

										Número único de Noticia Criminal																																																																					
										7	6	0	0	1	6	0	9	9	1	6	5	2	0	2	1	8	0	2	5	8																																																	
Entidad										Departamento										Municipio										Entidad										Unidad Receptora										Año										Consecutivo																			
Radicado Interno																																																																															
										INFORME INVESTIGADOR DE CAMPO – FPJ - 11																																																																					
Este informe será rendido por la Policía Judicial																																																																															
Departamento										Valle										Municipio										Santiago de Cali										Fecha										5 - 3 - 2024										Hora										1 3 3 0									

1. DESTINO DEL INFORME																													
Fiscalía local																													
Conforme a lo establecido en la normatividad vigente que aplique, me permito rendir el siguiente informe.																													

2. OBJETIVO DE LA DILIGENCIA																													
INSPECCION AL LUGAR.																													

3. DIRECCIÓN DONDE SE REALIZA LA ACTUACIÓN																													
Zona: Urbana (X) Rural ()															Nombre o número de comuna / localidad: 2														
Barrio / Vereda: SANTA MONICA BOULEVARD.															Otros:														
Dirección: AVENIDA 8 NORTE CALLE 24.																													
Características: SINIESTRO DE TRAFICO EN INTERSECCION VEHICULAR.																													

4. ACTUACIONES REALIZADAS																													
FOTOGRAFÍA JUDICIAL.																													
Ampliar el cuadro de acuerdo con la cantidad de información plasmada.																													

5. TOMA DE MUESTRAS																													
No. de EMP y EF										Sitio de recolección										Descripción de EMP y EF									
NO APLICA										NO APLICA										NO APLICA									
En el evento de existir más registros se debe reproducir la tabla tantas veces sea necesario																													

6. DESCRIPCIÓN CLARA Y PRECISA DE LA FORMA TÉCNICA E INSTRUMENTOS UTILIZADOS																													
CAMARA FOTOGRAFICA DIGITAL POWER SHOT G5 X, CONFIGURADA A 5 MPX, VELOCIDAD ISO: ISO-125, PUNTO F: f/4, TIEMPO DE EXPOSICION: 1/640s, FLASH MODO AUTOMASTICO.																													
Ampliar el cuadro de acuerdo a la cantidad de información plasmada																													

7. RESULTADOS DE LA ACTIVIDAD INVESTIGATIVA (descripción clara y precisa de los resultados)																													
Fecha de accidente de tránsito: enero 27 del 2021.																													
Numero de ipat: 1194582.																													
Con base a las evidencias encontradas y a las labores de campo efectuadas se pudo determinar que: la motocicleta de placa UGP67E transitaba sobre la calle 24 sentido oriente-occidente y colisiona con la campero de placas UBX418, el cual se desplazaba por la avenida 8 norte sentido norte-sur, como resultado del hecho sufre lesiones el motociclista y su acompañante, los cuales fueron atendidos en la clínica Cristo Rey.																													
HIPOTESIS: no respetar señal de tránsito “Pare” (aplica a UGP67E). Arts. 55, 74, 109, 110 de Ley 769 del 2002.																													

En este punto Indique el destino de los EMP y EF si los hubiere.



IMAGEN No. 01:
PANORAMICA, donde se observa la calle 24 sentido occidente-orienté, vía recta de un sentido (orienté-occidente), con andenes, con una calzada de 2 carriles en concreto bueno y seco, con señal vertical de tránsito de "Pare" (SR-01), carente de demarcación vial y la motocicleta implicada con volcamiento lateral.

