




Florencia, 11 de septiembre de 2020

Doctora  
**OLGA PATRICIA VEGA CEDEÑO**  
**ASESORA DESPACHO DEL GOBERNADOR**  
Departamento Jurídico  
Florencia

 <b>GOBERNACION DEL CAQUETÁ</b>		
<b>ECA 2017 - DIR 720-20</b>		
EVENIMIENTO DE REGISTRO INFODOCS		
<b>RADICADO</b>	<b>FECHA Y HORA</b>	<b>ANEXOS</b>
007372	2020/09/11 14:28	Sin folios/anexos físicos
<b>FUNCIONARIO QUE RECIBE</b>		
HAROLD RAMIREZ LOSADA		

REF: Contrato de Interventoría No. 720 "INTERVENTORIA INTEGRAL (TECNICA, ADMINISTRATIVA, CONTABLE, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL) AL PROYECTO QUE TIENE POR OBJETO: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE LA VIA MORELIA – VALPARAISO – SOLITA SECTOR DESDE PR 20 + 000 AL PR 49 +000 DEL DEPARTAMENTO DE CAQUETA.

**ASUNTO: RESPUESTA OFICIO DG/11.1 – SOLICITUD DE INFORME DE INTERVENTORIA**

Respetado Doctora:

Esta Interventoría, en cumplimiento de sus obligaciones adquiridas mediante el contrato 720 de 2017, presenta cual es la situación del contrato de obra pública 724 de 2017, que tiene por objeto "PAVIMENTACION DE LA VIA MORELIA – VALPARAISO – SOLITA DESDE EL PR 20+000 AL PR 29+000 DEPARTAMENTO DEL CAQUETA", con fecha de corte del periodo No. 27, que va del veintitrés (23) de junio de 2019 al veintidós (22) de julio de 2020, donde nuevamente manifestamos la preocupación que se tiene con la baja ejecución y desarrollo del contrato del asunto y reiteramos que esta situación se agudiza cada vez más y que no ha recibido respuesta por parte del contratista a las solicitudes realizadas de reacción e incremento de los rendimientos ante la baja ejecución del contrato.

El análisis que presenta la Interventoría se basa en los siguientes aspectos:

- Disminución en la maquinaria dispuesta y muy por debajo de la contractual.
- Disminución en frentes de Trabajo.
- Baja ejecución del cronograma aprobado.
- Problemas de cumplimiento de algunas de las especificaciones establecidas en el contrato de obra pública 724 de 2017.
- Deudas pendientes con personal de obra y proveedores.

Carrera 4A No. 15 – 30 Barrio Porvenir – Florencia Caquetá  
Ecoparque Empresarial Natura  
Torre 2 Oficina 443 Anillo Vial Floridablanca – Girón  
3176680029 – 6909060  
ceas\_sa@yahoo.com



**Con relación al primer punto** “comparación de equipo ofertado y equipo disponible y operativo en obra por parte del contratista”; se presenta el cuadro comparativo de cantidad ofertada, cantidad en obra, porcentaje de cumplimiento y observaciones:

#### **Relación de Equipo del Contratista de Obra.**

Para este periodo 23 de junio al 22 de julio de 2020, la maquinaria se reactiva muy lentamente debido al periodo que el contrato fue suspendido y debido a la verificación y cumplimiento de los protocolos de bioseguridad de los vehículos que están en cada uno de los frentes de obra

