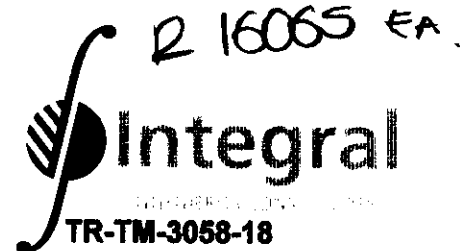
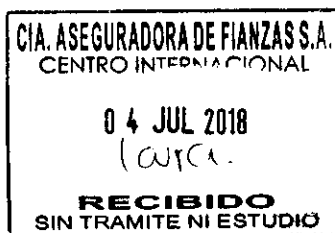


Bogotá D. C., 29 de junio de 2018



Doctor

IVAN ABELARDO SARMIENTO GALVIS

Director Técnica de Gestión Contractual

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO IDU

Bogotá D.C.



No. 20185260665502 de 29/06/2018 05:06 p.m.

Remite: (OEM) INTEGRAL SA

Dep.: Dirección Técnica de Gestión Contractual

Anexos: 5 FOLIOS

Novedad:

Referencia: Contrato IDU-1106-2016. Interventoría Técnica, Administrativa, financiera, legal, social, ambiental y seguridad y salud en el trabajo para la actualización, complementación, ajustes de los estudios y diseños de la ampliación y extensión de la Troncal Caracas entre la estación Molinos hasta Portal Usme - Actualización, complementación, ajustes de la factibilidad y estudios y diseños del tramo Usme - Yomasa y factibilidad, estudios y diseños desde Yomasa hasta el nuevo patio y obras complementarias en Bogotá D.C.

Asunto: Solicitud de tiempo adicional - Análisis de descargos presentados en el marco de la audiencia del artículo 86 de la ley 1474 de 2011.

Respetado doctor

Con ocasión de la audiencia por presunto incumplimiento celebrada el día 25 de junio de 2018 en las instalaciones del IDU, en el marco del artículo 86 de la ley 1474 de 2011, el Consultor presentó sus descargos de manera verbal y comunicó entre otros aspectos, que había realizado la entrega de la documentación requerida por la interventoría, para subsanar los presuntos incumplimientos informados a la Entidad con la comunicación TR-TM-2859-18, del 06 de julio de 2018.

En efecto, el Consultor ha hecho entrega de la siguiente información:

- **Comunicado 2934-JF-IDUTC-788-2017**, del 22 de junio de 2018, radicada en las oficinas de la Interventoría el 22 de junio de 2018, donde se hace entrega del componente predial.
- **Comunicado 2929-JF-IDUTC-785-2018**, del 22 de junio de 2018, radicada en las oficinas de la Interventoría el 22 de junio de 2018, Donde se da respuesta a las inquietudes de la Interventoría sobre el diseño del Puente Chiguaza.
- **Comunicado 2938-JF-IDUTC-788-2018**, del 25 de junio de 2018, radicada en las oficinas de la Interventoría el 25 de junio de 2018, con el estudio de cuerpos de agua Tramo 1.

Como se puede observar, la información fue entregada a pocos días de la audiencia que nos ocupa y esta Interventoría ha iniciado la revisión de esta, encontrando que su análisis y procesamiento requiere de un tiempo adicional de 7 días hábiles más, con el propósito de determinar si con la entrega de la información, el Consultor sana los presuntos incumplimientos reportados.

MEDELLÍN - COLOMBIA
Calle 44B No. 10-10 - 44B-10-10
Calle 44B No. 10-10 - 44B-10-10
Calle 44B No. 10-10 - 44B-10-10
Calle 44B No. 10-10 - 44B-10-10

Con respecto al presunto incumplimiento para el estudio de estructura del Tramo 2, en concepto de esta interventoría ya no prospera, por cuanto se suscribió una prórroga de dos meses para el Tramo 2 y esta obligación quedó reprogramada en el nuevo cronograma, aprobado por la Interventoría y aceptado por el IDU en la prórroga, el cual se anexa, en medio digital.

Quedamos a la espera de una pronta respuesta.

