

INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

No. A 000929938

915

1. ORGANISMO DE TRÁNSITO MEDELLÍN		2. GRAVEDAD CON MUERTOS <input type="checkbox"/> CON HERIDOS <input checked="" type="checkbox"/> SÓLO DAÑOS <input type="checkbox"/>		3906
3. LUGAR O COORDENADAS GEOGRÁFICAS CR 48 x CL 16A		3.1 LOCALIDAD O COMUNA BARRIO (Vereda) COMUNA Poblado 114		
4. FECHA Y HORA 07/03/2019 15:30 FECHA Y HORA DE OCURRENCIA 07/03/2019 15:35 FECHA Y HORA DE LEVANTAMIENTO		5. CLASE DE ACCIDENTE CHOQUE <input checked="" type="checkbox"/> CAÍDA OCUPANTE <input type="checkbox"/> ATROPELLO <input type="checkbox"/> INCENDIO <input type="checkbox"/> VOLCAMIENTO <input type="checkbox"/> OTRO <input type="checkbox"/>		
6. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR 6.1. ÁREA RURAL <input type="checkbox"/> NACIONAL <input type="checkbox"/> DEPARTAMENTAL <input type="checkbox"/> MUNICIPAL <input type="checkbox"/> URBANA <input checked="" type="checkbox"/> 6.2. SECTOR RESIDENCIAL <input type="checkbox"/> ESCOLAR <input type="checkbox"/> DEPORTIVA <input type="checkbox"/> INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> TURÍSTICA <input type="checkbox"/> PRIVADA <input type="checkbox"/> COMERCIAL <input type="checkbox"/> MILITAR <input type="checkbox"/> HOSPITALARIA <input type="checkbox"/> LOTE O PREDIO <input type="checkbox"/> CICLO RUTA <input type="checkbox"/> PEATONAL <input type="checkbox"/> TUNEL <input type="checkbox"/> 6.3. ZONA GLORIETA <input type="checkbox"/> PASO A NIVEL <input type="checkbox"/> PASO ELEVADO <input type="checkbox"/> PUENTE <input type="checkbox"/> INTERSECCIÓN <input checked="" type="checkbox"/> PONTE <input type="checkbox"/> PASO INFERIOR <input type="checkbox"/> TRAMO DE VÍA <input type="checkbox"/> 6.4. DISEÑO 6.5. CONDICIÓN CLIMÁTICA GRANIZO <input type="checkbox"/> VIENTO <input type="checkbox"/> LLUVIA <input type="checkbox"/> NORMAL <input checked="" type="checkbox"/> NEBLA <input type="checkbox"/>		5.1. CHOQUE CON 5.2. OBJETO FIJO VEHICULO <input checked="" type="checkbox"/> MURO <input type="checkbox"/> SEMAFORO <input type="checkbox"/> TARIMA, CASITA <input type="checkbox"/> TREN <input type="checkbox"/> POSTE <input type="checkbox"/> INMUEBLE <input type="checkbox"/> VEHICULO ESTACIONADO <input type="checkbox"/> SEMÓVITE <input type="checkbox"/> ARBOL <input type="checkbox"/> HIDRANTE <input type="checkbox"/> OTRO <input type="checkbox"/> OBJETO FIJO <input type="checkbox"/> BARANDA <input type="checkbox"/> VALLA, SEÑAL <input type="checkbox"/>		
7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS 7.1. GEOMÉTRICAS A. RECTA <input checked="" type="checkbox"/> CURVA <input type="checkbox"/> B. PLANO <input type="checkbox"/> PENDIENTE <input type="checkbox"/> C. BAHÍA DE EST. <input type="checkbox"/> CON ANDÉN <input type="checkbox"/> CON BERMA <input type="checkbox"/> 7.2. UTILIZACIÓN UN SENTIDO <input type="checkbox"/> DOBLE SENTIDO <input checked="" type="checkbox"/> REVERSIBLE <input type="checkbox"/> CONTRAFLUJO <input type="checkbox"/> CICLOVÍA <input type="checkbox"/> 7.3. CALZADAS UNA <input type="checkbox"/> DOS <input checked="" type="checkbox"/> TRES O MÁS <input type="checkbox"/> 7.4. CARRILES UNO <input type="checkbox"/> DOS <input checked="" type="checkbox"/> TRES O MÁS <input type="checkbox"/> 7.5. SUPERFICIE DE RODADURA ASFALTO <input checked="" type="checkbox"/> ADOPQUIN <input type="checkbox"/> EMPEDRAO <input type="checkbox"/> CONCRETO <input type="checkbox"/> TIERRA <input type="checkbox"/> OTRO <input