

ANEXO DE CONDICIONES CONTRACTUALES DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 2665 DE 2023 CELEBRADO ENTRE LA NACIÓN - MINISTERIO DEL INTERIOR Y LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

Las partes de común acuerdo hemos convenido integrar al Contrato Interadministrativo, que se encuentra en el SECOP II, las siguientes cláusulas:

CLÁUSULA PRIMERA - OBJETO DEL CONTRATO: Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES.

CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: En virtud del presente contrato, EL CONTRATISTA tiene las siguientes obligaciones:

I. GENERALES:

1. Atender las peticiones y/o consultas que le indique el supervisor y se relacionen con el objeto del contrato.
2. Asistir y participar activamente a los comités, reuniones, talleres, juntas y demás eventos de seguimiento que convoque previamente el supervisor del contrato o quien este delegue, para el cumplimiento del objeto del contrato, con la participación de los responsables de los servicios contratados y las personas designadas en representación del MINISTERIO DEL INTERIOR.
3. Presentar los informes que le indique el supervisor y especialmente los señalados en el acápite relativo a la forma de pago y/o desembolsos.
4. Cumplir las indicaciones, recomendaciones y/o sugerencias impartidas por el encargado del control y vigilancia del contrato y las demás que sean inherentes al objeto de la contratación.
5. Cumplir con los pagos correspondientes al Sistema de Seguridad Social Integral y aportes parafiscales, según corresponda de conformidad por lo establecido por la normatividad vigente, y presentar los respectivos comprobantes de pago.
6. Defender en todas sus actuaciones los intereses del MINISTERIO DEL INTERIOR y obrar con lealtad y buena fe en todas las etapas contractuales.
7. Constituir las garantías en términos y condiciones establecidos en los documentos pre-contractuales y contractuales.
8. Cumplir con el objeto del contrato, con plena autonomía técnica y administrativa y bajo su propia responsabilidad. Por lo tanto, no existe, ni existirá, ningún tipo de subordinación, ni vínculo laboral alguno entre el MINISTERIO DEL INTERIOR y LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES.
9. Mantener actualizado su domicilio durante la vigencia del contrato interadministrativo y seis (6) meses más y presentarse al MINISTERIO en el momento en que sea requerido por el mismo, para la suscripción de la correspondiente Acta de Liquidación.
10. Adelantar oportunamente los trámites y cumplir los requisitos de ejecución y legalización del contrato.
11. Cumplir a cabalidad los servicios objeto del contrato, de acuerdo con los requisitos y términos establecidos en el estudio previo.
12. Contar con la infraestructura técnica, operativa, administrativa y los recursos necesarios para garantizar la ejecución del objeto contratado.
13. Documentar la ejecución, seguimiento y control de las actividades y el cronograma de trabajo, para lo cual se debe contemplar la programación y elaboración de informes de actividades de las sesiones de trabajo de seguimiento, y coordinación a que haya lugar, así como realizar el seguimiento y control a las obligaciones que se adquieran.
14. Mantener comunicación permanente con el SUPERVISOR del contrato de parte del MINISTERIO DEL INTERIOR reportando oportunamente las alertas, situaciones relevantes y avances para la toma de decisiones con respecto al cumplimiento del objeto del contrato.
15. Llevar un archivo con todos los informes, productos, documentos y evidencias generadas durante la implementación de las líneas de trabajo y entregarlas al SUPERVISOR cuando sean requeridas por este y a la terminación del contrato.
16. Incluir en las estrategias de comunicación y divulgación, la imagen del Ministerio del Interior, de acuerdo con el Manual de Imagen Corporativa y en los procedimientos de Gestión de Comunicación Institucional y externa, en el evento en que por el desarrollo del objeto y la adquisición de los bienes y/o servicios deba dar información o publicidad al proyecto.
17. Prestar la colaboración y suministrar toda la información necesaria para que el supervisor del contrato pueda llevar a cabo el seguimiento y el control del cumplimiento del objeto y las obligaciones del contrato, facilitando las actividades propias de su gestión.
18. Atender los requerimientos que durante el desarrollo del contrato se impartan por parte del SUPERVISOR del contrato de parte del MINISTERIO DEL INTERIOR, así como informar oportunamente a la supervisión sobre las imposibilidades o dificultades que se presenten en la ejecución del contrato.
19. Entregar a la terminación del contrato dos (2) copias en medio magnético, del informe final de actividades realizadas durante la ejecución del contrato con sus correspondientes soportes.
20. Suscribir dentro de los seis (6) meses siguientes al vencimiento del plazo de ejecución del contrato el acta de liquidación de este.
21. Todas las demás inherentes o necesarias para la correcta ejecución del objeto contractual.

II. ESPECIFICAS:

1. Designar un gerente para el proyecto que represente a la AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES en la ejecución del contrato interadministrativo, así como los integrantes del Comité Técnico y Financiero.
2. Suscribir el acta de inicio, en la cual el supervisor por parte del Ministerio y el gerente del proyecto por parte de la AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES, determinarán:
 - a. Descripción y alcance de los trabajos.
 - b. Cronograma detallado de actividades.
 - c. Definición de los hitos del proyecto para establecer los puntos de control.
 - d. Protocolos de pruebas de los bienes que lo requieran, según lo dispuesto en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, que hacen parte íntegra del presente contrato.
3. Cumplir a cabalidad con el objeto del contrato, de acuerdo con las especificaciones técnicas establecidas en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6. Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces que hacen parte de la viabilidad de los proyectos, y la propuesta económica, las cuales harán parte integral del presente contrato.
4. Dar estricto cumplimiento al cronograma aprobado por el supervisor de EL MINISTERIO.
5. Desarrollar las actividades del contrato dentro del plazo de ejecución contractual.
6. Realizar la entrega a satisfacción, de los bienes objeto del contrato dentro de los plazos establecidos en el cronograma de actividades del mismo, previa verificación de cumplimiento de los requisitos técnicos por

ANEXO DE CONDICIONES CONTRACTUALES DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 2665 DE 2023 CELEBRADO ENTRE LA NACIÓN - MINISTERIO DEL INTERIOR Y LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

parte de la Supervisión del Ministerio y del delegado que sea designado por cada una de las Fuerzas Militares y Policía Nacional, según el tipo de bien y quien sea el usuario final del mismo, y realizar la entrega a cada una de las Fuerzas Militares y Policía Nacional como usuario final, según corresponda. La entrega y verificación de requisitos técnicos de los bienes, deberá realizarse en la ciudad de Bogotá. 7. Entregar los sistema y equipos instalados de los bienes que así lo requieran, con soporte que detalle las pruebas de funcionamiento realizadas durante el proceso de instalación, de acuerdo con las especificaciones técnicas contenidas en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, que hacen parte íntegra del presente contrato. 8. Realizar las acciones administrativas y técnicas necesarias para garantizar la ejecución de todas las actividades del objeto del contrato en el plazo establecido y conforme al cronograma de hitos acordados. Por lo anterior, deberá entregar el cronograma del proyecto donde se relacionen las fechas de inicio y entrega de todos los bienes de acuerdo con las especificaciones técnicas presentadas. 9. Garantizar, para los bienes que lo requieran de acuerdo con las especificaciones técnicas contenidas en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, que el personal que brindará las capacitaciones e instrucciones a las Fuerzas Militares y Policía Nacional como usuarios finales de los bienes objeto del contrato, cuenta con la idoneidad y conocimiento técnico suficiente para ello. 10. Brindar a las personas designadas por las Fuerzas Militares y Policía Nacional como usuarios finales de los bienes objeto del contrato y al supervisor por parte del Ministerio, la capacitación e instrucción necesarias para el manejo adecuado de los bienes objeto del contrato sobre los cuales será usuario final, y entregar los manuales, instructivos y demás documentos que sean necesarios con esos fines, conforme lo señalado en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, que hacen parte íntegra del presente contrato. 11. Garantizar el derecho de El Ministerio del Interior - FONSECON de rechazar directamente a través del supervisor los bienes objeto del contrato si estos no cumplen con las especificaciones técnicas establecidas o presenten defectos de cualquier tipo, evento en el cual la Agencia Logística de las Fuerzas Militares queda obligado a que se ajusten exactamente a lo requerido y ofrecido, dentro del término pactado con el supervisor y usuario final, dentro del plazo de ejecución del contrato, una vez efectuado el requerimiento por parte del Ministerio. 12. Responder por las garantías técnicas de los bienes en los plazos y procedimientos establecidos en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, que hacen parte íntegra del presente contrato. 13. Responder por la buena calidad de los bienes suministrados objeto del contrato al Usuario Final (Fuerzas Militares y Policía Nacional), los cuales tendrán garantía de fábrica por el tiempo y en las condiciones establecidas en las especificaciones técnicas, para lo cual entregará las cartas de garantías técnicas de los fabricantes correspondientes de los bienes. Los equipos deberán ser entregados con sus respectivas especificaciones y fichas técnicas. 14. Atender los requerimientos que realicen las Fuerzas Militares y Policía Nacional como usuarios finales de los bienes objeto del contrato sobre el funcionamiento, operación o mantenimiento de los bienes, en su calidad de Usuario Final, dentro del término de la garantía de funcionamiento señalada en los documentos Anexo No. 4 proyecto SIES y/o Anexo No. 6 movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, que hacen parte íntegra del presente contrato. 15. Realizar la corrección o cambio de los elementos dentro de los plazos establecidos en la garantía técnica de cada bien, una vez efectuado el requerimiento por parte del usuario final en caso de que exista insatisfacción por los bienes suministrados. 16. Realizar un inventario detallado de los bienes a entregar. 17. Cumplir con la normatividad vigente que regula la fabricación de los bienes objeto del contrato que lo requieran, conforme a lo establecido en las normas que regulan la materia. 18. Responder de manera exclusiva por el pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales a que haya lugar y mantener indemne a El Ministerio del Interior - FONSECON sobre cualquier reclamación al respecto. 19. No acceder a peticiones o amenazas de quienes actúen por fuera de la ley con el fin de obligarlo a hacer u omitir algún acto o hecho. Cuando se presenten tales peticiones o amenazas, el contratista deberá informar inmediatamente de su ocurrencia a la entidad contratante y a las demás autoridades competentes para que ellas adopten las medidas y correctivos que fuesen necesarios. 20. Reportar por escrito al supervisor por parte del Ministerio cualquier novedad o anomalía que detecte en la entrega de los bienes. 21. Realizar las pruebas técnicas necesarias que garanticen el correcto funcionamiento de los bienes y componentes. 22. Participar en las reuniones que el supervisor por parte del Ministerio Del Interior convoque, para efecto de supervisión, seguimiento y control a la ejecución del contrato. 23. Presentar al MINISTERIO-FONSECON un (1) informe mensual respecto del avance en la fabricación de los bienes objeto del contrato que lo requieran, así como del estado de la ejecución del contrato. 24. Presentar al MINISTERIO - FONSECON un (1) informe final a la terminación del contrato, adjuntando los documentos con la información requeridos por el Ministerio entre los cuales se encuentran: a. datos relevantes como las fechas de transporte, nombre de quien entrega, nombre de quien recibe, registro fotográfico completo que evidencie los bienes objeto del contrato b. Acta(s) de recibo definitivo del proyecto. c. Certificado suscrito por el Representante Legal o la autoridad competente, en donde conste la ejecución de los recursos entregados por el MINISTERIO-FONSECON en virtud del contrato. 25. Entregar oportunamente todos los documentos e información requerida para la liquidación del contrato, así como suscribir la correspondiente acta de liquidación. 26. Llevar un archivo cronológico de todas las actuaciones surtidas en el desarrollo del contrato. 27. Poner a disposición del MINISTERIO-FONSECON y de los entes de control toda la información jurídica, técnica y financiera del proyecto relacionado en el objeto del contrato. 28. Responder por la veracidad de la Información remitida al MINISTERIO - FONSECON. 29. Dar respuesta a los requerimientos relacionados con la ejecución del contrato que por parte del supervisor del Ministerio se soliciten, dentro de los tres (3) días

ANEXO DE CONDICIONES CONTRACTUALES DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 2665 DE 2023 CELEBRADO ENTRE LA NACIÓN - MINISTERIO DEL INTERIOR Y LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

hábiles siguientes al recibo de los mismos. **30.** Velar porque el Ministerio del Interior - FONSECON se mantenga indemne de cualquier reclamación de terceras personas, subcontratistas y proveedores y demás servicios que de forma indirecta se hayan requerido para la ejecución del contrato. **31.** Entregar al supervisor por parte del Ministerio y al personal de apoyo técnico que sea designado por cada una de las Fuerzas Militares y Policía Nacional, los documentos e información que se requiera para la verificación y seguimiento de cumplimiento del objeto y obligaciones contractuales y permitir las visitas de inspección de seguimiento que sean necesarias. **32.** Designar el personal idóneo necesario para realizar la entrega definitiva de los bienes. **33.** Entregar dentro del mes siguiente a la terminación del plazo de ejecución del contrato todos los documentos e información requerida para la liquidación del mismo. **34.** Responder por cualquier situación (excepto fuerza mayor o caso fortuito) que afecte la ejecución del cabal cumplimiento del objeto del contrato. **35.** Realizar por su propia cuenta y riesgo los trámites aduaneros y tributarios pertinentes que surjan del cumplimiento del objeto contractual. **36.** Las demás que se deriven del cumplimiento del objeto del contrato y que guarden relación directa con el mismo. **37.** Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: **37.1** Fuerza Aeroespacial Colombiana: hace referencia a la adquisición de un sistema que permitirá movilizar el Comando y Control de los sistemas de Aeronaves Remotamente Pilotados FVR-90 a diversos puntos de la geografía colombiana, ampliando su rango de operación y cobertura en territorio. Comprende la adquisición y adaptación de un vehículo 4x4 tipo van cargo con capacidad para ser transportado en una aeronave C-130 Hércules, junto con los equipos a bordo, compatibles con las capacidades o especificaciones técnicas de las mencionadas aeronaves. **37.2** Gaula militar: pretende fortalecer la capacidad de movilidad terrestre operativa de la Dirección Nacional GAULA Militar contribuyendo de esta manera a la política de convivencia y seguridad ciudadana, a través de la adquisición de 24 motocicletas con el fin de fortalecer las operaciones antisecuestro y antiextorsión en las 32 unidades GAULA Militares a nivel Nacional, permitiendo de esta manera incrementar la eficiencia en sus operaciones. **37.3** Armada Nacional de Colombia – Carpas para protección de personal: adquisición de 06 Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario para 96 hombres, garantizando mayor efectividad en la obtención de resultados que impacte positivamente la convivencia ciudadana, la seguridad y la preservación del orden público para brindar atención oportuna de emergencias como evacuaciones, refugios, ayuda humanitaria y fortalecer las capacidades operacionales del Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina. **37.4** Armada Nacional de Colombia – Botes fluviales: pretende el fortalecimiento de la seguridad y conservación del orden público, a través de la adquisición de medios de transporte fluvial para el apoyo de operaciones fluviales y costeras por algunas unidades adscritas al Comando Infantería de Marina, con la adquisición de 06 Botes de Apoyo fluvial con sistema de propulsión con dos (02) motores 4T de capacidad mínima 250 HP. **37.5** Policía Nacional – 826 motocicletas: este proyecto está encaminado a la reposición de los medios logísticos a cargo de la Policía Nacional, que le permitan a la Institución, mejorar su capacidad de respuesta y generar una atención asertiva a las problemáticas de la sociedad colombiana, a través de un servicio de Policía más cercano a la comunidad en entornos urbanos y rurales, fortaleciendo la Convivencia y Seguridad Ciudadana, corresponsable y participativa, dentro del marco de ejecución de la estrategia “Seguridad humana y justicia social”. El recurso proyectado permitirá la adquisición de 826 motocicletas, las cuales, tienen una propuesta de contratación de la siguiente manera: 444 motocicletas uniformadas y 382 no uniformadas. **37.6** Policía Nacional – Cámaras tácticas UNDMO: el presente proyecto va dirigido específicamente al fortalecimiento de los 29 Grupos de Diálogo y mantenimiento del Orden a nivel nacional y sus respectivos Dispositivos Especializados de Intervención, por lo que se requiere la adquisición de 250 cámaras tácticas de casco, 02 servidores de almacenamiento, 01 software de gestión de evidencia digital, con el fin de fortalecer las capacidades operativas e investigativas, para hacer frente a los fenómenos criminales y comportamientos contrarios a la convivencia. **37.7** Policía Nacional – Biometría dactilar: el proyecto va dirigido específicamente a la modernización de la solicitud de requerimientos judiciales mediante biometría dactilar aplicada al servicio de Policía, a través de la adquisición de 3000 captores biométricos suministrados al personal perteneciente al Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes, que les permitan la identificación plena de las personas y reducción de la criminalidad que atentan contra la convivencia y seguridad ciudadana, con inmediatez, garantizando con ello una mejor prestación del servicio de Policía en unidades priorizadas por su complejidad y menor acceso a recursos. **37.8** Policía Nacional – Hiperconvergencia – interoperatividad e integración tecnológica: tiene como objetivos específicos adquirir una infraestructura tecnológica (Data Center), que permita administrar oportunamente el sistema de información SITRA. Estructurar un sistema de interoperabilidad en coordinación interinstitucional, con RUNT, SIMIC, FCM e INVIAS. Contar con modelos gerenciales para la oportuna toma de decisiones del mando institucional, e integrar las cámaras de videovigilancia de los principales corredores viales, para monitoreo y control de la seguridad vial. **CLÁUSULA TERCERA- OBLIGACIONES DEL MINISTERIO:** 1. Ejercer la supervisión del contrato. 2. Realizar en la forma y condiciones pactadas el pago de las sumas señaladas en la cláusula relativa a la forma de pago. 3. Brindar la información y documentación que el contratista requiera para el adecuado desarrollo y cumplimiento de su objeto. 4. Expedir el respectivo registro presupuestal. 5. Verificar el cumplimiento por parte del contratista de los aportes efectuados a seguridad social y la certificación de afiliación a la ARL. 7. Aprobar la respectiva garantía. 8. Proyectar el acta de liquidación del contrato. 9. Realizar el seguimiento permanente al desarrollo de las actividades. **CLÁUSULA CUARTA - PLAZO DE EJECUCIÓN:** El plazo de ejecución del contrato será de dieciocho (18) meses, contado a partir del cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución. **CLÁUSULA**

ANEXO DE CONDICIONES CONTRACTUALES DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 2665 DE 2023 CELEBRADO ENTRE LA NACIÓN - MINISTERIO DEL INTERIOR Y LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

QUINTA - VALOR: El valor total del contrato será la suma de: **NOVENTA Y SIETE MIL CIENTO VEINTE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS M/CTE (\$97.120.978.299)**, incluidos todos los impuestos a que haya lugar, y están distribuidos de la siguiente manera: **a) Un valor estimado de NOVENTA Y TRES MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS M/CTE (\$93.773.272.472)**, , que corresponde a los recursos disponibles para la adquisición de los bienes y/o servicios objeto de los proyectos. **b) Un valor estimado de TRES MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS CINCO MIL OCHOCIENTOS VEINTISIETE PESOS M/CTE (\$3.347.705.827)** incluido IVA, que corresponde a la remuneración del servicio de Asistencia Técnica integral y Operación Logística de la AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES, conforme la propuesta presentada. **PARÁGRAFO PRIMERO** - El valor del contrato se encuentra respaldado así:

| NO. | FECHA DE EXPEDICIÓN | VALOR CDP | UNIDAD EJECUTORA | POSICIÓN CATALOGO DEL GASTO | RECURSO | VALOR RUBRO |
|-------|---------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------------|---------|---------------------|
| 66523 | 07-11-2023 | \$36.793.213.040,00 | 37-01-01-001 MIJ FONSECON | C-3702-1000-8-0-3702013-02 | 16 | \$36.793.213.040,00 |
| 66223 | 03-11-2023 | \$1.260.752.088,00 | 37-01-01-001 MIJ FONSECON | C-3702-1000-8-0-3702017-02 | 16 | \$1.260.752.088,00 |
| 66323 | 03-11-2023 | \$41.084.318.060,00 | 37-01-01-001 MIJ FONSECON | A-03-03-01-032 | 16 | \$41.084.318.060,00 |

PARÁGRAFO SEGUNDO: Vigencia futura **2024** - El saldo de **DIECISIETE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL CIENTO ONCE PESOS M/CTE (\$17.982.695.111)**, con cargo al cupo de vigencias futuras de 2024 aprobadas por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, para la ejecución del proyecto mediante Rad. No. 2-2023-030770 del 16 de junio de 2023 y concepto favorable DNP: **20234300000696** del 30 de mayo de 2023.

NOTA: En el evento en que los costos asociados a la adquisición y compra de los bienes y/o servicios propios del objeto del contrato, en relación con las especificaciones técnicas presenten incrementos en su valor, ya sea por variaciones en IPC, IMPORTACIONES, TRM y demás variables económicas, la Agencia Logística de las Fuerzas Militares deberá informar al Ministerio, con el fin de tomar las acciones a que haya lugar para el ajuste presupuestal o disminución de cantidades, que permitan en todo caso garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas y requisitos para la recepción de los bienes.

CLAÚSULA SEXTA – PAGO O DESEMBOLSOS – EL MINISTERIO DEL INTERIOR pagará a la AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES, de la siguiente forma:

- (i) **UN PRIMER PAGO O DESEMBOLSO**, en la vigencia **2023** contra los siguientes documentos: A. Suscripción del acta de inicio. B. Aprobación de Póliza; valores que serán distribuidos de la siguiente forma:
 - a) La suma de **SETENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS TREINTA MIL DOSCIENTOS SETENTA Y CUATRO PESOS M/CTE (\$77.464.430.274)**, libre de impuestos, tasas y contribuciones municipales, departamentales o nacionales, para la ejecución de los proyectos viabilizados y priorizados por el Ministerio del Interior.
 - b) La suma de **MIL SEISCIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL NOVECIENTOS CATORCE PESOS M/CTE (\$1.673.852.914)** incluido IVA, correspondiente al costo de la remuneración del servicio de Asistencia Técnica integral y Operación Logística de la AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES.
- (ii) **UN SEGUNDO PAGO O DESEMBOLSO** en la vigencia **2024**, equivalente a la suma de **DIECISEIS MIL TRESCIENTOS OCHO MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL CIENTO NOVENTA Y OCHO PESOS M/CTE (\$16.308.842.198)**, libre de impuestos, tasas y contribuciones municipales, departamentales o nacionales, para la ejecución de los proyectos viabilizados y priorizados por el Ministerio del Interior, contra entrega de los siguientes documentos: 1. Copia de los contratos derivados suscritos por las partes. 2. Informe mensual respectivo.
- (iii) **UN TERCER PAGO O DESEMBOLSO** en la vigencia **2024** equivalente a la suma de **MIL SEISCIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL NOVECIENTOS CATORCE PESOS M/CTE (\$1.673.852.914)** incluido IVA, correspondiente al costo de la remuneración del servicio de Asistencia Técnica integral y Operación Logística de la AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES, contra entrega de los siguientes documentos: 1. Entrega de los bienes y/o servicios adquiridos resultado de los contratos derivados, que, por su plazo

ANEXO DE CONDICIONES CONTRACTUALES DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 2665 DE 2023 CELEBRADO ENTRE LA NACIÓN - MINISTERIO DEL INTERIOR Y LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

de ejecución, ya hayan finalizado, conforme al cronograma de ejecución entregado por el contratista 2. Recibo a satisfacción de los bienes y/o servicios adquiridos por parte del supervisor del Ministerio del Interior, que por el plazo de ejecución de los contratos derivados, ya se hayan finalizado, conforme al cronograma de ejecución entregado por el contratista. 3. Informe mensual respectivo. 4. Entrega de informe respecto de la finalización de las actividades de estudio y diseño y ejecución del diseño y adquisiciones del sistema del proyecto para la Fuerza Aeroespacial Colombiana.

PARÁGRAFO PRIMERO – Los impuestos, tasas y contribuciones municipales, departamentales o nacionales que pudieran generarse serán asumidos por medio de los recursos disponibles para la adquisición de los bienes y/o servicios objeto de los proyectos. El Ministerio efectuará los descuentos de ley del orden Nacional, Municipal y Departamental vigentes y sus modificaciones, de acuerdo con la información tributaria suministrada por la entidad contratante a la AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES y en concordancia con la actividad objeto del contrato, tomando en consideración que el Ministerio deberá realizar los descuentos respectivos previo a la transferencia de recursos, por lo que dicha transferencia deberá estar libre de impuestos, tasas y contribuciones municipales o departamentales que pudieran generarse por la suscripción y registro del Contrato Interadministrativo. **PARÁGRAFO SEGUNDO** – En el evento de ser necesario, LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES asumirá el pago de los descuentos por impuestos, tasas y contribuciones a que haya lugar, únicamente sobre el valor de la Asistencia Técnica Integral y operación logística; los demás descuentos que deban hacerse con relación a los recursos disponibles para la adquisición de los bienes y/o servicios objeto de los proyectos deberán ser asumidos con cargo a estos recursos. **PARÁGRAFO TERCERO** – El Gravamen al Movimiento Financiero - GMF - del valor total del Contrato Interadministrativo se pagará por medio de los recursos sobre el valor de la Asistencia Técnica Integral y operación logística en dado caso que LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES no marque la exención de la cuenta bancaria en donde se pagarán y/o transferirán los recursos. **CLÁUSULA SÉPTIMA – CUENTA BANCARIA.** El pago o desembolso a realizarse por parte DEL MINISTERIO al CONTRATISTA, se efectuará en la cuenta bancaria informada por LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES. **CLÁUSULA OCTAVA – GARANTÍAS** - LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES, deberá constituir, a favor de la NACIÓN-MINISTERIO DEL INTERIOR, identificado con N.I.T., 830.114.475-6, una garantía de conformidad con lo establecido en la sección 3 “GARANTIAS” del Decreto 1082 de 2015, que contenga los siguientes amparos:

| AMPAROS EXIGIBLES | CUANTÍA | VIGENCIA |
|--|---|--|
| Cumplimiento | 10% del valor estimado de la Asistencia Técnica Integral y operación. | Vigencia igual al término de ejecución del contrato y seis (06) meses más, contada a partir del cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución. |
| Calidad del servicio | 20% del valor estimado de la Asistencia Técnica Integral y operación. | Vigencia igual al término de ejecución del contrato y seis (6) meses más, contada a partir del cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución. |
| Pago de salarios y prestaciones sociales indemnizaciones laborales | 5% del valor estimado la Asistencia Técnica Integral y operación. | Vigencia igual al plazo de ejecución del contrato y tres (3) años más, contada a partir del cumplimiento de los requisitos de ejecución. |

CLÁUSULA NOVENA - LUGAR DE EJECUCIÓN: Las actividades que se adelanten en cumplimiento de lo establecido en el presente contrato Interadministrativo, se ejecutarán en la ciudad de Bogotá D.C., y el domicilio contractual será la ciudad de Bogotá. **CLÁUSULA DÉCIMA – SUPERVISIÓN Y CONTROL:** 1) POR EL MINISTERIO: La vigilancia y control del cumplimiento de las obligaciones a cargo del contratista será ejercido por el subdirector de proyectos para la seguridad y convivencia ciudadana o por quien designe el ordenador del gasto. Las funciones ejercidas por el supervisor serán las establecidas en las leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, sus decretos reglamentarios, Ley 1474 de 2011, las normas civiles y comerciales y demás que rijan la materia, lo establecido en el contrato y lo dispuesto en el manual de supervisión o interventoría del Ministerio del Interior. El supervisor designado, será responsable de aprobar los pagos correspondientes a las actividades ejecutadas por la Dirección con cargo a los CDP’s aportados, así como de autorizar las actividades y aprobar los informes que presente EL CONTRATISTA. El supervisor en conjunto será responsable de proyectar el acta de liquidación definitiva del contrato y en general cumplir con lo previsto en el Manual de Contratación de la Entidad. **PARÁGRAFO PRIMERO. a.** Velar y vigilar porque se cumpla correctamente el objeto del contrato, verificar su avance, detectar posibles problemas en su ejecución y proponer las soluciones pertinentes. **b.** Supervisar el cumplimiento de las obligaciones del contrato y el correcto manejo de los recursos de lo cual deberá presentar informes mensuales a la Subdirección de Gestión Contractual. **c.** Conocer los informes de supervisión por parte de la AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES con sus respectivos soportes y formular sus observaciones oportunamente cuando sea el caso, así como estudiar las consultas y peticiones que efectúen las partes. **d.** Emitir concepto por escrito y en forma oportuna de acuerdo con los tiempos estipulados para la ejecución del contrato, sobre las solicitudes de adiciones o prórrogas que se presenten. **e.** Requerir a la AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS

ANEXO DE CONDICIONES CONTRACTUALES DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 2665 DE 2023 CELEBRADO ENTRE LA NACIÓN - MINISTERIO DEL INTERIOR Y LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

MILITARES cuando advierta atrasos en el desarrollo de las actividades derivadas de la ejecución del contrato. f. Informar a la Subdirección de Gestión Contractual con al menos cinco (5) días hábiles de antelación, la necesidad de realizar modificaciones, adiciones, suspensiones o prórrogas al contrato y los posibles incumplimientos que se detecten, de acuerdo con el procedimiento establecido en el Manual de Contratación. g. Remitir al expediente contractual todos los documentos que se expidan en desarrollo del contrato. h. Conocer y acatar el Manual de Contratación del Ministerio del Interior, y los procedimientos que desarrollen los referidos actos administrativos. i. Las demás normas vigentes establecidas para la correcta supervisión. j. Las demás previstas en el Manual de Contratación de la Entidad y los procedimientos que lo desarrollen.

PARÁGRAFO SEGUNDO. En el evento de cambio del supervisor, no será necesario modificar el presente contrato y la designación se efectuará mediante comunicación escrita del ordenador del gasto. **PARÁGRAFO TERCERO.** El supervisor en sus actuaciones deberá cumplir con lo establecido en el Manual de Contratación del Ministerio del Interior, así como lo previsto en el procedimiento de supervisión y liquidación de la ejecución contractual. **PARÁGRAFO CUARTO.** El supervisor será responsable de conformidad con lo dispuesto en el artículo 53 de la Ley 80 de 1993 modificado por el artículo 82 de la Ley 1474 de 2011 y cumplirá sus obligaciones, facultades y deberes de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 83, 84 y 85 de la Ley 1474 de 2011, y en las normas que lo modifiquen.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA. COMITÉ – TÉCNICO OPERATIVO. Para la correcta ejecución del contrato, se requiere la conformación de un Comité Técnico Operativo, que se encargará de recomendar las actividades propias del objeto contractual, sin desconocimiento de las funciones legales que le corresponden a los supervisores. El comité técnico operativo estará conformado de la siguiente manera - Con voz y voto; a). Por parte del Ministerio del Interior lo integrará el Supervisor del contrato, designado por el Ordenador del Gasto. b). Un profesional de la Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana, el cual será designado por el Supervisor del contrato, por parte del Ministerio del Interior. c) El representante designado por LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES. d) Un representante designado por cada una de las Fuerzas Militares (Armada Nacional, Fuerza Aeroespacial Colombiana, Ejército Nacional – Gaula Militar) y la Policía Nacional. **PARÁGRAFO PRIMERO.** El Comité se reunirá una vez al mes o extraordinariamente cuando se requiera y/o a solicitud de parte, por medio de reuniones virtuales o presenciales en sesiones individuales. De las decisiones que adopte este Comité se dejará un acta. Todas las decisiones serán tomadas por consenso entre sus integrantes. La Secretaría Técnica estará a cargo de la Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del Ministerio del Interior. **PARÁGRAFO SEGUNDO.** Funciones del Comité Técnico Operativo del Contrato: El Comité Técnico Operativo tendrá las siguientes funciones a) Revisar y aprobar el cronograma y aprobar las propuestas de modificaciones al mismo. b) Conceptuar sobre los informes y soportes o entregables a fin de evidenciar el cumplimiento de los compromisos adquiridos. c) Recomendar directrices técnicas que se deban tener en cuenta en la planificación, programación, ejecución y evaluación del contrato. d) Brindar las recomendaciones necesarias para garantizar el cumplimiento del contrato. e) Concertar los criterios y procedimientos operativos necesarios para el desarrollo del objeto del contrato, sin perjuicio de las normas, manuales y procedimientos de la AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES. f) Revisar el avance de la ejecución de las actividades según el cronograma de actividades. g) Conceptuar sobre la necesidad de adiciones, modificaciones, prórrogas, suspensiones, etc. que sean necesarias introducir al contrato. h) Las partes informarán a tiempo respecto de novedades, contingencias o situaciones no contempladas en los parámetros establecidos. i) Mantener una comunicación fluida y constante, a fin de dar cumplimiento efectivo al objeto del contrato. j) Levantar un acta de cada Comité que se realice, que contenga los puntos tratados, compromisos y conclusiones, la cual deberá estar firmada por cada uno de los integrantes. k) En cualquier caso, las decisiones del Comité Técnico deberán ser tomadas por consenso entre sus integrantes. Nota: las determinaciones que emita el Comité Técnico Operativo respecto de las especificaciones técnicas de los bienes y/o servicios a ser adquiridos, una vez aprobadas, no podrán ser modificadas, salvo que ello sea estrictamente necesario para el cumplimiento del objeto del contrato. **CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA. COMITÉ – DE SEGUIMIENTO.** Para la correcta ejecución del contrato, se requiere la conformación de un Comité de Seguimiento, que se encargará de realizar un seguimiento a la ejecución, sin desconocimiento de las funciones legales que le corresponden a los supervisores, conformado por los siguientes miembros: a) El subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana. b) Un delegado de la subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana. c) Un delegado de la AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES d) El supervisor del contrato por parte del Ministerio. **PARÁGRAFO PRIMERO.** Sesiones del Comité: El Comité se reunirá una vez al mes o extraordinariamente cuando se requiera y/o a solicitud de alguna de las partes. De las decisiones que adopte este Comité se dejará un acta suscrita por los asistentes, acta que será elaborada por el supervisor del contrato. **PARÁGRAFO SEGUNDO.** Funciones del Comité de Seguimiento del Contrato: El Comité Técnico de seguimiento tendrá las siguientes funciones 1). Coordinar el seguimiento del Contrato interadministrativo. 2). Revisar el avance sobre la ejecución de las actividades aprobadas en el Comité Técnico Operativo del contrato y generar las recomendaciones que sean necesarias para la correcta ejecución del contrato interadministrativo. **CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA: APORTES PARAFISCALES Y PAGOS A SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL:** LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES debe dar cumplimiento con lo establecido en la normatividad que regule la materia, en cuanto a sus obligaciones frente al Sistema de Seguridad Social Integral (Salud, pensiones y riesgos profesionales) y aportes parafiscales (Caja de Compensación Familiar, SENA e ICBF), allegando la respectiva Certificación debidamente suscrita en la que conste que se encuentra al día en estas obligaciones. **CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: SUSPENSIÓN.** En el caso que sea necesario, el Contrato podrá ser

ANEXO DE CONDICIONES CONTRACTUALES DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 2665 DE 2023 CELEBRADO ENTRE LA NACIÓN - MINISTERIO DEL INTERIOR Y LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

suspendido mediante documento suscrito por el Ordenador del Gasto, el Supervisor del contrato y el contratista. **CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA - SUSPENSIÓN TEMPORAL DEL CONTRATO.** En el caso que sea necesario, el Contrato podrá ser suspendido por circunstancias de fuerza mayor, caso fortuito o cuando las partes de común acuerdo lo consideren pertinente, la suspensión constará mediante acta suscrita por el Ordenador del Gasto, supervisor y LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES la cual deberá ser solicitada ante la Subdirección de Gestión Contractual, por el supervisor dentro los cinco (5) días hábiles anteriores a la fecha de suspensión. **PARÁGRAFO PRIMERO.** Se entienden por fuerza mayor o caso fortuito las situaciones contempladas y definidas por el Código Civil Colombiano. **PARÁGRAFO SEGUNDO.** EL MINISTERIO, no indemnizará los daños y perjuicios que sufra LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES, como consecuencia de la fuerza mayor y/o caso fortuito debidamente comprobado. **PARÁGRAFO TERCERO.** Reiniciado el contrato, LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES deberá remitir a la Subdirección de Gestión Contractual del MINISTERIO DEL INTERIOR, el certificado de modificación de la garantía única, ajustándola en el plazo. **CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA - IMPREVISIÓN:** En caso de surgir hechos imprevistos, a los cuales no se pueda resistir, que impidan parcialmente el cumplimiento por una u otra parte de las obligaciones contractuales contraídas, el plazo de cumplimiento de las obligaciones será prorrogado en un plazo igual al que duren tales circunstancias hasta que cesen las mismas. La parte contratante que resulte afectada por tales hechos y que no pueda por ello cumplir con las obligaciones contractuales, deberá notificar por escrito a la otra parte, inmediatamente al surgimiento y a la terminación de dichas condiciones. Tal aviso deberá enviarse por escrito a la otra parte, dentro de los ocho (8) días siguientes a partir de la fecha del comienzo de dichas circunstancias. Dentro de un plazo no mayor de quince (15) días desde la fecha de tal aviso, la parte afectada por el imprevisto deberá enviar una carta certificada anexando el documento de la autoridad competente en el cual se certifiquen las condiciones arriba mencionadas y las medidas tomadas para evitarlo, de ser ello procedente, excepto en el evento en que se trate de hechos notorios de público conocimiento. Durante el periodo en que persistan las circunstancias arriba mencionadas, las partes están obligadas a tomar las medidas necesarias para reducir los perjuicios provocados por las mismas. La parte afectada por tales circunstancias que no le haya sido posible cumplir con las obligaciones contractuales, deberá informar periódicamente a la otra parte sobre el estado en que está transcurriendo el imprevisto. Si estas circunstancias duran más de dos (2) meses, las partes deberán ponerse de acuerdo con el fin de adecuar las condiciones del contrato a las nuevas situaciones que se presenten. **CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: - INFORMES.** LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES se obliga a presentar por escrito los informes de actividades que solicite EL MINISTERIO, a través del supervisor. **CLÁUSULA DÉCIMA SÉPTIMA:** Por tratarse de un contrato interadministrativo regido por la Ley 489 de 1998, la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 y sus Decretos reglamentarios LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES actuará con total autonomía técnica, administrativa y plena independencia, por lo cual no contrae ningún vínculo de carácter laboral con EL MINISTERIO. El presente contrato en ningún caso causará el pago de prestaciones sociales y demás inherentes a la previsión social a favor del Contratista. **CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA. USO DE EMBLEMAS, NOMBRES O SELLOS DE LAS PARTES.** Salvo autorización expresa y escrita de las partes, ningún funcionario, agente o dependiente podrá utilizar el nombre, emblema o sello oficial de la otra parte para fines publicitarios o de cualquier otra índole. **CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA - DE PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en la Ley Estatutaria 1581 de 2012, los datos personales que se obtengan por parte de LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES (titular de la Información) a través de los vínculos contractuales celebrados entre el MINISTERIO serán compilados, almacenados, consultados, usados, compartidos, intercambiados, transmitidos, transferidos y objeto de tratamiento en bases de datos, las cuales estarán destinadas a las siguientes finalidades: i) Dar cumplimiento de las obligaciones del MINISTERIO con Organismos de Control, Inspección y Vigilancia, así como para dar respuesta a requerimientos de organismos gubernamentales y demás autoridades nacionales y judiciales, así como para dar cumplimiento por parte del MINISTERIO de sus obligaciones legales, judiciales u órdenes administrativas. ii) Dar cumplimiento de las obligaciones contraídas por el MINISTERIO con LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES con relación a pago y demás consagradas en el contrato. Con la aceptación de la presente autorización, LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES permite el tratamiento de sus datos personales para las finalidades mencionadas y reconoce que los datos suministrados al MINISTERIO son ciertos, dejando por sentado que no se ha omitido o adulterado ninguna información. Se deja constancia que LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES tiene el derecho de acceder en cualquier momento a los datos suministrados, a solicitar su corrección, actualización o supresión en los términos establecidos en la Ley Estatutaria 1581 de 2012, mediante escrito dirigido al MINISTERIO indicando las razones por las cuales solicita alguno de los trámites anteriormente mencionados, con el fin que EL MINISTERIO pueda revisarlas y pronunciarse sobre las mismas. El MINISTERIO se comprometerá a implementar todas las medidas necesarias para garantizar un tratamiento idóneo de los datos personales y a cumplir con las disposiciones que se tienen en esta materia. **CLÁUSULA VIGÉSIMA: DOCUMENTOS DEL CONTRATO.** Hacen parte integrante del presente Contrato los siguientes documentos: 1. Estudios, documentos, fichas y anexos previos inherentes al Contrato. 2. Certificados de Disponibilidad presupuestal y aprobación de vigencias futuras. 3. Propuesta y presupuesto presentados por LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES en lo que no sea contrario a lo establecido en el presente contrato. 4. Análisis del sector económico. 5. Documentos, actas, acuerdos, fichas, viabilidades, comunicaciones y demás actos administrativos que se produzcan en desarrollo del objeto del Contrato. **CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMERA** – LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS


ANEXO DE CONDICIONES CONTRACTUALES DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 2665 DE 2023 CELEBRADO ENTRE LA NACIÓN - MINISTERIO DEL INTERIOR Y LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

