

RESOLUCIÓN No. 4152.020.21.0. 0741 DE 2023
(04 OCT 2023)

“POR LA CUAL SE AUTORIZA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT), CATEGORÍA II, PARA EL PROYECTO: TAPA CANAL DE AUTOPISTA SUR – ORIENTAL, LOCALIZADO EN LA AUTOPISTA SUR – ORIENTAL ENTRE CARRERAS 31 Y 37, BARRIOS CHAMPAGNAT, COLSEGUROS, EUCARÍSTICO Y OLÍMPICO – COMUNA 10, DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”

La Secretaría de Movilidad de la Alcaldía de Santiago de Cali, en ejercicio de sus atribuciones legales conferidas en los Artículos 3º, 6º literal d) y 7º de la Ley 769 de 2002 y en especial, las conferidas en el Decreto Extraordinario N°411.0.20.0516 del 28 de septiembre de 2016 y

CONSIDERANDO:

Que el artículo 1º de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), establece como principios rectores la seguridad de los usuarios, la calidad, la libertad de acceso, la libre circulación y educación entre otros.

Que el literal C del artículo 6º, ibidem, autoriza a las Secretarías de Tránsito Municipal como organismos de Tránsito con jurisdicción dentro de su respectivo Municipio.

Que de acuerdo con el párrafo tercero inciso 2º, del artículo 6º de la misma norma, faculta a los alcaldes en su respectiva jurisdicción para expedir las normas y tomar las medidas necesarias para el mejor ordenamiento del tránsito de personas, animales y vehículos por las vías públicas.

Que mediante Decreto Extraordinario N°411.0.20.0516 de 2016, “Por el cual se determina la estructura de la Administración Central las funciones de sus dependencias” reorganizó la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal de Cali en la Secretaría de Movilidad.

Que el artículo 200 del mentado Decreto establece, entre otras funciones para la Secretaría de Movilidad la de ejercer como autoridad de tránsito y transporte en las modalidades de su competencia, conforme a las normas del orden nacional, departamental o municipal que regulan la materia.

Que el artículo 201 ibidem establece que la Subsecretaría de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial, deberá impartir la aprobación de los Planes de Manejo de Tránsito y la verificación de su correcta implementación.

Que mediante Decreto N°4112.010.20.0674 del 20 de septiembre de 2023, se delegó al Servidor Público Javier Arias Cerón, como Secretario de Despacho, en la Secretaría de Movilidad de la Alcaldía de Santiago De Cali.

Que mediante Decreto N°4112.010.20.0698 del 29 de septiembre de 2023, se corrigió los incisos 19 y 20 de la parte considerativa del Decreto N°4112.010.20.0674 del 20 de septiembre de 2023.

Que el Artículo 101 de La ley 769 de 2002 establece que:

“Siempre que deban efectuarse trabajos que alteren la circulación en las vías públicas, el interesado en tal labor obtendrá en forma previa la autorización correspondiente de la autoridad competente y señalizará el sitio de labor mediante la colocación de señales preventivas, reglamentarias e informativas”

RESOLUCIÓN No. 4152.020.21.0. 0741 DE 2023
(04 OCT 2023)

“POR LA CUAL SE AUTORIZA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT), CATEGORÍA II, PARA EL PROYECTO: TAPA CANAL DE AUTOPISTA SUR – ORIENTAL, LOCALIZADO EN LA AUTOPISTA SUR – ORIENTAL ENTRE CARRERAS 31 Y 37, BARRIOS CHAMPAGNAT, COLSEGUROS, EUCARÍSTICO Y OLÍMPICO – COMUNA 10, DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”

que han de iluminarse en horas nocturnas.

Los proyectos de edificación que causen modificaciones al sistema de tránsito o se constituyan en un polo importante generador de viajes tales como parques de diversiones, centros comerciales, estadios, centros culturales y otros, deberán tener la aprobación del organismo de tránsito de la jurisdicción.

Toda persona de derecho público o privado interesada en realizar alguna intervención en la vía pública pondrá en conocimiento de la autoridad de tránsito local la licencia que se le conceda para tal propósito, el lugar de la intervención y su duración estimada con una antelación no inferior a ocho (8) días, para que ésta le autorice y tome las medidas oportunas para mitigar el impacto que en la circulación pueda producir la intervención, pudiendo, si así lo amerita la índole de la labor, restringir o suspender el tránsito por la vía, disponiendo su traslado a trayectos alternos, y señalizándola de acuerdo con las restricciones que determine la autoridad competente. Una vez terminada la intervención, es responsabilidad de la persona de derecho público o privado, el retiro de todos los dispositivos de control de tránsito utilizados, so pena de ser multado por la autoridad de tránsito competente.

