



## ASESORIAS E INVERSIONES EL FUTURO LTDA

---

Señora  
JUEZA TREINTA CIVIL DEL CIRCUITO  
BOGOTÁ, D.C.  
E. S. D.

### CONTESTACIÓN DE DEMANDA

Verbal de responsabilidad civil extracontractual  
Radicado: 11001-31-03-030-2023-00388-00  
Demandantes: Emilse Orjuela Pardo y Otros  
Demandados: Victor Julio López Hernández y Otros

HAROLD VINICIO BARÓN RODRÍGUEZ, mayor y vecino de Bogotá, identificado como aparece al pie de mi correspondiente firma, en mi calidad de apoderado especial de los demandados Victor Julio López Hernández y Yeisson Fabián León Castillo, mayores y vecinos de Bogotá,, identificados con la cédula de ciudadanía No. 79902478 y 1073517193, respectivamente, de acuerdo a poderes que adjunto; **por medio del presente escrito me permito contestar la demanda**, refiriéndome a los hechos y pretensiones, a saber:

### A LOS HECHOS

**Al 1.-** Es cierto en cuanto a la ocurrencia del accidente, pero no nos constan la gravedad de las lesiones de las demandantes EMILSE ORJUELA PARDO y ANGELA LILIANA QUINTIN BAQUERO.

Que se pruebe.

**Al 2.-** Es cierto.

**Al 3.-** No es cierto, ya que mi poderdante señor Yeisson Fabian conducía el vehículo a velocidad prudente y con las luces encendidas. No obstante las peatonas pretenden atravesar la vía de manera imprudente en horas de la noche, en un lugar



## ASESORIAS E INVERSIONES EL FUTURO LTDA

---

donde no hay autorizado paso peatonal, no dando oportunidad al conductor de poder evitar el impacto.

Que se pruebe.

**AI 4.-** Es parcialmente cierto, ya que en efecto se emitió el informe de accidente de tránsito por parte de la autoridad, pero en este no se señala “el causante” como afirma el hecho. Simplemente se identifica a los intervinientes y el policial genera la hipótesis (no el causante) de la causa de los hechos como en cabeza de peatonas por cruzar sin observar.

Que se pruebe.

**AI 5.-** No es un hecho, es una apreciación subjetiva del apoderado actor, pues la demanda no prueba ningún exceso de velocidad del automotor. Ni ha demostrado la responsabilidad en cabeza del conductor del rodante

Que se pruebe.

**AI 6.-** No nos constan las lesiones de la señora Angel Liliana Quintín ya que no la conocemos ni tenemos contacto con ella.

Que se pruebe.

**AI 7.-** No nos consta la valoración médico legal de la lesionada demandante ya que no tenemos contacto o comunicación alguna con ella.

Que se pruebe.

**AI 8.-** No nos consta el oficio ni ingresos económicos de la demandante Angela Liliana Quintín, ya que no la conocemos ni tenemos contacto o comunicación alguna con ella

Que se pruebe.



## ASESORIAS E INVERSIONES EL FUTURO LTDA

---

**AI 9.-** No nos consta la situación actual de la demandante Angela Liliana Quintín. No obstante, en la demanda no hay prueba alguna de las denominadas “graves lesiones” y menos aún de que estas hayan generado el estado que se pregona de la lesionada ni su imposibilidad para laborar, ni de sus obligaciones económicas o familiares

Que se pruebe

**AI 10.-** No nos consta el procedimiento hospitalario ni el ingreso a institución médica alguna, ni el estado de la demandante lesionada Emisle Orjuela ya que no la conocemos ni tenemos contacto con ella.

Que se pruebe.

**AI 11.-** No nos consta la valoración médico legal de la demandante Emilse Orjuela Pardo ni de las lesiones, incapacidad o secuelas, ya que no la conocemos ni tenemos contacto con ella.

Que se pruebe.

**AI 12.-** No nos consta el oficio ni ingresos económicos de la demandante Emilse Orjuela Pardo, ya que no la conocemos ni tenemos contacto o comunicación alguna con ella

que se pruebe.

**AI 13.-** No nos consta la situación actual de la demandante Emilse Orjuela Pardo. No obstante, en la demanda no hay prueba alguna de las denominadas “graves lesiones” y menos aún de que estas hayan generado el estado que se pregona de la lesionada ni su imposibilidad para laborar ni de sus obligaciones económicas o familiares

Que se pruebe.

**AI 14.-** Es parcialmente cierto ya que en la fiscalía no cursa ningún proceso, solo una investigación preliminar que tiene como objetivo buscar elementos materiales



## ASESORIAS E INVERSIONES EL FUTURO LTDA

---

probatorios, pero no para "...sustentar en debida forma, audiencia de formulación de imputación de cargos por el delito de lesiones personales culposas en accidente de tránsito...", como afirma el hecho, sino para poder determinar las circunstancias de modo, tiempo y lugar de los hechos y posibles causas de los mismos para poder determinar si abre proceso formal o archiva la investigación.

Que se pruebe.

**Al 15.-** Es cierto en cuanto a que la aseguradora objetó la reclamación. En cuanto a la falta de sustento de la objeción de la reclamación por parte de la aseguradora, no me referiré ya que es una apreciación subjetiva del apoderado actor.

Que se pruebe.

**Al 16.-** Es cierto.

### A LAS PRETENSIONES

Nos oponemos a la totalidad a estas, toda vez que la demanda y los soportes probatorios no aportan la prueba que dé la certeza de la responsabilidad de los hechos en cabeza del conductor del vehículo de placa CCK040. Incluso el informe de accidente elaborado por la policía determinó hipótesis como causa del accidente en cabeza de las lesionada peatonas ya que impuso la hipótesis 409 para estas, vale decir, "PASAR SIN OBSERVAR"

Solicita la demanda cifras de perjuicio morales y a la salud totalmente exageradas, pues cuantifican la pretensión con "...CIENTO TREINTA (130) SALARIOS MÍNIMOS LEGALES MENSUALES VIGENTES, correspondientes a la suma de CIENTO CINCUENTA MILLONES OCHOCIENTOS MIL PESOS M/CTE (\$150.800.000), por concepto de Daño Moral a favor de la señora Ángela Liliana Quintín Baquero y de su núcleo familiar..." por una lesión de 7 días sin secuelas. Y además nos detallan cuánto es para cada familiar. Igualmente pide la demanda "...CIENTO NOVENTA (190) SALARIOS MÍNIMOS LEGALES MENSUALES VIGENTES, correspondientes a la suma de DOSCIENTOS VEINTE MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS M/CTE (\$220.400.000), por concepto de Daño Moral a favor de la señora Emilse Orjuela Pardo y de su núcleo familiar..." por 45 días de incapacidad y sin secuelas permanentes, así mismo, sin detallar cuanto para cada familiar de ella.





## ASESORIAS E INVERSIONES EL FUTURO LTDA

---

Por otra parte, la demanda pretende un perjuicio de lucro cesante para cada lesionada demandante, a razón de TREINTA Y OCHO MILLONES SESENTA Y CUATRO MIL TRES PESOS M/CTE (\$38.064.003), por concepto de lucro cesante pasado o consolidado para cada una de las demandantes lesionadas. Sumas que definitivamente no están soportadas ya que la misma demanda confirma que las incapacidades de la demandantes son de 7 días definitivos sin secuelas para la señora Ángela Liliana Quintín Baquero y de 45 días definitivos y secuelas transitorias para la señora Emilse Orjuela Pardo, y si estamos hablando que la lesionadas tenían ingresos, según la demanda, de \$1'500.000.00 cada una, no ve este servidor cómo se pretende un lucro cesante idéntico para cada una por la suma de \$38'064.003.00, si la incapacidad de cada una fue diferente y sin secuelas permanentes como para poder afirmar que continúan sin trabajar producto de sus lesiones

Así mismo, la demanda pretende el pago de unos perjuicios materiales en la modalidad de daño emergente en la suma de "... DOS MILLONES SETECIENTOS MIL PESOS M/CTE (\$2.700.000), por concepto de Daño Emergente a favor de la señora Angela Liliana Quintin Baquero." y de "... DOS MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL PESOS M/CTE (\$2.664.000), por concepto de Daño Emergente a favor de la señora Emilse Orjuela Pardo..."; pero no aporta material probatorio que nos lleve a la certeza de que esos montos hayan salido del patrimonio de cada demandante y tampoco prueba que corrobore ese gasto.

### OBJECCIÓN AL JURAMENTO ESTIMATORIO

De acuerdo con lo establecido en el artículo 206 del Código General del Proceso, objeto el juramento estimatorio del valor de las pretensiones y perjuicios, pues la demanda pretende un perjuicio de lucro cesante para cada lesionada demandante, a razón de TREINTA Y OCHO MILLONES SESENTA Y CUATRO MIL TRES PESOS M/CTE (\$38.064.003), por concepto de lucro cesante pasado o consolidado para cada una de las demandantes lesionadas. Sumas que definitivamente no están soportadas ya que la misma demanda confirma que las incapacidades de la demandantes son de 7 días definitivos sin secuelas para la señora Angela Liliana Quintin Baquero y de 45 días definitivos y secuelas transitorias para la señora Emilse Orjuela Pardo y si estamos hablando que la lesionadas tenían ingresos, según la demanda, de \$1'500.000.00 cada una, no ve este servidor cómo se pretende un lucro cesante idéntico para cada lesionada por la suma de \$38'064.003.00, si la incapacidad de cada una fue diferente y sin secuelas permanentes como para poder afirmar que continúan sin trabajar producto de sus lesiones



Así mismo, la demanda pretende el pago de unos perjuicios materiales en la modalidad de daño emergente en la suma de "... DOS MILLONES SETECIENTOS MIL PESOS M/CTE (\$2.700.000), por concepto de Daño Emergente a favor señor de la señora Angela Liliana Quintin Baquero." y de "... DOS MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL PESOS M/CTE (\$2.664.000), por concepto de Daño Emergente a favor de la señora Emilse Orjuela Pardo..."; pero no aporta material probatorio que nos lleve a la certeza de que esos montos hayan salido del patrimonio de cada demandante y tampoco hay prueba que corrobore ese gasto.

Lo anterior, solo hace concluir que este monto de perjuicios no está probado.

### **EXCEPCIONES DE MÉRITO**

#### **1.- AUSENCIA DE LOS ELEMENTOS CONSTITUTIVOS DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL**

No hay en este proceso las pruebas que constituyan los elementos de la responsabilidad civil.

El artículo 2341 del Código Civil colombiano, establece que: "El que ha cometido un delito o culpa, que ha inferido daño a otro, es obligado a la indemnización, sin perjuicio de la pena principal que la ley imponga por la culpa o el delito cometido".

Lo anterior, presupone la existencia de cuatro elementos esenciales que estructuran la existencia de la responsabilidad civil. Dichos elementos se sintetizan en:

1. El Hecho
2. La Culpa
3. El Nexa causal
4. El Daño

En primer lugar, el hecho se refiere a las circunstancias que modifican el mundo exterior y que puede ser realizado por el propio responsable, un tercero bajo dependencia del responsable o por una cosa de propiedad del mismo.

Al respecto, para el doctrinante Javier Tamayo Jaramillo, se trata de un hecho ilícito ya que una persona con su acción u omisión realiza conductas que están previamente prohibidas por el orden jurídico. Ese hecho ilícito podrá consistir entonces en el incumplimiento de un contrato previamente celebrado entre las partes; en el incumplimiento de las obligaciones surgidas de un cuasicontrato; en el incumplimiento



## ASESORIAS E INVERSIONES EL FUTURO LTDA

---

de alguna de las obligaciones derivadas de hechos ilícitos propiamente dichos; y también puede surgir del delito, el cuasidelito o de la responsabilidad objetiva. De esta manera, el hecho ilícito consiste siempre en el incumplimiento de obligaciones contractuales, cuasi contractuales, legales, o simplemente, en el incumplimiento del deber general de prudencia.

Es claro que en este caso, el hecho es la colisión de vehículo - peatonas. No obstante, no vemos prueba objetiva que nos lleve a la certeza de que el actuar del conductor del vehículo de placa CCK040, señor Yeisson Fabían Castillo, sea el nexos causal entre el hecho y el resultado. Pretende la demanda probar la responsabilidad de mis poderdantes con el informe de accidente de tránsito que, entre otras cosas, determinó como hipótesis de la causa del accidente en cabeza de las peatonas demandantes al imponer la No. 409, es decir, "CRUZAR SIN OBSERVAR". Pero como se trata de una hipótesis que hay que probar, contamos con el informe de los peritos físicos forenses señores Alejandro Rico León Y Diego Manuel López, de la sociedad IRS VIAL quienes realizaron dictamen pericial denominado INFORME TÉCNICO - PERICIAL RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO R.A.T. No. 21231753 fechado en febrero 28 de 2022, quienes concluyeron:

"...Basados en el análisis FORENSE de la información objetiva suministrada se establece que la causa fundamental (DETERMINANTE) del accidente de tránsito, obedece a los PEATONES, al realizar el cruce de la calzada sin extremar las medidas de precaución..."

Esto significa que no se puede afirmar con certeza alguna que exista nexos causal entre la conducta del conductor del automotor de placa CCK040, el hecho y su resultado

En cambio sí, hay prueba, como se demuestra que el actuar imprudente de las demandantes lesionadas al pretender atravesar una vía de alta circulación, en horas nocturnas sin la debida precaución, es el nexos causal del hecho y resultado.

Por lo anterior, solicito se declare la prosperidad de esta excepción



## **2.- FALTA DE PRUEBA Y ERRADA LIQUIDACIÓN OBJETIVADA DEL PERJUICIO DE LUCRO CESANTE**

La demanda pretende un perjuicio de lucro cesante consolidado a razón de TREINTA Y OCHO MILLONES SESENTA Y CUATRO MIL TRES PESOS M/CTE (\$38.064.003), para cada una de las demandantes lesionadas, sumas que definitivamente no están soportadas ya que la misma demanda confirma que las incapacidades de la demandantes son de 7 días definitivos sin secuelas para la señora Angela Liliana Quintin Baquero y de 45 días definitivos y secuelas transitorias para la señora Emilse Orjuela Pardo y, si estamos hablando que la lesionadas tenían ingresos, según la demanda, de \$1'500.000.00 cada una, no ve este servidor cómo se pretende un lucro cesante idéntico por la suma de \$38'064.003.00, si la incapacidad de cada una fue diferente ( 7 días para Angela y 45 para Emilse) y sin secuelas permanentes como para poder afirmar que continúan sin trabajar producto de sus lesiones

Lo anterior significa que la demanda erró en la liquidación, pues no se entiende, en primer lugar, cómo Ángela con 7 días definitivos de incapacidad sin secuelas, teniendo ingreso de \$1'500.000.00 mensuales, es decir, \$50.000 diarios, pretenda un pago de \$38'064.003.00 por esos 7 días. Así mismo, Emilse con el mismo ingreso y con 45 días de incapacidad, pretende el mismo monto.

## **3.- FALTA DE PRUEBA DEL PERJUICIO MATERIAL - DAÑO EMERGENTE**

La demanda pretende el pago de unos perjuicios materiales en la modalidad de daño emergente en la suma de "... DOS MILLONES SETECIENTOS MIL PESOS M/CTE (\$2.700.000), por concepto de Daño Emergente a favor de la señora Angela Liliana Quintin Baquero." y de "... DOS MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL PESOS M/CTE (\$2.664.000), por concepto de Daño Emergente a favor de la señora Emilse Orjuela Pardo..."; pero no aporta material probatorio que nos lleve a la certeza de que esos montos hayan salido del patrimonio de cada demandante y tampoco prueba que corrobore ese gasto. Es claro que esta clase de perjuicio se causa cuando del patrimonio de las demandantes han salido dineros por gastos que tienen relación directa con la consecuencia del hecho y que además la carga de la prueba la tienen las actoras. Pues en la demanda y sus anexos no observamos prueba documental que justifique el valor del gasto que, se afirma, incurrió cada demandante



## ASESORIAS E INVERSIONES EL FUTURO LTDA

---

Lo anterior, solo hace concluir que este perjuicio y su monto no está probado.

### **4.- EXCEPCIÓN GENERICA**

Interpongo la excepción que se cause y se pruebe en el proceso

### **PRUEBAS**

#### **INTERROGATORIO A INSTANCIA DE PARTE**

En forma respetuosa me permito solicitar la citación de las demandantes, a fin de interrogarlas sobre los hechos aducidos en la demanda, la causa de los mismos, sobre lo expuesto en las contestaciones de la misma, las excepciones y demás relacionados con el proceso, adicionalmente sobre su oficio, ingresos, gastos, etc., consecuencias de sus lesiones y secuelas y demás temas que tienen que ver directamente con los hechos, el accidente, sus causas y consecuencias.

Deberán ser citadas en la dirección que aportaron en el escrito demandatorio.

#### **DOCUMENTALES**

- Documentación de acreditación profesional y experiencia de los peritos Alejandro Rico León Y Diego Manuel López.

#### **CITACIÓN DE PERITOS**

Solicito se decrete el testimonio de los expertos Alejandro Rico León identificado con la cédula de ciudadanía No. 80.092.764 y Diego Manuel López, identificado con la cédula de ciudadanía No. 79.341.890 a fin de que declaren sobre el dictamen pericial elaborado, el trabajo realizado, labores de campo, soportes en que basan su opinión y razones de sus conclusiones.



## ASESORIAS E INVERSIONES EL FUTURO LTDA

---

Pueden citarse en la dirección calle 99 A No. 70B-82, Bogotá, ó en :

Alejandro rio León: correo electrónico: [arico@irsvial.com](mailto:arico@irsvial.com), tel 3154809336

Diego Manuel López al correo electrónico: [dlopez@irsvial.com](mailto:dlopez@irsvial.com), tel 3506424982

### DICTAMEN PERICIAL

Allego INFORME TÉCNICO - PERICIAL RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO R.A.T. No. 21231753 fechado en febrero 28 de 2022

### ANEXOS

- Poderes especiales con que actúo
- Documentos relacionados en el acápite de pruebas documentales y dictamen pericial

### NOTIFICACIONES

#### Las demandantes y su apoderado

En la Calle 11 No. 8-54, oficina 412, Edificio Latuf, en la ciudad de Bogotá. Dirección electrónica: [montillacombarizaj@gmail.com](mailto:montillacombarizaj@gmail.com). Tel: 3166238533 – 3188314799.

#### Mis poderdantes

- El señor YEISSON FABIAN LEÓN CASTILLO, en la Calle 132 No. 157 A - 22, en Bogotá D.C. Correo electrónico: [yeissonleon28c@gamil.com](mailto:yeissonleon28c@gamil.com)



## ASESORIAS E INVERSIONES EL FUTURO LTDA

---

- El señor VICTOR JULIO LÓPEZ HERNÁNDEZ, en la Calle 46B sur No. 77W-47, barrio Jackeline - Kennedy, Bogotá, d.c., Correo electrónico: [vljh123@gmail.com](mailto:vljh123@gmail.com)

El suscrito apoderado de los demandados Yeisson Fabian Castillo y Victor Julio López , en la calle 93B No. 18-45, oficina 204 de Bogotá, d.c., correo electrónico: [inverfuturoltda@gmail.com](mailto:inverfuturoltda@gmail.com) y [haroldbaroninverfuturo@gmail.com](mailto:haroldbaroninverfuturo@gmail.com)

Cordialmente,

HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ  
c.c. 19'461.787 de Bogotá  
T.P. No. 46.814 del C.S. de la J.  
xx 271123...





**HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ**  
**ABOGADO**

**SEÑOR (A)**

**JUEZ (A) TREINTA CIVIL DEL CIRCUITO**

**BOGOTÁ**

**E. S. D.**

**Verbal de Responsabilidad Civil**

**Radicado: 11001310303020230038800**

**Demandante: Ángela Liliana Quitin Baquero y Otros**

**Demandados: Víctor Julio López Hernández, Yeisson Fabián León Castillo y Allianz Seguros SA**

**YEISSON FABIAN LEON CASTILLO**, mayor y vecino de Bogotá, identificado como aparece al pie de mi firma, obrando en calidad de demandado, manifiesto que otorgo poder especial, amplio y suficiente al doctor **HAROLD VINICIO BARÓN RODRÍGUEZ**, mayor y vecino de Bogotá, abogado titulado, identificado e inscrito como aparece al pie de su firma; para que actúe como mi apoderado judicial dentro del citado proceso

Mi apoderado queda con plenas facultades de ley incluyendo las de conciliar, transigir, desistir, sustituir, reasumir sustituciones, recibir, firmar actas de compromiso y las demás necesarias para el cumplimiento de este mandato.

Cordialmente,

*Fabian LEON*

**YEISSON FABIAN LEON CASTILLO**  
**C.C. 1073517193**

Acepto poder,

**HAROLD VINICIO BARON RODRÍGUEZ**  
**C.C. 19'461.787**  
**T.P. 46.814 C.S.J.**





NOTARIO (E) 59 DEL CIRCULO DE F



**NOTARIA 59 DEL CIRCULO DE BOGOTA**  
**PRESENTACION PERSONAL**  
**Autenticación Biométrica Decreto-Ley 019 de 2012**

Bogotá D.C. 2023-11-23 10:44:14

El anterior memorial dirigido a: JUEZ 30 CIVIL DEL C DE BTA, fue  
presentado personalmente por:

**LEON CASTILLO YEISSON FABIAN**

Identificado con C.C. 1073517193

Quién declaró que la firma de este documento es suya, el contenido del  
mismo es cierto y autorizó el tratamiento de sus datos personales al ser  
verificada su identidad cotejando sus huellas digitales y datos  
biográficos contra la base de datos de la Registraduría Nacional del  
Estado Civil. Ingrese a [www.notariaenlinea.com](http://www.notariaenlinea.com) para verificar este  
documento, código de verificación: kx6sb

X

*Fabian Leon*

9-4d742b8e

Firma compareciente

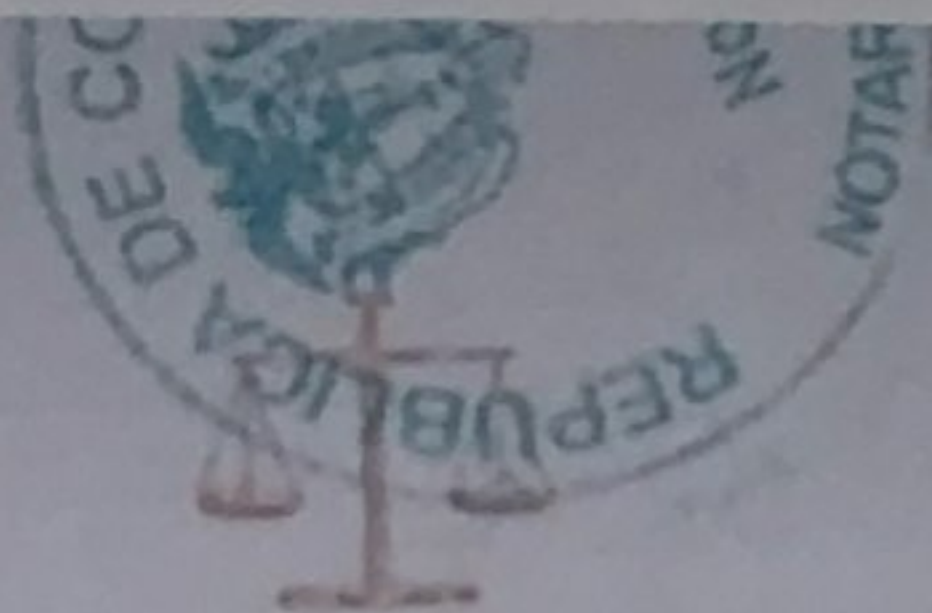
HENRY ALFONSO QUIROGA VALERO

NOTARIO

Segun Res. 12832 Del 20 de Julio de 2023 del SNR







HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ  
ABOGADO

SEÑOR (A)  
JUEZ (A) TREINTA CIVIL DEL CIRCUITO  
BOGOTÁ  
E. S. D.

Verbal de Responsabilidad Civil

Radicado: 11001310303020230038800

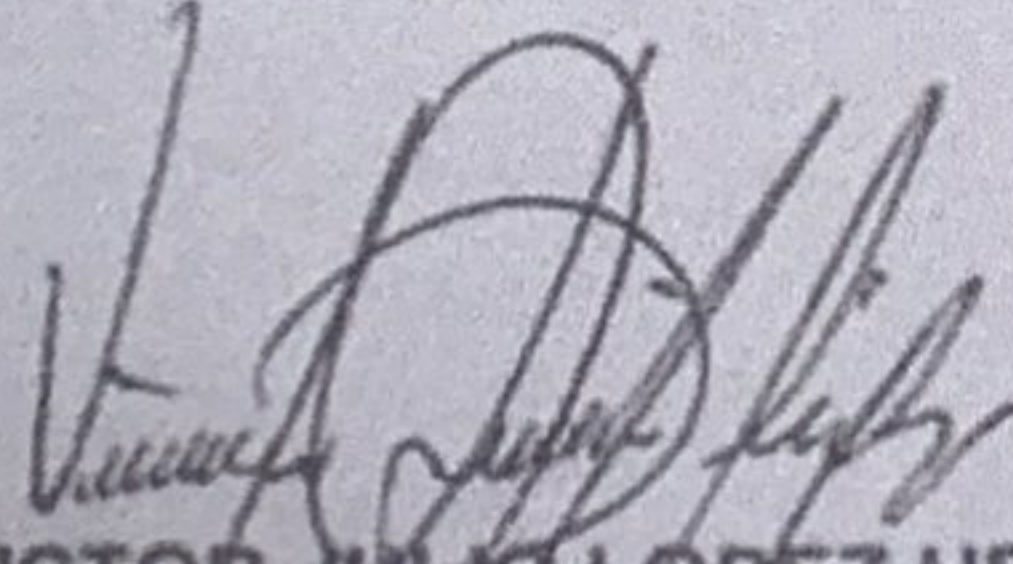
Demandante: Ángela Liliana Quitin Baquero y Otros

Demandados: Víctor Julio López Hernández, Yeisson Fabián León Castillo y Allianz Seguros SA

VICTOR JULIO LOPEZ HERNANDEZ, mayor y vecino de Bogotá, identificado como aparece al pie de mi firma, obrando en calidad de demandado, manifiesto que otorgo poder especial, amplio y suficiente al doctor **HAROLD VINICIO BARÓN RODRÍGUEZ**, mayor y vecino de Bogotá, abogado titulado, identificado e inscrito como aparece al pie de su firma; para que actúe como mi apoderado judicial dentro del citado proceso

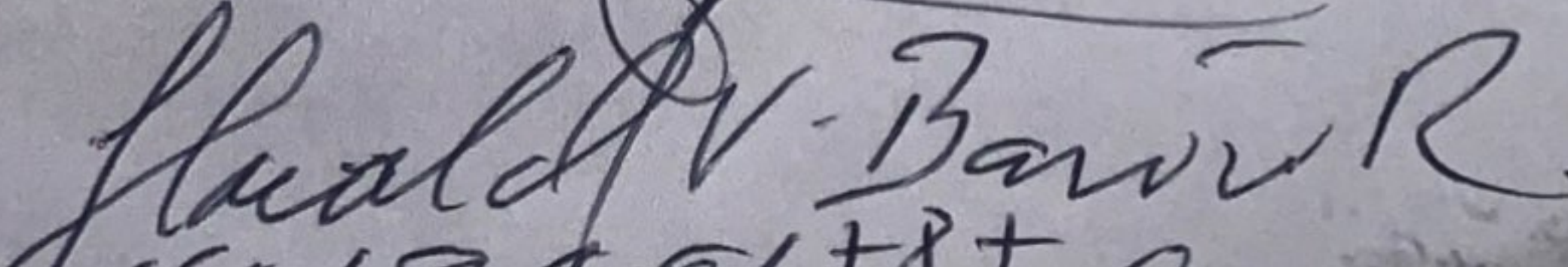
Mi apoderado queda con plenas facultades de ley incluyendo las de conciliar, transigir, desistir, sustituir, reasumir sustituciones, recibir, firmar actas de compromiso y las demás necesarias para el cumplimiento de este mandato.

Cordialmente,

  
VICTOR JULIO LOPEZ HERNANDEZ  
C.C. 79902478

Firma Autenticada  
NOTARÍA 46 DEL  
CIRCULO DE BOGOTÁ

Acepto poder,

  
cc 1946178+  
TP 46-814 del C.S.5



NOTARIA CUARENTA Y SEIS

PRESENTACION PERSONAL

EL ANTERIOR ESCRITO FUE PRESENTADO PERSONALMENTE ANTE EL SUSCRITO NOTARIO CUARENTA Y SEIS DE BOGOTA D C POR

LOPEZ HERNANDEZ VICTOR JULIO

CON C.C. 79902478

Y DECLARO QUE EL CONTENIDO DEL ANTERIOR DOCUMENTO ES CIERTO Y QUE LA FIRMA Y HUELLA QUE LO AUTORIZA FUE PUESTA POR EL

Indice izquierdo

Bogota D.C.

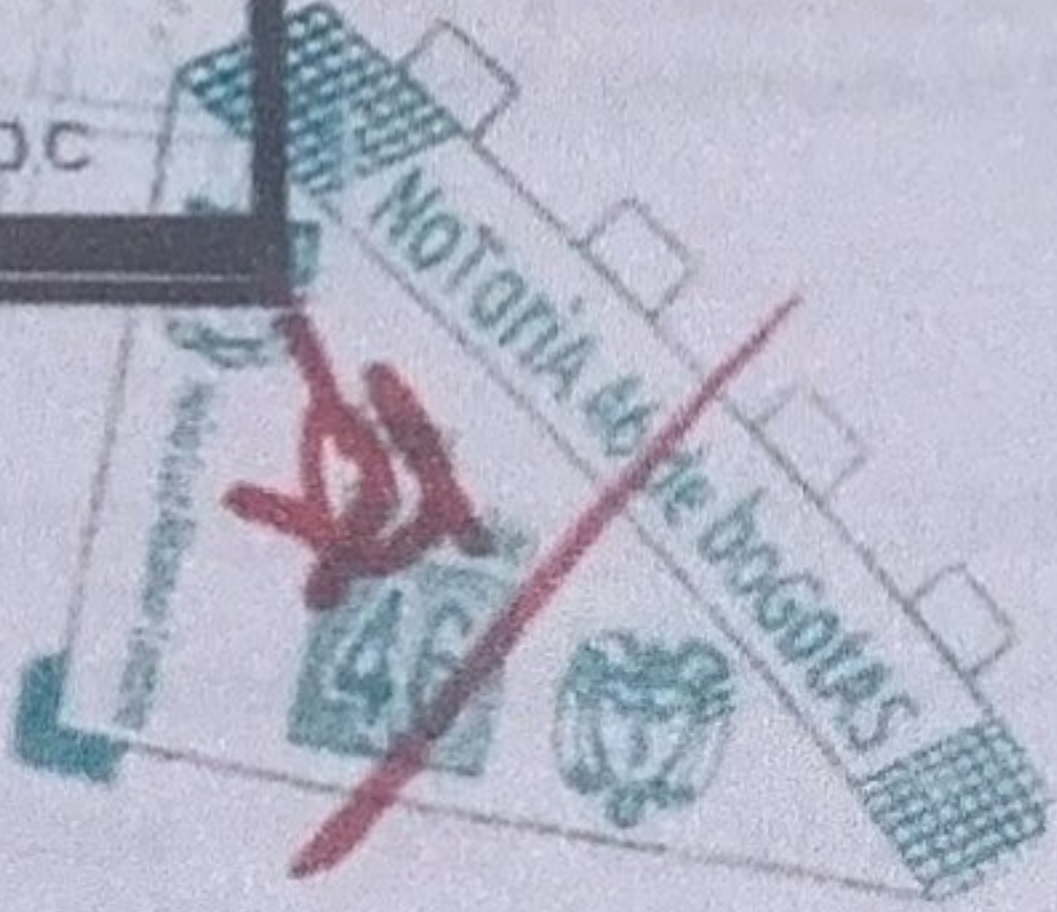
2023-11-23 11:14:30

825-38e1e785

HELIA LUZ ALTAMAR LOZANO

NOTARIA 46 DEL CIRCULO DE BOGOTA D.C.