MILITARES - autoriza de manera libre, previa, expresa, y voluntaria al MINISTERIO, para hacer uso de sus datos personales y dar tratamiento para fines institucionales y/o atención de requerimientos de otras entidades del Estado, y declara que ha sido informado de los derechos como titular de los datos personales que proporcionó para el presente contrato, previstos en la Constitución y la Ley. **CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA - CONFIDENCIALIDAD:** 1. No divulgar la información que le sea suministrada por la entidad o que tenga en desarrollo del objeto contractual y/o de los servicios prestados, sin previo consentimiento escrito por parte de la entidad. 2. Guardar secreto profesional. 3. No comunicar ni divulgar, ni aportar, ni utilizar indebidamente los secretos que se le hayan confiado o la información que haya conocido en virtud de los asuntos materia del servicio, a ningún título frente a terceros ni en provecho propio. 4. Abstenerse de dar información en medios de comunicación, a menos que haya recibido autorización del MINISTERIO. Estas obligaciones se prolongarán incluso después de finalizado y por el término de dos (2) años. EL MINISTERIO se reserva el derecho de hacer un ESTUDIO DE SEGURIDAD Y CONFIDENCIALIDAD a LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES - cuando lo considere necesario y como tal, ésta acepta que EL MINISTERIO o una persona natural o jurídica designada para tal fin, realice las investigaciones que considere pertinentes sobre su personal, así como sobre su entorno. **CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCERA - DECLARACIÓN DE HABILIDAD:** LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES manifiesta bajo la gravedad de juramento, que se entiende prestado con la firma del contrato en SECOP II, no encontrarse incurso en las causales de inhabilidad, incompatibilidad o prohibición legal para celebrar y ejecutar el presente contrato, previstas en los artículos 8, 9 y 10 de la Ley 80 de 1993, modificada por la Ley 1150 de 2007 y en los artículos 1, 2, 3 y 4 de la Ley 1474 de 2011 así como las demás normas que regulen la materia. **PARÁGRAFO PRIMERO.** Así mismo, LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES - declara no estar incurso en la causal de inhabilidad consagrada en el numeral 4 del artículo 42 de la Ley 1952 del 2019, en concordancia con el artículo 60 de la Ley 610 de 2000 por no encontrarse en el Boletín de Responsables Fiscales de la Contraloría General de la República; y que sus recursos provienen del desarrollo de actividades lícitas, en el marco de lo previsto en el artículo 27 de la Ley 1121 de 2006. **PARÁGRAFO SEGUNDO.** LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES responderá conforme lo establece la ley por haber ocultado al contratar con inhabilidades, incompatibilidades y/o prohibiciones y/o por haber suministrado información falsa. **CLÁUSULA VIGÉSIMA CUARTA - EXCLUSIÓN DE RELACIÓN LABORAL:** Las partes manifiestan expresamente que ninguno de sus empleados, agentes o dependientes adquiere por la celebración del presente contrato, relación laboral alguna con la otra parte, extendiéndose esta exclusión a las personas que pudieran llegar a contratar para actividades que puedan tener algún tipo de relación directa y/o indirecta con la ejecución del contrato. **CLÁUSULA VIGÉSIMA QUINTA. - MULTAS.** Si LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES se constituye en mora o incumple, total o parcialmente las obligaciones que asume en virtud de este contrato, salvo fuerza mayor o caso fortuito y, una vez agotado el debido proceso y garantizado el derecho de defensa y contradicción del CONTRATISTA y de su garante, EL MINISTERIO podrá imponer de manera unilateral y mediante acto administrativo motivado multas sucesivas del uno por ciento (1%) del valor de la asistencia técnica integral y operación logística por cada día de retardo, sin exceder el diez por ciento (10%) del valor de la asistencia técnica integral y operación logística, sin perjuicio de que EL MINISTERIO pueda hacer efectiva la sanción pecuniaria por incumplimiento. **PARÁGRAFO PRIMERO.** EL CONTRATISTA autoriza expresamente al MINISTERIO para deducir directamente el valor de las multas causadas de cualquier suma que se deba desembolsar al CONTRATISTA por razón de este contrato. **PARÁGRAFO SEGUNDO.** Estas multas serán acumulables y se contabilizarán separadamente para cada una de las obligaciones incumplidas y que se causen por el simple atraso y, los perjuicios que se causen al MINISTERIO por este aspecto se harán efectivos de forma separada, sin detrimento de la indemnización de perjuicios a que haya lugar y de la cláusula penal. **CLÁUSULA VIGÉSIMA SEXTA. - CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA:** LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES se obliga para con EL MINISTERIO a pagar una suma equivalente al diez por ciento (10%) del valor de la asistencia técnica integral y operación logística, a título de indemnización para imputar el valor de los perjuicios que éste llegare a sufrir en caso de incumplimiento total o parcial de las obligaciones que por medio del presente documento adquiere, sin perjuicio de lo establecido en la cláusula anterior. El valor de la cláusula penal pecuniaria que se haga efectiva, se considerará como pago parcial pero no definitivo de los perjuicios causados. **PARÁGRAFO ÚNICO:** LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES autoriza expresamente al MINISTERIO con la simple suscripción del presente contrato interadministrativo, para descontar y tomar el valor de la cláusula penal pecuniaria de que trata esta cláusula, de cualquier suma que se adeude por concepto de este contrato, sin perjuicio de hacerla efectiva a través de la garantía constituida o conforme a la ley. **CLÁUSULA VIGÉSIMA SÉPTIMA - DECLARATORIA DE INCUMPLIMIENTO O IMPOSICIÓN DE SANCIONES:** En caso de incumplimiento, por parte de LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES, de las obligaciones, términos o condiciones establecidas en el presente contrato, EL MINISTERIO podrá declarar el incumplimiento del contrato, previo cumplimiento del debido proceso. Las partes aceptan que en el caso en que el supervisor por parte del MINISTERIO advierta un presunto incumplimiento, se acudirá al procedimiento previsto en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011 y en el Manual de Contratación del Ministerio del Interior. **CLÁUSULA VIGÉSIMA OCTAVA - INDEMNIDAD:** Será obligación de las partes mantenerse mutuamente indemnes de cualquier reclamación proveniente de terceros, cuando por causa de alguna de ellas, la de sus contratistas, o subcontratistas, o dependientes, se le genere daño a dicho tercero; por lo anterior, todos los gastos en que se incurra por la aplicación de esta cláusula correrán a cargo de la entidad que ocasionó la afectación al tercero. En el evento de una acción prejudicial o demanda judicial, proceso arbitral o cualquier tipo acción en contra de EL MINISTERIO DEL

ANEXO DE CONDICIONES CONTRACTUALES DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 2665 DE 2023 CELEBRADO ENTRE LA NACIÓN - MINISTERIO DEL INTERIOR Y LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

INTERIOR, la defensa será asumida por LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES utilizando los recursos de la Asistencia Técnica integral y Operación Logística de la AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES **CLÁUSULA VIGÉSIMA NOVENA - FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO:** LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES estará exenta de responsabilidad o penalidad por atraso de las obligaciones del presente contrato, en caso de fuerza mayor o caso fortuito, exenta de culpa que afecte la ejecución del mismo, debidamente comprobado de conformidad con la Ley. LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES informará por escrito al supervisor dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la ocurrencia. **CLÁUSULA TRIGÉSIMA - RESPONSABILIDADES DE LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES.** Con ocasión de la celebración y ejecución del presente contrato, LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES responderá civil y penalmente por las obligaciones derivadas del mismo y por las acciones y omisiones que le fueren imputables y que causen daño al MINISTERIO. **CLÁUSULA TRIGÉSIMA PRIMERA- PROHIBICIONES.** LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES de manera expresa, se obliga a cumplir con las siguientes reglas y limitaciones: 1. No podrá iniciar la ejecución del contrato mientras no se cumplan los requisitos de perfeccionamiento y ejecución; tampoco podrá solicitar pago o desembolso alguno con cargo a este contrato sin el cumplimiento de los requisitos establecidos para ese efecto en este contrato. 2. Las adiciones y/o prórrogas se acordarán por escrito. 3. Sólo podrá ejecutar las actividades hasta la concurrencia del valor y tiempo pactados en este documento o en las adiciones que se suscriban. **CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEGUNDA- CAUSALES DE TERMINACIÓN.** El presente contrato se podrá terminar en los siguientes eventos: 1. Por vencimiento del plazo de ejecución. 2. Por mutuo acuerdo entre las partes. 3. Por el cumplimiento del objeto contractual. 4. Por causas legales. **CLÁUSULA TRIGÉSIMA TERCERA- LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.** Este contrato se liquidará de común acuerdo entre las partes dentro de los seis (6) meses siguientes a la finalización del mismo, mediante acta que suscribirán el ordenador del gasto del Ministerio del Interior, LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES y los supervisores. **PARÁGRAFO PRIMERO.** Si – LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES no se presenta a la liquidación o las partes no llegan a acuerdo sobre el contenido de la misma, será practicada directa y unilateralmente por EL MINISTERIO, y se adoptará por acto administrativo motivado susceptible del recurso de reposición. Para la liquidación será necesaria la presentación de los siguientes documentos: 1. Copia del acta de recibo a satisfacción del servicio. 2. Constancia suscrita por el supervisor, en la cual se registre que LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES se encuentra a paz y salvo por cualquier concepto relacionado con el objeto del presente contrato. 3. Certificación de desembolsos expedida por el Grupo de Gestión Financiera y Contable del Ministerio del Interior. 4. Los demás documentos y procedimientos establecidos en el Manual de Contratación del Ministerio del Interior, así como en el procedimiento de supervisión y liquidación de la ejecución contractual. **PARÁGRAFO SEGUNDO.** El trámite de liquidación del contrato se sujetará a lo dispuesto en los artículos 60 de la Ley 80 de 1993, artículo 11 de la Ley 1150 de 2007 y el Decreto Ley 019 de 2012. **CLÁUSULA TRIGÉSIMA CUARTA - SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS CONTRACTUALES.** Las diferencias o controversias que surgieren entre las partes con ocasión del presente contrato, serán solucionadas por cualquiera de los mecanismos alternativos de solución de conflictos contemplados en la Ley. Lo señalado en esta cláusula no resulta excluyente para la aplicación de los procesos sancionatorios de imposición de multas y declaratoria de incumplimiento. **CLÁUSULA TRIGÉSIMA QUINTA- REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN:** El presente contrato se perfecciona con la firma de las partes. Para el inicio de la ejecución del contrato se requiere la expedición del registro presupuestal, la aprobación de la garantía y el inicio en la plataforma transaccional SECOP II. **CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEXTA. REGISTRO Y APROPIACIÓN PRESUPUESTALES.** El presente contrato está sujeto a registro presupuestal y la entrega de las sumas de dinero a que se obliga EL MINISTERIO, se subordinan a las apropiaciones que de las mismas se haga en los respectivos presupuestos.

El presente documento se perfecciona con la aceptación de las partes en la plataforma de SECOP II.

Aprobó: María Cecilia Villegas Rueda – Subdirectora de Gestión Contractual 

Proyectó: Daniel Bernal Murcia – Abogado – SGC 



**Aseguradora Solidaria
de Colombia**
Sociedad por Acciones



**CERTIFICACIÓN
GARANTIA DE CUMPLIMIENTO ESTATAL
No. 980-47-994000026551-0**

Por medio de la presente se hace constar que de acuerdo con lo estipulado en el Decreto 1082 de 2015, la Garantía Única de Cumplimiento a favor de Estatales No. 980-47-994000026551-0, expedida a favor del **MINISTERIO DEL INTERIOR 830 114.475-6**, no expirará por falta de pago de la prima ni podrá ser revocada unilateralmente.

Para constancia, se firma en la ciudad de Bogotá a los 21 días del mes de noviembre de 2023,

Cecilia Salcedo

ALVARO CARDOZO ARCE
Gerente
AGENCIA SINAGUAS



CONDICIONES GENERALES GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082 DE 2015

CAPITULO 1 AMPAROS Y EXCLUSIONES

1. AMPAROS

ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA, ENTIDAD COOPERATIVA, OTORGA A LA ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE, A TRAVÉS DEL PRESENTE CONTRATO DE SEGURO SIN EXCEDER EL VALOR ASEGURADO, COBERTURA PARA LOS AMPAROS MENCIONADOS EN LA CARATULA DE LA PRESENTE PÓLIZA, DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN EL ARTÍCULO 1088 DEL CÓDIGO DE COMERCIO SEGÚN EL CUAL EL CONTRATO DE SEGURO ES DE MERA INDEMNIZACIÓN Y JAMÁS PODRÁ SER FUENTE DE ENRIQUECIMIENTO. ESTA PÓLIZA CUBRE LOS PERJUICIOS DIRECTOS CON SUJECCIÓN A LAS CONDICIONES DE LA PRESENTE PÓLIZA, EN SU ALCANCE Y CONTENIDO, SEGÚN LAS DEFINICIONES QUE EN ADELANTE SE ESTIPULAN:

LA COBERTURA DEL PRESENTE CONTRATO DE SEGURO O SUS ANEXOS NO CONSTITUYE UNA FIANZA, NI ES SOLIDARIA, NI INCONDICIONAL, SU EXIGIBILIDAD ESTÁ CONDICIONADA A LA OCURRENCIA DEL SINIESTRO Y LA DEMOSTRACIÓN DE LA CUANTÍA. EL AMPARO ESTA CIRCUNSCRITO A LOS PERJUICIOS CAUSADOS POR EL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATISTA SIEMPRE QUE EL MISMO SE AJUSTE AL VALOR ASEGURADO, VIGENCIA DE LAS COBERTURAS Y EXCLUSIONES, Y LA RECLAMACIÓN SE EFECTÚE DENTRO DE LOS TÉRMINOS SEÑALADOS EN EL ART. 1081 DEL CÓDIGO DE COMERCIO

1.1 AMPARO DE SERIEDAD DE LA OFERTA

LA GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA OFERTA CUBRIRÁ A LA ENTIDAD ESTATAL POR LA IMPOSICIÓN DE SANCIONES AL PROPONENTE DERIVADAS DEL INCUMPLIMIENTO DE LA OFERTA, EN LOS SIGUIENTES EVENTOS

1.1.1 LA NO SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO SIN JUSTA CAUSA POR PARTE DEL ADJUDICATARIO

1.1.2 LA NO AMPLIACIÓN DE LA VIGENCIA DE LA GARANTÍA DE SERIEDAD DE OFERTA CUANDO EL TÉRMINO PREVISTO EN LOS PLIEGOS PARA LA ADJUDICACIÓN O PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO SE PRORROGUE, SIEMPRE Y CUANDO ESAS PRÓRROGAS NO EXCEDAN EL TÉRMINO DE TRES (3) MESES.

1.1.3 LA FALTA DE OTORGAMIENTO POR PARTE DEL PROPONENTE SELECCIONADO DE LA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA POR LA ENTIDAD PARA AMPARAR EL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATO.

1.1.4 EL RETIRO DE LA OFERTA DESPUÉS DE VENCIDO EL TÉRMINO FIJADO PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS PROPUESTAS.

1.2 AMPARO DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

EL AMPARO DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE DE LOS PERJUICIOS DIRECTOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO TOTAL O PARCIAL DE LAS OBLIGACIONES NACIDAS DEL CONTRATO, ASÍ COMO DE SU CUMPLIMIENTO TARDIO O DE SU CUMPLIMIENTO DEFECTUOSO, CUANDO ELLOS SON IMPUTABLES AL CONTRATISTA GARANTIZADO, LOS DAÑOS IMPUTABLES AL CONTRATISTA POR ENTREGAS PARCIALES DE LA OBRA, CUANDO EL CONTRATO NO PREVE ENTREGAS PARCIALES, ADemás DE ESOS RIESGOS, ESTE AMPARO COMPRENDERÁ EL PAGO DEL VALOR DE LAS MULTAS Y DE LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE HAYAN PACTADO EN EL CONTRATO GARANTIZADO.

1.3 AMPARO DE BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN AL ANTICIPO

EL AMPARO DE BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE, DE LOS PERJUICIOS SUFRIDOS CON OCASIÓN DE (I) LA NO INVERSIÓN DEL ANTICIPO, (II) EL USO INDEBIDO DEL ANTICIPO Y (III) LA APROPIACIÓN INDEBIDA QUE EL CONTRATISTA GARANTIZADO HAGA DE LOS DINEROS O BIENES QUE SE LE HAYAN ENTREGADO EN CALIDAD DE ANTICIPO PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO CUANDO SE TRATE DE BIENES ENTREGADOS COMO ANTICIPO, ESTOS DEBERÁN TASARSE EN DINERO EN EL CONTRATO.

LA GARANTÍA DE BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO DEBE ESTAR VIGENTE HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO, DE ACUERDO CON LO QUE DETERMINE LA ENTIDAD ESTATAL EL VALOR DE LA GARANTÍA COMPRENDERÁ EL 100% DE LA SUMA ESTABLECIDA COMO ANTICIPO, YA SEA EN DINERO O EN ESPECIE.

1.4 AMPARO DE DEVOLUCIÓN DE PAGOS ANTICIPADOS

EL AMPARO DE DEVOLUCIÓN DEL PAGO ANTICIPADO CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE DE LOS PERJUICIOS SUFRIDOS POR LA NO DEVOLUCIÓN TOTAL O PARCIAL, POR PARTE DEL CONTRATISTA, DE LOS DINEROS QUE LE FUERON ENTREGADOS A TÍTULO DE PAGO ANTICIPADO, CUANDO A ELLO HUBIERE LUGAR, LA GARANTÍA DE

PAGO ANTICIPADO DEBE ESTAR VIGENTE HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO O HASTA QUE LA ENTIDAD ESTATAL VERIFIQUE EL CUMPLIMIENTO DE TODAS LAS ACTIVIDADES O LA ENTREGA DE TODOS LOS BIENES O SERVICIOS ASOCIADOS AL PAGO ANTICIPADO DE ACUERDO CON LO QUE DETERMINE LA ENTIDAD ESTATAL. EL VALOR DE LA GARANTIA COMPRENDERÁ EL 100% DEL MONTO PAGADO DE FORMA ANTICIPADA, YA SEA ESTE EN DINERO O EN ESPECIE.

1.5 AMPARO DE PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES

EL AMPARO DE PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES, CUBRIRÁ A LA ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE, DE LOS PERJUICIOS QUE SE LE OCASIONEN COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES LABORALES A QUE ESTE OBLIGADO EL CONTRATISTA GARANTIZADO, DERIVADAS DE LA CONTRATACION DEL PERSONAL UTILIZADO PARA LA EJECUCION DEL CONTRATO AMPARADO EN EL TERRITORIO NACIONAL.

ESTA GARANTIA NO SE APLICARA PARA LOS CONTRATOS QUE SE EJECUTEN FUERA DEL TERRITORIO NACIONAL POR PERSONAL CONTRATADO BAJO UN REGIMEN JURIDICO DIFERENTE AL COLOMBIANO.

1.6 AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA

EL AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA, CUBRIRÁ A LA ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE DE LOS PERJUICIOS OCASIONADOS POR CUALQUIER TIPO DE DAÑO O DETERIORO, IMPUTABLE AL CONTRATISTA, SUFRIDO POR LA OBRA ENTREGADA A SATISFACCION.

PARAGRAFO: LA COBERTURA DEL AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA INICIA SU VIGENCIA A PARTIR DEL RECIBO A SATISFACCION DE LA OBRA POR PARTE DE LA ENTIDAD CONTRATANTE.

1.7 CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES Y EQUIPOS SUMINISTRADOS

EL AMPARO DE CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES Y EQUIPOS SUMINISTRADOS CUBRIRÁ A LA ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE DE LOS PERJUICIOS IMPUTABLES AL CONTRATISTA GARANTIZADO, (i) DERIVADOS DE LA MALA CALIDAD O DEFICIENCIAS TÉCNICAS DE LOS BIENES O EQUIPOS POR EL SUMINISTRADOS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTABLECIDAS EN EL CONTRATO O (ii) POR EL INCUMPLIMIENTO DE LOS PARAMETROS O NORMAS TÉCNICAS ESTABLECIDAS PARA EL RESPECTIVO BIEN O EQUIPO, UNA VEZ SEAN RECIBIDOS POR LA ENTIDAD.

1.8 AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO

EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE DE LOS PERJUICIOS IMPUTABLES AL CONTRATISTA GARANTIZADO QUE SE DERIVEN DE (i) LA MALA CALIDAD O INSUFICIENCIA DE LOS PRODUCTOS ENTREGADOS CON OCASION DE UN CONTRATO DE CONSULTORIA, O (ii) DE LA MALA CALIDAD DEL SERVICIO PRESTADO, TENIENDO EN CUENTA LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN EL CONTRATO.

PARAGRAFO PRIMERO.

EN VIRTUD DE LO SEÑALADO EN EL ARTICULO 44 DE LA LEY 810 DE 2000, LA GARANTIA DE CUMPLIMIENTO CUBRIRÁ LOS PERJUICIOS CAUSADOS A LA ENTIDAD ESTATAL COMO CONSECUENCIA DE LA CONDUCTA DOLOSA O CULPOSA O DE LA RESPONSABILIDAD IMPUTABLE A LOS PARTICULARES DERIVADOS DE UN PROCESO DE RESPONSABILIDAD FISCAL.

PARAGRAFO SEGUNDO.

LOS AMPAROS DE LA POLIZA SERAN INDEPENDIENTES UNOS DE OTROS RESPECTO DE SUS RIESGOS Y DE SUS VALORES ASIGNADOS. LA ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE ASEGURADA NO PODRÁ RECLAMAR O TOMAR EL VALOR DE UN AMPARO PARA CUBRIR O INDEMNIZAR EL VALOR DE OTROS. ESTOS NO SON ACUMULABLES Y SON EXCLUYENTES ENTRE SI.

PARAGRAFO TERCERO.

ANTES DEL INICIO DE LA EJECUCION DEL CONTRATO, SERA RESPONSABILIDAD DE LA ENTIDAD CONTRATANTE APROBAR LA GARANTIA. LA APROBACION COMPRENDERÁ LAS CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES DE LA POLIZA.

2. EXCLUSIONES

LOS AMPAROS PREVISTOS EN LA PRESENTE POLIZA NO OPERARAN EN LOS SIGUIENTES CASOS.

2.1 CAUSA EXTRAÑA, ESTO ES LA FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO, EL HECHO DE UN TERCERO O LA CULPA EXCLUSIVA DE LA VICTIMA.

2.2 DAÑOS CAUSADOS POR EL CONTRATISTA A LOS BIENES DE LA ENTIDAD NO DESTINADOS AL CONTRATO.

2.3 EL USO INDEBIDO O INADECUADO O LA FALTA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO A QUE ESTE OBLIGADA LA ENTIDAD CONTRATANTE.

2.4 EL DEMÉRITO O DETERIORO NORMAL QUE SUFRAN LOS BIENES ENTREGADOS CON OCASION DEL CONTRATO.

GARANTIZADO, COMO CONSECUENCIA DEL MERO TRANSCURSO DEL TIEMPO

CAPÍTULO II - DEFINICIÓN DE TÉRMINOS

Para efectos de este contrato de seguro las expresiones o vocablos relacionados a continuación, tendrán el siguiente significado.

2.1 Tomador

Es la persona natural o jurídica que contrata el seguro y se hace responsable del pago de la prima y quien ha celebrado un contrato con la entidad estatal contratante, cuyas obligaciones se encuentran garantizadas con la presente póliza

2.2 Asegurado

Es la entidad estatal contratante que por tener interés asegurable figura como tal en la carátula de la póliza.

2.3 Beneficiario

Es la entidad estatal contratante que ha sufrido un perjuicio amparado, o en el amparo de salarios el trabajador vinculado al contratista mediante contrato de trabajo.

2.4 Siniestro

Es la realización del riesgo asegurado por un hecho imputable al contratista, ocurrido durante la vigencia consignada en la carátula de la póliza, que ha causado un perjuicio indemnizable a la entidad estatal contratante.

2.5 Acto Administrativo

Es el modo a través del cual la entidad estatal en uso de su función administrativa manifiesta su voluntad encaminada a producir ciertos efectos jurídicos de carácter particular.

2.6 Acto Administrativo Ejecutoriado

Es la manifestación de la entidad estatal contratante que puede producir los efectos previstos en el acto, por haber cumplido con los requisitos establecidos del artículo 62 del código contencioso administrativo, y Aseguradora Solidaria de Colombia en calidad de garante ha ejercido su derecho a la defensa

CAPÍTULO III - CONDICIONES APLICABLES A TODO EL CONTRATO

1. SUMA ASEGURADA

LA SUMA ASEGURADA DETERMINADA PARA CADA AMPARO EN LA CARÁTULA DE ESTA PÓLIZA, DELIMITA LA RESPONSABILIDAD MÁXIMA DE LA ASEGURADORA EN CASO DE SINIESTRO.

2. VIGENCIA

LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS OTORGADOS POR LA PRESENTE PÓLIZA SE HARA CONSTAR EN LA CARÁTULA DE LA PÓLIZA Y/O EN SUS ANEXOS Y/O CERTIFICADOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA.

3. EFECTIVIDAD DE LA GARANTÍA

DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 1077 DEL CÓDIGO DE COMERCIO LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA DEBERÁ DEMOSTRAR LA OCURRENCIA DEL SINIESTRO Y ACREDITAR LA CUANTÍA DE LA PÉRDIDA, PREVIO AGOTAMIENTO DEL DERECHO DE AUDIENCIA DEL CONTRATISTA Y DEL GARANTE, DE LA SIGUIENTE FORMA:

3.1 EN CASO DE CADUCIDAD, UNA VEZ AGOTADO EL DEBIDO PROCESO Y GARANTIZADOS LOS DERECHOS DE DEFENSA Y CONTRADICCIÓN DEL CONTRATISTA Y DE SU GARANTE, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 86 DE LA LEY 1474 DE 2011 LA ENTIDAD ESTATAL PROFERIRÁ EL ACTO ADMINISTRATIVO CORRESPONDIENTE EN EL CUAL, ADEMÁS DE LA DECLARATORIA DE CADUCIDAD, PROCEDERÁ A HACER EFECTIVA LA CLÁUSULA PENAL O A CUANTIFICAR EL MONTO DEL PERJUICIO Y A ORDENAR SU PAGO TANTO AL CONTRATISTA COMO AL GARANTE, EL ACTO ADMINISTRATIVO DE CADUCIDAD CONSTITUYE SINIESTRO.

3.2 EN CASO DE APLICACIÓN DE MULTAS, UNA VEZ AGOTADO EL DEBIDO PROCESO Y GARANTIZADOS LOS DERECHOS DE DEFENSA Y CONTRADICCIÓN DEL CONTRATISTA Y DE SU GARANTE DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 86 DE LA LEY 1474 DE 2011 LA ENTIDAD ESTATAL, PROFERIRÁ EL ACTO ADMINISTRATIVO CORRESPONDIENTE EN EL CUAL IMPONDRÁ LA MULTA Y ORDENARÁ SU PAGO TANTO AL CONTRATISTA COMO AL GARANTE, EL ACTO ADMINISTRATIVO CONSTITUYE SINIESTRO.

3.3 EN LOS DEMÁS CASOS DE INCUMPLIMIENTO, UNA VEZ AGOTADO EL DEBIDO PROCESO Y GARANTIZADOS LOS DERECHOS DE DEFENSA Y CONTRADICCIÓN DEL CONTRATISTA Y DE SU GARANTE PROFERIRÁ EL ACTO ADMINISTRATIVO CORRESPONDIENTE EN EL CUAL DECLARARÁ EL INCUMPLIMIENTO Y CUANTIFICARÁ EL MONTO DE LA PÉRDIDA Y/O HARA EFECTIVA LA CLÁUSULA



PFNAI, SI ELLA ESTÁ PACTADA Y ORDENARA SU PAGO TANTO AL CONTRATISTA COMO AL GARANTE.

4. REDUCCIÓN DE LA INDEMNIZACIÓN

SI EL ASEGURADO O BENEFICIARIO, AL MOMENTO DE TENER CONOCIMIENTO DEL INCUMPLIMIENTO O CON POSTERIORIDAD A ESTE Y ANTERIOR AL PAGO DE LA INDEMNIZACIÓN, FUERE DEUDOR DEL CONTRATISTA POR CUALQUIER CONCEPTO, SE APLICARÁ LA COMPENSACIÓN Y LA INDEMNIZACIÓN SE DISMINUIRÁ EN EL MONTO DE LAS ACRENCIAS, SEGÚN LA LEY DE CONFORMIDAD CON LO SEÑALADO EN LOS ARTÍCULOS 1714 Y SUBSIGUIENTES DEL CÓDIGO CIVIL.

IGUALMENTE SE DISMINUIRÁ DEL VALOR DE LA INDEMNIZACIÓN EN EL DE LOS BIENES QUE LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA HAYA OBTENIDO DEL CONTRATISTA, JUDICIAL O EXTRAJUDICIALMENTE, EN EJERCICIO DE LAS ACCIONES DERIVADAS DEL CONTRATO CUYO CUMPLIMIENTO SE GARANTIZA CON LA PRESENTE PÓLIZA.

5. PAGO DEL SINIESTRO

LA ASEGURADORA PAGARÁ EL VALOR DEL SINIESTRO, ASÍ:

5.1 PARA EL CASO PREVISTO EN EL NUMERAL 3.1, DENTRO DEL MES SIGUIENTE A LA COMUNICACIÓN ESCRITA QUE CON TAL FIN HAGA LA ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE PARA RECLAMAR EL PAGO, ACOMPAÑADA DEL ACTO ADMINISTRATIVO DEBIDAMENTE EJECUTORIADO Y DEL ACTA DE LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO O DE LA RESOLUCIÓN EJECUTORIADA QUE ACOJA LA LIQUIDACIÓN UNILATERAL.

5.2 PARA EL CASO DEL NUMERAL 3.2, DENTRO DEL MES SIGUIENTE A LA COMUNICACIÓN ESCRITA QUE HAGA LA ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE, ACOMPAÑADA DEL ACTO ADMINISTRATIVO DEBIDAMENTE EJECUTORIADO, JUNTO CON LA CONSTANCIA DE LA ENTIDAD ESTATAL DE LA NO EXISTENCIA DE SALDOS A FAVOR DEL CONTRATISTA RESPECTO DE LOS CUALES SE PUEDA APLICAR LA COMPENSACIÓN DE QUE TRATA LA CONDICIÓN CUARTA DE ESTE CALCULADO O EN LA QUE CONSTE LA DISMINUCIÓN EN EL VALOR A INDEMNIZAR EN VIRTUD DE TAL COMPENSACIÓN.

PARAGRAFO.

LA ASEGURADORA PODRÁ OPTAR POR CUMPLIR SU PRESTACIÓN MEDIANTE EL PAGO DE LA INDEMNIZACIÓN O CONTINUANDO LA EJECUCIÓN DE LA OBLIGACIÓN GARANTIZADA, DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 1102 DEL CÓDIGO DE COMERCIO.

6. VIGILANCIA SOBRE EL CONTRATISTA EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

LA ASEGURADORA TIENE DERECHO A EJERCER LA VIGILANCIA SOBRE EL CONTRATISTA EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO, PARA LO CUAL LA ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE LE PRESTARÁ LA COLABORACIÓN NECESARIA.

7. SUBROGACIÓN

EN VIRTUD DEL PAGO DE LA INDEMNIZACIÓN LA ASEGURADORA SE SUBROGA HASTA CONCURRENCIA DE SU IMPORTE, EN TODOS LOS DERECHOS QUE LA ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE TENGA CONTRA EL CONTRATISTA,

LA ENTIDAD ESTATAL NO PUEDE RENUNCIAR EN NINGÚN MOMENTO A SUS DERECHOS CONTRA EL CONTRATISTA Y SI LO HICIERE PERDERÁ EL DERECHO A LA INDEMNIZACIÓN.

EL CONTRATISTA SE OBLIGA A REEMBOLSAR INMEDIATAMENTE A LA ASEGURADORA, LA SUMA QUE ÉSTA LLEGARE A PAGAR A LA ENTIDAD ESTATAL, CON OCASIÓN DE LA PRESENTE PÓLIZA, INCREMENTADA CON LOS INTERESES MÁXIMOS LEGALES VIGENTES AL MOMENTO DEL REEMBOLSO, CALCULADOS DESDE QUE LA ASEGURADORA EFECTÚE EL PAGO RESPECTIVO, SIN NECESIDAD DE REQUERIMIENTOS PREVIOS.

8. CESIÓN DEL CONTRATO

EN EL EVENTO QUE POR INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATISTA EL ASEGURADOR RESOLVIERA CONTINUAR, COMO CESIONARIO, CON LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO Y LA ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE ESTUVIESE DE ACUERDO CON ELLO, EL CONTRATISTA ACEPTA DESDE AHORA LA CESIÓN DEL CONTRATO A FAVOR DEL ASEGURADOR.

EN TAL EVENTO LAS PARTES SUSCRIBIRÁN EL CONTRATO CORRESPONDIENTE, Y ASEGURADORA SOLIDARIA PRESENTARÁ GARANTÍAS EN LOS TÉRMINOS EXIGIDOS POR LA LICITACIÓN O CONTRATO.

9. NO EXPIRACIÓN POR FALTA DE PAGO DE PRIMA E IRREVOCABILIDAD

LA PRESENTE PÓLIZA NO EXPIRARÁ POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA NI POR REVOCACIÓN UNILATERAL.

10. NOTIFICACIONES Y RECURSOS

LA ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE DEBERÁ NOTIFICAR A LA ASEGURADORA LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS ATINENTES A LA EFECTIVIDAD DE LA PÓLIZA, PREVIO AGOTAMIENTO DEL DERECHO DE AUDIENCIA DEL CONTRATISTA Y DEL GARANTE.

11. PROHIBICIÓN DE LA TRANSFERENCIA

NO SE PERMITE HACER CESIÓN O TRANSFERENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA SIN EL CONSENTIMIENTO ESCRITO DE LA ASEGURADORA. EN CASO DE INCUMPLIMIENTO DE ESTA DISPOSICIÓN EL AMPARO TERMINA AUTOMÁTICAMENTE Y LA ASEGURADORA SOLO SERÁ RESPONSABLE POR LOS ACTOS DE INCUMPLIMIENTO QUE HAYAN OCURRIDO CON ANTERIORIDAD A LA FECHA DE LA CESIÓN O TRANSFERENCIA.

12. COEXISTENCIA DE SEGUROS

EN CASO DE EXISTIR, AL MOMENTO DEL SINIESTRO, OTRO SEGURO DE CUMPLIMIENTO CON RELACIÓN AL MISMO CONTRATO, EL IMPORTE DE LA INDEMNIZACIÓN QUE HAYA LUGAR, SE DISTRIBUIRÁ ENTRE LOS ASEGURADORES EN PROPORCIÓN A LAS CUANTÍAS DE SUS RESPECTIVOS SEGUROS, SIN QUE EXISTA SOLIDARIDAD ENTRE LAS ASEGURADORAS PARTICIPANTES Y SIN EXCEDER DE LA SUMA ASEGURADA BAJO EL CONTRATO DE SEGURO.

13. LLAMAMIENTO EN GARANTÍA

CUANDO SE AMPAREN CONTRATOS EN LOS CUALES SE HA SUSCRITO CLAUSULA COMPROMISORIA, DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN EL ARTÍCULO 37 DE LA LEY 1563 DE 2012, LA ASEGURADORA QUEDARÁ VINCULADA A LOS EFECTOS DEL MISMO.

14. PROCESOS CONCURSALES LA ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE ASEGURADA SE OBLIGA A HACER VALER SUS DERECHOS DENTRO DE CUALQUIER PROCESO CONCURSAL O PRECONCURSAL O LOS PREVISTOS EN LA LEY 550 DE 1899, LEY 1115 Y SUS NORMAS COMPLEMENTARIAS, EN EL QUE LLEGARE A SER ADMITIDO EL CONTRATISTA GARANTIZADO. EN LA FORMA EN QUE DEBERÍA HACERLO SI CARECIÉSE DE LA GARANTÍA OTORGADA POR LA PRESENTE PÓLIZA, SUS CERTIFICADOS DE APLICACIÓN Y SUS AMPAROS, DANDO AVISO A LA ASEGURADORA DE TAL CONDUCTA.

15. PRESCRIPCIÓN LAS ACCIONES DERIVADAS DEL PRESENTE CONTRATO DE SEGURO, SE SUJETAN A LOS TÉRMINOS DE PRESCRIPCIÓN DISPUESTOS EN EL ARTÍCULO 1031 DEL CÓDIGO DE COMERCIO Y DEMAS NORMAS QUE LO ADICIONEN Y/O MODIFIQUEN.

16. DOMICILIO SIN PERJUICIO DE LAS DISPOSICIONES PROCESALES, PARA LOS EFECTOS RELACIONADOS CON EL PRESENTE CONTRATO SE FIJA EL DOMICILIO EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ EN LA REPÚBLICA DE COLOMBIA.

TOMADOR

ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA



Identificación del contrato

ID del contrato en SECOP

CO1.PCCNTR.5557602

Versión del contrato

1

Estado de contrato

En ejecución

Fecha de generación del estado

16/11/2023 6:50:42 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Número del contrato

2665 DE 2023

Objeto del contrato

Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES.

Tipo de Contrato

Otro

¿Asociado a otro contrato?

☐ Si ☒ No

Duración del contrato

18 Meses

Fecha de inicio de contrato

21/11/2023 4:00:00 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Fecha de terminación del contrato

21/05/2025 11:59:00 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Tiempo adiciones en días

0 días

Liquidación

☒ Si ☐ No *

Fecha de inicio de liquidación

23/05/2025 12:01:00 AM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Fecha fin de liquidación

22/11/2025 11:59:00 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Obligaciones Ambientales

☐ Si ☒ No *

Obligaciones pos consumo

☐ Si ☒ No *

Reversión

☐ Si ☒ No *

Información de la Entidad Estatal contratante



MINISTERIO DEL INTERIOR
COLOMBIA, Bogotá
★★★★★

0 Recomendación (es)

Información del Proveedor contratista



AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES
COLOMBIA, Bogotá
Número de documento 899999162

Cuenta bancaria del proveedor

| Proveedor | Nombre del banco | Tipo de cuenta | Número de cuenta |
|--|------------------|----------------|------------------|
| AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES | | | |

Aprobación del contrato

Aprobador – Proveedor

Aprobado por:

CARLOS AUGUSTO MORALES HERNANDEZ

Fecha de aprobación:

17/11/2023 6:15:10 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Aprobador – Entidad Estatal

Aprobado por:

Yamel Ruiz Orjuela

Fecha de aprobación:

17/11/2023 6:47:07 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Contrato Firmado: [CO1_PCCNTR_5557602_Firmado](#)
Contrato en ejecución: [CO1_PCCNTR_5557602_En ejecución](#)

Documentos Tipo

| | | |
|-----------------|----|---|
| Documentos Tipo | No | Documentos tipo adoptados por la ANCP-CCE en virtud de la Ley 2022 del 2020 |
|-----------------|----|---|

Decreto 248 de 2021

¿Debe cumplir con invertir mínimo el 30% de los recursos del presupuesto destinados a comprar alimentos, cumpliendo con lo establecido en la Ley 2046 de 2020, reglamentada por el Decreto 248 de 2021?

☐ Si ☒ No

El decreto 248 de 2021, obliga a las entidades que manejen recursos públicos, a adquirir alimentos comprados a pequeños productores agropecuarios y/o de la Agricultura Campesina, Familiar o Comunitaria locales y sus organizaciones, mínimo el (30%) del presupuesto destinados a la compra de alimentos

Sentencia T-302 de 2017

Contrato asociado a las órdenes impartidas por la Corte Constitucional en la Sentencia T-302 de 2017

☐ Si ☒ No

Sentencia que declara el estado de Cosas Inconstitucionales en relación con los derechos de los niños del pueblo Wayúu.

