

**REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
MUNICIPIO DE SAN JERÓNIMO
INSPECCIÓN MUNICIPAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE**

CONTRAVENCION: CHOQUE CON HERIDOS

CONDUCTOR N° 1

NOMBRE : JAIBER DE JESUS OSPINA BEDOYA

PLACA : QQB89B

TIPO DE VEHICULO: MOTOCICLETA

CONDUCTOR N° 2

NOMBRE : JULIAN ANDRES VASQUEZ GOMEZ

PLACA : MNH754

TIPO DE VEHICULO: CAMPERO

LUGAR DEL ACCIDENTE: MESTIZAL

Fecha del accidente : 01 DE MARZO DE 2022

RADICADO

:

32



INFORME POLICIAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO No. C-



2-3-2022
5:03 pm

1. ORGANISMO DE TRÁNSITO

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

2. GRAVEDAD

| | | |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| CON MUERTOS | CON HERIDOS | SOLO DAÑOS |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Inspección de San Jerónimo - ANT



3. LUGAR O CORDENADAS GEOGRAFICAS

Via Santa Fe Antioquia - Medellín Km 24800 - San Jerónimo
CÓDIGO DE RUTA VÍA Y KILOMETRO O SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDAD

| | |
|-------|-------------|
| Lat. | 6° 22' 38" |
| Long. | 75° 43' 20" |

3.1 LOCALIDAD O COMUNA

Mestizal

4. FECHA Y HORA

| | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|
| 01 | 03 | 20 | 22 | 06 | 00 |
|----|----|----|----|----|----|

FECHA Y HORA DE OCURRENCIA

| | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|
| 01 | 03 | 20 | 22 | 07 | 00 |
|----|----|----|----|----|----|

FECHA Y HORA DE LEVANTAMIENTO

5. CLASE DE ACCIDENTE

| | | |
|-------------|--|---|
| CHOQUE | <input checked="" type="checkbox"/> CAIDA OCUPANTE | 4 |
| ATROPELLO | 2 INCENDIO | 5 |
| VOLCAMIENTO | 3 OTRO | 6 |

5.1. CHOQUE CON

| | | |
|-------------|--|---|
| VEHICULO | <input checked="" type="checkbox"/> MURO | 1 |
| TREN | 2 POSTE | 2 |
| SEMIOVIENTE | 3 ÁRBOL | 3 |
| OBJETO FIJO | 4 BARANDA | 4 |

5.2. OBJETO FIJO

| | | | |
|--------------|---|----------------------|----|
| SEMAFORO | 5 | TARIMA CASETA | 9 |
| INMUEBLE | 6 | VEHICULO ESTACIONADO | 10 |
| HIDRANTE | 7 | OTRO | 11 |
| VALLA, SEÑAL | 8 | | |

CARACTERISTICAS DEL LUGAR

| | | | | | |
|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------------------|--------|
| 6.1. AREA | 6.2. SECTOR | 6.3. ZONA | 6.4. DISEÑO | 6.5. CONDICIÓN CLIMÁTICA | |
| RURAL | RESIDENCIAL | ESCOLAR | GLORIETA | GRANZO | VIENTO |
| NACIONAL | INDUSTRIAL | DEPORTIVA | PASO A NIVEL | LLUVIA | NORMAL |
| DEPARTAMENTAL | TURISTICA | PRIVADA | INTERSECCIÓN | TRAMO DE VÍA | |
| MUNICIPAL | COMERCIAL | MILITAR | PONTÓN | | |
| URBANA | HOSPITALARIA | LOTE O PREDIO | PASO INFERIOR | NIEBLA | |
| | | CICLO RUTA | TRAMO DE VÍA | | |
| | | PEATONAL | TÚNEL | | |

7. CARACTERISTICAS DE LAS VIAS

| | | | |
|------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------|
| 7.1. GEOMETRICAS | 7.5. SUPERFICIE DE RODADURA | 7.9. CONTROL DE TRÁNSITO | 7.10. VISIBILIDAD |
| A. RECTA | ASfalto | A. AGENTE DE TRÁNSITO | A. NORMAL |
| B. PLANO | AFIRMIADO | B. SEMAFORO | B. DISMINUIDA POR |
| C. BAHIA DE EST. | ADOQUIN | OPERANDO | CASSETAS |
| CON ANDEN | EMPERADO | INTERMITENTE | CONSTRUCCION |
| CON BERMA | CONCRETO | CON DAÑOS | VALLAS |
| 7.2. UTILIZACIÓN | HUNDIMIENTO | APAGADO | ARBOL/VEGETACION |
| UN SENTIDO | OTRO | OCULTO | VEHICULO ESTACIONADO |
| BI SENTIDO | | C. SEÑALES VERTICALES | ENCANDILAMIENTO |
| REVERSIBLE | 7.6. ESTADO | PARE | POSTE |
| CONTRAFLUJO | BUENO | CEDA EL PASO | OTROS |
| CICLOVIA | CON HUECOS | NO GIRE | |
| 7.3. CALZADAS | DE RIEGOS | NO ADELANTAR | |
| UNA | EN REPARACION | VELOCIDAD MAXIMA | |
| DOS | HUNDIMIENTO | OTRA | |
| TRES O MAS | INUNDADA | NINGUNA | |
| VARIABLE | PARCHADA | | |
| 7.4. CARRILES | RIZADA | | |
| UN | FIGURADA | | |
| DOS | 7.7. CONDICIONES | | |
| TRES O MAS | ACEITE | | |
| VARIABLE | HUMEDA | | |
| | LODO | | |
| | ALCANTARILLA DESTAPADA | | |