Cordialmente,

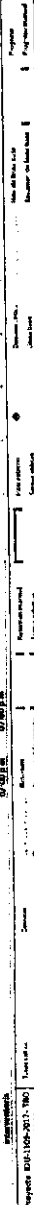
p/ Jorge S. Henao
LUIS IGNACIO RAMÍREZ O.

Director de Interventoría
INTEGRAL S. A.

CC: Ing. Jorge Mauricio Reyes Velandia – Dirección Técnica de Proyectos – IDU
 Ing. Jorge Fandiño – Director de Consultoría – Consorcio Troncal Caracas
 Compañía Aseguradora de Fianzas – CONFIANZA S.A.
 Lo indicado

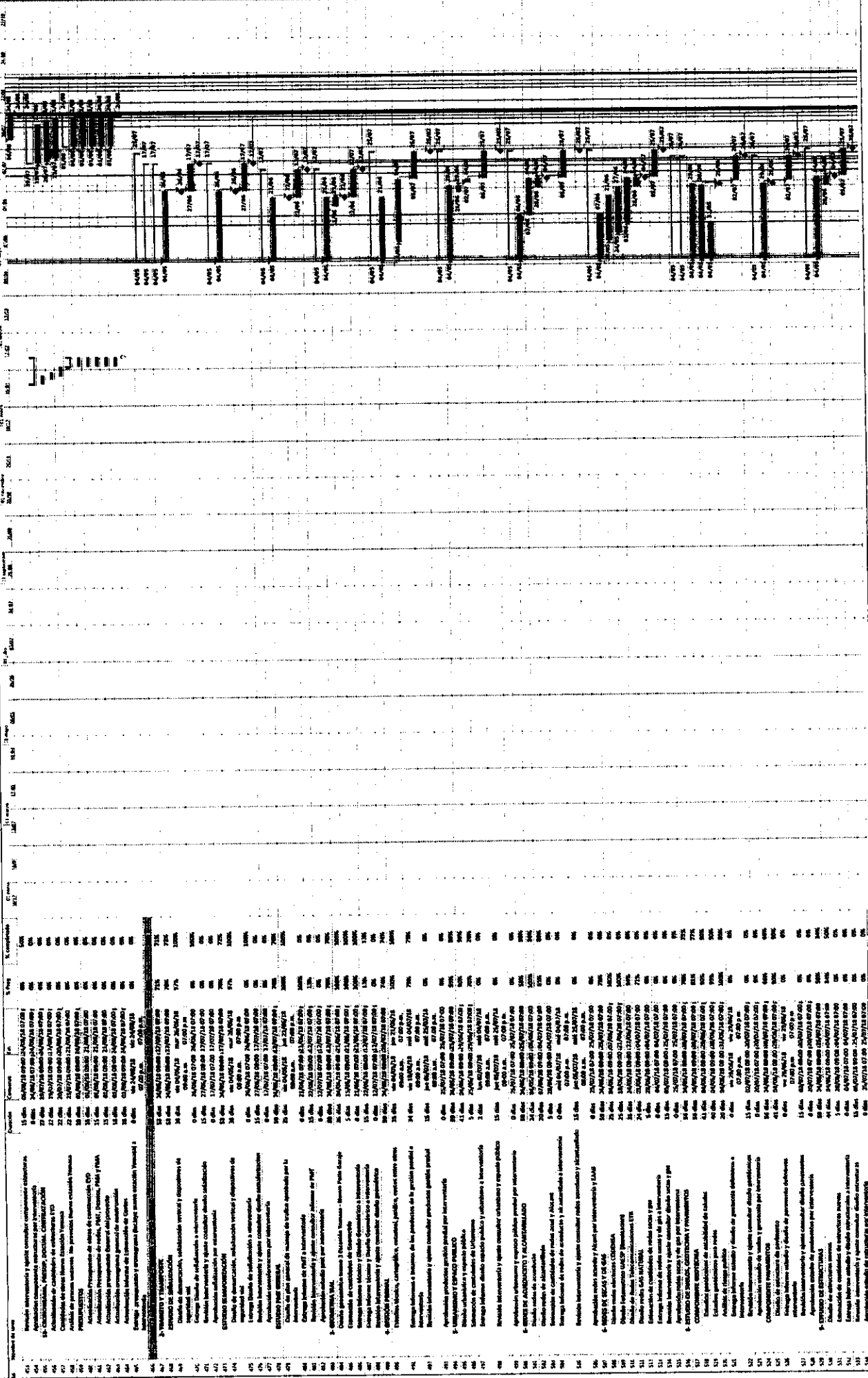
Anexos
JAH-MV/DC

Envero 24 do 2017



LA AMPLIACIÓN Y EXTENSIÓN DE LA TRONCAL CARACAS ENTRE LA ESTACIÓN MOLINOS, EL PORTAL USME, LA ESTACIÓN DE YOMASA Y PATOS

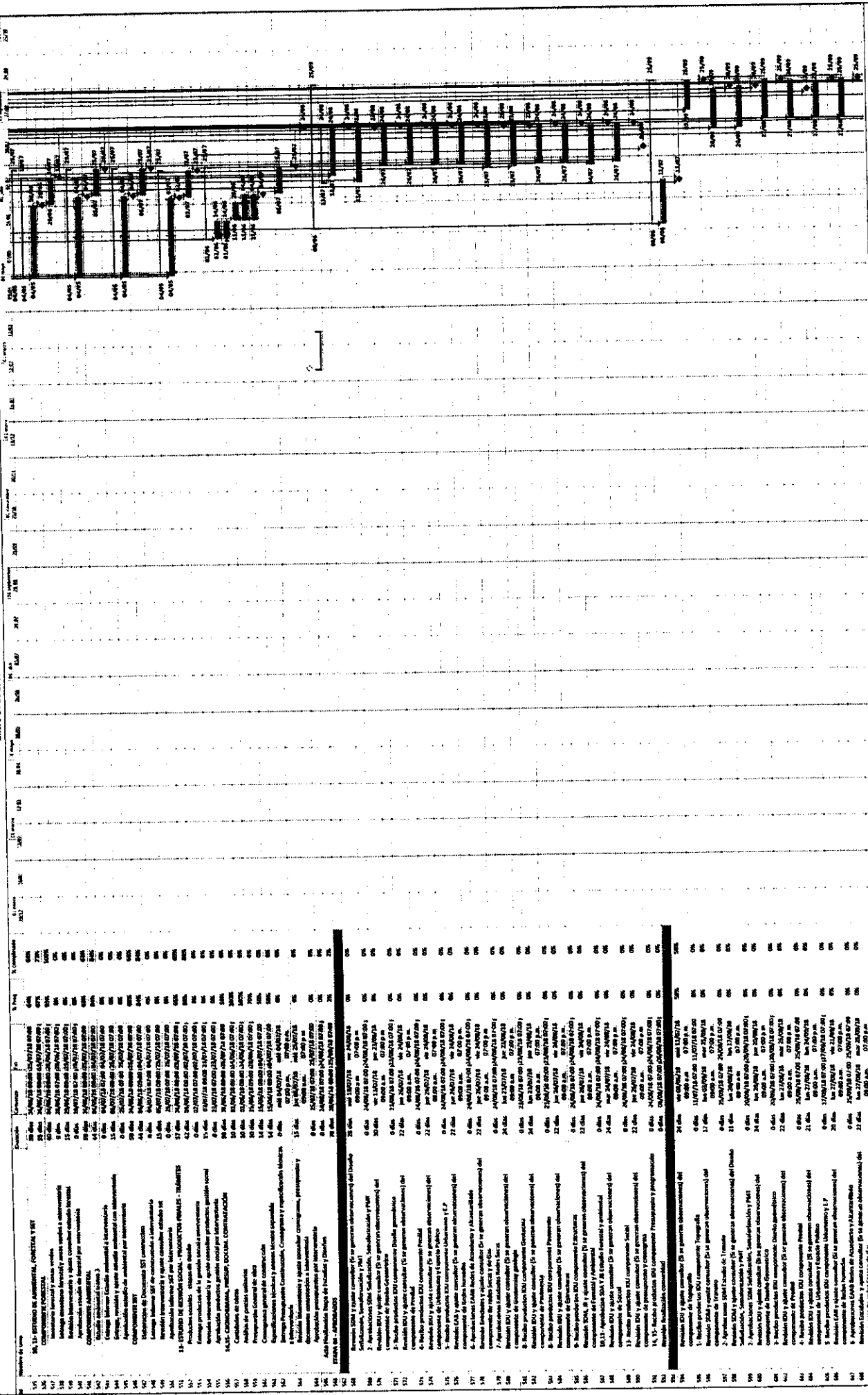
PROGRAMA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
Enero 24 de 2017