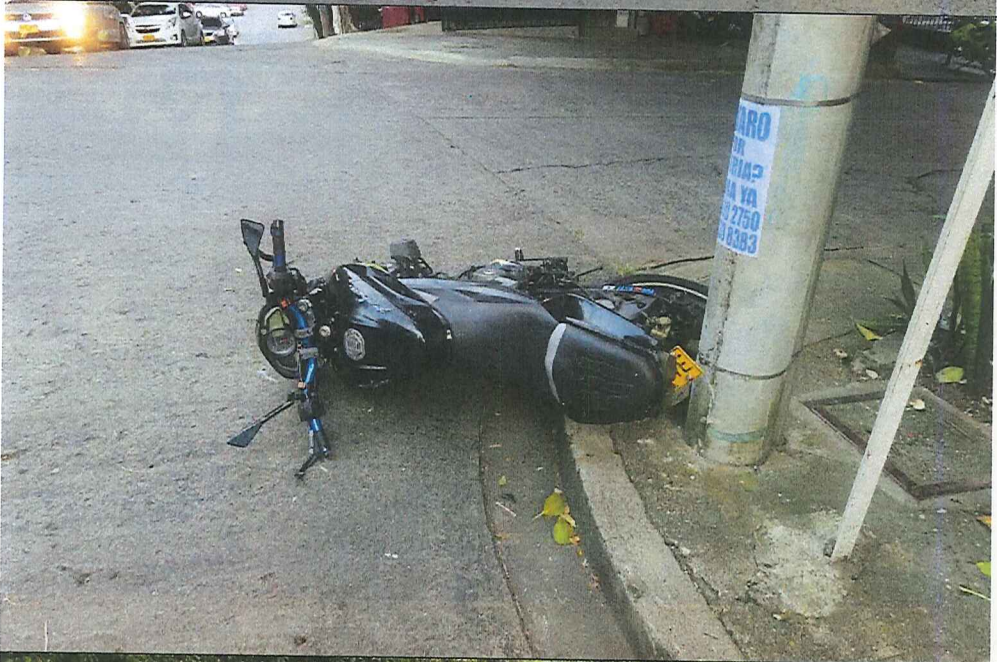


IMAGEN No. 02: PRIMER PLANO, donde se observa la posición final de la motocicleta implicada con volcamiento lateral izquierdo sobre el carril derecho y parte del andén.



IMAGEN No. 03:
PANORAMICA, donde se observa la avenida 8 norte sentido norte-sur (trayectoria del campero de placas UBX418), vía recta, plana, con andenes, de un sentido (norte-sur), con una calzada de 2 carriles en concreto bueno y seco, carente de demarcación vial; se observa en la esquina izquierda de fachada roja, un restaurante llamado PERU CHICKEN de donde se toma el video de cámara de seguridad como una de las evidencias, y los vehículos implicados (motocicleta con volcamiento lateral y campero blanco).



IMAGEN No. 04:
PANORANICA, donde se observa lo anterior.