En los eventos previstos en los incisos anteriores el interesado deberá presentar junto con su solicitud un plan de señalización y desvíos, que debe ser aprobado por la autoridad competente.

PARÁGRAFO. El Ministerio de Transporte determinará, los elementos y los dispositivos de señalización necesarios en las obras de construcción”.

Que en el capítulo 4 del Manual de Señalización Vial adoptado mediante la Resolución N°1885 de 2015 emitida por el Ministerio de Transporte, se establecen las disposiciones técnicas para la elaboración, implementación, aprobación y seguimiento de los Planes de Manejo de Tránsito.

Que la Administración Municipal de Santiago de Cali debe brindar alternativas que disminuyan el impacto general en el sector de toda obra, en atención a que, por los cierres a implementar se puede ver afectada la movilidad, el desplazamiento, el acceso a las vías y los demás que se generen por naturaleza de los trabajos que se vayan a realizar en la obra.

Que mediante la Resolución N°4152.010.21.0.7440 del 01 de julio de 2022, la Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali adoptó la “Guía para la presentación de Planes de Manejo de Tránsito ante la Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali”. En la cual se establecen todas las condiciones, requisitos y el procedimiento para presentar el trámite de PMT ante dicha dependencia.

Que mediante Radicación de Orfeo N°202341730101750082 del 14 de septiembre de 2023, el Consorcio Gran Colector presentó el documento técnico mediante el cual solicitó la revisión del Plan de Manejo de Tránsito del proyecto: Tapa Canal de Autopista Sur – Oriental.

Que mediante radicación de Orfeo N°202341520200036031 del 19 de septiembre de 2023, la Secretaría de Movilidad, en uso de las funciones determinadas en el Decreto Extraordinario N°411.0.20.0516 de 2016, “Por el cual se determina la estructura de la

RESOLUCIÓN No. 4152.020.21.0. 0741 DE 2023
(04 OCT 2023)

“POR LA CUAL SE AUTORIZA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT), CATEGORÍA II, PARA EL PROYECTO: TAPA CANAL DE AUTOPISTA SUR – ORIENTAL, LOCALIZADO EN LA AUTOPISTA SUR – ORIENTAL ENTRE CARRERAS 31 Y 37, BARRIOS CHAMPAGNAT, COLSEGUROS, EUCARÍSTICO Y OLÍMPICO – COMUNA 10, DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”

Administración Central, las funciones de sus dependencias” específicamente el artículo 201 Numeral 3, la de Aprobar los Planes de Manejo de Tránsito y verificar su correcta Implementación; después de evaluar el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) presentado, emitió concepto favorable condicionado con el cual se aprueba la implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) del proyecto “Tapa Canal de Autopista Sur - Oriental”. Dicha decisión fue tomada teniendo en cuenta que, el documento presentado ante esta dependencia cumple con todos los parámetros establecidos en la Resolución N°1885 de 2015 – Manual de Señalización Vial, emitida por el Ministerio de Transporte, y la Resolución N°7440 del 01 de julio de 2022 – Guía para la presentación de Planes de Manejo de Tránsito ante la Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali.

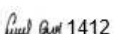
Que mediante la visita técnica radicada con el N°202341730101878362 de 03 de octubre de 2023 y realizada el día 04 de octubre de 2023, se logró verificar el cumplimiento en la instalación de las señales verticales de obra, disposición de los elementos de control y las acciones del proceso de divulgación del PMT, conforme con lo establecido en los planos y documento radicado con N°202341730101750082 del 14 de septiembre de 2023 y las observaciones establecidas en el concepto técnico N°202341520200036031 del 19 de septiembre de 2023.

Que teniendo en cuenta todo lo anterior, este Despacho.

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: AUTORIZAR al Consorcio Gran Colector la implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) categoría II, para la ejecución del proyecto: “Tapa Canal de Autopista Sur – Oriental”, ubicado en la Autopista Sur – Oriental entre carreras 31 y 37, barrios Champagnat, Colseguros, Eucarístico y Olímpico, comuna 10 del municipio de Santiago de Cali.

ARTÍCULO SEGUNDO: ACTIVIDADES DE OBRA. El proyecto corresponde al entamboramiento del canal de aguas lluvias localizado sobre la Autopista Sur – Oriental entre carreras 31 y 37 (600 ml). Para llevar a cabo el proyecto se deberán desarrollar actividades específicas como: Localización y Replanteo, cerramiento e instalación de señalización preventiva, construcción de cimentación profunda con pilotes pre – excavados y fundidos in situ, construcción de viga cabezal, instalación de losas prefabricadas y adecuación de espacio público. Con el objetivo de minimizar los impactos por las actividades de obra, la metodología constructiva corresponde a la ejecución de las intervenciones con cierres parciales de los carriles adyacentes al separador central de la Autopista Sur – Oriental, en franjas de 40 metros lineales, y con periodos de duración de quince (15) días.

