





3.1.6 PROLONGACION AVENIDA CIUDAD DE CALI MG-21

OBJETO: “La construcción de obras de infraestructura vial y de servicios públicos, transito, la gestión social y ambiental, para la siguiente obra identifica así: MG-21 Prolongación Avenida Ciudad de Cali, Etapa 1 entre Carreras 50 y 80, comprende puente vehicular a desnivel en la Carrera 50 calzadas principales y puente a nivel sobre el rio Meléndez, que forma parte del plan de las Megaobras aprobadas mediante el acuerdo 0241 de 2008”;

LICITACION PUBLICA No. 4151.LP.20.2015 CONTRATO DE OBRA No. 4151.0.26.1.340.2016

COMUNAS BENEFICIADAS: 15, 16, 17 Y 22

CONTRATISTA DE OBRA:	CONSORCIO	DESARROLLO
VIAL		
VALOR INICIAL	\$31.605.728.380	
ADICION 1:	\$ 14'561.730.888.00	
ADICION 2:	\$ 6.057.524.165.00	
ADICION 3:	\$2.020.796.479	
VALOR TOTAL CONTRATO	\$ 54.245'779.912	
PLAZO DE EJECUCION:	365 días iniciales + 284 adicionales	
= 469		
FECHA DE INICIO:	Jun-20-2016	
FECHA DE REINICIO SUSPENSION	Enero 8 - 2019	
FECHA DE TERMINACION:	Enero 11-2019	
ACTA DE RECIBO CON PENDIENTES	Junio17 de 2019	
CTA PRORROGA RECIBO DE OBRA	Septiembre 16 de 2019	
AREA INTERVENIDA:	16.250 M2	
VALOR EJECUTADO:	\$53.191'504.410,70	

FRENTE	UNIDAD	AVANCE ACUMULADO EN %	VALOR PAGADO	
PUENTE CANAL CVC	ML	100	\$18.965.324.781	
RAMPAS ACCESO PUENTE CVC	ML	100	\$6.462.328.357	
PUENTE RIO MELENDEZ	ML	100	\$9.539.287.651	
RAMPAS ACCESO PUENTE RIO MELENDEZ	ML	100	\$7.534.572.186	
ALCANTARILLADO	ML	100	\$875.856.274	
TRASLADO RED TTO	ML	90	\$4.647.369.241	
PUENTES PEATONALES	ML	100	\$3.513.228.982	
CICLORUTAS	ML	95	\$255.079.4760	
TOTAL			\$53.191'504.410	

REGISTRO FOTOGRAFICO

PUENTE DE LA CARRERA 50-SECTOR CIUDAD CORDOBA



PUENTE CARRERA 50 SECTOR CIUDAD CORDOBA



Puente vehicular y peatonal carrera 50



Ciclovia terminada



Tramo norte sur carrera 80



Puente peatonal carrera 80



Intersección sector Ciudad 2000



Intersección sector Caney

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4151.0.26.1.413.2016 CONCURSO DE MERITOS 4151.CM.01.2016

OBJETO“ INTERVENTORÍA TÉCNICA, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE SERVICIOS PÚBLICOS, TRÁNSITO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL PROYECTO MG-21 PROLONGACIÓN AVENIDA CIUDAD DE CALI – ETAPA 1 ENTRE CARRERAS 50 Y 80 QUE COMPRENDE PUENTE VEHICULAR A DESNIVEL EN LA CARRERA 50, CALZADAS PRINCIPALES Y PUENTE A NIVEL SOBRE EL RÍO MELÉNDEZ QUE FORMA PARTE DEL PLAN DE LAS MEGA-OBRAS APROBADAS MEDIANTE ACUERDO No. 041 DE 2008”

CONTRATISTA: DICONSULTORIA S.A.
 VALOR INICIAL: \$1.899.166.152.00
 VALOR TOTAL: \$3.956.633.384.00
 VALOR PAGADO.....\$3.877.386.880.00
 FECHA DE INICIO: JUNIO 20 DE 2016
 FECHA FINAL: SEPTIEMBRE 30 DE 2019

3.1.7 CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR A DESNIVEL EN LA CARRERA 100 CON CALLE 25 - SANTIAGO DE CALI



OBJETO: “La construcción de obras de infraestructura vial y de servicios públicos, transito, la gestión social y ambiental, construcción del cruce a desnivel de la carrera 100 con calle 25, comprende 2 puentes vehiculares a desnivel elevando las calzadas principales de las calles 25 y 26 que forma parte del plan de las Megaobras aprobadas mediante el acuerdo 0241 de 2008”;

LICITACION PUBLICA No. 4151.010.32.49.2018 CONTRATO DE OBRA No. 4151.010.26.1.011-2019

COMUNAS BENEFICIADAS: 17 Y 22

CONTRATISTA DE OBRA:	CONSORCIO ISLAS 2019
VALOR INICIAL	\$40.110.983.232.00
VALOR PAGADO.....	...\$17.200.092.328.00
ADICION 1	\$ 2.492'259.904.00
VALOR TOTAL CONTRATO	\$ 42.603.243.136.00

PLAZO DE EJECUCION: 10 meses de construcción 15 días de reconstrucción
 FECHA DE INICIO: Febrero 13 de 2019
 FECHA DE TERMINACION: Diciembre 31-2019

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4151.010.26.1.010.2019. PROCESO CONCURSO DE MERITOS 4151.010.32.66.2018

OBJETO“ INTERVENTORÍA INTEGRAL AL CONTRATO DE CONSTRUCCION DEL PUENTE VEHICULAR A DESNIVEL DE LA CARRERA 100 CON CALLE EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

CONTRATISTA: CONSORCIO INCOL -DICO
 VALOR INICIAL: \$2.103'943.800.00
 VALOR TOTAL: \$2.103'943.800.00
 VALOR PAGADO.....\$ 413'887.950.00
 FECHA DE INICIO: FEBRERO 13 DE 2019
 FECHA FINAL: ENERO 20 DE 2020
 PANORAMICA RAMPA MTA EJE 1 SUR DEL PROYECTO