type="checkbox"/> 7.6. ESTADO BUENO <input type="checkbox"/> CON HUECOS <input type="checkbox"/> DERRUMBES <input type="checkbox"/> EN REPARACIÓN <input type="checkbox"/> HUNDIMIENTO <input type="checkbox"/> INUNDADA <input type="checkbox"/> PARCHADA <input type="checkbox"/> RIZADA <input type="checkbox"/> FISURADA <input type="checkbox"/> 7.7. CONDICIONES ACEITE <input type="checkbox"/> HÚMEDA <input type="checkbox"/> LODO <input type="checkbox"/> ALCANTARILLA DESTAPADA <input type="checkbox"/>		7.6. DISEÑO MATERIAL ORGÁNICO <input type="checkbox"/> MATERIAL SUELTO <input type="checkbox"/> SECA <input type="checkbox"/> OTRA <input type="checkbox"/> 7.8. ILUMINACIÓN ARTIFICIAL A. CON BUENA MALA <input type="checkbox"/> B. SIN <input checked="" type="checkbox"/> 7.9. CONTROLES DE TRÁNSITO A. AGENTE DE TRÁNSITO <input type="checkbox"/> SEMAFORO <input type="checkbox"/> OPERANDO <input type="checkbox"/> INTERMITENTE <input type="checkbox"/> CON DAÑOS <input type="checkbox"/> APAGADO <input type="checkbox"/> OCULTO <input type="checkbox"/> C. SEÑALES VERTICALES PARE <input type="checkbox"/> CEDA EL PASO <input type="checkbox"/> NO GIRE <input type="checkbox"/> SENTIDO VIAL <input type="checkbox"/> NO ADELANTAR <input type="checkbox"/> VELOCIDAD MÁXIMA <input type="checkbox"/> OTRA <input type="checkbox"/> NINGUNA <input type="checkbox"/> D. SEÑALES HORIZONTALES ZONA PEATONAL <input type="checkbox"/> LÍNEA DE PARE <input type="checkbox"/> LÍNEA CENTRAL AMARILLA <input type="checkbox"/> CONTINUA <input type="checkbox"/> SEGMENTADA <input type="checkbox"/> LÍNEA DE CARRIL BLANCA <input type="checkbox"/> CONTINUA <input type="checkbox"/> SEGMENTADA <input type="checkbox"/> LÍNEA DE BORDE BLANCA <input type="checkbox"/> LÍNEA DE BORDE AMARILLA <input type="checkbox"/> LÍNEA ANTIBLOQUEO <input type="checkbox"/> FLECHAS <input type="checkbox"/> LEYENDAS <input type="checkbox"/> SÍMBOLOS <input type="checkbox"/> OTRA <input type="checkbox"/> E. REDUCTOR DE VELOCIDAD BANDAS SONORAS <input type="checkbox"/> RESALTO <input type="checkbox"/> MÓVIL <input type="checkbox"/> FIJO <input type="checkbox"/> SONORIZADOR <input type="checkbox"/> ESTOPEROL <input type="checkbox"/> OTRO <input type="checkbox"/> F. DELINEADOR DE PISO TACHA <input type="checkbox"/> ESTOPEROL <input type="checkbox"/> TACHONES <input type="checkbox"/> BOYAS <input type="checkbox"/> BORDILLOS <input type="checkbox"/> TUBULARES <input type="checkbox"/> BARRERAS PLÁSTICAS <input type="checkbox"/> HITOS TUBULARES <input type="checkbox"/> CONOS <input type="checkbox"/> OTRO <input type="checkbox"/> 7.10. VISIBILIDAD A. NORMAL <input checked="" type="checkbox"/> B. DISMINUIDA POR CASITAS <input type="checkbox"/> CONTRUCCION <input type="checkbox"/> VALLAS <input type="checkbox"/> ARBOL/VEGETACION <input type="checkbox"/> VEHICULO ESTACIONADO <input type="checkbox"/> ENCANDILAMIENTO <input type="checkbox"/> POSTE <input type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>		
8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS 8.1. CONDUCTOR APELLIDOS Y NOMBRES: Londono Zapata Luis F. DIRECCIÓN DE DOMICILIO: CR 66A # 93-30 PORTA LICENCIA: <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> LICENCIA DE CONDUCCIÓN No.: 70193688 CATEGORÍA RESTRICCIÓN: BZ HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: Medellín DESCRIPCIÓN DE LESIONES:		VEHICULO 1 IDENTIFICACIÓN No.: CC 70193688 NACIONALIDAD: COL FECHA DE NACIMIENTO: 11/01/07 SEXO: M GRAVEDAD: MUERTO TELÉFONO: 3106064717 SE PRACTICÓ EXAMEN: <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> AUTORIZO: <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> EMBRIAGUEZ: <input checked="" type="checkbox"/> POS <input type="checkbox"/> NEG <input type="checkbox"/> S. PSICOACTIVAS: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> CÓDIGO OF. TRÁNSITO: Medellín CHALECO: <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> CASCO: <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> CINTURÓN: <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		