NOTARIA CUARENTA Y SEIS





# INFORME TÉCNICO - PERICIAL DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO R. A. T<sup>®</sup> 2



**VEHÍCULO No. 1: AUTOMÓVIL, RENAULT LOGAN, modelo 2006, color gris perla, placa CCK 040.**

## INFORME No. 211231753

Bogotá D.C., febrero 28 de 2022

*R.A.T<sup>®</sup> es una marca registrada por IRSVIAL S.A.S, Resolución 39860 del 29/11/2007, SIC*

## TABLA DE CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN .....	3
2.	EVIDENCIA FÍSICA DOCUMENTADA .....	4
2.1	FECHA, HORA Y LUGAR DE OCURRENCIA: .....	4
2.2	LA VÍA: .....	9
2.3	VEHÍCULOS: .....	14
2.4	MARCAS Y EVIDENCIAS SOBRE EL TERRENO: .....	18
2.6	VERSIONES: .....	22
3.	POSICIÓN RELATIVA DE LOS VEHÍCULOS AL MOMENTO DEL IMPACTO .....	24
4.	DESARROLLO ANALÍTICO DE LA DINÁMICA DE MOVIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS. ....	26
5.	SECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO .....	33
6.	ANÁLISIS DE LAS CAUSAS QUE DESENCADENARON EL ACCIDENTE - ANÁLISIS DE EVITABILIDAD .....	36
9.	REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS .....	43

## 1. INTRODUCCIÓN

Los procedimientos de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito utilizan como metodología el MÉTODO CIENTÍFICO y técnicas de reconstrucción de accidentes de tránsito desarrolladas y probadas científicamente, aceptadas por la comunidad científica mediante la publicación de artículos científicos y discusión en congresos y seminarios, con el fin de determinar la dinámica del accidente que permitan identificar las causas del siniestro.

El análisis de las evidencias es la piedra angular de la reconstrucción, su recolección y descripción conforman el punto de partida del análisis retrospectivo del accidente.

### ➤ Instrumentos, equipos y programas de software empleados:

1. Procedimiento de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito – Manual de calidad IRS VIAL SAS norma ISO 9001-2015.
2. Equipos de Cómputo Lenovo Procesador Intel(R) Core(TM) i5-4460T CPU @ 1.90GHz.
3. Software Trimble Forensic Reveal – Licenses Manager - IRS VIAL SAS.
4. Herramienta *IRS® Calculator*, hoja de cálculo en Excel.

## CLASE DE ACCIDENTE: (ATROPELLO)

### ➤ Documentación recibida:

Todo el proceso de la investigación y reconstrucción analítica del siniestro, se basa en la información considerada por el grupo técnico de IRSVIAL, que fue suministrada y recolectada empleando los procedimientos técnicos de fijación fotográfica, planimétrica, y técnicas analíticas de reconstrucción de accidentes basadas en las leyes de la física, biomecánica, ingeniería automotriz, medicina forense, como se indica a continuación:

- a) Informe policial de accidente de tránsito IPAT.
- b) (4) fotografías del lugar de los hechos.

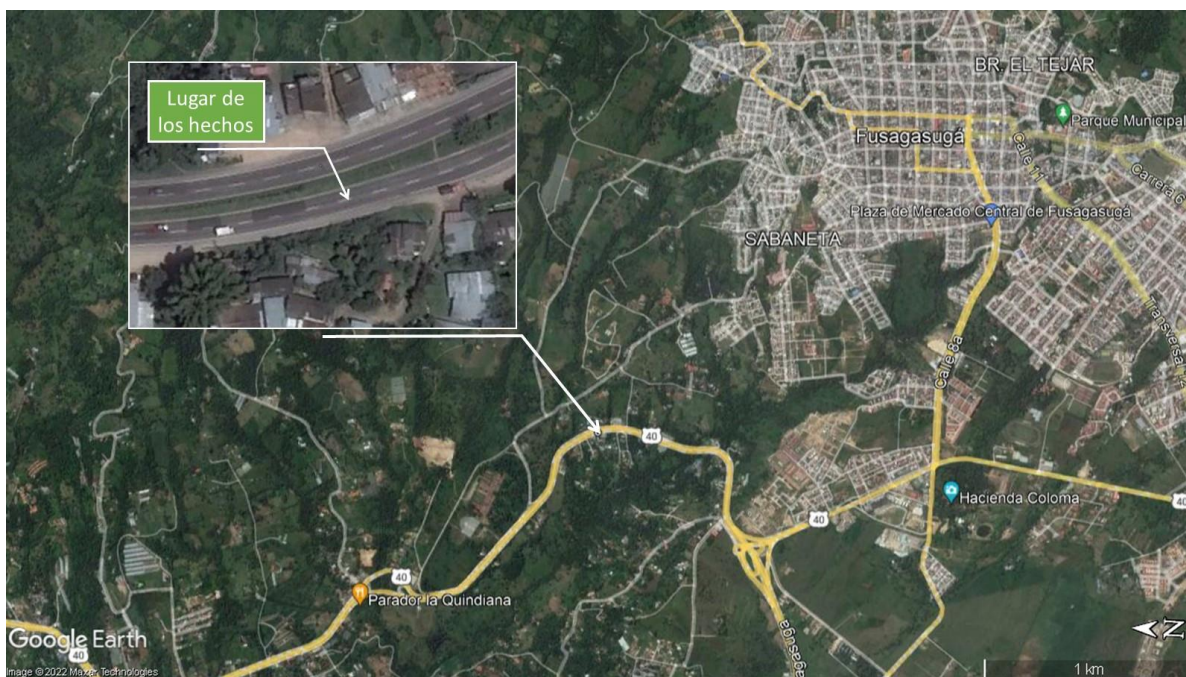
c) (2) fotografías Inspección vehículo placa CCK 040.

## 2. EVIDENCIA FÍSICA DOCUMENTADA

La documentación recibida y recolectada durante el proceso de investigación y reconstrucción del accidente se describe y se analiza a continuación con el fin de determinar de manera retrospectiva la secuencia del accidente y sus causas.

### 2.1 FECHA, HORA Y LUGAR DE OCURRENCIA:

De acuerdo al reporte del accidente de tránsito el siniestro ocurrió el sábado 06 de noviembre de 2021 a las 19:20 horas, en la vía que conduce de Girardot a Bogotá km 17+140 m, sector rural del municipio de Fusagasugá (Cundinamarca).



**Imagen No.1:** En esta imagen se aprecia la ubicación geográfica del lugar de los hechos. **4.3582665, -74.3753678** (fuente Google Earthpro).

**INFORME POLICIAL DE ACCIDENTES DE TRÁFICO No. 1**

1. INGENIERO DE TRÁFICO: **Dr. J. J. López**

2. LUGAR Y CIRCUNSTANCIAS GEOGRÁFICAS: **Carretera 14144, km 14.144, 14/10/75**

3. LOCALIDAD O COMUNA: **Trujillo**

4. FECHA Y HORA: **14/10/75 14:14**

5. CLASE DE ACCIDENTE: **Choque con objeto fijo**

6. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR: **Carretera 14144, km 14.144, 14/10/75**

7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VEHÍCULOS: **Carretera 14144, km 14.144, 14/10/75**

8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS: **Carretera 14144, km 14.144, 14/10/75**

9. DETALLE DEL ACCIDENTE: **Carretera 14144, km 14.144, 14/10/75**

10. OBSERVACIONES: **Carretera 14144, km 14.144, 14/10/75**

11. FIRMAS: **Carretera 14144, km 14.144, 14/10/75**

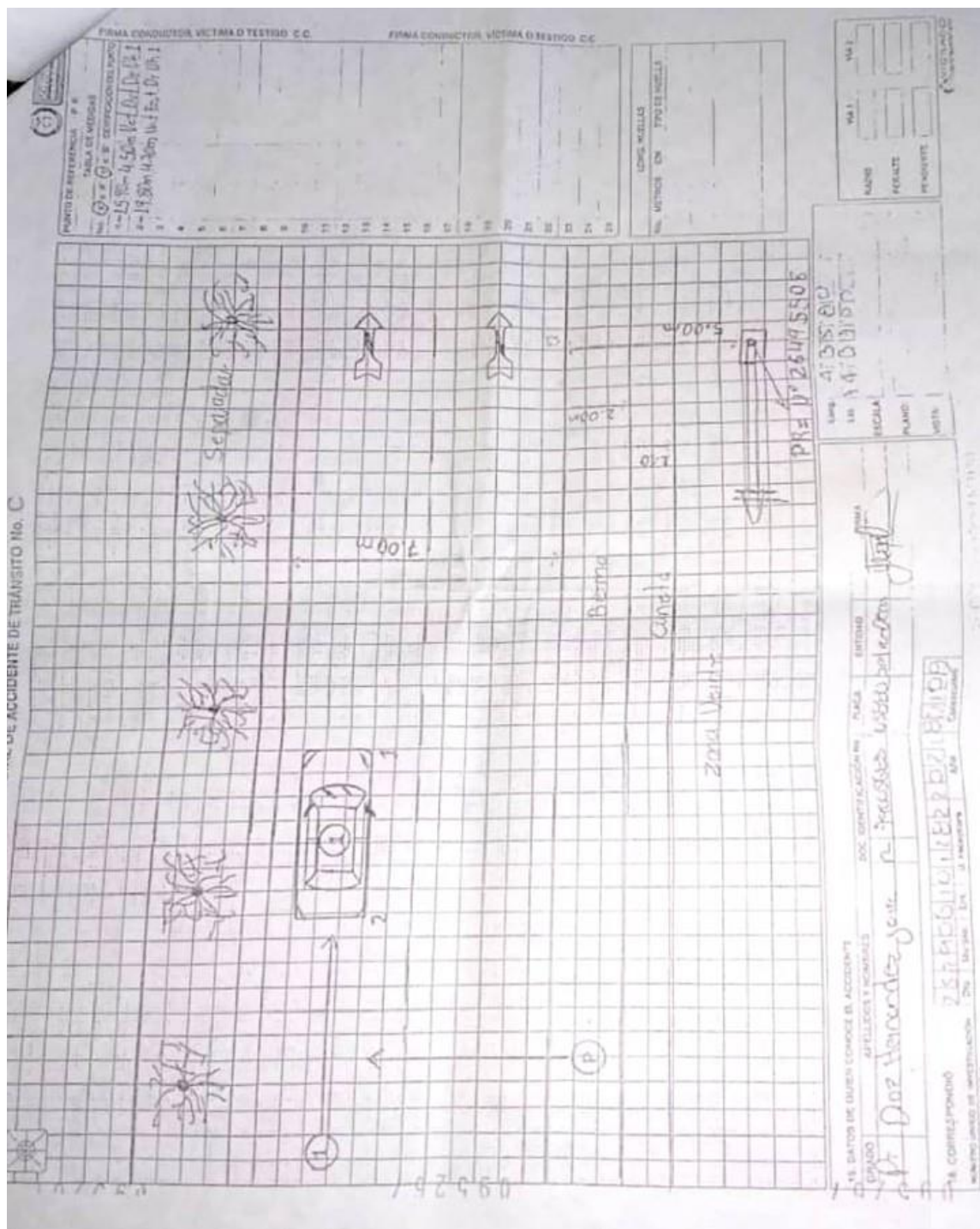
12. SELLO: **Carretera 14144, km 14.144, 14/10/75**

**Imagen No.2:** En esta imagen se muestra la página No.1 del informe policial de accidente de tránsito IPAT.



Escaneado con CamScanner

*Folio 6 de 45*



**Imagen No.4:** En esta imagen se muestra la página No.3 del informe policial de accidente de tránsito IPAT.

VICTIMAS PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES									
FORMULARIO PARA REPORTAR ACCIDENTES DE TRÁFICO									
1. VICTIMAS PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES		No. [2]		DEL VEHICULO No. [1]		FECHA [13/06/13]		LUGAR [CALLE 100]	
2. NOMBRE DEL VICTIMO		[Luisa Patricia]		3. EDAD		[20 años]		4. SEXO	
5. LUGAR DE RESIDENCIA		[Calle 100]		6. TIPO DE VEHICULO		[Carro]		7. MARCA	
8. TIPO DE LESIONES		[Herida en la cabeza]		9. ESTADO DE CONCIENCIA		[Consciente]		10. ESTADO DE VIDA	
11. OBSERVACIONES		[Se le aplicó primeros auxilios y se lo trasladó al hospital]							
12. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE									
13. CONSIGNACION									
14. NUMERO UNICO DE INVESTIGACION									

**Imagen No.4:** En esta imagen se muestra la página No.4 (anexo) del informe policial de accidente de tránsito IPAT.

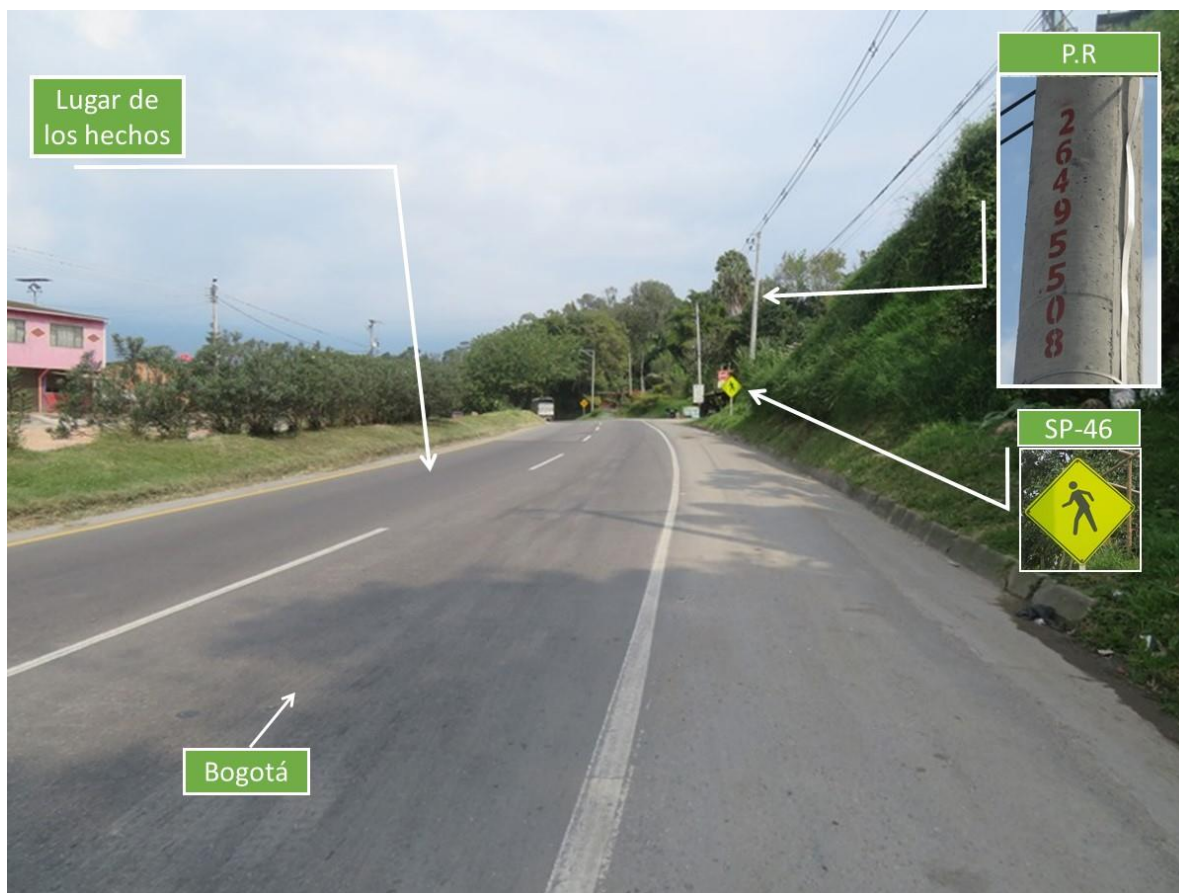


## 2.2 LA VÍA:

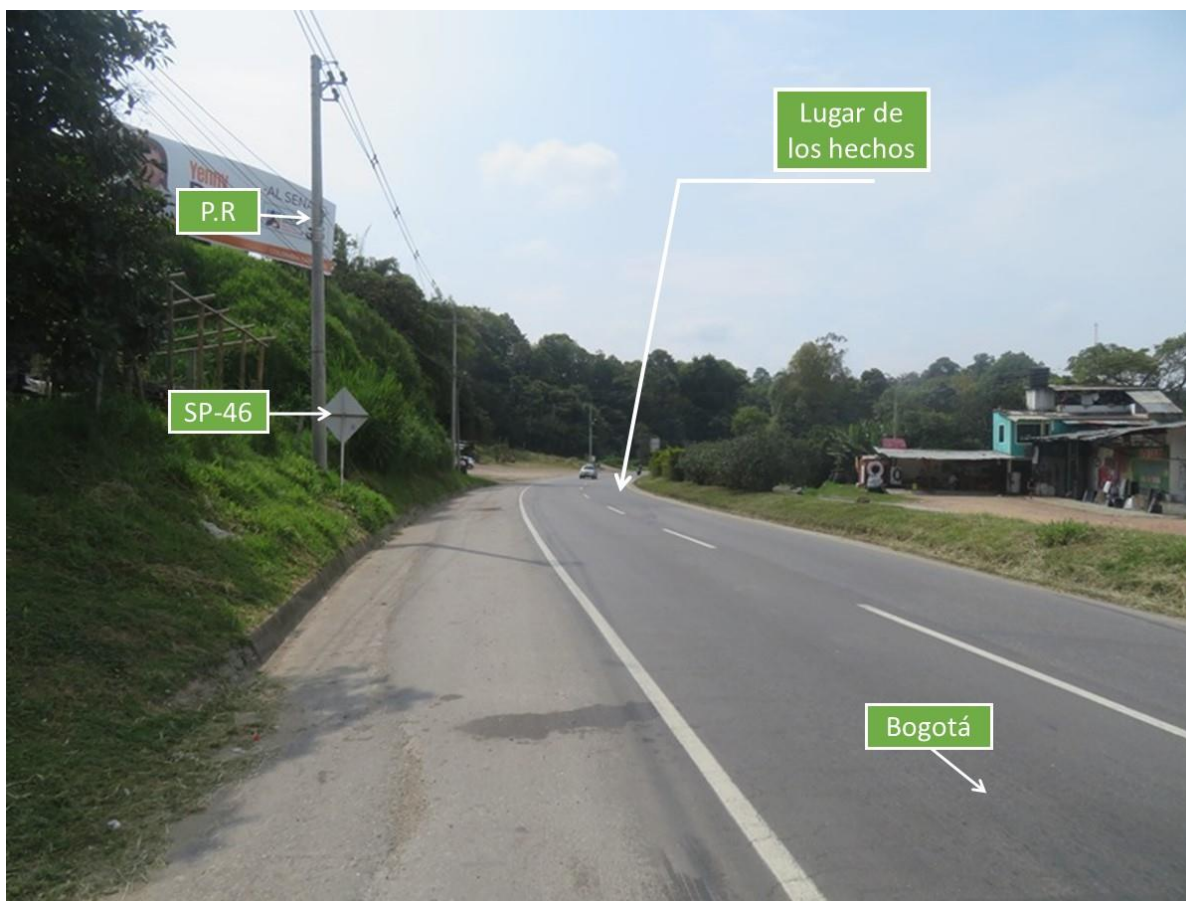
Las condiciones y características de la vía donde se produce el accidente de tránsito se aprecian en las fotografías No1. y 3 así como en la tabla No.1.



**Fotografía No.1 Panorámica:** En esta fotografía tomada en sentido Girardot – Bogotá, en aproximación al km 17+140 m se aprecian las características generales del tramo de vía donde ocurrió el accidente, la cual presenta demarcación de línea separadora de carriles blanca segmentada, líneas de borde blanca – Amarilla; En este sentido se desplazaba el vehículo No. 1 Automóvil.



**Fotografía No.2 Panorámica:** En esta fotografía tomada en sentido Girardot – Bogotá a la altura del km 17+140 m se aprecian las características generales del tramo de vía donde ocurrió el accidente, la cual presenta demarcación de línea separadora de carriles blanca segmentada, líneas de borde blanca – Amarilla, señalización vertical SP-46 (Zona de peatones); nótese el punto de referencia (P.R) correspondientes al poste No. 26495508 utilizados por la autoridad de tránsito para la elaboración del croquis; En este sentido se desplazaba el vehículo No. 1 Automóvil.



**Fotografía No.3 Panorámica:** En esta fotografía tomada en sentido Bogotá - Girardot a la altura del km 17+140 m se aprecian las características generales del tramo de vía donde ocurrió el accidente, la cual presenta demarcación de línea separadora de carriles blanca segmentada, líneas de borde blanca – Amarilla, señalización vertical SP-46 (Zona de peatones); nótese el punto de referencia (P.R) correspondientes al poste No. 26495508 utilizados por la autoridad de tránsito para la elaboración del croquis.





**Fotografías No.4 Panorámicas:** En estas fotografías se aprecia desde otras perspectivas las características generales de la vía donde ocurrió el accidente, nótese el punto de referencia (P.R) utilizados para la elaboración del croquis.

**NOTA 1:** La inspección a la vía por parte del equipo de IRS Vial se realizó el 18 de febrero de 2022, no se identifican cambios en la morfología de la vía.

En la siguiente tabla se describen las características de la vía.

<b>Tramo de vía Girardot - Bogotá km 17+140 m, sector rural del municipio de Fusagasugá (Cundinamarca).</b>	
<b>CARACTERÍSTICAS</b>	
<b>ÁREA, SECTOR</b>	<i>Tramo de vía rural</i>
<b>GEOMETRICAS</b>	<i>Curva (<math>R \geq 200</math> m, ) pendiente (+3,0°)</i>
<b>UTILIZACIÓN</b>	<i>Un solo sentido</i>
<b>CALZADAS</b>	<i>Dos</i>
<b>CARRILES</b>	<i>Dos por calzada</i>
<b>MATERIAL</b>	<i>Asfalto</i>
<b>ESTADO</b>	<i>Bueno</i>
<b>CONDICIONES Y TIEMPO</b>	<i>Seca - normal</i>
<b>ILUMINACIÓN</b>	<i>Con iluminación artificial</i>
<b>CONTROLES Y SEÑALES</b>	<i>Demarcación línea separadora de carriles blanca segmentada, líneas de borde blanca – Amarilla, señalización vertical SP-46 (Zona de peatones).</i>

**TABLA No. 1**



### 2.3 VEHÍCULOS:

Las características técnico mecánicas de los vehículos, son consideradas en el presente análisis. Sin embargo, el aspecto más importante a observar radica en la ubicación de los daños sobre su estructura; variables que permitirán identificar la severidad del impacto y la posición relativa al momento del impacto.

La severidad del impacto está determinada por la magnitud del daño (dimensiones transversales, longitudinales y de profundidad), su ubicación (lo cual determina la rigidez de la estructura deformada) y el elemento que sirve de esfuerzo para producir el daño.

**VEHÍCULO No.1: AUTOMÓVIL, RENAULT LOGAN, modelo 2006, color gris perla, placa CCK 040.**



**Imagen No.5:** En esta imagen se observa el vehículo involucrado en los hechos motivo de investigación.

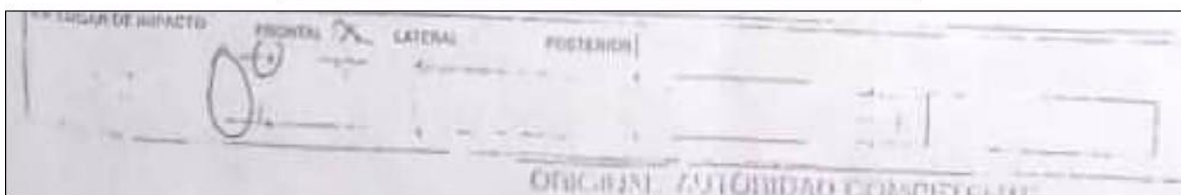
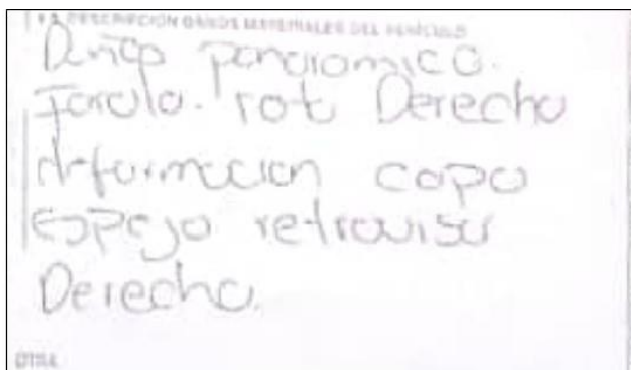
<b>CONDUCTOR</b>	<b>YEISSON FABIÁN LEÓN CASTILLO</b>
<b>IDENTIFICACIÓN</b>	C.C. 1.073.517.193
<b>EDAD</b>	31 años
<b>LICENCIA</b>	C2/ A2/ B2/ sin restricciones y sanciones

**TABLA No. 2**

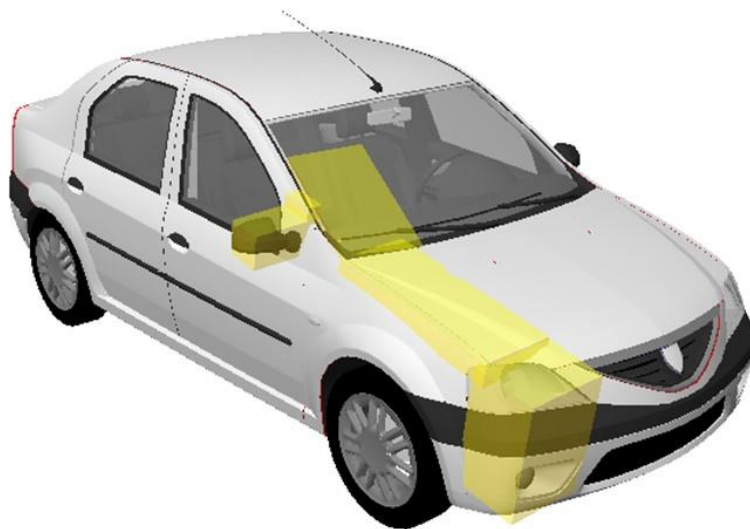
A continuación, se describen las características técnico-mecánico del vehículo No.1 (AUTOMÓVIL).

<b>CARACTERISTICAS</b>	<b>VEHÍCULO No. 1</b>
<b>SERVICIO</b>	PARTICULAR
<b>OCUPANTES</b>	05
<b>DIMENSIONES</b>	<p>Largo 4250 mm  Ancho 1735 mm  Alto 1525 mm  Distancia Ejes 2630 mm  <a href="https://www.auto-data.net/es/renault-logan-1.4-i-75hp-10442#">https://www.auto-data.net/es/renault-logan-1.4-i-75hp-10442#</a></p>
<b>PESO TOTAL</b>	1400 -1500 kg

**TABLA No. 3**



**Imagen No.6:** En esta imagen se observa el diagrama del informe de la autoridad, donde hacen referencia a la zona de daños y descripción de los mismos *"Daños panorámico, farola rota derecha, deformación capo espejo retrovisor derecho"*.



**Imagen No.7:** En esta imagen basada en los reportes se resalta la zona de daños y evidencias en el rodante.



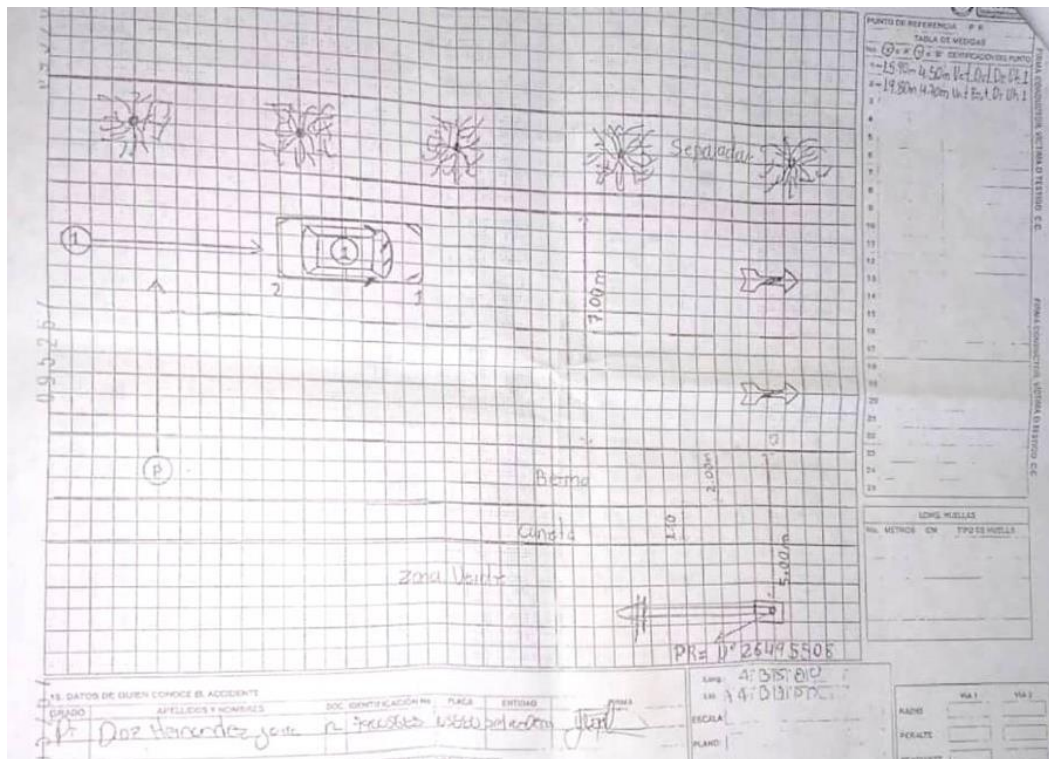
**Fotografía No.8:** En estas fotografías se aprecia el estado final del Automóvil, el cual presenta daños en su zona anterior vértice izquierdo, afectando piezas como: paragolpes anterior, unidades de luz, capó, panorámico anterior y espejo retrovisor derecho.



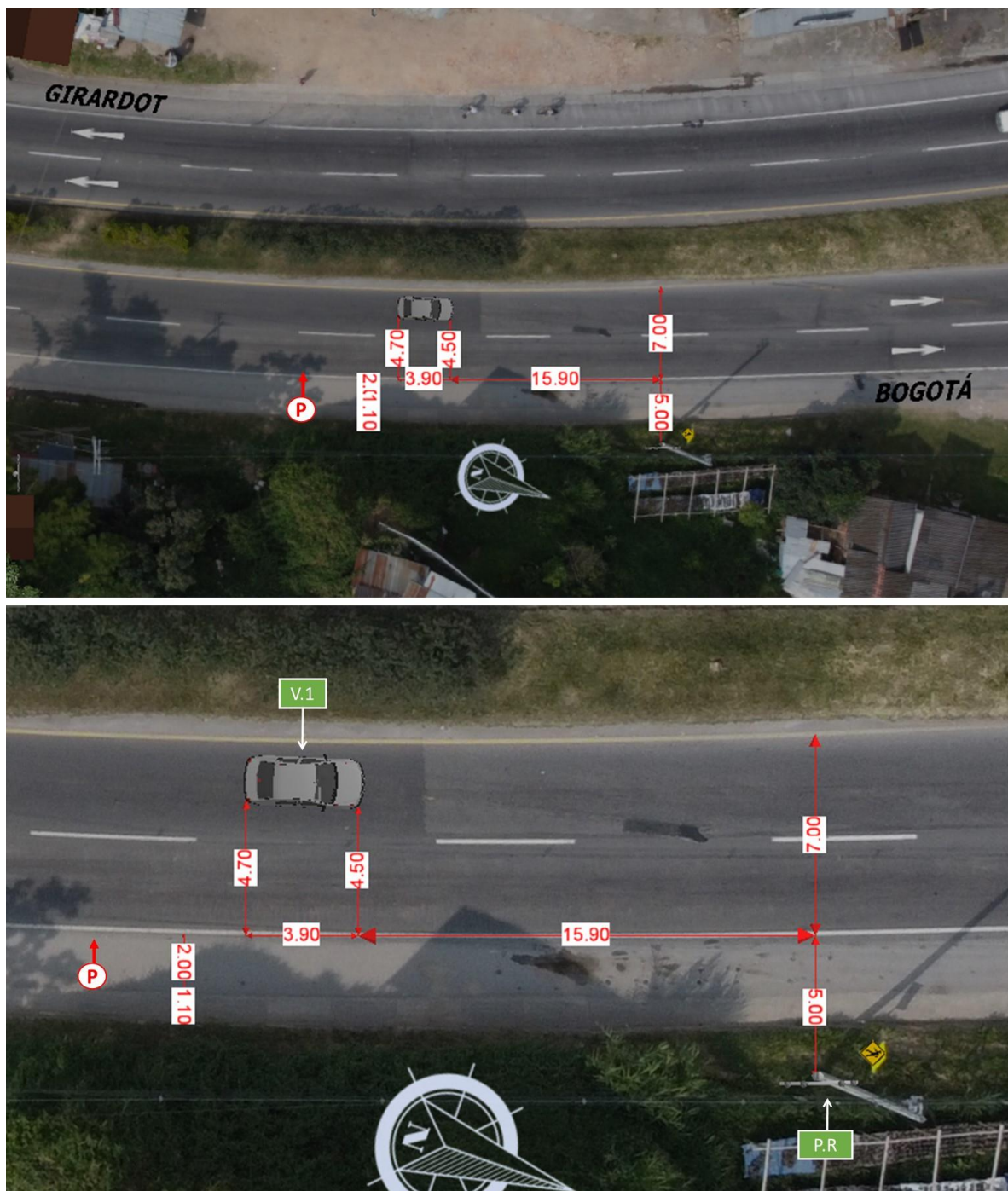
## 2.4 MARCAS Y EVIDENCIAS SOBRE EL TERRENO:

En el formato de levantamiento de accidente de tránsito realizado por la autoridad se aprecian las siguientes evidencias:

- Morfología general de la vía, demarcación y ancho.
- Punto de referencia (Poste No. 26495508) y auxiliar de fijación.
- Vehículo en posición final.
- Sentido vial y de circulación del vehículo.
- Sentido circulación del peatón.
- Medidas (cotas).