PANORAMICA RAMPA MTA EJE 2 SUR DEL PROYECTO



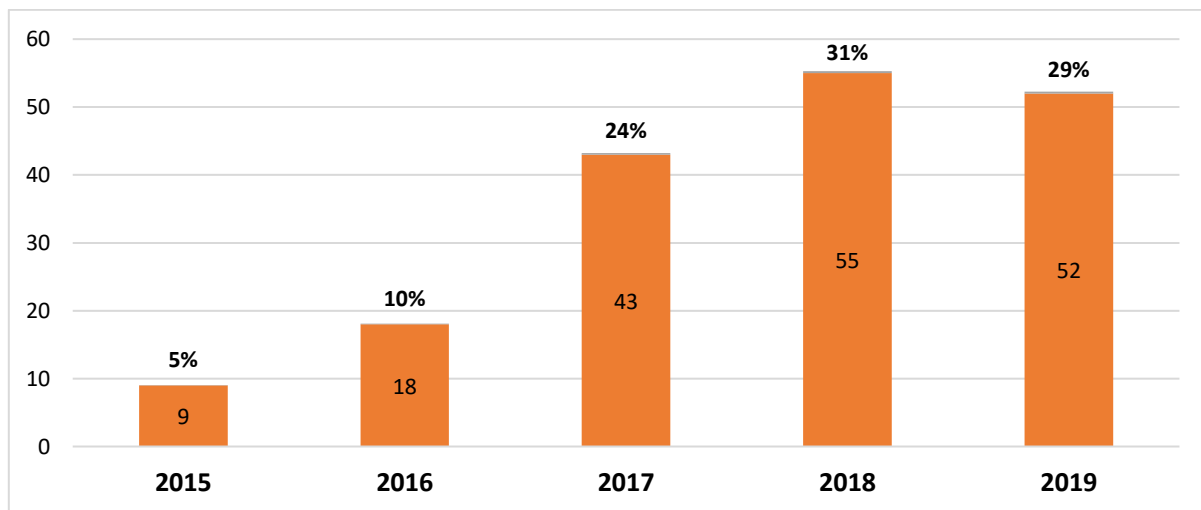
PANORAMICA RAMPA MTA EJE 2 SUR-NORTE (CALLE 26)

CONTRATACION PÚBLICA

Estado contractual al 30 de septiembre de 2019.

De acuerdo con el análisis realizado al sistema de alertas “infoinfraestructura2019”, así como a las últimas actuaciones registrada en el Sistema Electrónico de Contratación Pública (SECOP), con fecha al 30 de septiembre de 2019 se identificó que de los años 2015 al 2019 la Subsecretaría de Infraestructura tiene en gestión contractual ciento sesenta y siete (177) contratos, de los cuales según su fecha de suscripción la mayoría de los contratos, es decir el 31% son del año 2018.

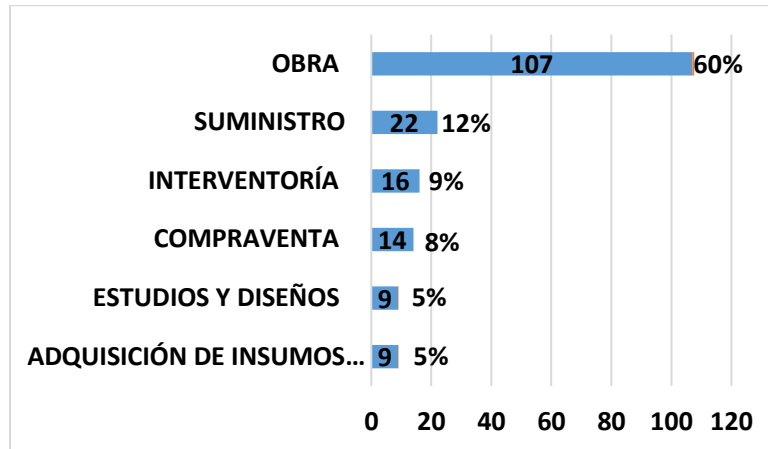
NÚMERO DE CONTRATOS POR AÑO 2015-2019. TOTAL: 177 Contratos.



Fuente: SECOP – Sistema de Información: infoinfraestructura2018 (fecha de corte 30.09.2019)

De los 177 contratos que se encuentran vigentes, es necesario relacionar que el 60% corresponden a contratos de obra, en un 12% de suministro y en con el 9% de interventoría; seguido de contratos de compraventa con el 8%, de manera significativa.

TIPO DE CONTRATO POR AÑO 2015-2019. TOTAL: 177 Contratos.



Fuente: SECOP – Sistema de Información: infoinfraestructura2018 (fecha de corte 30.09.2019)

De estos 177 contratos, la mayoría que corresponde al 51% se encuentran liquidados y el proceso de liquidación un 12%. En ejecución se encuentran 36 contratos que representan el 20% del total adjudicados en proceso de legalización de contrato y requisitos para iniciar ejecución el 8%.

EL 8% se encuentra en gestión inmediata para el cumplimiento del objeto contractual y el recibido a satisfacción.

ESTADO ACTUAL DE CONTRATOS. 2015-2019. TOTAL: 177 Contratos.

ESTADO CONTRACTUAL	CTOS	%	
EJECUCIÓN	36	20%	28%
ADJUDICADO	14	8%	
ACTA DE RECIBO FINAL	7	4%	8%
ACTA DE TERMINACIÓN	1	1%	
SUSPENDIDO	3	2%	
PROCESO DE INCUMPLIMIENTO	3	2%	
CONTRATO DEMANDADO	1	1%	
PROCESO DE LIQUIDACIÓN	21	12%	63%
LIQUIDADO	91	51%	
TOTAL	177	100%	

Fuente: SECOP – Sistema de Información: infoinfraestructura2018 (fecha de corte 30.09.2019)

AREA DE GESTIÓN VIAL

Gestión realizada por el Grupo Operativo – Bacheo

Pendiente de entrega.

Gestión realizada por el grupo operativo - Adecuación de vías y andenes en Adoquín

La secretaria de infraestructura, en conjunto con la Subsecretaría de Territorios de Inclusión y Oportunidades Urbano y Rural, lideran el programa de adoquines, en cual se encuentra suscrito en el marco de la implementación de la Estrategia TIO, de manera mancomunada han venido liderando un proceso de articulación institucional y comunitaria con el fin de mejorar las condiciones físicas de los territorios más vulnerables del municipio de Santiago de Cali y en virtud de ello, a la fecha el programa de adoquines ha logrado atender la necesidad de pavimentación 10,336 M2, los cuales corresponde a tramos viales, ejecutados por la secretaria de infraestructura en el periodo comprendido entre el primero de enero de 2019 y el 30 de septiembre del 2019.

La Subsecretaría de Territorios de Inclusión y Oportunidades Urbano y Rural, encargada de realizar la identificación y priorización de las vías a intervenir, teniendo en la cuenta zonas donde hay indicadores críticos de pobreza, violencia, inseguridad y enfermedades de tipo respiratorio generados por el mal estado del entorno de estas, a cada una de estas áreas se ha denominado “TIO” - Territorio de Inclusión y Oportunidades. (Figura 1).