8.2. VEHICULO PLACA: INP295 PLACA REMOLQUE / SEMI: COLOMBIANO NACIONALIDAD: COLOMBIANO MARCA: SUZUKI LÍNEA: JIMNY COLOR: BLANCO MODELO: 2016 CARROCERÍA: cabinado TON: 4 PASAJEROS: 10015049624 EMPRESA: Sabqueta MATRICULADO EN: NO INMOVILIZADO EN: NO TARJETA DE REGISTRO No.: NO NIT: NO A DISPOSICIÓN DE: NO REV. TEC. MEC: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE: 1 PORTA SOAT: <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> PÓLIZA No.: 21954686 ASEGURADORA: Sura VENCIMIENTO: 16/12/19 PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> VENCIMIENTO: NO PORTA SEG. RESP. EXTRA CONTRACTUAL: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> VENCIMIENTO: NO No.: NO ASEGURADORA: NO DIA MES AÑO: NO		PROPIETARIO MISMO CONDUCTOR: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> APELLIDOS Y NOMBRES: Resting Colombia SAS DOC: NIT 81011779 IDENTIFICACIÓN No.: NO 8.3. CLASE VEHICULO AUTOMÓVIL <input type="checkbox"/> M. AGRÍCOLA <input type="checkbox"/> OFICIAL <input type="checkbox"/> BUS <input type="checkbox"/> M. INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> PÚBLICO <input type="checkbox"/> BUSETA <input type="checkbox"/> BICICLETA <input type="checkbox"/> PARTICULAR <input type="checkbox"/> CAMIÓN <input type="checkbox"/> MOTOCARRO <input type="checkbox"/> DIPLOMÁTICO <input type="checkbox"/> CAMIONETA <input type="checkbox"/> MOTOTRICICLO <input type="checkbox"/> CAMPERO <input type="checkbox"/> TRACCIÓN ANIMAL <input type="checkbox"/> MICROBUS <input type="checkbox"/> MOTOCICLO <input type="checkbox"/> TRACTOCAMIÓN <input type="checkbox"/> CUATRIMOTO <input type="checkbox"/> VOLQUETA <input type="checkbox"/> REMOLQUE <input type="checkbox"/> MOTOCICLETA <input type="checkbox"/> SEMI-REMOLQUE <input type="checkbox"/> TRANVÍA <input type="checkbox"/> 8.4. CLASE SERVICIO 8.5. MODALIDAD DE TRANS. CARGA <input type="checkbox"/> EXTRADIMENSIONADA <input type="checkbox"/> EXTRAPESEADA <input type="checkbox"/> MERCANCÍA PELIGROSA <input type="checkbox"/> CLASE DE MERCANCÍA: NO PASAJEROS * COLECTIVO <input type="checkbox"/> * INDIVIDUAL <input type="checkbox"/> * MASIVO <input type="checkbox"/> * ESPECIAL TURISMO <input type="checkbox"/> * ESPECIAL ESCOLAR <input type="checkbox"/> * ESPECIAL ASALARIADO <input type="checkbox"/> * ESPECIAL OCASIONAL <input type="checkbox"/> NACIONAL <input type="checkbox"/> MUNICIPAL <input type="checkbox"/> 8.6. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO Guardabarros derecho anterior herido por impacto, bumper lado derecho herido rayado.		
8.7. FALLAS EN: FRENOS <input type="checkbox"/> DIRECCIÓN <input type="checkbox"/> LUCES <input type="checkbox"/> BOCINA <input type="checkbox"/> LLANTAS <input type="checkbox"/> SUSPENSIÓN <input type="checkbox"/> OTRO <input type="checkbox"/>		8.8. LUGAR DE IMPACTO FRONTAL <input type="checkbox"/> LATERAL <input checked="" type="checkbox"/> POSTERIOR <input type="checkbox"/> INFERIOR <input type="checkbox"/> SUPERIOR <input type="checkbox"/> Otro <input type="checkbox"/>		