Código		Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
1	1.1	Troncal Caracas - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
2	1.2	Troncal Molinos - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
3	1.3	Troncal Usme - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
4	1.4	Troncal Yomasa - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
5	1.5	Troncal Patos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
6	1.6	Troncal Yomasa - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
7	1.7	Troncal Molinos - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
8	1.8	Troncal Patos - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
9	1.9	Troncal Usme - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
10	1.10	Troncal Molinos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
11	1.11	Troncal Yomasa - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
12	1.12	Troncal Usme - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
13	1.13	Troncal Patos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
14	1.14	Troncal Yomasa - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
15	1.15	Troncal Molinos - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
16	1.16	Troncal Patos - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
17	1.17	Troncal Usme - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
18	1.18	Troncal Molinos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
19	1.19	Troncal Yomasa - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
20	1.20	Troncal Usme - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
21	1.21	Troncal Patos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
22	1.22	Troncal Yomasa - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
23	1.23	Troncal Molinos - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
24	1.24	Troncal Patos - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
25	1.25	Troncal Usme - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
26	1.26	Troncal Molinos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
27	1.27	Troncal Yomasa - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
28	1.28	Troncal Usme - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
29	1.29	Troncal Patos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
30	1.30	Troncal Yomasa - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
31	1.31	Troncal Molinos - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
32	1.32	Troncal Patos - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
33	1.33	Troncal Usme - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
34	1.34	Troncal Molinos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
35	1.35	Troncal Yomasa - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
36	1.36	Troncal Usme - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
37	1.37	Troncal Patos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
38	1.38	Troncal Yomasa - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
39	1.39	Troncal Molinos - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
40	1.40	Troncal Patos - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
41	1.41	Troncal Usme - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
42	1.42	Troncal Molinos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
43	1.43	Troncal Yomasa - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
44	1.44	Troncal Usme - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
45	1.45	Troncal Patos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
46	1.46	Troncal Yomasa - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
47	1.47	Troncal Molinos - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
48	1.48	Troncal Patos - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
49	1.49	Troncal Usme - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
50	1.50	Troncal Molinos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
51	1.51	Troncal Yomasa - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
52	1.52	Troncal Usme - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
53	1.53	Troncal Patos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
54	1.54	Troncal Yomasa - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
55	1.55	Troncal Molinos - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
56	1.56	Troncal Patos - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
57	1.57	Troncal Usme - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
58	1.58	Troncal Molinos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
59	1.59	Troncal Yomasa - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
60	1.60	Troncal Usme - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
61	1.61	Troncal Patos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
62	1.62	Troncal Yomasa - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
63	1.63	Troncal Molinos - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
64	1.64	Troncal Patos - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
65	1.65	Troncal Usme - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
66	1.66	Troncal Molinos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
67	1.67	Troncal Yomasa - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
68	1.68	Troncal Usme - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
69	1.69	Troncal Patos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
70	1.70	Troncal Yomasa - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
71	1.71	Troncal Molinos - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
72	1.72	Troncal Patos - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
73	1.73	Troncal Usme - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
74	1.74	Troncal Molinos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
75	1.75	Troncal Yomasa - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
76	1.76	Troncal Usme - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
77	1.77	Troncal Patos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
78	1.78	Troncal Yomasa - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
79	1.79	Troncal Molinos - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
80	1.80	Troncal Patos - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
81	1.81	Troncal Usme - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
82	1.82	Troncal Molinos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
83	1.83	Troncal Yomasa - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
84	1.84	Troncal Usme - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
85	1.85	Troncal Patos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
86	1.86	Troncal Yomasa - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
87	1.87	Troncal Molinos - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
88	1.88	Troncal Patos - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
89	1.89	Troncal Usme - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
90	1.90	Troncal Molinos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
91	1.91	Troncal Yomasa - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
92	1.92	Troncal Usme - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
93	1.93	Troncal Patos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
94	1.94	Troncal Yomasa - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
95	1.95	Troncal Molinos - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
96	1.96	Troncal Patos - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
97	1.97	Troncal Usme - Molinos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
98	1.98	Troncal Molinos - Yomasa	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
99	1.99	Troncal Yomasa - Usme	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00
100	2.00	Troncal Usme - Patos	km	1.0	1.000.000,00	1.000.000,00

