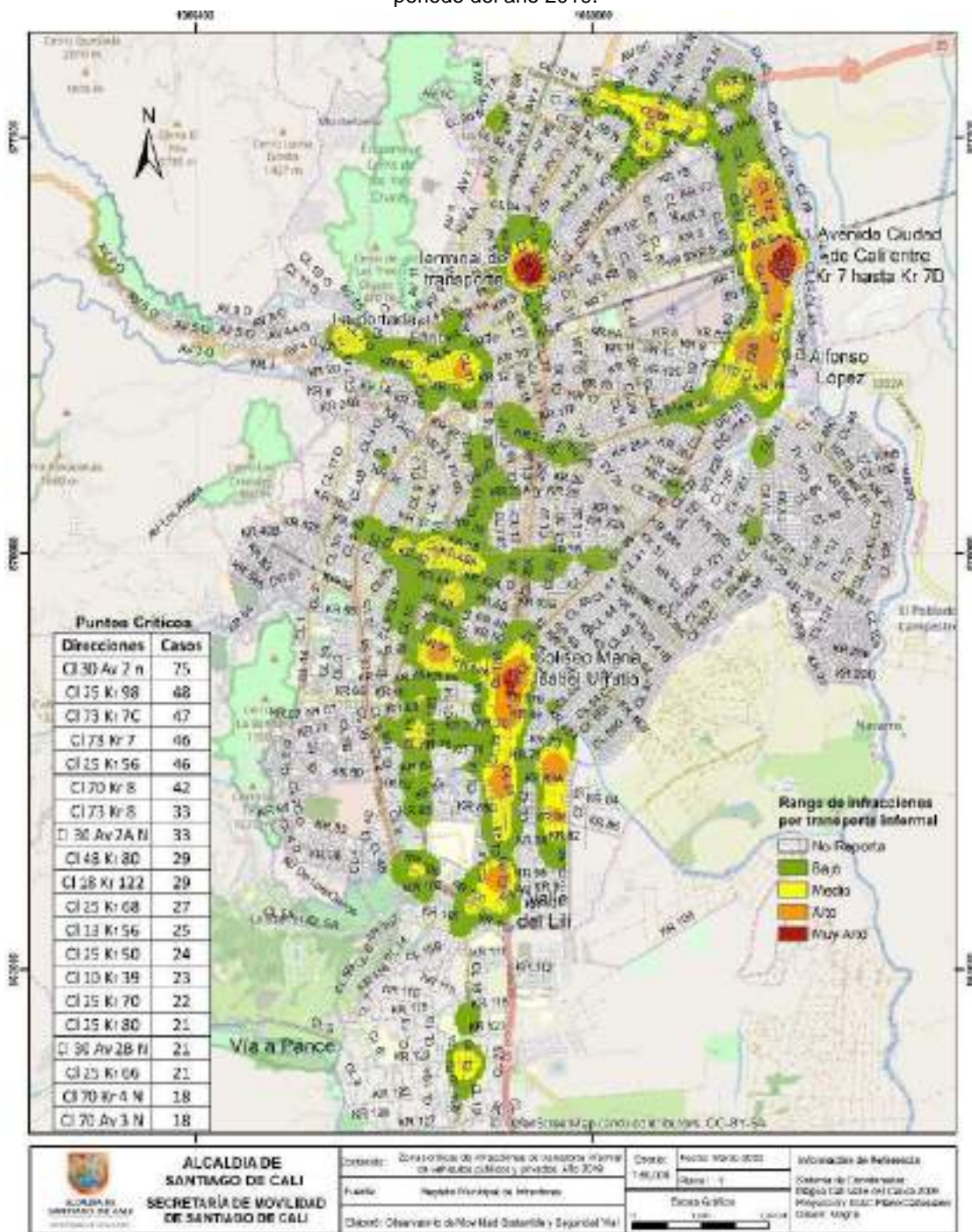




# Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial INFORME ANUAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO

Mapa 6. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el periodo del año 2019.



Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

### 3.8 Análisis de infracciones según tipo de vehículo

#### 3.8.1 Análisis de infracciones – Autos

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos entre enero a septiembre del año 2019, se evidencia que hubo 271.379 comparendos, de los cuales el 22,2% fue por el código D04, *No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de “PARE” o un semáforo intermitente en rojo*, seguido por el código C14, *transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente*, aportando el 21,0% de las infracciones.

**INFRACCIONES AUTOS SEGÚN CÓDIGO  
ENERO 01 - DICIEMBRE 31. 2016-2017-2018-2019**

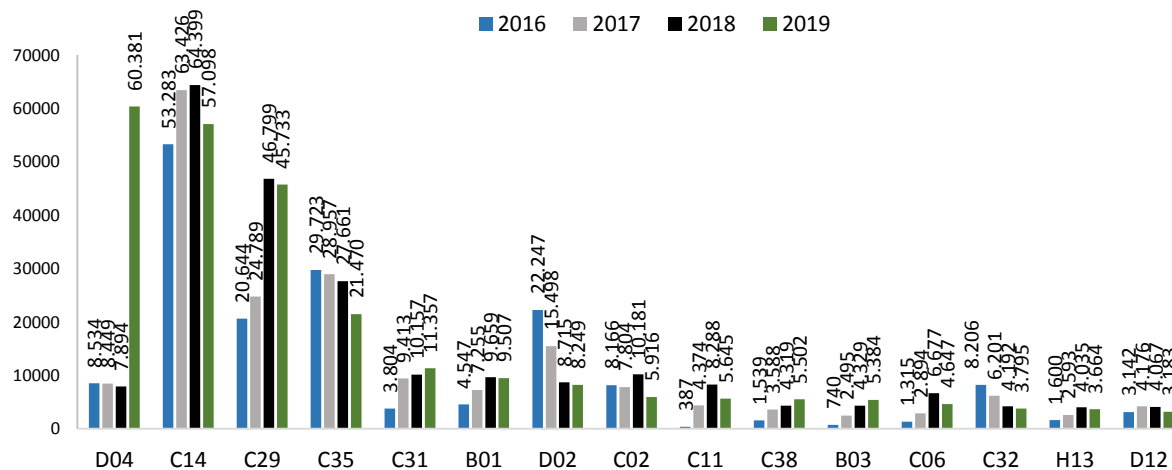


Figura 28. Top 15 Infracciones Autos enero-diciembre 2016-2017-2018-2019

COD	INFRACCIÓN
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de “PARE” o un semáforo intermitente en rojo.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.

### 3.8.2 Análisis de infracciones - motocicletas

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que entre enero a diciembre de 2019, hubo 145.595 casos, de los cuales el 21,3% fueron por el código C24, *conducir motocicleta sin observar las normas establecidas*, seguido por la infracción código C35, que aporta el 17,6% de las infracciones, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, como se muestra a continuación:

**INFRACCIONES MOTOS SEGÚN CÓDIGO**  
**ENERO 01 - DICIEMBRE 31. 2016 - 2017-2018-2019**

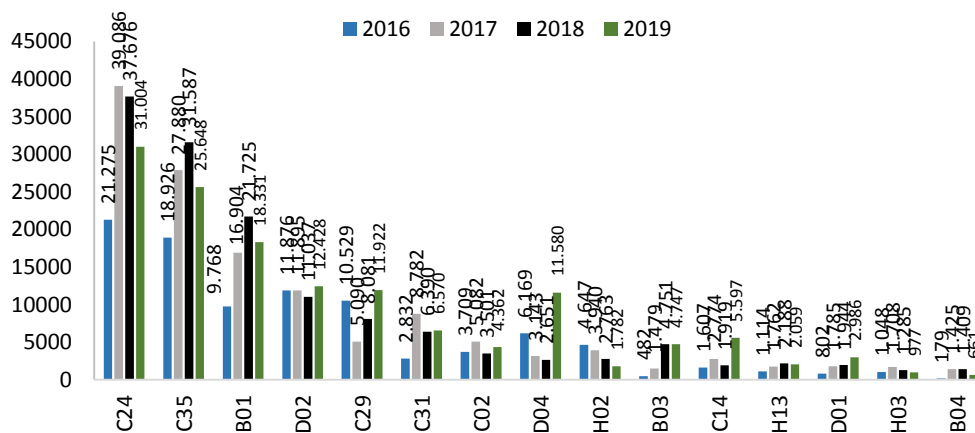


Figura 29. Top 15 Infracciones motos enero-diciembre. 2016-2017-2018-2019

COD	INFRACCIÓN
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades
B04	Con placas adulteradas.