FIRMA DE CONFIRMACIÓN CON EL INFORME CONDUCTORES INVOLUCRADOS

FIRMA CONDUCTOR, VICTIMA O TESTIGO C.C.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|--|--|--|--------------------|--|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 8.1 CONDUCTOR | | APELLIDOS Y NOMBRES | | DOC. | | IDENTIFICACION No. | | NACIONALIDAD | | FECHA DE NACIMIENTO | | SEXO | | GRAVEDAD | | | | | | | | | |
| Ospina Bedoya, Juiber de Jcc | | 1036336817 Colombia | | DIA MES AÑO | | 04/09/86 | | <input checked="" type="checkbox"/> F | | <input checked="" type="checkbox"/> MUERTO | | <input checked="" type="checkbox"/> HERIDO | | | | | | | | | | | |
| DIRECCION DE DOMICILIO | | | | CIUDAD | | TELEFONO | | SE PRACTICO EXAMEN | | SI | | NO | | | | | | | | | | | |
| Vereda Mezizal. | | | | San Jeronimo 30074300 | | AUTORIZO | | EMBRIAGUEZ | | GRADO | | S PSICOACTIVAS | | | | | | | | | | | |
| PORTA LICENCIA | | | | LICENCIA DE CONDUCCION No. | | CATEGORIA | | RESTRICCION | | VEN | | CODIGO OF. TRANSITO | | CHALECO | | CASCO | | CINTURON | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> NO | | | | 1.036336817 | | A-2 | | 02/02/32 | | Sta Fe Ant. | | <input checked="" type="checkbox"/> SI | | <input checked="" type="checkbox"/> NO | | <input checked="" type="checkbox"/> NO | | <input checked="" type="checkbox"/> SI | | <input checked="" type="checkbox"/> NO | | | |
| HOSPITAL, CLINICA O SITIO DE ATENCION | | | | DESCRIPCION DE LESIONES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Clinica Bolivariana - Lesiones en mano y dedos. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Izquierda y amputacion de dedos. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.2 VEHICULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLACA | | PLACA REMOLQUE / SEMI | | NACIONALIDAD | | MARCA | | LINEA | | COLOR | | MODELO | | CARROCERIA | | TON. | | PASAJEROS | | LICENCIA DE TRANS. No. | | | |
| QQB898 | | | | COLOMBIANO <input checked="" type="checkbox"/> | | Bajaj Afsarzo | | 2009 | | Sin | | | | Z | | | | 1002008702 | | | | | |
| EMPRESA | | | | MATRICULADO EN: | | | | INMOVILIZADO EN: | | | | TARJETA DE REGISTRO No. | | | | | | | | | | | |
| Particular | | | | Aportado | | | | NO | | | | | | | | | | | | | | | |
| NIT | | | | A DISPOSICION DE: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REV. TEC. MEC <input checked="" type="checkbox"/> No. | | | | 154959521 | | | | CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| PORTA SOAT | | | | POLIZA No. | | | | ASEGURADORA | | | | VENCIMIENTO | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> NO | | | | 101010824310100 | | | | Seguros Bolivar S.A. | | | | DIA MES AÑO 08/09/27 | | | | | | | | | | | |
| PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL | | | | SI | | | | NO | | | | VENCIMIENTO | | | | | | | | | | | |
| No. | | | | ASEGURADORA | | | | DIA MES AÑO | | | | No. | | | | ASEGURADORA | | | | DIA MES AÑO | | | |
| PROPIETARIO | | | | APELLIDOS Y NOMBRES | | | | DOC. | | | | IDENTIFICACION No. | | | | | | | | | | | |
| MISMO CONDUCTOR | | | | <input checked="" type="checkbox"/> NO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.3 CLASE VEHICULO | | | | 8.4 CLASE SERVICIO | | | | PASAJEROS | | | | 8.8 DESCRIPCION DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO | | | | | | | | | | | |
| AUTOMOVIL <input type="checkbox"/> | | | | M. AGRICOLA <input type="checkbox"/> | | | | OFICIAL <input type="checkbox"/> | | | | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | |
| BUS <input type="checkbox"/> | | | | M. INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> | | | | PUBLICO <input type="checkbox"/> | | | | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | |
| BUSETA <input type="checkbox"/> | | | | BICICLETA <input type="checkbox"/> | | | | PARTICULAR <input checked="" type="checkbox"/> | | | | <input checked="" type="checkbox"/> MASIVO | | | | | | | | | | | |
| CAMION <input type="checkbox"/> | | | | MOTOCARRO <input type="checkbox"/> | | | | DIPLOMATICO <input type="checkbox"/> | | | | <input type="checkbox"/> ESPECIAL TURISMO | | | | | | | | | | | |
| CAMIONETA <input type="checkbox"/> | | | | MOTOTRICICLO <input type="checkbox"/> | | | | 8.5 MODALIDAD DE TRANS. | | | | <input type="checkbox"/> ESPECIAL ESCOLAR | | | | | | | | | | | |
| CAMPERO <input type="checkbox"/> | | | | TRACCION ANIMAL <input type="checkbox"/> | | | | MIXTO <input type="checkbox"/> | | | | <input type="checkbox"/> ESPECIAL SALARIADO | | | | | | | | | | | |
| MICROBUS <input type="checkbox"/> | | | | MOTOCICLO <input type="checkbox"/> | | | | CARGA <input type="checkbox"/> | | | | <input type="checkbox"/> ESPECIAL OCASIONAL | | | | | | | | | | | |
| TRACTOCAMION <input type="checkbox"/> | | | | CUATRIMOTO <input type="checkbox"/> | | | | * EXTRADIMENSIONADA <input type="checkbox"/> | | | | <input type="checkbox"/> 8.6 RADIO DE ACCION | | | | | | | | | | | |
| VOLQUETA <input type="checkbox"/> | | | | REMOLQUE <input type="checkbox"/> | | | | * EXTRAPESADA <input type="checkbox"/> | | | | <input type="checkbox"/> NACIONAL | | | | | | | | | | | |
| MOTOCICLETA <input checked="" type="checkbox"/> | | | | SEMI-REMOLQUE <input type="checkbox"/> | | | | * MERCANCIA PELIGROSA <input type="checkbox"/> | | | | <input type="checkbox"/> MUNICIPAL | | | | | | | | | | | |
| | | | | - CLASE DE MERCANCIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.7 FALLAS EN: FRENOS <input type="checkbox"/> DIRECCION <input type="checkbox"/> LUCES <input type="checkbox"/> BOCINA <input type="checkbox"/> LLANTAS <input type="checkbox"/> SUSPENSION <input type="checkbox"/> OTRA <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.9 LUGAR DE IMPACTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FRONTAL <input type="checkbox"/> LATERAL <input checked="" type="checkbox"/> POSTERIOR <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Otro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- ORIGINAL: AUTORIDAD COMPETENTE -