Condiciones ejecución y entrega

Condiciones de entrega: A definir

El contrato puede ser prorrogado ☐ Si ☐ No

¿Se requieren emisiones de códigos de autorización? ☐Sí☒No

Configuración financiera - Garantías

¿Solicitud de garantías? ☒Sí☐No

Garantías por lotes, grupos o etapas ☐Sí☒No

Seriedad de la oferta ☐Sí☒No

Cumplimiento ☒Sí☐No

| | | | | | |
|---|-------|---------------------------|------------------------|-----------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Cumplimiento del contrato | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> % del valor del contrato | 10,00 | Fecha de vigencia (desde) | 22/11/2023 11:00:00 AM | ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito) | |
| <input type="checkbox"/> Valor de la garantía | | Fecha de vigencia (hasta) | 22/11/2025 11:59:00 PM | ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Pago de salarios | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> % del valor del contrato | 5,00 | Fecha de vigencia (desde) | 22/11/2023 11:00:00 AM | ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito) | |
| <input type="checkbox"/> Valor de la garantía | | Fecha de vigencia (hasta) | 22/05/2028 11:59:00 PM | ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Calidad del servicio | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> % del valor del contrato | 20,00 | Fecha de vigencia (desde) | 22/11/2023 11:00:00 AM | ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito) | |
| <input type="checkbox"/> Valor de la garantía | | Fecha de vigencia (hasta) | 22/11/2025 11:59:00 PM | ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito) | |

Responsabilidad civil extra contractual ☐Sí☒No

Fecha límite para entrega de garantías: 21/11/2023 11:59:00 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito) Fecha de entrega de garantías: 21/11/2023 4:15:41 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Garantías del proveedor:

| Id de la garantía | Justificación | Tipo de garantía | Valor | Emisor | Fecha fin | Estado |
|-------------------|--|--------------------|----------------------|-----------------------|--|----------------------------------|
| CO1.WRT.13010656 | Cumplimiento - Cumplimiento del contrato | Contrato de seguro | 1.171.697.039,45 COP | ASEGURADORA SOLIDARIA | 16/05/2028 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito) | Aprobada Detalle |

Configuración financiera - Pago de anticipos

Definir Plan de Pagos? ☐Sí☒No

Condiciones de facturación y pago

Forma de pago Abono en cuenta

Plazo de pago de la factura A definir

Comentarios

Número del Contrato CO1.PCCNTR.5557602
Proveedor AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES
Creado por
Agregado en -
Comentario

Anexos del contrato

| Descripción | Nombre |
|---|--------|
| No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados | |

Dirección de notificaciones

Dirección de notificaciones Cra 8 No. 12b-31
Ubicación CO-DC-11001 - Bogotá
País COLOMBIA
Departamento Distrito Capital de Bogotá
Municipio Bogotá
Dirección Cra 8 No. 12b-31
Código postal

Grados (°) Minutos (') Segundos (")

Latitud:
Longitud:

Municipio de ejecución del contrato

| ID Dirección | Ubicación |
|--------------|-----------|
| | |

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Las actividades que se adelanten en cumplimiento de lo establecido en el presente contrato Interadministrativo, se ejecutarán en la ciudad de Bogotá D.C., y el domicilio contractual será la ciudad de Bogotá. | COLOMBIA > Distrito Capital de Bogotá > Bogotá |
|---|---|--|

| | |
|-----|--|
| 1 | CO01.PCONTR.5557602 |
| 1.1 | Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal |

| | | | | | | | Precio total estimado | Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal |
|---------------|---------------|--|----------|--------|--------------------------|-------------------|-----------------------|--|
| | | | | | | | 97.120.978.299,00 | 97.120.978.299,00 |
| Ref. Artículo | Código UNSPSC | Descripción | Cantidad | Unidad | Precio unitario estimado | Precio unitario | Precio total estimado | Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal |
| 1 | 25102000 | Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES. | 1,00 | UN | 97.120.978.299,00 | 97.120.978.299,00 | 97.120.978.299,00 | 97.120.978.299,00 |

Documentos del contrato

| Descripción | Nombre del documento | Detalle |
|---|---|-----------|
| RESOLUCION NUMERO 1991 DEL 09 DE NOVIEMBRE DE 2023.pdf | RESOLUCION NUMERO 1991 DEL 09 DE NOVIEMBRE DE 2023.pdf | (detalle) |
| 2665 DE 2023 MINUTA CONTRATO INTERADMINISTARTIVO REVISADO POR ALFM vdfdbm.pdf | 2665 DE 2023 MINUTA CONTRATO INTERADMINISTARTIVO REVISADO POR ALFM vdfdbm.pdf | (detalle) |

Asignaciones para el seguimiento

| | | | | |
|---------------------|----------------------|---|---------------------|-------------------------------------|
| Ordenador del Gasto | <input type="text"/> |  Tipo de documento | Número de documento | Guardar y notificar |
| Supervisor | <input type="text"/> |  Tipo de documento | Número de documento | Guardar y notificar |

Asignaciones Ordenador del pago

| | | | | |
|---------------------------------|----------------------|---|---------------------|-------------------------------------|
| Ordenador del pago | <input type="text"/> |  Tipo de documento | Número de documento | Guardar y notificar |
| Agregar usuario | | | | |

Histórico de asignaciones

| Posición | Nombre | Fecha de seguimiento | Cambiado por |
|---|--------|----------------------|--------------|
| No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados | | | |

Información presupuestal

Proyecto del Plan Marco para la Implementación del Acuerdo de Paz o asociado al Acuerdo de Paz

☐ Sí ☒ No *

Destinación del gasto

Funcionamiento

Fuente de los recursos:

Presupuesto General de la Nación - PGN

97.120.978.299

Sistema General de Participaciones - SGP

0

Sistema General de Regalias - SGR

0

Recursos Propios (Alcaldías y Gobernaciones)

0

Recursos de Crédito

0

Otros Recursos (Especie, Privados, Cooperación, Propios Entidades Autónomas)

0

Total

97.120.978.299

Entidad Estatal registrada en el SIIF

☐ Sí ☒ No

CDP/Vigencias Futuras (Recuerde que es necesario agregar al menos un CDP o una AVF Extraordinaria si es el caso)

| Código | Tipo | Estado | Saldo | Valor a utilizar | Código unidad/subunidad ejecutora | Estado |
|--|---------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> 66523 | CDP | Generado | 36.793.213.040 COP | 36.793.213.040 COP | 37-01-01-001 | - Editar |
| <input type="checkbox"/> 66323 | CDP | Generado | 41.084.318.060 COP | 41.084.318.060 COP | 37-01-01-001 | - Editar |
| <input type="checkbox"/> 66223 | CDP | Generado | 1.260.752.088 COP | 1.260.752.088 COP | 37-01-01-001 | - Editar |
| <input type="checkbox"/> 2-2023-023006 | Vigencia futura ordinaria | No se ha iniciado | 17.982.695.111 COP | 17.982.695.111 COP | 37-01-01-001 | - Editar |

Saldo de CDP

79.138.283.188 COP

Saldo de vigencias futuras

17.982.695.111 COP

Saldo total a comprometer

97.120.978.299 COP

Última consulta a SIIF

Consulta Exitosa

Fecha de consulta SIIF

16/11/2023 7:55 PM

Compromiso presupuestal de gastos

| Código compromiso | Tipo | Fecha compromiso | Estado compromiso | Valor compromiso AVF/CDP | Mnto por consumir | Mnto presupuestal a liberar | Código Posición de Gasto | Consulta Ejecución |
|-------------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> 8323 | Vigencia Futura (AVF) | - | No se ha iniciado | 17.982.695.111 COP | 17.982.695.111 COP | - - | | SIIF Detalle Editar |



Interior

PROCESO**GESTIÓN DE BIENES Y
SERVICIOS****VERSIÓN****4****FORMATO****ANEXO 2.
ACTA DE INICIO DE
CONTRATO O CONVENIO****PAGINA****1 de 1****FECHA DE
VIGENCIA****06/09/2023**

| | |
|---|---|
| FECHA | 21/11/2023 |
| CIUDAD | BOGOTÁ |
| No. CONTRATO Y/O CONVENIO | 2665 de 2023 |
| OBJETO | Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES |
| VALOR | \$97.120.978.299 |
| CONTRATISTA/CONVENIDO/REPRESENTANTE LEGAL | Agencia Logística de las Fuerzas Militares |
| C.C. O NIT | 899 999.162-4 |
| NOMBRE SUPERVISOR | EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO |
| C.C. | 71.718 506 |
| PLAZO INICIAL | Dieciocho (18) meses |
| LUGAR DE EJECUCIÓN | Bogotá |
| FECHA DE INICIO | 21/11/2023 |

Los suscritos mediante el presente documento, dejan constancia del inicio del contrato anteriormente citado, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella.

| | |
|---|---|
| Coronel Carlos Augusto Morales Hernández Director General Agencia Logística de las Fuerzas Militares | Edgar Ricardo González Patiño Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana Ministerio del Interior SUPERVISOR |
| CONTRATISTA | |

Archivar en: Contrato 2665 de 2023

Revisó y Aprobó:

TC Juan Pablo Betancourt Posada
Subdirector General Operación Logística
Gerente Técnico - ALFM

Revisó: **ANA BARRETO**


Econ Ana Milena Barreto Silva
Directora Encargada de la Dirección de Otros
Abastecimientos y Servicios - ALFM

Revisó:

Admín Jaime Rafael Morón Barros
Jefe de Oficina Asesora de Planeación e Innovación
Institucional - ALFM

Revisó:

Abcg. Luz Adriana Rocaute Díaz
Subdirectora General de Contratación - ALFM

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|----------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 1 de 11 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |


| | |
|------------------|--|
| PROYECTO: | SISTEMA MOVIL DE AMPLIACIÓN DE COBERTURA DE LA AERONAVE REMOTAMENTE PILOTADA FVR 90 PARA LA VIGILANCIA, RECONOCIMIENTO, SEGURIDAD Y CONVIVENCIA DEL TERRITORIO EN TIEMPO REAL. |
|------------------|--|

| | | | |
|----------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|
| LOCALIZACIÓN: | Dirección: Nacional | ENTIDAD SOLICITANTE: | FUERZA AEREA COLOMBIANA |
|----------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|

| | | |
|---------------------|--------------------------|-----------------------------|
| COSTO TOTAL: | APORTES FONSECON: | APORTES SOLICITANTE: |
| 6.267.730.000,00 | 6.267.730.000,00 | 0,00 |

| |
|---|
| OBJETIVO: |
| <p>Permitir el Comando y control y la ampliación de cobertura de las aeronaves Remotamente Pilotadas (ARP) FVR-90, logrando aumentar su alcance y capacidad de tomas de imágenes y videos aéreos diurnos y nocturnos, la transmisión en tiempo real a centros de información, PMU, sala de crisis o sus homólogos o quien haga sus veces, así como, el análisis y disposición de la información para la planeación, ejecución y consolidación de operaciones encaminadas al mantenimiento de la convivencia ciudadana y la seguridad.</p> <p>Objetivos específicos</p> <ol style="list-style-type: none"> Realizar análisis de la información y contribuir a la Política pública de Seguridad y Convivencia Ciudadana, a través de: <ul style="list-style-type: none"> - Informes, reportes y apreciaciones de orden público. - Evaluación del accionar de grupos multicrimen. - Formulación y actualización de los mapas de riesgo de orden público. - Retroalimentación con las autoridades locales y departamentales. Definir estrategias para la conservación del orden público y atención de situaciones de riesgo y alteración del mismo, a través de: <ul style="list-style-type: none"> - Definición de variables operativas, variables de impacto y escenarios de trabajo. - Implementación de acciones orientadas al diseño de estrategias y actividades para atender la demanda de las autoridades departamentales y municipales en el tema de seguridad, orden público y convivencia ciudadana. - Seguimiento y monitoreo a las decisiones establecidas en los Consejos de Seguridad Conjuntos en las áreas de cobertura. - Administración y diseminación en tiempo real de alteraciones a la Seguridad, convivencia ciudadana y Orden Público. |

| |
|--|
| DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD: |
| <p>El desescalamiento del antiguo conflicto interno del país, generó que ciertos actores migraran a la realización de actividades como la extracción de minerales por fuera de la normatividad vigente, la contaminación del agua con sustancias contaminantes, el uso intensivo del mercurio, malas prácticas y otras, impactando notablemente el ecosistema de numerosas regiones del país.</p> <p>Se han evidenciado de manera transversal en el país, amenazas al agua y la biodiversidad viéndose afectados más de 80 ríos en 21 departamentos y 400 municipios. Si bien Colombia cuenta con un rendimiento hídrico</p> |

| | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 2 de 11 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

promedio que equivale a seis veces el promedio mundial y a tres veces el latinoamericano, además de reservas de aguas subterráneas que triplican esta oferta y se distribuyen en el 74% del territorio nacional, los efectos perjudiciales de estas actividades sin autorización pueden poner en peligro dichas cifras. Se estima que en 20 años se perdió el 17% del área de páramos, con el agravante que estos abastecen el 70% del agua que consume la población colombiana (IDEAM, MinAmbiente, 2018; Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF), 2017). Lo mismo ocurre con el bosque seco, del cual solo se mantienen 720.000 hectáreas de los 9 millones que existían y con los manglares, cuya pérdida ha conllevado a desproteger las costas, aumentando su vulnerabilidad a eventos climáticos, a la erosión y a la disminución en el número de especies y poblaciones de las que dependen las comunidades.

Las cifras de monitoreo del Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – IDEAM, ofrecen un panorama general sobre las afectaciones y muestran aumento con respecto de las cifras reportadas en años anteriores. Este deterioro ambiental, genera como consecuencias para la población, la falta de acceso a recursos básicos como el agua potable, la diseminación de insectos patógenos y así la propagación de enfermedades (perjudicando su salud) de los seres humanos, entre otras, afectando en un alto nivel el goce de sus derechos, especialmente a la vida, a la integridad personal y al bien público de la seguridad ciudadana que el Estado propende por garantizar y que de acuerdo con el Departamento Nacional de Planeación (www.dnp.gov.co, 2023), se entiende como “la protección universal a los ciudadanos en especial contra el delito violento y el temor a la inseguridad, garantizando su vida, integridad, libertad y patrimonio económico”.

En lo que se refiere a la seguridad, según datos consignados en el informe de las estadísticas presentadas por el DANE entre el año 2019 – 2020 (tabla No. 1), la percepción de inseguridad entre las principales ciudades y los centros poblados y rurales dispersos sigue prevaleciendo en las ciudades con un 16% aproximadamente por encima, aunque en los anteriores se presentan problemas relacionados con aspectos sociales, económicos, de salud y de educación.


Por lo tanto, se puede establecer de que por lo menos el 7,5% de las personas de 15 años y más sufrieron al menos un delito para el total nacional; así mismo, el DANE a través de su informe “Boletín Técnico Encuesta de Convivencia y Seguridad Ciudadana (ECSC) Período de referencia año 2020”, discrimina por ciudades

De las estadísticas anteriormente presentadas, también es analizado el comportamiento de la actividad de denuncias por parte de la sociedad y todo aquel porcentaje representativo que se presenta respecto a la falta de la denuncia el cual se establece en un 72,9% del total nacional.

Es relevante y preciso destacar que la percepción de inseguridad entre las principales ciudades y los centros poblados y rurales dispersos sigue prevaleciendo en las ciudades con un 16 % aproximadamente por encima, esto no quiere decir que no se tenga en cuenta el centro poblado y rural, ya que allí se presentan problemas relacionados con aspectos sociales, económicos, de salud y de educación que vale la pena no dejar de un lado.

Para cumplir con su misión constitucional y dar respuesta a las diferentes Entidades involucradas en la atención de estas realidades mencionadas, la Fuerza Aérea Colombiana desarrolla misiones con equipos a bordo de sus aeronaves que le permiten la obtención de imágenes y video útiles para la toma de decisiones militares o estatales en procura del mantenimiento de la seguridad, la prevención y atención de riesgos, la protección del medio ambiente y la contribución al logro de los fines el Estado.

Para la ejecución de estas misiones se emplean otras aeronaves remotamente pilotadas con la capacidad de transmisión de imágenes y video en tiempo real para una respuesta oportuna a requerimientos de diferentes entidades dentro de las que se incluyen Ministerios, Fiscalía General de la Nación, Comando General de las Fuerzas Militares (CGFM), Ejército Nacional (EJC), Armada de Nacional (ARC), Policía Nacional (PNC), Parques Nacionales Naturales (PNN), el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM), entre

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|----------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 3 de 11 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

otras.

La amplia trayectoria de la FAC y los ya, más de 15 años en el uso de estos equipos, la ha llevado a renovarlos para contar con tecnología que se adapta a las necesidades actuales. En este orden de ideas, en los últimos dos años se han adquirido aeronaves tipo FVR-90 con capacidad de despegue y aterrizaje vertical que brindan mayor flexibilidad y se adaptan a la condiciones y meteorología de nuestro territorio, pero cuyas estaciones de control en tierra son fijas en las áreas que por temas de seguridad así lo requieren.

Por lo anterior, se plantea una solución móvil, más versátil y dinámica bajo las condiciones de operación de la situación actual, donde sus especificaciones técnicas y equipos, permiten la ampliación de la cobertura y el alcance a diversos puntos de la geografía colombiana; por otra parte permitirá realizar el procesamiento, explotación y diseminación del video capturado por las cámaras diurnas y nocturnas que se encuentran embarcadas en las Aeronaves Remotamente Pilotadas FVR 90 en tiempo real a Salas de crisis, los Centros de Comando y Control y/o Puestos de Mando Unificados, para de esta manera llevar a cabo el planeamiento, ejecución y consolidación de operaciones de observación aérea para la vigilancia y el reconocimiento.

A continuación, se presenta la operacionalización en cuanto alcance y extensión de la cobertura actual de estas aeronaves con las que actualmente cuenta la Fuerza Aérea Colombiana y con la que se describiría su capacidad, por lo tanto, es imprescindible nombrar las políticas de gobierno respecto a "Implementación del sistema de vigilancia, monitoreo y control para la protección del agua, la biodiversidad y el medio ambiente nacional" en el cual en el marco de Colombia potencia mundial de la vida enmarcamos tres grandes objetivos como lo son: Cumplimiento del Sistema Nacional Ambiental en defensa de la vida, Colombia líder en la lucha contra el cambio climático y todo lo concerniente al Ordenamiento Territorial alrededor del agua.


A continuación, se expone las áreas geográficas beneficiadas por el sistema móvil, esto mientras la Fuerza Aérea Colombiana se encuentra realizando esfuerzos para la consecución de más sistemas tipo VTOL FVR 90 con el fin de lograr maximizar la capacidad de los actuales sistemas donde se tiene proyectado alrededor de seis puntos fijos adicionales, así:

En el caso de que se encuentre un sistema ARP FVR 90 como punto fijo en Tibú-Norte de Santander con un alcance de radio de 54 NM (100KM), con una cobertura actual de aproximadamente 14.000 Km² en territorio colombiano, con la adquisición de un Sistema Móvil ampliaríamos mencionado alcance aproximadamente unos 90 km adicionales en aproximadamente un radio de 180° alrededor de Tibú, convirtiéndose en un aumento de área de cobertura de aproximadamente de 54.000 Km². Esto teniendo en cuenta el límite de la línea de frontera.

En el caso de que se encuentre un sistema ARP FVR 90 como punto fijo en Arauca - Arauca con un alcance de radio de 54 NM (100KM), con una cobertura actual de aproximadamente 20.000 Km² en territorio colombiano, con la adquisición de un Sistema Móvil ampliaríamos mencionado alcance aproximadamente unos 90 km adicionales en aproximadamente un radio de 180° alrededor de Arauca, inclusive cubriendo un 25% del departamento de Casanare convirtiéndose en un aumento de área de cobertura de aproximadamente de 60.000 Km². Esto teniendo en cuenta el límite de la línea de frontera.

En el caso de que se encuentre un sistema ARP FVR 90 como punto fijo en Calamar - Guaviare con un alcance de radio de 54 NM (100KM), con una cobertura actual de aproximadamente de 32.000 Km², con la adquisición de un Sistema Móvil ampliaríamos mencionado alcance aproximadamente unos 90 km adicionales en aproximadamente un radio de 360° alrededor de Calamar, inclusive cubriendo porciones de los departamentos de Meta, Caqueta y Vaupes convirtiéndose en un aumento de área de cobertura de aproximadamente de 108.000 Km².

De esta manera, se lograrían optimizar y aprovechar al máximo las capacidades que ofrecen estas aeronaves

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|----------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 4 de 11 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

ofreciendo respuestas rápidas, integrales y eficientes como apoyo fundamental para la toma de decisiones de la propia Fuerza Aérea, las demás Fuerzas y las instituciones involucradas, logrando realizar un trabajo conjunto, coordinado e interagencial que permita desarrollar una acción unificada y coordinada del Estado.

JUSTIFICACIÓN:

Considerando que para el Gobierno Nacional se plantea posicionar a Colombia como “una potencia mundial de la vida”, a través de la transformación productiva y la conservación y restauración de la naturaleza mediante la contención de la deforestación, el fortalecimiento de las estrategias para evitar la alteración y destrucción de las áreas protegidas y ecosistemas estratégicos; es necesario propiciar una acción unificada, conjunta, coordinada, sostenida e integral del Estado, a fin de generar las condiciones básicas de seguridad para que como un todo y con el desarrollo de estas actividades pueda restablecer el goce de los derechos fundamentales de la población y la prestación de servicios sociales básicos con el fin de proyectar estabilidad y desarrollo de las mismas.


Para que esto pueda hacerse realidad y por su posibilidad de rapidez y flexibilidad, la Fuerza Aérea Colombiana evidencia la necesidad de superar las brechas de alcance de sus capacidades para extender la presencia del Estado Colombiano a través del fortalecimiento de la seguridad y su participación como una herramienta fundamental para la preservación del medio ambiente dentro del Sistema Nacional de Protección Ambiental FAC.

De acuerdo con el Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE, partiendo del marco de las funciones del Ministerio del Interior dentro de las cuales se establece “Dirigir y promover las políticas tendientes a la prevención de factores que atenten contra el orden público interno, así como tomar las medidas para su preservación, en coordinación con el Ministerio de Defensa Nacional y las autoridades departamentales y locales en lo que a estas corresponda”, “Promover y apoyar la generación de infraestructura para la seguridad y convivencia ciudadana en las entidades territoriales”; y teniendo en cuenta la participación fundamental a través de los objetivos del Fondo de Seguridad y Convivencia Ciudadana (FONSECON), la “AMPLIACIÓN DE LA COBERTURA DE VIGILANCIA Y RECONOCIMIENTO DEL TERRITORIO PARA EL MANTENIMIENTO DE LA SEGURIDAD EN TIEMPO REAL”, mediante la adquisición de un sistema móvil de control para aeronaves remotamente tripuladas (ARP) FVR-90, permitirá la optimización y completo aprovechamiento de las capacidades y tecnologías de punta disponible en la FAC para la generación de productos de alta calidad, rápidos y oportunos, que permitirán contribuir a las misiones y actividades propias de las instituciones relacionadas con la defensa, seguridad nacional, la conservación y protección de los recursos naturales no renovables, entre otros, obteniendo información necesaria en zonas centrales, pero sobre todo en aquellas zonas apartadas del país con difícil acceso.

La Fuerza Aérea Colombiana entonces, contará con una mayor capacidad para la recolección, procesamiento, análisis y difusión de productos tanto para el cumplimiento de su misión constitucional de dominar en el aire, el espacio y el ciberespacio, en defensa de la soberanía, la independencia, la integridad territorial, el orden constitucional y contribuir a los fines del Estado, como para el apoyo a otras Entidades en el control, la prevención y mantenimiento de la convivencia ciudadana, la seguridad y la protección de la vida, que conllevan finalmente al desarrollo económico y social del país.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto incluye la adquisición de un sistema que permitirá movilizar el Comando y Control de los sistemas de Aeronaves Remotamente Pilotados FVR-90 a diversos puntos de la geografía colombiana, ampliando su rango de operación y cobertura en territorio. Comprende la adquisición y adaptación de un vehículo 4x4 tipo van cargo con capacidad para ser transportado en una aeronave C-130 Hércules, junto con los siguientes equipos a bordo, compatibles con las capacidades o especificaciones técnicas de mencionadas aeronaves como se describe a continuación y su correspondiente integración:

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|----------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 5 de 11 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

SISTEMA ARP FVR 90

AERONAVE REMOTAMENTE PILOTADA FVR 90

La compañía fabricante del sistema RPA tipo FVR-90 es L3 HARRIS ubicada en Virginia – EEUU donde se encuentra la planta de producción y en Tucson-Arizona – EEUU donde se encuentra ubicado el centro de desarrollo e innovación tecnológica, así como la infraestructura para entrenamiento y pruebas, es un sistema que permite ser ensamblado y puesto en vuelo en un periodo aproximado de 55 minutos, donde la tripulación mínima consta de un operador, dos Técnicos y un Analista de Video. Es un sistema que permite ser transportado desde un helicóptero tipo UH-60, sus principales características se describen a continuación, así:

Aeronave FVR 90


- La autonomía de la aeronave depende del peso de los payload, la máxima es de 16 horas y de 8 horas aproximadamente con la configuración típica de la aeronave que incluye un sensor tipo Wescam MX8 (4.2 kg) o sensores tipo EO 960, 900, MWIR 2.0, 3.5 y 3,6
- La aeronave posee cuatro puntos duros el cual le permite cargar hasta cinco libras en cada uno.
- La aeronave posee dos puntos duros los cuales están habilitados para liberar cargas en vuelo.
- Cuenta con cuatro motores eléctricos con hélices en fibra de carbono los cuales permiten las transiciones de un vuelo vertical a horizontal en un tiempo entre tres y 7 minutos aproximadamente, posterior a la transición el motor principal genera el empuje necesario para un vuelo horizontal.
- El sistema de autopiloto es Piccolo con una trayectoria considerable en el mercado que a su vez está integrado a la aviónica y software de comando y control desarrollado por la compañía UTC Aerospace Systems con amplia experiencia en equipos de aviónica en aeronaves tripuladas.
- Se puede realizar una configuración de la transición a partir de 50 o 100 pies con el fin de liberar los obstáculos que sean requeridos en el despegue o aterrizaje.
- La estructura principal está construida en fibra de carbono y en la mayoría de sus superficies con fibra de carbono y unas pequeñas piezas en fibra de vidrio.
- Se debe tener en cuenta que en caso de falla de un motor eléctrico en las fases de despegue y aterrizaje los demás tienen la capacidad de compensar el vuelo para realizar un aterrizaje con afectaciones menores.
- En caso de que la aeronave se encuentre en vuelo horizontal esta podría realizar un aterrizaje a través de los 4 motores eléctricos.
- Tanto el despegue como el aterrizaje es totalmente automático previa configuración del piloto, aunque en cualquier momento puede ser tomado el control por el mismo

TIPOS DE CAMARAS

ALTICAM 09EO3 (AKA EO960)

ALTICAM 09EOIR3 (AKA MWIR3.6)

- Day
- 320X Zoom
- HD Imagery

| | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | | | PÁGINA | 6 de 11 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

- 4-axis stabilization (vs. our competitors' 2-axis) offers the most stable and detailed target inspection
- Edge computed video processing, stabilization and tracking
- 24 cm x 34 cm
- 3375 grams • Day and Night Imaging
- HD Imagery
- 40X Zoom
- 4-axis stabilization (vs. our competitors' 2-axis) offers the most stable and detailed target inspection
- Edge computed video processing, stabilization and tracking
- 24 cm x 34 cm
- 3450 grams

RELAY DE COMUNICACIONES

FALCON III® RF-7850A-UA

- El radio Falcon embarcado en la aeronave, estando en vuelo permite crear una red de comunicaciones en tierra en un rango de aproximadamente 15 kilómetros, en aquellos lugares donde no se cuenta con una red móvil o fija.
- Permite realiza el enlace de voz y datos entre personal en tierra-aeronave-estación de control y de este punto diseminación a PMU, sal de crisis entre otros.
- El radio FALCON III® RF-7850A-UA permitirá operar en ambientes operacionales de la OTAN teniendo en cuenta que puede ser configurado en formas de onda HAVEQUICK I/II

Así mismo permite como enlace de señal con el Remote Video Terminal, para que el personal en tierra logre ver y administrar la cámara de la aeronave en vuelo.

Remote video Terminal


- El Radio FALCON III® RF-7850A-UA permite un enlace de voz y datos no solo con tropas en tierra sino también con otras aeronaves en vuelo que estén provistos del equipo donde actualmente el ejercito posee alrededor de 1000 equipos, la ARC 230, la Policía 150 y la FAC-GROEA 4 equipos, por lo tanto, esto permitirá también el desarrollo de operaciones con las demás fuerzas.

ESTACION DE CONTROL EN TIERRA (GROUND CONTROL STATION)

EL sistema FVR 90 implementa una GCS desarrollada por PICCOLO con un sistema de Data link redundante el cual permite que en caso de pérdida de comunicación en una frecuencia de 2,4 GHz existe la posibilidad que a través de una banda de 900 MHz tener el Comando y Control de la aeronave para retorna a Base, el sistema consta de dos laptops, una UPS, un sistema de grabación de video. Así mismo, La GCS y el software permiten tener el control de dos o más aeronaves en vuelo.

Otras capacidades disponibles para ser incorporadas se encuentran:

- Integración cámaras EO-900, MWIR 3.0 y 3.5
- Synthetic Aperture Radar
- SIGINT
- Lidar/hyperspectral
- Target laser designator, laser pointer/marker
- Comms relay (RF/VOIP/ROIP)
- SATCOM.
- Sensor de temperatura puntual

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|----------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 7 de 11 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

• **Entrega de cargas**

A continuación, se realiza la descripción específica del proyecto SISTEMA MOVIL DE AMPLIACIÓN DE COBERTURA DE LA AERONAVE REMOTAMENTE PILOTADA FVR 90 PARA LA VIGILANCIA, RECONOCIMIENTO, SEGURIDAD Y CONVIVENCIA DEL TERRITORIO EN TIEMPO REAL.

1. Van turbo diésel de 2.143 c.c. con 161 hp y 360 Nm, Llanta sencilla super ancha en el eje trasero, longitud larga, carga útil de la suspensión de 2263 Kilogramos, tracción trasera peso bruto del Vehículo sin equipos con modificaciones 5000 kilos, 8 metros cúbicos de capacidad volumétrica o superior. modificaciones internas para instalación de equipo de Vuelo GCS para FVR 90, poste neumático para antena de traqueo, luces de ayuda, adaptaciones para sistemas de transmisión RF y SATCOM externo con mamparo pasa cable y terminales de conexión a red eléctrica norma o planta bifásica, refuerzos estructurales para montaje de equipo, racks y canalización de cableado. Sistema eléctrico según norma técnica de instalaciones eléctricas Colombiana RETIE, Barraje eléctrico, protecciones termo magnéticas de riel, totalizadoras transferencias manual para el manejo de suministro eléctrico por planta o por conexión a red comercial o residencial de baja tensión. Sistemas de conexión eléctrica externa, protecciones y equipos de extinción de incendio. Enganche tipo Bola y remolque cerrado con ruedas y luces de frenado. Refuerzo para montaje de accesorios en techo, panel de conexiones IO y entrada para antena Satelital tipo Sky Edge. Sistema de rack para equipo de cómputo, estación de comunicaciones y equipo de vuelo. Red de datos y comunicaciones interna de distribución de video, datos y sistema de vuelo GCS. modificación de carrocería en función a tipología de trabajo PACART.

2. Generador Eléctrico de poca emisión de ruido Onam Diesel Bifásico de 9.0 KVA. Protecciones, Transferencia para cuando se tienen suministro eléctrico externo de la red normal de baja tensión. Sistema de protección y tanque adicional de 10 galones. Cabina acústica y riel deslizante para mantenimiento. incluye 2 kit de mantenimiento con filtros y para los dos primeros mantenimientos.

3. Generador Eléctrico portable de poca emisión de ruido Onam Diesel monofásico de 3.0 KVA. Para respaldo del generador principal, permitirá tener el sistema de comunicaciones con la aeronave y el sistema de vuelo encendidos para retornar la aeronave al BLART o realizar maniobras de emergencia.

4. Sistema de generación eléctrico por medio del alternador del vehículo para respaldo del sistema de vuelo únicamente en caso de fallo en los sistemas primarios de red eléctrica externa, generadores primario y portable. Incluye adecuación eléctrica del Vehículo, baterías secas y condensadores para control y estabilidad de flujo.


5. UPS de 2.5 Kva para respaldo de equipos de cómputo y comunicaciones, On Line y reguladores de energía.

6. Sistema de Aire acondicionado de 2 zonas, 110 o 220 volts, instalación permanente 12 BTU o superior. Deberá garantizar la temperatura de operación de los equipos de cómputo y comunicaciones como también el área de trabajo interna del Vehículo. Barraje independiente de conexión, se podrá independizar del sistema eléctrico de respaldo.

Estación de control Terrena con accesorios y montaje en el Vehículo.

7. Rack de comunicaciones para equipos de la GCS integrado al Vehículo de 18 unidades, sistemas de protección eléctrica, barrajes y bandejas deslizables. Conexión al sistema eléctrico del vehículo y respaldos. Sistema de protección DC.

8. Sistema de Comunicaciones 900Mhz. Incluye: RMGCS Data Link Interface Assembly, 900 MHz's RMGCS C2 Antenna Package RMGCS, 900 MHz, Magnetic Base, 12' Cable.

| | | | | |
|--|----------------|---|----------------|----------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 8 de 11 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

9. Sistema de parada de emergencia, incluye: Emergency Stop Control Unit, ESCU Harness Harness, Safety Override Box.

10. Garmin GPS 18x 1Hz Receiver with Silvus compatible switchcraft connector.

11. GPS Receiver bracket assembly, includes tripod interface bracket and hardware.

12. RF cable bundle, 2 cables on each bundle, TNC Male to SMA Male, Custom-made lengths using LMR-240 Coax (1 bundle per ground unit).

13. Sistema de cómputo para instalación en rack, incluye Switch de 24 puertos de alta velocidad HDIP, L3, convertidor MOXA para RS485, regulador de voltaje con lectura frontal, sistema de iluminación frontal y distribución PANAMAX. Sistema de almacenamiento de Datos NAS de 64 TB, incluye 4 pantallas para los operadores. configuración y direccionamiento IP según necesidad de la operación del PACART. Todo el cableado certificado bajo norma.

14. Computadoras para rack 2U, Core i9 10ma generación, 32 gigas en Ram, tarjeta de video Nvidia 1080 GT, sistema operativo W11, puerto USB, HDMI, LAN. Discos duros en estado sólido 2TB. Incluye teclado y Mouse. Extensores de video para instalar pantallas en superficie de trabajo.

15. Ensemble para antenna de traqueo OS-PT-25 de 24dBi: 2 axis pan and tilt with a maximum Torque: 45 lb-ft (61 N-m) with RS485 port. OS25-102-001 Yoke bracket OS25-103-002 Dish Bracket, OS25-200-210 Cable assembly, 30ft, Universal AC Power supply input 85-265A and 50/60hz. Sistema integrado completamente con las radios MIMO de Silvus Technology, 2X2 SC4200 y el 4X4 SC4400; integrado a Sistema de control de vuelo Piccolo de Cloud Cap Technology (CCT) y Fligh-TEK de L3 Communication Geneva Aerospace. El sistema de seguimiento funciona directamente desde Piccolo Command Center, Mission-TEK y el software de seguimiento de antena es independiente del sistema operativo. Operating Range: 24 – 28 VDC, 1.7 amps (max) per axis @ 24 VDC, Braking Mode: 24 VDC, adjustable, 0 mA to 1.2 amps per axis, At Rest (not braking): < 100 mA per axis, Rotation Speed (160:1 gears): Variable, 0.5 to 10 degrees/second, Scan Range (Azimuth): 0 to 360 degrees, Scan Range (Elevation): -10 to 130 degrees, Resolution: +/- 0.5 degrees (30 arc minutes), Housing: Material: Anodized 6061-T6 Aluminum, Height: 236 mm (9.30 in), Width: 179 mm (7.05 in), Main Body Diameter: 74.9 mm (2.95 in), Output Shaft Diameter: 25.4 mm (1.00 in), Weight :Air-filled: 3.7 kg (8.2 lbs), Standard Connectors: LPMBH-4-MP, Housing Mounting: Four 1/4-20 threaded holes in output pan shaft, Antenna Mounting: Mounting plate, yoke and YAGI brackets. incluye programa de integración con el transponder ayuda al seguimiento de la aeronave por medio de su señal de transponder, facilita maniobras de recuperación y handoff.

16. LS Band RL Feed for a Dish Antenna, 30" round reflector, L/S, Band (1625 to 2500 Mhz), V and H polarity, 24 dBi gain, Type 'SMA" (Two) Quick Release with adapter for OS-PT-25.


17. MIMO radio mounting bracket assembly for SC4200 RADIO.

18. Tripode Quickset Hercules para OS-PT-25.

19. Contenedores de transporte para el sistema de antenas y el trípode.

20. Sistema de recepción de transponder con integración al sistema de traqueo. Podrá enganchar de nuevo la aeronave por la señal de transponder y tener en pantalla las aeronaves reportadas al alcance del receptor.

21. Software License, Per Seat stand alone for Tracking Antenna System. Licenciamiento perpetuo y actualizaciones gratuitas por 2 años.

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|----------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 9 de 11 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

22. StreamCaster 4200 2x2 MIMO radio, 10 Watt, 2200-2500MHz, externally powered, black, w/ Multiposition Switch.

23. High-current capacity Modular Primary ODU cable for supporting 10W & 20W StreamCaster radios; 6" ODU trunk, 6" Ethernet branch (6-pin (m) Switchcraft), 6" Serial branch (6-pin (f) Switchcraft), 6" DC input (2-pin (m) Switchcraft) branch.

24. 2.2-2.5 GHz Dual Pole MIMO Omni BLADE Antenna, 5-3 dB.

25. Estación meteorológica.

26. Kit para prevuelo FVR 90:

03 escalas digitales para peso y balance.

01 cargador de baterías 2.0 Assembly.

01 Avionics Battery Charging Lead.

01 26876, Shore Power HQ/FVR Aircraft, Standalone.

01 Portable Ground Fueling System 5 Gallon.

01 HQ Support Cart Support Cart, FVR-90.

01 FVR-90 Programming Kit.

27. Stream Caster 4200 2x2 MIMO radio, 10 Watt, 2200-2500MHz, externally powered, black, w/ Multiposition Switch.

28. High-current capacity Modular Primary ODU cable for supporting 10W & 20W Stream Caster radios; 6" ODU trunk, 6" Ethernet branch (6-pin (m) Switchcraft), 6" Serial branch (6-pin (f) Switchcraft), 6" DC input (2-pin (m) Switchcraft) branch.

29. Remote Video Terminal (RVT): RVT Assembly, rugged tablet and Headset, action cam y Arnes de conexión para cámara desmontado.

30. Kit de comunicaciones Multibanda:

01 TRANCEIVER, EXPORT MB NETWORKING HANDHELD, GREEN.

01 SW OPTION KIT, APPS, 7850 FAMILY FULL WEB UI.

01 SW OPTION KIT, 7850M ADVANCED W FULL WIDEBAND.

01 HEADSET, DUAL PTT, BLK.

01 ADAPTER ASSY, CABLED, USB TO ETHERNET, 6 FT.

01 ADAPTER ASSY, USB, TYPE A, SHIELDED.

01 TWO-BAY BATTERY CHARGER-HANDHELD BATTERY.


01 BATTERY PK, RECHARGEABLE, 7.0A-HR LITH ION, GRN.

01 COAXIAL CABLE, RG213, BNC TO BNC, 100 FT.

01 ANT ASSY, BNC/TNC ADAPTER FOR JERK AND RUN.

01 ANTENA MASTIL MULTIBANDA VHF/UHF.

31. Sistema de video indexación de imágenes VIRS Compacto y video ISR para sistema FVR 90, incluye Grabador, sistema de cómputo, sistema de transcodificación para compresión de video y configuración con el servidor de video ISR de el Data center de la Fuerza Aérea Colombiana. Incluya sistema de cartografía geo Server y servicio WMS para visualización en tiempo real el posicionamiento de la aeronave. creación de base de datos con las misiones voladas y grabadas, garantiza compatibilidad con sistema de análisis de la Subdirección de inteligencia aérea espacial.

| | | | | |
|--|---------|---|-------------------|------------|
|  <div>MINISTERIO DEL INTERIOR</div> | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 10 de 11 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

32. Sistema de comunicaciones Satelitales SKY Edge II, incluye antena transportable, modem satelital, switch y accesorios de instalación. Este Sistema de comunicaciones permite la transmisión del video en tiempo real por medio del HUB satelital de la Fuerza Aérea Colombiana.

DESCRIPCIÓN DEL INMUEBLE A INTERVENIR: (si aplica)

No aplica

TIEMPO DE EJECUCIÓN:

Contratación Estudios y diseño: 3 Meses
Ejecución Estudios y diseño: 9 Meses
Contrato Implementación Sistema: 3 Meses
Ejecución Implementación Sistemas: 3 Meses
Tiempo Total: 18 Meses


PRESUPUESTO

Total Estudios y Diseño: \$0,00
Total Interventoría Estudios y diseño: \$0,00
Total presupuesto de Obra: \$6.267.730.000,00
Total Interventoría Ejecución: \$0,00
Total Proyecto: \$6.267.730.000,00

OBSERVACIONES:

PROYECTO VIABLE:

1. Un proyecto es VIABLE cuando ha cumplido con la totalidad de los requisitos exigidos. A partir de la fecha en que se determine el estado viable, será sometido a consideración del Comité Evaluador FONSECON para la asignación de recursos. Por lo tanto, este estado, no significará ni garantizará la asignación de recursos.
2. El concepto de viabilidad es una prefactibilidad que se emite como resultado de la evaluación del proyecto y se fundamenta en la información presentada por la entidad solicitante, la cual se presume ajustada a la verdad y a la necesidad particular, por tanto, la entidad solicitante asume toda la responsabilidad de índole fiscal, penal y disciplinaria, en el evento de demostrarse que la información o documentos suministrados no corresponden a la realidad o presentan inconsistencias.
3. Pérdida de vigencia de los documentos: Teniendo en cuenta que, por diferentes razones, algunos documentos pierden vigencia, es responsabilidad de la entidad solicitante suministrar en el momento que sea necesario, los documentos actualizados para sostener el concepto de viabilidad.
4. Los documentos aportados en la etapa de formulación del proyecto por la entidad solicitante hacen parte integral del presente formato de viabilidad.
5. Cualquier valor adicional que no fue tenido en cuenta en el presente proyecto estará a cargo de la Fuerza Aérea Colombiana.
6. Es obligación la Fuerza Aérea Colombiana gestionar y entregar los permisos necesarios para la correcta ejecución del proyecto.
7. Los valores viabilizados están acorde al estudio de mercado avalado por la Jefatura de Operaciones Especiales Aéreas (JOEA).
8. El proyecto cuenta con avales del Comandante de la Fuerza Aérea Colombiana y por la Jefatura de Operaciones Especiales Aéreas (JOEA).

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|-----------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 11 de 11 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

9. Se deja constancia que, de acuerdo a lo manifestado por La Fuerza Aérea Colombiana en los formatos y certificaciones adjuntas al proyecto las cuales hacen parte del mismo, que no es necesario realizar interventoría de implementación, teniendo en cuenta que la Fuerza Aérea Colombiana, cuenta con la disponibilidad de personal idóneo, Técnico administrativo para ejercer la supervisión del proyecto: SISTEMA MOVIL DE AMPLIACIÓN DE COBERTURA DE LA AERONAVE REMOTAMENTE PILOTADA FVR 90 PARA LA VIGILANCIA, RECONOCIMIENTO, SEGURIDAD Y CONVIVENCIA DEL TERRITORIO EN TIEMPO REAL.

10. Se discriminó la totalidad del hardware y software para ser adquiridos en el proyecto logrando la cobertura y conectividad, requeridos para la adecuada ejecución del proyecto presentado, de esta manera justifican en el presupuesto presentado al Ministerio del Interior.

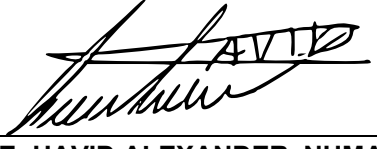
11. De acuerdo con lo manifestado por la institución Fuerza Aérea Colombiana no requieren recursos para Interventoría a la ejecución del proyecto, sin embargo, por tratarse de recursos del estado corresponde a la Institución realizar el debido seguimiento, supervisión y ejecución teniendo como base que la institución cuenta con personal idóneo para realizar la Supervisión Técnica, Financiera y jurídica a que dé lugar la ejecución de los recursos. Los Estudios y diseños que dieron lugar a la presentación del proyecto harán parte esencial del proyecto y estos están a cargo de la Fuerza Aérea Colombiana.

12. La Fuerza Aérea Colombiana Justifica y certifica que para este proyectos no hay más fabricantes en el mercado que cumplan con lo solicitado en ficha de especificaciones Técnicas ya que los equipos a utilizar son los compatibles con la operabilidad de la aeronave remotamente pilotada FVR 90 que solo los fabricantes relacionados lo cumplen.

