

Doctor

Javier Tabares Ramírez

Juez Octavo Penal Municipal de Conocimiento

Manizales

ASUNTO:	CONTESTACIÓN
TRÁMITE	INCIDENTE DE REPARACIÓN INTEGRAL
INCIDENTANTE:	ORLANDO QUINTERO TRUJILLO
CONVOCADOS:	JOSÉ HUBERTO ESCUDERO RÍOS, DEPARTAMENTO DE CALDAS, AXA COLPATRIA SEGUROS S.A., SEGUROS DEL ESTADO S.A. Y ALLIANZ SEGUROS S.A.
LL. EN GARANTÍA:	AXA COLPATRIA SEGUROS S.A., SEGUROS DEL ESTADO S.A., ALLIANZ SEGUROS S.A. Y CONSTRUCCIONES, INFRAESTRUCTURA E INVERSIONES - CII ESTATAL
RADICADO:	170001-60-00256-2016-01989-00

En mi calidad de apoderado del **Departamento de Caldas** dentro del trámite incidental de la referencia, de manera respetuosa me permito **dar respuesta** al escrito mediante el cual la **parte incidentante** plantea sus pretensiones dentro del presente trámite.

Sin embargo, para mayor claridad en la respuesta que pretendo dar, me basaré en el contenido del art. 96 del C.G. del Proceso que nos habla de los **requisitos de la contestación de la demanda**, norma que considero aplicable al presente asunto en atención a la remisión normativa que autoriza el art. 25 del C. de P. Penal.

I. Convocado que da respuesta al incidente

Tal y como anteriormente se indicó, la presente contestación en el marco del incidente de reparación integral la presento en nombre del **Departamento de Caldas**, entidad de derecho público identificada con el NIT. 890801052-1, y representada legalmente por el Gobernador del Departamento, **Dr. Henry Gutiérrez Ángel**.

II. A los hechos

En relación con los hechos contenidos en el escrito presentado por la parte Incidentante y compartido a este apoderado, me permito darle respuesta a los mismos en los siguientes términos:

- **Al primero:** es cierto en lo que se refiere al accidente. Sin embargo, frente a la propiedad de la maquinaria, debe aclararse que la misma era del **Departamento de Caldas** pero su operación fue entregada para la fecha de los hechos a la **Empresa Municipal de Vías (EMVIAS)**¹, al punto que el señor **José Huberto Escudero Ríos** dependía de ella.
- **Al segundo:** es cierto en lo que tiene que ver con que **José Huberto Escudero Ríos** operaba la motoniveladora. Sin embargo, dicha maquinaria no era de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo como se explicó anteriormente, además de que era operada por la **Empresa Municipal de Vías (EMVIAS)**.
- **Al tercero:** es cierto en lo que tiene que ver con la edad del señor **Orlando Quintero Trujillo** para el momento de los hechos. Sin embargo, tanto mi mandante como el suscrito apoderado desconocemos si para el momento de los hechos dicha persona estaba en plena capacidad laboral, buen estado de salud mental, útil para la sociedad y para su núcleo familiar, por lo que nos atenemos a lo que la parte incidentante prueba al respecto.
- **Al cuarto:** es cierto. Sin embargo, debe señalarse que dentro del proceso penal ya se estableció la responsabilidad de **José Huberto Escudero Ríos** en el accidente de tránsito del 15 de julio de 2016, por lo que no tiene ninguna incidencia en esta fase del trámite procesal volver sobre tal hecho.
- **Al quinto:** es cierto. Sin embargo, debe señalarse que dentro del proceso penal ya se estableció la responsabilidad de **José Huberto Escudero Ríos** en el accidente de tránsito del 15 de julio de 2016, por lo que no tiene ninguna incidencia en esta fase del trámite procesal volver sobre tal hecho.
- **Al sexto:** es cierto.
- **Al séptimo:** no me consta, por lo que me atengo a lo que se pruebe. Lo anterior porque el suscrito apoderado y mi mandante desconocemos a que actividad económica se dedicaba **Orlando Quintero Trujillo** para el momento del accidente de tránsito respecto del cual gira este trámite incidental.
- **Al octavo:** no se trata de un hecho sino de una pretensión de la parte incidentante. Sin embargo, no me consta, por lo que me atengo a lo que se prueba, ya siendo carga de la parte incidentante acreditar la existencia del perjuicio reclamado y su cuantía.
- **Al noveno:** este hecho no aparece relacionado en el trámite incidental por lo que no se da respuesta alguna.

¹ Hoy día denominada Construcciones, Infraestructura e Inversiones - CII Estatal.

- **Al décimo:** es cierto.
- **Al undécimo:** es cierto.

III. A las pretensiones

En relación con las pretensiones del incidente formuladas por esta parte convocante, me permito indicar que **me opongo a todas y cada una de ellas** en la medida que resulta improcedente para el Juez Penal la emisión de cualquier clase de condena al tratarse el **Departamento de Caldas** de una entidad de derecho público, siendo privativa la competencia para ello en la Jurisdicción de lo Contencioso Administrativo.

Aunado a lo anterior, tampoco es viable la emisión de alguna clase de condena en la medida que es menester que la parte convocante acredite tanto la existencia del perjuicio como su cuantía, por lo que de no cumplir con tales cargas es inviable el reconocimiento de cualquier clase de suma a su favor.

IV. Excepciones

Para sustentar la oposición a la citación al presente trámite, me permito formular las siguientes excepciones de fondo.

1. Falta de jurisdicción y competencia del Juez Penal para establecer la responsabilidad patrimonial del Departamento de Caldas dentro del presente trámite incidental

Se tiene que, dentro del presente trámite incidental, la parte convocante cita al **Departamento de Caldas** como tercero civilmente responsable para que eventualmente responda por las lesiones sufridas por **Orlando Quintero Trujillo** en el accidente de tránsito ocurrido el 15 de julio de 2016 y que fuera materia de pronunciamiento por parte del Despacho.

En primer término, los Departamento, conforme al art. 286 de la C. Política hacen parte de los entes territoriales, y conforme al art. 298 del mismo estatuto, tienen autonomía para la administración de los asuntos seccionales y la planificación y promoción del desarrollo económico y social dentro de su territorio en los términos establecidos por la Constitución.

En atención a dicha naturaleza jurídica, el art. 90 de la C. Política preceptúa lo siguiente:

ARTICULO 90. El Estado responderá patrimonialmente por los daños antijurídicos que le sean imputables, causados por la acción o la omisión de las autoridades públicas.

En el evento de ser condenado el Estado a la reparación patrimonial de uno de tales daños, que haya sido consecuencia de la conducta dolosa o gravemente culpable de un agente suyo, aquél deberá repetir contra éste.

A su turno, el art. 73 de la Ley 270 de 1996 establece que:

ARTÍCULO 73. COMPETENCIA. De las acciones de reparación directa y de repetición de que tratan los artículos anteriores, conocerá de modo privativo la Jurisdicción Contencioso Administrativa conforme al procedimiento ordinario y de acuerdo con las reglas comunes de distribución de competencia entre el Consejo de Estado y los Tribunales Administrativos.

En ese mismo sentido, el art. 140 del CPACA dispone lo siguiente:

ARTÍCULO 140. REPARACIÓN DIRECTA. En los términos del artículo 90 de la Constitución Política, la persona interesada podrá demandar directamente la reparación del daño antijurídico producido por la acción u omisión de los agentes del Estado.

De conformidad con el inciso anterior, el Estado responderá, entre otras, cuando la causa del daño sea un hecho, una omisión, una operación administrativa o la ocupación temporal o permanente de inmueble por causa de trabajos públicos o por cualquiera otra causa imputable a una entidad pública o a un particular que haya obrado siguiendo una expresa instrucción de la misma.

Las entidades públicas deberán promover la misma pretensión cuando resulten perjudicadas por la actuación de un particular o de otra entidad pública.

En todos los casos en los que en la causación del daño estén involucrados particulares y entidades públicas, en la sentencia se determinará la proporción por la cual debe responder cada una de ellas, teniendo en cuenta la influencia causal del hecho o la omisión en la ocurrencia del daño.

Conforme a las normas transcritas, cuando un ciudadano pretenda la reparación de un daño antijurídico causado por alguna clase de acción u omisión de un agente estatal, ello es procedente a través del medio de control de reparación directa, el cual debe ser conocido por los jueces de lo contencioso administrativo en los términos del art. 11 de la Ley 270 de 1996.

En esa medida, carece de jurisdicción el Juez Penal para que en el marco del incidente de reparación integral se pronuncie respecto de la responsabilidad patrimonial de una entidad de derecho público derivada de una acción u omisión, pues tal asunto es una competencia privativa del juez de lo contencioso administrativo.

Al respecto, la Sala de Casación Penal de la Corte Suprema de Justicia sostuvo lo siguiente sobre el tema que nos ocupa:

(...)

En verdad que el derecho al debido proceso del tercero civilmente responsable —la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil, AEROCIVIL, entidad adscrita al Ministerio de Transporte— condenado solidariamente al pago de los perjuicios derivados de las conductas punibles cometidas por ANDRÉS MAURICIO GIRALDO ZULUAGA, dada su condición de empleador del conductor del automotor Toyota de placas OJG 470, éste, además, de su propiedad —según aceptación expresa consignada en la respuesta a la demanda de parte civil—, ha sido objeto de violación dentro de esta actuación, conforme a ponderado concepto de la Procuradora Delegada.

En efecto, a partir del artículo 90 de la Constitución Política que dispone:

“El Estado responderá patrimonialmente por los daños antijurídicos que le sean imputables, causados por la acción o la omisión de las autoridades públicas”;

y de la preceptiva 237 ibidem, así como de los artículos 11 y 35 de la Ley Estatutaria de la Justicia, y 128 a 134 B del Código Contencioso Administrativo, conforme a los cuales a la jurisdicción de lo Contencioso Administrativo le corresponde conocer de los procesos relacionados con la acción de reparación directa ejercida en contra del Estado cuando el causante directo de los daños actúa en ejercicio de una actividad peligrosa controlada por una entidad pública, como lo es la Aeronáutica Civil, a los perjudicados con los delitos cometidos por uno de sus empleados —específicamente por ANDRÉS MAURICIO GIRALDO ZULUAGA—, les correspondía promover la mencionada acción contencioso administrativa, más no la acción civil.

Bajo estos parámetros, era ante la jurisdicción contencioso administrativa que han debido las víctimas demandar la indemnización estatal por los daños sufridos, no ante la jurisdicción penal ordinaria dada la imposibilidad jurídica que ésta tiene de imponerle al Estado la carga de responder patrimonialmente para reparar los perjuicios causados con los hechos de sus agentes.

Luego con la invasión de las funciones de dicha jurisdicción especial dentro de este proceso, no cabe duda se conculcó la garantía del “juez natural”, consagrada en el artículo 29 de la Constitución Política, concepto definido por la jurisprudencia esta Corporación así:

“...es aquel señalado por la ley para administrar justicia en nombre de la República y por autoridad de la ley, quien al ejercer una de las manifestaciones más importantes de la soberanía del Estado ha de cumplir con los requisitos establecidos al efecto, garantizándose así que dicha función recaiga en personas calificadas y con conocimientos en las disciplinas que deben atender.

Si se obra legalmente investido de jurisdicción, sin abrogarse facultades que no le corresponden, las actuaciones se reputarán válidas, independientemente de los vicios antecedentes o posteriores que pudieran presentarse en su designación o en inhabilidades sobrevivientes que serán de la incumbencia de otras competencias.”

Respalda la anterior afirmación, además, la acertada evocación de los antecedentes jurisprudenciales del Consejo de Estado realizada por la Procuradora Delegada en su atinado concepto, que no dejan duda de la violación del debido proceso,

constitutiva a su vez de causal de nulidad que la Corte decide declarar oficiosamente con los efectos de desvinculación del tercero civilmente responsable y de invalidación de la condena al pago de perjuicios a él impuesta.

(...)²

En esas condiciones, no resulta jurídicamente viable dentro de este trámite incidental entrar a definir la responsabilidad patrimonial del **Departamento de Caldas** con ocasión del accidente de tránsito del 15 de julio de 2016 en donde resultó lesionado **Orlando Quintero Trujillo**, pues como se indicó en los párrafos precedentes, ello es competencia privativa y exclusiva de la jurisdicción de lo contencioso administrativo, lo que impide al Juez Penal tomar una decisión de fondo.

Por tanto, y en lo que se refiere a la entidad pública que represento, deben negarse la totalidad de las pretensiones de la parte Incidentante y condenarse en costas procesales.

2. Caducidad de la acción

De la mano de la primera excepción propuesta, debe señalarse que el accidente de tránsito materia de este incidente acaeció el 15 de julio de 2016, y la reclamación de los perjuicios debe adelantarse en lo que tiene que ver con mi mandante ante la jurisdicción de lo contencioso administrativo.

En ese sentido, el lit. i) del art. 164 del CPACA señala que “[l]a demanda deberá ser presentada: [...] i) Cuando se pretenda la reparación directa, la demanda deberá presentarse dentro del término de dos (2) años, contados a partir del día siguiente al de la ocurrencia de la acción u omisión causante del daño, o de cuando el demandante tuvo o debió tener conocimiento del mismo si fue en fecha posterior y siempre que pruebe la imposibilidad de haberlo conocido en la fecha de su ocurrencia [...]”.

Por tanto, el señor **Orlando Quintero Trujillo** contaba con dos (2) años desde la ocurrencia del accidente de tránsito para presentar la correspondiente acción judicial para perseguir la indemnización de perjuicios, término que al momento de la apertura de la acción judicial estaba más que superado, aunado al hecho que debía tramitarse ante la jurisdicción administrativa.

Por tanto, y en lo que se refiere a la entidad pública que represento, deben negarse la totalidad de las pretensiones de la parte Incidentante y condenarse en costas procesales.

² CORTE SUPREMA DE JUSTICIA, Sala de Casación Penal. Sentencia del 30 de noviembre de 2006, radicación No. 25.312. M.P. Dr. YESID RAMÍREZ BASTIDAS. Subraya fuera del original.

3. La responsabilidad por este accidente debe ser asumida por la Empresa Municipal de Vías (EMVIAS).

Lo primero que debe señalar en este punto es que el 29 de junio de 2016, se celebró un contrato interadministrativo entre el **Departamento de Caldas** y la **Empresa Municipal de Vías (EMVIAS)**, el cual tenía por objeto la **"PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DE LA GOBERNACIÓN DE CALDAS, PARA EL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LAS VÍAS DE LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO"**, estando vigente hasta el mes de septiembre de 2016, esto es, estaba en vigor para el momento del accidente materia de este incidente de reparación.

Conforme a la cláusula segunda de ese contrato, la **Empresa Municipal de Vías (EMVIAS)** tenía a su cargo la **"[...] Operación de los equipos de maquinaria pesada adscrita al Departamento con el fin de atender los mantenimientos periódicos y emergencias y la programación que por medio de las personas autorizadas por la Secretaría de Infraestructura del Departamento, se determinen. Se contará con la debida dotación legal y de seguridad industrial aplicable al tipo de trabajo ejecutado. Cada frente contará en sitio con una bitácora en la cual se registrarán las instrucciones de los funcionarios de la Secretaría de Infraestructura."**, y derivado de ello tenía que asumir toda la responsabilidad que implicara la operación de la maquinaria.

Sumado a lo anterior, se tiene que el penalmente responsable **José Huberto Escudero Ríos** no era empleado del **Departamento de Caldas**, sino que se trataba de un trabajador designado por la **Empresa Municipal de Vías (EMVIAS)** para la operación de la motoniveladora.

En esas condiciones, es claro que, en virtud del contrato del 29 de junio de 2016, la operación de la maquinaria del Departamento la realizaba un tercero, quien, en virtud de dicho acuerdo de voluntades, era quien tenía la guarda y custodia de la motoniveladora envuelta en los hechos materia de este incidente, por lo que es precisamente la **Empresa Municipal de Vías (EMVIAS) - actualmente Construcciones, Infraestructura e Inversiones - CII Estatal -**, es la que debe, eventualmente, responder por los perjuicios del Incidentante, pues el acuerdo es claro en señalar que una de sus obligaciones es asumir la responsabilidad total de la ejecución del acuerdo.

Por tanto, por lo expuesto en precedencia, el **Departamento de Caldas** no era ni el guardan ni el custodio de la maquinaria, pues contractualmente le correspondía a otra persona, lo que deviene en la absolución total de las pretensiones de este trámite incidental con la consecuente condena en costas.

4. La aseguradora vinculada al proceso es la llamada a responder por la totalidad de las sumas fijadas en una eventual condena

En caso de no prosperar las excepciones anteriores, debemos señalar que **AXA Colpatría Seguros S.A., Seguros de Estado S.A. y Allianz Seguros S.A.** fueron vinculada al presente trámite incidental en virtud de un contrato de seguro, y, en esa medida, ante la existencia de tal acuerdo de voluntades, se hace menester que cualquier condena sea asumida por las aludidas compañías de seguros dentro de los valores amparados por el respectivo contrato de seguro.

De otro lado, no es dable la distinción entre perjuicios patrimoniales y extrapatrimoniales a la hora establecer la responsabilidad de la aseguradora, pues tal y como lo sostuvo la Sala de Casación Civil de la Corte Suprema de Justicia en decisión del 12 de junio de 2018, cualquier condena en contra de los beneficiarios del contrato de seguro se entiende como una afectación patrimonial para aquél:

(...)

Desconoció entonces la aseguradora, la arquitectura del seguro; pues propuso dicha excepción e irrazonablemente, así lo aceptó el *ad quem*. Téngase en cuenta que en el asunto sometido a escrutinio de la Sala, el escenario actual del artículo 1127 del C. de Co., con la reforma introducida por el artículo 84 de la Ley 45 de 1990, las dudas que pudieran existir se han desvanecido íntegramente, pues se estructura con claridad la función que debe cumplir el seguro de responsabilidad civil, sea contractual o extracontractual.

En efecto, allí, y en otros textos, se protegen dos patrimonios: (i) el del asegurado, y (ii) de la víctima como beneficiaria de la indemnización, haciéndola titular hoy, inclusive, de una acción directa contra el asegurador, conforme al art. 1113 del C. de Co. (y también el 1127 *ejúsdem*) por los daños causados por el asegurado para demostrar en un solo proceso la responsabilidad del asegurado y demandado, y la indemnización del asegurador.

En este último caso, el lesionado deberá acreditar: 1. El contrato de seguro entre asegurador y asegurado que ampara la responsabilidad civil del asegurado; 2. La responsabilidad del asegurado (con apoyo en las reglas 2341 y 2356 del C.C.; y no únicamente éstas) frente a la víctima; y 3. La cuantía del perjuicio o magnitud del perjuicio irrogado al damnificado; respondiendo el asegurador, hasta el monto pactado en el negocio jurídico asegurativo, por supuesto.

Sin duda, se protege el interés de los damnificados con el hecho dañoso del asegurado, para resarcirlo, como titular del derecho subjetivo por la realización del riesgo asegurado, haciendo acreedora a la víctima de la prestación. Esta arista del seguro de responsabilidad civil constituye una excepción al principio del efecto relativo de los contratos o principio *res inter alios acta*, porque beneficia a terceros, la víctima a quien el legislador le otorga, la acción directa para reclamar todo perjuicio irrogado por el asegurado, a pesar de no ser parte del contrato de seguro.

De manera que la aseguradora por imperativo legal asume la obligación de indemnizar los daños provocados por el asegurado, cuando incurre en responsabilidad protegiendo la integridad patrimonial del asegurado, cobijando también los extrapatrimoniales o inmateriales.

En esta última hipótesis, prevista por el precepto 1113, es la misma codificación, que como fuente autoriza a la víctima o damnificado para exigir la reparación integral de modo externo, a pesar de no haber sido parte en la celebración del contrato de seguro; para exigir la prestación indemnizatoria. Se instituye por ley como beneficiaria, pues ocurrido el siniestro o el hecho dañoso, surge para la víctima el derecho de reclamar a la aseguradora la indemnización de todo perjuicio, cuyos efectos contractuales, como excepción al principio *ut supra*, reseñado, brotan de la ley.

(...)³

Por tanto, en virtud de la existencia de un contrato de seguro celebrado con **Axa Colpatría Seguros S.A., Seguros del Estado S.A. y Allianz Seguros S.A.**, cualquier clase de condena que pueda afectar el patrimonio del **Departamento de Caldas** debe ser cubierta en su totalidad por las referidas aseguradoras conforme a las coberturas del contrato de seguro, sin que sea admisible sostener que existen especies de perjuicios no amparados, en tanto cualquier que sea su denominación, tiene la potencialidad de afectar el patrimonio económico del ente territorial, a lo que se le suma que, los contratos de seguro, igualmente, están dirigidos a proteger los derechos de los afectados.

5. Las costas procesales y agencias en derecho deben ser asumidas por las aseguradoras convocadas y llamada en garantías

En el evento en que se condene al pago de costas procesales dentro del del presente trámite incidental, aquellas deben ser cubiertas por las aseguradoras vinculadas al presente trámite, pues el art. 1128 del C. de Comercio establece lo siguiente:

ARTÍCULO 1128. El asegurador responderá, además, aún en exceso de la suma asegurada por los costos del proceso que el tercero damnificado o sus causahabientes promuevan en su contra o la del asegurado, con las salvedades siguientes:

- 1) Si la responsabilidad proviene de dolo o está expresamente excluida del contrato de seguro;
- 2) Si el asegurado afronta el proceso contra orden expresa del asegurador, y
- 3) Si la condena por los perjuicios ocasionados a la víctima excede la suma que, conforme a los artículos pertinentes de este título, delimita la responsabilidad del asegurador, éste sólo responderá por los gastos del proceso en proporción a la cuota que le corresponda en la indemnización.

³ CORTE SUPREMA DE JUSTICIA, Sala de Casación Civil. Sentencia SC2107-2018 del 12 de junio de 2018, radicación N° 11001-31-03-032-2011-00736-01. M.P. Dr. LUÍS ARMANDO TOLOSA VILLABONA. Subraya fuera del original.

En esas condiciones, vemos pues que en el evento de condenar el pago de costas procesales, aquellas deben ser cubiertas por las compañías de seguros vinculadas al presente trámite, cobertura que incluso va más allá de las sumas y los conceptos asegurados tal y como lo establece el C. de Comercio.

6. Excepción genérica

Solicito que se decretan de oficio las excepciones de mérito o de fondo que resulten probadas a lo largo del curso del proceso, de conformidad con lo preceptuado en el inc. 1° del art. 282 del C.G. del Proceso.

V. Objeción al juramento estimatorio

En atención al art. 206 del C.G. del Proceso, me permito pronunciarme en los siguientes términos respecto del juramento estimatorio realizados por la parte incidentante, y que tal y como lo prevé la norma en cita, se circunscribirá solamente a los perjuicios de orden patrimonial:

- **Por daño emergente:** es carga de la parte demandante acreditar la existencia de dicho perjuicio, esto es, del daño emergente, y en caso de no hacerlo o de hacerlo en cuantía inferior a la pedida, se hace menester aplicar las sanciones contempladas en el inc. 4° y en el parágrafo del art. 206 del C.G. del Proceso.
- **Por lucro cesante consolidado:** es carga de la parte demandante acreditar la existencia de dicho perjuicio, esto es, del lucro cesante presente, y en caso de no hacerlo o de hacerlo, pero en cuantía inferior a la pedida, se hace menester aplicar las sanciones contempladas en el inc. 4° y en el parágrafo del art. 206 del C.G. del Proceso.

Sobre los perjuicios de naturaleza extrapatrimonial no realizo pronunciamiento alguno en este acápite por no estar incluidos dentro del juramento estimatorio conforme al art. 206 del C.G. del Proceso.

VI. Pruebas

Solicito que se tengan como pruebas las siguientes, sin perjuicio de las que considere Usted decretar de oficio:

1. **Interrogatorio de parte:** solicito que se fije fecha y hora para que se practique interrogatorio de parte al Incidentante **Orlando Quintero Trujillo**, a quien se le interrogará sobre los hechos que dan origen al presente incidente, ya sea mediante preguntas que se hagan en la diligencia, o que se presenten en sobre cerrado antes de la fecha y hora que se determine para la diligencia para que sea practicada por el Despacho. Podrán ser citados en las direcciones que reposen en el expediente o por intermedio de su apoderado.

Objeto de la prueba: con la presente prueba se pretende buscar la confesión de cada uno de los incidentantes sobre los hechos susceptibles de ellos, así como que aporte información al trámite relacionada con la presente oposición.

2. **Documentales:** solicito que se tengan como pruebas documentales las siguientes:
 - a) Certificación del 25 de febrero de 2021 suscrita por el Secretario Jurídico del Departamento de Caldas en la cual se señalan los contratos celebrados entre mi mandante y la llamada en garantía hasta esa fecha, incluyendo el que motiva el llamamiento en garantía. Tres (3) folios.
 - b) Contrato interadministrativo suscrito entre el **Departamento de Caldas** y la **Empresa Municipal de Vías (EMVIAS)** el 29 de junio de 2016, y el cual tiene por objeto **"PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DE LA GOBERNACIÓN DE CALDAS, PARA EL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LAS VÍAS DE LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO"**, acuerdo con vigencia entre el 20 de junio de 2016 y el 20 de septiembre de 2016. Treinta y cuatro (34) folios.
 - c) Correo electrónico mediante el cual se le informa a la **Empresa Municipal de Vías (EMVIAS)** del accidente del 16 de julio de 2016 con su correspondiente archivo anexo. Dos (2) folios.
 - d) Certificación del 24 de mayo de 2024 emitida por la Jefatura de Gestión de Talento Humano de la Gobernación de Caldas en donde se indica que **José Huberto Escudero Ríos** no ha sido empleado de la entidad. Un (1) folio.
 - e) Oficio SJ1272 del 26 de junio de 2024 en donde la Secretaría Jurídica del Departamento de Caldas le solicita a **Construcciones, Infraestructura e Inversiones - CII Estatal** información relacionada con **José Huberto Escudero Ríos**. De la misma manera, se adjunta el correo electrónico en donde se remite la petición y las respuestas dadas hasta el momento. Cuatro (4) folios.
 - f) Certificado del 26 de junio de 2024 expedido por **Servicol S.A.S.** en el cual señala los tiempos de servicio de **José Huberto Escudero Ríos** para dicha sociedad. Cuatro (4) folios.

- g) Acta de transferencia de maquinaria del **Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastre, Fiduciaria La Previsora** y el **Departamento de Caldas**. Treinta y dos (32) folios.