VIGILADO
SUPERTRANSPORTE

FIRMA CONDUCTOR, VICTIMA O TESTIGO C.C. TODA PERSONA RENTUETE NOTIFICA DE LOS DERECHOS CONFORME AL CODIGO DE PROCEDIMIENTO PENAL

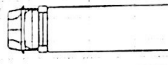
| 8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS | | | | VEHICULO 2 | | | | | |
|---|---|--|-------------------------------------|-----------------------|---|-------------------|---|------------------------------------|---------------------------------|
| 8.1. CONDUCTOR | | APELLIDOS Y NOMBRES | | DOC | IDENTIFICACION No | NACIONALIDAD | FECHA DE NACIMIENTO | SEXO | GRAVIDAD |
| Vasquez Gomez Julian A. | | cc 1017187734 | | Colombia | 11/02/91 | M | <input checked="" type="checkbox"/> F | <input type="checkbox"/> MUERTO | <input type="checkbox"/> HERIDO |
| DIRECCION DE DOMICILIO | | CIUDAD | | TELEFONO | SE PRACTICO EXAMEN | SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO | | |
| C/113 #55AC-22 | | Buenos Aires | | 311605493 | AUTORIZO | EMBRAGUEZ | GRADO | S. PSICOACTIVAS | |
| PORTA LICENCIA | | LICENCIA DE CONDUCCION No | | CATEGORIA | RESTRICCION | EXP | <input checked="" type="checkbox"/> YEN | CODIGO OF TRANSITO | CHALECO |
| <input checked="" type="checkbox"/> NO | | 1.017.187.734 | | B1 | 25/02/17 | State Ant. | SI | NO | SI |
| HOSPITAL, CLINICA O SITIO DE ATENCION | | DESCRIPCION DE LESIONES | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 8.2. VEHICULO | | | | | | | | | |
| PLACA | PLACA REMOLQUE / SEVI | NACIONALIDAD | MARCA | LINEA | COLOR | MODELO | CARROCERIA | TON | PASAJEROS |
| MNH754 | | COLOMBIANO <input checked="" type="checkbox"/> | Toyota | Prodc | Blanca | 2006 | Cabinado | 4 | 1002266051 |
| EMPRESA | PARTICULAR | | MATRICULADO EN | #IMOVILIZADO EN | | NO | | TARJETA DE REGISTRO No | |
| MIT | Medellin | | A DISPOSICION DE | | | | | | |
| REV. TEC. MEC | <input checked="" type="checkbox"/> NO | No | 157768591 | | CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE | | | | |
| PORTA SOAT | | POLIZA No | | ASEGURADORA | | VENCIMIENTO | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> NO | | 82026908-604892986 | | Seguros Mundial | | 30/09/22 | | | |
| PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL | | SI | | NO | | VENCIMIENTO | | PORTA GEG. RESP. EXTRA CONTRACTUAL | |
| No | | ASEGURADORA | | DIA | | MES | | AÑO | |