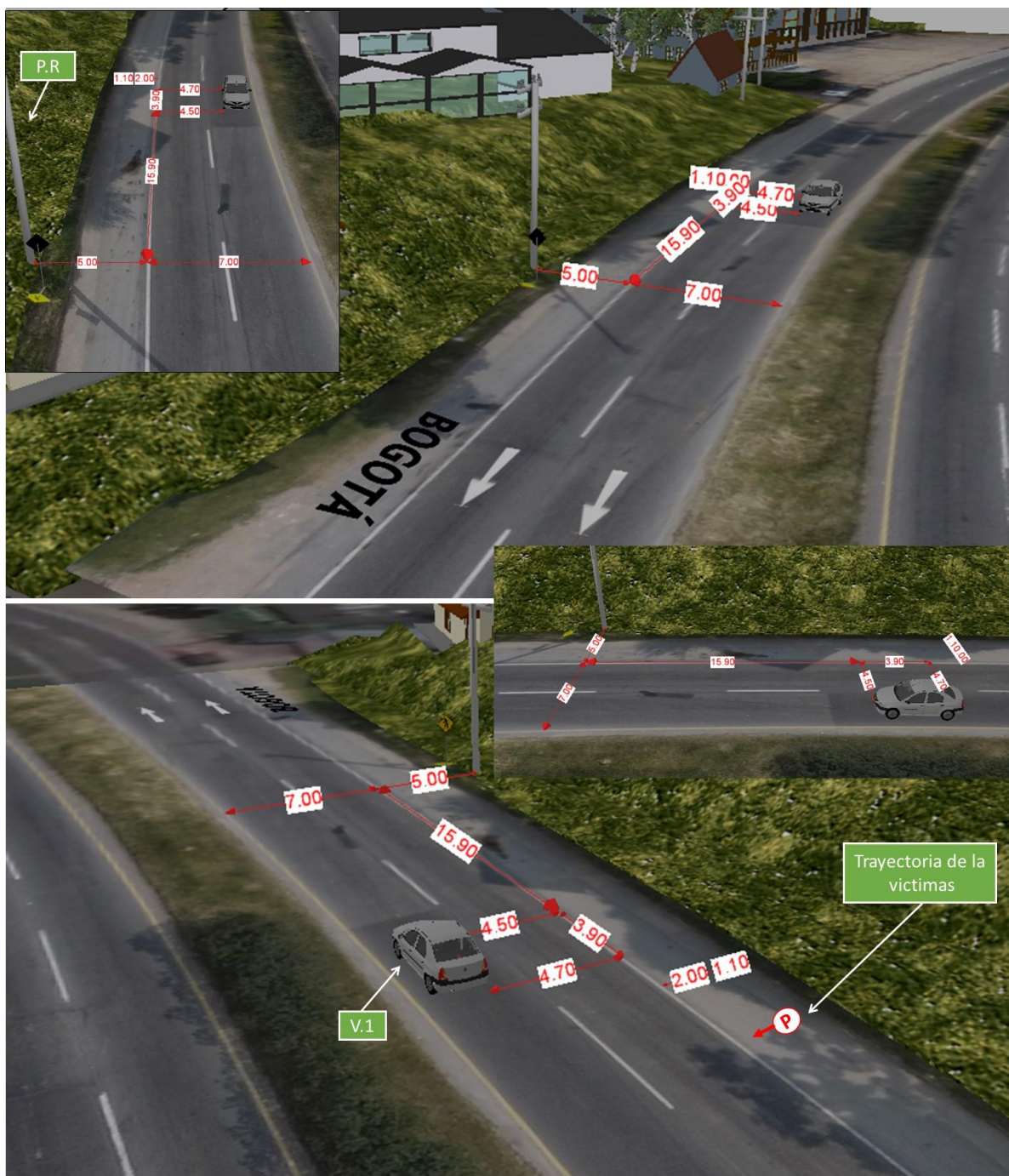


**Imagen No.11:** En esta imagen se muestra el bosquejo del accidente realizado por la autoridad de tránsito.



**Imagen No.12:** Imagen compuesta de vista en planta se aprecian las evidencias diagramadas en el software EDGE FX del bosquejo elaborado por la autoridad.





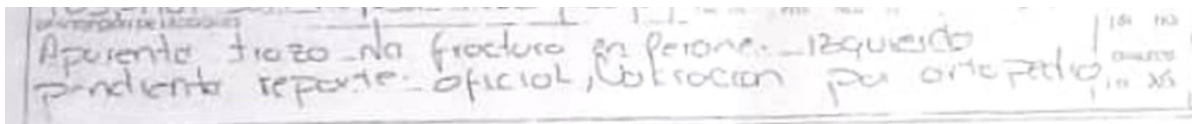
**Imagen No.13:** Imagen compuesta de vista en 3D se aprecian las evidencias diagramadas en el bosquejo topográfico elaborado por la autoridad. (La trayectoria del peatón se indica a partir de la información en el croquis del accidente).

## 2.5 VICTIMAS:

Producto del accidente se reportan dos 02 personas lesionadas, las cuales fueron remitidas al hospital San Rafael en el municipio de Fusagasugá (Cundinamarca).

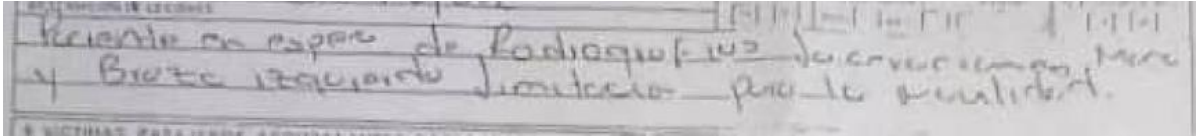
No.	NOMBRES	DATOS
1	<b>EMILSE ORJUELA PARDO</b>	C.C. 35.251.651 35 años. Presentó fractura en peroné izquierdo. (Peatón lesionado).
2	<b>ANGELA LILIANA QUINTIN BAQUERO</b>	C.C. 20.817.061 36 años. Presentó laceraciones en mano y brazo izquierdo, limitaciones para caminar. (Peatón lesionado).

**TABLA No. 5**



**Imagen No.14:** En esta imagen se aprecia la descripción de lesiones presentadas por la señora Emilse Orjuela Pardo (Peatón lesionado), registradas en el IPAT.





**Imagen No.15:** En esta imagen se aprecia la descripción de lesiones presentadas por la señora Angela Liliana Quintín Baquero (Peatón lesionado), registradas en el IPAT.

#### ➤ DILIGENCIAS ADELANTADAS

- Inspección al lugar de los hechos para elaboración de registro fotográfico y topográfico.
- Inspección al vehículo de placa CCK 040.

## 2.6 VERSIONES:

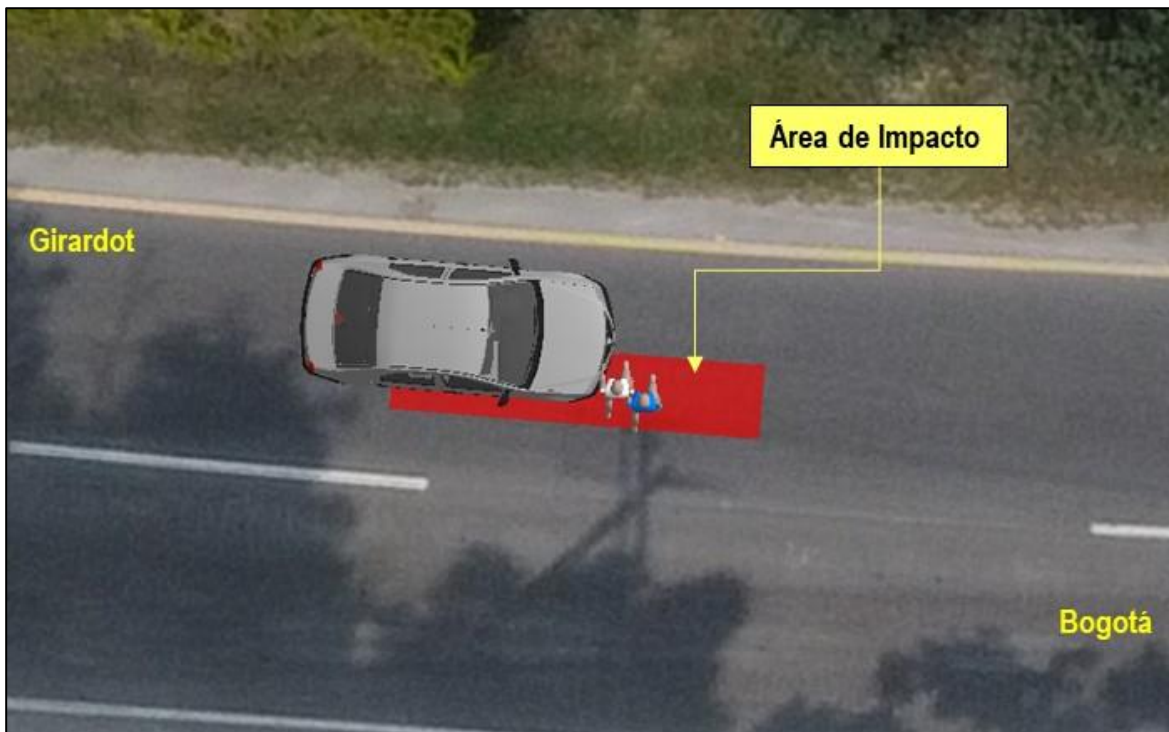
Se cuenta con la versión de los hechos del conductor del vehículo No. 1 (Automóvil), el señor Yesisson Fabian León Castillo, quien manifestó lo siguiente:

*“Yo iba como a 60 km/h y ellos se atravesaron de “un solo”, no esperaron ni nada, se mandaron no hubo huellas ni de frenado ni nada, ya cuando se atravesaron”.* **PREGUNTA:** ¿Confirmemos su nombre completo y número de cédula? **RESPUESTA:** Yeisson Fabián León Castillo identificado con C.C. 1'073.517.123. **PREGUNTA:** ¿Me puede indicar la placa del vehículo que conducía? **RESPUESTA:** No me la sé, porque iba haciendo un favor. **PREGUNTA:** ¿Tiene presente las características del vehículo? **RESPUESTA:** No me las sé tampoco, era un 2012 gris. **PREGUNTA:** ¿Al momento del accidente iba solo o acompañado? **RESPUESTA:** Con el dueño del carro que lo había acabado de comprar y con la suegra del señor y otras dos personas, dos amigos más y una niña, la hija del dueño del carro la cual tiene como 16 años. **PREGUNTA:** ¿De dónde venía y para dónde se dirigía? **RESPUESTA:** Venía de

San Bernardo – Cundinamarca, hacia Bogotá, hacia Funza. **PREGUNTA:** En el momento del accidente, ¿llevaba luces altas o bajas? **RESPUESTA:** Bajas. **PREGUNTA:** Comenta usted que salieron de la nada, ¿en qué dirección lo hicieron? **RESPUESTA:** Yo iba en el carril izquierdo y ellos salieron del lado derecho, salieron del frente. **PREGUNTA:** En el momento del accidente, ¿cómo se encontraba el flujo vehicular? **RESPUESTA:** Cómo eso es una principal iban carros, yo iba detrás de otro carrito. **PREGUNTA:** En el momento del accidente, ¿en qué condiciones se encontraba el clima? **RESPUESTA:** Ya como era de noche, estaba seco. **PREGUNTA:** ¿Usted cuenta con fotografías o videos del accidente? **RESPUESTA:** El dueño del carro, yo le dije que tomara videos y eso; el que llevó el carro a la aseguradora, mejor dicho. **PREGUNTA:** ¿Cuántas personas resultaron lesionadas? **RESPUESTA:** Supuestamente en él dice que 3, pero 2 así, lesiones leves, ahí en el croquis dice. **PREGUNTA:** ¿Qué daños sufrió el vehículo? **RESPUESTA:** La farola derecha y el espejo, el capó, el bómper y el panorámico. **PREGUNTA:** ¿Alguien resultó lesionado dentro del vehículo? **RESPUESTA:** No. **PREGUNTA:** ¿Tiene conocimiento de las lesiones que presentaron los heridos? **RESPUESTA:** Supuestamente había una muchacha que era de un brazo; y la otra supuestamente de la espalda. **PREGUNTA:** ¿Desde qué hora se encontraba conduciendo el vehículo? **RESPUESTA:** Como a las 04:00 de la mañana, igual yo me regresaba en la noche, era el mismo día. **PREGUNTA:** ¿Usted se encontraba todo el día conduciendo? **RESPUESTA:** Si, o sea lo que fui a San Bernardo a un velorio y ya, a lo que salí de allá arranqué como a las. **PREGUNTA:** ¿Pararon en algún momento a almorzar u otra cosa? **RESPUESTA:** Allá antes de arrancar almorzamos. **PREGUNTA:** ¿A qué hora se detuvieron? **RESPUESTA:** Cómo a las 15:00. **PREGUNTA:** Antes del accidente, ¿Usted alcanzó a visualizar a las personas? **RESPUESTA:** Ya cuando ocurrió el hecho. **PREGUNTA:** ¿Tiene algo más que agregar a la entrevista? **RESPUESTA:** No.

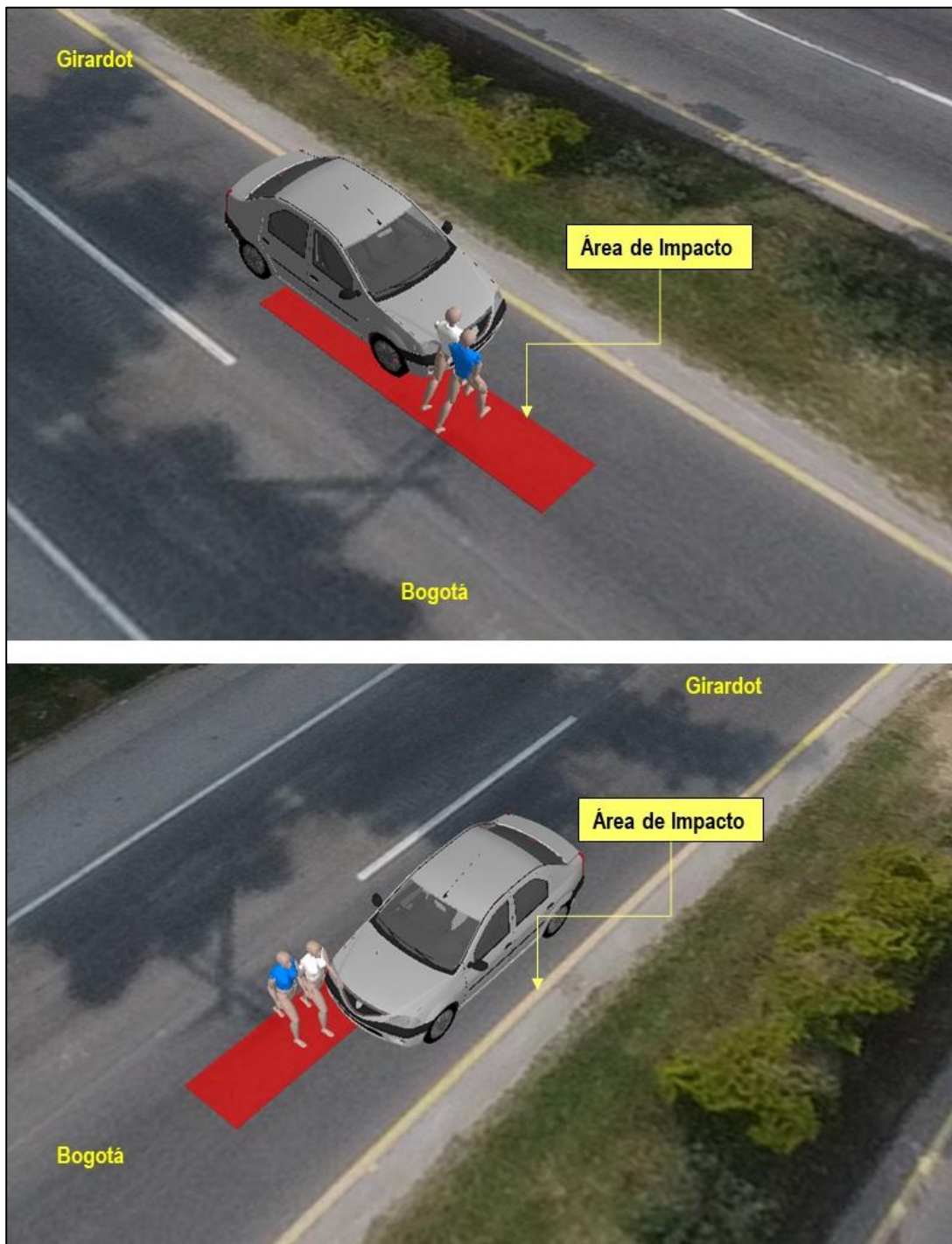
### 3. POSICIÓN RELATIVA DE LOS VEHÍCULOS AL MOMENTO DEL IMPACTO.

Teniendo en cuenta los daños de los vehículos, lesiones y evidencias registradas, la posición relativa de los involucrados al momento del impacto se muestra en la imagen No.14, para el vehículo AUTOMÓVIL en su vértice anterior derecho, y para los PEATONES en su lado izquierdo.



**Imagen No.16:** En estas imágenes en planta 3D se observa la posición relativa de los involucrados al momento del impacto, y el área roja donde se presentó el atropello.

El área de color rojo de 5,0 x 1,0 m, indica que el impacto se presenta en cualquier punto de esta, la cual se encuentra ubicada en el carril izquierdo sentido Girardot – Bogotá.



**Imagen No.17:** En estas imágenes en perspectiva 3D se observa la posición relativa de los involucrados al momento del impacto, y el área roja donde se presentó el atropello.

#### **4. DESARROLLO ANALÍTICO DE LA DINÁMICA DE MOVIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS.**

Uno de los aspectos principales de la investigación y la reconstrucción está vinculado con la determinación objetiva de la velocidad de circulación de los vehículos, momentos previos al accidente, el lugar de la vía donde ocurre el impacto y la posición relativa de los vehículos, la secuencia de movimiento después del impacto y el análisis de evitabilidad. La valoración de estos interrogantes permitirá conocer la o las causas que desencadenaron el hecho.

##### **Conceptos básicos: teóricos-físicos.**

La deducción analítica de la velocidad de circulación de los vehículos, la secuencia y dinámica del accidente se basa en la utilización del método científico como METODOLOGÍA y técnicas de reconstrucción de accidentes de tránsito fundamentadas en **MODELOS FÍSICOS** como leyes de conservación, leyes de cinemática y dinámica, que tengan en cuenta las principales variables que intervienen en el siniestro, e involucre los parámetros que determinan la ocurrencia del mismo, además se tuvo en cuenta las siguientes condiciones:

- El área de impacto se localizó teniendo en cuenta la trayectoria que seguían el vehículo y la peatón antes del atropello, las lesiones (fatales) de la víctima, las evidencias en la vía, el estado final (daños) del vehículo, y la dinámica del accidente; después de analizar los cálculos al aplicar las leyes de la cinemática; es decir, lugares diferentes no dieron resultados físicamente posibles, y por tal motivo se descartan.
- El vehículo después del impacto se detiene por el rozamiento de las llantas con el asfalto seco en una frenada de emergencia sin huella, y el arrastre de los peatones sobre la vía.
- La posición relativa del peatón y el vehículo al momento del impacto se encuentra a partir de las lesiones (no fatales) de la víctima, el sentido de desplazamiento de los involucrados, el lugar de impacto en el vehículo, y los daños presentados por el mismo.



- Los coeficientes de rozamiento efectivo<sup>1</sup> que se utilizaron para realizar los cálculos se tomaron de tal forma que involucrara el proceso de detención del vehículo descrito anteriormente, entre  $\mu=0,4$  y  $\mu=0,5$  para el automóvil, y entre  $\mu=0,6$  y  $\mu=0,9$  para las víctimas.
- La región donde se produjo el impacto y hasta donde se detuvo el vehículo y la peatón es recta, pendiente ( $+3^\circ$ ), de material asfalto en buen estado, se encontraba seca y con iluminación artificial.
- Un proceso de frenada de emergencia se calcula teniendo en cuenta un tiempo de reacción del conductor entre uno coma cinco (1,5 s) y dos coma cero (2,0 s) segundos, la desaceleración del vehículo durante la frenada es uniforme con un *coeficiente de rozamiento efectivo* mínimo de ( $\mu=0,65$ ) y máximo de ( $\mu=0,75$ ).
- Los cálculos se realizan con la herramienta *IRS® Calculator*, hoja de cálculo en Excel, en la cual se ingresan las fórmulas de los modelos físicos utilizados, herramienta elaborada por la Dirección Forense de IRS VIAL SAS.

**NOTA 2:** Los resultados del análisis y los cálculos aquí hechos dependen en su totalidad de la información recibida; los rangos usados para los diferentes parámetros se han escogido de manera que incluyan lo que en realidad sucedió.

#### 4.1 VELOCIDAD DEL AUTOMÓVIL DE ACUERDO A LA DISTANCIA RECORRIDA DESDE EL IMPACTO HASTA DÓNDE SE DETIENE

$$V_v = \left[ -t + \left( t^2 + \frac{2d_A}{\mu(\cos \theta - \sin \theta)g} \right)^{1/2} \right] \mu(\cos \theta - \sin \theta)g \quad (1)$$

$\mu$ : Coeficiente de rozamiento efectivo: entre  $\mu=0,4$  y  $\mu=0,5$ .

$g$ : Valor de la aceleración de la gravedad:  $9,8 \text{ m/s}^2$

$d_A$ : Distancia total recorrida por el vehículo: entre 16,0 y 21,0 m.

<sup>1</sup>Coeficiente de rozamiento efectivo significa que se tienen en cuenta todos los factores que influyen en la desaceleración del vehículo y el peatón, pendiente impactos posteriores, estado de la vía, rotación de vehículo y el peatón después del impacto, etc.

t: Tiempo de respuesta del conductor del vehículo: se estimó en 0,5 s, compatible con la secuencia del accidente.

θ: Pendiente de la vía 3° (subiendo).

V<sub>v</sub>: Velocidad del vehículo al momento del impacto: entre 35 y 45 km/h.



**IRS® Calculator**  
**VELOCIDAD DE UN VEHÍCULO DE ACUERDO A LA DISTANCIA RECORRIDA, FACTOR DESACELERACION Y TIEMPO DE RESPUESTA HASTA LA DETENCIÓN**

DISTANCIA MINIMA	d min (m)	16,00
DISTANCIA MAXIMA	d max (m)	21,00
COEFICIENTE DE FRICCIÓN MINIMO	μ min	0,4
COEFICIENTE DE FRICCIÓN MAXIMO	μ max	0,5
TIEMPO DE RESPUESTA MINIMO	tr min (seg)	0,5
TIEMPO DE RESPUESTA MAXIMO	tr max (seg)	0,5
PENDIENTE DE LA VIA	%	5,24

Grados: 0,05 / 3,00

**RESULTADOS**

SUBIENDO		
VELOCIDAD MINIMA	9,92	35,7 km/h
VELOCIDAD MAXIMA	12,63	45,5 km/h

**Imagen No. 18:** En esta imagen se observa el desarrollo de los cálculos realizados con la herramienta *IRS® Calculator*.

#### 4.2 DISTANCIA QUE REQUIERE UN VEHÍCULO PARA DETENERSE Y QUE SE DESPLAZA A UNA VELOCIDAD V<sub>v</sub> EN VÍA CON PENDIENTE.

$$D_T = \frac{(V_v \mp g t_r \sin \theta)^2}{2(\mu \cos \theta \pm \sin \theta)g} + t_r V_v \mp \frac{t_r^2 g \sin \theta}{2} \quad (2)$$

D<sub>T</sub>: Distancia total recorrida.

V<sub>v</sub>: Velocidad del vehículo.

t<sub>r</sub>: Tiempo de reacción.

g: Valor de la aceleración de la gravedad: 9,8 m/s<sup>2</sup>

μ: Coeficiente de rozamiento entre las llantas y la superficie.

θ: Pendiente de la vía



IRS® Calculator		IRS® Calculator		
DISTANCIA TOTAL DE PARADA AUTOMÓVIL				
VELOCIDAD MINIMA INICIAL	Vo min (km/h)	35	9,7	
VELOCIDAD MAXIMA INICIAL	Vo max (km/h)	45	12,5	
COEFICIENTE DE FRICCION MINIMO	$\mu$ min	0,65		
COEFICIENTE DE FRICCION MAXIMO	$\mu$ max	0,8		
TIEMPO DE REACCION MINIMO	tr min (seg)	1,5		
TIEMPO DE REACION MAXIMO	tr max (seg)	2,0	Radianes	Grados
PENDIENTE DE LA VIA	%	5,24	0,05	3,00
RESULTADOS				
	distancia de reacción		distancia de frenado	Distancia total
<b>SUBIENDO</b>				
DISTANCIA MINIMA	14,0 m		4,8 m	18,8 m
DISTANCIA MAXIMA	24,0 m		9,6 m	33,6 m

**Imagen No. 19:** En esta imagen se observa el desarrollo de los cálculos realizados con la herramienta IRS® Calculator.

➤ **Consideraciones generales de los atropellos:**

Cuando un peatón es golpeado por el frente de un vehículo o una van pequeña (este es el tipo de accidente con peatón más común), el primer contacto es entre las piernas del peatón y el bomper y/o el borde frontal del capo; siendo estas estructuras dependientes de la forma del frente del vehículo.

La localización del contacto en las piernas del peatón depende de la estatura del peatón y de la estructura frontal del vehículo. Por ejemplo, un niño pequeño recibirá un golpe en la parte superior de la pierna por el bomper y un golpe en el torso por el borde frontal del capó, donde en un adulto, el bomper golpeará la parte baja de la pierna y el borde frontal de capó golpeará la parte superior de la pierna. En impactos a baja velocidad (por ejemplo, menor a 20 Km/h), estos serán los únicos contactos y habrá ningún o muy poco daño al vehículo, los contactos resultan ser únicamente huellas de limpieza al vehículo. A velocidades más altas el peatón se inclina y desliza sobre el borde frontal del vehículo, la cabeza y el torso caen, golpeando al vehículo.

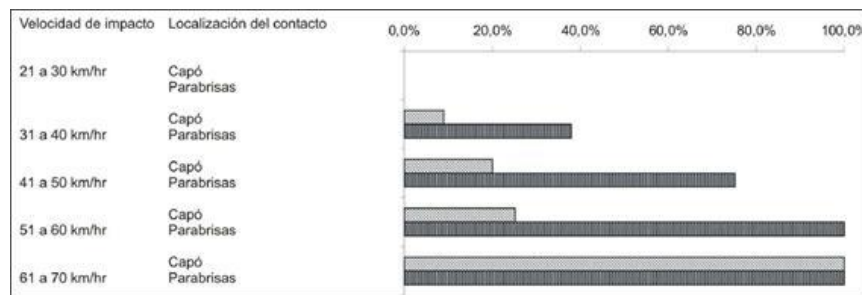
La localización exacta de este segundo contacto depende principalmente (para diseños de vehículos corrientes), de la altura del peatón relativa al borde frontal sobresaliente del capo, longitud del capó y la velocidad del vehículo al momento del impacto.

El deslizamiento del peatón sobre el borde frontal del vehículo se incrementa con el aumento de la velocidad. La cabeza de un niño generalmente golpea la superficie superior del capo, mientras que la del adulto golpea más atrás, a menudo en el panorámico o en su marco.

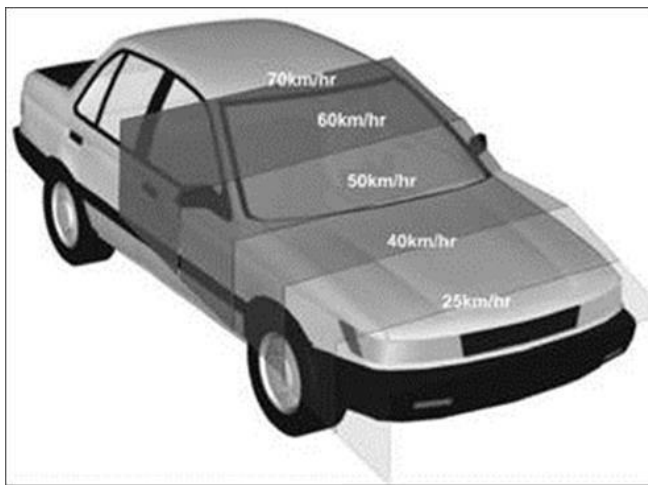
Si la velocidad del impacto es suficientemente alta para que haya contacto de la cabeza con el capo, panorámico o su marco, las fuerzas de impacto son tales que normalmente hay daño físico al vehículo. A velocidades muy altas, por encima de 60 Km/h, el peatón rotará sobre el punto de contacto de su cabeza con el vehículo, el cuerpo a menudo se inclinará sobre el borde sobresaliente del techo y las piernas caerán golpeando el techo.

La evidencia de contacto de un vehículo golpeando a un peatón estacionario será aproximadamente en una línea recta paralela al eje longitudinal del vehículo.

Si el peatón se está moviendo al momento del impacto entonces la línea de contacto estará inclinada con respecto al eje longitudinal del vehículo, el desfase de los contactos normalmente indicará la trayectoria del peatón respecto al vehículo.



**Imagen No. 20:** En esta imagen se muestra el porcentaje de generación del contacto del peatón con el parabrisas y parte superior del capó en función de la velocidad de impacto.



Velocidad aproximada de impacto	Resumen de los daños esperados en el vehículo
menos de 20km/hr	superficie limpias de marcas
25km/hr	el principal contacto se produce sobre la parte baja del parabrisas o parte media del capó, si el C.G. del peatón esta por arriba de 60/80cm de la parte baja del paracolpe
entre 25 y 40km/hr	contacto principal en la parte de arriba del capó
40km/hr	contacto principal en la parte baja del parabrisas
entre 40 y 50km/hr	claras abolladuras en la parte del tablero
entre 50 y 55km/hr	principal contacto en la parte media del parabrisas
60km/hr	principal contacto en la parte baja del parabrisas cuando el borde superior del frente del vehículo tiene simular altura al C.G. del peatón
mas de 60km/hr	mayor probabilidad de que el cuerpo contacte el techo
70km/hr	principal contacto en la parte superior del parabrisas
80km/hr	la pelvis del peatón contacta el techo del vehículo

**Imagen No. 21:** En estas imágenes se muestran los daños esperados en un automóvil en función de la velocidad de impacto.

## CONSPICUIDAD DE LOS PEATONES EN LA NOCHE

Con el fin de realizar una maniobra para evitar atropellar un peatón, el conductor debe:

- Ver al peatón.
- Percibir que el accidente puede ocurrir.
- Decidir que maniobra evasiva va a realizar.
- Implementar dicha acción.

Independiente de si el peatón puede ser visto o no, es muy importante la conspicuidad (visibilidad) del peatón.

Es posible determinar la distancia umbral a la cual un objeto, de una conspicuidad dada puede ser visto por un conductor expectante, ejemplo, el conductor que está mirando en la dirección correcta y sabe lo que está mirando.

En el manejo normal sin embargo, el conductor puede o no estar mirando en la dirección del peatón; pueden haber otros objetos dentro del campo visual del conductor, los cuales son más conspicuos que el peatón y hacia los cuales puede estar mirando el conductor, al momento en el cual el peatón se vuelve por primera vez visible.

Así, mientras que el peatón pueda estar en una posición que pueda ser visto, este puede no ser visto debido a los otros objetos que son más conspicuos; para que el peatón sea visto, este debe llamar la atención del conductor.

El conductor debe llegar a estar consciente del peatón y entonces fijarse en este, ejemplo mirar hacia el peatón, entonces después el conductor puede percibir que hay un riesgo.

Si un objeto puede o no ser visto, depende del tamaño, del objeto a ser visto y el fondo, su contraste aumentando a partir de las diferencias en niveles de iluminación o desde las diferencias en color y en la localización e intensidad de cualquier fuente de destello en el campo visual del observador.

En la noche, cuando los niveles de iluminación son bajos, la visión es principalmente monocromática y el contraste es provisto principalmente por la diferencia de los niveles de iluminación más que la diferencia en color. Hay dos formas en las cuales un objeto puede ser visto como resultado de la diferencia de contraste, Tanto que el objeto sea más brillante que el fondo o que el fondo sea más brillante que el objeto. En locaciones donde hay buena iluminación de la calle, la cual provee un gran nivel de iluminación de fondo el peatón será normalmente visto como silueta.

En locaciones donde hay muy poca o nada de iluminación de la calle, el peatón no será visto hasta que sea iluminado directamente por las unidades de luz del vehículo.

La distancia entre el vehículo y el peatón cuando el peatón es visible por primera vez, se determina por el contraste entre el peatón y el fondo del mismo, esto se determina principalmente por la reflectividad de la ropa del peatón y por el desempeño de las unidades de luz del vehículo cuando la iluminación de la vía es pobre o no existe.



## **5. SECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO**

Basados en el registro de evidencias y el análisis realizado para el evento se plantea la secuencia probable para el accidente en donde: Antes del accidente el vehículo No.1 **AUTOMÓVIL** se desplazaba por el carril izquierdo en sentido Bogotá – Girardot a la altura del km 17+140 m, a una velocidad al momento del impacto (atropello) comprendida entre treinta y cinco (**35 km/h**) y cuarenta y cinco (**45 km/h**) kilómetros por hora, mientras tanto, los **PEATONES** se desplazaban probablemente de derecha a izquierda respecto al sentido de avance del Automóvil.

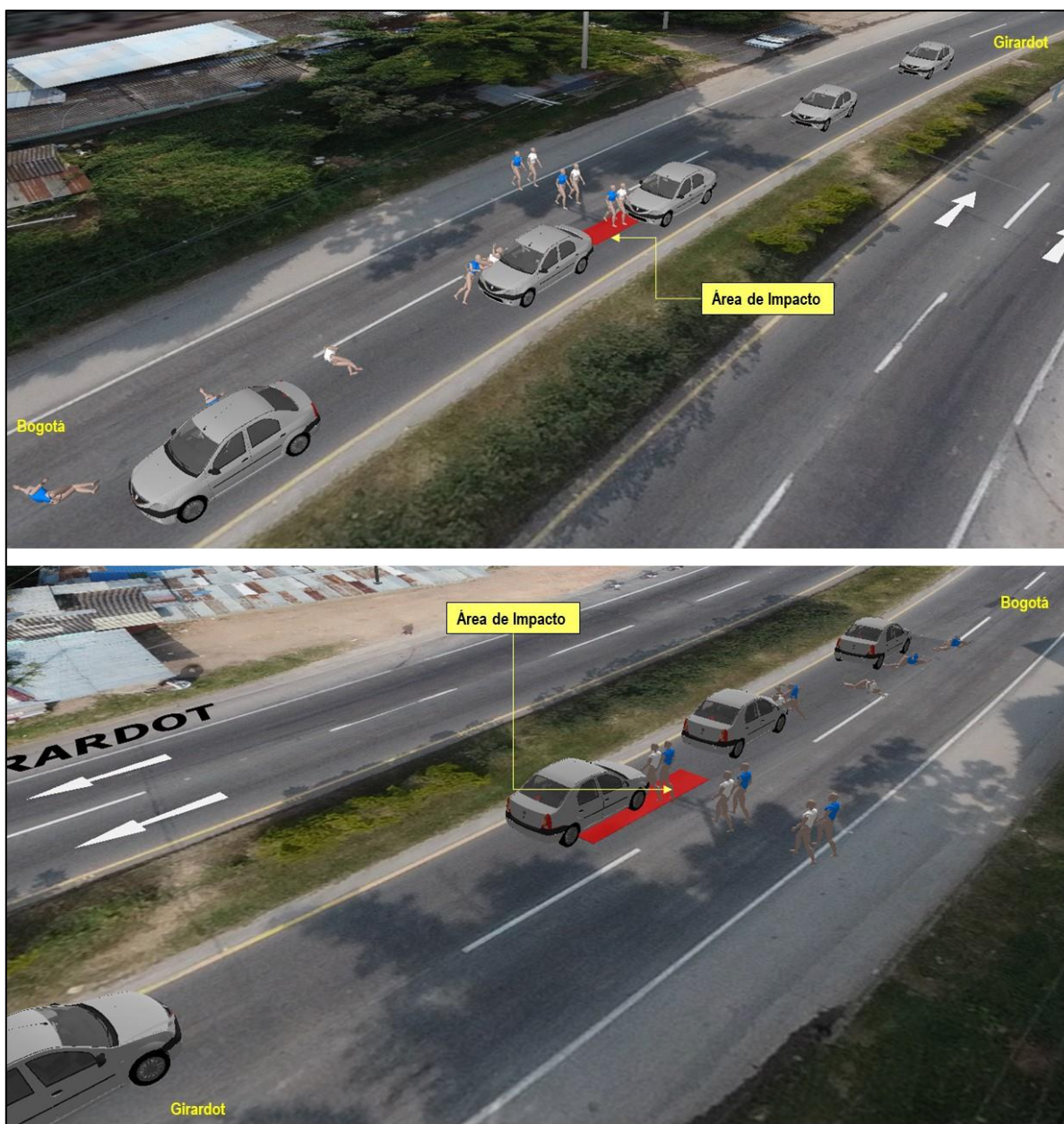
Los peatones inician el proceso de cruce de calzada de derecha a izquierda respecto al Automóvil, impactan, haciendo que los cuerpos de las victimas sean desviados hacia adelante, caen al piso y se arrastran y terminan en posición final; mientras tanto el Automóvil sigue hacia adelante y se detiene en posición final.

La velocidad del automóvil arriba indicada es al momento del impacto, antes podría haberse desplazado a mayor velocidad, sin embargo no hay evidencia que permita determinar su valor.

No es posible determinar la presencia de más vehículos o peatones sobre la calzada.



**Imagen No. 22:** En estas imágenes vistas en planta 3D se observa la secuencia del accidente, antes al momento y después del atropello; nótese el área de color roja donde se presentó y las evidencias en la vía.



**Imagen No. 23:** En estas imágenes vistas en perspectiva 3D se observa la secuencia del accidente, antes al momento y después del atropello; nótese el área de color roja donde se presentó y las evidencias en la vía.



## **6. ANÁLISIS DE LAS CAUSAS QUE DESENCADENARON EL ACCIDENTE - ANÁLISIS DE EVITABILIDAD.**

En la generación de todo accidente, se vinculan causas relacionadas con la APTITUD y ACTITUD del conductor y el peatón, con el estado de la vía y del vehículo.

Por evitabilidad se entiende el análisis realizado a la secuencia del accidente, en las condiciones específicas del mismo, que permita determinar si el conductor del vehículo durante su proceso de conducción podía o no realizar maniobras FÍSICAMENTE posibles que le permitieran evitarlo, teniendo en cuenta las normas establecidas, la visibilidad, tiempos de reacción, estado de los vehículos, etc.

Cuando un conductor percibe un riesgo, inician una serie de eventos, procesos, que se desarrollan con el único fin de evitar el peligro o hacerlo menos grave, estos procesos dependen de aspectos dinámicos, anímicos, conductuales, siendo los más usados las maniobras evasivas hacia izquierda o derecha así como el proceso de frenada de emergencia. Para analizar la EVITABILIDAD del accidente se describe a continuación un proceso normal de maniobra de emergencia, el cual es aproximadamente como sigue: el conductor observa el peligro, a partir de este instante transcurren aproximadamente entre uno coma cinco (1,5) y dos coma cero (2,0 s<sup>2</sup>) segundos en aplicar los frenos o realizar alguna maniobra, por ejemplo girar; si se elige por la frenada, al actuar los frenos, las llantas disminuyen su velocidad de giro, y si se pisa fuertemente el pedal se pueden bloquear las llantas, por lo que el vehículo finalmente se desplaza un trayecto frenando con llantas a punto de bloquearse o deslizando antes de detenerse totalmente, en este último caso es posible que quede marcada una huella de frenada, si se elige la maniobra de giro el vehículo se desviará en la trayectoria que el conductor le dé a la dirección, y dependiendo del ángulo el vehículo solamente cambiará de dirección sin derrapar lateralmente.

---

<sup>2</sup> Tiempo de reacción normal para un conductor atento en condiciones ambientales normales nocturnas, vía seca, con iluminación.



En los anteriores procesos se involucran dos distancias recorridas por el vehículo, primero la distancia que recorre el vehículo durante el tiempo de reacción del conductor, llamada distancia de reacción **dR**, y segundo la distancia que recorre el vehículo durante la frenada **dF**, la distancia total de parada **dT**, es la suma de las dos, es decir, **dT = dR + dF**; Es importante anotar que cuando se bloquean las llantas se pierde maniobrabilidad en la conducción.

La tabla No. 4 muestra la distancia que recorre el vehículo durante el tiempo de reacción, durante la frenada y la distancia total de parada calculada.

<b>Velocidad AUTOMÓVIL</b>	<b>Distancia de reacción (dr)</b>	<b>Distancia de frenada (df)</b>	<b>Distancia total (dT = dr + df)</b>
Entre <b>35 – 45 km/h</b>	Entre 14,0 y 24,0 m	Entre 4,8 y 9,6 m	Entre 18,8 y 33,6 m

**TABLA No. 4**

El hecho que analiza la evitabilidad del accidente radica en determinar en qué lugar se encontraba el automóvil y los peatones cuando se podían percibirse como riesgo y así realizar las maniobras tendientes a evitar el atropello.

Los peatones cruzan la calzada de derecha a izquierda respecto al sentido de desplazamiento del vehículo, y recorren desde la línea blanca de borde de la vía hasta el impacto entre 4,1 y 5,1 m aproximadamente, demorando entre 1,9 y 2,6 s, tiempo en el cual el conductor debe iniciar la reacción y la posterior frenada, aquí se utiliza una velocidad del peatón entre 2,0 y 2,2 m/s.

En este caso, el tiempo (1,9 y 2,2 s) que le toma a la peatón hasta el atropello es del mismo orden que el tiempo de reacción del conductor (entre 1,5 y 2,0 s), es decir, el conductor tendría justo el tiempo para divisar a los peatones e iniciar alguna maniobra (frenada de emergencia y/o maniobrar hacia un lado), como en efecto sucedió en el presente caso.



**Imagen No. 20:** En estas imágenes se observa la posible visibilidad que tenía el conductor del vehículo sobre los peatones y viceversa, al momento de éstos iniciar el cruce de la calzada, los separa 25 m aproximadamente.

## **7. HALLAZGOS:**

- a) Los resultados del análisis hecho son compatibles con el modelo físico utilizado, en particular con la dinámica del accidente, la posición final de los involucrados, el estado final del vehículo, y las lesiones de los peatones.
- b) En el croquis del informe de la autoridad no hacen referencia a huellas de frenado, huellas de arrastre metálico o huellas de arrastre biológico.
- c) En el IPAT se registró como causa probable (hipótesis) del accidente para los dos peatones el código 409 (Cruzar sin observar) *“No mirar a lado y lado de la vía para atravesarla”*.
- d) En el tramo de vía que conduce de Girardot – Bogotá a la altura del km 17 + 140 m, se encuentra demarcación horizontal línea separadora de carriles blanca segmentada, líneas de borde blanca – Amarilla, con señalización vertical SP-46 (Zona de peatones).
- e) Es importante tener en cuenta que la señalización vertical SP-46 (Zona de peatones) se encuentra ubicada posterior al área de impacto.
- f) De acuerdo al área de impacto, se puede indicar que los Peatones se encontraba realizando el cruce de la calzada por una zona prohibida, sin demarcación horizontal (pasos peatonales o bocacalle).
- g) Los Peatones presentaban buena visibilidad al momento de iniciar el cruce de la calzada y puede percibir al vehículo No. 1 Automóvil y realizar las maniobras tendientes a evitar el impacto.
- h) El área de color rojo de 5,0 x 1,0 m, indica que el impacto se presenta en cualquier punto de esta, la cual se encuentra ubicada en el carril izquierdo sentido Girardot – Bogotá.
- i) El área de impacto indica que los peatones se encontraban ocupando el carril de circulación del vehículo No. 1 Automóvil.
- j) En el croquis del informe de la autoridad indica las condiciones de iluminación en la vía, (Con iluminación artificial) sin embargo, no especifica si las condiciones de iluminación son buenas o mala.
- k) La trayectoria de los peatones se indica a partir de la información en el croquis del accidente, sin embargo, es necesario conocer la historia clínica de las víctimas para corroborar este aspecto.

- l) No se cuenta con reporte técnico del flujo vehicular para el momento de los hechos, sin embargo, la presencia de más vehículos sobre la calzada puede constituirse como elementos que reducen el campo visual del conductor y la capacidad de identificación de riesgos con antelación.
- m) Según el IPAT el examen de embriaguez realizado al conductor del Automóvil, arrojó resultado negativo.
- n) Se desconoce el estado anímico, fisiológico y de embriaguez de los Peatones al momento del accidente.
- o) Con información de la experticia técnica al vehículo, fotografías del día de los hechos, historias clínicas, es posible complementar el presente informe.
- p) Las versiones sobre el evento que fueron plasmadas en el presente informe, hacen parte del proceso investigativo y de contextualización del mismo, pero no se constituyen como elementos objetivos de juicio, ni herramientas para la realización de cálculos numéricos o planteamiento de la dinámica del accidente
  - a.** La construcción del croquis en 3D se basa en el reporte de la autoridad de tránsito y en el registro de rastros y evidencias diagramadas y referenciadas en el croquis del IPAT, complementado con la inspección al lugar del accidente.
  - b.** Es importante anotar que de acuerdo a las características de la vía, área rural nacional la velocidad máxima permitida es de 80 km/h.
  - c.** La región donde se produjo el impacto y hasta donde se detuvo el vehículo y la peatón es recta, pendiente (+3°), de material asfalto en buen estado, se encontraba seca y con iluminación artificial.
  - d.** Los resultados obtenidos poseen un rango o margen de incertidumbre como consecuencia del análisis objetivo de la evidencia recopilada y el error sistemático que se puede llegar a presentar en el proceso investigativo y ante las falencias que se puedan llegar a presentar en cuanto a la fijación de la evidencia en el lugar de los hechos.

## 8. CONCLUSIONES:

### 8.1 Secuencia:

1. Basados en el registro de evidencias y el análisis FORENSE realizado para el evento se plantea la secuencia PROBABLE<sup>3</sup> en donde: Antes del accidente el vehículo No.1 AUTOMÓVIL se desplazaba por el carril izquierdo en sentido Bogotá – Girardot a la altura del km 17+140 m, a una velocidad al momento del impacto (atropello) comprendida entre treinta y cinco (35 km/h) y cuarenta y cinco (45 km/h) kilómetros por hora, mientras tanto, los PEATONES se desplazaban probablemente de derecha a izquierda respecto al sentido de avance del Automóvil.
2. Los peatones inician el proceso de cruce de calzada de derecha a izquierda respecto al Automóvil, impactan, haciendo que los cuerpos de las víctimas sean desviados hacia adelante, caen al piso y se arrastran y terminan en posición final; mientras tanto el Automóvil sigue hacia adelante y se detiene en posición final.
3. La velocidad del automóvil arriba indicada es al momento del impacto, antes podría haberse desplazado a mayor velocidad, sin embargo no hay evidencia que permita determinar su valor.
4. No es posible determinar la presencia de más vehículos o peatones sobre la calzada.

---

<sup>3</sup> Probable hace alusión a un resultado enmarcado dentro de un margen lógico, basado en un análisis objetivo de evidencias con sustento técnico-científico que soporta el resultado obtenido, es decir, la secuencia y dinámica planteadas es la más probable desde la óptica forense, una diferente no sería consistente con la evidencia y las leyes de la física.



## **8.2 Factor vía:**

5. Las características de la vía, diseño, estado, señalización y demarcación no fueron factores generadores de la causa del accidente.

6. Las horas nocturnas y dependiendo el color de las prendas de los peatones, reduce las condiciones de visibilidad y dificulta la percepción del riesgo por parte del conductor.

## **8.3 Factor vehículo:**

No hay evidencia que indique fallas mecánicas en el AUTOMÓVIL antes del accidente.

## **8.4 Factor humano:**

1. La velocidad del vehículo No. 1 AUTOMÓVIL (35 – 45 km/h) al momento del impacto es menor a 80 km/h, velocidad máxima permitida en el tramo de vía donde ocurrió el accidente.

2. La versión sobre el evento que fue plasmada en el presente informe, hace parte del proceso investigativo y de contextualización del mismo, pero no se constituye como elemento objetivo de juicio, ni herramienta para la realización de cálculos numéricos o planteamientos de la dinámica del accidente.

3. Basados en el análisis FORENSE de la información objetiva suministrada se establece que la causa<sup>4</sup> fundamental (DETERMINANTE) del accidente de tránsito, obedece a los PEATONES, al realizar el cruce de la calza sin extremar las medidas de precaución.

---

<sup>4</sup> CAUSA desde la óptica de la SEGURIDAD VIAL, es decir, se determinan los factores que de alguna forma originan riesgos viales, relacionados con el factor humano, la vía y los vehículos, no corresponden a juicios de valor o responsabilidad.

**Nota 3:** Para la introducción de este informe pericial en un proceso penal y/o civil como elemento material probatorio y su sustentación en audiencia por parte de los peritos firmantes, es necesaria la comunicación a la dirección forense de IRSVIAL SAS para su autorización, queda prohibida su reproducción en físico o por medio electrónico sin autorización, este documento está en cadena de custodia.

## **9. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS**

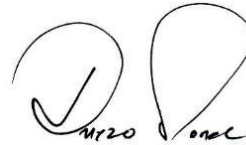
1. Investigation Traffic Accident Manual. University Northwestern Institute Traffic. Stannard Baker & Lynn Fike.
2. Eubanks Jerry J., Haigh W.R. "Pedestrian Involved Traffic Collision Reconstruction Methodology" SAE 921591. (2001).
3. Motor Vehicle Accident Reconstruction and Cause Analysis, Rudolf Limpert, Fifth Edition, 1999, Lexis Publishing.
4. S.J. Ashton. Pedestrian Accident Investigation and Reconstruction. Institute of Technology and Managenent. University of North Florida. (1989).
5. "Friction Applications in Accident Reconstruction" by Warner et al. (Society of Automotive Engineers document number: SAE 830612).
6. "Vehicular Deceleration and Its Relationship to Friction" Walter S. Reed. University of Texas at Austin. A. Taner Keskin. ALFA Engineering, Inc. (Society of Automotive Engineers document number: SAE 870936).
7. Han I., Branch R.M., "Throw model for Frontal Pedestrian Collision". SAE 2001-01-0898. (2001).
8. Kühnel A. Der Fahrzeug-Fussgänger-unfall und seine Rekonstruktion. Tesis para optar el título de Doktor-Ingenier. Techischen Universität Berlin. (1980).
9. Unfall-und Sicherheitsforschung Strabenverkehr (1982)-Hel34. Join Biomechanical Research Project KOB. Bundesanstalt fur Strabenwesen. Bereich Unfallforschung Bruher Strabe 1, 500 Köln 51. ISSN 0341-5732.
10. Diego M López, Técnica de distancia de lanzamiento empleada en la reconstrucción de colisiones vehículo – Peatón, Revista INML y CF, Vol. 18 No.1, 2004, 21 – 27.

11. Manual de Reconstrucción de accidentes de Tráfico, CEVIMAP, 2013, P: 259, (*velocidad de avance del peatón*).
12. Jouvencel M.R, "Biocinemática del accidente de tránsito, Ediciones Díaz de Santos, 2000, P: 140 - 145 (*análisis del atropello por regiones anatómicas*).
13. "Fundamentals of Pedestrian/cyclist Traffic Crash Reconstruction", Mike Reade and Tony Becker., first edition 2016, IPTM. P: 178 – 179 (*male walking and running rates*).
14. "Perception/reaction time values for accident reconstruction", Michael J., OH Philip H. Cheng, John F. Wiechel, S.E.A., Inc., Columbus, OH Dennis A. Guenther Ohio State Univ., Columbus, OH, SAE 890732.



---

**Alejandro Rico León**  
**Físico Forense**



---

**Diego Manuel López Morales**  
**Físico Forense**

**Nota 4:** *Cada uno de los peritos forenses que firman el presente informe técnico pericial de reconstrucción de accidentes de tránsito, autoriza expresamente al otro individualmente a comparecer ante los estrados judiciales para sustentar en audiencia de juicio oral el contenido del mismo.*

### **Alejandro Rico León**

- Reconstructor de accidentes acreditado por **ACTAR-USA** con el número **3352**.
- Perito Forense Avanzado certificado en hechos de tránsito OIAV-DEKRA.
- Miembro NAPARS(National Association of Professional Accident Reconstruction Specialist)
- Físico Universidad de los Andes.
- Especialista en Investigación Criminal DINA-E-PONAL
- Especialista en Reconstrucción de Accidentes de Tráfico Universitat de Valencia.
- Master en Ciencias Forenses Universitat de Valencia.
- Perito, investigador-Reconstructor Gabinete de Física Forense del Grupo de Criminalística de la Policía de Tránsito de Bogotá 2009 - 2014.
- Investigador y reconstructor de aproximadamente 1100 accidentes de tránsito.
- Autor de artículos científicos sobre reconstrucción de accidentes.
- Docente Universitario en temas de investigación y reconstrucción de A/T.
- Presentador y asistente en World Reconstruction Exposition 2016.

### **Ms Diego Manuel López Morales**

- Físico y Magíster en ciencias Físico Matemáticas.
- Físico Forense Investigador y Reconstructor de accidentes de tránsito.
- Físico Forense - Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, 1994 - 2005.
- Centro Internacional Forense FCI, director Forense FCI. 2005 – 2007.
- Reconstructor de más de 4500 accidentes de tránsito.
- Perito experto en las cortes de Colombia.
- Docente Universitario, autor de artículos sobre accidentología y seguridad vial.
- Certificado como **PERITO FORENSE AVANZADO** en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial **OIAV**, Certificado **DEKRA** ISO/IEC 17024 -2012. PFT 0010
- Miembro **NAPARS** (National Association of Professional Accident Reconstruction Specialists).

Bogotá D.C., noviembre 23 de 2023

DF-1119-11-23

Señor

**JUZGADO TREINTA CIVIL DEL CIRCUITO BOGOTÁ**

**RADICADO:** 11001310303020230038800

**DEMANDANTES:** ÁNGELA LILIANA QUITIN BAQUERO Y OTROS

**DEMANDADOS:** VÍCTOR JULIO LÓPEZ HERNÁNDEZ, YEISSON FABIÁN LEÓN CASTILLO Y ALLIANZ SEGUROS SA

Por medio de la presente nos dirigimos a ustedes para comunicarle formalmente que hemos sido designados como peritos por la parte apoderada de la parte solicitante y que igualmente no nos encontramos inmersos o impedidos, para prestar nuestros servicios periciales o como auxiliares de la justicia, por ninguna de las causales que expresa el Artículo 50 del C.G.P.

Paralelamente manifestamos sobre el informe pericial emitido para la presente audiencia que respecto de métodos, experimentos y etc. utilizados para la elaboración son los mismos en general para la elaboración de informes periciales de reconstrucción de accidente de tránsito, es decir que son los utilizados diariamente en el ejercicio de la profesión y la labor de reconstrucción y se basan en el análisis desde el punto de vista de la física en conjunto con la técnica criminalística y el conocimiento de accidentes de tránsito, de toda la evidencia técnica-objetiva recopilada y suministrada sobre el evento o siniestro, las ecuaciones plasmadas pueden diferir entre informes porque dependen del accidente analizado, pero estas están sujetas a las leyes de la física y la experimentación en el ámbito de los accidentes de tránsito. Para este siniestro en particular se utilizó como evidencia objetiva para analizar físicamente los elementos enunciados en el Numeral 2 del informe pericial RAT 211231753 segmento Documentación recibida.



Regional Centro: Oficina principal Bogotá  
(Cra. 71C # 116A – 71).  
Tel: 60 1 7447025-26.  
Cel: 3154049961.  
Sedes: Ubaté, Tunja, Villavicencio.



Regional Occidente: Oficina principal Medellín  
(Cra. 65 #8 B – 91 Terminal del Sur Of. 488).  
Tel: 60 4 2923882.  
Cel: 3154049961.  
Sedes: Montería, Armenia, Pereira, Manizales.



Regional Sur: Oficina principal Cali.  
Tel: 60 1 7447025/26.  
Cel: 3154049961.  
Sedes: Ibagué, Neiva, Pasto, Popayán.



Regional Norte: Oficina principal Cúcuta.  
Tel: 60 1 7447025/26.  
Cel: 3154049961.  
Sedes: Bucaramanga, Barranquilla.



En su integridad frente al dictamen que se aportará en el proceso del asunto, manifestamos bajo juramento que nuestra opinión es independiente y corresponde a nuestra real convicción profesional.

Somos peritos adscritos a IRS VIAL SAS, empresa que presta los servicios de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito para la compañía de Seguros, empresas de transporte de carga y pasajeros, abogados, FGN, concesiones viales, hasta la fecha se han realizado 4600 informes periciales aproximadamente.

De acuerdo con lo anterior manifestamos que hemos sido designados como peritos en procesos anteriores o en curso por la compañía ALLIANZ SEGUROS S.A.

Además, indicamos que el listado enviado de los informes periciales realizados se especifica las partes y el juzgado de los cuales tenemos información, en todos ellos la materia sobre la que versó el concepto rendido es un informe pericial de reconstrucción de accidente de tránsito, se adjunta también el listado de las publicaciones realizadas por los peritos Diego M López M y Alejandro Rico León.

Cordialmente,



**Alejandro Rico León**  
Físico Forense



**Diego Manuel López Morales**  
Físico Forense



Regional Centro: Oficina principal Bogotá  
(Cra. 71C # 116A – 71).  
Tel: 60 1 7447025-26.  
Cel: 3154049961.  
Sedes: Ubaté, Tunja, Villavicencio.



Regional Occidente: Oficina principal Medellín  
(Cra. 65 #8 B – 91 Terminal del Sur Of. 488).  
Tel: 60 4 2923882.  
Cel: 3154049961.  
Sedes: Montería, Armenia, Pereira, Manizales.



Regional Sur: Oficina principal Cali.  
Tel: 60 1 7447025/26.  
Cel: 3154049961.  
Sedes: Ibagué, Neiva, Pasto, Popayán.



Regional Norte: Oficina principal Cúcuta.  
Tel: 60 1 7447025/26.  
Cel: 3154049961.  
Sedes: Bucaramanga, Barranquilla.

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **Curriculum Vitae**

**Nombres:** DIEGO MANUEL

**Apellidos:** LÓPEZ MORALES

**Documento De Identidad:** C.C. 79.341890 de Bogotá

**Fecha de Nacimiento:** 1 de febrero de 1965 en Bogotá.

**Estado civil:** Casado

**Dirección casa:** Carrera 87 A #127-59 Interior 2 Casa 6, TEL: 8062428

**Dirección Oficina:** IRSVIAL SAS - INVESTIGACIONES FORENSES, RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES Y SEGURIDAD VIAL. Calle 99A No. 70 B - 82, Tel: 7422426 – 7422429-3176424982

**E –mail:** [dlopez@irsvial.com](mailto:dlopez@irsvial.com); [diego.dilop65@gmail.com](mailto:diego.dilop65@gmail.com)

**Idiomas:** Español – Ruso – Ingles.



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **FORMACIÓN ACADÉMICA**

- **UNIVERSIDAD AMISTAD DE LOS PUEBLOS.** Moscú – Rusia.  
TITULO: FISCO 1989.
- **UNIVERSIDAD AMISTAD DE LOS PUEBLOS.** Moscú – Rusia.  
TITULO: MAGISTER EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS 1989.

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **CURSOS Y SEMINARIOS**

- Capítulos Complementarios de Mecánica.....69 Horas
- Electrodinámica de medios continuos ..... 30 “
- Teoría Cuántica del campo ..... 90 “
- Métodos de la Física Estadística ..... 90 “
- Relatividad general ..... 102 “
- Teoría de grupos ..... 54 “
- Teoría del Cuerpo Sólido .....102 “
- Física Cinética ..... 54 “
- Problemas de la Física – Matemática .....36 “
- XV Congreso Nacional de Física. Armenia - Quindío, Septiembre 6 – 10 de 1993.
- Seminario “Estrategias del Éxito Ejecutivo” Universidad Militar “Nueva Granada” Bogotá, 28 de mayo de 1999, 4 Horas.
- Curso de Pedagogía y Lasallismo, Niveles I, II y III. Universidad de la Salle 1992, 2002.
- Curso Standard de “Medicina Legal y Ciencias Forenses” Instituto de Medicina Legal, Octubre – Noviembre de 1994.
- Seminario de Balística Forense. 1995. 30 Horas.
- Curso – Taller “Diagnóstico Electrónico de frenos ABS e Inyección. 1995. 40 Horas.
- Curso Seminario “Redacción Profesional II”. Noviembre 1995. 16 Horas.
- VIII Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Pereira, 14 – 16 de Septiembre de 1995.

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **CURSOS Y SEMINARIOS**

- IX Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Bogotá, 18 – 20 de Septiembre de 1997.
- X Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Bogotá, 8 – 11 de noviembre de 2000.
- XI Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Manizales, 3 – 5 de noviembre de 2002.
- Curso “Reconstrucción Analítica de Accidentes de Tránsito”, Santa fe de Bogotá, Mayo – Junio de 1999. 84 Horas.
- I Seminario de Seguridad Vial, Bogotá, 12, 13 y 14 de Septiembre de 2000
- Curso de INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO, Noviembre 8 de 2000.
- II Seminario de Seguridad Vial, Bogotá, Octubre de 2001
- Curso “Metodología para la Formulación y Gestión Nacional e Internacional de Proyectos de Investigación, Universidad Nacional de Colombia, Bogotá, 2001, 32 horas.
- Curso “La Prueba Pericial Frente a la ley penal”, SENA – MEDICNA LEGAL, Bogotá 2002, 16 horas.
- Manejo del lugar de los hechos y cadena de custodia, Octubre 2002, Bogotá. 40 horas.
- Diplomado en ACCIDENTOLOGÍA VIAL, Escuela de Programas Técnicos CEDEP, Bogotá, 110 horas
- Sistema acusatorio visto desde la Fiscalía General de la Nación – Medicina Legal 2004. – 13 horas.



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **CURSOS Y SEMINARIOS**

- Sistema acusatorio visto desde la Defensoría Pública– Medicina Legal 2004. – 10 horas. – Medicina Legal 2004. – 13 horas.
- Curso “Advanced Collision Diagramming – 3D animation”, VS Visual Statement Inc. Bogotá, 2004 24 horas.
- Curso “El testimonio pericial en el sistema acusatorio colombiano, United States Department of Justice, ICITAP, Bogota 2004, 40 horas.
- XI Simposio Internacional de Criminalística, POLICIA NACIONAL, Bogotá 2004, 24 horas.
- Seminario “Procedimientos y Estrategias de la defensa con Énfasis en los delitos de accidentes de Tránsito, CENTRO INTERNACIONAL FORENSE FCI, Bogotá 2006, 16 horas.
- Curso “Advanced Collision Diagramming – 3D animation”, VS Visual Statement Inc. Bogotá, 2007, 24 horas.
- Curso de Manejo Preventivo y Técnicas de Conducción, Instituto Tecnológico del Transporte ITTSA, Bogotá, 12 Horas, agosto 27 de 2007.
- Organización Iberoamericana de protección contra incendios, Seminario de Prevención y Control de Incidentes con Materiales Peligroso en la Industria, Cartagena, Mayo 11 – 14 de 2010.
- Curso “Reconstrucción Virtual con ARAS 360 de accidentes de tránsito con animación 3D y Mapeado Forense. Bogotá, 2010, 18 horas.
- Defensive Driving Course, National Safety Council, Febrero 25 2011.

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **CURSOS Y SEMINARIOS**

- Curso Señalización con seguridad vial, Escuela Colombiana de Ingeniería, 9 al 13 de diciembre de 2013.
- Diplomatura de Reconstrucción Analítica de Colisiones de Tránsito Terrestre, Mayo 10 de 2014, Bogotá D.C. CEIRAT.
- Expositor World Reconstruction Exposition, May 2 – 6, 2016, Orlando, Florida.
- Curso INVESTIGACION DE INCENDIOS EN VEHÍCULOS, CESVIMAP, 7 marzo al 11 de abril de 2017.
- Fundamental Techniques Of Crash Investigation, Institute of Police Technology and Management, University of North Florida, June 2018.
- Certificate of training “The Virtual CRASH Interface”, February 20, 2019.
- Attended the Virtual Annual Joint Conference, held online from October 5th through October 13th, 2020 and covering the following topics:

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **INFORMACION PROFESIONAL**

- DIRECTOR FORENSE – **IRSVIAL SAS**. 2007 – Actual.
- DIRECTOR NACIONAL DEPARTAMENTO FORENSE – **CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALÍSTICAS – FCI**. 2005 – 2007.
- FÍSICO FORENSE del **INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**. Bogotá 1994 - 2005.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD MILITAR “NUEVA GRANADA”** Santa fe de Bogotá. 1989 – 1994.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD DE LA SALLE** Santa fe de Bogotá. 1991 – 1994 y 1999 - 2004.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE COLOMBIA** Santa fe de Bogotá. 1992 – 1993.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD ANTONIO NARIÑO** Santa fe de Bogotá. 1993 – 1994 y 1998 – 1999.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“ACTUALIZACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICO – JURIDICOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a la Policía de Carreteras a nivel nacional desde 1995.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“ACTUALIZACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICO – JURIDICOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a la Secretaría de tránsito de Santiago de Cali 1999 y 2000.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“ACTUALIZACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICO – JURIDICOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a la Secretaría de tránsito de Bogotá 1998 - 2000.

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **INFORMACION PROFESIONAL**

- Expositor en los cursos de Capacitación en **“MANEJO DEL LUGAR DE LOS HECHOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios del C.T.I., D.A.S. y SIJIN en Boyacá - 2001.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“MANEJO DEL LUGAR DE LOS HECHOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios del C.T.I., D.A.S. y SIJIN en Casanare - 2003.
- Catedrático de la **ESCUELA NACIONAL DE POLICÍA GENERAL SANTANDER** en la Especialización de Investigación Criminal e Investigación de Accidentes de tránsito desde 2002 - 2008.
- Catedrático de la **ESCUELA COLOMBIANA DE INGENIERIA** en el diplomado de Seguridad Vial y Prevención de Accidentes de tránsito desde 2008.
- Expositor en los 21 cursos de Capacitación en **“MANEJO DE LA ESCENA DEL DELITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios de la Policía Metropolitana de Bogotá, 2003.
- Consultor en seguridad vial y conferencista en investigación, reconstrucción y análisis de accidentes de tránsito de empresas operadoras de Transmilenio. Bogotá 2002 - 2004
- Expositor en los 18 cursos de Capacitación en **“MANEJO DE LA ESCENA DEL DELITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios de Policía Judicial de Bogotá, 2006.
- Investigador principal del proyecto titulado: **“ESTUDIO DE LAS LESIONES SUFRIDAS POR UN PEATÓN ADULTO (19 - 55 años) EN ATROPELLOS FRONTALES CON AUTOMÓVIL”**, el cual forma parte de la línea de investigación: **ACCIDENTES DE TRÁNSITO**, del área temática de **FÍSICA FORENSE** adelantado bajo la coordinación de COLCIENCIAS dentro de la convocatoria en salud.

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **INFORMACION PROFESIONAL**

- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“DIPLOMADO MANEJO Y ANÁLISIS DEL LUGAR DE LOS HECHOS CON ÉNFASIS EN TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional, Bogotá, 7- 10 Julio de 2008. Universidad Piloto de Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional, Bogotá, Julio – Agosto de 2008. Universidad Piloto de Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“HOMOGENIZACIÓN Y ANALISIS DE EXPERTICIOS TÉCNICOS EN VEHÍCULOS”*, para la Policía Nacional, Bogotá, Septiembre – octubre de 2008. Universidad Piloto de Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“DIPLOMADO MANEJO Y ANÁLISIS DEL LUGAR DE LOS HECHOS CON ÉNFASIS EN TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional del Departamento del Meta, Villavicencio, Diciembre de 2009. World Training Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional del Departamento del Meta, Villavicencio, Diciembre de 2009. World Training Colombia - IRSVIAL LTDA.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS”*, para la Policía Nacional, Bogotá Mayo de 2010. World Training Colombia – IRSVIAL LTDA.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“HOMOGENIZACIÓN Y ANALISIS DE EXPERTICIOS TÉCNICOS EN VEHÍCULOS”*, para la Dirección de Tránsito y Transporte, Bogotá, Julio de 2010. World Training Colombia – IRSVIAL LTDA.



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **INFORMACION PROFESIONAL**

- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: “INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”, para la Dirección de Tránsito y Transporte, Bogotá, Julio de 2010. World Training Colombia – IRSVIAL LTDA.
- Columnista Periódico el Tiempo – Sección de Vehículos en temas de accidentes de tránsito y seguridad vial, 2002 – 2007.
- Autor del artículo “Técnica de *"distancia de Lanzamiento"* empleada en la reconstrucción de colisiones vehículo – Peatón” publicado en la revista del Instituto Nacional de medicina legal 2004.
- Coautor del artículo “*Modelos Físicos en Accidentes de Tránsito*” publicado en la revista Colombiana de Física, Junio 2006.
- Profesional especializado AREA DE INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO en la elaboración de un manual de seguridad vial dentro del proyecto titulado: *DISEÑO, FORMULACIÓN Y ASESORIA DE UN PROGRAMA DE AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL COMO ESTRATEGIA PARA CONTRIBUIR A LA DISMINUCION DE LOS INDICES DE ACCIEENTALIDAD VIAL PARA LA CIUDAD DE BOGOTA D.C.. CMSV- PC-07, con la firma CAL Y MAYOR asociados – Bogotá – 2005.*
- Profesional especializado AREA DE INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO en la elaboración del proyecto titulado: *DISEÑO DEL CENTRO DE INVESTIGACION Y GESTION DE LA SAGURIDAD VIAL PARA LA CIUDAD DE BOGOTA D.C., con la firma CENTROVIAL S.A. – Bogotá – 2008.*
- Profesional especializado AREA DE INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO en la elaboración del proyecto titulado: *“ESTRUCTURACIÓN DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL Y PUESTA EN MARCHA A TRAVÉS DE UNAPRUEBA PILOTO, con la Universidad Javeriana. – Bogotá – 2010.*

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **INFORMACION PROFESIONAL**

- *Asesor en RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO para la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, Agosto – Diciembre 2010.*
- *Asesor en RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO para la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, 2011.*
- Docente de la **ESCUELA DE SEGURIDAD VIAL DE LA POLICÍA NACIONAL** en el área de educación continuada en las áreas de investigación y reconstrucción de Accidentes de tránsito desde 2012 - 2013.
- Docente de la **ESCUELA DE SEGURIDAD VIAL DE LA POLICÍA NACIONAL** en la especialización de investigación de Accidentes de tránsito desde 2012 - 2013.
- Autor del e-libro: “Manual de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito”, 2007, Ed. IRSVIAL LTDA.
- Miembro **NAPARS** (National Association of Professional Accident Reconstruction Specialist).
- SAE Internacional (SAE - Society of Automotive Engineers), SAE Member — Associate ID 6147971203.
- Certificado como **PERITO FORENSE AVANZADO** en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial **OIAV**, Certificado **DEKRA** ISO/IEC 17024 -2012. PFT 0010
- 
- Miembro **APIAT** ( Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito) como perito Nivel 3.
- Perito Forense Avanzado en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial **OIAV**, Certificado **DEKRA** ISO/IEC 17024 -2012.

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **EXPERIENCIA FORENSE:**

**RECONSTRUCTOR** de cerca de 5650 accidentes de tránsito así:

- Colisiones vehículo – peatón: 1127 accidentes.
- Colisiones vehículo – vehículo: 1520 accidentes.
- Colisiones vehículo – Motocicleta - Bicicleta: 2350 accidentes.
- Colisiones de un solo vehículo: 245 accidentes.
- Otro tipo de accidentes de un solo vehículo (Choque con objeto fijo, pérdidas de control, etc.: 450 accidentes.

**TESTIGO PERITO EXPERTO EN AUDIENCIAS DE JUICIO ORAL** en 200 oportunidades en juzgados de Colombia desde el 2005.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'D' and 'M' followed by the name 'López Morales' in a cursive script.

---

**Diego Manuel López Morales**

c.c. 79.341890 Bogotá



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

# ДИПЛОМ

ДИ № 149602

Настоящий диплом выдан Диего Мануэль  
Лопес Моралес

и свидетельствует о том, что он в 1983 году поступил в  
ордена Дружбы народов Университет  
дружбы народов имени Татариса Адишумбо  
и в 1989 году окончил полный курс  
названного университета  
по специальности "Физика"

Решением Государственной экзаменационной комиссии от  
20 июня 1989 года  
Диего Мануэль Лопес Моралес  
присвоена квалификация физика

Особым решением Государственной экзаменационной комиссии  
Диего Мануэль Лопес Моралес  
присуждена ученая степень Маистра  
физико-математических наук

Настоящий диплом дает право на самостоятельное выполнение всех  
работ, связанных с полученной квалификацией и специальностью.

    
Председатель Государственной  
экзаменационной комиссии  
Ректор В.И. Давид  
декан факультета  
Город Москва "28" июня 1989 г.  
Регистрационный № 2120/Н  
МТ Гознака, 1983.



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

UNION OF SOVIET SOCIALIST REPUBLICS

# DIPLOMA

ДИ № 149602

This is to certify that *Lopez Morales*  
*Diego Manuel*

was admitted in 1983 to *Patrice Lumumba Peoples'*  
*Friendship University* decorated with  
*the order of Friendship among Peoples*  
and in 1989 completed the full course of  
*the same University*

having specialized in *Physics*

By the Resolution of the State Examination Commission of  
*June 20, 1989* he/she is qualified as *Physicist*

By the Special decision of the State Examination Commission  
*Lopez Morales Diego Manuel*  
*is awarded the degree of Master*  
*of Science in Physics and Mathematics*

He/she is entitled by this Diploma to carry out professional activities  
of any kind connected with the above-mentioned qualification and  
speciality.

Chairman of the State Examination Commission  
Rector  
Dean of the Faculty  
*Moscow, June 23, 1989*

Regd. No. *2120/n*

Английский яз.



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

**ICFES**

**INSTITUTO COLOMBIANO PARA EL FOMENTO DE LA EDUCACION SUPERIOR**

**RESOLUCION No. 002715 DE 19**

**27 SET. 1991**

Por la cual se convalida un título obtenido en el extranjero

**EL DIRECTOR GENERAL del**

**INSTITUTO COLOMBIANO PARA EL FOMENTO DE LA EDUCACION SUPERIOR**

en uso de sus atribuciones legales y en especial las que  
le confiere el Decreto Extraordinario 81 de 1980, y

**C O N S I D E R A N D O:**

Que DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES, ciudadano colombiano, con cédula de ciudadanía No.79.341.890 de Bogotá, D.E., presentó ante este Instituto el título de FÍSICO, otorgado el 28 de junio de 1989, por la Universidad de la Amistad de los Pueblos Patricio Lumumba, Moscú, Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, para su convalidación, registro y posterior inscripción;

Que para esta convalidación se aplica el convenio de reconocimiento mutuo de estudios y títulos de educación superior entre el Gobierno de la República de Colombia y el Gobierno de la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, suscrito en Bogotá el 23 de junio de 1986 y ratificado por Ley 48 de 1988;

Que de conformidad con las consideraciones anteriores y después de haber estudiado la documentación presentada en forma legal se llega a la conclusión de que es procedente la convalidación solicitada;

*aw*

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

RESOLUCIÓN NUMERO **002715** DE 19 **91** 27 SET. 1991. 2

Por la cual se convalida un título obtenido en el extranjero a DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES.

**RESUELVE:**

ARTICULO PRIMERO.- Convalidar y reconocer para todos los efectos académicos y legales en Colombia, el título de FÍSICO, otorgado el 28 de junio de 1989, por la Universidad de la Amistad de los Pueblos Patricio Lumumba, Moscú, Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, a DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES, ciudadano colombiano, con cédula de ciudadanía No. 79.341.890 de Bogotá, D.E., como equivalente al título de FÍSICO que, en la modalidad de Formación Universitaria, otorgan las instituciones colombianas de educación superior, según el artículo 31 inciso tercero del Decreto Ley 80 de 1980 y el literal d) del artículo 3o., del Decreto 2725 de 1980.

ARTICULO SEGUNDO.- Ordenar a la División de Evaluación Jurídica de este Instituto el registro de dicho título y para tal efecto presentarse el original del diploma y la copia de esta providencia.

PARAGRAFO.- La convalidación que se hace por el presente acto administrativo no exime al profesional beneficiario del cumplimiento de los requisitos exigidos por la ley que regula el ejercicio de la respectiva profesión.

ARTICULO TERCERO.- Contra la presente resolución podrá interponerse recurso de reposición en la vía gubernativa.

Dada en Santa Fe de Bogotá, D.C., a los 27 SET. 1991

Original firmado por **ROQUE GONZALEZ GARZON**  
Director General

**GUILLERMO SOLANTE LINDO**  
Jefe Oficina Coordinación Interna-  
cional y Convalidación de Títulos.

ORIGINAL FIRMADO POR **ALVARO MARTINEZ OCAMPO**  
Secretario General

D-04




**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**


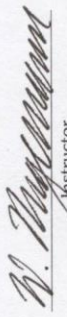

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

 **INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**

**CERTIFICA QUE:**

**DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**

Participó en: **Curso de Reconstrucción Analítica de Accidentes de Tránsito**  
Efectuado **Mayo 31 a Junio 11 de 1999** en **Santa Fe de Bogotá, D. C**  
con una intensidad de **84** horas

    
Departamento de Docencia y Formación Especializada      Instructor      Coordinador

N. 464-99MF/J

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



Certificado de Acreditación Profesional concedido a

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**  
DIN: 79341890

La Organización Internacional de Accidentología Vial certifica que acreditó satisfactoriamente la evaluación técnica de acuerdo a las actuales referencias de la OIAV y sus objetivos, con base en la norma ISO/IEC 17024-2012

Ámbito de Certificación:

**PERITO FORENSE AVANZADO  
EN HECHOS DE TRÁNSITO**

Esta certificación expira el: 29-09-2019  
Fecha de Certificación Original: 29-09-2017  
Certificado No: 057-2017- PFT-0010

  
RAIMUNDO GARCÍA CUESTA  
PRESIDENTE OIAV

  
JUAN MARTÍN HERNÁNDEZ MOTA  
DIRECTOR GENERAL COFORENSE S. C.

  
[www.accidentologiavial.net](http://www.accidentologiavial.net)  
[www.coforense.com](http://www.coforense.com)  
[www.dekra.es](http://www.dekra.es)





**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL





**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL





**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

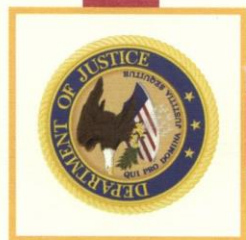


**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



**UNITED STATES  
DEPARTMENT OF JUSTICE**

International Criminal Investigative Training  
Assistance Program (ICITAP)

Certifica que:

*Diego López*

Cumplió satisfactoriamente con el Seminario Taller "El Testimonio Pericial en el Sistema Acusatorio Colombiano", realizado en la ciudad de Bogotá, del 13 al 17 de Septiembre de 2004, con una intensidad de 40 horas.

**Gary T. Sheridan**  
Director ICITAP - Colombia

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL





**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

Logo of the Republic of Colombia

República de Colombia  
**CEDEP**  
ESCUELA DE PROGRAMAS TECNICOS  
Bos. 3001 / 1327 / 2020 #.E.D.

En consideración a que:

**Diego Manuel López**  
Identificado con C. C. 79.341.890 expedida en Bogotá

Ha cumplido con todos los requisitos exigidos,  
le confiere el diplomado en

**Accidentología Vial**  
Bogotá D.C., 11 de Julio de 2003

Logo of the Fiscalía General de la Nación

FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN  
INVESTIGACIÓN CRIMINAL

Director General

Director Aradévica

Coordinador del Diplomado

Diego Manuel López Morales

Identificado como

D de

3D

20

Diego Zambrano

o APAS 360

cción de Accidentes

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

**DIPLOMATURA DE RECONSTRUCCIÓN  
ANALÍTICA DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE**



Por la presente, el **Centro de Entrenamiento de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito**  
**CE-IRAT CERTIFICA**, que

**DIEGO MANUEL LÓPEZ**

CEDULA: 79.341.890, (Colombia) ha finalizado y APROBADO el **CURSO DE OPERADOR DEL SOFTWARE EDGE FX  
ADVANCE Y OPERADOR BÁSICO DEL SOFTWARE 3D STUDIO MAX**; con una carga horaria de 50 horas cátedras.  
Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 10 días del mes de Mayo de 2014, en la Ciudad Autónoma  
de Buenos Aires - ARGENTINA, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.

  
Lic. Gustavo A. Enciso  
Director de CE-IRAT

  
Lic. Gisela Inaurralde  
Docente CE-IRAT

  
Ing. Angel Montenegro  
Docente - INSE

  
Magister Juan Martin Hernandez Mora  
Director de la Diplomatura

**DOCTOS**  
Consultora  
Experiencia para la seguridad vial  
30 años de experiencia

**raefi**  
ANÁLISIS DE ACCIDENTES

 Campus Virtual





**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



## CERTIFICATE OF ATTENDANCE

Presented to

**Diego Lopez**

**WORLD RECONSTRUCTION EXPOSITION**

**May 2 – 6, 2016**

**Rosen Shingle Creek**

**Orlando, Florida**

Presented by:

ASPACI, CA2RS, CATAIR, IAARS, IACAI, IATAI, IPTM, ITAI, MATAI, Mdatai, NAPARS, NATARI,  
NJAAR, OTARA, PCARS, PSFM, SATAI, SCARS, SOAR, TAARS, WATAI

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

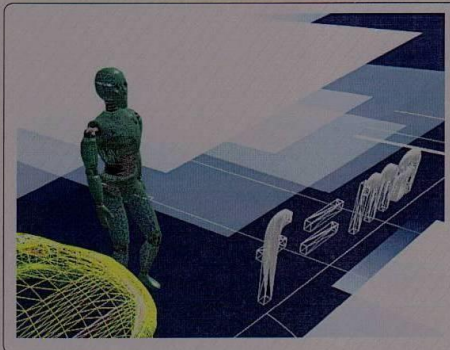
**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

# Certificate of Qualification

Presented to: **Diego López Morales**

has successfully completed training in the following:

**Advanced Collision Diagramming &  
Crime Scene Reconstruction Including 3D Animation**

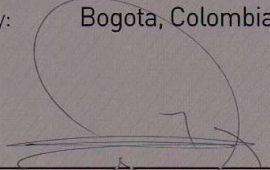


Software: Vista FX2 Premium

Date: 23 - 25 July, 2007

Hours: 8am-2pm, 18 Hours

City: Bogota, Colombia

  
Fernando A. Barrera  
Trainer

**Visual Statement**  
A Trimble Company



  
Mike Kennedy  
Chief Executive Officer

1.888.828.0383 • [www.visualstatement.com](http://www.visualstatement.com)

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



## ACADEMIA FERRARI

INSTITUTO DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO

Resoluciones No. 4703/96 y 110209/2010 Secretaría de Educación

Resolución No. 000113/98 Ministerio de Transporte

Otorga el presente Certificado a:

*Diego Manuel López Morales*


Cédula de ciudadanía No. 79.341.890 de Bogotá

Por haber cursado y aprobado la formación de:

**"INSTRUCTOR EN TECNICAS DE  
CONDUCCION"**  
CATEGORIAS B1-C1-

De acuerdo a los planes y programas establecidos por los  
Ministerios de Transporte y Educación

En Testimonio de lo anterior se firma el presente en Bogotá D.C.  
A los seis (6) días del mes de julio de dos Mil doce (2012)

  
Director

  
Secretario Académico





**1er Seminario Internacional  
Accidentología Vial**

Ciencia y tecnología aplicadas en la seguridad vial



ESCUELA  
COLOMBIANA  
DE INGENIERÍA  
JULIO GARAVITO



**La Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito e  
Investigación Forense, Reconstrucción y Seguridad Vial IRSVIAL**

Certifican que

**Diego Manuel López**

CONFERENCISTA INVITADO

Asistió al

**Primer Seminario Internacional de Accidentología**

Realizado en Bogotá D.C., del 23 al 25 de noviembre de 2011, con una duración de 22,5 horas.

Clemencia González Fajardo  
Directora Unidad de Gestión Externa  
Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito

Diego Manuel López Morales  
Director Forense  
IRSVIAL

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

 **NATIONAL SAFETY COUNCIL**  
Making our World Safer®

Drivers License Number: 79.341.890  
Course Completion Date: 25-02-2011

**DIEGO MANUEL LOPEZ**  
Carrera. 19 B No. 83-29  
Bogotá - Colombia

Name  
Address  
Address  
City, State, Zip

Control No.  
Security Control No.  
**609134**

Training Center:  
Instructor Name:  
Instructor Number:

Consejo Colombiano de Seguridad  
Luz Orietta Henao  
86102

**Defensive Driving Courses**  
**DDC - 8/6**  
**CERTIFICATE OF COMPLETION**

☐ 6-hour ☒ 8-hour

This certifies that the person named above  
has successfully completed the National Safety Council's  
Defensive Driving Course - 8/6.

THIS DOCUMENT IS VOID IF REPRODUCED

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



Consejo  
Colombiano de  
Seguridad

***Hace constar que***

**DIEGO MANUEL LOPEZ**

C.C. 79.341.890

Asistió a

CURSO: MANEJO DEFENSIVO

con una intensidad de 8 horas

Bogotá, Febrero 25 de 2011

Registro No. MD -017

Presidente Ejecutivo CCS

Director de Servicios Técnicos



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**




**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



**INSTITUTO NACIONAL  
DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**  
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General

**LA ESCUELA DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**


**HACE CONSTAR QUE:**


***DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES***  
***I Y II CICLOS DE CONFERENCIAS SOBRE SISTEMA ACUSATORIO***

Participó en: ***PRIMICIO ORAL***

Efectuado ***ABRIL - SEPTIEMBRE DE 2004*** en ***BOGOTÁ, D.C.***

con una intensidad de ***26*** horas

  
Director General Instituto Nacional  
de Medicina Legal y Ciencias Forenses


  
Jefe Escuela de Medicina Legal  
y Ciencias Forenses

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**




**INSTITUTO NACIONAL  
DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**  
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General


**LA ESCUELA DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES  
HACE CONSTAR QUE:**


***DIEGO MANUEL LÓPEZ***

Participó como conferencista en: "CURSO DE FÍSICA  
FORENSE Y ACCIDENTE DE TRÁNSITO"

Efectuado DE JUNIO 24 A OCTUBRE 01 DE 2002 en BOGOTÁ, D.C.

 Director General Instituto Nacional  
de Medicina Legal y Ciencias Forenses

 Jefe Escuela de Medicina Legal  
y Ciencias Forenses

 Coordinador



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



**SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE**  
Municipio de Yopal

**CERTIFICA**  
Que:

**DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**  
C.C. No. 79'341.690

**MIRA ADELANTE  
CON  
RESPONSABILIDAD,  
RECTITUD Y  
HONESTIDAD,  
CUANDO ACTUES  
CON LA  
HUMANIDAD.**

Participó en el Seminario Taller sobre

**DILIGENCIAMIENTO DE INFORMES DE ACCIDENTES DE  
TRANSITO**

Durante los días del 21 al 25 de abril de 2003, total 36 horas



**INSTITUTO NACIONAL  
DE MEDICINA LEGAL  
Y CIENCIAS FORENSES**

**ALBERTO ORLANDO MENDIETA CAÑON**  
Secretario de Tránsito Municipal

**DIEGO MANUEL LOPEZ**  
Conferenciista

**JOHNNY CURREA ANGARITA**  
Director Seccional Medicina Legal

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



**CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALÍSTICAS S.A.**

certifica que:

**Diego Manuel López Morales**

Asistió los días 3 de junio y 29 de julio de 2006, al primer conversatorio sobre el Sistema Penal Acusatorio  
“**Procedimientos y Estrategias de la defensa con énfasis en los delitos de accidentes de tránsito**”

**BOGOTÁ, D.C. 15 DE AGOSTO DE 2006**



**Dr. Juan Carlos Rojas Cetrón.**  
Vicepresidente Técnico F.C.I.



**Dr. Iván Alfonso Cancino.**  
Coordinador Jurídico Evento





**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

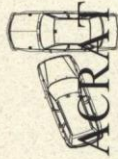
**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



Instituto Nacional de  
Medicina Legal y Ciencias Forenses  
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General



Asociación Colombiana de Reconstructores de  
Accidentes de Tránsito y Seguridad Vial

**CERTIFICAN QUE:**

***DIEGO MANUEL LÓPEZ M.***

Participó como expositor en el Seminario Taller de Reconstrucción de Accidentes de Tránsito  
Bogotá, 28 y 29 de marzo de 2003

Jefe Oficina de Medicina Legal  
y Ciencias Forenses

Presidente Asociación Colombiana de Reconstructores  
de Accidentes de Tránsito y Seguridad Vial

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



**CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y  
CRIMINALÍSTICAS  
FCI**

**CERTIFICACION**

El Director del Departamento Nacional Forense del **CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALÍSTICAS FCI**, certifica que el Físico Forense **DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**, identificado con c.c. 79341890 ha participado a la fecha en la Reconstrucción Analítica y Animación de DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES (253) Accidentes de Tránsito.

Bogotá, 10 de diciembre de 2006.

**Dirección Nacional  
Departamento Forense FCI**

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



**Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses**  
**Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General de la Nación**

**Oficina de Personal**

**EL JEFE DE LA OFICINA DE PERSONAL (E)**

**N°2051-2006-OP**

**HACE CONSTAR:**

Que, el doctor **DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**, identificado con cédula de ciudadanía N°79.341.890 de Bogotá, prestó sus servicios al INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES, desde el día **21 de Noviembre de 1994 hasta el 03 de Abril de 2005**

Que, por Resolución No. 000402 del 04 de Abril de 2005, le fue aceptada la renuncia al cargo de **PROFESIONAL ESPECIALIZADO FORENSE Clase I Grado 16**, destinado al GRUPO DE FISICA FORENSE – DIRECCION REGIONAL BOGOTA.

Que de conformidad con el Acuerdo N°19 del 31 de octubre de 1995, la finalidad del cargo fue “Responder por la adecuada y oportuna prestación del servicio pericial en materia de Fisica Forense y por la realización de los exámenes, análisis y demás procedimientos técnicos periciales de su área que soliciten las autoridades competentes conforme a las normas establecidas por la Dirección General”. desempeñó las funciones descritas a continuación:

1. Responder por la buena marcha del laboratorio y supervisar la productividad y la calidad del mismo
2. Coordinar, supervisar y evaluar las actividades y las labores del personal bajo su inmediata responsabilidad.
3. Promover el establecimiento y difusión de procedimientos para la seguridad de los elementos materiales de prueba y controlar su ejecución.
4. Identificar, aplicar y adaptar tecnología que modernicen el desarrollo de las actividades del laboratorio.
5. Elaborar, difundir y controlar procedimientos estandarizados de los procesos del laboratorio.

CONM. 289 6000 / 0677 – 333 4850 / 4750 EXTs. 570 / 72 / 73 / 75 / 76 TELEFAX. 333 4783  
CALLE 7A N°12-61 – NIT. 800.150.861-1 – BOGOTÁ, D.C. – COLOMBIA



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



**Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses**  
**Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General de la Nación**

**Oficina de Personal**

Hoja N°2–CERTIFICACION N°1958-2006-OP- DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES-C.C. 79.341.890

18. Ejecutar oportunamente la labor pericial a solicitud de las Seccionales y Unidades Locales pertenecientes a la Dirección Regional Oriente siguiendo los delineamientos que la Dirección General desarrolle al respecto.
19. Participar en las labores de docencia para los diferentes grupos del Instituto y también para las personas que rotan en él de acuerdo a las programaciones que se realicen.
20. Cumplir con las demás funciones acordes con el cargo asignadas por el jefe inmediato.

Que, según oficio No. 841-06-GF-RB, suscrito por el Coordinador del Grupo de Física Forense, durante la vinculación con el Instituto como Perito Forense realizó un total de 533 Dictámenes Periciales en el área de Física Forense.

Se expide en Bogotá, D.C. a los quince (15) días del mes de Diciembre del año dos mil seis (2006), por solicitud del interesado con destino a **FINES PERSONALES**.

JAT/az-2006

  
**JORGE ALMARIO TORRES**

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

DISEÑO DEL CENTRO DE GESTIÓN E INVESTIGACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL Y DE  
LA ESTRATEGIA TÉCNICA, INSTITUCIONAL, LEGAL Y FINANCIERA PARA SU  
IMPLEMENTACIÓN  
**AGRADECIMIENTOS**  
FO-COR-30



**OFICIO AGRADECIMIENTO CONSULTORES  
PROFESIONALES DE APOYO Contrato BM-69-2007**

FOCOR: 29-2009

Especial saludo Sr. Diego.

En nombre de los Socios de Centro Vial y los responsables de la Dirección y Gestión de este proyecto, queremos manifestarle nuestro especial agradecimiento por su labor y aporte en la ejecución y cumplimiento del contrato para el **Diseño del Centro de Gestión e Investigación de la Seguridad Vial para Bogotá – BM-69-2007**.

Como lo expresamos al inicio de labores, se quería conformar un equipo caracterizado y poseedor de grandes virtudes y fortalezas que actuara de manera integrada, complementaria y articulada para que de esta forma contribuyera significativamente al desarrollo del proyecto, es evidente el cumplimiento de este propósito, dado los resultados obtenidos.

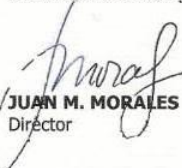
Esperamos que la visión que construimos sobre el manejo científico-técnico de la Seguridad Vial y el Accidente de Tránsito, permita materializar esta iniciativa en el menor tiempo posible como vital aporte al manejo eficiente, eficaz y efectivo de este fenómeno y su problemática que afecta a cada una de los habitantes y visitantes de Bogotá.

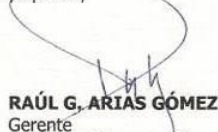
Entendemos que el compromiso con la Secretaría Distrital de la Movilidad se extiende hasta un acompañamiento que facilite, oriente, poseione, y viabilice este proyecto frente a la comunidad y sus posibles gestores, funciones de liderazgo que sí conocemos y en efecto asumimos desde la visión definida a fin de ayudar a todos los involucrados a implementarla.

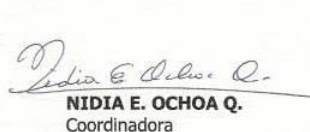
Si bien, la dirección y gestión de proyectos involucran habilidades técnicas y de liderazgo, para nosotros el resultado final y cumplimiento de lo encomendado no hacen más que ratificar, que desde la misma selección de ustedes fuimos asertivos.

Solo resta desearles lo mejor, en el ejercicio de su profesión y realización personal y que la seguridad vial le siga siendo sensible y nos permita poder volver a verlos y ojalá continuar aportando al desarrollo de esta disciplina.

Con sentimientos de gratitud y aprecio,

  
**JUAN M. MORALES**  
Director

  
**RAÚL G. ARIAS GÓMEZ**  
Gerente

  
**NIDIA E. OCHOA Q.**  
Coordinadora



**Centro Vial – JMMorales & Associates**  
**Unión Temporal Internacional**

Realizó: NEO – 18/02/2008  
Revisó: LEO – 20/02/2008  
Aprobó: RGA – 21/02/2008

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



**Universidad  
Piloto de Colombia**  
UN ESPACIO PARA LA EVOLUCIÓN

La Dirección de Posgrados

**CERTIFICA QUE**

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES** identificado con número de cédula 79.341.890 de Bogotá, participó como conferencista y coordinador académico en los siguientes programas de educación continuada:

- **DIPLOMADO MANEJO Y ANALISIS EN EL LUGAR DE LOS HECHOS CON ENFASIS EN TRANSITO**, del 07 al 10 de Julio del 2008 con una intensidad total de 16 horas presenciales desarrollando la temática "LESIONES"
- **DIPLOMADO INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE ACCIDENTES DE TRANSITO (I)**, realizado del 21 al 31 de Julio y 8 de Agosto de 2008 con una intensidad Total de 61 Horas presenciales desarrollando la temática "FUNDAMENTOS DE ACCIDENTOLOGÍA VIAL" y "FÍSICA APLICADA A LA R.A.T."
- **DIPLOMADO INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE ACCIDENTES DE TRANSITO (II)**, realizado del 11 al 27 de Agosto de 2008 con una intensidad total de 75 horas presenciales desarrollando la temática "FUNDAMENTOS DE ACCIDENTOLOGÍA VIAL" y "FÍSICA APLICADA A LA R.A.T."
- **DIPLOMADO HOMOGENIZACIÓN Y ANALISIS DE EXPERTICIOS TÉCNICOS EN VEHICULOS** coordinación Académica realizada del 8 de Septiembre 11 de Octubre de 2008.

Que se desempeñó satisfactoriamente, con gran compromiso, alta calidad académica y responsabilidad en el desarrollo de estas actividades.

Se expide la presente certificación, en la ciudad de Bogotá, D.C., el día 05 de Mayo de 2009.

Cordialmente,

**SANDRA XIMENA FARFAN SOFO**  
Directora de Posgrados y Educación Continuada

**MARIA NELLY TRIANA GONZALEZ**  
Programa Contaduría Pública



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



*Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses*  
*Subdirección de Investigación Científica*  
*División de Investigación Científica*

*El Instituto hace un reconocimiento como Investigador a:*

**DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**

*Por su trabajo:* En el proyecto interinstitucional e interdisciplinario sobre estudio  
de lesiones en atropellos con automóvil

*Boletín I. C. 29 de octubre de 2000*

*[Signature]*

Director General

*[Signature]*

Subdirector de Investigación

*[Signature]*







Jefe División de Investigación

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

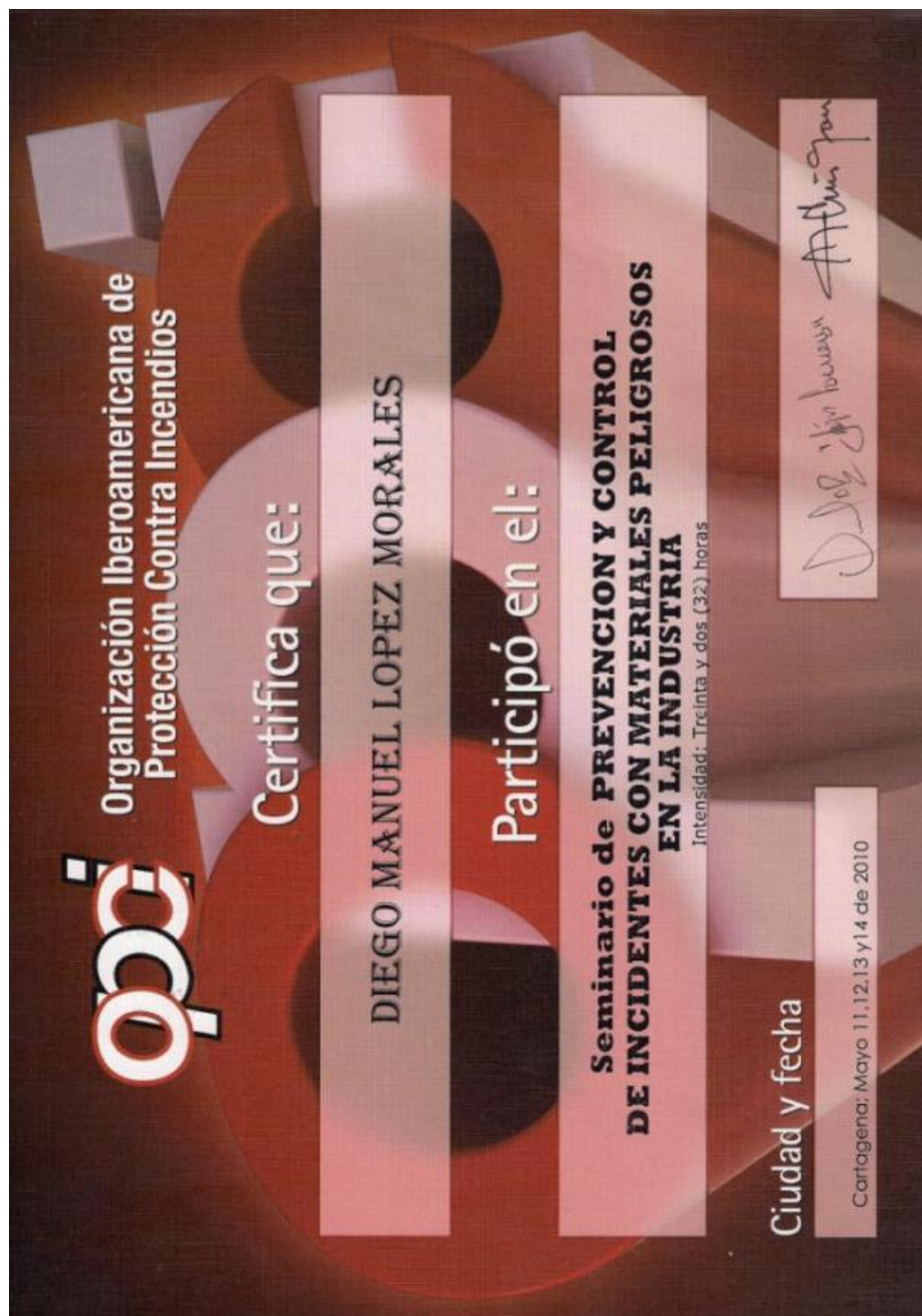
 <p>República de Colombia <b>Universidad Libre</b> Facultad de Derecho en Convenio con la <b>Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C.</b> Secretaría de Gobierno</p>	 <p>Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C. Secretaría de Gobierno</p>
<p>CERTIFICA LA PARTICIPACIÓN COMO DOCENTE</p> <p><b>Al Doctor</b></p> <p><b>Diego Manuel López Morales</b> C.C. 79.341.890 de Bogotá</p>	
<p><b>EN LOS 21 CICLOS DEL</b></p> <p><b>CURSO TALLER SOBRE MANEJO DE LA ESCENA DEL DELITO</b> Dictado a la Policía Metropolitana de Bogotá, D.C.</p>	
 <p>Realizado en Bogotá, D.C. Del 19 de Mayo al 10 de Octubre de 2003</p>	 <p>Policía Metropolitana de Bogotá</p>
 <p>Decano Facultad de Derecho</p>	 <p>Coordinador Cursos</p>
<p>Contrato de Consultoría No. 011 de marzo 10 de 2003</p>	

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL





**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

**Señalización  
con Seguridad Vial**



**El programa de Ingeniería Civil de La Escuela Colombiana  
de Ingeniería Julio Garavito y La Corporación Fondo de Prevención Vial**

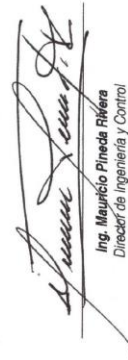
Certifican que

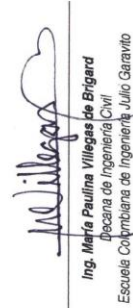
*Diego Manuel López Morales*

Asistió al:

**Curso Señalización con Seguridad Vial**

Realizado en Bogotá D.C., del 9 al 13 de diciembre de 2013

  
Ing. Mauricio Pineda Riquera  
Director de Ingeniería y Control  
Fondo de Prevención Vial

  
Ing. María Paulina Villegas de Brigard  
Decana de Ingeniería Civil  
Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito

Organiza:



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

Ctra. de Valladolid, Km 1 05004 Ávila (España)  
T +34.920.63.00 - F +34.920.20.63.19 - email: cesvimap@cesvimap.com  
www.cesvimap.com | www.cesvirecambios.com | www.revistacesvimap.com



**Centro de Experimentación y Seguridad Vial, S.A. (CESVIMAP)**

**CERTIFICA QUE:**

**Diego Manuel López Morales**

con N.I.F.79341890 ha realizado el curso "INVESTIGACIÓN DE INCENDIOS EN VEHÍCULOS", celebrado durante los días del 07 de marzo al 11 de abril de 2017, con una duración de 25 horas lectivas. Ha obtenido una calificación de 8.68.

En Ávila a 09 de mayo del 2017.

**LUIS F. MAYORGA MALVÁREZ**  
Jefe Dpto. Formación, Comunicación y Marketing

*Número de registro:17115*

Le informamos que los datos personales que usted nos facilita, se recogen confidencialmente en un fichero que es responsabilidad de CESVIMAP, Centro de Experimentación y Seguridad Vial MAPFRE, S.A. (CESVIMAP), Ctra. de Valladolid, km. 1 - 05004 ÁVILA, con la finalidad de gestionar su solicitud y facilitarle información sobre productos, servicios, ofertas o promociones de esta entidad y de las distintas unidades del Grupo MAPFRE (www.mapfre.com) por vía postal y electrónica incluso una vez extinguida la relación comercial existente. Al facilitar los datos, usted autoriza su tratamiento para las finalidades indicadas y su comunicación a los colaboradores de la entidad que vayan a gestionar su solicitud. Así mismo, le informamos que puede usted dirigirse por escrito en cualquier momento a la dirección antes indicada de la sede de la entidad para ejercitar los derechos de acceso, rectificación, oposición y cancelación de sus datos, conforme a lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, o a la dirección de correo electrónico cesvimap@cesvimap.com. En el caso de que los datos facilitados se refieran a personas diferentes del comunicante, este deberá con carácter previo a facilitar los mismos, informarnos de lo indicado anteriormente. Existen hojas de reclamaciones a disposición del consumidor en nuestro domicilio social. Gracias por su colaboración.

R.M. DE ÁVILA, LIBRO DE SOCIEDADES, HOJA 931, FOLIO 164, TOMO 39, LIBRO 22, SECCIÓN 3ª, NIF: A-28272474  
Ctra. de Valladolid, Km 1 05004 Ávila (España)  
T +34.920.63.00 - F +34.920.20.63.19 - email: cesvimap@cesvimap.com  
www.cesvimap.com | www.cesvirecambios.com | www.revistacesvimap.com



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**





El siguiente listado corresponde a los casos – dictámenes periciales - en los cuales he asistido como perito experto en física forense, en el área de reconstrucción de accidentes de tránsito, en audiencias de juicio oral en procesos penales, civiles y administrativos.

La materia sobre la cual versa los dictámenes elaborados, corresponde al análisis forense de la evidencia técnica y objetiva y con la utilización del método científico como metodología principal y las técnicas de reconstrucción de accidentes de tránsito aceptadas por la comunidad científica, se emite un dictamen pericial en donde se indican las conclusiones y la opinión pericial del accidente, la cual es independiente y corresponde a mi real convicción profesional.

Nombre: **DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**. CC: 79.341.890 de Bogotá D.C.

Los datos de localización son: [dlopez@irsvial.com](mailto:dlopez@irsvial.com); celular: 3506424982; calle 99ª No. 70B – 82 Bogotá D.C.

**ABREVIATURAS:**

JCM: Juzgado civil municipal

JCC: Juzgado civil del circuito

JPM: Juzgado penal municipal

JPC: Juzgado penal del circuito

JA: Juzgado administrativo

JPRM: Juzgado promiscuo

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO  
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO  
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
1	VILLAVICENCIO	No consignado en registro	25/08/2015	Apoderado: No consignado en registro, Partes: LIBERTY
2	MEDELLÍN	No consignado en registro	17/03/2016	Apoderado: No consignado en registro, Partes: SURA
3	BUCARAMANGA	No consignado en registro	4/04/2016	Apoderado: ALEXANDRA TOSCANO, Partes: EQUIDAD
4	ESPINAL	No consignado en registro	8/04/2016	Apoderado: CARLOS CAICEDO, Partes: COINTRASUR
5	MEDELLÍN	No consignado en registro	11/04/2016	Apoderado: No consignado en registro, Partes: SURA
6	BUGA	No consignado en registro	25/04/2016	Apoderado: PATRICIA MADRIGALES, Partes: EQUIDAD
7	CARTAGENA	No consignado en registro	24/05/2016	Apoderado: IBIZ LARRARTE, Partes: LIBERTY
8	MEDELLÍN	No consignado en registro	16/06/2016	Apoderado: SEBASTIÁN RESTREPO, Partes: SURA
9	BUCARAMANGA	No consignado en registro	17/06/2016	Apoderado: ALONSO GUARÍN, Partes: ALLIANZ
10	CARTAGENA	No consignado en registro	23/06/2016	Apoderado: IBIZ LARRARTE, Partes: LIBERTY
11	NEIVA	No consignado en registro	8/04/2016	Apoderado: LUZ ANGELA MILLAN, Partes: LIBERTY
12	PEREIRA	No consignado en registro	12/07/2016	Apoderado: MARÍA DEL PILAR VALENCIA, Partes: EQUIDAD
13	MEDELLÍN	No consignado en registro	28/07/2016	Apoderado: JUAN ARBELAEZ, Partes: SURA
14	BUCARAMANGA	No consignado en registro	8/08/2016	Apoderado: JORGE MARIO GONZALEZ, Partes: EQUIDAD
15	IBAGUÉ	No consignado en registro	17/08/2016	Apoderado: SANDRA COSSIO, Partes: SURA
16	ITAGUI	No consignado en registro	18/08/2016	Apoderado: No consignado en registro, Partes: SURA
17	CARTAGENA	No consignado en registro	19/08/2016	Apoderado: NORIS COLÓN, Partes: SURA
18	BOGOTÁ	No consignado en registro	24/08/2016	Apoderado: ESTEBAN MARTINEZ, Partes: SOLIDARIA
19	LERIDA	No consignado en registro	01/09/2016	Apoderado: LAURA ARENAS, Partes: ALLIANZ
20	BUCARAMANGA	No consignado en registro	15/09/2016	Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SURA
21	IBAGUÉ	No consignado en registro	26/09/2016	Apoderado: SANDRA COSSIO, Partes: SURA
22	BOGOTÁ	No consignado en registro	27/09/2016	Apoderado: SÓCRATES SAAVEDRA, Partes: ALLIANZ
23	BARRANQUILLA	No consignado en registro	28/09/2016	Apoderado: ANTONIO DAVILA, Partes: ALLIANZ
24	CALI	No consignado en registro	10/11/2016	Apoderado: JAVIER SALAZAR, Partes: SOLIDARIA
25	BUCARAMANGA	No consignado en registro	21/11/2016	Apoderado: LUIS ALFREDO PRADA, Partes: SOLIDARIA
26	MEDELLÍN	No consignado en registro	22/11/2016	Apoderado: JORGE TABORDA, Partes: SURA

## LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

**FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
27	BUGA	No consignado en registro	5/12/2016	Apoderado: ADONAIN TAPASCO, Partes: ALLIANZ
28	BUCARAMANGA	No consignado en registro	31/01/2017	Apoderado: LUZ MARINA CARDENAS, Partes: SOLIDARIA
29	SOCORRO	No consignado en registro	13/2/2017	Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SURA
30	MEDELLÍN	No consignado en registro	20/02/2017	Apoderado: JUAN RICARDO PRIETO, Partes: SURA
31	ENVIGADO	No consignado en registro	20/02/2017	Apoderado: MARIA ELENA SUESCUN, Partes: LIBERTY
32	CALI	No consignado en registro	24/02/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD
33	MEDELLÍN	No consignado en registro	28/02/2017	Apoderado: OMAR CEBALLOS, Partes: AIG
34	MEDELLÍN	No consignado en registro	24/03/2017	Apoderado: IRMA VASQUEZ, Partes: AIG
35	CERETE	No consignado en registro	28/03/2017	Apoderado: IDANIA PENICHE, Partes: LIBERTY
36	DISTRACCIÓN	No consignado en registro	05/04/2017	Apoderado: JORGE CAMERO, Partes: LIBERTY
37	CALI	No consignado en registro	20/04/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
38	IBAGUÉ	No consignado en registro	27/4/2017	Apoderado: SELENE MONTOYA, Partes: SOLIDARIA
39	CALI	No consignado en registro	02/05/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD
40	CALI	No consignado en registro	03/05/2017	Apoderado: FELIPE REBELLON, Partes: BOLÍVAR
41	PUENTE NACIONAL	No consignado en registro	08/05/2017	Apoderado: ADRIANA PABÓN, Partes: EQUIDAD
42	BUCARAMANGA	No consignado en registro	12/05/2017	Apoderado: LUZ MARINA CARDENAS, Partes: SOLIDARIA
43	BUGA	No consignado en registro	19/05/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
44	PALMIRA	No consignado en registro	24/05/2017	Apoderado: DIEGO ESCOBAR, Partes: LIBERTY
45	BARRANCABERMEJA	No consignado en registro	26/05/2017	Apoderado: JAIRO ALONSO, Partes: ALLIANZ
46	CALI	No consignado en registro	05/06/2017	Apoderado: JORGE GÓNGORA, Partes: ALLIANZ
47	MEDELLÍN	No consignado en registro	08/06/2017	Apoderado: ÁLVARO LOPERA, Partes: ALLIANZ
48	MEDELLÍN	No consignado en registro	12/06/2017	Apoderado: No consignado en registro, Partes: FLOTA LA V
49	CALI	No consignado en registro	14/06/2017	Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA
50	BUCARAMANGA	No consignado en registro	15-16/06/2017	Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: SURA
51	TULUÁ	No consignado en registro	22/06/2017	Apoderado: PATRICIA MADRIGALES, Partes: JUZGADO PRIMERO
52	BOGOTÁ	No consignado en registro	29/06/2017	Apoderado: No consignado en registro, Partes: PARTICULAR
53	MEDELLÍN	No consignado en registro	30/06/2017	Apoderado: JUAN CARLOS VEGA, Partes: SURA
54	CALI	No consignado en registro	10/07/2017	Apoderado: ORLANDO GUAPACHA, Partes: SURA
55	CARTAGO	No consignado en registro	10/07/2017	Apoderado: JUAN M. TOFIÑO, Partes: MONTEBELLO



**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO  
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO  
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
56	POPAYÁN	No consignado en registro	14/07/2017	Apoderado: DUBERNEY RESTREPO, Partes: ALLIANZ
57	BARRANQUILLA	No consignado en registro	28/07/2017	Apoderado: SIGIFREDO WILCHES BORNACELLI, Partes: SOLIDARIA
58	CALI	No consignado en registro	23/08/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
59	NEIVA	No consignado en registro	25/08/2017	Apoderado: LUZ ANGELA MILLAN, Partes: LIBERTY
60	POPAYÁN	No consignado en registro	29/08/2017	Apoderado: ALEXANDER PENAGOS, Partes: EQUIDAD
61	PALMIRA	No consignado en registro	05/09/2017	Apoderado: SARA URIBE, Partes: SURA
62	MEDELLÍN	No consignado en registro	28/09/2017	Apoderado: JUAN RICARDO PRIETO, Partes: SOLIDARIA
63	TULUÁ	No consignado en registro	18/10/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD
64	BUGA	No consignado en registro	07/11/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
65	IBAGUÉ	No consignado en registro	9/11/2017	Apoderado: CLAUDIA LASTRA, Partes: EQUIDAD
66	GUAMO	No consignado en registro	16/11/2017	Apoderado: MARIO GONZALEZ SARMIENTO, Partes: ALLIANZ
67	SAN GIL	No consignado en registro	6/12/2017	Apoderado: MAURICIO ORTEGÓN, Partes: PARTICULAR
68	CALI	No consignado en registro	11/12/2017	Apoderado: FELIPE REBELLON, Partes: BOLÍVAR
69	VIJES	No consignado en registro	13/12/2017	Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA
70	NEIVA	No consignado en registro	29/01/2018	Apoderado: No consignado en registro, Partes: PARTICULAR
71	NEIVA	No consignado en registro	29/01/2018	Apoderado: HUBERTH BAHAMON, Partes: BOLÍVAR
72	FLORIDA	No consignado en registro	30/01/2018	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD
73	BOGOTÁ	No consignado en registro	13/02/2018	Apoderado: EIDELMAN JAVIER GONZÁLEZ SÁNCHEZ, Partes: ALLIANZ
74	VALLEDUPAR	No consignado en registro	14/2/2018	Apoderado: LILIA VEGA, Partes: EQUIDAD
75	ENVIGADO	No consignado en registro	15/02/2018	Apoderado: JUAN VEGA, Partes: SURA
76	VILLAVICENCIO	No consignado en registro	16/03/2018	Apoderado: GLORIA LILIANA DIAZ, Partes: PARTICULAR
77	IBAGUÉ	No consignado en registro	21/03/2018	Apoderado: CLAUDIA LASTRA, Partes: EQUIDAD
78	CARTAGENA	No consignado en registro	04/04/2018	Apoderado: MARIO SAID GONZALEZ, Partes: SURA
79	CHOACHÍ	No consignado en registro	17/04/2018	Apoderado: FERNANDO CADENA, Partes: PARTICULAR
80	MEDELLÍN	No consignado en registro	23/04/2018	Apoderado: TATIANA ARIAS, Partes: SURA
81	PUERTO LÓPEZ	No consignado en registro	27/04/2018	Apoderado: DAGOBERTO PORTELA, Partes: EQUIDAD
82	POPAYÁN	No consignado en registro	02/05/2018	Apoderado: FRANCY LEÓN, Partes: COOMOTORISTAS
83	BUCARAMANGA	No consignado en registro	04/05/2018	Apoderado: CLAUDIA CRISTINA RUEDA PABON, Partes: LIBERTY
84	MANIZALES	No consignado en registro	07/05/2018	Apoderado: ISRAEL BARBOSA, Partes: ALLIANZ

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO  
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO  
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
85	CALI	No consignado en registro	11/05/2018	Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA
86	MEDELLÍN	No consignado en registro	23/05/2018	Apoderado: MARISOL RESTREPO HENAO, Partes: LIBERTY
87	VILLETÁ	No consignado en registro	24/05/2018	Apoderado: CORONEL SORIANO, Partes: INTERASEJ
88	MEDELLÍN	No consignado en registro	06 - 08/06/2018	Apoderado: MARTIN GIOVANI ORREGO, Partes: SURA
89	MEDELLÍN	No consignado en registro	10/07/2018	Apoderado: DIEGO CORREA, Partes: LA VALERIA
90	GIRARDOT	No consignado en registro	11/07/2018	Apoderado: ALEXANDER URUEÑA, Partes: SOLIDARIA
91	CHAGUANÍ	No consignado en registro	17/07/2018	Apoderado: ABOGADO SANTIS, Partes: PARTICULAR
92	SOCHA	No consignado en registro	24/07/2018	Apoderado: No consignado en registro, Partes: PARTICULAR
93	MALAMBO	No consignado en registro	30/07/2018	Apoderado: HILDA CONSUEGRA, Partes: SURA
94	SAN GIL	No consignado en registro	30/07/2018	Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SURA
95	BOGOTÁ	No consignado en registro	02/08/2018	Apoderado: DANIEL CASTILLO, Partes: ALDIA
96	BUCARAMANGA	No consignado en registro	09/08/2018	Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: SURA
97	VALLEDUPAR	No consignado en registro	13/08/2018	Apoderado: FABIO TRUJILLO, Partes: PARTICULAR
98	MEDELLIN	No consignado en registro	16/08/2018	Apoderado: FELIPE TRESPALACIOS, Partes: PARTICULAR
99	NEIVA	No consignado en registro	17/08/2018	Apoderado: PAULA CORONADO, Partes: EQUIDAD
100	MEDELLÍN	No consignado en registro	21/08/2018	Apoderado: JUAN DIEGO MAYA, Partes: SOLIDARIA
101	NEIVA	No consignado en registro	06/09/2018	Apoderado: FRANCO GOMEZ, Partes: TAXIS VERDES
102	BARRANCABERMEJA	No consignado en registro	17/09/2018	Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: ALLIANZ
103	CARTAGENA	No consignado en registro	20/09/2018	Apoderado: KATHERINE CASTAÑEDA RAMIREZ, Partes: SURA
104	BUCARAMANGA	No consignado en registro	24/09/2018	Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SOLIDARIA
105	VALDIVIA ANTIOQUIA	No consignado en registro	27/09/2018	Apoderado: ELKIN LEZCANO, Partes: LIBERTY
106	NEIVA	No consignado en registro	22/10/2018	Apoderado: GILBERTO TINOCO, Partes: FLOTA MAGDALENA
107	SAN PEDRO VALLE	No consignado en registro	25/10/2018	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
108	MEDELLÍN	No consignado en registro	7/11/2018	Apoderado: MARISOL RESTREPO, Partes: SURA
109	MEDELLIN	No consignado en registro	08/11/2018	Apoderado: DIEGO CORREA, Partes: SANTRA
110	SANTA MARTA	No consignado en registro	14/11/2018	Apoderado: RONALD TORRES, Partes: SURA
111	TULUÁ	No consignado en registro	15/11/2018	Apoderado: ORLANDO HENAO, Partes: JUZGADO TULUA
112	BUENAVENTURA	No consignado en registro	27-28/11/2018	Apoderado: ADRIANA CARDOSO, Partes: LIBERTY
113	BUCARAMANGA	No consignado en registro	30/11/2018	Apoderado: CESAR PINILLA, Partes: LIBERTY

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO  
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO  
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
114	MEDELLÍN	No consignado en registro	4/12/2018	Apoderado: ALEXANDRA CIRO, Partes: SURA
115	VALLEDUPAR	No consignado en registro	12/12/2018	Apoderado: AUGUSTO NIEBLES, Partes: BOLÍVAR
116	MEDELLIN	No consignado en registro	14/12/2018	Apoderado: No consignado en registro, Partes: JUZGADO CC
117	BOGOTÁ	No consignado en registro	17/01/2019	Apoderado: ÁLVARO DIAZGRANADOS, Partes: CONCESIÓN
118	ROLDANILLO	No consignado en registro	21/01/2019	Apoderado: JOSE TRUJILLO, Partes: FLOTA MAGDALENA
119	TULUÁ	No consignado en registro	29/01/2019	Apoderado: ERIKA VEITIA, Partes: LIBERTY
120	SANTA MARTA	No consignado en registro	06/02/2019	Apoderado: JOSÉ GUIO, Partes: SURA
121	VILLETÁ	No consignado en registro	12/02/2019	Apoderado: PABLO LOPEZ, Partes: INTERASEJ
122	CARTAGENA	No consignado en registro	21/02/2019	Apoderado: MARIO SAID GONZALEZ, Partes: SURA
123	BUCARAMANGA	No consignado en registro	06/03/2019	Apoderado: RENE TOSCANO PABON , Partes: BOLIVAR
124	VALLEDUPAR	No consignado en registro	07/03/2019	Apoderado: DAYRA CARREÑO, Partes: SURA
125	MEDELLIN	No consignado en registro	13/03/2019	Apoderado: JUAN RICARDO PRIETO, Partes: SURA
126	CALI	No consignado en registro	15/03/2019	Apoderado: NAYIBI RICAURTE, Partes: HDI
127	NEIVA	No consignado en registro	19/03/2019	Apoderado: SERGIO GÓMEZ, Partes: PARTICULAR
128	CALI	No consignado en registro	27/03/2019	Apoderado: MARIA ISABEL PINEDA, Partes: SURA
129	CÚCUTA	No consignado en registro	28/03/2019	Apoderado: RICARDO RIVERA, Partes: SURA
130	SOLEDAD	No consignado en registro	09/04/2019	Apoderado: LILIANA GÓMEZ, Partes: ALDIA LOGÍSTICA
131	CHINÚ	No consignado en registro	22-23-24/04/2019	Apoderado: ELKIN FLOREZ, Partes: PARTICULAR
132	MEDELLIN	No consignado en registro	24/04/2019	Apoderado: DIEGO M CORREA, Partes: PARTICULAR
133	PALMIRA	No consignado en registro	30/04/2019	Apoderado: JOHN MENDEZ, Partes: ALLIANZ
134	PEREIRA	No consignado en registro	20/06/2019	Apoderado: ÁLVARO SÁNCHEZ, Partes: SURA
135	MEDELLÍN	No consignado en registro	26/06/2019	Apoderado: MARIO VARELA, Partes: PARTICULAR
136	CALI	No consignado en registro	03/07/2019	Apoderado: JAVIER SALAZAR PAZ, Partes: SOLIDARIA
137	IBAGUÉ	No consignado en registro	05/07/2019	Apoderado: MARTHA ACOSTA, Partes: ALLIANZ
138	MEDELLÍN	No consignado en registro	09/07/2019	Apoderado: DIEGO CORREA, Partes: EQUIDAD
139	ZIPAQUIRÁ	No consignado en registro	10/07/2019	Apoderado: MARCO PARRA, Partes: PARTICULAR
140	MEDELLÍN	No consignado en registro	24/07/2019	Apoderado: MARY LUZ HINCAPIÉ, Partes: AIG - IMBOCAR



**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO  
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO  
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
141	MEDELLÍN	No consignado en registro	13/08/2019	Apoderado: JUAN F ARBELAEZ, Partes: SURA
142	MEDELLÍN	No consignado en registro	16/08/2019	Apoderado: ADRIANA OCHOA, Partes: DEVIMED - LIBERTY
143	CARTAGENA	No consignado en registro	20/08/2019	Apoderado: MARIO SAID GONZALEZ, Partes: SURA
144	VIJES	No consignado en registro	26/08/2019	Apoderado: JAVIER SALAZR, Partes: LIBERTY
145	BUCARAMANGA	No consignado en registro	28/08/2019	Apoderado: DIANA VERA, Partes: PARTICULAR
146	BOGOTÁ	No consignado en registro	16/09/2019	Apoderado: ADRIANA PABÓN, Partes: EQUIDAD
147	BARRANCABERMEJA	J1 PC Barrancabermeja	15/10/2019	Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: SURA
148	MEDELLÍN	J 11 CC de Medellín	18/10/2019	Apoderado: JUAN DIEGO MAYA, Partes: SURA
149	MEDELLÍN	J 4 CC de Medellín	18/10/2019	Apoderado: SANTIAGO RESTREPO, Partes: SURA
150	ZIPAQUIRÁ	J 1 CC de Zipaquirá	21/10/2019	Apoderado: GILBERTO TINOCO, Partes: FLOTA MAGDALENA
151	AGUACHICA	J PC de Aguachica	23/10/2019	Apoderado: ORIANA RINCÓN, Partes: SURA
152	MEDELLÍN	J 7 CC de Medellín	01/11/2019	Apoderado: JUAN HURTADO, Partes: ALLIANZ
153	JAMUNDI	J 2 PRM de Jamundí	07/11/2019	Apoderado: CONSTANZA ESTUPIÑAN, Partes: LIBERTY
154	VILLARICA	J PRM de Villa Rica	08/11/2019	Apoderado: JOHN MARTINEZ, Partes: ALLIANZ
155	BOGOTÁ	J A 61 de Bogotá	18/11/2019	Apoderado: JUAN DAVID VALLEJO, Partes: PARTICULAR
156	BOGOTÁ	No consignado en registro	20/11/2019	Apoderado: FRANCO GOMEZ, Partes: PARTICULAR
157	PASTO	J 2 CC de Pasto	05/12/2019	Apoderado: ALEX FREYLE SOTO, Partes: PARTICULAR
158	BOGOTÁ	J 40 CC Bogotá	12/12/2019	Apoderado: GERARDO COLMENARES, Partes: LIBERTY
159	SAN ALBERTO	J PRM San Alberto	16/12/2019	Apoderado: DAYRA CARREÑO, Partes: SURA
160	CIÉNAGA	J 1 CC de Ciénaga	21/01/2021	Apoderado: LUISA FERNANDA SÁNCHEZ Partes: EQUIDAD
161	MEDELLÍN	J26 PM de Medellín	3/03/2021	Apoderado: MARGARITA RENGIFO Partes: SURA
162	BUCARAMANGA	J 2 A de Bucaramanga	11/03/2021	Apoderado: WILLIAM BARRERA Partes: JOSÉ A CORTES
163	POPAYÁN	J 3 CM de Popayán	16/03/2021	Apoderado: JAVIER SALAZAR Partes: LIBERTY
164	BARRANCABERMEJA		6/04/2021	Apoderado: CORONEL SORIANO Partes: SORIANO
165	MEDELLÍN	J 9 A de Medellín	12/04/2021	Apoderado: RAMIRO FERNEY HERNANDEZ MORA Partes: ALCALDIA FREDONIA
166	VILLAVICENCIO	J 1 C C Villavicencio	11/05/2021	Partes: ESTARTER / SILENA
167	CALI	J 10 PM de Cali	23/06/2021	Apoderado: VANESSA CASTILLO VELASQUEZ Partes: HDI
168	IBAGUÉ	J 9 PM de Ibagué	23/06/2021	Apoderado: SANDRA COSSIO Partes: SURA
169	BARRANCABERMEJA	J 3 PC de Barrancabermeja	8/07/2021	Apoderado: JEFFERSON ANGARITA Partes: LIBERTY
170	MEDELLÍN	J 8 CC de Medellín	22/07/2021	Apoderado: JULIANA SALAZAR Partes: SURA
171	PALMIRA	J 3 CC de Palmira	22/09/2021	Apoderado: LUIS GABRIEL TIMANA Partes: SURA
172	CALI	J 4CM de Cali	22/09/2021	Apoderado: DIANA SANCLEMENTE Partes: SURA
173	SAN LUIS	Inspección de Tránsito	4/10/2021	Apoderado: DIEGO LÓPEZ Partes: TRANSPORTEEMPO
174	CALI	J 1 PM de Cali	5/10/2021	Apoderado: VANESSA CASTILLO VELASQUEZ Partes: HDI
175	IBAGUÉ		28/10/2021	Apoderado: SANDRA COSSIO Partes: SURA

## LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

### FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

176	POPAYÁN	J 6 A de Popayán	22/11/2021	Apoderado: OLGA LUCIA LONDOÑO LUNA Partes: JUZGADO 6 A POPAYÁN
177	MEDELLÍN	J 6 CC del Medellín	22/11/2021	Apoderado: IRMA VASQUEZ Partes: SBS
178	VALLEDUPAR	J 3 PM de Valledupar	23/11/2021	Apoderado: DAYRA CARREÑO Partes: SURA
179	GRANADA	J PRM de Granada Cund	24/11/2021	Apoderado: DANIEL UNIGARRO Partes: VELOTAX
180	NEIVA	J 2 PC de Neiva	30/11/2021	Apoderado: GILBERTO TINOCO Partes: FLOTA MAGDALENA
181	CALI	J 11 A de Cali	8/02/2022	Partes: JUZGADO 11 A
182	CÚCUTA	J 3 CC de Cúcuta	17/02/2022	Apoderado: ALFA LOPEZ Partes: ALFA LOPEZ
183	CONCORDIA	J PRM de Concordia	22/02/2022	Apoderado: CARLOS MARIO ORTIZ VILLA Partes: MARIO VARELA
184	MEDELLÍN	J PRM PC de Caldas	28/02/2022	Apoderado: DIEGO M. CORREA Partes: TRANSPORTES LA VALERIA
185	SAN ANDRES	J A de San Andrés	16/03/2022	Apoderado: ANA MARIA RAMÍREZ Partes: SEGUREXPO
186	CÚCUTA	J 7 CC de Cúcuta	28/03/2022	Apoderado: YUDAN ALEXIS OCHOA ORTIZ Partes: PARTICULAR
187	CALI	J 16 CC de cali	30/03/2022	Apoderado: JUAN M. TOFIÑO Partes: BRUNAL ABOGADOS
188	COTA	J 1 PRM de Cota	6/05/2022	Apoderado: CESAR REY Partes: SOLIDARIA
189	BOGOTÁ	J 63 A de Bogotá	22/06/2022	Apoderado: JOSÉ FERNANDO DUARTE GÓMEZ Partes: IDU
190	CALI	J 16 CC De Cali	28/06/2022	Apoderado: NAYIBI RICAURTE PINZON Partes: HDI
191	MEDELLÍN	J 4 CC de Medellín	18/07/2022	Apoderado: NICOLAS LONDOÑO Partes: SURA
192	MEDELLÍN	J 15 A de Medellín	26/07/2022	Apoderado: TATIANA ARIAS Partes: SURA
193	AGUACHICA	J CC de Aguachica	4/08/2022	Apoderado: HUMBERTO PLATA Partes: SURA
194	CÚCUTA	J 2 PC de Cúcuta	24/08/2022	Apoderado: HUMBERTO LEÓN JAIME Partes: SOLIDARIA
195	ARMENIA	J 3 CC de Armenia	24/08/2022	Apoderado: ANA MARIA RAMÍREZ Partes: EQUIDAD
196	RIONEGRO	J 1 CC de Rionegro	30/08/2022	Apoderado: IRMA VASQUEZ Partes: SBS
197	BOGOTÁ	J 43 CC de Bogotá	30/09/2022	Apoderado: TULIO HERNAN GRIMALDO Partes: SOLIDARIA
198	CARTAGENA	J 2 CC de Cartagena	21/10/2022	Apoderado: HILDA CONSUEGRA Partes: SURA
199	MEDELLÍN	J 9 CM de Medellín	2/11/2022	Apoderado: JUZGADO Partes: JUZGADO - SEGUROS MUNDIAL
200	MEDELLÍN	J3 PC de Bello	27/01/2023	Apoderado: GLORIA COLORADO BARRERA Partes: ALLIANZ
201	CALI	J 10 PM de Cali	6/02/2023	Apoderado: ELIZABETH CAMELO Partes: SURA
202	MANIZALES	J2 CC de Manizales	14/02/2023	Apoderado: NESTOR GARCIA Partes: SURA
203	CALI	J 6 CC de Cali	20/02/2023	Apoderado: JAISON IDAGARRA GOMEZ Partes: SURA
204	VALLEDUPAR	J 5 CC de Valledupar	23/02/2023	Apoderado: DANIELA PINEDA PUELLO Partes: SBS
205	MEDELLÍN	J 1 PM de Itagui	10/03/2023	Apoderado: JUAN F. IZASA Partes: HDI
206	MEDELLÍN	J 12 CC de Medellín	14/03/2023	Apoderado: DIEGO RODRÍGUEZ R Partes: SURA
207	BOGOTÁ	J 3 CC de Bogotá	23/03/2023	Apoderado: SANTIAGO CHAUX Partes: LIBERTY
208	MEDELLÍN	J 15 CC de Medellín	25/05/2023	Apoderado: JULIO CESAR YEPES R Partes: SURA
209	IBAGUÉ	J CC de Libano	6/06/2023	Apoderado: CLAUDIA LASTRA Partes: EQUIDAD
210	TURBACO	J 1 CC de Turbaco	30/06/2023	Apoderado: ALEJANDRA GARCIA Partes: LIBERTY
211	MEDELLÍN	J 2 CC de Medellín	4/07/2023	Apoderado: JUAN CARLOS HURTADO Partes: SURA
212	SINCELEJO	J 2 A de Sincelejo	11/07/2023	Apoderado: GABRIEL HERNANDO IRIARTE Partes: SOLIDARIA

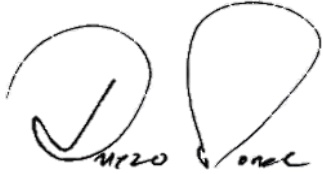


## LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

**FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

[illegible]





---

**Diego Manuel López Morales**  
**Físico Forense**

## **LISTADO PUBLICACIONES DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**

1. LOPEZ DIEGO, "Técnica de distancia de lanzamiento. Empelada en la reconstrucción de colisiones vehículo – peatón, implementada en el laboratorio de física forense regional Bogotá", revista Medicina legal, 2004.
2. DIEGO LÓPEZ, PATRICIA GUZMÁN BARRERA, EDGAR JIMÉNEZ, "Los accidentes de tránsito se pueden prevenir" Revista Forensis 2003 Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, 2004, p 120 – 149.
3. ALEJANDRO BOLIVAR SUAREZ, DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES "Modelos físicos aplicados al análisis de accidentes de tránsito" En: Colombia, Revista Colombiana De Física ISSN: 0120-650 Ed: Revista De La Sociedad Colombiana De Física V.38 p.1375-1378, 2005. 2.
4. ALEJANDRO RICO, DIEGO LOPEZ MORALES, "Collision reconstruction using delta-v as a parameter of control for momentum analysis", WREX 2016, Orlando – Florida, mayo 2 – 6, 2016.
5. ALEJANDRO RICO LEÓN, DIEGO LÓPEZ MORALES, "Cuantificación de la probabilidad o chance de evitabilidad en un accidente de tránsito cuando se supera la velocidad límite en un tramo vial", Revista Escuela Colombiana de Ingeniería, No.102, 2016, 37-41
6. ALEJANDRO RICO L. Y DIEGO LÓPEZ MORALES. "El análisis forense de los accidentes de tránsito: el perito y el informe pericial". Revista internacional Derecho Penal Contemporáneo #66. LEGIS. Febrero 2019 P.67-75.
7. DIEGO LOPEZ MORALES. "Estándares científicos y parámetros en la reconstrucción forense de accidentes de tránsito". Revista Expresión Forense Año7 Edición 58, Septiembre de 2020. CDMX – MÉXICO.

### PERFIL

---

Físico especializado en investigación técnica y reconstrucción de accidentes de tránsito, certificado internacionalmente con 14 años de experiencia en el área (*física, fotografía, topografía aplicada*), docencia, producción de artículos científicos y divulgativos junto con elaboración y sustentación de informes periciales.

### CERTIFICACIONES - AGREMIACIONES

---

- **Reconstructor de Accidentes de Tránsito acreditado internacional Cod# 3352**

(ACTAR Accreditation Commission for Traffic Accident Reconstruction USA. [actar.org](http://actar.org))

- **Perito forense Avanzado en hechos de tránsito** (OIIV-COFORENSES-DEKRA ISO/IEC 17024-2012).

- **Miembro de NAPARS** (National association of Professional Accident Reconstruction Specialist) U.S.A desde 2016

### ESTUDIOS

---

2005 Colombia	<b>Físico</b> <i>Universidad de los Andes</i>
2007 Colombia	<b>Especialista en Inv. Criminal</b> <i>Escuela Inv.Criminal – DINA – Policía Nacional</i>
2012 España	<b>Especialista en Reconstrucción de A/T</b> <i>Universitat de Valencia</i>
2021 España	<b>Master en Ciencias Forenses</b> <small>(diploma en tránsito)</small> <i>Universitat de Valencia</i>

### PROGRAMAS

---

EdgeFX - Vista FX3 - VirtualCrash  
Chrashmath - Excel

### IDIOMAS

---

Español – Inalés - Francés



## PUBLICACIONES

---

***La aplicabilidad de las ecuaciones dentro del proceso de reconstrucción de accidentes.***

www.perarg.com.ar

***La investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito, trabajo arduo.***

Revista tránsito&carreteras Ministerio  
Tránsito Colombia.

***Cuantificación de la probabilidad o chance de evitabilidad en un accidente de tránsito cuando se supera la velocidad límite en un tramo vial.***

Revista Escuela Colombiana de Ingeniería  
Julio Garavito Edición No.102 abril-junio 2016  
ISSN 0121-5132

***Collision reconstruction using delta-V from energy measurements as a parameter of control for momentum analysis.***

Poster&memories World Reconstruction  
Exposition Orlando.FI mayo 2016

***El análisis forense de los A/T: el perito y el informe pericial***

Revista Internacional Derecho Penal  
Contemporáneo No.66 LEGIS 2019

***Cálculo del Delta-V Basado en energía como parámetro del control en el cálculo de velocidades pre impacto por velocidad relativa y CML.***

Revista Expresión Forense  
Año7 Edición 58, Septiembre de 2020. CDMX  
– MÉXICO.

## EDUCACIÓN CONTINUADA – ACTUALIZACIONES

---

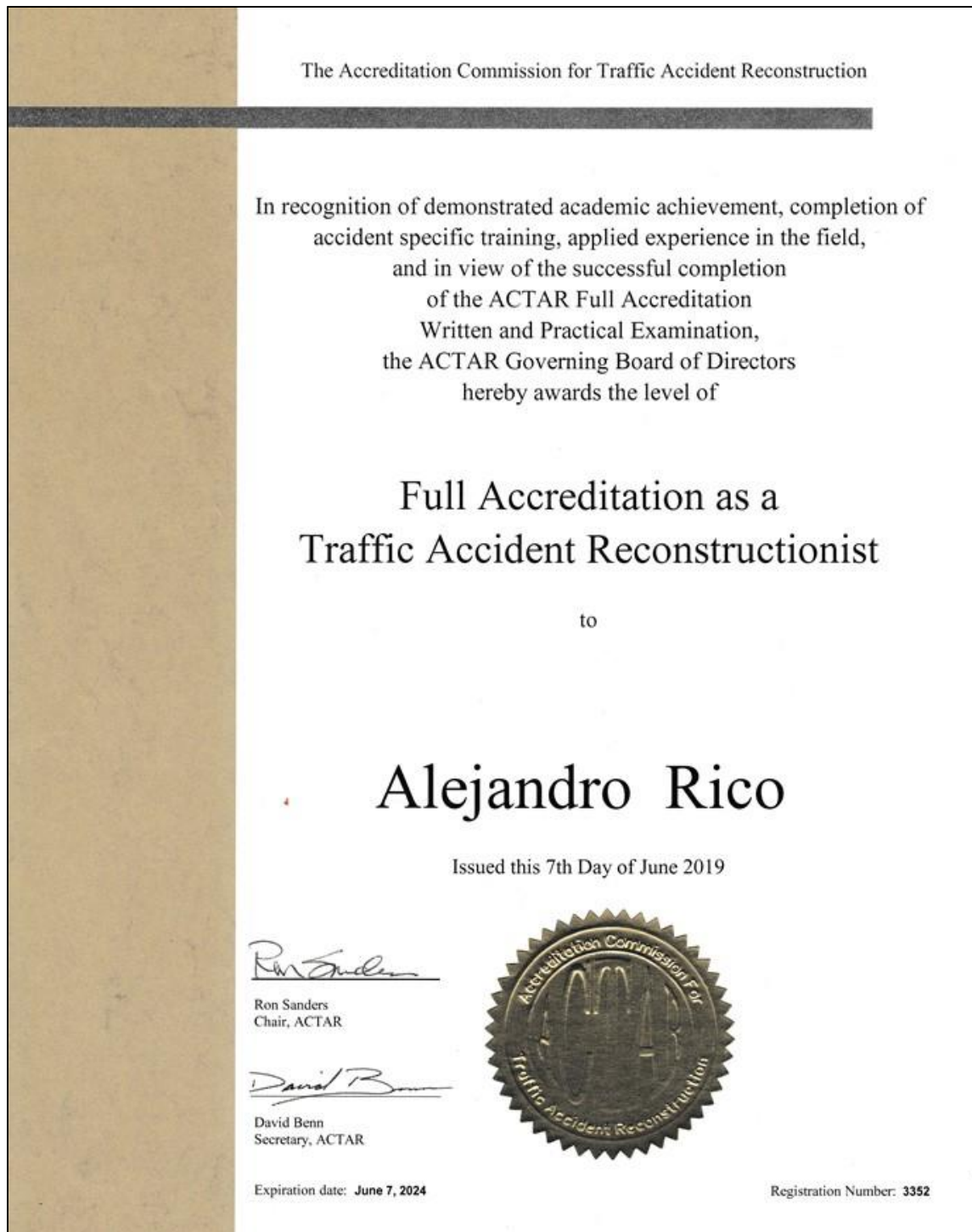
- World Reconstruction exposition WREX 2016 – USA (con presentación de poster técnico)
- Operador software EdgeFx Advance y 3D studio max. CEIRAT Argentina.
- Pensamiento Sistémico. UNAM-Coursera.
- Procesos pedagógicos y Procesos de formación en ambientes virtuales de aprendizaje. SENA.
- Excel Avanzado y Excel para control de calidad. Udemy.
- Curso I.R.A.T. GIP-baires-SEADEA-IESE.
- Docencia universitaria para la educación a distancia y virtual. Universidad de Caldas.
- Aprovechamiento manejo software simulación Virtual Crash 4.
- International Webinar on Crash Analysis and road safety iCARS 2020-ICAT India.
- 2020 Joint Conference NAPARS – USA

## EXPERIENCIA PROFESIONAL

---

- De 08/2007  
• 11/2008  
(Bogotá)
- F.C.I**  
Físico Reconstructor A/T  
Tareas realizadas: investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito, capacitación de personal.
- De 01/2009  
• 06/2014  
(Bogotá)
- PONAL- SETRA MEBOG - SDM**  
Perito Físico – Investigador - Asesor  
Tareas realizadas: apoyo técnico y científico al grupo de Criminalística-Pojud en la investigación en el lugar de los hechos de homicidios por accidente de tránsito en Bogotá. Elaboración y sustentación en audiencia de informes periciales de reconstrucción para la unidad de delitos culposos F.G.N Bogotá, justicia penal militar y control interno Ponál.
- De 16/2014 -  
actualmente  
(Bogotá)
- IRS VIAL**  
Coordinador de Reconstrucción  
Tareas realizadas: elaboración y sustentación de informes periciales de reconstrucción de A/T, capacitación de personal.
- De 01/2010  
• 12/2014  
(Bogotá)
- ESCUELA DE INV. CRIMINAL - PONAL**  
Docente.  
Tareas realizadas: docente de física forense e investigación de A/T para tecnología en criminalística y topografía judicial. 2012-2014
- Otras:**
- Profesor asistente y monitor. Depto. Física U. de los Andes 2003-2004.
  - Docente (05) Diplomados en **Investigación y reconstrucción de Accidentes** para unidades de DITRA. ESEVI-PONAL. 2012 y 2014.
  - Conferencista módulo **Hechos de Tránsito**. Maestría en Criminalística y Ciencias Forenses. U. de Medellín. 2017
  - Conferencista **Seminario Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito** “El modelo físico, diferentes métodos para cálculos de velocidad versiones, animación y simulación, la perspectiva forense”. Universidad La Gran Colombia. 2019
  - Conferencista **2º Congreso internacional de Accidentología vial** “Delta-v basado en energías como parámetro de control en el cálculo de velocidades pre impacto por momento lineal y velocidad relativa”. OIAV-Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito. 2020.
  - Conferencista primer ciclo de conferencias virtuales **Con-Ciencia Forense** “El informe pericial de reconstrucción de accidente de tránsito y su interpretación, proceso de análisis técnico científico, modelos físicos, resultados, animación, simulación”. Universidad de Manizales. 2020.

## SOPORTES:



# UNIVERSIDAD DE LOS ANDES

BOGOTÁ D.C.

REPÚBLICA DE COLOMBIA

El Consejo Directivo y el Rector de la Universidad de los Andes

con las debidas autorizaciones legales y teniendo en cuenta que

**Alejandro Rico León**

C.C. 80'092.764

ha cumplido con los requisitos académicos exigidos por la Universidad, le otorgan, con los derechos y obligaciones correspondientes, el diploma de

**Físico**

*[Firma]*

El Presidente del Consejo Directivo

*[Firma]*

El Rector

*[Firma]*

El Decano de la Facultad

*[Firma]*

La Secretaria General

REGISTRADO

LIBRO 12 FOLIO 30

Bogotá D.C., 17 de septiembre de 2005

P.J. Resolución N° 28 del 23 de febrero de 1949 del Ministerio de Justicia

23677



## El Rector de la UNIVERSITAT DE VALÈNCIA

Atés que  
Considerando que

**Alejandro Rico León**

que va néixer a Bogotá, Colòmbia, ha obtingut el  
nació en Bogotá, Colòmbia, ha obtingut el

Diploma d'Especialització  
Diploma de Especialización

Reconstrucció d'Accidents de Trànsit. 8ª edició  
Reconstrucción de Accidentes de Tráfico. 8ª edición  
(19 crèdits ECTS - 400 hores docència)  
(19 créditos ECTS - 400 horas docencia)

durant el curs 2011-2012, organitzat pel Departament de Psicologia Bàsica.  
durante el curso 2011-2012, organizado por el Departamento de Psicología Básica.

I perquè es pugui acreditar, d'acord amb allò que estableixen les disposicions vigents, expedir el present títol.  
Y para que se pueda acreditar, de acuerdo con lo que establecen las disposiciones vigentes, expide el presente título.

València, 13 de febrer de 2013  
Valencia, 13 de febrero de 2013

La persona interessada  
La persona interesada

*[Firma]*  
Alejandro Rico León

El rector  
El Rector

*[Firma]*  
Jesús Jesús Morcillo Sánchez

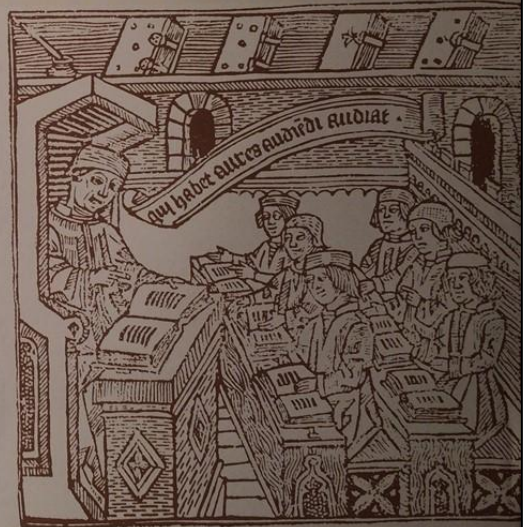
La cap del Servei  
La Jefe del Servicio

*[Firma]*  
Assumpta Marco Font


Aquest títol no té el caràcter oficial que estableix l'art. 34.1 de la L.O.U.  
El present títol no té el caràcter oficial establert en el NC 34.1 de la L.O.U.  
Vore diligència al darrere  
Ver diligencia al dorso

Registre Universitari de Títols Propis  
Registro Universitario de Títulos Propios

612047






  
**POLICIA NACIONAL DE COLOMBIA**  
**ESCUELA DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL**  
Instituto de Educación Superior aprobado mediante Resolución ICFES Nro.001364 de 1993  
 Resolución Nro.02045 del 150607- Estructura Dirección Nacional de Escuelas

**LA SUSCRITA JEFE DE REGISTRO Y CONTROL DE LA  
ESCUELA DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL**

**HACE CONSTAR:**

Que el Señor. **ALEJANDRO RICO LEON**,  
 identificado con cédula de ciudadanía No.80.092.764 de Bogotá,  
 cursó y aprobó satisfactoriamente en este Centro Educativo la  
**ESPECIALIZACION EN INVESTIGACIÓN CRIMINAL**, la cual tuvo  
 una duración de dos semestres académicos y a la fecha se encuentra  
 a paz y salvo con notas de asignaturas y trabajo de grado.

Se expide en Bogotá D.C. a los veinticuatro (24)  
 días del mes de Abril de 2009, a solicitud del interesado.

  
**Intendente Jefe ANGELICA MARIA CORTES VILLAMIL**  
**Jefe Registro y Control**

Av. Caracas Nro. 2 – 65 sur Barrio San Antonio  
 Comm. 3339967  
 Seccia Externa: [policia.gov.co](mailto:policia.gov.co)

**DIPLOMATURA DE RECONSTRUCCIÓN  
ANALÍTICA DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE**

Por la presente, el **Centro de Entrenamiento de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito**  
**CE-IRAT CERTIFICA**, que

**ALEJANDRO RICO LEÓN**

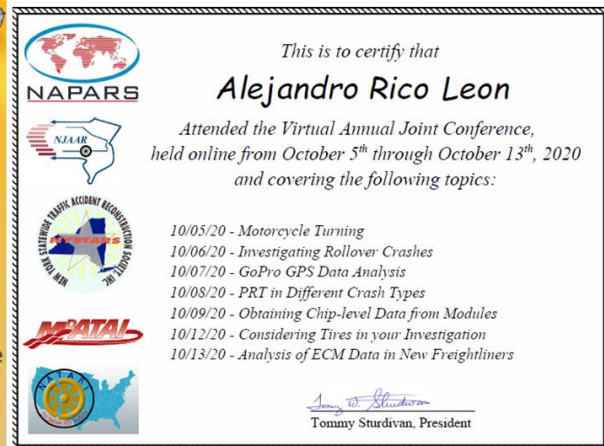
CEDULA: 80.092.764, (Colombia) ha finalizado y APROBADO el **CURSO DE OPERADOR DEL SOFTWARE EDGE FX  
 ADVANCE y OPERADOR BÁSICO DEL SOFTWARE 3D STUDIO MAX**; con una carga horaria de 50 horas cátedras.  
 Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 10 días del mes de Mayo de 2014, en la Ciudad Autónoma  
 de Buenos Aires - ARGENTINA, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.

 **Lic. Gustavo A. Enciso**  
 Director de CE-IRAT
  **Lic. Gisela Insaurralde**  
 Docente CE-IRAT
  **Lic. Ángel Montenegro**  
 Docente - UNSE
  **Magister Julián Martín Hernández Mota**  
 Director de la Diplomatura









**FCI**

WWW.FCI.COM.CO

**EL CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y  
CRIMINALÍSTICAS S.A.S**

Nit. 830.504.256-3

**CERTIFICA:**

Que el señor **ALEJANDRO RICO LEÓN**, identificado con cédula de ciudadanía No 80.092.764 de Bogotá, laboro en nuestra Compañía desde el día 27 de Agosto de 2007 hasta 30 de Noviembre de 2008 desempeñando el cargo de DIRECTOR NACIONAL FORENSE.

Se expide la presente certificación a solicitud del interesado a los tres (03) días del mes de Septiembre de 2014.

Atentamente,

  
**MONICA AVILA**  
Directora de Gestión Humana  
CENTRO INTERNACIONAL FORENSE

<b>BOGOTÁ</b> Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100 Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100	<b>BAHARRANQUILLA</b> Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100 Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100	<b>MEDELLÍN</b> Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100 Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100	<b>SANTANDER</b> Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100 Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100	<b>POPAYÁN</b> Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100 Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100	<b>IBAGUÉ</b> Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100 Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100
<b>PASTO</b> Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100 Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100	<b>SANTA MARTA</b> Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100 Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100	<b>NEIVA</b> Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100 Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100	<b>VILLAVICENCIO</b> Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100 Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100	<b>CAJÍ</b> Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100 Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100	<b>VALPARAISO</b> Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100 Calle 100 No. 100-100 Tel: 312 100 100-100 Fax: 312 100 100-100

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL  
POLICÍA NACIONAL**



**ESCUELA DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL**

Creada mediante Decreto 4222 del 23 de noviembre de 2006

**EL SUSCRITO JEFE DE REGISTRO Y CONTROL DE LA  
ESCUELA DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL**

**HACE CONSTAR:**

Que el Señor **ALEJANDRO RINCON LEÓN**, identificado con cédula de ciudadanía No 80092764, orientó las asignaturas en investigación de Accidentes de Tránsito y Física Forense, comprendidas en el primer semestre del 2014, en los programas de Tecnología en Criminalística y Cursos técnicos, en esta Institución Universitaria, cumpliendo un tiempo de 680 horas catedra.

Se expide en Bogotá D.C., a los veinticinco (25) días del mes de junio de 2014 a solicitud del interesado.

  
**Capitán. JOSÉ MAURICIO MARÍN MONEDERO**  
Jefe Registro y Control

Entrevista: T. HECTOR J. ALBARRACIN  
Firma: J. JOSÉ MAURICIO MARÍN MONEDERO  
Fecha de expedición: 25-06-2014  
Urbano: C. 1986 documentacion 2014

**Avenida Caracas No 2 - 51 sur, Barrio San Antonio Bogotá D.C**  
Teléfono 3 33 9967, Conmutador 3333800 Ext. 130-154  
E-MAIL: [registro@policia.gov.co](mailto:registro@policia.gov.co)




## PRIMER CICLO DE CONFERENCIAS VIRTUALES: CON CIENCIA FORENSE.


Hace contar que

**Alejandro Rico León.**

Participó como expositor en el Primer Ciclo de Conferencias Virtuales, Con Ciencia Forense, realizado desde el 06 hasta el 22 de mayo de 2020. evento organizado por la Universidad de Manizales, Grupo TEMIS Investigaciones y Grafologi.k

  
MARIA TERESA CARRIÑO BUSTAMANTE  
DECANA FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS DE LA  
UNIVERSIDAD DE MANIZALES.



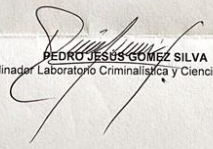
 **UNIVERSIDAD**  
La Gran Colombia

EL SUSCRITO COORDINADOR DEL LABORATORIO DE CRIMINALÍSTICA Y  
CIENCIAS FORENSES

CERTIFICA:

Que, **ALEJANDRO RICO LEÓN**, identificado con Cédula de ciudadanía número 80.092.764 de Bogotá, participó como conferencista en el "SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO", donde demostró un excelente desempeño, puntualidad, profesionalismo y dominio del tema.

La presente certificación se expide a solicitud del interesado, en Bogotá, D.C., a los dieciséis (16) días del mes de Mayo del año dos mil diecinueve (2019)

  
**PEDRO JESÚS GÓMEZ SILVA**  
Coordinador Laboratorio Criminalística y Ciencias Forenses.

Elaboró: Diana Astrid Calderón Apolinar  
Revisó: Pedro Jesús Gómez Silva  
Aprobó: D. Comunicación Oficial 2019

Carretera 8a # 12b - 40 conmutador: 327 6899 - www.ugc.edu.co Bogotá, D.C. - Colombia

 **UNIVERSIDAD DE MEDELLÍN**

Medellín, 24 de julio de 2017

La Maestría en Criminalística y Ciencias Forenses de la Universidad de Medellín

HACE CONSTAR QUE:

El doctor **ALEJANDRO RICO LEON** identificado con documento de identidad número 80092764 se ha desempeñado como docente conferencista en la Maestría en Criminalística y Ciencias Forenses para la asignatura: Seminario Fundamentación XVII: módulo: Hechos de Tránsito, durante los días 23, 24 y 25 de marzo de 2017, con una intensidad de 24 horas presenciales.

La presente constancia se expide a solicitud del interesado.

Atentamente,  
  
**ADRIANA MARÍA GÓMEZ DUQUE**  
Coordinadora Maestría en Criminalística y Ciencias Forenses  
Universidad de Medellín  
Medellín

Sara M.





**WORLD RECONSTRUCTION  
EXPOSITION 2016**

**May 2-6, 2016**

Rosen Shingle Creek  
Orlando, Florida

WREX 2016 Committee  
P.O. Box 231  
Wind Gap, PA 18091-0231  
[www.WREX2016.org](http://www.WREX2016.org)

7 February 2016

IRSVIAL Headquarters  
No. 70B- 82 Calle 99A  
Bogota, Colombia

Attention: Mr. Diego Lopez M, Mr. Alejandro Rico L.

This correspondence will confirm your anticipated attendance at the WREX2016 Conference being held in Orlando, Florida during the week of May 2 to 6, 2016.