Considerando que, el proyecto comprende actividades de obra secuenciales, y con el fin de minimizar los posibles impactos a generar, se definen las intervenciones generales y el esquema a implementar:  1412

RESOLUCIÓN No. 4152.020.21.0. 0741 DE 2023
(04 OCT 2023)

“POR LA CUAL SE AUTORIZA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT), CATEGORÍA II, PARA EL PROYECTO: TAPA CANAL DE AUTOPISTA SUR – ORIENTAL, LOCALIZADO EN LA AUTOPISTA SUR – ORIENTAL ENTRE CARRERAS 31 Y 37, BARRIOS CHAMPAGNAT, COLSEGUROS, EUCARÍSTICO Y OLÍMPICO – COMUNA 10, DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”

- Cierre parcial del carril occidental de la calzada principal oriental de la Autopista Sur – Oriental entre carreras 31 y 37, en una longitud aproximada de 40 ml, y de manera progresiva, permitiendo la circulación por los carriles central y oriental de la calzada principal de la Autopista Sur – Oriental, en secciones transversales de 3.2 metros como mínimo por cada carril. Duración aproximada de quince (15) días calendario, por cada tramo vial.
- Cierre parcial del carril oriental de la calzada principal occidental de la Autopista Sur – Oriental entre carreras 31 y 37, en una longitud aproximada de 40 ml, de manera progresiva, permitiendo la circulación por los carriles central y occidental de la calzada principal de la Autopista Sur – Oriental, en secciones transversales de 3.2 metros como mínimo por cada carril. Duración aproximada de quince (15) días calendario, por cada tramo vial.

PARÁGRAFO PRIMERO: Evidenciando el proceso constructivo consolidado en el documento técnico, el contratista deberá generar los cierres parciales en los tiempos establecidos. Respecto al esquema general, se aclara que, las intervenciones serán desarrolladas en franjas de 40 metros, en ambos costados de la Autopista Sur – Oriental, las cuales se encontrarán enfrentadas y serán desarrolladas de manera secuencial, por lo cual, el contratista deberá garantizar la finalización de las actividades de cada franja en un tiempo estimado (máximo) de quince (15) días calendario, y poner en funcionamiento el tramo vial en las condiciones óptimas de movilidad y seguridad vial.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Esta Dependencia autoriza, únicamente, las actividades de obra del tramo vial citado en el segundo párrafo del presente capítulo. En caso de generar la ocupación de los carriles centrales de las calzadas principales de la Autopista Sur – Oriental entre las carreras 37 y 31, se iniciará el proceso para la aplicación de las sanciones y medidas correctivas a que haya lugar.

La duración estimada del proyecto será de cuatro (4) meses.

ARTÍCULO TERCERO: SEÑALIZACIÓN DE OBRA Y DISPOSITIVOS PARA LA REGULACIÓN DEL TRÁNSITO EN OBRA. La señalización vial que será utilizada en la zona de influencia de los corredores a intervenir deberá fabricarse e instalarse dando cumplimiento a lo estipulado en la Resolución N°1885 del 17 de junio de 2015 del Ministerio de Transporte, por medio de la cual se adopta el Manual de Señalización Vial. Igualmente se deberán cumplir rigurosamente todas las especificaciones contenidas en el capítulo 4 de dicho manual, donde se incluye el Plan de Manejo de Tránsito.

De acuerdo con lo establecido en el capítulo 2.1 del mencionado manual, el material de los tableros de cada una de las señales instaladas (informativas, preventivas, reglamentarias y transitorias) para el PMT de la obra, debe ser lámina de acero galvanizado, lámina de aluminio o lámina de poliéster reforzado con fibra de vidrio *1412*

RESOLUCIÓN No. 4152.020.21.0. 0741 DE 2023
(04 OCT 2023)

“POR LA CUAL SE AUTORIZA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT), CATEGORÍA II, PARA EL PROYECTO: TAPA CANAL DE AUTOPISTA SUR – ORIENTAL, LOCALIZADO EN LA AUTOPISTA SUR – ORIENTAL ENTRE CARRERAS 31 Y 37, BARRIOS CHAMPAGNAT, COLSEGUROS, EUCARÍSTICO Y OLÍMPICO – COMUNA 10, DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”

modificada con acrílico y estabilizador ultravioleta. Además, las señales deberán ser elaboradas en materiales retrorreflectivos que garanticen su visibilidad en cualquier período del día y bajo toda condición climática y deberán cumplir con las dimensiones y demás especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización 2015.