| | | | | | | | | | |
| PROPIETARIO | | | | | | | | | |
| MISMO CONDUCTOR | | APELLIDOS Y NOMBRES | | DOC | | IDENTIFICACION No | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> NO | | | | | | | | | |
| 3.3. CLASE VEHICULO | | | | | | | | | |
| AUTOMOVIL | <input type="checkbox"/> M. AGRICOLA | <input type="checkbox"/> OFICIAL | <input type="checkbox"/> | PASAJEROS | | | | | |
| BUS | <input type="checkbox"/> M. INDUSTRIAL | <input type="checkbox"/> PUBLICO | <input type="checkbox"/> | * COLECTIVO | | | | | |
| BUSETA | <input type="checkbox"/> BICICLETA | <input type="checkbox"/> PARTICULAR | <input checked="" type="checkbox"/> | * INDIVIDUAL | | | | | |
| CAMION | <input type="checkbox"/> MOTOCARRO | <input type="checkbox"/> DIPLOMATICO | <input type="checkbox"/> | * MASIVO | | | | | |
| CAMIONETA | <input type="checkbox"/> MOTOTRICICLO | 8.5. MODALIDAD DE TRANS. | | * ESPECIAL TURISMO | | | | | |
| CAMPERO | <input checked="" type="checkbox"/> TRACCION ANIMAL | <input type="checkbox"/> MIXTO | <input type="checkbox"/> | * ESPECIAL ESCOLAR | | | | | |
| MICROBUS | <input type="checkbox"/> MOTOCICLO | <input type="checkbox"/> CARGA | <input type="checkbox"/> | * ESPECIAL ASALARIADO | | | | | |
| TRACTOCAMION | <input type="checkbox"/> CUATRIMOTO | <input type="checkbox"/> * EXTRADIMENSIONADA | <input type="checkbox"/> | * ESPECIAL OCASIONAL | | | | | |
| VOLQUETA | <input type="checkbox"/> REMOLQUE | <input type="checkbox"/> * EXTRAPESADA | <input type="checkbox"/> | 8.6. RADIO DE ACCION | | | | | |
| MOTOCICLETA | <input type="checkbox"/> SEMI-REMOLQUE | <input type="checkbox"/> * MERCANCIA PELIGROSA | <input type="checkbox"/> | NACIONAL | | | | | |
| | | | CLASE DE MERCANCIA | MUNICIPAL | | | | | |
| 8.7. FALLAS EN: FRENO <input type="checkbox"/> DIRECCION <input type="checkbox"/> LUCES <input type="checkbox"/> BOCINA <input type="checkbox"/> LLANTAS <input type="checkbox"/> SUSPENSION <input type="checkbox"/> OTRA <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | |

8.8. DESCRIPCION DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO

Daños en tercio. Anterior lado izquierdo

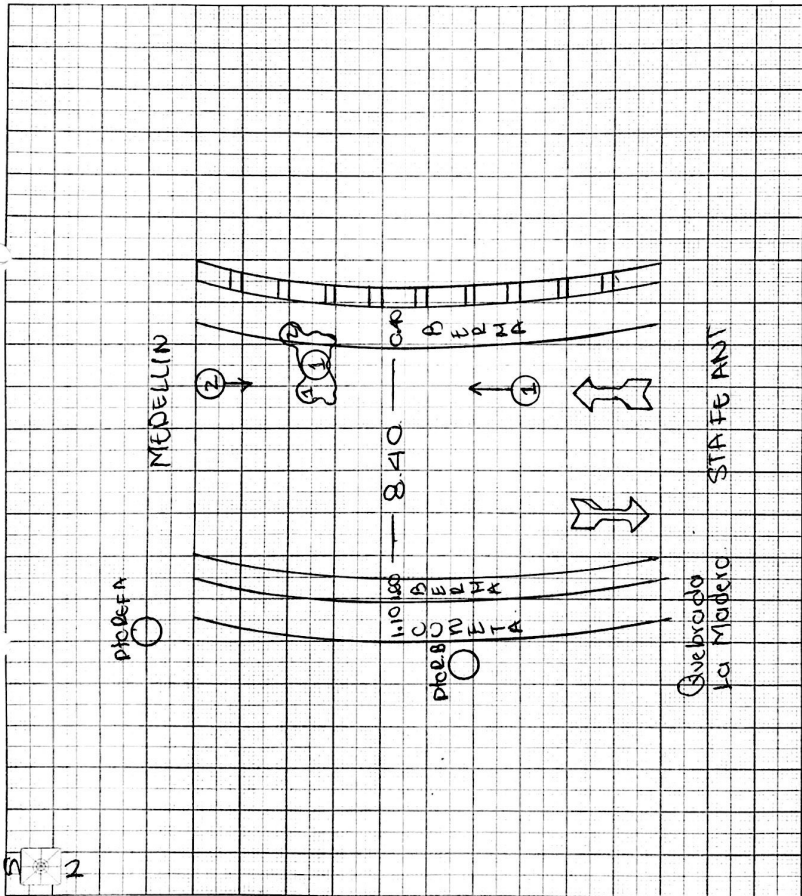
FIRMA DE CONFORMIDAD CON EL INFORME, CONDUCTORES INVOLUCRADOS

FIRMA CONDUCTOR, VICTIMA O TESTIGO C.C.



