

- Mejoramiento de la Salud de los Calleños, (Disminución de las enfermedades respiratorias).
- Incentivar la Cultura de la Bicicleta en la Ciudad
- Espacios más seguros.
- Incentivar el uso de otros medios alternativos
- Aprovechamiento de la Infraestructura existente.
- disminución de la Contaminación.

h. REGISTRO FOTOGRAFICO





i. CICLOINFRAESTRUCTURA.

FICHA BP- 18028955



CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
consorcio cicloinfraestructura gc	%	incoplan s.a.	%
gestión vial integral sas	60.00	incoplan s.a.	100.00
civiles mecánicos eléctricos ingenieros	40.00		

INVERSIONES	
Valor Total contrato de obra	8.920.554.057
Valor Total contrato de interventoría	733.128.492
Valor Total inversiones	9.653.682.549

PAGO CONTRATISTAS				
ítems	Pagos	%	Disponible	%
Obra	1.869.885.648	20.96	7.050.668.409	79.04
Interventoría	144.827.760	19.75	588.300.732	80.25

INFORMACION GENERAL	
Fecha De Adjudicación	09/11/2018
Inicio De Obra	29/11/2018
Terminación	30/09/2019
Otrosí No2 Prorroga	12/12/2019
Suspensión	No
Reinicio	No
Prorroga	No

ACTIVIDADES PRINCIPALES			
ACTIVIDAD	CANT.	INTERVENCION PREVISTA	AVANCE %
Tramo 1 Calle 16 entre carrera 39 y carrera 86	8,54 Km	señalización, demarcación	22.00
Tramo 10 Calle 13 entre Carrera 15 y 66	7,96 Km	señalización, demarcación	18.00
Tramo 82 Carrera 50 entre calle 25 y calle 54	3,23 Km	señalización, demarcación	0.00
Tramo 84 Carrera 50 entre calle 54 y calle 57	1.32 km	señalización, demarcación	0.00
Tramo 26 Calle 10 entre carrera 8 y carrera 15	1,43 km	señalización, demarcación	5.00
Tramo 33 Calle 34n entre av. 2n y tv 34	8,44 km	señalización, demarcación	0.00
Tramo 62 Carrera 28d entre calle 44 y calle 70	1,06 km	señalización, demarcación	0.00
Tramo 85 Calle 5 entre carrera 82 y carrera 70	2,10 km	señalización, demarcación	0.00

CRONOGRAMA AVANCE FISICO				
Actividad		PRIMER TRIMESTR E	SEGUNDO TRIMESTR E	TERCER TRIMESTR E
Programad o	P	0.00%	9.00%	58.51%
Ejecutado	E	0.00%	8.25%	44.56%

TEMAS DE GESTION		
TEMA	ENTIDAD	OBSERVACIONES
Adquisición De Predios	EMRU	No aplica
Licencia ambiental	ANLA	No aplica
Diseño Redes Húmedas	EMCALI	No aplica
Diseño Redes Secas	EMCALI	No aplica
PMT	Movilidad	Pendiente Resolución

j. PUENTES VEHICULARES

FICHA BP- 18028923



CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
INGESERI S.A.S.	%	No aplica	No aplica
Ingeseri S.A.S.	100	No aplica	No aplica

INVERSIONES	
Valor Total contrato de obra	430.684.374
Valor Total contrato de interventoría	No aplica
Valor Total inversiones	430.684.374

PAGO CONTRATISTAS				
Ítems	Pagos	%	Dispon ible	%
Obra	174.650.946	40.55	256.033.428	59.45
Interven toría	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica

NOTA: No se realizó la ejecución de las obras del puente No. 22, Debido a no tener finalizados los diseños definitivos de la Troncal Oriental, Por la cual se verían afectadas las obras que se pudieran realizar en el puente ubicado en la Carrera 41B con calle 36, el contrato se liquidó Unilateral y Mutuo Acuerdo con un valor ejecutado \$ 174.650.946 se ejecutó el 40.55%.

TEMAS DE GESTION

TEMA	ENTIDAD	OBSERVACIONES
Adquisición De Predios	EMRU	No aplica
Aprovechamiento Forestal	ANLA	No aplica
Intervención De Cauces	ANLA	No aplica
Levantamiento De Veda	MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE	No aplica
Diseño Redes Húmedas	EMCALI	No aplica

i. REGISTRO FOTOGRAFICO.