13. se solicita justificación técnica de equipos y componentes a utilizar para la viabilidad del proyecto.

CONCLUSIÓN:

La Fuerza Aérea Colombiana con la adquisición y puesta en marcha de este proyecto, contará con una mayor capacidad para la recolección, procesamiento, análisis y difusión de productos tanto para el cumplimiento de su misión constitucional de dominar en el aire, el espacio y el ciberespacio, en defensa de la soberanía, la independencia, la integridad territorial, el orden constitucional y contribuir a los fines del Estado, como para el apoyo a otras Entidades en el control, la prevención y mantenimiento de la convivencia ciudadana, la seguridad y la protección de la vida, que conllevan finalmente al desarrollo económico y social del país.


| Evaluador | Vo. Bo. |
|---|--|
| FIRMA:  | FIRMA: |
| NOMBRE: HAVID ALEXANDER NUMA MARCHENA | NOMBRE: Norman Eduardo Ortiz Tovar |
| CARGO: 1.1.2.48. CONTRATISTA Grupo de Planeación y Viabilización | CARGO: Coordinador Grupo de Planeación y Viabilización |
| Fecha de evaluación: | 2023-04-05 (08:31) |

Elaboró: Havid Alexander Numa Marchena.

Revisó: Sebastián Herrán Mejía.

Aprobó: Norman Eduardo Ortiz Tovar.

Radicado: RAD-2023-000461-GPV.

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 1 de 21 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

| | |
|-----------------------------|--|
| FECHA: | 29 Marzo de 2023 |
| ENTIDAD SOLICITANTE: | Fuerza Aérea Colombiana |
| NOMBRE DEL PROYECTO: | SISTEMA MOVIL DE AMPLIACIÓN DE COBERTURA DE LA AERONAVE REMOTAMENTE PILOTADA FVR 90 PARA LA VIGILANCIA, RECONOCIMIENTO, SEGURIDAD Y CONVIVENCIA DEL TERRITORIO EN TIEMPO REAL. |

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD:

El desescalamiento del antiguo conflicto interno del país, generó que ciertos actores migraran a la realización de actividades como la extracción de minerales por fuera de la normatividad vigente, la contaminación del agua con sustancias contaminantes, el uso intensivo del mercurio, malas prácticas y otras, impactando notablemente el ecosistema de numerosas regiones del país.

Se han evidenciado de manera transversal en el país, amenazas al agua y la biodiversidad viéndose afectados más de 80 ríos en 21 departamentos y 400 municipios. Si bien Colombia cuenta con un rendimiento hídrico promedio que equivale a seis veces el promedio mundial y a tres veces el latinoamericano, además de reservas de aguas subterráneas que triplican esta oferta y se distribuyen en el 74% del territorio nacional, los efectos perjudiciales de estas actividades sin autorización pueden poner en peligro dichas cifras. Se estima que en 20 años se perdió el 17% del área de páramos, con el agravante que estos abastecen el 70% del agua que consume la población colombiana (IDEAM, MinAmbiente, 2018; Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF), 2017). Lo mismo ocurre con el bosque seco, del cual solo se mantienen 720.000 hectáreas de los 9 millones que existían y con los manglares, cuya pérdida ha conllevado a desproteger las costas, aumentando su vulnerabilidad a eventos climáticos, a la erosión y a la disminución en el número de especies y poblaciones de las que dependen las comunidades.

Las cifras de monitoreo del Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – IDEAM, ofrecen un panorama general sobre las afectaciones y muestran aumento con respecto de las cifras reportadas en años anteriores. Este deterioro ambiental, genera como consecuencias para la población, la falta de acceso a recursos básicos como el agua potable, la diseminación de insectos patógenos y así la propagación de enfermedades (perjudicando su salud) de los seres humanos, entre otras, afectando en un alto nivel el goce de sus derechos, especialmente a la vida, a la integridad personal y al bien público de la seguridad ciudadana que el Estado propende por garantizar y que de acuerdo con el Departamento Nacional de Planeación (www.dnp.gov.co, 2023), se entiende como “la protección universal a los ciudadanos en especial contra el delito violento y el temor a la inseguridad, garantizando su vida, integridad, libertad y patrimonio económico”.

En lo que se refiere a la seguridad, según datos consignados en el informe de las estadísticas presentadas por el DANE entre el año 2019 – 2020 (tabla No. 1), la percepción de inseguridad entre las principales ciudades y los centros poblados y rurales dispersos sigue prevaleciendo en las ciudades con un 16% aproximadamente por encima, aunque en los anteriores se presentan problemas relacionados con aspectos sociales, económicos, de salud y de educación.


| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 2 de 21 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

Tabla No. 1. Tasa de percepción de inseguridad en la ciudad o municipio por sexo, población 15 años o más.

| Área geográfica | Percepción de inseguridad en la ciudad o municipio | 2020 | | 2021 | | 2020-2021 |
|---------------------------------|--|------|------|------|------|-----------|
| | | % | IC+- | % | IC+- | |
| Total nacional | Total | 39,0 | 1,0 | 44,0 | 1,0 | Si |
| | Hombres | 36,9 | 1,1 | 42,4 | 1,1 | Si |
| | Mujeres | 40,9 | 1,1 | 45,5 | 1,0 | Si |
| Cabecera | Total | 42,6 | 0,9 | 48,8 | 1,0 | Si |
| | Hombres | 40,7 | 1,1 | 47,4 | 1,1 | Si |
| | Mujeres | 44,2 | 1,0 | 50,0 | 1,1 | Si |
| Centro poblado y rural disperso | Total | 26,3 | 2,3 | 26,6 | 1,9 | No |
| | Hombres | 24,7 | 2,4 | 26,0 | 2,2 | No |
| | Mujeres | 28,0 | 2,9 | 27,3 | 2,1 | No |

Fuente: DANE, Encuesta de Convivencia y Seguridad Ciudadana – 2021 - 2020

Población de referencia año 2021: en miles de personas de 15 años y más que informaron sentirse inseguras en su ciudad o municipio para total nacional 16.971 mil personas (7.058 hombres y 9.913 mujeres); para cabeceras 14.755 mil personas de 15 años y más (6.736 mil hombres y 8.019 mil mujeres) y 2.215 mil personas de 15 años y más para centro poblado y rural disperso (1.122 mil hombres y 1.093 mil mujeres).

*El nivel de percepción de inseguridad representa el período de junio a agosto de 2021 y en 2020 representa el período de agosto a octubre de 2020.

Por lo tanto, se puede establecer de que por lo menos el 7,5% de las personas de 15 años y más sufrieron al menos un delito para el total nacional; así mismo, el DANE a través de su informe “Boletín Técnico Encuesta de Convivencia y Seguridad Ciudadana (ECSC) Período de referencia año 2020”, discrimina por ciudades como se presenta a continuación:

Gráfico 2. Tasa de victimización por ciudades de estudio
Población 15 años y más
13 ciudades
2020

| Ciudad | Tasa de victimización | Variación puntos porcentuales 2020 - 2019 | Variación estadísticamente significativa |
|---------------|-----------------------|---|--|
| Pasto | 18,7 | 2,5 | Si |
| Bogotá D.C. | 12,2 | -3,4 | Si |
| Ibagué | 11,0 | 0,8 | No |
| Villavicencio | 10,3 | -4,8 | Si |
| Cúcuta | 9,6 | -2,4 | Si |
| Cali | 8,5 | -7,6 | Si |
| Manizales | 7,5 | -1,8 | Si |
| Montería | 5,4 | -3,1 | Si |
| Medellín | 5,2 | -1,6 | Si |
| Pereira | 5,1 | -3,8 | Si |
| Bucaramanga | 5,1 | -0,9 | No |
| Barranquilla | 4,9 | 0,2 | No |
| Cartagena | 4,3 | 0,2 | No |

Fuente: DANE, Encuesta de Convivencia y Seguridad Ciudadana – 2021

Población de referencia: personas de 15 años y más víctimas de al menos un delito en cada una de las 13 ciudades.

De las estadísticas anteriormente presentadas, también es analizado el comportamiento de la actividad de denuncias por parte de la sociedad y todo aquel porcentaje representativo que se presenta respecto a la falta de la denuncia el cual se establece en un 72,9% del total nacional, como se expone a continuación por el DANE:


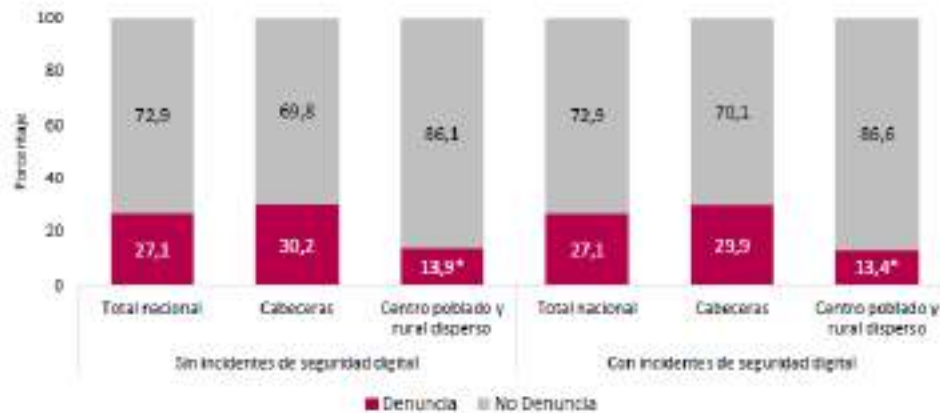
| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 3 de 21 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

Gráfico 8. Tasa de denuncia y cifra oculta
Población 15 años y más
Total nacional, cabecera, centro poblado y rural disperso
2020



Fuente: DAHE, Encuesta de Convivencia y Seguridad Ciudadana – 2021
Población de referencia en miles de personas de 15 años y más que han sido víctimas de al menos un delito para total nacional 2.911, para cabeceras 2.366 mil personas y 545 mil personas para centro poblado y rural disperso. Al incluir los incidentes de seguridad digital las personas 15 años y más que han sido víctimas de al menos un delito para total nacional 3.346, para cabeceras 2.769 mil personas y 578 mil personas para centro poblado y rural disperso.
* Contiene datos con baja precisión, debido a que la prevalencia es muy baja y el CVE supera el 15%.


Así mismo a continuación se presenta la tasa de denuncia por ciudad, así:

Gráfico 9. Tasa de denuncia por ciudad
Población 15 años y más
13 ciudades
2020



Fuente: DAHE, Encuesta de Convivencia y Seguridad Ciudadana – 2021
Población de referencia: personas de 15 años y más víctimas de al menos un delito que denunciaron en cada una de las 13 ciudades.

En la siguiente tabla es relevante y preciso destacar que la percepción de inseguridad entre las principales ciudades y los centros poblados y rurales dispersos sigue prevaleciendo en las ciudades con un 16 % aproximadamente por encima, esto no quiere decir que no se tenga en cuenta el centro poblado y rural, ya que allí se presentan problemas relacionados con aspectos sociales, económicos, de salud y de educación que vale la pena no dejar de un lado.

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 4 de 21 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

Cuadro 11. Tasa de percepción de inseguridad en la ciudad o municipio, por sexo
Población 15 años y más
Total nacional, cabecera, centro poblado y rural disperso
2020 - 2021*

| Área geográfica | Percepción de inseguridad en la ciudad o municipio | 2020 | | 2021 | | 2020-2021 Diferencia significativa |
|---------------------------------|--|------|------|------|------|---------------------------------------|
| | | % | IC+- | % | IC+- | |
| Total nacional | Total | 39,0 | 1,0 | 44,0 | 1,0 | Si |
| | Hombres | 36,9 | 1,1 | 42,4 | 1,1 | Si |
| | Mujeres | 40,9 | 1,1 | 45,5 | 1,0 | Si |
| Cabecera | Total | 42,6 | 0,9 | 48,8 | 1,0 | Si |
| | Hombres | 40,7 | 1,1 | 47,4 | 1,1 | Si |
| | Mujeres | 44,2 | 1,0 | 50,0 | 1,1 | Si |
| Centro poblado y rural disperso | Total | 26,3 | 2,3 | 26,6 | 1,9 | No |
| | Hombres | 24,7 | 2,4 | 25,0 | 2,2 | No |
| | Mujeres | 28,0 | 2,9 | 27,3 | 2,1 | No |

Fuente: DANE, Encuesta de Convivencia y Seguridad Ciudadana – 2021 - 2020

Población de referencia año 2021: en miles de personas de 15 años y más que informaron sentirse inseguras en su ciudad o municipio para total nacional 16.971 mil personas (7.858 hombres y 9.113 mujeres), para cabeceras 14.755 mil personas de 15 años y más (6.736 mil hombres y 8.019 mil mujeres) y 2.215 mil personas de 15 años y más para centro poblado y rural disperso (1.122 mil hombres y 1.093 mil mujeres).

*El nivel de percepción de inseguridad representa el periodo de junio a agosto de 2021 y en 2020 representa el periodo de agosto a octubre de 2020.

A continuación, se presenta la discriminación por ciudades de la fuente del DANE, así:


Gráfico 10. Tasa de percepción de inseguridad por ciudad
Población 15 años y más
13 ciudades
2021*

| Ciudad | Percepción de inseguridad | Variación puntos porcentuales 2021 - 2020 | Variación estadísticamente significativa |
|---------------|---------------------------|---|--|
| Bogotá D.C. | 77,8 | 8,8 | Si |
| Cúcuta | 73,5 | 1,6 | No |
| Cartagena | 72,2 | 9,2 | Si |
| Pasto | 71,6 | 3,0 | Si |
| Cali | 68,4 | 2,5 | No |
| Bucaramanga | 64,6 | 14,5 | Si |
| Villavicencio | 49,2 | -13,9 | Si |
| Barranquilla | 41,9 | 0,3 | No |
| Ibagué | 36,9 | 7,7 | Si |
| Medellín | 31,1 | -0,1 | No |
| Montería | 29,3 | 0,9 | No |
| Pereira | 19,1 | -7,7 | Si |
| Manizales | 13,3 | 2,9 | Si |

Fuente: DANE, Encuesta de Convivencia y Seguridad Ciudadana – 2021

* El nivel de percepción de inseguridad representa el periodo de junio a agosto de 2021.

Para cumplir con su misión constitucional y dar respuesta a las diferentes Entidades involucradas en la atención de estas realidades mencionadas, la Fuerza Aérea Colombiana desarrolla misiones con equipos a bordo de sus aeronaves que le permiten la obtención de imágenes y video útiles para la toma de decisiones militares o estatales en procura del mantenimiento de la seguridad, la prevención y atención de riesgos, la protección del medio ambiente y la contribución al logro de los fines del Estado.

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 5 de 21 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

Para la ejecución de estas misiones se emplean otras aeronaves remotamente pilotadas con la capacidad de transmisión de imágenes y video en tiempo real para una respuesta oportuna a requerimientos de diferentes entidades dentro de las que se incluyen Ministerios, Fiscalía General de la Nación, Comando General de las Fuerzas Militares (CGFM), Ejército Nacional (EJC), Armada de Nacional (ARC), Policía Nacional (PNC), Parques Nacionales Naturales (PNN), el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM), entre otras.


La amplia trayectoria de la FAC y los ya, más de 15 años en el uso de estos equipos, la ha llevado a renovarlos para contar con tecnología que se adapta a las necesidades actuales. En este orden de ideas, en los últimos dos años se han adquirido aeronaves tipo FVR-90 con capacidad de despegue y aterrizaje vertical que brindan mayor flexibilidad y se adaptan a la condiciones y meteorología de nuestro territorio, pero cuyas estaciones de control en tierra son fijas en las áreas que por temas de seguridad así lo requieren.

Por lo anterior, se plantea una solución móvil, más versátil y dinámica bajo las condiciones de operación de la situación actual, donde sus especificaciones técnicas y equipos, permiten la ampliación de la cobertura y el alcance a diversos puntos de la geografía colombiana; por otra parte permitirá realizar el procesamiento, explotación y diseminación del video capturado por las cámaras diurnas y nocturnas que se encuentran embarcadas en las Aeronaves Remotamente Pilotadas FVR 90 en tiempo real a Salas de crisis, los Centros de Comando y Control y/o Puestos de Mando Unificados, para de esta manera llevar a cabo el planeamiento, ejecución y consolidación de operaciones de observación aérea para la vigilancia y el reconocimiento.

A continuación, se presenta la operacionalización en cuanto alcance y extensión de la cobertura actual de estas aeronaves con las que actualmente cuenta la Fuerza Aérea Colombiana y con la que se describiría su capacidad, por lo tanto, es imprescindible nombrar las políticas de gobierno respecto a "Implementación del sistema de vigilancia, monitoreo y control para la protección del agua, la biodiversidad y el medio ambiente nacional" en el cual en el marco de Colombia potencia mundial de la vida enmarcamos tres grandes objetivos como lo son: Cumplimiento del Sistema Nacional Ambiental en defensa de la vida, Colombia líder en la lucha contra el cambio climático y todo lo concerniente al Ordenamiento Territorial alrededor del agua.

A continuación, se expone las áreas geográficas beneficiadas por el sistema móvil, esto mientras la Fuerza Aérea Colombiana se encuentra realizando esfuerzos para la consecución de más sistemas tipo VTOL FVR 90 con el fin de lograr maximizar la capacidad de los actuales sistemas donde se tiene proyectado alrededor de seis puntos fijos adicionales, así:

En el caso de que se encuentre un sistema ARP FVR 90 como punto fijo en Tibú-Norte de Santander con un alcance de radio de 54 NM (100KM), con una cobertura actual de aproximadamente 14.000 Km² en territorio colombiano, con la adquisición de un *Sistema Móvil* ampliaríamos mencionado alcance aproximadamente unos 90 km adicionales en aproximadamente un radio de 180° alrededor de Tibú, convirtiéndose en un aumento de área de cobertura de aproximadamente de 54.000 Km². Esto teniendo en cuenta el límite de la línea de frontera.

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 6 de 21 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |


Ejemplo ampliación de cobertura Tibu-Norte de Santander con el *Sistema Móvil*



En el caso de que se encuentre un sistema ARP FVR 90 como punto fijo en Arauca - Arauca con un alcance de radio de 54 NM (100KM), con una cobertura actual de aproximadamente 20.000 Km2 en territorio colombiano, con la adquisición de un *Sistema Móvil* ampliaríamos mencionado alcance aproximadamente unos 90 km adicionales en aproximadamente un radio de 180° alrededor de Arauca, inclusive cubriendo un 25% del departamento de Casanare convirtiéndose en un aumento de área de cobertura de aproximadamente de 60.000 Km2. Esto teniendo en cuenta el límite de la línea de frontera.

Ejemplo ampliación de cobertura Arauca-Arauca con el *Sistema Móvil*



| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 7 de 21 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

En el caso de que se encuentre un sistema ARP FVR 90 como punto fijo en Calamar - Guaviare con un alcance de radio de 54 NM (100KM), con una cobertura actual de aproximadamente de 32.000 Km2, con la adquisición de un *Sistema Móvil* ampliaríamos mencionado alcance aproximadamente unos 90 km adicionales en aproximadamente un radio de 360° alrededor de Calamar, inclusive cubriendo porciones de los departamentos de Meta, Caqueta y Vaupes convirtiéndose en un aumento de área de cobertura de aproximadamente de 108.000 Km2.

Ejemplo ampliación de cobertura Calamar-Guaviare con el *Sistema Móvil*




De esta manera, se lograrían optimizar y aprovechar al máximo las capacidades que ofrecen estas aeronaves ofreciendo respuestas rápidas, integrales y eficientes como apoyo fundamental para la toma decisiones de la propia Fuerza Aérea, las demás Fuerzas y las instituciones involucradas, logrando realizar un trabajo conjunto, coordinado e interagencial que permita desarrollar una acción unificada y coordinada del Estado.

Así mismo, la localización física y principal del “Sistema móvil de ampliación de cobertura de la Aeronave Remotamente Pilotada FVR 90 para la vigilancia, reconocimiento, seguridad y convivencia del territorio en tiempo real”, será la Base Aérea del Comando de la Fuerza Aérea Colombiana ubicada en Bogotá, D.C. Lo anterior, con el fin de lograr ser desplegada a requerimiento, a las aéreas de operación anteriormente descritas, ya que desde el punto de vista operativo podrá ser transportado cuando sea requerido en las aeronaves C-130 “Hércules” o vía terrestre cuando aplique y por otra parte permite el fácil y rápido acceso a los mantenimientos programados tanto del vehículo como los equipos abordo.

JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Considerando que para el Gobierno Nacional se plantea posicionar a Colombia como “una potencia mundial de la vida”, a través de la transformación productiva y la conservación y restauración de la naturaleza mediante la contención de la deforestación, el fortalecimiento de las estrategias para evitar la

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 8 de 21 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

alteración y destrucción de las áreas protegidas y ecosistemas estratégicos; es necesario propiciar una acción unificada, conjunta, coordinada, sostenida e integral del Estado, a fin de generar las condiciones básicas de seguridad para que como un todo y con el desarrollo de estas actividades pueda restablecer el goce de los derechos fundamentales de la población y la prestación de servicios sociales básicos con el fin de proyectar estabilidad y desarrollo de las misma.

Para que esto pueda hacerse realidad y por su posibilidad de rapidez y flexibilidad, la Fuerza Aérea Colombiana evidencia la necesidad de superar las brechas de alcance de sus capacidades para extender la presencia del Estado Colombiano a través del fortalecimiento de la seguridad y su participación como una herramienta fundamental para la preservación del medio ambiente dentro del Sistema Nacional de Protección Ambiental FAC.

De acuerdo con el Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE, partiendo del marco de las funciones del Ministerio del Interior dentro de las cuales se establece “Dirigir y promover las políticas tendientes a la prevención de factores que atenten contra el orden público interno, así como tomar las medidas para su preservación, en coordinación con el Ministerio de Defensa Nacional y las autoridades departamentales y locales en lo que a estas corresponda”, “Promover y apoyar la generación de infraestructura para la seguridad y convivencia ciudadana en las entidades territoriales”; y teniendo en cuenta la participación fundamental a través de los objetivos del Fondo de Seguridad y Convivencia Ciudadana (FONSECON), la “AMPLIACIÓN DE LA COBERTURA DE VIGILANCIA Y RECONOCIMIENTO DEL TERRITORIO PARA EL MANTENIMIENTO DE LA SEGURIDAD EN TIEMPO REAL”, mediante la adquisición de un sistema móvil de control para aeronaves remotamente tripuladas (ARP) FVR-90, permitirá la optimización y completo aprovechamiento de las capacidades y tecnologías de punta disponible en la FAC para la generación de productos de alta calidad, rápidos y oportunos, que permitirán contribuir a las misiones y actividades propias de las instituciones relacionadas con la defensa, seguridad nacional, la conservación y protección de los recursos naturales no renovables, entre otros, obteniendo información necesaria en zonas centrales, pero sobre todo en aquellas zonas apartadas del país con difícil acceso.


La Fuerza Aérea Colombiana entonces, contará con una mayor capacidad para la recolección, procesamiento, análisis y difusión de productos tanto para el cumplimiento de su misión constitucional de dominar en el aire, el espacio y el ciberespacio, en defensa de la soberanía, la independencia, la integridad territorial, el orden constitucional y contribuir a los fines del Estado, como para el apoyo a otras Entidades en el control, la prevención y mantenimiento de la convivencia ciudadana, la seguridad y la protección de la vida, que conlleven finalmente al desarrollo económico y social del país.

OBJETIVO:

Permitir el Comando y control y la ampliación de cobertura de las aeronaves Remotamente Pilotadas (ARP) FVR-90, logrando aumentar su alcance y capacidad de tomas de imágenes y videos aéreos diurnos y nocturnos, la transmisión en tiempo real a centros de información, PMU, sala de crisis o sus homólogos o quien haga sus veces, así como, el análisis y disposición de la información para la planeación, ejecución y consolidación de operaciones encaminadas al mantenimiento de la convivencia ciudadana y la seguridad.

Objetivos específicos

1. Realizar análisis de la información y contribuir a la Política pública de Seguridad y Convivencia Ciudadana, a través de:

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 9 de 21 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

- ✓ Informes, reportes y apreciaciones de orden público.
- ✓ Evaluación del accionar de grupos multicrimen.
- ✓ Formulación y actualización de los mapas de riesgo de orden público.
- ✓ Retroalimentación con las autoridades locales y departamentales.

2. Definir estrategias para la conservación del orden público y atención de situaciones de riesgo y alteración del mismo, a través de:
 - ✓ Definición de variables operativas, variables de impacto y escenarios de trabajo.
 - ✓ Implementación de acciones orientadas al diseño de estrategias y actividades para atender la demanda de las autoridades departamentales y municipales en el tema de seguridad, orden público y convivencia ciudadana.
 - ✓ Seguimiento y monitoreo a las decisiones establecidas en los Consejos de Seguridad Conjuntos en las áreas de cobertura.
 - ✓ Administración y diseminación en tiempo real de alteraciones a la Seguridad, convivencia ciudadana y Orden Público

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto incluye la adquisición de un sistema que permitirá movilizar el Comando y Control de los sistemas de Aeronaves Remotamente Pilotados FVR-90 a diversos puntos de la geografía colombiana, ampliando su rango de operación y cobertura en territorio. Comprende la adquisición y adaptación de un vehículo 4x4 tipo van cargo con capacidad para ser transportado en una aeronave C-130 Hércules, junto con los siguientes equipos a bordo, compatibles con las capacidades o especificaciones técnicas de mencionadas aeronaves como se describe a continuación y su correspondiente integración:


SISTEMA ARP FVR 90

AERONAVE REMOTAMENTE PILOTADA FVR 90

La compañía fabricante del sistema RPA tipo FVR-90 es L3 HARRIS ubicada en Virginia – EEUU donde se encuentra la planta de producción y en Tucson-Arizona – EEUU donde se encuentra ubicado el centro de desarrollo e innovación tecnológica, así como la infraestructura para entrenamiento y pruebas, es un sistema que permite ser ensamblado y puesto en vuelo en un periodo aproximado de 55 minutos, donde la tripulación mínima consta de un operador, dos Técnicos y un Analista de Video. Es un sistema que permite ser transportado desde un helicóptero tipo UH-60, sus principales características se describen a continuación, así:

Imagen. Aeronave FVR 90




| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 10 de 21 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

Características generales

| | | |
|------------------|---|------------|
| Length | 98 in | (2.5 m) |
| Wingspan | 185 in | (4.7 m) |
| Height | 26 in | (0.66 m) |
| Empty Weight | 70 lbs | (31.75 kg) |
| Gross Weight | 120 lbs | (54.4 kg) |
| Max Nose Payload | 22 lbs | (10 kg) |
| Power Plant | P4F B100i horizontally opposed 2-stroke | |
| Maximum Speed | 65 kts | |
| Cruise Speed | 50 kts | |
| Minimum Speed | 38 kts | |

| | | |
|--------------------------------|---------------|-----------------|
| Maximum Aircraft Range | 810 nmi | (1,500 km) |
| Nominal Payload Datalink Range | 54 nmi | (100 km) |
| Endurance | 8–16 hrs | |
| Service Ceiling | 18,000 ft DA | |
| Launch / Recovery Area | 25 ft x 25 ft | (7.6 m x 7.6 m) |
| Maximum Obstacle Clearance | 100 ft | (30.5 m) |
| Environmental | | |
| Maximum Launch / Recover Winds | 30 kts | |
| Maximum Crosswinds | 30 kts | |
| Maximum Precipitation | 0.25 in/hr | |
| Maximum Temperature | 120° F | (49° C) |
| Minimum Temperature | -20° F | (-29° C) |

- La autonomía de la aeronave depende del peso de los payload, la máxima es de 16 horas y de 8 horas aproximadamente con la configuración típica de la aeronave que incluye un sensor tipo Wescam MX8 (4.2 kg) o sensores tipo EO 960, 900, MWIR 2.0, 3.5 y 3,6
- La aeronave posee cuatro puntos duros el cual le permite cargar hasta cinco libras en cada uno.
- La aeronave posee dos puntos duros los cuales están habilitados para liberar cargas en vuelo.
- Cuenta con cuatro motores eléctricos con hélices en fibra de carbono los cuales permiten las transiciones de un vuelo vertical a horizontal en un tiempo entre tres y 7 minutos aproximadamente, posterior a la transición el motor principal genera el empuje necesario para un vuelo horizontal.

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 11 de 21 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

- El sistema de autopiloto es Piccolo con una trayectoria considerable en el mercado que a su vez está integrado a la aviónica y software de comando y control desarrollado por la compañía UTC Aerospace Systems con amplia experiencia en equipos de aviónica en aeronaves tripuladas.
- Se puede realizar una configuración de la transición a partir de 50 o 100 pies con el fin de liberar los obstáculos que sean requeridos en el despegue o aterrizaje.
- La estructura principal está construida en fibra de carbono y en la mayoría de sus superficies con fibra de carbono y unas pequeñas piezas en fibra de vidrio.
- Se debe tener en cuenta que en caso de falla de un motor eléctrico en las fases de despegue y aterrizaje los demás tienen la capacidad de compensar el vuelo para realizar un aterrizaje con afectaciones menores.
- En caso de que la aeronave se encuentre en vuelo horizontal esta podría realizar un aterrizaje a través de los 4 motores eléctricos.
- Tanto el despegue como el aterrizaje es totalmente automático previa configuración del piloto, aunque en cualquier momento puede ser tomado el control por el mismo.

CARGA PAGA

TIPOS DE CAMARAS

ALTICAM 09EO3 (AKA EO960)



- Day
- 320X Zoom
- HD Imagery
- 4-axis stabilization (vs. our competitors' 2-axis) offers the most stable and detailed target inspection
- Edge computed video processing, stabilization and tracking
- 24 cm x 34 cm
- 3375 grams


ALTICAM 09EOIR3 (AKA MWIR3.6)



- Day and Night Imaging
- HD Imagery
- 40X Zoom
- 4-axis stabilization (vs. our competitors' 2-axis) offers the most stable and detailed target inspection
- Edge computed video processing, stabilization and tracking
- 24 cm x 34 cm
- 3450 grams

RELAY DE COMUNICACIONES

FALCON III® RF-7850A-UA

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 12 de 21 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |



- El radio Falcon embarcado en la aeronave, estando en vuelo permite crear una red de comunicaciones en tierra en un rango de aproximadamente 15 kilómetros, en aquellos lugares donde no se cuenta con una red móvil o fija.
- Permite realiza el enlace de voz y datos entre personal en tierra-aeronave-estación de control y de este punto diseminación a PMU, sal de crisis entre otros.
- El radio FALCON III® RF-7850A-UA permitirá operar en ambientes operacionales de la OTAN teniendo en cuenta que puede ser configurado en formas de onda HAVEQUICK I/II.




Así mismo permite como enlace de señal con el Remote Video Terminal, para que el personal en tierra logre ver y administrar la cámara de la aeronave en vuelo.

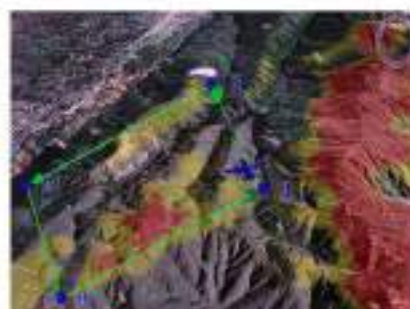
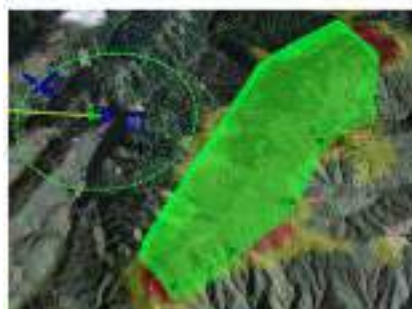
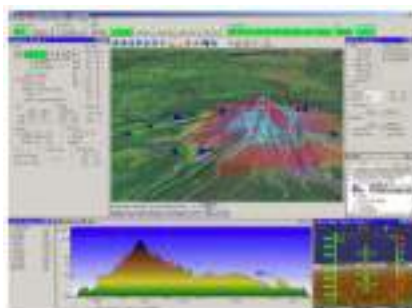
Remote video Terminal

- El Radio FALCON III® RF-7850A-UA permite un enlace de voz y datos no solo con tropas en tierra sino también con otras aeronaves en vuelo que estén provistos del equipo donde actualmente el ejercito posee alrededor de 1000 equipos, la ARC 230, la Policía 150 y la FAC-GROEA 4 equipos, por lo tanto, esto permitirá también el desarrollo de operaciones con las demás fuerzas.

ESTACION DE CONTROL EN TIERRA (GROUND CONTROL STATION)

EL sistema FVR 90 implementa una GCS desarrollada por PICCOLO con un sistema de Data link redundante el cual permite que en caso de pérdida de comunicación en una frecuencia de 2,4 GHz existe la posibilidad que a través de una banda de 900 MHz tener el Comando y Control de la aeronave para retorna a Base, el sistema consta de dos laptops, una UPS, un sistema de grabación de video. Así mismo, La GCS y el software permiten tener el control de dos o más aeronaves en vuelo.


| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 13 de 21 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |



Software C2 FVR 90 "Piccolo Command Center"

Otras capacidades disponibles para ser incorporadas se encuentran:

- Integración cámaras EO-900, MWIR 3.0 y 3.5
- Synthetic Aperture Radar
- SIGINT
- Lidar/hyperspectral
- Target laser designator, laser pointer/marker
- Comms relay (RF/VOIP/ROIP)
- SATCOM.
- Sensor de temperatura puntual
- Entrega de cargas


| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 14 de 21 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

A continuación, se realiza la descripción específica del proyecto SISTEMA MOVIL DE AMPLIACIÓN DE COBERTURA DE LA AERONAVE REMOTAMENTE PILOTADA FVR 90 PARA LA VIGILANCIA, RECONOCIMIENTO, SEGURIDAD Y CONVIVENCIA DEL TERRITORIO EN TIEMPO REAL.


DESCRIPCIÓN ESPECIFICA DE EQUIPOS

SISTEMA MOVIL DE AMPLIACIÓN DE COBERTURA DE LA AERONAVE REMOTAMENTE PILOTADA FVR 90 PARA LA VIGILANCIA, RECONOCIMIENTO, SEGURIDAD Y CONVIVENCIA DEL TERRITORIO EN TIEMPO REAL.


| Ítem | DESCRIPCION | Referencia | CANT |
|------|---|------------|------|
| 1 | Van turbo diésel de 2.143 c.c. con 161 hp y 360 Nm, Llanta sencilla super ancha en el eje trasero, longitud larga, carga útil de la suspensión de 2263 Kilogramos, tracción trasera peso bruto del Vehículo sin equipos con modificaciones 5000 kilos, 8 metros cúbicos de capacidad volumétrica o superior. modificaciones internas para instalación de equipo de Vuelo GCS para FVR 90, poste neumático para antena de traqueo, luces de ayuda, adaptaciones para sistemas de transmisión RF y SATCOM externo con mamparo pasa cable y terminales de conexión a red eléctrica norma o planta bifásica, refuerzos estructurales para montaje de equipo, racks y canalización de cableado. Sistema eléctrico según norma técnica de instalaciones eléctricas Colombiana RETIE, Barraje eléctrico, protecciones termo magnéticas de riel, totalizadoras transferencias manual para el manejo de suministro eléctrico por planta o por conexión a red comercial o residencial de baja tensión. Sistemas de conexión eléctrica externa, protecciones y equipos de extinción de incendio. Enganche tipo Bola y remolque cerrado con ruedas y luces de frenado. Refuerzo para montaje de accesorios en techo, panel de conexiones IO y entrada para antena Satelital tipo Sky Edge. Sistema de rack para equipo de cómputo, estación de comunicaciones y equipo de vuelo. Red de datos y comunicaciones interna de distribución de video, datos y sistema de vuelo GCS. modificación de carrocería en función a tipología de trabajo PACART. | MAVENZST | 1 |
| 2 | Generador Eléctrico de poca emisión de ruido Onam Diesel Bifásico de 9.0 KVA. Protecciones, Transferencia para cuando se tienen suministro eléctrico externo de la red normal de baja tensión. Sistema de protección y tanque adicional de 10 galones. Cabina acústica y riel deslizable para mantenimiento. incluye 2 kit de mantenimiento con filtros y para los dos primeros mantenimientos. | G9KVAKIT | 1 |
| 3 | Generador Eléctrico portable de poca emisión de ruido Onam Diesel monofásico de 3.0 KVA. Para respaldo del generador principal, permitirá tener el sistema de comunicaciones con la aeronave y el sistema de vuelo encendidos para retornar la aeronave al BLART o realizar maniobras de emergencia. | G3KVAKIT | 3 |
| 4 | Sistema de generación eléctrico por medio del alternador del vehículo para respaldo del sistema de vuelo únicamente en caso de fallo en los sistemas primarios de red eléctrica externa, generadores primario y portable. Incluye | ALTMZKIT | 1 |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 15 de 21 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |


| | | | |
|--|---|--------------|---|
| | adecuación eléctrica del Vehículo, baterías secas y condensadores para control y estabilidad de flujo. | | |
| 5 | UPS de 2.5 Kva para respaldo de equipos de cómputo y comunicaciones, On Line y reguladores de energía. | UPS2.5KIT | 3 |
| 6 | Sistema de Aire acondicionado de 2 zonas, 110 o 220 volts, instalación permanente 12 BTU o superior. Deberá garantizar la temperatura de operación de los equipos de cómputo y comunicaciones como también el área de trabajo interna del Vehículo. Barraje independiente de conexión, se podrá independizar del sistema eléctrico de respaldo. | AC12BTUKIT | 1 |
| Estación de control Terrena con accesorios y montaje en el Vehículo | | | |
| 7 | Rack de comunicaciones para equipos de la GCS integrado al Vehículo de 18 unidades, sistemas de protección eléctrica, barrajes y bandejas deslizables. Conexión al sistema eléctrico del vehículo y respaldos. Sistema de protección DC. | RKGCS18U | 1 |
| 8 | Sistema de Comunicaciones 900Mhz. Incluye: RMGCS Data Link Interface Assembly, 900 MHz's RMGCS C2 Antenna Package RMGCS, 900 MHz, Magnetic Base, 12' Cable | FR900MKIT | 1 |
| 9 | Sistema de parada de emergencia, incluye: Emergency Stop Control Unit, ESCU Harness Harness, Safety Override Box | STPKIT | 1 |
| 10 | Garmin GPS 18x 1Hz Receiver with Silvus compatible switchcraft connector | OS-GPS-18-1 | 1 |
| 11 | GPS Receiver bracket assembly, includes tripod interface bracket and hardware | OS25-101-002 | 1 |
| 12 | RF cable bundle, 2 cables on each bundle, TNC Male to SMA Male, Custom-made lengths using LMR-240 Coax (1 bundle per ground unit) | OS25-200-512 | 1 |
| 13 | Sistema de cómputo para instalación en rack, incluye Switch de 24 puertos de alta velocidad HDIP, L3, convertidor MOXA para RS485, regulador de voltaje con lectura frontal, sistema de iluminación frontal y distribución PANAMAX. Sistema de almacenamiento de Datos NAS de 64 TB, incluye 4 pantallas para los operadores. configuración y direccionamiento IP según necesidad de la operación del PACART. Todo el cableado certificado bajo norma. | GCSNETKIT | 1 |
| 14 | Computadoras para rack 2U, Core i9 10ma generación, 32 gigas en Ram, tarjeta de video Nvidia 1080 GT, sistema operativo W11, puerto USB, HDMI, LAN. Discos duros en estado sólido 2TB. Incluye teclado y Mouse. Extensores de video para instalar pantallas en superficie de trabajo. | CP4KIT | 4 |
| 15 | Ensemble para antenna de traqueo OS-PT-25 de 24dBi: 2 axis pan and tilt with a maximum Torque: 45 lb-ft (61 N-m) with RS485 port. OS25-102-001 Yoke bracket OS25-103-002 Dish Bracket, OS25-200-210 Cable assembly, 30ft, Universal AC Power supply input 85-265A and 50/60hz. Sistema integrado completamente con las radios MIMO de Silvus Technology, 2X2 SC4200 y el 4X4 SC4400; integrado a Sistema de control de vuelo Piccolo de Cloud Cap Technology (CCT) y Fligh-TEK de L3 Communication Geneva Aerospace. El sistema de seguimiento funciona directamente desde Piccolo Command Center, Mission-TEK y el software de seguimiento de antena es independiente del sistema operativo. Operating Range: 24 – 28 VDC, 1.7 | OS-PT-25 | 1 |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 16 de 21 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

| | | | |
|---|--|-------------------|---|
| | amps (max) per axis @ 24 VDC, Braking Mode: 24 VDC, adjustable, 0 mA to 1.2 amps per axis, At Rest (not braking): < 100 mA per axis, Rotation Speed (160:1 gears): Variable, 0.5 to 10 degrees/second, Scan Range (Azimuth): 0 to 360 degrees, Scan Range (Elevation): -10 to 130 degrees, Resolution: +/- 0.5 degrees (30 arc minutes), Housing: Material: Anodized 6061-T6 Aluminum, Height: 236 mm (9.30 in), Width: 179 mm (7.05 in), Main Body Diameter: 74.9 mm (2.95 in), Output Shaft Diameter: 25.4 mm (1.00 in), Weight :Air-filled: 3.7 kg (8.2 lbs), Standard Connectors: LPMBH-4-MP, Housing Mounting: Four 1/4-20 threaded holes in output pan shaft, Antenna Mounting: Mounting plate, yoke and YAGI brackets. incluye programa de integración con el transponder ayuda al seguimiento de la aeronave por medio de su señal de transponder, facilita maniobras de recuperación y handoff. | | |
| 16 | LS Band RL Feed for a Dish Antenna, 30" round reflector, L/S, Band (1625 to 2500 Mhz), V and H polarity, 24 dBi gain, Type 'SMA" (Two) Quick Release with adapter for OS-PT-25 | DMA30_LS24VL | 1 |
| 17 | MIMO radio mounting bracket assembly for SC4200 RADIO | OS25-300-100 | 1 |
| 18 | Tripode Quickset Hercules para OS-PT-25 | OS25-100-001 | 1 |
| 19 | Contenedores de transporte para el sistema de antenas y el trípode. | OS25-100-002/3 | 1 |
| 20 | Sistema de recepción de transponder con integración al sistema de traqueo. Podrá enganchar de nuevo la aeronave por la señal de transponder y tener en pantalla las aeronaves reportadas al alcance del receptor. | OS25-900-034 | 1 |
| 21 | Software License, Per Seat stand alone for Tracking Antenna System. Licenciamiento perpetuo y actualizaciones gratuitas por 2 años | OS25-900-900 | 1 |
| 22 | StreamCaster 4200 2x2 MIMO radio, 10 Watt, 2200-2500MHz, externally powered, black, w/ Multiposition Switch | SC42A0EP-235-EB | 2 |
| 23 | High-current capacity Modular Primary ODU cable for supporting 10W & 20W StreamCaster radios; 6" ODU trunk, 6" Ethernet branch (6-pin (m) Switchcraft), 6" Serial branch (6-pin (f) Switchcraft), 6" DC input (2-pin (m) Switchcraft) branch | SC-PRICBLMOD-A-1H | 2 |
| 24 | 2.2-2.5 GHz Dual Pole MIMO Omni BLADE Antenna, 5-3 dB | OS2025HVB5-3 | 1 |
| 25 | Estación metereologica | MTKIT | 1 |
| Equipo Complementario para aterrizaje o despegue de la aeronave desde le PACARP | | | |
| 26 | Kit para prevuelo FVR 90: | FVR90PREKIT | 1 |
| | 03 escalas digitales para peso y balance | | |
| | 01 cargador de baterías 2.0 Assembly | | |
| | 01 Avionics Battery Charging Lead | | |
| | 01 26876, Shore Power HQ/FVR Aircraft, Standalone | | |
| | 01 Portable Ground Fueling System 5 Gallon | | |
| | 01 HQ Support Cart Support Cart, FVR-90 | | |
| | 01 FVR-90 Programming Kit | | |
| Visualizador en tierra conexión Silvus MANET | | | |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 17 de 21 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

| | | | |
|---|---|-------------------|---|
| 27 | Stream Caster 4200 2x2 MIMO radio, 10 Watt, 2200-2500MHz, externally powered, black, w/ Multiposition Switch | SC42A0EP-235-EB | 2 |
| 28 | High-current capacity Modular Primary ODU cable for supporting 10W & 20W Stream Caster radios; 6" ODU trunk, 6" Ethernet branch (6-pin (m) Switchcraft), 6" Serial branch (6-pin (f) Switchcraft), 6" DC input (2-pin (m) Switchcraft) branch | SC-PRICBLMOD-A-1H | 2 |
| 29 | Remote Video Terminal (RVT): RVT Assembly, rugged tablet and Headset, action cam y Arnes de conexión para cámara desmontado | RVTSILVUSKIT | 2 |
| Kit de comunicaciones multibanda | | | |
| 30 | Kit de comunicaciones Multibanda: | MBAND7850 | 1 |
| | 01 TRANCEIVER, EXPORT MB NETWORKING HANDHELD, GREEN | | |
| | 01 SW OPTION KIT, APPS, 7850 FAMILY FULL WEB UI | | |
| | 01 SW OPTION KIT, 7850M ADVANCED W FULL WIDEBAND | | |
| | 01 HEADSET, DUAL PTT, BLK | | |
| | 01 ADAPTER ASSY, CABLED, USB TO ETHERNET, 6 FT | | |
| | 01 ADAPTER ASSY, USB, TYPE A, SHIELDED | | |
| | 01 TWO-BAY BATTERY CHARGER-HANDHELD BATTERY | | |
| | 01 BATTERY PK, RECHARGEABLE, 7.0A-HR LITH ION, GRN | | |
| | 01 COAXIAL CABLE, RG213, BNC TO BNC, 100 FT | | |
| | 01 ANT ASSY, BNC/TNC ADAPTER FOR JERK AND RUN | | |
| | 01 ANTENA MASTIL MULTIBANDA VHF/UHF | | |
| Sistema de análisis y diseminación de Video ISR | | | |
| 31 | Sistema de video indexación de imágenes VIRS Compacto y video ISR para sistema FVR 90, incluye Grabador, sistema de cómputo, sistema de transcodificación para compresión de video y configuración con el servidor de video ISR de el Data center de la Fuerza Aérea Colombiana. Incluya sistema de cartografía geo Server y servicio WMS para visualización en tiempo real el posicionamiento de la aeronave. creación de base de datos con las misiones voladas y grabadas, garantiza compatibilidad con sistema de análisis de la Subdirección de inteligencia aérea espacial. | VIRSCOP23 | 1 |
| 32 | Sistema de comunicaciones Satelitales SKY Edge II, incluye antena transportable, modem satelital, switch y accesorios de instalación. Este Sistema de comunicaciones permite la transmisión del video en tiempo real por medio del HUB satelital de la Fuerza Aérea Colombiana. | SKUEDGEII | 1 |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 18 de 21 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

Modelo de cabina interna de Comando y Control de Sistema ARP




Imagen de referencia

Modelo Vehículo Comando y Control de Aeronaves Remotamente pilotadas



Imagen de referencia

Nota: En cada cuadro se recomienda utilizar el espacio suficiente para expresar de forma clara y completa la información correspondiente a la descripción del problema, justificación, objetivo y descripción del proyecto.