LA AMPLIACIÓN Y EXTENSIÓN DE LA TRONCAL CARACAS ENTRE LA ESTACIÓN MOLINOS, EL PORTAL USME, LA ESTACIÓN DE YOMASA Y PATIOS

PROGRAMA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
ENERO 24 DE 2017



Estación	Tramo	Longitud	Superficie	Observaciones
1	1.1- ESTACIÓN DE YOMASA	1.100	1.100	
2	2.1- ESTACIÓN DE PATIOS	2.100	2.100	
3	3.1- ESTACIÓN DE MOLINOS	3.100	3.100	
4	4.1- ESTACIÓN DE USME	4.100	4.100	
5	5.1- ESTACIÓN DE CARACAS	5.100	5.100	
6	6.1- ESTACIÓN DE YOMASA	6.100	6.100	
7	7.1- ESTACIÓN DE PATIOS	7.100	7.100	
8	8.1- ESTACIÓN DE MOLINOS	8.100	8.100	
9	9.1- ESTACIÓN DE USME	9.100	9.100	
10	10.1- ESTACIÓN DE CARACAS	10.100	10.100	
11	11.1- ESTACIÓN DE YOMASA	11.100	11.100	
12	12.1- ESTACIÓN DE PATIOS	12.100	12.100	
13	13.1- ESTACIÓN DE MOLINOS	13.100	13.100	
14	14.1- ESTACIÓN DE USME	14.100	14.100	
15	15.1- ESTACIÓN DE CARACAS	15.100	15.100	
16	16.1- ESTACIÓN DE YOMASA	16.100	16.100	
17	17.1- ESTACIÓN DE PATIOS	17.100	17.100	
18	18.1- ESTACIÓN DE MOLINOS	18.100	18.100	
19	19.1- ESTACIÓN DE USME	19.100	19.100	
20	20.1- ESTACIÓN DE CARACAS	20.100	20.100	
21	21.1- ESTACIÓN DE YOMASA	21.100	21.100	
22	22.1- ESTACIÓN DE PATIOS	22.100	22.100	
23	23.1- ESTACIÓN DE MOLINOS	23.100	23.100	
24	24.1- ESTACIÓN DE USME	24.100	24.100	
25	25.1- ESTACIÓN DE CARACAS	25.100	25.100	
26	26.1- ESTACIÓN DE YOMASA	26.100	26.100	
27	27.1- ESTACIÓN DE PATIOS	27.100	27.100	
28	28.1- ESTACIÓN DE MOLINOS	28.100	28.100	
29	29.1- ESTACIÓN DE USME	29.100	29.100	
30	30.1- ESTACIÓN DE CARACAS	30.100	30.100	
31	31.1- ESTACIÓN DE YOMASA	31.100	31.100	
32	32.1- ESTACIÓN DE PATIOS	32.100	32.100	
33	33.1- ESTACIÓN DE MOLINOS	33.100	33.100	
34	34.1- ESTACIÓN DE USME	34.100	34.100	
35	35.1- ESTACIÓN DE CARACAS	35.100	35.100	
36	36.1- ESTACIÓN DE YOMASA	36.100	36.100	
37	37.1- ESTACIÓN DE PATIOS	37.100	37.100	
38	38.1- ESTACIÓN DE MOLINOS	38.100	38.100	
39	39.1- ESTACIÓN DE USME	39.100	39.100	
40	40.1- ESTACIÓN DE CARACAS	40.100	40.100	
41	41.1- ESTACIÓN DE YOMASA	41.100	41.100	
42	42.1- ESTACIÓN DE PATIOS	42.100	42.100	
43	43.1- ESTACIÓN DE MOLINOS	43.100	43.100	
44	44.1- ESTACIÓN DE USME	44.100	44.100	
45	45.1- ESTACIÓN DE CARACAS	45.100	45.100	
46	46.1- ESTACIÓN DE YOMASA	46.100	46.100	
47	47.1- ESTACIÓN DE PATIOS	47.100	47.100	
48	48.1- ESTACIÓN DE MOLINOS	48.100	48.100	
