



# INFORME ANUAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO

*Año 2019*

## Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad  
Sostenible y Seguridad Vial



<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



# INFORME ANUAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO

*Año 2019*

## **MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI**

### **ALCALDE MUNICIPAL**

Jorge Iván Ospina Gómez

### **SECRETARIO DE MOVILIDAD**

William Mauricio Vallejo Caicedo

### **SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL**

Heli Alfredo Paya García

### **SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD**

Edwing Alfredo Candelo Cortés

### **JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES**

Mildred Eliana Arias



# INFORME ANUAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO

*Año 2019*

## MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

### SECRETARIA DE MOVILIDAD

#### GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

Luz Stella Castillo Abella

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

Sonia Ceballos Tejeda

## CONTENIDO

Estadísticas de Siniestralidad .....	3
1 Siniestralidad según mes .....	3
1.1 Siniestralidad según hora y día .....	4
1.2 Siniestralidad según tipo .....	4
1.3 Causas de siniestros. ....	5
1.4 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) del año 2019	6
1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali del año 2019.....	7
1.6 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de diciembre del año 2018 y 2019	8
1.7 Siniestralidad según tipo de implicado .....	9
1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de noviembre .....	12
1.9 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el año 2019.....	13
1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas .....	14
1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali .....	16
2. MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO – NOVIEMBRE .....	17
2.1 Mortalidad según día .....	18
2.2 Mortalidad según condición de la víctima .....	18
2.3 Mortalidad según sexo de la víctima .....	19
2.4 Mortalidad según edad de la víctima.....	19
2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del año 2019 .....	20
2.6 Resumen de los eventos de tránsito .....	21
3. Infracciones Por Tránsito .....	22
3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 de enero al 31 de diciembre durante los años 2016 - 2017 - 2018 - 2019.....	22
3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo. ....	22
3.3. Infracciones por tránsito según mes.....	23
3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo .....	24
3.5. Top 15 de Infracciones por tránsito enero-diciembre.....	24
3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez.....	25
3.7 Infracciones por tránsito motivo transporte informal .....	28
3.8 Análisis de infracciones según tipo de vehículo.....	32
4. Movilidad .....	35
4.1. Transporte Público.....	35
4.2. Registro de Vehículos.....	43

4.3. Medida de extensión de pico y placa .....	44
--	----

## INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Top 15 de hipótesis de siniestros .....	5
Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en diciembre .....	9
Tabla 3. Siniestralidad según tipo de implicado enero-diciembre .....	10
Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado diciembre .....	10
Tabla 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - diciembre .....	11
Tabla 6. Siniestralidad por Tránsito por Comunas del año 2019 y 2018 .....	14
Tabla 7. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo del año 2019 .....	15
Tabla 8. Mortalidad según condición de la víctima .....	18
Tabla 9. Mortalidad según edad de la víctima .....	19
Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito .....	21
Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia .....	27
Tabla 12. Rutas SITM MIO diciembre 2019 .....	38
Tabla 13. Rutas TPC por empresa .....	42
Tabla 14. Recaudo Tasa por congestión .....	48

## INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito .....	2
Figura 2. Siniestralidad según mes .....	3
Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes .....	3
Figura 4. Siniestralidad según hora .....	4
Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados .....	4
Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños .....	5
Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado .....	11
Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado .....	12
Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de diciembre del año 2019 .....	12
Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de diciembre del año 2019 .....	13
Figura 11. Siniestralidad por zonas .....	16
Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo .....	17
Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes .....	17
Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho .....	18
Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima .....	19
Figura 16. Infracciones en general según año .....	22
Figura 17. Infracciones en general según tipo .....	23
Figura 18. Infracciones en general según mes .....	23
Figura 19. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo .....	24
Figura 20. Top 15 Infracciones .....	24
Figura 21. Infracciones por embriaguez según año .....	25

Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año .....	26
Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha .....	26
Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha. ....	27
Figura 25 Infracciones por transporte Informal .....	28
Figura 26 Infracciones por transporte Informal según mes .....	29
Figura 27 Infracciones por transporte informal según código .....	29
Figura 28. Top 15 Infracciones Autos enero-diciembre 2016-2017-2018-2019 .....	32
Figura 29. Top 15 Infracciones motos enero-diciembre. 2016-2017-2018-2019.....	33
Figura 30 Infracciones de bicicletas según código enero-diciembre 2016-2017-2018-2019 .....	34
Figura 31. Total, pasajeros pagos SITM MIO según año .....	35
Figura 32. Total, pasajeros pagos SITM MIO según mes .....	36
Figura 33. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil .....	36
Figura 34. Total Km recorridos SITM MIO según mes.....	37
Figura 35. Km promedio día hábil SITM MIO según mes.....	37
Figura 36. Parque automotor TPC .....	41
Figura 37. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo .....	41
Figura 38 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a Diciembre de 2019.....	43
Figura 39 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.....	43
Figura 40 Cantidad de vehículos acreditados y activos .....	44
Figura 41 Cantidad de resoluciones emitidas .....	44
Figura 42 Cantidad de vehículos acreditados y activos según motivo .....	45
Figura 43 histórico anual de cantidad de liquidaciones al impuesto de tasa por congestión .....	46
Figura 44 histórico mensual de cantidad de liquidaciones al impuesto de tasa por congestión .....	47
Figura 45 histórico cantidad de vehículos que se han acogido al impuesto de tasa por congestión	47

## INDICE DE MAPAS

Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo del año 2019. ....	6
Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a diciembre del año 2019.....	7
Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de diciembre de los años 2019 y 2018.....	8
Mapa 4. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el año 2019. ....	14
Mapa 5. Zonas críticas de mortalidad por tránsito .....	20
Mapa 6. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el periodo del año 2019. ....	31

## ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

Entre enero y diciembre del año 2019 se evidencia reducción en la siniestralidad del 6,2%, ( -857 casos), con respecto al mismo periodo del 2018, al comparar la siniestralidad con el 2015, 2016 y 2017 se evidencia un descenso del 18,7%, 14,0% y 8,2% respectivamente.

En cuanto a mortalidad en el año 2019 se registró una reducción de 44 casos comparado con el mismo periodo del 2018; al comparar con el 2016 y 2017, se evidencia una reducción de 13 y 14 casos respectivamente.

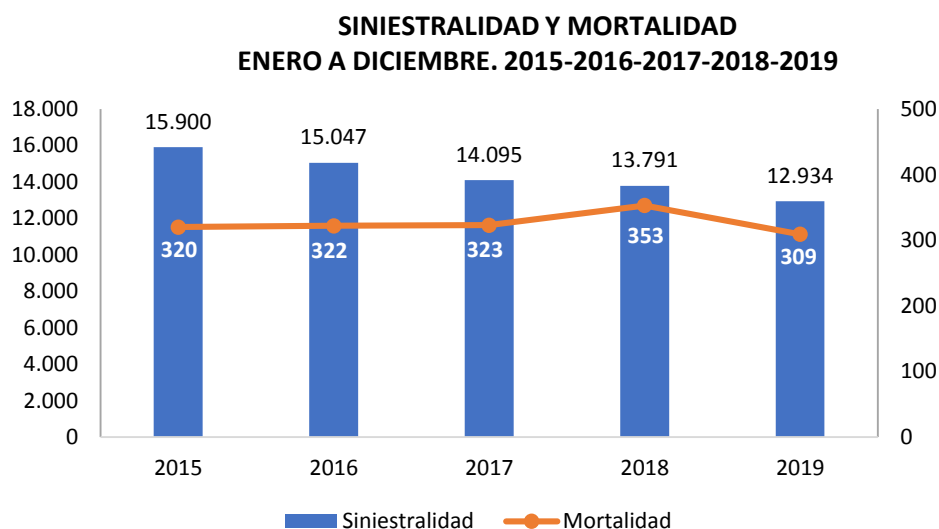


Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

## Estadísticas de Siniestralidad

### 1 Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero a diciembre del 2019, el promedio mensual fue de 1.078 siniestros, mientras que en el mismo periodo del 2018, este promedio fue de 1.149 casos.

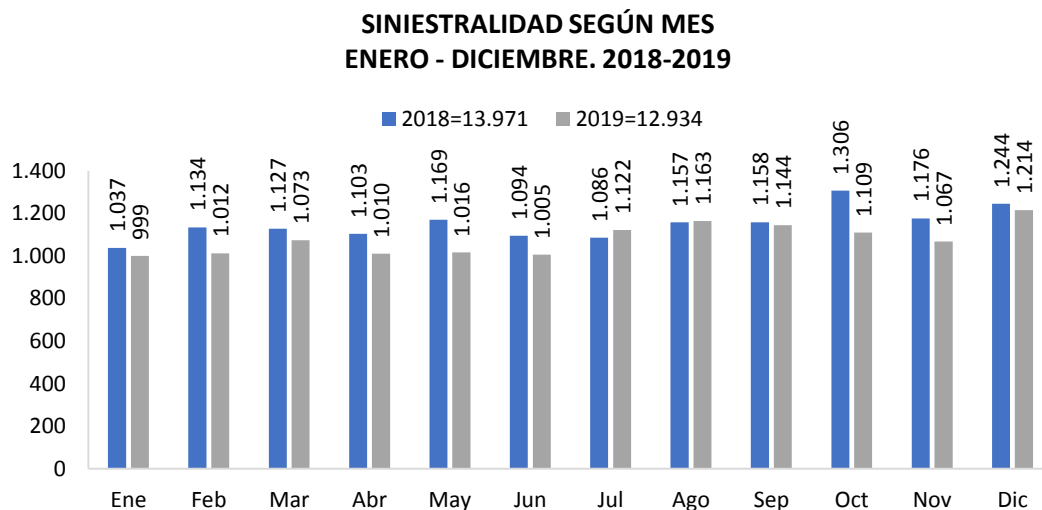


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Al analizar el cambio porcentual por mes, se evidencia que entre enero a diciembre del año 2019, el mes de diciembre evidencia una reducción de 30 casos con respecto al mismo mes del 2018; equivalente al 2,4%.

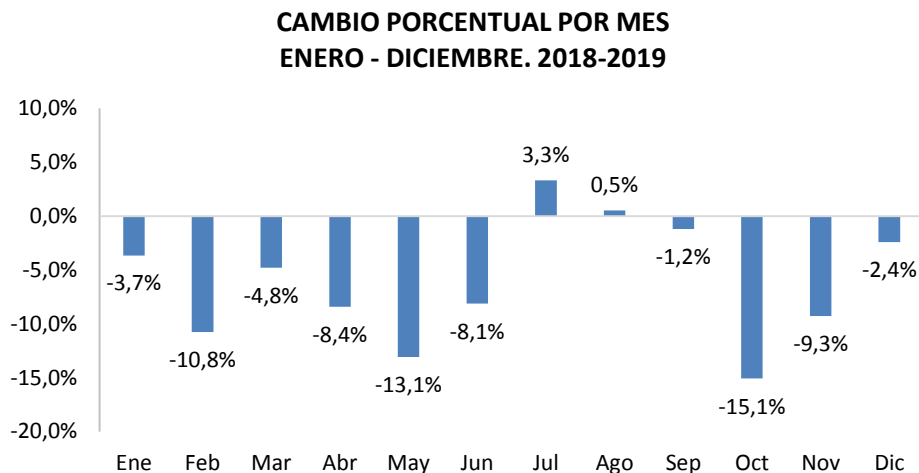


Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI



### 1.1 Siniestralidad según hora y día

Al analizar la siniestralidad entre enero y diciembre del 2019, según día y hora, se evidencia que los días de mayor siniestralidad son los martes aportando el 15,4% de los siniestros del 2019, donde se resalta las horas de la mañana con mayor siniestralidad, a continuación se muestra la distribución según día y hora.