La señalización de obra instalada en los corredores, así como aquella sobre las vías transversales al proyecto deberá ajustarse estrictamente al plano de señalización radicado con el N°202341730101750082 del 14 de septiembre de 2023 y las recomendaciones del concepto técnico emitido con radicado N°202341520200036031 del 19 de septiembre de 2023.

Cuando la operación se realice en etapas, deben permanecer en el lugar solamente las señales y dispositivos que sean aplicables a las condiciones existentes, y ser removidas o cubiertas las que no sean necesarias.

Las señales se colocarán como regla general al lado derecho de la calle o carretera y en casos especiales se colocarán señales similares en ambos lados de la calzada.

La señalización y los dispositivos para informar, advertir, reglamentar y regular el tránsito deberán ubicarse al comienzo de la obra, permanecer y utilizarse mientras existan las condiciones especiales.

Para la ejecución de obra, se deberán instalar señales viales preventivas, informativas y reglamentarias desde una distancia en cumplimiento del criterio de percepción – reacción, distancia de frenado, antes de la llegada a la zona de intervención y los cierres parciales, según lo propuesto en el PMT, sobre la Autopista Sur – Oriental.

Se deberá instalar y garantizar las señales verticales fijas de obra relacionadas en la Tabla 1.

Tabla 1. Cuadro de señales verticales fijas de obra a garantizar.

Código señal	Nombre	Cantidad
SIO-01	Obra en la vía a 200M	2
SIO-01	Obra en la vía a 300M	2
SIO-01	Obra en la vía a 400M	2
SIO-02	Inicio de obra	2
SIO-12	Fin carril izquierdo	2
SPO-02	Maquinaria en la vía	2
SPO-03	Auxiliar de tránsito	2
SR-30	Velocidad máxima a 30 Km/h	2
TOTAL		16

Fuente. Tomado del plano con N°202341730101750082 del 14 de septiembre de 2023 y las recomendaciones del concepto técnico emitido con radicado N°202341520200036031 del 19 de septiembre de 2023. *Guil. Qui. 1412*

RESOLUCIÓN No. 4152.020.21.0. 0741 DE 2023
(04 OCT 2023)

“POR LA CUAL SE AUTORIZA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT), CATEGORÍA II, PARA EL PROYECTO: TAPA CANAL DE AUTOPISTA SUR – ORIENTAL, LOCALIZADO EN LA AUTOPISTA SUR – ORIENTAL ENTRE CARRERAS 31 Y 37, BARRIOS CHAMPAGNAT, COLSEGUROS, EUCARÍSTICO Y OLÍMPICO – COMUNA 10, DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”

Respecto a las señales de obra, se deberá realizar las siguientes modificaciones al esquema de señalización planteado.

- Complementar el KIT de señales con una (1) señal SIO-12 “Fin carril izquierdo” en ambos sentidos de la Autopista Sur – Oriental.
- Omitir las señales verticales propuestas en los separadores laterales. Lo anterior, considerando que, la sección transversal es angosta y no cumple con las distancias de seguridad de instalación de dichos elementos.
- Lo anterior ya fue indicado y cuantificado en la Tabla 1.

Todas las señales verticales existentes que no apliquen, por condiciones particulares de obra, deberán ser cubiertas con plástico negro.

Las señales verticales que se instalen durante la implementación de este PMT deberán ser marcadas al reverso del tablero, indicando: Nombre del proyecto (versión corta), y/o número del contrato, entidad ejecutora, fecha (día, mes y año) de instalación y número de radicado (del concepto técnico de aprobación).

Es deber del contratista garantizar su permanencia y mantener en buen estado los cerramientos en todo el perímetro de los frentes de trabajo del proyecto en todo el periodo de obra, para con ello garantizar la seguridad de los usuarios de la vía y de la obra misma.

ARTÍCULO CUARTO: HORARIOS DE OBRA. El horario autorizado para las actividades de obra es el siguiente: De las 07:00 horas a las 18:00 horas del lunes a sábados, en jornada diurna.

ARTÍCULO QUINTO: PERSONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DE TRÁNSITO. Se deberá garantizar la presencia del personal de regulación de tránsito, en el siguiente punto, de acuerdo con en el plano y documento técnico presentado.

- Dos (2) reguladores de tránsito en los puntos de inicio de los cierres parciales sobre la Autopista Sur – Oriental.
- Dos (2) reguladores de tránsito en los puntos de salida de las franjas de intervención.

