

REFERENCIA	FECHA DE INFORME	4/05/2020
	NÚMERO SINIESTRO	91081450
	PÓLIZA	022445431 / 68
	ASEGURADO.	YEIMY YORGETD VASQUEZ VARONA
	IDENTIFICACIÓN	CC 26428670
	PLACA	SND 922
	AMPARO	PTD
	SOLICITUD	187384
	TAREA	38957

1. DESCRIPCIÓN HECHOS

El vehículo iba con destino a guaduas para realizar el descargue del crudo que llevaba, en una pendiente ocurre una falla por lo cual el conductor, no puede disminuir la velocidad y pierde el control del vehículo en una curva, se volcó y el tráiler queda en el aire en un barranco.

2. HIPÓTESIS DE CASO

El siniestro se presentó como fue declarado ante la compañía aseguradora, luego de que el vehículo estuviese en marcha cuando el conductor escucha que suena algo en el motor lo que genera que este acelere y pierda el control en una curva por lo cual se volcó

3. IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO ASEGURADO.

MARCA	KENWORTH
LINEA	T800
CLASE	TRACTO CAMION
MODELO	2006
COLOR	AZUL
CHASIS	133255
MOTOR	79131051
SERIE	133255
CARROCERIA	SRS
PLACA	SND 922
COMBUSTIBLE	DIESEL

Esta información fue obtenida de consulta realizada en el RUNT por placa del vehículo, encontrándose que el vehículo se encuentra activo y cuenta con póliza SOAT activa No. 202210131090100. Del mismo modo se confirmó que el actual propietario del vehículo es la Sra. YEIMY YORGETD VASQUEZ VARONA, quien para los hechos era la propietaria registrada del vehículo asegurado.

4. INICIO LABORES DE CAMPO.

Teniendo en cuenta los hechos y la solicitud realizada por la Compañía, INIF LTDA adelantó la investigación pertinente direccionada a la confirmación del siniestro, la identificación de los partícipes, y lograr recopilar elementos que desvirtúen o confirmen la ocurrencia del siniestro.

1. ENTREVISTAS

1.1. ASEGURADA – YEIMY YORGETD VASQUEZ VARONA

el vehículo estaba con ruta de sabanero (planta productora de crudo), ubicada en Puerto Gaitán-Meta, hacia guaduas-Cundinamarca, llevaba una carga de crudo. La propietaria indica que sobre 14:15 se comunicó con el conductor quien le indica que estaba muy cerca del punto de entrega; sin embargo, más o menos 15 minutos más tarde se comunican con ella informándole respecto del accidente que había sufrido el vehículo.

La propietaria indica que no se explica que sucedió, debido a que sus mantenimientos estaban al día, y el vehículo no estaba presentando fallas; de igual manera, afirma que el vehículo sufrió la mayor parte de daños en el momento que las grúas realizaron la labor de retornar el tracto camión a su posición normal, debido a que el tráiler quedo enganchado al cabezote, por lo cual genero múltiples daños en el mismo.

NOTA: la aseguradora envió una grúa sin embrago era muy pequeña para realizar la labor solicitada, por lo cual la propietaria tuvo que solicitar un servicio privado para poder retornar el cabezote a su posición inicial.

1.2. CONDUCTOR – JUAN FERNANDO BOTIA

el día 16 de abril del presente año entre las 14:00 y 14:30 de la tarde, el conductor iba bajando del alto del trigo hacia guaduas, en el trayecto sintió que le sonó la caja, en vista de esto intento bajarle un cambio al vehículo (tercera), pero el vehículo no lo recibió, por lo cual volvió a poner el cambio con el que iba (cuarta) sin embargo tampoco recibió este cambio, por lo cual procedió a meter quinta; posteriormente intento frenar, con resultados negativos, al enviar el pie al freno se iba al vacío, por lo cual el vehículo toma velocidad, ya que iba en una pendiente.

En vista de lo anterior y de que debía tomar una curva, en aras de salvaguardar su vida, el conductor decide dar la dirección al contrario del abismo con el fin de que el cabezote no se fuera de frete al

abismo; luego de esto el conductor pierde el conocimiento e indica que ya luego recuerda que unas personas lo ayudan a salir del vehículo.