Objeto de la prueba: con dichos documentos se pretende acreditar la existencia de la relación contractual de mi mandante con Construcciones, Infraestructura e Inversiones - CII Estatal para la operación de la maquinaria del Departamento, así como la inexistencia de vínculo contractual entre mi mandante y en penalmente responsable.

3. **Testimonial:** solicito que se fije fecha y hora para escuchar la declaración de las siguientes personas:

- a) **Alexander Ramírez Gómez (C.C. No. 75.104.323 de Manizales): Profesional Universitario** de la Secretaria de Infraestructura de la Gobernación de Caldas quien podrá ser localizado en sus instalaciones, correo electrónico aramirezg@caldas.gov.co, teléfono 310-4667373. Este apoderado garantizará su comparecencia en el momento procesal correspondiente.

Objeto de la prueba: funcionario de la Gobernación de Caldas que conoce todo lo relacionado con accidente de tránsito que motivó este incidente de reparación. En esas condiciones puede indicarnos quién era el encargado de operar la maquinaria del departamento, la relación de mi mandante con el penalmente responsable, el vínculo jurídico con la **Empresa Municipal de Vías (EMVIAS)**, los alcances jurídicos del contrato celebrado entre esta firma y el Departamento, y en general, aspectos relacionados con la operación de la maquinaria involucrada en el accidente materia de este trámite. Por tanto, es una prueba pertinente en tanto tiene relación directa e indirecta del proceso, y es condicente en la medida que el ordenamiento jurídico permite utilizar este medio para acreditar lo pretendido.

- b) **Julián Rubio Arango (C.C. No. 15.901.634): exfuncionario** de la Gobernación de Caldas, quien podrá ser localizado en el correo electrónico jurubioar@unal.edu.co, teléfono 313-5839391. Este apoderado garantizará su comparecencia en el momento procesal correspondiente.

Objeto de la prueba: se trata del supervisor designado dentro del contrato interadministrativo suscrito entre mi mandante y la **Empresa Municipal de Vías (EMVIAS)**, y en esa medida tiene conocimiento respecto de este, sus alcances, las obligaciones a cargo del contratante y contratista, la forma en que correspondía adelantarse la administración de la maquinaria, la relación del penalmente responsable con el contratista, y en general, sobre el alcance del referido contrato y su incidencia en los hechos materia de este incidente de reparación. Por tanto, es una prueba pertinente en tanto tiene relación directa e

indirecta del proceso, y es condicente en la medida que el ordenamiento jurídico permite utilizar este medio para acreditar lo pretendido.

4. **De los oficios:** teniendo en cuenta lo dispuesto en el inc. 2º del art. 173 del C.G. del Proceso en el sentido de que esta apoderada agotó a través de petición la posibilidad de obtener información y documentos pertinentes para el proceso, pero que fue despachada de manera desfavorable por quien posee la información o la respuesta no se emitió antes de la presentación de esta contestación, solicito que se oficie a la **Construcciones, Infraestructura e Inversiones - CII Estatal** para que remita lo siguiente:

- Se expida copia del contrato de trabajo suscrito por la entidad con **José Huberto Escudero Ríos (C.C. No. 15.958.655)** vigente para el 15 de julio de 2016 con su correspondiente documento de terminación de contrato.

Objeto de la prueba: con dicha información se pretende acreditar quién era la persona que ostentaba la condición de empleador del declarado penalmente responsable, así como el tipo de relación, los alcances de esta, entre otros aspectos. Por tanto, es una prueba pertinente en tanto tiene relación directa e indirecta del proceso, y es condicente en la medida que el ordenamiento jurídico permite utilizar este medio para acreditar lo pretendido.

Finalmente, debe señalarse que dentro en los trámites del incidente de reparación integral no se aplican las reglas probatorias del régimen penal sino las propias del C.G. del Proceso: ***“Como lo que se busca a través del incidente en mención, se insiste, es el resarcimiento del daño pecuniario, no se ciñe por las reglas del juicio penal de la Ley 906 de 2004 en lo relacionado con la solicitud, aducción e incorporación de pruebas, sino por las normas civiles que se ocupan de esa materia (Cfr. CSJ. SP, abr. 13 de 2016, rad. 47076).”***⁴.

VII. Anexos

Con esta contestación al incidente de reparación integral, se anexan los documentos relacionados en el acápite de pruebas, los que constan de un total de ochenta (80) folios.

VIII. Notificaciones

Tanto los incidentantes como los convocados, así como también los apoderados, podremos ser notificados en las direcciones que ya reposan dentro del expediente.

⁴ CORTE SUPREMA DE JUSTICIA, Sala de Casación Penal. Sentencia SP5279-2017 del 19 de abril de 2017, radicación No. 47.693. M.P. Dr. LUÍS ANTONIO HERNÁNDEZ BARBOSA. Subraya fuera del original.

Agradezco de antemano la atención que se le brinde al presente escrito de intervención dentro del incidente de reparación integral arriba descrito.

Manizales (Caldas), julio de 2024.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Julián Andrés Betancurt González', with a stylized, cursive script.

Julián Andrés Betancurt González

C.C. No. 75.105.590 de Manizales

T.P. No. 168.749 del C.S. de la J.



EL SECRETARIO JURÍDICO DE LA GOBERNACIÓN DE CALDAS

HACE CONSTAR:

Que el Departamento de Caldas, con NIT 890.801.052-1, celebró contratos en el marco de la Ley 80 de 1993 con EMVIAS, NIT 816.005.958-3, con la siguiente información:

RADICADO	TIPO DE CONTRATO	OBJETO DEL CONTRATO	PLAZO DE EJECUCION	VALOR
24012013-0030	INTERADMINISTRATIVO	MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DEL DEPARTAMENTO DE CALDAS, REALIZAR OPERACIÓN LOGISTICA Y DE LA MAQUINARIA DEL DEPARTAMENTO.	Desde 24/01/2013 Hasta 25/03/2013	\$ 1.333.266.160
24042013-0241	INTERADMINISTRATIVO	REALIZAR OPERACIÓN LOGISTICA Y DE MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA DEL DEPARTAMENTO PARA ATENCION DE LA RED VIAL DEL MISMO	Desde 24/04/2013 Hasta 23/07/2013	\$ 2.068.074.475
20092013-0509	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	REALIZAR LA OPERACIÓN LOGISTICA Y DE MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA DEL DEPARTAMENTO DE CALDAS PARA LA ATENCION DE LA RED VIAL DEL MISMO.	Desde 20/09/2013 Hasta 19/11/2013	\$ 597.136.694
08112013-0589	INTERADMINISTRATIVO	EMVIAS SE OBLIGA PARA CON EL DEPARTAMENTO A REALIZAR LA OPERACIÓN LOGISTA Y DE MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA DEL DEPARTAMENTO PARA LA ATENCION DE LA RED VIAL DEL MISMO, DE ACUERDO CON LO SEÑALADO EN EL ESTUDIO PREVIO Y EN LA PROPUESTA, DOCUMENTOS QUE SE ANEXAN, Y FORMAN PARTE DEL PRESENTE CONTRATO	Desde 08/11/2013 Hasta 08/10/2014	\$ 4.046.815.017
16062014-0189	INTERADMINISTRATIVO	REALIZAR LA OPERACIÓN LOGISTICA Y DE MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA DEL DEPARTAMENTO PARA LA ATENCION DE LA RED VIAL DEL MISMO.	Desde 16/06/2014 Hasta 24/09/2014	\$ 2.201.381.925
10122014-0623	CONVENIO INTERADMINISTRATIVO	ADMINISTRACION, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA ASCRITA A LA SECRETARIA DEINFRAESTRUCTURA DE LA GOBERNACION DE CAKLDAS, PARA LA ATENCIÓN DE LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO.	Desde 10/12/2014 Hasta 21/08/2015	\$ 5.451.699.397
29122015-0791	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	PRESTACION DE SERVICIOS PARA LA ADMINISTRACION, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE LA GOBERNACION DE CALDAS, PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE CONECTIVIDAD DE LA RED VIAL DE CALDAS	Desde 29/12/2015 Hasta 00/01/1900	\$ 285.430.153
02022016-0017	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	PRESTACION DE SERVICIOS PARA LA ADMINISTRACION, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE LA GOBERNACION DE CALDAS, PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE CONECTIVIDAD DE LA RED VIAL DE CALDAS	Desde 02/02/2016 Hasta 12/03/2016	\$ 674.184.911
16032016-0104	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	PRESTACION DE SERVICIOS PARA LA ADMINISTRACION, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE LA GOBERNACION DE CALDAS PARA EL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LAS VIAS DE LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO	Desde 18/03/2016 Hasta 10/07/2016	\$ 2.591.749.343
29062016-0404	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	PRESTACION DE SERVICIOS PARA LA ADMINISTRACION, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE LA GOBERNACIÓN DE CALDAS, PARA EL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LAS VÍAS DE LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO	Desde 29/06/2016 Hasta 20/09/2016	\$ 2.000.000.000
22092016-0629	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	IMPLEMENTACION PLAN CONTINGENCIA A COSTO MENSUAL FIJO Y VARIABLE, DE LA OPERACIÓN DE RECAUDO, CUSTODIA, ADMINISTRACION Y MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE LOS PEAJES: LA ESTRELLA UBICADO EN LA VIA MANIZALES NEIRA, Y LA QUIEBRA DE VELEZ, UBICADO EN LA VIA MANIZALES - LA CABAÑA - TRES PUERTAS, MUNICIPIO DE MANIZALES, DEPARTAMENTO DE CALDAS	Desde 22/09/2016 Hasta 31/12/2016	\$ 789.456.337



RADICADO	TIPO DE CONTRATO	OBJETO DEL CONTRATO	PLAZO DE EJECUCION	VALOR
01122016-0794	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	PRESTACION DE SERVICIOS PARA LA ADMINISTRACION, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE LA GOBERNACIÓN DE CALDAS, PARA EL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LAS VÍAS DE LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO	Desde 02/12/2016 Hasta 14/02/2017	\$ 873.400.000
16022017-0040	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	ADMINISTRACION, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE LA GOBERNACIÓN DE CALDAS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO	Desde 16/02/2017 Hasta 16/06/2017	\$ 3.945.000.000
24032017-0142	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	ADMINISTRACION, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA PARA LA ADECUACION DE LA RED VIAL, MEDIANTE LA ATENCION CON LA ACTIVIDAD DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS, ETAPA II, REGALIAS 2016	Desde 02/05/2017 Hasta 05/10/2017	\$ 4.812.008.409
12052017-0294	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	OPERACIÓN DE RECAUDO, CUSTODIA, ADMINISTRACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE LOS PEAJES: LA ESTRELLA UBICADO EN LA VÍA MANIZALES NEIRA, Y LA QUIEBRA DE VÉLEZ UBICADO EN LA VÍA MANIZALES-LA CABAÑA- TRES PUERTAS, MUNICIPIO DE MANIZALES, DEPARTAMENTO DE CALDAS A COSTO MENSUAL FIJO Y VARIABLE	Desde 12/05/2017 Hasta 25/09/2017	\$ 405.926.130
15092017-0674	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	ADMINISTRACION, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE LA GOBERNACIÓN DE CALDAS PARA EL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LAS VIAS DE LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO	Desde 15/09/2017 Hasta 15/05/2018	\$ 10.030.000.000
25102017-0870	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	OPERACIÓN DE RECAUDO, CUSTODIA, ADMINISTRACIÓN, MANTENIMIENTO E IMPLEMENTACIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN TECNOLÓGICA DE LAS INSTALACIONES DE LOS PEAJES : LA ESTRELLA UBICADO EN LA VÍA MANIZALES NEIRA Y LA QUIEBRA DE VELEZ UBICADO EN LA VÍA MANIZALES-LA CABAÑA- TRES PUERTAS EN EL MUNICIPIO DE MANIZALES, DEPARTAMENTO DE CALDAS A COSTO MENSUAL FIJO Y COSTO MENSUAL VARIABLE.	Desde 25/10/2017 Hasta 00/01/1900	\$ 1.177.180.463
10112017-0996	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y DISPOSICION DE MAQUINARIA AMARILLA PARA LA REMOCIÓN DE MATERIAL DISPUESTO EN LAS VIAS Y LADERAS PRODUCTO DE MOVIMIENTOS EN MASA Y TEMPORADA DE OBJETO L..LUVIAS DE ACUERDO A LA CALAMIDAD PÚBLICA N° 00117 DEL 24 DE MAYO DE 2017 DEL DEPARTAMENTO DE CALDAS, PARA LA PUESTA EN MARCHA DEL CONVENIO SUSCRITO CON LA UNGRD	Desde 10/11/2017 Hasta 30/12/2017	\$ 300.000.000
16082018-0826	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	ADMINISTRACION, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE LA GOBERNACIÓN DE CALDAS PARA EL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LAS VIAS DE LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO	Desde 21/08/2018 Hasta 31/10/2018	\$ 1.479.590.088
31102018-1211	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	OPERACION DE RECAUDO, CUSTODIA, ADMINISTRACION Y MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE LOS PEAJES: LA ESTRELLA UBICADO EN LA VÍA MANIZALES NEIRA, Y LA QUIEBRA DE VELEZ UBICADO EN LA VÍA MANIZALES-LA CABAÑA- TRES PUERTAS, EN EL MUNICIPIO DE MANIZALES, DEPARTAMENTO DE CALDAS A COSTO MENSUAL FIJO Y COSTO MENSUAL VARIABLE	Desde 31/10/2018 Hasta 28/02/2019	\$ 340.000.000
01112018-1215	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	ADMINISTRACION, OPERACION Y MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARY DE INFRAESTRUCTURA PARA MANTENIMIENTO PERLODICO DE LAS VIAS DE LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO DE CALDAS	Desde 01/11/2018 Hasta 09/04/2019	\$ 6.072.000.000
04042019-0684	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LAS VÍAS DE LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO DE CALDAS	Desde 08/04/2019 Hasta 31/12/2019	\$ 11.405.166.593
16052019-0805	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	OPERACIÓN DE RECAUDO, CUSTODIA, ADMINISTRACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE LOS PEAJES: LA ESTRELLA UBICADO EN LA VÍA MANIZALES NEIRA, Y LA QUIEBRA DE VÉLEZ UBICADO EN LA VÍA MANIZALES-LA CABAÑA- TRES PUERTAS, EN EL MUNICIPIO DE MANIZALES, DEPARTAMENTO DE CALDAS A COSTO MENSUAL FIJO Y COSTO MENSUAL VARIABLE	Desde 16/05/2019 Hasta 31/12/2019	\$ 620.000.000



RADICADO	TIPO DE CONTRATO	OBJETO DEL CONTRATO	PLAZO DE EJECUCION	VALOR
04062019-0883	CONVENIO INTERADMINISTRATIVO	OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y DISPOSICION DE MAQUINARIA AMARILLA PARA LA REMOSION DE MATERIAL DISPUESTO EN LAS VÍAS Y LADERAS PRODUCTO DE MOVIMIENTOS EN MASA Y TEMPORADA DE LLUVIAS DE ACUERDO A LA CALAMIDAD PÚBLICA NO. 0209 DEL 12 DE OCTUBRE DE 2018 DEL DEPARTAMENTO DE CALDAS, PARA LA PUESTA EN MARCHA DEL CONVENIO SUSCRITO CON LA UNGDR	Desde 04/06/2019 Hasta 04/08/2019	\$ 250.000.000
29012020-0029	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	OPERACIÓN DE RECAUDO, CUSTODIA, ADMINISTRACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE LOS PEAJES: LA ESTRELLA UBICADO EN LA VÍA MANIZALES NEIRA, Y LA QUIEBRA DE VÉLEZ UBICADO EN LA VÍA MANIZALES-LA CABAÑA- TRES PUERTAS, EN EL MUNICIPIO DE MANIZALES, DEPARTAMENTO DE CALDAS A COSTO MENSUAL FIJO Y COSTO MENSUAL VARIABLE	Desde 29/01/2020 Hasta 31/05/2020	\$ 400.000.000
CO1.PCCNTR.15 32581	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE LA GOBERNACIÓN DE CALDAS PARA EL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LAS VÍAS DE LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO	Desde 01/05/2020 Hasta 15/09/2020	\$ 4.905.000.000

Esta constancia se expide por solicitud KARINA CORRALES SANCHEZ, la informacion aquí registrada se encuentra publicada en SECOP, a traves del portal unico de contratación.

Se firma en la ciudad de Manizales (Caldas), a los 25 dias del mes de febrero de 2021

JUAN GUILLERMO CORREA GARCIA
Secretario Jurídico

Elaboró: Wilson Marín Gómez



CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVIAS

29062016-0404

CONTRATISTA	EMVIAS
RUT	816005958-3
DIRECCIÓN	CL 9 A 9 47 BELÉN DE UMBRÍA RISARALDA
TELÉFONO	3529111/3217834982
CORREO ELECTRONICO	emviasbelen@yahoo.es
REGIMEN	COMÚN
CDP	3500005098 de 17.06.2016 vencimiento 30.09.2016
BPID	2012-17000-0122 Cambio de Fondo el 09 Junio/2016
PLAZO	Setenta y ocho (78) días calendario, contados desde la suscripción del acta de inicio, sesenta y ocho (68) días de ejecución y diez (10) para cierres financieros
VALOR	DOS MIL MILLONES DE PESOS COP <u>\$2.000.000.000</u> incluidos costos reembolsables, administración, IVA sobre honorarios, impuestos, pólizas y costos de liquidación.
FORMA DE PAGO	anticipo del 20% después de legalizar el contrato, manejado en cuenta separada no conjunta, a nombre del contrato para manejo de los recursos. Se realizarán actas parciales de las actividades realmente ejecutadas por el contratista y recibidas a satisfacción por el Supervisor; del valor de cada acta se descontará el 20% para amortizar el anticipo, del acta final se descontará el valor del anticipo que no se haya amortizado en las actas parciales. Los pagos estarán sujetos a la disponibilidad del PAC
SUPERVISOR	Ingeniero Civil JULIÁN RUBIO ARANGO , Profesional Universitario adscrito a la Secretaría de Infraestructura / C.C. Nro. 15.901.634
PEDIDO SAP	

Entre Los suscritos a saber: **CÉSAR AUGUSTO TABARES RAMÍREZ**, mayor de edad, vecino de Manizales, identificado con la cédula de ciudadanía No. 70.568.775, en su calidad de Secretario de Infraestructura, nombrado mediante Decreto Nro. 0002 del 01 de enero de 2016 y posesionado según acta de posesión Nro. 011 de 01 de enero de 2016, de conformidad con la delegación conferida por el Gobernador mediante Decreto Departamental Nro. 0005 del 6 de enero de 2016 y que para los efectos de este contrato se denominará **EL DEPARTAMENTO**, por una parte; y por la otra, **AIXA MARGOTH MOSCOSO LAVERDE**, mayor de edad, identificada con la cédula de ciudadanía número 30.335.131, quien actúa en calidad de Gerente según Decreto de nombramiento Nro. 005 del 5 de enero de 2016 y acta de posesión de la misma fecha,- de la **EMPRESA MUNICIPAL DE VIAS DE BELÉN DE UMBRÍA – EMVIAS**, empresa Industrial y Comercial

**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS****29062016-0404**

del Estado, del orden municipal, prestadora de servicios de apertura, construcción, mejoramiento, mantenimiento, administración y operación de vías y maquinaria, transporte de carga, exploración y comercialización de canteras, afirmados y material de río, dotada de personería jurídica, autonomía administrativa y capital independiente, creada mediante el Decreto Municipal Nro. 072 de 2011, modificado mediante el Decreto Nro. 785 de 2001 y el Acuerdo Nro. 002 de 2012, con domicilio en el municipio de Belén de Umbría Risaralda, debidamente facultado para suscribir el presente contrato de conformidad con los estatutos de la empresa y quien manifiesta bajo la gravedad del juramento que ni él ni la empresa que representa se encuentran incursos en causal de inhabilidad o incompatibilidad para contratar y que en adelante se denominará **EMVIAS**, hemos convenido suscribir el presente contrato Interadministrativo, previas las siguientes consideraciones:

- 1) Que la Secretaría de Infraestructura tiene como función principal la conservación, rehabilitación, mejoramiento y construcción de la Red vial a cargo del Departamento, para ello requiere poner en marcha toda la logística necesaria tendiente a que su misión principal se lleve a cabo de manera eficaz y oportuna.
- 2) Que la la Gobernación de Caldas en el Plan de desarrollo, en el programa Mantenimiento de la red vial departamental, tiene como objetivo primordial preservar y mantener la red vial en óptimas condiciones de transitabilidad y generar mano de obra en la zona de influencia intervenida, para lo cual cuenta con un Plan de Acción tendiente al mejoramiento periódico de la red vial, a través de personas naturales, jurídicas, las Alcaldías municipales u otras entidades de carácter público o privado que estén en capacidad de desarrollar las actividades relacionadas con estos mantenimientos, tanto desde el punto de vista económico como logístico, operacional y organizacional.
- 3) Que las vías requieren ser atendidas con el fin de asegurar su funcionamiento y proteger y salvaguardar la seguridad de las personas que la transitan y así cumplir con sus objetivos, redundando en el cabal cumplimiento de su misión institucional.
- 4) Que la necesidad de mantenimiento periódico de la red vial departamental nace de la oportunidad que requiere la atención en debida forma de las diferentes vías pertenecientes al Departamento, las cuales son altamente vulnerables a las condiciones climáticas, por la especial topografía, donde predominan vías construidas a media ladera.



**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

2 9 0 6 2 0 1 6 - 0 4 0 4

- 5) Que la red vial del Departamento está conformada por 1.829 Km distribuidos en la seis sub regiones en que se subdivide el departamento. En las vías del Departamento de Caldas, predomina para las mismas una conformación en material de afirmado del orden de 70%, lo cual genera que las mismas sean afectadas tanto por las precipitaciones pluviométricas como por el arrastre del material producto del tránsito mismo de los vehículos.
- 6) Que la Gobernación de Caldas y la Secretaría de Infraestructura deben garantizar la conectividad vial para contribuir al desarrollo socio económico de los usuarios del área de influencia de las mismas y de todos los habitantes en general.
- 7) Que la Ordenanza 230 de 1997, adoptó la red vial departamental a cargo de la Gobernación de Caldas – Secretaría de Infraestructura, naciendo de la misma la necesidad de llevar a cabo su mantenimiento periódico, para optimizar los tiempos de transporte de los productos agrícolas y ganaderos, así como de los usuarios de las áreas de influencia de estas vías.
- 8) Que para garantizar el objetivo de mejorar las condiciones de conectividad de la red vial del departamento de Caldas, la Secretaría de infraestructura, debe llevar a cabo actividades de mantenimiento periódico, teniendo su maquinaria en óptimas de condiciones de operatividad.
- 9) Que la Secretaría de Infraestructura no posee la logística fundamental ni el personal indispensable para llevar a cabo las actividades de mantenimiento periódico de su red vial departamental y no está en la capacidad de realizar una correcta administración de su maquinaria, incluyendo las actividades de mantenimiento y conservación de la misma en todo lo referente a reparaciones, actividades preventivas y operación, con la prontitud y eficiencia necesaria para tal fin, debido a la obligatoriedad de llevar a cabo

**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

4040 29062016-0404

procesos de ley para la adquisición de repuestos e insumos.

- 10) Que en consideración a que el resultado de la Administración, Operación y Mantenimiento de la Maquinaria del Departamento de Caldas, efectuado bajo la coordinación y supervisión de los funcionarios de la Secretaría de Infraestructura, y desarrollado por un tercero entre enero de 2009 y junio de 2016, ha sido satisfactorio y oportuno, con un eficiente manejo de los recursos y con una buena receptividad por parte de la comunidad.
- 11) Que teniendo en cuenta los resultados satisfactorios que se han obtenido mediante la administración, operación y mantenimiento de la maquinaria del Departamento y adscrita a la Secretaría de Infraestructura, se considera recomendable dar continuidad al sistema de un operador logístico ajeno a la administración departamental, para que lleve a cabo las tareas y actividades que se encomienden, inherentes a la maquinaria propia del Departamento y la maquinaria de la UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGO DE DESASTRES DE LA PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA., en adelante UNGRD.
- 12) Que debido a lo anterior, a la operación continua de los equipos, tanto los propios como los de la UNGRD, a las necesidades continuas e imperantes en el mantenimiento periódico de las diferentes vías a cargo de esta Secretaría, a la necesidad de cumplir con el objetivo planteado en el proyecto como es la conectividad de la red vial, el apoyo brindado a los municipios, además de la necesidad de brindar una amplia cobertura, como garantía de conectividad vial entre todos los centros poblados del departamento, en especial en épocas invernales, manteniendo las vías en excelentes condiciones, se hace necesario dar continuidad al proyecto mediante la contratación de un operador logístico externo.
- 13) Que el artículo 209, inciso segundo de la Constitución Política, dispone que las autoridades administrativas deben coordinar sus actuaciones para el adecuado cumplimiento de los fines del Estado.



CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS

29062016-0404

CLÁUSULA PRIMERA. OBJETO.- EMVIAS se obliga para con EL DEPARTAMENTO a la PRESTACION DE SERVICIOS PARA LA ADMINISTRACION, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE LA GOBERNACIÓN DE CALDAS, PARA EL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LAS VÍAS DE LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO, de acuerdo con lo señalado en el estudio previo y en la propuesta, documentos que se anexan y forman parte del presente contrato.

CLÁUSULA SEGUNDA. ESPECIFICACIONES DEL OBJETO CONTRACTUAL

CONDICIONES TECNICAS EXIGIDAS

El trabajo ordinario de los equipos deberá garantizar la operación de los equipos, los días hábiles y a su vez la atención de las emergencias los días dominicales y festivos, por lo que se deberá garantizar la operación de los equipos en el momento en el que sean requeridos.

La operación de esta maquinaria deberá atender las seis subregiones en las cuales se ha dividido el Departamento de caldas:

- Norte: Aranzazu, Aguadas, Salamina y Pácora,
- Occidente Alto: Filadelfia, La Merced, Marmato, Supía y Riosucio
- Occidente bajo: Anserma, Risaralda, San José, Viterbo y Belalcázar
- Oriente: Marulanda, Manzanares, Pensilvania y Marquetalia
- Magdalena Caldense: Victoria, La Dorada Samaná y Norcasia
- Centro Sur: Manizales, Neira, Villamaría, Chinchiná y Palestina

Las actividades a ejecutar por parte del operador, para garantizar el objetivo principal que es: MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE CONECTIVIDAD DE LA RED VIAL DE CALDAS, serán las siguientes:

- Administración, operación y mantenimiento de la maquinaria adscrita a la Secretaría de Infraestructura
- La administración logística, técnica y operativa de la maquinaria propiedad del departamento
- La administración eficiente de los recursos
- Vigilancia de la operatividad de la maquinaria y todas las actividades inherentes a la misma, mediante la contratación de jefes de frente con experiencia en las actividades a desarrollar, uno para cada frente de trabajo.