INFORMACION GENERAL

Fecha De Adjudicación	17/10/2018
Inicio De Obra	30/10/2018
Terminación Inicial	30/12/2018
Suspensión	Hasta 27/02/2019
Reinicio	28/02/2019
Terminación Actualizada	28/02/2019

ACTIVIDADES PRINCIPALES

ACTIVIDAD	CANT	INTERVENCIÓN PREVISTA	AVANCE %
PUENTE No. 23 CALLE 42 CON CARRERA 43			
anclajes para pantallas de concreto a estribo del puente	56 Und	Estructura en Concreto	100.00
construcción de zapatas y pantallas de concreto	19,50 m3	Estructura en Concreto	100.00

CRONOGRAMA AVANCE FISICO

Actividad	Ene	Feb	Marz	Abr	May	Jun	Jul	Ago.
	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019
DIAGONAL 5 CON CALLE 6 OESTE								
Demolición y construcción								100.00
Construcción								100.00
Suministro e Instalación								100.00

7

11. PROGRAMA ADOQUINES





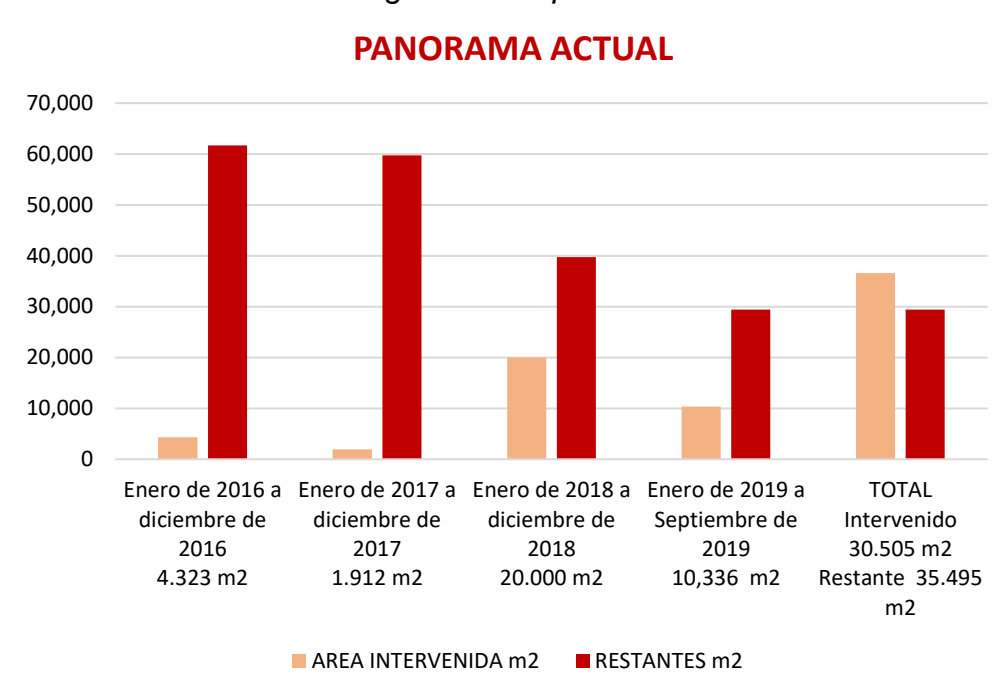
9. PROGRAMA ADOQUINES

El Municipio de Santiago de Cali — Secretaría de Infraestructura es responsable del mantenimiento preventivo y correctivo de las vías urbanas y rurales de la ciudad, con el propósito de garantizar óptimos estándares de movilidad para el transporte público y el particular. Por lo cual una adecuada y oportuna estrategia del mantenimiento de la malla vial contribuye positivamente a la calidad de vida de los habitantes, especialmente en materia vehicular, peatonal y de salubridad.

TIOS es la estrategia Territorios de Inclusión y Oportunidades de la Alcaldía de Santiago de Cali, cuya intervención territorial busca avanzar el desarrollo humano, fortalecer el tejido social e incrementar la participación y empoderamiento comunitario en los territorios más vulnerables de Cali. Para lograrlo TIOS utiliza una metodología de intervención que focaliza, articula y sincroniza inversiones públicas y privadas, aumentando así el impacto social; Los TIOS son una estrategia de intervención con un enfoque —poblacional y — territorial, tendiente a generar condiciones de equidad en las áreas, del Municipio de Santiago de Cali, donde se registran indicadores críticos de pobreza, violencia e inseguridad. Cada una de estas áreas se ha denominado “TIOS” - Territorio de Inclusión y Oportunidades.

La secretaria de infraestructura lidera el programa adoquines en asocio con la estrategia **TIOS**, y teniendo en la cuenta que, la Meta establecida en el plan de desarrollo 2016-2019 es de **66.000 M2**, y al 31 de diciembre de 2018, se han construido **26.235 M2**, el total ejecutado desde 1 de enero de 2019 hasta 30 de junio de 2019 se han ejecutado **10.336 M2**, faltando por intervenir **35.495 M2**, lo que se muestra en el grafico siguiente:

Gráfico 14 Panorama Actual Programa Adoquines.



Fuente: Secretaria de Infraestructura.

ÁREA TOTAL INTERVENIDA EN EL AÑO 2019 **10.336 M2**

a. BARRIOS INTERVENIDOS EN EL AÑO 2019

En la siguiente Tabla se presenta el resumen de las actividades ejecutadas del primero del 1 de enero al 30 de septiembre del 2019.

Tabla 32 Vías ejecutadas del 1 de enero al 30 de junio del 2019.

COMUNA	BARRIO	DIRECCIÓN	LONGITUD
6	Petecuy	Calle 80 entre Carrera 3 y 2e	65,27
6	Petecuy	Calle 79 entre Carrera 3 y 2e	64,60
6	Petecuy	Calle 77 entre Carrera 3 y 2e	52,00
6	Petecuy	Entrada del jarillon a la Calle 80 – Vía	30,50
6	Petecuy	Carrera 3 entre Calles 80 y 79 – Vía	100,00
6	Petecuy	Ciclo vía de la Carrera 3 entre Calles 80 y 79	90,75
6	Petecuy	Carrera 3 entre Calles 79 y 77 - Vía – Carril izquierdo	165,00
14	Marroquín I	Transversal 105A entre Diagonal 26P9 y 26P10	34,10
14	Marroquín I	Transversal 105A entre Diagonal 26P10 y 26P11	34,50
14	Marroquín I	Transversal 105A entre Diagonal 26P11 y 26P12	34,40
14	Marroquín I	Transversal 105A entre Diagonal 26P12 y 26P13	34,20
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P4 y 26P5	30,00
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P5 y 26P6	34,30
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P6 y 26P7	34,20
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P7 y 26P8	33,50
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P8 y 26P9	34,80
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P9 y 26P10	34,10
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P10 y 26P11	34,50
16	Unión de Vivienda	Esquina parque los colores	21,50
16	Unión de Vivienda	Calle 40 entre Carreras 41H y 41F	94,00
16	Unión de Vivienda	Zona de parqueo frente al polideportivo los delfines	19,10
16	Unión de vivienda	Rampa de acceso frente a la biblioteca pública la unión	8,60
16	Unión de Vivienda	Rampa de acceso de la Calle 38 con Carrera 41F	10,50
7	Alfonso López III	Carrera 7P entre Calles 73 y 74	74,40
7	Cali Bella	Carrera 7b Bis entre Calles 65 y 66 ^a	78,00
7	Cali Bella	Calle 66A entre Carrera 7b Bis y 7B	26,00
7	Cali Bella	Carrera 7B entre Calles 66A y 67	41,00
7	Cali Bella	Calle 67 Carrera 7B y 7 – Vía	107,00
2-3	San Nicolás - Piloto	Calle 21 con Avenida 2A Norte	300,00
2	Orquideorama	Avenida 2 Norte N° 48 – 10	73,00
TOTAL, EJECUTADO AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2019			

Fuente: Secretaria de Infraestructura.

b. BARRIOS EN INTERVENCIÓN

En el siguiente Tabla se presentan las obras que se encuentran en proceso de ejecución, detallando en cada una, el área objeto de intervención y el avance de cada obra:

Tabla 33-Barrios que se encuentran en procesos de intervención.

