

# INFORME ASISTENCIA FORENSE INMEDIATA (AFI) SOLICITUD No. 34550



Resumen del Accidente y Síntesis de los Hechos

1. DATOS BÁSICOS DE LA SOLICITUD						
NÚMERO	TIPO	SUBTIPO	FECHA	EST. ENTREGA	ESTADO	CAUSA ESTADO
34550	ASISTENCIA FORENSE	ASISTENCIA FORENSE	29/02/2024	07/03/2024	TERMINADO	ENTREGADO PARA REVISIÓN

2. DATOS DEL CLIENTE					
TIPO	NIT	NOMBRE	E - MAIL	CARGO	INTERMEDIARIO
COMPAÑIA DE SEGUROS	860026182	ALLIANZ SEGUROS S A	natalia.blanco@allianz.co	ABOGADO	NO APLICA

3. OCURRENCIA DEL ACCIDENTE					
FECHA	HORA	DEPARTAMENTO	CIUDAD OCURRENCIA	ZONA	DIRECCIÓN
29/02/2024	22:00:00	BOGOTA, D.C.	BOGOTA, D.C.	URBANA	CRA 24 CON 52 B SUR AL FRENTE DEL COLEGIO INEM

4. VEHÍCULO(S) INVOLUCRADO(S)							
PLACA	MARCA	CLASE	TIPO SERVICIO	ESA TRANSPORTE	CONDUCTOR	CONDUCTOR	# CONTACTO
KXR424	FORD	CAMIONETA	PARTICULAR	NO APLICA - SIN EMPRESA DE TTE	80100078	ANDRÉS HERRERA MALDONADO	3015801653
YED33F	BAJAJ	MOTOCICLETA	PARTICULAR	NO APLICA - SIN EMPRESA DE TTE	0	POR ESTABLECER	0

5. SÍNTESIS DE LOS HECHOS		
FECHA	HORA	REFERENCIA
29/02/2024	22:00:00	El accidente corresponde a una COLISIÓN producto del hecho fallece en vía pública una persona en calidad de conductor del vehículo N. 2 (Motocicleta), de igual manera resulta lesionada una persona en calidad de acompañante del mismo vehículo.

RESUMEN DEL ACCIDENTE
<p>Se recibe reporte a las 22:23 horas por parte del CALL CENTER de IRS VIAL, de la ocurrencia de un accidente de tránsito del mismo día sobre las 22:00 horas, en la Carrera 24 con calle 52 B sur al frente del Colegio INEM en la ciudad de Bogotá D.C, se trata de una vía pública con características geométricas: recta, plana, una calzada compuesta por dos carriles en el mismo sentido de circulación, comprometiendo la mitad de la calzada, ya que los hechos ocurren en el cruce de la intersección, la vía presenta separador de calzada en concreto al costado izquierdo, sardinel al costado derecho, semáforo, puente peatonal, cruce de intersección, material asfalto en buen estado, de noche, iluminación artificial, condiciones climáticas tiempo seco y la vía presenta la siguiente Señalización Vertical: SR-20 (Prohibido el paso de peatones). Señalización Horizontal: línea de borde color blanco en el costado derecho, línea segmentada separadora de carril de color blanco, flechas indicadoras del sentido del tránsito, donde se encuentran involucrados los siguientes vehículos:</p> <p>Vehículo N°1: CAMIONETA de placa KXR424 de marca FORD, línea EXPLORER XLT, modelo 2022, color PLATA PURO, servicio PARTICULAR, conducido por el propietario, el señor Andrés Herrera Maldonado identificado con cédula de ciudadanía No. 80.100.078.</p> <p>Vehículo N°2 MOTOCICLETA de placa YED33F, de marca PULSAR, línea NS 200 FI, modelo 2022, color NEGRO, servicio PARTICULAR, demás datos por establecer.</p> <p>Personas lesionadas y fallecidas, a continuación, se relacionan sus datos:</p> <p>1. Una persona de género masculino en calidad de conductor del vehículo No. 2 motocicleta, datos de identificación por establecer, quien producto del siniestro fallece en vía pública.</p> <p>2. Narquis Beltrán Useche identificada con cédula de ciudadanía No. 52.383.542, quien producto del siniestro resulta lesionada y es trasladada al Hospital Tunal presentando politraumatismo de gravedad.</p>

**INFORME ASISTENCIA FORENSE  
INMEDIATA (AFI)  
SOLICITUD No. 34550**



*Resumen del Accidente y Síntesis de los Hechos*

**Labores investigativas del grupo de investigación de IRS VIAL:**

- Se realiza seguimiento a la obtención de una copia legible del informe IPAT, elaborado por Policía Judicial, de forma desfavorable, pendiente su obtención.