**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

29062016-0404

- 14) Que el artículo 6 de la Ley 489 de 1998 establece que en virtud del principio de coordinación y colaboración, las autoridades administrativas deben garantizar la armonía en el ejercicio de sus respectivas funciones con el fin de lograr los fines y cometidos estatales.
- 15) Que el inciso primero del artículo 95 de la Ley 489 de 1998 establece que las entidades públicas podrán asociarse con el fin de cooperar en el cumplimiento de funciones administrativas o de prestar conjuntamente servicios que se hallen a su cargo, mediante la celebración de Convenios Interadministrativos.
- 16) Que de conformidad con el artículo 3 de la ley 80 de 1993, inciso primero, los servidores públicos tendrán en consideración que al celebrar contratos y con la ejecución de los mismos, las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines.
- 17) Que el Decreto 1082 de 2015, reglamentario de la ley 1150 de 2007, faculta a las entidades públicas señaladas en el artículo 2 de la Ley 80 de 1993, para celebrar contratos interadministrativos entre ellas, siempre y cuando las obligaciones del mismo tengan relación directa con el objeto de la entidad ejecutora.
- 18) Que la EMPRESA MUNICIPAL DE VIAS – EMVIAS, es una empresa Industrial y Comercial del Estado, con autonomía administrativa y financiera, vinculada a la Secretaría de Planeación del municipio de Belén de Umbría en el departamento de Risaralda, con capital independiente 100% público, con amplia experiencia en el área de mantenimiento y rehabilitación de vías, así como en el manejo de procesos, consolidación de informes y todos sus temas inherentes, que permite garantizar una óptima operatividad de la maquinaria y equipos de la gobernación de Caldas y UNGRD, además posee el personal administrativo, técnico y operativo que se requiere para obtener los mejores resultados y cumplir con los objetivos propuestos.

De conformidad con las anteriores consideraciones, las partes pactan:

**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

29062016-0404

- Suministro constante de combustible
- Realizar el pago y suministro de los afirmados necesarios para los mantenimientos periódicos.
- Remoción de rocas y ampliación de bancas mediante voladuras.
- La contratación de personal operativo, técnico y administrativo, con la experiencia necesaria para las labores a realizar, dando prioridad al banco de hojas de vida de la Secretaría de Infraestructura
- Suministro rápido y oportuno de los repuestos e insumos que sean necesarios para el adecuado y normal funcionamiento de la maquinaria, los mantenimientos y las reparaciones de la misma
- Contratación de personal técnico en mecánica con la experiencia necesaria en maquinaria pesada y motores diesel, para garantizar una correcta ejecución de los mantenimientos y las reparaciones necesarias de los equipos, dando prioridad al banco de hojas de vida de la Secretaría de Infraestructura.
- Información oportuna sobre las novedades presentadas en los diferentes frentes de trabajo, sobre las novedades en los equipos y el personal a cargo.
- Atención inmediata de los equipos que presenten falla gestionando los repuestos e insumos necesarios para la reparación, solicitando a la entidad las autorizaciones sobre los recursos económicos a invertir para este efecto y presentando las cotizaciones respectivas para ello.
- Asumir bajo su exclusiva responsabilidad la custodia, guarda y control de la maquinaria en los diferentes frentes de trabajo (vías) durante el tiempo de la vigencia del contrato y de sus prórrogas, si las hubiere.
- Asumir bajo su exclusiva responsabilidad la reparación de los equipos en los talleres asignados para ello.
- Presentar informes semanales sobre lo concerniente al estado, ubicación y fallas presentadas en los equipos, dando claridad sobre los procesos que se realizaron para dar solución a las mismas.
- Seguimiento de los cronogramas trazados por la entidad siguiendo los lineamientos que la misma le trace para ello y observando a cabalidad las variaciones que se planteen.
- Presentación semanal o cuando la entidad lo requiera, en medio físico y magnético, sobre kilómetros atendidos, volúmenes de la remoción de derrumbes y cantidades de afirmado utilizado.
- Presentación Semanal o cuando la entidad lo requiera, en medio físico y magnético del flujo de inversiones y cronograma de actividades. Para ello se debe llevar un balance financiero actualizado diariamente.
- Coordinar con las alcaldías municipales sobre la utilización de canteras y otras fuentes de material, solicitando para tal efecto los permisos respectivos,

**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

29062016 - 0404

- Coordinar con las alcaldías municipales la utilización de los sitios de disposición de materiales sobrantes, observando el cumplimiento de las normas ambientales.
- Capacitar constantemente al personal operativo, técnico y administrativo sobre el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente en todo lo relacionado con las labores que se realizan y todo tipo de actividades inherentes al objeto contractual.
- Presentar informes y reportes periódicamente desde cada uno de los frentes de trabajo en las diferentes zonas, informando las novedades que se presenten y los avances de los trabajos que se realizan, haciendo uso de herramientas tecnológicas adecuadas que permitan el envío de la información en tiempo real y su almacenamiento en una base de datos que pueda ser consultada en el momento que sea necesario.
- Apoyar la entidad en el momento en que ésta lo requiera, en actividades de socialización con la comunidad sobre las diferentes a realizar en las vías de su área de influencia.
- Socializar en coordinación con la Secretaría de Infraestructura y con las juntas de acción comunal respectivas, el ingreso de los equipos antes del inicio de actividades.
- Realizar capacitaciones constantes en su oficio, en primeros auxilios y en el manejo de hidrocarburos en campo cumpliendo normas de trabajo ambientales.
- Presentar informes y reportes periódicos desde cada zona usando herramientas tecnológicas, para el puntual arribo de la información a una central o base de datos, que podrá ser consultada en cualquier momento. En medio físico y magnético.
- Apoyar a la entidad cuando esta lo requiera, en actividades de socialización con la comunidad sobre las diferentes actividades a realizar en las vías de su área de influencia.
- Recopilar actas de satisfacción de la comunidad.
- Participar en los comités técnicos coordinados por la entidad presentando información actualizada de las novedades y los avances en los frentes con el fin de hacer un seguimiento al proceso de mantenimiento, atención de emergencias y estado de equipos. Gestionar los recursos necesarios de movilidad para atender en sitio los tanqueos diarios a cada combo de maquinaria en su zona
- Mantener al día las hojas de vida de cada equipo a cargo, incluyendo cuadros estadísticos de operación, costos de intervención y standby de los mismos y tenerlos a disposición en el momento que la entidad lo requiera
- Realizar un control diario del consumo y suministro de combustible de cada equipo para determinar el rendimiento de los mismos e identificar consumos anormales.
- Realizar un control de las horas de trabajo diario de cada equipo, cantidades de material suministrado y avances en las labores.



**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

2 9 0 6 2 0 1 6 - 0 4 0 4

Además de las actividades anteriormente descritas y como complemento a algunas de ellas, para la realización de la administración se requiere tener en cuenta además la siguiente descripción de las mismas:

- **Suministro y Coordinación del personal:**

El operador logístico basado en la experiencia propia de sus profesionales, se complementará y apoyará en un grupo vinculado para el proceso administrativo y de operación y en caso de requerirlo se apoyará en un grupo externo para la ejecución del mantenimiento, seleccionando según corresponda personal con experiencia aplicable al ejercicio de la Administración, Operación y Mantenimiento de la maquinaria y equipos de apoyo de propiedad del Departamento de Caldas.

- **Control de Combustibles y Lubricantes:**

Se diseñarán e implementarán los mecanismos necesarios para garantizar un efectivo y estricto control de combustible, haciendo seguimientos al suministro y consumo diario de cada equipo, calculando los rendimientos de los mismos para identificar consumos anormales. De igual forma se controlarán los pedidos y suministros por parte de las estaciones de servicio en las diferentes zonas.

Así mismo se establecerán los mecanismos necesarios para realizar el control de lubricantes garantizando un abastecimiento óptimo de cada equipo y una disponibilidad inmediata y suficiente en el stock para atender las necesidades que se presenten. Igualmente se hará seguimiento a los consumos en los talleres y en las zonas con el fin de utilizar eficientemente este insumo.

- **Control de Repuestos, Herramientas e Insumos:**

Se diseñarán e implementarán mecanismos administrativos que permitan mantener una disponibilidad permanente de repuestos, insumos y herramientas necesarios para una adecuada realización de los mantenimientos y las reparaciones en los equipos, garantizando la calidad y durabilidad de los mismos. Para esto se debe lograr una buena relación comercial con proveedores especializados que ofrezcan excelentes condiciones de calidad, disponibilidad y economía.

De igual forma se deben establecer mecanismos de control estricto de inventarios y suministros teniendo en cuenta los elementos que son instalados en los equipos y los que son retirados para darles el debido descarte.



**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

2 9 0 6 2 0 1 6 - 0 4 0 4

- Llevar un control de los repuestos e insumos suministrados a cada una de las máquinas teniendo en cuenta el costo de éstos.
- Realizar cuadros estadísticos de la maquinaria en lo referente a tiempos de operación, costos de intervención, tiempos de parada por falla y tiempos de stand by, manteniéndolos actualizados y a disposición de la entidad en el momento en que ésta lo requiera.
- Mantener al día los balances de los recursos y observar a la entidad sobre cualquier desequilibrio que se presente y que afecte el cumplimiento de las metas propuestas.
- Gestionar la logística y recursos necesarios para el traslado rápido y oportuno del personal técnico de talleres para realizar actividades de mantenimiento o reparaciones en los equipos.
- Mantener un stock de los repuestos e insumos de mayor consumo con el fin de garantizar un suministro inmediato de los mismos a los equipos que los requieran y minimizar así los tiempos de parada por falla.
- Realizar un control de ingresos y salidas de las llantas nuevas montadas en cada uno de los equipos y las llantas descartadas de los mismos. Esto debe hacerse mediante el marcado de las llantas con un número de serie que haga referencia al equipo y la fecha en que se instalan.
- Tener en cuenta las recomendaciones del fabricante, las características técnicas y la calidad de los repuestos e insumos para la maquinaria con el fin de garantizar el mejor desempeño de los equipos.
- Realizar una inspección diaria de los equipos antes y después de iniciar las labores con el fin de verificar el estado de los mismos e identificar fallas inminentes, informando a tiempo los hallazgos al jefe de mantenimiento para tomar las acciones pertinentes.
- Controlar las cantidades de combustible adquiridas en las estaciones de servicio y las cantidades suministradas a cada uno de los equipos mediante procedimientos que permitan llevar un control preciso de dichos procesos.
- Mantener al día los balances de los recursos y observar a la entidad sobre cualquier desequilibrio que se presente y que afecte el cumplimiento de las metas propuestas.

ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN LOGÍSTICA

La actividad de administración tiene como objetivo efectuar un manejo eficaz de los recursos humanos, técnicos y económicos a fin de garantizar un servicio acorde con las necesidades y expectativas del Departamento y de la comunidad, y que sea motor del desarrollo de la región.



CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS

40A029062016-0404

- Control de Bitácoras y Formatos:

Se recopilará todo lo referente a los eventos diarios ocurridos en los frentes y en cada uno de los equipos en bitácoras y formatos elaborados en cada una de las subregiones del Departamento y almacenadas periódicamente en una oficina central. Esto con el fin de registrar y evaluar toda la información correspondiente a los eventos ocurridos.

- Transporte en Camabajas:

El operador logístico garantizará la movilidad de los equipos en el momento en el que la entidad lo requiera. Para tal fin se dispondrá del servicio permanente de una camabaja con capacidad de carga de hasta 22 toneladas, preferiblemente de no más de 15 m de longitud en su tráiler, dadas las características de los equipos propiedad del Departamento.

- Control Administrativo y Financiero:

El operador logístico realizará un seguimiento al manejo de los recursos que reciba y adelantará un control administrativo y financiero de los mismos que permita tener claridad de las inversiones realizadas y los saldos con los que se cuenta, estableciendo los parámetros adecuados para su utilización e informando permanentemente a la entidad o en el momento que ésta lo requiera.

- Emisión de informes.

Se presentarán informes físicos y magnéticos semanales y en cualquier momento que la entidad lo requiera, en los que se consignarán las actividades más relevantes que ocurran en el período, incluyendo en él, información de manejo de recursos y de gestión.

ACTIVIDADES DE OPERACIÓN

Las actividades de operación corresponden a todas aquellas que son necesarias para el desarrollo de las labores de los equipos y el personal en los diferentes frentes de trabajo en cada una de las subregiones, velando siempre por la realización de las mismas de una manera confiable, segura, oportuna y adecuada, tendientes a garantizar el mejoramiento de las condiciones de conectividad de la red vial departamental.

**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

2 9 0 6 2 0 1 6 - 0 4 0 4

Estas actividades comprenden entre otras:

- **Operación:**

Operación de los equipos de maquinaria pesada adscrita al Departamento con el fin de atender los mantenimientos periódicos y emergencias y la programación que por medio de las personas autorizadas por la Secretaría de Infraestructura del Departamento, se determinen. Se contará con la debida dotación legal y de seguridad industrial aplicable al tipo de trabajo ejecutado. Cada frente contará en sitio con una bitácora en la cual se registraran las instrucciones de los funcionarios de la Secretaría de Infraestructura.

- **Comunicación:**

Es importante mantener y garantizar un flujo de información de doble vía entre el personal de los frentes de trabajo, el grupo coordinador de la flota y los funcionarios de la Secretaría de Infraestructura. Para tal fin, se deben implementar medios de voz y de datos que faciliten mantener un intercambio constante de información y el envío de informes, reportes, instrucciones y registros fotográficos, con el objeto de conocer todo lo relacionado con los equipos, el personal y las labores en las zonas en tiempo real minimizando el tiempo de atención a emergencias y novedades, impactando positivamente la comunidad.

Es necesario que exista la comunicación constante vía celular entre los funcionarios del operador logístico y el grupo de trabajo en campo, así mismo es necesaria la implementación de un dispositivo que permita el envío de imágenes y archivos en tiempo real. De igual forma es necesario que el coordinador de zona mantenga contacto telefónico con los operarios de los equipos en caso de que no se encuentran reunidos en el mismo lugar, así como con los inspectores y funcionarios de la Secretaría de Infraestructura.

- **Supervisión Operativa**

El operador logístico debe concentrar toda la información de los trabajos, eventos y novedades del día a día, en una base de datos mediante la cual se puedan establecer estadísticas de operación de los equipos, consumos de combustible, kilómetros trabajados, y todo tipo de análisis que permitan mejorar los niveles de eficiencia en las labores diarias. Para tal efecto se presentarán informes comparativos en los que se



CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS

29062016-0404

evidencien las actividades realizadas por cada combo, las novedades de los equipos y los consumos de cada uno, logrando así, los mejores niveles de eficiencia en la operación.

• Señalización:

Se ha presupuestado una disponibilidad para la compra mediante la modalidad de costo variable reembolsable, con el fin de dotar las zonas de trabajo con la señalización requerida por la normatividad aplicable.

Para dar cumplimiento a las necesidades propias del mantenimiento preventivo, emergencias y atención de puntos críticos del departamento, dentro de los costos variables, se ha estimado un rubro para cubrir un componente de horas extras de operación, aplicables al recurso que compone el combo.

Los profesionales e inspectores de la Secretaria de Infraestructura serán los responsables de definir los trabajos a ejecutar, así como determinar los afirmados y las cantidades a suministrar. El operador logístico será el responsable de gestionar dichos afirmados, así como los sitios de depósito de los escombros. En caso de que las anteriores actividades requieran pago o contraprestación, la misma se ejecutará con cargo a los recursos reembolsables del contrato. Sin embargo, el contrato tendrá un supervisor general designado por la Secretaría de Infraestructura y si lo estima conveniente, designará en cualquier momento de la ejecución, un interventor externo que ejecute las labores que se le asignen dentro del proceso contractual respectivo, dentro del cual se establecerán las calidades del mismo y de su equipo de trabajo, si a ello hubiere lugar.

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Estas actividades corresponden al diseño y la implementación de programas y metodologías de mantenimiento que busquen la reducción de las paradas por falla en los equipos y aumenten la confiabilidad de los mismos. De igual forma se busca con estas actividades, realizar una adecuada administración de la maquinaria y de todos los repuestos e insumos necesarios para la operación de ésta, mediante la ejecución de mantenimientos preventivos y predictivos que permitan identificar y mitigar la falla antes de que ocurra y el análisis de las actividades registradas en las hojas de vida de cada uno de ellos con el fin de tener una disponibilidad inmediata de los elementos de mayor consumo en la flota que se administra.

Entre las actividades de mantenimiento se encuentran:



CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS

29062016-0404

- Registro de Información:

Registro de toda la información concerniente a las intervenciones realizadas en los equipos y las novedades que estos presenten, incluyendo datos sobre elementos utilizados, personal técnico que realizó la intervención, tiempo de inactividad del equipo, costos de la intervención y toda la información relevante que sirva para hacer un seguimiento al desempeño de la máquina y mejorar los planes de mantenimiento.

- Mantenimientos Correctivos:

Estas actividades corresponden a las reparaciones e intervenciones de fallas menores presentadas en los equipos, que no implican la parada prolongada de la actividad de los mismos ni comprometen seriamente su operatividad. Estas actividades serán ejecutadas teniendo como base los catálogos de la maquinaria y las recomendaciones del fabricante con el fin de realizar las intervenciones correctamente y lograr una mayor durabilidad de estas.

En caso de que se presente alguna eventualidad de consideración, que comprometa la operatividad del equipo, se informará a la Secretaría de Infraestructura todo lo concerniente a dicha novedad y los procedimientos técnicos a implementar para lograr la rehabilitación de la máquina, incluyendo las diferentes opciones de reparación, características técnicas de los repuestos, cotizaciones con varios proveedores, tiempo estimado de inactividad y causas de la falla. Dado el caso fortuito de que la falla se origine por un siniestro, el operador logístico realizará el debido trámite frente a la compañía aseguradora.

- Mantenimientos Preventivos:

Las actividades de mantenimiento preventivo corresponden a todas las intervenciones que se realicen en los equipos con la finalidad de evitar o mitigar fallas antes de que ocurran realizando paradas cortas en el trabajo de los equipos y buscando un máximo de confiabilidad en ellos.

El operador logístico realizará estas actividades teniendo en consideración las recomendaciones de los fabricantes y los proveedores especializados de repuestos en todo lo referente a vida útil de los elementos, resistencias, usos y demás características técnicas relevantes para el trabajo de la maquinaria.



**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

29062016-0404

- **Mantenimientos Programados:**

Al igual que las demás actividades de mantenimiento, éstas serán ejecutadas teniendo como base las recomendaciones del fabricante y los manuales de operación de los equipos. Estas intervenciones se realizarán periódicamente buscando obtener un óptimo desempeño de las máquinas, previniendo el desgaste, las fallas y prolongando la vida útil de los elementos. Estos mantenimientos serán controlados por un software que permita establecer el tiempo exacto de intervención haciendo un seguimiento a cada equipo y dando aviso con anticipación para la planeación de las actividades. La no realización de estos mantenimientos y las fallas que se produzcan por la falta de los mismos o cualquier otra negligencia por parte del contratista, serán responsabilidad directa de éste y la Secretaría de Infraestructura no acarreará los costos que se desprendan por esta causa.

- **Mantenimientos Predictivos:**

Las actividades de mantenimiento predictivo corresponden a aquellas encaminadas a detectar la falla antes de que ocurra basándose en los síntomas presentados por los equipos.

El operador logístico realizará el seguimiento, las pruebas y los ensayos necesarios en la maquinaria con el fin de identificar posibles principios de falla como aumentos de temperatura, desgastes excesivos, fatiga de material y todo tipo de síntomas que presenten los diferentes equipos durante el desarrollo de sus labores. Es importante contar con operarios, jefes de frente y técnicos en mecánica, con las capacidades y experiencia suficiente para detectar este tipo de anomalías y tomar las acciones pertinentes a tiempo para evitar daños mayores y paradas más prolongadas. Así mismo, la empresa contratista realizará recorridos por las diferentes zonas del Departamento con el fin de verificar el estado de la maquinaria y tomar las acciones correctivas pertinentes para garantizar el correcto y confiable funcionamiento de los equipos.

- **Control de Llantas:**

Es necesario contar con un stock permanente de las diferentes referencias de llantas necesarias para la operación de los equipos, con el fin de tener una disponibilidad inmediata de este insumo en el momento que sea necesario.

**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

29062016 - 0404

Así mismo el operador logístico llevará un control de las llantas suministradas a cada equipo teniendo en cuenta diferentes factores como la duración de las mismas, fecha de instalación, tipo de falla y características técnicas del elemento con el fin de garantizar el adecuado manejo de este recurso y el suministro de llantas de calidad que garanticen una confiabilidad suficiente en el trabajo de la maquinaria. Dicho control debe llevarse a cabo realizando un marcado de las llantas suministradas a los equipos en el que se haga referencia a la fecha de instalación y el equipo de destino, lo que permitirá tener información sobre la vida útil del elemento y garantizará un adecuado manejo de los mismos.

- **Control de insumos y Repuestos:**

Teniendo como base la información recopilada en los mantenimientos y análisis realizados a los diferentes equipos, se dispondrá de un inventario de repuestos e insumos, compuesto por los elementos de mayor consumo en la maquinaria incluyendo los elementos que representen un cambio inminente y los elementos necesarios para los mantenimientos programados.

El operador logístico realizará un control estricto del inventario de repuestos e insumos, teniendo en cuenta las entradas y salidas de los diferentes elementos, cantidades en stock y requerimientos de los equipos. Lo anterior con el fin de tener una disponibilidad inmediata de los repuestos e insumos en el momento en que sean necesarios, minimizando los tiempos de parada. De igual forma, en el control de inventarios se deben tener en cuenta los elementos asignados a cada equipo, tales como gato, conos, botiquín, etc. Esto con la finalidad de llevar un control de dichos elementos y evitar pérdidas o malos usos de los mismos.

OTRAS ACTIVIDADES

Además de las actividades a ejecutar, el operador logístico tendrá las siguientes obligaciones:

- Ejecutar el contrato de conformidad a los pliegos de condiciones determinados por la Secretaría de infraestructura, los términos de su propuesta y los demás lineamientos, estándares y especificaciones determinados en el contrato.
- Asumir la responsabilidad total en la ejecución del contrato
- Antes de iniciar cualquier actividad, revisar todos los documentos e información pertinentes para cumplir con el objeto del Contrato y que los mismos se encuentren de acuerdo con la Documentación,



**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

4029-062016-0404

Estándares y Especificaciones. Cualquier duda que surja al Contratista deberá consultarla por escrito y en forma oportuna con el interventor y el supervisor del Contrato.

- Prestar las garantías que se relacionan en el presente contrato.
- Permitir y facilitar la supervisión e interventoría del desarrollo de las actividades del contrato en cualquier momento que lo estime conveniente la Secretaría de Infraestructura
- Responder por el pago de todos los salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones del personal que utilice en el cumplimiento del presente contrato conforme a ley, afiliarlos a las entidades correspondientes y pagar las cotizaciones o aportes a la Seguridad Social integral, transporte de personas, materiales y primas por seguros de dicho personal, sin que haya necesidad de reconocimiento alguno por parte de la Secretaría de infraestructura
- Mantener los elementos de seguridad en los diferentes frentes de trabajo.
- Pagar las contribuciones que exige la ley como Sena, Caja de Compensación Familiar etc.
- Suministrar al personal todos los elementos de seguridad laboral que exige la ley para el tipo de labores ejecutadas
- No interferir la Supervisión pactada en el contrato y prestar la colaboración que la misma requiera.
- Responder por los daños y perjuicios que se causen a terceros en la ejecución de las actividades
- Informar de inmediato cualquier imprevisto o impedimento que perturbe la ejecución o el cumplimiento del contrato o cuando EL CONTRATISTA resulte afectado judicialmente por cualquier acto que incida en el cumplimiento de sus obligaciones como Contratista y, especialmente, cuando exista cualquier demanda o medida cautelar en su contra ordenada por autoridad competente.
- Cumplir con todas las obligaciones fiscales, parafiscales, laborales y de seguridad social, establecidas por la leyes colombianas.
- Restituir al término del contrato la maquinaria y demás bienes que le haya suministrado la Secretaría de Infraestructura en el mismo buen estado en que lo recibió, salvo su deterioro por el uso normal del mismo.
- Mantener las medidas de seguridad en forma permanente tales como la señalización en los sitios donde se ejecutan las actividades y los elementos de seguridad del personal que designe en el cumplimiento del contrato conforme a las disposiciones de ley.
- Realizar sub contratos o sub convenios con los diferentes municipios del departamento y con las demás entidades del estado, que permitan optimizar recursos y aunar esfuerzos con el fin de alcanzar los objetivos propuestos, bajo los siguientes parámetros y condiciones:

a. Previamente autorizados por la Secretaría de Infraestructura

**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

29062016-0404

- b. Ejecutarse dentro de la jurisdicción del contrato principal
- c. Enmarcados dentro del objeto del contrato principal
- d. Determinar previamente los porcentajes de participación, los equipos a incluir por cada una de las partes y realizar la evaluación económica de dicha participación, para establecer el porcentaje de vías a atender de carácter departamental y municipal en coordinación con el supervisor del contrato
- e. Realizar previamente un análisis técnico de las vías a atender, en concertación con el supervisor del contrato

PERSONAL

Dada la naturaleza del objeto contractual, deberá ser coordinado por profesionales, auxiliares y técnicos, de acuerdo a los requerimientos en número, formación académica y experiencia, para tal efecto, deberá disponer del personal necesario para la ejecución del proyecto, personal que será suministrado por la Secretaría de Infraestructura, de su banco de hojas de vida, debido a la extensa experiencia que se tiene dentro del desarrollo de este proceso de COMBOS, pues a través de un largo período se ha ido capacitando diferente tipo personal para las actividades descritas y se cuenta con un sistema de recopilación de las mismas, dando prioridad a los habitantes del área de influencia de las vías en las cuales se lleva cabo la ejecución de las actividades, así como incentivando la generación de empleo regional.