1.2.1. RUNT

NOMBRE COMPLETO:	JUAN FERNANDO BOTIA ROBLES				
DOCUMENTO:	C.C. 74373677	ESTADO DE LA PERSONA:	ACTIVA		
ESTADO DEL CONDUCTOR:	ACTIVO	Número de inscripción:	4103218		
FECHA DE INSCRIPCIÓN:	05/02/2013				

Licencia(s) de conducción

Nro. licencia	OT Expide Lic.	Fecha expedición	Estado	Restricciones	Detalles
74373677	STRIA TTOyTTE MCPAL PAIPA	11/02/2020	ACTIVA		Ver Detalle

Categorías de la licencia Nro: 74373677

Categoría	Fecha expedición	Fecha vencimiento	Categoría antigua
C3	11/02/2020	11/02/2023	
B3	11/02/2020	11/02/2030	

74373677	STRIA TTOyTTE MCPAL YOPAL	14/02/2017	INACTIVA		Ver Detalle
74373677	STRIA MCPAL TTOyTTE DUITAMA	31/01/2014	INACTIVA		Ver Detalle

Imagen 1. Pantallazo tomado de la plataforma RUNT búsqueda por cedula

En la anterior imagen se puede apreciar que el conductor del vehículo cuenta con las licencias de conducción pertinentes para el idóneo transporte del vehículo en cuestión.

2. INTERES ASEGURABLE.

Se realiza análisis de interés asegurable, con el fin de conocer y confirmar que la personas que reclama es la propietaria o presenta algún vínculo con la misma, evidenciando que el propietario actual corresponde a la señora YEIMY YORGETD VASQUEZ VARONA, quien es la misma asegurada configurando de esta manera el interés asegurable.

PLACA DEL VEHÍCULO:	SND922		
NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:	10017744311	ESTADO DEL VEHÍCULO:	ACTIVO
TIPO DE SERVICIO:	Público	CLASE DE VEHÍCULO:	TRACTOCAMION

Información general del vehículo

MARCA:	KENWORTH	LÍNEA:	T800
MODELO:	2006	COLOR:	AZUL
NÚMERO DE SERIE:	133255	NÚMERO DE MOTOR:	79131051
NÚMERO DE CHASIS:	133255	NÚMERO DE VIN:	
CILINDRAJE:	15000	TIPO DE CARROCERÍA:	SRS
TIPO COMBUSTIBLE:	DIESEL	FECHA DE MATRICULA INICIAL(DD/MM/AAAA):	 06/02/2006
AUTORIDAD DE TRÁNSITO:	ITBOY - DIST TTO No. 2/ NOBSA	GRAVÁMENES A LA PROPIEDAD:	NO
CLÁSICO O ANTIGUO:	NO	REPOTENCIADO:	SI
REGRABACIÓN MOTOR (SI/NO):	NO	NRO. REGRABACIÓN MOTOR	

Imagen 2. Pantallazo tomado de plataforma RUNT, consulta por placa.

3. CONOCIMIENTO DE AUTORIDADES COMPETENTES.

Se logra establecer la presencia de las autoridades competentes (policía de tránsito), quienes atienden el caso del siniestro.

4. OTROS ANALISIS REALIZADOS.

- 4.1.** el vehículo estaba debidamente autorizado para el transporte de crudo, además que los galones cargados en el mismo estaban en regla.

FRONTERA ENERGY
GUIA UNICA PARA TRANSPORTAR PETROLEO CRUDO
FRONTERA ENERGY COLOMBIA CORP.
NIT. 830.126.302-2

MinMinas Nº **133** **51655419-0**

LUGAR Y FECHA DE EXPEDICION Puerto Cabello, 2020-04-13 11:15:00	PLANTA O CAMPO PRODUCTOR SABANERO	FACTURA O REMISION N° 1033381
DESIGNADO A ESTACION GUADUAS PF2	CODIGO 253440	
DIRECCION Km4 Via Guaduas - Honda PF2 Guaduas Cundinamarca	CIUDAD Guaduas	
NOMBRE DEL CONDUCTOR JUAN FERNANDO BOTIA	CEDULA 74373677	
EMPRESA TRANSPORTADORA INVERTRAC S.A.	PLACAS DEL CABEZOTE SND922	PLACAS DEL TANQUE R67526
LUGAR DE ORIGEN SABANERO	FECHA Y HORA DE SALIDA 2020-04-13	H O 11:53:00
LUGAR DE DESTINO GUADUAS PF2	HORAS DE VIGENCIA 80 horas	
DESCRIPCION DEL PRODUCTO PETROLEO CRUDO 0000717936,0000717942,0000717938,0000717939, 0000717940,0000717941,		VOLUMEN EN BARRILES GOV 210.54 GSV 200.69 NSV 200.14
OBSERVACIONES FACTOR TEMP: 0,95322		
ANALISIS DE LABORATORIO 190.3	A.P.I. 1.24	B.S.W 0.273
		S% 1.17%
FIRMA Y SELLO DEL EMISOR FRONTERA ENERGY CORP		FIRMA DEL CONDUCTOR
FIRMA DEL CLIENTE		

A PARTIR DE LA FECHA Y HORA DE SALIDA, UNA VEZ TRANSCURRIDAS LAS HORAS DE VIGENCIA ESTE DOCUMENTO PIERDE VALIDEZ

516554190

Imagen 3. Guía de transporte desde sabanero hasta guaduas.

