



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 202341520200024231

Fecha: 2023-07-05

TRD: 4152.020.13.1.953.002423

Rad. Padre: 202341730101065162

RUBIA ESTELLA TELLO ARCE
Carrera 4 #12 - 41
Tel. (60+2) 8889318
Email. Telloarcerubiastella@gmail.com
Cali, Valle Del Cauca, Colombia

Asunto: Respuesta a su solicitud.
Dirección: Calle 7 con carrera 146.

Cordial saludo,

En atención a su solicitud realizada mediante radicado N°202341730101065162 y 202341730101065172 del 1 de junio del 2023, la Subsecretaría de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial, conforme a las funciones propias determinadas en el Decreto Extraordinario No. 411.0.20.0516 de 2016 "Por el cual se determina la estructura de la Administración Central y las funciones de sus dependencias" de la Alcaldía de Santiago de Cali, dentro las cuales se encuentran entre otras las de:

(...)

"4. Planear y ejecutar todos los aspectos relacionados con la implementación y utilización de la señalización, demarcación y semaforización del Municipio.

"5. Elaborar los estudios técnicos, formular las estrategias, planes y programas en materia de seguridad vial, con el propósito de reducir la accidentalidad, la contaminación ambiental y promover el mejoramiento del tránsito."

(...)

Esta dependencia es competente para dar respuesta a su solicitud en los siguientes términos:

Punto 1 "(...) Sírvasse INFORMAR si el reductor vial ubicado Calle 7 con Carrera 146 (esquina) en el Barrio Brisas de Pance de esta ciudad, cuenta con todos los requisitos de ley, nacional y local, para su instalación y uso, toda vez dicho reductor vial cuenta con algunos años de funcionamiento en la vía. (...) "

Se responde:

Se validó en la base de datos de la entidad, y no se emitió concepto favorable para construcción del reductor de velocidad ubicado en la calle 7 con carrera 146, por lo tanto, el reductor no cuenta con la documentación correspondiente para la instalación.

*La cantidad de reductores a construir será confirmada y está sujeta a variaciones al momento de ejecución de la obra.



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Punto 2 “(...) Sirvase INFORMAR si el reductor vial ubicado calle 7 con carrera 146 (esquina) en el Barrio Brisas de Pance de esta ciudad, cuenta el estudio técnico de ingeniería previo para la instalación y funcionamiento de reductores viales, tal cual como lo prevé la Resolución 1885 de 2015 del Ministerio de Transporte “por la cual se adopta el manual de señalización vial – dispositivos uniformes para la regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorutas de Colombia. (...)”

Se responde:

La Subsecretaria de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial, no realizó ningún tipo de evaluación técnica para la instalación de reductores de velocidad en la calle 7 con carrera 146. Sin embargo; se realizó visita técnica el día 5 de julio del 2023, para revisar las condiciones físicas del reductor y se evidenció que el reductor de velocidad ubicado en la calle 7 con carrera 146 cumple con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial del 2015. (se anexa registro fotográfico)

Tabla 2. Registros del tramo auscultado.

	
Figura 2: vía en estado regular	Figura 3: vía sin pavimentar

*La cantidad de reductores a construir será confirmada y está sujeta a variaciones al momento de ejecución de la obra.



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Figura 4: se evidencia la intersección con señales verticales



Figura 5: señal vertical de pare (SR-01) y reductor de velocidad no reglamentario

Elaboración. fuente propia

Punto 3 "(...) Sírvasse INFORMAR si el reductor vial ubicado calle 7 con carrera 146 (esquina) en el Barrio Brisas de Pance de esta ciudad, cuenta en la actualidad o en el pasado, con autorización (documento, oficio, acto administrativo o cualquier pronunciamiento oficial) para su instalación, de uso y servicio por parte de la alcaldía municipal de Cali. (...)”

Se responde:

En la base de datos de la Subsecretaría de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial, no cuenta con documento oficial emitido por este despacho, teniendo en cuenta el Decreto Extraordinario No. 411.0.20.0516 de 2016 “Por el cual se determina la estructura de la Administración Central y las funciones de sus dependencias”

Punto 4 "(...) Sírvasse INFORMAR si el reductor vial ubicado Calle 7 carrera 146 (esquina) en el Barrio Brisas de Pance de esta ciudad, cuenta en la actualidad o en el pasado, con instalación por parte de la alcaldía municipal de Cali (y/o sus dependencias) de demarcaciones viales, señales preventivas, señales de tránsito y otro dispositivo del caso y de ley para el uso de este tipo de resaltos viales urbanos. (...)”

Se responde:

Teniendo en cuenta que, el reductor de velocidad no cuenta con un concepto técnico y el mismo no se encuentra registrado en la base de datos de esta dependencia, este despacho no puede realizar instalación de señales verticales y demarcación, por cuanto el reductor no fue construido por esta entidad, antes por el contrario debe ser retirado.

*La cantidad de reductores a construir será confirmada y está sujeta a variaciones al momento de ejecución de la obra.



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Punto 5 "(...) En caso de que el reductor vial ubicado calle 7 con carrera 146 (esquina) Barrio Brisas de Pance de esta ciudad, no cuente con la autorización del Municipio de Santiago de Cali para su instalación, funcionamiento y uso; no cuente con el estudio técnico de ingeniería previo para la instalación y funcionamiento de reductores viales, tal cual como lo prevé la Resolución 1885 de 2015 del Ministerio de Transporte y; que no cuente con la instalación pasada p actual de las demarcaciones, señales de tránsito, preventivas y reflectivas en su funcionamiento, Sírvese INFORMAR ¿Cuál será la obligación a cargo del municipio de Santiago de Cali, a través de sus diferentes dependencias, para retirar o regularizar la instalación específica y fraudulenta de ese reductor de velocidad vial (y sus demarcaciones y señales) y atendiendo ese caso concreto?..."

Se responde:

Se realiza traslado a infraestructura por medio del radicado N°202341520200004754 del 5 de julio del 2023, para que en el marco de sus competencias y dentro de su programación y presupuesto retire el reductor no reglamentario de la calle 7 con carrera 146.

Cordialmente,

JAVIER ARIAS CERÓN

Subsecretario de Movilidad Sostenibilidad y Seguridad Vial
Secretaría de Movilidad Distrital de Santiago de Cali

Elaboró y Proyectó: Harold Iván Ramírez Sevillano - Prestador de Servicios

Revisó: Guillermo Alberto Padilla Quintero - Prestador de Servicios

Gustavo Racines Bolaños – Subsecretaría de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial

En atención del desarrollo de nuestros Sistemas de Gestión y Control Integrados le solicitamos comedidamente diligenciar la encuesta de satisfacción de usuario accediendo al siguiente enlace:
https://www.cali.gov.co/aplicaciones/encuestas_ciudadano/view_encuesta_satisfaccion.php

*La cantidad de reductores a construir será confirmada y está sujeta a variaciones al momento de ejecución de la obra.