

Bogotá D.C., 6 de marzo de 2025

**SEÑORES,**  
**AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)**  
**ATN. DRA. YESENIA CAROLINA PABA VEGA**  
**COORDINADORA G.I.T. DEFENSA JUDICIAL**  
[contactenos@ani.gov.co](mailto:contactenos@ani.gov.co)  
**CALLE 24A # 59 – 42, EDIFICIO T3 TORRE 4, PISO 2**  
**CIUDAD**

**Referencia:** **Contrato de Concesión bajo el Esquema de Asociación Público-Privada N° 011 de 2015**, cuyo objeto es: *“La financiación, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión del Corredor Popayán – Santander de Quilichao”*.

**Asunto:** **RESPUESTA** - Radicado Ani No. 20257010037933 de 27 de febrero de 2025.

Respetada Dra. Paba Vega,

En atención a su solicitud de informe respecto del accidente de tránsito cuya víctima fue el señor Geovanny Muelas Almendra, en el que se incluya (i) los hechos, pretensiones y fundamentos jurídicos de la demanda; (ii) las causas que ocasionaron el accidente de tránsito y, (iii) un informe respecto del cumplimiento de las obligaciones de mantenimiento, conservación, señalización de la vía y coordinación por parte del personal o paletteros de la concesión donde ocurrieron los hechos, me permito pronunciarme en los siguientes términos:

1. El 6 de febrero de 2025, en el correo de notificaciones judiciales de la concesionaria, se recibió auto admisorio de la demanda de reparación directa interpuesta por la señora Yohana Andrea Chavaco Paja, por el accidente de tránsito sufrido por el señor Geovanny Muelas Almendra y cuyo contenido se puede resumir de la siguiente manera:

- a. Hechos relevantes: El 1 de marzo del año 2023, el señor Muelas se desplazaba a bordo de una motocicleta en la vía que conduce del sector Pescador, municipio de Caldono hacia Santander de Quilichao, cuando se encontró con un cierre parcial de un carril de la vía por el adelantamiento de obras en el mismo y, ante la supuesta negligencia o falta de coordinación de los paletteros, los vehículos *“comenzaron a transitar en un solo carril, provocando que se encontraran de frente, generando un alto riesgo para las personas que se movilizaban en el lugar”*.

Señala, además, el demandante que mientras el señor Muelas pasaba por el mencionado sector, fue rozado por un vehículo que le hizo perder el equilibrio, provocando su caída y posterior choque contra un camión, ocasionándole la muerte en el lugar de los hechos.

Finalmente, indica el escrito de demanda que, posterior al accidente, los trabajadores de la concesión se dispusieron a colocar la señalización vial, conos, maletines, cintas de precaución y tomaron fotos luego de ello.

- b. Pretensiones: Las pretensiones de la demanda se dividen en el reconocimiento de una serie de perjuicios materiales y otro grupo de perjuicios inmateriales, que se pueden resumir en:

- i. Materiales: Por concepto (i) de lucro cesante consolidado: Veintidós millones setecientos veintidós mil ochocientos dieciséis pesos (\$22.722.816); (ii) de lucro cesante futuro: ciento cincuenta y cinco millones setecientos sesenta y cinco mil novecientos setenta y tres pesos (\$155.765.973).
  - ii. Inmateriales: Por concepto de perjuicios morales, pretenden: setecientos cincuenta (750) SMMLV.
- c. Fundamentos jurídicos: El demandante señala como fundamentos jurídicos los Artículos 1, 2, 4, 6, 13 y 90 de la Constitución Política.
2. Respecto a las causas del accidente, si bien resulta complejo determinar con exactitud las mismas, el Informe Policial de Accidentes de Tránsito No. 001565461 de 1 de marzo de 2023 contempla como hipótesis del accidente las siguientes:
  - a. Para el vehículo con placas VAH160: Hipótesis de accidente No. 127 que corresponde a transitar en contravía.
  - b. Para el vehículo con placas MWK02B (conducido por la víctima): (i) Hipótesis de accidente No. 139 que corresponde a impericia en el manejo y, (ii) Hipótesis de accidente No. 157 que corresponde a "otra", que el agente determinó en "falta de precaución al descender una cuesta".
3. Finalmente, respecto al Informe *"respecto del cumplimiento de obligaciones de mantenimiento, conservación, señalización de la vía y coordinación por parte del personal o paleteros de la concesión donde ocurrieron los hechos, especialmente la falta de señalización y coordinación por parte del personal de la concesión en cuanto al tránsito de los vehículos que según el escrito produjo el accidente de tránsito"*, manifestamos que tal información ya fue remitida mediante Memorando con radicado 20233060174053 de fecha 21 de noviembre de 2023 por parte de la Vicepresidencia Ejecutiva, por lo cual anexamos la misma.

Atentamente,

**JULIÁN ANTONIO NAVARRO HOYOS**  
**Gerente General**  
**NUEVO CAUCA S.A.S.**

**Anexo:** Memorando con radicado 20233060174053 de fecha 21 de noviembre de 2023. (NC-ANI-1095)  
**Copia:**