COM UNA	BARRIO	DIRECCIÓN	ÁREA TOTAL INTERVENI DA	% EJECU CIÓN
6	Petecuy	Entrada del Jarillón a la Calle 80 – Vía	232	100
6	Petecuy	Entrada del Jarillón a la Calle 80 – Andenes	146	33
6	Petecuy	Carrera 3 entre Calles 80 y 79 – Vía	760	100
6	Petecuy	Carrera 3 entre Calles 80 y 79 – Andenes	1490	34
6	Petecuy	Ciclo vía de Carrera 3 entre Calles 80 y 79	254	100
6	Petecuy	Carrera 3 entre Calles 79 y 77 – Carril izquierdo	586	100
6	Petecuy	Carrera 3 entre Calles 77 y 73 ^a	4163	19
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P11 y 26P12	208	75
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P12 y 26P13	203	70
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P13 y 26P14	202	75
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P14 y 26P15	155	32
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P15 y 26P16	147	23
14	Marroquín I	Transversal 105A entre Diagonal 26P13 y 26P14	207	65
14	Marroquín I	Transversal 105A entre Diagonal 26P14 y 26P15	202	65
14	Marroquín I	Transversal 105A entre Diagonal 26P15 y 26P16	160	60
7	Cali Bella	Calle 67 entre Carreras 7B y 7-Vía	793	100

7	Cali Bella	Calle 67 entre Carreras 7B y 7 – Andenes	277	34
16	Unión de Vivienda	Calle 40 entre Carreras 41H y 41F	451	100
16	Unión de Vivienda	Zona de parqueo frente al polideportivo los delfines	65	100
16	Unión de Vivienda	Rampa de acceso frente a la biblioteca pública la unión	19,80	100
16	Unión de Vivienda	Rampa de acceso de la Calle 38 con Carrera 41F	11,55	100
13	El Vergel	Carrera 33C entre Calles 46ABIS y 46 ^a	265	38
13	El Vergel	Carrera 33C entre Calles 46A y 46	282	43
13	El Vergel	Carrera 33C entre Calles 46 y 45 ^a	240	43
13	El Vergel	Carrera 33C entre Calles 45A y 45	199	48
14	Manuela Beltrán	Calle 99 entre Carreras 26i y 105	1077	30
12	Julio Rincón	Carrera 28i entre Calles 55 y 55 ^a	208	70

Fuente: Secretaría de Infraestructura.

c. **DETALLE DE LOS BARRIOS EN INTERVENCIÓN**

A continuación, se describe cada uno de los proyectos, detallando para cada uno de ellos: área, avances y dificultades, también se adjuntan con fotos de cada proyecto.

i. **PETECUY**

En el frente de trabajo en mención se desarrollaron actividades en los 7 tramos descritos en el Tabla No.32, para el desarrollo de las actividades mencionadas se han dispuesto tres cuadrillas de trabajo, una cuadrilla de 9 integrantes, una de 8 integrantes y una 5 integrante, para un total de 22 empleos, compuestos por 17 obreros, 2 inspectores y 3 oficiales.

Tabla 34-Área intervenida Barrio Petecuy.

COMUNA	BARRIO	DIRECCIÓN	ÁREA TOTAL INTERVENIDA	% EJECUCIÓN
6	Petecuy	Entrada del jarillon a la Calle 80 – Vía	232	100
6	Petecuy	Entrada del jarillon a la Calle 80 – Andenes	146	33
6	Petecuy	Carrera 3 entre Calles 80 y 79 – Vía	760	100
6	Petecuy	Carrera 3 entre Calles 80 y 79 – Andenes	1490	34
6	Petecuy	Ciclo vía de la Carrera 3 entre Calles 80 y 79	254	100
6	Petecuy	Carrera 3 entre Calles 79 y 77 – Carril izquierdo	3713	49
6	Petecuy	Carrera 3 entre Calles 77 y 73 ^a	4163	19

Fuente: Secretaría de Infraestructura.

TRAMO UBICADO ENTRE JARILLÓN A LA CALLE 80 – VÍA

En el tramo ubicado en la carrera 3 entre la entrada al Jarillón de Petecuy y la Calle 80, el día 9 de septiembre del presenta año, se dio inicio a excavación mecánica realizada en un área de 250 M2 con aun estructura de pavimento 70 centímetros, posterior a la adecuación de a subrasante se dio inicio a instalación de dos capas de subbase granular, instalación de bordillos, cunetas y base granular, paso seguido el día 23 de septiembre se dio inicio a la instalación de 232 m2 de adoquín vehicular actividad finalizada el día 28 de septiembre, paralelo a esto, se desarrollaron labores en el andén ubicado en el costado derecho de este tramo, en el cual se desarrolló la excavación mecánica, y actividades relacionados con la construcción de dos cajas de inspección y construcción de un sumidero.



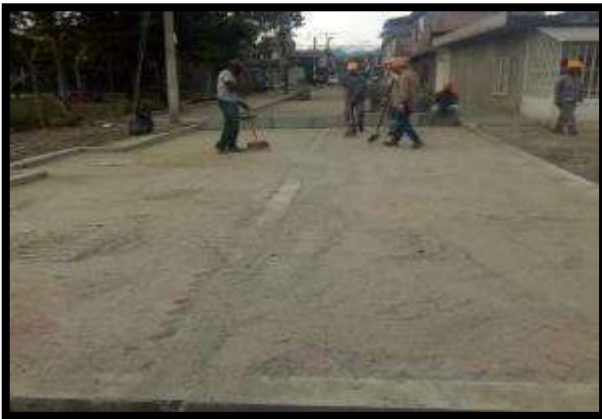
INTERCEPCIÓN DE LA CALLE 80 ENTRE CARRERA 3

En la Intercepción de la Calle 80 entre Carrera 3, se finalizó la instalación de adoquines vehiculares en un área de trabajo de 74 m², en forma de espina de pescado a 90 grados, junto a los 332 m² del tramo ubicado en la calle 80 entre carreras 3 y 2E, suman un área total intervenida de 406 m².



INTERCEPCIÓN DE LA CALLE 79 ENTRE CARRERA 3

En este tramo se finalizó la instalación de adoquines vehiculares, con una trama de espina de pescado a 45 grados, esta intercepción presenta un área de 114 m², que junto a los 540 m² del tramo ubicado en la calle 79 entre carreras 3 y 2E, suman un área total intervenida de 654 m².



CARRERA 3 ENTRE CALLES 80 Y 79

En este trimestre las actividades desarrolladas en este tramo, fue la instalación de cunetas viales prefabricadas en una longitud de 85 ml, una vez terminada esta actividad se desarrolló la instalación de 760 m² adoquines vehiculares, correspondientes al carril izquierdo.



CICLO VÍA DE CARRERA 3 ENTRE CALLES 80 Y 79

Se inició a la construcción del espacio público, ubicado en el costado derecho de este tramo vial, en la cual se realizaron las actividades de fundición de cordón de confinamiento, instalación y compactación de base e instalación de adoquines vehiculares en el ciclo vía la cual tiene un área de 254 m².



CARRERA 3 ENTRE CALLES 79 Y 77

Y

CARRERA 3 ENTRE CALLES 77 Y 73A

Las actividades en este tramo vial, fue la instalación de subbase, fundición del sardinel central, instalación de base del carril izquierdo e instalación de adoquín



vehicular del mismo carril en un área de 586 m², en forma de espina de pescado a 45 grados.



En la Carrera 3 entre Calles 77 y 73A, se realizó excavación mecánica en área de 320 M², con una estructura de 70 cm, presentando un avance a la fecha del 19%.



ii. MARROQUIN I

En este frente de trabajo está compuesto 8 tramos viales, descritos en el cuadro siguiente, para el desarrollo de las actividades mencionadas se han dispuesto dos acuatrillas de trabajo, dos una cuadrilla de 9 integrantes, para un total de 18 empleos, compuestos por 14 obreros, 2 inspectores y 2 oficiales.