FIRMA CONDUCTOR, VICTIMA O TESTIGO C.C.

TODA PERSONA RETENIDA SE NOTIFICA DE LOS DERECHOS CONFORME AL CODIGO DE PROCEDIMIENTO PENAL



| FIRMA CONDUCTOR, VICTIMA O TESTIGO C.C. | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| FIRMA CONDUCTOR, VICTIMA O TESTIGO C.C. | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | | | | | | | | | | | |

| LONG. HUELLAS | |
|---------------|--------------|
| Nº | RETRÓ. CM |
| | PROG. HUELLA |

Long: 35°43' 20" Lat: 82°22' 38" ESCALA: PLANO: VISTA:

15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

| GRADO | APELLIDOS Y NOMBRES | DIC | IDENTIFICACION | PLACA | ENTRADA |
|-------|---------------------|-------------|----------------|----------|----------|
| SI | Orrego N. Juan | CC 15330499 | 15330499 | 15330499 | 15330499 |

16. CORRESPONDIO

NUMERO UNICO DE INVESTIGACION

17. CORRESPONDIO

NUMERO UNICO DE INVESTIGACION

210.11.02

DILIGENCIA DE DESCARGOS DE: JULIAN ANDRES VASQUEZ GOMEZ
CÉDULA DE CIUDADANÍA: 1.017.187.734 EXPEDIDA EN MEDELLÍN

INSPECCIÓN MUNICIPAL DE POLICÍA Y TRÁNSITO SAN JERÓNIMO, ANTIOQUIA. En la fecha 28 de abril de dos mil veintidós (2022) y siendo las 9:00 horas, día y hora fijados por este Despacho para la **AUDIENCIA DE DESCARGOS**, dentro del proceso contravencional de accidente de tránsito Radicado 32-2022, hechos ocurridos el día 1º de marzo de 2022 en el Km 29 de la ruta 6204A, jurisdicción de éste Municipio, compareció ante el Despacho la persona antes citada, para lo cual el suscrito Inspector de Policía y Tránsito en asocio de su Auxiliar Administrativo le Informa de los derechos que tiene para que lo asista un abogado y el versionista manifiesta que le da poder amplio y suficiente para que lo represente el abogado JOHN JAIRO TABARES CHAVARRIAGA portador de la tarjeta profesional N° 231.716 del Consejo Superior de la Judicatura y cédula de ciudadanía N° 71.214.812. En consecuencia el Despacho le reconoce personería para actuar dentro del presente proceso a la abogada antes mencionada. Acto seguido se procede a oír al implicado sobre sus notas civiles y personales y éste **MANIFESTÓ**: mi nombre y cédula son como quedaron escritos antes; soy hijo de Ezequiel y Laura, soy natural de Medellín y residente en Envigado (Ant), dirección carrera 24 B N° 40 A sur 162, teléfono 3116054813, estado civil soltero, tengo 31 años de edad, alfabeto, de profesión u oficio Ingeiero Agrícola. Seguidamente el Inspector Municipal de Policía y Tránsito le instó a relatar cómo ocurrieron los hechos que originaron la colisión y **EXPUSO**: Yo ese día Salí de mi casa porque iba para Uraba y cuando salgo del túnel en ese entonces la vía estaba en construcción e iba bajando por la vía y la misma me tira hacia la derecha, como hacia la antigua vía y en ese momento llego a un solo carril donde no hay divisorias y empiezo a trasladar hacia San Jerónimo y voy centro más hacia la izquierda y hay una curva ligera hacia la izquierda, observo una luz pude reaccionar y colisionamos de lado. En ese momento por circunstancias de la vía me equivoqué y como por el otro lado estaba la doble calzada pensé que por ahí subían los carros, eso fue lo que pensé. Eso es todo. Seguidamente el Inspector de Policía y Tránsito le instó a contestar las siguientes preguntas. **PREGUNTADO**: Manifieste al Despacho si usted está de acuerdo con el informe policial de accidente de tránsito que se realizó del accidente y que se le pone de presente. **CONTESTÓ**: Sí estoy de acuerdo. **PREGUNTADO**: Manifieste al Despacho si usted se considera con alguna responsabilidad en el accidente. **CONTESTÓ**: Sí parte de la responsabilidad porque digamos que propicio