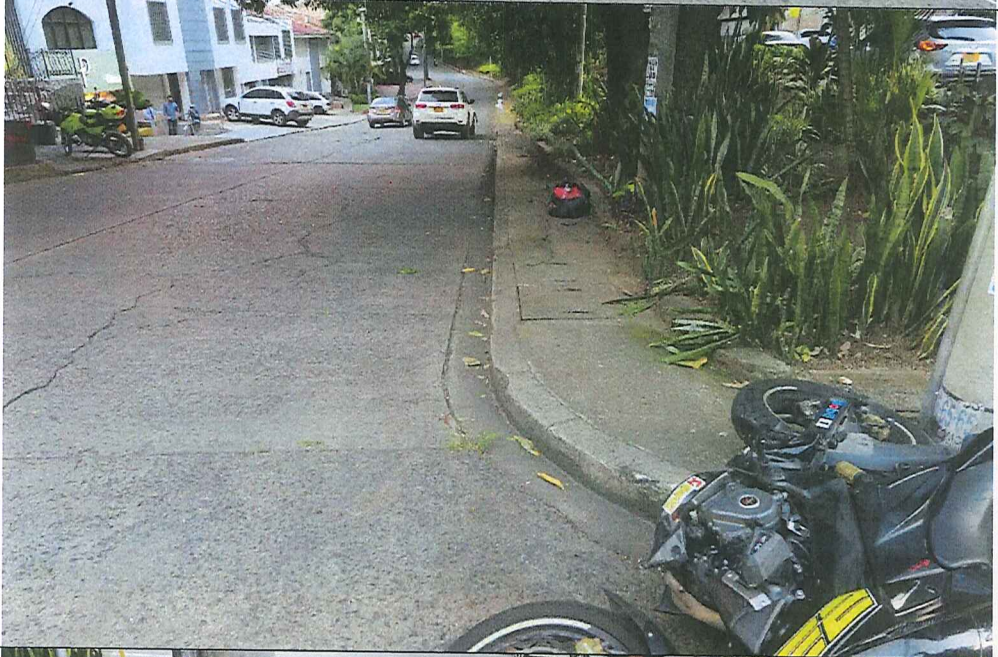


IMAGEN No. 05: PLANO MEDIO, donde se observa la posición final de los vehículos implicados y el maletero de la motocicleta sobre el andén derecho.

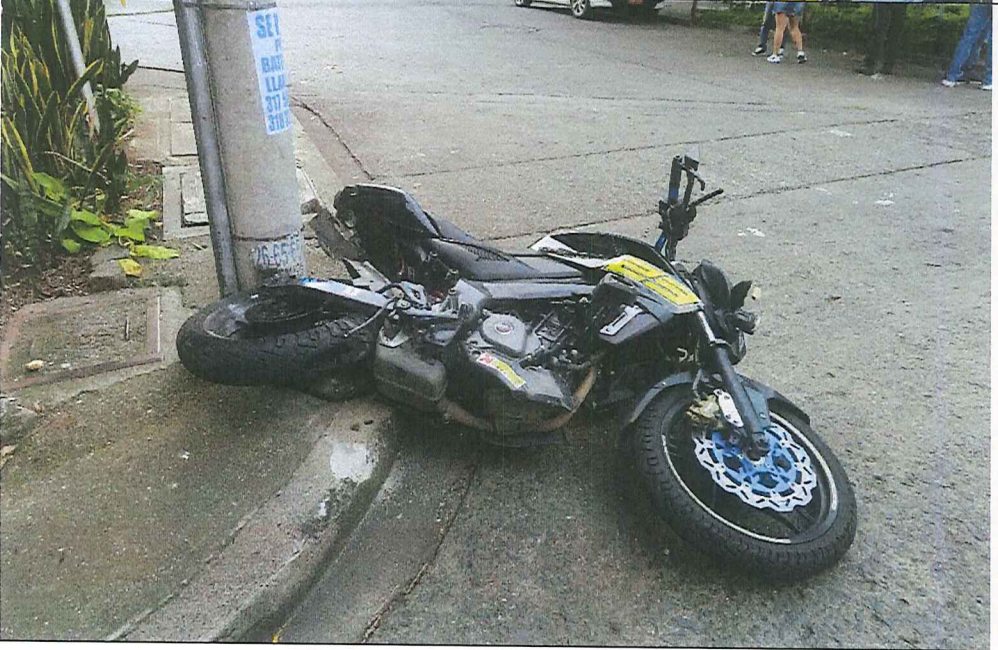


IMAGEN No. 06: PRIMER PLANO, donde se observa la posición final de la motocicleta implicada, con volcamiento lateral izquierdo sobre el carril derecho y el andén, al igual que el punto de impacto en el sardinel.

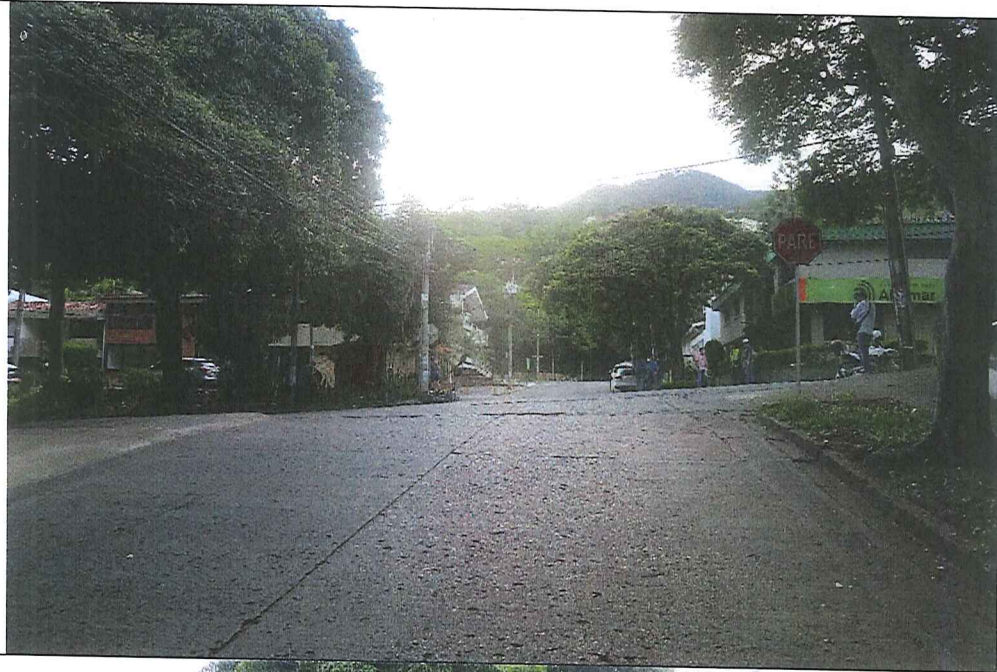


IMAGEN No. 07:
PANORAMICA, donde se observa la calle 24 sentido oriente-occidente (trayectoria de la motocicleta implicada de placa UGP67E), calzada de 2 carriles en concreto bueno y seco, con señal vertical de tránsito de "PARE" (SR-01), carente de demarcación vial y la motocicleta implicada con volcamiento lateral.



IMAGEN No. 08:
PANORAMICA, donde se observa lo anterior y los vehículos implicados en su posición final (motocicleta con volcamiento lateral dentro de la intersección y campero blanco en el tramo de vía).



IMAGEN No. 09:
PANORAMICA, donde se observa la avenida 8 norte sentido sur-norte con sus características antes mencionadas, el restaurante PERU CHICKEN en la esquina derecha de fachada roja (cámara de seguridad), y la posición final del campero implicado de color blanco sobre el carril derecho en tramo de vía.



IMAGEN No. 10:
PANORAMICA, donde se observa la avenida 8 norte sentido sur-norte, la intersección vehicular con la calle 24 y la motocicleta implicada con volcamiento lateral dentro de la misma.



IMAGEN No. 11: PRIMER PLANO, donde se observa el lado izquierdo del campero implicado de color blanco sin hallazgos ni deformaciones.



IMAGEN No. 12: PRIMER PLANO, donde se observa la parte trasera del campero implicado con placas UBX418, de marca JEEP sin hallazgos ni deformaciones.



IMAGEN No. 13: PRIMER PLANO, donde se observa el lado derecho trasero del campero implicado sin hallazgos ni deformaciones.



IMAGEN No. 14: PRIMER PLANO, donde se observa el lado derecho delantero del campero implicado con abolladuras en guardafango y capot.



IMAGEN No. 15: PRIMER PLANO, donde se observa el vértice delantero derecho del campero implicado (punto de colisión), con abolladuras en guardafango, capot y placa, al igual que roturas en farola y parachoques.



IMAGEN No. 16: PRIMER PLANO, donde se observa la parte delantera del campero implicado y sus deformaciones antes mencionadas.



IMAGEN No. 17: PRIMER PLANO, donde se observa la parte trasera de la motocicleta implicada y sus deformaciones en placa, aro y neumático.



IMAGEN No. 18: PRIMERISIMO PLANO, donde se observa abolladuras y roturas en placa (UGP67E) y tapa superior trasera de la motocicleta implicada.