Comuna	Barrio	Dirección	Área total intervenida	% Ejecución
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P11 y 26P12	208	75
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P12 y 26P13	203	70
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P13 y 26P14	202	75
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P14 y 26P15	155	32
14	Marroquín I	Transversal 105 entre Diagonal 26P15 y 26P16	147	23
14	Marroquín I	Transversal 105A entre Diagonal 26P13 y 26P14	207	65
14	Marroquín I	Transversal 105A entre Diagonal 26P14 y 26P15	202	65
14	Marroquín I	Transversal 105A entre Diagonal 26P15 y 26P16	160	60

TRANSVERSAL 105 ENTRE DIAGONAL 26P11 A LA 26P16



TRANSVERSAL 105 ENTE DIAGONAL 26P11 Y 26P12

Infraestructura

En las vías ubicadas en la transversal 105 entre diagonales 26p11 a la 26p14, en 613 m2 con estructura de 45 cm, se avanzó en actividades referentes a la instalación de base granular tipo invias, fundición de rampas para acceso al pompeyano en la transversal 105 entre diagonal 26p11 a la 26p13, fundición de cordón transversal en las 3 vías e instalación de adoquín peatonal en andenes, se estima un avance del 70 al 75%.



TRANSVERSAL 105 ENTRE DIAGONAL 26P14 Y 26P15

Inicio ejecución de actividades en transversal 105 entre diagonal 26p14 y 26p15 el 24 de septiembre del presente año, sin presentar ningún atraso o inconveniente, esta intervención tiene 155 m²; en la transversal 105 entre diagonal 26p15 y 26p16, inicio el 25 de septiembre, esta vía tiene 147 m², ambas con una estructura de 45 cm, debido a las lluvias presentes durante la última semana del mes en mención, se formó un fallo en esta vía en 35 m², debido a esto la vía se encuentra con instalación fresado para el mejoramiento de la sub-rasante, estas obras presentan un avance entre el 23 al 32%.



TRANSVERSAL 105A ENTRE DIAGONAL 26P13 Y 26P16



En la transversal 105a entre diagonal 26p13 a la 26p16, en 569 m2 con estructura de 45 cm, avanzan las actividades sin mayores contratiempos que los presentados al inicio de la ejecución, los cuales comprendieron en daños en la red de acueducto y perforaciones en las redes de gas de la zona, ya que atravesaban la vía y se encontraban a menos de 45 cm de profundidad, en la transversal 105a entre diagonal 26p15 y 26p16, se halló un fallo por humedad en 16,95 m2, que fue superado sin causar mayor atraso en el desarrollo normal de las actividades, se estima un avance entre el 60 al 65%.



iii. UNIÓN DE VIVIENDA POPULAR

Finalizo la construcción de la bahía del parqueadero de la Carrera 41h entre calles 38 y 39, en 65 m2 con una estructura de 40 cm, la construcción inicio el 22 de agosto y finalizo el 6 septiembre, presentando un tiempo de ejecución de 14 días

Tabla 36 - Área intervenida.

Comuna	Barrio	Dirección	Área total intervenida	% Ejecución
16	Unión de Vivienda	Calle 40 entre Calles 41F y 4141H	451	100
16	Unión de Vivienda	Carrera 41H entre Calles 38 y 39	65	100
16	Unión de Vivienda	Carrera 41F entre Calles 39 y 40	20	100
16	Unión de Vivienda	Calle 38 entre Carrera 41F	12	100

Fuente: Secretaria de Infraestructura.

CARRERA 41H ENTRE CALLES 38 Y 39



CARRERA 41F ENTRE CALLES 39 Y 40

En la Carrera 41f entre calles 39 y 40, se ejecutó la construcción de una rampa de acceso para personas con movilidad reducida en 19,80 m², con una estructura de 20 cm, iniciando el 7 de septiembre y finalizando el 18 del mismo mes, las actividades se realizaron con normalidad, presentando un tiempo de ejecución de 10 días.



CALLE 38 ENTRE CARRERA 41F

El 9 de septiembre inicio la construcción de una rampa de acceso para personas con movilidad reducida en la esquina de la calle 38 entre carrera 4f, en 12 m2 con una estructura de 20 cm, las actividades se realizaron con normalidad hasta el 24 de septiembre que finalizo, presentando un tiempo de ejecución de 13 días.



iv. CALI BELLA

En este frente de trabajo, trabajaron 9 personas, entre ellos 1 inspector y 1 oficial.

Tabla 37- Área intervenida.

Comuna	Barrio	Dirección	Área total intervenida	% Ejecución
7	Cali Bella	Calle 67 entre Carreras 7B y 7	1070	85

Fuente: Secretaria de Infraestructura.