que no hubiera buena señalización en el momento y me confundí. **PREGUNTADO:** Manifieste al Despacho que daños sufrió su vehículo. **CONTESTÓ:** Guardafango izquierdo delantero, llanta izquierda delantera, retrovisor, farola izquierda y daño en la nave izquierda. **PREGUNTADO:** manifieste al Despacho si desea aclarar, corregir o agregar algo más a la presente diligencia. **CONTESTÓ:** Ya aclaramos las condiciones de señalización; venía lento porque había neblina y estaba oscuro. Eso es todo. Seguidamente se le concede el uso de la palabra al abogado OSCAR ALEXANDER LONDOÑO URIBE apoderado judicial del conductor N° 1, quien presenta poder para representar al conductor N° 1 a quien se le reconoce personería jurídica para actuar dentro del presente asunto, por si tiene a bien interrogar al implicado y quien de la siguiente manera se manifiesta: (1)**PREGUNTADO:** Manifieste al Despacho si dentro de la respuesta que Usted entrega dice que tenía en parte la responsabilidad, considera Usted que el señor JAIBER hubiera faltado a las señales de tránsito? **CONTESTÓ:** No, pero las condiciones que había no permitían que yo hubiera visto como iba él, pero el señor iba por su lado. En éste estado de la diligencia manifiesta el profesional del derecho que no realizará más preguntas. Seguidamente se le concede el uso de la palabra al abogado JOHN JAIRO TABARES por si tiene a bien manifestarse y quien de la siguiente manera lo hace: Solicito al Despacho respetuosamente ante la aceptación libre y voluntaria de mi representado se le conceda el beneficio del artículo 123 del C.N de T y sea amonestado y a pesar de haberse presentado la lesión en las personas de la moto y ahay que tener en cuenta que las condiciones de la vía es compleja y la falta de señalización es solo claro para aquellos que la circulan constantemente, como no lo era para mi representado. Eso es todo. Seguidamente se concede el uso de la palabra al Doctor LONDOÑO URIBE por si tiene a bien presentar sus alegatos y lo hace así: Esta defensa de manera respetuosa solicita tener en cuenta lo avizorado dentro de la diligencia ghabiendo escuchado al señor VASQUEZ y observando que no se presenta ninguna situación que lleva a JAIBER OSPINA a ser responsable de los hechos, por lo cual se exonere de responsabilidad a mi defendido. Eso es todo. A continuación el Despacho en mérito de todo lo anotado en la presente diligencia, y en consideración de que en el expediente respectivo existe abundancia de pruebas que permiten proferir una decisión de fondo en el presente asunto de manera justa y en equidad conforme a nuestro ordenamiento normativo jurídico Colombiano, resuelve no decretar ni practicar más pruebas dentro del presente proceso y en consecuencia esta Inspección Municipal de Policía y Tránsito proferirá el respectivo fallo contravencional el día 28 de abril de 2022 a las 10:00 horas. No

siendo otro el objeto de la presente diligencia, se termina y se firma en constancia por los que en ella intervinieron después de leída y aprobada por los mismos.

[Signature]
SERGIO ALEJANDRO LOPEZ OSORIO
Inspector de Policía y Tránsito

[Signature]
LILIANA MARIA ISAZA
Auxiliar Administrativo

[Signature]
JULIAN ANDRES B VASQUEZ GOMEZ
Conductor 2

[Signature]
JOHN JAIRO TABARES CH.
Apoderado conductor 2

[Signature]
OSCAR ALEXANDER LONDOÑO URIBE
Abogado del conductor 1

RESOLUCIÓN N°
0565600000000202087
(28 de abril de 2022)

**POR MEDIO DE LA CUAL SE EMITE UNA DECISIÓN DE FONDO EN MATERIA
CONTRAVENCIONAL DE TRÁNSITO (CONTRAVENCIÓN COMPLEJA)**

El Inspector de Policía y Tránsito adscrito a la Secretaría de Gobierno del Municipio de San Jerónimo en uso de las facultades legales y en especial las que le confiere el Artículo 134 de la Ley 769 del 6 de agosto de 2002 o Código Nacional de Tránsito, y

CONSIDERANDO

1. Que el Artículo primero de la ley 769 de 2002 establece que *"En desarrollo de lo dispuesto por el Artículo 24 de la Constitución Política, todo colombiano tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, pero está sujeto a la intervención y reglamentación de las autoridades para garantía de la seguridad y comodidad de los habitantes, especialmente de los peatones y de los discapacitados físicos y mentales, para la preservación de un ambiente sano y la protección del uso común del espacio público"*.
2. Que el Artículo segundo de la citada disposición define accidente de tránsito como *"Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y bienes involucrados en él e igualmente afecta la normal circulación de los vehículos que se movilizan por la vía o vías comprendidas en el lugar o dentro de la zona de influencia del hecho."*
3. Que el Artículo 144 del Código Nacional de Tránsito establece que *"En los casos en que no fuere posible la conciliación entre los conductores, el agente de tránsito que conozca el hecho levantará un informe descriptivo de sus pormenores, con copia inmediata a los conductores, quienes deberán suscribirlas, y si éstos se negaren a hacerlo bastará la firma de un testigo mayor de edad.(...)"*
4. Que la Corte Constitucional en Sentencia T-258 de 1996 argumentó: *"...el tránsito automotriz está rodeado de riesgos. No en vano se ha establecido que la conducción de vehículos constituye una actividad de peligro. Así mismo, los accidentes de tránsito representan una causa importante de mortalidad y de daños en las sociedades modernas. Por consiguiente el Estado tiene la obligación de regular la circulación por las carreteras, de*