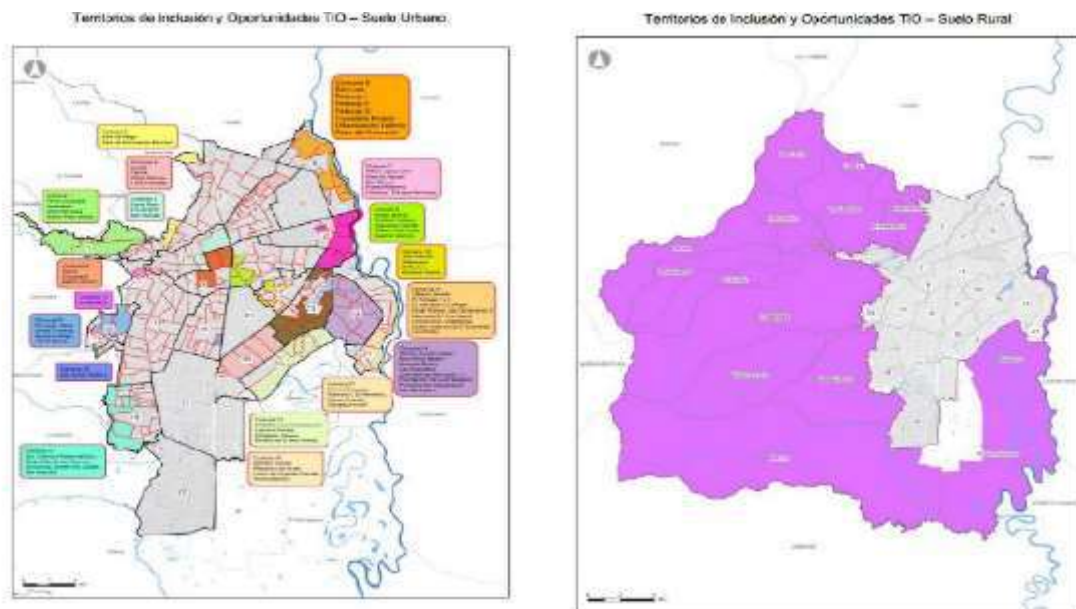


Figura1. Territorio de Inclusión y Oportunidades 2016-2019

En el siguiente cuadro se presenta el resumen de vías terminadas del 16 enero al 30 de Septiembre del 2019.

Cuadro No.1 Vías ejecutadas del 16 de enero al 30 de Septiembre del 2019.

Comuna	Barrio	Dirección	Longitud	Área total intervenida
6	Petecuy	Calle 80 entre Carrera 3 y 2e	65,27	406
6	Petecuy	Calle 79 entre Carrera 3 y 2e	64,60	654
6	Petecuy	Calle 77 entre Carrera 3 y 2e	52,00	471
6	Petecuy	Entrada del jarillon a la Calle 80 – Vía	30,50	232
6	Petecuy	Carrera 3 entre Calles 80 y 79 – Vía	100,00	760
6	Petecuy	Ciclo vía de la Carrera 3 entre Calles 80 y 79	90,75	254
6	Petecuy	Carrera 3 entre Calles 79 y 77 - Vía – Carril izquierdo	165,00	586
14	Marroquín I	Transversal 105A entre Diagonal 26P9 y 26P10	34,10	188
14	Marroquín I	Transversal 105A entre Diagonal 26P10 y 26P11	34,50	200
14	Marroquín I	Transversal 105A entre Diagonal 26P11 y 26P12	34,40	206
14	Marroquín I	Transversal 105A entre Diagonal 26P12 y 26P13	34,20	205
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P4 y 26P5	30,00	189
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P5 y 26P6	34,30	208
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P6 y 26P7	34,20	202
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P7 y 26P8	33,50	198
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P8 y 26P9	34,80	209
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P9 y 26P10	34,10	206
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P10 y 26P11	34,50	208
16	Unión de Vivienda	Esquina parque los colores	21,50	47
16	Unión de Vivienda	Calle 40 entre Carreras 41H y 41F	94,00	451
16	Unión de Vivienda	Zona de parqueo frente al polideportivo los delfines	19,10	65
16	Unión de vivienda	Rampa de acceso frente a la biblioteca pública la unión	8,60	20
16	Unión de Vivienda	Rampa de acceso de la Calle 38 con Carrera 41F	10,50	12
7	Alfonso López III	Carrera 7P entre Calles 73 y 74	74,40	625
7	Cali Bella	Carrera 7b Bis entre Calles 65 y 66ª	78,00	655
7	Cali Bella	Calle 66A entre Carrera 7b Bis y 7B	26,00	234
7	Cali Bella	Carrera 7B entre Calles 66A y 67	41,00	349
7	Cali Bella	Calle 67 Carrera 7B y 7 – Vía	107,00	793
2-3	San Nicolás - Piloto	Calle 21 con Avenida 2A Norte	300,00	1200
2	Orquideorama	Avenida 2 Norte N° 48 – 10	73,00	303
Total, ejecutado al 30 de septiembre del 2019				10,336

En el siguiente cuadro se presentan las obras que se ejecutaron y las encuentran en proceso de ejecución, detallando en cada una, el área objeto de intervención y avance de cada obra del 1 de Julio al 30 de Septiembre del 2019.

Cuadro No.2 Vías en ejecución del 1 Julio al 30 de Septiembre del 2019.

Comuna	Barrio	Dirección	Área total intervenida	% Ejecución
6	Petecuy	Entrada del Jarillón a la Calle 80 – Vía	232	100
6	Petecuy	Entrada del Jarillón a la Calle 80 – Andenes	146	33
6	Petecuy	Carrera 3 entre Calles 80 y 79 – Vía	760	100
6	Petecuy	Carrera 3 entre Calles 80 y 79 – Andenes	1490	34
6	Petecuy	Ciclo vía de Carrera 3 entre Calles 80 y 79	254	100
6	Petecuy	Carrera 3 entre Calles 79 y 77 – Carril izquierdo	586	100
6	Petecuy	Carrera 3 entre Calles 77 y 73 ^a	4163	19
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P11 y 26P12	208	75
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P12 y 26P13	203	70
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P13 y 26P14	202	75
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P14 y 26P15	155	32
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P15 y 26P16	147	23
14	Marroquín I	Transversal 105A entre Diagonal 26P13 y 26P14	207	65
14	Marroquín I	Transversal 105A entre Diagonal 26P14 y 26P15	202	65
14	Marroquín I	Transversal 105A entre Diagonal 26P15 y 26P16	160	60
7	Cali Bella	Calle 67 entre Carreras 7B y 7- Vía	793	100
7	Cali Bella	Calle 67 entre Carreras 7B y 7 – Andenes	277	34
16	Unión de Vivienda	Calle 40 entre Carreras 41H y 41F	451	100
16	Unión de Vivienda	Zona de parqueo frente al polideportivo los delfines	65	100
16	Unión de Vivienda	Rampa de acceso frente a la biblioteca pública la unión	19,80	100
16	Unión de Vivienda	Rampa de acceso de la Calle 38 con Carrera 41F	11,55	100
13	El Vergel	Carrera 33C entre Calles 46ABIS y 46 ^a	265	38
13	El Vergel	Carrera 33C entre Calles 46A y 46	282	43
13	El Vergel	Carrera 33C entre Calles 46 y 45 ^a	240	43
13	El Vergel	Carrera 33C entre Calles 45A y 45	199	48
14	Manuela Beltrán	Calle 99 entre Carreras 26i y 105	1077	30
12	Julio Rincón	Carrera 28i entre Calles 55 y 55 ^a	208	70

Petecuy

En el frente de trabajo en mención se desarrollaron actividades en los 7 tramos descritos en el cuadro No.1, para el desarrollo de las actividades mencionadas se han dispuesto tres acuatrillas de trabajo, una cuadrilla de 9 integrantes, una de 8 integrantes y una 5 integrante, para un total de 22 empleos, compuestos por 17 obreros, 2 inspectores y 3 oficiales.

Cuadro No.3 tramos de trabajo en Petecuy.