CALLE 67 ENTRE CARRERAS 7B Y 7

Las actividades en la calle 67 entre carreras 7b y 7, donde finalizo la instalación de adoquines vehiculares en 716 m2, en forma de espina de pescado a 90 grados, faltando realizar detalles como instalación de cortes, para finalizar la construcción, hasta el momento la obra presenta un avance del 85%.



v. EL VERGEL

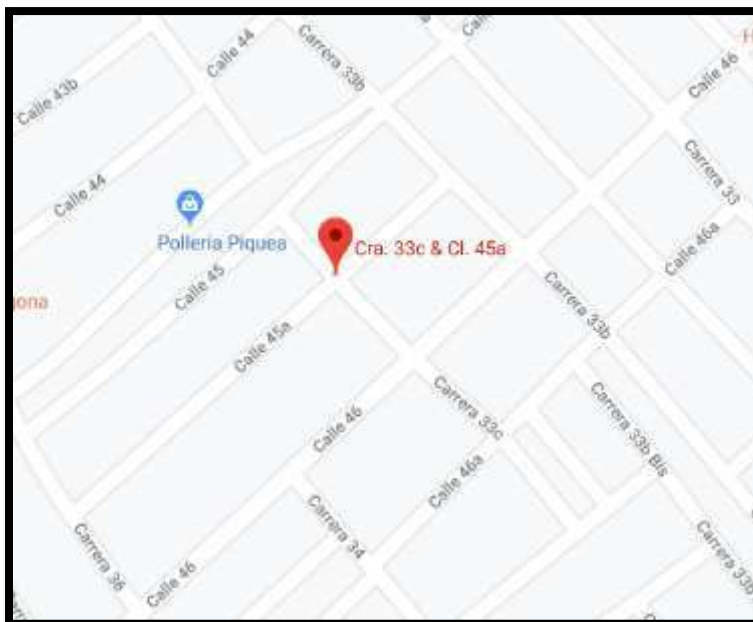
En este frente de trabajo, trabajaron 8 personas, entre ellos 1 inspector y 1 oficial.

Tabla 38- Área intervenida.

COMUN A	BARRIO	DIRECCIÓN	ÁREA TOTAL INTERVENID A	% EJECUCI ÓN
13	El Vergel	Carrera 33C entre Calles 46ABIS y 46A	265	38
13	El Vergel	Carrera 33C entre Calles 46A y 46	282	43
13	El Vergel	Carrera 33C entre Calles 46 y 45A	240	43
13	El Vergel	Carrera 33C entre Calles 45A y 45	199	48

Fuente: Secretaría de Infraestructura.

CARRERA 33C ENTRE CALLES 46ABIS Y 45



CARRERA 33C ENTRE CALLES 46ABIS Y 46ª

En la carrera 33c entre calles 46abis y 46a, se realizaron actividades referentes a instalación de bordillos que en el momento se encuentran en ejecución realizando las actividades con normalidad, esta obra tiene 265 m2 con una estructura de 45 cm, hasta el momento la construcción presenta un avance del 38%.



CARRERA 33C ENTRE CALLES 46A Y 46

Infraestructura

Se realizan las actividades en la carrera 33c entre calles 46a a la 45, en 721 m2 con una estructura de 45 cm, de las actividades referentes a instalación de bordillos y fundición de curvas para iniciar instalación de base, realizando las actividades con normalidad, presentando un avance entre el 43 al 48% a la fecha.



vi. MANUELA BELTRÁN

En este frente de trabajo, trabajaron 8 personas, entre ellos 1 inspector y 1 oficial.

Tabla 39- Área intervenida.

COMUN A	BARRIO	DIRECCIÓN	ÁREA TOTAL INTERVENID A	% EJECUCIÓ N
14	Manuela Beltrán	Calle 99 entre Carreras 26i y 105	1077	30

Fuente: Secretaría de Infraestructura.

CALLE 99 ENTRE CARRERAS 26I Y 105

Las actividades en la calle 99 entre carreras 26i y 105, continúan en 1077 m2 con una estructura de 55 cm, realizando las actividades referentes a la instalación de la primera y segunda capa de sub-base granular tipo invias, realizando las actividades con normalidad, a la fecha se estima un avance del 30%.



vii. JULIO RINCÓN

En este frente de trabajo, trabajan 9 personas, entre ellos 1 inspector y 1 oficial.

Tabla 40- Área intervenida.

COM UNA	BARRIO	DIRECCIÓN	ÁREA TOTAL	% EJECUCI ÓN
------------	--------	-----------	---------------	--------------------

			INTERVENI DA	
12	Julio Rincón	Carrera 28i entre Calles 55 y 55A	208	70

Fuente: Secretaría de Infraestructura.

CARRERA 28I ENTRE CALLES 55 Y 55A

El 20 de septiembre iniciaron las actividades en la carrera 28i entre calles 55 y 55a, en 135 m2 con una estructura de 50 cm, realizando las actividades con normalidad, presentando un avance del 70% a la fecha.





EI PROGRAMA ADOQUINES, se enfocó de manera principal a la construcción de vías nuevas, categorizadas como vías locales y colectoras de una calzada; Por lo cual, para el desarrollo normal de las actividades y el cabal cumplimiento de la misión institucional, se hizo indispensable realizar tres procesos para la adquisición de los bienes, descritos a continuación:

ADQUISICIÓN DE INSUMOS - MATERIALES Y EQUIPOS MENORES, PARA LA CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y ANDENES POR EL SISTEMA CONSTRUCTIVO DE ADOQUINES, EN LAS VÍAS DEL MUNICIPIO DE CALI A CARGO DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI — GRUPO 1, GRUPO 2, GRUPO 3 y GRUPO 4.”

GRUPO 1 - Adoquines de concreto, Losetas de concreto, Cunetas viales y Bordillos de concreto. **GRUPO 2** — Arena, grava, cemento, Geotextil — Base y Subbase tipo INVIAS. **GRUPO 3** — Elementos de madera y herramienta menor. **GRUPO 4** — Equipos menores.

Tabla 41 – Adquisición de insumos, materiales y equipos menores.

BP 18028917						
CONTRATO						
ADQUISICIÓN DE INSUMOS - MATERIALES Y EQUIPOS MENORES, PARA LA CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y ANDENES POR EL SISTEMA CONSTRUCTIVO DE ADOQUINES, EN LAS VÍAS DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI A CARGO DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI.						
GRUPO 1, GRUPO 2, GRUPO 3 y GRUPO 4.”						
	Valor Inicial	Valor Actualizado	Valor ejecutado	Porcentaje ejecutado	Acta de Inicio	Plazo Inicial
GRUPO 1 DECLARATORIA DESIERTA	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
GRUPO 2 COMERCIALIZADORA CORVANS S.A.S	\$ 46.673.562	\$ 546.673.562	\$340.194.958	62.23%	30-Oct-18	31-Dic-18
GRUPO 3 FERREPLASTICOS CALI S.A.S.	\$ 80.173.812	\$ 80.173.812	\$ 80.173.812	100%	19-oct-19	31-dic-18
GRUPO 4 FERREPLASTICOS CALI S.A.S.	\$ 61.857.973	\$ 61.857.973	\$ 61.857.973	100%	19-oct-19	31-dic-18

Fuente: Secretaría de Infraestructura.

SUMINISTRO DE MATERIALES PREFABRICADOS PARA ADECUACIÓN DE VÍAS Y ANDENES CON ADOQUINES EN SANTIAGO DE CALI.

Mediante el Acto administrativo Resolución No 4151.010.21.832 de septiembre 10 de 2018, POR LA CUAL SE ADJUDICA EL PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA SUBASTA INVERSA No 4151.010.32.26.2018, Artículo Primero: DECLARAR DESIERTO el Grupo No. 01 del proceso de Selección Abreviada por Subasta Inversa Presencial No 4141.010.32.26 de 2018 por no encontrarse proponentes habilitados para este grupo, por tal motivo se abrió el proceso No 4151.010.32.40.2018 cuyo Objeto es “SUMINISTRO DE MATERIALES PREFABRICADOS PARA ADECUACIÓN DE VÍAS Y ANDENES CON ADOQUINES EN SANTIAGO DE CALI”, para cubrir la necesidad identificada, con los cuales se pueda, cumplir con la meta propuesta.