VIGILADO
SUPERTRANSPORTE

No. A

S 924938

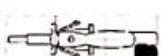

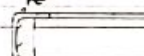
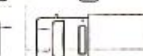
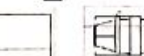
8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS

VEHÍCULO [2]

8.1. CONDUCTOR		APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.	NACIONALIDAD	FECHA DE NACIMIENTO	SEXO	GRAVEDAD
Rodriguez Gutierrez Yendy		713315566		COL.	07/03/78	M	07/03/78	F	MUERTO
DIRECCIÓN DE DOMICILIO		CIUDAD		TELÉFONO		SE PRACTICÓ EXAMEN		SI	NO
C/ 31 H98 - 17 (102)		Medellin		3122698002		AUTORIZÓ		SI	NO
PORTA LICENCIA		LICENCIA DE CONDUCCIÓN No.		CATEGORÍA	RESTRICCIÓN	EXP	VEN	CÓDIGO OF. TRANSITO	CHALECO
713315566		A2				04/08/08		Medellin	SI
HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN		DESCRIPCIÓN DE LESIONES							
Las Vegas		contusion brazo derecho al lado del hombro, para la alcoholemia remitirse a historia clínica.							

8.2. VEHÍCULO		PLACA	PLACA REMOLQUE / SEMI	NACIONALIDAD	MARCA	LÍNEA	COLOR	MODELO	CARROCERÍA	TÓN	PASAJEROS	LICENCIA DE TRANS. No.
SGT 07C				COLOMBIANO	Bogotá	Purpur 180	Negro	2012	SIN		2	10004029499
EMPRESA		MATRICULADO EN		INMOBILIZADO EN		TARJETA DE REGISTRO No.						
NIT		A DISPOSICIÓN DE										
REV. TEC. MEC		No. 38865610		N/A		CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE		1				
PORTA SOAT		PÓLIZA No.		ASEGURADORA		VENCIMIENTO		DÍA MES AÑO				
398325550				Seguros del estado		15/08/19						
PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL		SI		VENCIMIENTO		PORTA SEG. RESP. EXTRA CONTRACTUAL		SI		VENCIMIENTO		
No.		ASEGURADORA		DÍA MES AÑO		No.		ASEGURADORA		DÍA MES AÑO		

PROPIETARIO		APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.
SI		Granada Gonzalez Doweling		CR	43276432
8.3. CLASE VEHÍCULO		8.4. CLASE SERVICIO		PASAJEROS	
AUTOMÓVIL		OFICIAL		* COLECTIVO	
BUS		PÚBLICO		* INDIVIDUAL	
BUSETA		PARTICULAR		* MASIVO	
CAMIÓN		DIPLOMÁTICO		* ESPECIAL TURISMO	
CAMIONETA		8.5. MODALIDAD DE TRANS.		* ESPECIAL ESCOLAR	
CAMPERO		MIXTO		* ESPECIAL ASALARIADO	
MICROBUS		CARGA		* ESPECIAL OCASIONAL	
TRACTOCAMIÓN		* EXTRADIMENSIONADA		8.6. RADIO DE ACCIÓN	
VOLQUETA		* EXTRAPESADA		NACIONAL	
MOTOCICLETA		* MERCANCIA PELIGROSA		MUNICIPAL	
TRANVÍA		- CLASE DE MERCANCIA			

8.7. FALLAS EN:		FRENOS	DIRECCIÓN	LUCES	BOCINA	LLANTAS	SUSPENSIÓN	OTRA
8.8. LUGAR DE IMPACTO		FRONTAL	LATERAL	POSTERIOR	INFERIOR	SUPERIOR	Otro	
    								

9. VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. 1		DEL VEHÍCULO No.	
APELLIDOS Y NOMBRES		IDENTIFICACIÓN No.	
DIRECCIÓN DE DOMICILIO		CIUDAD	
HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN		SE PRACTICÓ EXAMEN	
DESCRIPCIÓN DE LESIONES		AUTORIZÓ	
		EMBRIAGUEZ	
		GRADO	
		S. PSICOACTIVAS	
		SI	
		NO	
		POS	
		NEG	
		SI	
		NO	
		CHALECO	
		SI	
		NO	

10. TOTAL VÍCTIMAS	PEATÓN	ACOMPAÑANTE	PASAJERO	CONDUCTOR	TOTAL HERIDOS	MUERTOS
				1	1	

11. HIPÓTESIS DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO			
DEL CONDUCTOR	DEL VEHÍCULO	DEL PEATÓN	
121			
	DE LA VÍA	DEL PASAJERO	
OTRA	ESPECIFICAR ¿CUÁL?		

12. TESTIGOS			
APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD
NO se presentan			
APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD
APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD

13. OBSERVACIONES	
Anexo Compromisos 21998112-21998113, croquis firmado y fotos de documentos, peritaje	

14. ANEXOS	ANEXO 1 (Conductores, vehículos)	ANEXO 2 (Víctimas, peatones o pasajeros)	OTROS ANEXOS (Fotos y videos)

15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE	
GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES
340	Isabel Escobar Alvar
DOC	IDENTIFICACIÓN No.
ENTIDAD	FIRMA
741 05001	Isabel

16. CORRESPONDIO	
NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN	Dto
	Mulpio
	Ent
	U. receptora
	Año
	Consecutivo

VIGILADO

17. CROQUIS (BOSQUEJO TOPOGRÁFICO)

[illegible]



Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos

SECRETARÍA DE MOVILIDAD
SUBSECRETARÍA LEGAL Y ADMINISTRATIVA
UNIDAD DE INSPECCIONES

Medellín, 09 de MAYO de 2019.

REFERENCIA: EXPEDIENTE No. A000929938-0.