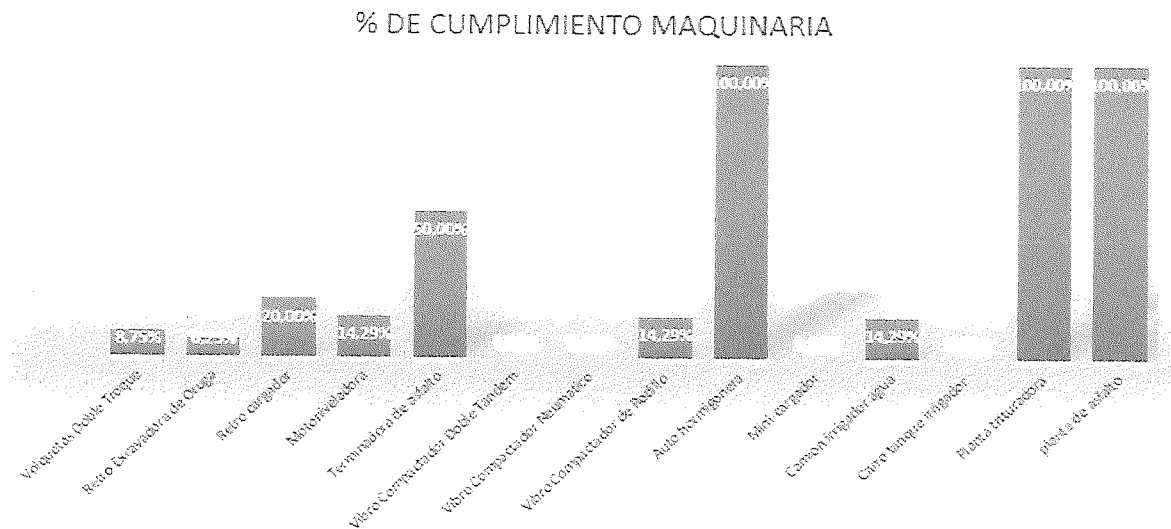
DETALLE	UND	CANT OFERTADA	CANT EN OBRA	% DE CUMPLIMIENTO	OBSERVACIÓN
Volquetas Doble Troque	und	80	7	8,75%	
Retro Excavadora de Oruga	und	16	1	6,25%	
Retro cargador	und	10	2	20,00%	
Motoniveladora	und	7	1	14,29%	
Terminadora de asfalto	und	2	1	50,00%	maquina en stand-by,
Vibro Compactador Doble Tandem	und	2	0	0,00%	maquina en stand-by,
Vibro Compactador Neumatico	und	2		0,00%	
Vibro Compactador de Rodillo	und	7	1	14,29%	
Auto hormigonera	und	1	1	100,00%	
Mini-cargador	und	8		0,00%	
Camión irrigador agua	und	7	1	14,29%	
Carro tanque irrigador	und	2		0,00%	
Planta trituradora	und	1	1	100,00%	
planta de asfalto	und	1	1	100,00%	



OTROS EQUIPOS	UND	CANT OFERTADA	CANT EN OBRA	% DE PARTICIPACIÓN	OBSERVACIÓN
volquetas sencillas	und	0	3		
Bulldozer	und	0			
Retro Excavadora de llantas	und	0			
Volquetas Tracto Mula	und	0			
Camión cisterna	und	0			
Turbo NPR	und	0			
Clasificadora	und	0			
Camionetas	und	0	2		

Tabla 1. Relación mensual del periodo del 23 de junio del 2020 al 22 de julio de 2020, del equipo disponible y operativo en obra por el contratista.

Estableciéndose gráficamente el % de Cumplimiento de la maquinaria disponible y operativa en obra



Del anterior cuadro se puede establecer que el contratista esta cumpliendo con el 100% para los equipos (Auto hormigonera, Planta de Asfalto, Planta Trituradora) y el resto de los equipos por dejado del 50%.



Con relación al segundo punto y haciendo claridad que, revisado el pliego de condiciones, no se establece un mínimo o un máximo de frentes de trabajo; pero si es claro que a la fecha de corte del veintidós (22) de julio de 2020, la ejecución del contrato de la referencia es muy bajo, a pesar de que se han incrementado los frentes de obra.

A la fecha se cuenta con los siguientes frentes de trabajo diferenciados en tres (3) tramos

➤ **Tramo 1 [PR 20+000 – PR 34+300]:**

ACTIVIDAD	ABSCISA
CONSTRUCCION DE FILTROS MARGEN (IZQ-DERE)	PR 30 + 070 - PR 31+230
DEMOLICION PUENTE Q. LA RICO	PR 28 + 711
MEJORAMIENTO DE SUB-BASE GRANULAR CEREO	PR 24+480 - PR 25+500
CONSTRUCCION DE CUNETAS MARGEN IZQUIERDA	PR 20+240 al PR 20+353/PR20+452 al PR20+492/PR20+639 al PR20+690
CONSTRUCCION DE CUNETAS MARGEN DERECHA	PR20+111 al PR20+240/ PR20+381 al PR20+495 /PR20+630 al PR20+893
FUNDIDA DE MURO MRGN (IZQ)	PR 20 + 698 AL PR20+799
FUNDIDA DE MURO MRGN (DERE)	PR 22+340 - PR22+288
TOMA DE MUESTRA DE CONCRETO (CILINDROS) DE MURO	PR 22+340 - PR 22 + 288

➤ **Tramo 2 [PR 34+300 – PR 37+600]:**

ACTIVIDAD	ABSCISA
LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO RIVERA DEL RIO EL PESCADO PARALELO AL SECTOR DEL TERRAPLEN	PR36+000 - PR37+200

➤ **Tramo 3 [PR 37+600 – PR 49+000]:**

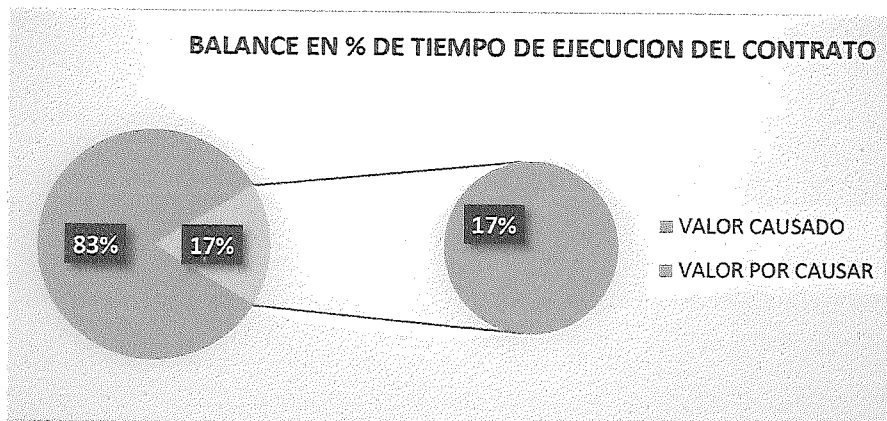
Carrera 4A No. 15 – 30 Barrio Porvenir – Florencia Caquetá  
 Ecoparque Empresarial Natura  
 Torre 2 Oficina 443 Anillo Vial Floridablanca – Girón  
 3176680029 – 6909060  
 ceas\_sa@yahoo.com



ACTIVIDAD	ABSCISA
EXCAVACION CORTE Y CHAFLAN MARGEN DER	PR 44+100 al PR 46+160
AMPLIACION Y DESCAPOTE DE VIA MARGEN DERECHA	PR 44+270 al PR 45+600
APLICACIÓN DE MATERIAL DE MEJORAMIENTO	PR44+200 al PR46+160
CAJEO DE VIA MARGEN IZQ.	PR44+230 al PR44 +440
DEMOLICION DE ALCANTARILLA MARGEN DER.	PR44+520
TOMA DE LABORATORIO (PDC)	PR44+545 – PR45+200
INSTALACION DE GEOTEXTIL Y MEJORAMIENTO	PR44+520 al PR44+890
CONSTRUCCION DE FILTROS MARGEN DER.	PR44+180 al PR43+600

Lo anterior permite establecer que a pesar de que se han incrementado los frentes de trabajo, se tiene que seguir implementando más frentes de obra por ejemplo el de concretos (cunetas, muros de contención, alcantarillas, box coulvert, puentes

Lo que más preocupante es el tiempo de ejecución del contrato que para el periodo No. 27 (23 de junio al 22 de julio de 2020), se tiene un porcentaje en tiempo de ejecución del contrato de un 83% restando solo el 17% por ejecutar.