Dicho personal deberá estar presente en obra, las 24 horas, todos los días, en jornada diurna y nocturna, en los momentos en que haya cierres viales y labores de obra en general. En caso que, los cierres parciales sean realizados durante las 24 horas del día, por las necesidades de las actividades de obra, el contratista deberá garantizar la permanencia del personal de regulación en la totalidad del tiempo indicado. *Paul Qui 1412*

RESOLUCIÓN No. 4152.020.21.0. 0741 DE 2023
(04 OCT 2023)

“POR LA CUAL SE AUTORIZA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT), CATEGORÍA II, PARA EL PROYECTO: TAPA CANAL DE AUTOPISTA SUR – ORIENTAL, LOCALIZADO EN LA AUTOPISTA SUR – ORIENTAL ENTRE CARRERAS 31 Y 37, BARRIOS CHAMPAGNAT, COLSEGUROS, EUCARÍSTICO Y OLÍMPICO – COMUNA 10, DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”

La permanencia del personal de regulación durante el tiempo total de los cierres totales es de carácter obligatorio, evidenciando que, se generarán impactos significativos en la zona de influencia del tramo vial de la Autopista Sur – Oriental y que las medidas de mitigación permitirán, los pasos por un único carril de las calzadas transversales o unas rutas específicas de entrada y salida de la zona de influencia del proyecto.

Se ocuparán de controlar la circulación vehicular en la zona de entrada y salida de vehículos a la obra, en las zonas de cierres parciales, regular la circulación vehicular sobre el tramo vial de la Autopista Sur – Oriental, y demás acciones que sean requeridas.

En caso de ser necesario conforme con la afectación que la obra genere a la movilidad y seguridad vial de la zona, esta Dependencia podrá modificar los horarios, la cantidad y ubicación del personal de regulación descrito anteriormente.

El personal descrito deberá estar siempre visibles a una distancia mínima de 200 metros para todos los conductores. Por lo tanto, además de los elementos de seguridad especificados en el “Manual de Señalización Vial 2015”, los auxiliares de tránsito deberán estar debidamente uniformados con vestimenta de color “rojo-anaranjado fluorescente” y bandas retrorreflectivas, con las medidas y demás especificaciones indicadas en los numerales 4.12.1 y 4.12.2 del mencionado manual. Adicionalmente, el chaleco incluido en la vestimenta de los reguladores de tránsito deberá indicar la palabra “REGULADOR”.

Los reguladores de tránsito deberán portar linternas o bastones luminosos, que emitan un haz luminoso de color rojo y verde, para los horarios nocturnos y/o cuando las condiciones de visibilidad disminuyan, tal y como lo indica el Manual de Señalización Vial 2015.

El equipo de reguladores (certificados) deberá realizar una sesión previa al inicio de la obra en la zona del proyecto, para el reconocimiento de las maniobras y acciones necesarias para la adecuada gestión del tránsito, en el momento de la puesta en marcha del PMT.

Adicionalmente, este equipo de trabajo deberá articularse con la Subsecretaría de Servicios de Movilidad.

ARTÍCULO SEXTO: CIERRES VIALES. El contratista debe tener en cuenta los horarios de mayor flujo vehicular (de las 09:00 horas a las 10:00, y de las 16:15 - 17:15, para los días típicos, y de las 10:00 horas a las 11:00, y de las 14:30 - 15:30, los días atípicos), identificados en el documento técnico, con radicado del asunto, para la ejecución de las diferentes intervenciones.

No se autorizan cierres totales sobre la Autopista Sur – Oriental. *Paul Qui 1412*

RESOLUCIÓN No. 4152.020.21.0. 0741 DE 2023
(04 OCT 2023)

“POR LA CUAL SE AUTORIZA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT), CATEGORÍA II, PARA EL PROYECTO: TAPA CANAL DE AUTOPISTA SUR – ORIENTAL, LOCALIZADO EN LA AUTOPISTA SUR – ORIENTAL ENTRE CARRERAS 31 Y 37, BARRIOS CHAMPAGNAT, COLSEGUROS, EUCARÍSTICO Y OLÍMPICO – COMUNA 10, DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”

Se autorizan los siguientes cierres parciales de la infraestructura vial, en función de las intervenciones a desarrollar:

- Cierre parcial del carril occidental de la calzada principal oriental de la Autopista Sur – Oriental entre carreras 31 y 37, en una longitud aproximada de 40 ml, y de manera progresiva, permitiendo la circulación por los carriles central y oriental de la calzada principal de la Autopista Sur – Oriental, en secciones transversales de 3.2 metros como mínimo por cada carril. Duración aproximada de quince (15) días calendario, por cada tramo vial.
- Cierre parcial del carril oriental de la calzada principal occidental de la Autopista Sur – Oriental entre carreras 31 y 37, en una longitud aproximada de 40 ml, de manera progresiva, permitiendo la circulación por los carriles central y occidental de la calzada principal de la Autopista Sur – Oriental, en secciones transversales de 3.2 metros como mínimo por cada carril. Duración aproximada de quince (15) días calendario, por cada tramo vial.