MESA: 27

IMPLICADOS: LUIS FERNANDO LONDOÑO ZAPATA quien se identifica con cedula de ciudadanía No. 70.193.688 conductor de vehículo de placas INP293

YEISON JAIR RODRIGUEZ GUTIERREZ quien se identifica con cedula de ciudadanía No. 71.331.556 conductor de vehículo de placas SGT07C

En la fecha y siendo las 15:30 horas, presentes en el despacho el(a) señor(a) **LUIS FERNANDO LONDOÑO ZAPATA** Quien manifiesta que otorga poder al abogado **NATALIA LONDOÑO MUÑOZ** identificado con C.C. N°. 32180842 y Tarjeta Profesional N°. 115583 del Consejo Superior de la Judicatura; para que lo represente en estas diligencias, por lo que el Despacho le hace las amonestaciones de rigor de conformidad con el Artículo 78 del Código General del Proceso, y se le reconoce personería para actuar de conformidad con el artículo 73 y 75 de la misma normatividad quedando debidamente posesionado

Se constituye el Despacho en AUDIENCIA PÚBLICA con el fin de resolver la parte contravencional de las presentes diligencias, relacionados dentro del informe de accidente No. A000929938-0; el suscrito Inspector en uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Artículo 134 y s.s. de la Ley 769 de 2002, constituye el Despacho en audiencia pública tal como se dispuso en auto de notificación de audiencia pública; a través de su Secretario(a) procede a escuchar a los involucrados en versión libre y espontánea.

VERSION RENDIDA POR: LUIS FERNANDO LONDOÑO ZAPATA Seguidamente se le interroga y sobre sus condiciones civiles y personales y **DICE:** Mis nombres, apellidos y documento son como están escritos, resido en la carrera 66ª # 93-30 del Municipio de Medellín, mi teléfono es 3106064717. **PREGUNTADO:** Libre de juramento, como lo seguirá haciendo en el curso de la diligencia, de una manera libre, voluntaria y espontanea sírvase hacer un relato pormenorizado de las circunstancias de tiempo, modo y lugar en que ocurrieron los hechos. **CONTESTO:** yo iba por el carril izquierdo cuando de repente apareció una moto del carril derecho y le di el golpe la moto no cayó al suelo únicamente saco al parrillero **PREGUNTADO:** Está de acuerdo con el croquis que se le pone de presente **CONTESTO:** Si. **PREGUNTADO:** De cuántos carriles es la vía donde ocurre el accidente **CONTESTO:** De dos carriles **PREGUNTADO:** A qué



Secretaría de Movilidad
Carrera 64C No. 72-58, Barrio Caribe
Medellín-Antioquia
Línea de Atención: 4457777- 4457700




www.medellin.gov.co



Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos

velocidad de desplazaba Usted momentos previos a la colisión **CONTESTO**: 40 km
PREGUNTADO: Había observado el vehículo No dos antes de la colisión **CONTESTO**:
no **PREGUNTADO**:Cuál era su intención en la vía, girar o seguir derecho **CONTESTO**:
seguir derecho **PREGUNTADO**: En qué lugar de su vehículo fue el impacto
CONTESTO: lado derecho **PREGUNTADO**: Cual considera usted que fue la causa para
que se presentara la colisión la colisión **CONTESTO**: imprudencia de la moto al invadir
mi carril **PREGUNTADO**: Su vehículo se encuentra asegurado contra daños a terceros,
en que aseguradora **CONTESTO**: Si. Sura **PREGUNTADO**: Tiene testigos de los
hechos, en caso de ser afirmativo donde se encontraban y si tiene alguna familiaridad
con usted **CONTESTO**: No


LUIS FERNANDO LONDOÑO ZAPATA
DECLARANTE

Acto seguido el(a) abogado(a) **NATALIA LONDOÑO MUÑOZ** expone: por parte de
esta defensa ya se presentó el día 24/04/2019 derecho de petición solicitando video a la
plataforma 123 que hubiera podido captar el hecho que nos ocupa


NATALIA LONDOÑO MUÑOZ
APODERADO

De conformidad con lo anterior el despacho decreta la práctica de la siguiente prueba:
1. Recibir video que será aportado por la apoderada del conductor número uno.

Se procede al aplazamiento para:

1. Citar al señor **YEISON JAIR RODRIGUEZ GUTIERREZ**.
2. Recibir video que aportada la apoderada del conductor uno de la plataforma 123 que
hubiera podido captar el hecho que nos ocupa

Se aplaza para el día 4 del mes de julio del 2019, a las 06:30 horas en la mesa 27 y
se notifica a quienes intervinieron


EDGARDO ALFONSO BEDOYA
INSPECTOR


SANDRA SANCHEZ BRACAMONTE
SECRETARIO


LUIS FERNANDO LONDOÑO ZAPATA


NATALIA LONDOÑO MUÑOZ



Secretaría de Movilidad
Carrera 64C No. 72-58, Barrio Caribe
Medellín-Antioquia
Línea de Atención: 4457777- 4457700



www.medellin.gov.co



Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos

SECRETARÍA DE MOVILIDAD
SUBSECRETARÍA LEGAL Y ADMINISTRATIVA
UNIDAD DE INSPECCIONES

Medellín, 04 de JULIO de 2019.

REFERENCIA: EXPEDIENTE No. A000929939-0.

MESA: 27

IMPLICADOS: LUIS FERNANDO LONDOÑO ZAPATA quien se identifica con cedula de ciudadanía No. 70.193.688 conductor de vehículo de placas INP293

YEISON JAIR RODRIGUEZ GUTIERREZ quien se identifica con cedula de ciudadanía No. 71.331.556 conductor de vehículo de placas SGT07C

En la fecha y siendo las 06:30 horas, procede el despacho a continuar con la audiencia programada en el auto que antecede.