**Con relación al tercer punto:** “Baja ejecución del cronograma aprobado”, la Interventoría ha realizado la evaluación de la programación vigente, para el periodo No. 27 (23 de junio al 22 de julio de 2020), y se pudo comprobar y establecer en que % de ejecución de las diferentes actividades están por dejado del cronograma aprobado.

Como se puede observar el en siguiente cuadro, donde se evalúa el % de avance de ejecución por capítulos del proyecto, al realizar el análisis solo el capítulo de explanaciones se encuentra en un porcentaje del 79,12%, mientras que el resto de los capítulos muestran porcentajes por debajo del 50%.

DESCRIPCIÓN (Corresponde a los ítemes o productos contratados)	VALORES MODIFICATORIA No.3 OTRO SI No. 6	ACUMULADO		POR EJECUTAR
		VALOR	AVANCE	VALOR
EXPLANACIONES	\$ 14.041.676.328	\$ 11.109.575.136	79,12%	\$ 2.932.101.192
AFIRMADOS, BG, SBG	\$ 12.747.939.699	\$ 5.287.111.561	41,47%	\$ 7.460.828.138
PAVIMENTOS ASFALTICOS	\$ 13.846.109.028	\$ 1.614.550.326	11,66%	\$ 12.231.558.702
ESTRUCTURAS DE DRENAJE	\$ 17.008.427.811	\$ 2.846.626.146	16,74%	\$ 14.161.801.665
SEÑALIZACION VIAL	\$ 330.137.512	\$ -	0,00%	\$ 330.137.512
ESTABILIZACIONES	\$ 58.223.288	\$ -	0,00%	\$ 58.223.288
TRANSPORTE DE MATERIALES	\$ 8.534.903.772	\$ 4.491.619.702	52,63%	\$ 4.043.284.070
ITEMS NO PREVISTOS	\$ 1.824.051.770	\$ 845.175.743	46,34%	\$ 978.876.027

En conclusión y en cumplimiento de las obligaciones contraídas en el contrato 720 de 2017; entre las cuales se establece, en su cláusula Sexta “ OBLIGACIONES DE LAS PARTES” parágrafo “ A) DEL INTERVENTOR Las actividades de control y vigilancia que deben adelantar los interventores, comprenden el seguimiento técnico, administrativo, financiero, contable, jurídico, ambiental y social en la ejecución del contrato cuya vigilancia le sea confiado” y en el Parágrafo (g) de la misma clausula establece “Comunicar oportunamente al ordenador del gasto cuando se presenten incumplimientos injustificados por parte del contratista, para que se adopten las acciones correspondientes de conformidad con lo previsto en la Ley y en el contrato.” Es la responsabilidad de la interventoría informar al ente contratante ( Gobernación del Caquetá) el estado del contrato de obra 724 de 2017, nuevamente se reitera; que la sinergia en el desarrollo del contrato de obra en mención es muy baja, por lo cual, en el análisis de la programación se observa un

Carrera 4A No. 15 – 30 Barrio Porvenir – Florencia Caquetá  
Ecoparque Empresarial Natura  
Torre 2 Oficina 443 Anillo Vial Floridablanca – Girón  
3176680029 – 6909060  
ceas\_sa@yahoo.com



incremento del atraso pasando de un 23,50% al 35,93 como causa de los bajos rendimientos de obra ; lo que puede llegarse a considerar como un riesgo para el cumplimiento del proyecto de "Pavimentación de la vía Morelia –Valparaíso – Solita desde el Pr 20+000 al Pr 49+000", situación, que no solo podría afectar los recursos del proyecto, si no la ejecución de las obras establecidas.

Sin otro particular

  
**LUIS ALFONSO MARTÍNEZ BARRAGAN**  
**REPRESENTANTE LEGAL**  
**CONSORCIO ECA 2017**

CC. Secretario de Infraestructura. Ing Jairo Alberto Gomez Roa  
CC Archivo