- El accidente de tránsito fue reportado al Call Center de IRS VIAL veintitrés minutos después de ocurrido.

- Al llegar al lugar de los hechos se encuentran los vehículos en posición final y laboratorio de criminalística realizando procedimiento de policía judicial.

- Se valida información con personal de ambulancias sobre los datos de la víctima que fue remitida al hospital Tunal.

- Se procede a realizar inspección y fijación fotográfica a la vía donde ocurren los hechos, identificando unas posibles huellas en la zona con relación a la posición final de los vehículos involucrados.

- Se realiza inspección y fijación fotográfica a los vehículos involucrados y sus daños presentados.

- Se realiza labores de vecindario con el fin de recolectar cámaras de seguridad, validando en el conjunto residencial Multifamiliar Meta, donde indican que la cámara que se encuentra en el costado lateral del conjunto no alcanza a grabar la calle.

- El grupo de investigación de IRS Vial, realiza entrevista al conductor del vehículo asegurado, quien manifestó lo siguiente: Siendo las 22:49 horas del día 29 de febrero del 2024, se procede a tomar entrevista al conductor involucrado en accidente de tránsito, el señor Andrés Herrera Maldonado, identificado con cédula de ciudadanía número 80100078, número de teléfono 3015801653, dirección de residencia Diagonal 51ª 25-15 sur. PREGUNTA: ¿Me confirma las características del vehículo que usted conducía en el momento del accidente? RESPUESTA: Ford Explorer del 2012 con placa KXR424 PREGUNTA: ¿Me indica una descripción de como ocurrieron los hechos? RESPUESTA: Yo venía por la calle 24 por el carril derecho a girar hacia la derecha, coloque la direccional a la derecha y revise que no viniera nadie, en ese momento iba a girar normalmente, cuando de un momento a otro apareció la moto que venía super rápido, golpeo la parte derecha de mi camioneta, al sentir eso evite el giro y frene, ellos se estrellaron ya contra el andén y el semáforo de ahí. PREGUNTA: ¿Cuántos metros alcanzo a recorrer luego de sentir el impacto? RESPUESTA: Como 5 metros, trate de orillar un poquito el carro, lo que demore en reaccionar. PREGUNTA: ¿Evidencio cuantas personas iban en la motocicleta? RESPUESTA: Sí, dos personas. PREGUNTA: ¿Alcanzo a observar si ellos llevaban elementos de protección? RESPUESTA: No los vi, cuando yo ya salí no vi ni cascos ni nada. PREGUNTA: ¿Recuerda las características de la vía, donde ocurre el accidente de tránsito? RESPUESTA: Si hay un semáforo, que siempre uso para girar hacia mi casa y lo tomo casi todos los días, hay una ciclorruta ahí, el semáforo es el que me da el giro a mí. PREGUNTA: ¿A qué horas ocurrió el accidente? RESPUESTA: Sobre las 22:00 horas. PREGUNTA: ¿Cómo se encontraba el estado del clima al ocurrir los hechos? RESPUESTA: Normal no estaba lloviendo. PREGUNTA: ¿Cómo era la iluminación? RESPUESTA: Buena. PREGUNTA: ¿Me recuerda como estaba el flujo vehicular? RESPUESTA: No había mucho carro en el momento, porque ya era de noche. PREGUNTA: ¿En el momento del accidente venía solo o acompañado? RESPUESTA: Solo. PREGUNTA: ¿Sufrió algún tipo de lesión? RESPUESTA: No. PREGUNTA: ¿Usted evidenció, antes del accidente, la motocicleta por el costado derecho? RESPUESTA: Antes del accidente no, cuando la alcanzo a ver trato de no girar, pero ellos venían muy rápido y colisionaron. PREGUNTA: ¿Usted de dónde venía y hacia donde se dirigía? RESPUESTA: Venía del Quiroga e iba hacia el tunal que es donde guardo la camioneta. PREGUNTA: ¿Desea agregar algo? RESPUESTA: Sí, hay un par de testigos que vieron lo que ocurrió, las motos que venían atrás, ellos se dieron cuenta cuando la moto cambio de carril y se metió en mi derecha y la velocidad, los testigos pueden dar fe de eso. PREGUNTA: ¿Aparte del testigo que se encontraba en lugar de los hechos, hay otra persona que presencié los hechos? RESPUESTA: Sí, hay dos personas. PREGUNTA: ¿Me indica los datos de estas personas? RESPUESTA: Uno es el señor Julián, teléfono 3142394939 y el otro es el señor Víctor, teléfono 3245748210.

