

1. Información del accidente.				No interno Vehículo		2411					
Fecha	15/09/2011		Hora	02:15:00		Tránsito o Fiscalía:		NO ASISTE AUTORIDAD COMPETENTE			
Lugar	PUENTE VALENCIA, RUTA NACIONAL 25, ENTRE EL KILOMETRO 98 Y 99										
Agencia que atendió	CALI										
Tipo de accidente	COLISIÓN										
2. Datos del vehículo accidentado				Numero interno		2411					
Placa	TZQ799		Marca y tipo	CHEVROLET LV150		Carrocería		BJ			
Modelo	2014	Propietario	ABELARDO RUBIANO CETINA		Servicio	2G GOLD	Línea	IPIALES - CUCUTA			
Capacidad Pjs	40	Pasajeros en el A/T		18	Empresa	EXPRESO BOLIVARIANO	Reinte.	Escuel.	Direct.	X	
3. Datos del conductor											
Nombre	ABELARDO RUBIANO CETINA				Doc. de identidad	79.377.652					
Código	79.377.652		Teléfono	3142969171		Dirección	CRA 94 NO. 71 D - 23 (BOGOTÁ)		Horas conducidas	10 HORAS	
Edad	58 AÑOS	Experiencia	35 AÑOS	Tmpo en la emp.	6 AÑOS	Licencia	C3	Asing. al vhl.	2 AÑOS	Tipo de novedad	INCIDENTE
4. Versión Libre de los hechos											
"...del peaje de Villa Rica yo pase normal, no tuve percances ni nada, pase por donde estaba el ejercito pite y seguí, más adelante había un reten de la policía en toda la recta entrando a Cali, yo pase normal, entre al terminal y se me acercó un policía que si había visto un accidente en la vía, yo si le dije que no, el miro el carro y ya se fue, yo me metí en el camarote y lo cogió mi compañero, al llegar a Ibagué a desayunar recibí una llamada de una agente de Jamundi, me dijo que yo estaba involucrado en un accidente de tránsito que lo había arrojado a un motociclista, yo le dije que no tenía nada que ver, que me estaban confundiendo la señora se puso toda brava a decirme que yo iba a saber más que ella, al ver lo brava yo si le respondí feo, yo le dije que si tenía videos o fotos que fuera yo pues me las enviara, ella no dijo nada, el número de la señora era 3002410240 me llamo a las 09:54 de la mañana, la señora seguía diciendo que yo le había mandado el carro por encima a una moto y yo le decía que era falso, yo le conteste que ¿si mataba a alguien me iba a volar al lado de los del ejercito? que eso era ilógico y la señora no decía nada; después cuando llegue a Cucuta me avisaron del parqueadero de Cali que habían ido unos señores agentes de Jamundi a buscar el bus..."											
5. Indagación											
CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA (LUGAR)											
¿DESCRIBA LA VÍA EN DONDE SE PRESENTARON LOS HECHOS? recta, plana, compuesta por una calzada con dos carriles ¿CLIMA AL MOMENTO DE LOS HECHOS? estaba seco ¿TIPO DE ILUMINACIÓN? nada ahí de unos medio postes que hay ¿DE QUE MATERIAL ESTA HECHA LA VÍA? asfalto ¿COMO ES EL ESTADO DE LA VÍA? buena ¿HAY ALGÚN TIPO DE SEÑALIZACIÓN EN EL PUNTO? línea de borde, la línea amarilla y el ejercito que estaban ahí parados en la orilla de la carretera ¿HABÍA TRANSITADO USTED CON ANTERIORIDAD POR ESTE SECTOR? si señor claro ¿CONSIDERA USTED QUE ESTA VÍA ES DE ALTA ACCIDENTALIDAD? no, preciso ahí toca bajar velocidad por el reten del ejercito ¿HABÍA ALGÚN TIPO DE OBSTÁCULO VISUAL QUE REDUJERA SU REACCIÓN OPORTUNA? no nada ¿CONSIDERA USTED QUE LA VÍA FUE DETERMINANTE PARA LA OCURRENCIA DE LOS HECHOS? no											