Comuna	Barrio	Dirección	Área total intervenida	% Ejecución
6	Petecuy	Entrada del jarillon a la Calle 80 – Vía	232	100
6	Petecuy	Entrada del jarillon a la Calle 80 – Andenes	146	33
6	Petecuy	Carrera 3 entre Calles 80 y 79 – Vía	760	100
6	Petecuy	Carrera 3 entre Calles 80 y 79 – Andenes	1490	34
6	Petecuy	Ciclo vía de la Carrera 3 entre Calles 80 y 79	254	100
6	Petecuy	Carrera 3 entre Calles 79 y 77 – Carril izquierdo	3713	49
6	Petecuy	Carrera 3 entre Calles 77 y 73ª	4163	19

En el tramo ubicado en la carrera 3 entre la entrada al Jarillón de Petecuy y la Calle 80, el día 9 de septiembre del presente año, se dio inicio a excavación mecánica realizada en un área de 250 M2 con aun estructura de pavimento 70 centímetros, posterior a la adecuación de a subrasante se dio inicio a instalación de dos capas de subbase granular, instalación de bordillos, cunetas y base granular, paso seguido el día 23 de septiembre se dio inicio a la instalación de 232 m2 de adoquín vehicular actividad finalizada el día 28 de septiembre, paralelo a esto, se desarrollaron labores en el andén ubicado en el costado derecho de este tramo, en el cual se desarrolló la excavación mecánica, y actividades relacionados con la construcción de dos cajas de inspección y construcción de un sumidero.

Registro fotográfico de tramo ubicado entre Jarillón a la Calle 80 – Vía





Intercepción de la Calle 80 entre Carrera 3

En la Intercepción de la Calle 80 entre Carrera 3, se finalizó la instalación de adoquines vehiculares en un área de trabajo de 74 m², en forma de espina de pescado a 90 grados, junto a los 332 m² del tramo ubicado en la calle 80 entre carreras 3 y 2E, suman un área total intervenida de 406 m².

Registro fotografió de intercepción de la Calle 80 entre Carrera 3



Intercepción de la Calle 79 entre Carrera 3

En este tramo se finalizó la instalación de adoquines vehiculares, con una trama de espina de pescado a 45 grados, esta intercepción presenta un área de 114 m², que junto a los 540 m² del tramo ubicado en la calle 79 entre carreras 3 y 2E, suman un área total intervenida de 654 m².

Registro fotografió de Intercepción de la Calle 79 entre Carrera 3



carrera 3 entre calles 80 y 79

En este trimestre las actividades desarrolladas en este tramo, fue la instalación de cunetas viales prefabricadas en una longitud de 85 ml, una vez terminada esta actividad se desarrolló la instalación de 760 m² adoquines vehiculares, correspondientes al carril izquierdo.

Carrera 3 entre Calles 80 y 79



Ciclo vía de Carrera 3 entre Calles 80 y 79

Se inició a la construcción del espacio público, ubicado en el costado derecho de este tramo vial, en la cual se realizaron las actividades de fundición de cordón de confinamiento, instalación y compactación de base e instalación de adoquines vehiculares en el ciclo vía la cual tiene un área de 254 m².

Ciclo vía de Carrera 3 entre Calles 80 y 79





carrera 3 entre calles 79 y 77

Las actividades en este tramo vial, fue la instalación de subbase, fundición del sardinel central, instalación de base del carril izquierdo e instalación de adoquín vehicular del mismo carril en un área de 586 m², en forma de espina de pescado a 45 grados.

Carrera 3 entre Calles 79 y 77



En la Carrera 3 entre Calles 77 y 73A, se realizó excavación mecánica en área de 320 M², con una estructura de 70 cm, presentando un avance a la fecha del 19%.

Carrera 3 entre Calles 77 y 73A

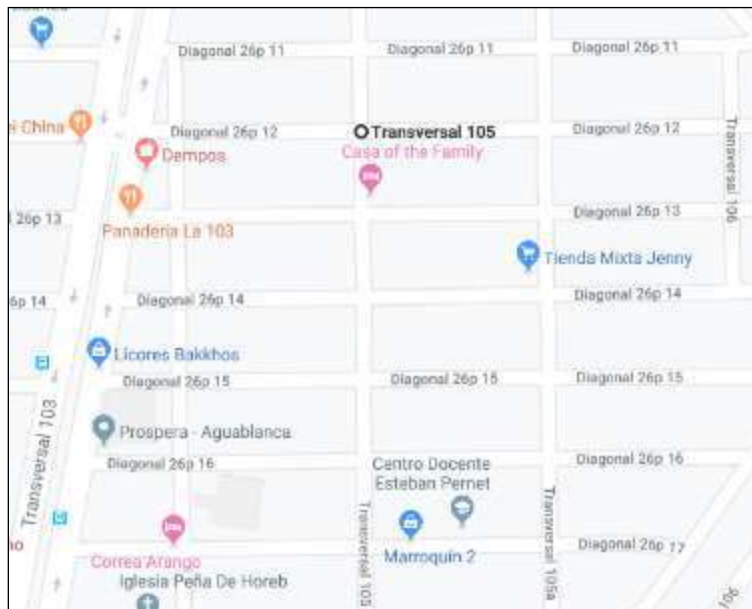


Marroquín I

En este frente de trabajo está compuesto 8 tramos viales, descritos en el cuadro siguiente, para el desarrollo de las actividades mencionadas se han dispuesto dos acuatrillas de trabajo, dos una cuadrilla de 9 integrantes, para un total de 18 empleos, compuestos por 14 obreros, 2 inspectores y 2 oficiales.

Comuna	Barrio	Dirección	Área total intervenida	% Ejecución
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P11 y 26P12	208	75
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P12 y 26P13	203	70
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P13 y 26P14	202	75
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P14 y 26P15	155	32
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P15 y 26P16	147	23
14	Marroquín I	Transversal 105A entre Diagonal 26P13 y 26P14	207	65
14	Marroquín I	Transversal 105A entre Diagonal 26P14 y 26P15	202	65
14	Marroquín I	Transversal 105A entre Diagonal 26P15 y 26P16	160	60

Transversal 105 entre Diagonal 26P11 a la 26P16

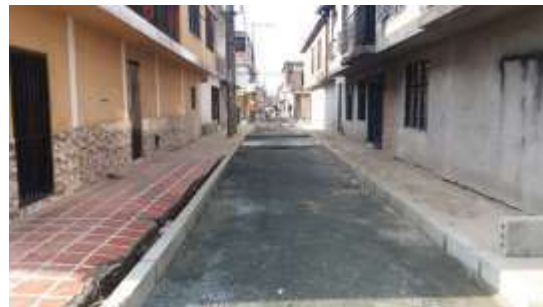


En las vías ubicadas en la transversal 105 entre diagonales 26p11 a la 26p14, en 613 m2 con estructura de 45 cm, se avanzó en actividades referentes a la instalación de base granular tipo invias, fundición de rampas para acceso al pompeyano en la transversal 105 entre diagonal 26p11 a la 26p13, fundición de cordón transversal en las 3 vías e instalación de adoquín peatonal en andenes, se estima un avance del 70 al 75%.

Transversal 105 ente Diagonal 26P11 y 26P12



Transversal 105 entre Diagonal 26P12 y 26P13



Transversal 105 entre Diagonal 26P13 y 26P14



Inicio ejecución de actividades en transversal 105 entre diagonal 26p14 y 26p15 el 24 de septiembre del presente año, sin presentar ningún atraso o inconveniente, esta intervención tiene 155 m²; en la transversal 105 entre diagonal 26p15 y 26p16, inicio el 25 de septiembre, esta vía tiene 147 m², ambas con una estructura de 45 cm, debido a las lluvias presentes durante la última semana del mes en mención, se formó un fallo en esta vía en 35 m², debido a esto la vía se encuentra con instalación fresado para el mejoramiento de la sub-rasante, estas obras presentan un avance entre el 23 al 32%.

Transversal 105 entre Diagonal 26P14 y 26P15



Transversal 105 entre Diagonal 26P15 y 26P16



Transversal 105A entre Diagonal 26P13 y 26P16



En la transversal 105a entre diagonal 26p13 a la 26p16, en 569 m2 con estructura de 45 cm, avanzan las actividades sin mayores contratiempos que los presentados al inicio de la ejecución, los cuales comprendieron en daños en la red de acueducto y perforaciones en las redes de gas de la zona, ya que atravesaban la vía y se encontraban a menos de 45 cm de profundidad, en la transversal 105a entre

diagonal 26p15 y 26p16, se halló un fallo por humedad en 16,95 m², que fue superado sin causar mayor atraso en el desarrollo normal de las actividades, se estima un avance entre el 60 al 65%.

Transversal 105A entre Diagonal 26P13 y 26P14



Transversal 105A entre Diagonal 26P14 y 26P15



Transversal 105A entre Diagonal 26P15 y 26P16



Unión de Vivienda Popular

En este frente de trabajo, trabajaron 9 personas, entre ellos 1 inspector y 1 oficial.

Comuna	Barrio	Dirección	Área total intervenida	% Ejecución
16	Unión de Vivienda	Calle 40 entre Calles 41F y 4141H	451	100
16	Unión de Vivienda	Carrera 41H entre Calles 38 y 39	65	100
16	Unión de Vivienda	Carrera 41F entre Calles 39 y 40	20	100
16	Unión de Vivienda	Calle 38 entre Carrera 41F	12	100

Finalizo la construcción de la bahía del parqueadero de la Carrera 41h entre calles 38 y 39, en 65 m2 con una estructura de 40 cm, la construcción inicio el 22 de agosto y finalizo el 6 septiembre, presentando un tiempo de ejecución de 14 días.

En la Carrera 41f entre calles 39 y 40, se ejecutó la construcción de una rampa de acceso para personas con movilidad reducida en 19,80 m2, con una estructura de 20 cm, iniciando el 7 de septiembre y finalizando el 18 del mismo mes, las actividades se realizaron con normalidad, presentando un tiempo de ejecución de 10 días.

Carrera 41H entre Calles 38 y 39



Carrera 41F entre Calles 39 y 40



El 9 de septiembre inicio la construcción de una rampa de acceso para personas con movilidad reducida en la esquina de la calle 38 entre carrera 4f, en 12 m2 con una estructura de 20 cm, las actividades se realizaron con normalidad hasta el 24 de septiembre que finalizo, presentando un tiempo de ejecución de 13 días.

Calle 38 entre Carrera 41F



Cali Bella

En este frente de trabajo, trabajaron 9 personas, entre ellos 1 inspector y 1 oficial.

Comuna	Barrio	Dirección	Área total intervenida	% Ejecución
7	Cali Bella	Calle 67 entre Carreras 7B y 7	1070	85

Las actividades en la calle 67 entre carreras 7b y 7, donde finalizo la instalación de adoquines vehiculares en 716 m2, en forma de espina de pescado a 90 grados, faltando realizar detalles como instalación de cortes, para finalizar la construcción, hasta el momento la obra presenta un avance del 85%.

Calle 67 entre Carreras 7B y 7



El Vergel

En este frente de trabajo, trabajaron 8 personas, entre ellos 1 inspector y 1 oficial.

Comuna	Barrio	Dirección	Área total intervenida	% Ejecución
13	El Vergel	Carrera 33C entre Calles 46ABIS y 46A	265	38
13	El Vergel	Carrera 33C entre Calles 46A y 46	282	43
13	El Vergel	Carrera 33C entre Calles 46 y 45A	240	43
13	El Vergel	Carrera 33C entre Calles 45A y 45	199	48

Carrera 33C entre Calles 46ABis y 45



En la carrera 33c entre calles 46abis y 46a, se realizaron actividades referentes a instalación de bordillos que en el momento se encuentran en ejecución realizando las actividades con normalidad, esta obra tiene 265 m2 con una estructura de 45 cm, hasta el momento la construcción presenta un avance del 38%.

Carrera 33C entre Calles 46ABis y 46A



Se realizan las actividades en la carrera 33c entre calles 46a a la 45, en 721 m2 con una estructura de 45 cm, de las actividades referentes a instalación de bordillos y fundición de curvas para iniciar instalación de base, realizando las actividades con normalidad, presentando un avance entre el 43 al 48% a la fecha.

Carrera 33C entre Calles 46A y 46



Carrera 33C entre Calles 46 y 45A



Carrera 33C entre Calles 45A y 45



Manuela Beltrán

En este frente de trabajo, trabajaron 8 personas, entre ellos 1 inspector y 1 oficial.

Comuna	Barrio	Dirección	Área total intervenida	% Ejecución
14	Manuela Beltrán	Calle 99 entre Carreras 26i y 105	1077	30

Las actividades en la calle 99 entre carreras 26i y 105, continúan en 1077 m2 con una estructura de 55 cm, realizando las actividades referentes a la instalación de la primera y segunda capa de sub-base granular tipo invias, realizando las actividades con normalidad, a la fecha se estima un avance del 30%.

Calle 99 entre Carreras 26i y 105



Julio Rincón

En este frente de trabajo, trabajan 9 personas, entre ellos 1 inspector y 1 oficial.

Comuna	Barrio	Dirección	Área total intervenida	% Ejecución
12	Julio Rincón	Carrera 28i entre Calles 55 y 55A	208	70

El 20 de septiembre iniciaron las actividades en la carrera 28i entre calles 55 y 55a, en 135 m2 con una estructura de 50 cm, realizando las actividades con normalidad, presentando un avance del 70% a la fecha.

Carrera 28i entre Calles 55 y 55A





Gestión realizada por el grupo operativo - Mantenimiento vías área rural

A continuación, se presenta un resumen de los reportes presentados en la gestión realizada por el área de Gestión Vial Rural y Talleres del Municipio en el mes de septiembre de 2019.

En el área rural se realizan dos tipos de mantenimiento:

1. Mantenimiento de vías rurales realizado a través del Grupo Operativo: bacheos, recolección de derrumbes, conformación de vías con material y maquinaria.

En el mes de septiembre de 2019 se ha intervenido un área de 3631 m² en mantenimiento mediante bacheo en las vías de la zona rural de Santiago de Cali, lo que equivale a 238 m³ de mezcla asfáltica. En la siguiente tabla se presentan las cantidades totales acumuladas en m² de bacheo ejecutados en los corregimientos entre los meses de enero y septiembre de 2019:

MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES REALIZADO CON EL GRUPO OPERATIVO (M2 DE BACHEO REALIZADO)											
COMUNA	CORREGIMIENTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	TOTAL
51	NAVARRO	0	0	0	0	0	0	925	393	1446	2764
52	HORMIGUERO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	PANCE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	BITRERA	0	0	0	0	278,96	1204,3	1669	4129	967	8248,28
55	VILLACARMELO	0	54,16	0	0	0	0	0	0	0	54,16
56	LOS ANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	PICHINDE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	LA LEONERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	FELIDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	SALADITO	0	0	0	0	0	0	0	1931	1218	3149
61	LA ELVIRA	0	0	0	0	128,96	0	0	0	0	128,96
62	LA CASTILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	LA PAZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	MONTEBELLO	0	72,24	0	0	0	0	0	0	0	72,24
65	GOLONDRINAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	126,40	0	0	408	1204	2594	6453	3631	14416,64



Instalación de mezcla asfáltica en el Corregimiento el Saladito – vía a San Miguel.

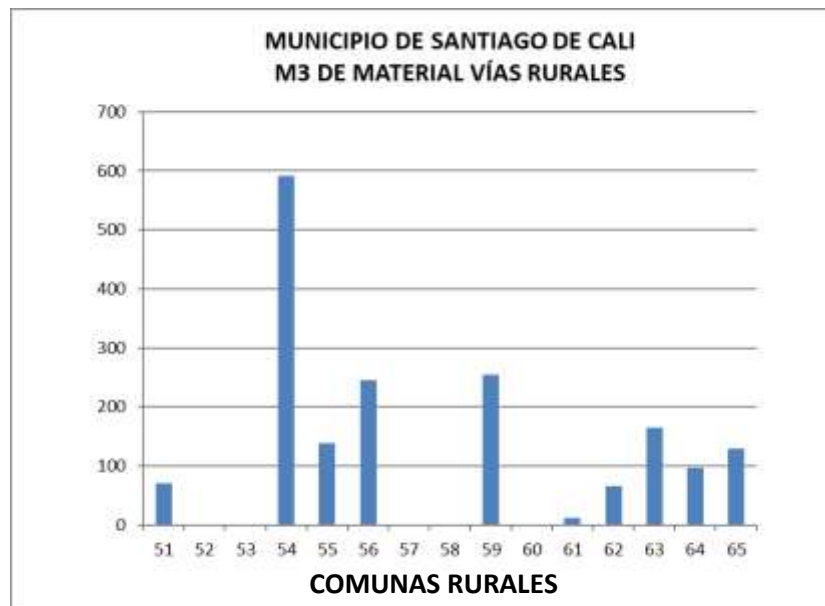
En el presente periodo NO se presentaron derrumbes por lluvia en las vías de la zona rural, sin embargo se realizó el retiro de material copiado que estaba pendiente. En el siguiente cuadro se presenta los m3 de material recolectado por el grupo operativo, acumulado al mes de septiembre de 2019:

MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES REALIZADO CON EL GRUPO OPERATIVO (M3 DE MATERIAL DE DERRUMBE RECOLECTADO)											
COMUNA	CORREGIMIENTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	TOTAL
51	NAVARRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	HORMIGUERO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	PANCE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	BUITRERA	0	0	0	0	67	0	0	0	0	67
55	VILLACARMELO	0	0	0	0	45	0	0	0	0	45
56	LOS ANDES	0	0	0	0	12	34	0	0	0	46
57	PICHINDE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	LEONERA	0	0	21,00	0	24	0	0	0	99	144
59	FELIDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	SALADITO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	LA ELVIRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	LA CASTILLA	0	0	0	154	0	7	0	0	0	161
63	LA PAZ	0	0	0	25	0	0	0	0	0	25
64	MONTEBELLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	GOLONDRINAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL M3 MATERIAL	0,00	0,00	21,00	179,00	148,00	41,00	0,00	0,00	99,00	488,00



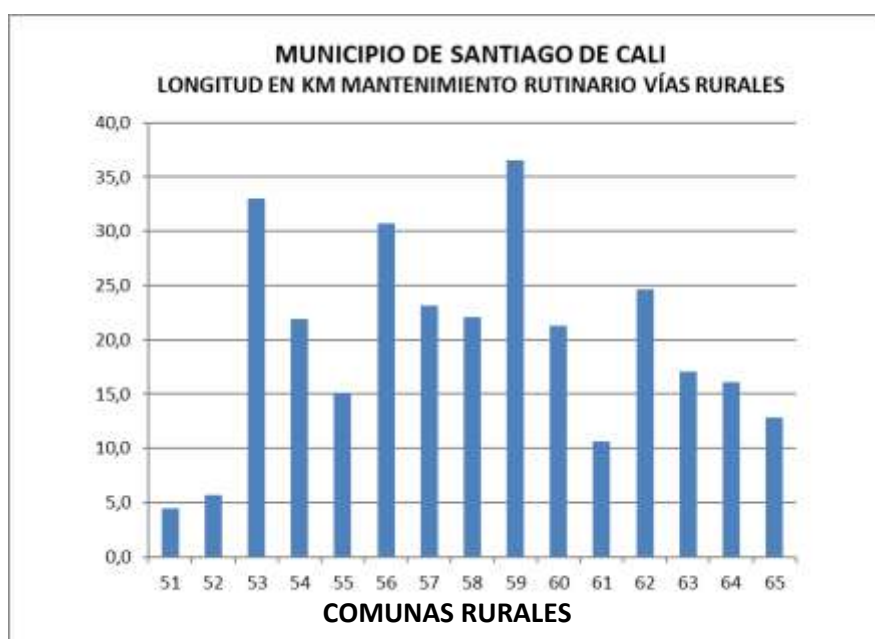
En el presente período NO se realizó mantenimiento vial en la zona rural mediante conformación de vías con disposición de material sobrante de carpeta y fresado. En el cuadro, se presentan las cantidades acumuladas en m3 de material utilizado en la conformación de las vías de los corregimientos al mes de septiembre de 2019:

MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES REALIZADO CON EL GRUPO OPERATIVO (M3 DE MATERIAL)											
COMUNA	CORREGIMIENTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	TOTAL
51	NAVARRO	0	0	0	0	0	0	70	0	0	70
52	HORMIGUERO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	PANCE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	BUITRERA	0	45	0	202	255	57	0	32	0	591
55	VILLACARMELO	5	38	8	9	0	78	0	0	0	138
56	LOS ANDES	0	0	0	15	231	0	0	0	0	246
57	PICHINDE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	LA LEONERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	FELIDIA	24	231	0	0	0	0	0	0	0	255
60	SALADITO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	LA ELVIRA	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12
62	LA CASTILLA	0	0	0	30	0	36	0	0	0	66
63	LA PAZ	0	0	150	15	0	0	0	0	0	165
64	MONTEBELLO	82	0	0	15	0	0	0	0	0	97
65	GOLONDRINAS	0	0	72	0	0	0	57	0	0	129
	TOTAL M3 MATERIAL	111	314	230	298	486	171	127	32	0	1769