### 3.8.3 Análisis de infracciones - bicicletas

Durante los meses entre enero y diciembre de 2019, se realizaron 36 infracciones a bicicletas como se muestra a continuación:

**INFRACCIONES BICICLETA SEGÚN CÓDIGO  
ENERO 01 - DICIEMBRE 31. 2016-2017-2018-2019**

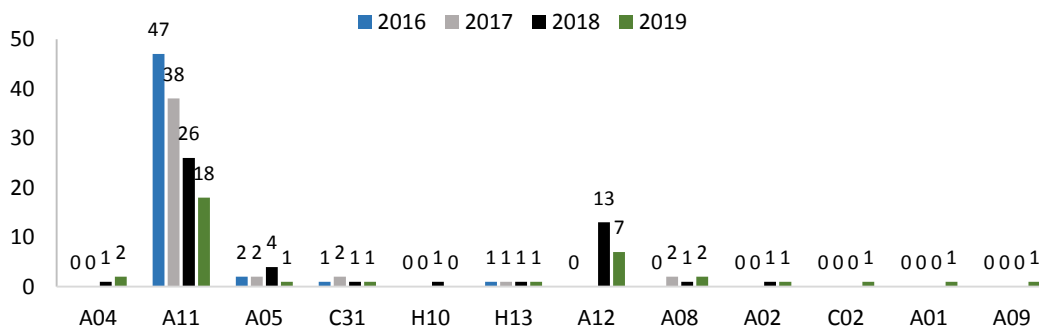


Figura 30 Infracciones de bicicletas según código enero-diciembre 2016-2017-2018-2019

COD	INFRACCIÓN
A04	Transitar por andenes y demás lugares destinados al tránsito de peatones.
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias.
A05	No respetar las señales de tránsito.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
H10	No utilizar el casco de seguridad cuando corresponda
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
A12	Prestar servicio público con este tipo de vehículos (vehículo no automotor o de tracción animal).
A08	Transitar por zonas prohibidas.
A02	Agarrarse de otro vehículo en circulación.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.

#### 4. Movilidad

Con el fin de hacer un seguimiento objetivo a la evolución de la movilidad en la ciudad, es necesario determinar una serie de variables que nos permitan medir de manera objetiva los elementos que determinan las condiciones de movilidad, las cuales analizamos a continuación:

##### 4.1. Transporte Público

###### 4.1.1. SITM-MIO

Entre enero a noviembre del año 2019, el SITM MIO ha movilizado 132.781.002 pasajeros pagos, se evidencia que ha presentado una disminución en la cantidad de pasajeros pagos en 4,6% respecto al mismo periodo del año 2018.

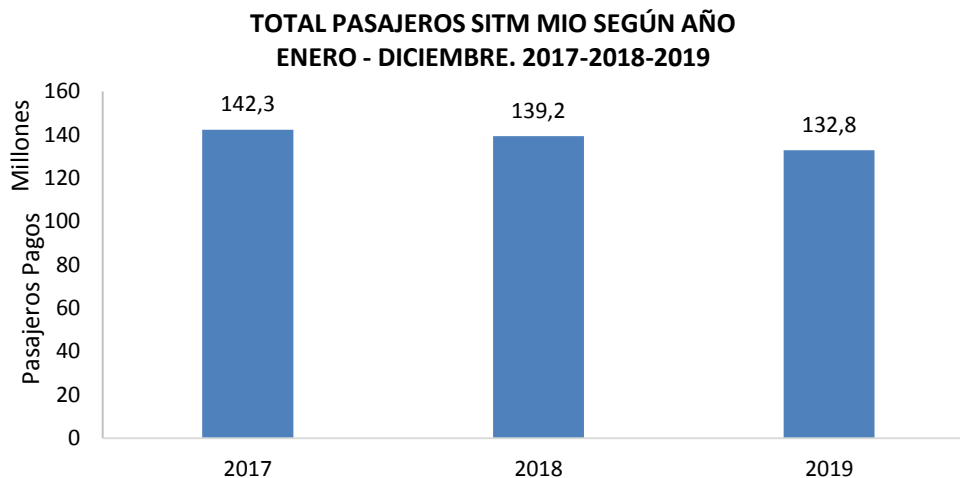


Figura 31. Total, pasajeros pagos SITM MIO según año

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Durante el mes de diciembre de 2019 se movilizaron 10.503.689 pasajeros pagos, se evidencia que el SITM MIO disminuyó la cantidad de pasajeros pagos movilizados en 6,5% con respecto al mismo mes año 2018.

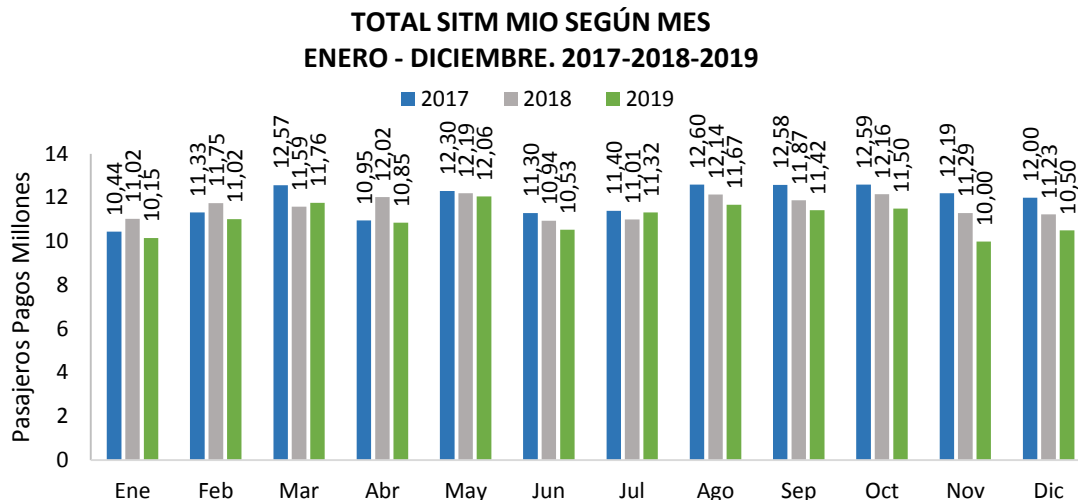


Figura 32. Total, pasajeros pagos SITM MIO según mes

En diciembre de 2019, se evidencia que en promedio día hábil el SITM MIO realizó su operación con treinta y ocho vehículos menos que en el mes de noviembre del mismo año.

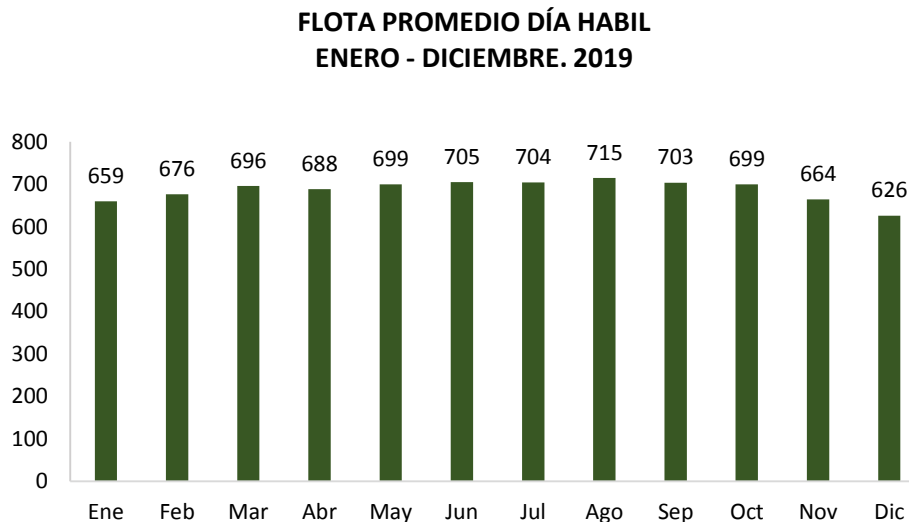


Figura 33. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Entre enero y diciembre de 2019, el SITM MIO ha recorrido 47.317.479 kilómetros. En el mes de diciembre se recorrieron 3.952.478 kilómetros (cifra provisional).

#### TOTAL KM EJECUTADOS SITM MIO SEGÚN MES ENERO - DICIEMBRE. 2019

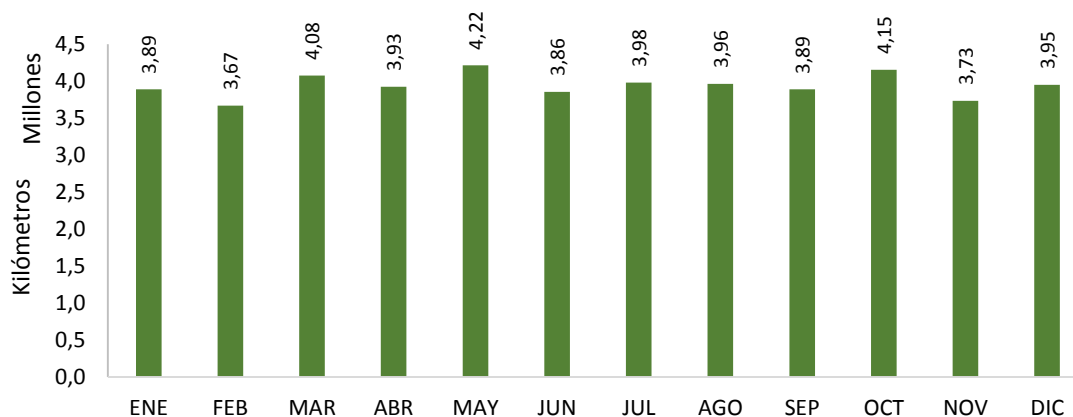


Figura 34. Total Km recorridos SITM MIO según mes

En el mes de diciembre de 2019 se evidencia que el SITM MIO recorrió 140.507 kilómetros en promedio en los días hábiles (cifra provisional).