- El grupo de investigación de IRS Vial, realiza entrevista a testigo presencial, quien manifestó lo siguiente: Siendo las 22:47 horas del día 29 de febrero del año 2024, se procede a realizar entrevista a testigo presente en el momento del accidente de tránsito, el señor Víctor Fidel Pinzón Cardona, identificado con cédula de ciudadanía número 1121297815, número de contacto 3245748210. PREGUNTA: ¿Me puede indicar por favor una breve descripción de cómo fueron los hechos para usted? RESPUESTA: El señor se dirigía a cruzar hacia la derecha, puso su respectiva direccional, venía una moto a alta velocidad, cuando se metieron por la derecha e impactaron con la camioneta en la parte trasera de la camioneta, y perdieron el control y se fueron contra el poste del semáforo, los señores no llevaban los cascos abrochados, porque yo vi cuando ellos automáticamente golpearon con la camioneta, lo primero que salió volando fueron los cascos. PREGUNTA: ¿la motocicleta que colisiona con el vehículo venía por el mismo carril del vehículo? RESPUESTA: No señor, se metió por la parte derecha del vehículo cuando iba a cruzar el vehículo con la direccional puesta, la ocupante de la camioneta puso la direccional. PREGUNTA: ¿Algo más que quiera aportar a esta entrevista? RESPUESTA: No.

NOTA IMPORTANTE No. 1: Para validar la hipótesis y establecer técnicamente la dinámica de colisión, secuencia, causa y factores que influyeron dentro del accidente de tránsito, es necesario la elaboración de un informe pericial de reconstrucción - RAT.

NOTA IMPORTANTE No. 2: El presente informe Asistencia Forense Inmediata AFI, no se puede introducir en un proceso penal y/o civil como elemento material probatorio, es necesario realizar un informe de reconstrucción RAT para tal fin además para la sustentación en audiencia.

DETALLES DEL ACCIDENTE	
CARACTERÍSTICAS DEL ACCIDENTE	DETALLE Y ACLARACIONES
HERIDOS EN VEHICULO TERCERO, MUERTOS EN	1. Se recibe la información por parte del CALLCENTER de la ocurrencia de un

INFORME ASISTENCIA FORENSE  
INMEDIATA (AFI)  
SOLICITUD No. 34550



Resumen del Accidente y Síntesis de los Hechos

VEHICULO TERCERO	accidente de tránsito, se inicia labores de investigación en sitio (fotografía, topografía, entrevistas y labores de vecindario). 2. El grupo de investigación de IRS VIAL, realiza seguimiento al informe de tránsito de policía judicial. 3. IRS VIAL, tiene en cadena de custodia (138 fotografías, 2 videos, documentos, 2 entrevistas, documentos y demás elementos relacionados al accidente de tránsito), que pueden ser utilizados para consultas y/o reconstrucción de accidente de tránsito.
------------------	--

6. HIPÓTESIS PRELIMINAR				
TIPO CHOQUE	CLASE ACCIDENTE	TIPO COLISION	TIPO HIPOTESIS	HIPOTESIS
CON MUERTOS	COLISIÓN	VEHICULO-MOTO	HIPÓTESIS ATRIBUIBLES AL CONDUCTOR EN GENERAL	Basados en el análisis forense de la evidencia recopilada a la fecha se plantea como hipótesis del evento realizar un adelantamiento por la derecha con posible exceso de velocidad por parte del vehículo Motocicleta, es posible incluir por parte de la camioneta el no extremar medias de precaución para realizar un cambio de trayectoria.

CONTROL Y SEGUIMIENTO			
DIRECTOR	COORDINADOR	RESPONSABLE(S) DEL CASO	SOLICITUD CREADA POR
DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES	JEFERSON DAVID ROJAS LÓPEZ	FELIPE BERMÚDEZ GUTIÉRREZ	EBANI MICHEL PADILLA