#### SINIESTRALIDAD SEGÚN DÍA Y HORA ENERO - DICIEMBRE. 2019

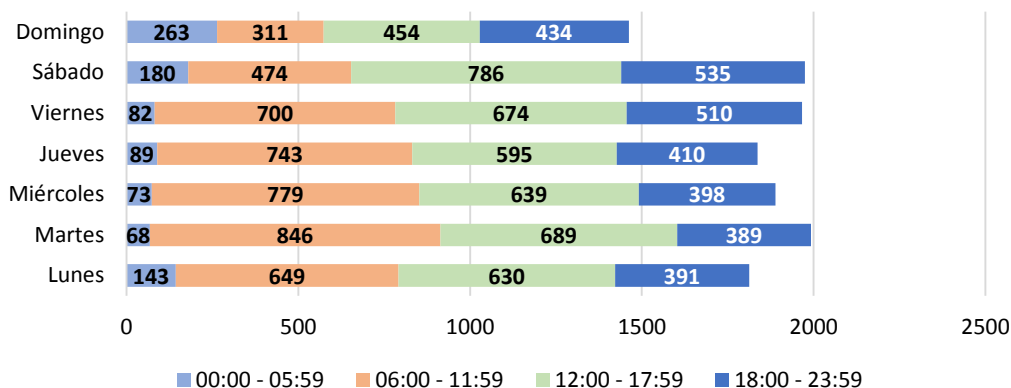


Figura 4. Siniestralidad según hora.

### 1.2 Siniestralidad según tipo

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y diciembre, se evidencia que en lo transcurrido del 2019 se presenta un descenso en los lesionados del 7,7% con respecto al mismo periodo del 2018. Al compararlo con respecto al 2015, 2016 y 2017, se evidencia una reducción del 38,5%, 27,3% y 14,5% respectivamente.

#### EVENTOS DE TRÁNSITO CON LESIONADOS ENERO A DICIEMBRE. 2015-2016-2017-2018-2019

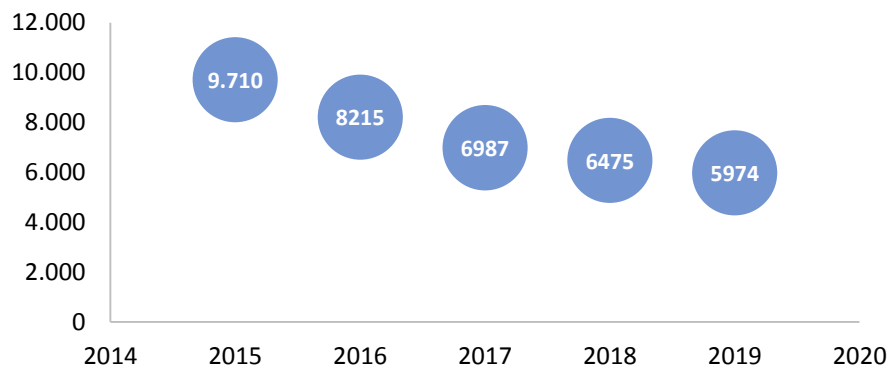


Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

En cuantos a los casos de solo daños se evidencia que en el año 2019, se reportó una reducción del 4,9% con respecto al mismo periodo del 2018. Para el 2017, se evidencia una reducción del 2,1%.

**EVENTOS DE TRÁNSITO SOLO DAÑOS  
ENERO A DICIEMBRE. 2015-2016-2017-2018-2019**

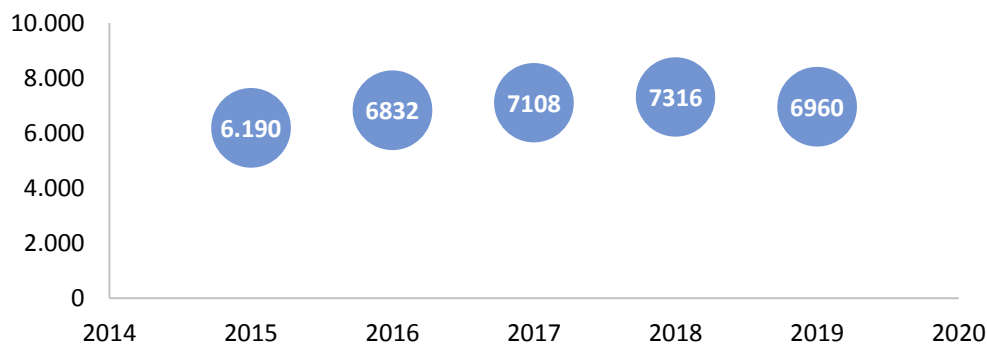


Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños

### 1.3 Causas de siniestros.

A continuación, se presenta el top 15 de las causas de los siniestros, ocurridos en el año 2019, reportado en los IPAT, donde se evidencia que las hipótesis más frecuente es “No mantener distancia de seguridad y desobedecer señales”.

Tabla 1. Top 15 de hipótesis de siniestros

Hipótesis	Casos
No mantener distancia de seguridad	6682
Desobedecer señales	1685
No respetar prelación	1114
Semáforo en rojo	667
Adelantar cerrando	513
Reverso imprudente	486
Poner en marcha un vehículo sin precaución	319
Cruzar sin observar	277
Arrancar sin precaución	249
Aprovisionamiento indebido	231
Embriaguez o droga	215
Adelantar invadiendo vía	202
Adelantar por la derecha	140
Falta de señales en vehículo varado	96
Huecos	81

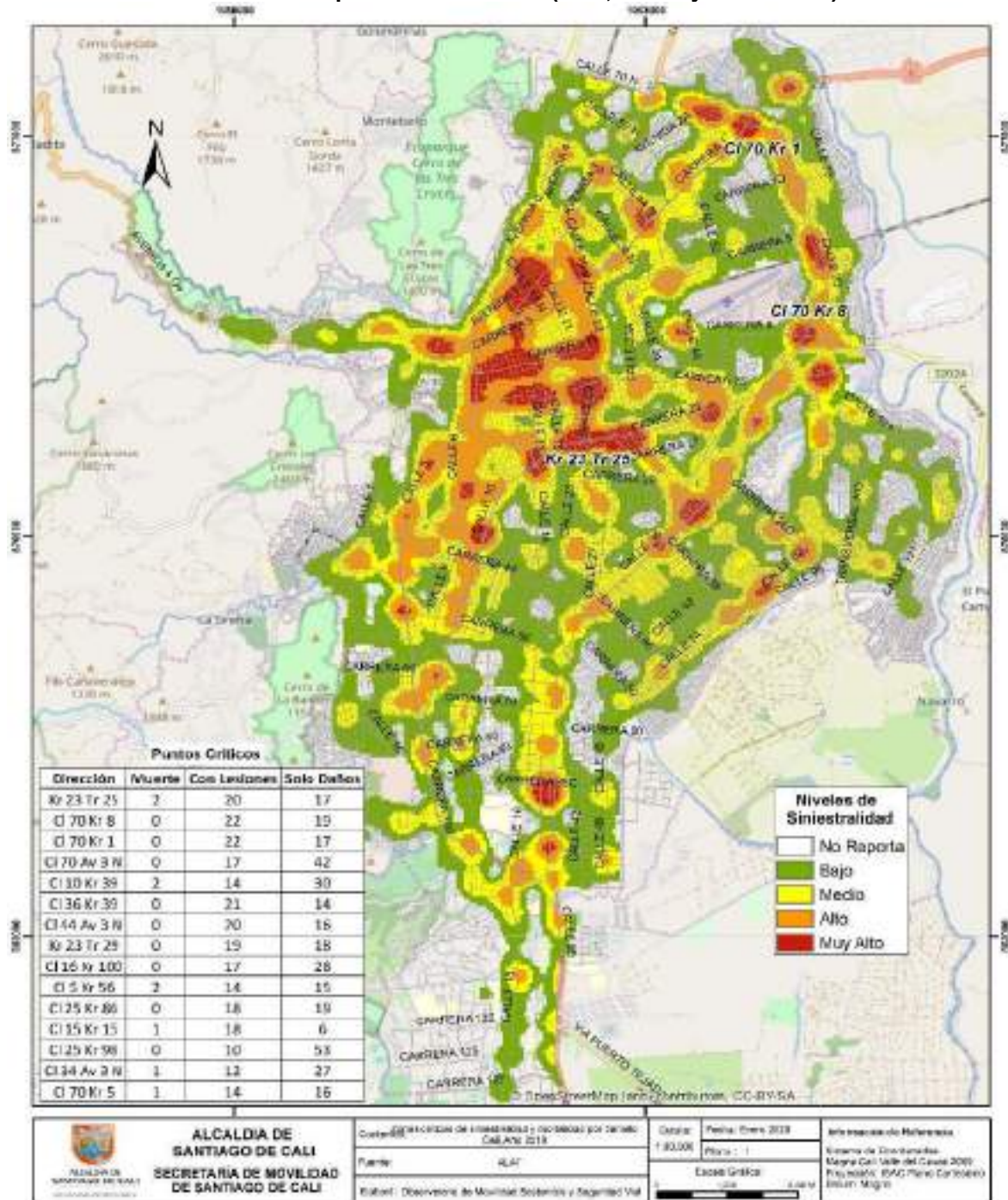
Fuente: IPAT

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

#### 1.4 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) del año 2019



Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo del año 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