manera tal que pueda garantizar, en la medida de lo posible, un tránsito libre de peligros, que no genere riesgos para la vida e integridad de las personas. Con este propósito se han expedido normas e instituido autoridades encargadas de su ejecución".

5. Que el Artículo 134 de la Ley 769 de 2002 radica en cabeza de los organismos de tránsito y concretamente en los Inspectores, la competencia para conocer de las infracciones a las normas de tránsito que se causen en su jurisdicción.
6. Que en ese orden de ideas dentro del Procedimiento Contravencional de Tránsito contemplado en los artículos 135 y siguientes del Código Nacional de Tránsito, este despacho asumió el trámite de la presente investigación contravencional.

HECHOS

Mediante informe policial de accidente de tránsito radicado en éste despacho con el número 322022 y sus anexos, elaborado el día 1º de marzo de 2022 a las 7:00 horas, el Policía de Tránsito y Transporte de placa N° 091977 puso en conocimiento un accidente ocurrido en el km 29 de esta jurisdicción donde aparecen involucrados JAIBER DE JESUS OSPINA BEDOYA identificado con cédula de ciudadanía N° 1.036.336.817 conductor del vehículo tipo motocicleta de placas QQB89B y el señor JULIAN ANDRES VASQUEZ GOMEZ identificado con cédula de ciudadanía N° 1.017.187.734 conductor del vehículo tipo campero de placas MNH754.

SINOPSIS PROCESAL

Se fijó como fecha para audiencia pública el día 28 de abril de 2022 a las 9:00 horas; diligencia a la cual se hicieron presentes el señor JAIBER OSPINA BEDOYA con su apoderado judicial OSCAR ALEXANDER LONDOÑO URIBE; así como el señor JULIAN ANDRES VASQUEZ GOMEZ con su apoderado judicial JOHN JAIRO TABARES.

Para tomar una decisión de fondo en el presente asunto se cuenta con el siguiente acervo probatorio:

1. Informe de accidente contentivo de los pormenores de los hechos suscritos por el Policía de Tránsito y Transporte.
2. Versión libre y aceptación de responsabilidad de uno de los implicados.

VALORACION DE LA PRUEBA

Como es sabido, el operador jurídico al momento de realizar la valoración de la prueba lo ha de hacer conforme a las reglas de la sana crítica, para de esta manera llegar a la certeza sobre la trasgresión a alguna norma de tránsito por parte de los implicados. En ese sentido, tiene que cumplir con el deber de probar la ocurrencia de los hechos, la tipificación de la conducta como infracción de tránsito y la autoría del procesado.

Para analizar el caso concreto, se toma como referencia el acervo probatorio antes mencionado, observándose en el croquis anexo al informe de accidentes la trayectoria que traía cada rodante, aspecto que sumado a los puntos de impacto y posiciones finales permite inferir que el vehículo N° 1 transitaba por su respectivo carril y es colisionado por el vehículo N° 2 cuando transitaba realizando una contravía.

Lo anterior confirma la versión libre del conductor N° 2, quien sin coacción alguna y según su propia percepción expuso la manera cómo ocurrieron los hechos y su aceptación de responsabilidad contravencional, dejando claro al despacho que la razón de la ocurrencia del accidente fue su invasión del carril contrario.

Se comparte lo solicitado por el abogado TABARES CHAVARRIAGA quien pide al despacho tener en cuenta lo contemplado en el Artículo 123 del Código Nacional de Tránsito, a fin de que su representado pueda realizar un curso de seguridad vial.

NORMATIVIDAD APLICABLE AL CASO EN CONCRETO

Se encuentra probado que el señor JULIAN ANDRES VASQUEZ GOMEZ transgredió las estipulaciones de los Artículos 55 y 61 del Código Nacional de Tránsito, que consagran:

Artículo 55: *“ Toda persona que tome parte en el tránsito como conductor, pasajero o peatón deberá comportarse en forma que no obstaculice, perjudique, o ponga en riesgo a las demás y deberá conocer y cumplir las normas y señales de tránsito que le sean aplicables, así como obedecer las indicaciones que les den las autoridades de tránsito ”.*

Artículo 61: *“ Vehículo en movimiento. Todo conductor de un vehículo deberá abstenerse de realizar o adelantar acciones que afecten la seguridad en la conducción del vehículo automotor, mientras éste se encuentre en movimiento ”.*

DE LA RESPONSABILIDAD CONTRAVENCIONAL DE LOS IMPLICADOS

Esclarecidas las circunstancias de tiempo, modo y lugar en que se presentaron los hechos, el señor JULIAN ANDRES VASQUEZ GOMEZ será declarado contravencionalmente responsable en materia de tránsito por infringir el contenido de los Artículos 55 y 61 del Código Nacional de Tránsito. En consecuencia, será sancionado de conformidad con el Artículo 123 de la misma norma, medida consistente en la asistencia a un curso obligatorio de educación vial. En caso de no asistir al curso se le cobrará una multa de cinco (5) salarios mínimos diarios legales vigentes, esto es, CIENTO SESENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS (\$166.665) a favor del Fisco Municipal.