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 19 de 21 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

DESCRIPCIÓN DEL INMUEBLE A INTERVENIR:


No aplica

CERTIFICACIÓN DE PREEXISTENCIA

Los responsables de la suscripción del presente formato, certificamos bajo la gravedad de juramento que en los puntos antes relacionados no se adquirido o adaptado un “Sistema móvil para el comando, control y procesamiento de imágenes en tiempo real de los Sistemas de Aeronaves Remotamente Pilotadas FVR 90” de acuerdo a las características descritas; en desarrollo de proyectos cofinanciados con recursos del Ministerio del Interior / FONSECON.

COMPONENTES DEL PROYECTO: La elaboración del proyecto comprende el diseño, adquisición de vehículo, equipos partes y suministros necesarios, así como, la integración de los mismos que se requieren para la implementación y puesta en funcionamiento del sistema móvil y el logro del objetivo propuesto.

| No. | ACTIVIDAD / COMPONENTE | DESCRIPCIÓN / ESPECIFICACIÓN |
|------------|---|--|
| 1 | Selección y adquisición del vehículo 4x4 y tráiler. | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Selección de vehículo de acuerdo a capacidad volumétrica y de carga de la Aeronave C-130 Hércules. ✓ Diseño y selección de Tráiler. ✓ Proceso de adquisición vehículo 4x4 tipo van cargo. ✓ Proceso de Adquisición de tráiler. |
| 2 | Diseño detallado de integración y distribución de equipos, basado en la selección del vehículo y tráiler | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Diseño estructural y refuerzos. ✓ Diseño sistema eléctrico. ✓ Diseño aire acondicionado. ✓ Diseño kit de arrastre tráiler. ✓ Diseño distribución y adquisición equipos de comunicación. ✓ Diseño e implantación mobiliario. |
| 3 | Adquisición de Estación de Control en Tierra y kit de comunicaciones multibanda | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Adquisición Ground Control Station FVR 90 ✓ Adquisición de Equipos de comunicación VHF/UHF. |
| 4 | Adquisición sistemas de procesamiento, explotación y diseminación de imágenes | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Adquisición Sistema de grabación ✓ Adquisición Hub Satelital GILAT SKYEDGE-IIC (TX video) . ✓ Adquisición VIRS Live Portable for L3Harris FVR 90 UA ✓ Adquisición Pilot and analitic Screen |
| 5 | Adaptación y construcción estructura interna del vehículo 4x4 y tráiler. | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Adaptación de sistema eléctrico y conectores ✓ Adaptación de aire acondicionado. ✓ Adaptación de mástiles para antenas ✓ Construcción de estructura interna y disposición de muebles del vehículo y tráiler. |
| 6 | Integración y ensamblaje de equipos al Vehículo 4x4 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Instalación de Estación de Control FVR 90 ✓ Instalación de sistema de comunicaciones Multibanda ✓ Instalación sistema de Procesamiento, explotación y diseminación de imágenes |
| 7 | Pruebas funcionales del vehículo en movimiento. | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Matrícula y trámites de registro de vehículo para movilización. |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 20 de 21 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

| | | |
|----------|---|--|
| | | ✓ Prueba de velocidad, frenos, motor, sistema de aire acondicionado, carga de baterías y UPS. |
| 8 | Pruebas funcionales de los sistemas | ✓ Pruebas funcionales de GCS, Com VHF/UHF, VIRS, hub satelital, integración frequentis, sistema eléctrico, UPS, estructura |
| 9 | Pruebas en vuelo y recepción del Comando y control y transmisión de datos en tiempo real a FAC e instituciones requeridas. | ✓ Traslado C-130 San José del Guaviare con Sistema Móvil con tripulaciones. |

Nota: Adicionar cuantas filas se requiera para relacionar todas las actividades y/o componentes del proyecto.

INFORMACIÓN SALA SIES (cuando se requiere)

NO APLICA

ESQUEMAS: Es la representación gráfica o registro fotográfico del espacio destinado a la sala SIES.

ESQUEMA ACTUAL:

Es la representación gráfica o registro fotográfico del espacio destinado a la sala SIES en su estado actual.

No aplica

ESQUEMA ADECUACIÓN: Es la Representación gráfica del espacio destinado a la sala SIES con las adecuaciones proyectadas.


No aplica

Utilizar más espacio si se requiere para incluir esquemas de otros pisos (si aplica) para incluir los esquemas actuales y/o los de la intervención propuesta.

CRONOGRAMA

| DESCRIPCION / MES | M 1 | M 2 | M 3 | M 4 | M 5 | M 6 | M 7 | M 8 | M 9 | M 10 | M 11 | M 12 | M 13 | M 14 | M 15 | M 16 | M 17 | M 18 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| FASE DE ADQUISICIÓN Y DISEÑOS TECNICOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTRATACIÓN | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| Selección y adquisición del vehículo 4x4 y tráiler. | | | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| Diseño detallado de integración y distribución de equipos, basado en la selección del vehículo y tráiler | | | | X | X | X | | | | | | | | | | | | |
| Adquisición de Estación de Control en Tierra y kit de comunicaciones multibanda | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | |
| Adquisición sistemas de procesamiento, explotación y diseminación de imágenes | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | |
| Adaptación y construcción estructura interna del vehículo 4x4 y tráiler. | | | | | | | | X | X | X | X | X | | | | | | |

Nota 1: Estudios y diseños se relacionan conforme a lo definido en cada proyecto.

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 21 de 21 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

| FASE DE IMPLEMENTACIÓN | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|-----|
| Integración y ensamblaje de equipos al Vehículo 4x4 | | | | | | | | | | X | X | X | X | |
| Pruebas funcionales del vehículo en movimiento. | | | | | | | | | | | | X | X | |
| Pruebas funcionales de los sistemas | | | | | | | | | | | | | X | X |
| Pruebas en vuelo y recepción del Comando y control del RPA FVR 90 y transmisión de datos en tiempo real a FAC e instituciones requeridas. | | | | | | | | | | | | | | X X |


Nota: Las actividades a ejecutar en la implementación se relacionan conforme a lo definido en cada proyecto

TIEMPO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO


| DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD | TIEMPO |
|--|-----------------|
| CONTRATACION ESTUDIOS DISEÑOS | 3 |
| EJECUCION DE DISEÑOS Y ADQUISICIONES | 9 |
| EJECUCION DE LA INTEGRACION IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA | 3 |
| EJECUCION DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA | 3 |
| TOTAL: | 18 MESES |

Nota: El tiempo total de ejecución del proyecto se estima en 18 meses considerando que algunas de las actividades programadas se desarrollarán de manera simultánea.

RESPONSABLES DEL PROYECTO:

| FORMULADOR | SEGUNDO COMANDANTE FAC |
|---|--|
| FIRMA:  | FIRMA:  |
| NOMBRE: Coronel JOHNNY STIVE SUBASICH RUIZ | NOMBRE: Mayor General Carlos Fernando Silva Rueda |
| C.C.: 79.743.184 | C.C.: 80.412.972 |
| CARGO: Jefe Jefatura Operaciones Especiales Aéreas | CARGO: Segundo Comandante y Jefe de Estado Mayor FAC |
| FECHA: 29 Marzo de 2023 | FECHA: 29 Marzo de 2023 |

| REPRESENTANTE LEGAL COMANDANTE FUERZA AEREA COLOMBIANA |
|---|
| FIRMA:  |
| NOMBRE: General Luis Carlos Córdoba Avendaño. |
| C.C.: 16.787.453 |
| CARGO: Comandante Fuerza Aérea Colombiana |
| FECHA: 29 Marzo de 2023 |

| | | | | |
|--|---------|---|-------------------|------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON MODELO DE PRESUPUESTO PROYECTO SIES ANEXO 6 | PÁGINA | 1 de 2 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

| | |
|----------------------|--|
| FECHA: | 21 Marzo de 2023 |
| ENTIDAD SOLICITANTE: | Fuerza Aérea Colombiana |
| NOMBRE DEL PROYECTO: | SISTEMA MÓVIL DE AMPLIACIÓN DE COBERTURA DE LA AERONAVE REMOTAMENTE PILOTADA FVR 90 PARA LA VIGILANCIA, RECONOCIMIENTO, SEGURIDAD Y CONVIVENCIA DEL TERRITORIO EN TIEMPO REAL. |


ASPECTOS A TENER EN CUENTA AL MOMENTO DE DILIGENCIAR ESTE FORMATO.

1. El modelo para cada presupuesto (estudios y diseños, interventoría de los estudios y diseños, obra e interventoría de obra), debe ser diligenciado en su totalidad. En caso de que la cifra corresponda a cero, debe indicarse la razón en el espacio destinado a observaciones.
2. Pueden agregarse columnas y/o filas según se refiera conforme al alcance del proyecto, conservando el orden y estructura del formato.
3. Anexar documento (s) que sustente (n) el cálculo de los componentes del presupuesto. Los anexos deben relacionarse en campo para observaciones.
4. En los valores de este presupuesto se contemplan todos los costos directos e indirectos (incluyendo impuestos, licencias, permisos, conexiones, etc.), que se requieran para la ejecución del proyecto. La entidad solicitante se hace responsable de asumir los costos adicionales no contemplados en este presupuesto.

| A. FASE DE ADQUISICIÓN Y DISEÑOS TÉCNICOS | | |
|---|---|--|
| ITEM | DESCRIPCIÓN | VALOR |
| | CONTRATACIÓN | |
| 1 | Selección y adquisición del vehículo 4x4 y tráiler. | USD 1,253,546.00 COP 6,267,730,000.00 |
| 2 | Diseño detallado de integración y distribución de equipos, basado en la selección del vehículo y tráiler. | |
| 3 | Adquisición de Estación de Control en Tierra y kit de comunicaciones multibanda. | |
| 4 | Adquisición sistemas de procesamiento, explotación y diseminación de imágenes. | |
| TOTAL PRESUPUESTO ADQUISICIONES Y DISEÑOS TÉCNICOS | | USD 1,253,546.00 COP 6,267,730,000.00 |

Observaciones:

| B. FASE DE IMPLEMENTACIÓN | | |
|---------------------------|---|-----------|
| ITEM | DESCRIPCIÓN | VALOR USD |
| 1 | Integración y ensamblaje de equipos al Vehículo 4x4 | Incluido |
| 2 | Pruebas funcionales del vehículo en movimiento. | Incluido |

| | | | | |
|--|---------|--|----------------|------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 2 de 2 |
| | FORMATO | FONSECON MODELO DE PRESUPUESTO PROYECTO SIES ANEXO 5 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

| | | |
|--|--|----------|
| 3 | Pruebas funcionales de los sistemas | Incluido |
| 4 | Pruebas en vuelo y recepción del Comando y control del RPA FVR 90 y transmisión de datos en tiempo real a FAC-Mininterior-FONSECON e instituciones requeridas. | Incluido |
| TOTAL, PRESUPUESTO DE INTERVENTORÍA A ESTUDIOS Y DISEÑOS | | 0 |

Observaciones:

| TOTAL PRESUPUESTO DEL PROYECTO | |
|---|--|
| DESCRIPCIÓN | TOTAL |
| A. FASE DE ADQUISICIÓN Y DISEÑOS TÉCNICOS | USD 1,253,546.00 COP 6,267,730,000.00 |
| B. FASE DE IMPLEMENTACIÓN | Incluido |
| VALOR TOTAL DEL PROYECTO | USD 1,253,546.00 6,267,730,000.00 |

RESPONSABLES DEL PROYECTO:


PRIMER ADOPTIVO

SEGUNDO COMANDANTE FAC

| | |
|--|---|
| FIRMA: | FIRMA: |
| NOMBRE: Coronel JOHNNY STIVE SUBASICH RUIZ C.C.: 79.743.184 | NOMBRE: Mayor General Carlos Fernando Silva Rueda C.C.: 80.412.972 |
| CARGO: Jefe Jefatura Operaciones Especiales Aéreas | CARGO: Segundo Comandante y Jefe de Estado Mayor FAC |
| FECHA: 21 Marzo de 2023 | FECHA: 21 Marzo de 2023 |

REPRESENTANTE LEGAL -- COMANDANTE FUERZA AEREA COLOMBIANA

| |
|--|
| FIRMA: |
| NOMBRE: General Luis Carlos Córdoba Avendaño C.C.: 16.787.453 |
| CARGO: Comandante Fuerza Aérea Colombiana |
| FECHA: 21 Marzo de 2023 |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 1 de 4 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |


| | |
|------------------|---|
| PROYECTO: | FORTALECIMIENTO DE MEDIOS TÁCTICOS DE MOVILIDAD PARA EL DESARROLLO DE OPERACIONES ESTRATEGICAS CONTRA LOS DELITOS QUE AFECTAN LA LIBERTAD PERSONAL. |
|------------------|---|

| | | | |
|----------------------|---------------------|---------------------------------|---|
| LOCALIZACIÓN: | Dirección: NACIONAL | ENTIDAD SOLICITANTE: | COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES |
|----------------------|---------------------|---------------------------------|---|

| | | |
|---------------------|--------------------------|-----------------------------|
| COSTO TOTAL: | APORTES FONSECON: | APORTES SOLICITANTE: |
| 13.286.870.774,00 | 13.286.870.774,00 | 0,00 |

| |
|--|
| OBJETIVO: |
| OBJETIVO GENERAL <ul style="list-style-type: none"> Proveer medios de movilidad tácticos a las unidades GAULA Militares para el desarrollo de operaciones Militares. OBJETIVOS ESPECIFICOS <ul style="list-style-type: none"> Dotar las unidades GAULA Militares con medios eficientes de despliegue terrestres. Dotar con medios de despliegue marítimos a las unidades GAULA Militares que por su condición geográfica lo requieran. |

| |
|--|
| DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD: |
| <p>En el marco de la política de Convivencia y Seguridad 7.13.4 Denominada “Fortalecer la persecución y sanción severa de delitos contra la libertad personal”, menciona la importancia del Gobierno Nacional en elaborar nuevas estrategias para reducir los delitos que afectan la libertad personal, en especial los referentes al secuestro y la extorsión, garantizando de esta manera la libertad económica, intentando reducir de forma sostenida e irreversible el número de casos y sancionado severamente a quienes cometen este tipo de delitos, para ello se plantea intensificar la persecución contra las organizaciones que se dedican al secuestro y la extorsión, obteniendo una respuesta inmediata y articulada por parte de los GAULA Militares que generen acciones contundentes para liberar a la persona víctima, capturar a las cabezas de las organizaciones y concluye haciendo énfasis en el fortalecimiento de las capacidades operacionales, inteligencia e investigación criminal, a través de un modelo de trabajo interinstitucional, garantizando que todas las unidades GAULA Militares cuenten con todos los recursos necesarios para la ejecución de operaciones.</p> <p>El Comando General de las Fuerzas Militares es la entidad de más alto nivel de planeamiento y dirección estratégica para las instituciones castrenses del país. Bajo su égida y faro están el Ejército Nacional de Colombia, la Armada de la República de Colombia y la Fuerza Aérea Colombiana. Es su responsabilidad para la realización de operaciones militares orientadas a defender la soberanía, la independencia, la integridad territorial y la derrota de cualquier amenaza que vulnere el orden constitucional, la convivencia y la seguridad ciudadana, a través de la Dirección Nacional de Grupos de Acción Unificada por la Libertad Personal (GAULA Militares) quien direcciona y orienta a los Grupos GAULA Militares a nivel nacional, fortaleciendo las capacidades conjuntas, coordinadas e interinstitucionales, implementando directrices e instrucciones en áreas de administrativas, preventivas, logísticas y operacionales para combatir los delitos que atentan contra la libertad personal especialmente el secuestro y la extorsión”</p> |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 2 de 4 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

En la actualidad los GAULA militares, carecen de los medios de transporte necesarios que permitan los desplazamientos de personal, afectando la efectividad de las operaciones por la baja capacidad de despliegue operacional, generando una variación negativa en los objetivos impuestos, vulnerando el orden constitucional, la convivencia y la seguridad ciudadana, causa que genera en la ciudadanía una baja percepción de seguridad, así como también mala imagen institucional.

JUSTIFICACIÓN:

Con la ejecución de este proyecto se pretende obtener un alto impacto en el plan Nacional de Desarrollo, lo cual se reflejará en la intensificación de operaciones contra los grupos delictivos dedicados al secuestro y la extorsión lo que permita alcanzar los objetivos estratégicos de acuerdo con la misión del COGFM, optimizar los recursos y minimizar riesgos. Este proyecto se articula con los objetivos del Plan Nacional de Desarrollo, Plan Estratégico Sectorial, Plan Estratégico Militar 2030 y el Modelo de Planeación Basada en Capacidades del Sector Defensa; Así mismo pretende dotar a todas las unidades con el mínimo requerido para su funcionamiento, teniendo en cuenta que por culminación de su vida útil, en la actualidad el déficit de alistamiento en medios despliegue operacional es el 50%, con la materialización de este proyecto se pretende atender los requerimientos operacionales, de inteligencia y preventivos de los Grupos de Acción Unificada por la Libertad Personal (GAULA) a nivel nacional teniendo como único fin la disminución de los índices delincuenciales que se presentan en la actualidad.

Es oportuno señalar que los vehículos a adquirir se requieren no uniformados toda vez que la función principal a cumplir es la realización de operaciones de inteligencia a cubierta con equipos tecnológicos, sin llamar la atención de la población o alertar al enemigo, este tipo de operaciones es la que permite encontrar la ubicación de los blancos específicos, para posterior a ello realizar una operación de captura y judicialización movilizando al personal de la fiscalía y policía judicial de manera eficiente ágil y oportuna a los delitos de extorsión y secuestro, evidenciando un incremento proporcional en los resultados operacionales.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:


Fortalecer la capacidad de movilidad terrestre y fluvial operativa de la Dirección Nacional GAULA Militar contribuyendo de esta manera a la política de convivencia y seguridad ciudadana, a través de la adquisición de 17 camiones de 3 a 5 toneladas, 38 Camionetas tipo pick up y 24 motocicletas con el fin de fortalecer las operaciones antisequestro y antiextorsión en las 32 unidades GAULA Militares a nivel Nacional, permitiendo de esta manera incrementar la eficiencia en sus operaciones.

DESCRIPCIÓN DEL INMUEBLE A INTERVENIR: (si aplica)

No aplica

TIEMPO DE EJECUCIÓN:

| DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD | TIEMPO |
|------------------------------------|----------------|
| ETAPA PRECONTRACTUAL | 1 Mes |
| ETAPA CONTRACTUAL | 1 Meses |
| ENTREGA VEHICULO | 3 Meses |
| TOTAL | 5 Meses |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 3 de 4 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

PRESUPUESTO

| Nombre Ítem | Cantidad | Valor Unitario | Valor Parcial |
|----------------------------------|----------|----------------|-----------------|
| CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 | 38 | \$231.490.000 | \$8.796.620.000 |
| CAMION TIPO ESTACAS DE 3 A 5 TON | 17 | \$247.863.222 | \$4.213.674.774 |
| MOTOCICLETAS | 24 | \$11.524.000 | \$276.576.000 |

Valor total: \$13.286.870.774,00

Total Estudios y Diseño: \$0,00

Total Interventoría Estudios y diseño: \$0,00

Total presupuesto : \$13.268.870.774,00


Total Interventoría Ejecución: \$0

Total Proyecto: \$13.268.870.774,00

OBSERVACIONES:

PROYECTO VIABLE:

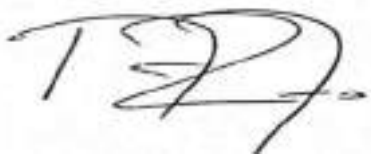
1. Un proyecto es VIABLE cuando ha cumplido con la totalidad de los requisitos exigidos. A partir de la fecha en que se determine el estado viable, será sometido a consideración del Comité Evaluador FONSECON para la asignación de recursos. Por lo tanto, este estado, no significará ni garantizará la asignación de recursos.
2. El concepto de viabilidad es una prefactibilidad que se emite como resultado de la evaluación del proyecto y se fundamenta en la información presentada por la entidad solicitante, la cual se presume ajustada a la verdad y a la necesidad particular, por tanto, la entidad solicitante asume toda la responsabilidad de índole fiscal, penal y disciplinaria, en el evento de demostrarse que la información o documentos suministrados no corresponden a la realidad o presentan inconsistencias.
3. Pérdida de vigencia de los documentos: Teniendo en cuenta que por diferentes razones, algunos documentos pierden vigencia, es responsabilidad de la entidad solicitante suministrar en el momento que sea necesario, los documentos actualizados para sostener el concepto de viabilidad.
4. El proyecto se viabiliza con base en la información y documentos aportados en la etapa de formulación del proyecto por la entidad solicitante hacen parte integral del presente formato de viabilidad y por lo tanto esta asume todas las responsabilidades de índole fiscal, penal y disciplinaria en el evento de demostrarse que la información, parte de ella o de los estudios no corresponden a la realidad.
5. El Ministerio no asumirá ningún costo adicional al valor ya aportado por FONSECON, Cualquier valor adicional que no fue tenido en cuenta en el presente proyecto estará a cargo de la Dirección Nacional GAULA Militares.
6. Es obligación de gestionar y entregar los permisos necesarios para la correcta ejecución del proyecto por parte de la Dirección Nacional GAULA Militares.
7. Los valores viabilizados están acorde al estudio de mercado avalado por el Asesor Económico DIGAU de la Dirección Nacional GAULA Militares.
8. El proyecto cuenta con el concepto de viabilidad técnica para los Camiones, Camionetas y Motocicletas por el Coronel Director Nacional GAULA Militares.
9. Se deja constancia que, de acuerdo a lo manifestado por la Dirección Nacional GAULA Militares en los formatos y certificaciones adjuntas al proyecto las cuales hacen parte del mismo, que no es necesario realizar interventoría, teniendo en cuenta que el GAULA Militar, cuenta con la disponibilidad de personal idóneo, Técnico administrativo para ejercer la supervisión del proyecto de - Fortalecimiento de la Seguridad y Conservación del Orden Público, a través de la adquisición de los Camiones, Camionetas y Motocicletas.
10. De acuerdo con lo manifestado por la institución GAULA Militares no requieren recursos para Interventoría a la ejecución del proyecto, sin embargo, por tratarse de recursos del estado corresponde a la Institución realizar el debido seguimiento, supervisión y ejecución teniendo como base que la institución cuenta con personal idóneo para realizar la Supervisión Técnica, Financiera y jurídica a que dé lugar la ejecución de los recursos. Los

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 4 de 4 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

Estudios de mercado que dieron lugar a la presentación del proyecto harán parte esencial del proyecto y estos están a cargo de la Dirección Nacional GAULA Militares.

CONCLUSIÓN:

La Dirección Nacional GAULA Militares con la adquisición y puesta en marcha de este proyecto, contara con una mayor capacidad de reacción en el cumplimiento de su misión constitucional, la defensa de la soberanía, la independencia, la integridad territorial, el orden constitucional y contribuir a los fines del estado, como el apoyo a otras entidades en el control, la prevención de la convivencia ciudadana, la seguridad la proyección de la vida, promover el control terrestre y espacial que conlleven finalmente al desarrollo económico y social del país.


| Evaluador | | Vo. Bo. | |
|---|---------------------------|--|--|
|  | | | |
| FIRMA: | | FIRMA: | |
| NOMBRE: ANGEL ALBERTO RAMIREZ ORTEGON | | NOMBRE: EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO | |
| CARGO: 1.1.2.2.63. VIABILIZADOR | | CARGO: Coordinador | |
| Grupo de Planeación y Viabilización | | Grupo de Planeación y Viabilización | |
| Fecha de evaluación: | 2023-06-14 (11:22) | | |

Elaboró: ANGEL ALBERTO RAMIREZ ORTEGON

Revisó: María Carolina Prieto


Aprobó: Edgar Ricardo González Patiño

Radicado Proyecto: Rad-2023-000518-GPV

| | | | | |
|---|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEFENSA | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | PÁGINA | 1 de 6 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

| | |
|-----------------------------|---|
| ENTIDAD SOLICITANTE: | COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES |
| PROYECTO: | FORTALECIMIENTO DE MEDIOS TÁCTICOS DE MOVILIDAD PARA EL DESARROLLO DE OPERACIONES ESTRATÉGICAS CONTRA LOS DELITOS QUE AFECTAN LA LIBERTAD PERSONAL |

| |
|--|
| <p>DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA:</p> <p>En el marco de la política de Convivencia y Seguridad 7.13.4 Denominada “Fortalecer la persecución y sanción severa de delitos contra la libertad personal”, menciona la importancia del Gobierno Nacional en elaborar nuevas estrategias para reducir los delitos que afectan la libertad personal, en especial los referentes al secuestro y la extorsión, garantizando de esta manera la libertad económica, intentando reducir de forma sostenida e irreversible el número de casos y sancionado severamente a quienes cometen este tipo de delitos, para ello se plantea intensificar la persecución contra las organizaciones que se dedican al secuestro y la extorsión, obteniendo una respuesta inmediata y articulada por parte de los GAULA Militares que generen acciones contundentes para liberar a la persona víctima, capturar a las cabezas de las organizaciones y concluye haciendo énfasis en el fortalecimiento de las capacidades operacionales, inteligencia e investigación criminal, a través de un modelo de trabajo interinstitucional, garantizando que todas las unidades GAULA Militares cuenten con todos los recursos necesarios para la ejecución de operaciones.</p> <p>El Comando General de las Fuerzas Militares es la entidad de más alto nivel de planeamiento y dirección estratégica para las instituciones castrenses del país. Bajo su égida y faro están el Ejército Nacional de Colombia, la Armada de la República de Colombia y la Fuerza Aérea Colombiana. Es su responsabilidad para la realización de operaciones militares orientadas a defender la soberanía, la independencia, la integridad territorial y la derrota de cualquier amenaza que vulnere el orden constitucional, la convivencia y la seguridad ciudadana, a través de la Dirección Nacional de Grupos de Acción Unificada por la Libertad Personal (GAULA Militares) quien direcciona y orienta a los Grupos GAULA Militares a nivel nacional, fortaleciendo las capacidades conjuntas, coordinadas e interinstitucionales, implementando directrices e instrucciones en áreas de administrativas, preventivas, logísticas y operacionales para combatir los delitos que atentan contra la libertad personal especialmente el secuestro y la extorsión”</p> <p>En la actualidad los GAULA militares, carecen de los medios de transporte necesarios que permitan los desplazamientos de personal, afectando la efectividad de las operaciones por la baja capacidad de despliegue operacional, generando una variación negativa en los objetivos impuestos, vulnerando el orden constitucional, la convivencia y la seguridad ciudadana, causa que genera en la ciudadanía una baja percepción de seguridad, así como también mala imagen institucional</p> |
|--|

| | | | | |
|---|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | | PÁGINA | 2 de 6 |
| | | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

• Organización Estructural GAULA Militares

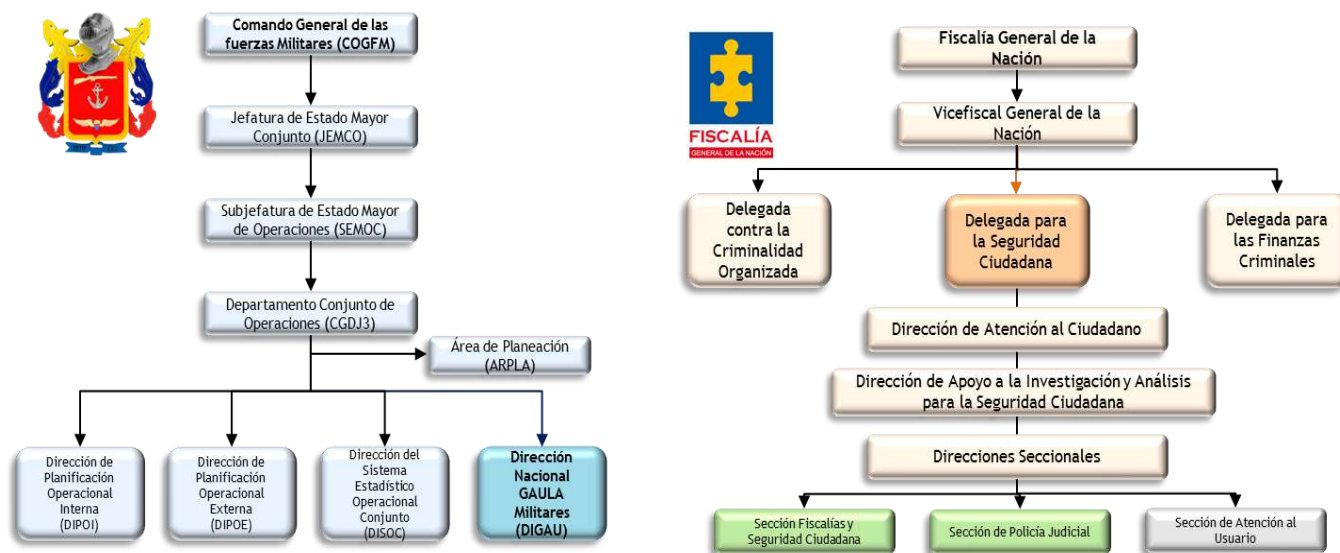



Figura 1 Organización estructural GAULA Militar, fuente DIGAU.



Figura 2 Alineación política marco de convivencia y seguridad ciudadana, fuente Política marco de Convivencia y seguridad Ciudadana.

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | PÁGINA | 3 de 6 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |


- Análisis de los índices de criminalidad



Figura 3 Situación secuestrados año 2023



Figura 4 Casos de extorsión año 2023

| | | | | |
|---|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEFENSA | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | PÁGINA | 4 de 6 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

JUSTIFICACIÓN:

Con la ejecución de este proyecto se pretende obtener un alto impacto en el plan Nacional de Desarrollo, lo cual se reflejará en la intensificación de operaciones contra los grupos delictivos dedicados al secuestro y la extorsión lo que permita alcanzar los objetivos estratégicos de acuerdo con la misión del COGFM, optimizar los recursos y minimizar riesgos. Este proyecto se articula con los objetivos del Plan Nacional de Desarrollo, Plan Estratégico Sectorial, Plan Estratégico Militar 2030 y el Modelo de Planeación Basada en Capacidades del Sector Defensa; Así mismo pretende dotar a todas las unidades con el mínimo requerido para su funcionamiento, teniendo en cuenta que por culminación de su vida útil, en la actualidad el déficit de alistamiento en medios despliegue operacional es el **50%**, con la materialización de este proyecto se pretende atender los requerimientos operacionales, de inteligencia y preventivos de los Grupos de Acción Unificada por la Libertad Personal (GAULA) a nivel nacional teniendo como único fin la disminución de los índices delincuenciales que se presentan en la actualidad.

Es oportuno señalar que los vehículos a adquirir se requieren no uniformados toda vez que la función principal a cumplir es la realización de operaciones de inteligencia a cubierta con equipos tecnológicos, sin llamar la atención de la población o alertar al enemigo, este tipo de operaciones es la que permite encontrar la ubicación de los blancos específicos, para posterior a ello realizar una operación de captura y judicialización movilizand al personal de la fiscalía y policía judicial de manera eficiente ágil y oportuna a los delitos de extorsión y secuestro, evidenciando un incremento proporcional en los resultados operacionales


OBJETIVO:

OBJETIVO GENERAL

- Proveer medios de movilidad tácticos a las unidades GAULA Militares para el desarrollo de operaciones Militares.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Dotar las unidades GAULA Militares con medios eficientes de despliegue terrestres
- Dotar con medios de despliegue marítimos a las unidades GAULA Militares que por su condición geográfica lo requieran

| | | | | |
|---|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEFENSA | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | PÁGINA | 5 de 6 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Fortalecer la capacidad de movilidad terrestre y fluvial operativa de la Dirección Nacional GAULA Militar contribuyendo de esta manera a la política de convivencia y seguridad ciudadana, a través de la adquisición de 17 camiones de 3 a 5 toneladas, 38 Camionetas tipo pick up y 24 motocicletas con el fin de fortalecer las operaciones antisequestro y antiextorsión en las 32 unidades GAULA Militares a nivel Nacional, permitiendo de esta manera incrementar la eficiencia en sus operaciones.

CRONOGRAMA:


TIEMPO DE EJECUCIÓN EL PROYECTO

| DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD | TIEMPO |
|-----------------------------|----------------|
| ETAPA PRECONTRACTUAL | 1 mes |
| ETAPA CONTRACTUAL | 1 mes |
| ENTREGA DE VEHÍCULOS | 3 meses |
| TOTAL | 5 meses |

Nota: el plazo de ejecución será el establecido en el acuerdo marco de precios señalados por Colombia compra Eficiente

PRESUPUESTO:

| ÍTEM | TIPO DE VEHICULO | UNIDAD | CANTIDAD | VR. UNITARIO | VR. PARCIAL |
|---------------------------------|---------------------------|--------|----------|---------------|--------------------------|
| 1 | Camión de 3 a 5 toneladas | Unidad | 17 | \$247.863.22 | \$4.213.674.774 |
| 2 | Camionetas Pick up | Unidad | 38 | \$231.490.000 | \$8.796.620.000 |
| 3 | Motocicletas | Unidad | 24 | \$11.524.000 | \$276.576.000 |
| VALOR TOTAL DEL PROYECTO | | | | | \$ 13.286.870.774 |

| | | | | |
|---|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEFENSA | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | PÁGINA | 6 de 6 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

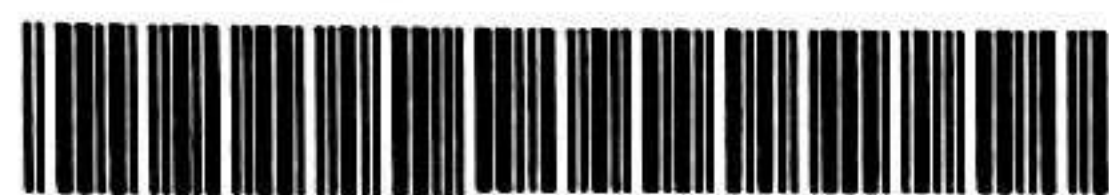
NOTA: En los valores de este presupuesto se contemplan todos los costos directos e indirectos (incluyendo impuestos, licencias, matriculas, seguros obligatorios, etc.), que se requieren para la ejecución del proyecto. La entidad solicitante se hace responsable de asumir los costos adicionales no contemplados en este presupuesto.

RESPONSABLES ENTIDAD SOLICITANTE:

| | |
|--|--|
| General HELDER FERNÁN GIRALDO BONILLA Comandante General de las Fuerzas Militares | Almirante JOSÉ JOAQUÍN AMÉZQUITA GARCÍA Jefe de Estado Mayor Conjunto FF.MM |
|--|--|



**MINISTERIO DE DEFENSA
NACIONAL**



Nº Radicado 0123008022151 /MDN-COGFM-JEMCO-SEMOC-CGDJ3-DIGAU-APGAD-29.57

Bogotá D.C., mayo 2023

Señores
Ministerio del Interior
FONSECON – Fondo Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana
Calle 12B No. 8-38 Primer Piso
Bogotá D.C.

Asunto: Concepto técnico de viabilidad Sección de Transportes

La Sección de Transportes del Comando General de las Fuerzas Militares, en relación al proyecto de movilidad con nombre: “*Fortalecimiento de medios tácticos de movilidad para el desarrollo de operaciones estratégicas contra los delitos que afectan la libertad personal*”, emite el correspondiente Concepto técnico de viabilidad, aprobando este proyecto para los vehículos solicitados, (cuadro adjunto), los cuales xxx en remplazo a los vehículos que entran al programa de desintegración de acuerdo a las vigencias 2023 y 2024 así:

| ÍTEM | TIPO DE VEHICULO | UNIDAD | CANTIDAD |
|------|----------------------------|--------|----------|
| 1 | CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 | Unidad | 38 |
| 2 | CAMION ESTACAS | Unidad | 17 |
| 3 | MOTOCICLETAS | Unidad | 24 |

La ficha técnica de estos vehículos va de acuerdo a las necesidades a sustituir, se relacionan a continuación:

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA CAMIONETA PICK UP DIESEL 3.2L DIESEL

| |
|---|
| CAMIONETA DOBLE CABINA 3.2L DIESEL |
|---|

| DESCRIPCION | |
|---------------------------|-------------|
| Peso bruto vehicular (Kg) | 3200 |
| Capacidad de carga (Kg) | 1000 a 1100 |
| Longitud total (mm) | 5354 |
| Ancho total (mm) | 2163 |

CONSTRUIMOS PATRIA EN DEFENSA DE LA VIDA
Cra 15 Bis #39-57, Barrio Teusaquillo
Conmutador: (57-1) 3150111
www.cgfm.mil.co



| | |
|--|---|
| Altura total (mm) | 1815 |
| Capacidad tanque de combustible (Lt/gal) | 80/21 |
| Combustible | Diésel |
| Cilindraje (c.c.) | 3200 |
| Potencia máxima (HP/RPM) | 197 / 3000 |
| Torque máximo (Nm / RPM) | 470 / 2500 |
| Tecnología de motor | 3.2l Diésel – 5 cilindros |
| Caja de velocidades | Automatica 6 velocidades |
| Tracción | 4*4 con electronic shift on the fly |
| Suspensión delantera | Independiente brazo superior e inferior, espirales, amortiguadores y barra estabilizadora |
| Suspensión trasera | Eje rígido con ballestas, amortiguadores inclinados y contrapuestos |
| Barra estabilizadora | Frontal |
| Timón y ajuste | Ajuste de altura |
| Asistencia de dirección | (Asistida eléctricamente) |
| Llantas y rines | Rines en aluminio 17" Aluminio P265/65/R17 |
| Airbags | Frontal, lateral y cortina |
| Frenos | Freno Disco delantero, trasero tambor, sistema ABS/ESC |
| Luces frontales | Bi halógenos, multireflector |
| Luces exploradoras | Si |
| Cinturones de seguridad delanteros | 2 de tres puntos con limitador de fuerza |
| Cinturones de seguridad traseros | 3 de tres puntos |

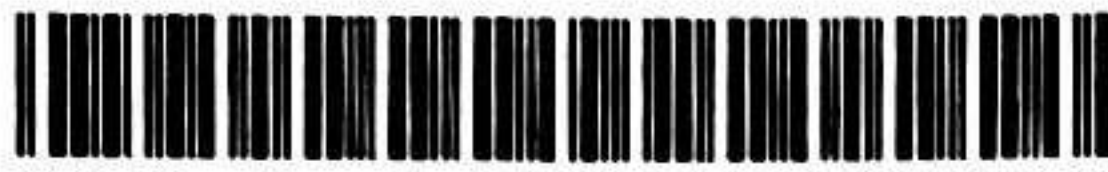


| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Tercer stop | Si |
| Desempañador vidrio trasero | Si |
| Aire acondicionado | Eléctrico con climatizador |
| Sistema eleva vidrios | Eléctricos, Anti atrapamiento |
| Espejos exteriores | Eléctricos |
| Material de asientos | Cuero Sintético |
| Computador de abordo | Si |
| Radio | Tablero de instrumentos TFT |

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA CAMION ESTACAS

| |
|-----------------------|
| CAMION ESTACAS |
|-----------------------|

| DESCRIPCION | |
|--|---------------------------|
| Peso bruto vehicular (Kg) | 8.500 |
| Capacidad de carga (kg) | 5.667 |
| Longitud total (mm) | 6635 |
| Ancho total (mm) | 2040 |
| Capacidad tanque de combustible (Litros) | 140 |
| Combustible | Diésel |
| Cilindraje (c.c.) | 5193 |
| Potencia máxima (Hp/RPM) | 153/ 2600 |
| Torque máximo (Kg-m / RPM) | 43 / 1600 |
| Tecnología de motor | 4hk1-Tcn/ Intercooles 5.2 |
| Sistema de inyección | Common Rail |



| | |
|-------------------------|--|
| Caja de velocidades | Mecánica 6 velocidades |
| Tracción | 4x2 |
| Relación final del eje | 5,125 |
| Suspensión delantera | Ballesta en eje rígido |
| Suspensión trasera | Resorte semi - elíptico |
| Timón y ajuste | Volante con ajuste de altura |
| Dirección | Asistida hidráulicamente |
| Llantas y rines | Rin de acuerdo especificación del fabricante |
| Airbags | Conductor |
| Frenos | ABS + EBD |
| Luces frontales | Si |
| Luces exploradoras | Si |
| Cinturones de seguridad | Todos los puestos |
| Tercer stop | Si |
| Aire acondicionado | Si |
| Sistema eleva vidrios | Si |
| Espejos exteriores | Si |
| Material de asientos | Cuero textil |
| Radio | Radio CD |



| MOTOCICLETA | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Transmisión | 5 Velocidades |
| Cilindraje | 155 cm3 |
| Motor | 4 tiempos 1 cilindro |
| Suspensión delantera | Telescópica |
| Suspensión trasera | Mono amortiguado |
| Sistema de válvulas | 2 válvulas |
| Diámetro x carrera | 56.0mm x 62.9 mm |
| Sistema de Combustible | Inyección Electrónica |
| Sistema de arranque | Eléctrico |
| Distancia entre ejes | 1335 mm |
| Largo | 2020 mm |
| Ancho | 800 mm |
| Altura | 1035 mm |
| Altura de asiento | 795 mm |
| Distancia al piso | 160 mm |
| peso | 140 kg |
| Llanta delantera | 100/80 R17 M/c |
| Llanta trasera | 140/60 R17 M/C |
| Freno delantero | Disco |
| Freno trasero | Disco |
| Capacidad del tanque de combustible | 12 Lt / 3.17 Gal |

**REQUERIMIENTOS ADICIONALES PARA LOS VEHICULOS**

| ESPECIFICACIÓN | REQUERIMIENTO |
|---|--|
| INFORMACIÓN TÉCNICA DETALLADA | La ficha técnica debe especificar claramente: potencia máxima y a que revoluciones se alcanza, torque máximo y a que revoluciones se alcanza, cilindrada y accesorios ofrecidos. |
| GARANTÍA DEL SERVICIO POSTVENTA | Certificación expedida por representante legal del ensamblador o fabricante o distribuidor autorizado, según sea el caso, en la que conste que el proponente cuenta con el soporte técnico del fabricante en la prestación de todos los servicios técnicos ofrecidos y el suministro de repuestos para los vehículos ofrecidos por un tiempo mínimo de diez (10) años. |
| INFRAESTRUCTURA DEL SERVICIO POSTVENTA | Se debe anexar documento suscrito por el representante legal del ensamblador o fabricante o distribuidor autorizado de la marca en el país, en el que manifieste que existe una red de concesionarios y talleres autorizados que pueden prestar los servicios de mantenimiento y postventa a nivel nacional. La información debe incluir: a. Razón social. b. Nombre del representante legal. c. Ubicación, dirección, teléfono y/o fax. |
| GARANTÍA TÉCNICA DEL VEHÍCULO | El proponente deberá manifestar en su propuesta que otorga una garantía técnica para amparar los vehículos contra posibles defectos de fabricación, daños ocasionados por fallas en el diseño, o materiales, incluyendo la mano de obra y los repuestos y la disposición de las piezas que han sido cambiadas de una manera ambientalmente adecuada, con el respectivo soporte de disposición final de estos elementos Esta garantía debe ofrecerla sin costo adicional alguno, por un plazo mínimo de un (2) años libre de kilometraje, contados a partir del recibo a satisfacción del vehículo por parte del Comando General. |
| CAPACITACIÓN (INCLUIDO EN EL COSTO DEL VEHÍCULO) | El oferente efectuará dentro del plazo de ejecución del contrato y hasta la entrega de los vehículos, una capacitación para el personal que indique el supervisor del contrato sobre la conducción y familiarización de los componentes básicos del vehículo, seguridad vial y conducción a la defensiva con una intensidad horaria de mínimo 8 horas. |
| | En el momento de la entrega de los vehículos el contratista debe suministrar dos (2) juegos que consten de un (01) manual general de reparación del vehículo, un (01) manual de partes |



| ESPECIFICACIÓN | REQUERIMIENTO |
|--|---|
| MATERIAL DE CONSULTA (INCLUIDO EN EL COSTO DEL VEHÍCULO) | donde aparezcan las referencias, el listado oficial de precios para los repuestos a la fecha de entrega, emitido por el fabricante, ensamblador o representante de la marca en el país (preferiblemente en medio magnético y en idioma español), como lo determine el supervisor del contrato. Por cada vehículo un (1) manual de operación, mantenimiento y garantía. |
| LUGAR DE ENTREGA | Los vehículos deben ser entregados en los lugares de entrega que determine el supervisor del contrato sin costo adicional para el Comando General de las Fuerzas Militares. |

ASPECTOS REQUERIDOS PARA LA ENTREGA DE LOS VEHICULOS

Adicionalmente al cumplimiento de las especificaciones técnicas y requerimientos adicionales de los vehículos, en el momento de la entrega, el contratista debe cumplir las condiciones o aspectos establecidos en el siguiente cuadro. El oferente deberá certificar en su oferta que conoce y acepta dichas condiciones.

| DESCRIPCIÓN |
|---|
| El vehículo debe ser entregado con el seguro obligatorio SOAT a nombre del Comando General de las Fuerzas Militares con vigencia de un año contado a partir de la entrega. |
| Cada vehículo deberá ser entregado con matrícula oficial, exonerados de todo gravamen e impuestos para el Comando General de las Fuerzas Militares de acuerdo a la Resolución 0012379 del 28 de diciembre de 2012 del Ministerio de Transporte, en la ciudad que el supervisor del contrato indique. |
| El vehículo en el momento de la entrega debe estar en perfecto funcionamiento, accesorios, protectores completos y debe estar provista de los dispositivos que para la fecha haya estipulado el Ministerio de Transporte y cumplir las últimas normas emitidas por autoridades encargadas de controlar y preservar el medio ambiente. |
| Las especificaciones técnicas suministradas por la firma oferente deben corresponder a las fichas técnicas originales del fabricante o del ensamblador y no de la firma vendedora. |
| A manera de información se deberá adjuntar ficha técnica original del vehículo ofrecido en el momento de la oferta. |
| Al momento de la entrega de los vehículos deberán ser suministrados con material de consulta escrito y/o en medio magnético y en idioma español. Se debe incluir un manual de operación y un manual de mantenimiento preventivo. Un manual de partes y uno de reparación de motor. Para aquellos vehículos que incluyen en el manual del usuario el mantenimiento preventivo se acepta un solo manual por estos dos conceptos (usuario – preventivo). |
| Al momento de la entrega del vehículo el tanque de combustible debe estar a full. |


**ASPECTOS REQUERIDOS PARA LA ENTREGA DE LOS VEHICULOS**

Adicionalmente al cumplimiento de las especificaciones técnicas y requerimientos adicionales de los vehículos, en el momento de la entrega, el contratista debe cumplir las condiciones o aspectos establecidos en el siguiente cuadro. El oferente deberá certificar en su oferta que conoce y acepta dichas condiciones.

| DESCRIPCIÓN |
|---|
| El vehículo debe ser entregado con el seguro obligatorio SOAT a nombre del Comando General de las Fuerzas Militares con vigencia de un año contado a partir de la entrega. |
| Cada vehículo deberá ser entregado con matrícula oficial, exonerados de todo gravamen e impuestos para el Comando General de las Fuerzas Militares de acuerdo a la Resolución 0012379 del 28 de diciembre de 2012 del Ministerio de Transporte, en la ciudad que el supervisor del contrato indique. |
| El vehículo en el momento de la entrega debe estar en perfecto funcionamiento, accesorios, protectores completos y debe estar provista de los dispositivos que para la fecha haya estipulado el Ministerio de Transporte y cumplir las últimas normas emitidas por autoridades encargadas de controlar y preservar el medio ambiente. |
| Las especificaciones técnicas suministradas por la firma oferente deben corresponder a las fichas técnicas originales del fabricante o del ensamblador y no de la firma vendedora. |
| A manera de información se deberá adjuntar ficha técnica original del vehículo ofrecido en el momento de la oferta. |
| Al momento de la entrega de los vehículos deberán ser suministrados con material de consulta escrito y/o en medio magnético y en idioma español. Se debe incluir un manual de operación y un manual de mantenimiento preventivo. Un manual de partes y uno de reparación de motor. Para aquellos vehículos que incluyen en el manual del usuario el mantenimiento preventivo se acepta un solo manual por estos dos conceptos (usuario – preventivo). |
| Al momento de la entrega del vehículo el tanque de combustible debe estar a full. |

Cordialmente,

Teniente Coronel DAVID FELIPE ORO PATIÑO
Jefe Área de Planificación y Gestión Administrativa

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|---------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 1 de 5 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |


| | |
|------------------|---|
| PROYECTO: | Fortalecimiento de la seguridad y conservación público, a través Adquisición de 06 Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario (IMDE). |
|------------------|---|

| | | | |
|----------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|
| LOCALIZACIÓN: | CARTAGENA BOLIVAR Dirección: BATALLON DE FUERZAS ESPECIALES DE INFANTERIA DE MARINA Km 9 VIA AL MAR, ANILLO VIAL, MANZANILLO DEL MAR, CARTAGENA BOLIVAR, ZONA NORTE | ENTIDAD SOLICITANTE: | ARMADA NACIONAL DE COLOMBIA |
|----------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|

| | | |
|---------------------|--------------------------|-----------------------------|
| COSTO TOTAL: | APORTES FONSECON: | APORTES SOLICITANTE: |
| 1.743.889.146,00 | 1.743.889.146,00 | |

| |
|---|
| OBJETIVO: |
| Brindar atención oportuna de emergencias como evacuaciones, refugios, ayuda humanitaria y fortalecer las capacidades operacionales del Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina, mediante la adquisición de 06 Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario para 96 hombres, garantizando mayor efectividad en la obtención de resultados que impacte positivamente la convivencia ciudadana, la seguridad y la preservación del orden público. |

| |
|--|
| DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD: |
| <p>En el territorio colombiano las afectaciones por los fenómenos naturales han creado situaciones de riesgo en la población colombiana, dónde se ha evidenciado la necesidad de instalaciones móviles acondicionadas, que permitan una rápida reacción para ser utilizadas en cualquier parte del territorio colombiano, permitiendo brindar atención oportuna de emergencias como evacuaciones, refugios y ayuda humanitaria.</p> <p>La Armada Nacional ha puesto a disposición en todo el territorio nacional, sus capacidades en la gestión del riesgo, mediante el despliegue de tropas para asistencia humanitaria, medios de transporte de personal, material y equipo, en el ámbito terrestre, marítimo y fluvial logrando minimizar las consecuencias que viven los colombianos por la presencia de los fenómenos naturales.</p> <p>En medio de los apoyos brindados por la institución, se ha podido evidenciar la falta de elementos o infraestructura que permita de forma expedita, construir alojamientos o refugios para la atención de personal damnificado. Los desastres que han causado varias emergencias, como lo es el fenómeno del niño donde la necesidad de albergues con capacidades de sostenimiento y adaptados para sufrir las necesidades primarias de las personas, han sido de gran importancia y primera necesidad para la atención.</p> <p>Imagen No. 1 Apoyos humanitarios prestados por la Armada Nacional</p> <p>Por otra parte, el Estado Colombiano con su Fuerza Pública se encuentra afrontando numerosos desafíos en materia de seguridad derivados de la mutación del conflicto en los últimos años, enfocando su pie de fuerza en combatir a los integrantes del ELN, Grupos Armados organizados y disidencias de los grupos armados</p> |

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|---------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 2 de 5 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

desmovilizados, atacándolos en sus estructuras armadas y fuentes de financiación como el narcotráfico, minería ilegal secuestro extorsivo, abigeato entre otras.

Considerando en el Estado está haciendo un esfuerzo interinstitucional por estar en todas las regiones, impactando en seguridad y el componente social, el Gobierno Nacional busca promover la confianza de la población en las entidades ubicadas por medio de la concepción de una política integral de equidad, emprendimiento y legalidad enfocada a reducir espacios a la delincuencia, fortalecer la gobernabilidad y garantizar la legitimidad de las instituciones, para ello encomienda a la Fuerza Pública la formulación de estrategias que contribuyan al cumplimiento de estas políticas. Por tal razón la Armada Nacional desempeña un rol de suma importancia debido a que recae en ella el compromiso de salvaguardar la defensa y seguridad e los territorios costeros, fluviales y lacustres bajo su responsabilidad, por medio del empleo de sus recursos entre ellos el Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina como Unidad Táctica del Comando de Fuerzas Especiales Navales (COFEN) realiza operaciones de fuerzas especiales a lo largo y ancho del territorio nacional coadyuvando al cumplimiento de la misión asignada; conformado por Oficiales, Suboficiales e Infantes de Marina Profesionales de todas las especialidades de guerra asimétrica y convencional contra organizaciones criminales tales como Grupos Armados Organizados (GAO), sistemas de Amenazas Terrorista Total SAT-T y delincuencia organizada.

No obstante, el problema radica en que el Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina no cuenta con existencias de Sistema Modulares para Despliegue Rápido por lo que en los diferentes despliegues éste se debe establecer donde se le designe en las Unidades donde llega, sin que estas instalaciones cumplan con las mínimas condiciones de habitabilidad, La Unidad es vulnerable en la fuga de información reservada para el desarrollo de operaciones, además, el personal se somete a convivir en condiciones de hacinamiento que puede ocasionar cúmulo de enfermedades por las condiciones de higiene por la cantidad de personal en el mismo lugar.

El problema descrito anteriormente, amenaza con reducir las capacidades operacionales del Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina, generando una variación negativa en los objetivos impuestos a esta Unidad, impactando el cumplimiento de las políticas de nivel estratégico que se encuentran orientadas a garantizar la seguridad, la convivencia ciudadana, la justicia y la legalidad en zonas vulnerables del territorio nacional, a través de la desarticulación de las estructuras criminales incluyendo sus fuentes de financiación y redes de apoyo.


El Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina está asignado operacionalmente como componente de fuerzas especiales de la Armada Nacional al Comando Conjunto de Operaciones Especiales (CCOES) y su misión principal es desarrollar operaciones especiales puntuales que debiliten estratégicamente a los agentes que están en contra del estado social de derecho del Estado colombiano a nivel nacional.

JUSTIFICACIÓN:

La implementación del proyecto brindará mayor seguridad, bienestar y mejoramiento de la calidad de vida del personal en operaciones militares y humanitarias, toda vez que tienen la capacidad de brindar atención oportuna de emergencias como evacuaciones, refugios y ayuda humanitaria.

La dinámica operacional del Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina lo lleva a lo largo y ancho del territorio nacional para el cumplimiento de la misión asignada, por lo que se hace necesario contar con estructuras móviles que permitan resguardar a sus integrantes y que suplan las necesidades básicas para alojamiento, almacenamiento, comida, mando, control y comunicaciones.

En la actualidad el Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina no cuenta con unas instalaciones modulares para despliegue expedicionario lo que limita la capacidad de desplegarse a cualquier lugar del territorio nacional para el desarrollo de operaciones de fuerzas especiales orientadas a garantizar la seguridad, la

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|---------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 3 de 5 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

convivencia ciudadana, la justicia y la legalidad en zonas vulnerables del territorio nacional, a través de la desarticulación de las estructuras criminales incluyendo sus fuentes de financiación y redes de apoyo.

Como aporte para la convivencia y seguridad ciudadana el Comando de Fuerzas Especiales Navales a través del Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina ha obtenido resultados significativos contra los agentes generadores de violencia, contribuyendo con sus actividades operacionales a cumplir las metas específicas del plan de Desarrollo (2018-2022, pacto por Colombia, pacto por la equidad) en su componente estructural 2pacto por la legalidad: seguridad efectiva y justicia transparente como garantía para la convivencia, la libertad y la democracia”, el cual contiene un elemento de “Seguridad, autoridad y orden para la libertad: Defensa Nacional, seguridad ciudadana y colaboración ciudadana”, que en ellos objetivos 7 y 13 planean los siguiente:

Objetivo 7: “Control integral marítimo, terrestre, aéreo, fluvial, espacial, espacial y ciberespacial” busca promover el control terrestre, aéreo, marítimo, fluvial, espacial y ciberespacial mediante el desarrollo e integración de las capacidades y el desarrollo de operaciones conjuntas, combinadas, coordinadas e interagenciales con la siguiente estrategia:

“El Ministerio de Defensa, en coordinación con las demás entidades competentes, diseñará e implementará un sistema que contribuya a la seguridad integral marítima, fluvial y portuaria, conforme a la Política de Defensa y Seguridad y la Estrategia de Seguridad Nacional. Así mismo, se desarrollan acciones para incrementar las capacidades de atención de emergencias marítimas y fluviales”.

Objetivo 13: “Fortalecer la convivencia ciudadana y la seguridad como un servicio público indispensable para la legalidad”, a través de la siguiente estrategia:

“El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Defensa y en coordinación con las demás entidades con responsabilidad en materia de seguridad ciudadana y convivencia, adelantará la construcción de programas y planes para combatir la inseguridad y la criminalidad en las zonas de mayor afectación. Estos programas y planes se enfocarán en fortalecer la presencia de la institucionalidad en las zonas más afectadas por los delitos de alto impacto y permitir la construcción de legalidad en las zonas de miedo y tolerancia”.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:


Adquisición de 06 Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario para 96 hombres

DESCRIPCIÓN DEL INMUEBLE A INTERVENIR: (si aplica)

No aplica

TIEMPO DE EJECUCIÓN:

| DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD | TIEMPO |
|------------------------------------|----------------|
| ETAPA PRECONTRACTUAL | 2 mes |
| ETAPA CONTRACTUAL | 2 meses |
| ENTREGA CARPAS MOVILIZACION TROPAS | 2 meses |
| TOTAL | 6 meses |

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|---------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 4 de 5 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

PRESUPUESTO


| Nombre Ítem | Cantidad | Valor Unitario | Valor Parcial |
|---|----------|----------------|------------------|
| Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario 60 m2. | 6 | \$ 290.648.191 | \$ 1.743.889.146 |

Valor total: \$1.743.889.146,00

OBSERVACIONES:

PROYECTO VIABLE:

1. Un proyecto es VIABLE cuando ha cumplido con la totalidad de los requisitos exigidos. A partir de la fecha en que se determine el estado viable, será sometido a consideración del Comité Evaluador FONSECON para la asignación de recursos. Por lo tanto, este estado, no significará ni garantizará la asignación de recursos.
2. El concepto de viabilidad es una prefactibilidad que se emite como resultado de la evaluación del proyecto y se fundamenta en la información presentada por la entidad solicitante, la cual se presume ajustada a la verdad y a la necesidad particular, por tanto, la entidad solicitante asume toda la responsabilidad de índole fiscal, penal y disciplinaria, en el evento de demostrarse que la información o documentos suministrados no corresponden a la realidad o presentan inconsistencias.
3. Pérdida de vigencia de los documentos: Teniendo en cuenta que, por diferentes razones, algunos documentos pierden vigencia, es responsabilidad de la entidad solicitante suministrar en el momento que sea necesario, los documentos actualizados para sostener el concepto de viabilidad.
4. El proyecto se viabiliza con base en la información y documentos aportados en la etapa de formulación del proyecto por la entidad solicitante hacen parte integral del presente formato de viabilidad y por lo tanto esta asume todas las responsabilidades de índole fiscal, penal y disciplinaria en el evento de demostrarse que la información, parte de ella o de los estudios no corresponden a la realidad.
5. El Ministerio no asumirá ningún costo adicional al valor ya aportado por FONSECON, Cualquier valor adicional que no fue tenido en cuenta en el presente proyecto estará a cargo de la ARMADA NACIONAL.
6. Es obligación de gestionar y entregar los permisos necesarios para la correcta ejecución del proyecto por parte de la ARMADA NACIONAL.
7. Los valores viabilizados están acorde al estudio de mercado avalado por el Contraalmirante de la jefatura de Planeación Naval de la Armada Nacional.
8. El proyecto cuenta con el concepto de viabilidad técnica para Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario para 96 hombres por el Capitán de Navío de la jefatura de Material de la Armada Nacional.
9. Se deja constancia que, de acuerdo a lo manifestado por la Armada Nacional en los formatos y certificaciones adjuntas al proyecto las cuales hacen parte del mismo, que no es necesario realizar interventoría, teniendo en cuenta que la Armada Nacional, cuenta con la disponibilidad de personal idóneo, Técnico administrativo para ejercer la supervisión del proyecto de - Fortalecimiento de la Seguridad y Conservación del Orden Público, a través de la adquisición de Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario para 96 hombres.
10. Se discriminó la totalidad de las Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario para 96 hombres para ser adquiridos en el proyecto logrando la cobertura y la Armada Nacional Justifica y certifica que para este proyectos los oferentes en el mercado cumplan con la Ficha Técnica de los Modulares, así como el fortalecimiento para realizar sus operaciones donde se apliquen y en las jurisdicciones designadas donde se tendrá ubicación de tropas en Campo, de esta manera justifican en el presupuesto presentado al Ministerio del Interior.
11. De acuerdo con lo manifestado por la institución Armada Nacional no requieren recursos para Interventoría a la ejecución del proyecto, sin embargo, por tratarse de recursos del estado corresponde a la Institución realizar el debido seguimiento, supervisión y ejecución teniendo como base que la institución cuenta con personal idóneo para realizar la Supervisión Técnica, Financiera y jurídica a que dé lugar la ejecución de los recursos. Los

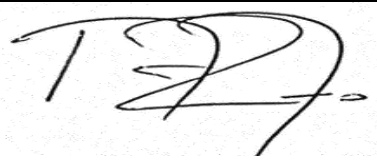
| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|---------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 5 de 5 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

Estudios y diseños que dieron lugar a la presentación del proyecto harán parte esencial del proyecto y estos están a cargo de la Armada Nacional.

12. La armada Nacional con lo solicitado en ficha de especificaciones Técnicas de las Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario para 96 hombres tiene como objeto estandarizar y garantizar que los proveedores cumplan.

CONCLUSIÓN:

La ARMADA NACIONAL con la adquisición y puesta en marcha de este proyecto, contara con una mayor capacidad de reacción en el cumplimiento de su misión constitucional, la defensa de la soberanía, la independencia, la integridad territorial, el orden constitucional y contribuir a los fines del estado, como el apoyo a otras entidades en el control, la prevención de la convivencia ciudadana, la seguridad la proyección de la vida, promover el control terrestre que conlleven finalmente al desarrollo económico y social del país.

| Evaluador | Vo. Bo. |
|--|--|
|  | |
| FIRMA: | FIRMA: |
| NOMBRE: ANGEL ALBERTO RAMIREZ ORTEGON | NOMBRE: EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO |
| CARGO: 1.1.2.2.63. VIABILIZADOR Grupo de Planeación y Viabilización | CARGO: Coordinador Grupo de Planeación y Viabilización |
| Fecha de evaluación: | 2023-08-28 (11:46) |

Proyecto: RAD-2023- 000483-GPV

Elaboró: ANGEL ALBERTO RAMIREZ ORTEGON


Revisó: Edgar Ricardo González Patiño

Aprobó: Edgar Ricardo González Patiño



DOCUMENTO
FIRMADO
DIGITALMENTE

2023-08-29T11:07:28

| | | | | |
|--|---------|---|----------------|------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | PÁGINA | 1 de 16 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

| | |
|----------------------|--|
| FECHA: | 19 ABR 2021 |
| ENTIDAD SOLICITANTE: | ARMADA NACIONAL |
| PROYECTO: | "Fortalecimiento de la seguridad y conservación público, a través Adquisición de 06 Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario (IMDE). |

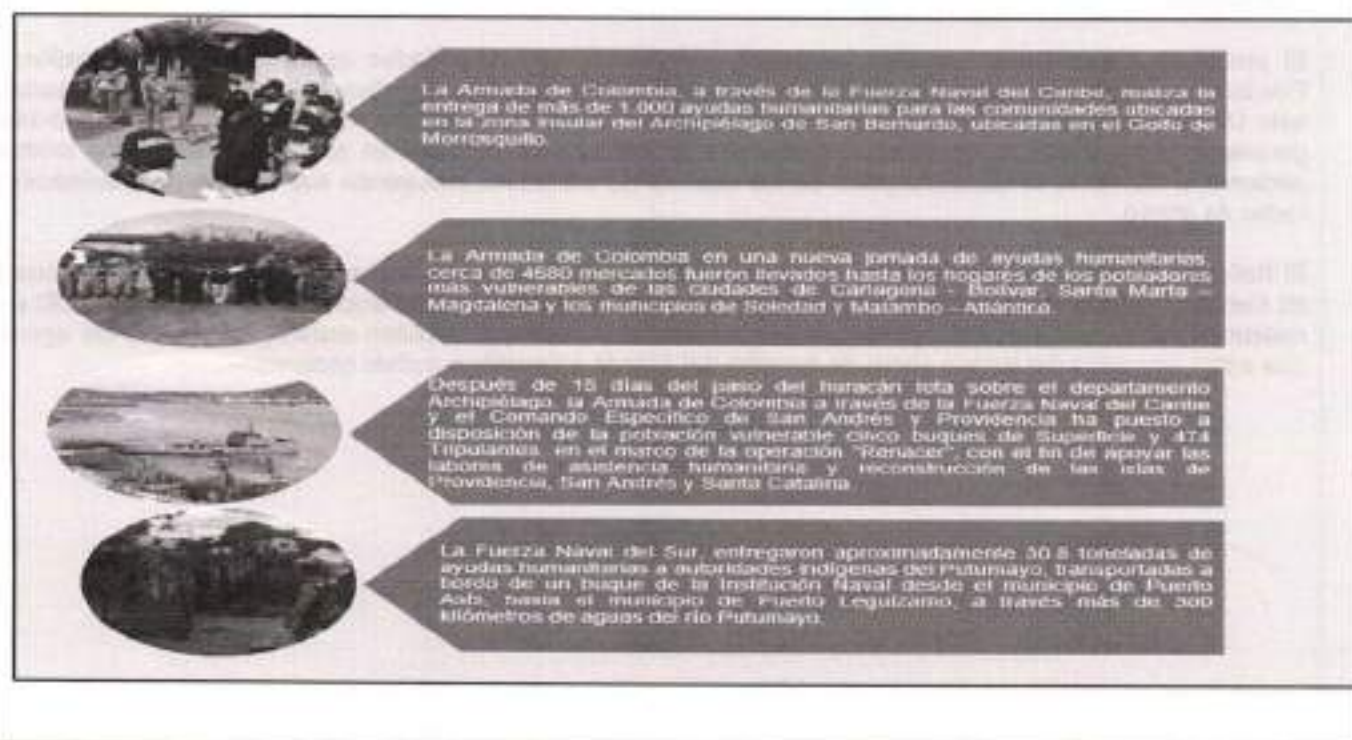
DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

En el territorio colombiano las afectaciones por los fenómenos naturales han creado situaciones de riesgo en la población colombiana, donde se ha evidenciado la necesidad de instalaciones móviles acondicionadas, que permitan una rápida reacción para ser utilizadas en cualquier parte del territorio colombiano, permitiendo brindar atención oportuna de emergencias como evacuaciones, refugios y ayuda humanitaria.


La Armada Nacional ha puesto a disposición en todo el territorio nacional, sus capacidades en la gestión del riesgo, mediante el despliegue de tropas para asistencia humanitaria, medios de transporte de personal, material y equipo, en el ámbito terrestre, marítimo y fluvial logrando minimizar las consecuencias que viven los colombianos por la presencia de los fenómenos naturales.


En medio de los apoyos brindados por la institución, se ha podido evidenciar la falta de elementos o infraestructura que permita de forma expedita, construir alojamientos o refugios para la atención de personal damnificado. Los desastres que han causado varias emergencias, como lo es el fenómeno del niño donde la necesidad de albergues con capacidades de sostenimiento y adaptados para sufrir las necesidades primarias de las personas, han sido de gran importancia y primera necesidad para la atención.


Imagen No. 1 Apoyos humanitarios prestados por la Armada Nacional




The infographic consists of four rows, each featuring a circular photograph on the left and a text box on the right. The text boxes are shaped like speech bubbles pointing towards the images.


- 

La Armada de Colombia, a través de la Fuerza Naval del Caribe, realiza la entrega de más de 1.000 ayudas humanitarias para las comunidades ubicadas en la zona insular del Archipiélago de San Bernardo, ubicadas en el Golfo de Morrosquillo.
- 

La Armada de Colombia en una nueva jornada de ayudas humanitarias, cerca de 4580 mercados fueron llevados hasta los hogares de los pobladores más vulnerables de las ciudades de Cartagena - Bolívar, Santa Marta - Magdalena y los municipios de Soledad y Matambo - Atlántico.
- 

Después de 15 días del paso del huracán tota sobre el departamento Archipiélago, la Armada de Colombia a través de la Fuerza Naval del Caribe y el Comando Específico de San Andrés y Providencia ha puesto a disposición de la población vulnerable cinco buques de superficie y 474 tripulantes, en el marco de la operación "Renacer", con el fin de apoyar las labores de asistencia humanitaria y reconstrucción de las islas de Providencia, San Andrés y Santa Catalina.
- 

La Fuerza Naval del Sur, entregaron aproximadamente 30.8 toneladas de ayudas humanitarias a autoridades indígenas del Putumayo, transportadas a bordo de un buque de la Institución Naval desde el municipio de Puerto Aboí, hacia el municipio de Puerto Leguízamo, a través más de 300 kilómetros de aguas del río Putumayo.

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | PÁGINA | 2 de 16 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

Por otra parte, el Estado Colombiano con su Fuerza Pública se encuentra afrontando numerosos desafíos en materia de seguridad derivados de la mutación del conflicto en los últimos años, enfocando su pie de fuerza en combatir a los integrantes del ELN, Grupos Armados organizados y disidencias de los grupos armados desmovilizados, atacándolos en sus estructuras armadas y fuentes de financiación como el narcotráfico, minería ilegal secuestro extorsivo, abigeato entre otras.

Considerando en el Estado está haciendo un esfuerzo interinstitucional por estar en todas las regiones, impactando en seguridad y el componente social, el Gobierno Nacional busca promover la confianza de la población en las entidades ubicas por medio de la concepción de una política integral de equidad, emprendimiento y legalidad enfocada a reducir espacios a la delincuencia, fortalecer la gobernabilidad y garantizar la legitimidad de las instituciones, para ello encomienda a la Fuerza Pública la formulación de estrategias que contribuyan al cumplimiento de estas políticas. Por tal razón la Armada Nacional desempeña un rol de suma importancia debido a que recae en ella el compromiso de salvaguardar la defensa y seguridad e los territorios costeros, fluviales y lacustres bajo su responsabilidad, por medio del empleo de sus recursos entre ellos el Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina como Unidad Táctica del Comando de Fuerzas Especiales Navales (COFEN) realiza operaciones de fuerzas especiales a lo largo y ancho del territorio nacional coadyuvando al cumplimiento de la misión asignada; conformado por Oficiales, Suboficiales e Infantes de Marina Profesionales de todas las especialidades de guerra asimétrica y convencional contra organizaciones criminales tales como Grupos Armados Organizados (GAO), sistemas de Amenazas Terrorista Total SAT-T y delincuencia organizada.

No obstante, el problema radica en que el Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina no cuenta con existencias de Sistema Modulares para Despliegue Rápido por lo que en los diferentes despliegues éste se debe establecer donde se le designe en las Unidades donde llega, sin que estas instalaciones cumplan con las mínimas condiciones de habitabilidad, La Unidad es vulnerable en la fuga de información reservada para el desarrollo de operaciones, además, el personal se somete a convivir en condiciones de hacinamiento que puede ocasionar cúmulo de enfermedades por las condiciones de higiene por la cantidad de personal en el mismo lugar.

El problema descrito anteriormente, amenaza con reducir las capacidades operacionales del Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina, generando una variación negativa en los objetivos impuestos a esta Unidad, impactando el cumplimiento de las políticas de nivel estratégico que se encuentran orientadas a garantizar la seguridad, la convivencia ciudadana, la justicia y la legalidad en zonas vulnerables del territorio nacional, a través de la desarticulación de las estructuras criminales incluyendo sus fuentes de financiación y redes de apoyo.

El Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina está asignado operacionalmente como componente de fuerzas especiales de la Armada Nacional al Comando Conjunto de Operaciones Especiales (CCOES) y su misión principal es desarrollar operaciones especiales puntuales que debiliten estratégicamente a los agentes que están en contra del estado social de derecho del Estado colombiano a nivel nacional.


| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | PÁGINA | 3 de 16 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

Imagen No. 2 Resultados en operaciones tácticas con repercusión estratégica del BFEIM



De lo anterior se puede concluir que, frente a la problemática social, económica y de seguridad que afecta al país, la Armada Nacional contribuye a mitigar estas amenazas, por lo cual se requiere fortalecer las capacidades con instalaciones modulares para despliegue expedicionario para el Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina como una forma directa de mantener las capacidades diferenciales, cerrar brechas y asegurar el cumplimiento de la misión.


JUSTIFICACIÓN

La implementación del proyecto brindará mayor seguridad, bienestar y mejoramiento de la calidad de vida del personal en operaciones militares y humanitarias, toda vez que tienen la capacidad de brindar atención oportuna de emergencias como evacuaciones, refugios y ayuda humanitaria.

La dinámica operacional del Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina lo lleva a lo largo y ancho del territorio nacional para el cumplimiento de la misión asignada, por lo que se hace necesario contar con estructuras móviles que permitan resguardar a sus integrantes y que suplan las necesidades básicas para alojamiento, almacenamiento, comida, mando, control y comunicaciones.

En la actualidad el Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina no cuenta con unas instalaciones modulares para despliegue expedicionario lo que limita la capacidad de desplegarse a cualquier lugar del territorio nacional para el desarrollo de operaciones de fuerzas especiales orientadas a garantizar la seguridad, la convivencia ciudadana, la justicia y la legalidad en zonas vulnerables del territorio nacional, a través de la desarticulación de las estructuras criminales incluyendo sus fuentes de financiación y redes de apoyo.

Como aporte para la convivencia y seguridad ciudadana el Comando de Fuerzas Especiales Navales a través del Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina ha obtenido resultados significativos contra los agentes generadores de violencia, contribuyendo con sus actividades operacionales a cumplir las metas específicas del plan de Desarrollo (2018-2022, pacto por Colombia, pacto por la equidad) en su componente estructural 2pacto por la legalidad: seguridad efectiva y justicia transparente como garantía para la convivencia, la libertad y la democracia", el cual contiene un elemento de "Seguridad, autoridad y orden para la libertad:

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | PÁGINA | 4 de 16 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

Defensa Nacional, seguridad ciudadana y colaboración ciudadana", que en ellos objetivos 7 y 13 planean los siguiente:

Objetivo 7: "Control integral marítimo, terrestre, aéreo, fluvial, espacial, espacial y ciberespacial" busca promover el control terrestre, aéreo, marítimo, fluvial, espacial y ciberespacial mediante el desarrollo e integración de las capacidades y el desarrollo de operaciones conjuntas, combinadas, coordinadas e interagenciales con la siguiente estrategia:

"El Ministerio de Defensa, en coordinación con las demás entidades competentes, diseñará e implementará un sistema que contribuya a la seguridad integral marítima, fluvial y portuaria, conforme a la Política de Defensa y Seguridad y la Estrategia de Seguridad Nacional. Así mismo, se desarrollan acciones para incrementar las capacidades de atención de emergencias marítimas y fluviales".

Objetivo 13: "Fortalecer la convivencia ciudadana y la seguridad como un servicio público indispensable para la legalidad", a través de la siguiente estrategia:

"El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Defensa y en coordinación con las demás entidades con responsabilidad en materia de seguridad ciudadana y convivencia, adelantará la construcción de programas y planes para combatir la inseguridad y la criminalidad en las zonas de mayor afectación. Estos programas y planes se enfocarán en fortalecer la presencia de la institucionalidad en las zonas más afectadas por los delitos de alto impacto y permitir la construcción de legalidad en las zonas de miedo y tolerancia".

OBJETIVO


Brindar atención oportuna de emergencias como evacuaciones, refugios, ayuda humanitaria y fortalecer las capacidades operacionales del Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina, mediante la adquisición de 06 Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario para 96 hombres, garantizando mayor efectividad en la obtención de resultados que impacte positivamente la convivencia ciudadana, la seguridad y la preservación del orden público.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO


06 INSTALACIONES MODULAR PARA DESPLIEGUE EXPEDICIONARIO (IMDE) 60 M2 PARA 96 HOMBRES

Consiste en una carpa con su paral inclinado, incluyen sobre carpa de 60m2 en lona con estructura metálica, zona de baños portátiles, generador eléctrico y aires acondicionados, como se relacionan a continuación en la descripción técnica.


| CARACTERÍSTICAS | DESCRIPCIÓN TÉCNICA |
|---------------------|--|
| Estructura metálica | La estructura metálica tipo dos aguas corresponde a una estructura metálica resistente a la oxidación que permita la estabilidad de esta misma, que sea fácil de armar o desplegar en un tiempo máximo de treinta (30) minutos con máximo de doce (12) personas, se podrán emplear estructuras desplegables (semi-armadas) o armables que garanticen su monte y desmonte por medio de ensambles y/o articulaciones con sistemas de pasador recto con anilla y retenedor u otro que cumpla la misma función, omitiendo el uso de tornillería, tuercas y arandelas; evitando que se salgan del orificio al armar la estructura, puede contar con pasadores u otros que cumplan la misma funcionalidad los cuales deben estar adheridos a la estructura las veces que |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 5 de 16 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |


| | <p>sean necesarias para garantizar su firmeza estructural teniendo en cuenta las necesidades del Ejército Nacional. Que soporte el peso de sí misma, de esfuerzos realizados al momento de ser desplegada, armada, desarmada y factores externos como las lluvias, vientos y todas las condiciones climatológicas que se presentan en todo el territorio nacional, para efectos de transporte su perfilera tubular no debe superar los 260 cm sin desplegar o armar, debe cumplir las dimensiones generales de la tabla 1, ver figura 01.</p> <p style="text-align: center;"><i>Tabla 01. Dimensiones generales.</i></p> <table><tr><th>Características</th><th>Cota</th><th>Valor</th></tr><tr><td>Ancho</td><td>C</td><td>600 cm \pm 5 cm</td></tr><tr><td>Largo</td><td>D</td><td>1.000 cm \pm 5 cm</td></tr><tr><td>Altura perimetral</td><td>B</td><td>195 cm \pm 5 cm</td></tr><tr><td>Altura a centro</td><td>A</td><td>297 cm \pm 5 cm</td></tr></table> | Características | Cota | Valor | Ancho | C | 600 cm \pm 5 cm | Largo | D | 1.000 cm \pm 5 cm | Altura perimetral | B | 195 cm \pm 5 cm | Altura a centro | A | 297 cm \pm 5 cm |
|-----------------------|--|---------------------|------|-------|-------|---|-------------------|-------|---|---------------------|-------------------|---|-------------------|-----------------|---|-------------------|
| Características | Cota | Valor | | | | | | | | | | | | | | |
| Ancho | C | 600 cm \pm 5 cm | | | | | | | | | | | | | | |
| Largo | D | 1.000 cm \pm 5 cm | | | | | | | | | | | | | | |
| Altura perimetral | B | 195 cm \pm 5 cm | | | | | | | | | | | | | | |
| Altura a centro | A | 297 cm \pm 5 cm | | | | | | | | | | | | | | |
| Pórticos | <p>Debe ser una estructura metálica conformada por mínimo seis (6) pórticos (uno frontal + cuatro intermedios + uno posterior) equidistantes entre sí, donde cada pórtico debe estar conformado por mínimo cuatro (4) perfiles tubulares redondos, cuadrados o rectangulares con acabado en Aluminio Anodizado o en acero galvanizado mate de alta resistencia. Los perfiles tubulares que hacen las veces de columnas metálicas deben tener una longitud 200 cm \pm 1 cm, los perfiles horizontales una longitud de máximo 200 cm y los perfiles tubulares metálicos que hacen las veces limatones o diagonales, deben tener una longitud de 250 cm \pm 1 cm, que sirvan para facilitar la instalación de la carpa. Cada pórtico debe contar con mínimo tres (3) acoples articulados de ensamble rápido, que permitan la unión de los perfiles tubulares mediante la utilización de sistemas de fijación con botón metálico resortado y ensambles tipo macho (esquineros y centrales de la misma angulación) intercambiables entre sí u otro sistema que cumpla la misma función garantizando fijación y estabilidad en la estructura; evitando el uso de tornillería, tuercas y arandelas, ver figura 02.</p> <p>Con relación a los acoples y bases, las carpas armables deben tener como mínimo lo siguiente:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Seis (6) acoples extremos tipo codo.2. Doce (12) acoples intermedios tipo codo.3. Doce (12) bases. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Perfiles horizontales | <p>Entre pórtico y pórtico debe existir mínimo tres (3) perfiles horizontales metálicos de amarre, fabricadas del mismo material de los pórticos, con una longitud de máximo 200 cm cada uno, para un total de mínimo quince (15) perfiles horizontales metálicos por carpa. Estos se deben unir a los pórticos mediante sistemas de ensamble o armado rápido brindando estabilidad y fijación en toda la estructura, sin el uso de tornillos, tuercas o arandelas, ver figura 02.</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bases | <p>En los extremos inferiores o columnas de cada pórtico, debe ir una (1) platina o base de apoyo de forma rectangular, cuadrada o asimétrica de acuerdo a la estructura y en función de la misma, que faciliten el apoyo al suelo y aseguren la transmisión de las cargas puntuales de la estructura al piso, fabricadas en láminas de acero galvanizado calibre mínimo 6 mm, las</p> | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 6 de 16 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |


| | mismas deben funcionar como soporte de toda la estructura metálica. Para asegurar la estructura al suelo cada base debe tener al menos un orificio de mínimo 9/16" para los sistemas de fijación con estacas. Cada carpa debe contar con mínimo doce (12) bases para estabilizar la estructura, ver figura 02. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|-------------|-------------|--------------------|-------------------|----------|----------|---------|---------------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------|-------------------|-------------|---------|---------|------|--|-------------|-------------|------------------------------|--|--|---|----------|--------|---|-------------|---------|---|-------|---------|------|--|------------|
| Componentes de la Estructura | <p>Estructura tipo dos aguas con paral inclinado; de calibre mínimo 3 mm para perfilería tubular en aluminio anodizado o 1.5 mm mínimo en perfilería tubular de acero galvanizado. Con acoples en perfil tubular de acero galvanizado de calibre mínimo 2.5 mm. Las carpas armables deben cumplir las características de la tabla 2 y 3, ver figura 02.</p> <p><i>Tabla 02. Características de perfilería tubular.</i></p> <table><tr><th rowspan="2">Parte</th><th rowspan="2">Medida</th><th>Aluminio anodizado</th><th>Acero galvanizado</th></tr><tr><th>Cantidad</th><th>Cantidad</th></tr><tr><td>Columna</td><td>200 cm ± 1 cm</td><td>Min. 12</td><td>Min. 12</td></tr><tr><td>Limaton</td><td>250 cm ± 1 cm</td><td>Min. 12</td><td>Min. 12</td></tr><tr><td>Perfil horizontal</td><td>Max. 200 cm</td><td>Min. 15</td><td>Min. 15</td></tr><tr><td colspan="2">Peso</td><td>Max. 130 kg</td><td>Max. 300 kg</td></tr></table> <p><i>Tabla 03. Características de acoples</i></p> <table><tr><th colspan="3">Acoples en acero galvanizado</th></tr><tr><td>A</td><td>Extremos</td><td>Min. 6</td></tr><tr><td>B</td><td>Intermedios</td><td>Min. 12</td></tr><tr><td>C</td><td>Bases</td><td>Min. 12</td></tr><tr><td colspan="2">Peso</td><td>Max. 45 Kg</td></tr></table> | Parte | Medida | Aluminio anodizado | Acero galvanizado | Cantidad | Cantidad | Columna | 200 cm ± 1 cm | Min. 12 | Min. 12 | Limaton | 250 cm ± 1 cm | Min. 12 | Min. 12 | Perfil horizontal | Max. 200 cm | Min. 15 | Min. 15 | Peso | | Max. 130 kg | Max. 300 kg | Acoples en acero galvanizado | | | A | Extremos | Min. 6 | B | Intermedios | Min. 12 | C | Bases | Min. 12 | Peso | | Max. 45 Kg |
| Parte | Medida | | | Aluminio anodizado | Acero galvanizado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Cantidad | Cantidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Columna | 200 cm ± 1 cm | Min. 12 | Min. 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limaton | 250 cm ± 1 cm | Min. 12 | Min. 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Perfil horizontal | Max. 200 cm | Min. 15 | Min. 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Peso | | Max. 130 kg | Max. 300 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acoples en acero galvanizado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | Extremos | Min. 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | Intermedios | Min. 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | Bases | Min. 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Peso | | Max. 45 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Estacas o piquetes de arriostramiento | La carpa debe contar con un juego de estacas de arriostramiento (mínimo 6) de diámetro mínimo 3/4" y una longitud mínima de 40 cm, cuya función será la de fijar la cubierta exterior al suelo por medio de guindos o vientos con cuerda de poliamida. De igual manera debe llevar un juego de estacas en forma de punzón de diámetro mínimo 5/8" y con longitud mínima de 40 cm, cuyo fin es asegurar la base metálica de cada pórtico al suelo, atravesando el orificio de la base. Adicionalmente debe contar con al menos cuatro (4) barras o estacas de anclaje en acero con diámetro mínimo de 1/2" y longitud mínima de 40 cm de longitud para fijar la puerta peatonal de la cortina frontal y posterior. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sobre carpa | 60 m2 la carpa de despliegue rápido debe contar con una sobre carpa tipo dos aguas fabricada con los mismos materiales que la carpa principal, compuesta por estructura y lona vinílica sin cortinas, que soporte el peso de sí misma y esfuerzos realizados al momento de ser desplegada, armada, desarmada, asimismo factores externos como las lluvias, vientos y todas las condiciones climatológicas, la cual permita reducir o regular la temperatura interna y aumentar la vida útil de la carpa interna. Su cubierta debe estar a una distancia de 30 cm ± 10 cm con respecto a la cubierta de la carpa principal, de igual manera debe contar con los mismos sistemas de sujeción al suelo por medio de estacas, piquetes o punzones metálicos, ver figura 01. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tela lona vinílica | Las lonas que conforman la cubierta techo, cortinas (laterales, frontal y posterior), así como los cubre ventanas, puertas y faldones deben estar fabricados en lona vinílica de alta resistencia conformada por un tejido | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 7 de 16 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

| | <p>interno en fibra de poliéster de alta tenacidad con un recubrimiento externo en resina plástica de PVC por ambos lados. Todas las cortinas perimetrales de la carpa se deben unir a la cubierta techo por medio de sistemas de fijación con ganchos de amarre y reata (de al menos 1") u otro que permita la sujeción apropiada de las lonas, cada amarre o unión debe estar distanciado máximo 50 cm en todo el perímetro, todas las cortinas deben tener un faldón con un ancho de 25 cm \pm 1 cm, el cual debe estar termo sellado a las paredes de la carpa para evitar que las aguas lluvias ingresen a la carpa.</p> <p>Todas las paredes o cortinas perimetrales de la carpa deben tener la facilidad de ser instaladas y desinstaladas de forma independiente, deben tener sistemas de fijación mecánica a la estructura que garantice la sujeción y firmeza óptima de las lonas a la estructura metálica.</p> <p style="text-align: center;"><i>Tabla 04. Dimensiones de las lonas.</i></p> <table><tr><th colspan="3">Componentes en lona vinilica- carpa</th></tr><tr><th>Parte</th><th>Medida</th><th>Cantidad</th></tr><tr><td>Cubierta</td><td>Min, 60 m²</td><td>1</td></tr><tr><td>Cortina frontal</td><td>6.00 m x 2.00 m</td><td>1</td></tr><tr><td>Cortina posterior</td><td>6.00 m x 2.00 m</td><td>1</td></tr><tr><td>Cortina lateral</td><td>10.00 m x 2.00 m</td><td>2</td></tr><tr><td>Total</td><td></td><td>5</td></tr></table> | Componentes en lona vinilica- carpa | | | Parte | Medida | Cantidad | Cubierta | Min, 60 m ² | 1 | Cortina frontal | 6.00 m x 2.00 m | 1 | Cortina posterior | 6.00 m x 2.00 m | 1 | Cortina lateral | 10.00 m x 2.00 m | 2 | Total | | 5 |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|--|-------|--------|----------|----------|------------------------|---|-----------------|-----------------|---|-------------------|-----------------|---|-----------------|------------------|---|-------|--|---|
| Componentes en lona vinilica- carpa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parte | Medida | Cantidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cubierta | Min, 60 m ² | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cortina frontal | 6.00 m x 2.00 m | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cortina posterior | 6.00 m x 2.00 m | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cortina lateral | 10.00 m x 2.00 m | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cubierta Techo | <p>Debe cubrir la totalidad del área superior, su configuración sobre la estructura debe ser de tal forma que no genere empozamiento de aguas lluvias, contar con al menos diez (10) válvulas de ventilación. Se debe fijar a la estructura mediante faja perimetral con reata de poliamida (Nylon) de al menos 50cm de largo y hebilla morralera militar en PVC distanciada máximo 50 cm una de la otra. La cubierta debe ser independiente de las cortinas perimetrales de la carpa, ver figura 05.</p> <p>En las culatas frontal y posterior, la carpa debe llevar incorporados dos (2) escudos institucionales de dimensiones 50x50 cm (uno en cada culata) ubicados en la parte superior de la puerta, estampados mediante impresión digital de alta definición y con protección de barniz de laca acrílica para mayor durabilidad.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cortina frontal y posterior | <p>Cada una debe tener una puerta peatonal enrollable para acceso, de ancho 90 cm \pm 1 cm y alto 190 cm \pm 1 cm, además dos (2) ventanas (una a cada lado de las puertas) fabricadas en malla industrial microperforada con dimensiones 65 cm \pm 1 cm de ancho por 75 cm \pm 1 cm de alto que permita el paso del aire y luz natural y evite el ingreso de insectos (orificio máximo de 1 mm²). Cada ventana debe contar con un cubre ventana externo fabricado en lona vinilica del mismo material que las cortinas, sus dimensiones deben ser de 75 cm \pm 1 cm de ancho y 100 cm \pm 1 cm de alto, en la parte superior de cada cortina debe tener un complemento en lona vinilica que haga las veces de solapa que sirve para cubrir los cubre ventanas externas cuando éstos están recogidos, con el objeto de evitar posible empozamiento de aguas lluvias. Así mismo cada ventana debe contar con sistemas de fijación que permitan unir los cubre ventanas a la parte exterior de las cortinas por medio de cierres de contacto, hebillas, cremalleras y/o broches metálicos resistentes a la corrosión.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | PÁGINA | 8 de 16 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

| | |
|--|--|
| | <p>Cada cubre ventana externa debe tener en las esquinas y en el centro un loop con ojal en reata de 1" para generar la posibilidad de levantar el cubre ventana y fijarlo a suelo mediante cuerda y estaca de mínimo 14" por 40 cm de longitud, permitiendo así que circule con mayor capacidad el aire y en caso de lluvia el agua escurra a unos 50 cm distanciados de las cortinas, ver figura 05.</p> |
| Cortina lateral derecha y lateral izquierda. | <p>Deben estar provistas de cinco (5) ventanas en malla micro perforada que permita el paso del aire y la luz natural, las dimensiones de cada ventana deben ser de 145 cm \pm 1 cm de ancho por 75 cm \pm 1 cm de alto, cada ventana debe contar cubre ventanas externos de dimensiones 155 cm \pm 1 cm de ancho y 100 cm \pm 1 cm de alto, cada ventana en la parte superior debe tener un complemento en lona vinílica que haga las veces de solapa, que sirva para cubrir los cubre ventanas externos cuando éstos están recogidos y evitar posibles empozamientos de aguas lluvias. Para esto se podrán emplear correas (reatas), argollas, cremalleras o hebillas que aseguren el cubre ventana.</p> <p>Así mismo cada ventana debe contar con sistemas de fijación que permitan unir los cubre ventanas a la parte exterior de las cortinas con cierres de contacto, hebillas, cremalleras y/o broches metálicos resistentes a la corrosión. Cada cubre ventana externa debe tener en cada esquina y en el centro un loop con ojal en reata de mínimo 1" para generar la posibilidad de levantar el cubre ventana y fijarlo a suelo mediante cuerda y estaca de mínimo 14" por 40 cm de longitud, permitiendo así que circule con mayor capacidad el aire y en caso de que llueva, el agua escurra a unos 50 m distanciados de las cortinas, ver figura 05.</p> |
| Liner interno para aire acondicionado (Velo) | Conformada por: Cubierta y paredes perimetrales en lona vinílica con ventanas en vinilo transparente y ducto en lona para garantizar la ventilación homogénea al interior de la carpa. Incluye ducto de ventilación interno. |
| Sistemas eléctricos | 06 lámparas herméticas de 18 w tipo LED que incluye caja de encendido y apagado, cableado eléctrico con tres tomas ubicados e nivel piso. |
| Refuerzos | En el centro de la cubierta techo donde queda el caballete y las esquinas, deberán colocarse refuerzos de doble material mediante sellado electrónico para disminuir el desgaste de la lona por contacto con la estructura. En el caso de elementos accesorios que no sean sellados, se deberán aplicar costuras dobles con hilos debidamente certificados por el fabricante. |
| Reatas | Las reatas utilizadas como refuerzo en la estructura de la carpa deben ser de color negro, todas las reatas deben ir quemadas en los extremos antes de ser cosidas. Deben de tener un calibre mínimo de 1" con ancho mínimo 25 mm. |
| Accesorios plásticos | Son las hebillas y argollas plásticas tipo morralera militar, su color debe de ser negro, su diseño debe de ofrecer un ajuste seguro que evite el deslizamiento de las reatas, su ancho útil debe tener mínimo 24 mm. |
| Uniones | Las lonas de la carpa de despliegue rápido para operaciones especiales deben contar con uniones realizadas mediante sellado electrónico de alta frecuencia. |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 9 de 16 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

Accesorios

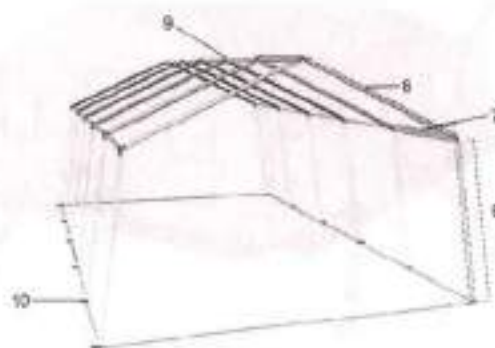
1. Tramos de lona vinílica mínimo 3 parches para reparación de campo en caso de requerirla.
2. Pegante químico para PVC por 120 m mínimo 2 frascos.
3. 01 bolsa para cargar el kit de reparación.
4. 01 Marmita en acero inoxidable eléctrica de 50 litros.
5. 01 Estufa industrial a gas con cuatro puestos en acero inoxidable cada una.
6. 01 Licuadora industrial de 25 litros eléctrica en acero inoxidable.
7. 01 Horno industrial.
8. 01 Plancha industrial.
9. 01 Kit de utensilios de cocina para tomar alimentos para 96 hombres.

Figura 01. Instalación Modular para Despliegue Expedicionario.




1. Ancho
2. Largo
3. Altura perimetral
4. Altura a centro
5. Sobrecarpa

Figura 02. Componentes mínimos de la estructura.



6. Pórticos
7. Perfil horizontal
8. Umatones o diagonales
9. Acople articulado de ensamble
10. Base

Figura 03. Acoples mínimos en la estructura

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | PÁGINA | 10 de 16 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

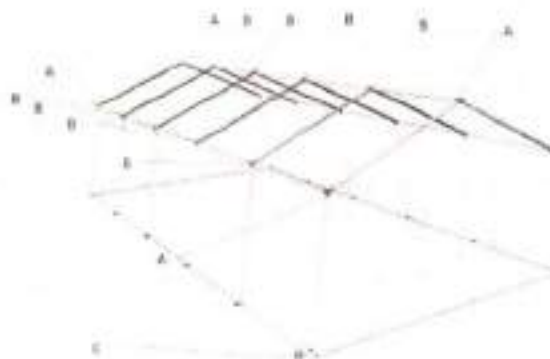


Figura 04. Ejemplo de bases para la estructura

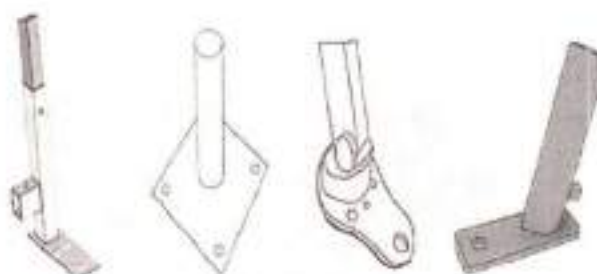
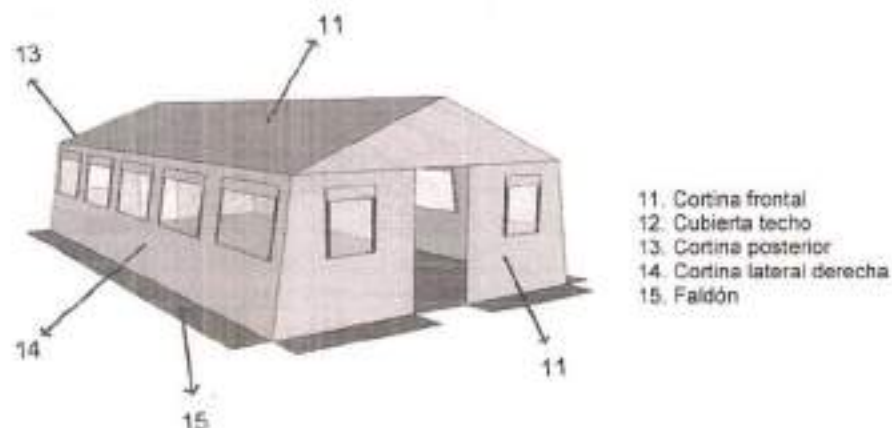



Figura 05. Instalación Modular para Despliegue Expedicionario sin sobre carpas



Otros elementos

06 Generadores eléctricos diésel con cabina de 30 kva y ruedas:

Generador eléctrico Diésel con cabina de 30 KVA y ruedas para movilidad, cada generador deberá incluir adicional un sistema de tablero de distribución de corriente de 220V y 110V con sus breakers, un sistema de transferencia eléctrica manual, 10 metros de cable encauchetado número 4 de 3 del tablero de distribución a la carpa para conexión de toma corriente y lámparas de iluminación, 10 metros de cable encauchetado

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 11 de 16 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |


número 4 de 3 del tablero de distribución al aire tipo paquete, 10 metros de cable encauchetado número 4 de 3 del generador eléctrico al tablero, 100 metros de cable encauchetado número 4 de 3 del sistema de transferencia eléctrica manual a la red eléctrica pública, una varilla de polo a tierra con su conexión al tablero de distribución eléctrica.

| CARACTERÍSTICAS | DESCRIPCIÓN TÉCNICA |
|---------------------------|---|
| Voltaje nominal | 120/240 V |
| Tipo de combustible | Diésel |
| Frecuencia | 60Hz |
| Sistema de ignición | Eléctrico (alternador) - Manual |
| Capacidad | 60 – 190 lt |
| Horas de trabajo continuo | 7 -10 horas |
| Máxima salida | 30 kw-34 kw |
| Salida constante | 30 kw |
| Salida de DC | 12v (8-9 A) |
| Corriente nominal | 50-60 A |
| Sistema de refrigeración | Por aire |
| Número de fases | Trifásica |
| Velocidad de rotación | 1600 RPM – 3800 RPM |
| Nivel de ruido | 60 dD – 140 dD |
| Sistema de combustión | Inyección directa |
| Peso | 250 kg – 600 kg |
| Accesorios | <ul style="list-style-type: none"> • Cabina original de fabrica • Sistema de ruedas para su movilidad • Puesta en servicio • Alerta si la potencia de salida supera la potencia máxima • Sistema de alarma de baja presión de aceite • Voltímetro • Salida AC (2-3) • Salida AC con breaker • Salida DC con breaker |
| Instalación eléctrica | Cada generador deberá incluir adicional un sistema de tablero de distribución de corriente de 220V y 110V con sus breakers, un sistema de transferencia eléctrica manual, 10 metros de cable encauchetado número 4 de 3 del tablero de distribución a la carpa para conexión de toma corriente y lámparas de iluminación, 10 metros de cable encauchetado número 4 de 3 del tablero de distribución al aire tipo paquete, 10 metros de cable encauchetado número 4 de 3 del generador eléctrico al tablero, 100 metros de cable encauchetado número 4 de 3 del sistema de transferencia eléctrica manual a la red eléctrica pública, una varilla de polo a tierra con su conexión al tablero de distribución eléctrica. |


06 Aires acondicionados tipo paquete con capacidad de 5 TR con sistema de movilidad.

Aire acondicionado tipo paquete inverter (equipo compacto, es decir que en una sola unidad debe contener condensadora y evaporadora) de 60.000 btu de capacidad para un espacio de 60m2, los ductos de entrada y retorno deben ser de un diámetro de 30 centímetros con extensor, para poder acoplar los ductos que vienen de la carpa militar, debe tener un soporte con ruedas con sistema de frenado, para su fácil movimiento y así mismo evitar el movimiento una vez este en uso.


| CARACTERÍSTICAS | DESCRIPCIÓN TÉCNICA |
|-------------------|---|
| Capacidad nominal | 5TR o 60.000 btu |
| Compresor | <ul style="list-style-type: none"> • Tipo scroll |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 12 de 16 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |


| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> Tensión Nominal 220V/3F/60Hz RLA +o- 17.6 A LRA +o- 120 A |
| Refrigerante | R410A |
| Ventilador evaporador | Centrifugado con aletas inclinadas hacia adelante |
| Caudal del aire nominal | 2000 CFM |
| Motor evaporador | <ul style="list-style-type: none"> Voltaje nominal 220v/1f/60hz; fla:4.0 Capacidad nominal 1075/3 rpm Eje 1/2" |
| Ventilador condensador | <ul style="list-style-type: none"> Hélice de acople directo Inclinación 28° Tamaño 22", 3 aspas |
| Motor condensador | <ul style="list-style-type: none"> Voltaje nominal 220v/1f/60hz Capacidad nominal 1/3hp; 1075rpm; fla:2.0 Eje 1/2" cw |
| Gabinete | <ul style="list-style-type: none"> Galvanizado cal. 14,16,18,20,24 Pintura exterior al horno |
| Conexiones | <ul style="list-style-type: none"> Drenaje Ø3/4" npt(h) Eléctrico Ø3/4" conduit Salida y retorno con acople para tubo flexible de 30 cm de diámetro |
| 48 Catres dobles modulares de despliegue rápido color negro: El catre doble apilable debe estar fabricado en perfilera tubular cuadrada de 50mm x 50mm con sistema de embone con botón de acero, desarmable en su totalidad para fácil transporte. | |
| CARACTERÍSTICAS | DESCRIPCIÓN TÉCNICA |
| Dimensiones | Largo 190cm x Ancho 80cm x Alto 50cm |
| Referencia comercial de tela | Huracán |
| Ensamble | Sistema de embone con botón de acero |
| Color | Negro |
| 06 Juegos de piso flexible para carpa de despliegue rápido para operaciones especiales 60m2. | |
| CARACTERÍSTICAS | DESCRIPCIÓN TÉCNICA |
| Composición | Lona vinílica de alta resistencia conformada por un tejido interno en fibra de poliéster de alta tenacidad con un recubrimiento externo en resina plástica de PVC por ambos lados, con propiedad ignífuga (lona auto extingible, que no propague la llama y no gotee con la combustión), con opacidad Black Out para generar microclima interior agradable, aditivo biocida, recubrimiento externo con barniz de laca acrílica antiadherente |
| Dimensiones | 600cm ancho x 1000cm largo |
| Peso estático | 300kg |
| Sistema de ensamble | Modular |
| Color | Tela deben ser tono a tono (verde selva tipo OTAN pantone 7771C o color arena pantone 7502C OTAN). |
| 06 juegos de piso rígido (estibas) plásticas de 60x60 cm. | |
| CARACTERÍSTICAS | DESCRIPCIÓN TÉCNICA |
| Composición | Polipropileno de alta densidad (PHED), con alta resistencia a impactos y tensiones |
| Dimensiones | 60cm x 60cm x 2.5cm |
| Peso estático | 300kg |
| Peso | 2000gr |
| Sistema de ensamble | Modular macho y hembra |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 13 de 16 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

| | |
|--|--|
| Color | negro |
| 08 juegos de piso rígido (estibas) plásticas (09 m2) | |
| 08 Instalaciones para baño tipo ducha cuatro divisiones | |
| CARACTERÍSTICAS | DESCRIPCIÓN TÉCNICA |
| Tamaño | 9 m2 |
| Dimensiones | <p>Área externa cubierta:</p> <p>Largo: 300 cm +/- 5 cm</p> <p>Ancho: 300 cm +/- 5 cm</p> <p>Altura perimetral: 210 cm +/- 5 cm</p> <p>Altura a centro: 260 cm +/- 5 cm</p> <p>División interna de cada baño:</p> <p>Largo: 150 cm +/- 5 cm</p> <p>Ancho: 150 cm +/- 5 cm</p> <p>Altura perimetral: 210 cm +/- 5 cm</p> |
| Estructura | <ul style="list-style-type: none"> • Dos culatas en forma triangular completa fabricada con perfil tubular de acero de 1" calibre 18, por 3 metros de largo, reforzado con cercha de 15 cm de alto con 5 puentes y 6 estoperoles para la fijación de las paredes de la carpa. • Dos laterales en forma recta tipo cercha completa de 15 cm de alto, fabricada con perfil tubular de acero de 1" calibre 18 por 3 m de largo, con 5 puentes y 6 estoperoles para la fijación de las paredes de la carpa; al centro de cada lateral debe llevar 2 argollas para fijación del arrostramiento. • Un caballete interno en forma recta tipo cercha completa de 15 cm de alto de 3 m de longitud fabricada con perfil tubular de acero de 1" calibre 18, con 5 puentes; 4 argollas las cuales van en los extremos de la cercha para fijación del arrostramiento. • Dos limatones fabricados en perfil tubular de acero de 1" calibre 18 por 1.81 m de longitud. • Cuatro travesaños internos completos fabricados con perfil tubular de 2x1", para garantizar las cuatro divisiones independientes y equidistantes con soporte al centro del caballete y encastre a la base de las dos culatas y centro de las cerchas laterales por 3 m de largo; con 3 estoperoles por cada travesaño para un total de 12 estoperoles para fijación de la cortina interna. • Cuatro Columnas fabricadas con perfil tubular de acero de 1 1/2" calibre 16 completo, con encastre de fijación tubular a las culatas, así como 1 estoperol a 10 cm de la platina para fijación de cubre parales, platina de apoyo cuadrada de 10x10 cm en lámina calibre 3/16" con perforaciones para estaca de fijación al suelo. • Cuatro Barras de anclaje en acero con diámetro de y 30 cm de longitud. • Cuatro Soportes diagonales (pie de amigo) de las columnas fabricados en perfil tubular de acero de 1" calibre 18, las cuales van soldadas a las columnas y encastran en la cercha lateral y culata a un ángulo diagonal aproximado de 45° mediante fijación con soporte y aseguramiento de |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 14 de 16 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

| | |
|----------|--|
| | <p>tornillo y tuerca mariposa en la parte superior</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arrostramiento de cubierta en forma de "V" que va desde las argollas ubicadas en el caballete a las argollas del centro de las cerchas laterales con dos cables de acero encauchetado con diámetro de ½" y con tensor No.6 con canoa y grillete de aluminio en cada extremo. • Acabado externo en pintura epóxica anticorrosiva y pintura para exteriores • La carpa debe llevar un sistema de distribución eléctrica compuesto por un cable multifilamento encauchado de 8 mis según norma RETIE, que va desde la base de la columna hacia el centro de la culata pasando por todo el caballete asegurado con amarres pasticos que consta de una toma para la fuente de energía, un interruptor a una altura 120 cm y dos enchufes para el uso de componentes electrónicos según requerimiento de usuario. |
| Cubierta | <ul style="list-style-type: none"> • Una cubierta interna fabricada en lona vinílica de alta resistencia con cuatro válvulas de ventilación fabricadas de 50 x 50 cm en la parte externa, y en la parte interna con malla vinílica de alta resistencia de 35 x 35 cm, con doble borde con laso ganadero que forma la ventana de la cubierta en lona para permitir el flujo de aire en la parte alta de la carpa generando así mayor ventilación natural y proyección de cuatro cubre parales en lona vinílica con ojálata reforzado para la sujeción de argolla para el saco terrero ubicada a 50 cm de la parte superior de estructura. • Dos paredes perimetrales (frontal y posterior), fabricada en lona vinílica de 2,10 cm de alto x 2.92 cm de largo de alta resistencia cada una dos puertas de apertura rápida mediante sistema de cremallera No. 8 doble externa e interna de 80 cm y franja superior en malla vinílica de alta resistencia de 55 cm de alto, dejando espacios por donde pasa el aire y la luz, con sistemas de fijación mediante reata de alta resistencia de poliamida (Nailon) y hebilla morralera militar en PVC de alta resistencia, en 3 puntos, así como argollas en nylon para asegurar con los estoperoles. • Dos paredes perimetrales (laterales), con franja superior en malla vindica de alta resistencia de 55 cm de alto, dejando espacios por donde pasa el aire y la luz, y franja inferior fabricada en lona vinílica de alta resistencia con sistema de fijación mediante reata de poliamida (Nailon) y hebilla morralera militar en PVC. • Las paredes perimetrales deben tener facilidad de ser instaladas y desinstaladas independientemente por medio de argolla de nylon de poliamida a la distancia de los estoperoles, lo que genera mayor versatilidad a la carpa y facilita las actividades de mantenimiento, deben de tener un faldón fabricado en lona vinílica de color negro de 20 cm el cual debe estar termo sellado a las paredes de la carpa, evitando que las aguas lluvia ingresen al interior de esta. |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 15 de 16 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Dos paredes internas, fabricadas en lona vinílica de alta resistencia color gris que generan cuatro divisiones internas en forma de cruz con sellado electrónico al centro e independientes hacia las paredes laterales, unidas a la estructura de los travesaños con sistema de fijación mediante reata de poliamida (Nailon) a los estoperoles en la parte de arriba. 4 ojáletes de 3/8 de diámetro fabricado en PVC de alta resistencia en cada extremo de las paredes para un total de 16 ojáletes los cuales van fijadas a las paredes perimetrales por medio de amarres plásticos, estas paredes internas llevan bolsillos en malla vinílica para la ubicación de implementos de aseo personal y así brindar mayor comodidad al usuario. • La carpa Tipo Baño deberá llevar incorporados los escudos 50 x 50 de diámetro y leyendas institucionales requeridas para la identificación de cada carpa, estampadas mediante impresión digital de alta definición y con protección de barniz de laca acrílica para mayor durabilidad. • Refuerzos: en todas las uniones y puntos donde soporte la carpa mayor contacto con la estructura deberán colocarse refuerzos de doble material mediante sellado electrónico. En el caso de elementos accesorios que no sean sellados, se deberán aplicar costuras dobles con hilos debidamente certificados por el fabricante. |
|--|--|

16 Duchas tácticas autónoma recargable

| CARACTERÍSTICAS | DESCRIPCIÓN TÉCNICA |
|---------------------------|---|
| Sistema de funcionamiento | Pulverizador con válvula de apagado y encendido integrado (on-of válvula conectada a cabezal de ducha), con manija resistente para transporte colgar. |
| Capacidad | 5 galones |


16 Inodoros portátiles autónomo con medidas: 16. 5 " de alto x 13,5" de ancho x 12" de profundidad y peso de 9,75 libras con los tanques vacíos.

Retrete para sistema de despliegue rápido debe ser resistente, debe contar con un asiento de tamaño completo y tapa para mayor comodidad para adultos.

| CARACTERÍSTICAS | DESCRIPCIÓN TÉCNICA |
|---------------------------------|--|
| Capacidad de cisterna | 3 galones |
| Capacidad deposito descargue | 5 galones |
| Dimensiones | 16.5 pulgadas de alto x 13.5 pulgadas de ancho x 12 pulgadas de profundidad. |
| Peso | 9.75 libras. |
| Accesorios | Bomba de fuelle adjunta con capacidad de 60 a 70 descargas. |

NOTA 1: En cada cuadro se recomienda utilizar el espacio suficiente para expresar de forma clara y completa la información correspondiente a la descripción del problema, justificación, objetivo y descripción del proyecto.

NOTA 2: Las especificaciones no deben incluir marcas.

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | PÁGINA | 16 de 16 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

CRONOGRAMA

TIEMPO DE EJECUCIÓN EL PROYECTO

| DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD | TIEMPO |
|-----------------------------|----------------|
| ETAPA PRECONTRACTUAL | 2 meses |
| ETAPA CONTRACTUAL | 2 meses |
| ENTREGA DEL BIEN | 2 meses |
| TOTAL | 6 meses |



PRESUPUESTO:


| ÍTEM | TIPO DE VEHICULO | UNIDAD | CANTIDAD | VR. PROMEDIO UNITARIO | VR. PARCIAL |
|---------------------------------|---|--------|----------|--------------------------|------------------------|
| 1 | Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario 60m2. | Unidad | 06 | \$290.648.191 | \$1.743.889.146 |
| VALOR TOTAL DEL PROYECTO | | | | | \$1.743.889.146 |

NOTA 1: En los valores de este presupuesto se contemplan todos los costos directos e indirectos (incluyendo impuestos, licencias, matriculas, seguros obligatorios, etc.), que se requieren para la ejecución del proyecto. La entidad solicitante se hace responsable de asumir los costos adicionales no contemplados en este presupuesto.

NOTA 2: Las especificaciones no deben incluir marcas.

RESPONSABLES ENTIDAD SOLICITANTE:

| | |
|---|--|
|  |  |
| NOMBRE: CALM, CARLOS ANDRÉS ESCOBAR SILVA | NOMBRE: TCCIM MIGUEL ÁNGEL VIDES VERGARA |
| C.C.: 763161351 | C.C.: 72240905 |
| CARGO: JEFE JEFATURA DE PLANEACIÓN NAVAL | CARGO: COMANDANTE COMANDO DE FUERZAS ESPECIALES NAVALES |
| FECHA: 19 ABR 2023 | |

| | | | | |
|--|----------------|--|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | | | PÁGINA | 1 de 4 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |


| | |
|------------------|---|
| PROYECTO: | “Fortalecimiento de la seguridad y conservación del orden público, a través de la adquisición de medios de transporte fluvial, Botes de Apoyo Fluvial BAF, para el apoyo de operaciones desarrolladas por unidades del Componente de Infantería de Marina de la |
|------------------|---|

| | | | |
|----------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|
| LOCALIZACIÓN: | PACIFICO Dirección: JURIDICCION DEL VALLE Y CHOCO | ENTIDAD SOLICITANTE: | ARMADA NACIONAL DE COLOMBIA |
|----------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|

| | | |
|---------------------|--------------------------|-----------------------------|
| COSTO TOTAL: | APORTES FONSECON: | APORTES SOLICITANTE: |
| 8.400.000.000,00 | 8.400.000.000,00 | 0,00 |

| |
|---|
| OBJETIVO: |
| Fortalecimiento de la seguridad y conservación del orden público, a través de la adquisición de medios de transporte fluvial para el apoyo de operaciones fluviales y costeras por algunas unidades adscritas al Comando Infantería de Marina, con la adquisición de 06 Botes de Apoyo fluvial con sistema de propulsión con dos (02) motores 4T de capacidad mínima 250 HP. La adquisición de mencionados medio, garantiza mayor efectividad en la obtención de resultados que impacten positivamente la convivencia ciudadana, la seguridad y la preservación del orden público a nivel nacional. |

| |
|---|
| DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD: |
| <p>Actualmente el Estado Colombiano con su Fuerza Pública se encuentra afrontando numerosos desafíos en materia de seguridad derivados de la mutación del conflicto en los últimos años, enfocando su pie de fuerza en combatir a los diferentes Sistemas de Amenazas Persistentes (SAP), atacándolos en sus estructuras armadas y fuentes de financiación como el narcotráfico, minería ilegal, secuestro extorsivo, abigeato, entre otras. La Armada Nacional tiene la necesidad de fortalecer la movilidad fluvial a nivel nacional, en el marco de la seguridad y Conservación del Orden Público, con el propósito de incrementar el desarrollo de operaciones que permitan mayor presencia en los departamentos donde actualmente se tiene injerencia.</p> <p>Entre estos tenemos los Departamentos del Chocó y Antioquia los cuales cuentan con importantes arterias fluviales que sirve como corredores de movilidad, como lo es el río El Río Atrato uno de los ríos más navegable del País, nace en los farallones de Citara, cerro del Plateado, sobre una cota de 3700 m, en el municipio del Carmen de Atrato, en el departamento del Chocó, con una superficie aproximada de 38 500 km², la cuenca del Atrato se encuentra limitada por la cordillera Occidental, la serranía del Baudó y las prominencias del istmo de San Pablo, si se compara su caudal medio en relación con su área de captación, se obtiene 161 l/s/km² de caudal relativo, mencionado río desemboca en por otro lado tenemos el Río Baudó, este río nace en la serranía del mismo nombre, su curso se extiende a lo largo de 180 kilómetros, corriendo entre las serranías costeras y la del Baudó, hasta desembocar en el océano Pacífico en el municipio de Pizarro, Chocó del bajo Baudó, y el río el Río San Juan, El río San Juan es un importante río de Colombia que desemboca en el océano Pacífico, nace en el departamento de Antioquia y discurre por el departamento de Risaralda, departamento del Chocó y el departamento del Valle del Cauca. Tiene una longitud de 380 km y drena una cuenca de 15.000 km².</p> <p>Considerando que el Estado está haciendo un esfuerzo interinstitucional por estar en todas las regiones, impactando en seguridad y en el componente social, el Gobierno Nacional busca promover la confianza de la población en las Entidades Públicas por medio de la concepción de una política integral de equidad,</p> |

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|---------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 2 de 4 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

emprendimiento y legalidad enfocada a reducir espacios a la delincuencia, fortalecer la gobernabilidad y garantizar la legitimidad de las Instituciones, para ello encomienda a la Fuerza Pública la formulación de estrategias que contribuyan al cumplimiento de estas políticas. Por tal razón, la Armada Nacional desempeña un rol de suma importancia, debido a que recae en ella el compromiso de salvaguardar la defensa y seguridad en los territorios costeros, fluviales y lacustres bajo su responsabilidad, por medio del empleo de sus recursos, entre ellos tenemos la Brigada de Infantería de Marina No. 2 (BRIM2), ubicada en Buenaventura - Valle del Cauca, que a través del Batallón de Infantería de Marina No. 21 (BIM21), ubicado en Buenaventura, y el Batallón Infantería de Marina No. 22 (BIM22), ubicado en Pizarro, Chocó, por otro lado, La Brigada de Infantería de Marina No. 1, ubicada en Corozal – Sucre, que por medio del Batallón Fluvial de Infantería de Marina No.16 (BFLI16), entre estas unidades requieren adquirir capacidades que permiten con eficiencia realizar operaciones enfocadas al fortalecimiento de la seguridad y preservación del orden público, contrarrestando el accionar criminal de organizaciones criminales de los diferentes Sistemas de Amenazas Persistentes (SAP).

No obstante, el problema se basa en que estas Unidades Tácticas, carecen de recursos logísticos, padecen una problemática de movilidad, toda vez que no cuentan con los suficientes medios de transporte fluvial que permitan el desplazamiento de mayor volumen de personal, provocando la dificultad de ejecutar mayor número de operaciones por la escasa capacidad de movilidad. Así mismo, la exigüidad de medios de transporte fluvial afecta la proactividad de las unidades al momento de suplir apoyo logístico de requerimientos administrativos que involucren movimiento de material reservado, material de intendencia, equipo especial, de sanidad, apoyos a la población civil, entre otros.

El problema descrito anteriormente, amenaza con reducir las capacidades operacionales de las unidades de Infantería de Marina, generando una variación negativa en los objetivos impuestos a estas Unidades, lo que implicaría el incumplimiento de las políticas de nivel estratégico que se encuentran orientadas a garantizar la seguridad, la convivencia ciudadana, la justicia y la legalidad en zonas vulnerables del territorio nacional, a través de la desarticulación de las estructuras criminales incluyendo sus fuentes de financiación y redes de apoyo; la misión principal es desarrollar operaciones puntuales que debiliten estratégicamente a los agentes que están en contra del estado social de derecho del Estado Colombiano en las jurisdicciones asignada.