GENERALIDADES DE LOS HECHOS (MODO)											
¿CONTRA QUIEN FUE EL ACCIDENTE? contra nadie, yo no toque a nadie ni sentí nada, ni tuve ningún accidente así como le dije a la señorita esa agente de tránsito ¿TRAYECTORIA DEL TERCERO? no había casi carros ¿VELOCIDAD APROXIMADA A LA CUAL USTED TRANSITABA? por mucho 50 km/h ¿EN QUE MARCHA IBA USTED? ahí entercerado ¿DE QUE FORMA SE PERCATO DEL ACCIDENTE? vuelvo y le digo yo no me di cuenta de nada porque yo no tuve ningún accidente por esa vía, a mí me están acusando de algo que no hice ¿USTED SE DETUVO AL MOMENTO DEL IMPACTO O CONTINUÓ EN MOVIMIENTO? yo nunca me detuve porque no golpeé a nada ¿EN QUE LUGAR QUEDO SU VEHÍCULO DESPUÉS DEL ACCIDENTE? nada yo no me accidente ¿REALIZÓ USTED ALGUNA MANIOBRA CON EL FIN DE EVITAR EL ACCIDENTE? no, porque yo iba normal por mi carril y no iba nada ¿PRODUCTO DEL ACCIDENTE HAY PERSONAS LESIONADAS O FALLECIDAS? la señora que me llamo me dijo que supuestamente había un muerto ¿USTED CREE QUE TIENE ALGÚN GRADO DE RESPONSABILIDAD EN EL ACCIDENTE? le repito yo nunca he tenido accidentes y menos en esa vía ¿CUAL CONSIDERA USTED QUE FUE LA CAUSA DETERMINANTE EN EL ACCIDENTE? no se ni que paso, como para poder decirle ¿TIENE TESTIGOS OCULARES DEL HECHO? los pasajeros ¿SU VEHÍCULO POSEE CÁMARAS DE SEGURIDAD? no nada ¿DURANTE EL TIEMPO QUE HA PERTENECIDO A LA COMPAÑÍA SE LE HAN DICTADO CAPACITACIÓN O FORMACIÓN PREVENTIVA? si claro cuando cumplí el año ¿APLICÓ ESTE CONOCIMIENTO AL MOMENTO DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO? hubiera hecho lo que me dijeran, que era llamar a Focexbol, reportar la novedad, mandarle fotos hacer todo,											
VEHÍCULO											
¿DÓNDE SE UBICAN Y QUE TIPO DE DAÑOS SUFRIÓ EL VEHÍCULO QUE USTED CONDUCE? mi compañero y yo revisamos y el carro no tiene un solo golpe, lógicamente tiene desgastes porque es un carro viejito, imagínese un carro de 10 años de servicio pero daños grandes nada ¿QUÉ ELEMENTO OCASIONÓ ESTOS DAÑOS? ramas, y golpecitos que uno le ha pegado parqueando el carro y andenes ¿EL VEHÍCULO PRESENTABA GOLPES O DAÑOS ANTERIORES? todos ¿CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO TERCERO? la agente de tránsito de Jamundi me dijo que había sido un motociclista, pero yo no adelante a nadie, no se me metió de frente nadie, es más yo iba solo ¿DÓNDE SE UBICAN Y QUE DAÑOS PRESENTÓ EL TERCERO? no tengo ni idea ¿CÓMO ERA EL ESTADO MECÁNICO DE SU VEHÍCULO ANTES DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO? bueno ¿HABÍA REPORTADO FALLAS ANTERIORMENTE DE ESTE VEHÍCULO? no nada ¿CUÁNDO FUE LA ÚLTIMA VEZ QUE SE REALIZÓ MANTENIMIENTO AL VEHÍCULO, DONDE FUE Y QUE SE LE REALIZÓ? hace poco que se le bajo ruedas.											