El personal solicitado deberá tener el siguiente perfil:

- Un (1) Director Administrativo. Con sede en Manizales, el cual debe ser Administrador de Empresas o Contador Público o Economista, con especialización en cualquier área, con experiencia específica mínima certificada de diez (10) años en manejo de personal y maquinaria pesada para vías y de los cuales, un mínimo de seis (6) años en manejo de personal en número no inferior a 100 personas. Todo lo anterior con entidades de naturaleza pública. Si se llegase a certificar con entidades privadas, deberá anexar el contrato principal donde se verifique que se contrató con entidades públicas, y copia de las planillas de seguridad social integral durante el tiempo que ejerció las respectivas funciones (con cargo al porcentaje de administración de Emvías).



**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

29062016 - 0404

- Jefe de logística y mantenimiento. Debe ser ingeniero mecánico o administrador de empresas, con cinco (5) años mínimo de experiencia certificada en logística y/o mantenimiento y/o coordinación de transporte para maquinaria amarilla y equipos pesados.
- Auxiliar de mantenimiento. Debe ser ingeniero mecánico, ingeniero industrial o profesional afin con un (1) año mínimo de experiencia en planes de mantenimiento para maquinaria amarilla y equipos pesados.
- Profesional administrativo. Debe ser ingeniero de sistemas, administrador de empresas o economista, con un (1) año mínimo de experiencia en áreas contables y administrativas
- Analista de Información. Debe ser ingeniero de sistemas, con un (1) año mínimo de experiencia en procesos informáticos y/o tecnólogo en sistemas, con dos (2) años de mínimo de experiencia en procesos informáticos.
- Auxiliar financiero. Debe ser técnico o tecnólogo, con dos (2) año mínimo de experiencia en procesos administrativos, financieros y contractuales.
- Coordinador contable. Profesional en áreas de la contaduría, y experiencia mínimo de un (1) año en actividades relacionadas.
- Coordinador de recurso humano. Profesional en áreas administrativas o psicología. O haber cursado mínimo ocho (8) semestres de carreras en áreas administrativas o psicología y dos (2) años de experiencia en manejo de recurso humano.
- Almacenista. Debe ser técnico o tecnólogo o haber cursado cinco (5) semestres de carrera profesional y un (1) año mínimo de experiencia en manejo y control de inventarios.
- Auxiliar de auditoria. Debe ser tecnólogo, con dos (2) años de experiencia en procesos administrativos. O haber cursado mínimo seis (6) semestres de profesión relacionada con el área administrativa y tres (3) años de experiencia en proceso administrativos.

**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

2 9 0 6 2 0 1 6 - 0 4 0 4

- Auxiliares administrativos. Los cuales deben ser bachilleres en cualquier modalidad y aportar mínimo dos semestres de carreras universitarias o tecnologías. Y aportar mínimo tres (3) años de experiencia relacionadas.
- Coordinadores o inspectores. Los cuales deben tener un (1) año mínimo de experiencia en administración de maquinaria y/o mantenimiento de vías y manejo de personal.
- Técnico en soldadura. El cual debe tener tres (3) años mínimos de experiencia en aplicación de soldadura con arco eléctrico y en oxicorte.
- Técnicos en mecánica Diésel y/o hidráulica. Los cuales deber tener tres (3) años mínimos de experiencia en mantenimiento y reparación de maquinaria amarilla y equipos pesados.
- Ayudantes de mecánica. Los cuales deben ser técnicos en mecánica Diésel y/o hidráulica, con un (1) año mínimo de experiencia en mantenimiento y reparación de maquinaria amarilla y equipos pesados.
- Un Profesional Ambiental. El cual debe ser Biólogo o Ingeniero Ambiental, con mínimo tres (años) de experiencia general, la cual se certificará con copia del título profesional y/o acta de grado. Igualmente especialización en el área ambiental. Se debe anexar copia del acta de grado y/o diploma de la especialización. Así mismo debe certificar mínimo un (1) año de experiencia específica en la dirección ambiental de proyectos de mantenimiento de vías con maquinaria pesada. (con cargo al porcentaje de administración Envías).
- Coordinador del sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo. El cual debe ser profesional en Salud Ocupacional o tecnólogo en sistemas de gestión en salud y seguridad en el trabajo. Los anteriores estudios podrán compensarse con experiencia así: El profesional, podrá compensarlo con tecnología y un (1) año de experiencia como tecnólogo. Y el tecnólogo podrá compensarse con tres (3) semestres aprobados de estudios como tecnólogo en sistemas de gestión en salud y seguridad en el trabajo y dos (2) años de experiencia como auxiliar en salud ocupacional o auxiliar en sistemas de



**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

029062016-0404

gestión en salud y seguridad en el trabajo. Los estudios serán contados a partir de la obtención del título profesional o tecnología, para lo cual se debe anexar copia del diploma y/o acta de grado y certificación de semestres aprobados, en el caso de requerirse.

- Conductores de volqueta. Con un (1) año mínimo de experiencia en conducción de vehículos pesados de 2 y más ejes y acreditar la licencia de conducción respectiva.
- Operadores de motoniveladora. Con un (1) año mínimo de experiencia en la operación de este tipo de equipos.
- Operadores de Retrocargador. Con un (1) año mínimo de experiencia en la operación de este tipo de equipos.
- Operadores de vibrocompactador tipo cilindro. Con un (1) año mínimo de experiencia en la operación de este tipo de equipos.
- Operadores de buldócer. Con un (1) año mínimo de experiencia en la operación de este tipo de equipos.
- Seis (6) conductores de vehículo tipo camioneta doble tracción. Con mínimo tres (3) años de experiencia en conducción y acreditar la licencia de conducción respectiva.
- Operadores de excavadora de orugas. Con un (1) año mínimo de experiencia en la operación de este tipo de equipos.
- Operadores de cargador. Con un (1) año mínimo de experiencia en la operación de este tipo de equipos.

EQUIPO	MARCA	MODELO	CANTIDAD
VOLQUETAS	CHEVROLET	KODIAK	14

**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

29062016-0404

- Conductores camabaja. Con un (1) año mínimo de experiencia en conducción de vehículos pesados de 2 y más ejes y acreditar la licencia de conducción respectiva.
- Ayudantes de maquinaria. con experiencia en labores de campo, construcción o vías.
- Operadores de guadaña. con experiencia en el campo.

No obstante lo anterior, el contratista podrá modificar el personal a contratar, de acuerdo a las necesidades que se presenten durante la ejecución del proyecto, previa autorización del supervisor y el interventor. La logística del operador debe estar situada en las seis subregiones del departamento de Caldas y con sede central en la ciudad de Manizales, pues se exigirá un reporte continuo de todas las actividades descritas, garantizando el control de la maquinaria tanto por cada zona como por la flota.

El operador debe garantizar la existencia de su operación mediante una Sede Central en la Ciudad de Manizales, en la cual llevará a cabo todas sus actividades de administración, operación y mantenimiento, incluyendo los procesos contractuales necesarios para llevar a cabo el suministro de personal, insumos, repuestos y demás elementos constitutivos del objeto contractual.

El Abogado y el contador Público, deberán pertenecer a la empresa contratista y servirán de apoyo a las labores encomendadas.

El operador deberá cumplir con todas las normas y requisitos exigidos por la ley en la contratación del personal, para la administración, operación y mantenimiento de los equipos adscritos a la Secretaría de Infraestructura

La entidad cuenta con los siguientes equipos, los cuales podrán ser dispuestos para el cumplimiento del objetivo del proyecto:

- **Equipos básicos:**

EQUIPO	MARCA	MODELO	CANTIDAD
VOLQUETAS	CHEVROLET	KODIAK	14



**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

29062016-0404

EQUIPO	MARCA	MODELO	CANTIDAD
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR	120H	6
RETROCARGADOR	CATERPILLAR	420E	6
CILINDRO	CATERPILLAR	423CS	6
BULLDOZER	CATERPILLAR	D5K	2
EXCAVADORA ORUGA	CATERPILLAR	320D	1
CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4	TOYOTA	HILUX	6
CAMIONETA FORTUNER 4 x 4	TOYOTA	FORTUNER	1

Equipo de apoyo:

EQUIPO	MARCA	MODELO	CANTIDAD
CARGADOR	CATERPILLAR	930T	1
VOLQUETA OVM 003	INTERNACIONAL	360	1
VOLQUETA OVM 000	INTERNACIONAL	360	1
VOLQUETA OVM 001	INTERNACIONAL	360	1
VOLQUETA OVM 006	INTERNACIONAL	360	1
VOLQUETA OVM 006	INTERNACIONAL	360	1
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR	120 G	1
CARGADOR	CATERPILLAR	930	1

Equipo UNGRD:



CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS

29062016-0404

EQUIPO	MARCA	MODELO	CANTIDAD
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR	120 K	4
RETROEXCAVADORA	CATERPILLAR	416 E	4
VIBROCOMPACTADOR	BOMAG	BOMAG	4
VOLQUETA	CHEVROLET	FTR	8
BULDOCER	CATERPILLAR	D6K	1
RETROEXCAVADORA DE ORUGAS	LINK BELT	210	1
CAMABAJA	INTERNACIONAL		2

La Secretaría de Infraestructura determinará los equipos a operar, pudiéndose entonces no tener la totalidad de equipos funcionando, previo análisis de dichas necesidades y cuantificación de los rendimientos. Igualmente, podrá operarse con cargo al contrato que de este proceso se derive y con los recursos correspondientes al mismo, vehículos o maquinaria adicional que le sea donada, entregada al Departamento en comodato o adquirida por compra o cualquier medio a éste o en préstamo por necesidades del servicio; igualmente en caso de ser necesario, podrá alquilar maquinaria para el cumplimiento de la labor misional de la Secretaría de Infraestructura; así como participar en subcontratos con otras entidades que aporten equipos, insumos o cualquier tipo de contraprestación, con el fin de aunar esfuerzos en pro del mantenimiento periódico de las vías de la red vial departamental y de la red terciaria de los municipios a cargo de éstos o de otras entidades.

Adicional a la explotación de afirmados mediante explosivos, eventualmente en caso de requerirse la Secretaria de infraestructura conforme a los recursos disponibles del contrato podrá solicitar con cargo a los recursos reembolsables del mismo, la remoción de rocas o ampliación de banca mediante el uso de explosivos.

GESTIÓN AMBIENTAL



CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS

29062016-0404

El contratista se obligará al cumplimiento de las normas ambientales vigentes, al desarrollo de buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de las actividades que respeten el entorno natural y social del área de influencia en el cual se desarrollan.

GESTIÓN PREDIAL

Las actividades se ejecutaran dentro de los corredores viales existentes por lo cual no se requiere adquisición de predios adicionales, sin embargo, si los mantenimientos o las actividades a ejecutar requiriesen de adquisición de predios la Secretaria de Infraestructura del Departamento adelantará todo el proceso necesario

En todo caso se seguirán las especificaciones técnicas de los fabricantes de los equipos, los manuales de calidad, ambientales y salud ocupacional elaborados por el contratista y de acuerdo a la normatividad vigente, así como las indicaciones entregadas por los técnicos de la Secretaría de Infraestructura, respecto a la conformación de banca y el suministro y compactación de afirmado, de tal manera que se garantice el mejoramiento de las condiciones de conectividad de la red vial de Caldas

CLAUSULA TERCERA. PLAZO: setenta y ocho (78) días calendario, contados desde la suscripción del acta de inicio, sesenta y ocho (68) días de ejecución y diez (10) días para cierres financieros, informes y entrega de equipos.

CLAUSULA CUARTA. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA Y DEL DEPARTAMENTO

Obligaciones del Contratista:

1. Cumplir con todas las actividades consignadas dentro de los estudios previos, el pliego de condiciones y la minuta del contrato, además de las indicaciones dadas por la entidad y los supervisores del contrato.
2. Asumir la responsabilidad total en la ejecución del contrato.
3. Antes de iniciar cualquier actividad, revisar todos los documentos e información pertinentes para cumplir con el objeto del Contrato y que los mismos se encuentren de acuerdo con la Documentación, Estándares y Especificaciones. Cualquier duda que surja al Contratista deberá consultarla por escrito y en forma oportuna con el supervisor del Contrato.
4. Prestar las garantías que se relacionan en el contrato.

**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

29062016-0404

5. Permitir y facilitar la supervisión del desarrollo de las actividades del contrato en cualquier momento que lo estime conveniente la Secretaría de Infraestructura.
6. Responder por el pago de todos los salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones del personal que utilice en el cumplimiento del presente contrato conforme a ley, afiliarlos a las entidades correspondientes y pagar las cotizaciones o aportes a la Seguridad Social integral, transporte de personas, materiales y primas por seguros de dicho personal, sin que haya necesidad de reconocimiento alguno por parte de la Secretaría de infraestructura.
7. Mantener los elementos de seguridad en los diferentes frentes de trabajo.
8. Pagar las contribuciones que exige la ley como Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, Sena, Caja de Compensación Familiar etc.
9. No interferir la Supervisión pactada en el contrato y prestar la colaboración que la misma requiera.
10. Utilizar la maquinaria que le suministre LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA exclusivamente en cumplimiento del objeto contractual y a observar todo el cuidado y diligencia que se requiera en el mantenimiento, funcionamiento, conservación y cuidado de la misma, conforme a las instrucciones que imparta el Supervisor designado para el presente contrato y responder por los daños y perjuicios que se causen a terceros en la ejecución de las actividades.
11. Informar de inmediato cualquier imprevisto o impedimento que perturbe la ejecución o el cumplimiento del contrato o cuando EL CONTRATISTA resulte afectado judicialmente por cualquier acto que incida en el cumplimiento de sus obligaciones como Contratista y, especialmente, cuando exista cualquier demanda o medida cautelar en su contra ordenada por autoridad competente.
12. Cumplir con todas las obligaciones fiscales, parafiscales, laborales y de seguridad social, establecidas por la leyes colombianas.



**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

29062016-0404

13. Restituir al término del contrato la maquinaria y demás bienes que le haya suministrado la Secretaría de Infraestructura en el mismo buen estado en que lo recibió, salvo su deterioro por el uso normal del mismo.

14. Mantener las medidas de seguridad en forma permanente tales como la señalización en los sitios donde se ejecutan las actividades y los elementos de seguridad del personal que designe en el cumplimiento del contrato conforme a las disposiciones de ley.

Obligaciones del Departamento

OBLIGACIONES DEL DEPARTAMENTO

1. Ejercer la supervisión del contrato.
2. Contratar interventoría externa para la ejecución del proyecto en cualquier período o instancia de ejecución del mismo si así lo estima pertinente.
3. Entregar a la empresa contratista, los recursos señalados a para la ejecución del objeto del contrato y de las actividades en él previstas.
4. La matrícula de los equipos, la expedición de seguros obligatorios y todo riesgo, serán a cargo del Departamento.
5. Disponer de un área de talleres, en la cual el operador logístico pueda realizar reparaciones y mantenimientos de los equipos entregados por la Secretaría de Infraestructura,
6. El Departamento realizará la dirección, coordinación y supervisión de los trabajos de reparación y mantenimiento vial a realizar con la maquinaria y el equipo de apoyo objeto del contrato en conjunto con el supervisor y/o interventor contratado, si lo hubiere.
7. La coordinación de las actividades que garanticen el mejoramiento de las condiciones de conectividad de la red vial departamental estarán a cargo de los funcionarios adscritos a la Secretaría de Infraestructura de la Gobernación de Caldas y del interventor designado.

**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

29062016 - 0404

8. Las demás que se deriven del presente contrato y las previstas en la Ley

PARÁGRAFO PRIMERO: AUTONOMIA: EL CONTRATISTA actuará con total autonomía técnica y administrativa, en cumplimiento de sus obligaciones. **PARÁGRAFO SEGUNDO: EL DEPARTAMENTO** se reserva el derecho de solicitar a **EL CONTRATISTA** los cambios de personal que considere convenientes y ésta se obliga a realizarlos a satisfacción de aquel. **PARÁGRAFO TERCERO:** Antes de iniciar los trabajos objeto del presente contrato, se deberá acordar un programa de trabajo para cada combo conforme a las directrices de la Secretaría de Infraestructura, las modificaciones que **EL CONTRATISTA** considere necesario introducir deberán someterse a la consideración del **DEPARTAMENTO**, con su justificación. **EL DEPARTAMENTO**, a través de su supervisor, comunicará por escrito las modificaciones autorizadas. **EL CONTRATISTA** no será responsable por la programación de las actividades a ejecutar, ni la determinación de las obras civiles a desarrollar.

CLÁUSULA SEXTA. VALOR DEL CONTRATO: El valor del presente contrato se fija en la suma de DOS MIL MILLONES DE PESOS COP **\$2.000.000.000** incluidos costos reembolsables, administración, IVA sobre honorarios, impuestos, pólizas y costos de liquidación. **PARÁGRAFO PRIMERO:** Este valor incluye: los costos de administración de **EL CONTRATISTA** correspondientes al 6% del valor de los gastos reembolsables estimados, IVA sobre costos de administración, impuestos y costos de liquidación descritos en la propuesta aceptada por **EL DEPARTAMENTO**. **PARAGRAFO SEGUNDO:** Otros gastos aprobados por el **DEPARTAMENTO**. Impuesto al Valor Agregado (IVA): Para el caso de los gastos reembolsables, se entiende que éstos no generarán IVA adicional. Contribución especial: La contribución especial (Ley 418 de 1997) que se aplica a la ejecución de vías y obras públicas no ha sido estimado en los costos del presente Contrato, por considerarse que según el objeto del mismo, no es aplicable. En caso de causarse, dicho valor deberá ser reconocido a **EL CONTRATISTA** por el **DEPARTAMENTO** como un costo reembolsable. **PARÁGRAFO TERCERO:** Los costos de personal estimados en los Anexos son una provisión; el cobro podrá variar por encima o por debajo según el personal dedicado y los salarios utilizados. En caso de que se requiera utilizar un salario superior a los establecidos, éste será autorizado previamente por el **DEPARTAMENTO**, o el delegado del mismo. **PARÁGRAFO CUARTO:** En el caso de eventuales suspensiones de las actividades a realizar que causen inactividad temporal en las funciones del personal de **EL CONTRATISTA**, El Departamento y **EL CONTRATISTA** analizarán la conveniencia de suspender el presente contrato. **PARÁGRAFO QUINTO:** Los costos de personal necesario y su factor prestacional se reconocerá también durante la fase de liquidación de acuerdo con los anexos presentados.



**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

29062016-0404

CLÁUSULA SÉPTIMA: FORMA DE PAGO: Se entregará un anticipo del 20% después de legalizar el contrato, manejado en cuenta separada no conjunta a nombre del contrato para manejo de los recursos. Se realizarán actas parciales de las actividades realmente ejecutadas por el contratista y recibidas a satisfacción por el Supervisor; del valor de cada acta se descontará el 20% para amortizar el anticipo, del acta final se descontará el valor del anticipo que no se haya amortizado en las actas parciales. Los pagos estarán sujetos a la disponibilidad del PAC.

Para El pago de cada acta se requerirá:

- a) Seguimiento al Programa de inversión actualizado.
- b) Certificado al pago de los aportes a seguridad social y parafiscales del respectivo periodo.
- c) Informe de actividades incluyendo el registro fotográfico

Del valor de cada acta se amortizará el respectivo porcentaje de anticipo, del acta final, se amortizará el saldo pendiente por amortizar.

El interventor podrá solicitar al contratista: facturas, cuentas de cobro, estados financieros, conciliaciones bancarias, extractos o cualquier otro documento que considere necesario para verificar el buen uso de los dineros entregados por el Departamento.

Anticipo

Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y legalización del Contrato y firmada el acta de iniciación de las actividades, el Departamento entregará un anticipo del veinte (20%) del valor total del Contrato al Contratista. (Artículo 1 numeral 9 del Consejo Departamental de Política Fiscal, CODFIS), el cual se manejará en manejado en cuenta separada no conjunta

El anticipo será amortizado mediante deducciones de las actas parciales, situación que deberá ser controlada por el interventor. La cuota de amortización se determinará multiplicando el valor de la respectiva acta por la relación que exista entre el saldo del anticipo y el saldo del valor del Contrato. Sin embargo, el Contratista podrá amortizar un porcentaje mayor al acordado.



**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

29062016-0404

Los rendimientos financieros que genere el anticipo entregado por el DEPARTAMENTO al Contratista, serán propiedad del DEPARTAMENTO.

La iniciación de las actividades o el cumplimiento de cualquiera de las obligaciones contractuales a cargo del Contratista, no están supeditadas, en ningún caso, a la entrega del anticipo por parte del DEPARTAMENTO, según sea el caso, el DEPARTAMENTO, a través del supervisor, revisará y aprobará los programas de inversión del anticipo.

CLÁUSULA OCTAVA: SUPERVISION: EL DEPARTAMENTO efectuará la supervisión del presente contrato a través del Ingeniero Civil **JULIÁN RUBIO ARANGO**, Profesional Universitario adscrito a la Secretaría de Infraestructura / C.C. Nro. 15.901.634, quien cumplirá con las funciones descritas en la Ley 1474 de 2012 y en el Decreto Nro. 0224 de Noviembre 29 de 2013 “Manual de Supervisión del Departamento”, en especial la de remitir a la oficina de radicación de la Secretaría Jurídica, copia o fotocopia legible de la totalidad de las actas e informes generados durante la ejecución del contrato, incluyendo la de inicio y la de liquidación. De igual forma, tendrá máximo tres (3) días para revisar los informes y pasar las cuentas a la Secretaría de Hacienda al igual que velar porque se realicen las publicaciones pertinentes en el Secop. Las obligaciones que tendrá son las siguientes: 1. Exigir el cumplimiento del contrato en todas sus partes. 2. Atender todas las consultas que formule **EL CONTRATISTA** sobre el contrato. 3. Estudiar y recomendar los cambios sustanciales que considere necesarios o convenientes para el logro de los objetivos del contrato y presentarlos a consideración del Comité Técnico de la Secretaría de infraestructura del **DEPARTAMENTO**. 4. Controlar y comprobar la calidad del servicio ejecutado y de los informes presentados para efecto del pago del valor del contrato. 5. Verificar la disponibilidad de los recursos técnicos y humanos por parte de **EL CONTRATISTA** según su propuesta, al momento de su iniciación y durante la ejecución del contrato. 6. Exigir a **EL CONTRATISTA** el empleo de personal técnico capacitado y el retiro de aquel que a su juicio carezca de los conocimientos y la competencia necesaria y por ende perjudique los intereses del **DEPARTAMENTO**. 7. Solicitar a **EL CONTRATISTA** efectuar los correctivos pertinentes cuando considere que esta no está cumpliendo cabalmente con las funciones designadas. 8. Solicitar y revisar los informes presentados por **EL CONTRATISTA**. 9. Autorizar con su visto bueno el pago de las actas parciales de **EL CONTRATISTA**. 10. Presentar informes mensuales y de liquidación. 11. Las demás que sean necesarias a fin de garantizar el efectivo cumplimiento del objeto convenido.

CLÁUSULA NOVENA. CESION: Las partes se comprometen a no ceder los derechos y compromisos que se derivan del presente contrato, salvo acuerdo previo de las mismas.

CLÁUSULA DÉCIMA. CONTRATO ADICIONAL: En el evento en el que el presente contrato sea adicionado



CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS

290-62016-0404

en valor o en plazo, será suscrito un documento modificatorio al presente contrato, para lo cual **EL CONTRATISTA** presentará propuesta técnico económica a **EL DEPARTAMENTO**, actualizada a la fecha de la adición a fin de pactar los nuevos valores del contrato.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA. GARANTIA. **EL CONTRATISTA** se compromete a constituir a favor de **EL DEPARTAMENTO**, una garantía única para respaldar los siguientes riesgos:

Amparo	Suficiencia	Vigencia
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100% del valor como entregado anticipo	Vigencia igual al plazo del contrato, más el término establecido para la liquidación del contrato
Cumplimiento del Contrato	20% del valor del Contrato	Vigencia igual al plazo del contrato, más su período de liquidación: 4 meses mas
Pago de salarios prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20% del valor del Contrato	Vigencia igual al plazo del contrato, más tres años.
Calidad	20% del valor del Contrato	Vigencia: seis (6) meses, contados a partir del recibo a satisfacción del mismo.
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL FRENTE A TERCEROS	200 SMMLV	igual al plazo del contrato

CLAUSULA DECIMA SEGUNDA: SEGURO.- **EL CONTRATISTA** deberá contratar un seguro que cubra la Responsabilidad Civil Extracontractual frente a terceros, derivada de la ejecución del contrato, por el equivalente a 200 salarios mínimos legales mensuales vigentes, con vigencia igual al plazo del mismo. Este seguro deberá constituirse y presentarse para aprobación del **DEPARTAMENTO DE CALDAS**, dentro del mismo término establecido para la garantía única.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA. SUSPENSION TEMPORAL: Podrá suspenderse temporalmente la ejecución del Contrato por circunstancias de fuerza mayor o caso fortuito o por acuerdo entre las partes. El

**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS**

290-62016-0404

tiempo de suspensión no se computará en el plazo del Contrato. En este caso las Partes suscribirán un acta en donde conste el evento que ocasiona la suspensión. Durante el periodo de suspensión no habrá derecho a pagos a favor de **EL CONTRATISTA**.

CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA. MODIFICACION Y ADICIÓN: El presente contrato podrá ser adicionado, modificado o prorrogado, previo acuerdo de las partes, por escrito conforme a las formalidades legales y siempre que medie solicitud expresa por parte de alguna de ellas.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA. TERMINACIÓN: El presente contrato podrá darse por terminado por: 1) Cumplimiento del objeto del contrato. 2) Incumplimiento de las obligaciones por alguna de las partes. 3) Por mutuo acuerdo. 4) Por la imposibilidad física, jurídica o financiera que se presente para adelantar el objeto del presente contrato.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA. INHABILIDADES E INCOMPATIBILIDADES. Las partes manifiestan no encontrarse incurso en ninguna causal de inhabilidad e incompatibilidad constitucional o legal para suscribir el presente contrato.

CLÁUSULA DÉCIMA SEPTIMA. REGIMEN Y JURISDICCIÓN APLICABLE: El presente contrato está sometido en todo a la ley colombiana. Así mismo, su cumplimiento estará sometido a lo establecido en la propuesta presentada por **EL CONTRATISTA** y aprobada por **EL DEPARTAMENTO**, la cual será fuente para la interpretación de las estipulaciones de este contrato. En caso de surgir controversia en torno a la aplicación o interpretación de estas disposiciones o del cumplimiento de las obligaciones, se recurrirá a los mecanismos alternativos de solución de conflictos, sin perjuicio del ejercicio inmediato que se podrá hacer de las acciones judiciales a que hubiere lugar.

CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA. EXCLUSION DE RELACION LABORAL: En desarrollo del presente contrato **EL DEPARTAMENTO** no adquiere ninguna relación laboral con **EL CONTRATISTA** ni con el personal que ésta contrate para la ejecución del mismo.

CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA. LIQUIDACION: Se efectuará de acuerdo con lo establecido en el artículo 60 de la Ley 80 de 1993 y el artículo 11 de la Ley 1150 de 2007.

CLÁUSULA VIGESIMA. EJECUCIÓN Y OTRAS OBLIGACIONES A CARGO DEL CONTRATISTA: Para la ejecución se requerirá de la aprobación de la garantía única y de la existencia del registro presupuestal correspondiente. **EL CONTRATISTA** deberá acreditar que se encuentra al día en el pago de aportes relativos al sistema de seguridad social integral en salud y pensiones, así como al sistema general de riesgos laborales de conformidad con lo preceptuado por la Ley 1562 de 2012, lo cual deberá acreditar para cada pago derivado de la ejecución del contrato.



CONTRATO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y EMPRESA
MUNICIPAL DE VÍAS – EMVÍAS

29062016-0404

Así mismo, deberá entregar al Supervisor todos los informes y documentos requeridos para el pago. **PARÁGRAFO:** Todos los gastos que demande la ejecución del presente contrato estarán a cargo de **EL CONTRATISTA** quien además manifiesta que **EL DEPARTAMENTO** no tiene que hacer desembolsos diferentes a los aquí pactados.

CLÁUSULA VIGESIMA PRIMERA. DOCUMENTOS DEL CONTRATO. Forman parte integral de este contrato, los estudios previos y la propuesta presentada por **EL CONTRATISTA** y aprobada por el Departamento.

CLÁUSULA VIGESIMA SEGUNDA. DOMICILIO. Para todos los efectos legales y fiscales, las partes acuerdan como domicilio principal la ciudad de Manizales, en donde para constancia y de conformidad con el contenido del presente Contrato lo suscriben a los

CÉSAR AUGUSTO TABARES RAMÍREZ

EL DEPARTAMENTO

AIXA MARGOTH MOSCOSO LAVERDE

Representante Legal EMVIAS

EL CONTRATISTA

GOBERNACIÓN DE CALDAS

29062016-0404

USO OFICIAL DE LA GOBERNACIÓN DE CALDAS

Proyectó y elaboró:
Profesional Universitaria Grupo Cuentas y Contratos
Secretaría Jurídica

Fwd: REPORTE ACCIDENTE RIO BAMBA

Alexander Ramírez Gómez <aramirezg@gobernaciondecaldas.gov.co>

Jue 21/07/2016 10:07

Para: juan.aguirre@axacolpatria.co <juan.aguirre@axacolpatria.co>; Cesar Aguirre <cesar.aguirre@grqasesores.com>; jose fernando villada alzate <jfvillada@gobernaciondecaldas.gov.co>

 2 archivos adjuntos (1 MB)

REPORTE,.pdf; REPORTE.docx;

Reporte de accidente de Motoniveladora con motocicleta. UGR - M1, para que lo tengan en cuenta por si alguna reclamación o demanda.

----- Mensaje reenviado -----

De: "Luis Grisales" <logistica.emvias@gmail.com>

Fecha: 21 jul. 2016 9:31 AM

Asunto: Fwd: REPORTE ACCIDENTE RIO BAMBA

Para: "Alexander Ramírez Gómez" <aramirezg@gobernaciondecaldas.gov.co>

Cc:

>

> Ing. buenos días, para dar a conocer a la Aseguradora ya que el equipo no aplica SOAT y por las acciones q

>

>

>

> Luis Carlos Grisales O.

> Logística y Mantenimiento

> Cel: [3104198376](tel:3104198376)

>

> ----- Mensaje reenviado -----

> De: **Taller Emvias** <taller.emvias@gmail.com>

> Fecha: 15 de julio de 2016, 19:57

> Asunto: REPORTE ACCIDENTE RIO BAMBA

> Para: "Dr. Pedro Arles Marín" <direccionemvias@gmail.com>

>

>

> Doc buenas noches, le envio el reporte consolidado del operador y del coordinador de zona, sobre el accidente ocurrido hoy con la motoniveladora UGR-M1 y motocicleta particular

> OSCAR SIERRA RAMIREZ

> INGENIERO INDUSTRIAL

> TALLERES EMVIAS

> CEL: 3128925840-3117920297

>

Villamaria, julio 15 de 2016

Asunto: Accidente de tránsito (motoniveladora UGR-M1 y motocicleta particular).

Narración de los hechos:

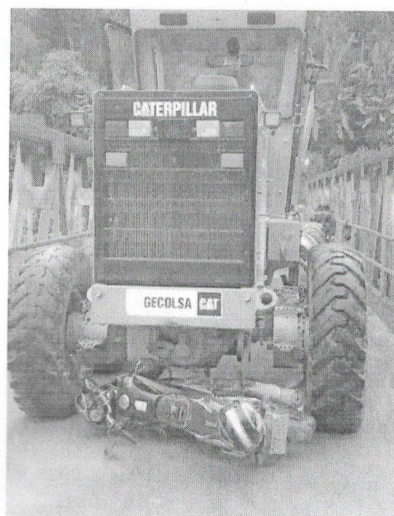
Siendo aproximadamente las 9:30 am el día en curso, nos encontrábamos trabajando en la vía Villamaria- Parnaso- telaraña (puente rio bamba), realizamos el traslado sobre el puente evidenciando en la mitad del recorrido un vehículo particular tipo jeep, procedo a dar vía revisando los elementos necesarios para verificar que está libre para realizar movimiento en reversa, al recorrer dos o tres metros siento sonido fuerte, procedo a parar el equipo suponiendo que es un problema mecánico, al bajar a realizar revisión del equipo observo que en la parte trasera se encuentra una motocicleta Honda Hero aprisionada contra este junto al conductor.

Se realiza el respectivo auxilio para valorar su estado físico, en colaboración del coordinador de zona Nicolás Cardona, nos disponemos a realizar el llamado a entes competentes para buscar auxilio a 5 kilómetros aproximadamente, en el transcurso de este tiempo el Propietario de la motocicleta procede a retirar el vehículo para guardarlo, por lo cual se recibe apoyo de un coche particular para realizar el traslado a cabecera municipal para la atención.

Se recibe direccionamiento desde Manizales para el no movimiento de los equipos, pero a lo que se presentó esta situación con el propietario ya nada se podía hacer.

Jose H Escudero
15'958.655
JOSE HUBERTO ESCUDERO
CC 15.958.655 Salamina
OPERADOR DE MOTONIVELADORA

Nicolas E Cardona
NICOLAS ERNESTO CARDONA
CC 4598887 Villamaria
COORDINADOR DE ZONA



J.G.T.H -360

Manizales, 24 de mayo de 2024

LA JEFATURA DE GESTION DEL TALENTO HUMANO

HACE CONSTAR

Que revisada la planta de personal de la Gobernación del Departamento de Caldas, y el Archivo General del Departamento, se verificó que el señor **JOSE HUMBERTO ESCUDERO RIOS** c.c. 15.958.655, no ha sido empleado de la Entidad.

Válido para: Para Documentación



CLAUDIA PATRICIA ECHEVERRY BEDOYA

Jefe de Gestión del Talento Humano

Proyectó Cecilia V

Revisó Claudia P Echeverry B



Gobierno de
CALDAS

Secretaría
JURÍDICA

S.J. 1272

Manizales, 26 JUN 2024

Doctor

LUÍS HERNANDO VÁSQUEZ LLANOS

Rep. Legal Construcciones Infraestructura e Inversiones - CII Estatal

Anteriormente Empresa Municipal de Vías – EMVIAS

ciiconstruccionescolombia@gmail.com

Belén de Umbría – Risaralda

ASUNTO: SOLICITUD URGENTE DE INFORMACIÓN

Cordial saludo.

En mi condición de Secretaría Jurídica el Departamento de Caldas, de manera respetuosa solicitamos de su amable colaboración con la finalidad de que nos sea suministrada urgentemente la siguiente información:

1. Se expida copia del contrato de trabajo suscrito por la entidad con JOSÉ HUBERTO ESCUDERO RÍOS (C.C. No. 15.958.655). vigente para el 15 de julio de 2016 con su correspondiente documento de terminación de contrato.
2. Certificación respecto a los tiempos de servicio y los cargos ocupados con la entidad por parte de JOSÉ HUBERTO ESCUDERO RÍOS (C.C. No. 15.958.655).

Requerimos urgentemente dicha información con la finalidad de aportarla dentro de un incidente de reparación integral promovido por ORLANDO QUINTERO TRUJILLO en contra de JOSÉ HUBERTO ESCUDERO RÍOS, actuación originada en un accidente de tránsito ocurrido el 15 de julio de 2016 y que involucró a una motoniveladora del Departamento. Dicha actuación está a cargo del Juzgado Octavo Penal Municipal de Conocimiento de Manizales (anteriormente Juzgado Primero Penal Municipal de Conocimiento de Manizales) bajo el radicado 170001-60-00256-2016-01989-00.

Agradecemos que dicha información se remita a la mayor brevedad, preferiblemente en el curso de la presente semana a los correos electrónicos notificacionesjudiciales@caldas.gov.co y julibetan208@hotmail.com.

Finalmente, solicitamos de manera comedida que como lo han venido haciendo, le brinden toda la colaboración que sea posible al abogado JULIÁN ANDRÉS BETANCURT

GONZÁLEZ, profesional designado por el Departamento para representarnos en el incidente de reparación integral.

Para los fines del caso, adjunto copia de la sentencia condenatoria emitida en contra del señor JOSÉ HUBERTO ESCUDERO RÍOS.

Atentamente,



LINA MARÍA CARDONA GUTIÉRREZ

Secretaria Jurídica del Departamento de Caldas (E)

PROYECTÓ:

JULIÁN ANDRÉS BETANCURT GONZÁLEZ
Abogado Contratista/Secretaría Jurídica

RV: SOLICITUD URGENTE DE INFORMACIÓN

Notificaciones Judiciales <notificacionesjudiciales@caldas.gov.co>

Mié 26/06/2024 11:46 AM

Para: Lina Maria Cardona Gutierrez <lmcardonag@caldas.gov.co>; julibetan208@hotmail.com <julibetan208@hotmail.com>

2 archivos adjuntos (969 KB)

SJ 1272 DEL 26 DE JUNIO DE 2024 - CONSTRUCCIONES INFRAESTRUCTURA E INVERSIONES - SOLICITUD DE INFORMACIÓN_0001.pdf;
016SentenciaPenal056.pdf;

Cordial saludo,

LINA MARÍA CARDONA GUTIÉRREZ

Secretaria Jurídica (e)
Decreto 282 del 14/06/2024
Gobernación de Caldas

Favor dar acuso de recibido de este mensaje.

Proyecto:

Víctor Higueta Carrillo
Abogado contratista
Secretaría Jurídica
8982444 ext 1404



"El contenido de este mensaje y sus anexos son propiedad de la Gobernación de Caldas, es únicamente para el uso del destinatario ya que puede contener información pública reservada o información pública clasificada (privada o semiprivada), las cuales no son de carácter público. Si usted no es el destinatario, se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. Cualquier revisión, retransmisión, disseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma, es ilegal."

De: CII CONSTRUCCIONES <ciiconstruccionescolombia@gmail.com>

Enviado: miércoles, 26 de junio de 2024 11:40

Para: servicolmanizales@servicolsa.com <servicolmanizales@servicolsa.com>

Cc: Pedro Arles Marin Gómez <pedroarles@hotmail.com>; Notificaciones Judiciales <notificacionesjudiciales@caldas.gov.co>; CII ESTATAL <gerenciaciiestatat@gmail.com>

Asunto: Fwd: SOLICITUD URGENTE DE INFORMACIÓN

Buenos días,

Solicitamos su colaboración en el sentido de que nos remitan la información solicitada por la parte judicial del Departamento de Caldas, toda vez que las contrataciones de la parte operativa de la Empresa Municipal de Vías - Envías (Ahor CII Estatal) sede manizales - Caldas, se realizaban por medio de su empresa.

Quedamos atentos a su pronta respuesta.

Remitimos copia al señor Pedro Arles Marin Gomez, quien era el encargado de la sede en Caldas en dicho periodo, en caso de que tenga información digital que nos pueda compartir.

----- Forwarded message -----

De: **Notificaciones Judiciales** <notificacionesjudiciales@caldas.gov.co>

Date: mié, 26 jun 2024 a las 11:01

Subject: SOLICITUD URGENTE DE INFORMACIÓN

To: ciiconstruccionescolombia@gmail.com <ciiconstruccionescolombia@gmail.com>, contactenos@belendeumbria-risaralda.gov.co <contactenos@belendeumbria-risaralda.gov.co>

Manizales, 26 de junio de 2024

Doctor

LUÍS HERNANDO VÁSQUEZ LLANOS

Rep. Legal Construcciones Infraestructura e Inversiones - CII Estatal

Anteriormente Empresa Municipal de Vías – EMVIAS

ciiconstruccionescolombia@gmail.com

Belén de Umbría – Risaralda

ASUNTO: SOLICITUD URGENTE DE INFORMACIÓN

Cordial saludo.

En mi condición de Secretaría Jurídica del Departamento de Caldas, de manera respetuosa solicitamos de su amable colaboración con la finalidad de que nos sea suministrada urgentemente la información solicitada en la comunicación que se adjunta.

Cordial saludo,

LINA MARÍA CARDONA GUTIÉRREZ

Secretaria Jurídica (e)

Decreto 282 del 14/06/2024

Gobernación de Caldas

Favor dar acuso de recibido de este mensaje.

Proyectó:

Víctor Higuít Carrillo

Abogado contratista

Secretaría Jurídica

8982444 ext 1404



"El contenido de este mensaje y sus anexos son propiedad de la Gobernación de Caldas, es únicamente para el uso del destinatario ya que puede contener información pública reservada o información pública clasificada (privada o semiprivada), las cuales no son de carácter público. Si usted no es el destinatario, se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. Cualquier revisión, retransmisión, disseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma, es ilegal."

--

Cordialmente,

Área de Tesorería

Construcciones, Infraestructura e Inversiones - CII Estatal

Belén de Umbría - Risaralda

Cel. 321 783 4982



SERVICIOS ESPECIALIZADOS SERVICOL SAS
Nit 900,568,326-9
SERV ESPECIALIZADOS SERVICOL SAS MANIZAL

CERTIFICA

Que el Señor, ESCUDERO RIOS JOSE HUBERTO Identificado con cedula de ciudadanía número 15,958,655 expedida en SALAMINA labora en nuestra empresa como Empleado en Misión. Sus contratos son los siguientes:

- Contrato de trabajo por DURACION DE UNA OBRA O LABOR CONTRATADA desde el 01 de Noviembre de 2014 hasta el 06 Septiembre 2015, desempeñando el cargo de Operador de Motoniveladora en la Empresa Usuaria EMPRESA MUNICIPAL DE VIAS BELEN DE UMBRIEN la ciudad de MANIZALES .

SALARIO BASICO : \$1,207,747.00
VARIABLES : \$0.00

- Contrato de trabajo por DURACION DE UNA OBRA O LABOR CONTRATADA desde el 22 de Septiembre de 2015 hasta el 16 Diciembre 2015, desempeñando el cargo de Operador de Motoniveladora en la Empresa Usuaria EMPRESA MUNICIPAL DE VIAS BELEN DE UMBRIEN la ciudad de MANIZALES .

SALARIO BASICO : \$1,207,747.00
VARIABLES : \$0.00

- Contrato de trabajo por DURACION DE UNA OBRA O LABOR CONTRATADA desde el 12 de Enero de 2016 hasta el 12 Enero 2017, desempeñando el cargo de Operador de Motoniveladora en la Empresa Usuaria EMPRESA MUNICIPAL DE VIAS BELEN DE UMBRIEN la ciudad de MANIZALES .

SALARIO BASICO : \$1,334,667.00
VARIABLES : \$37,802.00

* * CONTINUA * *

* * CONTINUA * *
SERVICIOS ESPECIALIZADOS SERVICOL SAS
Nit 900,568,326-9
SERV ESPECIALIZADOS SERVICOL SAS MANIZAL

..... * * V I E N E * *
- Contrato de trabajo por DURACION DE UNA OBRA O LABOR CONTRATADA desde el 17 de Enero de 2017 hasta el 17 Enero 2017, desempeñando el cargo de Operador de Motoniveladora en la Empresa Usuaría EMPRESA MUNICIPAL DE VIAS BELEN DE UMBRI en la ciudad de MANIZALES .

SALARIO BASICO : \$1,334,667.00
VARIABLES : \$0.00

- Contrato de trabajo por DURACION DE UNA OBRA O LABOR CONTRATADA desde el 04 de Marzo de 2017 hasta el 25 Marzo 2018, desempeñando el cargo de Operador de Motoniveladora en la Empresa Usuaría EMPRESA MUNICIPAL DE VIAS BELEN DE UMBRI en la ciudad de MANIZALES .

SALARIO BASICO : \$1,413,412.00
VARIABLES : \$187,818.00

- Contrato de trabajo por DURACION DE UNA OBRA O LABOR CONTRATADA desde el 02 de Abril de 2018 hasta el 14 Agosto 2018, desempeñando el cargo de Operador de Motoniveladora en la Empresa Usuaría EMPRESA MUNICIPAL DE VIAS BELEN DE UMBRI en la ciudad de MANIZALES .

SALARIO BASICO : \$1,413,412.00
VARIABLES : \$71,733.00

* * CONTINUA * *

* * CONTINUA * *
SERVICIOS ESPECIALIZADOS SERVICOL SAS
Nit 900,568,326-9
SERV ESPECIALIZADOS SERVICOL SAS MANIZAL

..... * * V I E N E * *

- Contrato de trabajo por DURACION DE UNA OBRA O LABOR CONTRATADA desde el 24 de Agosto de 2018 hasta el 28 Agosto 2019, desempeñando el cargo de Operador de Motoniveladora en la Empresa Usuaria EMPRESA MUNICIPAL DE VIAS BELEN DE UMBRI en la ciudad de MANIZALES .

SALARIO BASICO : \$1,484,083.00

VARIABLES : \$80,721.00

- Contrato de trabajo por DURACION DE UNA OBRA O LABOR CONTRATADA desde el 02 de Septiembre de 2019 hasta el 02 Octubre 2020, desempeñando el cargo de Operador de Motoniveladora en la Empresa Usuaria EMPRESA MUNICIPAL DE VIAS BELEN DE UMBRI en la ciudad de MANIZALES .

SALARIO BASICO : \$1,558,288.00

VARIABLES : \$55,404.00

- Contrato de trabajo por DURACION DE UNA OBRA O LABOR CONTRATADA desde el 05 de Noviembre de 2020 hasta el 03 Noviembre 2021, desempeñando el cargo de Operador de Motoniveladora en la Empresa Usuaria PROMUEVE MAS SAS en la ciudad de MANIZALES .

SALARIO BASICO : \$1,605,037.00

VARIABLES : \$203,124.00

* * CONTINUA * *

* * CONTINUA * *
SERVICIOS ESPECIALIZADOS SERVICOL SAS
Nit 900,568,326-9
SERV ESPECIALIZADOS SERVICOL SAS MANIZAL

..... * * V I E N E * *
- Contrato de trabajo por DURACION DE UNA OBRA O LABOR CONTRATADA desde el 08 de Noviembre de 2021 hasta el 16 Noviembre 2022, desempeñando el cargo de Operador de Motoniveladora en la Empresa Usuaria PROMUEVE MAS SAS en la ciudad de MANIZALES .

SALARIO BASICO : \$1,695,240.00
VARIABLES : \$203,918.00

- Contrato de trabajo por DURACION DE UNA OBRA O LABOR CONTRATADA desde el 21 de Noviembre de 2022 hasta el 03 Diciembre 2022, desempeñando el cargo de Operador de Motoniveladora en la Empresa Usuaria PROMUEVE MAS SAS en la ciudad de MANIZALES .

SALARIO BASICO : \$1,695,240.00
VARIABLES : \$220,055.00

- Contrato de trabajo por DURACION DE UNA OBRA O LABOR CONTRATADA desde el 19 de Diciembre de 2022 hasta el 15 Febrero 2023, desempeñando el cargo de Operador de Motoniveladora en la Empresa Usuaria PROMUEVE MAS SAS en la ciudad de MANIZALES .

SALARIO BASICO : \$1,966,478.00
VARIABLES : \$160,936.00

Este certificado se expide a solicitud del interesado en la ciudad de SERV ESPECIALIZADOS SERVICOL SAS MANIZAL, a los 26 días del mes de Junio de 2024.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS
SERVICOL SAS
ANGEL LOPEZ MARIA GLADIS
Gerente. Nit 900,568,326-9
SERVICIOS ESPECIALIZADOS SERVICOL SAS SERV
ESPECIALIZADOS SERVICOL SAS MANIZAL

Elaborado por: CATHERIN CASTRO MARIN

Fiduprevisora

ACTA DE TRANSFERENCIA DE PROPIEDAD CELEBRADO ENTRE EL FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES - FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A., Y EL DEPARTAMENTO DE CALDAS.

Entre los suscritos, FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES, patrimonio autónomo de creación legal cuya vocera y representante es FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A., identificada con NIT. 860.525.148-5 conforme a lo dispuesto por los Artículos 47 y 48 de la Ley 1523 de 2012, representada por ROLDO LONDOÑO LONDOÑO, identificada con Cédula de Ciudadanía No. 52.262.186, quien en su calidad de Vicepresidente de Administración Fiduciaria de Fiduciaria La Previsora S.A., obra debidamente autorizada para la suscripción del presente documento mediante la Resolución 020 de 2012 de la Presidencia de la FIDUCIARIA, en adelante FONDO, de una parte, y de la otra el Doctor JUAN MARTÍN HOYOS VILLEGAS, identificado con cédula de ciudadanía No. 10.228.119 expedida en Manizales, quien actúa en calidad de Gobernador del Departamento de CALDAS NIT 890.801.052-1, mediante acta de posesión No. 688 del 28 de Junio de 2013, quien en adelante y para todos los efectos se denominará EL DEPARTAMENTO, se suscribe la presente acta de transferencia de propiedad de los bienes contenidos en el Anexo No. 1, que se registrá por las siguientes cláusulas, previas las siguientes:

CONSIDERACIONES

PRIMERA: Que el Decreto 969 de Junio 9 de 1995, organiza y reglamenta la Red Nacional de Centros Reserva para la Atención de Emergencias.

SEGUNDA: Que el Decreto 3696 de 2009, modificó el artículo 3º del Decreto 969 de 1995, que señala lo relacionado con la organización territorial y administración de la red, estipulando que "La Red integrada por Centros de Reserva Regionales y Centros de Respuesta Inmediata tendrá la siguiente organización a) Centros de Reserva Regionales localizados en las 32 ciudades capitales de los Departamentos, incluyendo el Distrito Capital, administrado por las Entidades operativas del Sistema Nacional para la Prevención y Atención de Desastres."

TERCERA: Que el mismo Decreto modificó el artículo 8º del Decreto 969 de 1995, estableciendo que la propiedad de los bienes, tales como maquinaria, equipos, herramientas y/o elementos es del Fondo Nacional de Calamidades, hoy Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres y que Fiduciaria La Previsora S.A. en su calidad de representante del prestatado Fondo, transferirá a título gratuito, los bienes que adquiere o reciba en donación, para el fortalecimiento y operación de los Centros de Reserva, a las entidades operativas del Sistema Nacional para la Prevención y Atención de Desastres, los cuales deberán ser utilizados en actividades inherentes a la prevención y atención de emergencias en el territorio nacional.

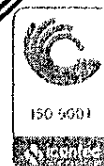
CUARTA: Que mediante el Decreto 4147 del 3 de noviembre de 2011, se creó la Unidad Administrativa Especial denominada Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres -UNGRD- adscrita al Departamento Administrativo de la Presidencia de la República, la cual tiene como objetivo "(...) dirigir la implementación de la gestión del riesgo de desastres, atendiendo las políticas de desarrollo sostenible, y coordinar el funcionamiento y el desarrollo continuo del Sistema Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres SNGRD"

QUINTA: Que mediante el decreto 4148 del 3 de noviembre de 2011, se establece la planta de personal de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres-UNGRD- adscrita al Departamento Administrativo de la Presidencia de la República- DAPRE-, dentro del cual está el del Director General de la Entidad Descentralizada y mediante el Decreto No.4267 del 8 de noviembre de 2011, por el cual el Presidente de la República nombra al doctor CARLOS IVÁN MÁRQUEZ PÉREZ identificado con la C.C. No. 5.440.280 en el cargo de Director General de la UNIDAD NACIONAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES -UNGRD- debidamente posesionado el 8 de noviembre de 2011 ante el Señor Presidente de la República.

SEXTA: Que en virtud de lo que prevé el numeral 3 y 10 del artículo 11 del decreto 4147 del 3 de noviembre de 2011 el Director General de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres del DAPRE tiene la facultad de la ordenación del gasto del Fondo Nacional de Calamidades o del que haga sus veces de conformidad con lo previsto en el

Elaboró: Liliana Castiblanco Novena (UNGRD)
Revisó: Fabiol, Eniso Montaña - Guis Badilla D
Aprobó: Carlos Andrés Delgado Cuatrecasas

Fiduprevisora S.A. - NIT 860.525.148-5 - Bogotá D.C.: Calle 72 No. 10-03 - PES (57-1) 594 5111
Bogotá (57-5) 356.7333 - Cali (57-2) 6677680 - Cartagena (57-5) 6601790 - Manizales (57-8) 6735111
Quejas, Reclamos y Sugerencias: 018000 919015 - servicioalcliente@fiduprevisora.com.co
www.fiduprevisora.com.co



fiduprevisora

ACTA DE TRANSFERENCIA DE PROPIEDAD CELEBRADO ENTRE EL FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES - FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A., Y EL DEPARTAMENTO DE CALDAS.

artículo 5 del decreto 2378 de 1.997 y la facultad de la determinación de contratos, acuerdos y convenios que se requiera para el funcionamiento de la UNGRD de acuerdo con las normas vigentes.

SEPTIMA: -Que el Plan para la Prevención y Atención de Desastres tiene como objeto determinar las políticas, acciones y programas que se refieren entre otros a las fases de prevención, atención inmediata, reconstrucción y desarrollo en relación con los diferentes tipos de desastres y calamidades públicas, siendo función de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres, impulsar y coordinar la ejecución del mencionado Plan.