Your presentation on *"Collision Reconstruction Using Delta-V from Energy Measurements as a Parameter of Control for Momentum Analysis"* has been accepted by the Speakers Committee for presentation at the "Poster Presentation" session that will be held on Thursday, May 5, 2016 between the hours of 7:00 pm to 9:00 pm in the Sebastian Room at the Rosen Shingle Creek Hotel.

During the "Poster" session, you will be provided with a table to set up and present your topic. It is your responsibility to bring the material that you will need to showcase your presentation – lap top computer, charts, visual display. (Please be aware that at present there is no guarantee of an electric power outlet.)

The electronic version (pdf) that you previously provided will be included in the data disc that will be distributed to attendees at the conference.

Sincerely,

Bob Sybydlo  
WREX2016  
Speakers and Poster Presentation Committee

**2<sup>o</sup> Congreso Internacional** PAVE FARG INSURANCE  
**Accidentología Vial**  
*"Sin investigación no hay prevención"*

BOGOTÁ D.C - COLOMBIA  
**5 - 6 MARZO 2020**






La Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito y  
 La Institución de Investigación Forense, Reconstrucción y Seguridad Vial IRSVIAL  
 Certifican que

**Fis. Alejandro Rico León**  
**C.C. 80.092.764**

Participó como conferencista en el  
**2.º Congreso Internacional de Accidentología Vial**  
**"Sin investigación no hay prevención"**  
 Realizado en Bogotá, D.C., el 5 y 6 de marzo de 2020.

  
 Diego Manuel López Morales  
 Director Forense  
 IRSVIAL

  
 Raimundo García Cuesta  
 Presidente  
 OIAV - AEAV

  
 Ingeniero Santiago Henao Pérez  
 Director del Centro de Estudios de Vías y Transporte  
 Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito

  
 Ingeniero Daniel Salazar Ferro  
 Unidad Gestión Externa  
 Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito

**OIAV**  
 Organización Internacional  
 Accidentología Vial

Certificado de Acreditación Profesional concedido a

**ALEJANDRO RICO LEÓN**  
 DIN: 80092764

La Organización Internacional de Accidentología Vial certifica que acreditó satisfactoriamente la evaluación técnica de acuerdo a las actuales referencias de la OIAV y sus objetivos, con base en la norma ISO/IEC 17024-2012

Ámbito de Certificación:  
**PERITO FORENSE AVANZADO  
 EN HECHOS DE TRÁNSITO**

Esta certificación expira el: 29-09-2019  
 Fecha de Certificación Original: 29-09-2017  
 Certificado No: 057-2017-PFT-0011

  
 RAIMUNDO GARCÍA CUESTA  
 PRESIDENTE OIAV

  
 JUAN MARTÍN HERNÁNDEZ MOTA  
 DIRECTOR GENERAL COFORENSE S. C.





[www.accidentologia.vial.net](http://www.accidentologia.vial.net)  
[www.coforense.com](http://www.coforense.com)  
[www.dekra.es](http://www.dekra.es)

SEDESOL Indesol  
 Comisión de Fomento de las Actividades de las Organizaciones de la Sociedad Civil  
 Secretaría Técnica  
 Registro Federal de las Organizaciones de la Sociedad Civil  
 CLUNE: CPO8090420306

STPS  
 MEXICO  
 DIRECCIÓN GENERAL DEL REGISTRO DE ORGANIZACIONES DE LA SOCIEDAD CIVIL  
 UNIDAD ADMINISTRATIVA DE REGISTRO  
 VALIDADO

  
 Inscrita en el Registro Nacional de Asociaciones del Gobierno de España  
 Grupo 1, Sección 1º, Nº 657483

No. de registro de Certificado:  
 CO-AV011001

Autoriza:  
 29-09-17

El proceso en el Sistema de Acreditación de Peritos Forenses bajo la Norma ISO/IEC 17024-2012 (OIAV-DEKRA-COFORENSE) avala un total de 55 horas designadas de la siguiente manera:

- 20 horas de sustentación documental.
- 10 horas de trabajo de campo.
- 20 horas de elaboración y presentación de caso de estudio.
- 2 horas de defensa de dictamen.
- 3 horas de evaluación final.

Fallo resolutorio: Apto

Proceso Verificado  
**DEKRA**  
 certificado





**PUBLICACIONES**  
**ALEJANDRO RICO LEÓN**

1. Alejandro Rico León, Diego López Morales. Cuantificación de la probabilidad o chance de evitabilidad en un accidente de tránsito cuando se supera la velocidad límite en un tramo vial. Revista Escuela Colombiana de Ingeniería, No.102, 2016, 37-41.
2. Alejandro Rico y Diego López. "Collision Reconstruction using delta V from energy measurements as a parameter of control for momentum analysis", Poster in World Reconstruction Exposition 2016, Orlando FL, May 2016.
3. Alejandro Rico "La aplicabilidad de las ecuaciones dentro del proceso de reconstrucción de accidentes" publicado en [www.perarg.com.ar](http://www.perarg.com.ar).
4. Alejandro Rico L. y Diego López. "El análisis forense de los accidentes de tránsito: el perito y el informe pericial". Revista internacional Derecho Penal Contemporáneo #66. LEGIS. Febrero 2019 P.67-75.
5. Alejandro Rico. "Cálculo del Delta-V Basado en energía como parámetro del control en el cálculo de velocidades pre impacto por velocidad relativa y CML". Revista Expresión Forense Año7 Edición 58, Septiembre de 2020. CDMX – MÉXICO.



**LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO  
INFORMES PERICIALES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO**

**ALEJANDRO RICO LEÓN [Físico – IRAT, ACTAR #3352]**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA	REFERENCIAS PROCESO
1	Bogotá	Juzgado 31 P.C	1/02/2011	110016000028201001288 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
2	Bogotá	Juzgado 07 P.C	24/02/2011	110016000028200801310 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
3	Bogotá	Juzgado 29 P.C	22/02/2011	110016000028200801740 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
4	Bogotá	Juzgado 26 P.C	01/03/2011	110016000028200801133 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
5	Bogotá	Juzgado 25 P.C	04/05/2011	110016000019200900969 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
6	Bogotá	Juzgado 141 I.P.M	02/06/2011	Sumario no. 1486 Dipon-Ponal, Procuradora Judicial Penal 325
7	Bogotá	Juzgado Primera instancia - MEBOG	16/06/2011	JUPRI-MEBOG Proceso 396 Pt. Cepeda Caro Alveiro.
8	Bogotá	Procuraduría General de la Nación	18/07/2011	Expediente N.2009 investigación disciplinaria.
9	Bogotá	Juzgado 3 P.C	09/12/2011	110016000015200901932 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
10	Bogotá	Juzgado 29 P.C	05/10/2011	110016000028200702465 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
11	Bogotá	Juzgado 12 P.C	23/11/2011	110016000023200980706 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
12	Bogotá	Juzgado 27 P.C	20/10/2011	110016000028201000884 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
13	Bogotá	Juzgado 35 P.C	17/11/2011	110016000028200903484 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
14	Bogotá	Juzgado 41 P.C	02/05/2012	110016000028200700847 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
15	Bogotá	Juzgado 01 P.C	10/05/2012	110016000028201001998 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.

# LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO INFORMES PERICIALES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

**ALEJANDRO RICO LEÓN [Físico – IRAT, ACTAR #3352]**

16	Bogotá	Juzgado 01 P.C	26/04/2012	110016000017200981098 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
17	Bogotá	Juzgado 40 P.C	29/08/2012	110016000028200804565 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
18	Bogotá	Juzgado 09 P.C	24/08/2012	110016000013200983417 Fiscalía 33 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
19	Bogotá	Juzgado 26 P.C	17/09/2012	110016000015200801767 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
20	Bogotá	Juzgado 09 P.C	20/09/2012	110016000028200900817 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
21	Bogotá	Juzgado 186 I.P.M MEBOG	28/09/2012	Sumario SUM.255 Juez186 MEBOG.
22	Bogotá	Juzgado 11 P.C	17/10/2012	110016000028200803098 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
23	Bogotá	Juzgado 20 P.C	16/10/2012	110016000028200901509 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
24	Bogotá	Juzgado 23 P.C	08/03/2013	110016000028200703361 Fiscalía 33 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
25	Bogotá	Juzgado 39 P.C	12/04/2013	110016000028200701388 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
26	Bogotá	Juzgado 07 P.C	17/04/2013	110016000019200910075 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
27	Bogotá	Juzgado 04 P.C	24/04/2013	110016000028200703071 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
28	Bogotá	Juzgado 04 P.C	25/04/2013	110016000028201002618 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
29	Bogotá	Juzgado 19 P.C	01/08/2013	110016000028200902876 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
30	Bogotá	Juzgado 19 P.C	25/10/2013	110016000028200902615 Fiscalía 5 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
31	Bogotá	Juzgado 35 P.C	30/09/2013	110016000028200903249 Fiscalía 72 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
32	Bogotá	Juzgado 02 P.C	08/05/2014	110016000023200704590 Fiscalía 33 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
33	Pto. Salgar	Juzgado 01 P.M	07/04/2016	255726101367201380009 defensa: Juna Rondón Víctima: Ana Muñoz A.

# LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO INFORMES PERICIALES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

**ALEJANDRO RICO LEÓN [Físico – IRAT, ACTAR #3352]**

34	Bogotá	Juzgado 17 P.C	28/04/2016	110016000028201001962 Fiscalía 43 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
35	Bogotá	Juzgado 39 P.C	02/06/2016	110016000017201000694 Fiscalía 43 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
36	Bogotá	Juzgado 15 P.C	29/06/2016	110016000028201202707 Fiscalía 43 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
37	Bogotá	Juzgado 40 P.C	06/07/2016	110016000019200601617 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
38	Bogotá	Juzgado 44 P.C	21/07/2016	110016000028201000356 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
39	Cúcuta		11/08/2016	544056001225201480006 Fiscalía 1 seccional.
40	Bogotá	Juzgado 41 P.C	22/08/2016	110016000028201001717 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
41	Lérida	Juzgado 2 P.M	29/09/2016	Rad. 730306000457201280037004 Víctima Jesús David Gómes Raigoza
42	Popayán	Juzgado 5 civil circuito	15/11/2016	Rad. 19001310300520160006900 Demandado TRANS TUNIA y OTROS
43	Pereira	Juzgado 4 civil circuito	29/11/2016	Rad. 2015-107 Apoderado: Hector Giraldo D.
44	Pereira	Juzgado 3 civil circuito	14/12/2016	Rad. 2015-651 Apoderado: Hector Giraldo D.
45	Turbaco	Juzgado 1 promiscuo municipal	25/04/2017	Rad: 2016-068. Apoderado Francisco romero - Carlos Said
46	Bogotá	Juzgado 32 P.C	18/04/2017	110016000028201101703 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
47	Bogotá	Juzgado 53 P.C	13/06/2017	110016000028201101201 Fiscalía 43 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
48	Palmira	Juzgado 5 P.M	01/06/2017	765206000182201100777 en contra de JORGE A. SALAMANCA.
49	Girardota	Juzgado 2 P.M	22/06/2017	Rad. 05 308 40 04 002 2016 001574 víctima FRANCISCO J. BEDOYA G.
50	Bucaramanga	Juzgado 10 P.C	29/06/2017	CUI 680016000159201281652 en contra de JOSE LEOCADIO PORRAS V.
51	Bogotá	Juzgado 39 P.C	24/05/2017	CUI 110016000017201000694 contra NELSON SALAZAR AMAYA.
52	Cali	Juzgado 19 P.M	05/07/2017	Proceso 760016000196201202360 contra JOSE SAAVEDRA M.
53	Bogotá	Juzgado 32 P.C	17/07/2017	CUI 110016000028201101703 contra DIEGO GIRALDO G.

# LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO INFORMES PERICIALES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

**ALEJANDRO RICO LEÓN [Físico – IRAT, ACTAR #3352]**

54	Bogotá	Juzgado 20 C.C	15/08/2017	Proceso 11001310302020160016800 contra JAIRO BOCANEGRA – ANGELICA CALDERON.
55	Jericó	Juzgado Promiscuo	28/08/2017	CUI 053686000338201480114 contra ERMILSON GRAJALES OSORIO N.I 2016-00138
56	Bogotá	Juzgado 13 C.C	30/08/2017	Proceso ordinario No 2016-0247 contra RAFAEL REGINO.
57	Ibagué	Juzgado 12 P.M	01/09/2017	PLACA WTA 522 – DEFENSOR NORBEY URUEÑA ROJAS.
58	Villavicencio	Juzgado 5 C.M	04/10/2017	Rad. 500014003005-201600477-00 víctima Hernán Hurtado C.
59	Cali	Juzgado 2 P.C.C	05/10/2017	Rad. 768926000190201600117 Homicidio Culposo en A/T.
60	Buga	Juzgado 1 P.M	07/11/2017	Spoa: 761116000166201500877 Lesiones culposas en A/T
61	Villa Rica	Juzgado 1 Promiscuo	12/12/2017	CUI: 195736000680201300122-00 lesiones culposas en A/T.
62	Bogotá	Juzgado 37 C.C	06/02/2018	11001310303720160052400 abogada E. Castellanos (SIDAUTO demandado)
63	Guarne	Inspección de Tránsito	01/03/2018	PLACA - DJQ609 lesiones personales en A/T. Demandado: Liberty.
64	Cali	Juzgado 12 P.C.C	16/03/2018	Rad: 760016000193-2015-80248 Imputado: Heriberto Sanchez L. Homicidio en A/T
65	Bogotá	Juzgado 63 Administrativo	06/03/2018	050016000206201532540 (proceso penal) – Víctima Jesús Albeiro Gaviria
66	Barranquilla	Juzgado 10 C.C	13/04/2018	Rad: 2017-00101-00 proceso cerbal, demandado José Parra y expreso Brasilia
67	Medellín	Juzgado 13 C.C.O	16/04/2018	Rad: 05001310301320160078300 – demandado Jorge Rodriguez zapata.
68	Medellín	Mesa 31 secretaría movilidad	18/05/2018	Expediente: A000669247-0 Homicidio en A/T– Taxcoopebombas.
69	Bogotá	Juzgado 4 P.M	23/05/2018	Lesiones personales en A/T Maria Marcia Morales Gómez 28.510.365



# LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO INFORMES PERICIALES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

**ALEJANDRO RICO LEÓN [Físico – IRAT, ACTAR #3352]**

70	Palmira	Juzgado 1 P.M	18/06/2018	Lesiones personales culposas Oscar Velazco 765206000182201100139-00
71	Bogotá	Juzgado 45 P.C.C	24/07/2018	Homicidio en accidente de tránsito Fiscalía 43 radicado NI 154236.
72	Bogotá	Juzgado 27 P.M.C	21/08/2018	Lesiones personales en accidente de tránsito CUI 110016000017201480002
73	Socha	Juzgado 1 Promiscuo Circ.	28/08/2018	Homicidio en accidente de tránsito resp.civil extracontractual RAD: 2016-00136
74	Velez	Juzgado 2 Penal Circ.	03/10/2018	Homicidio en accidente de tránsito CUI: 680776106030201080133 Fiscalía.
75	Envigado	Juzgado 3 civil circuito	30/10/2018	Lesiones en accidente de tránsito Rad: 05266 31 03 003 2017 00264 00.
76	Medellín	Juzgado 13 civil circuito	21/01/2019	Homicidio en A/T Rad: 05001310301320170016000
77	Bogotá	Juzgado 13 penal municipal	12/022019	Lesiones en A/T Rad: 110016000023201410108
78	Medellín	Juzgado 4 civil circuito	13/02/2019	Homicidio en A/T Rad: 2018-00005 demandante L.Atehortua
79	Medellín	Juzgado 3 admin. oralidad	25/02/2019	Lesiones en A/T Rad: 05001 33 33 003 2017 00273 00. Demandado:Enviaseo
80	Medellín	Juzgado 27 Admin. oral	21/03/2019	Lesiones en A/T Rad: 05001333302720180015600. Demandado: agencia logística Fuerzas militares-Solidaria.
81	Bello	Juzgado 2 penal Municipal	26/03/2019	Lesiones Culposas en A/T. SPOA 0521260002012012-03019. Jhon Martinez
82	Medellín	Juzgado 9 Civil	27/03/2019	Homicidio. Responsabilidad Civil. Rad: 20160056900. Demandado: Suramericana, transportes integrados de carga.
83	Chinú	Juzgado Promiscuo	28/03/2019	Homicidio en A/T. Responsabilidad Civil. Rad:2318231890018201800007
84	San Gil	Juzgado 2 civil circuito	24/04/2019	Homicidio en A/T. Rad: 2018-00074-00.
85	Tunja	Juzgado 7 administrativo	27/05/2019	Reparación directa. Rad: 15001-33-33-007-2015-00201-00.
86	Medellín	Juzgado 7 civil circuito	01/08/2019	Responsabilidad civil Homicidio A/T Rad. 2017-00549

# LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO INFORMES PERICIALES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

**ALEJANDRO RICO LEÓN [Físico – IRAT, ACTAR #3352]**

87	Medellín	Juzgado 12 civil circuito	15/08/2019	Responsabilidad civil Homicidio A/T Rad. 2018-00408.
88	Medellín	Juzgado 1 civil circuito	12/09/2019	Responsabilidad civil extracontractual Rad: 05001 31 03 001 2018 00037 00 Gloria Elena Restrepo, Suramericana S.A y otros.
89	Medellín	Juzgado 6 penal circuito	26/09/2019	Homicidio en A/T Rad:2017-60302. Contra Marcelo Giuliani T.
90	Cali	Juzgado 20 Administrativo	27/09/2019	Rad. 2017-00147. Demandante Gladys Milena Caicedo López y otros.
91	Pto. Boyacá	Juzgado 01 promiscuo	19/11/2019	Ref: 15.572.61.03.198.2013.81533 Lesiones en A/T Procesado: Alexander S.
92	Bogotá	Juzgado 19 Penal C.	22/11/2019	Rad: 110016000028201502684. Perito defensa.
93	Bogotá	Tribunal arbitral CCB	14/01/2020	Covioriente vs aseguradoras (15791). Perito técnico Suramericana. Daños en A/T.
94	Rionegro	Juzgado 2 penal circuito	11/03/2020	Rad: 05656000364201680006 Carlos Henao R. Homicidio culposo en A/T
95	Cúcuta	Juzgado 5 penal circuito	13/03/2020	Rad. 540016106173201681057. Diego Becerra. Homicidio Culposo en A/T
96	Saravena	Juzgado 2 Promiscuo Municipal	16/06/2020	Rad: 817366109539-2014-80143. Samuel Criado. Lesiones en A/T.
97	Bogotá	Juzgado 18 penal Municipal	25/06/2020	Rad: 11001600001920150562100 N.I. 301866. Mauricio Larrahondo.
98	Turbo	Juzgado 1 Admin. circuito	13/08/2020	Rad: 2013-00014. Demandado Aseguradora Solidaria. Reparación directa.
99	Popayán	Juzgado 6 penal circuito	31/08/2020	SZT 836. Perito técnico de la defensa. Homicidio en A/T.
100	Madrid	Juzgado 01 Penal Municipal	04/09/2020	Rad: 2015-80024. Accidente de tránsito Indiciado: Nelson F. Fernandez.
101	Chinchiná	Juzgado 02 Penal del Circuito	08/10/2020	Rad: 2017-00144 Homicidio y lesiones en A/T. Denunciado Juan Morales Morales.
102	Medellín	Juzgado 07 Civil del circuito	21/10/2020	Rad. 05001-31-03-007-2019-00218-00. Responsabilidad Civil en A/T Demandante: Oswaldo Palacio
103	Medellín	Juzgado 11 civil del Circuito	19/11/2020	Rad: 05001400301201900574 Lesiones en A/T. Demandado: Alcides Villada - Prosegur. Demandante: Fernando León P.
104	Medellín	Juzgado 09 Civil circuito	01/12/2020	Rad: 2019-00086. Homicidio en A/T. Verbal de responsabilidad civil. Demandado: Seguros Sura y otros Demandante: Claudia Atehortúa y otros.

# LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO INFORMES PERICIALES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

**ALEJANDRO RICO LEÓN [Físico – IRAT, ACTAR #3352]**

105	Itagüí	Juzgado 02 Civil del circuito	03/02/2021	Rad: 05360310300220180035100. Homicidio en A/T. Responsabilidad civil. Abogado defensor Juan Carlos Vega.
106	Villavicencio	Juzgado 01 Civil del Circuito	01/03/2021	Rad: 50001315300120190033300. Lesiones en A/T. Responsabilidad civil. Demandado Estarter SAS Demandante: Fernelly Diaz M, Gina Diaz.
107	Ubaté	Juzgado Penal Circuito	11/03/2021	NUC: 257816101227201680002. Homicidio y lesiones en A/T. Imputado Luis Hernandez Escarraga. Rápido del Carmen D.Chaparro.
108	Quinchía	Juzgado Promiscuo Circuito	25/03/2021	Rad: 66594-31-89-001-2020-00065-00. Lesiones en A/T. Resp. Civil. demandado P.Los Mayoristas y otros. Abogado Alvaro Sánchez
109	Espinal	Juzgado 02 Penal del Circuito	18/05/2021	NUC: 732686000446201680075. Homicidio en A/T Imputado Cesar A. Méndez M. Víctima Juan Durán y John Durán Perdomo.
110	Medellín	Juzgado 9 Civil Circuito	26/05/2021	Audiencia Rad: 009-2019-00321-00 Responsabilidad civil en A/T. Abogado Mario Varela / Transportes Salgar
111	Medellín	Juzgado 18 Administrativo Circuito	1/06/2021	Rad: 05001333301820180007900. Reparación directa Homicidio en A/T. Demandado:Empresas Varias de Medellín. Demandante María del S. Marín
112	Medellín	Juzgado 18 Administrativo Circuito	10/06/2021	Rad: 2018-00446. Homicidio en A/T. Empresas Públicas de Amagá. Abogada Eliana Vélez.
113	Palmira	Juzgado 05 Civil Circuito	10/06/2021	Rad: 2019-00212-00. Reparación en A/T. Abogado Jorge Guevara. BTL Group
114	Chocontá	Juzgado Penal Circuito	16/06/2021	NUC: 257736101248201180025. Homicidio en A/T. Brayan Alarcon – José Vanegas -Transportes Torres. Abg. Ernesto Santis .
115	Medellín	Juzgado 13 Civil Circuito	23/06/2021	Rad: 050013103013 2019 00459 00. Homicidio en A/T. Demandados Suramericana-Bancolombia. Víctima Juan d. Pérez Dávila.
116	Magangué	Juzgado 02 Civil Circuito	24/06/2021	Rad: 13-430-31-03-002-2019-00023-00. Homicidio en A/T. Demandante Hector Jiménez Rodriguez y Otros. Demandado: Suramericana y Otros.
117	Cali	Juzgado 01 Civil Circuito	30/06/2021	76001310300120150056500. Homicidio en A/T. Demandado Incubadora Santander. Abogado Edgar Benitez Q.
118	Bucaramanga	Juzgado 07 Civil Circuito	13/07/2021	Rad: 68001.31.03.007.2018.00340.00. Homicidio en A/T. Demandado Luis F. Rueda y otros; Demandante Yulieth P. Suarez y otros.Abg. Carlos García H.
119	Cali	Juzgado 08 Civil Circuito	06/08/2021	Rad: 76001310300820190027300. Homicidio en A/T. Abogada. Sara Uribe.
120	Stder. Quilichao	Juzgado 02 Penal Municipal	24/08/2021	Lesiones en A/T. indiciados Miguel Conejo y Edwin Martinez; Abg. Javier Salazar.

# LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO INFORMES PERICIALES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

**ALEJANDRO RICO LEÓN [Físico – IRAT, ACTAR #3352]**

121	Roldanillo	Juzgado 1 Civil Circuito	09/09/2021	Rad: 2020-00061-00. Responsabilidad civil. Homicidio en A/T. Demandado David Guzmán, Invertrans, HDI. Víctima Cesar Augusto Otálvaro. Abg. Vanessa Castillo.
122	Medellín	Juzgado 09 Penal Circuito	21/09/2021	Homicidio en A/T. Rad: 05 001 60 00206 2017-28214 (N.I. 226138). Acusado Giovanni Guidales. Abg. Alejandro Castaño.
123	Medellín	Juzgado 22 Civil Circuito	21/09/2021	Homicidio en A/T. Rad: 05001310302220200013800. Abogado Diego Pulgarín. Víctima: Josefina Cardona de Naranjo.
124	Ibagué	Juzgado 1 Civil Circuito	23/09/2021	Lesiones personales en A/T. Rad 2020-198-00. Responsabilidad civil. Ángela Suarez vs Cemex y otros. Abg. Elvira Martinez.
125	Calarcá	Juzgado 1 Civil Circuito	19/10/2021	Lesiones en A/T. Rad 63130311200120190013900. Responsabilidad Civil. Víctima Jesús A. Orrego P. Abogada Maria C. Ruiz.
126	Cúcuta	Juzgado 3 Civil Circuito	22/10/2021	Homicidio en A/T. Rad: 2019-00383. Demandante Alvaro M. y otros, Demandado Jean Rodriguez y otros. Responsabilidad civil.
127	Soacha	Juzgado 2 Civil Circuito	16/11/2021	Rad: 2019-0142-00. Homicidio y lesiones en A/T demandado Luis C. Segura-Carros del Sur-Equidad. Víctima Lura Gonzalez y Michael S. Rodriguez.
128	Neiva	Juzgado 2 Civil Circuito	30/11/2021	Proceso: 41298310300120200004100. Homicidio en A/T. Víctima Andrés Silva Bautista. Demandado Aseguradora Solidaria y otros.
129	Palmira	Juzgado 5 Penal Municipal	14/12/2021	765206000182201400436. Lesiones en A/T. Lesionado Elmer Leopoldo Carrillo. Acusado Diego F. Perez Jones. Abogado Javier Salazar Paz.
130	Bogotá	Juzgado 17 Penal circuito	12/01/2022	110016000028201701180. Homicidio en A/T. Acusado Miguel Sichaca. Abogada Yuri Vargas. Fallecido Jhon Botero.
131	Girón	Juzgado 2 Penal Municipal	20/01/2022	68307600014220160173900. Lesiones en A/T. lesionado Cesar Ardila Vargas. Acusado Leonardo Uribe Badillo. Defensa Yuli Sanabria.
132	Medellín	Juzgado 17 Civil Circuito	27/01/2022	R: 05001-31-03-017-2019-00208-00. Homicidio en A/T. demandado Carlos Arturo Chica Santamaría-CHUBB seguros.
133	Neiva	Juzgado 4 Civil Circuito	07/02/2022	R: 2021-19. Homicidio en A/T. Demandantes Libardo Sanchez y otros, demandados Coomotor y otros. Abogado Diego Arango.
134	Medellín	Juzgado 19 civil Circuito	14/02/2022	R. 05001 31 03-019-2021-00222. Homicidio en A/T. Diana Pulgarín y otros. Demandados Suramericana y otros. Abg: Patricia Rios.
135	Manizales	Juzgado 01 Civil circuito	22/02/2022	R: 2021-00093. Lesiones en A/T. Abg Claudia Arango. Lesionado Fabio Montoya M. Conductor indiciado Dragabier Muñoz C.
136	Medellín	Juzgado 2 administrativo	23/02/2022	Nunc: 052826000334201680047. Demandado Municipio de Fredonia. Fallecido Gabriel Ignacio Muñoz Gómez. Prueba Oficio.



# LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO INFORMES PERICIALES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

**ALEJANDRO RICO LEÓN [Físico – IRAT, ACTAR #3352]**

137	B/meja	Juzgado 1 Penal circuito	24/03/2022	Rad: 600816101330201700314. Homicidio en A/T. indiciado Juan D. Rodriguez plazas. T. Vigía.
138	Medellín	Juzgado 10 Civil Circuito	30/03/2022	Rad: 05001310301020200013100 Lesiones en A/T. lesionada Maria Teodosia M. seguros Suramericana. Abg. María I. Araujo.
139	Bucaramanga	Juzgado 2 Civil Circuito	31/03/2022	Rad: 202000122. Homicidio y lesiones en A/T. Willinton Bastos N. y otros. Allianz seguros y otros. Abg. Claudia Rueda.
140	Armenia	Juzgado 2 Civil Circuito	1/04/2022	Rad: 1704226106851201680303 . Homicidio en A/T. fallecido Fabio deJ. Colorado. Abg. Claudia Arango. SBS seguros.
141	Medellín	Juzgado 4 Civil Circuito	7/04/2022	Rad: 05001310300420200020100. Homicidio en A/T. Fallecido Carlos M. López. Abg. Andrés J. Gómez. Bolivar.
142	Ciénaga	Juzgado 1 Civil Circuito	7/04/2022	Rad: 20210003700. Homicidio en A/T. Fallecido Orlando A. Guzmán. Abg. Holger Alfonso. Bolivar.
143	Manizales	Juzgado 3 Civil Circuito	26/04/2022	Rad: 17001310300320200002900 Lesiones en A/T. Abg Ana Maria Ramirez. Demandante Vanesa N. Cortes E.
144	Marinilla	Juzgado 1 Civil Circuito	27/08/2022	Rad: 2018-00338. Homicidio en A/T. Abg. Irma Vásquez.
145	Medellín	Juzgado 21 Penal Municipal	28/04/2022	Rad: 05001600020620150162300. Lesiones en A/T. Abg. Stella López. Flota LAV.
146	Espinal	Juzgado 1 Civil Circuito	02/05/2022	Rad: 3268310300120210001900. Homicidio en A/T. Demandado Cointrasur- Abg. Rodrigo Parra.
147	Medellín	Juzgado 6 Civil Circuito	26/05/2022	Rad: 2020-00488. Lesiones en A/T. Demandante Juan C. Rios Araque. HDI- Abg. Ricardo Machado.
148	Medellín	Juzgado 32 Administrativo	12/07/2022	Rad: 050013333 03220190060000. Lesiones en A/T. Demandante Jerónimo Zuluaga y otros. Demandado Rionegro y otros. Abg. Juan F. cardona


**CONTESTACIÓN DE DEMANDA Verbal de responsabilidad civil extracontractual**  
**Radicado: 11001-31-03-030-2023-00388-00 Demandantes: Emilse Orjuela Pardo y Otros**  
**Demandados: Victor Julio López Hernández y Otros**

Inverfuturo Ltda. <inverfuturoltda@gmail.com>

Jue 30/11/2023 11:54 AM

Para: Juzgado 30 Civil Circuito - Bogotá - Bogotá D.C. <ccto30bt@cendoj.ramajudicial.gov.co>

CC: JUAN CARLOS MONTILLA COMBARIZA <montillacombarizaj@gmail.com>; notificacionesjudiciales@allianz.co  
<notificacionesjudiciales@allianz.co>

 1 archivos adjuntos (14 MB)

CONTESTACIÓN DE DEMANDA Y ANEXOS CCK 040.pdf;

**Señora**  
**JUEZA TREINTA CIVIL DEL CIRCUITO**  
**BOGOTÁ, D.C.**  
**E. S. D.**

**CONTESTACIÓN DE DEMANDA**

**Verbal de responsabilidad civil extracontractual**

**Radicado: 11001-31-03-030-2023-00388-00**

**Demandantes: Emilse Orjuela Pardo y Otros**  
**López Hernández y Otros**

**Demandados: Victor Julio**

HAROLD VINICIO BARÓN RODRÍGUEZ, mayor y vecino de Bogotá, identificado como aparece al pie de mi correspondiente firma, en mi calidad de apoderado especial de los demandados Victor Julio López Hernández y Yeisson Fabián León Castillo, me permito adjuntar archivo que contiene lo siguiente:

- Escrito de contestación de demanda
- Poderes especiales con que actúo
- INFORME TÉCNICO - PERICIAL RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO R.A.T. No. 21231753 fechado en febrero 28 de 2022
- Documentación de acreditación profesional y experiencia de los peritos Alejandro Rico León Y Diego Manuel López.

Por lo anterior, solicito se dé por contestada la demanda y se ordene correr traslado a los demandantes de las excepciones interpuestas

Cordialmente,

*HAROLD VINICIO BARÓN RODRÍGUEZ*  
*C.C. 19.461.787*  
*T.P. 46.814 del C.S.J*



Mailtrack

Remitente notificado con  
[Mailtrack](#)