4.2. Según las imágenes de facturas aportadas por la propietaria, al vehículo se le realizó mantenimiento al sistema de ejes y frenado del vehículo un día antes del siniestro

TECNI ELÉCTRICOS POLLO
Servicio Eléctrico Automotriz
Reparación de Arranques y Alternadores
Kilómetro 4 vía Puerto López- Villavicencio - Meta
310 3438610

FECHA: 15/04/2020
Alexis Javier Vanegas
NIT. 1.121.867.925-9
Rég. Simplificado

FACTURA DE VENTA
Nº 0797

Señor (es):
Dirección: SMD 922

CANT	DESCRIPCIÓN	Vr. UNIT	Vr. TOTAL
1	Ma Gera del aire		
4	Carbado		770000
2	Metros cable		80000
4	Barnes cho peto		40000
	Mano obra		
	Revisión		80000
			570000

SON: **TOTAL \$ 570000**

Esta factura de venta se asimila en todos sus efectos a una Letra de Cambio según Art. 774 del Código de Comercio

ACEPTADA
C.C./NIT.

Cliente
ACEPTADA
C.C./NIT.

TALLER SÁNCHEZ
Albeiro Sánchez Cardozo / Nit. 83.234.558- Regimen Simplificado
Mantenimiento de Mecánica de Patio en General
Montallantas - Engrase - Soldadura
albeirocardozo1973@hotmail.com
Km. 4 Vía Puerto López - Sector Chorillano Cel.: 310 328 6019 Villavicencio - Meta

FECHA: 15/04/20 CC.C./NIT. 26428670
CLIENTE: Yenny Vasquez
DIRECCIÓN: PLACA: SMD 922

FACTURA DE VENTA
Nº 2857

CANT.	DETALLE	VR. UNIT.	VR. TOTAL
	BAJAR 3 PACHAS por frenos.		90000
1	Revisión 2 Camaras por fugas en los diafragmas.		50000
2	Diafragmas T. 100 30.		50000
6	Rodajas de 21.		66000
1	un esparrago		10000
	- soldar esparragos para bocin.		40000
	- Bajar 2 Pachas para cambio de Rodajas.		60000
	- pulsanear una llanta.		80000
			TOTAL \$ 426000

Esta factura de venta se asimila en todos sus efectos a una Letra de Cambio según Art. 774 del Código de Comercio

ACEPTADA
FIRMA CLIENTE

VENDEDO
FIRMA VENDEDOR

Imagen 4 y 5. Facturas del ultimo mantenimiento.

Tomando como referencia las anteriores facturas remitidas por la propietaria, donde se evidencia el mantenimiento un día antes a varios componentes como lo son los ejes y parte del sistema de frenado, se puede deducir como hipótesis causante del siniestro, la posterior falla de algún sistema de lo intervenido en dicho procedimiento.

5. CONCLUSIÓN

por medio de diferentes indicadores y factores de modo tiempo y lugar, entrevistas, facturas, reportes y demás evidencia física, se pudo establecer que:

- Según lo vivenciado por el conductor el siniestro se presenta por una falla en los frenos
- El vehículo tuvo los mantenimientos pertinentes
- Del ítem anterior, se estableció una factible hipótesis en donde posiblemente, este último mantenimiento no quedo del todo bien ejecutado por lo cual se genera la falla.
- Cabe resaltar la **buena fe** de parte de la propietaria y el conductor al dar por buen estado el vehículo luego de ser entregado por los talleres en los cuales fue ingresado el mismo para las reparaciones o prevenciones pertinentes
- Por lo anterior se establece el **pago confiable**, ya que el vehículo se encontraba con los mantenimientos pertinentes, se evidencia la buena fe de los involucrados, el conductor estaba autorizado por la propietaria y el misma tiene licencia de conducción apta para el transporte de estos vehículos de carga pesada.

Pago confiable	X
Fraude	
Posible Objeción	
Vehículo Recuperado	
Indicador de Fraude	