#### KM EJECUTADOS PROMEDIO DÍA HÁBIL SITM MIO ENERO - DICIEMBRE. 2019

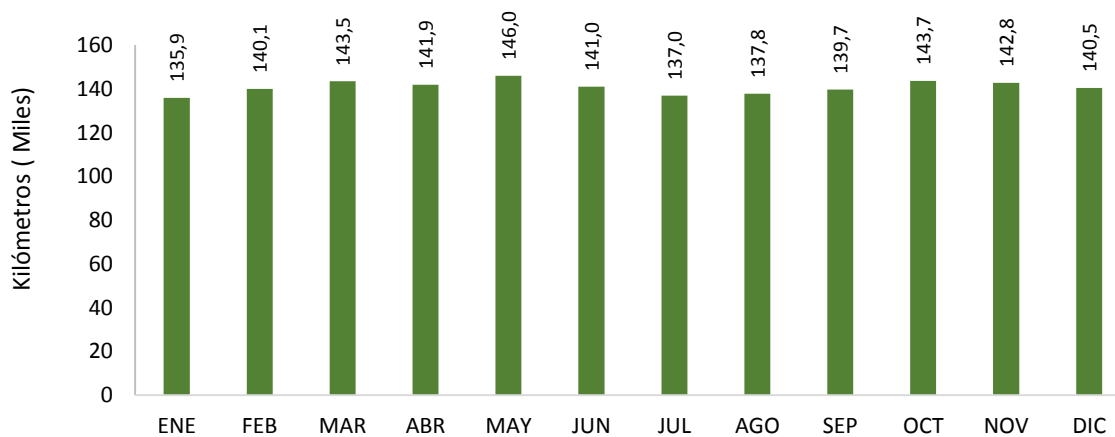


Figura 35. Km promedio día hábil SITM MIO según mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI



En diciembre de 2019, el SITM MIO operó con las siguientes rutas programadas:

Tabla 12. Rutas SITM MIO diciembre 2019

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
A01A	San Bosco - CAM - Centro	4,7	DUA
A02	San Bosco - Zoológico - Atenas	10,4	COM
A03	Santa Librada - Nacional	3,6	COM
A04	Manzana del Saber - Bellavista	7,9	COM
A05	Las Américas - CAM - La Portada	8,7	DUA
A06	San Bosco - Aguacatal	12,3	COM
A10	Capri - Univalle	5,0	PAD
A11	ICESI - PUJ - Universidades	10,3	PAD
A12A	Meléndez - Altos de la Luisa	7,0	COM
A12B	Meléndez - Las Palmas	7,7	COM
A12C	Meléndez - Capri	5,1	PAD
A12D	Meléndez - Altos de Santa Elena	10,0	COM
A13A	Universidades - Caney	8,9	PAD
A13C	Universidades - Lili	7,1	COM
A14A	Universidades - U. San Buenaventura	9,7	PAD
A14B	Universidades - La Vorágine	20,8	COM
A17A	Universidades - Bochalema - U. Autónoma	4,6	PAD
A17B	Universidades - Hormiguero	21,1	COM
A17D	Universidades - Bochalema	9,7	COM
A17E	Universidades - U San Martín - C. Pacífica	6,0	COM
A18	Universidades - Hacienda El Castillo	19,4	COM
A19A	Universidades - Comfandi Pance	16,2	COM
A19B	Estación Buitrera - La Buitrera	15,7	COM
A21	Terminal Menga - Ciudadela Floralia	6,1	PAD
A22	Terminal Menga - Brisas de los Alamos	6,9	COM
A23	Terminal Menga - Ciudadela los Alamos	3,3	COM
A24	San Miguel - El Bosque - Versalles	8,6	COM
A32	Chiminangos - Flora Industrial	4,4	COM
A33	Ciudadela Floralia - Terminal Paso del Comercio	7,7	COM
A34	Alcázares - Terminal Paso del Comercio	3,0	COM
A35A	Calimio Norte - Terminal Paso del Comercio	4,6	COM

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
A36	Guayacanes - Chiminangos	4,6	COM
A37A	SENA - Salomia	7,0	COM
A37B	SENA - Flora Industrial	6,7	PAD
A41A	Píamos - Terminal Andrés Sanín	13,3	PAD
A41C	Valle Grande - Terminal Andrés Sanín	5,2	PAD
A42B	La Casona - Terminal Andrés Sanín	7,5	PAD
A44A	Manuela Beltrán - Terminal Andrés Sanín	8,1	PAD
A44B	Puertas del Sol - Terminal Andrés Sanín	8,0	COM
A44C	Los Naranjos - Terminal Andrés Sanín	3,3	COM
A45B	San Marino - Villa Colombia	8,8	COM
A47	Píamos - Terminal Andrés Sanín	11,2	PAD
A52	Llano Verde - H. Isaias Duarte Cancino - Nuevo Latir	15,0	COM
A53	Terminal Andrés Sanín - Los Lagos - Amanecer	7,7	COM
A55	Compartir - Manuela Beltrán - Nuevo Latir	10,6	COM
A57	Villa Luz - Suerte 90 - Nuevo Latir	15,0	COM
A70	Mortiñal - Tequendama	6,3	COM
A71	Los Chorros - Terminal Cañavalejo	8,4	COM
A72A	Jardines de la Aurora - Terminal Cañavalejo	4,7	COM
A72B	El Cortijo - Terminal Cañavalejo	3,2	COM
A73	Nápoles - Caldas - Terminal Cañavalejo	10,4	COM
A75	La Sirena - Terminal Cañavalejo	9,0	COM
A76	H.U.V. - Terminal Cañavalejo	6,7	COM
A77	Las Vegas de Comfandi-Ciudad 2000-Estación Refugio	19,3	COM
A78A	Los Chorros - Caldas	5,2	COM
A85	Santa Mónica - Terminal Andrés Sanín	12,3	COM
P10A	Universidades - Centro	25,0	PAD
P10B	Universidades - El Ingenio - San Bosco	22,0	PAD
P10D	Universidades - Centro	21,7	PAD
P12A	Universidades - Nuevo Latir - Terminal Andrés Sanín - Centro Empresa	53,9	PAD
P14A	Universidades - Terminal Andrés Sanín	24,6	PAD
P21A	Universidades - Centro - Av. Las Américas	30,0	PAD
P21B	Universidades - Terminal Menga	36,5	PAD
P24A	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín	18,8	PAD
P24B	Terminal Andrés Sanín - CAM	23,2	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
P24C	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín - Decepaz	27,1	PAD
P27C	Terminal Menga - Universidades	42,1	PAD
P27D	Terminal Menga - Capri	32,2	PAD
P30A	Terminal Paso del Comercio - Terminal Menga - Centro	21,8	PAD
P40A	Terminal Andrés Sanín - Centro	17,0	PAD
P40B	Terminal Andrés Sanín - Sena - Centro	23,4	PAD
P47A	Terminal Andrés Sanín - Unidad Deportiva	26,1	PAD
P47B	Terminal Andrés Sanín - Unidad Deportiva	23,0	PAD
P47C	Terminal Andrés Sanín - Capri	35,7	PAD
P52A	Amanecer - Av. Las Américas	25,0	PAD
P52D	Ciudad Córdoba - Centro - Terminal	22,5	PAD
P71	Caney - Unidad Deportiva	18,5	PAD
P72	Capri - Centro Empresa	29,3	PAD
P80A	Terminal Calipso - Sante Elena - Centro	15,2	COM
P82	Terminal Calipso - Terminal Menga	23,0	PAD
P43	Terminal Andrés Sanín - Terminal Paso del Comercio	13,1	PAD
P84A	Terminal Calipso - Potrero Grande - Terminal Andrés Sanín	22,8	PAD
P84B	Terminal Calipso - Terminal Andrés Sanín	13,7	PAD
E21	Terminal Menga - Universidades	34,3	ART
E27	Terminal Menga - Capri	28,2	PAD
E27B	Av. Las Américas - Unidad Deportiva	13,5	PAD
E31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	36,5	ART
E37	Terminal Paso de Comercio - Unidad Deportiva	23,5	ART
E41	Terminal Andrés Sanín - Universidades	32,7	ART
E52	Nuevo Latir - Terminal	19,2	PAD
T31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	35,9	ART
T40	Terminal Andrés Sanín - Centro	14,5	ART
T42	Píamos - Centro - Terminal	30,0	PAD
T47B	Terminal Andrés Sanín - Unidad Deportiva	20,3	ART
T50	Nuevo Latir - Centro	14,8	ART
T57A	Nuevo Latir - Unidad Deportiva	20,4	ART

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

#### 4.1.2. Transporte público colectivo

El parque automotor de transporte público colectivo, está conformado por 466 vehículos, de los cuales el 47,4% son busetas, el 32,2% son microbuses y el 20,4% son buses, de acuerdo con los registros del parque automotor de la Secretaría de Movilidad de Cali.

