

INFORME ASISTENCIA FORENSE INMEDIATA (AFI) SOLICITUD No. 34246



Resumen del Accidente y Síntesis de los Hechos

1. DATOS BÁSICOS DE LA SOLICITUD						
NÚMERO	TIPO	SUBTIPO	FECHA	EST. ENTREGA	ESTADO	CAUSA ESTADO
34246	ASISTENCIA FORENSE	ASISTENCIA FORENSE	17/11/2023	24/11/2023	TERMINADO	ENTREGADO PARA REVISIÓN

2. DATOS DEL CLIENTE					
TIPO	NIT	NOMBRE	E - MAIL	CARGO	INTERMEDIARIO
COMPAÑIA DE SEGUROS	860026182	ALLIANZ SEGUROS S A	natalia.blanco@allianz.co	ABOGADO	NO APLICA

3. OCURRENCIA DEL ACCIDENTE					
FECHA	HORA	DEPARTAMENTO	CIUDAD OCURRENCIA	ZONA	DIRECCIÓN
17/11/2023	07:40:00	BOGOTA, D.C.	BOGOTA, D.C.	URBANA	VIA AVENIDA CIUDAD DE CALI CON CALLE 13

4. VEHÍCULO(S) INVOLUCRADO(S)							
PLACA	MARCA	CLASE	TIPO SERVICIO	ESA TRANSPORTE	CONDUCTOR	CONDUCTOR	# CONTACTO
SVM169	INTERNATIONAL	VOLQUETA	PÚBLICO	NO APLICA - SIN EMPRESA DE TTE	80275845	ALFREDO NAVAS PARAMO	3142483571
DQG05	SUZUKI	MOTOCICLETA	PARTICULAR	NO APLICA - SIN EMPRESA DE TTE	88231127	RUBÉN DARÍO CARRILLO ARIZA	0000

5. SÍNTESIS DE LOS HECHOS		
FECHA	HORA	REFERENCIA
17/11/2023	07:40:00	El accidente corresponde a un COLISIÓN POR ROCE NEGATIVO, producto del hecho, pierde la vida en vía pública el conductor del vehículo No. 2 motocicleta.

RESUMEN DEL ACCIDENTE

Se recibe reporte a las 08:03 horas por parte del CALL CENTER de IRS VIAL de un accidente de tránsito ocurrido en la Vía Avenida Ciudad de Cali con Calle 13, presentando las siguientes características generales de la vía: recta plana, una calzada compuesta de cuatro carriles en un solo sentido de circulación; sin demarcación horizontal: sin línea blanca en el costado derecho de la vía, sin línea blanca en el costado izquierdo de la vía, con separador, con andén; con señalización vertical, SR-30B velocidad máxima permitida; sin berma en ambos costados de la vía, material de construcción de la vía corresponde a: asfalto en estado bueno, el estado climático de la vía al momento del accidente: era seco con iluminación natural, donde se encuentran involucrados los siguientes vehículos:

- Vehículo No. 1 VOLQUETA, marca INTERNATIONAL, línea 7600, modelo 2012, color BLANCO, de placa SVM-169, conducido por el señor Alfredo Navas Paramo identificado con C.C. 80.275.845.

- Vehículo No. 2 MOTOCICLETA, marca SUZUKI, línea AX100, modelo 1995, color AZUL, de placa DQG05, conducido por el señor, Rubén Darío Carrillo Ariza, identificado con C.C 88.231.127, quien producto del siniestro fallece en vía pública.

Labores investigativas del grupo de investigación de IRS VIAL.

- Se realiza seguimiento a la obtención de una copia legible del informe IPAT, elaborado por Policía Judicial, de forma favorable, la cual puede ser utilizada para posteriores consultas.

- El accidente de tránsito fue reportado al Call Center de IRS VIAL, una hora después de ocurrido.

- El grupo de investigación de IRS VIAL, realiza entrevista a conductor del vehículo asegurado, quien manifestó lo siguiente:

Pregunta: Don Alfredo, ¿Por favor bríndeme su nombre completo y número de cédula? Respuesta: Alfredo Navas Páramo, cédula 80.275.845. Pregunta: ¿Usted dónde reside? Respuesta: Yo resido en el recodo en Fontibón. Pregunta: ¿Usted a qué se dedica? Respuesta: Transportador de conductor de volqueta doble troque. Pregunta: ¿Cuánto tiempo lleva como conductor? Respuesta: Llevo más o menos 42 años más o menos. Pregunta: ¿Me puede indicar las placas del vehículo que usted conducía al momento del accidente? Respuesta: SVM169. Pregunta: ¿Qué tipo y marca de modelo de vehículo es? Respuesta: Marca de vehículo internacional,

