INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE FRAUDE

ÁLBUM FOTOGRÁFICO

VEHÍCULO

UZN – 337

FOTOGRAFÍA DE PLANO N° 01 y 02: Estas imágenes fueron obtenidas mediante labores investigativas y muestran tanto el vehículo de placas **UZN-337** como el automóvil de placas **HHL-529** momentos después del siniestro. En las fotografías, se evidencia que el vehículo asegurado (**UZN-337**) se encuentra sobre el carril contrario, mientras que el vehículo de placas **HHL-529** está ubicado a un costado de la vía, sobre la zona verde.

FOTOGRAFÍA DE PLANO N° 03 y 04: Las imágenes muestran el vehículo de placas UZN-337 y el vehículo RC de placas HHL-529 momentos después del siniestro. En dichas imágenes, se puede observar una huella de frenado en el asfalto, atribuida al vehículo asegurado (UZN-337), lo que evidencia la maniobra de frenado realizada por el conductor en el momento del accidente.

FOTOGRAFÍA DE PLANO N° 05 y 06: En estas imágenes se evidencia que el vehículo tercero de placas (HHL529) está colisionado en el costado izquierdo contra la parte frontal del rodante asegurado (UZN337)

FOTOGRAFÍA DE PLANO N° 07: En esta imagen se puede observar la vía Villavicencio – Barranca de Upía, Meta, kilómetro 85, sector Maya. Se evidencia que se trata de una vía recta, de dos carriles con doble sentido, y una línea de centro amarilla segmentada. La flecha de color rojo indica la trayectoria del vehículo asegurado, mientras que la flecha de color amarillo señala la trayectoria del vehículo RC en el día del siniestro.