



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 202441520200017341

Fecha: 2024-07-11

TRD: 4152.020.13.1.953.001734

Rad. Padre: 202441730101262692

CARLOS DANIEL SERNA CARDONA
asistentelegalbs@gmail.com
Calle 30N # 2BN-66
La ciudad

Asunto: Respuesta Requerimiento Rad Orfeo No.202441730101262692.

Cordial Saludo,

En atención a oficio radicado bajo el numero de la referencia de remite respuesta al requerimiento indicando que las respuestas se suministrarán teniendo en cuenta lo manifestado en el oficio donde se indica: "1. Le solicito se sirva informar la razón por la cual para el día veinte (20) de enero de dos mil veintitrés (2023), no se encontraba señalado el hueco existente en la calle 10 entre carrera 50 y 53 del DISTRITO ESPECIAL DE SANTIAGO DE CALI, ni tampoco el mal estado de la vía.

Así las cosas, la Subsecretaría de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial de Cali, se permite responder en los siguientes términos:

Se responde:

Teniendo en cuenta las funciones determinadas para la Secretaría de Movilidad en el Decreto Extraordinario No. 411.0.20.0516 de 2016, "Por el cual se determina la estructura de la Administración Central y las funciones de sus dependencias" no es competencia de esta dependencia el mantenimiento de las vías.

Se informa que el "MANUAL DE SEÑALIZACION VIAL - Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras, y ciclorrutas de Colombia 2015", adoptado mediante la resolución N° 0001885 de 2015, del Ministerio de Transporte, el cual reglamenta la señalización vial en el país, no establece señalización específica para advertir el "mal estado de la vía", asimismo, para realizar la señalización horizontal adecuada, es necesario contar en primer lugar con buenas condiciones en la vía específicamente en la superficie de rodadura y así garantizar el cumplimiento de la vida útil de la demarcación.

Al punto del oficio donde solicita: "... 2. Del mismo modo, solicito se sirva informar cuantos accidentes de tránsito se han reportado a causa del hueco existente en la calle 10 entre carrera 50 y 53 del DISTRITO ESPECIAL DE SANTIAGO DE CALI."

Se responde:

en cuanto al número de accidentes presentados en el sitio se reitera la información

Carrera 1 No 14-40 – Barrio san Pedro - Teléfono: 4184211

www.cali.gov.co



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 202441520200017341

Fecha: 2024-07-11

TRD: 4152.020.13.1.953.001734

Rad. Padre: 202441730101262692

suministrada, como se muestra en tabla No 1.

Acorde con información suministrada por el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial de la Secretaría de Movilidad, se extrajo los siniestros de tránsito (lesiones, fatalidades y solo daños) reportados en la calle 10 con carrera 50 y carrera 53.

Tabla 1. Eventos de tránsito reportados en la calle 10 con carrera 50 y carrera 53 entre periodo del 2022 y 2023.

Tipo de eventos				
Dirección	Mortal	Lesiones	Daños	Zona
Calle 10 entre carrera 50 y carrera 53	1	13	13	Sur

Es necesario aclarar que la causalidad de la siniestralidad y mortalidad asociados a eventos de tránsito son establecidos mediante audiencia pública, como consecuencia de los procesos judiciales de carácter penal o administrativo que surgen a partir de la ocurrencia del evento de tránsito, por lo tanto, para este organismo de Movilidad no es posible determinar si la causalidad es producto del mal estado de la malla vial, toda vez que el cuerpo de los agentes de tránsito, solo poseen competencias de policía judicial para el recaudo de pruebas y formulación de hipótesis, las cuales son estudiados por jueces de la república que en sentencia establecen el origen del siniestro.

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE PANESEO FRANCO
Líder de Señalización y Demarcación
Subsecretaría de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial
Secretaría de Movilidad

Elaboró y Proyectó: Harold Iván Ramírez Sevillano – Contratista – Equipo de Señalización vial
Revisó: Ing. Carlos Enrique Panesso Franco – profesional universitario – Equipo de Señalización vial