IMAGEN No. 19: PRIMER PLANO, donde se observa el lado izquierdo de la motocicleta implicada, de color negro, marca BAJAJ PULSAR y sus deformaciones.



IMAGEN No. 20: PRIMERISIMO PLANO, donde se observa abolladura en tijera lado izquierdo trasero de la motocicleta implicada (punto de impacto con el sardinel).

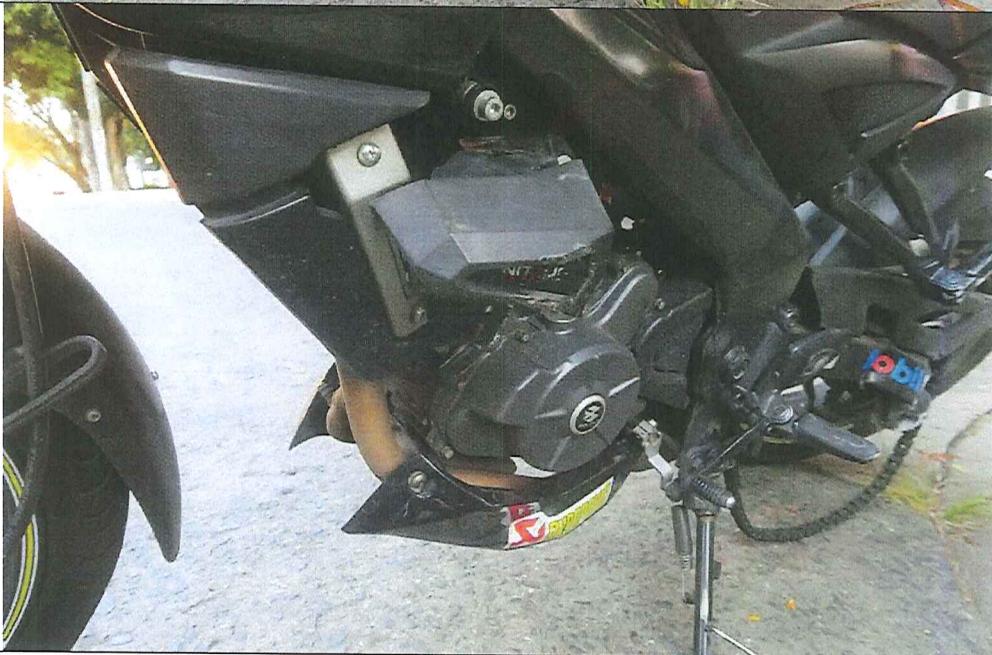


IMAGEN No. 21: PRIMERISIMO PLANO, donde se observa una deformación y rayones en defensa izquierda de la motocicleta implicada.



IMAGEN No. 22:
PRIMERISIMO PLANO, donde se observa deformación en protector de mano del lado izquierdo de la motocicleta implicada y rayones en manigueta.



IMAGEN No. 23: PRIMER PLANO, donde se observa la parte delanteras de la motocicleta implicada sin hallazgos ni deformaciones.



IMAGEN No. 24: PRIMER PLANO, donde se observa el lado derecho de la motocicleta implicada y sus deformaciones.



IMAGEN No. 25:
PRIMERISIMO PLANO, donde se observa deformación en aro y rotura guardafango trasero (punto de colisión).

8. ANEXOS

CD ORIGINAL DE LAS 56 IMÁGENES DEL HECHO, UN VIDEO DE CAMARA DE SEGURIDAD DEL SECTOR Y FPJ-11 EN EL ALMACEN TRANSITORIO DE LA OFICINA DE CRIMINALISTICA EN CADENA DE CUSTODIA.

Ampliar el cuadro de acuerdo a la cantidad de información plasmada.

1. SERVIDOR DE POLICÍA JUDICIAL

Nombres y Apellidos		Identificación	Entidad
JOHNNY LEDESMA CHAVARRO		94511070	Secretaria de movilidad
Cargo	Teléfono / Celular	Correo electrónico	
Agente de transito	4184216		

Firma,

Agente de tránsito placa: 248.