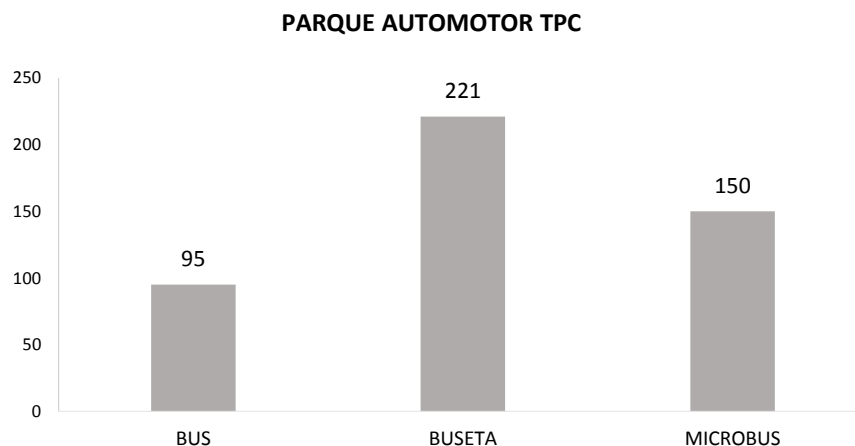


Figura 36. Parque automotor TPC

En la actualidad, 10 empresas cuentan con vehículos registrados en el parque automotor de transporte público colectivo urbano.

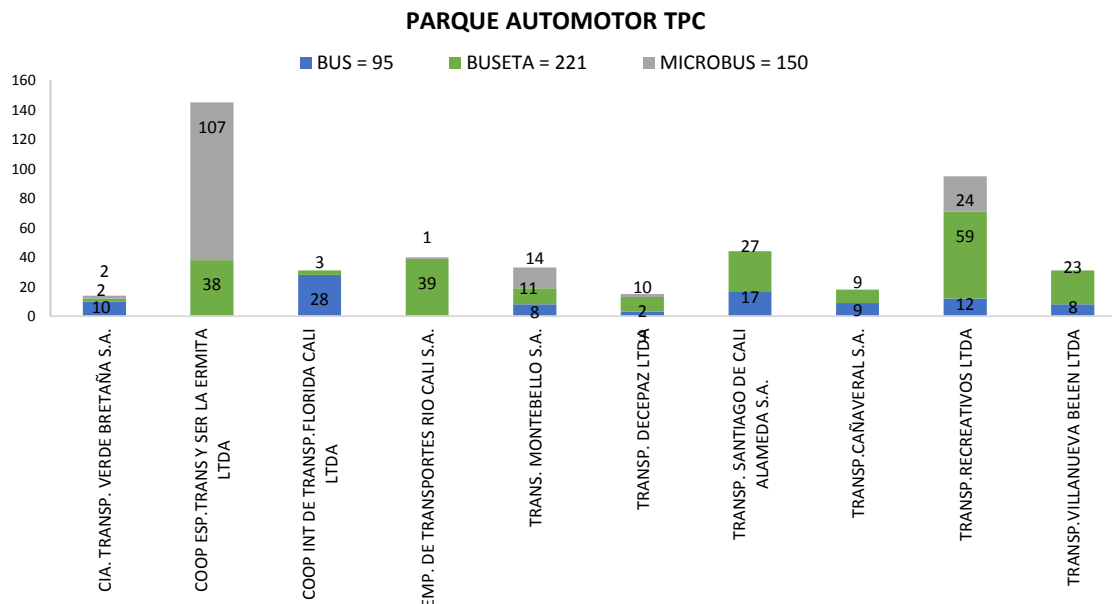


Figura 37. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI



En la actualidad, el transporte Público Colectivo (TPC) está conformado por 10 empresas habilitadas que, en conjunto, tiene autorizadas para prestar 23 rutas las cuales operan con un parque automotor de 466 vehículos.

Tabla 13. Rutas TPC por empresa

EMPRESA	RUTA	LONGITUD (M)
Empresa de Transportes Santiago de Cali Alameda S.A.	ALAMEDA 1	38.450
	ALAMEDA 3	41.484
	ALAMEDA 6	31.874
Empresa de Transportes Cañaveral S.A.	CAÑAVERAL 4	51.772
Transporte Decepez Ltda.	DECEPAZ 3	51.801
	DECEPAZ 4	37.102
Cooperativa Especializada Transporte y Servicios La Ermita Ltda.	ERMITA 1	59.972
	ERMITA 2	37.297
	ERMITA 2C	40.411
	ERMITA 3	35.845
	ERMITA 4C	23.920
	ERMITA 5	26.336
	ERMITA 6	24.973
	ERMITA 7	34.234
	ERMITA 7C	36.712
Transportes Montebello S.A.	MONTEBELLO CALI-MONTEBELLO	26.820
	MONTEBELLO 1	16.721
Cooperativa Integral de Transportadores Florida Cali Ltda. "Papagayo"	PAPAGAYO 1	42.158
Transportes Recreativos Limitada	RECREATIVOS SUR	70.741
	RECREATIVOS NORTE	78.781
	RECREATIVOS VORAGINE MONTEBELLO	70.314
Empresa de Transporte Rio Cali S.A.	RIO CALI 2	94.489
	RIO CALI 3	71.737
Cía Transportadora Verde Bretaña S.A.	VERDE BRETaña 1	41.738
Empresa de Transportes Villanueva Belén Limitada	VILLANUEVA BELEN 1	46.045

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

#### 4.2. Registro de Vehículos

A continuación, se relaciona el parque automotor matriculado en la Secretaría de Movilidad de la ciudad de Cali, en el cual, con corte al año 2019 hay matriculados 722.293 vehículos activos.

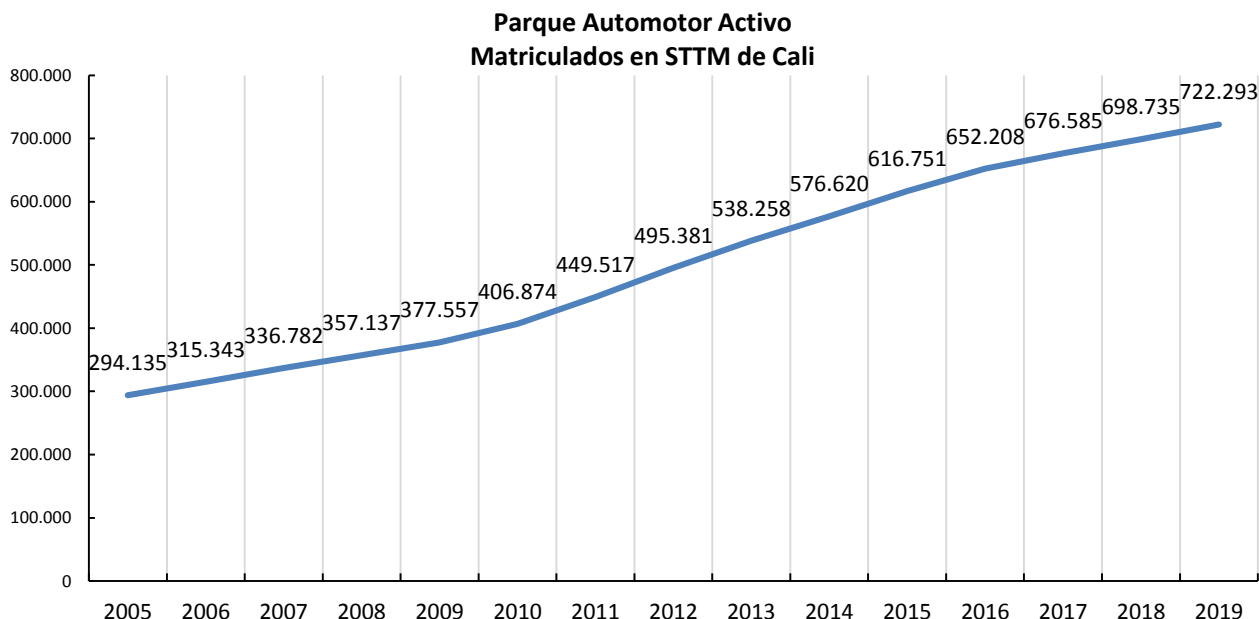


Figura 38 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a Diciembre de 2019.

Se identificó que el 63% de los vehículos matriculados en Cali corresponden a vehículos particulares, el 31% equivalen a motocicletas, y el 4% corresponde a vehículos del transporte público.

#### Registro municipal automotor de cali a diciembre del 2019

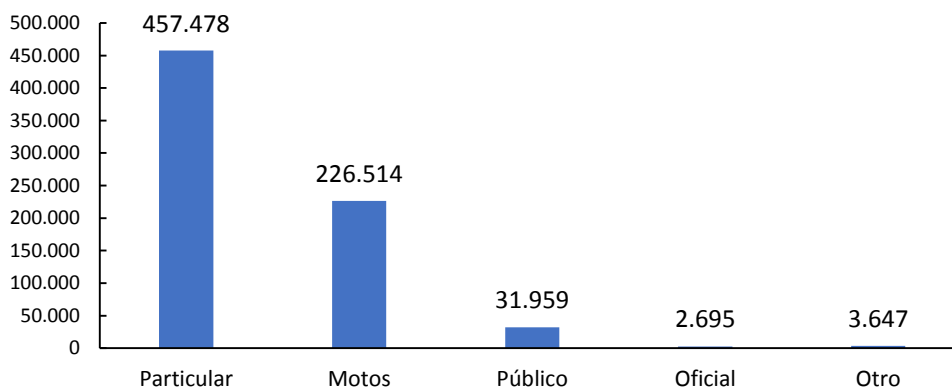


Figura 39 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

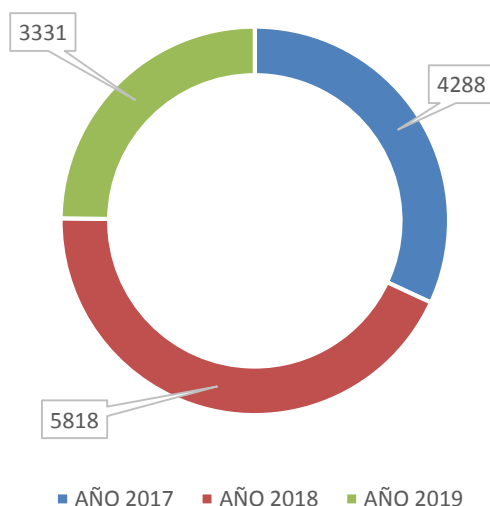
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

#### 4.3. Medida de extensión de pico y placa

##### 4.3.1. Exentos por resolución

**Cantidad de vehículos acreditados y activos según año. Años 2017-2019.**



**Histórico de vehículos exentos de la medida de pico y placa.**

**Años 2017 al 2019.**

**2018 versus 2017.**

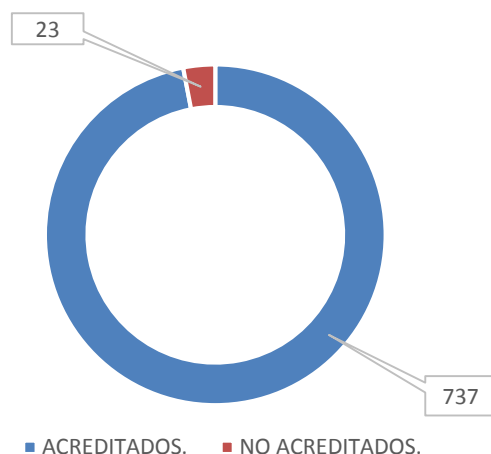
Al comparar la cantidad de vehículos que conformaba la lista de exentos en el año 2018 respecto al 2017, se evidencia un incremento del 36% (1530 vehículos)

**2019 versus 2018.**

Al comparar la cantidad de vehículos que conforma la lista de exentos en el año 2019 respecto al 2018, se evidencia una reducción del 43% (-2487 vehículos)

Figura 40 Cantidad de vehículos acreditados y activos

#### **Cantidad de resoluciones emitidas enero 01 - Noviembre 30**



- En el presente año (enero - noviembre) se han emitido 760 resoluciones. De las cuales el 97% han sido aprobadas (737 resoluciones con decisión de acreditar) y 3% han sido negadas (23 resoluciones con decisión de no acreditar).
- Las 737 resoluciones acreditadas equivalen a 3331 vehículos activos en la lista de exentos en el periodo enero - noviembre de 2019.

Figura 41 Cantidad de resoluciones emitidas

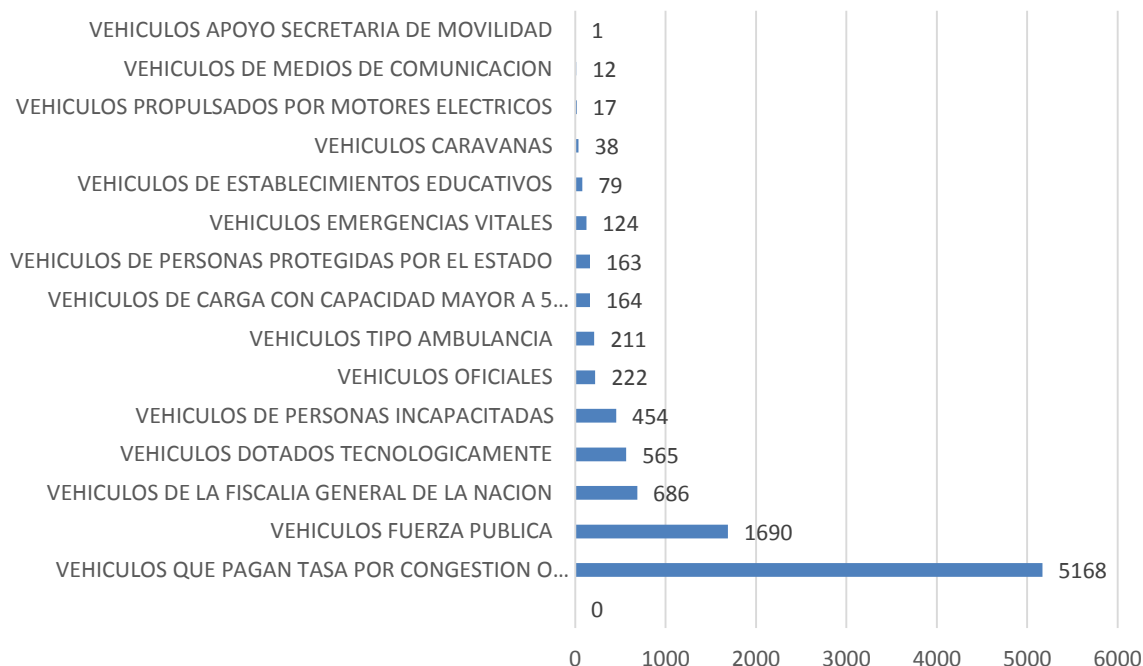
**Cantidad de vehículos acreditados y activos según motivo. Enero - noviembre de 2019.****TOTAL VEHICULOS ACTIVOS 2019**

Figura 42 Cantidad de vehículos acreditados y activos según motivo

**Vehículos acreditados según motivo. 01 de enero - 30 de noviembre**

Actualmente, la lista de exentos de la medida de pico y placa está conformada por 9,594 vehículos.

- 3,331 vehículos incluidos en lista de exentos por resolución en el año 2018.
- 5,168 vehículos incluidos en lista de exentos debido a que pagan tasa por congestión en el año 2018.
- 1,095 vehículos incluidos en lista de exentos por resolución en el año 2017, aún con vigencia

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

#### 4.3.2. Exentos por tasa por congestión

En lo transcurrido del año 2019 (con corte al 30 de noviembre) se han presentado 15.832 liquidaciones por Tasa por Congestión, 9,948 pagos más que en el mismo periodo del año 2018.

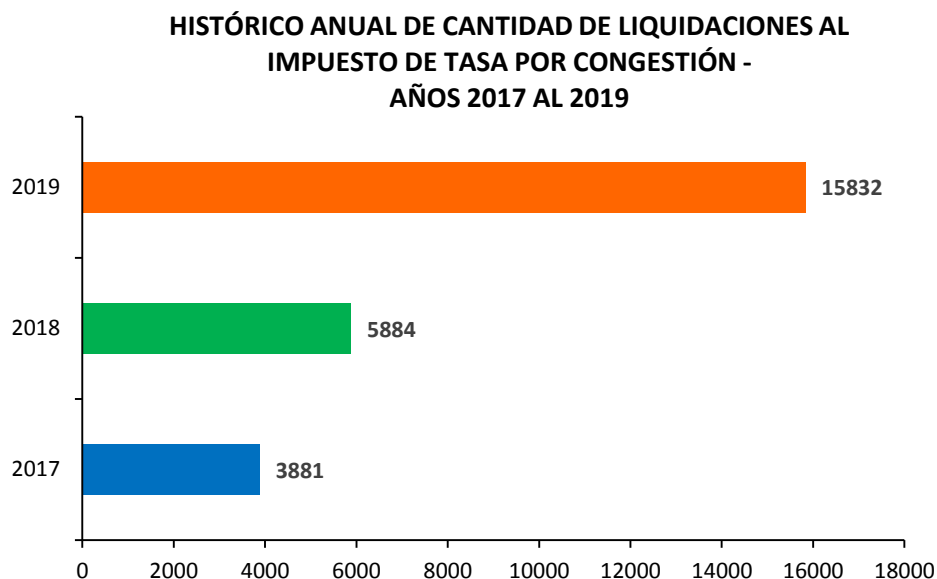


Figura 43 histórico anual de cantidad de liquidaciones al impuesto de tasa por congestión

Mes de noviembre:

En el mes de noviembre de 2019 se efectuaron 1541 liquidaciones por Tasa por Congestión, presentándose 1035 pagos más que el mes de noviembre de 2018

En lo transcurrido del año 2019, los meses en los que se han efectuado mayor cantidad de pagos fueron: enero con 1669 liquidaciones y octubre con 1812 liquidaciones.

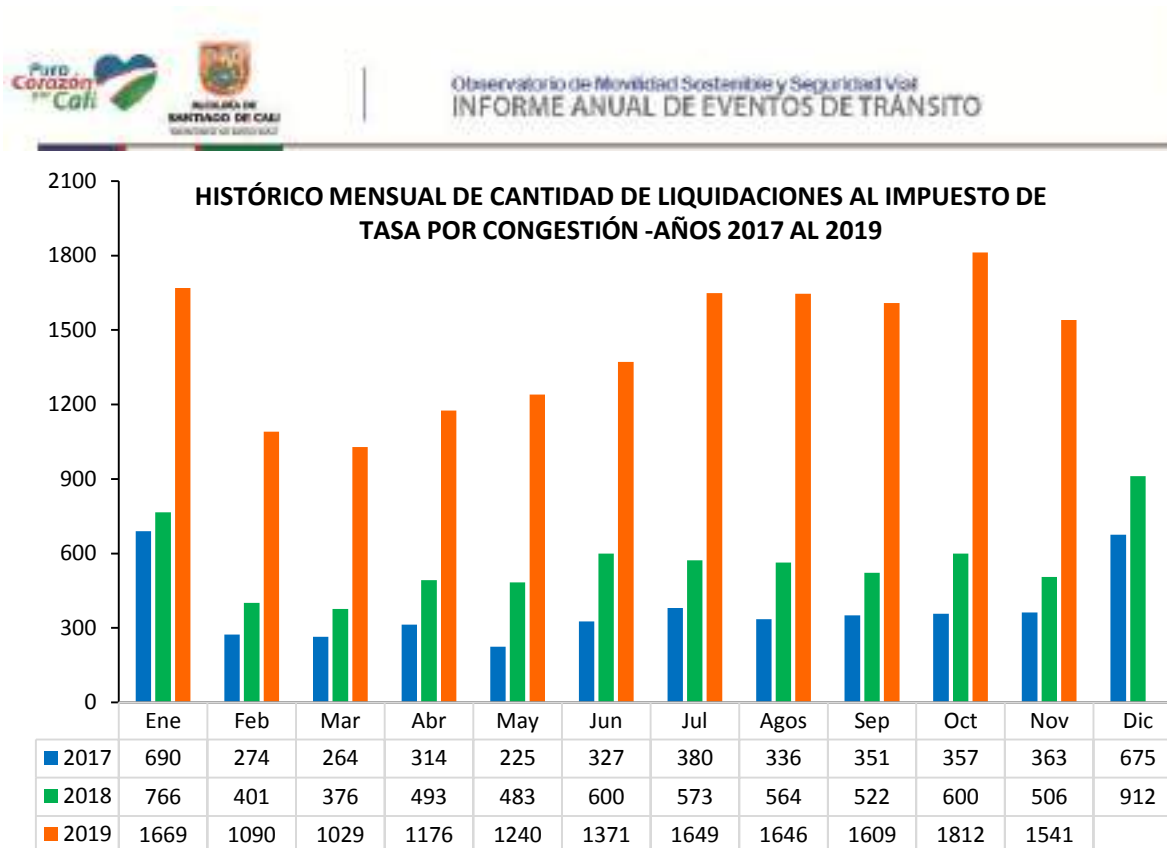


Figura 44 histórico mensual de cantidad de liquidaciones al impuesto de tasa por congestión

En lo transcurrido del año 2019 (con corte al 30 de noviembre) 5,168 vehículos se han acogido al impuesto de Tasa por Congestión, 3,342 vehículos más que en el mismo periodo del año 2018.

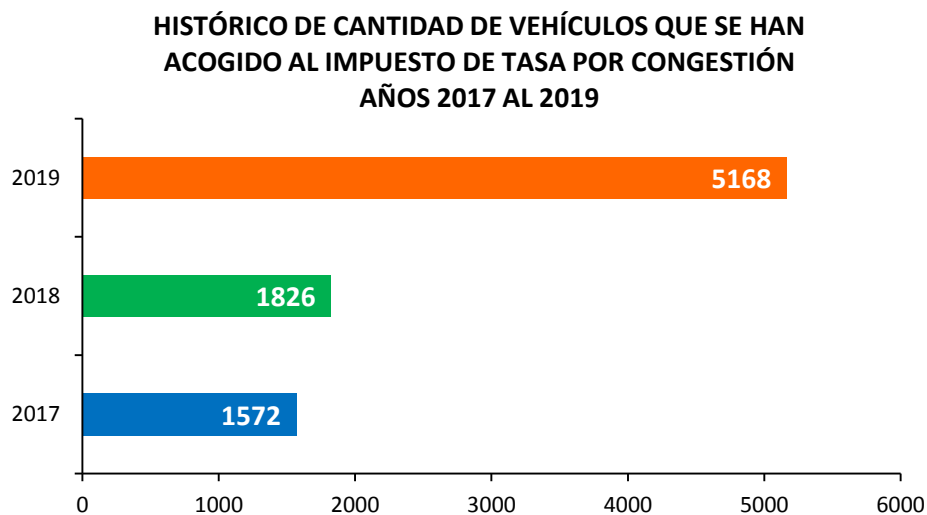


Figura 45 histórico cantidad de vehículos que se han acogido al impuesto de tasa por congestión

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

## Recaudo Tasa por Congestión

01 de enero - 30 de noviembre

Tabla 14. Recaudo Tasa por congestión

MES	2017	2018	2019
ENERO	875'246'970	850'534'620	1'145'205'360
FEBRERO	196'624'350	181'796'940	322'335'000
MARZO	171'697'110	151'282'560	250'810'560
ABRIL	190'822'320	180'507'600	270'761'400
MAYO	88'964'460	168'688'650	255'560'760
JUNIO	184'160'730	293'109'960	358'572'240
JULIO	211'451'760	221'336'700	373'365'720
AGOSTO	145'265'640	171'697'110	324'642'240
SEPTIEMBRE	108'949'230	163'101'510	297'905'400
OCTUBRE	99'494'070	154'720'800	295'191'000
NOVIEMBRE	78'005'070	108'734'340	209'144'520
TOTAL	2'272'678'657	2'645'510'790	4'103'494'200

En lo transcurrido del año 2019 se ha recaudado un total de: \$ 4.103.494.200

Al compararlo con el recaudo del mismo periodo del año anterior se evidencia un incremento del 55,1% en el recaudo. Este incremento equivale a \$1,457,983,410

Los meses de mayor y menor recaudo fueron enero y noviembre respectivamente.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI



ALCALDIA DE SANTIAGO DE CALI  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA  
INFORME DE GESTIÓN  
3er. TRIMESTRE AÑO 2019

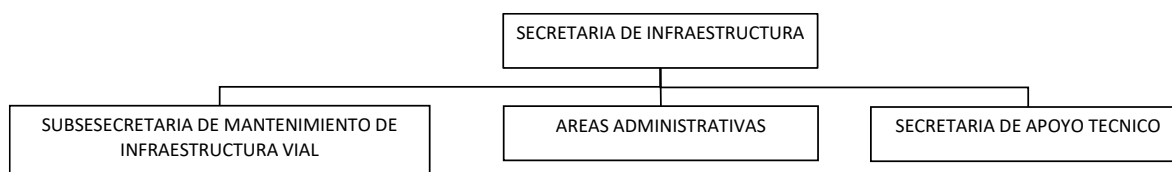


AÑO 2019

ALCALDIA SANTIAGO DE CALI  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

INFORME DE GESTION – 3er TRIMESTRE DE 2019

El presente informe de gestión corresponde al tercer trimestre del año 2019, organizado bajo la siguiente estructura organizacional:



## 1. SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO VIAL

La Subsecretaría de Infraestructura y Mantenimiento Vial es la encargada de la construcción y rehabilitación de la infraestructura vial y peatonal en el Municipio de Santiago de Cali, así mismo, lleva a cabo el Mantenimiento de la malla vial de la ciudad, implementando el plan bacheo con el grupo operativo de talleres en las principales vías del Municipio.

De igual manera, formula planes, programas y proyectos de infraestructura vial y peatonal para incrementar el desarrollo físico de la ciudad de Cali, dirige la preparación de los términos de condiciones con que se cuelgan los pliegos para los procesos pre-contractuales, evalúa éstos procesos como son, licitaciones públicas, de mínima cuantía, selecciones abreviadas o concurso de méritos.

También es la encargada de hacer las interventorías y/o supervisiones técnicas de cada una de las obras viales que se encuentran en ejecución por parte de la Secretaría.

### 1.1 OBRAS DE CONTRIBUCIÓN POR VALORIZACIÓN

Las Obras del Proyecto denominado “21 Megaobras” tienen como propósito mejorar las condiciones de la infraestructura vial de Cali. En la búsqueda de una mejor ciudad, se han definido las rehabilitaciones viales como la estrategia para mejorar la movilidad vehicular con la construcción de puentes a desnivel, la recuperación del espacio público para el disfrute del tiempo libre, el descanso y la recreación de los caleños con el embellecimiento y adecuación de jardines, plantas y árboles en los parques y plazoletas, las ciudadelas educativas para garantizar estudio a los niños de escasos recursos y brindarles una mejor calidad de vida.