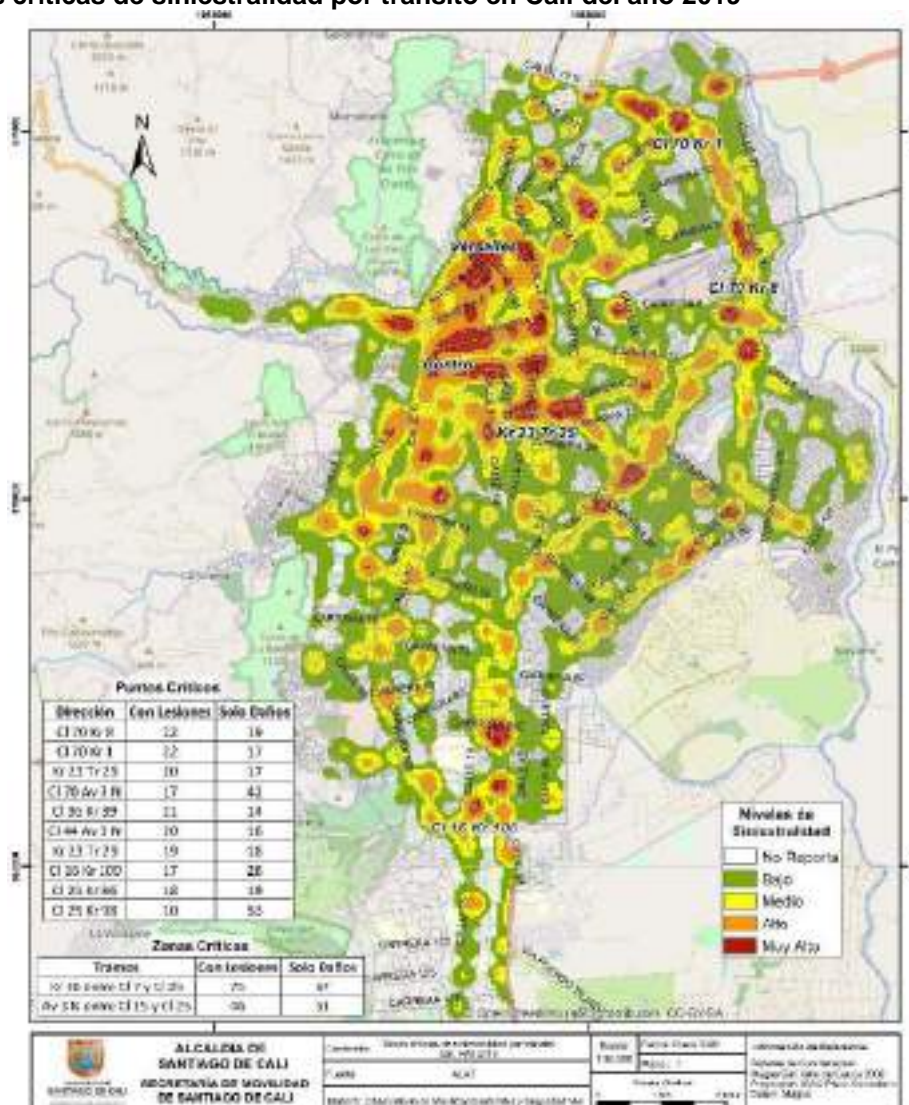
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI



Se realizó un análisis espacial ponderando los eventos con lesionados, fatales y casos de solo daños para generar las zonas críticas de eventos de tránsito en Cali, en el periodo de enero a diciembre del año 2019, en el cual se identificó que los sitios críticos fueron la carrera 23 con transversal 25, Comfandi el Prado con 2 eventos fatales, 20 casos con lesionados, y 17 casos de solo daños; seguido de la Calle 70 con carrera 8, Alfonso Lopez, con 22 eventos que dejaron lesionados en las vías y 19 casos de solo daños; la tercer punto crítico fue la Avenida Simón Bolívar con carrera 1, El terminalito del Paso del Comercio, reportando 22 casos que dejaron lesionados en las vías, y 15 casos de solo daños. La zona con mayor cantidad de eventos es el Centro.

### 1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali del año 2019



Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a diciembre del año 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

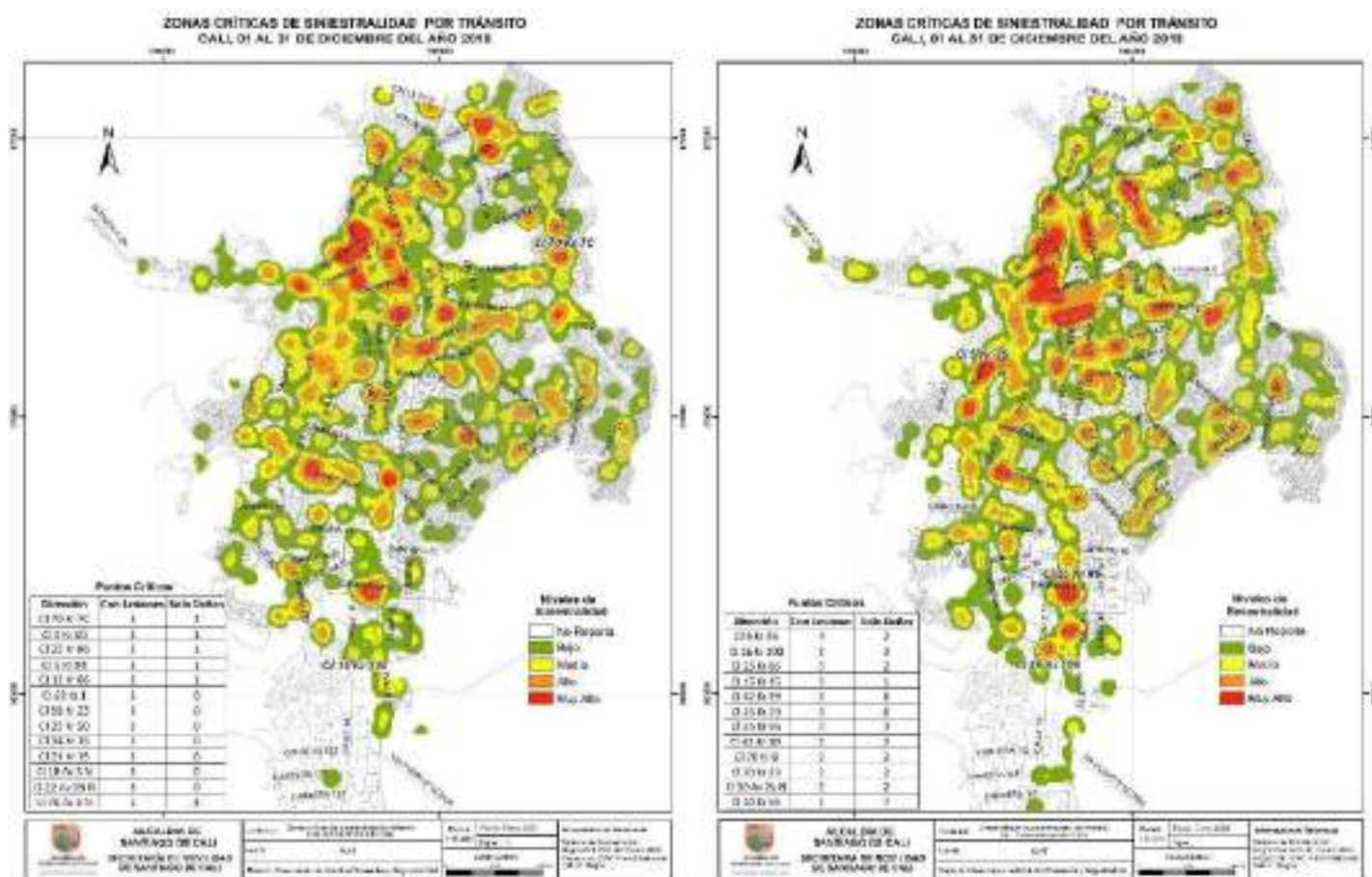
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

En el acumulado de la siniestralidad del año 2019 (01 de enero al 31 de diciembre), se identificó los sitios críticos, los cuales fueron la Autopista Simón Bolívar con carrera 1, zona norte, con 22 casos que dejaron lesionados y 17 eventos de solo daños; seguido de la calle 70 con carrera 8 con 22 eventos que dejaron lesionados y 19 casos de solo daños; la tercera intersección con mayor cantidad de reportes fue la Autopista Sur Oriental con transversal 25, reportando 20 casos con lesionados y 17 eventos de solo daños.

### 1.6 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de diciembre del año 2018 y 2019

Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de diciembre del año 2019 comparado con el mismo mes del año 2018, se obtuvo lo siguiente:



Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de diciembre de los años 2019 y 2018.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Según lo anterior, se identificó que, para el mes de diciembre del año 2019 (figura derecha), la calle 5 con carrera 36, Zona del Estadio y HUV, reportó 4 casos con lesionados y dos eventos de solo daños, y para el mismo periodo del año 2018 este sitio no fue crítico. Otra intersección crítica para el año 2019 fue la calle 16 con carrera 100, Zona de Jardín Plaza, con tres siniestros que dejaron personas lesionadas y tres casos de solo daños, pero para el año 2018 tampoco fue un punto crítico.

### 1.7 Siniestralidad según tipo de implicado

Durante el mes de diciembre de 2019 ocurrieron 30 siniestros menos que el mismo mes del año 2018. Se evidencia que en este mes del año 2019 los siniestros entre autos incrementaron en 3,6%. Por otro lado, las colisiones entre motos y autos en diciembre de 2019 presentaron una reducción del 12,5% con respecto al mismo mes del año anterior.

Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en diciembre

2019 2018	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
<b>Auto</b>	629 607	308 352	23 20	39 34	2 1	15 15	1.016 1.029
<b>Moto</b>	308 352	87 107	18 28	64 63	1 0	3 2	481 552
<b>Bicicleta</b>	23 20	18 28	0 1	0 0	0 0	0 0	41 49
<b>Peatón</b>	39 34	64 63	0 0	0 0	0 0	0 0	103 97
<b>Carreta</b>	2 1	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	3 1
<b>Objeto Fijo</b>	15 15	3 2	0 0	0 0	0 0	0 0	18 17
<b>TOTAL</b>	1.016 1.029	481 552	41 49	103 97	3 1	18 17	

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Entre enero y diciembre, se evidencia que en el año 2019 disminuyeron la cantidad de siniestros entre automóviles en 317 casos y 158 casos entre motos.

Tabla 3. Siniestralidad según tipo de implicado enero-diciembre

2019 2018	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
<b>Auto</b>	6.364 6.681	3.527 3.917	321 346	396 380	11 7	186 187	10.805 11.518
<b>Moto</b>	3.527 3.917	902 1.060	245 277	648 757	2 2	38 26	5.362 6.039
<b>Bicicleta</b>	321 346	245 277	6 9	5 2	0 0	0 2	577 636
<b>Peatón</b>	396 380	648 757	5 2	0 0	0 0	0 0	1.049 1.139
<b>Carreta</b>	11 7	2 2	0 0	0 0	0 0	0 0	13 9
<b>Objeto Fijo</b>	186 187	38 26	0 2	0 0	0 0	0 0	224 215
<b>TOTAL</b>	10.805 11.518	5.362 6.039	577 636	1.049 1.139	13 9	224 215	

Se evidencia que en el mes de diciembre de 2019 las motos fueron los vehículos que mayor participación presentaron en los siniestros con lesionados, también se observa que dichos siniestros presentaron una reducción de 47 casos con respecto al mismo mes del año 2018.

Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado diciembre

2019 2018	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
<b>Auto</b>	84 81	199 219	22 16	48 34	2 1	4 5	359 356
<b>Moto</b>	199 219	83 103	17 27	64 63	1 0	3 2	367 414
<b>Bicicleta</b>	22 16	17 27	0 1	0 0	0 0	0 0	39 44
<b>Peatón</b>	48 34	64 63	0 0	0 0	0 0	0 0	112 97
<b>Carreta</b>	2 1	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	3 1
<b>Objeto Fijo</b>	4 5	3 2	0 0	0 0	0 0	0 0	7 7
<b>TOTAL</b>	359 356	367 414	39 44	112 97	3 1	7 7	

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI



Entre enero a diciembre del año 2019, también se evidencia que el vehículo que participó más en la siniestralidad con lesionados fue la moto, cifra que comparada con el mismo periodo del año 2018 ha presentado una reducción del 10,1%.

Tabla 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - diciembre

2019 2018	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
<b>Auto</b>	933 967	2.323 2.603	289 317	392 376	8 5	48 52	3.993 4.320
<b>Moto</b>	2.323 2.603	848 938	270 265	644 752	2 2	34 23	4.121 4.583
<b>Bicicleta</b>	289 317	270 265	6 9	4 2	0 0	0 2	569 595
<b>Peatón</b>	392 376	644 752	4 2	0 0	0 0	0 0	1.040 1.130
<b>Carreta</b>	8 5	2 2	0 0	0 0	0 0	0 0	10 7
<b>Objeto Fijo</b>	48 52	34 23	0 2	0 0	0 0	0 0	82 77
<b>TOTAL</b>	3.993 4.320	4.121 4.583	569 595	1.040 1.130	10 7	82 77	

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que, en el mes de diciembre del 2019, el automóvil participó en 2 casos menos que el mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas presentaron una reducción del 12,9% de los casos con respecto al mismo mes del año 2018 (-71 casos), como se muestra en la siguiente gráfica:

#### SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO DICIEMBRE 2019

■ 2018 ■ 2019

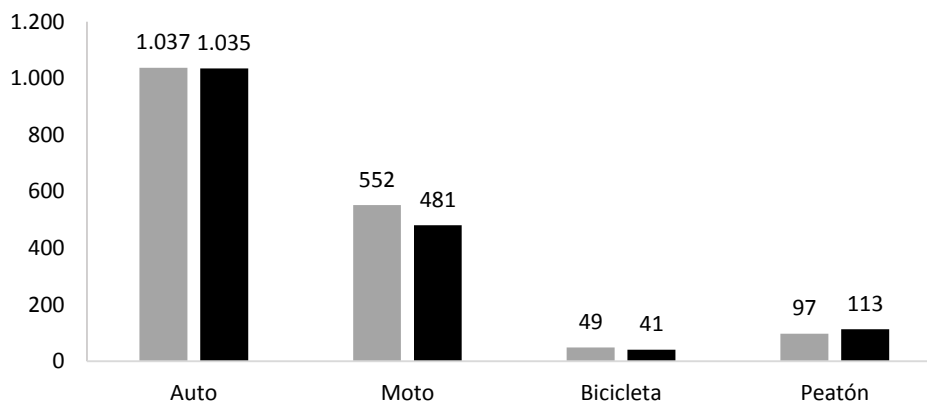


Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI



En el mes de diciembre del 2019, se evidencia que incrementaron los siniestros con lesionados que involucran autos en 3 casos (+0,8%) y disminuyeron en 47 casos (-11,4%) los siniestros que involucran motos con respecto al mismo periodo del año 2018.

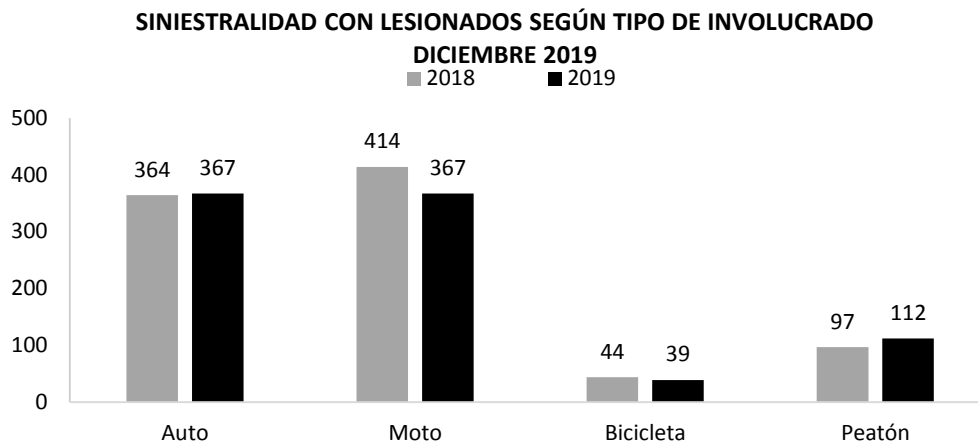


Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

### 1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de noviembre

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de diciembre el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días jueves aportando el 16,8% de los casos; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, los días de mayor ocurrencia fueron los jueves, donde se presentaron el 22,0%, de los casos respectivamente.

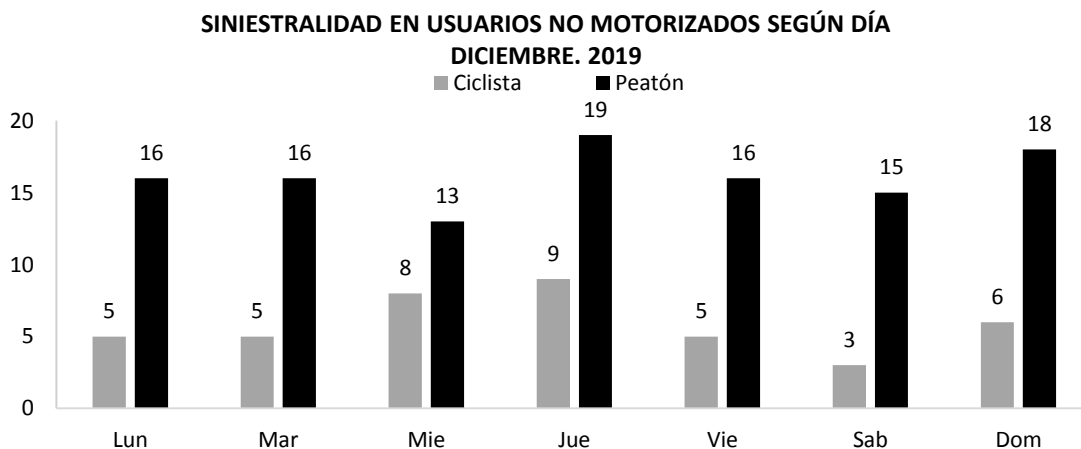


Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de diciembre del año 2019

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencian dos picos a las 18 y 21 horas, con 11 casos, equivalente al 9,7% de los siniestros con peatones respectivamente en el mes de diciembre. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, a las 20 horas, fue la mayor ocurrencia (5 casos).

### SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN HORA DICIEMBRE. 2019

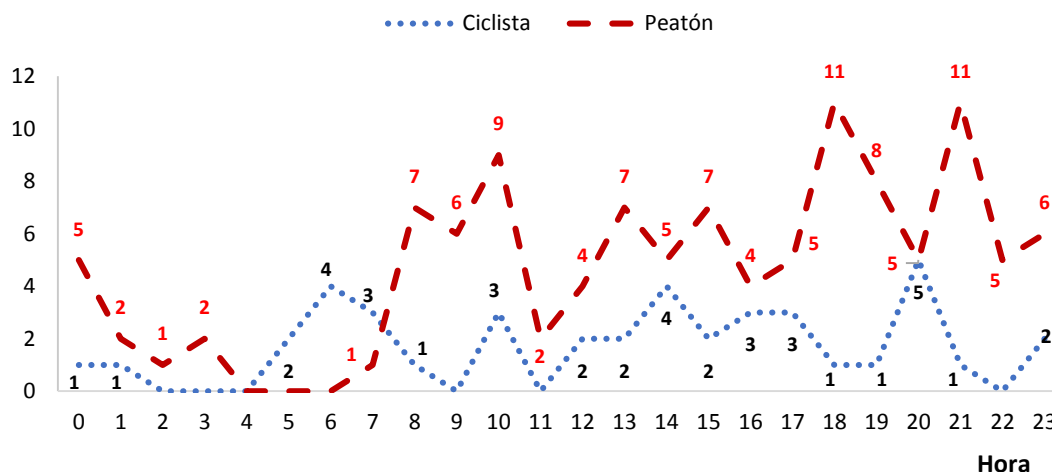


Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de diciembre del año 2019

### 1.9 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el año 2019

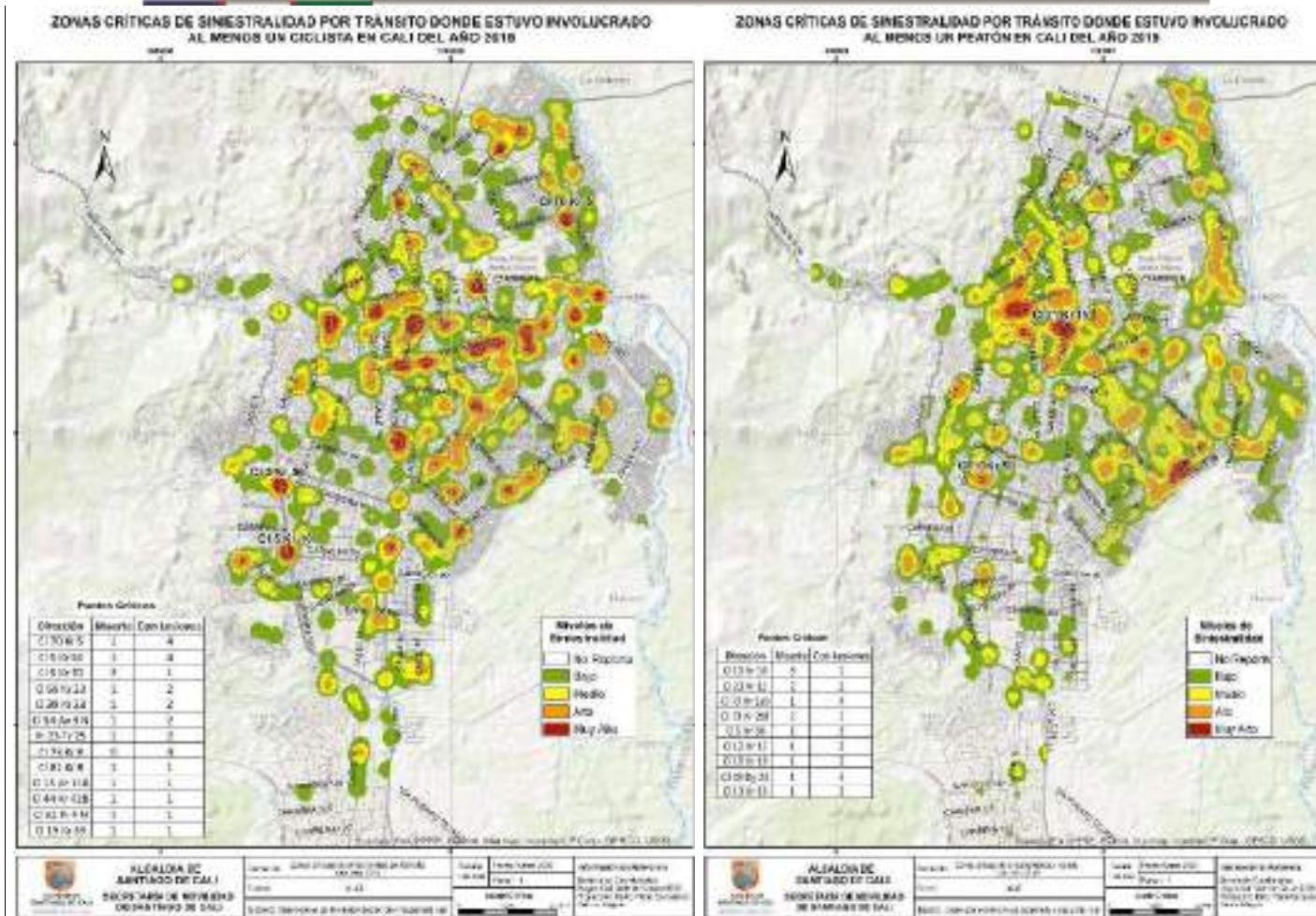
Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra por lo menos a un ciclista en un evento de tránsito durante el año 2019, para lo cual se identificaron las siguientes intersecciones críticas: Avenida Simón Bolívar con carrera 5, barrio Quintas de Salomia, reportó 4 siniestros que dejaron ciclistas lesionados y un caso fatal; seguido de la calle 5 con carrera 56, Plaza de Toros, con 4 eventos con lesionados y un siniestro fatal; y la calle 5 con carrera 70, barrio Caldas, reportó 2 ciclistas fallecidos y un lesionado.

De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito en el año 2019, para lo cual se identificó que: la calle Autopista Sur Oriental con carrera 50, entre los barrios Santa Anita y Departamental, reportó tres peatones fallecidos y un lesionado; seguido de la calle 21 con carrera 15, barrio Obrero, con dos eventos fatales y dos peatones lesionados.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI



## 1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas

Al analizar la siniestralidad por comunas del año 2019, se evidencia que, las comunas con mayor reducción es la comuna 21 con una reducción del 29%; la comuna de mayor aumento fue la comuna 15 con un aumento del 16%.

Tabla 6. Siniestralidad por Tránsito por Comunas del año 2019 y 2018

Comuna	2018	2019	Diferencia	Dif %
Comuna 1	132	135	3	2%
Comuna 2	1699	1568	-131	-8%
Comuna 3	880	866	-14	-2%
Comuna 4	715	755	40	6%
Comuna 5	510	454	-56	-11%
Comuna 6	295	322	27	9%

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Comuna	2018	2019	Diferencia	Dif %
Comuna 7	482	410	-72	-15%
Comuna 8	699	659	-40	-6%
Comuna 9	616	576	-40	-6%
Comuna 10	515	448	-67	-13%
Comuna 11	537	496	-41	-8%
Comuna 12	406	377	-29	-7%
Comuna 13	331	273	-58	-18%
Comuna 14	256	245	-11	-4%
Comuna 15	261	303	42	16%
Comuna 16	301	256	-45	-15%
Comuna 17	1611	1563	-48	-3%
Comuna 18	304	257	-47	-15%
Comuna 19	1534	1490	-44	-3%
Comuna 20	133	102	-31	-23%
Comuna 21	279	198	-81	-29%
Comuna 22	822	817	-5	-1%
Rural	248	239	-9	-4%
SD	225	125	-100	-44%
<b>Total</b>	<b>13791</b>	<b>12934</b>	<b>-857</b>	<b>-6%</b>

Al analizar la siniestralidad por comuna según tipo de siniestro, se evidencia que las comunas de mayor siniestralidad con lesionados es la comuna 2 y 19, con 558 y 604 lesionados respectivamente; en cuanto a los casos de solo daños, las comunas 2 y 17, con 1010 y 1046 casos respectivamente, fueron las comunas con mayor cantidad de reportes.

Tabla 7. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo del año 2019

Comuna	Solo daños	Lesiones
Comuna 1	62	73
Comuna 2	1010	558
Comuna 3	485	381
Comuna 4	402	353
Comuna 5	252	202
Comuna 6	150	172
Comuna 7	197	213
Comuna 8	332	327
Comuna 9	251	325
Comuna 10	262	186
Comuna 11	225	271
Comuna 12	151	226
Comuna 13	95	178
Comuna 14	58	187

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Comuna	Solo daños	Lesiones
Comuna 15	104	199
Comuna 16	101	155
Comuna 17	1046	517
Comuna 18	121	136
Comuna 19	886	604
Comuna 20	45	57
Comuna 21	72	126
Comuna 22	528	289
Rural	97	142
SD	28	97
<b>Total</b>	<b>6960</b>	<b>5974</b>

### 1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali

De los 12.934 siniestros ocurridos durante el año 2019, el 36,2% ocurrieron en la zona sur, seguido por la zona Noroccidente con el 24,3%, siendo las zonas de mayor siniestralidad. Al comparar las zonas con el mismo periodo del año 2018, se evidencia que la zona de mayor reducción fue la zona Sur con -242 casos.

**Siniestralidad por tránsito según zonas  
Años 2018 - 2019**

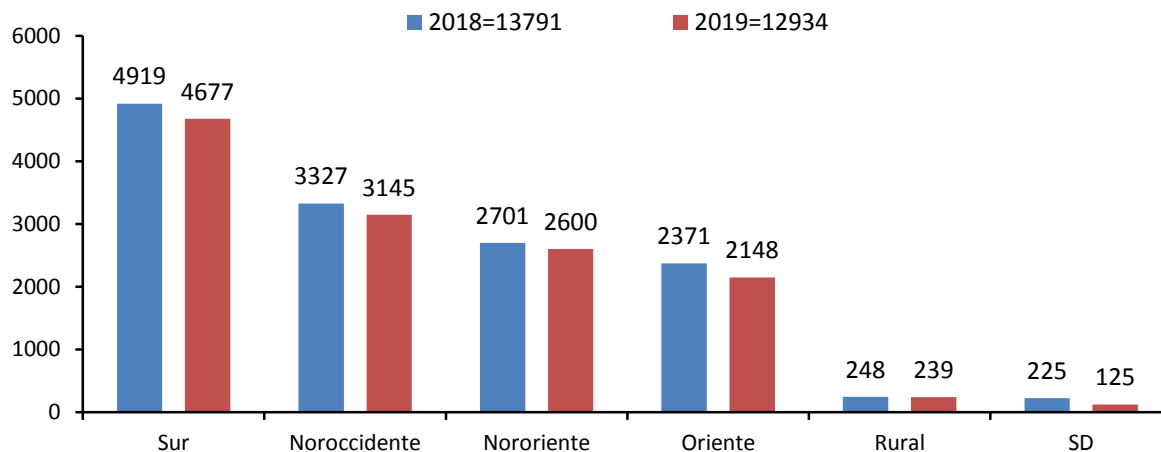


Figura 11. Siniestralidad por zonas

#### 1.10.1 Siniestralidad por zonas según tipo

De los 5.974 casos con lesionados, el 30% ocurrieron en la zona sur, siendo la de mayor número de casos con lesionados; en cuanto a los casos de solo daños el 41% se reportaron en la zona sur.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

### Siniestralidad por tránsito según zonas y tipo de evento Año 2019

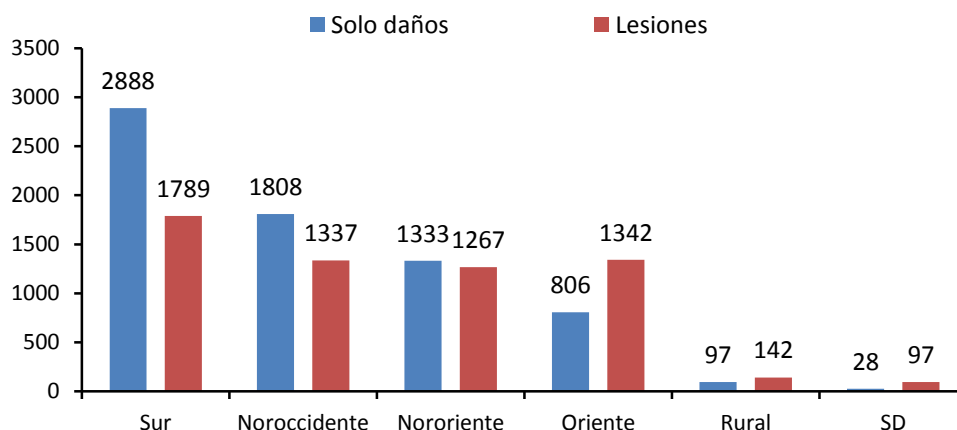


Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo

## 2. MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO – NOVIEMBRE

Entre enero a diciembre del 2019 se presentó una reducción de 44 casos fatales con respecto al año 2018, equivalente a una disminución del 12,5%. Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de diciembre del 2019 se presentó un incremento con respecto al mismo mes del 2018 (+12 casos).

### MORTALIDAD EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MES 2017 - 2018 - 2019 - 2020

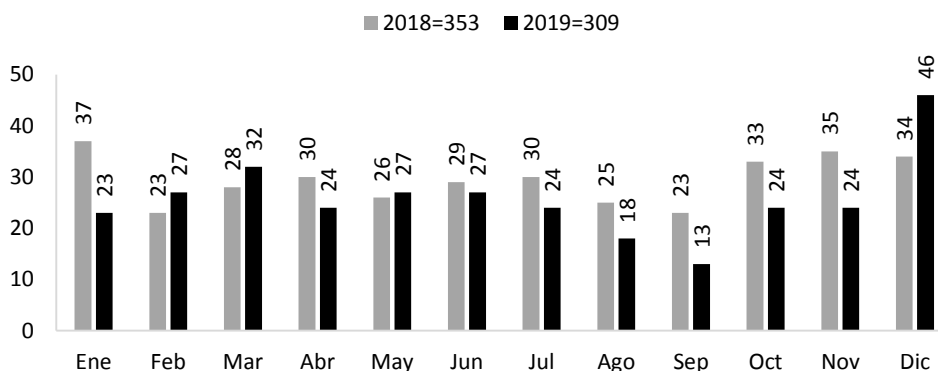


Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes

*Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.*

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI



## 2.1 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero y diciembre del 2019 según día, se observa que los sábados presentaron el mayor número de casos con el 18,8% (58 eventos).

### MORTALIDAD EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA 2017 - 2018 - 2019 - 2020

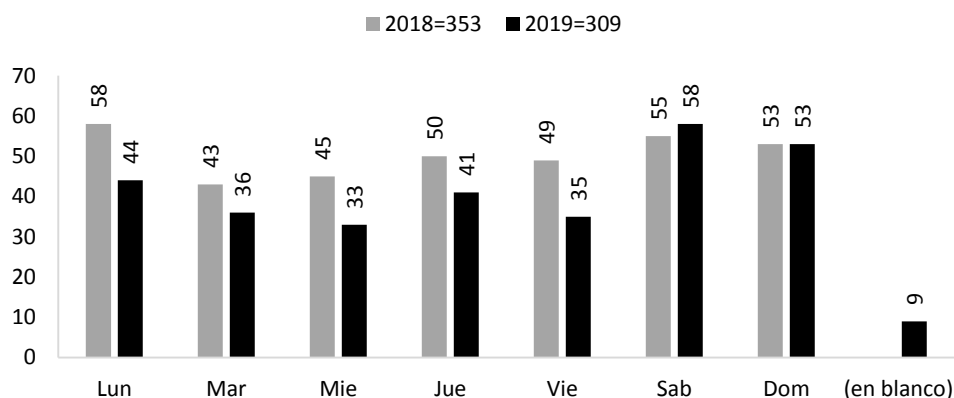


Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

## 2.2 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de los 309 casos fatales que ocurrieron entre enero y diciembre del 2019, el 42% fueron motociclistas (conductores y pasajeros); el 42% correspondieron a peatones, se resalta la disminución de peatones la cual fue del 22%, equivalente a 36 casos menos.

Tabla 8. Mortalidad según condición de la víctima

Condición	2018	2019	Diferencia	Diferencia %
Peatón	167	131	-36	-22%
Motociclista	130	113	-17	-13%
Ciclista	29	36	7	24%
Pasajero de Moto	16	16	0	0%
Conductor Auto	6	2	-4	-67%
Pasajero de Auto	5	10	5	
Sin dato		1	1	
Total general	353	309	-44	

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

### 2.3 Mortalidad según sexo de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en el año 2019, los hombres aportaron el 79% de los casos fatales, mientras en el 2018 esta proporción fue del 81% como se muestra en la siguiente gráfica.

#### MORTALIDAD EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO ENERO - DICIEMBRE. 2018 - 2019

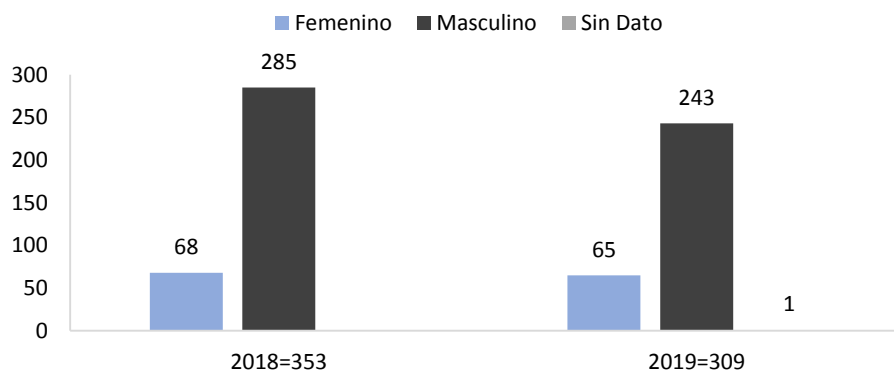


Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima

### 2.4 Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que entre enero y diciembre del 2019, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con una proporción del 29%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Tabla 9. Mortalidad según edad de la víctima

Edad	2018	2019
<5	2	3
10 a 14	3	1
15 a 18	11	12
19 a 24	48	40
25 a 29	26	35
30 a 34	18	17
35 a 39	15	20
40 a 44	18	17
45 a 49	20	15
50 a 54	24	19
55 a 59	34	21
60 a 64	27	19
>65	107	90
<b>Total general</b>	<b>353</b>	<b>309</b>

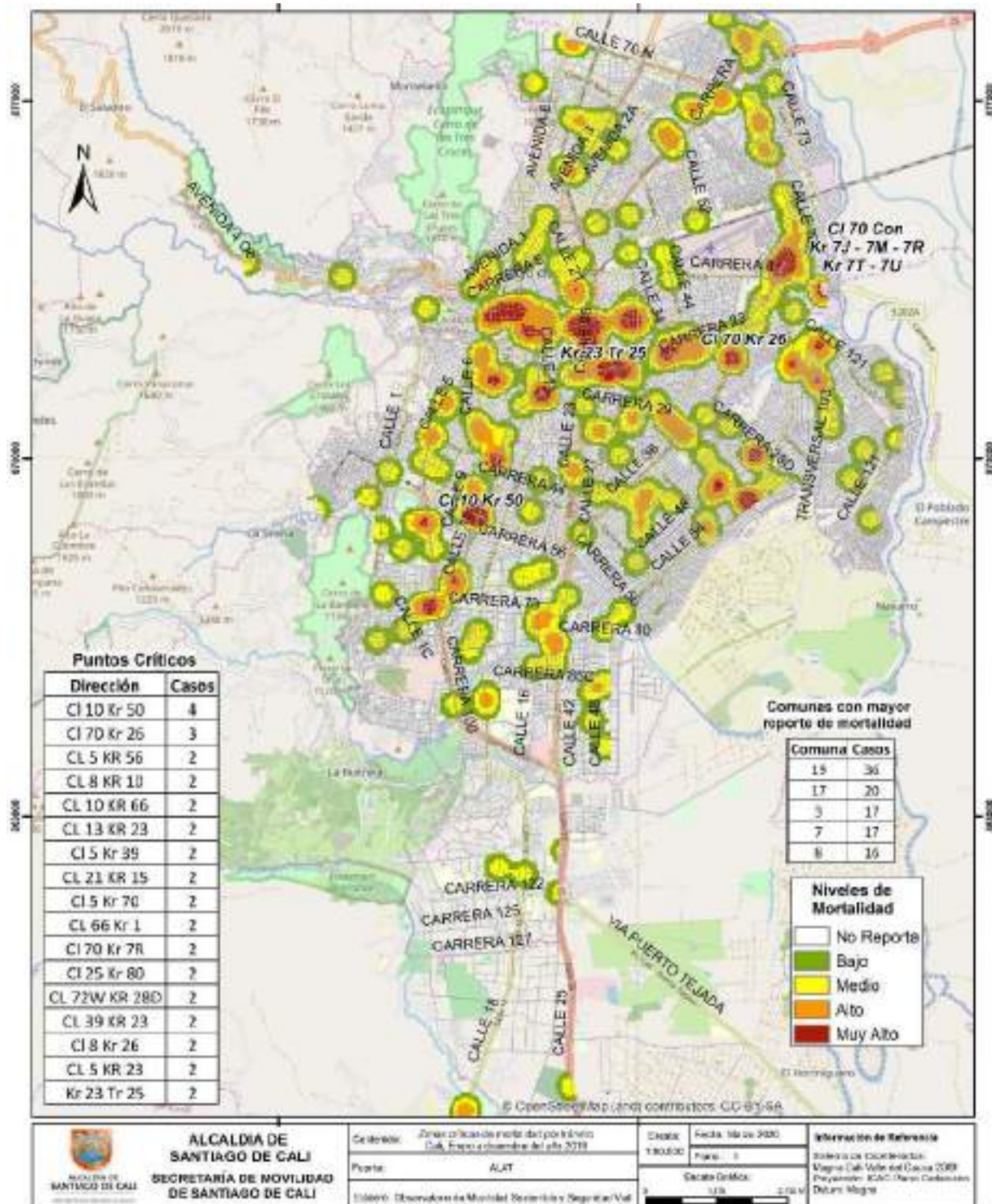
Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI



## 2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del año 2019



Mapa 5. Zonas críticas de mortalidad por tránsito

**Fuente de los accidentes:** ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

**Fuente de las muertes:** Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Al realizar el análisis espacial de eventos fatales por tránsito durante el año 2019, se identificó que las intersecciones más críticas fueron: Autopista Sur Oriental con carrera 50, entre los barrios Urbanización Militar y el Departamental, con 4 casos fatales, los cuales las víctimas fatales fueron 3 peatones y un motociclista; seguido de la Avenida Simón Bolívar con carrera 26, barrio Nueva Floresta, en el cual se presentaron tres casos fatales, un evento fue un atropellamiento a un peatón, un atropellamiento a un ciclista y otro caso fue un volcamiento de un motociclista; otra intersección fue la calle 5 con carrera 70, Barrio Caldas, de los cuales una víctima fue un ciclista y un motociclista; y la calle 8 con carrera 26, Barrio Alameda, con 2 siniestros fatales, en el cual, las víctimas fueron: el conductor y el pasajero de un taxi. A nivel de vías principales, es relevante que la Avenida Simón Bolívar entre Avenida 6 norte hasta la carrera 26, zona norte y oriente, concentrándose entre la carrera 7J hasta la carrera 7U, se reporta una alta cantidad de víctimas fatales; seguido de la Autopista Sur Oriental entre calle 43 (Zona de las discotecas de la calle 44) hasta la carrera 66.

## 2.6 Resumen de los eventos de tránsito

Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito

		Ene - dic. 2018	Ene - dic. 2019	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	7316	6960	-356	-4,87%
	Lesionados	6475	5974	-501	-7,74%
Mortalidad		353	309	-44	-12,46%
Total		14144	13243	-901	-6,37%

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

### 3. Infracciones Por Tránsito

#### 3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 de enero al 31 de diciembre durante los años 2016 - 2017 - 2018 - 2019

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 de enero y el 31 de diciembre del año 2019, hubo un incremento del 7,9% respecto al año 2018 y del 19,2% con respecto al año 2017.

**INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN AÑO  
ENERO 01 - DICIEMBRE 31. 2016-2017-2018-2019**

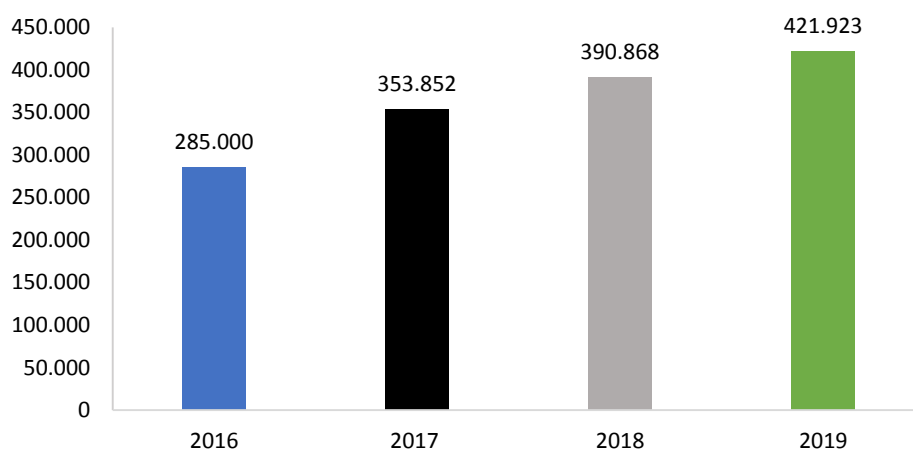


Figura 16 Infracciones en general según año

*Cabe aclarar que las infracciones de tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a las posibles actualizaciones posteriores a la elaboración del presente informe.*

#### 3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 54,8% de los comparendos entre de enero a diciembre del año 2019 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2019, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones incrementaron un 26,3% respecto al año 2018, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, disminuyeron en un 8,3% respecto al mismo periodo del año anterior.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

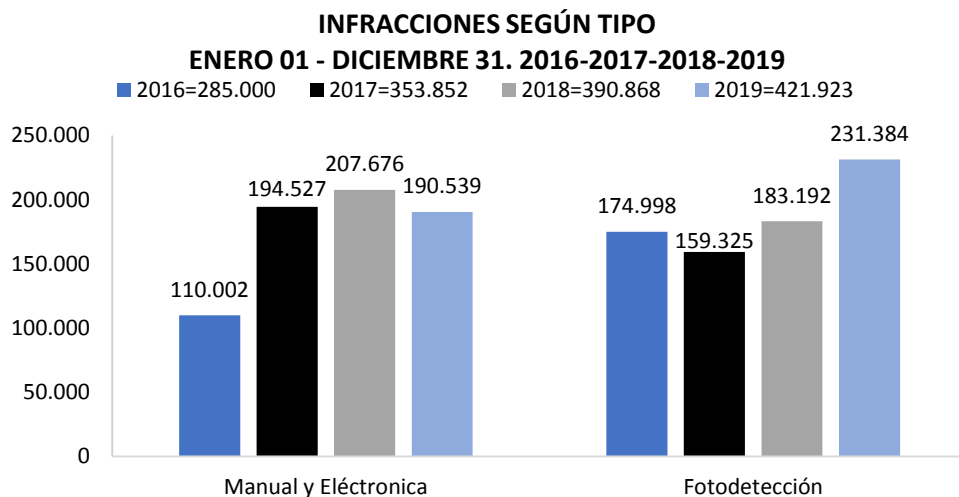


Figura 17 Infracciones en general según tipo

### 3.3. Infracciones por tránsito según mes.

Analizando las infracciones entre enero y diciembre del año 2019, se evidencia que en diciembre se disminuyó en 19,7% (-8.110) la cantidad de infracciones respecto al mismo mes del año 2018.

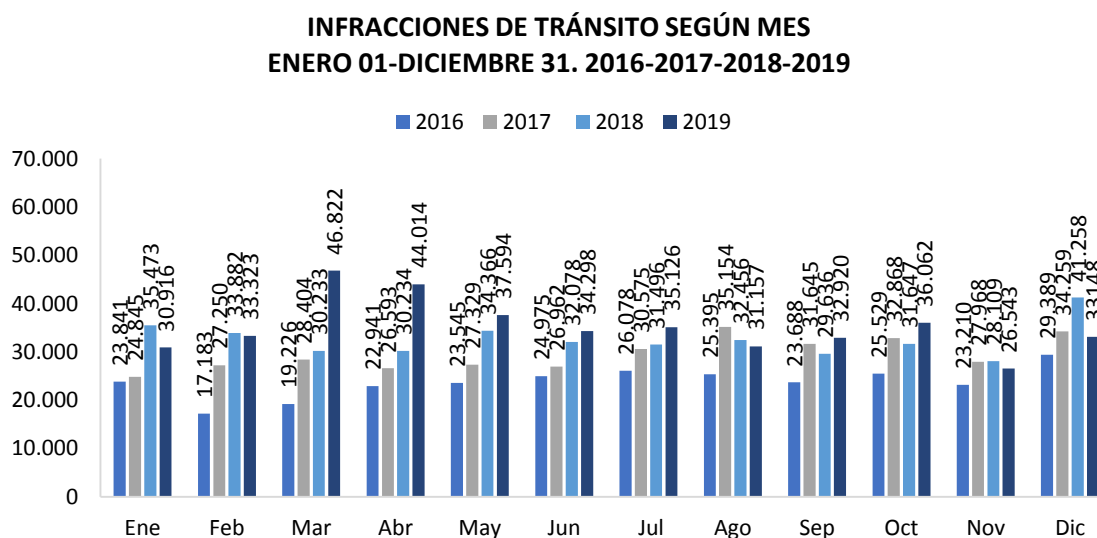


Figura 18 Infracciones en general según mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

### 3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Analizando las infracciones por tipo de vehículo se evidencia que en enero y diciembre del año 2019 el 65,3% se realizaron a vehículos tipo auto, seguido por los vehículos tipo moto las cuales aportaron el 34,5% de las infracciones. Las infracciones realizadas a los vehículos tipo moto incrementaron el 2,1% con respecto al año 2018.

#### INFRACCIONES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO ENERO - DICIEMBRE. 2016-2017-2018-2019

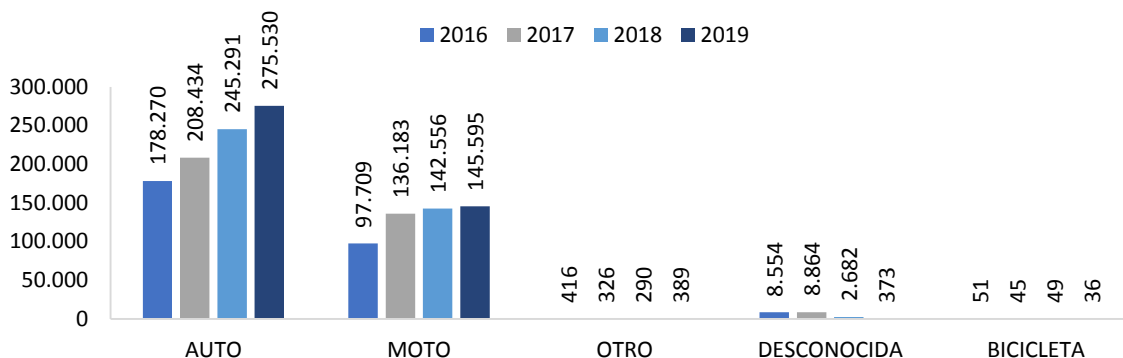


Figura 19 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

### 3.5. Top 15 de Infracciones por tránsito enero-diciembre

La infracción que más se ha realizado entre enero y diciembre del año 2019 es por el código D04, *No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo*, la cual ha presentado un incremento significativo casos con respecto al mismo periodo del año 2018.

#### TOP 15 INFRACCIONES POR TRÁNSITO ENERO 01 - DICIEMBRE 31. 2016-2017-2018-2019

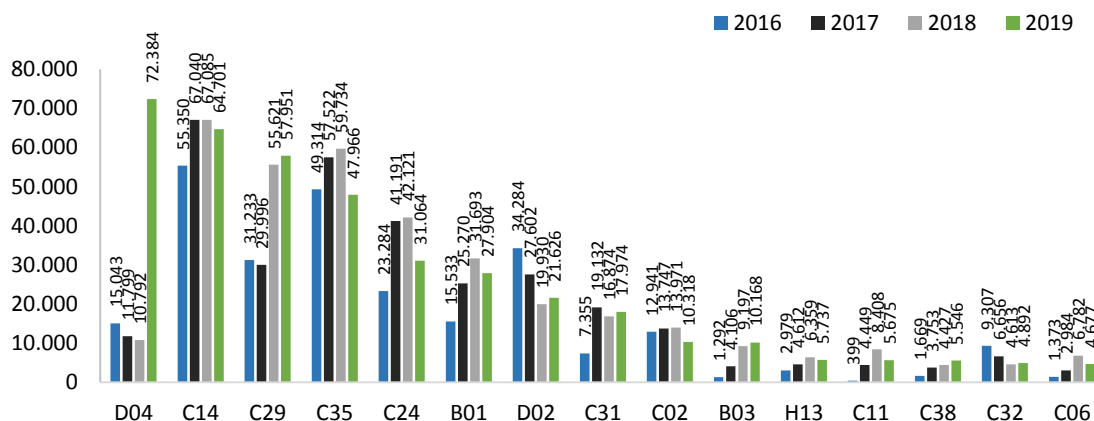


Figura 20 Top 15 Infracciones

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI



COD	INFRACCION
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de “PARE” o un semáforo intermitente en rojo.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.

### 3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado un incremento de 8,2% (+53 casos) entre enero y diciembre de 2019, con respecto al mismo periodo del año 2018 y del 27,9% (+153 casos) con respecto al año 2017.

**INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ**  
**ENERO 01 - DICIEMBRE 31. 2016-2017-2018-2019**

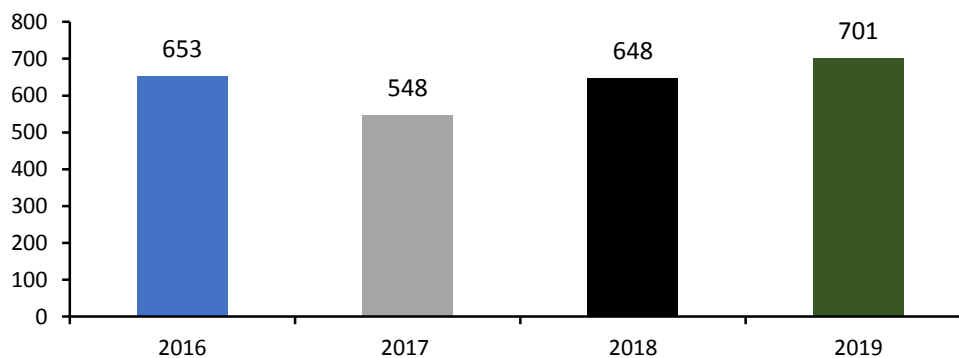


Figura 21 Infracciones por embriaguez según año

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI



Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en diciembre del año 2019 se realizaron 11 casos menos que en el mismo mes del año 2018.

### INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ ENERO 01 - DICIEMBRE 31. 2016-2017-2018-2019

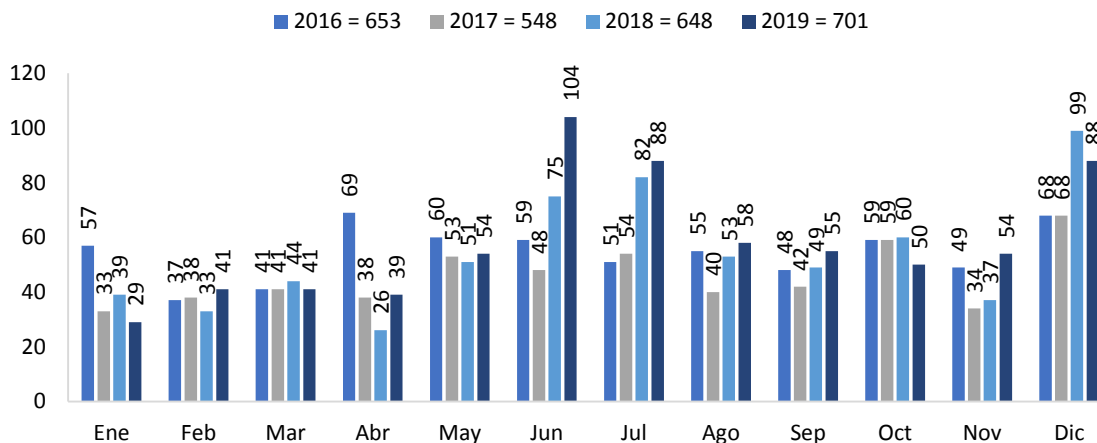


Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año

En el mes de diciembre de 2019 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el día 14 (lunes) con 13 casos.

### INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN FECHA DICIEMBRE 2019

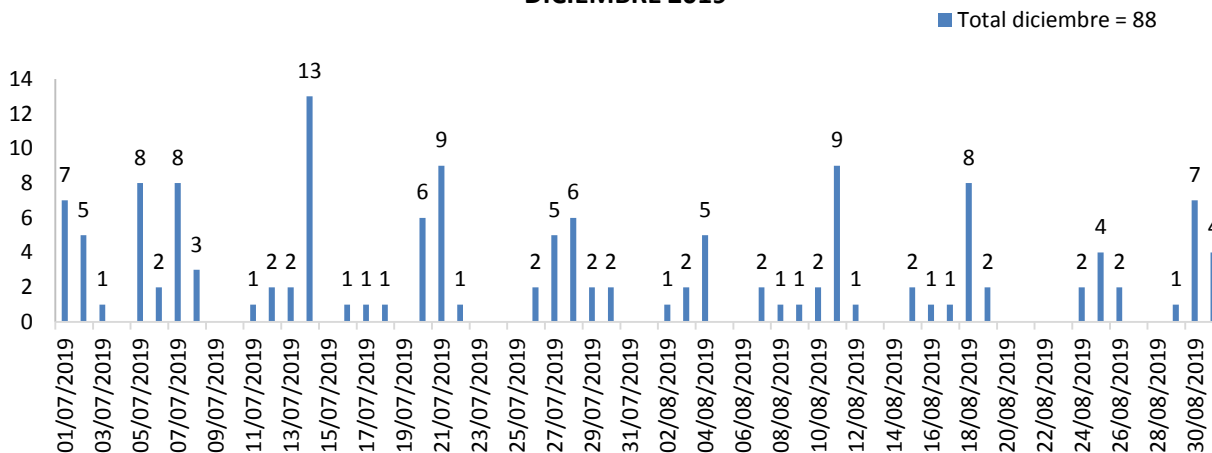


Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

En el mes de noviembre, se realizaron 83 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

### PRUEBAS DE EMBRIAGUEZ POSITIVAS SEGÚN FECHA DICIEMBRE. 2019

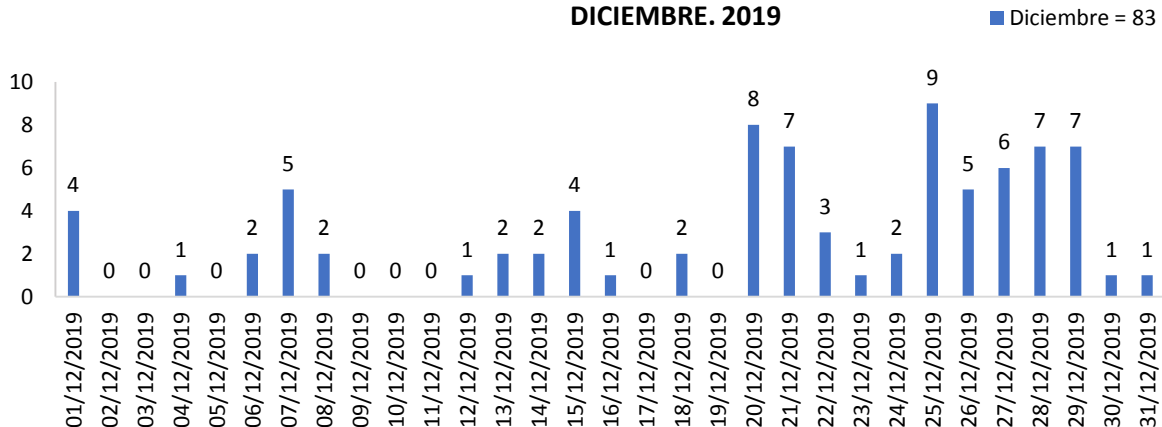


Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Se evidencia durante el mes de diciembre de 2019 que el 78,3% de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 2,0% su resultado fue positivo.

Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia

FECHA	POSITIVAS	CONTRAMUESTRA	PR PASIVA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	ENSAYO	TOTAL
01/12/2019	4	3	0	5	23	0	13	48
02/12/2019	0	0	0	0	80	5	14	99
03/12/2019	0	0	0	0	79	3	19	101
04/12/2019	1	1	0	0	25	1	16	44
05/12/2019	0	0	0	2	30	1	15	48
06/12/2019	2	2	0	0	28	2	14	48
07/12/2019	5	5	0	2	39	2	15	68
08/12/2019	2	2	0	6	19	0	16	45
09/12/2019	0	0	0	0	36	2	13	51
10/12/2019	0	0	0	0	66	4	22	92
11/12/2019	0	0	0	0	31	1	14	46
12/12/2019	1	1	0	0	39	0	16	57
13/12/2019	2	2	3	1	34	4	19	65
14/12/2019	2	2	1	3	39	2	10	59
15/12/2019	4	3	0	0	31	2	12	52
16/12/2019	1	1	0	0	19	1	15	37

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI



FECHA	POSITIVAS	CONTRAMUESTRA	PR PASIVA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	ENSAYO	TOTAL
17/12/2019	0	0	0	4	32	0	17	53
18/12/2019	2	2	0	0	43	2	21	70
19/12/2019	0	0	0	0	39	0	14	53
20/12/2019	8	8	2	11	39	0	18	86
21/12/2019	7	7	1	10	67	0	18	110
22/12/2019	3	2	0	4	21	1	8	39
23/12/2019	1	1	0	4	55	0	17	78
24/12/2019	2	2	0	8	28	1	17	58
25/12/2019	9	8	4	26	387	2	27	463
26/12/2019	5	5	6	12	402	1	18	449
27/12/2019	6	6	3	4	405	1	26	451
28/12/2019	7	7	3	8	380	4	23	432
29/12/2019	7	6	5	4	348	6	32	408
30/12/2019	1	0	1	2	358	1	24	387
31/12/2019	1	1	0	4	16	0	14	36
Total	83	77	29	120	3238	49	537	4133

### 3.7 Infracciones por tránsito motivo transporte informal

Entre enero y diciembre de 2019, se evidencia que las infracciones por motivo de transporte informal han presentado una reducción de 25,9% (-1.223 casos) de las sanciones por esta infracción con respecto al año 2018 y del 33,8% (-1.785 casos) con respecto al 2017.

#### INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN AÑO ENERO 01 - DICIEMBRE 31. 2016-2017-2018-2019

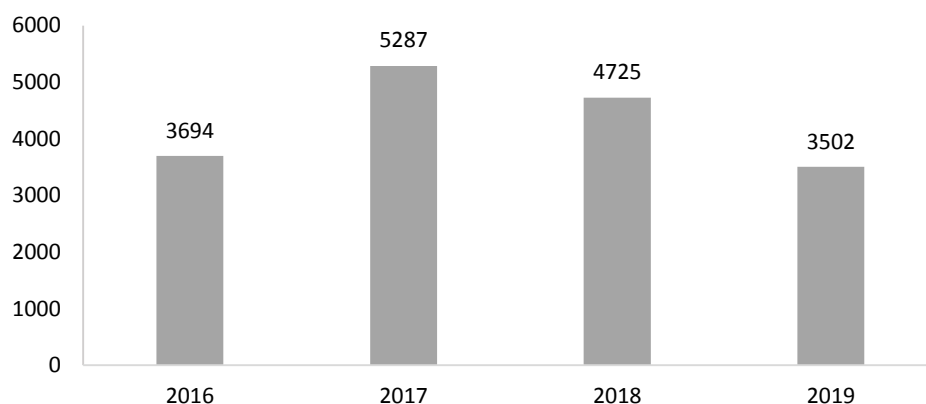


Figura 25 Infracciones por transporte Informal

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Analizando la cantidad de infracciones mensuales por motivo de transporte informal, se evidencia una reducción de 248 casos en diciembre del año 2019 con respecto al mismo mes del año 2018.

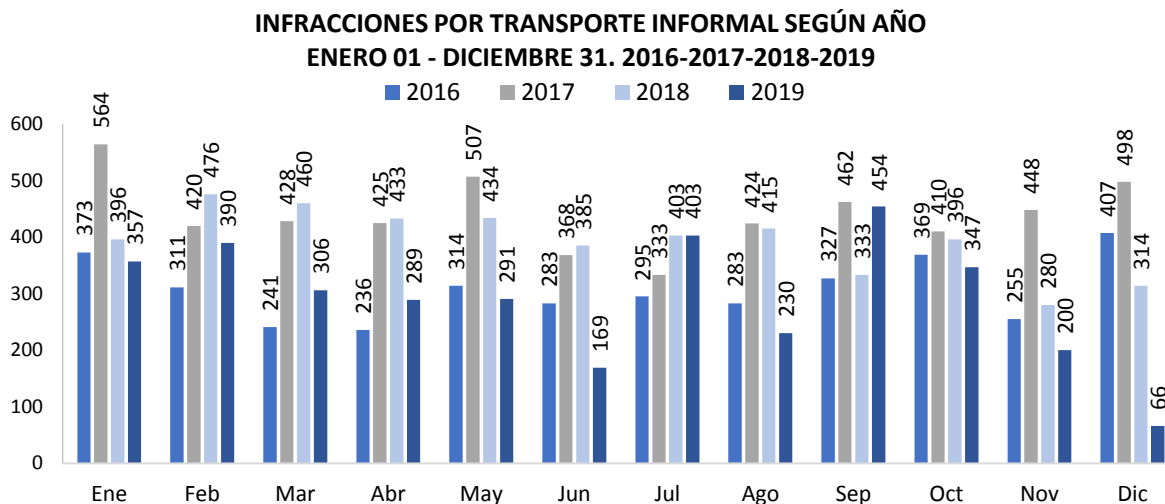


Figura 26 Infracciones por transporte Informal según mes

### 3.7.1 Infracciones por tránsito motivo transporte informal por código

Entre el 1 de enero al 31 de diciembre del año 2019, se evidencia una reducción del 21,1% de infracciones por código D12, *Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito*, con respecto al año 2018.

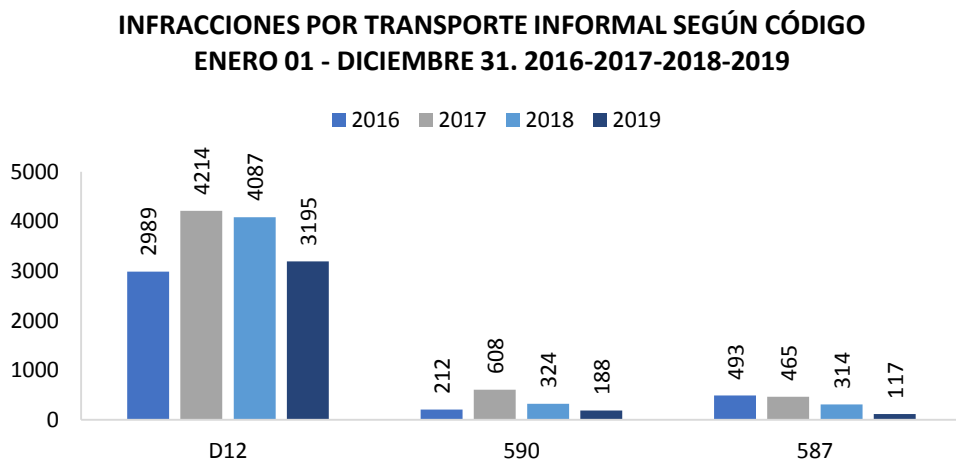


Figura 27 Infracciones por transporte informal según código

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI



Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial  
INFORME ANUAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO

Código	Infracción
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito.
587	Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y solo por el tiempo requerido para clarificar los hechos.
590	Cuando se comprueba que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin permiso

### 3.7.2 Infracciones por tránsito motivo transporte informal - zonas críticas

En el análisis de las infracciones por transporte informal del año 2019, se evidenció que de forma persistente el corredor de la Avenida Simón Bolívar (Calle 70 y Calle 25), es el tramo de vía que más presentó detecciones de tránsito por los códigos 590, 587 y D12, seguido de la Avenida Ciudad de Cali (Calle 73) entre carrera 1D y diagonal 15. A nivel de intersección vial, los puntos donde se impusieron mayor cantidad de infracciones por transporte informal fueron: la calle 30 con Avenida 2 norte (El Terminal de Transporte Intermunicipal) con 75 comparendos y la calle 25 con carrera 98 (Valle del Lili) con 48 comparendos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI