



Florencia, 05 de marzo de 2020

Doctora
Ana María Bustos Rodríguez
Ordenador del Gasto – Oficina de Contratación
GOBERNACIÓN DEL CAQUETÁ
Florencia-Caquetá

ECA 2017 - DIR - 575620 GOBERNACION DEL CAQUETÁ		
VENTANILLA UNICA DE REGISTRO INFOOCS		
RÁDICADO	FECHA Y HORA	ANEXOS
003978	2020/03/11 08:26	24
FUNCIONARIO QUE RECIBE		
MILLER GONGORA CAICEDO		

REF: Contrato de interventoría No. 720 "INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, CONTABLE, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL) AL PROYECTO QUE TIENE POR OBJETO: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA MORELIA – VALPARAISO - SOLITA SECTOR DESDE PR 20+000 AL PR 49+000 DEL DEPARTAMENTO DE CAQUETÁ"

ASUNTO: Estado contrato 724-2017, cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE LA VIA MORELIA – VALPARAISO – SOLITA DESDE EL PR 20+000 AL PR 49 + 000 DEPARTAMENTO DE CAQUETA". POSIBLES INCUMPLIMIENTOS.

Respetada Doctora:

De acuerdo con la solicitud dada por la ASESORA DEL DESPACHO DEL GOBERNADOR, la Doctora Olga Patricia Vega Cedeño, mediante el oficio DG-11.1.4 (1056), recibido por esta Interventoría el día 25 de 2020, donde nos solicita le hagamos llegar a usted en un solo informe sobre los posibles incumplimientos a las obligaciones contractuales en que ha incurrido el CONSORCIO DEUS 2018, a lo cual observamos lo siguiente:

OFICIOS RADICADOS A LA GOBERNACION

No está por demás comentarle que mediante los oficios ECA 2017-DIR-517-20 de fecha 07 de enero de 2020 y ECA 2017-DIR-541-20 de fecha 17 de febrero de 2020, dirigidos al SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA, esta Interventoría relaciono en dichos oficios los posibles incumplimientos en que ha incurrido el CONSORCIO DEUS 2018, los cuales continúan vigentes y de los cuales damos traslado a usted de acuerdo con la solicitud de la Asesora del Despacho.

El inicio del incumplimiento y el cual se refiere expresamente a los oficio 517 y 541 mencionados anteriormente, se estableció desde el 23 de noviembre de 2019 y posteriormente se actualizo al 22 de enero de 2020, y en dichos oficios se estructuran los incumplimientos debidamente descritos por esta Interventoría.

Nuevamente estamos relacionando en este oficio los posibles incumplimientos a las obligaciones contractuales y que como nada ha cambiado es el mismo documento (ECA 2017-DIR-541-20) y adicionalmente aportaremos los oficios en los cuales la Interventoría, le solicitaba al contratista el cumplimiento de sus obligaciones y un mayor rendimiento en la ejecución de las obras.

Carrera 4ª No. 15 – 30 Barrio Porvenir – Florencia Caquetá
Ecoparque Empresarial Natural
Torre 2 Oficina 443 Anillo Vial Floridablanca – Girón
3176680029 – 6909060
Ceas_sa@yahoo.com



OFICIO ECA 2017-DIR-541-20

Esta Interventoría, en cumplimiento de sus obligaciones adquiridas mediante el contrato 720 de 2017, presenta cual es la situación del contrato de obra pública 724 de 2017, que tiene por objeto “PAVIMENTACION DE LA VIA MORELIA – VALPARAISO – SOLITA

DESDE EL PR 20+000 AL PR 29+000 DEPARTAMENTO DEL CAQUETA”, con fecha de corte del periodo comprendido entre el veintitrés (23) de diciembre de 2019 al veintidós (22) de enero de 2020, donde nuevamente manifestamos la preocupación que se tiene con la baja ejecución y desarrollo del contrato del asunto y reiteramos que esta situación se agudiza cada vez más y que no ha recibido respuesta por parte del contratista a las solicitudes realizadas de reacción e incremento de los rendimientos ante la baja ejecución del contrato.

El análisis que presenta la Interventoría se basa en los siguientes aspectos:

- Disminución en la maquinaria dispuesta y muy por debajo de la contractual.
- Disminución en frentes de Trabajo.
- Baja ejecución del cronograma aprobado.
- Problemas de cumplimiento de algunas de las especificaciones establecidas en el contrato de obra pública 724 de 2017.
- Deudas pendientes con personal de obra y proveedores.

Con relación al primer punto “comparación de equipo en vía vs equipo mínimo requerido”; se puede establecer que el contratista posee al parecer un bajo recurso logístico que puede estar afectando los rendimientos y el avance de los trabajos. A continuación, se presenta el cuadro comparativo de equipo y su porcentaje de cumplimiento:

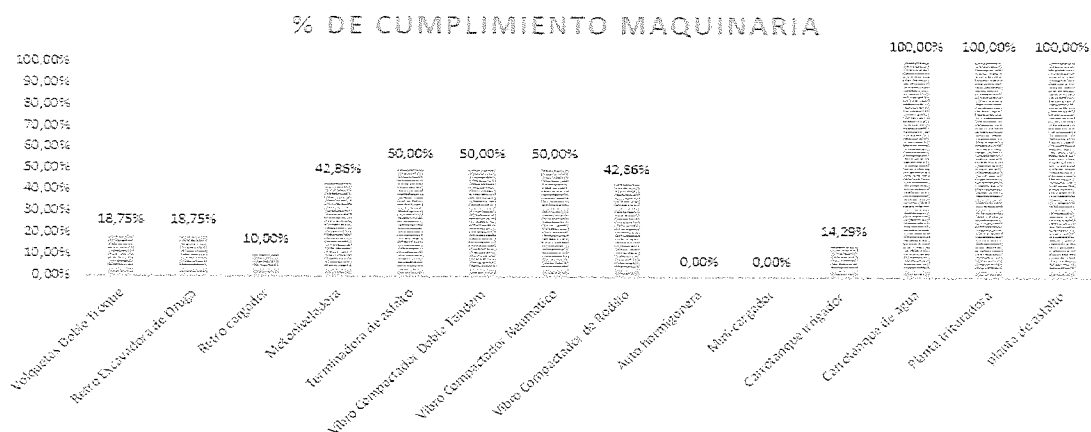
1. Evaluación de maquinaria: Para el periodo comprendido entre el 23 de diciembre de 2019 al veintidós (22) de enero de 2020, se ha podido observar el retiro de maquinaria y las actividades que solo se realizan son con la poca maquinaria que se tiene en la vía, lo que permite establecer que el contratista no está cumpliendo con el equipo mínimo requerido, según lo establecido en el contrato de obra pública 724 de 2017 y los términos de referencia definitivos que dieron origen al mismo



2.

DETALLE	UND	CANT OFERTADA	CANT EN OBRA	% DE CUMPLIMIENTO	OBSERVACIÓN
Volquetas Doble Troque	und	80	15	18,75%	
Retro Excavadora de Oruga	und	16	3	18,75%	
Retro cargador	und	10	1	10,00%	
Motoniveladora	und	7	3	42,86%	
Terminadora de asfalto	und	2	1	50,00%	
Vibro Compactador Doble Tandem	und	2	1	50,00%	
Vibro Compactador Neumatico	und	2	1	50,00%	
Vibro Compactador de Rodillo	und	7	3	42,86%	
Auto hormigonera	und	2	0	0,00%	
Mini-cargador	und	8	0	0,00%	
Carrotanque irrigador	und	7	1	14,29%	
Carrotanque de agua	und	2	2	100,00%	
Planta trituradora	und	1	1	100,00%	
planta de asfalto	und	1	1	100,00%	

Relación mensual del periodo del 23 de diciembre del 2019 al 22 de enero de 2020, del equipo disponible y operativo en obra por el contratista.



% de Cumplimiento de Maquinaria ofertada vs demandada para el periodo del 23 de diciembre de 2019 al 22 de enero del 2020.

Del anterior cuadro se puede establecer que el contratista solo está cumpliendo con lo relacionado con la Planta Trituradora, Planta de Asfalto y Carrotanque de agua

Con relación al segundo punto y haciendo claridad que, revisado el pliego de condiciones, no se establece un mínimo o un máximo de frentes de trabajo; pero si es claro que a la fecha de corte del veintidós (22) de enero de 2020, la ejecución del contrato

Carrera 4ª No. 15 – 30 Barrio Porvenir – Florencia Caquetá
Ecoparque Empresarial Natural
Torre 2 Oficina 443 Anillo Vial Floridablanca – Girón
3176680029 – 6909060
Ceas_sa@yahoo.com



de la referencia es muy bajo alcanzando solo el 42,32% y contrasta drásticamente con el tiempo de ejecución transcurrido, que tiene un porcentaje cumplido del 82.76%.

A la fecha solo se cuenta con los siguientes frentes de trabajo:

- Cunetas dos frentes de trabajo;

Uno del sector del Pr 20+ 000 al Pr 20+500 aproximadamente.

Dos del Sector del Pr 21+400 aproximadamente a menores.
- Un frente de Trabajo de céreo de Base, que va en el Pr 22+000 aproximadamente.
- Un frente de trabajo de céreo de Sub-Base, que inicio en el sector del Pr 22+000 a mayores.
- Un frente de Explanaciones en el sector del Pr 44+000 a mayores, el cual involucra también colocación de Geotextil, Mejoramiento y capa de sub- base (pero sin céreo).
- Un frente de Filtros.

Lo anterior permite establecer que con los frentes de trabajo que se tienen, es al parecer complicado poder cumplir con:

- La inversión programada mensualmente.
- Con las actividades programadas.

Lo que genera que el porcentaje acumulado de ejecución sea muy bajo y por ende el porcentaje de atraso se aumente significativamente.



1. La Evaluación del valor programado VS Ejecutado con base a la programación vigente para el periodo comprendido entre el 23 de diciembre de 2019 al 22 de enero de 2020, se programó ejecutar el 17,62% que equivale a \$ 13.658.022.559 y solo se ejecutó el 5,65% que equivale solo a \$ 4. 381.479.152

Significando una falta de ejecución de 11.97% equivalente a \$ 9.276.543.407 en el periodo.

2. El porcentaje de atraso acumulado a la fecha del periodo, comprendido entre el 23 de diciembre de 2019 al 22 de enero de 2020, es de 11.97%.
3. Del análisis del tiempo del contrato otorgado Vs ejecutado, se puede indicar; que a la fecha existe un tiempo de ejecución de veinticuatro (24) meses, que equivalen a un 82.75 % del tiempo total otorgado que es de veintinueve (29) meses.

- **Con relación al tercer punto:** “Baja ejecución del cronograma aprobado”, la Interventoría ha realizado la evaluación de la programación vigente, de diversas formas con relación a las actividades que debe desarrollar el contratista y pudo establecer:

Como se puede observar el en siguiente cuadro, existen actividades que tiene un atraso significativo con relación a la fecha programada de inicio como lo es: Base Granular, Terraplén y la Cimentación de los Puentes, lo que está generando una ruta crítica que probablemente afectará el porcentaje de ejecución del contrato 724 de 2017.

“MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA MORELIA - VALPARAÍSO - SOLITA SECTOR DESDE PR 20+00 AL PR 49+00 DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ”				
Nombre de tarea	UND	Comienzo	Fin	Retraso días
				com.
EXPLANACIONES				
REMOCIÓN DE ESPECIES VEGETALES	UND	jue 28/11/19	vie 20/03/20	-55
TERRAPLENES (INCLUYE TRANSPORTE MAX. 5 KM)	M3	sáb 30/11/19	vie 13/03/20	-53
GEOTEXTIL PARA ESTABILIZACION DE LOS SUELOS DE SUBRASANTE	M2	sáb 30/11/19	sáb 21/03/20	-53
AFIRMADOS, BASES Y SUBBASES				
BASE GRANULAR CLASE B	M3	sáb 23/11/19	mar 14/04/20	-60
ESTRUCTURAS Y DRENAJE				
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN BAJO AGUA (INCLUYE TRANSPORTE MAX. 5 KM)	M3	jue 9/01/20	vie 27/03/20	-13
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	jue 19/12/19	dom 7/06/20	-34
CAISSON EN CONCRETO CLASE D	M3	jue 9/01/20	vie 27/03/20	-13
GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CALSE 1:RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO)	M3	mié 22/01/20	lun 23/03/20	0
ITEMS NO PREVISTO				
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE POLIETILENO HDPE 900 mm DE DIAMETRO INTERIOR, INCLUYE ATRAQUE EN MATERIAL GRANULAR Y ACCESORIOS	ML	jue 26/12/19	jue 16/04/20	-27



Del anterior cuadro es importante establecer que el atraso puede aumentarse también por el no inicio de actividades que permitirían mejorar el desarrollo del contrato como lo es:

- ❖ La construcción de los puentes, que puede convertirse en una nueva ruta crítica, ya que, a la fecha, aunque se tiene la autorización por parte de la Interventoría para el inicio de los puentes de luz de 13 mts, el contratista no presenta ningún avance, y no se vislumbra la intención de iniciar su construcción, porque ha sido solicitado en varias ocasiones una programación detallada de esta actividad y a la fecha no se ha presentado por parte del contratista ningún soporte.

En conclusión y en cumplimiento de las obligaciones contraídas en el contrato 720 de 2017; entre las cuales se establece, en su cláusula Sexta “ OBLIGACIONES DE LAS PARTES” parágrafo “ A) DEL INTERVENTOR. Las actividades de control y vigilancia que deben adelantar los interventores, comprenden el seguimiento técnico, administrativo, financiero, contable, jurídico, ambiental y social en la ejecución del contrato cuya vigilancia le sea confiado” y en el Parágrafo g de la misma clausula establece “Comunicar oportunamente al ordenador del gasto cuando se presenten incumplimientos injustificados por parte del contratista, para que se adopten las acciones correspondientes de conformidad con lo previsto en la Ley y en el contrato.” Es la responsabilidad de la interventoría informar al ente contratante (Gobernación del Caquetá) el estado del contrato de obra 724 de 2017, nuevamente se reitera; que la sinergia en el desarrollo del contrato de obra en mención es muy baja, por lo cual se mantiene un porcentaje de atraso muy significativo (nn%); lo que puede llegarse a considerar como un riesgo para el cumplimiento del proyecto de “Pavimentación de la vía Morelia –Valparaíso – Solita desde el Pr 20+000 al Pr 49+000”, situación, que no solo podría afectar los recursos del proyecto, si no la ejecución de las obras establecidas.

Dado lo anterior, estamos poniendo a su consideración este documento, con el fin de que ustedes tomen las medidas que ha bien tengan, de acuerdo con los requisitos establecidos en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011.

TASACION DE LAS MULTAS.

De acuerdo con la **CLAUSULA DECIMA QUINTA – MULTAS**, esta Interventoría realizo la evaluación respectiva del posible valor de las multas de acuerdo con la cláusula en mención y mediante el oficio ECA 2017 – DIR. 565 -20, con fecha del 25 de febrero de 2020, realizo la evaluación respectiva de acuerdo con el ultimo el cual hace referencia presupuestalmente a los meses de diciembre de 2019, enero y febrero de 2020, el cual nos generó un valor de \$ 5.079.100.311,00.

Es importante hacer énfasis en que a pesar de las solicitudes realizadas de oficio y verbalmente, el **CONSORCIO DEUS 2018**, no ha entregado la reprogramación incluyendo el valor de la obra adicional, la cual ya se encuentra legalizada, el cual tiene un valor \$14.675.827.478,00 y el valor total del contrato en estos momentos es de \$92.176.012.095,00.



Por lo anterior la tasación de las multas se realizó con el valor inicial del contrato el cual es de \$77.500.184.617,00 y todas las consideraciones tenidas en cuenta para la evaluación de este valor, están debidamente soportados en el oficio ECA 2017 – DIR 565-20 de esta Interventoría, dirigido a la SUPERVISORA DEL COMPONENTE JURIDICO, Doctora Lorena Castrillón Narváez y del cual nuevamente adjuntamos.

Respetada Doctora, quedamos atentos a cualquier aclaración que usted considere, con el fin de poder llegar a un feliz término de esta situación.

Sin otro particular

LUIS ALFONSO MARTÍNEZ BARRAGAN
Representante Legal
CONSORCIO ECA 2017

c.c. ARCHIVO

Anexos: Oficios (ECA 2017 -DIR -499-19; ECA 2017 – DIR-517 -20; ECA 2017-DIR 520-20; ECA 2017 -DIR 527 -20; ECA 2017 – DIR -530 -20; ECA 2017 – DIR 565 -20) Folios 24



Florencia, 5 de diciembre de 2019

RECIBIDO POR: Millen
HORA: 10:46
FECHA: 05 DIC 2019
CÓDIGO: ECA-2017 - DIR-499-19

Señores

CONSORCIO DEUS 2018

Atn. Carlos Humberto Polo Almario -Representante Legal

Darío Barros – Rep. Legal La Macuira - Consorciado
Ciudad.



REF: Contrato de Interventoría No. 720 "INTERVENTORIA INTEGRAL (TECNICA, ADMINISTRATIVA, CONTABLE, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL) AL PROYECTO QUE TIENE POR OBJETO: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE LA VIA MORELIA – VALPARAISO – SOLITA SECTOR DESDE PR 20 + 000 AL PR 49 + 000 DEL DEPARTAMENTO DE CAQUETA.

ASUNTO: Bajos rendimientos de obra.

Respetado Ingeniero:

En el recorrido efectuado el día de ayer a la zona del proyecto y a la Vereda el Temblón, observamos de primera mano que solo existían dos frentes de obra trabajando y con muy poca maquinaria, pues únicamente existían tres (3) volquetas doble troque y dos (2) volquetas sercillas, que nos demuestra el no cumplimiento del equipo mínimo ofertado que refleja y continúa el bajo rendimiento que se está presentando en el desarrollo del contrato, lo cual desde ya nos genera un llamado de alerta, el cual le transmitimos a ustedes, con el fin de que cambien la sinergia del proyecto, pues como de ustedes es bien conocido, la fecha de terminación última es el 22 de junio de 2020.

Actualmente se encuentra vigente la programación presentada por ustedes y que tiene como fecha de terminación el 22 de junio de 2020 y es con esta programación a la cual le estaremos realizando el seguimiento y control al proyecto en forma semanal, tal como lo exige el contrato No 724 de 2017, en el Numeral 4 de las OBLIGACIONES ADMINISTRATIVAS, el cual dice textualmente: "Evaluar, conjuntamente con el interventor, semanalmente la ejecución del contrato, revisando el programa de obra actualizado para establecer en qué condiciones avanzan los trabajos..."

Adicionalmente les recordamos que dicha programación en el periodo comprendido entre el 23 de noviembre de 2019 y el 22 de diciembre de 2019, tiene programada una facturación de \$ 4.510.316.057,00, que al día de hoy es muy posible su no cumplimiento, si no cambian la sinergia, y se dispone del equipo contractual para la apertura de diferentes frentes de trabajo; tal como ya se les mencionó anteriormente.

Carrera 4A No. 15 – 30 Barrio Porvenir – Florencia Caquetá
Ecoparque Empresarial Natura
Torre 2 Oficina 443 Anillo Vial Floridablanca – Girón
3176680029 – 6909060
ceas_sa@yahoo.com



Dado lo anterior nos parece necesario y procedente que, para la programación vigente, implementen y aumenten considerablemente los frentes de obra, con el fin de que puedan cumplir con las metas por ustedes propuestas, no sin antes recordarles que los requisitos de maquinaria y equipo solicitados en el Pliego de Condiciones Definitivo, continúan vigentes:

Les sugerimos, si lo consideran a bien, tomen en cuenta las siguientes recomendaciones:

- "1. Incrementar la maquinaria línea amarilla (equipo pesado) y línea blanca (equipo de transporte) para avanzar de forma inmediata en los capítulos de: **EXPLANACIONES; AFIRMADOS, SUB-BASES Y BASES; PAVIMENTOS ASFALTICOS Y ESTRUCTURAS & DRENAJES.***
- 2. Implementación de extensión en el turno de trabajo (06:00 AM – 07:00 PM).*
- 3. Implementación de **DOBLE TURNO DE TRABAJO** en planta de trituración y planta de asfalto.*
- 4. Inicio de la construcción de los 4 **PUESTOS DE LONGITUD DE 13 METROS** de manera simultánea, al igual que el **PUESTO DE 25 METROS DE LONGITUD.***
- 5. Atacar de forma inmediata la terminación de las 134 Obras de Arte que, aunque en la nueva programación no presentan atraso, consideramos que esta actividad puede tener otra dinámica, pues después de 22 meses de iniciado este importante proyecto, solo se han ejecutado 55 alcantarillas.*
- 6. Le inyecten recursos económicos a este proyecto que, según el análisis financiero realizado por esta Interventoría, es de lo que adolece este contrato, situación está que se ve reflejada en la baja facturación de los cortes de obra mensuales.*

A continuación, les relacionamos las actividades que han debido empezar, de acuerdo con la *última programación aprobada* y que desde ya nos crea una gran preocupación y necesitamos de sus buenos oficios, para que este proyecto se pueda llevar a feliz término:

- Demolición de Estructuras, debió iniciar el 30/11/2019.
- Remoción de Alcantarillas, debió iniciar el 30/11/2019.
- Remoción de Especies Vegetales, debió iniciar el 28/11/2019.
- Geotextil para Estabilización de los Suelos de Subrasante, debió iniciar 30/11/2019.
- Subbase Granular Clase B, debió iniciar el 23/11/2019.
- Base Granular Clase B, debió iniciar el 23/11/2019.
- Mezcla Densa en Caliente Tipo MDC-19. Debe iniciar el día de hoy.
- Excavaciones Varias en Material Común en seco, debió iniciar el 23/11/2019.
- Material Granular Drenarte, debió iniciar el 2/12/2019.
- Suministro e Instalación de Geotextil Tipo NT.2500 o similar, debió iniciar el 30/11/2019.
- Suministro e Instalación de Tubería de Drenaje Corrugada de 10 mm de Diámetro, debió iniciar el 2/12/2019.

Como se puede observar es altamente preocupante para esta Interventoría, que, teniendo una nueva programación recién aprobada y debidamente establecida por ustedes, ya muestren un atraso en la iniciación de las actividades antes mencionadas.

Carrera 4A No. 15 – 30 Barrio Porvenir – Florencia Caquetá
Ecoparque Empresarial Natura
Torre 2 Oficina 443 Anillo Vial Floridablanca – Girón
3176680029 – 6909060
ceas_sa@yahoo.com



Les solicitamos muy amablemente, reaccionen de forma inmediata y sin dilaciones en la ejecución del proyecto, implementen varios frentes de obra y reactiven financieramente este proyecto, porque de otra forma los continuos atrasos le van a crear situaciones incómodas jurídicamente, de acuerdo con los artículos establecidos en la Ley 1474 de 2011 y demás postulados de la contratación administrativa.

Por último y no menos importante, es la no puesta en funcionamiento de la Planta de Asfalto, pues de acuerdo a la visita del día hoy, el Técnico Brasileiro, no tenía certeza de si era posible su puesta en marcha, lo que aumenta aún más la incertidumbre de iniciar a pavimentar y que según la programación entregada por ustedes a esta Interventoría, su puesta en marcha estaba programada para el 4 de octubre del presente año, lo que nos muestra un atraso de 2 meses en el inicio de la producción de la mezcla asfáltica(MDC-19).

Cordialmente,

FABIO SÁNCHEZ CORTES
Director de Interventoría
Consorcio ECA 2017

C.C Sra. Gobernadora del Caquetá – Dra. Martha Roció Ruiz
Ing. Viviana Ramos Santafé. Secretaria de Infraestructura.
Dr. Hermes Torres. Director Técnico de Contratación.



Les solicitamos muy amablemente, reaccionen de forma inmediata y sin dilaciones en la ejecución del proyecto, implementen varios frentes de obra y reactiven financieramente este proyecto, porque de otra forma los continuos atrasos le van a crear situaciones incómodas jurídicamente, de acuerdo con los artículos establecidos en la Ley 1474 de 2011 y demás postulados de la contratación administrativa.

Por último y no menos importante, es la no puesta en funcionamiento de la Planta de Asfalto, pues de acuerdo a la visita del día hoy, el Técnico Brasileiro, no tenía certeza de si era posible su puesta en marcha, lo que aumenta aún más la incertidumbre de iniciar a pavimentar y que según la programación entregada por ustedes a esta Interventoría, su puesta en marcha estaba programada para el 4 de octubre del presente año, lo que nos muestra un atraso de 2 meses en el inicio de la producción de la mezcla asfáltica (MDC-19).

Cordialmente,

FABIO SÁNCHEZ CORTES
Director de Interventoría
Consorcio ECA 2017

C.C Sra. Gobernadora del Caquetá – Dra. Martha Roció Ruiz
Ing. Viviana Ramos Santafé. Secretaria de Infraestructura.
Dr. Hermes Torres. Director Técnico de Contratación.



Florencia 07 de enero de 2020

ECA 2017 – DIR – 517 - 20
GOBERNACIÓN DEL CAQUETÁ
VENTANILLA ÚNICA

Señores.
**SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
GOBERNACIÓN DEL CAQUETÁ
Florencia-Caquetá**

RECIBIDO POR: *Mellen*
FECHA: *07 DE 2020*
HORAS: *10:00*

REF: Contrato de interventoría No. 720 "INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, CONTABLE, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL) AL PROYECTO QUE TIENE POR OBJETO: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA MORELIA – VALPARAISO - SOLITA SECTOR DESDE PR 20+000 AL PR 49+000 DEL DEPARTAMENTO DE CAQUETÁ"

ASUNTO: Estado contrato 724-2017, cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA MORELIA – VALPARAISO – SOLITA DESDE EL PR 20+000 AL PR 49 + 000 DEPARTAMENTO DE CAQUETÁ". POSIBLES INCUMPLIMIENTOS.

Cordial saludo,

Esta Interventoría, nuevamente esta manifestando la preocupación que se tiene con relación al desarrollo del contrato del asunto, situación que se agudiza cada vez más y aunque han sido enviados varios oficios solicitándole al contratista reaccionar e incrementar los rendimientos ante la baja ejecución del contrato, no se ha tenido ninguna reacción positiva e incluso ni respuesta a los comunicados enviados.

También preocupa a esta Interventoría, que cumpliendo lo establecido en su contrato de consultoría No 720 de 2017, ha venido informando a la Gobernación del Departamento del Caquetá, el estado del contrato 724 de 2017 y sus posibles incumplimientos, por parte del CONSORCIO DEUS-2018 a algunos de los compromisos pactados en el contrato suscrito, sin que la Entidad a la fecha se haya pronunciado al respecto.

La baja ejecución presupuestal y los bajos rendimientos, se pueden ver en:

- Disminución en la maquinaria dispuesta y muy por debajo de la contractual.
- Disminución en frentes de Trabajo.
- Baja ejecución del cronograma aprobado.
- Problemas de cumplimiento de algunas de las especificaciones establecidas en el contrato de obra pública 724 de 2017.
- Deudas pendientes con personal de obra y proveedores.