La Secretaría en el período ha continuado la Construcción de las Obras Fase I, obras de los grupos 1, 2, y 3, y la Fase II obras correspondientes a la Avenida

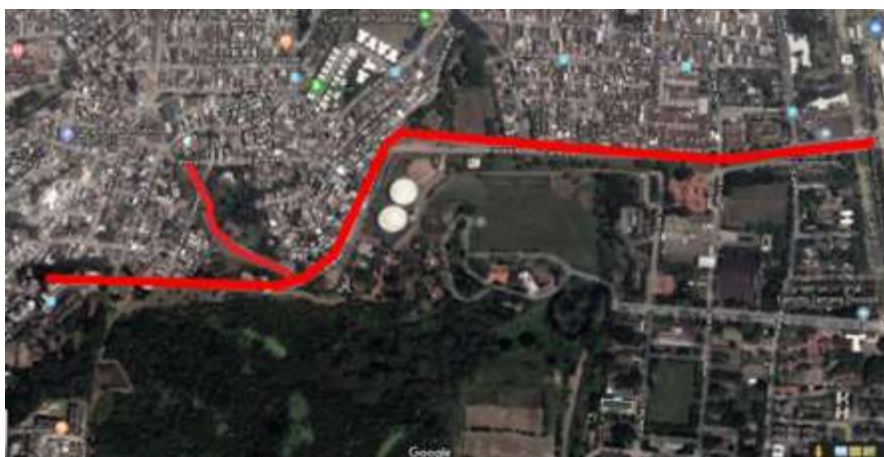
Ciudad de Cali, Parque Lineal Rio Cali, Ampliación de la Vía a Pance y se llevó a cabo el proceso de contratación de la culminación de la Avenida Circunvalación entre Carrera 76 y 83 en la Comuna 18 - Sector sur de la ciudad.

A continuación presentamos en detalle el estado de cada proyecto:

## MEGAOBRAS FASE 1

### AVENIDA CIRCUNVALACION Y CARRERA 80 MG-01

Mediante el proceso 4151.010.32.0007.2019, la Secretaria de Infraestructura llevó a cabo de contratación de la avenida circunvalación entre carreras 76 y 83.



Contrato..... No. 4151.0.26.1.1607 de 2019  
 Contratista: ..... Consorcio Occidente 2019  
 Valor del contrato: ..... \$8.756'591.868.00  
 Fecha de inicio: ..... Agosto 26 de 2019 (Etapla reconstrucción)  
 Estado:..... En preconstrucción  
 Valor pagado: .....\$ 00  
 Fecha de terminación: ... ..Diciembre 31 de 2019  
 Área a intervenir:..... ...8.600 m2

## REGISTRO FOTOGRÁFICO



*Recorrido Zona de Influencia de la Obra*



*Recorrido Zona de Influencia de la Obra*



*Recorrido Zona de Influencia de la Obra*



*Recorrido Zona de Influencia de la Obra*

## REGISTRO FOTOGRÁFICO



*Reunión de acercamiento - Comité de planificación comuna 18*



*Reunión de acercamiento - Comité de planificación comuna 18*



*Reunión general - Secretaría de Infraestructura*



*Mesa de trabajo socioambiental - Contratista*

## REGISTRO FOTOGRÁFICO



*Verificación levantamiento actas de vecindad*



*Verificación levantamiento actas de vecindad*



*Reunión redes húmedas - EMCALI acueducto y alcantarillado.*



*Desmonte y limpieza de las calzadas a intervenir*

## REGISTRO FOTOGRÁFICO



*Reunión - recorrido redes secas EMCALI Energía*



*Recorrido redes secas - EMCALI Energía*



*Reunión con Gases de Occidente*



*Recorrido redes húmedas - EMCALI acueducto y alcantarillado*

## **SELECCIÓN ABREVIADA No. 4151.010.32.0017.2019 CONTRATO DE INTERVENTORIA No.4151.0.26.1.1609.2019**

Igualmente. a la fecha se llevó a cabo el concurso de méritos 4151.010.32.0017.2019, proceso mediante el cual el próximo 11 de julio del presente se adjudicará la interventoría para el proyecto mencionado

Contrato..... No. 4151.0.26.1.1609 de 2019

Contratista: ..... Consorcio Cali

Valor del contrato: ..... \$795.229.345.00

Fecha de inicio: ..... Agosto 26 de 2019 (Etapas reconstrucción)

Estado:..... En pre-construcción

Valor pagado: .....\$ 00

Fecha de terminación: ... ..Diciembre 31 de 2019

### VIA LA PAZ MG-07-01

Para continuar en la presente vigencia con el proyecto MG-07-1 - Vía a La Paz (Carrera 3 oeste entre calles 70 y 74C), se realizó el proceso de contratación 4151.010.32.38.2018 para las OBRAS FALTANTES VIA LA PAZ: CALLE 2 OESTE ENTRE CARRERA 70 Y 66C - CARRERA 66C ENTRE CALLE 2OESTE Y CARRERA 69A - CARRERA 69A ENTRE CARRERA 66C Y CALLE 3 OESTE - CALLE 3 OESTE ENTRE CARRERA 69A Y CARRERA 73D Y CALLE 4 OESTE ENTRE CARRERA 73D Y 76B, por valor de \$534'810.127.00. El proceso se inició el 27 de septiembre y se adjudicó el 29 de Octubre de 2018.

Contrato..... No. 4151.0.26.1.1893 de 2018

Contratista: ..... Consorcio La Paz 2018

Valor del contrato : ..... \$522.798.718.00

Fecha de inicio: .....Noviembre 21 de 2018

Estado:..... En liquidacion

Valor pagado: .....\$522'130.312.00

Porcentaje de ejecución ... . 100%

Fecha de terminación: ... ..Julio 5 de 2019

Área intervenida:..... 1200 m2

REGISTRO FOTOGRÁFICO (Imágenes relevantes del desarrollo de las obras, se recomienda tomarlas en y desde la misma posición, para percibir cambios. Mínimo 2.



Foto 1

Vista puente peatonal

Foto 2

Vista puente peatonal

## MEGAOBRA MG-16 PARQUE RIO CALI ZONA LINEAL FASE 1

Objeto: “Construcción de espacio público; mobiliario y servicios públicos, incluida la financiación, gestión social, tránsito y ambiental a precios unitarios sin ajustes, para la Megaobra identificada como mg-16 parque rio Cali etapa 1 zona lineal localizada entre la calles 15 y la calle 25 sobre el rio Cali, que forma parte del plan de las Megaobras aprobadas mediante el acuerdo 0241 de 2008.”

### SELECCIÓN ABREVIADA No. 4151.SA.02.2015 CONTRATO DE OBRA No.4151.0.26.1.433-2015



COMUNAS BENEFICIADAS: 2 Y 3

CONTRATISTA DE OBRA:	UNION TEMPORAL ESPACIO 2016
VALOR DEL CONTRATO DE OBRA:	\$ 19'433.648.481
ADICION:	\$ 15.409.537.644
TOTAL:	\$ 34.853.222.504
PLAZO DE EJECUCION:	34 meses y 29 días
FECHA DE INICIO:	Junio 30 de 2015
FECHA DE FINALIZACIÓN:	Mayo 28 de 2019
ÁREA A INTERVENIR:	77.500 M2
AVANCE:	PROGRAMADO: 98%, EJECUTADO: 98%
Valor pagado a la Fecha:	\$ 33'981.823.177

El parque comprende la zona lateral de rio Cali sobre la avenida 2 norte y posee un área de paseo y ciclo ruta que abarca desde la calle 25 hasta la calle 18 norte, confinada por un borde de materia con unas banca en ladrillo la cual se encuentra en un 100% de avance



**MG-16-INTERVENTORIA TECNICA -, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA LA CONSTRUCCION DEL ESPACIO PUBLICO E INMOBILIARIO Y SERVICIOS PUBLICOS INCLUIDA LA GESTION SOCIAL. TRANSITO Y AMBIENTAL**

Contrato No. 4051.026.1.440.2015  
 Contratista: Consorcio Interventoría MG-16 Parque rio Cali  
 Fecha de inicio: junio 30 de 2015  
 Valor inicial: \$1.048.896.360.00  
 Adición: .... \$3.200.753.326  
 Valor total..... \$4.249.649.686  
 Valor pagado. \$4.159.474.298 (100%)  
 Vencimiento.... Septiembre 30 de 2019  
 Estado:.....En liquidación

**MG-16- IMPLEMENTAR PROGRAMA DE ARQUEOLOGIA PREVENTIVA QUE TIENE COMO FINAÑLIDAD ADELANTAR LA FASE DE PROSPECCION, RESCATE Y MONITOREO Y EL PLAN DE MANEJO ARQUEOLOGICO EN AL MARCO DEL PROYECTO MEGAOPRA RIO CALI ETAPA I**

