

DIRECCIÓN TÉCNICA ANTE EL SECTOR FISICO

INFORME TECNICO

**OBRA: REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE PAVIMENTO EN LA
VEREDA CABECERA TRAMO VIAL LA "Y" - ARRAYANES EN EL
CORREGIMIENTO DE MONTE BELLO, COMUNA 64 DEL DISTRITO DE
SANTIAGO DE CALI**

Elaborado Por:

ALVARO DONCEL MEDINA

Ingeniero Civil

Presentado a:

**Dirección Técnica antes sector físico y Administración Central dentro del
Apoyo Técnico**

Santiago de Cali, Julio 2024

1. INTRODUCCION

En desarrollo del Contrato de prestación de Servicios N **1110.11.05.24.085** de junio 12 de 2024 y de conformidad con la designación para prestar apoyo a la Dirección Técnica ante Administración Central, en desarrollo de la Actuación Especial de Fiscalización

2. ASPECTOS GENERALES DE CONTRATO Y SU EJECUCIÓN

| | |
|-----------------------------------|--|
| Contrato | 4151.010.26.1.1487-2021 |
| Contratista | MARCO JOSE CANAVAL FIGUEROA |
| Identificación Contratista | C.C # 9287407 |
| Objeto del Contrato | Realizar la construcción de obras de pavimento en la vereda cabecera tramo vial la "y"- arrayanes en el corregimiento de monte bello, comuna 64 del distrito de Santiago de Cali |
| Nombre del supervisor | PAOLA BEJARANO GRANADOS |
| Organismo | Santiago de Cali –"SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA" |
| Obra física ejecutada del periodo | 100% |
| Suspensiones | SI (3 Fechas) 2021/12/27 - 2022/04/21- 2022/06/09 |
| Reanudaciones | SI (3 Fechas) 2022/01/19 – 2022/05/13 – 2022/07/01 |
| Acta de recibo final | MAJA01.04.03.18.PO3.F02 (14-09-2022) |
| Valor inicial contrato | (\$634'513.980) SEISCIENTOS TREINTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS TRECE MIL NOVECIENTOS OCHENTA pesos M/CTE incluidos todos los costos directos e indirectos relacionado |
| Adiciones | Adición : (\$79'732.630) SETENTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y DOS MIL SEISCIENTOS TREINTA Pesos M/cte. |
| Valor total contrato | \$714'246.610 SETECIENTOS CATORCE MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS DIEZ pesos M/cte. |

1. ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA PARA REVISION DE LA PRESENTE ACTUACION FISCAL

EVALUACION Y VALOR DE LA FALLA OBRA VIA MONTEBELLO -CALI

| DESCRIPCION ITEM | UNIDAD | VALOR UNIT. | CANTIDAD | VALOR TOTAL | OBSERVACION |
|---|--------|-------------|-------------|---------------------|-------------|
| SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOTEXTIL PARA REPAVIMENTACION TIPO GEOMALLA BX 50 | M2 | \$ 14.938 | 126 | \$ 1'882.188 | |
| SUMINISTRO E INSTALACION DE MATERIAL GRANULAR TIPO INVIAS PARA SUBBASE | M3 | \$ 142.934 | 31.5 | \$ 4'502.421 | |
| SUMINISTRO Y COLOCACION DE EMULSION ASFALTICA PARA IMPRIMACION, OBRAS PAVIMENTACION | M2 | \$ 2716 | 126 | \$ 342.216 | |
| CONSTRUCCION DE CARPETA ASFALTICA A MAQUINA e=0.07 | M3 | \$ 823470 | 8.82 | \$ 7'263.005 | |
| SUBTOTAL | | | | \$13'989.830 | |
| | | | ADMON 29.3% | \$ 4'099.020 | |
| | | | UTILIDAD 5% | \$ 699.942 | |
| TOTAL | | | | \$18'788.792 | |

SON (\$18'788.792) DIEZ Y OCHO MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS/MCTE

En el presente cuadro se reseñan las actividades referentes a la pavimentación de la vía en mención y que fueron tomados para realizar el informe técnico con base en el acta parcial de obra N 1 de fecha 07/03/2022 presentada por la SUPERVISIÓN del contrato.

SE ANEXAN FOTOS REALIZADAS EN VISITA DE OBRA EL DIA 09-08-2024





1. CONCEPTO TECNICO SOBRE LA OBRA

De conformidad con la visita realizada, se pudo evidenciar que los ítems anteriormente descritos presentan fallas desde la conformación de la subbase, no se determinó que dentro del ítem del acta parcial realizada por la supervisión se tuviera en cuenta la base granular tipo INVIAS, necesaria para conformar y darle estabilidad a la carpeta asfáltica (RODADURA) que aplicaron en la obra si la mezcla es en frío o por el contrario se aplicó mezcla asfáltica en caliente.

Los sitios evaluados y que presentan fallas de construcción tienen espesores menores a los 5 cm compactados que como mínimo se hubieran tenido en cuenta para su construcción, se evidencia que el flujo vehicular es de todo tipo y de bastante frecuencia.

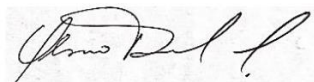
Como se observó la carpeta de rodadura no fue aplicada con finisher sino manualmente debido a lo cual presenta rugosidad en los sitios evaluados y no dan los espesores para estas vías con flujo vehicular continuo.

-De conformidad con lo anteriormente descrito el contratista de la obra debe cumplir con los parámetros exigidos por INVIAS, para vías en pavimento asfáltico el cual establece en el artículo **450-2013 MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINÚA**: Este trabajo consiste en la elaboración, transporte, colocación y compactación, de una o más capas de mezcla asfáltica de gradación continua, preparada y colocada en caliente (concreto asfáltico) en el sitio de la obra.

2. CONCLUSIONES

EL tramo evaluado que presenta las fallas en la obra no se realizó setécnicas exigidas por INVIAS y presenta un detrimento para el contrato **que se** ejecuto 4151.010.26.1.1487-2021 y que da base para realizar el informe técnico y la evaluación civil por parte de la contraloría general de Santiago de Cali.

Atentamente



ALVARO DONCEL MEDINA
Ingeniero Civil

| | Nombre | Cargo | Firma |
|---|--------|-------|-------|
| Proyectó | | | |
| Revisó | | | |
| Aprobó | | | |
| Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma. | | | |