Respecto al señor JAIBER DE JESUS OSPINA BEDOYA el Despacho considera que con su actuar no transgredió norma de tránsito alguna, ni aportó causa determinante para que se presentara el hecho; en virtud de esta situación será eximido de responsabilidad contravencional en el presente asunto.

DE LA PROCEDENCIA DE LOS RECURSOS

De conformidad con lo establecido en los Artículos 134 y 142 del Código Nacional de Tránsito, es claro que contra las infracciones sancionadas con multas de hasta veinte (20) salarios mínimos diarios vigentes no procede ningún recurso, procediendo solo el recurso de apelación contra las infracciones sancionadas con multas superiores veinte (20) salarios mínimos diarios vigentes, el cual deberá ser interpuesto y sustentado dentro de la audiencia pública.

COBRO COACTIVO

Que conforme lo disponen los Artículos 140 y 159 del Código Nacional de Tránsito; concordados con los Artículos 98 y 99 de la Ley 1437 de 2011 y el Artículo 469 de la Ley 1564 de 2012, las multas que se impongan podrán hacerse efectivas a través de la jurisdicción Coactiva, en el evento en que las mismas no sean pagadas voluntariamente por el sancionado a favor del Municipio de San Jerónimo una vez quede ejecutoriada la decisión, constando así una obligación clara, expresa, líquida y actualmente exigible, tal como se indicará en la parte resolutive de este proveído.

Sin más consideraciones ésta Inspección de Policía y Tránsito adscrita a la Secretaría de Gobierno del Municipio de San Jerónimo.

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Declarar contravencionalmente responsable en materia de tránsito en estos hechos al señor JULIAN ANDRES VASQUEZ GOMEZ por contravenir las disposiciones contenidas en los Artículos 55 y 61 del Código Nacional de Tránsito; en consecuencia, se sanciona con AMONESTACION de conformidad

con el Artículo 123 de la citada norma, medida consistente en la asistencia a un curso obligatorio de educación vial. En caso de no asistir al curso se le cobrará una multa de cinco (5) salarios mínimos diarios legales vigentes, esto es, CIENTO SESENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS (\$166.665) a favor del Fisco Municipal.

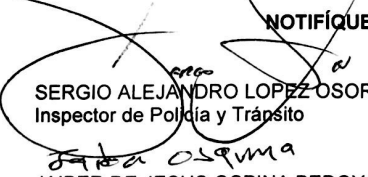
ARTÍCULO SEGUNDO: Eximir de responsabilidad contravencional al señor JAIBER DE JESUS OSPINA BEDOYA por no infringir norma de tránsito alguna.

ARTÍCULO TERCERO: Se le advierte al sancionado que en caso de incurrir en una reincidencia, se le aplicará lo establecido en los Artículos 26 y 124 del Código Nacional de Tránsito, de tal manera que *"En caso de reincidencia se suspenderá la licencia de conducción por un término de seis (6) meses"* y en caso de una nueva reincidencia se iniciará el procedimiento para hacer efectiva la cancelación de la licencia de conducción *"por hacer uso de la licencia de conducción estando suspendida"*; en este último evento, se pondrá el caso en conocimiento de la autoridad competente, para que se investigue el posible punible en que haya incurrido con su accionar.

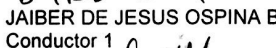
ARTÍCULO CUARTO: Contra la presente resolución no procede recurso alguno conforme lo establecen los Artículos 134 y 142 del Código Nacional de Tránsito.

ARTÍCULO QUINTO: Archívese el expediente una vez quede en firme la presente resolución.

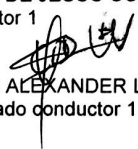
NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE.


SERGIO ALEJANDRO LOPEZ OSORIO
Inspector de Policía y Tránsito


LILIANA MARIA ISAZA
Auxiliar Administrativo


JAIBER DE JESUS OSPINA BEDOYA
Conductor 1


JULIAN ANDRES VASQUEZ G.
Conductor 2


OSCAR ALEXANDER LONDOÑO URIBE
Apoderado conductor 1


JOHN JAIRÓ TABARES CH.
Apoderado conductor 2

Conforme a lo establecido en el Artículo 139 de la Código Nacional de Tránsito, la presente Resolución se notifica en estrados y al no haber recurso alguno queda debidamente ejecutoriada. Pasa el expediente al archivo.

LILIANA MARIA ISAZA
Auxiliar Administrativo