OCTAVA: Que mediante ley 1523 de 24 de abril de 2012, se adoptó la política para la Gestión del Riesgo de Desastres y se estableció el Sistema Nacional de Gestión de Riesgo de Desastres. A partir de la expedición de esta ley, el Fondo Nacional de Calamidades se denominará Fondo Nacional de Gestión de Riesgo de Desastres. Sus objetivos generales son la negociación, obtención, recaudo, administración, inversión, gestión de instrumentos de protección financiera y distribución de los recursos financieros necesarios para la implementación y continuidad de la política de gestión del riesgo de desastres que incluya los procesos de conocimiento y reducción del riesgo de desastres y de manejo de desastres. Estos objetivos se consideran de interés público.

NOVENA: Que se define la "gestión del riesgo", como el proceso orientado a la formulación, ejecución, seguimiento y evaluación de políticas, estrategias, planes, programas, regulaciones, instrumentos, medidas y acciones permanentes para el conocimiento y la reducción del riesgo y para el manejo de desastres, con el propósito explícito de contribuir a la seguridad, el bienestar, la calidad de vida de las personas y al desarrollo sostenible.

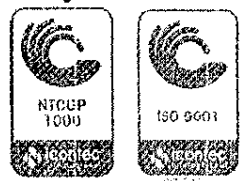
DECIMA: - Que el inciso 2º. Del artículo 2º. de la Constitución Política dispone "que las autoridades de la República están instituidas para proteger a todas las personas residentes en Colombia en su vida, honra, bienes, creencias y demás derechos, libertades y para asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado y de los particulares"; Por lo que el SNGRD se erige como la articulación de las Entidades del Estado, el sector privado y la comunidad con el propósito fundamental de proteger la vida, los bienes, la cultura de la comunidad y un ambiente sano donde se procure el desarrollo sostenible.

DECIMA PRIMERA: - Que de conformidad con el párrafo segundo del artículo 209 de la Constitución Política de Colombia, las autoridades administrativas deben coordinar sus actuaciones para el adecuado cumplimiento de los fines del Estado. Por lo anterior, el artículo 6 de la Ley 489 de 1998 en concordancia con los principios establecidos en la Constitución Política, dispone que en virtud del principio de coordinación y colaboración, las autoridades administrativas deben garantizar la armonía en el ejercicio de sus respectivas funciones, con el fin de lograr los fines y cometidos estatales, y en consecuencia, prestarán su colaboración a las demás entidades para facilitar el ejercicio de dichas funciones.

DECIMA SEGUNDA: - Que igualmente la Ley 489 de 1998 respecto del principio de Coordinación y Colaboración, señala: "(...) las autoridades administrativas deberán garantizar la armonía en el ejercicio de sus respectivas funciones con el fin de lograr los fines y cometidos estatales. En consecuencia, prestarán su colaboración a las demás entidades para facilitar el ejercicio de sus funciones y se abstendrán de impedir o estorbar su cumplimiento por los órganos, dependencias, organismos y entidades titulares (...)", desarrollando en el artículo 95: "(...) las entidades públicas podrán asociarse con el fin de cooperar en el cumplimiento de sus funciones administrativas o de prestar conjuntamente servicios que se hallen a su cargo, mediante la celebración de convenios interadministrativos (...)".

DECIMA TERCERA: Que el Gobierno Nacional a través de la UNGRD, ha asumido la tarea de realizar acciones para mitigar el impacto de los fenómenos climáticos y apoyar a los entes territoriales en los puntos críticos de la red vial, como mecanismo de gestión del riesgo en las zonas a intervenir. Por lo anterior, consideraron que era necesario adoptar

Glafiro, Liliana (Coordinadora General UNGRD)
Revista: Fabiola Enciso Montoya / Guisá Barreto D
Ayudante: Carlos Andrés Delgado Quintana



Fiduprevisora S.A. - NIT 800.525.148-5 * Bogotá D.C.: Calle 72 No. 10-93 * PBX (57-1) 594 5111
Barranquilla (57-5) 3562733 * Cali (57-5) 6677660 * Cartagena (57-5) 6601796 * Manizales (57-5) 8735111
Quepas, Reclamos y Sugerencias: 018000 919015 * seccionalelcliente@fiduprevisora.com.co
www.fiduprevisora.com.co

fiduprevisora

ACTA DE TRANSFERENCIA DE PROPIEDAD CELEBRADO ENTRE EL FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES - FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A., Y EL DEPARTAMENTO DE CALDAS.

maquinaria pesada para realizar trabajos que mitiguen los efectos de la ola invernal y contribuyan a desarrollar obras que mitiguen o eliminen los impactos en razón a desastres naturales.

DECIMA CUARTA: Que conforme a lo anterior, mediante Resolución No. 436 del 29 de Abril de 2013; la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres, ordenó la apertura del proceso de selección abreviada mediante subasta inversa electrónica BMAQ-01-2013, cuyo objeto fue "LA ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA Y VEHÍCULOS NUEVOS DESTINADA A LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, PUNTOS CRÍTICOS Y MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE LA RED VIAL"

DECIMA QUINTA: Que de conformidad con la resolución número 722 del 19 de junio del 2013, la UNIDAD NACIONAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES, adjudicó Proceso de Selección Abreviada por Subasta inversa No. BMAQ-01-2013.

DECIMA SEXTA: Que con el fin de atender las necesidades de los Departamentos y para que la Administración Departamental esté preparada para cuando se inicie la ola invernal y así evitar las inundaciones que en años pasados afectaron a los Departamentos, el FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES, a través de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres, le hará entrega de la maquinaria pesada y vehículos nuevos contenidos en el Anexo técnico N°1, para la atención de emergencias, puntos críticos y mantenimientos preventivos de la red vial al DEPARTAMENTO.

DECIMA SEPTIMA: Que mediante oficio No. 5757 del veintiséis (26) de Junio de 2013, radicado en esta Sociedad Fiduciaria el mismo día, el Director General de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres, en su calidad de ordenador del gasto del Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, de acuerdo con las facultades que le confiere el Decreto 4147 de 2013, y el parágrafo 1 del artículo 48 de la Ley 1523 de 2012, solicitó a la FIDUCIARIA la elaboración de la presente Acta de transferencia de propiedad.

CONDICIONES.

OBJETO: Transferir la propiedad de la maquinaria pesada y vehículos nuevos que se relacionan en el anexo técnico No 1 adquiridos por el Fondo mediante los contratos de compraventa derivados de la selección abreviada por subasta inversa N° BMAQ-01-2013, según descripción y especificaciones técnicas contenidas en dicho anexo que forma parte de la presente acta.

PARAGRAFO PRIMERO: La titularidad del derecho de dominio de la maquinaria y vehículos nuevos que se relacionan en el anexo técnico No 1 adquiridos mediante el proceso de selección abreviada por subasta inversa electrónica BMAQ-01-2013, adjudicado a través de la resolución N° 722 del 19 de junio de 2013, sin perjuicio de las formalidades establecidas en la ley para las transferencias de dominio de los mismos, estará en cabeza del DEPARTAMENTO y al cual le asiste el deber irrevocable de dar cumplimiento a las obligaciones contenidas en la presente acta, garantizar los recursos para la operación, mantenimiento y funcionamiento de los vehículos y maquinaria nueva entregada, destinar el uso de los mismos a la atención de emergencias, puntos críticos, y mantenimientos preventivos sobre la red vial, siguiendo el plan de acción presentado por el Departamento y aprobado por la UNGRD y/o por quien esta delegue.

Sin embargo, siempre que se requieran los bienes que se transfieran deben estar a disposición de las determinaciones que se adopten en el marco de las atribuciones que le consagra la ley a la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres o la Entidad o funcionario que lo suceda en sus derechos o prerrogativas; los gastos económicos que se deriven como consecuencia del traslado y utilización de la maquinaria y vehículos nuevos serán asumidos por la UNGRD.

Elaboró: Liliانا Castiblanco Morena (UNGRD)
Revisó: Fabiola Enríque Montoya / Guis Barletta D
Aprobó: Carlos Andrés Delgado Quintero

Fiduprevisora S.A. * NTT 860.525.148-5 * Bogotá D.C.: Calle 72 No. 10-03 * PBS (57-1) 594 5111
Palmira (57-5) 3562733 * Cali (57-2) 6677680 * Cartagena (57-5) 6601790 * Manizales (57-8) 8735111
Quépas, Reclamos y Sugestiones: 018000 919015 * servicioalcliente@fiduprevisora.com.co

www.fiduprevisora.com.co



fiduprevisora

ACTA DE TRANSFERENCIA DE PROPIEDAD CELEBRADO ENTRE EL FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES - FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A., Y EL DEPARTAMENTO DE CALDAS.

PARAGRAFO SEGUNDO: Se entiende y así lo acepta el DEPARTAMENTO, que la presente acta hace parte de cualquier documento o formato que sea necesario para hacer la tradición de los bienes sujetos a registro de acuerdo con la ley, en especial automotores y maquinaria pesada. Por consiguiente el DEPARTAMENTO recibe los bienes sujetos a registro con la respectiva matrícula a su nombre.

CLAUSULA RESOLUTORIA: En concordancia con lo anterior y con lo dispuesto en la normatividad vigente, la titularidad del derecho de dominio de los activos objeto de la presente acta se resolverá de pleno derecho. Por lo tanto, los bienes regresaran a cabeza del FONDO en caso tal que se incumplan las obligaciones contenidas en la presente acta, no se garanticen los recursos para la operación, mantenimiento y funcionamiento de los vehículos y maquinaria nueva entregada y/o los bienes se destinen a cualquier actividad diferente a las inherentes a la atención de emergencias, puntos críticos, y mantenimientos preventivos sobre la red vial, y a las contempladas en el plan de acción presentado por EL DEPARTAMENTO y aprobado por la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres y/o por quien esta delegue.

PARÁGRAFO PRIMERO: Esta condición resolutoria se mantendrá vigente por la vida útil de los bienes objeto de la presente acta, la cual se definirá de acuerdo a la naturaleza del bien, las normas de contabilidad pública y las demás disposiciones legales que le resulten aplicables.

PARÁGRAFO SEGUNDO: La aplicación de la cláusula resolutoria que se pacta en la presente acta, se realizará sin perjuicio de las demás acciones que se puedan adelantar por el incumplimiento de las obligaciones adquiridas por la entidad receptora o por la indebida destinación de los bienes correspondientes.

PARAGRAFO TERCERO: La entrega formal de los bienes se llevara a cabo mediante acta de entrega, en la cual se describirá detalladamente su estado actual junto con todas sus características generales y particulares y se realizará la verificación con las fichas de adquisición.

PARAGRAFO CUARTO: Si verificada la situación que da origen a la cláusula resolutoria por el incumplimiento de las obligaciones se determina que el bien no es apto para ser recibido, el Ordenador del Gasto del FONDO, mediante resolución motivada, dictará una resolución en la que ordenará el reintegro del valor económico del bien. Dicha resolución prestará mérito ejecutivo.

OBLIGACIONES DEL DEPARTAMENTO:

1. Utilizar por su cuenta y riesgo y para los fines dispuestos anteriormente, los bienes objeto de la presente acta y transferidos al DEPARTAMENTO.
2. Destinar los bienes adquiridos a las actividades inherentes a la atención de emergencias, puntos críticos, y mantenimientos preventivos sobre la red vial, siguiendo el plan de acción presentado por el DEPARTAMENTO y aprobado por la UNIDAD NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES y/o por quien esta delegue.
3. Cumplir a cabalidad con el objeto de la presente acta de transferencia de propiedad y con sus anexos, empleando la maquinaria pesada y los vehículos nuevos para el uso normal, técnico y ordinario de acuerdo a la naturaleza de los mismos.

Ente: Lic. Humberto Ospina (UNGRD)
Revisó: Fabiola Enciso Montano - Gema Baderna D
Aprobó: Carlos Andrés Delgado Quintana

Fiduprevisora S.A. * NIT 860.525.148-5 * Bogotá D.C.: Calle 72 No. 10-03 * PBX (57-1) 594 5111
Barranquilla (57-5) 3562733 * Cali (57-2) 6677680 * Cartagena (57-5) 6691796 * Manizales (57-3) 8735111
Quito, Reclamos y Sugencias: 018000 919015 * servicioalcliente@fiduprevisora.com.co
www.fiduprevisora.com.co



fiduprevisora

ACTA DE TRANSFERENCIA DE PROPIEDAD CELEBRADO ENTRE EL FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES - FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A., Y EL DEPARTAMENTO DE CALDAS.

4. Presentar un plan de acción anualmente dentro del primer mes del año, en el que se reflejen las actividades a realizar para la destinación y uso de la maquinaria pesada y vehículos nuevos, el cual será revisado y aprobado por la UNIDAD NACIONAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES y/o por quien esta delegue. A su vez al mencionado plan de acción se le realizará seguimiento y acompañamiento por la UNIDAD NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES y/o por quien esta delegue.
5. Asegurar la correcta operación, el mantenimiento preventivo y correctivo con la utilización de repuestos originales, garantizando un mayor cuidado en la conservación de los vehículos y maquinaria pesada transferidos, atendiendo las instrucciones y recomendaciones impartidas por el fabricante y proveedores de los bienes. Exigir el cumplimiento de las garantías técnicas y mantenimiento ofrecido por los proveedores de la maquinaria pesada y vehículos nuevos transferidos, con ajuste a lo estipulado en el contrato de compraventa realizado con los mismos.
6. Deberán realizar los trámites y formalidades requeridos para garantizar la continuidad de la operación de los vehículos y maquinaria pesada nuevos transferidos.
7. Asegurar la contratación del personal calificado y certificado necesario para la operación de cada tipo de maquinaria pesada y vehículos nuevos, teniendo en cuenta las especificaciones contenidas en el anexo técnico No 2 y garantizar la asistencia del personal contratado para la operación de los equipos, a las capacitaciones impartidas por los proveedores de la maquinaria y vehículos nuevos transferidos.
8. Asegurar la asignación de los recursos necesarios para la correcta operación, funcionamiento y la ejecución de los mantenimientos tanto preventivos como correctivos, garantizando la funcionalidad, capacidad operativa y desempeño de la maquinaria pesada y vehículos nuevos transferidos, para evitar un posible detrimento patrimonial por el abandono o el mayor deterioro que sufra el bien por su no atención oportuna.
9. Reportar por escrito a la dirección General de la UNGRD, cada vez que sea requerido el estado de los bienes transferidos y otorgar toda la información respecto del uso que se le ha dado al bien.
10. El secretario de Infraestructura y el Coordinador del Consejo Departamental para la Gestión de Riesgo de Desastres del Departamento, serán los funcionarios responsables de enviar los reportes solicitados por la UNGRD, quienes trabajaran en forma conjunta con el personal designado por la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres. Los funcionarios deberán realizar el seguimiento a los servicios post-venta teniendo en cuenta el contrato de adquisición con el proveedor de los bienes, para el correcto funcionamiento de la maquinaria pesada y vehículos nuevos, el seguimiento al personal contratado para la operación y buen uso de los mismos. El cumplimiento de la destinación específica del Plan de Acción del Departamento será realizado por la UNGRD y/o por quien esta delegue. Con base a este seguimiento los funcionarios responsables de enlace deberán reportar por escrito cada mes al personal designado con la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres sobre el seguimiento realizado, sin perjuicios de las verificaciones que realizara la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres para constatar el cumplimiento de las obligaciones asumidas por el Departamento.
11. Informar al Fondo Nacional Para la Gestión del Riesgo de Desastres; FIDUPREVISORA S.A y/o la Unidad Nacional Para la Gestión del Riesgo de Desastres inmediatamente y por escrito de todo daño, pérdida, deterioro no previsto, accidente o infortunio que sufran o en el que estén inmersos los bienes producto de la transferencia objeto de la presente acta.

Elaboró: Lilian Castiblanco Norzila (UNGRD)
Revisó: Fabián Enciso Montero / Gina Barletta D
Aprobó: Carlos Andrés Delgado Quintana.

Fiduprevisora S.A. - NIT 869.525.148-5 * Bogotá D.C.: Calle 72 No. 10-03 * PBX (57-1) 594 5111
Barranquilla (57-5) 3562733 * Cali (57-2) 6677680 * Cartagena (57-5) 6691796 * Manizales (57-5) 8735111
Quejas, Reclamos y Sugerencias: 018000 919015 * servicioalcliente@fiduprevisora.com.co
www.fiduprevisora.com.co



fiduprevisora

ACTA DE TRANSFERENCIA DE PROPIEDAD CELEBRADO ENTRE EL FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES - FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A., Y EL DEPARTAMENTO DE CALDAS.

12. Abstenerse de enajenar, donar, transar o a cualquier título los bienes objeto de la transferencia del presente documento.
13. Abstenerse de gravar o imponer cualquier limitación al derecho de dominio de los bienes que se transfieren en el presente documento.
14. Pagar oportunamente la totalidad de los tributos y/o impuestos que generen los bienes transferidos objeto del presente documento.
15. Constituir las respectivas pólizas de seguros contra todo riesgo, que ampare los bienes y equipos transferidos especialmente por concepto de hurto calificado y pérdida total o parcial a causa de caso fortuito o fuerza mayor o eventos naturales. A partir del segundo año de tenencia de los mismos y enviar copia de la póliza a la UNIDAD NACIONAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO para su verificación y aprobación.
16. Mantener la imagen corporativa con la que serán entregados la maquinaria y vehículos nuevos transferidos.
17. Todas las demás inherentes o necesarias para la correcta ejecución del objeto de la presente acta de transferencia de propiedad.

SEGUIMIENTO Y CONTROL A LA DESTINACIÓN DE LOS BIENES TRANSFERIDOS POR PARTE DE LA UNIDAD NACIONAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES: Se designará un grupo de apoyo por la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, quienes realizarán actividades de seguimiento y control a la transferencia de propiedad de los bienes realizada mediante la presente acta, y tendrá a cargo la verificación de las obligaciones generales del Departamento, además que la maquinaria y vehículos nuevos reciban los servicios post-venta del proveedor de los bienes. El seguimiento al plan de acción, será realizado por la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres y/o por quien esta delegue, para el uso de la maquinaria y verificación de la debida operación, mantenimiento y seguridad de la maquinaria y vehículos nuevos entregados.

INHABILIDADES E INCOMPATIBILIDADES: EL DEPARTAMENTO manifiesta bajo la gravedad del juramento que se entiende prestado con la firma del presente instrumento, que no se halla incurso en ninguna de las causales de Inhabilidades e Incompatibilidades a que se refiere la constitución y la ley.

INDEMNIDAD: EL DEPARTAMENTO mantendrá indemne al Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres y/o Fiduciaria La Previsora S.A y/o Unidad para la Gestión del Riesgo de Desastres de cualquier daño o perjuicio originado en reclamaciones, demandas o acciones legales por daños o lesiones a personas o propiedades de terceros, que se ocasione con los bienes transferidos.

PERFECCIONAMIENTO: La presente acta antiéndase perfeccionada con la firma y surtirá efectos a partir del acta de entrega material de la maquinaria y vehículos nuevos. Dicha entrega podrá ser total o parcial, teniendo en cuenta la ejecución de los contratos de compraventa con ocasión al proceso de selección abreviada por subasta inversa BMAQ-01-2013

Elaboró: Liliana Cristóbal Noguera (UNGRD)
Revisó: Fabiola Enrique Montero / Goya Bolívar D
Aprobó: Carlos Andres Delgado Quintana

Fiduprevisora S.A. * NIT 860.525.148-5 * Bogotá D.C.: Calle 72 No. 10-03 * PBX (57-1) 594 5111
Barranquilla (57-5) 3562733 * Cali (57-2) 6677680 * Cartagena (57-5) 6601796 * Manizales (57-8) 8735111
Quejas, Reclamos y Sugerencias: 018000 919015 * servicioalcliente@fiduprevisora.com.co
www.fiduprevisora.com.co



fiduprevisora

ACTA DE TRANSFERENCIA DE PROPIEDAD CELEBRADO ENTRE EL FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES - FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A., Y EL DEPARTAMENTO DE CALDAS.

DOCUMENTOS ANEXOS.-

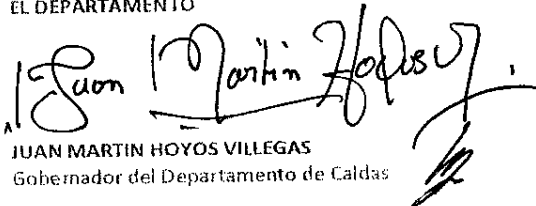
- ✓ Copia oficio No. 5757 del veintiséis (26) de junio de 2013, por medio del cual se realiza la solicitud de elaboración del acta de transferencia de propiedad.
- ✓ Acta de posesión No. 688 del 28 de junio de 2013.
- ✓ Fotocopia de la cédula de ciudadanía Gobernador.
- ✓ RUT del Departamento
- ✓ Fotocopia de la Credencial Electoral
- ✓ Anexos.
 - Anexo No. 1 Inventario y especificaciones técnicas.
 - Anexo No. 2 Perfil de los operadores

EL FONDO



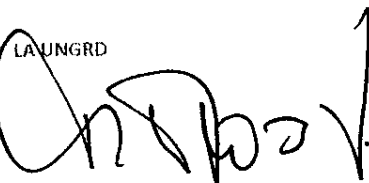
ROCÍO LONDOÑO LONDOÑO
Vicepresidente de Administración Fiduciaria
FIDUPREVISORA S.A.
FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL
RIESGO DE DESASTRES

EL DEPARTAMENTO



JUAN MARTIN HOYOS VILLEGAS
Gobernador del Departamento de Caldas

EN PRESENCIA DE



CARLOS IVAN MARQUEZ PEREZ
Director General
Unidad Nacional para la Gestión
del Riesgo de Desastres

EL MINISTERIO DE TRANSPORTE



CECILIA ALVAREZ-CORREA GLEN
MINISTRA DE TRANSPORTE

Elaboró: Liliana Castiblanco Norcia (UNGRD)
Revisó: Fabiola Enciso Montero / Gina Badetta D
Aprobó: Carlos Andres Delgado Quintero

Fiduprevisora S.A. * NIT 860.525.148-5 * Bogotá D.C.: Calle 72 No. 10-03 * PBX (57-1) 594 5111
Barranquilla (57-5) 3562733 * Cali (57-2) 6677680 * Cartagena (57-5) 6601790 * Manizales (57-8) 8735111
Quejas, Reclamos y Sugerencias: 018000 919015 * servicioalcliente@fiduprevisora.com.co
www.fiduprevisora.com.co



ANEXO 1. ASPECTO TECNICO

INVENTARIO DE MAQUINARIA PESADA Y/O VEHICULOS NUEVOS ASIGNADOS AL DEPARTAMENTO				
DEPARTAMENTO: CALDAS				
NOMBRE DEL SEÑOR GOBERNADOR: Juan Martin Hoyos Villegas FECHA DE ENTREGA:				
EQUIPO ASIGNADO	CANTIDAD (UND.)	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	
VOLQUETA SENCILLA	8	\$ 144.112.506,00	\$ 1.152.900.048,00	
MOTONIVELADORA	4	\$ 397.554.390,00	\$ 1.590.217.560,00	
RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	1	\$ 320.500.000,00	\$ 320.500.000,00	
RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS	4	\$ 175.792.796,00	\$ 703.171.184,00	
VIBRO COMPACTADORES	4	\$ 177.823.651,00	\$ 711.294.604,00	
CAMABAJA CON CABEZOTE	2	\$ 313.943.933,00	\$ 627.887.866,00	
BULLDOZER	1	\$ 309.272.452,00	\$ 309.272.452,00	
TOTALES	24	\$ 1.838.998.728,00	\$ 5.415.243.714,00	

GOBERNADOR: Juan Martin Hoyos Villegas

UNGRD: Director General

ELABORO: Rogers Bogotina

REVISOR: Luis Enriquez

APROBO: Juan Martin Hoyos Villegas

NOTA: Al anterior inventario se le anexa las especificaciones técnicas presentado por el proveedor de cada equipo.

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS VEHICULOS NUEVOS Y MAQUINARIA PESADA A
ENTREGAR CONFORME AL CONTRATO SUSCRITO CON LOS PROVEEDORES**

VOLQUETA DE DOS EJES SENCILLA

MARCA OFRECIDA: CHEVROLET

CANTIDAD: 8

VOLQUETA DE DOS EJES SENCILLA MODELO: CHEVROLET FTR CAMION 700P	
Motor: ISUZU 6HK1- TCN	Combustible: Diésel. Aspiración: Turboalimentado Inyección electrónica. Número de cilindros: 6 Normatividad de emisiones: EURO II certificada por el fabricante. Potencia: 240 HP @ 2400rpm. Torque: 72 (kg-m) @ 1450 rpm.
Caja de velocidades	Mecánica (6 velocidades adelante y 1 de reversa).
Embrague	Hidráulico asistido por aire, tipo T/M 6Vel. (O/D)
Sistema de frenos	100% aire con secador.
Sistema de dirección	Hidráulica.
Capacidad eje delantero	13.385 libras
Capacidad eje trasero	20.276 libras
Chasis o bastidor	63.800 PSI Resistencia a la cedencia.
Capacidad del platón	6 m ³ en lamina HR
Tanque de combustible	Rango entre 52.9 galones americanos
Cabina	Tipología: Trabajo pesado Cerrada Abatible. Elementos de confort: Aire acondicionado Bloqueo central Eleva vidrios eléctricos Alarma Radio AM/FM, MP3 Toma corriente rápida de acuerdo al voltaje del equipo
Sistema Eléctrico	24 Voltios
Rines	Tipo: Disco Material: Acero Cantidad: 7

Handwritten signature and initials

Llantas	Tipo: Disco Material: Acero Cantidad: 7 Tipo: Sello Matic. Rango de Carga: 16 Lonas Cantidad: 7 con soporte para llanta de repuesto
Volcô	Fabricado en lámina HR piso en calibre 1/4" y paredes en 3/16", dimensiones de largo, ancho y alto de acuerdo a las especificaciones de cada fabricante. Sistema de levante de 5 pulgadas camisa principal y 84 pulgadas de recorrido, de tres secciones. Bomba hidráulica de acuerdo al fabricante, doble velocidad para descenso. Accionamiento de puerta trasera neumático, Accionamiento del sistema de volteo desde la cabina. Tanque de aceite de 15 galones. Sistema de carpado manual. Cubre cabina en lámina 1/8".
Documentación técnica:	Manuales de operación y Manuales de servicio o mantenimiento. Catálogo de partes y componentes del equipo. Ficha técnica completa. Un juego por cada volqueta, en medio magnético y físico. En idioma Español.
Kit de herramientas y accesorios requeridos para cada uno de los vehículos.	(1) Un inyector de grasa manual con capacidad de dos libras, tubo o extensión rígida de 20 centímetros de longitud más boquilla. (1) Un alicate de 10" aislado. (1) Un alicate de presión (hombre solo) de 10" (1) Una llave de expansión de 18" (2) Dos destornilladores de estrella de 2" * 1/4 y de 1" * 5/16 (2) Dos destornilladores de pala de 6" * 1/4 y de 12" * 5/16 (1) Un juego de llave mixtas de acordes con la tornillería del equipo y estará compuesta por 16 piezas. (1) Una lámpara 12 Voltios con extensión de 10 metros, conexión rápida a la toma de la cabina. (1) Un gato hidráulico acorde al peso del vehículo. (1) Una copa de ruedas con palanca para torsión acorde a los espárragos del vehículo. (1) Juego de cables de iniciar de acuerdo a la capacidad de la batería, no menos de 6m con caimanes en ambos lados (1) Una caja de herramientas sujeta al chasis, provista de chapa o candado, con capacidad para almacenar la herramienta antes mencionada. kit de seguridad compuesto por: (1) Un extintor de incendios reglamentario con soporte de sujeción a la cabina. (4) Cuatro conos reflectivos. (1) Un chaleco reflectivo. (1) botiquín reglamentario.

Handwritten signatures and marks at the bottom right of the page.

Sistema inalámbrico y/o satelital de monitoreo que suministre posición y/o localización geográfica del equipo durante las 24 horas del día y adicionalmente que contiene la opción de apagado remoto desde la central de monitoreo, con una operación de 1 año a partir de la entrega oficial en el sitio solicitado y en funcionamiento.

Nota: Las herramientas serán de óptima calidad y de reconocida trayectoria en el mercado.

Nota: Los logos de las instituciones participantes estarán pintados según especificaciones de la UNGRD.

Nota: Se brindará capacitación para el manejo y operación del equipo, con una intensidad de 8 horas.

Nota: Se entenderá como nuevo el equipo cuyo año de fabricación es 2013. Comprende matrícula, seguro obligatorio si aplica y seguro contra todo riesgo por un año y en funcionamiento.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO OFRECIDO

Esta garantía incluye un programa de mantenimiento preventivo, de acuerdo con los parámetros establecidos por el fabricante, con cuatro (4) revisiones al año y capacitación para un óptimo rendimiento. Dentro de la garantía técnica ofrecemos un programa de mantenimiento preventivo para los bienes que incluya una revisión cada 10.000 kms.

GARANTIA OFRECIDA

DOS (2) AÑOS Y 50.000 kilómetros.

PROGRAMA DE CAPACITACION OFRECIDA

Realizaremos la capacitación a que haya lugar a los conductores de los vehículos y/o operadores de maquinaria de acuerdo a las especificaciones contempladas en las fichas técnicas de cada vehículo. Esta instrucción se certificará y realizaremos dentro del mes siguiente a la entrega de los vehículos.

CAPACIDAD ORGANIZACIONAL OFRECIDA

Área de Despacho: Contamos con un área destinada para el desarrollo de la actividad comercial de la Unión temporal, la cual permite de manera razonable y bajo condiciones adecuadas de seguridad, la ejecución de actividades tales como, manejo y despacho de vehículos.

Área de Atención al Público: Contamos con un área a través de la cual la Unión Temporal atenderá todas las solicitudes y consultas que se generen respecto de la compraventa de los vehículos, donde contamos con más de 2 ingenieros y más de 5 técnicos mecánicos en los talleres autorizados que se encuentran a nivel nacional, autorizados por la General Motor Colmotores.

Adicionalmente se acredita mediante carta de compromiso, que contamos con más de un (1) taller autorizado por departamento destino de la maquinaria del lote en que participamos, para realizar el mantenimiento y/o asistencia técnica de los vehículos y equipos adquiridos, por cada lote en los que ofertamos, el cual es de un tercero en cuyo caso se acredita la carta de certificado de existencia del taller (anexamos certificado de existencia y representación legal o registro mercantil) con capacidad técnica movilizados la movilización la realizara el contratista o en su defecto realizara la atención en el sitio donde se encuentre la máquina y/o vehículo.

Se anexa carta de compromiso de la atención en sitio donde se encuentren los equipos suscrita por el contratista.

COMPROMISO DE RESPUESTA OFRECIDA

La UNIÓN TEMPORAL se compromete a recoger el equipo en el lugar en que se encuentre para realizar las reparaciones o reposiciones por garantía en un término no mayor a 2 días calendario después de la fecha de reportado el daño o solicitada la garantía. De igual manera las reparaciones se llevaran a cabo en un término



[Handwritten signatures and initials]

no mayor a 4 días y una vez el equipo se encuentre en perfecto funcionamiento será devuelto al lugar en el que se encontraba o donde la entidad o la unidad lo indique en un lapso no mayor de 3 días, el incumplimiento de lo anterior habilitará a la UNGRD a hacer efectiva la garantía única constituida en una compañía de seguros y la UNIÓN TEMPORAL con la sola presentación de la propuesta es consciente de las responsabilidades.

COMPROMISO DE REPUESTOS OFRECIDO

Garantizamos para los bienes que entregará, que se conseguirá en el comercio servicios de mantenimiento con mano de obra calificada y suministro de repuestos por 10 años.

Reci 

  1

MOTONIVELADORAS

MARCA OFRECIDA: CATERPILLAR

CANTIDAD: 4

MOTONIVELADORA MODELO: CATERPILLAR 120K	
Tipo	Articulada
Motor: Cat. C7	Combustible: Diesel. Aspiración: Turboalimentado. Potencia neta: Varía, 125-145 HP N° de cilindros: 6 Normatividad de emisiones: Tier II Certificada por el fabricante.
Peso total de operación	13.032 kg
Transmisión	Transmisión directa, servo transmisión.
Dirección	Servodirección hidráulica
Frenos	De actuación hidráulica, de parqueo hidráulico
Controles	Controles hidráulicos, sensor de carga
Escarificador o Ripper	Entre 5 a 11 dientes (para el caso del escarificador son dientes en V).
Cuchilla	Ancho de la hoja 3.658 metros Rotación círculo de 360 grados
Cabina	Cabina cerrada antivuelco con aire acondicionado, espejos laterales y retrovisores, silla ergonómica ajustable con cinturón de seguridad, puerta de acceso, ventanas con cristal de seguridad, limpiaparabrisas y lavaparabrisas, luz interior de cabina, Toma corriente rápida de acuerdo al voltaje del equipo.
Tablero de control pedal de aceleración, palanca de aceleración manual, pedal de freno, palanca del freno de estacionamiento, palanca de selección de marchas, palanca de operación del equipo, traba de la inclinación de la vertedera, botón de traba de diferencial, horómetro, velocímetro, tacómetro indicador de revoluciones del motor, switch de encendido y pagado con dos llaves, máster de corriente, sistemas indicadores de advertencia visibles o audibles, indicador de presión aceite de motor, indicador de carga de la batería, indicador temperatura aceite de motor, indicador temperatura aceite de la servo, indicador de presión de aceite de la servo, indicador de traba de diferencial, interruptor luces direccionales, interruptor de luces principales de trabajo, interruptor de luces estacionarias, interruptor de pito, interruptor de limpia parabrisas y lavaparabrisas, monitor de control y evaluación de las condiciones y características de funcionamiento de trabajo y del equipo	
Llantas	6 llantas
Kit de herramientas y accesorios requeridos para cada uno de los vehículos.	(1) Un inyector de grasa manual con capacidad mínima de dos libras, tubo o extensión rígida de 20 centímetro e longitud más boquilla. (1) Un alicate de 10" aislado. (1) Un alicate de presión (hombre solo) de 10" (1) Una llave de expansión de 18" Dos destornilladores de estrella de 2" * 1/4 y de 1" * 5/16


[Handwritten signatures and marks]


	<p>(2) Dos destornilladores de pala de 6" *1/4 y de 12" * 5/16 V</p> <p>(1) Un juego de llave mixtas de acordes con la tornillería del equipo y debe estar compuesta por mínimo 16 piezas.</p> <p>(1) Una lámpara de acuerdo al voltaje del equipo, con extensión de 10 metros, conexión rápida a la toma de la cabina.</p> <p>(1) Un gato hidráulico acorde al peso del vehículo.</p> <p>(1) Una copa de ruedas con palanca para torsión acorde a los espárragos del vehículo.</p> <p>(1) Una caja de herramientas, provista de chapa o candado, con capacidad para almacenar la herramienta antes mencionada.</p> <p>Kit de seguridad compuesto por:</p> <p>(1) Un extintor de incendios reglamentario con soporte de sujeción a la cabina.</p> <p>(4) Cuatro conos reflectivos como mínimo.,</p> <p>(1) Un chaleco reflectivo como mínimo.</p> <p>(1) botiquín reglamentario.</p>
Documentación técnica:	<p>Manuales de operación</p> <p>Manuales de servicio o mantenimiento.</p> <p>Catálogo de partes y componentes del equipo. Ficha técnica completa.</p> <p>Un juego por cada equipo, en medio magnético y físico.</p> <p>En idioma Español.</p>
<p>Sistema satelital de monitoreo, el cual suministra localización geográfica del equipo durante las 24 horas del día, con la opción de apagado remoto desde la central de monitoreo, con una operación de 1 año a partir de la entrega oficial en el sitio solicitado y puesto en funcionamiento</p>	
<p>Nota: Las herramientas serán de óptima calidad y de reconocida trayectoria en el mercado.</p> <p>Los logos de las instituciones participantes serán pintados según especificaciones de la UNGRD.</p> <p>Se brindará capacitación para el manejo y operación de la máquina, con una intensidad de 30 horas.</p> <p>Se entiende como nuevo el equipo cuyo año de fabricación es 2013 o del año de entrega de la máquina.</p> <p>Comprende seguro contra todo riesgo por un año.</p>	

Rec (my)

Rec (my)

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO OFRECIDO
Ofrecemos sobre todos los equipos, mantenimientos preventivos cada 250 horas, con un mínimo de cuatro (4) revisiones al año, de ser necesario. Aclaramos que las visitas y revisiones se realizarán en el lugar donde se encuentren los equipos operando o en su defecto en el sitio que indique cada Gobernación beneficiaria.
GARANTIA OFRECIDA
Garantía extendida de dos años sin límite de horas.
PROGRAMA DE CAPACITACION OFRECIDA
Se brindará capacitación para el manejo y operación de la máquina, con una intensidad total de 30 horas.
CAPACIDAD ORGANIZACIONAL OFRECIDA
Gecolsa asume con la UNGRD el compromiso en el cumplimiento del programa de soporte técnico, garantías, servicio, calidad y mantenimiento descrito a continuación, el cual garantiza la asesoría para la operación, funcionamiento, suministro de repuestos, asistencia técnica, mantenimiento preventivo y correctivo; a partir de la suscripción del acta de recibido a satisfacción de los bienes objeto del contrato derivado de nuestra oferta y que contempla las siguientes condiciones que aplicarán para los equipos adjudicados en el presente proceso de selección.
Área de Despacho: Entendida como el área destinada para el desarrollo de la actividad comercial del contratista, la cual nos permite de manera razonable y bajo condiciones adecuadas de seguridad, la ejecución de actividades tales como, manejo y despacho de equipos de maquinaria pesada.
Área de Atención al Público: Corresponde al área a través de la cual la empresa atenderá todas las solicitudes y consultas que se generen respecto de la compraventa de los equipos de maquinaria pesada, contando como mínimo con 2 ingenieros y 5 técnicos mecánicos en los talleres autorizados.
En caso de que los bienes requieran ser trasladados para atender las reparaciones correspondientes a la garantía de los equipos, la movilización será asumida por nuestra compañía.
COMPROMISO DE RESPUESTA OFRECIDA
Asumimos el compromiso de realizar la atención en el sitio donde se encuentren las máquinas correspondientes a los ítems adjudicados, con una respuesta dentro de los dos (2) días calendario siguientes al requerimiento oficial de los beneficiarios.
COMPROMISO REPUESTOS OFRECIDOS
Igualmente certifico que la política actual de repuestos de Caterpillar indica que en el momento en que se colocan ordenes por equipos, todos los repuestos para esos equipos serán mantenidos activos en el sistema de repuestos de Caterpillar por un mínimo de tiempo de diez (10) años. <i>cc</i>

cc 

cc 

EXCAVADORAS HIDRAULICAS SOBRE ORUGAS

MARCA OFRECIDA: LINK BELT

CANTIDAD: 1

EXCAVADORA HIDRAULICA SOBRE ORUGA MODELO: LINK BELT 210X2	
Motor: Isuzu AH-4HK1X	Combustible: Diésel Aspiración: Turbo alimentado Potencia neta: 157 HP Número de cilindros: 4 Norma de emisión: Tier III certificada por el fabricante
Cucharón máxima capacidad	1.00 m ³ de capacidad
Peso de operación	21.5 toneladas
Cabina cerrada con aire acondicionado, espejos laterales y retrovisores, silla ergonómica ajustable con cinturón de seguridad, puerta de acceso, ventanas con cristal de seguridad, limpiaparabrisas y lavaparabrisas, calefacción, luz interior de cabina, Toma corriente rápida de acuerdo al voltaje del equipo	
Orugas zapatas	Zapatas de 600 mm de ancho, 49 zapatas con triple garra cada una y en cada lado.
Profundidad de excavación	6.65 mts
Capacidad tanque de combustible	108.3 Galones americanos
Alcance Horizontal	9,9 mts
Kit de herramientas y accesorios requeridos para cada uno de las maquinas.	(1) Un Inyector de grasa manual con capacidad mínima de dos libras, tubo o extensión rígida de 20 centímetros de longitud más boquilla. (1) Un alicate de 10" aislado. (1) Un alicate de presión (hombre solo) de 10" (1) Una llave de expansión de 18" (2) Dos destornilladores de estrella de 2" * 1/4 y de 1" * 5/16 (2) Dos destornilladores de pala de 6" * 1/4 y de 12" * 5/16 (1) Un juego de llave mixtas de acordes con la tornillería del equipo y debe estar compuesta por mínimo 16 piezas. (1) Una lámpara de acuerdo al voltaje del equipo, con extensión de 10 metros, conexión rápida a la toma de la cabina. (1) Una caja de herramientas, provista de chapa o candado, con capacidad para almacenar la herramienta antes mencionada. kit de seguridad compuesto por: (1) Un extintor de incendios reglamentario con soporte de sujeción a la cabina. (4) Cuatro conos reflectivos como mínimo. (1) Un chaleco reflectivo como mínimo. (1) botiquín reglamentario.
Documentación técnica:	Manuales de operación Manuales de servicio o mantenimiento. Catálogo de partes y componentes del equipo.

[Handwritten signatures and marks]

	Ficha técnica completa. Un juego por cada equipo, en medio magnético y físico. En idioma Español.
Sistema inalámbrico y/o satelital de monitoreo que suministre posición y/o localización geográfica del equipo durante las 24 horas del día y adicionalmente que contenga la opción de apagado remoto desde central de monitoreo, con una operación mínimo de 1 año a partir de la entrega oficial en el sitio solicitado y en funcionamiento.	
Nota: Las herramientas deben ser de óptima calidad y de reconocida trayectoria en el mercado	
Nota: Los logos de las instituciones participantes deben estar pintados según especificaciones de la UNGRD.	
Nota: Se debe brindar capacitación para el manejo y operación de la máquina, con una intensidad total de 30 horas.	
Nota: Se entenderá como nuevo el equipo cuyo año de fabricación mínimo sea 2013 o del año de entrega de la máquina. Comprende matrícula, seguro obligatorio si aplica y seguro contra todo riesgo por un año y en funcionamiento.	
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO OFRECIDO	
Mantenimiento preventivo cada 250 horas: Partequipos Maquinaria S.A. suministrara sin ningún costo al cliente la mano de obra y el desplazamiento del técnico al sitio en donde se encuentre el equipo, o donde indique el cliente, con un mínimo de 4 revisiones al año. Y adicionalmente garantiza el servicio de mantenimiento con mano de obra calificada mínimo por 5 años.	
GARANTIA OFRECIDA	
La garantía que se da en el equipo nuevo LBX se cubre por un periodo de 2 años sin límite de horas por defectos de fabricación o calidad de materiales.	
PROGRAMA DE CAPACITACION OFRECIDA	
Se brindará capacitación para el manejo y operación de la máquina, con una intensidad total de 30 horas.	
CAPACIDAD ORGANIZACIONAL OFRECIDA	
Así mismo Declaro bajo la gravedad de juramento, que se entiende prestado con la firma de la presente carta: Que acepto y declaro que cumplimos con lo exigido en el Numeral 5.3.1. Organización Técnica del pliego de condiciones del presente proceso de Licitación. Que Partequipos Maquinaria S.A., cuenta con dos sedes propias en las ciudades de Bogotá, Medellín y Barranquilla las cuales tienen la siguiente organización: En Bogotá, contamos con un área de despacho de 5.000 m2, En Medellín contamos con un área de despacho de 5.300 m2, En Barranquilla contamos con un área de despacho de 800 m2, En Bogotá, contamos con un área de Atención al Público de 6.800 m2, En Medellín contamos con un área de Atención al Público de 1.000 m2, En Barranquilla contamos con un área de Atención al Público de 400 m2, Que contamos con 2 Ingenieros y 10 técnicos mecánicos en los talleres autorizados.	
COMPROMISO DE RESPUESTA OFRECIDA	
Que PARTEQUIPOS MAQUINARIA S.A., no cuenta con la totalidad de Talleres propios o disponibles en todos los departamentos donde se va a entregar la maquinaria, por lo tanto, de acuerdo al pliego de condiciones definitivo a sus adendas, me comprometo a atender en sitio los requerimientos de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria ofrecida con un tiempo de respuesta dentro de los dos días calendario siguientes a la notificación del requerimiento por parte de los beneficiarios.	
COMPROMISO DE RESPUESTOS OFRECIDOS	
Partequipos maquinaria S.A. asumirán los repuestos, siempre y cuando el daño se deba a defectos de fabricación y/o calidad de los materiales. Y adicionalmente garantiza el suministro de repuestos mínimo por 5 años.	

[Handwritten signature and initials]


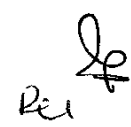

RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS

MARCA OFRECIDA: CATERPILLAR

CANTIDAD: 4

RETROEXCAVADORAS SOBRE LLANTAS MODELO: CATERPILLAR 416E	
Motor: 3054C DINA	Combustible: Diésel Aspiración: Turboalimentado Potencia neta: 89 HP Número de Cilindros: 4 Norma de emisión Tier II certificada por el fabricante
Transmisión mecánica	8 velocidades (4 delante y 4 atrás)
Tracción	4 x 4
Sistema de dirección	Servodirección hidráulica
Balde frontal	0,96 m3 de capacidad, ancho de 2,262 mts
Cucharon retroexcavador	0,23m de capacidad, con una profundidad de excavación como mínima de 4,360 mts y alcance horizontal como mínimo 5,618 mts.
Capacidad del tanque de combustible	38 galones americanos
Peso de operación	7,167 toneladas
Llantas	4 llantas
Documentación técnica:	Manuales de operación Manuales de servicio o mantenimiento. Catálogo de partes y componentes del equipo. Ficha técnica completa. Un juego por cada equipo, en medio magnético y físico. En idioma Español.
Cabina cerrada antivuelco con aire acondicionado, silla ergonómica ajustable con cinturón de seguridad, puerta de acceso en uno o ambos lados, ventanas con cristal de seguridad, limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero y trasero, calefacción, luz interior de cabina, espejos laterales y retrovisores, Toma corriente rápida de acuerdo al voltaje del equipo	
Tablero de control, horómetro, velocímetro, tacómetro indicador de revoluciones del motor, switch de encendido y apagado con dos llaves, sistema indicadores de advertencia visibles o audibles, indicador de presión aceite de motor, indicador de carga de la batería, indicador temperatura aceite de motor, indicador temperatura aceite de la servo, indicador de presión de aceite de la servo, interruptor luces direccionales, interruptor de luces principales de trabajo, interruptor de luces estacionarias, interruptor de pito, interruptor de limpiaparabrisas y lava parabrisas.	

<p>Kit de herramientas y accesorios requeridos para cada uno de los vehículos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> (1) Un inyector de grasa manual con capacidad mínima de dos libras, tubo o extensión rígida de 20 centímetros de longitud más boquilla. (1) Un alicate de 10" aislado. (1) Un alicate de presión (hombre solo) de 10" (1) Una llave de expansión de 18" (2) Dos destornilladores de estrella de 2" * 1/4 y de 1" * 5/16 (2) Dos destornilladores de pala de 6" * 1/4 y de 12" * 5/16 (1) Un juego de llave mixtas de acordes con la tornillería del equipo y debe estar compuesta por mínimo 16 piezas. (1) Una lámpara de acuerdo al voltaje del equipo, con extensión de 10 metros, conexión rápida a la toma de la cabina. (1) Una copa de ruedas con palanca para torsión acorde a los espárragos del vehículo. (1) Una caja de herramientas, provista de chapa o candado, con capacidad para almacenar la herramienta antes mencionada. <p>kit de seguridad compuesto por:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) Un extintor de incendios reglamentario con soporte de sujeción a la cabina. (4) Cuatro conos reflectivos como mínimo. (1) Un chaleco reflectivo como mínimo. (1) botiquín reglamentario.
	<p>Sistema satelital de monitoreo, el cual suministra localización geográfica del equipo durante las 24 horas del día, con la opción de apagado remoto desde la central de monitoreo, con una operación de 1 año a partir de la entrega oficial en el sitio solicitado y puesto en funcionamiento.</p>
	<p>Nota: Las herramientas serán de óptima calidad y de reconocida trayectoria en el mercado</p>
	<p>Nota: Los logos de las instituciones participantes serán pintados según especificaciones de la UNGRD.</p>
	<p>Nota: Se brindará capacitación para el manejo y operación de la máquina, con una intensidad de 30 horas.</p>
	<p>Nota: Se entiende como nuevo el equipo cuyo año de fabricación es 2013 o del año de entrega de la máquina. Comprende seguro contra todo riesgo por un año.</p>

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO OFRECIDO
Ofrecemos sobre todos los equipos, mantenimientos preventivos cada 250 horas, con un mínimo de cuatro (4) revisiones al año, de ser necesario. Aclaramos que las visitas y revisiones se realizarán en el lugar donde se encuentren los equipos operando o en su defecto en el sitio que indique cada Gobernación beneficiaria.
GARANTIA OFRECIDA
Garantía extendida de dos años sin límite de horas.
PROGRAMA DE CAPACITACION OFRECIDA
Se brindará capacitación para el manejo y operación de la máquina, con una intensidad total de 30 horas
CAPACIDAD ORGANIZACIONAL OFRECIDA
Gecolsa asume con la UNGRD el compromiso en el cumplimiento del programa de soporte técnico, garantías, servicio, calidad y mantenimiento descrito a continuación, el cual garantiza la asesoría para la operación, funcionamiento, suministro de repuestos, asistencia técnica, mantenimiento preventivo y correctivo; a partir de la suscripción del acta de recibido a satisfacción de los bienes objeto del contrato derivado de nuestra oferta y que contempla las siguientes condiciones que aplicarán para los equipos adjudicados en el presente proceso de selección
Área de Despacho: Entendida como el área destinada para el desarrollo de la actividad comercial del contratista, la cual nos permite de manera razonable y bajo condiciones adecuadas de seguridad, la ejecución de actividades tales como, manejo y despacho de equipos de maquinaria pesada.
Área de Atención al Público: 'Corresponde al área a través de la cual la empresa atenderá todas las solicitudes y consultas que se generen respecto de la compraventa de los equipos de maquinaria pesada, contando como mínimo con 2 ingenieros y 5 técnicos mecánicos en los talleres autorizados.
En caso de que los bienes requieran ser trasladados para atender las reparaciones correspondientes a la garantía de los equipos, la movilización será asumida por nuestra compañía.
COMPROMISO DE RESPUESTA OFRECIDA
Asumimos el compromiso de realizar la atención en el sitio donde se encuentren las máquinas Correspondientes a los ítems adjudicados, con una respuesta dentro de los dos (2) días calendario siguientes al requerimiento oficial de los beneficiarios.
COMPROMISO REPUESTOS OFRECIDOS
Igualmente certifico que la política actual de repuestos de Caterpillar indica que en el momento en que se colocan ordenes por equipos, todos los repuestos para esos equipos serán mantenidos activos en el sistema de repuestos de Caterpillar por un mínimo de tiempo de diez (10) años.

[Handwritten signatures and initials]

VIBROCOMPACTADORES

MARCA OFRECIDA: BOMAG

CANTIDAD: 4

VIBRO COMPACTADOR MODELO: BOMAG BW 177 DH-4	
Motor: Deutz TCD 2011 L04W	Combustible: Diésel. Aspiración: Turboalimentado Potencia neta: 101 HP. Número de cilindros: 4 Norma de emisión: TIER III, certificado por el fabricante.
Transmisión	Hidrostática
Tracción	Doble (ruedas traseras y tambor)
Sistema de frenos	Hidráulicos.
Sistema de dirección	Hidrostática.
Sistema de Vibración	Doble Frecuencia, Doble amplitud.
Tambor	Liso con (1) raspador de tambor.
Ancho de tambor	1.68 mts.
Diámetro del tambor	1.22 mts.
Peso de operación	7.8 Toneladas
Sistema de enfriamiento	Mediante radiador presurizado para trabajo pesado con enfriador de aceite de motor e intercooler.
Filtro de combustible	Filtro de combustible ubicado entre el pre-filtro separador de agua y la bomba de inyección.
Separador de Agua	Un filtro separador de agua de combustible, con grifo de purga.
Filtro de aceite	Filtro de aceite motor, tipo cartucho reemplazable. Filtro de aceite hidráulico, tipo cartucho reemplazable imantado.
Filtro de Aire	Filtro de aire tipo seco para trabajo pesado con elemento primario y secundario, con indicador de restricción.
Llantas	2 Llantas de las dimensiones 14.9-24/8PR
Cabinas cerradas antivuelco con aire acondicionado, silla ergonómica ajustable con cinturón de seguridad, puerta de acceso en uno o ambos lados, ventanas con cristal de seguridad, limpiaparabrisas y lavaparabrisas, calefacción, luz interior de cabina, Toma corriente rápida de acuerdo al voltaje del equipo.	
Tablero de control, horómetro, velocímetro, tacómetro indicador de revoluciones del motor, switch de encendido y apagado con dos llaves, master de corriente, sistemas indicadores de advertencia visibles o audibles de alertas: indicador de presión aceite de motor, indicador de carga de la batería, indicador temperatura aceite de motor, indicador temperatura aceite de la servo, interruptor luces direccionales, interruptor de luces principales de trabajo, interruptor de luces estacionarias, interruptor de pito, interruptor de limpiaparabrisas y lava parabrisas, monitor de control y evaluación de las condiciones y características de funcionamiento de trabajo y del equipo.	