Con corte al 30 de septiembre de 2019, se ha ejecutado una longitud total de 237,4 Km de vía en mantenimiento rutinario de rocería, limpieza de cunetas, alcantarillas y descoles. En el siguiente cuadro se presenta la longitud total de vías rurales intervenidas mediante participación ciudadana entre los meses de enero y agosto de 2019:

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VÍAS RURALES REALIZADO CON PARTICIPACIÓN CIUDADANA											
COMUNA	CORREGIMIENTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	TOTAL
51	NAVARRO	0	0	0	0	0	0	0	2500	2000	4500
52	HORMIGUERO	0	0	0	0	0	0	0	3200	2500	5700
53	PANCE	0	800	900	3800	5800	6000	5500	5200	5000	33000
54	BITRERA	0	3000	2800	2500	2500	2700	2400	3500	2500	21900
55	VILLACARMELO	0	600	700	900	1700	2500	2200	3500	3000	15100
56	LOS ANDES	0	0	7000	4100	4300	4600	4300	2800	3600	30700
57	PICHINDE	0	0	800	2700	3000	3200	3500	5900	4000	23100
58	LA LEONERA	0	0	0	2500	2500	2700	2400	6000	6000	22100
59	FELIDIA	0	2500	3800	3500	3700	3500	3200	7300	9000	36500
60	SALADITO	0	0	0	3100	3000	3200	3000	3000	6000	21300
61	LA ELVIRA	0	700	800	800	900	1500	1700	2200	2000	10600
62	LA CASTILLA	0	0	0	4200	4500	4300	4500	4500	2600	24600
63	LA PAZ	0	0	3600	2800	2500	3100	900	2200	2000	17100
64	MONTEBELLO	0	500	500	1800	2300	2700	2500	2800	3000	16100
65	GOLONDRINAS	0	0	0	0	0	1300	1500	5500	4500	12800
ML		0	8100	20900	32700	36700	41300	37600	60100	57700	295100
KM VIA		0,00	8,10	20,90	32,70	36,70	41,30	37,60	60,10	57,70	295,10





Mantenimiento con rocería corregimiento
Navarro, sector Jarillón



Mantenimiento con rocería corregimiento
el Hormiguero
Vereda la Pailita vía a Morgán

AREA DE GESTIÓN SOCIAL

La Secretaría de Infraestructura con el objeto de fomentar la participación comunitaria en proyectos de pavimentación de vías locales; realizar, preferencialmente mediante contratación, el adecuado mantenimiento de la malla vial urbana y rural, y la construcción de vías rurales en el Municipio de Santiago de Cali, cumpliendo los principios de eficiencia, eficacia, transparencia y todos los demás que rigen la actuación administrativa del Municipio, ha implementado un equipo de profesionales para llevar a cabo las labores propias de la Gestión Social. En este sentido, dicha actividad se ha constituido en el canal mediante el cual la comunidad actúa con espíritu emprendedor para promover desde lo local, un cambio social.

ATENCIÓN A LA COMUNIDAD

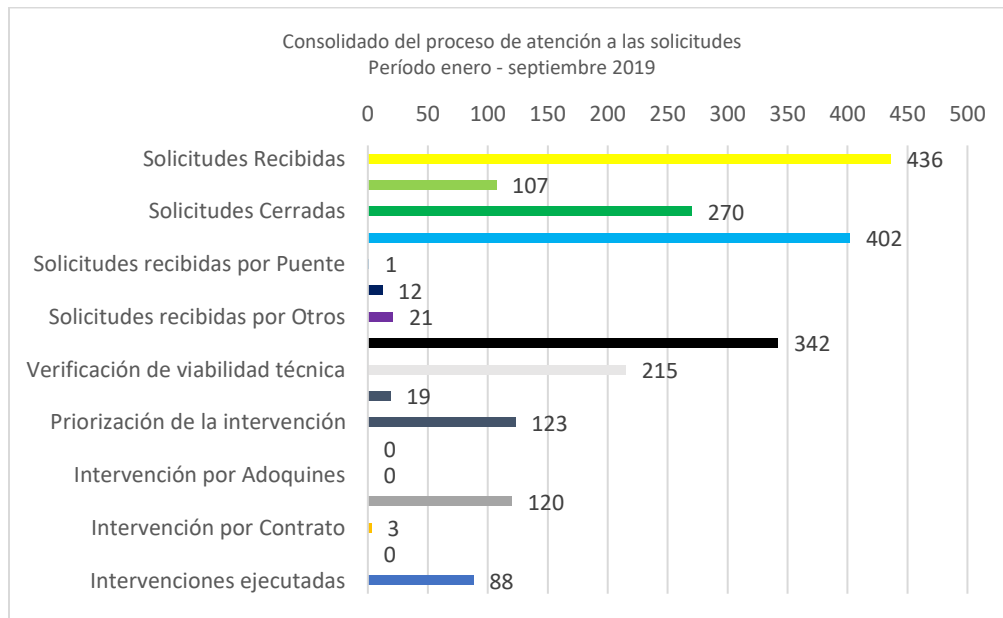
Este programa tiene como objetivo garantizar la participación ciudadana y establecer los canales de comunicación con la población residente y flotante de las comunas y los corregimientos de la ciudad de Santiago de Cali, para asegurar su contribución en la identificación de donde se debe realizar la intervención de la malla vial, puentes y predios propiedad del municipio por parte de la Secretaría de Infraestructura.

En los cuadros y gráficas que se presentan a continuación, se encuentra el Consolidado del proceso de atención a las solicitudes, el Consolidado del proceso de atención a las solicitudes por comunas y por corregimientos, el Consolidado de las solicitudes por tipo de solicitante y el Consolidado de las solicitudes por tipo de

solicitante por comunas (urbanas y rural) durante los nueve (9) meses que van corrido del año 2019.

Consolidado del Proceso de Atención a las solicitudes Período enero - septiembre 2019		
Ítem	Cantidad	%
Solicitudes Recibidas	436	
Solicitudes en Trámite	107	24,5%
Solicitudes Cerradas	270	61,9%
Solicitudes recibidas por Malla vial	402	92,2%
Solicitudes recibidas por Puente	1	0,2%
Solicitudes recibidas por Espacio Público	12	2,8%
Solicitudes recibidas por Otros	21	4,8%
Verificación por recorrido Técnico Social	342	78,4%
Verificación de viabilidad técnica	215	49,3%
Verificación sin viabilidad técnica	19	4,4%
Priorización de la intervención	123	28,2%
Intervención por Situado Fiscal	0	0,0%
Intervención por Adoquines	0	0,0%
Intervención por Grupo Operativo	120	27,5%
Intervención por Contrato	3	0,7%
Intervenciones ejecutadas	88	20,2%

Cuadro No. 1 consolidado del proceso de atención a las solicitudes, período enero a septiembre de 2019