No se hace presente el señor YEISON JAIR RODRIGUEZ GUTIERREZ, ni abogado que le represente, pese haber sido citado por el despacho como consta en el documento de servipostal incluido en el expediente.

No se hace presente el señor LUIS FERNANDO LONDOÑO ZAPATA

Se hace presente en el despacho la abogada CLAUDIA PEREZ VELASQUEZ, en representación del señor LUIS FERNANDO LONDOÑO ZAPATA.

Conforme al decreto de pruebas, se procede a recibir el video anunciado por la abogada CLAUDIA PEREZ VELASQUEZ.

La abogada CLAUDIA PEREZ VELASQUEZ, manifiesta: con todo respeto me permito aportar CD que contiene video que envía la plataforma 123 con el fin que obre como material probatorio en esta investigación.


CLAUDIA PEREZ VELASQUEZ
APODERADA



Secretaría de Movilidad
Carrera 64C No. 72-58, Barrio Caribe
Medellín-Antioquia
Línea de Atención: 4457777- 4457700



www.medellin.gov.co



Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos

Procede el despacho a observar registro filmico aportado por la profesional del derecho.

Se le concede la palabra a la abogada **CLAUDIA PEREZ VELASQUEZ**, es claro que el video no muestra la ocurrencia de los hechos ya que la cámara no está ubicada en el lugar por lo tanto no aporta un elemento nuevo.


CLAUDIA PEREZ VELASQUEZ
APODERADA.

Acto seguido el(a) abogado(a) **CLAUDIA PEREZ VELASQUEZ** realiza los respectivos alegatos, en uso de la palabra expone: Con todo respeto Solicito respetuosamente el despacho que al momento de decidir tener en cuenta que siendo mi mandante el único conductor que se presentó a rendir declaración se debe tener en cuenta que conforme a la posición final de su rodante y a los puntos de impacto para el vehículo uno lateral derecha parte delantera y para el vehículo dos parte trasera izquierda se infiere que lo manifestado por mi mandante guarda coherencia la manifestar que la motocicleta le invade el carril por tal motivo deberá ser sancionado su conductor YEISON JAIR RODRIGUEZ GUTIERREZ como único responsable por infringir los artículos 55, 60 y 61 del CNT. En consecuencia se exima mi mandante quien al transitar correctamente por su carril no infringió normal de transito alguna.


CLAUDIA PEREZ VELASQUEZ
APODERADO

Cumplida todas las etapas procesales se profiere la decisión correspondiente en materia contravencional.





Alcaldía de Medellín
cuenta con vos

RESOLUCIÓN NÚMERO 201950061500
(04 de JULIO de 2019)

Por medio de la cual se emite una decisión de fondo en materia contravencional de Tránsito
(contravención compleja)

**EL (LA) INSPECTOR (A) DE POLICÍA ADSCRITO (A) A LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD
DEL MUNICIPIO DE MEDELLÍN**

En uso de las facultades legales y en especial las que le confiere el artículo 134 de la Ley 769 del 6 de agosto de 2002 o Código Nacional de Tránsito, y

CONSIDERANDO

1. Que el artículo primero de la ley 769 de 2002 establece que *"En desarrollo de lo dispuesto por el artículo 24 de la Constitución Política, todo colombiano tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, pero está sujeto a la intervención y reglamentación de las autoridades para garantía de la seguridad y comodidad de los habitantes, especialmente de los peatones y de los discapacitados físicos y mentales, para la preservación de un ambiente sano y la protección del uso común del espacio público"*.
2. Que el artículo segundo de la citada disposición define accidente de tránsito como *"Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y bienes involucrados en él e igualmente afecta la normal circulación de los vehículos que se movilizan por la vía o vías comprendidas en el lugar o dentro de la zona de influencia del hecho."*
3. Que el artículo 144 del CNT establece que *"En los casos en que no fuere posible la conciliación entre los conductores, el agente de tránsito que conozca el hecho levantará un informe descriptivo de sus pormenores, con copia inmediata a los conductores, quienes deberán suscribirlas, y si éstos se negaren a hacerlo bastará la firma de un testigo mayor de edad..."*
4. Que la Corte Constitucional en Sentencia T-258 de 1996 argumentó: *"...el tránsito automotriz está rodeado de riesgos. No en vano se ha establecido que la conducción de vehículos constituye una actividad de peligro. Así mismo, los accidentes de tránsito representan una causa importante de mortalidad y de daños en las sociedades modernas. Por consiguiente el Estado tiene la obligación de regular la circulación por las carreteras, de manera tal que pueda garantizar, en la medida de lo posible, un tránsito libre de peligros, que no genere riesgos para la vida e integridad de las personas. Con este propósito se han expedido normas e instituido autoridades encargadas de su ejecución"*.
5. Que el artículo 134 de la Ley 769 de 2002 radica en cabeza de los organismos de tránsito y concretamente en los Inspectores, la competencia para conocer de las infracciones a las normas de tránsito que se causen en su jurisdicción.
6. Que en ese orden de ideas dentro del Procedimiento Contravencional de Tránsito contemplado en los artículos 135 y siguientes del Código Nacional de Tránsito, este despacho asumió el trámite de la presente investigación contravencional.