Documentación técnica:	<p>Manuales de operación</p> <p>Manuales de servicio o mantenimiento.</p> <p>Catálogo de partes y componentes del equipo.</p> <p>Ficha técnica completa.</p> <p>Un juego por cada equipo, en medio magnético y físico.</p> <p>Idioma: Español</p>
Kit de herramientas y accesorios requeridos para cada uno de los vehículos.	<p>(1) Un Inyector de grasa manual con capacidad mínima de dos libras, tubo o extensión rígida de 20 centímetros de longitud más boquilla.</p> <p>(1) Un alicate de 10" aislado.</p> <p>(1) Un alicate de presión (hombre solo) de 10"</p> <p>(1) Una llave de expansión de 18"</p> <p>(2) Dos destornilladores de estrella de 2" * 1/4 y de 1" * 5/16</p> <p>(2) Dos destornilladores de pala de 6" * 1/4 y de 12" * 5/16</p> <p>(1) Un juego de llave mixtas de acordes con la tornillería del equipo y debe estar compuesta por mínimo 16 piezas.</p> <p>(1) Una lámpara de acuerdo al voltaje del equipo, con extensión de 10 metros, conexión rápida a la toma de la cabina.</p> <p>(1) Un gato hidráulico acorde al peso del vehículo.</p> <p>(1) Una copa de ruedas con palanca para torsión acorde a los espárragos del vehículo.</p> <p>(1) Una caja de herramientas, provista de chapa o candado, con capacidad para almacenar la herramienta antes mencionada.</p> <p>kit de seguridad compuesto por:</p> <p>(1) Un extintor de incendios reglamentario con soporte de sujeción a la cabina.</p> <p>(4) Cuatro conos reflectivos como mínimo.</p> <p>(1) Un chaleco reflectivo como mínimo.</p> <p>(1) Botiquín reglamentario.</p>
Sistema inalámbrico de monitoreo que suministre posición y/o localización geográfica del equipo durante las 24 horas del día y adicionalmente que contenga la opción de apagado remoto desde la central de monitoreo, con una operación mínimo de 1 año a partir de la entrega oficial en el sitio solicitado y en funcionamiento.	
Herramientas de óptima calidad y de reconocida trayectoria en el mercado.	
Logos de las instituciones participantes pintados según especificaciones de la UNGRD.	
Capacitación para el manejo y operación de la máquina, con una intensidad mínima de 30 horas.	

Handwritten signatures and initials:
 [Signature]
 [Initials]
 [Initials]

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO OFRECIDO
Mantenimiento cada 250 horas con un mínimo de cuatro (4) revisiones al año. En este punto es de aclarar que las visitas y revisiones se realizarán en el lugar donde se encuentren los equipos o en su defecto el sitio que indique cada Gobernación.
GARANTIA OFRECIDA
Garantía extendida conforme a las obligaciones establecidas en la minuta del contrato del pliego de condiciones.
PROGRAMA DE CAPACITACION OFRECIDA
Se brindará capacitación para el manejo y operación de la máquina, con una intensidad total de 30 horas.
CAPACIDAD ORGANIZACIONAL OFRECIDA
Área de despacho y atención al cliente taller Chía Cobertura: Región Centro Técnicos Servicio pesados 8 Ingenieros: 2 Asesor de servicio: 3 Área del taller: 4000 M2
COMPROMISO DE RESPUESTA OFRECIDA
Por medio de la presente y de conformidad con lo establecido en el pliego de condiciones del proceso de selección del asunto, en mi condición de representante legal de PRACO DIDACOL S.A.S., por medio de la presente me comprometo, así como a la empresa que represento a prestar el servicio en sitio de los equipos y vehículos ofertados, en las condiciones establecidas en el pliego de condiciones y sus adendas.
COMPROMISO DE REPUESTOS OFRECIDO
Garantiza para los bienes entregados, que se conseguirá en el comercio servicios de mantenimiento con mano de obra calificada y suministro de repuestos mínimo por 5 años de acuerdo a las obligaciones establecidas en la minuta del contrato.

[Handwritten signatures]

CAMABAJA CON CABEZOTE

MARCA OFRECIDA: INTERNATIONAL

CANTIDAD: 2

LOTE 7: CAMABAJA CON CABEZOTE MODELO: INTERNATIONAL 7600 - 6X4	
CAMABAJA	
Capacidad	35 toneladas, acoplador King pin de 2" de diámetro, intercambiable de ajuste cónico, apernado, fabricado en acero calibrado 4140 tratado térmicamente para aumentar la resistencia al desgaste y a la tensión, el acople tiene todos los dispositivos que permitan la segura operación de la cama baja en carretera.
Estructura	Vigas principales en acero estructural IPE 450 con una resistencia mínima de 180.000 psi de resistencia a la cedencia, puentes intermedios soldados en acero de igual resistencia, rieles laterales soldados a los puentes, cuello reforzado para trabajo pesado.
Piso	En madera dura, zapan o abarco de río, atornillada debidamente de dos (2) pulgadas de espesor, con piso trasero en lámina de alfajor calibre 3/16", contiene extensiones laterales en cada lado.
Suspensión.	De muelle de 12 hojas para resistencia mínima de 14.000 libras por cada muelle.
Ejes	Tres (03) ejes de 30.000 mil libras de capacidad con bocines para rin de disco en números 22.5"
Sistema de frenos	De Aire con tanques de reserva, cámara de ratches, campana y banda, acoples rápidos de aires para la línea de servicio y emergencia.
Dimensiones del equipo	Ancho estándar de 2.600 mm con extensión de 30 cm a cada lado, de acuerdo a la norma vigente que regule dichas especificaciones, largo útil: 9 metros, largo total 13 metros.
Altura libre sobre el piso	De un (1) metros.
Llantas	Trece (13) llantas de 27570R22.5" para usar sin neumático (Sello Matic), incluyendo la llanta de repuesto, llantas de tracción totalmente nuevas, de 16 lonas, montadas sobre rines de disco. Se incluyen el soporte para la llanta de repuesto, para ubicarlo sobre el cuello de la cama baja con su respectivo protector.
Rines	Tipo: Disco Material: Acero Cantidad: Mínimo 13
Rampas de acceso	Rampas de acceso tipo escalera para cargue posterior de los equipos con un ángulo menor de 35° de inclinación y resortes para suavizar la operación.
Argollas para el amarre de carga	Doce (12) argollas redondas distribuidas uniformemente a cada lado de La estructura de la cama baja, de 1" para el amarre de la carga transportada. <i>Ee.</i>

Requisito
Se
Alto

Accesorios	Tres (3) raches de tensión para cadena de ½". Tres (3) cadenas americanas contramarcadas de 6 metros cada una de diámetro de ½" con sus respectivos ganchos de ½" en los extremos de las cadenas, altamente resistente a la cedencia. Dos letreros con la siguiente información: peligro carga larga y ancha según norma vigente. Un cable de ½" de 10 metros con ganchos en los extremos.
CABEZOTE PARA CAMA BAJA MARCA INTERNATIONAL SBA - 6x4	
Motor: CUMMINS ISM 400	Combustible: Diésel Potencia: 400 Hp Aspiración: Turbo alimentado con inyección electrónica Número de cilindros: Seis (6) Normatividad de Emisiones: EPA 98 Torque 1450 Lb – Ft @ 1200 RPM
Caja de velocidad	Fuller RTLO (F)-14918B de diez y ocho velocidades (18) velocidades adelante con doble OVER DRIVE y bomba de aceite para lubricación.
Embrague	Eaton fuller, manual autoajustable, doble disco cerámico. de 15.5" de diámetro.
Suspensión delantera	Resortes parabólicos de capacidad 14.000 libras y amortiguadores hidráulicos.
Chasis	Viga en "c" acero de alta resistencia, con una resistencia de 120.000 psi con defensa en acero, recubierto con pintura de alta resistencia, dos ganchos delanteros y dos ganchos traseros para tiro, puentes de cierre delantero y trasero y puentes intermedios.
Eje delantero	Marca meritor mfs-14-143a de 14.000 libras de capacidad. viga tipo "I"
Suspensión trasera	Marca hendrickson rt-463 de 46.000 libras (20.800 kg) de capacidad, hojas de resorte múltiples para trabajo pesado. Incluye barras estabilizadoras longitudinales y transversales.
Eje trasero	Marca meritor, referencia rt-46-160p de 46.000 libras de capacidad (20.910 kg), con bloqueo de diferencial para evitar el patinado y bomba de aceite para lubricación.
Capacidad útil de carga Total	De 35.000 kg.
Peso bruto vehicular	52.000 kg.
Cabina	Cabina para trabajo pesado con capot, cerrada con aire acondicionado original de fábrica, bloqueo central, vidrios eléctricos, alarma, radio mp3, toma corriente rápida de 12v, recubrimiento anticorrosivo.
Kit de herramientas y accesorios requeridos para cada uno de los vehículos.	(1) Un inyector de grasa manual con capacidad mínima de dos libras, tubo o extensión rígida de 20 centímetros de longitud más boquilla. (1) Un alicate de 10" aislado. (1) Un alicate de presión (hombre solo) de 10" (1) Una llave de expansión de 18" (2) Dos destornilladores de estrella de 2" * 1/4 y de 1" * 5/16. (2) Dos destornilladores de pala de 6" * 1/4 y de 12" * 5/16. (1) Un juego de llave mixtas de acordes con la tornillería del equipo y debe estar compuesta por mínimo 16 piezas.

	<p>(1) Una lámpara con extensión de 10 metros, conexión rápida a la toma de la cabina.</p> <p>(1) Un gato hidráulico acorde al peso del vehículo.</p> <p>(1) Una copa de ruedas con palanca para torsión acorde a los espárragos del vehículo.</p> <p>(1) Un Juego de cables de iniciar de acuerdo a la capacidad de la batería, no menos de 6m con caimanes en ambos lados.</p> <p>(1) Una caja de herramientas sujeta al chasis, provista de chapa o candado, con capacidad para almacenar la herramienta antes mencionada.</p> <p>2. KIT DE SEGURIDAD COMPUESTO POR:</p> <p>(1) Un extintor de incendios reglamentario con soporte de sujeción a la cabina.</p> <p>(4) Cuatro conos reflectivos como mínimo.</p> <p>(1) Un chaleco reflectivo como mínimo.</p> <p>(1) Un botiquín reglamentario.</p>
Documentación técnica:	<p>Manuales de operación</p> <p>Manuales de servicio o mantenimiento.</p> <p>Catálogo de partes y componentes del equipo.</p> <p>Ficha técnica completa.</p> <p>Un juego por cada equipo, en medio magnético y físico en idioma Español.</p>
<p>Ofrecemos un sistema satelital de monitoreo que suministra la posición geográfica del equipo durante las 24 horas del día, posee la opción de apagado remoto desde central de monitoreo, operación mínimo de 1 año a partir de la entrega oficial en el sitio solicitado y en funcionamiento.</p>	
<p>Certificamos que a cada Vehículo se le pintaran los logos de las instituciones participantes según especificaciones de la UNGRD.</p> <p>Herramientas de óptima calidad y de reconocida trayectoria en el mercado.</p> <p>Los vehículos se entregaran matriculados (con placas oficiales del departamento al que sea asignado) con sus correspondientes Placas de servicio oficial.</p> <p>Seguro obligatorio (SOAT) por un año contado a partir del traspaso y documentos que lo acrediten como tal a nombre quien determine la UNGRD.</p> <p>Seguro contra todo riesgo por un año contado a partir del traspaso y documentos lo acrediten como tal a nombre quien determine la UNGRD, con un deducible máximo del 10%.</p> <p>Seguro de responsabilidad civil contractual y extracontractual por un año contado a partir del traspaso y documentos que lo acrediten como tal a nombre quien determine la UNGRD.</p> <p>Adicionalmente certificamos que todos los vehículos correspondientes a CAMABAJAS CON CABEZOTE serán de año de fabricación 2013 y modelo 2014.</p>	

Rec

[Handwritten signature]

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO OFRECIDO

CUMPLIMIENTO DEL SERVICIO DE POSTVENTA, INSTALACION Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

La primera revisión será a los 5.000 km, sin que ello implique cambios de filtros y aceites, es una inspección general a la unidad, igualmente, estamos ofertando las demás visitas cada 10.000 kilómetros de acuerdo al Manual de Mantenimiento y ficha técnica del fabricante, para cada equipo ofertado, hasta completar el período de la Garantía, o sea, dos (2) años y 50.000 kilómetros, en el sitio del Territorio Nacional donde se encuentren operando cada uno de los equipos o en los talleres de mantenimiento especializados de nuestra empresa.

Ofertamos las siguientes visitas postventa:

Para la primera visita 5.000 kilómetros recorridos, visita de inspección y chequeo de funcionamiento.

Para la segunda visita 10.000 kilómetros recorridos, aparte de la inspección de la unidad, se hará cambio de los filtros y lubricantes, según la recomendación del fabricante.

Las demás visitas postventa con períodos cada 10.000 kilómetros hasta completar los 50.000 kilómetros. Suministramos los repuestos de cambio y lubricantes necesarios, asumiendo los costos de transporte y demás gastos que se requieran de los equipos y de nuestro personal para realizar las visitas post venta ya sea en las instalaciones de la Municipalidad o en nuestros talleres.

En el caso de realizar mantenimientos de postventa en nuestras instalaciones, recogeremos los equipos donde estén ubicados, previa autorización escrita al funcionario encargado de los equipos, o al señor Alcalde o al señor Gobernador y trasladarlo a nuestros talleres para realizar las reparaciones pertinentes y una vez el equipo esté en perfecto funcionamiento será devuelto a las misma municipalidad. El mantenimiento será realizado en un tiempo máximo de ocho (8) días calendario; en caso de que la reparación tarde más tiempo en realizarse se sustentará claramente la razón de la demora.

GARANTIA OFRECIDA

La garantía técnica de nuestros equipos INTERNATIONAL, para el presente proceso de Subasta Inversa N° BMAQ-01-2013, será dos (2) años y 50.000 kilómetros de recorrido, sin definir otro tipo de límites de garantía, contados a partir de la suscripción del acta de recibo a satisfacción de las volquetas por parte de los almacenistas de las Unidades.

La garantía cubre todos sus componentes físicos y accesorios, incluyendo el mantenimiento técnico durante el tiempo de garantía ofrecido, de todos los componentes con periodicidad de acuerdo a lo establecido en los manuales del fabricante.

Se responderá directamente por la garantía de los motores, de los sistemas hidráulicos, sistemas eléctricos y en general de todos los componentes y accesorios sin importar la marca que suministre o la procedencia de los mismos.

PROGRAMA DE CAPACITACION OFRECIDA

Capacitación para el manejo y operación del equipo, con una intensidad total de 16 horas.

CAPACIDAD ORGANIZACIONAL OFRECIDA

LUIS JAVIER CARDONA VELASQUEZ, en representación de la firma COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA S.A.S. – NAVITRANS S.A.S SUCURSAL BOGOTA distribuidor autorizado de equipos Marca INTERNATIONAL para COLOMBIA certifico que en nuestra sede de la Avenida de Ciudad de Cali N° 13 C 31 en Bogotá contamos con un taller de 12.800 metros cuadrados para despacho y atención para el público, los cuales ponemos a su disposición.

En caso de resultar adjudicatarios de este proceso contamos con personal calificado: con varios ingenieros mecánicos y más de 20 técnicos calificados. Adicionalmente de esta sede disponemos de dos sedes más ubicadas: Avenida de las Américas N° 39-73 cuenta con un taller de colisión, atención al público, bodega de repuestos, área administrativa y comercial.

Fontibón con centro de atención al público para la comercialización de repuestos.

[Handwritten signatures and initials]

Adicional a estas sedes contamos con 14 sedes a nivel nacional que garantizan la cobertura de servicio posventa en el Territorio Colombiano.

COMPROMISO DE RESPUESTA OFRECIDA

Además certificamos la atención en sitio de los equipos con personal técnico y herramienta especializada con una respuesta de dos días calendario al requerimiento del beneficiario.

Nos comprometemos igualmente en un término no mayor de cuarenta y ocho (48) horas, contados a partir del reporte del daño por parte de la Entidad Gubernamental o Municipalidad, para llegar al sitio donde se encuentre el equipo y proceder al diagnóstico, a su vez, en un término no mayor a ocho (8) días para su reparación y puesta en funcionamiento.

En el caso que la reparación tarde más tiempo en realizarse, es decir, superior a ocho (8) días, haremos un escrito con la debida sustentación que aclare las razones de la posible demora, como también la entrega de un cronograma del tiempo requerido para colocar nuevamente el equipo en operación.

El requisito inmediatamente anterior también se hará exigible en idénticas condiciones para los trabajos realizados durante las visitas post-venta.

Somos conscientes de que con la sola presentación de nuestra propuesta asumimos las responsabilidades que se mencionan.

COMPROMISO DE RESPUESTOS OFRECIDOS

Garantiza para los bienes entregados, que se conseguirá en el comercio servicios de mantenimiento con mano de obra calificada y suministro de repuestos mínimo por 5 años de acuerdo a las obligaciones establecidas en la minuta del contrato.

Delegado
Le
Asesor

BULLDÓZER

MARCA OFRECIDA: CATERPILLAR.

CANTIDAD: 1

LOTE 9: BULLDÓZER MODELO: CATERPILLAR D6K.	
Motor: C6.6 ACERT Cat.	Combustible: Diésel Aspiración turboalimentado. Número de cilindros: 6 Potencia neta: mínima de 125 HP Norma de emisión Tier III, certificado por el fabricante
Transmisión	Hidrostática
Sistema de frenos	Hidrostáticos
Ancho de la pala	3.077 metros
Capacidad de la pala,	2.7 m³
Angulo de la hoja	25°
Peso de operación	12.886 Kg
Tren de Rodaje	40 zapatas 7 rodillos inferiores por lado Ancho de zapata de 560 mm, para uso general aplicaciones en diferente tipo de terrenos.
Cabinas antivuelco original de fábrica cabina cerrada con aire acondicionado original de fábrica, espejo retrovisor, silla ergonómica ajustable con cinturón de seguridad escalera de acceso, puerta de acceso en uno o ambos lados, ventanas con cristal de seguridad, limpiaparabrisas lavaparabrisas delantero y trasero, luz interior de cabina, espejos laterales y retrovisores. Toma corriente rápida de acuerdo al voltaje del equipo.	
Tablero de control horómetro, velocímetro, tacómetro indicador de revoluciones del motor, switch de encendido y apagado con dos llaves, master de corriente, sistemas indicadores de advertencia visibles o audibles de alertas, indicador de presión aceite de motor, indicador de carga de la batería, indicador temperatura aceite de motor, indicador temperatura aceite de la servo, indicador de presión de aceite de la servo, interruptor luces direccionales, interruptor de luces principales de trabajo, interruptor de luces estacionarias, interruptor de pito, interruptor de limpia, parabrisas y lava parabrisas, monitor de control y evaluación de las condiciones y características de funcionamiento de trabajo y del equipo.	
Kit de herramientas y accesorios requeridos para cada uno de los vehículos.	(1) Un inyector de grasa manual con capacidad mínima de dos libras, tubo o extensión rígida de 20 centímetros de longitud más boquilla. (1) Un alicate de 10" aislado. (1) Un alicate de presión (hombre solo) de 10" (1) Una llave de expansión de 18" (2) Dos destornilladores de estrella de 2" * 1/4 y de 1" * 5/16 (2) Dos destornilladores de pala de 6" * 1/4 y de 12" * 5/16 (1) Un juego de llave mixtas de acordes con la tornillería del equipo y debe estar compuesta por mínimo 16 piezas. (1) Una lámpara de acuerdo al voltaje del equipo, con extensión de 10 metros, conexión rápida a la toma de la cabina (1) Una caja de herramientas, provista de chapa o candado, con capacidad para

	<p>almacenar la herramienta antes mencionada.</p> <p>kit de seguridad compuesto por:</p> <p>(1) Un extintor de incendios reglamentario con soporte de sujeción a la cabina.</p> <p>(4) Cuatro conos reflectivos como mínimo.</p> <p>(1) Un chaleco reflectivo como mínimo.</p> <p>(1) Botiquín reglamentario.</p>
Documentación técnica:	<p>Manuales de operación</p> <p>Manuales de servicio o mantenimiento.</p> <p>Catálogo de partes y componentes del equipo.</p> <p>Ficha técnica completa.</p> <p>Un juego por cada equipo, en medio magnético y físico.</p> <p>En idioma Español.</p>
<p>Sistema inalámbrico y/o satelital de monitoreo que suministre el estado de funcionamiento, mantenimiento y localización geográfico del equipo las 24 horas del día, con una operación mínimo de 1 año a partir de la entrega oficial en el sitio solicitado y en funcionamiento.</p> <p>Nota: Se debe brindar capacitación para el manejo y operación de la máquina, con una intensidad total de 30 horas.</p> <p>Nota: Las herramientas deben ser de óptima calidad y de reconocida trayectoria en el mercado.</p> <p>Nota: Los logos de las instituciones participantes deben estar pintados según especificaciones de la UNGRD</p> <p>Nota: Se entenderá como nuevo el equipo cuyo año de fabricación mínimo sea 2013 o del año de entrega de la máquina. Comprende matrícula, seguro obligatorio si aplica y seguro contra todo riesgo por un año y en funcionamiento.</p>	
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO OFRECIDO	
<p>Ofrecemos sobre todos los equipos, mantenimientos preventivos cada 250 horas, con un mínimo de cuatro (4) revisiones al año, de ser necesario. Aclaramos que las visitas y revisiones se realizarán en el lugar donde se encuentren los equipos operando o en su defecto en el sitio que indique cada Gobernación beneficiaria.</p>	
GARANTIA OFRECIDA	
<p>Garantía extendida de dos años sin límite de horas.</p>	
PROGRAMA DE CAPACITACION OFRECIDA	
<p>Se brindará capacitación para el manejo y operación de la máquina, con una intensidad total de 30 horas.</p>	
CAPACIDAD ORGANIZACIONAL OFRECIDA	
<p>Gecolsa asume con la UNGRD el compromiso en el cumplimiento del programa de soporte técnico, garantías, servicio, calidad y mantenimiento descrito a continuación, el cual garantiza la asesoría para la operación, funcionamiento, suministro de repuestos, asistencia técnica, mantenimiento preventivo y correctivo; a partir de la suscripción del acta de recibido a satisfacción de los bienes objeto del contrato derivado de nuestra oferta y que contempla las siguientes condiciones que aplicarán para los equipos adjudicados en el presente proceso de selección.</p> <p>Área de Despacho: Entendida como el área destinadas para el desarrollo de la actividad comercial del contratista, la cual nos permite de manera razonable y bajo condiciones adecuadas de seguridad, la ejecución de actividades tales como, manejo y despacho de equipos de maquinaria pesada.</p> <p>Área de Atención al Público: Corresponde al área a través de la cual la empresa atenderá todas las solicitudes y consultas que se generen respecto de la compraventa de los equipos de maquinaria pesada, contando como mínimo con 2 ingenieros y 5 técnicos mecánicos en los talleres autorizados.</p> <p>En caso de que los bienes requieran ser trasladados para atender las reparaciones correspondientes a la garantía de los equipos, la movilización será asumida por nuestra compañía.</p>	

COMPROMISO DE RESPUESTA OFRECIDA
Asumimos el compromiso de realizar la atención en el sitio donde se encuentren las máquinas correspondientes a los ítems adjudicados, con una respuesta dentro de los dos (2) días calendario siguientes al requerimiento oficial de los beneficiarios.
COMPROMISO REPUESTOS OFRECIDOS
Igualmente certifico que la política actual de repuestos de Caterpillar indica que en el momento en que se colocan ordenes por equipos, todos los repuestos para esos equipos serán mantenidos activos en el sistema de repuestos de Caterpillar por un mínimo de tiempo de diez (10) años.

EL FONDO

[Handwritten signature of Rocío Londoño Londoño]

ROCÍO LONDOÑO LONDOÑO

Vicepresidente Administración Fiduciaria

FIDUPREVISORA S.A.

Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres.

EL DEPARTAMENTO

[Handwritten signature of Juan Martín Hoyos Villegas]

JUAN MARTIN HOYOS VILLEGAS

Gobernador del Departamento de Caldas.

ELABORO: CAMILO VALENCIA G.

REVISÓ: JULIO A. VALLEJO

APROBO: ROGER IBARRA

ANEXO 2. PERFIL DE LOS OPERADORES

PERFIL DEL OPERADOR DE VEHICULOS NUEVOS					
TIPO DE EQUIPO	AÑOS DE EXPERIENCIA MÍNIMA REQUERIDA	CALIFICACIONES DE EXPERIENCIA	CATEGORÍA DE LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN	CURSO DE MANEJO DEFENSIVO	EXÁMENES MÉDICOS
VOLQUETA SENCILLAS	3	X	C2	X	X
CAMABAJA CON CABEZOTE	3	X	C3	X	X
EQUIPOS DE HIDROSUCCIÓN	3	X	C2	X	X
CARROTANQUE DE AGUA	3	X	C2	X	X

PERFIL DEL OPERADOR DE MAQUINARIA PESADA			
TIPO DE EQUIPO	AÑOS DE EXPERIENCIA MÍNIMA REQUERIDA	CALIFICADO Y CERTIFICACIONES DE EXPERIENCIA	EXÁMENES MÉDICOS
MOTONIVELADORAS	3	X	X
EXCAVADORA HIDRÁULICA SOBRE ORUGAS	3	X	X
EXCAVADORA HIDRÁULICA SOBRE LLANTAS	3	X	X
VIBROCOMPACTADORES	3	X	X
EXCAVADORA HIDRÁULICA SOBRE PONTONES	3	X	X
BULLDOZER	3	X	X

ELABORO: CAMILO VALENCIA G.
REVISÓ: JULIO A. VALLEJO
APROBO: ROGER IBARRA

[Handwritten signature]