Para la ocupación de los carriles mencionados, en los tramos viales descritos, se deberá instalar maletines entrelazados y una barricada con la respectiva señal reglamentaria SR0-02 (desvío), al inicio de cada punto de ocupación de carril, por cada sentido vial. Desde cada punto de cierre de carril, se deberá realizar una transición diagonal de 30 metros. En la parte lateral de la ocupación de carril, se podrá utilizar delineadores tubulares compuestos, siempre que las excavaciones no superen un (1) metro de profundidad. Además, se deberá garantizar la presencia del personal de regulación descrito.

Las barricadas deberán tener flechas luminosas y dispositivos luminosos para los horarios nocturnos.

El contratista no podrá restringir la operación del carril central de la Autopista Sur – Oriental, en ambos sentidos.

Los cierres parciales se autorizan durante las 24 horas del día, considerando que se realizará la operación de equipos de construcción. Los cierres indicados se autorizan por cada una de las franjas propuestas, durante quince (15) días calendario, aproximadamente.

Se aclara que, una vez sean ejecutadas las actividades de obra en las franjas del tramo vial, se deberá habilitar en óptimas condiciones de seguridad y movilidad. Para el retiro de los elementos de cierre se deberá garantizar que la superficie de rodadura se encuentre con las condiciones habituales (sin residuos de material de excavación u obstáculos que generen riesgo a los usuarios motorizados). De igual forma, finalizado el horario de ocupación de vía autorizado, en puntos a habilitar, se deberá asegurar el retiro de todos los elementos de control, dispuestos para las actividades de obra

RESOLUCIÓN No. 4152.020.21.0. 0741 DE 2023
(04 OCT 2023)

“POR LA CUAL SE AUTORIZA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT), CATEGORÍA II, PARA EL PROYECTO: TAPA CANAL DE AUTOPISTA SUR – ORIENTAL, LOCALIZADO EN LA AUTOPISTA SUR – ORIENTAL ENTRE CARRERAS 31 Y 37, BARRIOS CHAMPAGNAT, COLSEGUROS, EUCARÍSTICO Y OLÍMPICO – COMUNA 10, DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”

Se debe garantizar el cerramiento permanente y en buen estado, en el periodo de duración de las obras.

No se autoriza la ocupación de vías o andenes para el parqueo de vehículos y/o maquinaria asociados a la obra, a excepción de los carriles mencionados, en la ubicación ya descrita.

La zona de estacionamiento, de cargue y descargue de material deberá estar ubicada, en todos los casos, dentro de los cierres parciales autorizados.

No se autoriza la interrupción de la circulación peatonal y/o ciclistas, salvo en los puntos de ocupación requeridos, para actividades relacionadas al proyecto en mención. Para estos casos, se deberá disponer de las respectivas señales verticales y el personal de regulación establecidos en el presente concepto técnico.

Se deberá garantizar la circulación peatonal en el área de influencia del proyecto; en caso de desvíos o canalizaciones peatonales, estos senderos deben garantizar un ancho de mínimo 1,2 metros, y para esto utilizar elementos físicos, como los delineadores tubulares compuestos si es en andenes, y maletines entrelazados para el caso de desviar el tránsito peatonal a la vía. Además, deben contar con la presencia de auxiliares de tránsito, en puntos donde se presente conflictos para cruces peatonales.

Considerando que, el tramo vial presenta un alto flujo vehicular y peatonal, se deberá restringir el paso peatonal sobre la zona de obra con la delimitación de las franjas de intervención con barreras plásticas y/o polisombra. No se deberá permitir el paso de los peatones por pasos intermedios a las zonas de intervención. El personal de regulación dispuesta deberá garantizar dicha condición.

PARÁGRAFO: Una vez terminada la intervención en la vía pública, es responsabilidad de la persona de Derecho Público o Privado, el retiro de todos los dispositivos de control de tránsito utilizados, reparar los corredores viales que ejercieron como rutas de desvío, suministro y disposición final de materiales, de acuerdo a las condiciones técnicas establecidas por la Secretaría de Infraestructura, previa realización de acta de vecindad, y el deber de señalizar nuevamente las vías utilizadas según lo existente previo a la intervención, so pena de ser multado por la autoridad competente, de conformidad con los artículos 101 y 102 de la Ley 769 de 2002. Artículo 102 modificado por la Ley 1383 de 2010. Además, deberá informar a esta dependencia sobre la finalización de las actividades de obra, retiro de la señalización temporal, elementos de cierre y control, reparación de corredores viales afectados, y solicitar mediante oficio radicado en medio físico o virtual, la visita de inspección final y paz y salvo.

