



**EMPRESA DE  
SERVICIOS PÚBLICOS DE COTA  
EMSERCOTA**  
ALCALDÍA MUNICIPAL DE COTA

**ACTA DE REUNION**

| No | FECHA:           | HORA:          |
|----|------------------|----------------|
| 01 | 25 ENERO<br>2024 | Hora: 8:00 A.M |

**EMSERCOTA S.A E.S.P.**

**ACTIVIDAD:** Reunión Diagnóstico Vehículo ODT 696

**RESPONSABLE DEL ACTA DE REUNIÓN:** Johanna Velásquez González – Gerente (E)

**LUGAR:** Plataforma virtual.

**TEMA:**

1. Verificación de asistencia.
2. Fallas en vehículo chasis cabinado doble troque y prestar el servicio de reparación e instalación de caja compactadora de 25 yardas en chasis cabinado nuevo y reparación del mismo.
3. Propositiones y varios.

**ASISTENTES**

**ENTIDAD / DEPENDENCIA**

JOHANNA VELÁSQUEZ GONZÁLEZ

GERENTE (E)

FERNANDO BONILLA GIL

PROFESIONAL UNIVERSITARIO OPERATIVO

CAROLINA HERNANDEZ ROJAS

ASISTENTE JURÍDICO

LUIS MEYER SIMBAQUEBA SEGURA

TÉCNICO DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO

EDWARS EDWIN POVEDA AGUILLÓN

TÉCNICO DE ASEO

FREDDY ALEXANDER LIZRAZO MENDEZ

REPRESENTANTE LEGAL ECOEQUIPOS S.A.S

En el municipio de Cota Cundinamarca, a los veinticinco (25) días del mes de enero del año dos mil veinticuatro (2024), siendo aproximadamente las ocho horas y cuarenta minutos (8:40 a.m.), se reunieron a través de plataforma virtual para tratar el siguiente orden del día:

1. Verificación de asistencia.
2. Fallas en vehículo chasis cabinado doble troque y prestar el servicio de reparación e instalación de caja compactadora de 25 yardas en chasis cabinado nuevo.
3. Propositiones y varios.

La doctora **JOHANNA VELÁSQUEZ GONZÁLEZ** Gerente Encargada y delegada por parte del Sr. **NESTOR ORLANDO BALSERO GARCIA** alcalde del Municipio de Cota, preside e instala la sesión dejando en consideración de los miembros, el orden del día propuesto para hoy, el cual es aprobado por unanimidad.



1. **Verificación de asistencia:** una vez se realizó el llamado a lista se evidencia que hay quórum de liberatorio, se continua con el punto número 2.
2. Fallas en vehículo chasis cabinado doble troque y prestar el servicio de reparación e instalación de caja compactadora de 25 yardas en chasis cabinado nuevo y reparación del mismo.

A continuación, se le concede el uso de la palabra al ingeniero **FREDDY ALEXANDER LIZRAZO MENDEZ** Representante Legal ECOEQUIPOS S.A.S, quien hace una relación sucinta y cronológica de los hechos objeto del diagnóstico del vehículo chasis cabinado doble troque y prestar el servicio de reparación e instalación de caja compactadora de 25 yardas en chasis cabinado nuevo, objeto de la presente reunión:

“Recibí llamada telefónica de uno de los funcionarios de la empresa quien manifestó que el equipo no movía a quien le di instrucciones de verificación del vehículo para determinar la posible causa del daño. Luego de dicha verificación efectivamente el vehículo no se movía y solicite se hiciera el traslado del mismo. Acto seguido me comunico con el supervisor del contrato el Ingeniero Fernando Bonilla para que me autorizara el traslado.

Una vez el carro se encuentra en el taller de ECOEQUIPOS S.A.S para revisión procedemos a realizar el respectivo diagnóstico, donde lo primero que hacemos es verificar si hay fuerza y movimiento, al no haber movimientos instalamos un manómetro de presión para el sistema hidráulico, el cual mostro no que no había ninguna presión.

Posterior a esto encontramos que la auto aceleración estaba muy alta (1.800 rpm), cuando yo en capacitación explique a los operarios que el carro no debía subir más de (500 rpm), ese día también graduamos la guaya explicando el funcionamiento de la misma.

Empezamos a verificar la válvula de salida del tanque que no daba sello, de este modo nos tocó desmontar la bomba y rectificar la presión del sistema, así mismo vaciar el aceite (que se encontraba quemado) del tanque en una canequa que tenemos para el manejo de ese tipo de sustancias. Al desarmar la bomba nos encontramos con que los empaques estaban derretidos por temperatura, como prueba de ello yo les envié las fotos, bomba que todavía conservo por si quieren hacer algún diagnóstico.

Por último, quiero mencionar que los materiales que uso son de buena marca y excelente calidad”

Por lo anteriormente manifestado y al no haber inquietudes por parte de los miembros de la reunión, el técnico **LUIS MEYER SIMBAQUEBA SEGURA** expone las razones en virtud de las cuales duda de la operación del equipo que genera la afectación teniendo en cuenta el corto tiempo que lleva el vehículo en la empresa:



EMPRESA DE  
SERVICIOS PÚBLICOS DE COTA  
**EMSERCOTA**  
ALCALDÍA MUNICIPAL DE COTA

## ACTA DE REUNION

“revisando el contrato el compromiso adquirido por parte de ECOEQUIPOS S.A.S y teniendo en cuenta los tres componentes fundamentales primero, suministro del chasis cabinado. Dos, la restauración de la caja. Tres, la instalación de la caja en chasis nuevo.

De acuerdo a lo anterior la empresa no encuentra un documento que soporte y certifique que la relación de esos tres componentes sea la adecuada para la operación del equipo y la demanda hidráulica que necesita la caja compactadora, dicho lo anterior se solicita que a la empresa nos allegue a la mayor brevedad los siguientes documentos:

- Certificación del procedimiento de instalación y funcionamiento.
- Copia de certificado reparación por recalentamiento.
- Acta de capacitación de entrega.
- Diagnóstico del equipo.
- Cotización en tiempo, costos y descripción de la reparación a realizar.

Es de conocimiento público que la empresa se encuentra en la transición de cambio de gerente, motivo por el cual hacemos la solicitud de lo anterior en aras de cumplir con el proceso de entrega a la nueva gerencia y por supuesto darle solución oportuna para que el vehículo inicie nuevamente la operación en la empresa.

Dicha información deberá ser enviada al correo electrónico de la empresa [emsercota@hotmail.com](mailto:emsercota@hotmail.com) en el transcurso del día y más tardar el próximo viernes 26 de enero de 2024”

**3.Proposiciones y varios:** teniendo en cuenta que no hay temas a tratar en este ítem y no siendo otro el objeto de la presente, se da por terminada la sesión, siendo las 9:00 a.m., adjuntando la ficha técnica del proceso tratado en el día de hoy.

Para constancia firman los asistentes a la reunión virtual:

**JOHANNA VELÁSQUEZ GONZÁLEZ**  
Gerente (e) Emsercota S.A E.S.P

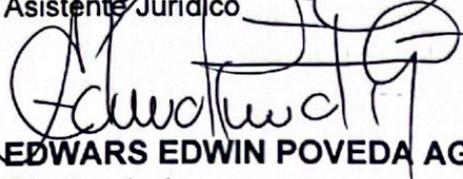
**FERNANDO BONILLA GIL**  
Profesional Universitario Operativo

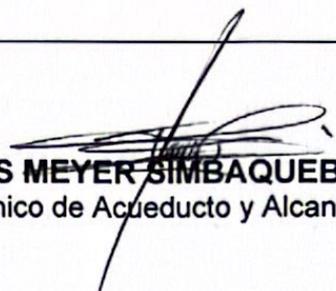


**EMPRESA DE  
SERVICIOS PÚBLICOS DE COTA  
EMERCOTA**  
ALCALDÍA MUNICIPAL DE COTA

**ACTA DE REUNION**

  
**CAROLINA HERNANDEZ ROJAS**  
Asistente Jurídico

  
**EDWARS EDWIN POVEDA AGUILLÓN**  
Técnico de Aseo.

  
**LUIS MEYER SIMBAQUEBA SEGURA**  
Técnico de Acueducto y Alcantarillado

**FREDDY ALEXANDER LIZRAZO MENDEZ**  
Representante Legal ECOEUIPOS S.A.S

Proyecto: Carolina Hernandez rojas – Asistente Jurídico  
Reviso y aprobó: Johanna Velásquez González – Gerente 