Secretaría de Movilidad
Carrera 64C No. 72-58, Barrio Caribe
Medellín-Antioquia
Línea de Atención: 4457777- 4457700



www.medellin.gov.co



Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos

HECHOS

Mediante informe Número **A000929939-0** y sus anexos, elaborado el día 07 de marzo de 2019 a las 15:30 horas, el(la) Agente de Tránsito y Transporte y/o Agente de Policía Urbano(a) de Tránsito y Transporte identificado con la placa No. **741** puso en conocimiento un accidente ocurrido en la carrera 48 por calle 16a de esta ciudad, donde aparecen involucrados los señores **LUIS FERNANDO LONDOÑO ZAPATA** quien se identifica con cedula de ciudadanía No. **70.193.688** conductor de vehículo de placas **INP293** y **YEISON JAIR RODRIGUEZ GUTIERREZ** quien se identifica con cedula de ciudadanía No. **71.331.556** conductor de vehículo de placas **SGT07C**

SINOPSIS PROCESAL

Se fijó como fecha para audiencia pública el día **04** de **JULIO** de **2019** a las **06:30** horas; diligencia a la cual se hicieron presentes por el(a) señor(a) **LUIS FERNANDO LONDOÑO ZAPATA** su apoderado.

Que para tomar una decisión de fondo en el presente asunto se cuenta con el siguiente acervo probatorio:

1. Informe de accidente contentivo de los pormenores de los hechos suscrito por el(la) Agente de Tránsito y Transporte y/o Agente de Policía Urbano(a) de Tránsito y Transporte adscrito a esta Secretaría.
2. Comparendos debidamente diligenciados y firmados por los conductores.
3. Versión libre rendida por implicado(s).
4. Alegato(s) abogado(s)
5. Además de las siguientes pruebas decretas y practicadas dentro del proceso contravencional: un con registro filmico. Citación ha implicado.

VALORACION DE LA PRUEBA

Para analizar el caso concreto, se toma como referencia el acervo probatorio antes mencionado; sin embargo, no es posible determinar las circunstancias de modo en que ocurrieron los hechos, debido a que la cámara instalada en el lugar de los hechos no logra captar el momento de la colisión que pueda ayudar al fallador para dilucidar la responsabilidad contravencional que puede recaer un uno de los implicados, solo se cuenta con la versión de una de las partes y no se cuenta con testigos, de esta manera no le es fácil al fallador encontrar responsabilidad contravencional, toda vez que no existen elementos probatorios suficientes para endosar responsabilidad. Y ante la duda que gravita sobre los hechos no hay razones para imputar responsabilidad en el caso que hoy nos ocupa.



Secretaría de Movilidad
Carrera 64C No. 72-58, Barrio Caribe
Medellín-Antioquia
Línea de Atención: 4457777- 4457700



www.medellin.gov.co



Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos

Así las cosas, el Despacho **NO** dispone de suficientes elementos de juicio para endilgar responsabilidad contravencional de tránsito en cabeza de alguno de ellos.
Para esta agencia, el operador jurídico en su función de administrar justicia posee una serie de atribuciones encaminadas a garantizar a toda persona la efectividad de un debido proceso, para lo cual tiene la facultad de decretar y practicar aquellas pruebas que permitan esclarecer los hechos y adoptar la decisión de fondo; esta decisión será producto del análisis de la verdad procesal, que deberá ser lo más cercana posible a la verdad real.

Justamente, ha de hacer la valoración de la prueba conforme a las reglas de la sana crítica y de esta manera llegar a la certeza sobre la trasgresión a alguna norma de tránsito. En este sentido, tiene que cumplir con el deber de probar la ocurrencia de los hechos, la tipificación de la conducta como infracción y la autoría del procesado, atendiendo al deber jurídico de desvirtuar la presunción de inocencia y en caso tal de no lograr ese propósito habrá de reconocer la duda razonable.

Al respecto, en sentencia del 25 de septiembre de 1997, expediente No. 10072, la Corte Suprema de Justicia, Sala de Casación Penal, M. P. Dr. Fernando E. Arboleda Ripio, refiriéndose al principio del In dubio pro reo indicó:

"será violación directa si el juzgador reconoce en el fallo que existe duda probatoria sobre la existencia del hecho o la responsabilidad del procesado, y sin embargo condena; será indirecta si niega su presencia, existiendo, y en consecuencia condena, o si la admite, inexistiendo, y absuelve".

NORMATIVIDAD APLICABLE AL CASO EN CONCRETO

La presente decisión en materia contravencional se fundamenta en los artículos 122 y 162 del Código Nacional de Tránsito, que consagran:

ARTÍCULO 122. TIPOS DE SANCIONES. Las sanciones por infracciones del presente Código son:(...)