Contrato No. 4051.026.1.715.2015  
 Contratista: Inciva  
 Fecha de inicio Octubre 7 de 2016

Valor inicial: \$320.922.000.00  
 Adición:.....\$ 38.510.640.00  
 Valor pagado. \$282.411.360.00 (Avance 100%)  
 Vencimiento...Agosto 31 de 2019  
 Estado En liquidación

ESPACIO PUBLIBO PTE CALLE 21



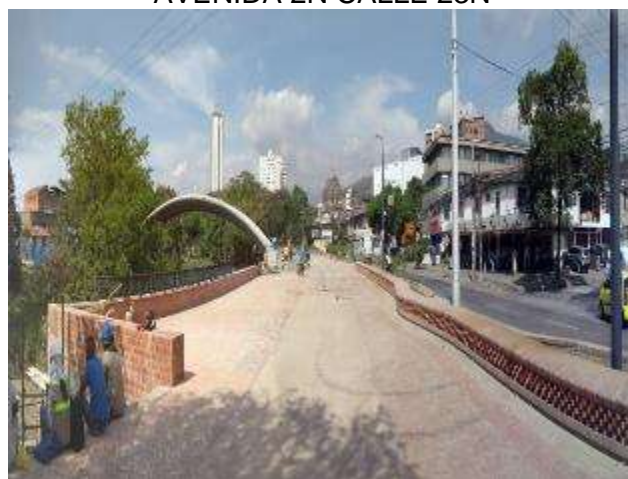
AVENIDA 2N ENTRE CALLES 22N Y 23N



CARRERA 4N CALLE 22N



AVENIDA 2N CALLE 23N





### 3.1.4 MEGAOPRAS FASE II

#### MEGAOPRA MG-16 PARQUE RIO CALI ZONA CENTRAL FASE II

OBJETO: Construcción de espacio público; mobiliario y servicios públicos, incluida la financiación, gestión social, tránsito y ambiental a precios unitarios sin ajustes, para la Megaobra identificada como mg-16 parque rio Cali etapa 11: zona central localizada entre la calle 8 hasta la calle 15 sobre el rio Cali que forma parte del plan de las Megaobras aprobadas mediante el acuerdo 0241 de 2008.



**LICITACION PUBLICA No. 4151.LP.12.2015 CONTRATO DE OBRA  
No.4151.0.26.1.854-2015**

Comprendido entre la calle 8 hasta la calle 15 sobre la avenida 2N en ambas márgenes del río Cali, contempla el jardín Jorge Isaacs sobre la antigua manzana T, el paseo Bolívar y los primeros auxilios del puente Ortiz, plazoleta del Cam, cicloruta y paseo sobre la avenida 2 norte y plazoleta viva la música en el parque de los periodistas

COMUNAS BENEFICIADAS:	2 Y 3
CONTRATISTA DE OBRA:	CONSORCIO PARQUE RIO CALI II
VALOR DEL CONTRATO DE OBRA:	\$ 25.225.169.528
PLAZO DE EJECUCION:	1 mes preconst. y 7 meses de construcción
FECHA DE INICIO:	Agosto 24 de 2016
PLAZO PRECONSTRUCCION: .....	Abril 13 de 2019
ESTADO	En ejecución
ÁREA A INTERVENIR:	138.350 M2
Valor pagado a la Fecha:	\$ 1.012'341.988.00
FECHA DE ENTREGA.....	Noviembre 14 de 2019

**REGISTRO FOTOGRAFICO**





PLAZOLETA VIVA LA MUSICA



CATASTRO

**MG-16-INTERVENTORIA TECNICA -, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA LA CONSTRUCCION DEL ESPACIO PUBLICO E INMOBILIARIO Y SERVICIOS PUBLICOS INCLUIDA LA GESTION SOCIAL. TRANSITO Y AMBIENTAL**

Contrato No. 4151.026.1.298.2016

Contratista: Civile Ltda

Fecha de inicio Agosto 24 de 2015



Valor inicial: \$1.013'393.028.00  
 Adición 1: \$401.051.040.  
 Valor pagado. \$1.414'444.068  
 Estado..... En ejecución  
 Vencimiento...Noviembre 14 de 2019  
 Inicio etapa construcción: Abril 14 de 2019

**MG-16- IMPLEMENTAR PROGRAMA DE ARQUEOLOGIA PREVENTIVA QUE TIENE COMO FINALIDAD ADELANTAR LA FASE DE PROSPECCION, RESCATE Y MONITOREO Y EL PLAN DE MANEJO ARQUEOLOGICO EN AL MARCO DEL PROYECTO MEGA OBRA RIO CALI ETAPA II**

Contrato No. 4151.026.1.426.2016  
 Contratista: Inciva  
 Fecha de inicio Julio 28 de 2016  
 Valor inicial: \$448.642.000.00  
 Adición 1: \$269.126.149.00  
 Valor contrato \$717'768.149.00  
 Valor pagado. \$336.481.500.00  
 Vencimiento... Dic 31 de 2019 (Etapa pre-construcción)

**3.1.5 AMPLIACIÓN VÍA PANCE MG-03**

OBJETO: “Contratar bajo la modalidad de precios unitarios fijos sin ajustes, la construcción de obras de infraestructura vial y de servicios públicos, tránsito, la gestión social y ambiental, incluida la financiación para la siguiente obra identificada así: MG-03 ampliación de la vía a Pance hasta la Vorágine incluye ciclo ruta, que forma parte del plan de las Megaobras aprobadas mediante el acuerdo 0241 de 2008”;

**Licitación Pública No. 4151.LP.08.2014 CONTRATO DE OBRA No.4151.0.26.1.523-2015**

COMUNAS BENEFICIADAS: 53, 22 Y LOS CORREGIMIENTOS: PANCE Y LA BUITRERA

**INFORMACION CONTRATO DE OBRA**

CONTRATISTA DE OBRA:	CONSORCIO VIA A PANCE
VALOR DEL CONTRATO DE OBRA:	\$ 30.972.785.086
PLAZO DE EJECUCION INICIAL:	Ocho (8) meses Un (1) mes de PRECONSTRUCCIÓN Siete (7) meses de CONSTRUCCION
FECHA DE INICIO:	Abr-01-2016
ETAPA DE PRECOSTRUCION:	Abr 01- 2016 - Noviembre 21-2017



ETAPA DE CONSTRUCCION:	<p>Noviembre 22 de 2017 SUSPENSION No.1: 13 días, Diciembre 26 de 2017 a Enero 8 de 2018</p> <p>REANUDACION No.1: Enero 9 de 2018.</p> <p>SUSPENSION No.2: 198 días, Febrero 23 a Septiembre 9 de 2018</p> <p>REANUDACION No.2: Septiembre 10 de 2018.</p> <p>SUSPENSION No.3: 23 días, Enero 26 de 2018 a Enero 17 de 2019.</p> <p>PRORROGA No. 1 SUSPENSION No. 3: 39 días, Enero 18 a Febrero 17 de 2019.</p> <p>REANUDACION No. 3: Febrero 18 de 2019.</p>
FECHA DE TERMINACION:	16 de diciembre de 2019
VALOR EJECUTADO A LA FECHA:	\$20.372.110.116
AREA A INTERVENIR:	44.960 m2 (Alcance actualizado)

### INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONTRATISTA DE INTERVENTORIA:	CONSORCIO INTERVIAL LA VORAGINE
VALOR DEL CONTRATO:	\$2.649.853.391
PLAZO DE EJECUCION INICIAL:	<p>Nueve (9) meses</p> <p>Pre-construcción un (1) mes</p> <p>Construcción siete (7) meses</p> <p>Liquidación un (1) mes</p>
FECHA DE INICIO:	Abr-01-2016
ETAPA DE PRECOSTRUCION:	Abr 01- 2016 - Noviembre 21-2017
ETAPA DE CONSTRUCCION:	<p>Noviembre 22 de 2017 SUSPENSION No.1: 13 días, Diciembre 26 de 2017 a Enero 8 de 2018.</p> <p>REANUDACION No.1: Enero 9 de 2018.</p> <p>SUSPENSION No.2: 198 días, Febrero 23 a Septiembre 9 de 2018.</p> <p>REANUDACION No.2: Septiembre 10 de 2018.</p> <p>SUSPENSION No.3: 23 días, Enero 26 de 2018 a Enero 17 de 2019.</p>

	PRORROGA No. 1 SUSPENSION No. 3: 39 días, Enero 18 a Febrero 17 de 2019.  REANUDACION No. 3: Febrero 18 de 2019.
FECHA DE TERMINACION:	16 de diciembre de 2019
VALOR EJECUTADO A LA FECHA:	\$2.204.629.342

CONTRATO EN ETAPA DE CONSTRUCCION A PARTIR DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 2016 CON FECHA DE TERMINACIÓN EL 16 DE DICIEMBRE DE 2019.

VIA A PANCE TRAMO: CURVA DEL BOFE- PUENTE LA VORAGINE

ESTADO ACTUAL