

Yumbo, agosto 13 de 2023

Señores
Allianz Seguros S.A.
La ciudad

Asunto: Hurto luminarias Sucursal Roy Alpha S.A.

Informamos que el pasado 14-07-2023 la Casa matriz ROY ALPHA S.A., ubicada en Colombia, despacho a la SUCURSAL ROY ALPHA S.A. (Perú), las siguientes luminarias:

2300 LUMINARIAS LED PARA ALUMBRADO PUBLICO Ref: OMEGA_I_PLUS 64LED.55W T07+T01_2 7 PINES, amparadas bajo las siguientes facturas:

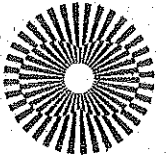
FACTURA	CANTIDAD	VR. TOTAL FACTURA
2FVE317	637	US\$ 40,768.00
2FVE326	1663	US\$106,432.00

El despacho se realizó en la siguiente motonave:

Vessel: SEASPAN OCEANIA / 034W
Voyage: 034W
Bills of lading: COSU6360182500
L/D Ports: Buenaventura, Colombia /Callao, Peru
Shipper: ROY ALPHA SA,
Consignee: SUCURSAL ROY ALPHA S.A.
Contendor: CSNU7528957

Las luminarias llegaron a Puerto Callao el 20-07-2023 y se empezó el trámite de nacionalización por medio del agente logístico QUALITY PREMIUM LOGISTICS S.A.C., de ahora en adelante denominada QPL, con RUC 20601729696 y domicilio fiscal en CAL. EL ALHELI NRO. 292 URB. LOS SAUCES SURQUILLO. LIMA. PERÚ reportando todas sus operaciones a la casa matriz de donde se administra todas las funciones, obligaciones de la Sucursal Roy Alpha S.A., La función principal de nuestra Sucursal, es la realización de trámites logísticos en destino, nacionalización de la mercancía fabricada en la casa matriz y su entrega en las bodegas del cliente final cuando el término de negociación lo indica (DDP).

Los procesos de nacionalización y visto buenos terminaron el 25-07-2023, para el 26-07-2023, el agente logístico QPL, contrató directamente a la empresa TRANSCAR con RUC: 20509768154 para movilizar la mercancía del Puerto de Callao – (Deposito de IMUPESA) a la dirección final de nuestro Cliente ANIXTER



JORVEX SAC, ubicada en la AV. NICOLAS DUEÑAS 387, CERCADO DE LIMA, PERÚ, tal como se puede observar en las órdenes de compra 09H-82560-58N y 09H-B01244-58N y bajo el termino de negociación DDP-LIMA.

El 25-07-2023, la Sta. Melissa Malpartida Orizano, Operations Import Assistant de QPL, informó a la casa matriz que el 26-07-2023 se realizaría la entrega del contenedor en las bodegas de nuestro cliente de acuerdo con el termino de negociación (DDP bodegas del cliente), solicita la emisión de la guía remisión para movilizar el vehículo y envía la siguiente información del transportista el cual es subcontratado por el agente logístico:

Empresa: TRANSCAR - RUC: 20509768154
Conductor: ALBERTO BELISARIO TIRADO PEREZ
Brevete: Q19190342
DNI:19190342
Tracto: F3E-807
MTC:151510397
MARCA:INTERNATIONAL

El 26-07-2023 la SUCURSAL ROY ALPHA S.A., emite la guía de remisión electrónica N° EG07 – 00000011 para movilizar la carga desde el Depósito de Puerto Callao a las bodegas del cliente de acuerdo con la negociación realizada con el cliente final.

El mismo día QPL informa a la casa matriz a las 12:49 p.m., que el transportista se encuentra dentro del DT a la espera de atención. A las 2:17 p.m., indica QPL que la unidad sigue dentro de DT y el transportista informa que hay una fuga de gas y que están a un lado en espera del cargue. A la 2:40 p.m., confirman que el vehículo con la mercancía salió del depósito de IMUPESA Puerto Callao con destino a las bodegas de nuestro cliente Anixter en Lima.

La casa matriz a las 3:58 p.m., solicita a QPL confirmar si el conductor se reportó en las bodegas del cliente para el descargue de las luminarias y no recibe respuesta, por lo tanto, se solicita al cliente Anixter Jorvex SAC validar si el transportista con el contenedor se encuentra en sus instalaciones, el cliente notifica que no ha llegado y a las 4:35 p.m. se indica a QPL que el conductor no se ha reportado en su destino final, un minuto más tarde la Sta. Melissa Malpartida Orizano, Operations Import Assistant de QPL informa por medio de una llamada WhatsApp que el vehículo se encuentra desaparecido y que se había activado la operación de búsqueda.

Siendo las 6:35 p.m de ese mismo día, la empresa QPL informa a la casa matriz mediante correo electrónico lo siguiente:

"Buenas tardes, como lo informado vía telefónica lamentablemente la carga y el contenedor están inubicable, el gps de la unidad dejó de transmitir información a la salida del depósito temporal en el Callao y el conductor tampoco contesta las llamadas. El transportista ha aplicado el plan de contingencia y un personal se ha acercado a la comisaría PNP Marquez a colocar la denuncia correspondiente así mismo nos indican que a su vez han salido a patrullar la zona 3 unidades para indagar de donde puede estar el contenedor con la mercancía."

22

El 27-07-2023 a las 8:35 am., la empresa QPL comparte copia del denuncia realizado por el coordinador de la empresa transportadora TRANSCAR (se adjunta). Solicitan un representante de la compañía de seguros, pero esta operación no se realiza debido a que la póliza de seguros es de la casa matriz y desde Colombia se reportaría y haría seguimiento al siniestro directamente con la aseguradora.

Debido a que la mercancía fue hurtada junto con el contenedor, el 28-07-2023, se envía carta a la naviera COSCO SHIPPING informado el siniestro y solicitando el congelamiento de las sobreestadias ya que dichas unidades son alquiladas por la naviera y la misma sigue sin aparecer.

El 31-07-2023, la sta. Ivette Cueva Mendieta, Business Development Manager de QPL notifica lo siguiente:

"Muy buenas tardes, ante todo lamentar lo sucedido con la carga de referencia; el presente es para informarle que el viernes 28/07 fue encontrado el chofer y el día de ayer Domingo 30/07 se llevó a cabo la audiencia con el Juez, el fiscal, abogados de ambas partes, chofer, testigos por el hurto del contenedor y presuntos sospechosos del robo.

El juez luego de escuchar a las partes y revisar las pruebas presentadas (como el video de parte del almacén de donde salió la carga, etc.) dejó en libertad al chofer con restricciones como no salir de lima metropolitana hasta seguir con las investigaciones y proceso en la segunda instancia.

Adicional a ello nos han indicado que la fiscalía podría llamar al importador como a nosotros para poder rendir manifestaciones con el objetivo de continuar con las investigaciones del caso, ya que de momento aún no han sido hallados ni el contenedor ni la carga.

Por lo arriba indicado solicitamos nos puedan confirmar si ya cuentan con el contacto en Lima de su compañía aseguradora de la carga, para que puedan activar la póliza de seguro a la brevedad posible, por nuestra parte estamos a su disposición ante cualquier documento que nos pueda solicitar su aseguradora para la activación de la póliza.

De igual manera nosotros nos encontramos haciendo seguimiento al caso que viene siendo llevado en la fiscalía del Callao y conforme vayamos teniendo novedades les estaremos haciendo saber."

El 01-08-2023, la sta. Ivette Cueva Mendieta, Business Development Manager de QPL envía la siguiente información:

"Muy buenos días, a continuación, remito los datos solicitados:

7° JUZGADO DE INVESTIGACION PREPARATORIA -NUEVA SEDE CENTRAL

EXPEDIENTE : 03912-2023-67-0701-JR-PE-07

JUEZ : LOPEZ CURO DANTE DANIEL

ESPECIALISTA : HUACHACA ZAMALLOA PAOLA VANESSA

MINISTERIO PUBLICO : QUINTA FIZCALIA PROVINCIAL PENAL CORPORATIVA CALLAO TERCER
DESPACHO

IMPUTADO : TIRADO PEREZ, ALBERTO BELISARIO

DELITO : HURTO SIMPLE.

TIRADO PEREZ, ALBERTO BELISARIO

DELITO : HURTO AGRAVADO.
AGRAVIADO : AGUILAR VILLANUEVA, ROBERTO ALEJANDRO
CIEZA MELENDEZ DE LAZARO, MARIA ELENA"

Adicionalmente informamos que las luminarias fueron facturadas por la Sucursal Roy Alpha al cliente final Anixter el día 26-07-2023 según precios y término de negociación indicados en la orden de compra:

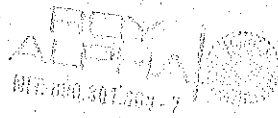
Factura	Cantidad	Subtotal	IGV	VR. Total
E001-86	1300	US\$104,650.00	US\$18,837.00	US\$123,487.00
E001-87	637	US\$51,278.50	US\$9,230.13	US\$60,508.63
E001-88	363	US\$29,221.50	US\$5,259.87	U\$34,481.37

A las mismas se les generan las respectivas notas créditos el 31-07-2023, debido a que las luminarias no fueron entregadas en las bodegas del cliente.

Cordialmente,

Sergio Hurtado

Sergio Hurtado López
C.C. 16.750.109 Cali (V)
Representante Legal Roy Alpha S.A.



Handwritten signature or mark.