Las sanciones señaladas en este artículo **se impondrán como principales o accesorias al responsable de la infracción**, independientemente de las sanciones ambientales a que haya lugar por violación de cualquiera de las regulaciones, prohibiciones y restricciones sobre emisiones contaminantes y generación de ruido por fuentes móviles. (...).

ARTÍCULO 162. COMPATIBILIDAD Y ANALOGÍA. Las normas contenidas en el Código Contencioso Administrativo, Código Penal, Código de Procedimiento Penal y



Secretaría de Movilidad
Carrera 64C No. 72-58, Barrio Caribe
Medellín-Antioquia
Línea de Atención: 4457777- 4457700



www.medellin.gov.co



Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos

Código de Procedimiento Civil, serán aplicables a las situaciones no reguladas por el presente código, en cuanto no fueren incompatibles y no hubiere norma prevista para el caso en análisis.

En virtud de esa remisión expresa, se atiende al artículo 7 de la Ley 906 de 2004, siguiente:

ARTÍCULO 7o. PRESUNCIÓN DE INOCENCIA E IN DUBIO PRO REO. *Toda persona se presume inocente y debe ser tratada como tal, mientras no quede en firme decisión judicial definitiva sobre su responsabilidad penal.*

En consecuencia, corresponderá al órgano de persecución penal la carga de la prueba acerca de la responsabilidad penal. La duda que se presente se resolverá a favor del procesado.

En ningún caso podrá invertirse esta carga probatoria.

Para proferir sentencia condenatoria deberá existir convencimiento de la responsabilidad penal del acusado, más allá de toda duda.

Asimismo, es exigible la aplicación del artículo 29 de la Constitución Nacional, cuyo tenor es:

ARTICULO 29. El debido proceso se aplicará a toda clase de actuaciones judiciales y administrativas.

Nadie podrá ser juzgado sino conforme a leyes preexistentes al acto que se le imputa, ante juez o tribunal competente y con observancia de la plenitud de las formas propias de cada juicio.

En materia penal, la ley permisiva o favorable, aun cuando sea posterior, se aplicará de preferencia a la restrictiva o desfavorable.

Toda persona se presume inocente mientras no se la haya declarado judicialmente culpable. Quien sea sindicado tiene derecho a la defensa y a la asistencia de un abogado escogido por él, o de oficio, durante la investigación y el juzgamiento; a un debido proceso público sin dilaciones injustificadas; a presentar pruebas y a controvertir las que se alleguen en su contra; a impugnar la sentencia condenatoria, y a no ser juzgado dos veces por el mismo hecho.

Es nula, de pleno derecho, la prueba obtenida con violación del debido proceso.

DE LA RESPONSABILIDAD CONTRAVENCIONAL DE LOS IMPLICADOS

Siendo consecuente con lo antes planteado este Despacho **NO IMPUTARÁ RESPONSABILIDAD EN MATERIA CONTRAVENCIONAL DE TRÁNSITO** y como



Secretaría de Movilidad
Carrera 64C No. 72-58, Barrio Caribe
Medellín-Antioquia
Línea de Atención: 4457777- 4457700



www.medellin.gov.co



Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos

consecuencia lógica y jurídica ordenará el archivo definitivo de la presente actuación contravencional, tal como se indicará en la parte resolutive de este proveído.

DE LA PROCEDENCIA DE LOS RECURSOS

De conformidad con lo establecido en los artículos 134 y 142 del CNT, es claro que contra las infracciones sancionadas con multas de hasta veinte (20) salarios mínimos diarios vigentes no procede ningún recurso, procediendo solo el recurso de apelación contra las infracciones sancionadas con multas superiores veinte (20) salarios mínimos diarios vigentes, el cual deberá ser interpuesto y sustentado dentro de la audiencia pública.

Sin más consideraciones, esta Inspección de Policía Urbana adscrita a la Secretaría de Movilidad del Municipio de Medellín,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO. NO IMPUTAR responsabilidad en materia contravencional de tránsito en el presente caso, en virtud de lo analizado en la parte motiva de este proveído.

ARTÍCULO SEGUNDO. CONTRA la presente decisión no procede recurso alguno, en virtud de lo consagrado en los artículos 134 y 142, Inciso 2°, del Código Nacional de Tránsito.

ARTÍCULO TERCERO. ARCHIVAR el expediente una vez quede ejecutoriada la presente resolución.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE


EDGARDO ALFONSO BEDOYA
INSPECTOR


SANDRA SANCHEZ BRACAMONTE
SECRETARIA

Conforme a lo establecido en el artículo 139 del Código Nacional de Tránsito, la presente Resolución se notifica en estrados, firman en constancia las partes presentes


CLAUDIA PEREZ VELASQUEZ
APODERADO CONDUCTOR 1

La presente Resolución se encuentra debidamente ejecutoriada y pasa al archivo con _____ folios.



Secretaría de Movilidad
Carrera 64C No. 72-58, Barrio Caribe
Medellín-Antioquia
Línea de Atención: 4457777- 4457700



www.medellin.gov.co