PREGUNTAS ABIERTAS (INVESTIGADOR)											
¿A QUE HORAS HIZO EL TRÁNSITO POR EL PUNTO DEL SUPUESTO EVENTO DE TRÁNSITO? eran como las 2 a 2:20 de la mañana, exacto no me acuerdo ¿COMO ERA EL FLUJO VEHICULAR EN EL PUNTO? no había nada de carros, porque era de madrugada ¿INTENTÓ ADELANTAR A ALGUIEN AHI? no señor, le repito que estaba sola la vía ¿EN ALGUN MOMENTO TUVO ALGUNA INTERACCIÓN CON ALGUNA MOTO? no señor nada ¿EL PERSONAL DEL EJERCITO INTENTO DETENER SU MARCHA? no nada ellos estaban orillados al borde de la vía yo pase y pite y seguí ¿DONDE MÁS O MENOS ESTABA UBICADO EL RETEN DE TRÁNSITO QUE MENCIONO? por la autopista entrando a Cali ¿ALLÍ LO DETUVIERON? no para nada, pase por el carril del centro ¿A QUE HORAS INGRESA USTED A LA TERMINAL? como a las 3 de la mañana ¿SABE USTED QUE POLICIA FUE EL QUE INDAGO ACERCA DEL ACCIDENTE EN LA TERMINAL? no un plicia que había ahí arriba, eso fue cuando volví por los pasajeros, era un señor bajito, más bien trigueño, solo mire que era policía ¿ÉL REVISÓ EL BUS? el miro de reojo, decirle que lo reviso a la minucia no, pero si hubiera tenido un golpe grande pues de una vez me para ¿CUANTO TIEMPO DEMORÓ EN LA TERMINAL? la primera vez cuando deje a descenso como 10 minutos, salí tanque y al volver por los pasajeros como una hora casi, porque tenían un chicharron con una pasajera que le habían hecho una cirugía ¿DE AHI PARA DONDE SE DIRECCIONO USTED? para el parqueadero a tanquear ¿EL PARQUEADERO O DONDE TANQUEAN CUENTA CON CÁMARAS? si claro ahí están ¿POR QUE COSTADO SE TANQUEA EL VEHÍCULO? por el lado izquierdo ¿MIENTRAS TANQUEABAN VIO USTED DAÑOS EN EL CARRO? no señor nada ¿CUANTAS VECES ENTRÓ A LA TERMINAL? dos veces a dejar pasajeros y ya despues cuando subí a abordarlos nuevamente despues de tanquear ¿LA AGENTE DE TRÁNSITO QUE INFORMACIÓN LE DIO? que yo estaba vinculado en un accidente de tránsito cerca a Jamundi, con un motociclista que había fallecido, que supuestamente yo lo había arrojado al señor ¿ELLA INTENTO COACCIONARLO? pues un poco si, ella fue muy prepotente diciendo que si yo iba a saber más que ella que lleva 15 años de servicio ¿USTED FUE GROSERO EN ALGUN MOMENTO CON ELLA? no le respondí que si tenía fotos o videos me las enviara, que no me acusara sin pruebas ¿SE HAN COMUNICADO ALGUIEN MÁS CON USTED PARA INDAGAR ACERCA DEL ACCIDENTE? no de por alla no ¿EL VIDEO QUE ENVIO SU COMPAÑERO FUE TOMADO EN QUE MOMENTO? fue tomado en cercanías al kilometro 2 y medio o río negro y el segundo en el kilometro 30 antes de llegar a Puerto Araujo ¿EN ÉL SE EVIDENCIAN DAÑOS? no señor nosotros hasta mostramos y describimos los rayones viejos que tiene ¿EN CASO NECESARIO ME REGALARÍA UNA AMPLIACIÓN DE ENTREVISTA? si claro ¿TIENE USTED ALGO QUE QUIERA AGREGAR, AÑADIR O ENMENDAR A LO ANTES MENCIONADO? que soy inocente, que yo no toque a nadie ni accidente a nadie y que me da miedo volver a Cali porque la policía puede tomar represalias hacia mí o la familia del muerto											
Señor conductor por favor lea el presente documento, si esta de acuerdo con lo consignado en el mismo respecto a sus versión de los hechos firme voluntariamente, de lo contrario exija que se corrija lo que no este de acuerdo con lo usted narrado. Una vez firmado este documento dirijase a Gestión Humana, oficina de Relaciones Laborales para que informe de su accidente y le indiquen el procedimiento a seguir en este caso respecto a su situación laboral.											
Firma del Conductor					Investigador de accidente de tránsito						
Carnet No. 79.377.652					FECHA DE ELABORACIÓN 14/11/2024						