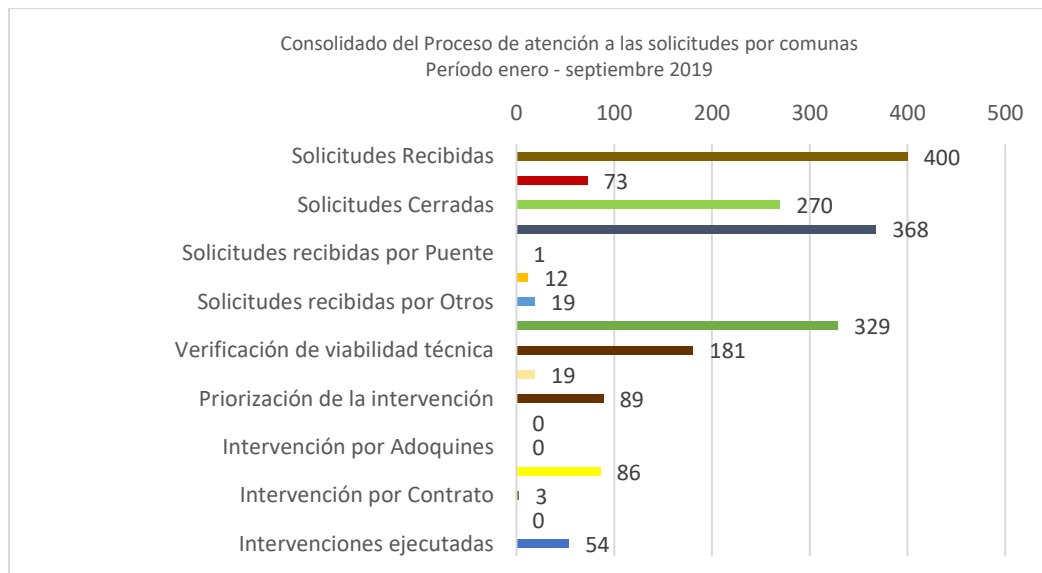


Gráfica No. 1 consolidado del proceso de atención a las solicitudes, período enero a septiembre de 2019

Consolidado del Proceso de Atención a las solicitudes zona urbana Período enero - septiembre 2019		
Ítem	Cantidad	%
Solicitudes Recibidas	400	91,7%

Solicitudes en Trámite	73	16,7%
Solicitudes Cerradas	270	61,9%
Solicitudes recibidas por Malla vial	368	84,4%
Solicitudes recibidas por Puente	1	0,2%
Solicitudes recibidas por Espacio Público	12	2,8%
Solicitudes recibidas por Otros	19	4,4%
Verificación por recorrido Técnico Social	329	75,5%
Verificación de viabilidad técnica	181	41,5%
Verificación sin viabilidad técnica	19	4,4%
Priorización de la intervención	89	20,4%
Intervención por Situado Fiscal	0	0,0%
Intervención por Adoquines	0	0,0%
Intervención por Grupo Operativo	86	19,7%
Intervención por Contrato	3	0,7%
Intervenciones ejecutadas	54	12,4%

Cuadro No. 2 consolidado del proceso de atención a las solicitudes zona urbana, período enero a septiembre de 2019

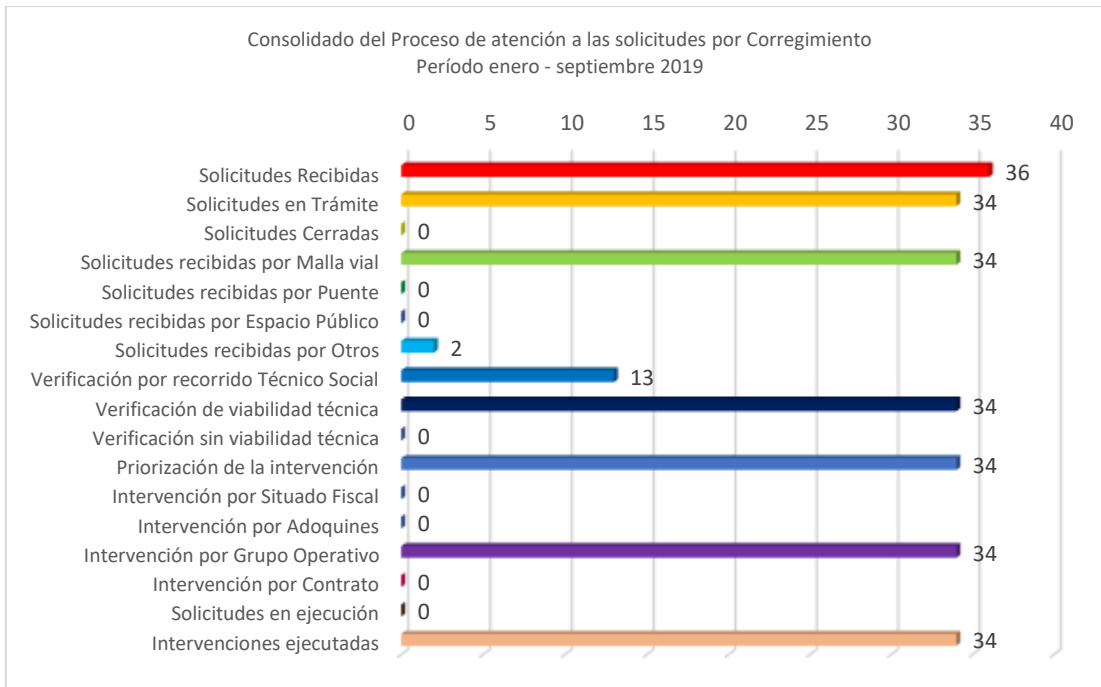


Gráfica No. 2 consolidado del proceso de atención a las solicitudes zona urbana, período enero a septiembre de 2019

Consolidado del Proceso de Atención a las solicitudes zona rural Período enero - septiembre 2019		
Ítem	Cantidad	%
Solicitudes Recibidas	36	8,3%
Solicitudes en Trámite	34	7,8%
Solicitudes Cerradas	0	0,0%
Solicitudes recibidas por Malla vial	34	7,8%
Solicitudes recibidas por Puente	0	0,0%
Solicitudes recibidas por Espacio Público	0	0,0%
Solicitudes recibidas por Otros	2	0,5%
Verificación por recorrido Técnico Social	13	3,0%

Verificación de viabilidad técnica	34	7,8%
Verificación sin viabilidad técnica	0	0,0%
Priorización de la intervención	34	7,8%
Intervención por Situado Fiscal	0	0,0%
Intervención por Adoquines	0	0,0%
Intervención por Grupo Operativo	34	7,8%
Intervención por Contrato	0	0,0%
Intervenciones ejecutadas	34	7,8%

Cuadro No. 3 consolidado del proceso de atención a las solicitudes zona rural, período enero a septiembre de 2019



Gráfica No. 3 consolidado del proceso de atención a las solicitudes zona rural, período enero a septiembre 2019

Consolidado de las solicitudes por tipo de solicitante Período enero - septiembre 2019		
Ítem	Cantidad	%
Comunidad	198	45,4%
Comité	29	6,7%
JAC	98	22,5%
JAL	10	2,3%
Entornos	0	0,0%
TIOS	0	0,0%
Policía	7	1,6%
Veeduría	0	0,0%
Personería	0	0,0%
Procuraduría	0	0,0%
Territorios	0	0,0%
Bachetón	15	3,4%
Despacho	0	0,0%