ARTÍCULO SEPTIMO: PLAN DE SOCIALIZACIÓN Y DIVULGACIÓN. Antes de iniciar la obra, el contratista deberá socializar con la comunidad de la zona de influencia y *Paul Gut 1412*

RESOLUCIÓN No. 4152.020.21.0. 0741 DE 2023
(04 OCT 2023)

“POR LA CUAL SE AUTORIZA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT), CATEGORÍA II, PARA EL PROYECTO: TAPA CANAL DE AUTOPISTA SUR – ORIENTAL, LOCALIZADO EN LA AUTOPISTA SUR – ORIENTAL ENTRE CARRERAS 31 Y 37, BARRIOS CHAMPAGNAT, COLSEGUROS, EUCARÍSTICO Y OLÍMPICO – COMUNA 10, DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”

usuarios del sector, toda la información pertinente sobre las actividades a realizar, duración de obra, medidas de mitigación de impacto, desvíos y/o precauciones que se deban tomar cuando se inicien las actividades constructivas. De acuerdo con lo propuesto en el radicado N°202341730101750082 del 14 de septiembre de 2023, los encargados de la obra se comprometen a realizar las siguientes actividades de socialización:

- Entregar 3.000 volantes informativos dirigidos a los conductores, vecinos y habitantes del sector, informando sobre los trabajos, tiempo, desvíos, afectaciones y reparaciones posteriores, puntos de información y el esquema de señalización a utilizar.
- Realizar reuniones periódicas de socialización con la comunidad de la zona de influencia directa del tramo vial a intervenir, líderes comunitarios, JAC, etc.
- Realizar socialización por redes sociales y medios masivos.

El contratista deberá hacer entrega a esta dependencia del registro y/o evidencia de la implementación del plan de divulgación.

ARTÍCULO OCTAVO: CIRCULACIÓN, INGRESO Y SALIDA DE VEHÍCULOS DE LA OBRA. Para el ingreso de material y maquinaria, el contratista debe acogerse a lo designado según Decreto N°0434 del 30 de junio de 2017, modificado por el decreto 0372 de 2019, por medio del cual se adoptan medidas para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores en vías públicas y privadas abiertas al público en el área urbana de Santiago de Cali, donde se estableció en el parágrafo primero del artículo 5, los requerimientos para otorgar el permiso para transitar por las vías del Municipio de Santiago de Cali por las zonas diferentes a las establecidas o en vehículos diferentes a los establecidos.

Se autoriza la circulación de vehículos mayores a dos (2) ejes para el suministro de materiales a la obra por las siguientes rutas, de acuerdo con la información del radicado N°202341730101750082 del 14 de septiembre de 2023:

Para suministro de materiales por la empresa POLIMIX CONCRETO COLOMBIA S.A.S.

- Ruta de ingreso 1: Vía Jamundí - Cali, calle 25/26, Autopista Sur – Oriental (carrera 23), proyecto Tapa Canal de Autopista Sur – Oriental, ubicado en la Autopista Sur – Oriental entre carreras 37 y 31.
- Ruta de salida 1: Desde el proyecto Tapa Canal de Autopista Sur – Oriental, ubicado en la Autopista Sur – Oriental entre carreras 37 y 31, Autopista Sur – Oriental (carrera 23, diagonal 23), calle 13, calle 14, carrera 70, calle 25, vía Cali – Jamundí.

Vehículos autorizados: Para el retiro de materiales sobrantes, se emitirá un permiso de circulación con los vehículos, horario y vigencia, de manera particular, el cual tendrá *1412*

RESOLUCIÓN No. 4152.020.21.0. 0741 DE 2023
(04 OCT 2023)

“POR LA CUAL SE AUTORIZA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT), CATEGORÍA II, PARA EL PROYECTO: TAPA CANAL DE AUTOPISTA SUR – ORIENTAL, LOCALIZADO EN LA AUTOPISTA SUR – ORIENTAL ENTRE CARRERAS 31 Y 37, BARRIOS CHAMPAGNAT, COLSEGUROS, EUCARÍSTICO Y OLÍMPICO – COMUNA 10, DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”

asociadas las rutas anteriormente descritas.

En caso de requerirse la utilización de vehículos mayores a 2 ejes, y en atención a lo establecido en el artículo quinto del Decreto N°0434 del 30 de junio de 2017, el contratista deberá presentar una solicitud ante esta dependencia, para el permiso de circulación en el cual se haga referencia a la presente resolución y se anexe la información referente a la ruta de ingreso y salida de la obra, tipo de vehículo, placas, contrato, horarios, material a transportar, rango de tiempo de operación y demás información que se considere necesaria.