Carrera 4ª No. 15 – 30 Barrio Porvenir – Florencia Caquetá
Ecoparque Empresarial Natural
Torre 2 Oficina 443 Anillo Vial Floridablanca – Girón
3176680029 – 6909060
Ceas_sa@yahoo.com



PRESENTAMOS A CONTINUACIÓN UNA EVALUACIÓN GRÁFICA DE LA REPROGRAMACIÓN VIGENTE Y APROBADA POR ESTA INTERVENTORIA, CON CORTE AL 22 DE DICIEMBRE DE 2019

1. EXPLANACIONES

FECHA DE ESTADO (22/12/2019)

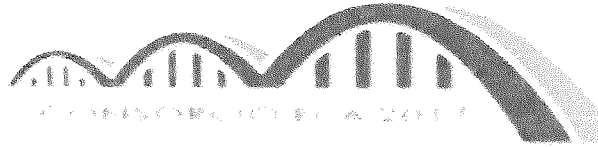
* MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA MORELIA - VALPARAISO - SOLITA SECTOR DESDE PR 39 + 00 AL PR 40 + 00 DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ		247 días	\$ 49.672.949.749	feb 23/11/19	jun 22/05/20	
* EXPLANACIONES		154,5 días	\$ 2.235.559.449	jue 28/11/19	jue 9/04/20	
DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	10	400 m	400 m	28/11/19	28/11/19	30/11
REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	10	100 m	100 m	28/11/19	28/11/19	30/11
REMOCIÓN DE ESPECIES VEGETALES	10	0	0	28/11/19	28/11/19	28/11
EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE PRESTAMOS (INCLUYE TRANSPORTE MAX 5 KM)	10	0	0	28/11/19	28/11/19	28/11
TERRAPLENES (INCLUYE TRANSPORTE MAX 5 KM)	10	100 m	100 m	28/11/19	28/11/19	30/11
MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICIÓN DE MATERIALES	10	100 m	100 m	28/11/19	28/11/19	30/11
GEOTEXTIL PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES	10	100 m	100 m	28/11/19	28/11/19	30/11
GEOTEXTIL PARA ESTABILIZACIÓN DE LOS SUELOS DE SUBRASANTE	10	100 m	100 m	28/11/19	28/11/19	30/11

SE OBSERVA QUE EN ESTE CAPÍTULO (EXPLANACIONES) TODAS LAS ACTIVIDADES DEBEN HABERSE INICIADO Y ESTARSE EJECUTANDO.

ANÁLISIS FINANCIERO

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA MORELIA - VALPARAISO - SOLITA SECTOR DESDE PR 20 + 00 AL PR 40 + 00 DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ						
	VALOR TOTAL PLANEADO	23 NOV-22 DIC (PLANEADO MENSUAL)	% PLANEADO	EJECUTADO	%EJECUTADO	DIFERENCIA
EXPLANACIONES						
DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	\$ 30.044.486	\$ 5.132.348	17%	\$ 5.132.348	17%	0%
REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	\$ 5.584.409	\$ 967.201	17%	\$ -	0%	-17%
REMOCIÓN DE ESPECIES VEGETALES	\$ 0	\$ -	-	\$ -	-	-
EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE PRESTAMOS (INCLUYE TRANSPORTE MAX 5 KM)	\$ 131	\$ 29	22%	\$ -	0%	-22%
TERRAPLENES (INCLUYE TRANSPORTE MAX 5 KM)	\$ 2.172.783.222	\$ 470.769.722	22%	\$ -	0%	-22%
MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICIÓN DE MATERIALES	\$ 181.023.551	\$ 30.325.990	21%	\$ -	0%	-21%
GEOTEXTIL PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES	\$ 274.585.984	\$ 54.917.197	20%	\$ -	0%	-20%
GEOTEXTIL PARA ESTABILIZACIÓN DE LOS SUELOS DE SUBRASANTE	\$ 600.901.947	\$ 120.180.225	20%	\$ -	0%	-20%

SE OBSERVA QUE PARA EL PERIODO DEL 23 DE NOVIEMBRE-2019 AL 22 DE DICIEMBRE DE 2019 (PREACTA 21), SOLO SE CUMPLIÓ CON LA ACTIVIDAD DE DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS EN UN 100%, Y LAS ACTIVIDADES: REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS, REMOCIÓN DE ESPECIES VEGETALES,



EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE PRESTAMOS (INCLUYE TRANSPORTE MAX. 5 KM), TERRAPLENES (INCLUYE TRANSPORTE MAX. 5 KM), MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICIÓN DE MATERIALES, GEOTEXTIL PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES, GEOTEXTIL PARA ESTABILIZACIÓN DE LOS SUELOS DE SUBRASANTE, NO SE CUMPLIERON Y SU PORCENTAJE DE EJECUCIÓN FUE DEL (0%).

2. AFIRMADOS, BASES Y SUBBASES

FECHA DE ESTADO (22/12/2019)

AFIRMADOS, BASES Y SUBBASES		199 días	\$ 0.140.524.051	sub 22/11/19	mar 14/04/20	
CONFORMACIÓN DE TALUDES EXISTENTES	10	100%	0%	0%	0%	10/02/2020
SUBBASE GRANULAR CLASE B	10	100%	0%	0%	0%	23/11/2019
BASE GRANULAR CLASE B	10	100%	0%	0%	0%	23/11/2019

SE OBSERVA PARA ESTE CAPÍTULO (AFIRMADOS, BASES Y SUBBASES), QUE LAS ACTIVIDADES SUBBASE GRANULAR, Y BASE GRANULAR DEBEN HABER INICIADO, MENOS LA CONFORMACIÓN DE TALUDES EXISTENTES QUE DEBE INICIAR EL 10/02/2020

ANÁLISIS FINANCIERO

	VALOR TOTAL PLANEADO	23 NOV-22 DIC PLANEADO (MENSUAL)	% PLANEADO	EJECUTADO	%EJECUTADO	DIFERENCIA
AFIRMADOS, BASES Y SUBBASES						
CONFORMACION DE TALUDES EXISTENTES	\$ 7.121.654	\$ -	0%	\$ -	0%	0%
SUBBASE GRANULAR CLASE B	\$ 2.330.824.833	\$ 447.051.873	21%	\$ -	0%	-21%
BASE GRANULAR CLASE B	\$ 8.252.177.454	\$ 739.822.611	12%	\$ -	0%	-12%

SE OBSERVA QUE PARA ESTE PERIODO DEL 23 DE NOVIEMBRE/2019 AL 22 DE DICIEMBRE DE 2019 (PREACTA 21), LAS ACTIVIDADES: SUBBASE GRANULAR QUE SE PROGRAMÓ UN 21% SU EJECUCIÓN FUE EL 0% Y BASE GRANULAR QUE SE PROGRAMÓ EL 12% SU PORCENTAJE DE EJECUCIÓN FUE DEL (0%).

FECHA DE ESTADO (22/12/2019)

[illegible]

ACTIVIDAD	INICIO	OBSERVACION
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO (INCLUYE TRANSPORTE MAX. 5 KM)	23/11/2019	INICIADA
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	19/12/2019	ATRASO DE 4 DIAS
CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	10/12/2019	ATRASO DE 13 DIAS
MATERIAL GRANULAR DRENANTE	2/12/2019	INICIADO



ANÁLISIS FINANCIERO

	VALOR TOTAL PLANEADO	23 NOV-22 DIC PLANEADO (MENSUAL)	% PLANEADO	EJECUTADO	% EJECUTADO	DIFERENCIA
ESTRUCTURAS Y DRENAJE						
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO (INCLUYE TRANSPORTE MAX. 5 KM)	\$ 147.057.740	\$ 88.794.882	60%	\$ -	0%	-60%
Excavaciones varias en material común bajo agua (INCLUYE TRANSPORTE MAX. 5 KM)	\$ 1.124.670.510	\$ -	0%	\$ -	0%	0%
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	\$ 1.112.055.000	\$ 2.882.324	0%	\$ -	0%	-100%
CONCRETO CLASE C PLACAS DE PUENTES RIOSTRAS	\$ 833.038.410	\$ -	0%	\$ -	0%	0%
CAISSON EN CONCRETO CLASE D	\$ 1.110.220.710	\$ -	0%	\$ -	0%	0%
CONCRETO CLASE D	\$ 1.037.412.190	\$ -	0%	\$ 21.863.034	2%	2%
CONCRETO CLASE F	\$ 822.432.020	\$ -	0%	\$ 1.484.000	0%	0%
ACERO DE REFUERZO 1" POR 40 MPa	\$ 833.711.110	\$ -	0%	\$ 8.013.051	1%	1%
APOYO ELASTOMERICO	\$ 1.07.065.000	\$ -	0%	\$ -	0%	0%
JUNTA DE EXPANSION (Incluye suministro e instalacion)	\$ 85.000.000	\$ -	0%	\$ -	0%	0%
INCLUYE APOYO FIJO Y MOVIL CON PLANTAS 408 PERROS ACERO SAE 1045 Y BRODING DE INCLACION SUMO WEST	\$ 810.000.000	\$ -	0%	\$ -	0%	0%
PLANTAS APOYO FIJO 0.27X0.25 M LAMINA HR 14" CON 4 PERFORACIONES Y 4 PERROS 34" 500 MM TUBERCH CONTRATUBERCH INSTALADA	\$ 1.135.560.710	\$ -	0%	\$ -	0%	0%
BARRIDA EN PERFIL 18" X 18" CON DOS TUBOS 400-41" HUB 3.90 M	\$ 1.02.010.000	\$ -	0%	\$ -	0%	0%
DISIPADOR DE ENERGIA Y SEDIMENTADOR EN CONCRETO CICLOPEO	\$ 845.000.400	\$ -	0%	\$ -	0%	0%
CUNETAS DE CONCRETO 140-140 A IN SITU (INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO)	\$ 1.440.000.000	\$ 270.883.087	19%	\$ -	0%	-81%
GEOTEXTIL TIPO NT1600 O SIMILAR	\$ 1.02.000.000	\$ -	0%	\$ -	0%	0%
MATERIAL GRANULAR DRENANTE	\$ 1.075.410.000	\$ 276.178.048	26%	\$ -	0%	-74%
GANCHOS DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CALSE 1 REQUERIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO)	\$ 845.000.000	\$ -	0%	\$ -	0%	0%
LLORADERO EN TUBERIA PISO DE 21 DE 11.0	\$ 1.02.040.000	\$ -	0%	\$ -	0%	0%
DRENAJE EN TUBERIA PISO DE 21 DE 11.0 PARA PUENTES	\$ 833.000.000	\$ -	0%	\$ -	0%	0%

SE OBSERVA QUE PARA ESTE PERIODO DEL 23 DE NOVIEMBRE/2019 AL 22 DE DICIEMBRE DE 2019 (PREACTA 21), SE REALIZARON ACTIVIDADES NO PROGRAMADAS: CONCRETO CLASE D, CONCRETO CLASE F Y ACERO DE REFUERZO Y SE DEJARON DE REALIZAR ACTIVIDADES SEGÚN PROGRAMACION DE OBRA: EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO (INCLUYE TRANSPORTE MAX. 5 KM), RELLENO PARA ESTRUCTURAS, CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO Y MATERIAL GRANULAR DRENANTE, LO QUE DEMUESTRA EL INCUMPLIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN DE OBRA VIGENTE Y APROBADA.



5. SEÑALIZACIÓN VIA

FECHA DE ESTADO (22/12/2019)

* SEÑALIZACIÓN VIAL	57 días	\$ 426.711.516	mar 5/10/20	jun 22/06/20	
SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO EN CARRETERAS	100	100	100	100	100
SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO EN CARRETERAS	100	100	100	100	100
SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO EN CARRETERAS	100	100	100	100	100
SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO EN CARRETERAS	100	100	100	100	100
SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO EN CARRETERAS	100	100	100	100	100
SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO EN CARRETERAS	100	100	100	100	100
SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO EN CARRETERAS	100	100	100	100	100
SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO EN CARRETERAS	100	100	100	100	100
SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO EN CARRETERAS	100	100	100	100	100
SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO EN CARRETERAS	100	100	100	100	100

PARA ESTE CAPÍTULO SUS ACTIVIDADES ESTAN PROGRAMADAS SU INICIO EL 5/05/2020

6. ESTABILIZACIONES

FECHA DE ESTADO (22/12/2019)

* ESTABILIZACIONES	90 días	\$ 71.854.740	jun 10/02/20	jun 27/04/20	
ESTABILIZACIÓN DE CARRETERAS	100	100	100	100	100

PARA ESTE CAPÍTULO SUS ACTIVIDADES ESTAN PROGRAMADAS SU INICIO EL 10/02/2020

7. TRANSPORTE DE MATERIALES

FECHA DE ESTADO (22/12/2019)

* TRANSPORTE DE MATERIALES	200 días	\$ 1.626.300.340	sub 30/11/19	jun 25/05/20	
TRANSPORTE DE MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS	100	100	100	100	100
TRANSPORTE DE MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS	100	100	100	100	100



FINANCIERO

	VALOR TOTAL PLANEADO	23 NOV-22 DIC (PLANEADO MENSUAL)	% PLANEADO	EJECUTADO	% EJECUTADO	DIFERENCIA
TRANSPORTE DE MATERIALES						
TRANSPORTE DE MEZCLAS ASFALTICAS, BASE GRANULARES, SUBBASE GRANULARES PARA PAVIMENTOS	\$ 713.590.843	\$ 713.590.843	0%	\$	0%	-713%

SE OBSERVA QUE PARA ESTE PERIODO DEL 23 DE NOVIEMBRE/2019 AL 22 DE DICIEMBRE DE 2019, SEGÚN (PREACTA 21), QUE LA ACTIVIDAD: TRANSPORTE DE MEZCLAS ASFALTICAS, BASE GRANULARES, SUBBASE GRANULARES PARA PAVIMENTOS, NO SE EJECUTÒ EL 13% QUE SE TENIA PROGRAMADO.

8. ITEMS NO PREVISTOS

FECHA DE ESTADO (22/12/2019)

Resumen de Gastos					
* ITEMS NO PREVISTO					
		219 días	\$ 1.102.716.002	\$ 60.101.515	5% 20.0000
SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBO DE POLIETILENO HDPE 900 mm DE DIAMETRO INTERIOR INCLUYE ATRAPAQUE EN MATERIAL GRANULAR Y ACCESORIOS	VL 102.11	102.11	\$ 179.102.000	\$ 20.000.000	11.44%
SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOTEXTIL TIPO NT 2500 O SIMILAR	VL 102.11	102.11	\$ 179.102.000	\$ 20.000.000	11.44%
SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBO DE POLIETILENO HDPE 900 mm DE DIAMETRO INTERIOR INCLUYE ATRAPAQUE EN MATERIAL GRANULAR Y ACCESORIOS	VL 102.11	102.11	\$ 179.102.000	\$ 20.000.000	11.44%
SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBO DE POLIETILENO HDPE 900 mm DE DIAMETRO INTERIOR INCLUYE ATRAPAQUE EN MATERIAL GRANULAR Y ACCESORIOS	VL 102.11	102.11	\$ 179.102.000	\$ 20.000.000	11.44%

FINANCIERO

	VALOR TOTAL PLANEADO	23 NOV-22 DIC (PLANEADO MENSUAL)	% PLANEADO	EJECUTADO	% EJECUTADO	DIFERENCIA
ITEMS NO PREVISTO						
SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBO DE POLIETILENO HDPE 900 mm DE DIAMETRO INTERIOR INCLUYE ATRAPAQUE EN MATERIAL GRANULAR Y ACCESORIOS	\$ 179.102.000	\$	0%	\$	0%	-179%
SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOTEXTIL TIPO NT 2500 O SIMILAR	\$ 179.102.000	\$ 73.740.014	41%	\$	0%	-179%
SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBO DE POLIETILENO HDPE 900 mm DE DIAMETRO INTERIOR INCLUYE ATRAPAQUE EN MATERIAL GRANULAR Y ACCESORIOS	\$ 179.102.000	\$ 73.740.014	41%	\$	0%	-179%

SE OBSERVA QUE PARA ESTE PERIODO DEL 23 DE NOVIEMBRE AL 22 DE DICIEMBRE DE 2019, SEGÚN (PREACTA 21), QUE SE PROGRAMARON LAS ACTIVIDADES: SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL TIPO NT 2500 O SIMILAR, CON UN PROGRAMADO DE 13%, SU PORCENTAJE DE



EJECUCIÓN FUE DEL 0% Y SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE DRENAJE CORRUGADA DE 10 mm DE DIÁMETRO SE PLANEÓ UN 12% Y SU PORCENTAJE DE EJECUCIÓN FUE DEL 0%.

Adicionalmente para el periodo N° 21 que abarca desde el Veintitrés (23) de noviembre de 2019 al Veintidós (22) de diciembre de 2019, se realizaron las siguientes evaluaciones:

1. Evaluación del valor programado VS Ejecutado con base a la programación vigente y se puede observar:
 - Para el Periodo del 23 de Noviembre al 22 de Diciembre de 2019, se programó ejecutar el 5.82% que equivale a \$ 4.510.316.057 y solo se ejecutó el 0.07% que equivale a cincuenta y tres millones trescientos once mil doscientos seis pesos con 0/100 (\$53.311.206.00) M/cte.
 - Del anterior balance se puede establecer que el rendimiento de ejecución de obra en el periodo en mención es casi nulo.

Es importante recordar que las ampliaciones de tiempo que se han otorgado al contratista, fueron con el fin de mejorar los rendimientos de la obra y poder aumentar la ejecución del contrato que a la fecha y con un avance en tiempo del 79 % del tiempo total otorgado que es de veintinueve (29) meses, solo se tiene una ejecución del **TREINTA Y SEIS POR CIENTO (36%)**, lo que equivale a \$ 28.424.871.192,00

Se debe tener presente que en estos momentos se está legalizando un valor adicional al contrato de obra que agravaría mucho más las consideraciones de atraso que esta reflejando la Interventoría en este informe.

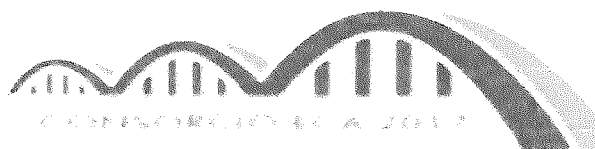
Es de aclarar que a la fecha se tiene por parte del consocio DEUS-2.018 algunas cantidades de obra que no se han podido facturar por diferentes motivos como son:

- Concertación con la Interventoría de cantidades de obra de Explanaciones.
- Cumplimiento de actividades con el lleno de requisitos para su recibido según normas INVIAS.

Esta situación no cambia el panorama de que la ejecución que se tiene del contrato es muy baja.

Por lo expuesto la interventoría coloca nuevamente en conocimiento del ente contratante el estado de contrato de obra pública 724 de 2017, para que este tome las acciones que considere pertinente: conforme al siguiente detalle:

Carrera 4ª No. 15 – 30 Barrio Porvenir – Florencia Caquetá
 Ecoparque Empresarial Natural
 Torre 2 Oficina 443 Anillo Vial Floridablanca – Girón
 3176680029 – 6909060
 Ceas_sa@yahoo.com



2. Evaluación de maquinaria; para el periodo del mes del veintitrés (23) de noviembre al veintidós (22) de diciembre, se ha podido observar el retiro de maquinaria y las actividades que solo se realizan son con la poca maquinaria que se tiene en la vía, lo que permite establecer que el contratista no está cumpliendo con el equipo mínimo requerido

según lo establecido en el contrato de obra pública 724 de 2017 y los términos de referencia definitivos que dieron origen al mismo.

DETALLE	UND	CANT. OFERTADA.	CANT. EN OBRA	% DE PARTICIPACION	OBSERVACION
Volquetas Doble Troque	und	80	9	11,25%	
Retro Excavadora de Oruga	und	16	2	12,50%	
Retro Cargador	und	10	1	10,00%	
Motoniveladora	und	7	2	28,57%	
Terminadora de Asfalto	und	2	1	50,00%	
Vibro compactador Doble Tandem	und	2	1	50,00%	
Vibro compactador Neumático	und	2	1	50,00%	
Vibro Compactadores de Rodillo	und	7	2	28,57%	
Auto hormigonera	und	1	0	0,00%	
Mini- cargador	und	8	0	0,00%	
Camión Irrigador Agua	und	7	1	14,29%	
Carro tanque Irrigador	und	2	1	50,00%	
Planta Trituradora	und	1	1	100,00%	
Planta de Asfalto	und	1	1	100,00%	
OTROS EQUIPOS					
Retro Excavadora de Llanas	und	0	4		INACTIVAS
Buldozert	und	0	1		INACTIVAS
Volquetas Sencillas	und	0	3		
Volquetas Tracto Mula	und	0	0		
Camión Cisterna	und	0	1		
Turbo NPR	und	0	1		
Clasificadora	und	0	1		
Camionetas	und	0	2		

Nota: la maquinaria se coloca inactiva porque en la vía no se están realizando trabajos.

Por otro lado la construcción de los puentes, puede convertirse en una nueva ruta crítica, ya que a la fecha, aunque se tiene la autorización por parte de la Interventoría para el inicio de los puentes de luz de 13 mts, el contratista no presenta ningún avance, ni intención de iniciar su construcción.



Por lo expuesto y reiterando que la interventoría, tiene responsabilidad de informar al ente contratante del estado del contrato de obra 724 de 2017 que establece en su cláusula Sexta “OBLIGACIONES DE LAS PARTES” parágrafo “A) DEL INTERVENTOR Las actividades de control y vigilancia que deben adelantar los interventores, comprenden el seguimiento técnico, administrativo, financiero, contable, jurídico, ambiental y social en la ejecución del contrato cuya vigilancia le sea confiado” y en el Parágrafo g de la misma cláusula establece “Comunicar oportunamente al ordenador del gasto cuando se presenten incumplimientos injustificados por parte del contratista, para que se adopten las acciones correspondientes de conformidad con lo previsto en la Ley y en el contrato.”

Por lo cual señores Gobernación, la interventoría considera que está cumpliendo con sus responsabilidades emanadas del contrato de consultoría 720 de 2017, y son Uds. los que deben tomar las decisiones que consideren pertinentes con relación al contrato de obra pública 724 de 2017, para evitar que se presenten situaciones que puedan colocar en riesgo los recursos del proyecto de Pavimentación de la vía Morelia- Valparaíso – Solita desde el Pr 20+000 al Pr 49+000

Sin otro particular

FABIO SANCHEZ CORTES
Director de Interventoría
CONSORCIO ECA -2017

c.c.

Supervisor del Contrato de Obra Pública N° 724 de 2017. Ing Juan carlos saiguero
Ordenador del Gasto
Jurídica de la Gobernación de Departamento.
Archivo



Florencia 14 de enero de 2020

EGA-2017 - DIR- 520- 20

Señores.
CONSORCIO DEUS 2018
Atn: Humberto Polo Almario
Representante Legal
Florencia-Caquetá

GOBERNACION DEL CAQUETÁ		
Consorcio DEUS RECIBIDO PARA SU ESTUDIO		
2020-01-14		
RADICADO	FECHA Y HORA	ANEXOS
000071	2020/01/14 15:23	Sin folios/anexos físicos
FIRMA		
HAROLD RAMIREZ LOSADA		

REF: Contrato de interventoría No. 720 "INTERVENTORIA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, CONTABLE, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL) AL PROYECTO QUE TIENE POR OBJETO: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA MORELIA – VALPARAISO - SOLITA SECTOR DESDE PR 20+000 AL PR 49+000 DEL DEPARTAMENTO DE CAQUETÁ"

ASUNTO: Estado contrato 724-2017, cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA MORELIA – VALPARAISO – SOLITA DESDE EL PR 20+000 AL PR 49 + 000 DEPARTAMENTO DE CAQUETA". INCUMPLIMIENTO A LA PROGRAMACION.

Cordial saludo:

Revisada y evaluada la programación vigente a la fecha, nuevamente manifestamos nuestra preocupación que se tiene con relación al desarrollo del contrato del asunto, situación que se agudiza cada vez más y ustedes no muestran el cambio de sinergia que debe tener este proyecto, con el fin de poderlo llevar a feliz término en el plazo restante a la fecha, el cual es de CINCO MESES Y OCHO DIAS.

A continuación, relacionamos el atraso en días que presentan varias de las actividades programadas:

ACTIVIDADES PROGRAMADAS	FECHA DE CORTE	ATRASO (Días)
EXPLANACIONES		
DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	14/01/2020	45
REMOCION DE ALCANTARILLAS	14/01/2020	45
REMOCION DE ESPECIES VEGETALES	14/01/2020	47
EXCAVACION SIN CLASIFICAR DE PRETAMOS (INCLUYE TRANSPORTE MAX. 5 KM)	14/01/2020	47
TERRAPLENES (INCLUYE TRANSPORTE MAX. 5 KM)	14/01/2020	45
MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICION DE MATERIALES	14/01/2020	45
GEOTEXTIL PARA SEPARACION DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES	14/01/2020	45

Carrera 4ª No. 15 – 30 Barrio Porvenir – Florencia Caquetá
 Ecoparque Empresarial Natural
 Torre 2 Oficina 443 Anillo Vial Floridablanca – Girón
 3176680029 – 6909060
 Ceas_sa@yahoo.com



GEOTEXTIL PARA ESTABILIZACION DE LOS SUELOS DE SUBRASANTE	14/01/2020	45
AFIRMADOS , BASES Y SUBBASES		
SUBBASE GRANULAR CLASE B	14/01/2020	52
BASE GRANULAR CLASE B	14/01/2020	52
PAVIMENTOS ASFALTICOS	14/01/2020	
RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-1	14/01/2020	40
MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19	14/01/2020	40
ESTRUCTURAS Y DRENAJE		
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO (INCLUYE TRANSPORTE MAX. 5 KM)	14/01/2020	52
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN BAJO AGUA (INCLUYE TRANSPORTE MAX. 5 KM)	14/01/2020	5
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	14/01/2020	26
CAISSON EN CONCRETO CLASE D	14/01/2020	5
CONCRETO CLASE D	14/01/2020	4
CONCRETO CLASE F	14/01/2020	4
ACERO DE REFUERZO fy PDR -60 MPA	14/01/2020	3
CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	14/01/2020	35
MATERIAL GRANULAR DRENANTE	14/01/2020	43
TRANSPORTE DE MATERIALES	14/01/2020	
TRANSPORTE DE MEZCLAS ASFALTATICAS, BASE GRANULARES, SUBBASE GRANULARES PARA PAVIMENTOS	14/01/2020	45
ITEMS NO PREVISTOS		
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE POLIETILENO HDPE 900 mm DE DIAMETRO INTERIOR, INCLUYE ATRAQUE EN MATERIAL GRANULAR Y ACCESORIOS	14/01/2020	19
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL TIPO NT 2500 O SIMILAR	14/01/2020	45
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE DRENAJE CORRUGADA DE 10 mm DE DIÁMETRO	14/01/2020	43



Como se puede observar, es altamente critica la situación del proyecto en estos momentos y les solicitamos con carácter urgente, se manifiesten al respecto y nos informen que acción o plan de contingencia piensan emplear, con el fin de minimizar los atrasos tan significativos que presenta este proyecto, con el fin de terminarlo el 22 de junio de 2020.

Sin otro particular

FABIO SANCHEZ CORTES

Director de Interventoría

CONSORCIO ECA -2017

c.c.

Supervisor del Contrato de Obra Pública N° 724 de 2017. Ing. Juan Carlos Salguero
Secretario de Infraestructura Ing. Jairo Alberto Gómez Roa

Archivo



Florencia 21 de enero de 2020

Señores.
CONSORCIO DEUS- 2018
Atn.: Ing. Carlos Humberto Polo Almario
Contrato No. 724 – 2017
Florencia-Caquetá

ECA 2017 DIR – 527		GOBERNACION DEL CAQUETÁ	
Consorcio DEUS 2018		RECIBIDO PARA SU ESTUDIO	
RADIADO IMPULSION		ANEXOS	
000895	2020/01/21 15:26	Sin folios/anexos físicos	
21 ENE 2020		FUNCIONARIO QUE RECIBE	
FIRMA		MILLER GONGORA CAICEDO	

REF: Contrato de interventoría No. 720 "INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, CONTABLE, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL) AL PROYECTO QUE TIENE POR OBJETO: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA MORELIA – VALPARAISO - SOLITA SECTOR DESDE PR 20+000 AL PR 49+000 DEL DEPARTAMENTO DE CAQUETÁ"

ASUNTO: Mezcla Asfáltica MDC-19.

Cordial saludo:

Señores CONSORCIO DEUS 2018, mediante varios comunicados sea reiterado, que la construcción de la estructura de la calzada debe cumplir con las especificaciones establecidas en el contrato de Obra Pública 724 de 2017 y que se debe tener especial cuidado con lo correspondiente a la calidad de la mezcla asfáltica MDC-19, que termina siendo el principal insumo a entregar que corresponde al acabado final de todos los trabajos de explanación y estructuras que conforman la nueva calzada, por lo cual se realizan las siguientes observaciones:

1. Según el contrato de Obra Pública, debidamente suscrito por ustedes en su CLAUSULA CUARTA: ESPECIFICACIONES TECNICAS, establece que se debe cumplir con la especificación "450.2 MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19"
2. Mediante el oficio N° ECA-DIR-487-19, de fecha de recibido 25 de noviembre de 2019, se dieron recomendaciones y pautas al contratista para iniciar con la colocación de la Mezcla Asfáltica MDC-19.
3. Mediante oficio ECA-DIR-529-20 de fecha de recibido 20 de enero de 2020, se remitieron para su conocimiento y fines pertinentes las indicaciones establecidas por la Especialista en Pavimentos de la Interventoría, con relación a los ensayos necesarios, su periodicidad, para el control de la mezcla y de esta forma garantizar su calidad.

Carrera 4ª No. 15 – 30 Barrio Porvenir – Florencia Caquetá
Ecoparque Empresarial Natural
Torre 2 Oficina 443 Anillo Vial Floridablanca – Girón
3176680029 – 6909060
Ceas_sa@yahoo.com



En dicho documento se solicita, se realice el ensayo de geometría de las partículas del agregado grueso, con el fin de garantizar que el material producido en la trituradora ubicada en planta el Temblón, cumpla con las especificaciones y garanticen la homogeneidad de la mezcla del material, su funcionamiento y calidad.

CARACTERÍSTICA	NORMA DE ENSAYO INV	NIVEL DE TRÁNSITO		
		Nº1	Nº2	Nº3
Geometría de las partículas, agregado grueso (f)				
Partículas planas y alargadas, relación B/L, máximo (%)	E-240	10	10	10
Caras fracturadas mínimo (f):				
- Una cara: rodadura / intermedia / base	E-227	75/60/-	75/75/60	85/75/60
- Dos caras: rodadura / intermedia / base		-/-/-	60/-/-	70/-/-

4. Así mismo en la especificación mencionada y con relación a la granulometría de las partículas establece textualmente:

450.2.1.4 Granulometría

La granulometría del agregado obtenido mediante la combinación de las distintas fracciones, incluido el llenante mineral, deberá estar comprendida dentro de alguna de las franjas fijadas en la Tabla 450 - 6. El análisis granulométrico se deberá efectuar de acuerdo con la norma INV E-213.

Para prevenir segregaciones y garantizar los niveles de compactación y resistencia exigidos por la presente especificación, el material que produzca el Constructor deberá dar lugar a una curva granulométrica uniforme, sensiblemente paralela a los límites de la franja por utilizar, sin saltos bruscos de la parte superior de un tamiz a la inferior del tamiz adyacente y viceversa.

Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua

TIPO DE MEZCLA		TAMIZ (mm / U.S. SIEVE)									
		37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.180	0.075
		1 1/2"	1"	3/4"	1/2"	3/8"	No. 4	No. 10	No. 40	No. 80	No. 200
XPASA											
SEMSA	MBC-19			100	80-95	70-85	49-65	29-45	14-25	8-17	4-8

Ecoparque Empresarial Natural

Torre 2 Oficina 443 Anillo Vial Floridablanca – Girón

3176680029 – 6909060

Ceas_sa@yahoo.com



En dicho documento se solicita, se realice el ensayo de geometría de las partículas del agregado grueso, con el fin de garantizar que el material producido en la trituradora ubicada en planta el Temblón, cumpla con las especificaciones y garanticen la homogeneidad de la mezcla del material, su funcionamiento y calidad.

CARACTERÍSTICA	NORMA DE ENSAYO INV	RAZAL DE TEMBLÓN		
		INV1	INV2	INV3
Geometría de las partículas, agregado grueso (%)				
Partículas planas y alargadas, relación S/L, máximo (%)	E-240	10	10	10
Caras fracturadas mínimo (%)				
- Una cara: rodadura / intermedia / base	E-327	75/60/-	75/75/60	85/75/60
- Dos caras: rodadura / intermedia / base		-/-/-	60/-/-	70/-/-

4. Así mismo en la especificación mencionada y con relación a la granulometría de las partículas establece textualmente:

450.2.1.4 Granulometría

La granulometría del agregado obtenido mediante la combinación de las distintas fracciones, incluido el llenante mineral, deberá estar comprendida dentro de alguna de las franjas fijadas en la Tabla 450 - 6. El análisis granulométrico se deberá efectuar de acuerdo con la norma INV E-213.

Para prevenir segregaciones y garantizar los niveles de compactación y resistencia exigidos por la presente especificación, el material que produzca el Constructor deberá dar lugar a una curva granulométrica uniforme, sensiblemente paralela a los límites de la franja por utilizar, sin saltos bruscos de la parte superior de un tamiz a la inferior del tamiz adyacente y viceversa.

Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua

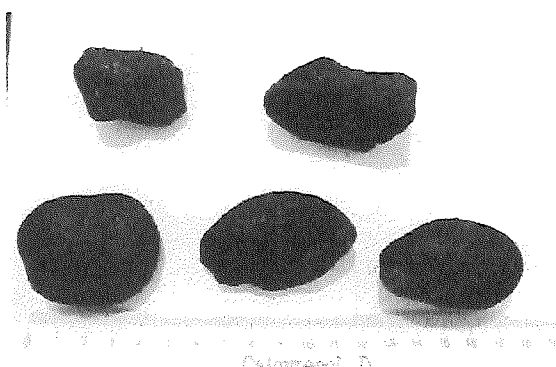
TIPO DE MEZCLA		TAMIZ (mm) / U.S. SIEVE								
		37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.180
		1 1/2"	1"	3/4"	1/2"	5/8"	No. 4	No. 10	No. 40	No. 80
		XPASA								
DENSA	WDC-13			100	80-95	70-88	49-65	29-45	14-25	8-17
										4-8



Del contenido de los anteriores cuadros se puede colegir:

- Que el 75% de las partículas gruesas deben tener una cara fracturada y el 60% dos caras, esto puede entenderse como que se permiten partículas redondeadas en una porción no mayor al 25%.
- Que el máximo tamaño de las partículas no puede ser superior a $\frac{1}{2}$ ", porque de lo contrario no cumpliría lo establecido en la norma "(100% pasa tamiz $\frac{3}{4}$ ").

En este punto cabe resaltar, que el día lunes 13 de enero, hizo presencia en la vía el Ingeniero David Alberto Santos Montero, Especialista en Pavimentos por parte de la firma HQ, proveedor del asfalto. En este día se aplicó en la vía mezcla asfáltica en el sector del PR 20+800 costado derecho pudiéndose evidenciar la presencia de muchas partículas redondeadas; así mismo, el Director de Interventoría procedió a mostrarle algunas partículas redondeadas procedentes de la mezcla que se estaba aplicando, a lo cual el mencionado ingeniero respondió: "La Mezcla Asfáltica, no puede presentar este tipo de partículas ni sobre tamaños mayores a $\frac{3}{4}$ "



Con base a lo anterior y con el fin evitar futuras situaciones en las cuales le quede imposible a esta Interventoría recibir la mezcla que se instaló en la vía, se le reiteran las siguientes indicaciones o solicitudes:

1. Verificar en campo "Planta el Temblón" que la calidad de los materiales que se utilicen, estén acorde con las características del presentado en los ensayos del diseño de mezcla.