49	49.1- ESTACIÓN DE USME	49.100	49.100	
50	50.1- ESTACIÓN DE CARACAS	50.100	50.100	
51	51.1- ESTACIÓN DE YOMASA	51.100	51.100	
52	52.1- ESTACIÓN DE PATIOS	52.100	52.100	
53	53.1- ESTACIÓN DE MOLINOS	53.100	53.100	
54	54.1- ESTACIÓN DE USME	54.100	54.100	
55	55.1- ESTACIÓN DE CARACAS	55.100	55.100	
56	56.1- ESTACIÓN DE YOMASA	56.100	56.100	
57	57.1- ESTACIÓN DE PATIOS	57.100	57.100	
58	58.1- ESTACIÓN DE MOLINOS	58.100	58.100	
59	59.1- ESTACIÓN DE USME	59.100	59.100	
60	60.1- ESTACIÓN DE CARACAS	60.100	60.100	
61	61.1- ESTACIÓN DE YOMASA	61.100	61.100	
62	62.1- ESTACIÓN DE PATIOS	62.100	62.100	
63	63.1- ESTACIÓN DE MOLINOS	63.100	63.100	
64	64.1- ESTACIÓN DE USME	64.100	64.100	
65	65.1- ESTACIÓN DE CARACAS	65.100	65.100	
66	66.1- ESTACIÓN DE YOMASA	66.100	66.100	
67	67.1- ESTACIÓN DE PATIOS	67.100	67.100	
68	68.1- ESTACIÓN DE MOLINOS	68.100	68.100	
69	69.1- ESTACIÓN DE USME	69.100	69.100	
70	70.1- ESTACIÓN DE CARACAS	70.100	70.100	
71	71.1- ESTACIÓN DE YOMASA	71.100	71.100	
72	72.1- ESTACIÓN DE PATIOS	72.100	72.100	
73	73.1- ESTACIÓN DE MOLINOS	73.100	73.100	
74	74.1- ESTACIÓN DE USME	74.100	74.100	
75	75.1- ESTACIÓN DE CARACAS	75.100	75.100	
76	76.1- ESTACIÓN DE YOMASA	76.100	76.100	
77	77.1- ESTACIÓN DE PATIOS	77.100	77.100	
78	78.1- ESTACIÓN DE MOLINOS	78.100	78.100	
79	79.1- ESTACIÓN DE USME	79.100	79.100	
80	80.1- ESTACIÓN DE CARACAS	80.100	80.100	
81	81.1- ESTACIÓN DE YOMASA	81.100	81.100	
82	82.1- ESTACIÓN DE PATIOS	82.100	82.100	
83	83.1- ESTACIÓN DE MOLINOS	83.100	83.100	
84	84.1- ESTACIÓN DE USME	84.100	84.100	
85	85.1- ESTACIÓN DE CARACAS	85.100	85.100	
86	86.1- ESTACIÓN DE YOMASA	86.100	86.100	
87	87.1- ESTACIÓN DE PATIOS	87.100	87.100	
88	88.1- ESTACIÓN DE MOLINOS	88.100	88.100	
89	89.1- ESTACIÓN DE USME	89.100	89.100	
90	90.1- ESTACIÓN DE CARACAS	90.100	90.100	
91	91.1- ESTACIÓN DE YOMASA	91.100	91.100	
92	92.1- ESTACIÓN DE PATIOS	92.100	92.100	
93	93.1- ESTACIÓN DE MOLINOS	93.100	93.100	
94	94.1- ESTACIÓN DE USME	94.100	94.100	
95	95.1- ESTACIÓN DE CARACAS	95.100	95.100	
96	96.1- ESTACIÓN DE YOMASA	96.100	96.100	
97	97.1- ESTACIÓN DE PATIOS	97.100	97.100	
98	98.1- ESTACIÓN DE MOLINOS	98.100	98.100	
99	99.1- ESTACIÓN DE USME	99.100	99.100	
100	100.1- ESTACIÓN DE CARACAS	100.100	100.100	

Enerva 24 de 2017

2.