ARTÍCULO NOVENO: MANEJO DE ESCOMBROS. El Contratista deberá mantener los corredores intervenidos y sus áreas de influencia totalmente limpios y libres de cualquier clase de escombros y su manejo se deberá atemperar a los procedimientos estipulados en el Estatuto de manejo de escombros municipales vigentes y las normas contenidas en la Ley 769 de agosto 6 de 2002, artículo 102 y su parágrafo único (Código Nacional de Tránsito Terrestre) y la Ley 1383 de marzo 16 de 2010, artículo 19 (Reforma Código Nacional de Tránsito Terrestre).


ARTÍCULO DÉCIMO: VIGENCIA. La implementación del PMT deberá incluir las observaciones anteriormente descritas y contará con una vigencia hasta el 11 de febrero de 2024, desde la notificación de la presente resolución por medio de la cual se autoriza el PMT del proyecto y el inicio de las actividades de obra.

PARÁGRAFO: Cuando se requiera una prórroga al plazo otorgado, el contratista deberá radicar la respectiva solicitud, con los anexos indicados en la Guía para la presentación de PMT ante la Secretaría de Movilidad de Cali (Resolución N°7440 del 01 de julio de 2022), con una antelación no menor a veinte (20) días hábiles previos al término de la vigencia. En caso de no radicar la solicitud de prórroga en dicho término, esta dependencia no podrá garantizar el respectivo trámite de la prórroga y la resolución podría perder su vigencia.

Cualquier cambio en la implementación de este PMT, que genere condiciones especiales distintas a las señaladas inicialmente, debe ser informado a esta dependencia, con el fin de establecer las nuevas características técnicas.

Todas las consideraciones descritas anteriormente y las establecidas en el PMT serán revisadas in situ por la Subsecretaría de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial, a fin de verificar su cumplimiento.

ARTÍCULO DÉCIMO PRIMERO: La presente resolución no autoriza el estacionamiento de vehículos en la vía pública, dicha maniobra deberá estar ajustada a lo establecido en la ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito, artículos 75, 76 y 78.

ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO: Se advierte que, realizar trabajos en vía pública, de  1412

RESOLUCIÓN No. 4152.020.21.0. 0741 DE 2023
(04 OCT 2023)

“POR LA CUAL SE AUTORIZA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT), CATEGORÍA II, PARA EL PROYECTO: TAPA CANAL DE AUTOPISTA SUR – ORIENTAL, LOCALIZADO EN LA AUTOPISTA SUR – ORIENTAL ENTRE CARRERAS 31 Y 37, BARRIOS CHAMPAGNAT, COLSEGUROS, EUCARÍSTICO Y OLÍMPICO – COMUNA 10, DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI”

que trata el Artículo 101 de la Ley 769 de 2002, sin la respectiva aprobación, por parte de la secretaría de Movilidad, del Plan de Manejo de Tránsito Terrestre (PMT) o encontrándose aprobado el mismo, pero sin la oportuna implementación o cuando sea implementado de manera incorrecta, dará lugar a la imposición de sanciones administrativas, además de las medidas correctivas aplicables, que se puedan desprender, por realizar comportamientos contrarios a la integridad urbanística; establecidas en la Ley 1801 de 2016, (Código Nacional de Policía y Convivencia) corregida por el decreto 555 de 2017.

Lo anterior, sin perjuicio de la eventual responsabilidad civil y penal que se pueda derivar de cualquier accidente presentado en el área de influencia de la obra, por ocupar el espacio público contrariando las normas y la jurisprudencia constitucional vigente.

ARTÍCULO DÉCIMO TERCERO: El incumplimiento de las disposiciones contenidas en esta Resolución, dará lugar a la revocación del presente acto administrativo.

ARTÍCULO DÉCIMO CUARTO: RECURSOS: Contra el presente acto administrativo procede el recurso de reposición, ante la Secretaría de Movilidad, el cual se deberá realizar por escrito en la diligencia de notificación personal o dentro de los 10 días siguientes a ella, o a la notificación por aviso, o al vencimiento del término de publicación, según el caso; de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 de la Ley 1437 de 2011 y en los términos señalados en el artículo 76 Ibídem.

ARTÍCULO DÉCIMO QUINTO: NOTIFICAR, el contenido de la presente Resolución al señor Juan Fernando Quinchía, Representante Legal del Consorcio Gran Colector, con domicilio principal en la avenida 9N N°16N-16, de la ciudad Cali. Cel. 3005260951. Email: proyectos@proquing.com, geperez@emcali.com.co.

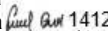
NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE


Dado en Santiago de Cali, el 04 OCT 2023



JAVIER ARIAS CERÓN
Secretario de Movilidad
Secretaría de Movilidad Distrital de Santiago de Cali

Proyectó: Jacobo González Mosquera – Contratista

Revisó: Fernando Bravo Artunduaga – Contratista 

Julián Ferney Coronado Ladino – Contratista 

Gustavo Racines - Subsecretaría de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial 