor del vehículo No. 1 automóvil:

*“Siendo las 8:58 horas del día 16 del mes de abril del año 2023, me encuentro reunido en el hospital del municipio de Cocorná con el señor de nombre, **RESPUESTA:** Cristian René Barrera García, **PREGUNTA:** ¿debo informarle que, de conformidad a la ley, esta entrevista libre y espontánea está de acuerdo en brindarla? **RESPUESTA:** Sí, **PREGUNTA:** ¿su nombre completo? **RESPUESTA:** Cristian René Barrera García, **PREGUNTA:** ¿su número de cédula? **RESPUESTA:** 1014282921, **PREGUNTA:** ¿Su dirección de residencia? **RESPUESTA:** Calle 83 número 95 d 34, **PREGUNTA:** ¿de qué municipio? **RESPUESTA:** Eso es Bogotá, **PREGUNTA:** ¿Su número de celular? **RESPUESTA:** 3186315000, **PREGUNTA:** ¿cuál es su profesión? **RESPUESTA:** trabajo, soy militar, suboficial del Ejército, **PREGUNTA:** ¿usted conduce algún vehículo? **RESPUESTA:** carro y moto, sí señor, **PREGUNTA:** ¿momento del accidente que vehículo conducía? **RESPUESTA:** Un carro, automóvil, **PREGUNTA:** ¿placa del vehículo? **RESPUESTA:** Sí, señor, claro, la digo KPS710, **PREGUNTA:** ¿usted tiene alguna restricción en la licencia de conducción? **RESPUESTA:** no señor, **PREGUNTA:** ¿cómo considera las condiciones técnico-mecánicas del vehículo al momento del accidente? **RESPUESTA:** En perfecto estado, **PREGUNTA:** ¿qué fue lo que observó del accidente? **RESPUESTA:** nosotros salimos el día de hoy de la ciudad de Medellín, nos dirigimos hacia mi lugar de trabajo, Melgar, Tolemaida, después de que pasamos el peaje ya en la altura de Cocorná, fue más o menos eso, la carretera estaba mojada, estaba lloviendo ya por ahí, veníamos a una velocidad promedio cuando terminamos ya la curva en bajada, empecé a ver una moto al fondo que empezó a adelantar, sin novedad, pues como algunos motociclistas lo hacen, cuando ya llegó al punto en que ya se acercó mucho la moto ya estaba invadiendo el carril por el que yo iba y venía de frente, pitó y no reaccionó, intenté correrme hacia un lado, pero pues no sabía si la moto se iba a mover o no, cuando ya vi la moto ya muy encima mi reacción fue a seguir frenando, freno de mano, el carro se me deslizo, derrapó hacia un lado, la moto se corrió a volver a su carril, en el momento en que volvió a su carril, es donde choca con el mío porque mi carro derrapó y ahí fue donde ocurrió el*

accidente, **PREGUNTA:** ¿qué tipo de vehículo fue el otro involucrado en el accidente? **RESPUESTA:** Una motocicleta, **PREGUNTA:** ¿recuerda cuántas personas iban a bordo de la moto? **RESPUESTA:** 2, **PREGUNTA:** ¿de qué sexo eran las personas que iban en la moto? **RESPUESTA:** si señor, mujeres, **PREGUNTA:** ¿momentos previos del accidente, que alcanzó a observar? **RESPUESTA:** Que venían adelantando, es como lo más relevante así, **PREGUNTA:** ¿Inmediatamente ocurrió el accidente, ¿cuál fue su reacción? **RESPUESTA:** pues en el momento quedé, mientras reaccioné, me pude limpiar la cara y pues del susto la sangre, ya que me corría la cabeza, mi compañero fue el que me ayudó, que se pudo salir un poco del automóvil, porque el lado de donde se impactó y me ayudó como para mirar si estábamos conscientes y pues venían varias motocicletas que fueron las que pararon también y pues a mirar cómo estaban las personas y pues cómo nos podíamos ayudar, **PREGUNTA:** ¿sabe cuántos lesionados hubo en el accidente? **RESPUESTA:** Se que eran los dos motociclistas porque fueron los únicos con los que impactamos realmente, **PREGUNTA:** ¿sabe el estado final de las motociclistas? **RESPUESTA:** Sí, señor, fallecieron según lo que me indicó la muchacha de la ambulancia cuando me dieron los primeros auxilios, **PREGUNTA:** ¿los ocupantes de su vehículo y usted como conductor qué lesiones tuvieron? **RESPUESTA:** Pues mi compañero tuvo lesiones, pues como en la cara, vidrios, rayones y demás y pues yo solamente tuve como lesiones en la cabeza, una abertura y brazos también, vidrios la fortuna fue el cinturón de seguridad, **PREGUNTA:** ¿En qué parte de su vehículo fue el golpe o la interacción con la motocicleta? **RESPUESTA:** En la parte lateral derecha, **PREGUNTA:** ¿al momento del accidente la motocicleta en qué sentido se desplazaba? **RESPUESTA:** Venía como de, se dirigían hacia Medellín, o sea venían en contra hacia a mí porque yo salía de Medellín, **PREGUNTA:** ¿Dijo que ellas venían realizando una maniobra en ese momento, qué maniobra estaban realizando? **RESPUESTA:** Ellas venían de frente mío, pero entonces venían adelantando, cuando ya se quedaron mucho en el carril, cuando ya vi que no se movían, fue donde toma la acción que hice, **PREGUNTA:** ¿qué daños sufrió su vehículo? **RESPUESTA:** El carro, pues el panorámico destruido, el espejo, se hundió como tal a la puerta de al lado y creo que los rines se explotaron, **PREGUNTA:** ¿hubo algún volcamiento del vehículo? **RESPUESTA:** No señor, no, solamente derrapó por la condición de la carretera,

PREGUNTA: ¿La vía por la que se desplazaban en ese momento, era recta o curva? **RESPUESTA:** había recta curva, pero estaba muy inestable, **PREGUNTA:** ¿era plana o era pendiente? **RESPUESTA:** pendiente, **PREGUNTA:** ¿Cómo era estado de la vía, en buen estado, mal estado? **RESPUESTA:** No, mojada, era inestable, **PREGUNTA:** ¿si hubo testigos del accidente? **RESPUESTA:** Sí señor, mi acompañante alcanzó a reaccionar un poco más rápido que yo, bajó a mirar también cómo auxiliarlos, donde nos indica una compañera de ellas, pues que venían, creo que venían en estado de tomando adulterado de licor, nos indicaron, pues está el testigo de la muchacha donde nos confirmó que si venían tomando y pues, ellas venían prácticamente detrás de ellos, viendo que si venían adelantando y confirmando la, de pronto las infracciones que venían cometiendo ellas, **PREGUNTA:** ¿en ese tramo de vía usted recuerda la línea del centro si era continua o segmentada? **RESPUESTA:** era continua, **PREGUNTA:** ¿usted desea agregar algo que considere importante a la entrevista? **RESPUESTA:** de pronto que en el momento que paramos, o sea, cuando ocurrió el accidente, una persona que nos brindó primeros auxilios, que era un sargento también, sí pues, yo creo que se dirige hacia Medellín, fue el que nos brindó los primeros auxilios, el cual pues me limpió, me ayudo a quitar los vidrios de la cara, la sangre y nos ayudó como los primeros auxilios, mientras se generaba el reporte de llamar a la ambulancia, de pronto tenerlo presente, porque él, pues él estuvo muy presente y se dio cuenta de los hechos, **PREGUNTA:** ¿qué autoridad hizo presencia en el accidente? **RESPUESTA:** La Policía Nacional como tal”.

Entrevista realizada por el investigador forense de IRS VIAL Alejandro Cartagena Jaramillo con cédula de ciudadanía 1039289211.

Nota 2: La versión sobre el evento que fue plasmada en el presente informe hace parte del proceso investigativo y de contextualización de este, pero no se constituye como elemento objetivo de juicio, ni herramienta para la realización de cálculos numéricos o planteamientos de la dinámica del accidente.

3. ANALISIS FORENSE

El enfoque forense de la reconstrucción de accidentes de tránsito consiste en la utilización de técnicas avanzadas de análisis forense y calculo analítico, partiendo de las evidencias físicas recolectadas del accidente y teniendo en cuenta el vehículo, la vía y el hombre, desde una óptica holística es posible determinar la posición relativa de los involucrados antes, al momento y después del impacto, la secuencia del accidente, las causas que lo generaron y realizar un análisis de evitabilidad.

3.1 POSICIÓN RELATIVA DE LOS VEHÍCULOS AL MOMENTO DEL IMPACTO.

Teniendo en cuenta la dinámica del accidente, el lugar de impacto en los vehículos, el estado final (daños) de los mismos, las lesiones fatales que se presentaron y las posiciones finales de los involucrados, se obtiene la posición relativa al momento del impacto entre los automotores, encontrando un contacto para el vehículo No. 1 automóvil en su zona lateral derecha entre el tercio medio y anterior, y en el vehículo No. 2 motocicleta en su zona frontal.

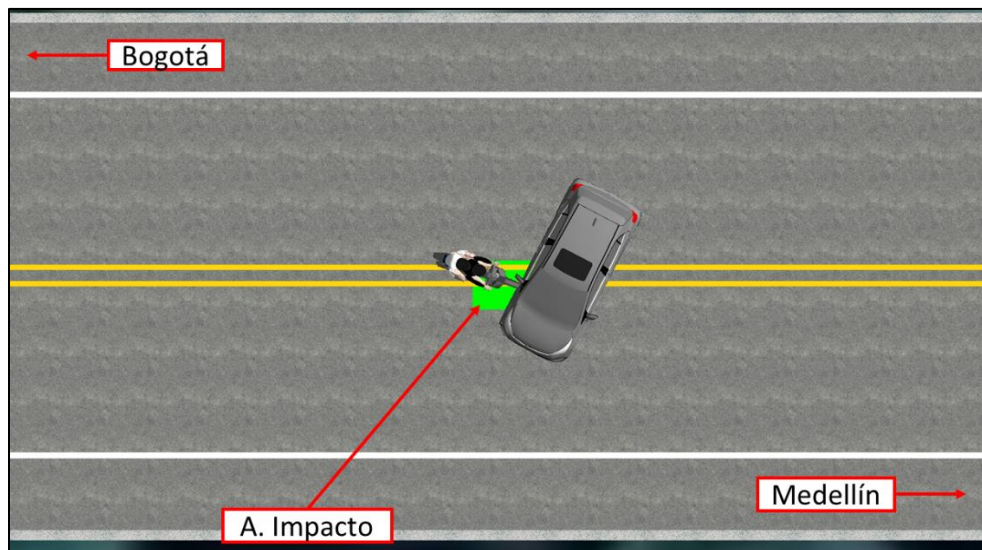


Imagen No. 30: En esta imagen vista en planta se muestra la posición relativa de los vehículos al momento del impacto, y el área de color verde donde se presentó la colisión.

El área verde de 2,0 x 1,0 m en las imágenes, indica que el impacto entre los vehículos involucrados se presenta en cualquier punto de esta, con los ángulos que se observan, ubicada en el centro de la calzada más hacia el carril que conduce de Bogotá a Medellín.

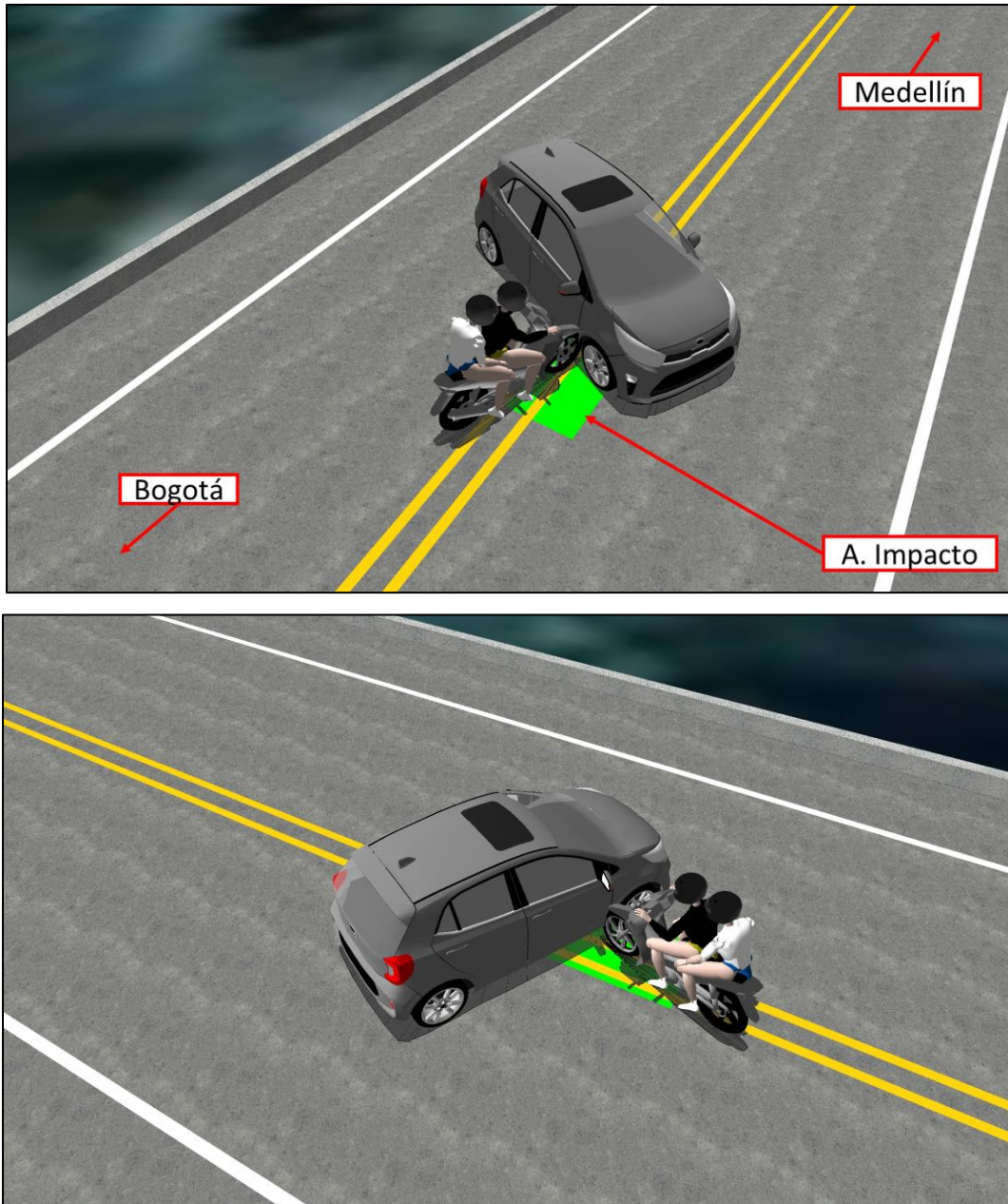


Imagen No. 31: En estas imágenes vistas en 3D se muestra la posición relativa de los vehículos al momento del impacto, y el área de color verde donde se presentó la colisión.

3.2DESARROLLO ANALÍTICO DE LA DINÁMICA DE MOVIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS.

Uno de los aspectos principales de la investigación y la reconstrucción está vinculado con la determinación objetiva de la velocidad de circulación de los vehículos, momentos previos al accidente, el lugar de la vía donde ocurre el impacto y la posición relativa de los vehículos en ese instante, así como la secuencia de movimiento después del impacto. La valoración de estos interrogantes permitirá conocer la o las causas que desencadenaron el hecho.

Conceptos básicos: teóricos-físicos.

La deducción analítica de la velocidad de circulación de los vehículos y la secuencia del accidente se basa en la utilización de un **MODELO FÍSICO** basado de las leyes de la física, leyes de la cinemática, que tengan en cuenta las principales variables que intervienen en el siniestro, e involucre los parámetros que determinan la ocurrencia de este, además se tuvo en cuenta las siguientes condiciones:

- El área de impacto se localizó teniendo en cuenta las trayectorias que seguían los vehículos antes de la colisión, los daños que estos presentaron, sus lugares de impacto, sus posiciones finales, y las evidencias en la vía, a partir de los resultados de los cálculos realizados, utilizando en conjunto las leyes de la cinemática, lugares diferentes no dieron resultados físicamente posibles y por tal motivo se descartan.
- Los vehículos después del impacto se detienen por el rozamiento de su estructura con el piso para la motocicleta, por el rozamiento de las llantas sobre el asfalto húmedo para el automóvil, y el arrastre de las ocupantes de la motocicleta sobre el suelo.
- La región donde se produjo la colisión y hasta donde se detuvieron los vehículos es recta, pendiente 6° (bajando para el automóvil, subiendo para la motocicleta), se encontraba húmeda, en buen estado, y con iluminación natural.

- Los coeficientes de rozamiento efectivo¹ después del impacto que se usaron para realizar los cálculos se tomaron de tal forma que involucraran todo el proceso de detención de los vehículos descrito anteriormente, entre $\mu=0,3$ y $\mu=0,5$ para la motocicleta, y entre 0,2 y 0,3 para el automóvil.
- La posición relativa de los vehículos al momento del impacto se encuentra a partir de los daños que estos presentaron, sus lugares de impacto, sus posiciones finales, las lesiones fatales del motociclista, y la dinámica del accidente.
- Las pruebas de choque son fundamentales para la reconstrucción de accidentes y son uno de los recursos de conocimiento más importantes para los expertos en reconstrucción de accidentes de tránsito. La comparación visual de un daño real con las pruebas de choque y/o catálogos EES puede permitir una evaluación rápida y sencilla del accidente; al utilizar la comparación visual con regularidad, el experto adquiriere un alto nivel de experiencia y buen conocimiento de la energía absorbida en las deformaciones. Las pruebas de colisión y/o catálogos EES permiten una determinación rápida y bien fundamentada de importantes parámetros de colisión (velocidad relativa de impacto, delta V, coeficiente de restitución). Esta técnica también es una alternativa útil a los cálculos prolongados y es especialmente importante en caso de accidentes con factores especiales, como la ausencia de marcas de huellas.
- Las técnicas² para determinar los valores de EES para cada vehículo son:
 - a. Comparación a partir de pruebas controladas de laboratorio (Crash Test).
 - b. Realizar mediciones de los daños y utilizar algoritmo de cálculo.
 - c. A partir del daño medido y la utilización de la curva velocidad – deformación y/o fuerza – desplazamiento.
 - d. Utilización de Redes de energía.

¹ Coeficiente de rozamiento efectivo significa que se tienen en cuenta todos los factores que influyen en la desaceleración de los vehículos, impactos posteriores, estado de la vía, pendiente de la vía y estado de rotación de las llantas (bloqueadas, libres o aceleradas).

² Accident Reconstruction Guidelines, Pan-European Co-ordinated Accident and Injury Databases, PENDANT, 2004, pag 96.

- e. Por comparación con catálogos EES, el cual contiene fotos de vehículos siniestrados, categorizados por modelos y gravedad de colisión, esto permite ver rápidamente si el EES del impacto estimado es razonable, en base a una comparación visual del daño.
- f. Por comparación con resultados obtenidos en reconstrucciones de accidentes utilizando la técnica EES realizados con software de simulación como por ejemplo Virtual Crash, PC Crash, entre otros.
- Las características del accidente (colisión lateral) y la secuencia pos-impacto del automóvil (retroceso) no permiten utilizar un modelo físico (fórmula analítica) para determinar la velocidad del automóvil, sin embargo, se puede realizar un análisis forense a partir de la construcción de evidencia es posible indicar que su velocidad al momento del impacto era baja.
 - Un proceso de frenada de emergencia se calcula teniendo en cuenta un tiempo de reacción del conductor entre 1,2 y 1,5 s, la desaceleración del vehículo durante la frenada es uniforme con un *coeficiente de rozamiento efectivo* entre 0,5 y 0,7 para el automóvil y entre 0,3 y 0,4 para la motocicleta.
 - Los cálculos se realizan con la herramienta *IRS® Calculator*, hoja de cálculo en Excel, en la cual se ingresan las fórmulas de los modelos físicos utilizados, herramienta elaborada por la Dirección Forense de IRS VIAL SAS.

Nota 3: Los resultados del análisis y los cálculos aquí hechos dependen en su totalidad de la información recibida; sin embargo, los rangos usados para los diferentes parámetros se han escogido de manera que incluyan lo que en realidad sucedió.

3.2.1 CÁLCULO DE LA VELOCIDAD RELATIVA INICIAL Y EL ΔV DE LOS VEHÍCULOS A PARTIR DE LA TECNICA EES.

$$V_{R1} = \sqrt{V_{R2}^2 + \frac{2\Delta E}{m^*}} \quad (1)$$

V_{R1} = Velocidad relativa inicial. Se obtuvo valores: entre 78 y 90 km/h.

V_{R2} = Velocidad relativa final. Se utilizó 0 km/h.

m^* = masa reducida.

ΔE = Energía total de deformación.

$$m^* = \frac{m_1 * m_2}{m_1 + m_2} \quad (2)$$

m_1 = masa del vehículo automóvil: entre 900 y 1.100 kg.

m_2 = masa del vehículo motocicleta: entre 240 y 260 kg.

$$\Delta E = \frac{1}{2} m_1 * EES_1^2 + \frac{1}{2} m_2 * EES_2^2 \quad (3)$$

EES_1 = Velocidad equivalente de Energía del automóvil: entre 30 y 35 km/h.

EES_2 = Velocidad equivalente de Energía de la motocicleta: entre 35 y 40 km/h.

$$\Delta V_1 = \sqrt{\frac{2Em_2}{m_1*(m_1+m_2)}} \quad (4)$$

$$\Delta V_2 = \sqrt{\frac{2Em_1}{m_2*(m_1+m_2)}} \quad (5)$$

ΔV : Cambio de velocidad del vehículo durante el impacto.

E : Energía total absorbida por los dos vehículos debido a la deformación.

$$E = E_1 + E_2 \quad (6)$$

E_1 = Energía absorbida por el vehículo No. 1.

E_2 = Energía absorbida por el vehículo No. 2.

$$E_1 = \frac{EES_1^2 * m_1}{2} \quad (7) \quad E_2 = \frac{EES_2^2 * m_2}{2} \quad (8)$$

EES = Velocidad equivalente de Energía: Es la velocidad del vehículo al colisionar contra una barrera indeformable y presentar los mismos daños que resultaron en el accidente.

Se obtiene un ΔV para el automóvil: entre 15,5 y 18,0 km/h.

Se obtiene un ΔV para la motocicleta: entre 62,1 y 72,1 km/h.


IRS® Calculator			
Calculo de ΔV y V_r a partir de estimación de EES			
Masa del vehiculo 1	1000	900	1100
EES minimo V1	30 km/h		
EES máximo V1	35 km/h		
Masa del vehiculo 2	250	240	masa reducida
EES minimo V2	35		260 200,00
EES máximo V2	40 km/h		
Velocidad relativa final minima	0 km/h		
Velocidad relativa final máxima	0 km/h		
			
Resultados			
Energia mínima del vehiculo 1	34722		
Energia máxima del vehiculo 1	47261		
Energia mínima del vehiculo 2	11815		
Energia máxima del vehiculo 2	15432		
Energía total minima	46537		
Energía total máxima	62693		
		ΔV Vehiculo 1	
		mínimo	15,5
		máximo	18,0
			16,8
		ΔV Vehiculo 2	
		mínimo	62,1
		máximo	72,1
			67,1
		Velocidad relativa inicial mínima	77,7
		Velocidad relativa inicial máxima	90,1
			83,9

Imagen No. 32: En esta imagen se observa el desarrollo de los cálculos realizados con la herramienta *IRS® Calculator*.

3.2.3 DISTANCIA QUE REQUIERE UN VEHÍCULO PARA DETENERSE Y QUE SE DESPLAZA A UNA VELOCIDAD V_v .

$$D_T = \frac{(V_v \mp g t_r \sin \theta)^2}{2(\mu \cos \theta \pm \sin \theta)g} + t_r V_v \mp \frac{t_r^2 g \sin \theta}{2} \quad (10)$$

D_T = Distancia total recorrida.


V_v = Velocidad del vehículo.

g = Valor de la aceleración gravitacional terrestre 9,8 m/s².


t_r = tiempo de reacción de una persona atenta.


μ - Coeficiente de rozamiento entre las llantas del vehículo y el piso seco.

θ : Pendiente de la vía 6°.



DISTANCIA TOTAL DE PARADA MOTOCICLETA



VELOCIDAD MINIMA INICIAL	Vo min (km/h)	78	21,67	
VELOCIDAD MAXIMA INICIAL	Vo max (km/h)	90	25,00	
COEFICIENTE DE FRICCION MINIMO	μ min	0,3	 <small>INVESTIGACIÓN FORENSE, RECONSTRUCCIÓN, SEGURIDAD VIAL</small>	
COEFICIENTE DE FRICCION MAXIMO	μ max	0,4		
TIEMPO DE REACCION MINIMO	tr min (seg)	1,5		
TIEMPO DE REACION MAXIMO	tr max (seg)	1,5	Radianes	Grados
PENDIENTE DE LA VIA	%	10,51	0,10	6,00

RESULTADOS

PLANO SUBIENDO	distancia de reacción		distancia de		Distancia total	
DISTANCIA MINIMA	31,3	m	41,2	m	72,5	m
DISTANCIA MAXIMA	36,3	m	69,7	m	106,1	m

Imagen No. 34: En esta imagen se observa el desarrollo de los cálculos realizados con la herramienta *IRS® Calculator*.

4. SECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO.

Basados en el registro de evidencias y el análisis realizado para el evento se plantea la secuencia probable para el accidente en donde: Antes del accidente de tránsito, el vehículo No.1 **AUTOMÓVIL** se desplazaba en sentido Medellín – Bogotá y se encontraba detenido o deteniendo su marcha después de derrapar, y el vehículo No. 2 **MOTOCICLETA** se desplazaba en sentido Bogotá – Medellín a una velocidad al momento del impacto comprendida entre setenta y ocho (**78 km/h**) y noventa (**90 km/h**) kilómetros por hora.

Las velocidades calculadas para los vehículos son al momento del impacto, antes podrían haberse desplazado a mayor velocidad (sin poderse cuantificar analíticamente su valor) y realizar maniobras de frenado sin dejar evidencias.

La motocicleta ocupa el carril de sentido contrario (contravía), el conductor del automóvil percibe a la motocicleta como riesgo y realiza una maniobra evasiva de giro hacia la izquierda lo cual hace que el automóvil derrape sobre sus rueda derechas, se produce el impacto entre la zona frontal de la motocicleta y la zona lateral derecha entre el tercio medio y anterior del automóvil, las ocupantes de la motocicleta salen expulsadas de la misma impactan contra el automóvil y luego caen al suelo para alcanzar su posición final; después del impacto el automóvil realiza un giro en sentido horario sobre su propio eje y la motocicleta se arrastra por el asfalto, y posteriormente ambos vehículos se detienen para quedar en posición final.

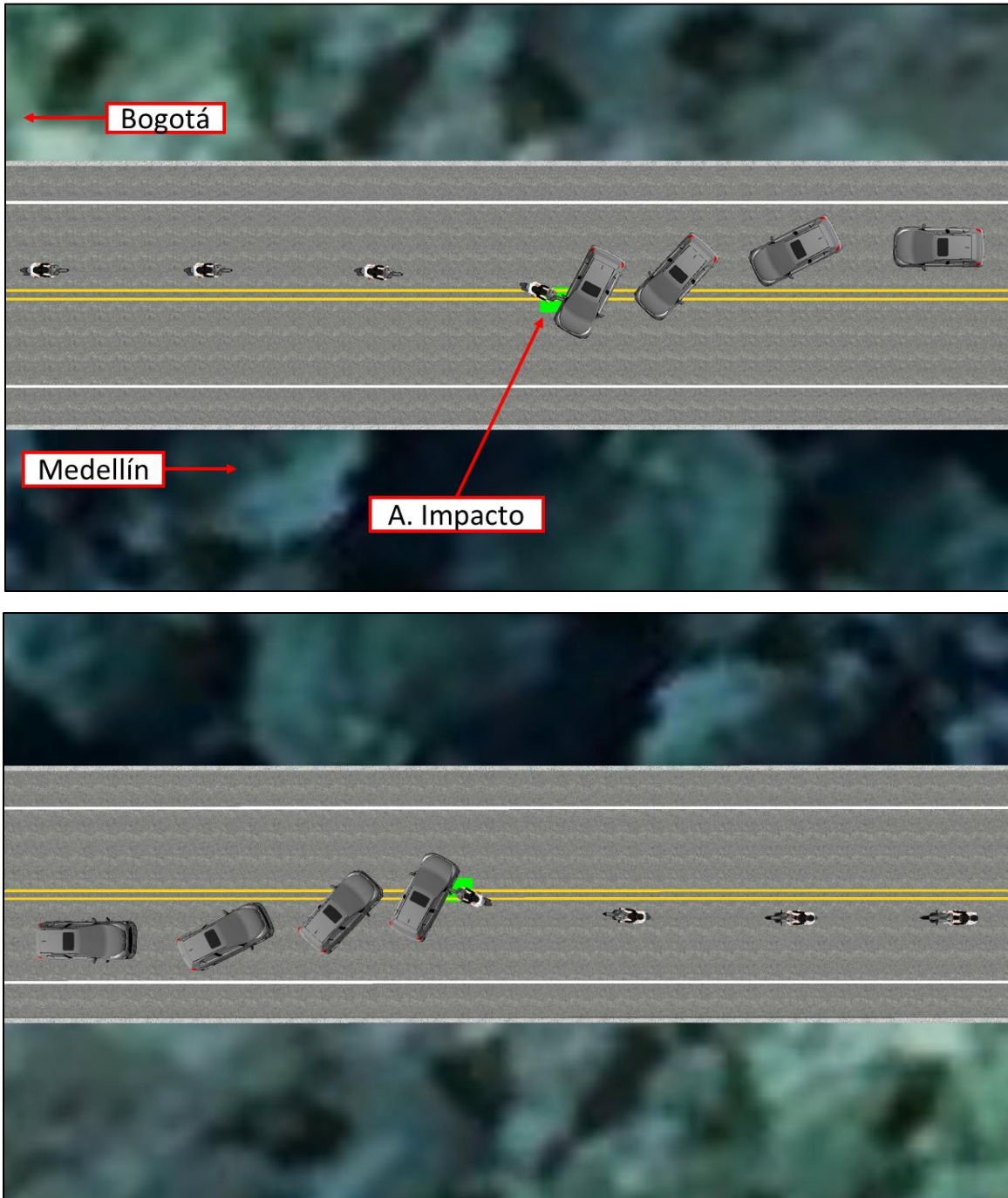


Imagen No. 35: En estas imágenes vistas en planta se aprecia la secuencia de los vehículos antes del impacto, la posición relativa de los automotores al momento del choque, y el área verde donde se produjo el impacto.

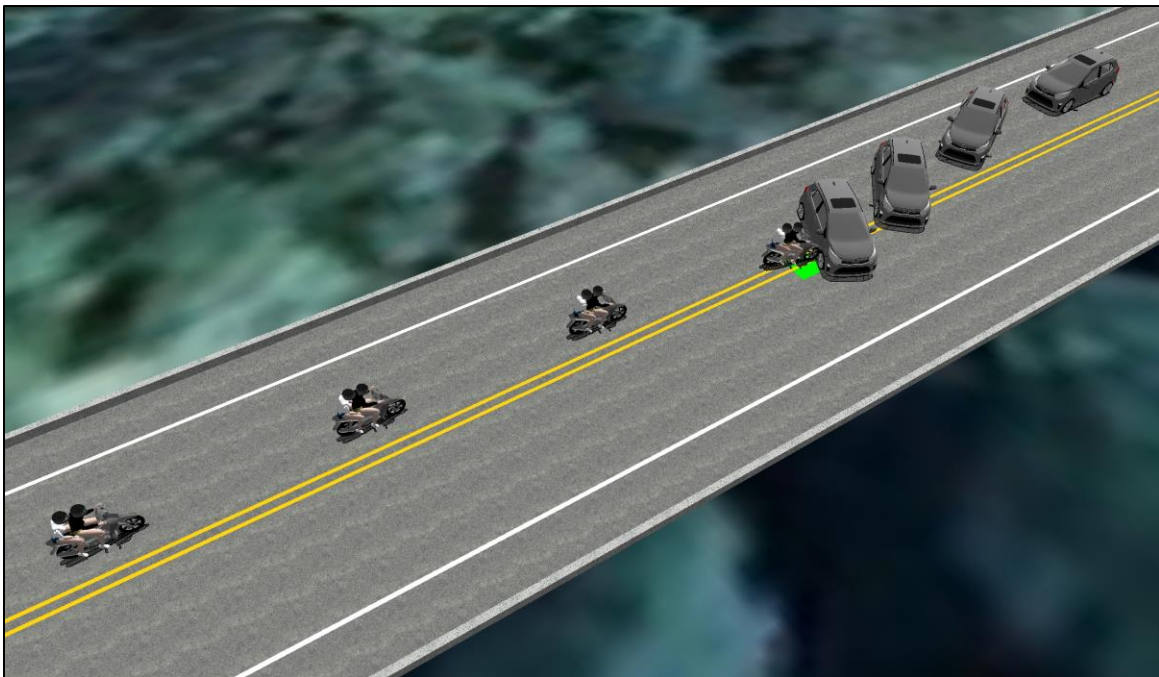
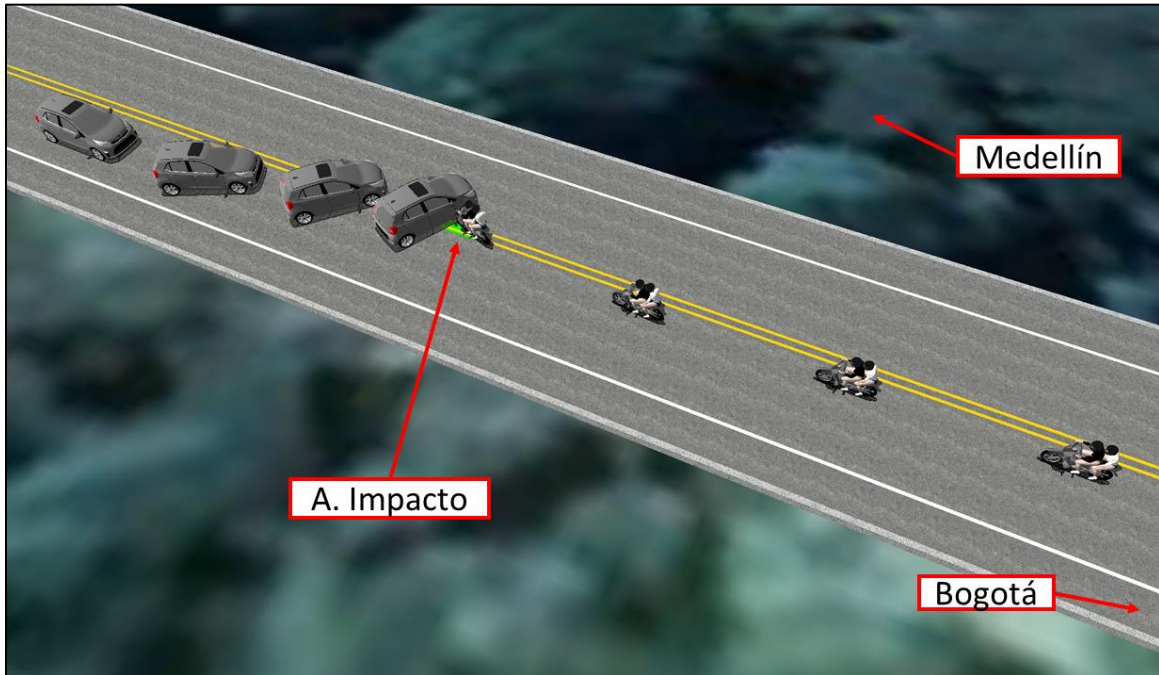


Imagen No. 36: En estas imágenes vistas en 3D se aprecia la secuencia de los vehículos antes de la colisión, la posición relativa al momento del impacto, y el área de color verde donde ocurrió el choque.

A continuación, se aprecia en orden cronológico la secuencia de los vehículos después de la colisión:

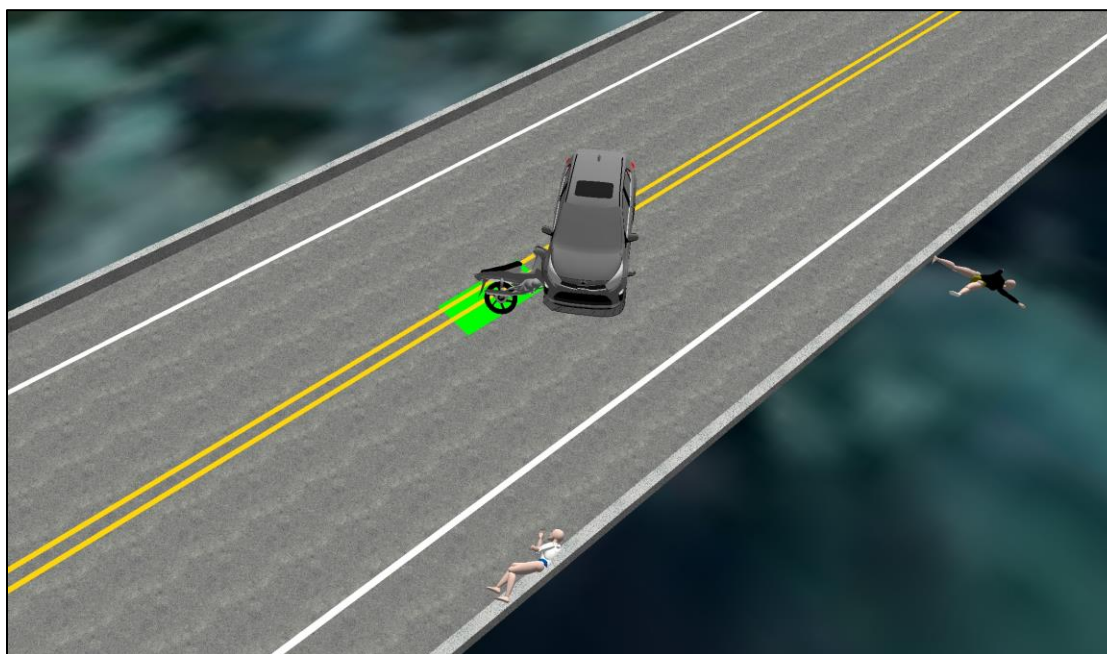
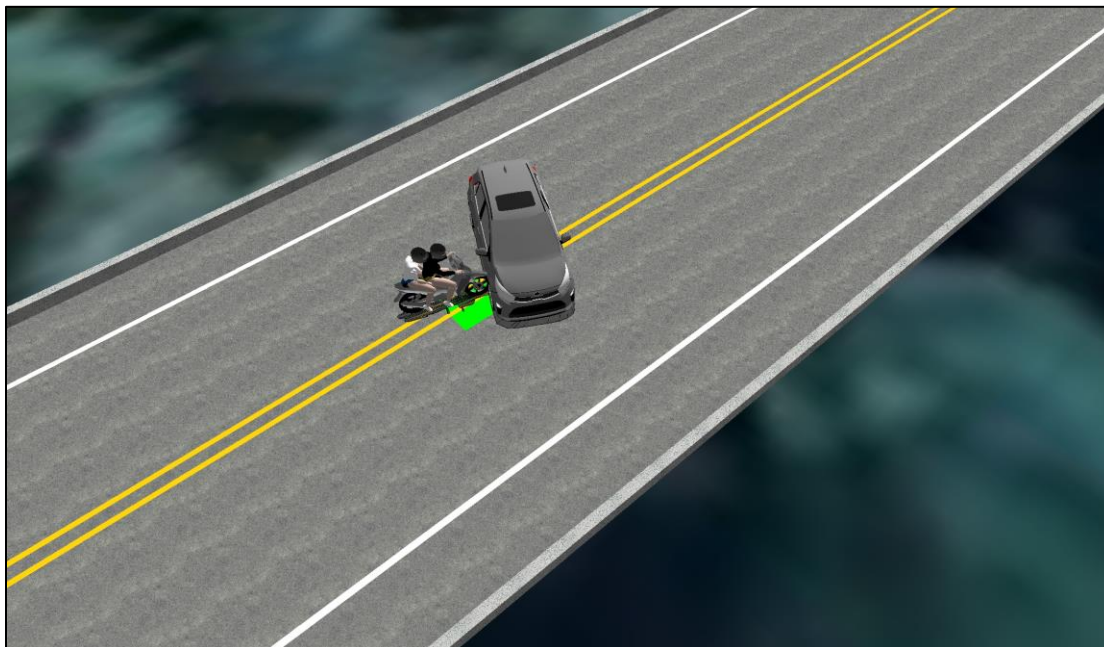


Imagen No. 37: En estas imágenes se aprecia la secuencia de los vehículos al momento y después de la colisión.

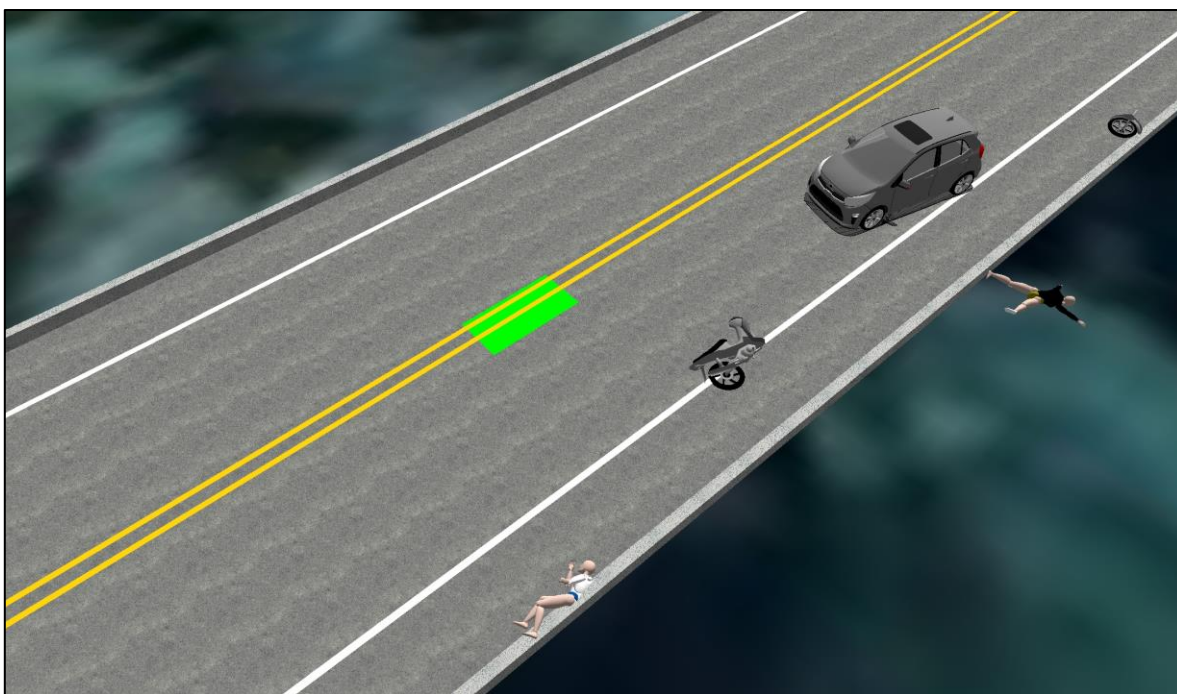
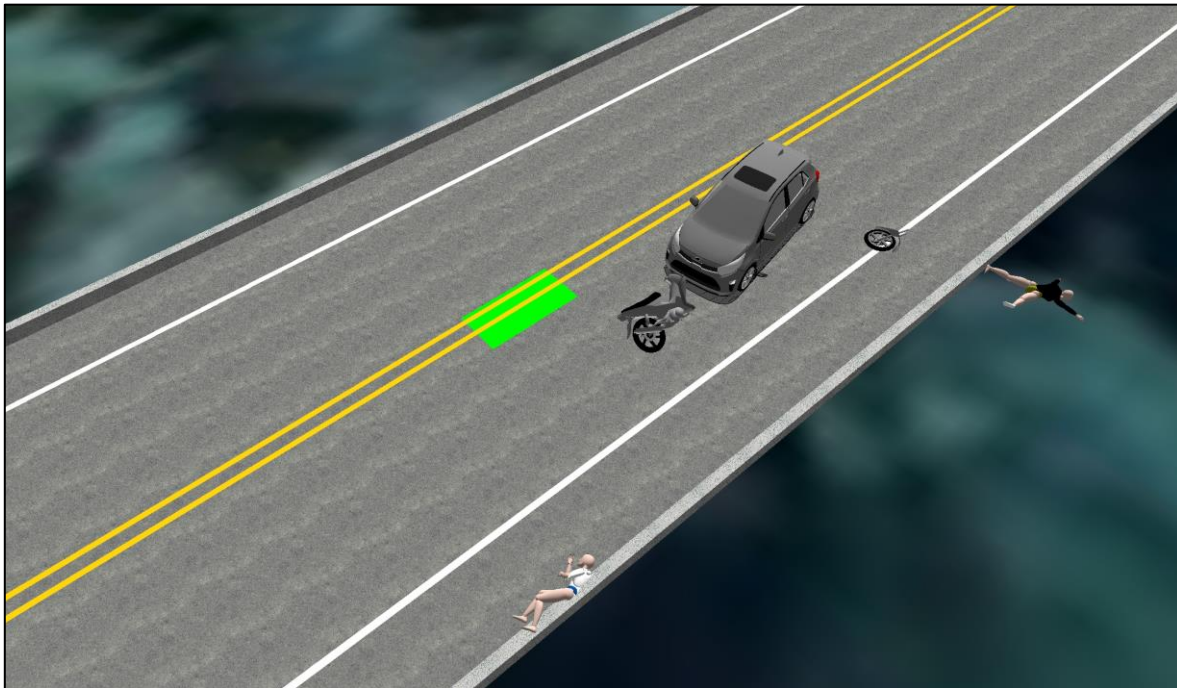


Imagen No. 38: En estas imágenes se aprecia la secuencia de los vehículos después del impacto, y la posición final de los involucrados.

5. ANÁLISIS DE LAS CAUSAS QUE DESENCADENARON EL ACCIDENTE - ANÁLISIS DE EVITABILIDAD.

En la generación de todo accidente, se vinculan causas relacionadas con la APTITUD y ACTITUD de los conductores, con el estado de la vía y del vehículo.

Por evitabilidad se entiende el análisis realizado a la secuencia del accidente, en las condiciones específicas del mismo, que permita determinar si los conductores de los vehículos durante su proceso de conducción una vez percibido el riesgo, podían o no realizar maniobras FÍSICAMENTE posibles que le permitieran evitarlo, teniendo en cuenta las normas establecidas, la visibilidad, tiempos de reacción, estado de los vehículos, etc. Cuando un conductor percibe un riesgo, inician una serie de eventos, procesos, que se desarrollan con el único fin de evitar el peligro o hacerlo menos grave, estos procesos dependen de aspectos dinámicos, anímicos, conductuales, siendo los más usados las maniobras evasivas hacia izquierda o derecha, así como el proceso de frenada de emergencia.

Para analizar la EVITABILIDAD del accidente se describe a continuación un proceso normal de maniobra de emergencia, el cual es aproximadamente como sigue: El conductor observa el peligro, a partir de este instante transcurren aproximadamente entre uno coma dos (1,2) y uno coma cinco (1,5 s) segundos³, en aplicar los frenos o realizar alguna maniobra, por ejemplo girar; si se elige por la frenada, al actuar los frenos, las llantas disminuyen su velocidad de giro, y si se pisa fuertemente el pedal se pueden bloquear las llantas, por lo que el vehículo finalmente se desplaza un trayecto frenando con llantas a punto de bloquearse o deslizando antes de detenerse totalmente, en este último caso es posible que quede marcada una huella de frenada, si se elige la maniobra de giro el vehículo se desviará en la trayectoria que el conductor le dé a la dirección, y dependiendo del ángulo el vehículo solamente cambiará de dirección sin derrapar lateralmente.

³ Tiempo de reacción normal para un conductor atento en condiciones ambientales diurnas, vía húmeda, y con iluminación natural.

En los anteriores procesos se involucran dos distancias recorridas por el vehículo, primero la distancia que recorre el vehículo durante el tiempo de reacción del conductor, llamada distancia de reacción **dR**, y segundo la distancia que recorre el vehículo durante la frenada **dF**, la distancia total de parada **dT**, es la suma de las dos, es decir, **dT = dR + dF**; Es importante anotar que cuando se bloquean las llantas se pierde maniobrabilidad en la conducción.

VELOCIDAD	Distancia de Reacción <i>dR</i>	Distancia de Frenado <i>dF</i>	Distancia Total de frenado <i>dT</i>
MOTOCICLETA Entre 78 y 90 km/h	Entre 31,3 y 36,3 m	Entre 41,2 y 69,7 m	Entre 72,5 y 106,0 m

TABLA No. 5

El hecho que analiza la evitabilidad del accidente radica en determinar en qué lugar se encontraba cada vehículo cuando podía percibir al otro como riesgo, y así realizar las maniobras tendientes a evitar el contacto entre ellos, maniobras como frenar o girar.

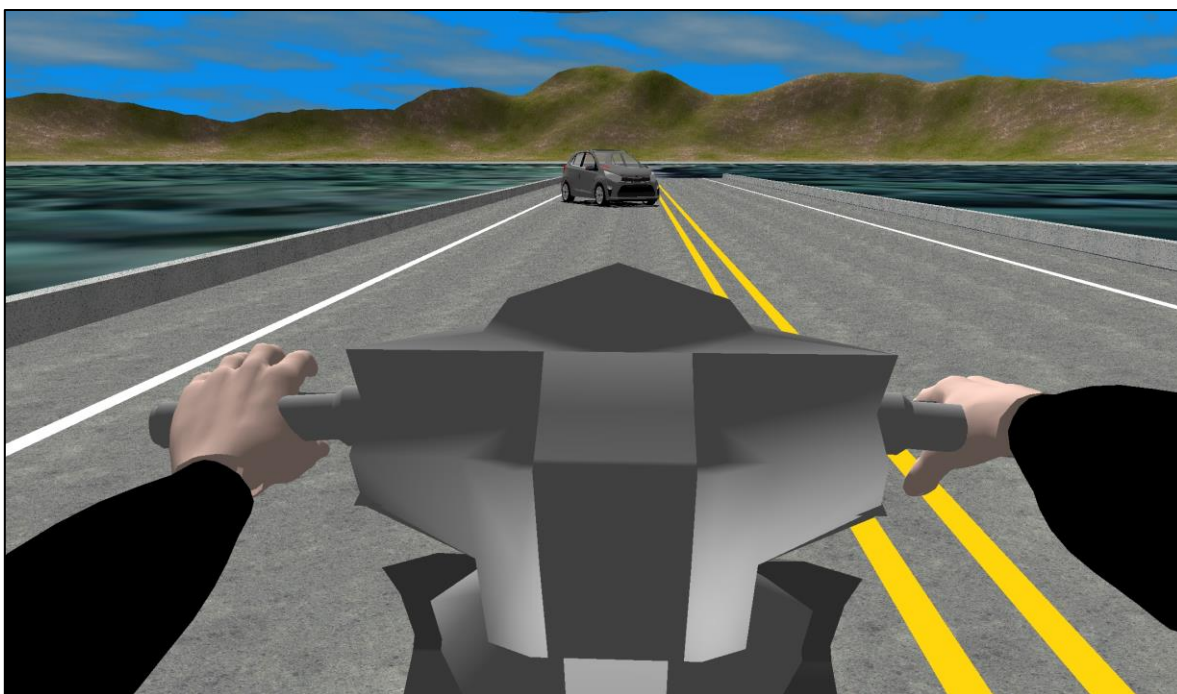


Imagen No. 39: En estas imágenes se aprecia la posible visual de los conductores antes del impacto.

6. HALLAZGOS:

- a. Los resultados del análisis hecho son compatibles con el modelo físico utilizado, en particular con la posición final de los involucrados, el estado final (daños y evidencias) de los vehículos, las lesiones fatales que se presentaron, y la dinámica del accidente.
- b. La construcción del croquis en 3D se basa en el reporte de la autoridad de tránsito y en el registro de rastros y evidencias diagramados y referenciados en el croquis del IPAT, complementado con la inspección al lugar de los hechos, y las fotografías tomadas el día del accidente.
- c. El área verde de 2,0 x 1,0 m en las imágenes, indica que el impacto entre los vehículos involucrados se presenta en cualquier punto de esta, con los ángulos que se observan, ubicada en el centro de la calzada más hacia el carril que conduce de Bogotá a Medellín.
- d. En el tramo de vía donde ocurrió el accidente, zona rural, la velocidad máxima es de 80 km/h.
- e. No se cuenta con información que indique el estado anímico, fisiológico y de embriaguez de los conductores involucrados al momento del accidente.
- f. Según el IPAT, al conductor del vehículo No. 1 automóvil se le realizó el examen de embriaguez, pero no se registró el resultado.
- g. En el IPAT no se registró si las ocupantes de la motocicleta portaban o no casco de protección al momento de los hechos.
- h. En el croquis del IPAT no fueron diagramadas huellas de ningún tipo sobre la vía.
- i. Técnicamente no es posible determinar la participación de un tercer vehículo en la ocurrencia del accidente de tránsito.
- j. Los resultados obtenidos poseen un margen de incertidumbre como consecuencia del análisis objetivo de la evidencia y el error sistemático que se llega a presentar en el proceso investigativo, ante las falencias que se pueden llegar a presentar en cuanto a la fijación de la evidencia en el lugar de los hechos.

- k.** En el IPAT se registró como causa probable (hipótesis) del accidente el código 157 (*Otra*) *“Invasión de carril contrario”*. A su vez, para la vía se registró el código 304 (*Superficie húmeda*) *“Cuando la vía o parte de ella se encuentra mojada”*.
- l.** Los daños presentados por el automóvil en los rines de las ruedas derechas son compatibles con el derrape del automóvil antes de la colisión.
- m.** La ocupación del carril de sentido contrario por parte del vehículo No. 1 automóvil se presentó derivado de la maniobra evasiva de giro hacia la izquierda realizada por su conductor al percibir a la motocicleta como riesgo.

7. CONCLUSIONES:

7.1 Secuencia:

1. Basados en el registro de evidencias y el análisis FORENSE realizado para el evento se plantea la secuencia PROBABLE⁴ para el accidente en donde: Antes del accidente de tránsito, el vehículo No.1 AUTOMÓVIL se desplazaba en sentido Medellín – Bogotá y se encontraba detenido o deteniendo su marcha después de derrapar, y el vehículo No. 2 MOTOCICLETA se desplazaba en sentido Bogotá – Medellín a una velocidad al momento del impacto comprendida entre setenta y ocho (78 km/h) y noventa (90 km/h) kilómetros por hora.
2. Las velocidades calculadas para los vehículos son al momento del impacto, antes podrían haberse desplazado a mayor velocidad (sin poderse cuantificar analíticamente su valor) y realizar maniobras de frenado sin dejar evidencias.
3. La motocicleta ocupa el carril de sentido contrario (contravía), el conductor del automóvil percibe a la motocicleta como riesgo y realiza una maniobra evasiva de giro hacia la izquierda lo cual hace que el automóvil derrape sobre sus rueda derechas, se produce el impacto entre la zona frontal de la motocicleta y la zona lateral derecha entre el tercio medio y anterior del automóvil, las ocupantes de la motocicleta salen expulsadas de la misma impactan contra el automóvil y luego caen al suelo para alcanzar su posición final; después del impacto el automóvil realiza un giro en sentido horario sobre su propio eje y la motocicleta se arrastra por el asfalto, y posteriormente ambos vehículos se detienen para quedar en posición final.

⁴ Probable hace alusión a un resultado enmarcado dentro de un margen lógico, basado en un análisis objetivo de evidencias con sustento técnico-científico que soporta el resultado obtenido, es decir, la secuencia y dinámica planteadas es la más probable desde la óptica forense, una diferente no sería consistente con la evidencia y las leyes de la física.

7.2 Factor vía:

1. Las características de la vía, diseño, estado, iluminación, señalización, y de demarcación no fueron factores influyentes en la generación de la causa del accidente.
2. La demarcación de línea amarilla doble continua restringe las maniobras de cambio de carril, giros y adelantamientos para los vehículos que se desplazan por el sector.

7.3 Factor vehículo:

No hay información que indiquen fallas mecánicas en los vehículos antes del accidente.

7.4 Factor humano:

1. El vehículo No. 1 AUTOMÓVIL se encontraba detenido o deteniendo su marcha al momento del impacto, posterior a un derrape sobre la calzada, producto probablemente de una maniobra evasiva de giro y frenado en una vía húmeda y pendiente al percibir la motocicleta en el centro de la calzada.
2. La velocidad del vehículo No. 2 MOTOCICLETA (78 – 90 km/h) al momento del impacto era superior a 80 km/h, velocidad máxima permitida.
3. Basados en el análisis FORENSE realizado, se establece que la causa⁵ fundamental (DETERMINANTE) del accidente de tránsito obedece al vehículo No. 2 MOTOCICLETA, desplazarse por el centro de la calzada y ocupando parte del carril contrario sin tomar las medidas de prevención.

⁵ CAUSA desde la óptica de la SEGURIDAD VIAL, es decir, se determinan los factores que de alguna forma originan riesgos viales, relacionados con el factor humano, la vía y los vehículos, no corresponden a juicios de valor o responsabilidad.

Nota 4: Para la introducción de este informe pericial en un proceso penal y/o civil como elemento material probatorio y su sustentación en audiencia por parte de los peritos firmantes, es necesaria la comunicación a la dirección forense de IRSVIAL S.A.S para su autorización, queda prohibida su reproducción en físico o por medio electrónico sin autorización, este documento está en cadena de custodia.

8. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. Investigation Traffic Accident Manual. University Northwestern Institute Traffic. Stannard Baker & Lynn Fike.
2. "Vehicular response to emergency braking", Walter S. Reed. University of Texas at Austin. A. Taner Keskin. ALFA Engineering, Inc. SAE 879501.
3. "Motor Vehicle Accident Reconstruction and Cause Analysis, Rudolf Limpert, Fifth Edition, 1999, Lexis Publishing.
4. "Friction Applications in Accident Reconstruction" by Warner et al. SAE 830612.
5. "Vehicular Deceleration and Its Relationship to Friction" Walter S. Reed. University of Texas at Austin. A. Taner Keskin. ALFA Engineering, Inc. SAE 870936.
6. Energy Basis for Collision Severity. Environmental Activities Staff, Kenneth L. Campbell, General Motors Corp. SAE 740565.
7. A method for Quantifying Vehicle Crush Stiffness Coefficients James A. Neptune, George Y. Blair y James E. Flynn. Blair, Church & Flynn Consulting Engineers, SAE 920607.
8. A Method for Determining Accident Specific Crush Stiffness Coefficients, James A. Neptune y James E. Flynn J₂ Engineering. Inc. SAE 940913.
9. Delta V: Basic Concepts, Computacional Methods and Misunderstandigs. Ric. D Robinette, Richard J. Fay y Rex E. Paulsen. Fay Engineering Corp. SAE 940915.
10. "Perception/reaction time values for accident reconstruction", Michael J., OH Philip H. Cheng, John F. Wiechel, S.E.A., Inc., Columbus, OH Dennis A. Guenther Ohio State Univ., Columbus, OH, SAE 890732.

11. "Motorcycle Slide to Stops Tests" by Christopher J. Medwell, Joseph R. McCarthy, Michael T. Shanahan, SAE document number 970963.42
12. "Motorcycle Accident Reconstruction". Nathan Rose, William Neale. SAE International R-483, 2019, P: 38, 47 "*Summary of braking decelerations*".
13. "Stopping characteristics for Motorcycles in Accident Situations Thomas R. Fries, Jay R. Smith, and Keith M. Cronrath". SAE 890734.
14. "Seventeen Motorcycle Crash Tests into Vehicles and a Barrier, Kelley S. Adamson Gregory C. Anderson, Peter Alexander Ralph Aronberg, Raymond P. Robinson and Gary M. Johnson J., Rolly Kinney, Kinney, Claude I. Burkhead, III David W. Sallmann, John McManus, SAE document number 2002-01-0551.
15. "Motorcycle Accident Reconstruction". Kenneth S Obenski, Paul F Hill, Eric S Shapiro and Jack C Debes. Lawyers & Judges Publishing Company, Inc, 2007.
16. "Estimación de la velocidad de impacto en motocicletas a partir de la deformación permanente Modelo de Wood (1) Ingeniero Daniel François. Año 2009.
17. "Análisis de la velocidad de impacto de motocicletas. Viangi – Cialdai. Año 2013.
18. John Searle. "The Trajectories of pedestrians, motorcycles, motorcyclists, etc. Following a Road Accident.
20. "Drivers response in emergency situations a quick reference". Jeffrey W. M, 2019. CSS Ilc.
21. "Accident Investigation Services Pty Ltd. Mark George, Am SAE-A. Director, Sydney, Australia. Raymond M. Brach e R. Matthew Brach no libro "Vehicle Accident Analysis and Reconstructions Methods".



Diego Manuel López Morales
Físico Forense – Director IRS VIAL SAS

Ms Diego Manuel López Morales:

- Físico y Magíster en ciencias Físico Matemáticas Peoples' Friendship University of *Russia*, Moscú - *Rusia*.
- Físico Forense Investigador y Reconstructor de accidentes de tránsito.
- Físico Forense Instituto de Medicina Legal, 1994 - 2005.
- Centro Internacional Forense FCI, director Forense FCI. 2005 – 2007.
- Director Forense IRS VIAL SAS. 2007 – 2022.
- Reconstructor de más de 3800 accidentes de tránsito.
- Perito experto en las cortes de Colombia.
- Docente Universitario de accidentología y seguridad vial.
- Presentador y asistente en World Reconstruction Exposition 2016 - 2023.
- Certificado como **PERITO FORENSE AVANZADO** en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial **OIAV**, Certificado **DEKRA** ISO/IEC 17024 -2012. PFT 0010
- Miembro **NAPARS** (National Association of Professional Accident Reconstruction Specialists) **USA**.
- Miembro **APIAT** (Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito) - perito Nivel 3.
- Experto Asesor Forense en la Certificación en Reconstrucción Analítica de Accidentes de Tránsito (RAAT) por el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

Curriculum Vitae

Nombres: DIEGO MANUEL

Apellidos: LÓPEZ MORALES

Documento De Identidad: C.C. 79.341890 de Bogotá

Fecha de Nacimiento: 1 de febrero de 1965 en Bogotá.

Estado civil: Casado

Dirección casa: Carrera 87 A #127-59 Interior 2 Casa 6, TEL: 8062428

Dirección Oficina: IRSVIAL SAS - INVESTIGACIONES FORENSES, RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES Y SEGURIDAD VIAL. Calle 99A No. 70 B - 82, Tel: 7422426 – 7422429-3176424982

E –mail: dlopez@irsvial.com; diego.dilop65@gmail.com

Idiomas: Español – Ruso – Ingles.



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

FORMACIÓN ACADÉMICA

- **UNIVERSIDAD AMISTAD DE LOS PUEBLOS.** Moscú – Rusia.
TITULO: FISCO 1989.
- **UNIVERSIDAD AMISTAD DE LOS PUEBLOS.** Moscú – Rusia.
TITULO: MAGISTER EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS 1989.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

CURSOS Y SEMINARIOS

- Capítulos Complementarios de Mecánica.....69 Horas
- Electrodinámica de medios continuos 30 “
- Teoría Cuántica del campo 90 “
- Métodos de la Física Estadística 90 “
- Relatividad general 102 “
- Teoría de grupos 54 “
- Teoría del Cuerpo Sólido102 “
- Física Cinética 54 “
- Problemas de la Física – Matemática36 “
- XV Congreso Nacional de Física. Armenia - Quindío, Septiembre 6 – 10 de 1993.
- Seminario “Estrategias del Éxito Ejecutivo” Universidad Militar “Nueva Granada” Bogotá, 28 de mayo de 1999, 4 Horas.
- Curso de Pedagogía y Lasallismo, Niveles I, II y III. Universidad de la Salle 1992, 2002.
- Curso Standard de “Medicina Legal y Ciencias Forenses” Instituto de Medicina Legal, Octubre – Noviembre de 1994.
- Seminario de Balística Forense. 1995. 30 Horas.
- Curso – Taller “Diagnóstico Electrónico de frenos ABS e Inyección. 1995. 40 Horas.
- Curso Seminario “Redacción Profesional II”. Noviembre 1995. 16 Horas.
- VIII Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Pereira, 14 – 16 de Septiembre de 1995.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

CURSOS Y SEMINARIOS

- IX Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Bogotá, 18 – 20 de Septiembre de 1997.
- X Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Bogotá, 8 – 11 de noviembre de 2000.
- XI Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Manizales, 3 – 5 de noviembre de 2002.
- Curso “Reconstrucción Analítica de Accidentes de Tránsito”, Santa fe de Bogotá, Mayo – Junio de 1999. 84 Horas.
- I Seminario de Seguridad Vial, Bogotá, 12, 13 y 14 de Septiembre de 2000
- Curso de INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO, Noviembre 8 de 2000.
- II Seminario de Seguridad Vial, Bogotá, Octubre de 2001
- Curso “Metodología para la Formulación y Gestión Nacional e Internacional de Proyectos de Investigación, Universidad Nacional de Colombia, Bogotá, 2001, 32 horas.
- Curso “La Prueba Pericial Frente a la ley penal”, SENA – MEDICNA LEGAL, Bogotá 2002, 16 horas.
- Manejo del lugar de los hechos y cadena de custodia, Octubre 2002, Bogotá. 40 horas.
- Diplomado en ACCIDENTOLOGÍA VIAL, Escuela de Programas Técnicos CEDEP, Bogotá, 110 horas
- Sistema acusatorio visto desde la Fiscalía General de la Nación – Medicina Legal 2004. – 13 horas.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

CURSOS Y SEMINARIOS

- Sistema acusatorio visto desde la Defensoría Pública– Medicina Legal 2004. – 10 horas. – Medicina Legal 2004. – 13 horas.
- Curso “Advanced Collision Diagramming – 3D animation”, VS Visual Statement Inc. Bogotá, 2004 24 horas.
- Curso “El testimonio pericial en el sistema acusatorio colombiano, United States Department of Justice, ICITAP, Bogota 2004, 40 horas.
- XI Simposio Internacional de Criminalística, POLICIA NACIONAL, Bogotá 2004, 24 horas.
- Seminario “Procedimientos y Estrategias de la defensa con Énfasis en los delitos de accidentes de Tránsito, CENTRO INTERNACIONAL FORENSE FCI, Bogotá 2006, 16 horas.
- Curso “Advanced Collision Diagramming – 3D animation”, VS Visual Statement Inc. Bogotá, 2007, 24 horas.
- Curso de Manejo Preventivo y Técnicas de Conducción, Instituto Tecnológico del Transporte ITTSA, Bogotá, 12 Horas, agosto 27 de 2007.
- Organización Iberoamericana de protección contra incendios, Seminario de Prevención y Control de Incidentes con Materiales Peligroso en la Industria, Cartagena, Mayo 11 – 14 de 2010.
- Curso “Reconstrucción Virtual con ARAS 360 de accidentes de tránsito con animación 3D y Mapeado Forense. Bogotá, 2010, 18 horas.
- Defensive Driving Course, National Safety Council, Febrero 25 2011.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

CURSOS Y SEMINARIOS

- Curso Señalización con seguridad vial, Escuela Colombiana de Ingeniería, 9 al 13 de diciembre de 2013.
- Diplomatura de Reconstrucción Analítica de Colisiones de Tránsito Terrestre, Mayo 10 de 2014, Bogotá D.C. CEIRAT.
- Expositor World Reconstruction Exposition, May 2 – 6, 2016, Orlando, Florida.
- Curso INVESTIGACION DE INCENDIOS EN VEHÍCULOS, CESVIMAP, 7 marzo al 11 de abril de 2017.
- Fundamental Techniques Of Crash Investigation, Institute of Police Technology and Management, University of North Florida, June 2018.
- Certificate of training “The Virtual CRASH Interface”, February 20, 2019.
- Attended the Virtual Annual Joint Conference, held online from October 5th through October 13th, 2020 and covering the following topics:

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- DIRECTOR FORENSE – **IRSVIAL SAS**. 2007 – Actual.
- DIRECTOR NACIONAL DEPARTAMENTO FORENSE – **CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALÍSTICAS – FCI**. 2005 – 2007.
- FÍSICO FORENSE del **INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**. Bogotá 1994 - 2005.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD MILITAR “NUEVA GRANADA”** Santa fe de Bogotá. 1989 – 1994.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD DE LA SALLE** Santa fe de Bogotá. 1991 – 1994 y 1999 - 2004.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE COLOMBIA** Santa fe de Bogotá. 1992 – 1993.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD ANTONIO NARIÑO** Santa fe de Bogotá. 1993 – 1994 y 1998 – 1999.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“ACTUALIZACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICO – JURIDICOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a la Policía de Carreteras a nivel nacional desde 1995.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“ACTUALIZACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICO – JURIDICOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a la Secretaría de tránsito de Santiago de Cali 1999 y 2000.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“ACTUALIZACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICO – JURIDICOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a la Secretaría de tránsito de Bogotá 1998 - 2000.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- Expositor en los cursos de Capacitación en **“MANEJO DEL LUGAR DE LOS HECHOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios del C.T.I., D.A.S. y SIJIN en Boyacá - 2001.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“MANEJO DEL LUGAR DE LOS HECHOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios del C.T.I., D.A.S. y SIJIN en Casanare - 2003.
- Catedrático de la **ESCUELA NACIONAL DE POLICÍA GENERAL SANTANDER** en la Especialización de Investigación Criminal e Investigación de Accidentes de tránsito desde 2002 - 2008.
- Catedrático de la **ESCUELA COLOMBIANA DE INGENIERIA** en el diplomado de Seguridad Vial y Prevención de Accidentes de tránsito desde 2008.
- Expositor en los 21 cursos de Capacitación en **“MANEJO DE LA ESCENA DEL DELITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios de la Policía Metropolitana de Bogotá, 2003.
- Consultor en seguridad vial y conferencista en investigación, reconstrucción y análisis de accidentes de tránsito de empresas operadoras de Transmilenio. Bogotá 2002 - 2004
- Expositor en los 18 cursos de Capacitación en **“MANEJO DE LA ESCENA DEL DELITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios de Policía Judicial de Bogotá, 2006.
- Investigador principal del proyecto titulado: **“ESTUDIO DE LAS LESIONES SUFRIDAS POR UN PEATÓN ADULTO (19 - 55 años) EN ATROPELLOS FRONTALES CON AUTOMÓVIL”**, el cual forma parte de la línea de investigación: **ACCIDENTES DE TRÁNSITO**, del área temática de **FÍSICA FORENSE** adelantado bajo la coordinación de COLCIENCIAS dentro de la convocatoria en salud.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“DIPLOMADO MANEJO Y ANÁLISIS DEL LUGAR DE LOS HECHOS CON ÉNFASIS EN TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional, Bogotá, 7- 10 Julio de 2008. Universidad Piloto de Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional, Bogotá, Julio – Agosto de 2008. Universidad Piloto de Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“HOMOGENIZACIÓN Y ANALISIS DE EXPERTICIOS TÉCNICOS EN VEHÍCULOS”*, para la Policía Nacional, Bogotá, Septiembre – octubre de 2008. Universidad Piloto de Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“DIPLOMADO MANEJO Y ANÁLISIS DEL LUGAR DE LOS HECHOS CON ÉNFASIS EN TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional del Departamento del Meta, Villavicencio, Diciembre de 2009. World Training Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional del Departamento del Meta, Villavicencio, Diciembre de 2009. World Training Colombia - IRSVIAL LTDA.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS”*, para la Policía Nacional, Bogotá Mayo de 2010. World Training Colombia – IRSVIAL LTDA.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“HOMOGENIZACIÓN Y ANALISIS DE EXPERTICIOS TÉCNICOS EN VEHÍCULOS”*, para la Dirección de Tránsito y Transporte, Bogotá, Julio de 2010. World Training Colombia – IRSVIAL LTDA.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: “INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”, para la Dirección de Tránsito y Transporte, Bogotá, Julio de 2010. World Training Colombia – IRSVIAL LTDA.
- Columnista Periódico el Tiempo – Sección de Vehículos en temas de accidentes de tránsito y seguridad vial, 2002 – 2007.
- Autor del artículo “Técnica de *"distancia de Lanzamiento"* empleada en la reconstrucción de colisiones vehículo – Peatón” publicado en la revista del Instituto Nacional de medicina legal 2004.
- Coautor del artículo “*Modelos Físicos en Accidentes de Tránsito*” publicado en la revista Colombiana de Física, Junio 2006.
- Profesional especializado AREA DE INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO en la elaboración de un manual de seguridad vial dentro del proyecto titulado: *DISEÑO, FORMULACIÓN Y ASESORIA DE UN PROGRAMA DE AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL COMO ESTRATEGIA PARA CONTRIBUIR A LA DISMINUCION DE LOS INDICES DE ACCIEENTALIDAD VIAL PARA LA CIUDAD DE BOGOTA D.C.. CMSV- PC-07, con la firma CAL Y MAYOR asociados – Bogotá – 2005.*
- Profesional especializado AREA DE INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO en la elaboración del proyecto titulado: *DISEÑO DEL CENTRO DE INVESTIGACION Y GESTION DE LA SAGURIDAD VIAL PARA LA CIUDAD DE BOGOTA D.C., con la firma CENTROVIAL S.A. – Bogotá – 2008.*
- Profesional especializado AREA DE INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO en la elaboración del proyecto titulado: “*ESTRUCTURACIÓN DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL Y PUESTA EN MARCHA A TRAVÉS DE UNAPRUEBA PILOTO, con la Universidad Javeriana. – Bogotá – 2010.*”

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- *Asesor en RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO para la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, Agosto – Diciembre 2010.*
- *Asesor en RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO para la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, 2011.*
- Docente de la **ESCUELA DE SEGURIDAD VIAL DE LA POLICÍA NACIONAL** en el área de educación continuada en las áreas de investigación y reconstrucción de Accidentes de tránsito desde 2012 - 2013.
- Docente de la **ESCUELA DE SEGURIDAD VIAL DE LA POLICÍA NACIONAL** en la especialización de investigación de Accidentes de tránsito desde 2012 - 2013.
- Autor del e-libro: “Manual de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito”, 2007, Ed. IRSVIAL LTDA.
- Miembro **NAPARS** (National Association of Professional Accident Reconstruction Specialist).
- SAE Internacional (SAE - Society of Automotive Engineers), SAE Member — Associate ID 6147971203.
- Certificado como **PERITO FORENSE AVANZADO** en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial **OIAV**, Certificado **DEKRA** ISO/IEC 17024 -2012. PFT 0010
-
- Miembro **APIAT** (Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito) como perito Nivel 3.
- Perito Forense Avanzado en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial **OIAV**, Certificado **DEKRA** ISO/IEC 17024 -2012.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

EXPERIENCIA FORENSE:

RECONSTRUCTOR de cerca de 5650 accidentes de tránsito así:

- Colisiones vehículo – peatón: 1127 accidentes.
- Colisiones vehículo – vehículo: 1520 accidentes.
- Colisiones vehículo – Motocicleta - Bicicleta: 2350 accidentes.
- Colisiones de un solo vehículo: 245 accidentes.
- Otro tipo de accidentes de un solo vehículo (Choque con objeto fijo, pérdidas de control, etc.: 450 accidentes.

TESTIGO PERITO EXPERTO EN AUDIENCIAS DE JUICIO ORAL en 200 oportunidades en juzgados de Colombia desde el 2005.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'D' and 'M' followed by the name 'López Morales' in a cursive script.

Diego Manuel López Morales

c.c. 79.341890 Bogotá

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

ДИПЛОМ

ДИ № 149602

Настоящий диплом выдан Диего Мануэль
Лопес Моралес

и свидетельствует о том, что он в 1983 году поступил в
ордена Дружбы народов Университет
дружбы народов имени Татариса Мухомбо
и в 1989 году окончил полный курс
названного университета
по специальности "Физика"

Решением Государственной экзаменационной комиссии от
20 июня 1989 года
Диего Мануэль Лопес Моралес
присвоена квалификация физика

Особым решением Государственной экзаменационной комиссии
Диего Мануэль Лопес Моралес
присуждена ученая степень Маистра
физико-математических наук

Настоящий диплом дает право на самостоятельное выполнение всех
работ, связанных с полученной квалификацией и специальностью.

  
Председатель Государственной
экзаменационной комиссии
Ректор В.И. Давид
декан факультета
Город Москва "28" июня 1989 г.
Регистрационный № 2120/Н
МТ Гознака, 1983.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

UNION OF SOVIET SOCIALIST REPUBLICS

DIPLOMA

ДИ № 149602

This is to certify that *Lopez Morales*
Diego Manuel

was admitted in 1983 to *Patrice Lumumba Peoples'*
Friendship University decorated with
the order of Friendship among Peoples
and in 1989 completed the full course of
the same University

having specialized in *Physics*

By the Resolution of the State Examination Commission of
June 20, 1989 he/she is qualified as *Physicist*

By the Special decision of the State Examination Commission
Lopez Morales Diego Manuel
is awarded the degree of Master
of Science in Physics and Mathematics

He/she is entitled by this Diploma to carry out professional activities
of any kind connected with the above-mentioned qualification and
speciality.

Chairman of the State Examination Commission
Rector
Dean of the Faculty
Moscow, June 23, 1989

Regd. No. *2120/n*

Английский яз.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

ICFES

INSTITUTO COLOMBIANO PARA EL FOMENTO DE LA EDUCACION SUPERIOR

RESOLUCION No. 002715 DE 19

27 SET. 1991

Por la cual se convalida un título obtenido en el extranjero

EL DIRECTOR GENERAL del

INSTITUTO COLOMBIANO PARA EL FOMENTO DE LA EDUCACION SUPERIOR

en uso de sus atribuciones legales y en especial las que
le confiere el Decreto Extraordinario 81 de 1980, y

C O N S I D E R A N D O:

Que DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES, ciudadano colombiano, con cédula de ciudadanía No.79.341.890 de Bogotá, D.E., presentó ante este Instituto el título de FÍSICO, otorgado el 28 de junio de 1989, por la Universidad de la Amistad de los Pueblos Patricio Lumumba, Moscú, Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, para su convalidación, registro y posterior inscripción;

Que para esta convalidación se aplica el convenio de reconocimiento mutuo de estudios y títulos de educación superior entre el Gobierno de la República de Colombia y el Gobierno de la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, suscrito en Bogotá el 23 de junio de 1986 y ratificado por Ley 48 de 1988;

Que de conformidad con las consideraciones anteriores y después de haber estudiado la documentación presentada en forma legal se llega a la conclusión de que es procedente la convalidación solicitada;

aw

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

RESOLUCIÓN NUMERO **002715** DE 19 **91** 27 SET. 1991. 2

Por la cual se convalida un título obtenido en el extranjero a DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES.

RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- Convalidar y reconocer para todos los efectos académicos y legales en Colombia, el título de FÍSICO, otorgado el 28 de junio de 1989, por la Universidad de la Amistad de los Pueblos Patricio Lumumba, Moscú, Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, a DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES, ciudadano colombiano, con cédula de ciudadanía No. 79.341.890 de Bogotá, D.E., como equivalente al título de FÍSICO que, en la modalidad de Formación Universitaria, otorgan las instituciones colombianas de educación superior, según el artículo 31 inciso tercero del Decreto Ley 80 de 1980 y el literal d) del artículo 3o., del Decreto 2725 de 1980.

ARTICULO SEGUNDO.- Ordenar a la División de Evaluación Jurídica de este Instituto el registro de dicho título y para tal efecto presentarse el original del diploma y la copia de esta providencia.

PARAGRAFO.- La convalidación que se hace por el presente acto administrativo no exime al profesional beneficiario del cumplimiento de los requisitos exigidos por la ley que regula el ejercicio de la respectiva profesión.

ARTICULO TERCERO.- Contra la presente resolución podrá interponerse recurso de reposición en la vía gubernativa.

Dada en Santa Fe de Bogotá, D.C., a los 27 SET. 1991

Original firmado por **ROQUE GONZALEZ GARZON**
Director General

GUILLERMO SOLANTE LINDO
Jefe Oficina Coordinación Interna-
cional y Convalidación de Títulos.

ORIGINAL FIRMADO POR
Alvaro Martínez García
Secretario General

DIRECCION GENERAL
ICFES
Instituto Colombiano
de Fomento Educativo

DIRECCION GENERAL
ICFES
Instituto Colombiano
de Fomento Educativo

02


D-04

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO


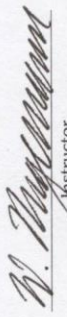

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

 **INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**

CERTIFICA QUE:

DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES

Participó en: **Curso de Reconstrucción Analítica de Accidentes de Tránsito**
Efectuado **Mayo 31 a Junio 11 de 1999** en **Santa Fe de Bogotá, D. C**
con una intensidad de **84** horas

  
Departamento de Docencia y Formación Especializada Instructor Coordinador

N. 464-99MF/J

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



Certificado de Acreditación Profesional concedido a

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES
DIN: 79341890

La Organización Internacional de Accidentología Vial certifica que acreditó satisfactoriamente la evaluación técnica de acuerdo a las actuales referencias de la OIAV y sus objetivos, con base en la norma ISO/IEC 17024-2012

Ámbito de Certificación:

**PERITO FORENSE AVANZADO
EN HECHOS DE TRÁNSITO**

Esta certificación expira el: 29-09-2019
Fecha de Certificación Original: 29-09-2017
Certificado No: 057-2017- PFT-0010


RAIMUNDO GARCÍA CUESTA
PRESIDENTE OIAV


JUAN MARTÍN HERNÁNDEZ MOTA
DIRECTOR GENERAL COFORENSE S. C.


www.accidentologiavial.net
www.coforense.com
www.dekra.es





DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

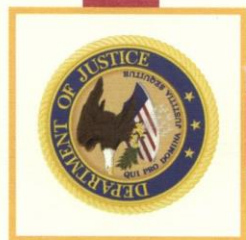


DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**UNITED STATES
DEPARTMENT OF JUSTICE**

International Criminal Investigative Training
Assistance Program (ICITAP)

Certifica que:

Diego López

Cumplió satisfactoriamente con el Seminario Taller "El Testimonio Pericial en el Sistema Acusatorio Colombiano", realizado en la ciudad de Bogotá, del 13 al 17 de Septiembre de 2004, con una intensidad de 40 horas.

Gary T. Sheridan
Director ICITAP - Colombia

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL


República de Colombia
CEDEP
ESCUELA DE PROGRAMAS TECNICOS
Bos. 3001 / 1327 / 2020 #.E.D.


En consideración a que:


Diego Manuel López
Identificado con C. C. 79.341.890 expedida en Bogotá

Ha cumplido con todos los requisitos exigidos,
le confiere el diplomado en

Accidentología Vial
Bogotá D.C., 11 de Julio de 2003




Director General
Fiscalía General de la Nación
Unidad de APAS 360
Unidad de Accidentes


Coordinador del Diplomado

ido como
D de
3D

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

**DIPLOMATURA DE RECONSTRUCCIÓN
ANALÍTICA DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE**



Por la presente, el **Centro de Entrenamiento de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito**
CE-IRAT CERTIFICA, que

DIEGO MANUEL LÓPEZ

CEDULA: 79.341.890, (Colombia) ha finalizado y APROBADO el **CURSO DE OPERADOR DEL SOFTWARE EDGE FX
ADVANCE Y OPERADOR BÁSICO DEL SOFTWARE 3D STUDIO MAX**; con una carga horaria de 50 horas cátedras.
Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 10 días del mes de Mayo de 2014, en la Ciudad Autónoma
de Buenos Aires - ARGENTINA, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.


Lic. Gustavo A. Enciso
Director de CE-IRAT


Lic. Gisela Inaurralde
Docente CE-IRAT


Ing. Angel Montenegro
Docente - INSE


Magister Juan Martin Hernandez Mora
Director de la Diplomatura

DOCTOS
Consultora
Experiencia para la seguridad vial
30 años de experiencia en el sector

raefi
ANÁLISIS DE ACCIDENTES

 Campus Virtual



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



CERTIFICATE OF ATTENDANCE

Presented to

Diego Lopez

WORLD RECONSTRUCTION EXPOSITION

May 2 – 6, 2016

Rosen Shingle Creek

Orlando, Florida

Presented by:

ASPACI, CA2RS, CATAIR, IAARS, IACAI, IATAI, IPTM, ITAI, MATAI, Mdatai, NAPARS, NATARI,
NJAAR, OTARA, PCARS, PSFM, SATAI, SCARS, SOAR, TAARS, WATAI

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

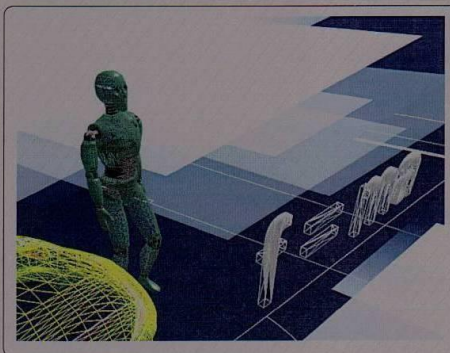
EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

Certificate of Qualification

Presented to: **Diego López Morales**

has successfully completed training in the following:

**Advanced Collision Diagramming &
Crime Scene Reconstruction Including 3D Animation**

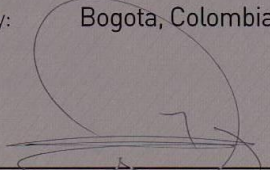


Software: Vista FX2 Premium

Date: 23 - 25 July, 2007

Hours: 8am-2pm, 18 Hours

City: Bogota, Colombia


Fernando A. Barrera
Trainer

Visual Statement
A Trimble Company




Mike Kennedy
Chief Executive Officer

1.888.828.0383 • www.visualstatement.com

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



ACADEMIA FERRARI

INSTITUTO DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO

Resoluciones No. 4703/96 y 110209/2010 Secretaría de Educación

Resolución No. 000113/98 Ministerio de Transporte

Otorga el presente Certificado a:

Diego Manuel López Morales


Cédula de ciudadanía No. 79.341.890 de Bogotá

Por haber cursado y aprobado la formación de:

**"INSTRUCTOR EN TECNICAS DE
CONDUCCION"**
CATEGORIAS B1-C1-

De acuerdo a los planes y programas establecidos por los
Ministerios de Transporte y Educación

En Testimonio de lo anterior se firma el presente en Bogotá D.C.
A los seis (6) días del mes de julio de dos Mil doce (2012)


Director


Secretario Académico



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**La Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito e
Investigación Forense, Reconstrucción y Seguridad Vial IRSVIAL**

Certifican que

Diego Manuel López

CONFERENCISTA INVITADO

Asistió al

Primer Seminario Internacional de Accidentología

Realizado en Bogotá D.C., del 23 al 25 de noviembre de 2011, con una duración de 22,5 horas.

Clemencia González Fajardo
Directora Unidad de Gestión Externa
Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito

Diego Manuel López Morales
Director Forense
IRSVIAL

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

 **NATIONAL SAFETY COUNCIL**
Making our World Safer®

Control No. _____
Security Control No. **609134**

Drivers License Number: 79.341.890
Course Completion Date: 25-02-2011

DIEGO MANUEL LOPEZ
Carrera. 19 B No. 83-29
Bogotá - Colombia

Name _____
Address _____
Address _____
City, State, Zip _____

Training Center: Consejo Colombiano de Seguridad
Instructor Name: Luz Orietta Henao
Instructor Number: 86102

Defensive Driving Courses
DDC - 8/6
CERTIFICATE OF COMPLETION

☐ 6-hour ☒ 8-hour

This certifies that the person named above
has successfully completed the National Safety Council's
Defensive Driving Course - 8/6.

THIS DOCUMENT IS VOID IF REPRODUCED

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



Consejo
Colombiano de
Seguridad

Hace constar que

DIEGO MANUEL LOPEZ

C.C. 79.341.890

Asistió a

CURSO: MANEJO DEFENSIVO

con una intensidad de 8 horas

Bogotá, Febrero 25 de 2011

Registro No. MD -017

Presidente Ejecutivo CCS

Director de Servicios Técnicos

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL




DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**INSTITUTO NACIONAL
DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General

LA ESCUELA DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES


HACE CONSTAR QUE:


DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES
I Y II CICLOS DE CONFERENCIAS SOBRE SISTEMA ACUSATORIO

Participó en: ***PRUEBO ORAL***

Efectuado ***ABRIL - SEPTIEMBRE DE 2004*** en ***BOGOTÁ, D.C.***

con una intensidad de ***26*** horas


Director General Instituto Nacional
de Medicina Legal y Ciencias Forenses



Jefe Escuela de Medicina Legal
y Ciencias Forenses

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL





**INSTITUTO NACIONAL
DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General

**LA ESCUELA DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES
HACE CONSTAR QUE:**

DIEGO MANUEL LÓPEZ

Participó como conferencista en: "CURSO DE FÍSICA
FORENSE Y ACCIDENTE DE TRÁNSITO"

Efectuado DE JUNIO 24 A OCTUBRE 01 DE 2002 en BOGOTÁ, D.C.

 
Director General Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses Jefe Escuela de Medicina Legal y Ciencias Forenses Coordinador

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE
Municipio de Yopal

CERTIFICA
Que:

DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES
C.C. No. 79'341.690

**MIRA ADELANTE
CON
RESPONSABILIDAD,
RECTITUD Y
HONESTIDAD,
CUANDO ACTUES
CON LA
HUMANIDAD.**

Participó en el Seminario Taller sobre

**DILIGENCIAMIENTO DE INFORMES DE ACCIDENTES DE
TRANSITO**

Durante los días del 21 al 25 de abril de 2003, total 36 horas



**INSTITUTO NACIONAL
DE MEDICINA LEGAL
Y CIENCIAS FORENSES**


DIEGO MANUEL LOPEZ
Conferenciista


ALBERTO ORLANDO MENDIETA CAÑON
Secretario de Tránsito Municipal


JOHNNY CURREA ANGARITA
Director Seccional Medicina Legal

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALÍSTICAS S.A.

certifica que:

Diego Manuel López Morales

Asistió los días 3 de junio y 29 de julio de 2006, al primer conversatorio sobre el Sistema Penal Acusatorio
“**Procedimientos y Estrategias de la defensa con énfasis en los delitos de accidentes de tránsito**”

BOGOTÁ, D.C. 15 DE AGOSTO DE 2006



Dr. Juan Carlos Rojas Cetón.
Vicepresidente Técnico F.C.I.



Dr. Iván Alfonso Cancino.
Coordinador Jurídico Evento



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

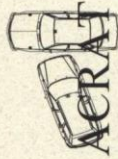
FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



Instituto Nacional de
Medicina Legal y Ciencias Forenses
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General



Asociación Colombiana de Reconstructores de
Accidentes de Tránsito y Seguridad Vial

CERTIFICAN QUE:

DIEGO MANUEL LÓPEZ M.

Participó como expositor en el Seminario Taller de Reconstrucción de Accidentes de Tránsito
Bogotá, 28 y 29 de marzo de 2003

Jefe Escríela de Medicina Legal
y Ciencias Forenses

Presidente Asociación Colombiana de Reconstructores
de Accidentes de Tránsito y Seguridad Vial

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y
CRIMINALÍSTICAS
FCI**

CERTIFICACION

El Director del Departamento Nacional Forense del **CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALÍSTICAS FCI**, certifica que el Físico Forense **DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**, identificado con c.c. 79341890 ha participado a la fecha en la Reconstrucción Analítica y Animación de DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES (253) Accidentes de Tránsito.

Bogotá, 10 de diciembre de 2006.

**Dirección Nacional
Departamento Forense FCI**

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General de la Nación

Oficina de Personal

EL JEFE DE LA OFICINA DE PERSONAL (E)

N°2051-2006-OP

HACE CONSTAR:

Que, el doctor **DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**, identificado con cédula de ciudadanía N°79.341.890 de Bogotá, prestó sus servicios al INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES, desde el día **21 de Noviembre de 1994 hasta el 03 de Abril de 2005**

Que, por Resolución No. 000402 del 04 de Abril de 2005, le fue aceptada la renuncia al cargo de **PROFESIONAL ESPECIALIZADO FORENSE Clase I Grado 16**, destinado al GRUPO DE FISICA FORENSE – DIRECCION REGIONAL BOGOTA.

Que de conformidad con el Acuerdo N°19 del 31 de octubre de 1995, la finalidad del cargo fue “Responder por la adecuada y oportuna prestación del servicio pericial en materia de Fisica Forense y por la realización de los exámenes, análisis y demás procedimientos técnicos periciales de su área que soliciten las autoridades competentes conforme a las normas establecidas por la Dirección General”. desempeñó las funciones descritas a continuación:

1. Responder por la buena marcha del laboratorio y supervisar la productividad y la calidad del mismo
2. Coordinar, supervisar y evaluar las actividades y las labores del personal bajo su inmediata responsabilidad.
3. Promover el establecimiento y difusión de procedimientos para la seguridad de los elementos materiales de prueba y controlar su ejecución.
4. Identificar, aplicar y adaptar tecnología que modernicen el desarrollo de las actividades del laboratorio.
5. Elaborar, difundir y controlar procedimientos estandarizados de los procesos del laboratorio.

CONM. 289 6000 / 0677 – 333 4850 / 4750 EXTs. 570 / 72 / 73 / 75 / 76 TELEFAX. 333 4783
CALLE 7A N°12-61 – NIT. 800.150.861-1 – BOGOTÁ, D.C. – COLOMBIA

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General de la Nación

Oficina de Personal

Hoja N°2–CERTIFICACION N°1958-2006-OP- DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES-C.C. 79.341.890

18. Ejecutar oportunamente la labor pericial a solicitud de las Seccionales y Unidades Locales pertenecientes a la Dirección Regional Oriente siguiendo los delineamientos que la Dirección General desarrolle al respecto.
19. Participar en las labores de docencia para los diferentes grupos del Instituto y también para las personas que rotan en él de acuerdo a las programaciones que se realicen.
20. Cumplir con las demás funciones acordes con el cargo asignadas por el jefe inmediato.

Que, según oficio No. 841-06-GF-RB, suscrito por el Coordinador del Grupo de Física Forense, durante la vinculación con el Instituto como Perito Forense realizó un total de 533 Dictámenes Periciales en el área de Física Forense.

Se expide en Bogotá, D.C. a los quince (15) días del mes de Diciembre del año dos mil seis (2006), por solicitud del interesado con destino a **FINES PERSONALES**.

JAT/az-2006


JORGE ALMARIO TORRES

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

DISEÑO DEL CENTRO DE GESTIÓN E INVESTIGACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL Y DE
LA ESTRATEGIA TÉCNICA, INSTITUCIONAL, LEGAL Y FINANCIERA PARA SU
IMPLEMENTACIÓN
AGRADECIMIENTOS
FO-COR-30



**OFICIO AGRADECIMIENTO CONSULTORES
PROFESIONALES DE APOYO Contrato BM-69-2007**

FOCOR: 29-2009

Especial saludo Sr. Diego.

En nombre de los Socios de Centro Vial y los responsables de la Dirección y Gestión de este proyecto, queremos manifestarle nuestro especial agradecimiento por su labor y aporte en la ejecución y cumplimiento del contrato para el **Diseño del Centro de Gestión e Investigación de la Seguridad Vial para Bogotá – BM-69-2007**.

Como lo expresamos al inicio de labores, se quería conformar un equipo caracterizado y poseedor de grandes virtudes y fortalezas que actuara de manera integrada, complementaria y articulada para que de esta forma contribuyera significativamente al desarrollo del proyecto, es evidente el cumplimiento de este propósito, dado los resultados obtenidos.

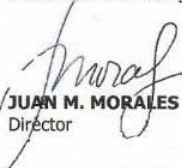
Esperamos que la visión que construimos sobre el manejo científico-técnico de la Seguridad Vial y el Accidente de Tránsito, permita materializar esta iniciativa en el menor tiempo posible como vital aporte al manejo eficiente, eficaz y efectivo de este fenómeno y su problemática que afecta a cada una de los habitantes y visitantes de Bogotá.

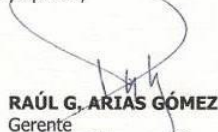
Entendemos que el compromiso con la Secretaría Distrital de la Movilidad se extiende hasta un acompañamiento que facilite, oriente, poseione, y viabilice este proyecto frente a la comunidad y sus posibles gestores, funciones de liderazgo que sí conocemos y en efecto asumimos desde la visión definida a fin de ayudar a todos los involucrados a implementarla.

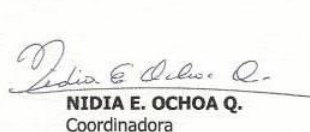
Si bien, la dirección y gestión de proyectos involucran habilidades técnicas y de liderazgo, para nosotros el resultado final y cumplimiento de lo encomendado no hacen más que ratificar, que desde la misma selección de ustedes fuimos asertivos.

Solo resta desearles lo mejor, en el ejercicio de su profesión y realización personal y que la seguridad vial le siga siendo sensible y nos permita poder volver a verlos y ojalá continuar aportando al desarrollo de esta disciplina.

Con sentimientos de gratitud y aprecio,


JUAN M. MORALES
Director


RAÚL G. ARIAS GÓMEZ
Gerente


NIDIA E. OCHOA Q.
Coordinadora



Centro Vial – JMMorales & Associates
Unión Temporal Internacional

Realizó: NEO – 18/02/2008
Revisó: LEO – 20/02/2008
Aprobó: RGA – 21/02/2008

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**Universidad
Piloto de Colombia**
UN ESPACIO PARA LA EVOLUCIÓN

La Dirección de Posgrados

CERTIFICA QUE

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES identificado con número de cédula 79.341.890 de Bogotá, participó como conferencista y coordinador académico en los siguientes programas de educación continuada:

- **DIPLOMADO MANEJO Y ANALISIS EN EL LUGAR DE LOS HECHOS CON ENFASIS EN TRANSITO**, del 07 al 10 de Julio del 2008 con una intensidad total de 16 horas presenciales desarrollando la temática "LESIONES"
- **DIPLOMADO INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE ACCIDENTES DE TRANSITO (I)**, realizado del 21 al 31 de Julio y 8 de Agosto de 2008 con una intensidad Total de 61 Horas presenciales desarrollando la temática "FUNDAMENTOS DE ACCIDENTOLOGÍA VIAL" y "FÍSICA APLICADA A LA R.A.T."
- **DIPLOMADO INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE ACCIDENTES DE TRANSITO (II)**, realizado del 11 al 27 de Agosto de 2008 con una intensidad total de 75 horas presenciales desarrollando la temática "FUNDAMENTOS DE ACCIDENTOLOGÍA VIAL" y "FÍSICA APLICADA A LA R.A.T."
- **DIPLOMADO HOMOGENIZACIÓN Y ANALISIS DE EXPERTICIOS TÉCNICOS EN VEHICULOS** coordinación Académica realizada del 8 de Septiembre 11 de Octubre de 2008.

Que se desempeñó satisfactoriamente, con gran compromiso, alta calidad académica y responsabilidad en el desarrollo de estas actividades.

Se expide la presente certificación, en la ciudad de Bogotá, D.C., el día 05 de Mayo de 2009.

Cordialmente,

SANDRA XIMENA FARFAN SOFO
Directora de Posgrados y Educación Continuada

MARIA NELLY TRIANA GONZALEZ
Programa Contaduría Pública

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



INSTITUTO
NACIONAL DE
MEDICINA
LEGAL Y
CIENCIAS
FORENSES

Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses

Subdirección de Investigación Científica

División de Investigación Científica

El Instituto hace un reconocimiento como Investigador a:

DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES

Por su trabajo: En el proyecto interinstitucional e interdisciplinario sobre estudio
de lesiones en atropellos con automóvil

Boletín I. C. 29 de octubre de 2000

[Signature]

Director General

[Signature]

Subdirector de Investigación

[Signature]







Jefe División de Investigación

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

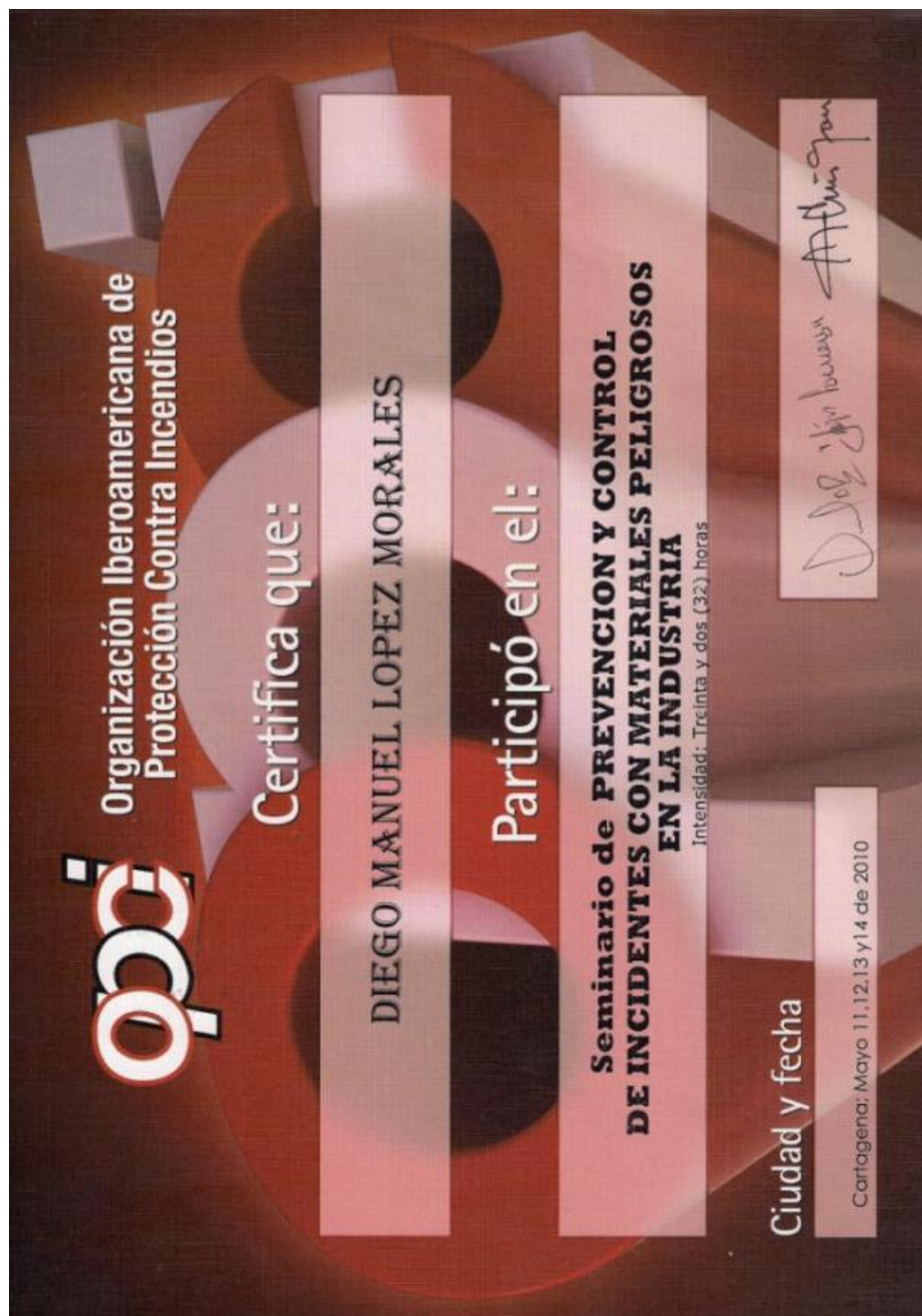
 <p>República de Colombia Universidad Libre Facultad de Derecho en Convenio con la Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C. Secretaría de Gobierno</p>	 <p>Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C. Secretaría de Gobierno</p>
<p>CERTIFICA LA PARTICIPACIÓN COMO DOCENTE</p> <p>Al Doctor</p> <p>Diego Manuel López Morales C.C. 79.341.890 de Bogotá</p>	
<p>CURSO TALLER SOBRE MANEJO DE LA ESCENA DEL DELITO EN LOS 21 CICLOS DEL Dictado a la Policía Metropolitana de Bogotá, D.C.</p>	
 <p>Realizado en Bogotá, D.C. Del 19 de Mayo al 10 de Octubre de 2003</p>	 <p>Policía Metropolitana de Bogotá</p>
 <p>Decano Facultad de Derecho</p>	 <p>Coordinador Cursos</p>
<p>Contrato de Consultoría No. 011 de marzo 10 de 2003</p>	

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

**Señalización
con Seguridad Vial**



**El programa de Ingeniería Civil de La Escuela Colombiana
de Ingeniería Julio Garavito y La Corporación Fondo de Prevención Vial**

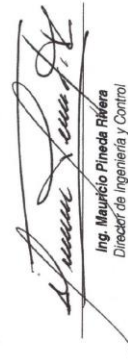
Certifican que

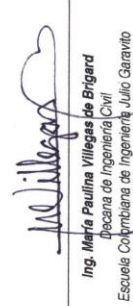
Diego Manuel López Morales

Asistió al:

Curso Señalización con Seguridad Vial

Realizado en Bogotá D.C., del 9 al 13 de diciembre de 2013


Ing. Mauricio Pineda Riquera
Director de Ingeniería y Control
Fondo de Prevención Vial


Ing. María Paulina Villegas de Brigard
Decana de Ingeniería Civil
Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito

Organiza:



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

Ctra. de Valladolid, Km 1 05004 Ávila (España)
T +34.920.63.00 - F +34.920.20.63.19 - email: cesvimap@cesvimap.com
www.cesvimap.com | www.cesvirecambios.com | www.revistacesvimap.com



Centro de Experimentación y Seguridad Vial, S.A. (CESVIMAP)

CERTIFICA QUE:

Diego Manuel López Morales

con N.I.F.79341890 ha realizado el curso "INVESTIGACIÓN DE INCENDIOS EN VEHÍCULOS", celebrado durante los días del 07 de marzo al 11 de abril de 2017, con una duración de 25 horas lectivas. Ha obtenido una calificación de 8.68.

En Ávila a 09 de mayo del 2017.

LUIS F. MAYORGA MALVÁREZ
Jefe Dpto. Formación, Comunicación y Marketing

Número de registro:17115

Le informamos que los datos personales que usted nos facilita, se recogen confidencialmente en un fichero que es responsabilidad de CESVIMAP, Centro de Experimentación y Seguridad Vial MAPFRE, S.A. (CESVIMAP), Ctra. de Valladolid, km. 1 - 05004 ÁVILA, con la finalidad de gestionar su solicitud y facilitarle información sobre productos, servicios, ofertas o promociones de esta entidad y de las distintas unidades del Grupo MAPFRE (www.mapfre.com) por vía postal y electrónica incluso una vez extinguida la relación comercial existente. Al facilitar los datos, usted autoriza su tratamiento para las finalidades indicadas y su comunicación a los colaboradores de la entidad que vayan a gestionar su solicitud. Así mismo, le informamos que puede usted dirigirse por escrito en cualquier momento a la dirección antes indicada de la sede de la entidad para ejercitar los derechos de acceso, modificación, oposición y cancelación de sus datos, conforme a lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, o a la dirección de correo electrónico cesvimap@cesvimap.com. En el caso de que los datos facilitados se refieran a personas diferentes del comunicante, este deberá con carácter previo a facilitar los mismos, informarnos de lo indicado anteriormente. Existen hojas de reclamaciones a disposición del consumidor en nuestro domicilio social. Gracias por su colaboración.

R.M. DE ÁVILA, LIBRO DE SOCIEDADES, HOJA 931, FOLIO 164, TOMO 39, LIBRO 22, SECCIÓN 3ª, NIF: A-28272474
Ctra. de Valladolid, Km 1 05004 Ávila (España)
T +34.920.63.00 - F +34.920.20.63.19 - email: cesvimap@cesvimap.com
www.cesvimap.com | www.cesvirecambios.com | www.revistacesvimap.com



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



El siguiente listado corresponde a los casos – dictámenes periciales - en los cuales he asistido como perito experto en física forense, en el área de reconstrucción de accidentes de tránsito, en audiencias de juicio oral en procesos penales, civiles y administrativos.

La materia sobre la cual versa los dictámenes elaborados, corresponde al análisis forense de la evidencia técnica y objetiva y con la utilización del método científico como metodología principal y las técnicas de reconstrucción de accidentes de tránsito aceptadas por la comunidad científica, se emite un dictamen pericial en donde se indican las conclusiones y la opinión pericial del accidente, la cual es independiente y corresponde a mi real convicción profesional.

Nombre: **DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**. CC: 79.341.890 de Bogotá D.C.

Los datos de localización son: dlopez@irsvial.com; celular: 3506424982; calle 99ª No. 70B – 82 Bogotá D.C.

ABREVIATURAS:

JCM: Juzgado civil municipal

JCC: Juzgado civil del circuito

JPM: Juzgado penal municipal

JPC: Juzgado penal del circuito

JA: Juzgado administrativo

JPRM: Juzgado promiscuo

LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
1	VILLAVICENCIO	No consignado en registro	25/08/2015	Apoderado: No consignado en registro, Partes: LIBERTY
2	MEDELLÍN	No consignado en registro	17/03/2016	Apoderado: No consignado en registro, Partes: SURA
3	BUCARAMANGA	No consignado en registro	4/04/2016	Apoderado: ALEXANDRA TOSCANO, Partes: EQUIDAD
4	ESPINAL	No consignado en registro	8/04/2016	Apoderado: CARLOS CAICEDO, Partes: COINTRASUR
5	MEDELLÍN	No consignado en registro	11/04/2016	Apoderado: No consignado en registro, Partes: SURA
6	BUGA	No consignado en registro	25/04/2016	Apoderado: PATRICIA MADRIGALES, Partes: EQUIDAD
7	CARTAGENA	No consignado en registro	24/05/2016	Apoderado: IBIZ LARRARTE, Partes: LIBERTY
8	MEDELLÍN	No consignado en registro	16/06/2016	Apoderado: SEBASTIÁN RESTREPO, Partes: SURA
9	BUCARAMANGA	No consignado en registro	17/06/2016	Apoderado: ALONSO GUARÍN, Partes: ALLIANZ
10	CARTAGENA	No consignado en registro	23/06/2016	Apoderado: IBIZ LARRARTE, Partes: LIBERTY
11	NEIVA	No consignado en registro	8/04/2016	Apoderado: LUZ ANGELA MILLAN, Partes: LIBERTY
12	PEREIRA	No consignado en registro	12/07/2016	Apoderado: MARÍA DEL PILAR VALENCIA, Partes: EQUIDAD
13	MEDELLÍN	No consignado en registro	28/07/2016	Apoderado: JUAN ARBELAEZ, Partes: SURA
14	BUCARAMANGA	No consignado en registro	8/08/2016	Apoderado: JORGE MARIO GONZALEZ, Partes: EQUIDAD
15	IBAGUÉ	No consignado en registro	17/08/2016	Apoderado: SANDRA COSSIO, Partes: SURA
16	ITAGUI	No consignado en registro	18/08/2016	Apoderado: No consignado en registro, Partes: SURA
17	CARTAGENA	No consignado en registro	19/08/2016	Apoderado: NORIS COLÓN, Partes: SURA
18	BOGOTÁ	No consignado en registro	24/08/2016	Apoderado: ESTEBAN MARTINEZ, Partes: SOLIDARIA
19	LERIDA	No consignado en registro	01/09/2016	Apoderado: LAURA ARENAS, Partes: ALLIANZ
20	BUCARAMANGA	No consignado en registro	15/09/2016	Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SURA
21	IBAGUÉ	No consignado en registro	26/09/2016	Apoderado: SANDRA COSSIO, Partes: SURA
22	BOGOTÁ	No consignado en registro	27/09/2016	Apoderado: SÓCRATES SAAVEDRA, Partes: ALLIANZ
23	BARRANQUILLA	No consignado en registro	28/09/2016	Apoderado: ANTONIO DAVILA, Partes: ALLIANZ
24	CALI	No consignado en registro	10/11/2016	Apoderado: JAVIER SALAZAR, Partes: SOLIDARIA
25	BUCARAMANGA	No consignado en registro	21/11/2016	Apoderado: LUIS ALFREDO PRADA, Partes: SOLIDARIA
26	MEDELLÍN	No consignado en registro	22/11/2016	Apoderado: JORGE TABORDA, Partes: SURA

LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
27	BUGA	No consignado en registro	5/12/2016	Apoderado: ADONAIN TAPASCO, Partes: ALLIANZ
28	BUCARAMANGA	No consignado en registro	31/01/2017	Apoderado: LUZ MARINA CARDENAS, Partes: SOLIDARIA
29	SOCORRO	No consignado en registro	13/2/2017	Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SURA
30	MEDELLÍN	No consignado en registro	20/02/2017	Apoderado: JUAN RICARDO PRIETO, Partes: SURA
31	ENVIGADO	No consignado en registro	20/02/2017	Apoderado: MARIA ELENA SUESCUN, Partes: LIBERTY
32	CALI	No consignado en registro	24/02/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD
33	MEDELLÍN	No consignado en registro	28/02/2017	Apoderado: OMAR CEBALLOS, Partes: AIG
34	MEDELLÍN	No consignado en registro	24/03/2017	Apoderado: IRMA VASQUEZ, Partes: AIG
35	CERETE	No consignado en registro	28/03/2017	Apoderado: IDANIA PENICHE, Partes: LIBERTY
36	DISTRACCIÓN	No consignado en registro	05/04/2017	Apoderado: JORGE CAMERO, Partes: LIBERTY
37	CALI	No consignado en registro	20/04/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
38	IBAGUÉ	No consignado en registro	27/4/2017	Apoderado: SELENE MONTOYA, Partes: SOLIDARIA
39	CALI	No consignado en registro	02/05/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD
40	CALI	No consignado en registro	03/05/2017	Apoderado: FELIPE REBELLON, Partes: BOLÍVAR
41	PUENTE NACIONAL	No consignado en registro	08/05/2017	Apoderado: ADRIANA PABÓN, Partes: EQUIDAD
42	BUCARAMANGA	No consignado en registro	12/05/2017	Apoderado: LUZ MARINA CARDENAS, Partes: SOLIDARIA
43	BUGA	No consignado en registro	19/05/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
44	PALMIRA	No consignado en registro	24/05/2017	Apoderado: DIEGO ESCOBAR, Partes: LIBERTY
45	BARRANCABERMEJA	No consignado en registro	26/05/2017	Apoderado: JAIRO ALONSO, Partes: ALLIANZ
46	CALI	No consignado en registro	05/06/2017	Apoderado: JORGE GÓNGORA, Partes: ALLIANZ
47	MEDELLÍN	No consignado en registro	08/06/2017	Apoderado: ÁLVARO LOPERA, Partes: ALLIANZ
48	MEDELLÍN	No consignado en registro	12/06/2017	Apoderado: No consignado en registro, Partes: FLOTA LA V
49	CALI	No consignado en registro	14/06/2017	Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA
50	BUCARAMANGA	No consignado en registro	15-16/06/2017	Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: SURA
51	TULUÁ	No consignado en registro	22/06/2017	Apoderado: PATRICIA MADRIGALES, Partes: JUZGADO PRIMERO
52	BOGOTÁ	No consignado en registro	29/06/2017	Apoderado: No consignado en registro, Partes: PARTICULAR
53	MEDELLÍN	No consignado en registro	30/06/2017	Apoderado: JUAN CARLOS VEGA, Partes: SURA
54	CALI	No consignado en registro	10/07/2017	Apoderado: ORLANDO GUAPACHA, Partes: SURA
55	CARTAGO	No consignado en registro	10/07/2017	Apoderado: JUAN M. TOFIÑO, Partes: MONTEBELLO

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
56	POPAYÁN	No consignado en registro	14/07/2017	Apoderado: DUBERNEY RESTREPO, Partes: ALLIANZ
57	BARRANQUILLA	No consignado en registro	28/07/2017	Apoderado: SIGIFREDO WILCHES BORNACELLI, Partes: SOLIDARIA
58	CALI	No consignado en registro	23/08/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
59	NEIVA	No consignado en registro	25/08/2017	Apoderado: LUZ ANGELA MILLAN, Partes: LIBERTY
60	POPAYÁN	No consignado en registro	29/08/2017	Apoderado: ALEXANDER PENAGOS, Partes: EQUIDAD
61	PALMIRA	No consignado en registro	05/09/2017	Apoderado: SARA URIBE, Partes: SURA
62	MEDELLÍN	No consignado en registro	28/09/2017	Apoderado: JUAN RICARDO PRIETO, Partes: SOLIDARIA
63	TULUÁ	No consignado en registro	18/10/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD
64	BUGA	No consignado en registro	07/11/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
65	IBAGUÉ	No consignado en registro	9/11/2017	Apoderado: CLAUDIA LASTRA, Partes: EQUIDAD
66	GUAMO	No consignado en registro	16/11/2017	Apoderado: MARIO GONZALEZ SARMIENTO, Partes: ALLIANZ
67	SAN GIL	No consignado en registro	6/12/2017	Apoderado: MAURICIO ORTEGÓN, Partes: PARTICULAR
68	CALI	No consignado en registro	11/12/2017	Apoderado: FELIPE REBELLON, Partes: BOLÍVAR
69	VIJES	No consignado en registro	13/12/2017	Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA
70	NEIVA	No consignado en registro	29/01/2018	Apoderado: No consignado en registro, Partes: PARTICULAR
71	NEIVA	No consignado en registro	29/01/2018	Apoderado: HUBERTH BAHAMON, Partes: BOLÍVAR
72	FLORIDA	No consignado en registro	30/01/2018	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD
73	BOGOTÁ	No consignado en registro	13/02/2018	Apoderado: EIDELMAN JAVIER GONZÁLEZ SÁNCHEZ, Partes: ALLIANZ
74	VALLEDUPAR	No consignado en registro	14/2/2018	Apoderado: LILIA VEGA, Partes: EQUIDAD
75	ENVIGADO	No consignado en registro	15/02/2018	Apoderado: JUAN VEGA, Partes: SURA
76	VILLAVICENCIO	No consignado en registro	16/03/2018	Apoderado: GLORIA LILIANA DIAZ, Partes: PARTICULAR
77	IBAGUÉ	No consignado en registro	21/03/2018	Apoderado: CLAUDIA LASTRA, Partes: EQUIDAD
78	CARTAGENA	No consignado en registro	04/04/2018	Apoderado: MARIO SAID GONZALEZ, Partes: SURA
79	CHOACHÍ	No consignado en registro	17/04/2018	Apoderado: FERNANDO CADENA, Partes: PARTICULAR
80	MEDELLÍN	No consignado en registro	23/04/2018	Apoderado: TATIANA ARIAS, Partes: SURA
81	PUERTO LÓPEZ	No consignado en registro	27/04/2018	Apoderado: DAGOBERTO PORTELA, Partes: EQUIDAD
82	POPAYÁN	No consignado en registro	02/05/2018	Apoderado: FRANCY LEÓN, Partes: COOMOTORISTAS
83	BUCARAMANGA	No consignado en registro	04/05/2018	Apoderado: CLAUDIA CRISTINA RUEDA PABON, Partes: LIBERTY
84	MANIZALES	No consignado en registro	07/05/2018	Apoderado: ISRAEL BARBOSA, Partes: ALLIANZ

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
85	CALI	No consignado en registro	11/05/2018	Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA
86	MEDELLÍN	No consignado en registro	23/05/2018	Apoderado: MARISOL RESTREPO HENAO, Partes: LIBERTY
87	VILLETÁ	No consignado en registro	24/05/2018	Apoderado: CORONEL SORIANO, Partes: INTERASEJ
88	MEDELLÍN	No consignado en registro	06 - 08/06/2018	Apoderado: MARTIN GIOVANI ORREGO, Partes: SURA
89	MEDELLÍN	No consignado en registro	10/07/2018	Apoderado: DIEGO CORREA, Partes: LA VALERIA
90	GIRARDOT	No consignado en registro	11/07/2018	Apoderado: ALEXANDER URUEÑA, Partes: SOLIDARIA
91	CHAGUANÍ	No consignado en registro	17/07/2018	Apoderado: ABOGADO SANTIS, Partes: PARTICULAR
92	SOCHA	No consignado en registro	24/07/2018	Apoderado: No consignado en registro, Partes: PARTICULAR
93	MALAMBO	No consignado en registro	30/07/2018	Apoderado: HILDA CONSUEGRA, Partes: SURA
94	SAN GIL	No consignado en registro	30/07/2018	Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SURA
95	BOGOTÁ	No consignado en registro	02/08/2018	Apoderado: DANIEL CASTILLO, Partes: ALDIA
96	BUCARAMANGA	No consignado en registro	09/08/2018	Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: SURA
97	VALLEDUPAR	No consignado en registro	13/08/2018	Apoderado: FABIO TRUJILLO, Partes: PARTICULAR
98	MEDELLIN	No consignado en registro	16/08/2018	Apoderado: FELIPE TRESPALACIOS, Partes: PARTICULAR
99	NEIVA	No consignado en registro	17/08/2018	Apoderado: PAULA CORONADO, Partes: EQUIDAD
100	MEDELLÍN	No consignado en registro	21/08/2018	Apoderado: JUAN DIEGO MAYA, Partes: SOLIDARIA
101	NEIVA	No consignado en registro	06/09/2018	Apoderado: FRANCO GOMEZ, Partes: TAXIS VERDES
102	BARRANCABERMEJA	No consignado en registro	17/09/2018	Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: ALLIANZ
103	CARTAGENA	No consignado en registro	20/09/2018	Apoderado: KATHERINE CASTAÑEDA RAMIREZ, Partes: SURA
104	BUCARAMANGA	No consignado en registro	24/09/2018	Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SOLIDARIA
105	VALDIVIA ANTIOQUIA	No consignado en registro	27/09/2018	Apoderado: ELKIN LEZCANO, Partes: LIBERTY
106	NEIVA	No consignado en registro	22/10/2018	Apoderado: GILBERTO TINOCO, Partes: FLOTA MAGDALENA
107	SAN PEDRO VALLE	No consignado en registro	25/10/2018	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
108	MEDELLÍN	No consignado en registro	7/11/2018	Apoderado: MARISOL RESTREPO, Partes: SURA
109	MEDELLIN	No consignado en registro	08/11/2018	Apoderado: DIEGO CORREA, Partes: SANTRA
110	SANTA MARTA	No consignado en registro	14/11/2018	Apoderado: RONALD TORRES, Partes: SURA
111	TULUÁ	No consignado en registro	15/11/2018	Apoderado: ORLANDO HENAO, Partes: JUZGADO TULUA
112	BUENAVENTURA	No consignado en registro	27-28/11/2018	Apoderado: ADRIANA CARDOSO, Partes: LIBERTY
113	BUCARAMANGA	No consignado en registro	30/11/2018	Apoderado: CESAR PINILLA, Partes: LIBERTY

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
114	MEDELLÍN	No consignado en registro	4/12/2018	Apoderado: ALEXANDRA CIRO, Partes: SURA
115	VALLEDUPAR	No consignado en registro	12/12/2018	Apoderado: AUGUSTO NIEBLES, Partes: BOLÍVAR
116	MEDELLIN	No consignado en registro	14/12/2018	Apoderado: No consignado en registro, Partes: JUZGADO CC
117	BOGOTÁ	No consignado en registro	17/01/2019	Apoderado: ÁLVARO DIAZGRANADOS, Partes: CONCESIÓN
118	ROLDANILLO	No consignado en registro	21/01/2019	Apoderado: JOSE TRUJILLO, Partes: FLOTA MAGDALENA
119	TULUÁ	No consignado en registro	29/01/2019	Apoderado: ERIKA VEITIA, Partes: LIBERTY
120	SANTA MARTA	No consignado en registro	06/02/2019	Apoderado: JOSÉ GUIO, Partes: SURA
121	VILLETÁ	No consignado en registro	12/02/2019	Apoderado: PABLO LOPEZ, Partes: INTERASEJ
122	CARTAGENA	No consignado en registro	21/02/2019	Apoderado: MARIO SAID GONZALEZ, Partes: SURA
123	BUCARAMANGA	No consignado en registro	06/03/2019	Apoderado: RENE TOSCANO PABON , Partes: BOLIVAR
124	VALLEDUPAR	No consignado en registro	07/03/2019	Apoderado: DAYRA CARREÑO, Partes: SURA
125	MEDELLIN	No consignado en registro	13/03/2019	Apoderado: JUAN RICARDO PRIETO, Partes: SURA
126	CALI	No consignado en registro	15/03/2019	Apoderado: NAYIBI RICAURTE, Partes: HDI
127	NEIVA	No consignado en registro	19/03/2019	Apoderado: SERGIO GÓMEZ, Partes: PARTICULAR
128	CALI	No consignado en registro	27/03/2019	Apoderado: MARIA ISABEL PINEDA, Partes: SURA
129	CÚCUTA	No consignado en registro	28/03/2019	Apoderado: RICARDO RIVERA, Partes: SURA
130	SOLEDAD	No consignado en registro	09/04/2019	Apoderado: LILIANA GÓMEZ, Partes: ALDIA LOGÍSTICA
131	CHINÚ	No consignado en registro	22-23-24/04/2019	Apoderado: ELKIN FLOREZ, Partes: PARTICULAR
132	MEDELLIN	No consignado en registro	24/04/2019	Apoderado: DIEGO M CORREA, Partes: PARTICULAR
133	PALMIRA	No consignado en registro	30/04/2019	Apoderado: JOHN MENDEZ, Partes: ALLIANZ
134	PEREIRA	No consignado en registro	20/06/2019	Apoderado: ÁLVARO SÁNCHEZ, Partes: SURA
135	MEDELLÍN	No consignado en registro	26/06/2019	Apoderado: MARIO VARELA, Partes: PARTICULAR
136	CALI	No consignado en registro	03/07/2019	Apoderado: JAVIER SALAZAR PAZ, Partes: SOLIDARIA
137	IBAGUÉ	No consignado en registro	05/07/2019	Apoderado: MARTHA ACOSTA, Partes: ALLIANZ
138	MEDELLÍN	No consignado en registro	09/07/2019	Apoderado: DIEGO CORREA, Partes: EQUIDAD
139	ZIPAQUIRÁ	No consignado en registro	10/07/2019	Apoderado: MARCO PARRA, Partes: PARTICULAR
140	MEDELLÍN	No consignado en registro	24/07/2019	Apoderado: MARY LUZ HINCAPIÉ, Partes: AIG - IMBOCAR

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
141	MEDELLÍN	No consignado en registro	13/08/2019	Apoderado: JUAN F ARBELAEZ, Partes: SURA
142	MEDELLÍN	No consignado en registro	16/08/2019	Apoderado: ADRIANA OCHOA, Partes: DEVIMED - LIBERTY
143	CARTAGENA	No consignado en registro	20/08/2019	Apoderado: MARIO SAID GONZALEZ, Partes: SURA
144	VIJES	No consignado en registro	26/08/2019	Apoderado: JAVIER SALAZR, Partes: LIBERTY
145	BUCARAMANGA	No consignado en registro	28/08/2019	Apoderado: DIANA VERA, Partes: PARTICULAR
146	BOGOTÁ	No consignado en registro	16/09/2019	Apoderado: ADRIANA PABÓN, Partes: EQUIDAD
147	BARRANCABERMEJA	J1 PC Barrancabermeja	15/10/2019	Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: SURA
148	MEDELLÍN	J 11 CC de Medellín	18/10/2019	Apoderado: JUAN DIEGO MAYA, Partes: SURA
149	MEDELLÍN	J 4 CC de Medellín	18/10/2019	Apoderado: SANTIAGO RESTREPO, Partes: SURA
150	ZIPAQUIRÁ	J 1 CC de Zipaquirá	21/10/2019	Apoderado: GILBERTO TINOCO, Partes: FLOTA MAGDALENA
151	AGUACHICA	J PC de Aguachica	23/10/2019	Apoderado: ORIANA RINCÓN, Partes: SURA
152	MEDELLÍN	J 7 CC de Medellín	01/11/2019	Apoderado: JUAN HURTADO, Partes: ALLIANZ
153	JAMUNDI	J 2 PRM de Jamundí	07/11/2019	Apoderado: CONSTANZA ESTUPIÑAN, Partes: LIBERTY
154	VILLARICA	J PRM de Villa Rica	08/11/2019	Apoderado: JOHN MARTINEZ, Partes: ALLIANZ
155	BOGOTÁ	J A 61 de Bogotá	18/11/2019	Apoderado: JUAN DAVID VALLEJO, Partes: PARTICULAR
156	BOGOTÁ	No consignado en registro	20/11/2019	Apoderado: FRANCO GOMEZ, Partes: PARTICULAR
157	PASTO	J 2 CC de Pasto	05/12/2019	Apoderado: ALEX FREYLE SOTO, Partes: PARTICULAR
158	BOGOTÁ	J 40 CC Bogotá	12/12/2019	Apoderado: GERARDO COLMENARES, Partes: LIBERTY
159	SAN ALBERTO	J PRM San Alberto	16/12/2019	Apoderado: DAYRA CARREÑO, Partes: SURA
160	CIÉNAGA	J 1 CC de Ciénaga	21/01/2021	Apoderado: LUISA FERNANDA SÁNCHEZ Partes: EQUIDAD
161	MEDELLÍN	J26 PM de Medellín	3/03/2021	Apoderado: MARGARITA RENGIFO Partes: SURA
162	BUCARAMANGA	J 2 A de Bucaramanga	11/03/2021	Apoderado: WILLIAM BARRERA Partes: JOSÉ A CORTES
163	POPAYÁN	J 3 CM de Popayán	16/03/2021	Apoderado: JAVIER SALAZAR Partes: LIBERTY
164	BARRANCABERMEJA		6/04/2021	Apoderado: CORONEL SORIANO Partes: SORIANO
165	MEDELLÍN	J 9 A de Medellín	12/04/2021	Apoderado: RAMIRO FERNEY HERNANDEZ MORA Partes: ALCALDIA FREDONIA
166	VILLAVICENCIO	J 1 C C Villavicencio	11/05/2021	Partes: ESTARTER / SILENA
167	CALI	J 10 PM de Cali	23/06/2021	Apoderado: VANESSA CASTILLO VELASQUEZ Partes: HDI
168	IBAGUÉ	J 9 PM de Ibagué	23/06/2021	Apoderado: SANDRA COSSIO Partes: SURA
169	BARRANCABERMEJA	J 3 PC de Barrancabermeja	8/07/2021	Apoderado: JEFFERSON ANGARITA Partes: LIBERTY
170	MEDELLÍN	J 8 CC de Medellín	22/07/2021	Apoderado: JULIANA SALAZAR Partes: SURA
171	PALMIRA	J 3 CC de Palmira	22/09/2021	Apoderado: LUIS GABRIEL TIMANA Partes: SURA
172	CALI	J 4CM de Cali	22/09/2021	Apoderado: DIANA SANCLEMENTE Partes: SURA
173	SAN LUIS	Inspección de Tránsito	4/10/2021	Apoderado: DIEGO LÓPEZ Partes: TRANSPORTEEMPO
174	CALI	J 1 PM de Cali	5/10/2021	Apoderado: VANESSA CASTILLO VELASQUEZ Partes: HDI
175	IBAGUÉ		28/10/2021	Apoderado: SANDRA COSSIO Partes: SURA

LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

176	POPAYÁN	J 6 A de Popayán	22/11/2021	Apoderado: OLGA LUCIA LONDOÑO LUNA Partes: JUZGADO 6 A POPAYÁN
177	MEDELLÍN	J 6 CC del Medellín	22/11/2021	Apoderado: IRMA VASQUEZ Partes: SBS
178	VALLEDUPAR	J 3 PM de Valledupar	23/11/2021	Apoderado: DAYRA CARREÑO Partes: SURA
179	GRANADA	J PRM de Granada Cund	24/11/2021	Apoderado: DANIEL UNIGARRO Partes: VELOTAX
180	NEIVA	J 2 PC de Neiva	30/11/2021	Apoderado: GILBERTO TINOCO Partes: FLOTA MAGDALENA
181	CALI	J 11 A de Cali	8/02/2022	Partes: JUZGADO 11 A
182	CÚCUTA	J 3 CC de Cúcuta	17/02/2022	Apoderado: ALFA LOPEZ Partes: ALFA LOPEZ
183	CONCORDIA	J PRM de Concordia	22/02/2022	Apoderado: CARLOS MARIO ORTIZ VILLA Partes: MARIO VARELA
184	MEDELLÍN	J PRM PC de Caldas	28/02/2022	Apoderado: DIEGO M. CORREA Partes: TRANSPORTES LA VALERIA
185	SAN ANDRES	J A de San Andrés	16/03/2022	Apoderado: ANA MARIA RAMÍREZ Partes: SEGUREXPO
186	CÚCUTA	J 7 CC de Cúcuta	28/03/2022	Apoderado: YUDAN ALEXIS OCHOA ORTIZ Partes: PARTICULAR
187	CALI	J 16 CC de cali	30/03/2022	Apoderado: JUAN M. TOFIÑO Partes: BRUNAL ABOGADOS
188	COTA	J 1 PRM de Cota	6/05/2022	Apoderado: CESAR REY Partes: SOLIDARIA
189	BOGOTÁ	J 63 A de Bogotá	22/06/2022	Apoderado: JOSÉ FERNANDO DUARTE GÓMEZ Partes: IDU
190	CALI	J 16 CC De Cali	28/06/2022	Apoderado: NAYIBI RICAURTE PINZON Partes: HDI
191	MEDELLÍN	J 4 CC de Medellín	18/07/2022	Apoderado: NICOLAS LONDOÑO Partes: SURA
192	MEDELLÍN	J 15 A de Medellín	26/07/2022	Apoderado: TATIANA ARIAS Partes: SURA
193	AGUACHICA	J CC de Aguachica	4/08/2022	Apoderado: HUMBERTO PLATA Partes: SURA
194	CÚCUTA	J 2 PC de Cúcuta	24/08/2022	Apoderado: HUMBERTO LEÓN JAIME Partes: SOLIDARIA
195	ARMENIA	J 3 CC de Armenia	24/08/2022	Apoderado: ANA MARIA RAMÍREZ Partes: EQUIDAD
196	RIONEGRO	J 1 CC de Rionegro	30/08/2022	Apoderado: IRMA VASQUEZ Partes: SBS
197	BOGOTÁ	J 43 CC de Bogotá	30/09/2022	Apoderado: TULIO HERNAN GRIMALDO Partes: SOLIDARIA
198	CARTAGENA	J 2 CC de Cartagena	21/10/2022	Apoderado: HILDA CONSUEGRA Partes: SURA
199	MEDELLÍN	J 9 CM de Medellín	2/11/2022	Apoderado: JUZGADO Partes: JUZGADO - SEGUROS MUNDIAL
200	MEDELLÍN	J3 PC de Bello	27/01/2023	Apoderado: GLORIA COLORADO BARRERA Partes: ALLIANZ
201	CALI	J 10 PM de Cali	6/02/2023	Apoderado: ELIZABETH CAMELO Partes: SURA
202	MANIZALES	J2 CC de Manizales	14/02/2023	Apoderado: NESTOR GARCIA Partes: SURA
203	CALI	J 6 CC de Cali	20/02/2023	Apoderado: JAISON IDAGARRA GOMEZ Partes: SURA
204	VALLEDUPAR	J 5 CC de Valledupar	23/02/2023	Apoderado: DANIELA PINEDA PUELLO Partes: SBS
205	MEDELLÍN	J 1 PM de Itagui	10/03/2023	Apoderado: JUAN F. IZASA Partes: HDI
206	MEDELLÍN	J 12 CC de Medellín	14/03/2023	Apoderado: DIEGO RODRÍGUEZ R Partes: SURA
207	BOGOTÁ	J 3 CC de Bogotá	23/03/2023	Apoderado: SANTIAGO CHAUX Partes: LIBERTY
208	MEDELLÍN	J 15 CC de Medellín	25/05/2023	Apoderado: JULIO CESAR YEPES R Partes: SURA
209	IBAGUÉ	J CC de Libano	6/06/2023	Apoderado: CLAUDIA LASTRA Partes: EQUIDAD
210	TURBACO	J 1 CC de Turbaco	30/06/2023	Apoderado: ALEJANDRA GARCIA Partes: LIBERTY
211	MEDELLÍN	J 2 CC de Medellín	4/07/2023	Apoderado: JUAN CARLOS HURTADO Partes: SURA
212	SINCELEJO	J 2 A de Sincelejo	11/07/2023	Apoderado: GABRIEL HERNANDO IRIARTE Partes: SOLIDARIA



LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

[illegible]



Diego Manuel López Morales
Físico Forense

Bogotá D.C., julio 22 de 2024

DF-1251-07-24

Señor

JUZGADO VEINTISIETE CIVIL DEL CIRCUITO BOGOTA

DEMANDANTE: AMAURY MONTERROSA GOMEZ, BLANCA LEIDA GOMEZ RAMIREZ, DEBORA LINA RAMIREZ DE GOMEZ, FLOR ANGELA GOMEZ RAMIREZ, JOEL ANTONIO GOMEZ CIRO, LUZ OVEIDA GOMEZ RAMIREZ, REINALDO ANTONIO GOMEZ RAMIREZ

DEMANDADO: ALLIANZ SEGUROS S.A. CESAR AUGUSTO ROLDAN VASQUEZ, CRISTIAN RENE BARRERA GARCIA

RADICADO: 11001310302720230070600

Por medio de la presente nos dirigimos a ustedes para comunicarle formalmente que hemos sido designados como peritos por la parte apoderada de la parte solicitante y que igualmente no nos encontramos inmersos o impedidos, para prestar nuestros servicios periciales o como auxiliares de la justicia, por ninguna de las causales que expresa el Artículo 50 del C.G.P.

Paralelamente manifestamos sobre el informe pericial emitido para la presente audiencia que respecto de métodos, experimentos y etc. utilizados para la elaboración son los mismos en general para la elaboración de informes periciales de reconstrucción de accidente de tránsito, es decir que son los utilizados diariamente en el ejercicio de la profesión y la labor de reconstrucción y se basan en el análisis desde el punto de vista de la física en conjunto con la técnica criminalística y el conocimiento de accidentes de tránsito, de toda la evidencia técnicaobjetiva recopilada y suministrada sobre el evento o siniestro, las ecuaciones plasmadas pueden diferir entre informes porque dependen del accidente analizado, pero estas están sujetas a las leyes de la física y la experimentación en el ámbito de los accidentes de tránsito. Para este siniestro en particular se utilizó como evidencia objetiva para analizar físicamente los elementos enunciados en el Numeral 2 del informe pericial RAT 230733828 segmento Documentación recibida.



Regional Centro: Oficina Principal Bogotá
(Cra. 71C #115A-71)
Tel. 601 7447025-28
Cel: 3154049961
Sedes: Ubaté, Tunja, Villavicencio



Regional Occidente: Oficina Principal Cali
Tel. 60 1 7447025/26
Cel: 3154049961
Sedes: Ibagué, Neiva, Pasto, Popayán



Regional Occidente: Oficina Principal Medellín
Tel. 60 4 2923882
Cel: 3154049961
Sedes: Montería, Armenia, Pereira, Manizales



Regional Occidente: Oficina Principal Cúcuta
Tel. 60 1 7447025/26
Cel: 3154049961
Sedes: Bucaramanga, Barranquilla

En su integridad frente al dictamen que se aportará en el proceso del asunto, manifestamos bajo juramento que nuestra opinión es independiente y corresponde a nuestra real convicción profesional.

Somos peritos adscritos a IRS VIAL SAS, empresa que presta los servicios de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito para la compañía de Seguros, empresas de transporte de carga y pasajeros, abogados, FGN, concesiones viales, hasta la fecha se han realizado 4600 informes periciales aproximadamente.

De acuerdo con lo anterior manifestamos que hemos sido designados como peritos en procesos anteriores o en curso por la compañía ALLIANZ SEGUROS S.A.

Además, indicamos que el listado enviado de los informes periciales realizados se especifica las partes y el juzgado de los cuales tenemos información, en todos ellos la materia sobre la que versó el concepto rendido es un informe pericial de reconstrucción de accidente de tránsito, se adjunta también el listado de las publicaciones realizadas por los peritos Diego M López M.

Cordialmente,



Diego Manuel López Morales

Físico Forense



Regional Centro: Oficina Principal Bogotá
(Cra. 71C #115A-71)
Tel. 601 7447025-28
Cel: 3154049961
Sedes: Ubaté, Tunja, Villavicencio



Regional Occidente: Oficina Principal Cali
Tel. 60 1 7447025/26
Cel: 3154049961
Sedes: Ibagué, Neiva, Pasto, Popayán



Regional Occidente: Oficina Principal Medellín
Tel. 60 4 2923882
Cel: 3154049961
Sedes: Montería, Armenia, Pereira, Manizales



Regional Occidente: Oficina Principal Cúcuta
Tel. 60 1 7447025/26
Cel: 3154049961
Sedes: Bucaramanga, Barranquilla

LISTADO PUBLICACIONES DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES

1. LOPEZ DIEGO, "Técnica de distancia de lanzamiento. Empelada en la reconstrucción de colisiones vehículo – peatón, implementada en el laboratorio de física forense regional Bogotá", revista Medicina legal, 2004.
2. DIEGO LÓPEZ, PATRICIA GUZMÁN BARRERA, EDGAR JIMÉNEZ, "Los accidentes de tránsito se pueden prevenir" Revista Forensis 2003 Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, 2004, p 120 – 149.
3. ALEJANDRO BOLIVAR SUAREZ, DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES "Modelos físicos aplicados al análisis de accidentes de tránsito" En: Colombia, Revista Colombiana De Física ISSN: 0120-650 Ed: Revista De La Sociedad Colombiana De Física V.38 p.1375-1378, 2005. 2.
4. ALEJANDRO RICO, DIEGO LOPEZ MORALES, "Collision reconstruction using delta-v as a parameter of control for momentum analysis", WREX 2016, Orlando – Florida, mayo 2 – 6, 2016.
5. ALEJANDRO RICO LEÓN, DIEGO LÓPEZ MORALES, "Cuantificación de la probabilidad o chance de evitabilidad en un accidente de tránsito cuando se supera la velocidad límite en un tramo vial", Revista Escuela Colombiana de Ingeniería, No.102, 2016, 37-41
6. ALEJANDRO RICO L. Y DIEGO LÓPEZ MORALES. "El análisis forense de los accidentes de tránsito: el perito y el informe pericial". Revista internacional Derecho Penal Contemporáneo #66. LEGIS. Febrero 2019 P.67-75.
7. DIEGO LOPEZ MORALES. "Estándares científicos y parámetros en la reconstrucción forense de accidentes de tránsito". Revista Expresión Forense Año7 Edición 58, Septiembre de 2020. CDMX – MÉXICO.

Automóviles

Condiciones del
Contrato de Seguro

Póliza N°
023137600 / 0

Allianz

Automóviles Individual Livianos Particulares

www.allianz.co

17 de Agosto de 2022

Tomador de la Póliza

PLANAUTOS S.A.

Estas son las condiciones de su Contrato de Seguro. Es muy importante que las lea atentamente y verifique que sus expectativas de seguro están plenamente cubiertas. Para nosotros, es un placer poder asesorarle y dar cobertura a todas sus necesidades de previsión y aseguramiento.

Atentamente

PLANSEG LTDA

Allianz Seguros S.A.



Allianz 

PRELIMINAR.....	4
CONDICIONES PARTICULARES.....	5
Información general.....	5
CONDICIONES GENERALES.....	9
Capítulo I - Coberturas de daños a terceros.....	9
Capítulo II - Coberturas al vehículo y su propietario	12
Capítulo III - Exclusiones para todas las coberturas.....	28
Capítulo IV - Información adicional a las coberturas	31
Capítulo V- Elementos claves del seguro.....	35

El contrato de seguro está integrado por la carátula de la póliza, las condiciones generales y particulares de la misma, la solicitud de seguro firmada por el asegurado, los formularios de asegurabilidad y los anexos que se emitan para adicionar, modificar, suspender, renovar o revocar la póliza.

DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASIÓN DE LA EXPEDICIÓN DEL CONTRATO.

La Compañía no otorgará cobertura ni será responsable de pagar ningún siniestro u otorgar ningún beneficio en la medida en que (i) el otorgamiento de la cobertura, (ii) el pago de la reclamación o (iii) el otorgamiento de tal beneficio expongan a La Compañía a cualquier sanción, prohibición o restricción contemplada en las resoluciones, leyes, directivas, reglamentos, decisiones o cualquier norma de las Naciones Unidas, la Unión Europea, el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, los Estados Unidos de América o cualquier otra ley nacional o regulación aplicable.

La Compañía en cumplimiento de su deber precontractual ha puesto a consideración del Tomador del presente seguro las condiciones generales del mismo de manera anticipada, las cuales se le ha informado se encuentran incorporadas y a su disposición en la página www.allianz.co y le ha explicado directamente y/o a través del intermediario respectivo, el contenido de la cobertura (riesgos que el asegurador cubre), de las exclusiones (circunstancias en las cuales el asegurador no brinda cobertura) y de las garantías (promesa en virtud de la cual el asegurado se obliga a hacer o no determinada cosa, o a cumplir determinada exigencia, o mediante la cual afirma o niega la existencia de determinada situación de hecho) allí contenidas, así como sobre su existencia, efectos y alcance. En todo caso de persistir cualquier inquietud el Tomador podrá comunicarse a nuestras líneas de atención indicadas en este mismo condicionado.

Información general

Datos Generales

Tomador del Seguro: PLANAUTOS S.A. NIT: 8909240764
CRA 50 NO. 32 - 72 .
MEDELLIN
Teléfono: 4440007
Email: jhon.jaramillo@confiar.com.co

Beneficiario/s: NIT:8909240764
PLANAUTOS S A

Póliza y duración: Póliza n°: 023137600 / 0
Duración: Desde las 00:00 horas del 20/08/2022 hasta las 24:00 horas del 19/08/2023.
A partir de la fecha de efecto de este suplemento las condiciones de la póliza de seguro quedan sustituidas íntegramente por las presentes condiciones
Moneda: PESO COLOMBIANO.

Intermediario: PLANSEG LTDA
Clave: 1706578
CRA 50 # 32-110 - 1
MEDELLIN
NIT: 9010912717
Teléfonos: 3227000 3223996020
E-mail: mflorezj@planseg.com.co

Datos del Asegurado

**Asegurado
Principal:**

ROLDAN VASQUEZ, ,CESAR
AUGUSTO
CL 26 39 70 APTO.412 70
APT 70 APTO.412
MEDELLIN
CC:1037615035
Teléfono:3105386229
Fecha de
Nacimiento:30071991

Antecedentes

Antigüedad Compañía Anterior:	05	Años sin siniestro:	04
--	----	--------------------------------	----

Datos del Vehículo

Placa:	KPS710	Código Fasecolda:	4601251
Marca:	KIA	Uso:	Liviano Particulares
Clase:	AUTOMOVIL	Zona Circulación:	MEDELLIN
Tipo:	PICANTO [3]	Valor Asegurado:	48.700.000,00
Modelo:	2022	Versión:	1.25 MT 1250CC 2AB ABS AA R13
Motor:	G4LALP009115	Accesorios:	0,00
Serie:	KNAB2512ANT823870	Blindaje:	0,00
Chasis:	KNAB2512ANT823870	Sistema a Gas:	0,00

Coberturas

Amparos	Valor Asegurado	Deducible
Responsabilidad Civil Extracontractual	4.000.000.000,00	0,00
Asistencia Jurídica en Proceso Penal y Civil	50.000.000,00	0,00
Daños de Mayor Cuantía	48.700.000,00	0,00
Daños de Menor Cuantía	48.700.000,00	1.000.000,00
Hurto de Mayor Cuantía	48.700.000,00	0,00
Hurto de Menor Cuantía	48.700.000,00	1.000.000,00
Temblor, Terremoto, Erupción Volcánica	48.700.000,00	1.000.000,00
Vehículo de Reemplazo	Incluida	0,00
Gastos de Movilización para el asegurado	1.200.000,00	0,00
Amparo de Accidentes Personales	50.000.000,00	0,00

Amparos	Valor Asegurado	Deducible
Asistencia de Grúa	Incluida	0,00
Conductor Elegido	Incluida	0,00
Asistencias Plus	Incluida	Según clausulado
Emergencias en Carretera	Incluida	0,00
Amparo Patrimonial	Incluida	

Especificaciones Adicionales

Intermediarios:

Código	Nombre Intermediario	% de Participación
1706578	PLANSEG LTDA	100,00

Renovación Automática Para Vehículos con Financiación

La presente póliza o certificado se renovará automáticamente el día de su vencimiento, hasta la cancelación total del crédito y no podrá ser revocada por el asegurado sin previa autorización del beneficiario o entidad financiera.

En caso de revocación, no renovación o de alguna modificación por parte de la aseguradora, se dará aviso a la entidad financiera con no menos de treinta (30) días calendario de anticipación garantizando la cobertura durante dicho periodo.

En caso de siniestro que afecte el amparo de Daños o Hurto de mayor cuantía, se girará al beneficiario oneroso hasta el saldo insoluto de la deuda, sin exceder en ningún caso el valor de la indemnización correspondiente y, los excesos, si los hubiere, serán del asegurado.

Liquidación de Primas

Nº de recibo: 908196481

Periodicidad del pago: ANUAL

PRIMA	2.404.525,00
IVA	456.861,00
IMPORTE TOTAL	2.861.386,00

Servicios para el Asegurado

Para realizar de manera rápida consultas, peticiones de aclaración, declaración de siniestros, solicitudes de intervención, corrección de errores o subsanación de retrasos, el asegurado podrá dirigirse a:

En cualquier caso

El Asesor PLANSEG LTDA

Telefono/s: 3227000 3223996020

También a través de su e-mail: mflorezj@planseg.com.co

Sucursal: MEDELLÍN 1

Urgencias y Asistencia

Desde su celular al #265

En Bogotá(57)15941133

Línea de atención al cliente a nivel nacional.....018000513500

www.allianz.co

Si tiene inquietudes, sugerencias o desea presentar una queja, visite www.allianz.co, enlace Atención al cliente.

Se hace constar expresamente que sin el pago del recibo de prima carecerá de validez la cobertura del seguro



**Representante Legal
Allianz Seguros S.A.**

Recibida mi copia y aceptado el
contrato en todos sus términos y
condiciones,
El Tomador

PLANAUTOS S.A.

PLANSEG LTDA

Aceptamos el contrato en
todos sus términos y
condiciones,
Allianz Seguros S.A.

CONDICIONES GENERALES

Allianz Seguros S.A., (en adelante “Allianz”) ha diseñado este documento para que Usted como Asegurado de la póliza conozca todas las exclusiones, condiciones y coberturas que estarán sujetas al producto contratado.

Capítulo I Coberturas de daños a terceros

1.1 Responsabilidad Civil Extracontractual

1.1.1 ¿Qué cubre?

Los perjuicios patrimoniales y extrapatrimoniales causados a terceras personas cuando:

- Usted (o alguien autorizado por Usted) conduzca el vehículo asegurado.
- El vehículo se desplace por sus propios medios.
- Usted es persona natural y estando autorizado por el propietario, conduzca otro vehículo de las mismas características y servicio del vehículo asegurado.
- El vehículo asegurado sufra un incendio.

Allianz pagará a las víctimas en exceso de los valores asegurados por el SOAT (Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito) y los pagos hechos por el Sistema de Seguridad Social, Planes Voluntarios de Salud o cualquier póliza contratada por la víctima para el reconocimiento de sus perjuicios personales.

El valor asegurado que aparece en la carátula de la póliza, es el límite total que Allianz indemnizará por cada siniestro. Este límite se restablece automáticamente para cada evento que ocurra dentro de la vigencia.

1.1.2 ¿Qué no cubre?

- Lesiones, muerte o daños materiales causados al esposo (a), compañero(a) permanente, padres, hijos, hermanos, primos y tíos e inclusive el primer grado civil, de usted o del conductor autorizado.**
- Lesiones, muerte o daños materiales causados a personas mientras hacen mantenimientos, reparaciones o prestan un servicio al vehículo, incluidos los ayudantes.**
- Lesiones, muerte o daños materiales que causen los bienes transportados a terceros, cuando el vehículo no estaba en movimiento.**
- Lesiones, muerte o daños materiales, producidas por el derrame de los fluidos propios del vehículo o por carga transportada como**

hidrocarburos, sustancias peligrosas, tóxicas o similares, que puedan generar o desprender polvos, humos, gases, líquidos, vapores o fibras infecciosas, irritantes, inflamables, explosivos, corrosivos, asfixiantes, o de otra naturaleza peligrosa como radiaciones ionizantes o que causen contaminación ambiental, variaciones perjudiciales de aguas, atmósfera, suelos, subsuelos, entre otros.

- e. Daños a los bienes transportados en el vehículo asegurado.**
- f. Daños a puentes, carreteras, caminos, viaductos, balanzas de pesar vehículos, señales de tránsito, semáforos, casetas de peajes, causados por vibraciones, peso, altura o anchura del vehículo.**
- g. Daños y perjuicios causados a un vehículo diferente al asegurado y su propietario, cuando es conducido por usted.**
- h. El pago de multas, sanciones, costo y emisión de cauciones judiciales, o daños ambientales.**
- i. Lesiones, muerte o daños materiales a terceros, por haber puesto en marcha el vehículo, después de ocurrido un accidente o varada, sin haberlo reparado.**

1.2 Asistencia Jurídica en Proceso Penal o Civil

1.2.1 ¿Qué cubre?

- a. Conforme a los límites indicados en ésta póliza, los honorarios del abogado para la defensa de usted o del conductor autorizado, cuando sea vinculado a un proceso penal, civil o administrativo en su contra, por un accidente de tránsito causado con el vehículo asegurado.
- b. Se brindará asistencia jurídica a usted y/o conductor autorizado, cuando sea requerido extrajudicialmente por un tercero, consecuencia de un accidente de tránsito en el que se haya visto involucrado el vehículo asegurado.
- c. Allianz asignará un abogado para la defensa de usted y/o el conductor autorizado. Si usted y/o el conductor autorizado designan un abogado de confianza, podrán solicitar el reembolso de los honorarios pagados a dicho abogado, hasta los límites pactados en la póliza y adjuntando los comprobantes de la actuación y la factura.
- d. Cuando usted es persona natural y estando autorizado por el propietario, conduzca otro vehículo de las mismas características y servicio del vehículo asegurado.

Esta cobertura tiene las siguientes condiciones:

- a. Allianz prestará asistencia jurídica en el lugar del accidente, desplazando un abogado o vía telefónica. Este servicio es exclusivo y no hay opción de reembolso a menos que Allianz lo autorice.
- b. Este amparo es independiente de los demás y ningún pago, reembolso o prestación del servicio de asistencia jurídica, presencial o telefónica, puede ser interpretado como aceptación tácita de la responsabilidad de Allianz.
- c. La suma asegurada para cada actuación procesal contratada es independiente de las demás y comprende la primera y la segunda instancia, si ésta fuera procedente.
- d. Si el abogado es elegido por usted, el seguimiento y la evolución del proceso será responsabilidad exclusiva de usted y debe informar a Allianz las actuaciones procesales ejecutadas.

- e. Solamente se reconocerán los honorarios pagados a los abogados designados por usted, que actúen como sus apoderados y/o del conductor autorizado y que no hayan sido nombrados de oficio. Allianz realizará un solo pago por cada una de las etapas independientemente del número de actuaciones que se deban realizar.
- f. Las siguientes son las etapas, definiciones y porcentajes de indemnización para el proceso penal, civil y administrativo. Los porcentajes a indemnizar hacen referencia al límite máximo de la cobertura y se calculan sobre el valor asegurado indicado para el amparo de Asistencia Jurídica descrito en la carátula de la póliza, esto sin importar que el reconocimiento y pago se efectúe o no por reembolso.

***El porcentaje de honorarios asignados para contestar las demandas no es acumulable al número de demandados por el número de contestaciones.**

Proceso Penal		
Etapas del proceso penal	Definición	% Máximo de Cobertura
Audiencia de Conciliación Procesal	Celebrada con anterioridad al inicio del proceso penal. Allianz únicamente pagará cuando sea cerrada por conciliación de todas las partes.	5%
Investigación	Esta comprenderá la defensa de usted o conductor autorizado, desde el momento mismo de la Querrela o la apertura del proceso penal de Oficio hasta el auto de acusación en contra de usted o conductor autorizado, o la terminación del proceso penal, previo al inicio de la etapa de juicio.	40%
Juicio	Comprenderá la defensa de usted o conductor autorizado, desde el momento posterior a la acusación y terminará con la sentencia en proceso penal, incluyendo la defensa en la segunda instancia.	35%
Incidente de Reparación	Dará inicio con la apertura del referido incidente y terminará con el auto que decida el mismo.	20%

Proceso Civil		
Etapas del proceso penal	Definición	% Máximo de Cobertura

Contestación de la Demanda	Comprende el pronunciamiento escrito de usted frente a las pretensiones del demandante, presentado ante el funcionario competente; se acreditará mediante copia del escrito con sello de radicación por parte del despacho judicial.	30%
Audiencias de Conciliación	Son las audiencias contempladas por el artículo 35 de la Ley 640 de 2001 y el artículo 101 del Código de Procedimiento Civil, y las normas que las modifiquen o deroguen.	30%
Alegatos de Conclusión	Escrito en virtud del cual las partes, una vez vencido el término probatorio, solicitan al juez que el proceso se resuelva de acuerdo con las conveniencias de la parte defendida o asesorada	15%
Sentencia y Apelación	Es la providencia en virtud de la cual el juez del conocimiento resuelve las diferencias de las partes, en primera instancia. Se acredita con copia de la respectiva providencia y constancia de su ejecutoria.	25%

1.2.2 ¿Qué no cubre?

- Todos los eventos no cubiertos en el amparo de Responsabilidad Civil Extracontractual.**
- Si usted o el conductor autorizado han iniciado o realizan un requerimiento judicial o extrajudicial en contra de un tercero, con el fin de obtener el restablecimiento de un perjuicio.**
- Los costos o la asistencia jurídica como consecuencia de la interposición del recurso extraordinario de casación y revisión.**

Capítulo II

Coberturas al vehículo y su propietario

2.1 Daños de Mayor o Menor Cuantía

2.1.1 ¿Qué cubre?

Allianz asumirá el costo total incluyendo el impuesto a las ventas, de las reparaciones del vehículo asegurado, sus accesorios y blindaje, consecuencia de un accidente o evento inesperado, daños mal intencionados de terceros o eventos de la naturaleza.

Cuando el costo total de la indemnización sea igual o superior al 75% del valor asegurado del vehículo al momento del siniestro, se declarará como Daños de Mayor Cuantía. Si es inferior al 75%, se determinará como Daños de Menor Cuantía. Este cálculo se realiza sin tener en cuenta el valor de los accesorios no originales y el blindaje. Sujeto a las siguientes condiciones:

Esta cobertura tiene las siguientes condiciones:

2.1.2 Daños de Mayor Cuantía

- a. Transferir la propiedad del vehículo a favor de Allianz.
- b. Si en la póliza se encuentra designado un beneficiario oneroso, la indemnización será girada al beneficiario oneroso, para cubrir el saldo insoluto de la deuda.
- c. Allianz cobrará la totalidad de la prima y por tanto no habrá lugar a devolución de la misma, esto sin importar la fecha de ocurrencia del siniestro.
- d. Allianz descontará las primas de los recibos pendientes de pago para autorizar la indemnización.
- e. Allianz asumirá los gastos por honorarios del trámite ante transito necesarios para el traspaso y/o cancelación de matrícula del vehículo siniestrado.

2.1.3 Daños de Menor Cuantía

- a. Allianz elegirá un taller y asumirá el costo de las reparaciones, el reemplazo de las piezas, partes o accesorios del vehículo que no son reparables.
- b. Si el vehículo es reparado sin autorización de Allianz, se realizará una revisión de las reparaciones realizadas y se efectuará el pago basándose en las políticas y costos que para tal efecto maneje Allianz, sin hacerse responsable de posibles garantías sobre las reparaciones.
- c. Allianz no está obligada a pagar ni a efectuar reparaciones que representen mejoras al vehículo. Habrá cumplido sus obligaciones restableciendo, en lo posible, las mismas condiciones que poseía el vehículo antes del siniestro.
- d. Allianz tiene la facultad legal de elegir la forma en la que se efectúa el pago de la indemnización, esto es, mediante pago en dinero, o mediante la reparación o reconstrucción del vehículo asegurado o de sus partes.
- e. Allianz tiene la facultad de disponer libremente, a título de salvamento, de las partes, piezas o accesorios, averiados y que se encuentren cubiertos y de los cuales haya asumido la reposición ya sea por reembolso o por suministro directo.
- f. Usted está obligado a efectuar el pago del valor del deducible pactado para el amparo de Daños de Menor Cuantía, en el taller autorizado por Allianz para la reparación del vehículo.
- g. Allianz descontará las primas de los recibos pendientes de pago para autorizar la indemnización.
- h. Si alguna o algunas de las partes, piezas o accesorios necesarios para una reparación o reemplazo, no se encuentran en el comercio local de repuestos, Allianz pagará a usted el valor de las mismas según el último precio de lista, o, del almacén que más recientemente los haya tenido; sujeto a las condiciones generales de la póliza suscrita. En todos los casos, Allianz tiene la facultad legal de elegir la forma en la que se efectúa el pago de la indemnización: mediante pago en dinero, reposición, reparación o reconstrucción del vehículo asegurado o de sus partes.
- i. Allianz pagará la pérdida o daño de las llaves de encendido del vehículo, una vez por vigencia.

2.1.4 ¿Qué no cubre?

- a. **Daños o fallas del vehículo por: el uso, desgaste, falta de mantenimiento o lubricación, uso indebido o no recomendado por el fabricante, defectos de fabricación, eléctricos, electrónicos, hidráulicos o mecánicos no causados en un accidente de tránsito a menos que estos causen el incendio, vuelco o choque del vehículo asegurado.**

- b. Daños causados en cualquier evento por mantener encendido el vehículo, haberlo puesto en marcha o haber continuado la marcha sin haber realizado las reparaciones previas necesarias para el funcionamiento normal del mismo.**
- c. Daños causados por haber puesto en marcha el vehículo, después de ocurrido un accidente o varada, sin haberlo reparado.**

2.2 Hurto de Mayor o Menor Cuantía

2.2.1 ¿Qué cubre?

Allianz asumirá la desaparición permanente del vehículo completo o de sus partes y/o los daños causados al vehículo asegurado como consecuencia directa de cualquier clase o tentativa de hurto.

Cuando el valor de reposición de las partes hurtadas o dañadas sea igual o superior al 75% del valor asegurado del vehículo al momento del siniestro, se determinará como Hurto de Mayor Cuantía. Si es inferior al 75%, se determinará como Hurto de Menor Cuantía. Este cálculo se realiza sin tener en cuenta el valor de los accesorios no originales.

Esta cobertura tiene las siguientes condiciones:

2.2.2 Hurto de Mayor Cuantía

- a. Transferir la propiedad del vehículo a favor de Allianz.
- b. Si el vehículo asegurado es recuperado antes de hacer el traspaso a Allianz, será reparado y entregado nuevamente a usted.
- c. Si en la póliza se encuentra designado un beneficiario oneroso, la indemnización será girada al beneficiario oneroso, para cubrir el saldo insoluto de la deuda.
- d. Allianz cobrará la totalidad de la prima y por tanto no habrá lugar a devolución de la misma, esto sin importar la fecha de ocurrencia del siniestro.
- e. Allianz descontará las primas de los recibos pendientes de pago para autorizar la indemnización.
- f. Allianz asumirá los gastos por honorarios del trámite ante transito necesarios para el traspaso y/o cancelación de matrícula del vehículo siniestrado.

2.2.3 Hurto de Menor Cuantía

- a. Allianz elegirá un taller y asumirá el costo de las reparaciones, el reemplazo de las piezas, partes o accesorios del vehículo que no son reparables.
- b. Si el vehículo es reparado sin autorización de Allianz, se realizará una revisión de las reparaciones realizadas y se efectuará el pago basándose en las políticas y costos que para tal efecto maneje Allianz, sin hacerse responsable de posibles garantías sobre las reparaciones.
- c. Allianz no está obligada a pagar ni a efectuar reparaciones que representen mejoras al vehículo. Habrá cumplido sus obligaciones restableciendo, en lo posible, las mismas condiciones que poseía el vehículo antes del siniestro.

- d. Allianz tiene la facultad legal de elegir la forma en la que se efectúa el pago de la indemnización, esto es, mediante pago en dinero, o mediante la reparación o reconstrucción del vehículo asegurado o de sus partes.
- e. Allianz tiene la facultad de disponer libremente, a título de salvamento, de las partes, piezas o accesorios, averiados y que se encuentren cubiertos y de los cuales haya asumido la reposición ya sea por reembolso o por suministro directo.
- f. Usted está obligado a efectuar el pago del valor del deducible pactado para el amparo de Hurto de Menor Cuantía, en el taller autorizado por Allianz para la reparación del vehículo.
- g. Allianz descontará las primas de los recibos pendientes de pago para autorizar la indemnización.
- h. Si alguna o algunas de las partes, piezas o accesorios necesarios para una reparación o reemplazo, no se encuentran en el comercio local de repuestos, Allianz pagará a usted el valor de las mismas según el último precio de lista, o, del almacén que más recientemente los haya tenido; sujeto a las condiciones generales de la póliza suscrita. En todos los casos, Allianz tiene la facultad legal de elegir la forma en la que se efectúa el pago de la indemnización: mediante pago en dinero, reposición, reparación o reconstrucción del vehículo asegurado o de sus partes.

2.3 Gastos de Grúa, Transporte y Protección del Vehículo Accidentado

2.3.1 ¿Qué cubre?

Cuando se afecte la cobertura de Daños de Mayor o Menor Cuantía, Allianz asumirá el transporte del vehículo asegurado en grúa hasta el taller de reparación, garaje o estacionamiento más cercano al lugar del evento, hasta por la suma de \$900.000 pesos. Si en el accidente de tránsito se determina la inmovilización del vehículo y es llevado a los patios o parqueaderos de la secretaría de tránsito, Allianz pagará el estacionamiento por un periodo máximo de 10 días y por un valor diario máximo de \$36.000 pesos.

2.4 Gastos de Movilización para el Asegurado

2.4.1 ¿Qué cubre?

Si Allianz reconoce la indemnización de una Pérdida de Mayor Cuantía, sus gastos de movilización estarán cubiertos desde el día siguiente de haber aportado la totalidad de los documentos solicitados por Allianz para la reclamación.

La suma asegurada es la definida en la póliza y el límite diario máximo es de \$100.000 pesos, hasta un máximo de 30 días calendario.

2.5 Vehículo de Reemplazo

2.5.1 ¿Qué cubre?

Si Allianz reconoce la indemnización de una Pérdida de Mayor o Menor Cuantía y el vehículo queda inmovilizado, se le otorgará un vehículo de reemplazo así:

- a. Por máximo 15 días para Daños o Hurto de Menor Cuantía, una vez el vehículo ingresa al taller para la reparación.

- b. Por máximo 20 días para Daños o Hurto de Mayor cuantía, desde el día siguiente de haber aportado la totalidad de los documentos solicitados por Allianz para la reclamación.

Este beneficio funciona en las siguientes ciudades:

Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cartagena, Cúcuta, Ibagué, Manizales, Medellín, Neiva, Pasto, Pereira y Villavicencio.

Bajo esta cobertura no se entregan vehículos especiales ni blindados y se hará bajo las condiciones y disponibilidad del arrendador. La marca, línea y modelo del vehículo será definido libremente por Allianz.

2.6 Accidentes Personales

2.6.1 ¿Qué cubre?

Cuando usted o el conductor autorizado sufran un accidente de tránsito imprevisto y como consecuencia del mismo, dentro de los 180 días siguientes, se produzca la muerte, desmembración o invalidación, Allianz reconocerá el pago de la indemnización por el presente amparo conforme a las siguientes condiciones y en los siguientes porcentajes sujetos al valor asegurado:

% Máximo de Cobertura	Resultado
100%	<ul style="list-style-type: none"> - Muerte. - Pérdida de los dos brazos o manos, o de las dos piernas o pies. - Pérdida de una mano y de un pie. - Pérdida de una mano o un pie junto con la pérdida irrecuperable de la visión por un ojo. - Parálisis total irrecuperable que le impida trabajar - Pérdida total irrecuperable de la visión de los dos ojos. - Pérdida total irrecuperable del habla. - Pérdida total irrecuperable de la audición por los dos oídos.
60%	- Pérdida de un brazo o mano, o de una pierna o pie.
50%	- Pérdida total irrecuperable de la visión de un ojo.

Allianz también indemnizará cuando:

- a. Usted maneje un vehículo de iguales características al asegurado en esta póliza o esté como ocupante de un medio de transporte automotor terrestre.
- b. Usted es persona natural y conduzca otro vehículo de las mismas características y servicio del vehículo asegurado con esta póliza.
- c. El asegurado de la póliza es una persona jurídica, ya que se extiende la cobertura al conductor autorizado.
- d. Este amparo se extingue cuando usted y/o el conductor autorizado reciban cualquier indemnización de este amparo, de forma que no hay restitución de valor asegurado.

2.7 Accesorios y Blindaje

Son equipos instalados al vehículo en adición a los originales de fábrica, estos no hacen parte del debido funcionamiento del vehículo. Serán tenidos en cuenta en el momento de la indemnización si están incluidos en la póliza y bajo las siguientes condiciones:

2.7.1 Accesorios:

- a. Que hayan sido inspeccionados.
- b. Que estén instalados en el vehículo asegurado.

2.7.2 Blindaje:

- a. Que haya sido inspeccionado.
- b. No debe superar 5 años de antigüedad, contados a partir de la fecha de instalación.

2.8 Temblor, Terremoto o Erupción Volcánica

2.8.1 ¿Qué cubre?

Se cubren los daños y pérdidas al vehículo asegurado causados por temblor, terremoto, erupción volcánica, huracán, tifón, ciclón, tsunami, maremoto, y granizada.

2.10 Amparo Patrimonial

2.10.1 ¿Qué cubre?

Este amparo cubre los daños sufridos por el vehículo asegurado y los perjuicios causados por Responsabilidad Civil Extracontractual y cubiertos por esta póliza, hasta los límites previstos en la carátula, provenientes de un accidente de tránsito ocasionado por el vehículo asegurado en esta póliza, cuando usted o el conductor autorizado desatienda las señales de tránsito o cuando el conductor se encuentre bajo el efecto de bebidas embriagantes, drogas tóxicas, heroínas o alucinógenos.

2.11 Asistencias

Allianz Seguros S.A., cubre a través de su red de proveedores y dentro de la vigencia del seguro, siempre y cuando tenga contratados y señalados los siguientes amparos en la carátula de la póliza, los conceptos definidos en el cuadro de amparos, con los términos, condiciones y limitaciones previstas en este documento:

Allianz, ha definido los siguientes servicios para usted, sus beneficiarios (cónyuge, conductor autorizado, los ocupantes del vehículo y los terceros afectados en el accidente de tránsito) y su vehículo, que estarán disponibles en todo momento (24/7), en caso de que ocurran eventos inesperados y se puedan solucionar de manera ágil y sencilla. Se deben tener en cuenta las siguientes condiciones:

- a. Utilizar estos servicios no genera la pérdida de la bonificación ganada por usted.

- b. Allianz cubrirá máximo hasta límite de cobertura de cada asistencia, en número de servicios y sumas de dinero que se establezcan en la presente póliza.
- c. Serán reembolsados a usted hasta el límite de cobertura, únicamente los pagos que haya realizado a terceros para la prestación de un servicio, cuando se compruebe que fue imposible comunicarse con Allianz para solicitar el servicio, o cuando Allianz lo autorice previamente. En cualquier caso, será necesario presentar las facturas originales y el pago se realizará solo a usted y/o beneficiarios incluidos en la póliza.
- d. Aplica solo para los servicios mencionados a continuación:

2.11.1 Emergencias en Carretera

2.11.1.1 ¿Qué cubre?

- a. Emergencias en Carretera

Servicio	En que consiste	No. Servicios por vigencia	Limites
Conductor de Viaje	En caso de imposibilidad de usted o alguno de los acompañantes para conducir el vehículo asegurado por un accidente, muerte o enfermedad inesperada, Allianz, enviara un conductor para trasladar el vehículo con sus ocupantes, hasta la ciudad domicilio del asegurado mencionada en la carátula de la póliza siempre y cuando se encuentre fuera de ella, o hasta la ciudad de destino programada en el viaje.	3 servicios	3 servicios por vigencia
Emergencias y Urgencias por Accidente de Tránsito	Cubre la asistencia médica ambulatoria en el sitio del accidente en Colombia donde exista carretera transitable, A los ocupantes del vehículo asegurado y los terceros afectados. Exclusivamente para accidentes de tránsito en los que esté involucrado el vehículo asegurado.	Ilimitado	Ilimitado
	Trasladar en un medio terrestre o aéreo, a los ocupantes del vehículo asegurado, resultado de un accidente de tránsito, sujeto a:		

Traslado Médico	<p>a. El desplazamiento es únicamente dentro de Colombia, desde la ciudad origen hasta la ciudad más cercana, donde puedan atender las necesidades del paciente.</p> <p>b. Es válida para el número de ocupantes estipulado en la tarjeta de propiedad del vehículo, como capacidad máxima de pasajeros.</p>	limitado	Máximo el número de ocupantes estipulado en la tarjeta de propiedad del vehículo.
	<p>c. En cada caso, previa consulta con el médico tratante, el equipo médico decidirá cuándo es el momento más apropiado para el traslado y determinará las fechas y los medios más adecuados.</p> <p>d. El traslado aéreo aplicará sólo cuando las condiciones clínicas y el concepto médico lo determinen indispensable y bajo previa autorización de Allianz.</p>		
	<p>Por Inmovilización, Hurto Simple o Calificado del Vehículo Asegurado</p> <p>En caso de varada o accidente cuando la reparación del vehículo asegurado no pueda realizarse en menos de 48 horas. Por cualquier tipo de hurto (calificado o simple) del vehículo asegurado, Allianz, una vez cumplidos los trámites de denuncia ante las autoridades competentes, cubrirá uno de los siguientes gastos y condiciones:</p> <p>a. La estancia de los pasajeros en un hotel. Esta cobertura es válida únicamente para gastos de hospedaje.</p>		

Estancia y Desplazamiento de los Ocupantes	<p>b. El desplazamiento de los ocupantes hasta su domicilio habitual o hasta el destino final del viaje.</p> <p>c. Las coberturas de hotel y desplazamiento serán válidas para máximo cinco ocupantes.</p> <p>d. Sólo aplica para eventos ocurridos fuera del perímetro de la ciudad de domicilio habitual del asegurado.</p> <p>e. Estas coberturas ofrecidas tienen validez a partir de la fecha de ocurrencia del siniestro o varada, y opera durante el recorrido en carretera a las ciudades de origen o destino final del viaje.</p>	limitado	<p>\$230.000 por ocupante, por noche y hasta dos noches de hospedaje.</p> <p>\$660.000 desplazamiento para todos los ocupantes.</p>
--	--	----------	---

b. Gastos de Casa Cárcel

Servicio	En que consiste	No. Servicios por vigencia	Limites
Gastos de Casa Cárcel	En un accidente de tránsito que presente lesionados o muertos, estando el conductor del vehículo asegurado en una de las causales determinadas por la ley para ser remitido a una casa-cárcel, Allianz S.A., pagará los gastos adicionales que se requieran para brindar mayor comodidad al conductor en una casa-cárcel autorizada por el INPEC por una sola vez en la vigencia de la póliza.	1 evento	Hasta \$ 850.000

2.11.1.2 ¿Qué no cubre?

No se cubre el tratamiento médico, farmacéutico, quirúrgico, hospitalario y ambulatorio por secuelas y/o complicaciones derivadas de:

- a. Autolesiones e intentos de suicidio.
- b. Enfermedades padecidas por los ocupantes del vehículo, incluidas las enfermedades mentales o alienación.

- c. La participación del beneficiario o asegurado en deportes, o en cualquier clase de carreras o exhibiciones, y accidentes producto de actividades no propias de la conducción.
- d. Las situaciones o enfermedades derivadas o descubiertas durante chequeos médicos y/o consultas previamente concertadas.
- e. Exámenes de la vista, con el fin de conseguir o corregir una graduación, así como procedimientos quirúrgicos como queratotomías radiales u otro tipo de cirugías con el fin de modificar errores refractarios.
- f. Embarazos en los últimos tres meses antes de la fecha probable de parto, así como este último y los exámenes prenatales no dan derecho a los servicios de ambulancia.
- g. Cuando le sea negado al equipo médico el acceso a la historia clínica del beneficiario.
- h. Los servicios que comprometan la seguridad del prestador por tratarse de zonas de alto riesgo.
- i. Las situaciones que sean consecuencia directa o indirecta de la participación de usted en actos criminales.
- j. Las situaciones que sean consecuencia directa o indirecta de la participación del vehículo en deportes, competencias o entrenamientos automovilísticos de cualquier índole, en exhibiciones, o en pruebas de seguridad o de resistencia.
- k. Los gastos o arreglos, que usted incurra por auto-asistencia en el momento del accidente o posterior a éste, con cualquier persona o autoridad, sin previa autorización de Allianz.
- l. La carga transportada, los pasajeros en caso de servicio público y los elementos, equipos u objetos personales que sean dejados al interior del vehículo durante el traslado de grúa.
- m. Los servicios que comprometan la seguridad del prestador por tratarse de zonas de alto riesgo.
- n. Las situaciones causadas directa o indirectamente por irradiaciones procedentes de la transmutación o desintegración nuclear, o de la radioactividad de cualquier tipo de accidente causado por combustibles nucleares.

2.11.2 Asistencia Grúa

2.11.2.1 ¿Qué cubre?

- a. Grúa, Transporte Deposito o Custodia del Vehículo Asegurado

Servicio	En que consiste	No. Servicios por vigencia	Limites
----------	-----------------	----------------------------	---------

Grúa	<p>Cuando el vehículo asegurado no se pueda movilizar por varada o accidente, Allianz se hará cargo del traslado desde el sitio del evento hasta la ciudad principal más cercana, donde se encuentre el taller autorizado para efectuar la reparación.</p> <p>Usted debe estar presente y firmar el inventario realizado al vehículo asegurado cuando se entregue a la empresa de la grúa.</p>	4 por varada, ilimitado por accidente	<p>hasta \$950.000 por varada,</p> <p>hasta \$1.300.000 por accidente,</p> <p>hasta \$1.300.000 por rescate del vehículo</p>
Transporte, depósito o custodia del vehículo	<p>Si la reparación del vehículo tarda más de 48 horas o si en caso de hurto es recuperado, Allianz, pagará los siguientes gastos:</p> <p>a. Depósito y custodia del vehículo asegurado recuperado.</p> <p>b. Transporte del vehículo asegurado hasta su domicilio habitual.</p> <p>c. El costo del desplazamiento de usted o una persona que se designe para recoger el vehículo en el lugar donde fue recuperado o reparado. En caso de reparación solo aplica para eventos ocurridos fuera de la ciudad de domicilio del asegurado.</p>	<p>limitado,</p> <p>ilimitado,</p> <p>ilimitado</p>	<p>hasta \$190.000 por evento,</p> <p>hasta \$950.000 por evento,</p> <p>hasta \$950.000 por evento</p>

2.11.2.2 ¿Qué no cubre?

- Zonas que estén determinadas por las entidades competentes como zonas rojas.**
- Carreteras que tengan restricción horaria de tránsito, derrumbes, inundaciones, zonas y vías catalogadas de alto riesgo por las autoridades, vías en construcción, carreteras destapadas, vías de difícil acceso, barrios marginales, carreteras y vías que presenten manifestaciones públicas o restricción de circulación.**
- Imposibilidad de realizar el traslado del vehículo por su estado, vehículos sin llantas o sin las condiciones mínimas para garantizar el cuidado y seguridad del vehículo asegurado y de la grúa durante el traslado.**
- Vehículos que no garanticen el cuidado del medio ambiente y seguridad durante el procedimiento de rescate o traslado, así como los vehículos que no cuenten con la autorización del traslado o rescate por parte de las autoridades de tránsito.**
- Las situaciones que sean consecuencia directa o indirecta de la participación de usted en actos criminales.**
- Las situaciones que sean consecuencia directa o indirecta de la participación del vehículo en deportes, competencias o entrenamientos**

automovilísticos de cualquier índole, en exhibiciones, o en pruebas de seguridad o de resistencia.

- g. Los gastos o arreglos, que usted incurra por auto-asistencia en el momento del accidente o posterior a éste, con cualquier persona o autoridad, sin previa autorización de Allianz.
- h. La carga transportada, los pasajeros en caso de servicio público y los elementos, equipos u objetos personales que sean dejados al interior del vehículo durante el traslado de grúa.
- i. Los servicios que comprometan la seguridad del prestador por tratarse de zonas de alto riesgo.
- j. Las situaciones causadas directa o indirectamente por irradiaciones procedentes de la transmutación o desintegración nuclear, o de la radioactividad de cualquier tipo de accidente causado por combustibles nucleares.
- k. Cuando se solicite el servicio de grúa por avería y el vehículo asegurado se encuentre en restricción por pico y placa.

2.11.3 Conductor Elegido

2.11.3.1 ¿Qué cubre?

- d. Conductor Elegido

Servicio	En que consiste	No. Servicios por vigencia	Limites
Conductor Elegido	<p>Cuando usted o su cónyuge, no puedan conducir su vehículo, después de consumir bebidas alcohólicas o por enfermedad, Allianz, enviará un conductor para trasladarlo en el vehículo asegurado, hasta el domicilio. Sujeto a las siguientes condiciones:</p> <p>a. Tiene validez en las ciudades capitales de departamento en Colombia.</p> <p>b. El conductor asignado esperará quince (15) minutos o se retirará.</p> <p>c. El traslado cubre máximo 30 Km desde el sitio donde usted se encuentre ubicado, hasta su domicilio.</p> <p>d. No se harán paradas durante el trayecto.</p>	12 servicios	Hasta 12 servicios por vigencia

	<p>e. El vehículo debe tener vigente el SOAT, Revisión Técnico mecánica y disponer de la licencia de tránsito y equipo de carreteras.</p> <p>f. Se debe solicitar mínimo con cuatro (4) horas de anticipación.</p> <p>g. Se debe cancelar el servicio con mínimo dos (2) de anticipación.</p>		
--	---	--	--

2.11.3.2 ¿Qué no cubre?

- a. Los servicios que comprometan la seguridad del prestador por tratarse de zonas de alto riesgo.
- b. Las situaciones que sean consecuencia directa o indirecta de la participación de usted en actos criminales.
- c. Las situaciones que sean consecuencia directa o indirecta de la participación del vehículo en deportes, competencias o entrenamientos automovilísticos de cualquier índole, en exhibiciones, o en pruebas de seguridad o de resistencia.
- d. Los gastos o arreglos, que usted incurra por auto-asistencia en el momento del accidente o posterior a éste, con cualquier persona o autoridad, sin previa autorización de Allianz.
- e. La carga transportada, los pasajeros en caso de servicio público y los elementos, equipos u objetos personales que sean dejados al interior del vehículo durante el traslado de grúa.
- f. Los servicios que comprometan la seguridad del prestador por tratarse de zonas de alto riesgo.
- g. Las situaciones causadas directa o indirectamente por irradiaciones procedentes de la transmutación o desintegración nuclear, o de la radioactividad de cualquier tipo de accidente causado por combustibles nucleares.

2.11.4 Asistencias Plus

2.11.4.1 ¿Qué cubre?

- a. Asistencia Vial Básica

Servicio	En que consiste	No. Servicios por vigencia	Limites
----------	-----------------	----------------------------	---------

Asistencia Vial Básica (cambio de llanta, batería, gasolina o cerrajería)	<p>Allianz, prestará los servicios y solucionará en caso de inmovilización de vehículo asegurado cuando:</p> <p>a. Las llaves se quedan dentro del carro o se pierden. b. El carro se vara por fallas en la batería. c. Una llanta está pinchada. d. Se queda sin gasolina.</p> <p>En caso de no poder solucionar la falla, aplicará la asistencia de Grúa.</p> <p>Los gastos como el valor de la gasolina, la reposición de las llaves son adicionales a la mano de obra y serán asumidos por usted.</p>	Ilimitado	hasta \$550.000 por evento
---	---	-----------	----------------------------

b. Asistencia Medica

Servicio	En que consiste	No. Servicios por vigencia	Limites
Consultas Médicas Domiciliarias	<p>Las que solicite usted o su cónyuge, estando ubicado dentro del perímetro urbano de ciudades capitales de departamento en Colombia.</p> <p>No aplica cuando el asegurado de la póliza es persona jurídica</p> <p>Usted debe asumir un Copago de 30.000 pesos, que deben ser pagados al momento de la visita médica.</p>	Ilimitado	Ilimitado

c. Traslado del Conductor al Taller

Servicio	En que consiste	No. Servicios por vigencia	Limites
----------	-----------------	----------------------------	---------

Traslado del Conductor al Taller	Allianz, asumirá el traslado de usted o del conductor para recoger el vehículo en el taller después de ser reparado como consecuencia de un siniestro de Daños o Hurto de Menor Cuantía, reconocido por Allianz.	Ilimitado	Ilimitado
----------------------------------	--	-----------	-----------

2.11.5 ¿Qué no cubre?

No se cubre el tratamiento médico, farmacéutico, quirúrgico, hospitalario y ambulatorio por secuelas y/o complicaciones derivadas de:

- a. Autolesiones e intentos de suicidio.
- b. Enfermedades padecidas por los ocupantes del vehículo, incluidas las enfermedades mentales o alienación.
- c. La participación del beneficiario o asegurado en deportes, o en cualquier clase de carreras o exhibiciones, y accidentes producto de actividades no propias de la conducción.
- d. Las situaciones o enfermedades derivadas o descubiertas durante chequeos médicos y/o consultas previamente concertadas.
- e. Exámenes de la vista, con el fin de conseguir o corregir una graduación, así como procedimientos quirúrgicos como queratotomías radiales u otro tipo de cirugías con el fin de modificar errores refractivos.
- f. Embarazos en los últimos tres meses antes de la fecha probable de parto, así como este último y los exámenes prenatales no dan derecho a los servicios de ambulancia.
- g. Cuando le sea negado al equipo médico el acceso a la historia clínica del beneficiario.
- h. Las situaciones que sean consecuencia directa o indirecta de la participación de usted en actos criminales.
- i. Las situaciones que sean consecuencia directa o indirecta de la participación del vehículo en deportes, competiciones o entrenamientos automovilísticos de cualquier índole, en exhibiciones, o en pruebas de seguridad o de resistencia.
- j. Los gastos o arreglos, que usted incurra por auto-asistencia en el momento del accidente o posterior a éste, con cualquier persona o autoridad, sin previa autorización de Allianz.
- k. La carga transportada, los pasajeros en caso de servicio público y los elementos, equipos u objetos personales que sean dejados al interior del vehículo durante el traslado de grúa.
- l. Los servicios que comprometan la seguridad del prestador por tratarse de zonas de alto riesgo.
- m. Las situaciones causadas directa o indirectamente por irradiaciones procedentes de la transmutación o desintegración nuclear, o de la radioactividad de cualquier tipo de accidente causado por combustibles nucleares.

2.11.6 Como Solicitar las Asistencias

Allianz tiene a su disposición líneas de contacto durante los 7 días de la semana las 24 horas en las cuales podrá solicitar cualquiera de los servicios incluidos en la póliza:

Desde su celular: #COL (#265)

Desde Bogotá: (57)601 5941133

Línea Gratuita Nacional (no opera en Bogotá): 01800 05 13 500

Capítulo III

Exclusiones para todas las coberturas

3.1 Exclusiones para todas las Coberturas

No habrá lugar a indemnización por parte de Allianz para los siguientes casos:

- a. Cuando el siniestro sea consecuencia de exceso de carga o sobrecupo de pasajeros.
- b. Cuando el vehículo asegurado se emplee para un uso distinto al estipulado en esta póliza o cuando se modifiquen las condiciones, el uso o el servicio del vehículo asegurado, con el cual se aseguró, sin previo aviso a Allianz.
- c. Cuando el vehículo asegurado se destine a la enseñanza de conducción, este o no afiliado a una escuela de enseñanza, se use como demostración de cualquier tipo o participe en competencias o entrenamientos automovilísticos de cualquier índole. Así mismo cuando el vehículo se utilice para actividades ilícitas o cuando le han sido realizadas adaptaciones o modificaciones para aumentar su rendimiento sin dar aviso a Allianz.
- d. Cuando el vehículo asegurado hale o remolque a otro vehículo, a menos que el vehículo asegurado sea un vehículo habilitado legalmente para esta labor.
- e. Cuando el vehículo asegurado transporte sustancias o mercancías ilegales, peligrosas, inflamables o explosivas.
- f. Cuando el vehículo asegurado sufra daños causados por la carga transportada.
- g. Los daños del remolque y los daños causados por el vehículo y/o remolque a la carga transportada.
- h. Cuando el vehículo sea alquilado, arrendado o subarrendado.
- i. Cuando el vehículo asegurado sea secuestrado, decomisado, objeto de la decisión judicial de extinción de dominio, aprehendido o usado por acto de autoridad y estando bajo cualquiera de las anteriores situaciones sufra o cause daños a bienes o personas.
- j. Los daños, hurto o costos por estacionamiento del vehículo asegurado, cuando transcurridos quince (15) días calendario desde la fecha formal de la objeción, usted no ha retirado el vehículo de las instalaciones de Allianz o del proveedor designado.
- k. Cuando el siniestro sea consecuencia de hurto, hurto agravado por la confianza, abuso de confianza (excepto en el caso en el que se presente el siniestro con ocasión del servicio de "valet parking" prestado por empresas o personal debidamente identificado como tal) o estafa, de acuerdo con su definición legal, cometidos en contra de usted o del conductor autorizado.
- l. Cuando el vehículo haya ingresado ilegalmente al país, su matrícula o tradición no hayan cumplido con el lleno de los requisitos legales y/o reglamentarios o estos hayan sido obtenidos a través de medios fraudulentos, su posesión o tenencia resulten ilegales, o haya sido objeto material de un ilícito contra el patrimonio de las personas.

- m. Cuando los documentos o la información aportados para la suscripción hayan sido adulterados o no correspondan a la realidad, parcial o totalmente, sean estas circunstancias conocidas o no previamente por el tomador, usted o el beneficiario, sin importar que estos hayan participado o no en tales hechos.
- n. Cuando el vehículo asegurado sea conducido por una persona no autorizada por usted.
- p. Cuando exista dolo en la ocurrencia del siniestro por parte del conductor autorizado, tomador, usted o el beneficiario.
- q. Cuando exista mala fe de usted y/o del beneficiario y presenten documentos falsos en la reclamación o comprobación del derecho al pago del siniestro.
- r. Cuando se presenten pérdidas, daños o perjuicios causados directa o indirectamente por guerra civil o internacional, o por fuerzas extranjeras, invasión, actos de enemigos extranjeros, hostilidades u operaciones bélicas.
- s. Cuando se presenten pérdidas, daños o perjuicios causados directa o indirectamente, en su origen o extensión, por irradiaciones procedentes de la transmutación o desintegración nuclear, o de la radioactividad de cualquier tipo de accidente causado por combustiones nucleares.
- t. Siniestros que cause o sufra el vehículo cuando este en movimiento pero no se movilice por sus propios medios, excepto cuando el vehículo sea remolcado o desplazado por grúa, cama baja, niñera o por cualquier otro medio de transporte de carga autorizado por el Ministerio de Transporte. Allianz conservará para tales efectos el derecho de subrogación contra las personas responsables, sin que usted, el propietario, beneficiario o terceros puedan oponerse a tal derecho.
- u. Daños que no hayan sido causados en el siniestro reclamado, ni en la fecha de ocurrencia de éste y que de acuerdo con el análisis pericial de Allianz no tengan relación ni concordancia con la mecánica de la colisión que motiva la reclamación.
- v. Cuando el vehículo asegurado cuente con blindaje y en el momento de la ocurrencia del evento no cuente con los permisos requeridos por la Superintendencia de Vigilancia o la entidad correspondiente, para la instalación y/o funcionamiento de dicho blindaje.
- w. Cuando el vehículo asegurado cuente con blindaje y éste no haya sido asegurado dentro de la póliza.
- x. Daños o perjuicios ocasionados por actos terroristas, movimientos subversivos, grupos al margen de la ley, huelgas, amotinamiento, asonadas o conmociones civiles. Se aclara que se amparan dichas pérdidas o daños solamente si dichos eventos están excluidos expresamente en las pólizas tomadas por el estado, siempre y cuando los mismos no estén excluidos en el presente clausulado.
- y. Cuando usted o el conductor autorizado, sin autorización expresa y escrita de Allianz, reconozca su propia responsabilidad, incurra en gasto alguno, realice pagos o celebre arreglos, liquidaciones, transacciones o conciliaciones con respecto a cualquiera de las acciones que puedan originar la obligación de indemnizar a cargo de Allianz de acuerdo con el amparo otorgado. La prohibición de efectuar pagos no se aplicará cuando usted sea condenado por la autoridad competente a indemnizar

a la víctima mediante decisión ejecutoriada. El reconocimiento de responsabilidad sólo podrá darse en la declaración del asegurado a Allianz sobre los hechos constitutivos del siniestro o accidente.

- z. Cuando usted o el conductor nunca ha tenido licencia de conducción, o teniéndola se encuentre suspendida o cancelada de acuerdo con las normas vigentes, o sea falsa al momento de la ocurrencia del siniestro, o no sea apta para conducir vehículos de la clase y condiciones estipuladas en la presente póliza, de acuerdo a la categoría establecida en la licencia por el Ministerio de Transporte.
- aa. Todos los perjuicios derivados por los daños ocurridos en los elementos de identificación del vehículo (daños que representen regrabaciones de chasis o motor como consecuencia de un siniestro) y los perjuicios económicos de pérdida de valor comercial por la ocurrencia de un siniestro .
- ab. Los daños que sufra el vehículo asegurado, por no hacer caso, o por desatención en los testigos o señales de alerta del mismo, así el conductor manifieste el desconocimiento de su significado.
- ac. Los daños causados al vehículo consecuencia del cargue y descargue de mercancías o sustancias.
- ad. Los perjuicios y el detrimento en el valor del vehículo asegurado consecuencia de procesos de reparación, ocurrencia de siniestros, desgaste natural o hurto sobre el mismo, cuando el tomador, usted o el beneficiario se nieguen a la aceptación o a recibir el vehículo reparado, cuando la reparación cumpla con los estándares establecidos por los representantes de la marca y/o Cesvi Colombia.

Capítulo IV

Información adicional a las coberturas

4.1 Valor Asegurado

Es el límite máximo definido en la póliza para cada cobertura y que Allianz asumirá en caso de siniestro.

Para los siguientes amparos se tendrá en cuenta lo siguiente:

4.1.1 Asistencia Jurídica en Proceso Penal o Civil

- a. Las sumas aseguradas se entienden aplicables por cada accidente de tránsito que de origen a uno o varios procesos penales.
- b. La suma asegurada para cada actuación procesal contratada es independiente de las demás y comprende la primera y la segunda instancia, si ésta fuera procedente.
- c. La sumatoria en pagos por honorarios en las diferentes actuaciones del proceso penal o proceso civil en ningún caso puede superar el límite del valor asegurado descrito en la póliza en el amparo de Asistencia Jurídica en Proceso Penal y Civil.
- d. El valor de los honorarios será definido por Allianz, con previa consideración del proceso y el delito materia de este, sin exceder el límite asegurado.

4.1.2 Daños o Hurto de Mayor o Menor Cuantía

- a. El valor asegurado para este amparo será el menor entre el definido en la Guía de Valores Fasecolda al momento de la ocurrencia del siniestro y el valor asegurado en la carátula, más el valor de los accesorios originales o no del vehículo y el blindaje, siempre y cuando se encuentren asegurados y registrados en la póliza.
- b. Es responsabilidad de usted mantener el valor asegurado actualizado.
- c. Si el vehículo asegurado tiene matrícula extranjera, diplomática u otra análoga, el valor asegurado será el valor de adquisición del bien en pesos colombianos cuando ingresó a Colombia, sin contar pagos de impuestos o aranceles.
- d. Lo anterior no aplica para los vehículos de matrícula Venezolana los cuales se registrarán por la guía de valores INMA.

4.1.3 Accesorios

- a. El valor asegurado de los accesorios será el definido en la carátula de la póliza, los cuales estarán sujetos a la factura o el definido en la inspección.
- b. Para el primer año el valor asegurado será el mismo de la factura. Si tiene más de un año, el valor asegurado será depreciado un 10% por cada año contado a partir de la fecha de instalación y sujeto a la factura.
- c. En la renovación el valor asegurado se depreciará un 10% por cada año contado a partir de la fecha de instalación.
- d. El valor total asegurado no debe superar el 40% del valor asegurado del vehículo.

4.2 Documentos para la Formalización del Contrato

Allianz elabora la póliza con los datos entregados por el tomador del seguro, para aplicar las condiciones y tarifas correspondientes al riesgo, por lo que la información suministrada debe ser real. El tomador del seguro debe leer y comprobar que su póliza es correcta o debe solicitar las correcciones necesarias para que lo sea.

El contrato está conformado por:

- a. Carátula.
- b. Clausulado con las condiciones generales y particulares.
- c. Formularios de asegurabilidad.
- d. Suplementos.

Los suplementos son todos los anexos de la póliza, que permitan modificarla, renovarla o cancelarla.

4.3 Vigencia del Contrato

La vigencia del contrato de seguro será la definida en la carátula de la póliza.

4.4 Renovación del Contrato para vehículos con financiación

- a. En caso que se designe un beneficiario oneroso Allianz renovará automáticamente la vigencia del contrato de seguro a partir de su vencimiento, por un periodo definido no mayor a 12 meses, hasta la cancelación total del crédito, de forma que el tomador no podrá revocar la póliza sin previa autorización del beneficiario oneroso.
- b. La revocación, no renovación o cualquier modificación que se efectúe por parte de la aseguradora, será avisada al beneficiario oneroso con no menos de treinta (30) días calendario de anticipación garantizando la cobertura durante dicho periodo.
- c. En caso de siniestro que afecte el amparo de pérdidas parciales de mayor cuantía, se girará al beneficiario oneroso hasta el saldo insoluto de la deuda.

4.5 Terminación del Contrato

El contrato terminara por cualquiera de las siguientes causas:

- a. Cuando haya mora en el pago de la prima según el artículo 1068 del Código de Comercio.
- b. Por decisión del tomador de la póliza, mediante comunicación escrita dirigida a Allianz y recibida con anterioridad a la fecha efecto de la cancelación.
- c. Por decisión de Allianz, de conformidad con el artículo 1071 del Código de Comercio mediante comunicación escrita enviada al tomador de la póliza, con una anticipación no menor a diez (10) días hábiles y al beneficiario oneroso con no menos de treinta (30) días calendario de anticipación garantizando la cobertura durante dicho periodo.
- d. Por la desaparición del interés asegurable.
- e. Por las demás causas previstas en la ley.

4.6 Deducible

Es la suma fijada en la carátula de la póliza, que tiene que pagar usted en el momento de la indemnización por cada amparo afectado y es independiente de si usted es o no

responsable en el siniestro. Si el valor de la indemnización es menor o igual al deducible, Allianz no indemnizará la Pérdida.

4.7 Actos Terroristas

Son eventos causados por personas o grupos que por diferentes razones, causan violencia y temor que como resultado dejan daños a cosas materiales y lesiones o muerte a personas.

4.8 Coberturas Independientes

Todas las coberturas y asistencias de esta póliza son independientes de las demás y ningún pago, prestación de un servicio o reembolso, puede ser interpretado como aceptación tácita de la responsabilidad de Allianz cuando se presenten reclamaciones en las demás coberturas y asistencias.

4.9 Solicitudes y Notificaciones

Todas las solicitudes y notificaciones relacionadas con cancelaciones o revocatorias, modificaciones o suplementos y reclamaciones, deben ser enviados por escrito.

4.10 Siniestros e Indemnizaciones

4.10.1 Documentos sugeridos para la reclamación

La compañía sugiere presentar los siguientes documentos, los cuales demuestran la propiedad o el interés asegurable y adicional los necesarios para demostrar la ocurrencia y cuantía.

- a. Tarjeta de propiedad.
- b. Informe de accidente de tránsito (si se efectuó) o carta de invitación a reclamar.
- c. Licencia de conducción de quien conducía el vehículo, al momento del siniestro.
- d. Copia de la denuncia penal (en caso de pérdidas por hurto).
- e. Copia del contrato del leasing (si el propietario es una entidad bancaria o "leasing").

4.10.2 Obligaciones de Usted o del Beneficiario en Caso de Siniestro

- a. Emplear todos los medios necesarios para evitar que el evento sea mayor.
- b. Presentar ante Allianz todos los soportes necesarios para comprobar la ocurrencia y la cuantía del siniestro.
- c. No negar o impedir el derecho de subrogación a Allianz.

4.11 Ajuste de Primas

Si se realiza una modificación de la póliza, Allianz hará la devolución o cobro adicional de la prima por el tiempo no corrido de vigencia.

4.12 Salvamento

Para los efectos de la indemnización, se considera salvamento aquellas partes o piezas del vehículo que quedan como resultado de un siniestro después de declarado el vehículo como Daños de Mayor Cuantía y aquellas partes o piezas que son recuperadas después de que se produzca Hurto de Mayor Cuantía.

Cuando usted sea indemnizado, el vehículo o sus partes salvadas o recuperadas serán de propiedad de Allianz. Usted participará proporcionalmente en la venta del salvamento neto, teniendo en cuenta el deducible y el infraseguro, cuando hubiere lugar a este último. Se entiende por salvamento neto el valor resultante de descontar de la venta del mismo, los gastos en los que incurra Allianz tales como, los necesarios para la recuperación, protección, mantenimiento, adaptación y comercialización de dicho salvamento.

Capítulo V

Elementos claves del seguro

5.1 Intervinientes en el Contrato de Seguro

- a. **Tomador:** es una de las partes del contrato de seguro, la cual suscribe la póliza y se obliga a pagar la prima.
- b. **Asegurado:** es usted y debe ser quien figura en la tarjeta de propiedad como propietario del vehículo, es decir quien tiene el interés asegurable.
- c. **Beneficiario:** es aquel que recibiría la indemnización en el caso de que ocurriera el siniestro.
- d. **Asegurador:** Allianz, Compañía de Seguros parte del contrato de seguro que garantiza la realización de las prestaciones previstas en caso de siniestro.
- e. **Conductor Autorizado:** Persona natural que es autorizada expresamente por el Asegurado, antes de la ocurrencia del siniestro, para conducir el vehículo asegurado.

5.2 Interés Asegurable

Es la relación económica entre el asegurado y el vehículo asegurado, amenazada en su integridad por uno o varios riesgos.

5.3 Prima

Es el precio del seguro cuyo pago es una obligación a cargo del Tomador.

5.4 Jurisdicción Territorial

El vehículo asegurado tendrá cobertura si está circulando dentro de los siguientes países: Colombia, Bolivia, Ecuador, Perú y Venezuela, y solo será necesario comunicar a Allianz, si la estadía del vehículo en los anteriores países, diferentes a Colombia, es mayor a treinta (30) días calendario. Si usted desea extender la cobertura a países diferentes a los mencionados, debe solicitar previa autorización a Allianz.

5.5 Domicilio Contractual – Notificaciones

Las comunicaciones de Allianz enviadas al tomador, asegurado o beneficiario, se realizarán a la dirección suministrada por el Tomador y registrada en la póliza. Es obligación del tomador mantener esta información actualizada.

5.6 Infraseguro y Supraseguro

- a. **Infraseguro:** Es cuando el valor asegurado registrado en la póliza es menor al valor real del vehículo.
- b. **Supraseguro:** Es cuando el valor asegurado registrado en la póliza excede al valor real del vehículo.

5.7 Preexistencia

Evento ocurrido antes de contratar el seguro, que afecte el estado del riesgo.

Si la preexistencia no ha sido reportada previamente a Allianz, se aplicará el artículo 1058 del Código de Comercio.

5.8 Vehículo de Similares Características

Aquel vehículo cuya clase, uso, servicio, tipo de placa, número de ruedas y número de ejes sean iguales a los del vehículo asegurado.

5.9 Mercancías

- a. Sustancias peligrosas: Son materiales perjudiciales que durante la fabricación, manejo, transporte, almacenamiento o uso, pueden generar o desprender polvos, humos, gases, líquidos, vapores, o fibras infecciosas, irritantes, inflamables, explosivos, corrosivos, asfixiantes, tóxicos o de otra naturaleza peligrosa, o radiaciones ionizantes en cantidades que puedan afectar la salud de las personas que entran en contacto con estas, o que causen daño material.
- b. Inflamable: Que se enciende con facilidad y desprende inmediatamente llamas.
- c. Explosivas: Que hace o puede hacer explosión.
- d. Sustancias ilegales: Aquellas que por reglamentación del Gobierno Nacional se encuentran prohibidas o está restringido su transporte, uso o comercialización.

5.10 Código de Comercio

Las demás condiciones no previstas en las presentes condiciones generales se regirán por lo establecido en el Código de Comercio de Colombia, por las normas reglamentarias, por las normas que los modifiquen o adicionen, y por las demás normas aplicables al contrato de seguro.

Su intermediario de seguros en Allianz Seguros



PLANSEG LTDA
Agente de Seguros Vinculado
NIT: 9010912717
CRA 50 # 32-110 - 1
MEDELLIN
Tel. 3227000
Móvil 3223996020
E-mail: mlflorezj@planseg.com.co

Allianz Seguros S.A.

www.allianz.co

Cra. 13a No.29-24

Bogotá - Colombia

Líneas de atención:

Celular #265

Bogotá 6015941133

Nacional 018000 513500

Nit. 860026182 - 5



Certificado Generado con el Pin No: 4378051514094916

Generado el 24 de julio de 2024 a las 10:19:51

**ESTE CERTIFICADO REFLEJA LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA ENTIDAD
HASTA LA FECHA Y HORA DE SU EXPEDICIÓN
EL SECRETARIO GENERAL**

En ejercicio de las facultades y, en especial, de la prevista en el artículo 11.2.1.4.59 numeral 10 del decreto 2555 de 2010, modificado por el artículo 3 del decreto 1848 de 2016.

CERTIFICA

RAZÓN SOCIAL: ALLIANZ SEGUROS S.A.

NIT: 860026182-5

NATURALEZA JURÍDICA: Sociedad Comercial Anónima De Carácter Privado. Entidad sometida al control y vigilancia por parte de la Superintendencia Financiera de Colombia.

CONSTITUCIÓN Y REFORMAS: Escritura Pública No 4204 del 01 de septiembre de 1969 de la Notaría 10 de BOGOTÁ D.C. (COLOMBIA). Bajo la denominación de ASEGURADORA COLSEGUROS S.A.

Escritura Pública No 1959 del 03 de marzo de 1997 de la Notaría 29 de BOGOTÁ D.C. (COLOMBIA). Se protocoliza el acuerdo de fusión mediante el cual, ASEGURADORA COLSEGUROS S.A. absorbe a LA NACIONAL COMPANÍA DE SEGUROS GENERALES DE COLOMBIA S.A. quedando esta última disuelta sin liquidarse.

Escritura Pública No 8774 del 01 de noviembre de 2001 de la Notaría 29 de BOGOTÁ D.C. (COLOMBIA). Se protocoliza la Resolución 1191 del 24 de octubre de 2001 mediante la cual la Superintendencia Bancaria autoriza el acuerdo de fusión de ASEGURADORA COLSEGUROS S.A. como absorbente de CYBERSEGUROS DE COLOMBIA S.A., antes LA NACIONAL DE SEGUROS DE VIDA S.A., quedando esta última disuelta sin liquidarse.

Escritura Pública No 2197 del 14 de julio de 2010 de la Notaría 23 de BOGOTÁ D.C. (COLOMBIA). El domicilio principal de la sociedad es la ciudad de Bogotá

Escritura Pública No 676 del 16 de marzo de 2012 de la Notaría 23 de BOGOTÁ D.C. (COLOMBIA). , modifica la razón social de ASEGURADORA COLSEGUROS S.A. por la de ALLIANZ SEGUROS S.A.

AUTORIZACIÓN DE FUNCIONAMIENTO: Resolución S.B. 5148 del 31 de diciembre de 1991

REPRESENTACIÓN LEGAL: El Presidente es representante legal de la sociedad y tendrá a su cargo la suprema dirección y administración de los negocios, dentro de las atribuciones que le concedan los estatutos y los acuerdos y las decisiones de la Asamblea General de Accionistas y de la Junta Directiva. En las faltas absolutas del Presidente, entendiéndose por tales la muerte, la renuncia aceptada y la separación del cargo por más de treinta días sin licencia o causa justificada, la Junta Directiva procederá a elegir nuevo Presidente para el resto del periodo. En las faltas accidentales, el Presidente será reemplazado por cualquiera de los Vicepresidentes, el Secretario General y demás representantes legales que sean nombrados por la Junta Directiva. **FUNCIONES.** Son funciones del Presidente: 1. Ejecutar y hacer ejecutar las resoluciones de la Asamblea General de Accionistas y de la Junta Directiva; 2. Celebrar todos los contratos referentes al giro ordinario de los negocios de la sociedad, cualquiera sea su objeto y cuantía, y presentar ofertas, directamente o por intermedio de apoderado, en licitaciones públicas o privadas, cualquiera que sea el objeto y la cuantía de ellas y suscribir los contratos que de ellas se deriven; 3. Examinar y revisar los estados financieros de la sociedad; 4. Constituir mandatarios o apoderados que representen a la sociedad y transigir o conciliar cualquier



Certificado Generado con el Pin No: 4378051514094916

Generado el 24 de julio de 2024 a las 10:19:51

ESTE CERTIFICADO REFLEJA LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA ENTIDAD HASTA LA FECHA Y HORA DE SU EXPEDICIÓN

litigio o controversia que tenga la sociedad o someterlo a arbitramento. 5. Presentar a la Junta directiva, en tiempo oportuno, los estados financieros de propósito general individuales y consolidados, con sus notas, cortados al fin del respectivo ejercicio, junto con los documentos que señale la ley, y el informe de gestión, así como el especial cuando se dé la configuración de un grupo empresarial, todo lo cual se presentará a la Asamblea General de Accionistas; 6. Vigilar la marcha de la sociedad, cuidando, en general, su administración; 7. Someter a la aprobación de la Junta Directiva las cuentas, balances, presupuestos de gastos y demás asuntos sobre los cuales aquella deba resolver; 8. Cuidar que todos los valores pertenecientes a la sociedad, y los que ésta tenga en custodia, se mantengan con las derivas seguridades; 9. Determinar los gastos extraordinarios que demande el servicio de la sociedad. Si la operación supera el equivalente a un millón de euros (1.000.000), es necesaria la previa aprobación por parte de la Junta Directiva; 10. Nombrar, cuando lo considere oportuno, con los títulos y atribuciones que juzgue convenientes, todos los funcionarios que sean necesarios para la buena marcha de la sociedad, cuyo nombramiento no esté atribuido a la Asamblea General de Accionistas o a la Junta Directiva, y concederles licencias para separarse temporalmente de sus cargos. Así mismo, podrá removerlos en cualquier tiempo; 11. Señalar los sueldos que deban percibir los empleados de la sociedad, o determinar normas de carácter general para la fijación y modificación de tales sueldos; 12. Otorgar préstamos con garantía hipotecaria o prendaria, enajenar los bienes de la sociedad, ya sean muebles o inmuebles, obtener préstamos garantizados o no con prendas o hipotecas sobre los bienes de la sociedad y celebrar los contratos respectivos. Si la operación supera el equivalente a ocho millones de euros (8.000.000), es necesaria la previa aprobación por parte de la Junta Directiva; 13. Constituir cauciones reales o personales como garantía de las obligaciones que contraigan la sociedad, sus accionistas o las sociedades o empresas en las que tenga interés. Si la operación supera el equivalente a un millón quinientos mil euros (1.500.000), es necesaria la previa aprobación por parte de la Junta Directiva; 14. Fijar, teniendo en cuenta los resultados obtenidos en cada ejercicio, las primas, bonificaciones o gratificaciones voluntarias que deban concederse a los empleados de la sociedad, tanto de la oficina principal, como de las sucursales o agencias; 15. Autorizar y fijar las condiciones para tomar dinero a interés con destino al desarrollo de los negocios sociales. Si la operación supera el equivalente a ocho millones de euros (8.000.000) es necesaria la previa aprobación por parte de la Junta Directiva; 16. Cumplir las demás funciones que le señalen la Asamblea General de Accionistas o la Junta Directiva y las que le correspondan por la naturaleza de su cargo; 17. Rendir cuentas comprobadas de su gestión en los siguientes eventos: al final de cada ejercicio; cuando se las exija el órgano que sea competente para ello y dentro del mes siguiente a la fecha en la cual se retire de su cargo. Para tal efecto se presentarán los estados financieros que fueren pertinentes, junto con un informe de gestión; 18. Implementar las estrategias y políticas aprobadas por la Junta Directiva en relación con el Sistema de Control Interno (SCI); 19. Comunicar las políticas y decisiones adoptadas por la Junta Directiva a todos y cada uno de los funcionarios dentro de la organización. 20. Poner en funcionamiento la estructura, procedimientos y metodologías inherentes al SCI, en desarrollo de las directrices impartidas por la Junta Directiva garantizando una adecuada segregación de funciones y asignación de responsabilidades; 21. Implementar los diferentes informes, protocolos de comunicación, sistemas de información y demás determinaciones de la Junta relacionados con SCI; 22. Fijar los lineamientos tendientes a crear la cultura organizacional de control, mediante la definición y puesta en práctica de las políticas y los controles suficientes, la divulgación de las normas éticas y de integridad dentro de la institución y la definición y aprobación de canales de comunicación, de tal forma que el personal de todos los niveles comprenda la importancia del control interno e identifique su responsabilidad frente al mismo; 23. Realizar revisiones periódicas a los manuales y códigos de ética y de gobierno corporativo, 24. Proporcionar a los órganos de control internos y externos, toda la información que requieran para el desarrollo de su labor; 25. Proporcionar los recursos que se requieran por el adecuado funcionamiento del SCI, de conformidad con lo autorizado por la Junta Directiva; 26. Velar por el estricto cumplimiento de los niveles de autorización, cupos u otros límites o controles establecidos en las diferentes actividades realizadas por la sociedad, incluyendo las adelantadas con administradores, miembros de junta, matriz, subordinadas y demás vinculados económicos; 27. Certificar que los estados financieros y otros informes relevantes para el público no contienen vicios, imprecisiones o errores que impidan conocer la verdadera situación patrimonial o las operaciones de la correspondiente entidad; 28. Establecer y mantener adecuados sistemas de revelación y control de la información financiera, para lo cual deberán diseñar procedimientos de control y revelación para que la información financiera sea presentada en forma adecuada; 29. Establecer mecanismos para la recepción de denuncias (líneas telefónicas, buzones especiales en el sitio Web, entre otros) que faciliten a quienes detecten eventuales irregularidades ponerlas en conocimiento de los órganos competentes de la entidad; 30. Definir



Certificado Generado con el Pin No: 4378051514094916

Generado el 24 de julio de 2024 a las 10:19:51

ESTE CERTIFICADO REFLEJA LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA ENTIDAD HASTA LA FECHA Y HORA DE SU EXPEDICIÓN

políticas y un programa antifraude, para mitigar los riesgos de una defraudación en la entidad; 31. Verificar la operatividad de los controles establecidos al interior de la entidad; 31. Incluir en su informe de gestión un aparte independiente en el que se dé a conocer al máximo órgano social la evaluación sobre el desempeño del SCI en cada uno de los elementos señalados en el numeral 7.5 de la Circular Externa 014 de 2009. En el caso de los grupo empresariales, la evaluación sobre la eficacia del SCI de la matriz debe incluir también a las entidades subordinadas (filiales o subsidiarias). En general, el Presidente es el responsable de implementar los procedimientos de control y revelación, verificar su operatividad al interior de la sociedad y su adecuado funcionamiento, para lo cual no debe limitarse a la revisión de los informes que le presenten las diferentes áreas de la organización sino que debe demostrar la ejecución de acciones concretas para verificar la veracidad y confiabilidad del contenido de dichos informes y la eficacia de los controles. VICEPRESIDENTES la sociedad tendrá los Vicepresidentes y los demás representantes legales que determine nombrar la Junta Directiva. Estos funcionarios son también representantes legales de la sociedad. "ARTICULO 56. - FUNCIONES. Los Vicepresidentes Nombrados por la Junta Directiva tendrán las siguientes funciones: 1. Ejecutar y hacer ejecutar las resoluciones de la Asamblea General de Accionistas y de la Junta Directiva; 2. Celebrar todos los contratos referentes al giro ordinario de los negocios de la sociedad cualquiera que su objeto y cuantía y presentar ofertas, directamente o por intermedio de apoderado, en licitaciones públicas o privadas, cualquiera que sea el objeto y la cuantía de ellas y suscribir los contratos que de ellas se deriven; 3. Constituir mandatarios o apoderados que representen a la sociedad y transigir o conciliar cualquier litigio o controversia que tenga la sociedad o someterlo a arbitramento. 4. Cuidar que todos los valores pertenecientes a la sociedad y los que ésta tenga en custodia se mantengan con las debidas seguridades; 5. Otorgar préstamos con garantía hipotecaria o prendaria, enajenar los bienes de la sociedad, ya sean muebles o inmuebles, obtener préstamos garantizados o no con prendas o hipotecas sobre los bienes de la sociedad y celebrar los contratos respectivos; si la operación supera el equivalente a ocho millones de euros (8.000.000) es necesaria la previa aprobación por parte de la Junta Directiva. 6. Constituir cauciones reales o personales, en garantía de las obligaciones que contraiga la sociedad, sus accionistas o las sociedades o empresas en las que tenga interés; si la operación supera el equivalente a un millón quinientos mil euros (1.500.000) es necesaria la previa aprobación por parte de la Junta Directiva; 7. Autorizar y fijar las condiciones para tomar dinero a interés con destino al desarrollo de los negocios sociales; si la operación supera el equivalente a ocho millones de euros (8.000.000) es necesaria la previa aprobación por parte de la Junta Directiva. 8. Cumplir las demás funciones que le señalen la Asamblea General de Accionistas o la Junta Directiva y las que le correspondan por la naturaleza de su cargo." "ARTICULO 56 B- FUNCIONES DE LOS DEMÁS REPRESENTANTES LEGALES. Los demás Representantes Legales nombrados por la Junta Directiva, diferentes a los Vicepresidentes y los Representantes Legales para Asuntos Judiciales, tendrán las siguientes funciones: 1. Ejecutar y hacer ejecutar las resoluciones de la Asamblea General de Accionistas y de la Junta Directiva; 2. Celebrar los contratos referentes a los asuntos propios del área a cargo cualquiera que su objeto y cuantía y presentar ofertas, directamente o por intermedio de apoderado, en licitaciones públicas o privadas relativas a los asuntos propios del área a cargo, cualquiera que sea el objeto y la cuantía de ellas y suscribir los contratos que de ellas se deriven; 3. Constituir mandatarios o apoderados que representen a la sociedad y transigir o conciliar cualquier litigio o controversia que tenga la sociedad o someterlo a arbitramento, en relación con los asuntos propios del área a cargo. 4. Cuidar que todos los valores pertenecientes a la sociedad y los que ésta tenga en custodia se mantengan con las debidas seguridades; 5. Cumplir las demás funciones que le señalen la Asamblea General de Accionistas o la Junta Directiva y las que le correspondan por la naturaleza de su cargo." FUNCIONES DE LOS REPRESENTANTES LEGALES PARA ASUNTOS JUDICIALES. Los Representantes legales para asuntos judiciales nombrados por la Junta Directiva tendrán las siguientes funciones: 1. Representar a la Sociedad, con amplias facultades, en toda clase de actuaciones y procesos judiciales y administrativos ante inspecciones de tránsito, inspecciones de trabajo, inspecciones de policía, fiscalías, juzgados, tribunales, tribunales de arbitramento, la Corte Constitucional, el Consejo Superior de la Judicatura, la Corte Suprema de Justicia y el Consejo de Estado, bien sea como demandante, demandada, litisconsorte, coadyuvante u opositor. 2. Representar a la sociedad, con amplias facultades, en toda clase de actuaciones y procedimientos ante las autoridades administrativas del orden nacional, departamental, municipal y ante cualquier organismo descentralizado de derecho público del orden nacional, departamental o municipal. 3. Atender los requerimientos y notificaciones provenientes de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales o de la entidad que haga sus veces, así como de cualquiera de las oficinas de la administración, e interponer, en nombre y representación de la Sociedad, los recursos ordinarios de reposición y apelación, así como los



Certificado Generado con el Pin No: 4378051514094916

Generado el 24 de julio de 2024 a las 10:19:51

**ESTE CERTIFICADO REFLEJA LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA ENTIDAD
HASTA LA FECHA Y HORA DE SU EXPEDICIÓN**

recursos extraordinarios conforme a la ley. 4. Notificarse, en representación de la Sociedad, de toda clase de providencias judiciales o emanadas de funcionarios administrativos del orden nacional, departamental o municipal o de entidades descentralizadas de los mismos órdenes. 5. Descorrer traslados, interponer y sustentar recursos ordinarios y extraordinarios ante cualquier de dichas autoridades y renunciar a términos, en representación de la Sociedad. 6. Asistir a toda clase de audiencias y diligencias judiciales y administrativas, en representación de la Sociedad. 7. Asistir, en representación de la Sociedad, a todo tipo de audiencias de conciliación y realizar conciliaciones totales o parciales con virtualidad para comprometer a la Sociedad. 8. Absolver interrogatorios de parte, confesar y comprometer a la Sociedad. (Escrituras Públicas 02736 del 8 de abril de 2010 Notaría Setenta y Dos de Bogotá D.C y 3950 del 16 de diciembre de 2010 Notaría 23 de Bogotá) SECRETARIO GENERAL. La Compañía tendrá un Secretario General, nombrado por la Junta Directiva, quien ejercerá las funciones de secretario de la Asamblea General de Accionistas y de la Junta Directiva. Este funcionario es también representante legal de la sociedad. "ARTICULO 58.- FUNCIONES. Son deberes del Secretario General: 1. Autorizar con su firma las actas de las sesiones de la Asamblea General de Accionistas y de la Junta Directiva y llevar debidamente registrados en la cámara de comercio los libros de dichas actas; 2. Llevar el libro registro de accionistas; 3. Mantener en completo orden los libros, papeles y archivo de la sociedad, cuya guarda se le confíe. 4. Ejecutar y hacer ejecutar las resoluciones de la Asamblea General de Accionistas y de la Junta Directiva; 5. Cuidar que todos los valores pertenecientes a la sociedad y los que ésta tenga en custodia se mantengan con las debidas seguridades; 6. Cumplir las demás funciones que le señalen la Asamblea General de Accionistas o la Junta Directiva y las que le correspondan por la naturaleza de su cargo." (Escritura Pública No. 865 del 15/04/2014 de la Notaría 23 de Bogotá D.C.)

Que figuran posesionados y en consecuencia, ejercen la representación legal de la entidad, las siguientes personas:

NOMBRE	IDENTIFICACIÓN	CARGO
Miguel Angel Córdoba López Fecha de inicio del cargo: 23/11/2023	CE - 7855842	Presidente
Camilo Andrés Romero Bohorquez Fecha de inicio del cargo: 13/07/2023	CC - 80206581	Vicepresidente
Luisa Fernanda Robayo Castellanos Fecha de inicio del cargo: 15/10/2021	CC - 52251473	Vicepresidente
Esteban Delgado Londoño Fecha de inicio del cargo: 24/08/2023	CC - 80040839	Vicepresidente
Francisco De Asís Contreras Tamayo Fecha de inicio del cargo: 24/08/2023	CE - 934315	Vicepresidente
Santiago Sanín Franco Fecha de inicio del cargo: 07/09/2023	CC - 80088324	Vicepresidente
Juan Francisco Sierra Arango Fecha de inicio del cargo: 24/10/2019	CC - 1014178377	Vicepresidente Financiero
Giovanny Grosso Lewis Fecha de inicio del cargo: 07/12/2017	CC - 72167595	Vicepresidente Comercial
Andres Felipe Alonso Jimenez Fecha de inicio del cargo: 11/03/2021	CC - 80875700	Secretario General
Tatiana Gaona Corredor Fecha de inicio del cargo: 09/03/2021	CC - 1020743736	Representante Legal
Jinneth Hernández Galindo Fecha de inicio del cargo: 04/09/2018	CC - 38550445	Representante Legal para Asuntos Judiciales
María Constanza Ortega Rey Fecha de inicio del cargo: 26/11/2018	CC - 52021575	Representante Legal para Asuntos Judiciales



Superintendencia Financiera de Colombia

La validez de este documento puede verificarse en la página www.superfinanciera.gov.co con el número de PIN

Certificado Generado con el Pin No: 4378051514094916

Generado el 24 de julio de 2024 a las 10:19:51

ESTE CERTIFICADO REFLEJA LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA ENTIDAD HASTA LA FECHA Y HORA DE SU EXPEDICIÓN

NOMBRE	IDENTIFICACIÓN	CARGO
Juan David Gómez Rodríguez Fecha de inicio del cargo: 29/08/2019	CC - 10128270735	Representante Legal para Asuntos Judiciales
Juan Felipe Villa Giraldo Fecha de inicio del cargo: 29/08/2019	CC - 71774212	Representante Legal para Asuntos Judiciales
Gina Paola García Quintero Fecha de inicio del cargo: 12/04/2023	CC - 1014216602	Representante Legal para Asuntos Judiciales
Santiago Rojas Buitrago Fecha de inicio del cargo: 12/04/2023	CC - 1015429338	Representante Legal para Asuntos Judiciales
Lina Carolina Romero Cardenas Fecha de inicio del cargo: 12/04/2023	CC - 1018453282	Representante Legal para Asuntos Judiciales
Natalia Andrea Blanco Cervantes Fecha de inicio del cargo: 12/04/2023	CC - 1019086103	Representante Legal para Asuntos Judiciales
Edgar Hernando Peñaloza Salinas Fecha de inicio del cargo: 12/04/2023	CC - 1026575922	Representante Legal para Asuntos Judiciales
Diana Fernanda Ariza Sánchez Fecha de inicio del cargo: 12/04/2023	CC - 1032439324	Representante Legal para Asuntos Judiciales
María Tatiana Díaz Montenegro Fecha de inicio del cargo: 12/04/2023	CC - 1085919034	Representante Legal para Asuntos Judiciales
Carolina Gómez Gonzalez Fecha de inicio del cargo: 12/04/2023	CC - 1088243926	Representante Legal para Asuntos Judiciales
Ninoska Patricia Ramírez Vassallo Fecha de inicio del cargo: 12/04/2023	CC - 1140823872	Representante Legal para Asuntos Judiciales
Christian Germán Espinosa López Fecha de inicio del cargo: 12/04/2023	CC - 14623862	Representante Legal para Asuntos Judiciales
Carlos Arturo Prieto Suárez Fecha de inicio del cargo: 12/04/2023	CC - 3229696	Representante Legal para Asuntos Judiciales
Claudia Sofía Flórez Mahecha Fecha de inicio del cargo: 12/04/2023	CC - 32735035	Representante Legal para Asuntos Judiciales
Héctor Mauricio Medina Casas Fecha de inicio del cargo: 12/04/2023	CC - 79795035	Representante Legal para Asuntos Judiciales
Juan Camilo Triana Amado Fecha de inicio del cargo: 05/09/2023	CC - 1020766317	Representante Legal para Asuntos Judiciales
Miguel Fernando Rodríguez Vargas Fecha de inicio del cargo: 11/03/2024	CC - 80190273	Representante Legal para Asuntos Judiciales
Andrés Camilo Pastas Saavedra Fecha de inicio del cargo: 04/09/2018	CC - 1144030667	Representante Legal para Asuntos Judiciales
María Alejandra Almonacid Rojas Fecha de inicio del cargo: 22/12/2016	CC - 35195530	Representante Legal para Asuntos Judiciales
William Barrera Valderrama Fecha de inicio del cargo: 03/03/2014	CC - 91297787	Representante Legal para Asuntos Judiciales
Antonio Luis Dávila García Fecha de inicio del cargo: 01/04/2013	CC - 72224652	Representante Legal para Asuntos Judiciales
Carlos Andrés Vargas Vargas Fecha de inicio del cargo: 22/12/2011	CC - 79687849	Representante Legal para Asuntos Judiciales



Certificado Generado con el Pin No: 4378051514094916

Generado el 24 de julio de 2024 a las 10:19:51

**ESTE CERTIFICADO REFLEJA LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA ENTIDAD
HASTA LA FECHA Y HORA DE SU EXPEDICIÓN**

NOMBRE	IDENTIFICACIÓN	CARGO
Maria Claudia Romero Lenis Fecha de inicio del cargo: 14/04/2011	CC - 38873416	Representante legal para Asuntos Judiciales
Luis Fernando Uribe De Urbina Fecha de inicio del cargo: 11/03/2011	CC - 79314754	Representante Legal Para Asuntos Judiciales
Eidelman Javier González Sánchez Fecha de inicio del cargo: 11/03/2011	CC - 7170035	Representante Legal Para Asuntos Judiciales
Fernando Amador Rosas Fecha de inicio del cargo: 21/01/2011	CC - 19074154	Representante Legal para Asuntos Judiciales
Servio Tulio Caicedo Velasco Fecha de inicio del cargo: 21/01/2011	CC - 19381908	Representante Legal para Asuntos Judiciales

RAMOS: Resolución S.B. No 5148 del 31 de diciembre de 1991 Automóviles, aviación, corriente débil, cumplimiento, estabilidad y calidad de la vivienda nueva, Incendio, lucro cesante, manejo, montaje y rotura de maquinaria, multirriesgo Comercial, multirriesgo familiar, navegación, responsabilidad civil, riesgo de minas y petróleos, semovientes, sustracción, terremoto, todo riesgo para contratista, transporte y Vidrios. Con Resolución 1034 del 29 de junio de 2011, se Revoca la autorización concedida a la ASEGURADORA COLSEGUROS S.A. para operar los ramos de seguros de Semovientes, Vidrios y Agrícola. Con Resolución 1248 del 19 de septiembre de 2022, se revoca la autorización para operar el ramo de cumplimiento

Resolución S.B. No 152 del 20 de enero de 1992 Multirriesgo Industrial, mediante circular externa 052 del 20 de diciembre de 2002 el ramo de multirriesgo industrial se debe explotar según el ramo al cual corresponda cada amparo

Resolución S.B. No 1726 del 14 de mayo de 1992 Agricultura, mediante circular externa 052 del 20 de diciembre de 2002 el ramo de agricultura se denominará en adelante ramo agrícola con Resolución 1034 del 29 de junio de 2011, se Revoca la autorización concedida a la ASEGURADORA COLSEGUROS S.A. para operar los ramos de seguros de Semovientes, Vidrios y Agrícola.

Resolución S.B. No 0608 del 30 de abril de 1999 Desempleo

Circular Externa No 052 del 20 de diciembre de 2002 a) El ramo de Multirriesgo Familiar se debe explotar bajo el ramo de Hogar. b) El ramo de Multirriesgo Comercial se debe explotar según el ramo al cual corresponda cada amparo. c) Se elimina el ramo denominado SECAL "Seguro de Estabilidad y Calidad de la Vivienda Nueva y Usada". d) El ramo de riesgo de minas y petróleos, se denominará en adelante ramo de minas y petróleos

Resolución S.B. No 0912 del 02 de septiembre de 2003 la Superintendencia Bancaria revocó la autorización concedida a la Aseguradora Colseguros S.A., mediante Resolución R86024270-39 del 11 de abril de 1997, para operar el ramo de Seguro de Accidentes Corporales Causados a las personas en accidentes de tránsito, sin perjuicio del cumplimiento de las obligaciones contraídas por la aseguradora, con ocasión de la expedición de pólizas correspondientes al precitado ramo.

Resolución S.B. No 1125 del 22 de octubre de 2003 la Superintendencia Bancaria aclara la Resolución 0912 del 02 de septiembre de 2003, en el sentido de indicar que el ramo de seguros de accidentes corporales causados a las personas en accidentes de tránsito, operado por la Aseguradora Colseguros S.A., fue autorizado a la Nacional Compañía de Seguros Generales de Colombia, mediante Resolución 0004 del 03 de enero 1992, entidad absorbida por la Aseguradora Colseguros S.A.

Resolución S.F.C. No 2053 del 22 de noviembre de 2007 Seguros de Crédito Comercial y Seguro de Crédito a la Exportación.

Resolución S.F.C. No 0931 del 21 de mayo de 2013 Seguro Obligatorio de daños corporales causados a las personas en Accidentes de Tránsito SOAT. Con Resolución 765 del 24 de junio de 2022 se revoca la autorización concedida a ALLIANZ SEGUROS

S.A. para operar el ramo de Seguro Obligatorio de Daños Corporales Causados a las Personas en Accidentes



Superintendencia Financiera de Colombia

La validez de este documento puede verificarse en la página www.superfinanciera.gov.co con el número de PIN

Certificado Generado con el Pin No: 4378051514094916

Generado el 24 de julio de 2024 a las 10:19:51

ESTE CERTIFICADO REFLEJA LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA ENTIDAD HASTA LA FECHA Y HORA DE SU EXPEDICIÓN

de Tránsito - SOAT

Resolución S.F.C. No 2039 del 06 de noviembre de 2013 autorización para operar ramo de Seguro Agrícola (con Circular Externa 008 del 21 de abril de 2015 se incorpora este ramo, en el ramo de Seguro Agropecuario. Así las cosas, el ramo de seguro Agropecuario estará conformado por los ramos Agrícola, semovientes, así como otros relacionados con recursos naturales, vegetales y animales)

NATALIA GUERRERO RAMÍREZ

**NATALIA CAROLINA GUERRERO RAMÍREZ
SECRETARIA GENERAL**

"De conformidad con el artículo 12 del Decreto 2150 de 1995, la firma mecánica que aparece en este texto tiene plena validez para todos los efectos legales."


CERTIFICADO VÁLIDO EMITIDO POR LA SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

CONTESTACIÓN DEMANDA Y LLAMAMIENTO EN GARANTÍA / Referencia: Declarativo Verbal de Responsabilidad Civil Demandantes: Amaury Monterrosa Gómez y otros Demandados: Cristian Rene Barrera García y otros Radicado: 11001310302720230070600

Álvaro Niño Villabona <alvaro.nino.villabona@gmail.com>

Mié 24/07/2024 10:36 AM

Para: María Constanza Ortega Rey <maria.ortega@externos.allianz.co>; Notificación Judiciales <notificacionesjudiciales@allianz.co>; Juzgado 27 Civil Circuito - Bogotá - Bogotá D.C. <ccto27bt@cendoj.ramajudicial.gov.co>; luzoveidagomezramirez@hotmail.com <luzoveidagomezramirez@hotmail.com>; Notificaciones Territorio Legal <notificaciones@territoriolegal.com>

 12 archivos adjuntos (17 MB)

2. Poder Cristian.pdf; 4. Derecho de petición fiscalía.pdf; 1. Poder Cesar.pdf; 3. Contestación dda sin 125831593 última.pdf; 8. OFICIO JUZ 33828 DL.pdf; 9. PUBLICACIONES DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES (1).pdf; 7. Juicios Diego López 2023.pdf; 10. Llamamiento en garantía.pdf; 6. Curriculum.pdf; 5. RAT.PDF; 12. certificado (16).pdf; 11. Poliza.pdf;

No suele recibir correos electrónicos de alvaro.nino.villabona@gmail.com. [Por qué esto es importante](#)

Mediante el presente correo, en calidad de apoderado judicial de **1) César Augusto Roldan Vásquez** mayor de edad, domiciliado en Envigado-Antioquia, identificado con la cédula de ciudadanía número 1037615035 y **2) Cristian Rene Barrera García** mayor de edad, domiciliado en Cundinamarca, identificado con la cédula de ciudadanía número 1014282921, me permito presentar contestación de demanda Verbal de Responsabilidad Civil Extracontractual y llamamiento en garantía, la cual se acompaña de los documentos que se relacionan en el acápite de pruebas y anexos, estos se aportan con la finalidad de ser anexados al expediente como soporte de lo dicho.

Adjunto llamamiento en Garantía en contra la compañía Allianz Seguros S.A, aseguradora con la cual el demandado tenía relación contractual para la fecha de los hechos que son objeto del presente proceso, junto con este llamamiento se adjuntan sus respectivas pruebas y copia de correo electrónico enviado a notificacionesjudiciales@allianz.co y maria.ortega@externos.allianz.co mediante el cual se anexa dicho llamamiento.

Dando Cumplimiento a lo ordenado en la ley 2213 de 2022, este correo se copia a las partes dentro del proceso, tanto demandante como demandados, de igual forma se copia dicho correo a la compañía Allianz Seguros S.A y su representante legal judicial en aras de evitar violaciones al debido proceso.

Cordialmente,

Alvaro Niño Villabona



Calle 19 # 42 - 90 Oficina 1805, Medellín

Cel: 3217466577

Correo: alvaro.nino.villabona@gmail.com, gerencia@anvabogados.com

Contáctenos: <https://anvabogados.com>