2. Verificar la calibración de la Planta de Asfalto, con el fin de garantizar que la dosificación de los agregados cumpla con lo establecido en el diseño presentado y con la especificación 450.
3. Proteger adecuadamente el material de la mezcla para evitar que se deba rechazar la mezcla por algunas de las razones expuestas en la especificación como lo es: "..... se rechazaran todas las mezclas heterogéneas, carbonizadas o sobrecalentadas, las mezclas con espuma o las que presenten indicios de contaminación o humedad..." Teniendo en cuenta que se están presentando cambios atmosféricos de mucha sequía que genera muchos contaminantes y lluvias esporádicas que puede saturar el material a utilizar en la preparación.
4. Igualmente se requiere la actualización del diseño Marshall y a realización de los ensayos de verificación de acuerdo a lo estipulado en el artículo 450.

Nota: es importante recordarle al contratista que es el deseo del CONSORCIO ECA-2017, propender porque todos los trabajos de seguimiento y control se realicen en conjunto con el contratista, así mismo se deja en claro que el proceso constructivo asumido es responsabilidad única y exclusiva del "CONSORCIO DEUS 2018".

Cordial saludo

Ing. FABIO SANCHEZ CORTES
Director de Interventoría
CONSORCIO ECA 2017

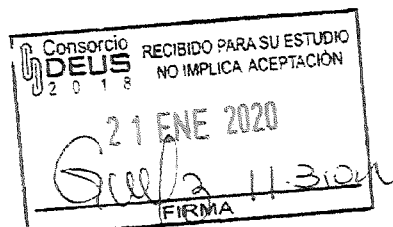
CC. Secretario de Infraestructura Jairo Alberto Gómez Roa
Ing. Juan Carlos Salguero Supervisor del contrato



Florencia, 21 de enero de 2020

ECA 2017 – DIR -530- 20

Señores
CONSORCIO DEUS 2018
 Atn. CARLOS HUMBERTO POLO ALMARIO
 Representante Legal
 Florencia



REF: Contrato de Interventoría No. 720 "INTERVENTORIA INTEGRAL (TECNICA, ADMINISTRATIVA, CONTABLE, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL) AL PROYECTO QUE TIENE POR OBJETO: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE LA VIA MORELIA – VALPARAISO – SOLITA SECTOR DESDE PR 20 + 000 AL PR 49 +000 DEL DEPARTAMENTO DE CAQUETA.

**ASUNTO: PROGRAMACION ESPECIFICA PARA LA CONSTRUCCION DE LOS PUENTES -
 REPROGRAMACION DEL FLUJO DE INVERSION POR ADICIONAL A LA OBRA**

Respetado Ingeniero:

El día 26 de noviembre de 2019 se realizó en las instalaciones de la Interventoría el comité No. 48 cuyo tema específico fue el verdadero alcance de la reprogramación de obra donde se consignaron varios compromisos uno de los cuales era realizar y entregar por parte del contratista la programación específica para la construcción de los puentes donde se plasmarán todas las actividades incluyendo el óptimo desvío vehicular, con su correspondiente Plan de Manejo de Tráfico y hasta el momento no se ha realizado dicha entrega.

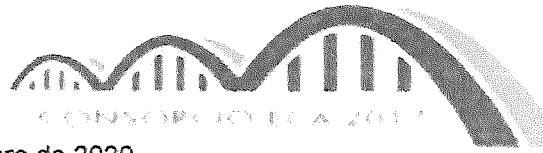
El día 21 de diciembre de 2019, se radico el oficio ECA 2017 -DIR-513-19, cuyo asunto fue REPROGRAMACION DEL FLUJO DE INVERSION POR ADICIONAL OBRA, del cual no se ha recibido ninguna información.

Por lo anteriormente expuesto esta Interventoría le recuerda las responsabilidades consignadas en el contrato de obra 724 de 2017 donde se establecen en la cláusula Séptima "OBLIGACIONES DE LAS PARTES", OBLIGACIONES DE CARÁCTER GENERAL en el numeral 17 "Acatar las instrucciones que durante el desarrollo del contrato se le imparta por parte del DEPARTAMENTO y la INTERVENTORIA.

Cordialmente,

Ing. JAIRO ENRIQUE ORDOÑEZ TORRES
 RESIDENTE DE INTERVENTORIA
 CONSORCIO ECA 2017

Carrera 4A No. 15 – 30 Barrio Porvenir – Florencia Caquetá
 Ecoparque Empresarial Natura
 Torre 2 Oficina 443 Anillo Vial Floridablanca – Girón
 3176680029 – 6909060
 ceas_sa@yahoo.com



Florencia 25 de febrero de 2020

Señores.
SUPERVISORA COMPONENTE JURIDICO
Doctora Lorena Castrillón Narváez.
GOBERNACIÓN DEL CAQUETÁ
Florencia-Caquetá

ECA 2017 - DIR- 565-20
GOBERNACIÓN DEL
CAQUETÁ

RADICADO	FECHA Y HORA	ANEXOS
003158	2020/02/25 09:59	Sin folios/anexos físicos

FUNCIONARIO QUE RECIBE

ELBER ALMARIO

REF: Contrato de interventoría No. 720 "INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, CONTABLE, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL) AL PROYECTO QUE TIENE POR OBJETO: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA MORELIA - VALPARAISO - SOLITA SECTOR DESDE PR 20+000 AL PR 49+000 DEL DEPARTAMENTO DE CAQUETÁ"

ASUNTO: TASACION DE LAS MULTAS POR POSIBLE INCUMPLIMIENTO-CONTRATO 724 DE 2017.

Cordial saludo:

Por medio del presente y de acuerdo con nuestras funciones, estamos poniendo a su consideración el valor de la tasación de las multas por posible incumplimiento, en el marco del contrato de obra No 724 de 2017 y de acuerdo con las consideraciones establecidas en la **CLAUSULA DECIMA QUINTA - MULTAS**, del contrato en mención la cual dice textualmente:

DECIMA QUINTA. - MULTAS: En caso de mora o de incumplimiento parcial de las obligaciones contractuales a cargo del CONTRATISTA, éste autoriza expresamente, mediante el presente documento al DEPARTAMENTO para efectuar la tasación y cobro, previo requerimiento, de multas diarias sucesivas del uno por ciento (1%) del valor total del Contrato, sin que éstas sobrepasen del 10% del valor total del mismo. La liquidación de las multas la efectuará el interventor en las actas parciales de recibo y en el acta final y/o de recibo de los bienes, según sea el momento en que se ocasionen, y su cobro se efectuará descontando el valor de las mismas en los pagos parciales y/o final, según sea del caso.

VALOR ACTUAL DEL CONTRATO DE OBRA:

Valor Inicial: \$ 77.500.184.617,00

Valor Adicional: \$ 14.675.827.478,00

Valor Total del Contrato: \$ 92.176.012.095,00

Es importante hacer énfasis en el sentido que el **CONSORCIO DEUS 2018**, no actualizó la programación vigente incluyendo el valor de la obra adicional, a pesar de la solicitud de oficio que le hizo esta Interventoría, lo cual al incluir dicho valor y distribuirlo mensualmente en el



flujo de fondos de la programación vigente, sería mucho más gravosa la situación y se optó por evaluar el alcance de la multa, solamente con el valor total del contrato, antes de la legalización de la obra adicional de \$14.675.827.478,00.

Visto lo anterior y con el fin de proceder a realizar la posible tasación de la multa, relacionamos el último corte de obra presentado, el cual hace referencia presupuestalmente a los meses de diciembre/2019, enero/2020 y febrero/2020, el cual muestra un valor de \$5.079.100.311,00.

Según la REPROGRAMACION actual y debidamente legalizada, el CONSORCIO DEUS 2018 debió ejecutar entre diciembre 22/2019 al 23 de febrero del presente año, un valor de \$18.728.003.252,00, lo que financieramente se demuestra que el Contratista solo ejecuto el 27,12% del compromiso adquirido en su REPROGRAMACION.

Volviendo a la CLAUSULA DECIMA QUINTA-MULTAS y visto el incumplimiento parcial a cargo del contratista, especialmente en lo que respecta a su compromiso de facturación mensual, el 1% diario del valor del contrato sin incluir el valor de la obra adicional, corresponde a una multa diaria de \$775.001.846,17.

La multa máxima de acuerdo a las consideraciones de la Cláusula en mención, la cual es del 10%, corresponde a un valor de \$7.750.018.461,70, y por ser diaria solo permitiría un desfase de 10 días en la evaluación de la tasación de la multa a evaluar.

Realizada una evaluación aproximada de los días de atraso en la ejecución de las obras, nos muestra que, si el 27,12 % de obra lo ejecutó en 60 días, con ese mismo rendimiento podría demorarse 161 días para lograr la facturación propuesta en la REPROGRAMACION, objeto de evaluación, es decir completar el 72,88% de obra faltante.

Dado lo anterior y por ser la tasación de la multa máxima de 10 días, lo que generaría un valor de la multa de \$ 7.750.018.461,70, esta Interventoría pone a consideración de la Gobernación el anterior análisis, para de acuerdo a lo reglado en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011 y en la CLAUSULA DECIMA QUINTA del contrato 724 de 2017, actué en consecuencia.

Por ultimo estaremos prestos a cualquier aclaración, con el fin que financieramente tengan claridad sobre esta evaluación.

Sin otro particular,

HERTON FABIC SACHEZ CORTES

Director de Interventoría
CONSORCIO ECA -2017