INFORME ASISTENCIA FORENSE INMEDIATA (AFI) SOLICITUD No. 34246



Resumen del Accidente y Síntesis de los Hechos

modelo 2012. Pregunta: ¿Qué tipo de vehículo? Respuesta: Volqueta doble troque. Pregunta: ¿Al momento del accidente usted lleva algún tipo de carga? Respuesta: No completamente vacío, vengo del botadero de abajo, de Bosa, del botadero de LAN, me dirigía hacia Mosquera a cargar material para la 68 avenida de 68 con primera de mayo. Pregunta: ¿Ese vehículo capacidad para cuánta carga tiene? Respuesta: Ese vehículo viene con capacidad de 28000 kg más o menos. Pregunta: ¿Y sin carga cuánto pesa? Respuesta: Pesa 12400. Pregunta: ¿Por favor bríndeme un relato claro y conciso de los hechos ocurridos? Respuesta: Yo venía de sur hacia el norte por toda la ciudad de Cali, pasando el semáforo, se mandaron como unos cuatro o 5 motos por el lado contrario, por el separador y la volqueta, y el señor se enredó, y obviamente se cayó debajo de la volqueta. Pregunta ¿Usted por qué carril venía? Respuesta: yo vengo por el carril izquierdo, pegado al separador. Pregunta: ¿Por cuál lado le invade la motocicleta? Respuesta: Por el lado izquierdo contra el separador. Pregunta: ¿Ella venía en su mismo sentido? Respuesta: No, o sea, ellos adelantaron, ella va a adelantar con las otras motos. Pregunta: ¿Hubo más vehículos involucrados aparte del vehículo motocicleta? Respuesta: No únicamente el señor que se enredó y se cayó y quedó debajo, que a la motocicleta no le pasó absolutamente nada. Pregunta: ¿El motociclista venía solo o acompañado? Respuesta: Solo. Pregunta: ¿Usted alcanzó a observar las características o los elementos de protección que tenía el motociclista? Respuesta: No nada. Pregunta: ¿Me puede indicar en qué parte del vehículo sufrió el impacto? Respuesta: El impacto lo tiene prácticamente en él, atrás de la llanta trasera, atrás de la llanta de la dirección. Pregunta: ¿Usted pudo observar si su vehículo sufrió algún daño? Respuesta: No, el vehículo no tiene ningún daño ni nada. Pregunta: ¿Cómo era el flujo vehicular en ese momento? Respuesta: Bastante complicado, bastante complicado el flujo vehicular, las motos se mandan por el lado izquierdo, se manda por el lado derecho, obviamente adelantar el carro grande, el carro pesado, mucha moto, mucha moto, mucho tráfico había en ese momento. Pregunta: ¿Cómo era el estado del clima al momento del accidente, soleado, nublado, lluvioso? Respuesta: Normal, normal. Pregunta: ¿Usted quiere agregar algo más a la entrevista? Respuesta: No que más le digo yo no sé lo que sucedió eso nomas”

NOTA IMPORTANTE No. 1: Para validar la hipótesis y establecer técnicamente la dinámica de colisión, secuencia, causa y factores que influyeron dentro del accidente de tránsito, es necesario la elaboración de un informe pericial de reconstrucción - RAT. NOTA IMPORTANTE No. 2: El presente informe Asistencia Forense Inmediata AFI, no se puede introducir en un proceso penal y/o civil como elemento material probatorio, es necesario realizar un informe de reconstrucción RAT para tal fin además para la sustentación en audiencia.

DETALLES DEL ACCIDENTE

CARACTERÍSTICAS DEL ACCIDENTE	DETALLE Y ACLARACIONES
MUERTOS EN VEHICULO TERCERO	<p>1. Se recibe la información por parte del CALL CENTER de la ocurrencia de un accidente de tránsito, se inicia labores de investigación en sitio (fotografía, topografía, entrevistas y labores de vecindario).</p> <p>2. El grupo de investigación de IRS VIAL, realiza seguimiento al informe de tránsito de policía judicial.</p> <p>3. IRS VIAL, tiene en cadena de custodia (103 fotografías, 3 videos, una versión, informe IPAT, demás elementos relacionados al accidente de tránsito), que pueden ser utilizados para consultas y/o reconstrucción de accidente de tránsito.</p>

6. HIPÓTESIS PRELIMINAR

TIPO CHOQUE	CLASE ACCIDENTE	TIPO COLISION	TIPO HIPOTESIS	HIPOTESIS
CON MUERTOS	COLISIÓN	VEHÍCULO-MOTO	HIPOTESIS ATRIBUIBLE AL CONDUCTOR EN GENERAL	Basados en el análisis FORENSE de las evidencias recopiladas a la fecha, se plantea como hipótesis inicial del accidente, una pérdida de control y estabilidad del vehículo por parte del conductor de la motocicleta, dentro de una posible maniobra de adelantamiento al vehículo No. 2 Camión; se recomienda la elaboración de un informe RAT, el cual permitirá establecer la causa del siniestro y la posible interacción de un vehículo tercero tipo bicicleta.

CONTROL Y SEGUIMIENTO

DIRECTOR	COORDINADOR	RESPONSABLE(S) DEL CASO	SOLICITUD CREADA POR
DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES	JEFERSON DAVID ROJAS LÓPEZ	ALEXANDER MONROY MONROY	EBANI MICHEL PADILLA