JUSTIFICACIÓN:

Dentro del cumplimiento de los objetivos estratégicos de la Armada Nacional, Seguridad Integral Marítima y Fluvial, se han determinado de forma específica los intereses fluviales nacionales, esto significa que los ríos están colmados de recursos y oportunidades que favorecen el desarrollo del país. Es así que, en el rol de seguridad integral fluvial, la Armada Nacional despliega su accionar en contra de una amplia gama de delitos, amenazas y riesgos que se presentan en los ríos navegables (principales o fronterizos), que afectan directa o indirecta, total o parcialmente, las condiciones de seguridad de las personas, el medio ambiente y los bienes, que afectan el desarrollo del país y el cumplimiento de las normas de carácter internacional adoptadas por Colombia. Para la Armada Nacional, la seguridad integral fluvial se erige sobre dos cimientos (el primero la posibilita y el segundo la materializa), estos cimientos son, el conocimiento del dominio fluvial y las operaciones de seguridad integral fluvial.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

06 BOTES DE APOYO FLUVIAL DE MINIMO 9 MTS, CON SISTEMA DE PROPULSION DE DOS (02) MOTORES 4T DE CAPACIDAD MÍNIMA 250HP, DE TIPO COMBUSTIBLE GASOLINA DE 84 OCTANOS Y DE GOBIERNO MEDIANTE SISTEMA HIDRÁULICO.

DESCRIPCIÓN DEL INMUEBLE A INTERVENIR: (si aplica)

| | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 3 de 4 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

No aplica

TIEMPO DE EJECUCIÓN:

| DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD | TIEMPO |
|--------------------------------|----------------|
| ETAPA PRECONTRACTUAL | 1 mes |
| ETAPA CONTRACTUAL | 1 meses |
| ENTREGA BOTES DE APOYO FLUVIAL | 3 meses |
| TOTAL | 5 meses |

PRESUPUESTO


| Nombre Ítem | Cantidad | Valor Unitario | Valor Parcial |
|------------------------|----------|----------------|---------------|
| BOTES DE APOYO FLUVIAL | 6 | 1.400.000.000 | 8.400.000.000 |

Valor total: \$8.400.000.000,00

OBSERVACIONES:

PROYECTO VIABLE:

1. Un proyecto es VIABLE cuando ha cumplido con la totalidad de los requisitos exigidos. A partir de la fecha en que se determine el estado viable, será sometido a consideración del Comité Evaluador FONSECON para la asignación de recursos. Por lo tanto, este estado, no significará ni garantizará la asignación de recursos.
2. El concepto de viabilidad es una prefactibilidad que se emite como resultado de la evaluación del proyecto y se fundamenta en la información presentada por la entidad solicitante, la cual se presume ajustada a la verdad y a la necesidad particular, por tanto, la entidad solicitante asume toda la responsabilidad de índole fiscal, penal y disciplinaria, en el evento de demostrarse que la información o documentos suministrados no corresponden a la realidad o presentan inconsistencias.
3. Pérdida de vigencia de los documentos: Teniendo en cuenta que por diferentes razones, algunos documentos pierden vigencia, es responsabilidad de la entidad solicitante suministrar en el momento que sea necesario, los documentos actualizados para sostener el concepto de viabilidad.
4. El proyecto se viabiliza con base en la información y documentos aportados en la etapa de formulación del proyecto por la entidad solicitante hacen parte integral del presente formato de viabilidad y por lo tanto esta asume todas las responsabilidades de índole fiscal, penal y disciplinaria en el evento de demostrarse que la información, parte de ella o de los estudios no corresponden a la realidad.
5. El Ministerio no asumirá ningún costo adicional al valor ya aportado por FONSECON, Cualquier valor adicional que no fue tenido en cuenta en el presente proyecto estará a cargo de la ARMADA NACIONAL.
6. Es obligación de gestionar y entregar los permisos necesarios para la correcta ejecución del proyecto por parte de la ARMADA NACIONAL.
7. Los valores viabilizados están acorde al estudio de mercado avalado por el Contraalmirante de la jefatura de Planeación Naval de la Armada Nacional.
8. El proyecto cuenta con el concepto de viabilidad técnica para los Botes de Apoyo fluvial por el Capitán de Navío de la jefatura de Material de la Armada Nacional.
9. Se deja constancia que, de acuerdo a lo manifestado por la Armada Nacional en los formatos y certificaciones adjuntas al proyecto las cuales hacen parte del mismo, que no es necesario realizar interventoría, teniendo en

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|---------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 4 de 4 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

cuenta que la Armada Nacional, cuenta con la disponibilidad de personal idóneo, Técnico administrativo para ejercer la supervisión del proyecto de - Fortalecimiento de la Seguridad y Conservación del Orden Público, a través de la adquisición de Botes de Apoyo fluvial.

10. Se discriminó la totalidad de los Botes de Apoyo fluvial Calado para ser adquiridos en el proyecto logrando la cobertura y la Armada Nacional Justifica y certifica que para este proyectos no hay más oferentes en el mercado que cumplan con la Ficha Técnica de los botes, así como el fortalecimiento y actualización de Motores marca Mercury para realizar sus operaciones donde se apliquen y en las jurisdicciones designadas donde se tendrá ubicación de tropas en Campo, de esta manera justifican en el presupuesto presentado al Ministerio del Interior.

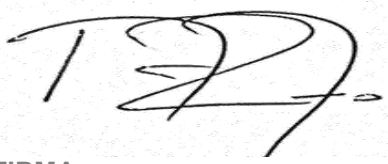
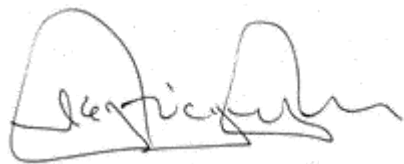
11. De acuerdo con lo manifestado por la institución Armada Nacional no requieren recursos para Interventoría a la ejecución del proyecto, sin embargo, por tratarse de recursos del estado corresponde a la Institución realizar el debido seguimiento, supervisión y ejecución teniendo como base que la institución cuenta con personal idóneo para realizar la Supervisión Técnica, Financiera y jurídica a que dé lugar la ejecución de los recursos. Los Estudios y diseños que dieron lugar a la presentación del proyecto harán parte esencial del proyecto y estos están a cargo de la Armada Nacional.

12. La armada Nacional con lo solicitado en ficha de especificaciones Técnicas tanto en botes como en motores tiene como objeto estandarizar la línea propulsiva de los mismos ya que solo este fabricante lo cumple.

13: se solicita carta de exclusividad de proyecto fabricante para la viabilidad del Proyecto

CONCLUSIÓN:

La ARMADA NACIONAL con la adquisición y puesta en marcha de este proyecto, contara con una mayor capacidad de reacción en el cumplimiento de su misión constitucional, la defensa de la soberanía, la independencia, la integridad territorial, el orden constitucional y contribuir a los fines del estado, como el apoyo a otras entidades en el control, la prevención de la convivencia ciudadana, la seguridad la proyección de la vida, promover el control terrestre, aéreo, marítimo, fluvial, espacial y ciberespacial que conllevan finalmente al desarrollo económico y social del país.

| Evaluador | Vo. Bo. |
|---|---|
|  FIRMA: |  FIRMA: |
| NOMBRE: ANGEL ALBERTO RAMIREZ ORTEGON | NOMBRE: Edgar Ricardo González Patiño |
| CARGO: 1.1.2.2.63. VIABILIZADOR Grupo de Planeación y Viabilización | CARGO: Coordinador Grupo de Planeación y Viabilización |
| Fecha de evaluación: | 2023-08-30 (14:55) |

Proyecto: RAD-2023-000497-GPV

Elaboró: ANGEL ALBERTO RAMIREZ ORTEGON


Revisó: Edgar Ricardo González Patiño

Jo González Patiño



DOCUMENTO
FIRMADO
DIGITALMENTE

2023-08-30T16:07:28

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 1 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

| | |
|-----------------------------|--|
| FECHA: | 21 JUL. 2023 |
| ENTIDAD SOLICITANTE: | Armada Nacional |
| PROYECTO: | <i>"Fortalecimiento de la seguridad y conservación del orden público, a través de la adquisición de medios de transporte fluvial para el apoyo de operaciones desarrolladas por unidades del Componente de Infantería de Marina de la Armada Nacional"</i> |


DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

Actualmente el Estado Colombiano con su Fuerza Pública se encuentra afrontando numerosos desafíos en materia de seguridad derivados de la mutación del conflicto en los últimos años, enfocando su pie de fuerza en combatir a los diferentes Sistemas de Amenazas Persistentes (SAP), atacándolos en sus estructuras armadas y fuentes de financiación como el narcotráfico, minería ilegal, secuestro extorsivo, abigeato, entre otras. La Armada Nacional tiene la necesidad de fortalecer la movilidad fluvial a nivel nacional, en el marco de la seguridad y Conservación del Orden Público, con el propósito de incrementar el desarrollo de operaciones que permitan mayor presencia en los departamentos donde actualmente se tiene injerencia.

Entre estos tenemos los Departamentos del Chocó y Antioquia los cuales cuentan con importantes arterias fluviales que sirve como corredores de movilidad, como lo es el río El Río Atrato uno de los ríos más navegable del País, nace en los farallones de Citara, cerro del Plateado, sobre una cota de 3700 m, en el municipio del Carmen de Atrato, en el departamento del Chocó, con una superficie aproximada de 38 500 km², la cuenca del Atrato se encuentra limitada por la cordillera Occidental, la serranía del Baudó y las prominencias del istmo de San Pablo, si se compara su caudal medio en relación con su área de captación, se obtiene 161 l/s/km² de caudal relativo, mencionado río desemboca en por otro lado tenemos el Río Baudó, este río nace en la serranía del mismo nombre, su curso se extiende a lo largo de 180 kilómetros, corriendo entre las serranías costeras y la del Baudó, hasta desembocar en el océano Pacífico en el municipio de Pizarro, Chocó del bajo Baudó, y el río el Río San Juan, El río San Juan es un importante río de Colombia que desemboca en el océano Pacífico, nace en el departamento de Antioquia y discurre por el departamento de Risaralda departamento del Chocó y el departamento del Valle del Cauca. Tiene una longitud de 380 km y drena una cuenca de 15.000 km².

Considerando que el Estado está haciendo un esfuerzo interinstitucional por estar en todas las regiones, impactando en seguridad y en el componente social, el Gobierno Nacional busca promover la confianza de la población en las Entidades Públicas por medio de la concepción de una política integral de equidad, emprendimiento y legalidad enfocada a reducir espacios a la delincuencia, fortalecer la gobernabilidad y garantizar la legitimidad de las Instituciones, para ello encomienda a la Fuerza Pública la formulación de estrategias que contribuyan al cumplimiento de estas políticas. Por tal razón, la Armada Nacional desempeña un rol de suma importancia, debido a que recae en ella el compromiso de salvaguardar la defensa y seguridad en los territorios costeros, fluviales y lacustres bajo su responsabilidad, por medio del empleo de sus recursos, entre ellos tenemos la Brigada de Infantería de Marina No. 2 (BRIM2), ubicada en Buenaventura - Valle del Cauca, que a través del Batallón de Infantería de Marina No. 21 (BIM21), ubicado en Buenaventura, y el Batallón Infantería de Marina No. 22 (BIM22), ubicado en Pizarro, Chocó, por otro lado, La Brigada de Infantería de Marina No. 1, ubicada en Corozal - Sucre, que por medio del Batallón Fluvial de Infantería de Marina No. 16 (BFLI16), y por último el Centro Instrucción y Entrenamiento Anfibia (CIEAN) ubicada en Coveñas - Sucre, entre estas unidades requieren adquirir capacidades que permiten con eficiencia realizar operaciones y entrenamientos enfocados al fortalecimiento de la seguridad y preservación del orden público, contrarrestando el accionar criminal de organizaciones de los diferentes Sistemas de Amenazas Persistentes (SAP).

No obstante, el problema se basa en que estas Unidades Tácticas, carecen de recursos logísticos, padecen una problemática de movilidad, toda vez que no cuentan con los suficientes medios de transporte fluvial que permitan el desplazamiento de mayor volumen de personal, provocando la dificultad de ejecutar mayor número de operaciones por la escasa capacidad de movilidad. Así mismo, la exigüidad de medios de transporte fluvial afecta la proactividad de las unidades al momento de suplir apoyo logístico de requerimientos administrativos

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 2 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

que involucren movimiento de material reservado, material de intendencia, equipo especial, de sanidad, apoyos a la población civil, entre otros.


El problema descrito anteriormente, amenaza con reducir las capacidades operacionales de las unidades de Infantería de Marina, generando una variación negativa en los objetivos impuestos a estas Unidades, lo que implicaría el incumplimiento de las políticas de nivel estratégico que se encuentran orientadas a garantizar la seguridad, la convivencia ciudadana, la justicia y la legalidad en zonas vulnerables del territorio nacional, a través de la desarticulación de las estructuras criminales incluyendo sus fuentes de financiación y redes de apoyo; la misión principal es desarrollar operaciones puntuales que debiliten estratégicamente a los agentes que están en contra del estado social de derecho del Estado Colombiano en las jurisdicciones asignada

Imagen 1: Resultados estratégicos de las unidades de Infantería de Marina a nivel nacional.



Fuente: Departamento Operaciones BRIM2, BRIM1

De todo lo anterior, se puede concluir que frente a la problemática social, económica y de seguridad que afecta al país, la Armada de Colombia con las unidades de Infantería de Marina, contribuye a mitigar estas amenazas, por lo cual se requiere fortalecer los medios de movilidad fluvial con botes de apoyo fluvial, esto con el fin de realizar desplazamientos operacionales que obedezcan a las misiones que se ejecuten para neutralizar cualquier tipo de amenaza que afecte la seguridad y la convivencia ciudadana en las regiones en las cuales la Armada de Colombia tiene injerencia.

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 3 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

JUSTIFICACIÓN

Dentro del cumplimiento de los objetivos estratégicos de la Armada Nacional, Seguridad Integral Marítima y Fluvial, se han determinado de forma específica los intereses fluviales nacionales, esto significa que los ríos están colmados de recursos y oportunidades que favorecen el desarrollo del país. Es así que, en el rol de seguridad integral fluvial, la Armada Nacional despliega su accionar en contra de una amplia gama de delitos, amenazas y riesgos que se presentan en los ríos navegables (principales o fronterizos), que afectan directa o indirecta, total o parcialmente, las condiciones de seguridad de las personas, el medio ambiente y los bienes, que afectan el desarrollo del país y el cumplimiento de las normas de carácter internacional adoptadas por Colombia. Para la Armada Nacional, la seguridad integral fluvial se erige sobre dos cimientos (el primero la posibilita y el segundo la materializa), estos cimientos son, el conocimiento del dominio fluvial y las operaciones de seguridad integral fluvial.

Sin embargo, a pesar de ser uno de los proyectos prioritarios para la Armada de Colombia, debido al déficit presupuestal, no se cuentan con los medios suficientes para atender este tipo de necesidades, obligando a buscar alternativas de solución.

Por otra parte es importante anotar, que este proyecto impacta positivamente en el cumplimiento de las metas específicas del actual Plan Nacional de Desarrollo (2022-2026, Colombia Potencial de la Vida) en su componente estructural "Seguridad Humana y Justicia Social" el cual contiene un elemento de "Control institucional del territorio para minimizar las amenazas al bienestar de las personas y las comunidades", y otro elemento de "Defensa integral del territorio para la protección de la soberanía, independencia, integridad territorial y del orden constitucional"; y la Política de Seguridad, Defensa y Convivencia Ciudadana 2022-2026, como se evidencia en los siguientes objetivos:

Objetivo 1: Proveer condiciones de seguridad y protección para la vida, la integridad personal y el patrimonio, con especial énfasis en los territorios bajo disputa de organizaciones criminales:

1.1. Desarrollar y sostener acciones permanentes y focalizadas, para preservar la seguridad territorial y la protección ciudadana, de acuerdo con los roles y las misiones constitucionales de las Fuerzas Militares y la Policía Nacional. Esto como condición fundamental para la construcción de la paz total.


Objetivo 3: Salvaguardar la integridad territorial, la soberanía, la independencia nacional y el orden constitucional:

1.1 Desarrollar y sostener acciones para defender la integridad territorial, la soberanía, la independencia y el orden constitucional.

El proyecto se presenta en concordancia con el Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana en los departamentos donde la Infantería de Marina tiene injerencia, puesto que puede integrarse dentro del programa para el Fortalecimiento y Consolidación de los organismos de seguridad en los Departamentos del Chocó, Sucre, Montería y Antioquia.

Actualmente las Brigadas de Infantería de Marina No. 2,1 y Centro de Instrucción y Entrenamiento Anfibio, no tienen los suficientes medios fluviales para desarrollar sus operaciones, y entrenamiento del personal militar que hace presencia en mencionadas áreas de responsabilidad operacional, debido al déficit de Botes de Apoyo Fluvial, y algunos de los existentes, ya cumplieron con su tiempo de operatividad al servicio de la comunidad, lo cual conlleva a requerir nuevos medios de transporte fluvial que garanticen efectividad en su empleo y que cuenten con especificaciones técnicas mínimas para funcionar en los ríos y mar donde las Unidades Tácticas inciden operacionalmente.

La importancia de este proyecto radica en brindar total disponibilidad de las Unidades para atender cualquier requerimiento operacional. De igual forma, dispone un gran apoyo para las actividades propias de carácter administrativo de las Unidades toda vez que se encuentren dentro del enfoque operacional para el que fueron

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 4 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

creadas. Ahora bien, la no solvencia de esta necesidad amenaza con afectar de manera directa el servicio que prestan las unidades de Infantería de Marina, a las comunidades donde realizan sus actividades operacionales, al verse limitadas sus capacidades en materia de movilidad, por lo tanto, se requiere la adquisición de:

| Item | Descripción del Bien | Cantidad | Unidad Beneficiaria | Sitio de Entrega |
|-------|--|----------|---------------------|------------------|
| 1 | Botes de Apoyo Fluvial con sistema de propulsión de dos (02) motores de capacidad mínima 250 HP. | 02 Botes | BFLIM22 | Buenaventura |
| | | 01 Botes | BIM21 | Buenaventura |
| | | 01 Botes | CIEAN | Coveñas, Sucre |
| | | 02 Botes | BFLIM16 | Turbo, Antioquia |
| Total | | 06 Botes | | |

Los Botes de Apoyo Fluvial descritos en el presente proyecto, serán destinados exclusivamente para las unidades adscritas al Comando Infantería de Marina de la Armada Nacional. Por lo mencionado anteriormente, los BAF solicitados van identificados con los logos de Infantería de Marina, pues adelantarán Operaciones fluviales en los ríos, esteros y zonas costeras, basados en información de inteligencia puntual y operaciones de acción integral enfocadas en la población civil.

OBJETIVO

Fortalecimiento de la seguridad y conservación del orden público, a través de la adquisición de medios de transporte fluvial para el apoyo de operaciones fluviales y costeras por algunas unidades adscritas al Comando Infantería de Marina, con la adquisición de 06 Botes de Apoyo fluvial con sistema de propulsión con dos (02) motores 4T de capacidad mínima 250 HP. La adquisición de mencionados medio, garantiza mayor efectividad en la obtención de resultados que impacten positivamente la convivencia ciudadana, la seguridad y la preservación del orden público a nivel nacional.

06 BOTES DE APOYO FLUVIAL DE MINIMO 9 MTS. CON SISTEMA DE PROPULSION DE DOS (02) MOTORES 4T DE CAPACIDAD MINIMA 250HP, DE TIPO COMBUSTIBLE GASOLINA DE 84 OCTANOS Y DE GOBIERNO MEDIANTE SISTEMA HIDRÁULICO.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS BOTE DE APOYO FLUVIAL BAF

GRUPO 000 GUÍA GENERAL Y ADMINISTRACIÓN

1 Intención y requerimientos generales


La intención de estas especificaciones técnicas es describir la funcionalidad y capacidades de los sistemas que aportan al desempeño de un Bote de Apoyo Fluvial tipo BAF.

Este documento no pretende abordar todos los detalles de construcción, equipos y medios para la realizar el trabajo, pero si delinear los componentes principales, sus marcas, la calidad y tipo del material de los elementos para fabricar y/o instalar en la lancha.

020 DESCRIPCIÓN GENERAL

El sistema de propulsión será tipo fuera de borda, con dos motores 4T de capacidad mínima de 250HP, tipo de combustible gasolina de 84 octanos y el gobierno mediante sistema hidráulico.

La selección de sistemas auxiliares, sistema eléctrico, integración de equipos electrónicos, selección de materiales de acabado y equipamiento, en su conjunto debe satisfacer la funcionalidad, facilitar su uso así como

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | PÁGINA | 5 de 28 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

la operación de la embarcación y el sistemas de armas.

La embarcación estará dotada de capacidad defensiva y ofensiva, mediante afustes para montar 02 ametralladoras tipo M60 E4 o M240B en cada costado de la embarcación, las cuales, más los fusiles de dotación de la tripulación, representan el poder de fuego del bote.

1 Misión General

El Bote de Apoyo Fluvial tipo BAF podrá lograr los objetivos necesarios para reforzar y mejorar la seguridad de las operaciones fluviales y del medio ambiente que permita tener mayor seguimiento y control de las áreas alejadas.

El perfil de operación del bote es el siguiente:

Hasta 600 horas de navegación por año, de las cuales el 70% será realizada con una velocidad crucero y 30% con una velocidad máxima de 35+ nudos.

2 Misiones Primarias

Las embarcaciones tipo BAF deberá realizar operaciones de Seguridad Integral Fluvial de: Control y vigilancia, negación de uso del río al enemigo, proyección, patrullaje fluvial, asalto fluvial, búsqueda y rescate fluvial.

Estos medios contribuirán en los planes de seguridad en las vías de comunicación fluvial que permitan ejercer los controles y seguimiento para la conservación de la biodiversidad del área del Parque Nacional Natural Sanquianga.

042 REQUERIMIENTOS GENERALES DE ADMINISTRACIÓN

1 Cronogramas

Cronograma maestro de construcción:

El Constructor/astillero desarrollará y entregará con la oferta un cronograma maestro de construcción, identificando las actividades principales y los hitos del proyecto por cada bote.


2 Planos contractuales

Se considerarán como planos contractuales, todos los correspondientes al diseño básico de la embarcación y el plano de disposición general.

3 Inclusiones, Exclusiones y Restricciones.

Inclusiones: el alcance del proyecto de adquisición incluye:

| EQUIPOS AUXILIARES | | | |
|--------------------|-------------------------------|------|---------------|
| ÍTEM | ARTICULO | CANT | OBSERVACIONES |
| 1 | RADIO VHF MARINO | 01 | |
| 2 | MÁSTER DISTRIBUCION ELECTRICA | 02 | |
| 3 | GPS FIJO TIPO MARINO | 01 | |
| 4 | BATERIAS 12V | 02 | |
| 5 | AROS SALVAVIDAS TIPO SOLAS | 02 | |
| 6 | DEFENSAS TIPO BOYA | 04 | |
| 7 | KIT ESPEJO PITO | 01 | |
| 8 | CHALECOS SALVAVIDAS | 35 | |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 6 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

| | | | |
|----|---|----|--------------------|
| 9 | PABELLON DE MAR | 01 | |
| 10 | PISTOLA DE BENGALA ORION CON MINIMO 3 BENGALAS | 01 | |
| 11 | LINTERNA 1500 LUMENS RESISTENTE AL AGUA TIPO RECARGABLE DE CONEXIÓN 12V | 01 | |
| 12 | GIRADOR 1/4 - 5/16 CILÍNDRICO ANCLA | 01 | |
| 13 | BINOCULARES MARINOS 7X50 | 01 | |
| 14 | LUCES REGLAMENTARIAS COLREGS 72 | 01 | |
| 15 | REMOS DE ALUMINIO | 04 | |
| 16 | CABO DE AMARRE ANCLA | 01 | 40 Metros |
| 17 | EXTINTORES PQS 20 LIBRAS | 02 | |
| 18 | CARPA | 01 | |
| 19 | CORNAMUSAS DE TAMAÑO, 8 Y 10PULG | 07 | |
| 20 | BOMBAS DE ACHIQUE 3700 GLS/H | 02 | |
| 21 | CABO DE AMARRE BOTE | 02 | 100 Metros |
| 22 | CABO DE AMARRE PARA DEFENSA | 04 | 3 Metros X Defensa |
| 23 | ANTENA VHF SHAKESPEARE GALAXY 5225-XT | 01 | |
| 24 | CAJA DE HERRAMIENTAS 22" | 01 | |
| 25 | ANCLA DE 22 LB CON CADENA TIPO ALTO PODER DE AGARRE | 01 | |
| 26 | BICHERO TELESCÓPICO | 01 | |
| 27 | KIT DE HERRAMIENTAS EN ACERO CROMO VANADIO PARA EL MTTO DE LOS MOTORES | 01 | |

- Suministro de consumibles (combustible, lubricantes) para la realización de pruebas de mar.
- Maleta Pelican 1535 color negro con ubicación específica dentro del bote para asegurar equipos de comunicación durante la navegación.

Exclusiones: el alcance del proyecto de construcción no incluye:

- Otras especificaciones o modificaciones que generen trabajos adicionales.
- Armamento
- Pruebas de integración de equipos y componentes suministrados por el Armador.
- Suministro de equipos GFE.


Restricciones: el alcance del proyecto está restringido a/por:

- Cambio o variación en la misión de la embarcación.
- La reglamentación empleada para el diseño estructural y construcción será el código HSC 2020 de la sociedad de clasificación ABS.
- Reglamentación de la ABYC.

4 Garantías

GARANTÍA TÉCNICA: Entre los aspectos técnicos el Constructor/Astillero deberá ofrecer Garantía Técnica del bien, contra cualquier anomalía, incluidos todos sus componentes, insumos y accesorios conforme las especificaciones y características técnicas exigidas, por un lapso mínimo de un (01) año contado a partir de la entrega final a satisfacción mediante Acta de Recibo suscrita por el Supervisor del Contrato y el representante del Constructor/Astillero.

PARÁGRAFO PRIMERO: En caso de resultar defectuosos y/o anómalo cualquiera de los elementos entregados,

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 7 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

el contratista deberá asumir su costo, por cuenta y riesgo del mismo (incluyendo la totalidad de los gastos que el subsanar genere) a satisfacción de la Armada Nacional, dentro de un lapso máximo de quince (15) días a partir de la indicación de lo ocurrido, para lo cual en este caso corresponderá a la Armada Nacional notificar por escrito o correo electrónico al Constructor/Astillero dentro de los cinco (05) días hábiles, siguientes a la fecha en que suceda y/o se descubra la falla o el defecto e indicar el plazo dentro del cual se debe reponer el material, y en consecuencia el Constructor/Astillero procederá a subsanar y/o reemplazar lo peticionado en el lugar que se encuentre el Bote, sin ningún costo para la Armada Nacional. Si la anomalía es resultado de mala operación o del uso indebido por parte de la Armada Nacional, comprobado bajo un proceso debidamente verificado y validado por las partes, la subsanación será a cargo de la Armada Nacional a la fecha de la presente suscripción. Adicionalmente, si no resulta práctico (factores de emergencia operacional, aunque sin limitarse únicamente a ello), la Armada Nacional podrá hacer que las reparaciones o reemplazos requeridos se efectúen en otro lugar o por otra persona idónea para dicho propósito que sea seleccionada por la Armada Nacional, con el consentimiento del Constructor/Astillero, el cual no podrá ser denegado irrazonablemente previa presentación y aprobación de los costos y alcance técnico que se requieran, por lo tanto el Constructor/Astillero compensará a la Armada Nacional y/o terceros en los gastos incurridos.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Si los elementos, bienes o repuestos deben ser importados, el Constructor/Astillero deberá informar previamente el alcance y tiempo para subsanar la condición, sin que esto supere los 45 días calendario.

GARANTÍA POSTVENTA

La garantía de calidad y servicio de postventa amparará la maquinaria, equipos y sus componentes por todos los defectos no imputables al usuario y asegurará la obligación de proporcionar la asistencia técnica necesaria para el mantenimiento (preventivo y correctivo), así como el sostenimiento de la vida útil de lo mencionado, de tal modo que no se presente la obsolescencia programada dentro de los siguientes términos:

- Casco por el término mínimo de dos (02) años.
- Maquinaria, por el término mínimo de un (01) año.
- Equipos y componentes suministrados, por el término mínimo de un (01) año.

045 PRESERVACIÓN DE LAS EMBARCACIONES DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

El astillero constructor garantizará la integridad y condición satisfactoria de los, equipos, materiales y accesorios durante las etapas de construcción, pruebas y entrega dando una protección adecuada a estos elementos.


050 CONCEPTO DE DESEMPEÑO DE LAS EMBARCACIONES

1 Alcance

La embarcación tendrá la capacidad de navegar máximo 500 kilómetros a velocidad de crucero, siendo esta de aproximadamente 25 Nudos, en condición de plena carga; la cual está restringida al cumplimiento de las siguientes condiciones:

- Casco limpio.
- Profundidad del agua mayor a 2 metros y velocidad de corriente menor de 2 nudos.
- Estado de mar hasta 1 escala Douglas y viento entre 3 y 4 escala Beaufort.
- Densidad del agua de río 1,0 t/m³, a 1,025 t/m³ agua de mar, temperatura del aire 35° C y del agua hasta 32 °C.
- Desplazamiento de pruebas.
- Condición inicial de tanques de combustible llenos y final de reserva (5% total).

2 Velocidad

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 8 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

Las lanchas estarán en capacidad de alcanzar una velocidad de 35+ nudos navegando en la condición de máxima carga de diseño, la cual está restringida al cumplimiento de las siguientes condiciones:

- Casco limpio.
- Profundidad del agua mayor a 2 metros y velocidad de corriente menor de 2 nudos.
- Estado de mar hasta 1 escala Douglas y viento entre 3 y 4 escala Beaufort.
- Densidad del agua de río 1,0 t/m³, a 1,025 t/m³ agua de mar, temperatura del aire 35° C y del agua hasta 32 °C.

3 Blindaje

Las lanchas contarán con una protección mínima de blindaje liviano NIJ nivel IV, para los siguientes espacios:

- Placa frontal del armamento.

4 Maniobrabilidad

La embarcación estará en capacidad de realizar virajes hasta el diámetro de 3 esloras a velocidades de planeo.

Para actividades de apoyo, la lancha tendrá capacidad para:

- Remolcar otras embarcaciones de eslora y desplazamiento similares, bajo las siguientes condiciones: Hasta estado mar 1 escala Douglas y fuerza de viento 4 Beaufort, a velocidades en régimen de desplazamiento.
- Ser remolcada por una embarcación mayor.

5 Vibración

Los puntos de anclaje de equipos en la embarcación se dispondrán de manera que minimicen la transmisión de vibraciones evitando el deterioro de equipos electrónicos y demás accesorios.

Se seguirán, en lo posible los criterios de vibraciones de acuerdo con los estándares ISO 10055 "Mechanical vibration -- Vibration testing requirements for shipboard equipment and machinery components".

6 Condiciones Ambientales


La embarcación, con sus sistemas, equipos y demás componentes, cumplirán con especificaciones, tanto en el material como en sus esquemas de recubrimiento y protección, resistentes a las condiciones ambientales de los ríos tropicales y el mar del Pacífico Colombiano, las cuales normalmente se encuentran entre los rangos descritos a continuación:

- Temperatura del aire: 20°C a 35°C+
- Humedad relativa: 80 -90%
- Salinidad aire: 1 mg/m³
- Temperatura superficial de agua de río y de mar: 20°C a 32°C+

061 ESTRUCTURA DEL CASCO

La estructura de las embarcaciones tendrá dimensiones y formas que le permita cumplir con los requisitos operacionales descritos en esta especificación, garantizando su integridad para las siguientes capacidades principales:

- Resistencia longitudinal

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 9 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

- Estabilidad intacta
- Velocidad y Potencia.

La Altura de ola significativa de acuerdo al perfil de olas en el sector de Gorgona y Tumaco (Fuente DIMAR 2013), corresponde a H1/3 de 1,01 m a 1,13 m respectivamente. Por lo tanto se deberá contemplar esta restricción dentro de los cálculos de la resistencia estructural y comportamiento en el mar, para las condiciones de desempeño de la embarcación.

El casco y la cubierta, con todos sus componentes, serán construidos en material compuesto del tipo PRFV. Las dimensiones del escantillonado estarán de acuerdo con la función operacional de la embarcación, bajo las recomendaciones presentes en el código "Embarcaciones de Alta Velocidad" (*American Bureau of Shipping, High Speed Craft Code July 2020*), condición **Patrol Boat**, servicio sin restricciones

Se empleará laminado sólido, realizado manualmente (hand lay-up), en la construcción del del forro del casco y estructura de soporte. Se podrá emplear laminado sándwich realizado por el método manual con asistencia por vacío (*vacuum assisted hand lay-up*), con núcleo rígido, en la construcción de, cubierta, consola, mamparos y componentes internos. No obstante, se podrá emplear un método de laminación superior como la infusión asistida por vacío.

El arreglo estructural es del tipo longitudinal, con dos vigas principales continuas en el casco.

Los refuerzos transversales serán conformados por estructura distribuida a lo largo del bote. El casco tendrá mínimo dos mamparos estancos (colisión incluido).

La embarcación contará con un refuerzo en platina de acero inoxidable, en la parte baja de la roda e inicio del fondo, que ofrecerá una seguridad adicional en las maniobras ocasionales de emplayamiento ribereño deliberado o fortuito en el cumplimiento de su misión.

Así mismo la embarcación tendrá los siguientes tanques:

- Tanques de combustible, en aluminio, cumpliendo lo recomendado por la ABYC.

El tanque de combustible estará provisto como mínimo de un acceso para limpieza interna y tapón para drenaje al interior del casco. Los tanques de combustible podrán ser retirados, para mantenimiento mayor, mediante tapas en la cubierta interior de la embarcación.


062 SISTEMA DE PROPULSIÓN

La embarcación estará diseñada para emplear un sistema de propulsión del tipo fuera de borda serán de una potencia mínima de 2 x 250HP tipo 4T, versión comercial, con rating para operar 600 a 1500 horas por año, de inyección electrónica, alimentados con combustible desde el tanque, encendidos eléctricamente, refrigerados mediante un sistema abierto de agua de río y sus gases generados expulsados a través de escape.

Los motores serán controlados desde la consola del piloto, mediante un conjunto de dos juegos de palancas, para el embrague y aceleración. Cada una de las palancas de aceleración estará conectada a los motores y a una pantalla que indicará las revoluciones del motor y estado de los mismos, para cada motor.

En esta consola se dispondrán los controles para arranque y apagado de cada uno de los motores así como el sistema mencionado para monitorear el estado de funcionamiento de los mismos; en igual forma, un switch para la parada de emergencia será instalado de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Todos los elementos que conforman el sistema de combustible, serán seleccionados por el Diseñador e instalados por el Constructor conforme a las recomendaciones del fabricante de los motores y norma de ABYC vigentes.

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | PÁGINA | 10 de 28 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

El Constructor/Astillero suministrará los motores propulsores de la marca concertada con el Armador, preferiblemente Mercury y con representación en el país, que facilite la consecución de repuestos y contratación de mano de obra calificada.

Los filtros serán marinos coalescentes, con recipiente transparente, uno por motor.

063 SISTEMA ELÉCTRICO

Descripción General

El diseño y arreglo del sistema eléctrico, materiales, montaje y pruebas estarán de acuerdo a los estándares de las normas ABYC. Serán presentados el balance de carga general del sistema eléctrico y dimensionamiento de cableado.

Todas las instalaciones eléctricas, incluyendo equipos eléctricos, paneles de distribución, cables, tablero principal, e instalaciones para baterías que se suministren se especificarán para dar cumplimiento a condiciones de seguridad y operación de la embarcación en medio marino.

El sistema de distribución, los conductores y partes activas del sistema serán aislados de tierra y todas las partes conductoras no energizadas de los equipos eléctricos/electrónicos estarán firmemente puestas a tierra.

Bancos de Baterías

Serán instalados dos bancos de baterías, para arranque y servicio tipo gel o AGM, los cuales proveerán de energía eléctrica principal al bote. Las baterías serán cargadas con fuerza electromotriz suministrada por los alternadores de los motores propulsores, según sea necesario. Todas las baterías estarán alojadas en cajas ventiladas y con protección a la intemperie.

Cables

El cableado eléctrico instalado a bordo de la embarcación será de uso marino. Todos los cables se instalarán rectos, horizontal o verticalmente en tanto sea practicable. El dimensionamiento de los cables será siguiendo normas ABYC. Para los cables de potencia el mínimo calibre a utilizar será el 14 AWG.

Los cables eléctricos serán de aplicación marina del tipo estañado y retardante al fuego. Se contará con cables apantallados en las zonas y sistemas especificados en la norma guía, de forma que se puedan minimizar interferencias y daños mecánicos que afecten el aislamiento de su recubrimiento. Los cables a emplear cumplirán la norma ABYC E-11.


Paneles de distribución

Será instalado un tablero principal de distribución, este alimentará los diferentes equipos así como el panel de interruptores general, tipo marino, instalado en la consola. La ubicación, dimensión y número de componentes eléctricos para distribución serán seleccionados teniendo en cuenta principios como seguridad, confiabilidad, eficiencia, continuidad del servicio, mínimo peso y volumen posible.

La nomenclatura de los circuitos y su clasificación será realizada de acuerdo con el nivel en que se encuentre dentro del sistema.

064 SISTEMA DE COMANDO, CONTROL Y VIGILANCIA

Las embarcaciones estarán equipadas con los siguientes dispositivos de ayuda y sistemas electrónicos de navegación o equivalentes:

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 11 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

Ayudas no eléctricas / electrónicas a la navegación

- Compás magnético empotrable.
- Binoculares Marinos tip 7 x 50

Ayudas eléctricas / electrónicas a la navegación

- Luces de navegación cumpliendo COLREGS 72
- Reflector fijo 1 u.
- Sistema de Posicionamiento Global (GPS) fijo 1 u

Sistemas electrónicos de comunicación (comunicación y acústicos)

- Radio VHF marino base 1 u
- Sistema de altavoz base con altoparlante 1 u
- Pito eléctrico o sirena 1 u

Nota: El Bote contemplará en el diseño, la carga y distribución eléctrica así como espacios de ubicación para radios VHF-AM, UHF y HF según el sistema militar de comunicaciones del Armador para el montaje en el bote, de forma tal que le permitirán comunicarse en operaciones conjuntas e interoperabilidad con aeronaves (helicópteros), embarcaciones y patrulleros de río mayores.

La instalación de los sistemas de comunicaciones y equipos electrónicos a bordo de la embarcación será realizada teniendo en cuenta las recomendaciones de la norma IEC 60533, con el fin de evitar (en lo posible por el tamaño de las embarcaciones) interferencias electromagnéticas durante su operación.

Así mismo, se emplearán bases rebatibles para las antenas de los radios suministrados por el Armador.

Sistema monitoreo de tanques

Será suministrado un sistema para monitoreo del nivel en los tanques de combustible.

065 SISTEMAS AUXILIARES

Circuitos Auxiliares


Generalidades: los recorridos de las líneas de circuitos serán trazados priorizando la facilidad de desmontaje en caso de mantenimiento o reparación; para lo cual se tendrán accesorios o uniones.

Circuito de Achique: El sistema de achique tomará agua de las sentinas y la llevará a las descargas fuera de borda. estará compuesto por dos (02) bombas centrífugas comerciales de mínimo 2500 GPH, con sus respectivos interruptores automáticos.

Sistema de combustible: Serán dispuestos tanques de almacenamiento con una capacidad total de aprox 460 galones, fabricados en aluminio y ubicados bajo la cubierta 1. Este sistema contará con un filtro micrónico-coalescente por cada motor y mangueras para combustible aprobadas para gasolina, cumpliendo norma SAE J1527, tipo A1 Y A2 y pera de succión del combustible.

Sistema contra incendio: Para protección de la embarcación se suministrarán (02) extintores, tipo ABC, de 20 Libras con su soporte y protección a la intemperie.

Sistema de Gobierno y Control

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 12 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

El sistema de gobierno será hidráulico, consistirá en una bomba manual que mueve el cilindro acoplado a un motor el cual estará unido al otro por una barra de unión de acero inoxidable regulable.

El control de la propulsión será mediante recomendaciones del fabricante, con sus cables, arneses e interruptores, ubicada en la consola.

Sistema de Amarre y Remolque

El sistema de remolque estará compuesto por una (01) cornamusa en la proa y dos (02) ambas de 10 pulgadas en el espejo a cada costado, con platina de acero inoxidable interna, así mismo dispondrá de cornamusas de amarre y platina interna distribuidos en ambos costados.

Sistema de Fondeo:

Se instalará un sistema de fondeo adecuado a las características de este tipo de embarcación, según especificación DIMAR o superior compuesto por la línea de Nylon, cadena, grilletes y un ancla de aluminio tipo alto poder de agarre.

Sistema de salvamento:

La embarcación será equipada con chalecos salvavidas para trabajo, de tipo comercial, preferiblemente tipo IV USCOASTGUARD y dos anillos salvavidas de 30 pulgadas aprobados SOLAS (DIMAR) con su rabiza correspondiente.

066 EQUIPAMIENTO Y HABILITACIÓN

Descripción General:

A partir del concepto operacional y funcional de la embarcación, brindarán espacios cómodos para la tripulación y el personal militar de transporte, con distribución ajustada a este tipo de bote, siguiendo las recomendaciones ergonómicas dadas en la norma ASTM F1166R.

La selección de equipos y mobiliario, incluyendo el rediseño de la silla del piloto que emplee se realizará pensando en materiales livianos y durables.

Marcas y números

La embarcación llevará marcado el número, logo y nombre asignado por el Armador.

Accesorios de Protección del Casco

Será instalada una defensa de caucho, de \varnothing 3" para trabajo pesado, tipo "D" a lo largo de los costados y se suministrarán cuatro (04) defensas plásticas cilíndricas de color negro adecuadas al tamaño de la embarcación, con sus correspondientes rabizas de amarre.

Protección de cubierta


La embarcación contará con protección en antideslizante grueso en la cubierta principal y cubierta de proa.

Protección de motores

Será dispuesto a popa, un protector de los motores propulsores con mayor resistencia a los impactos y facilidad para el montaje y desmontaje en caso de avería, fabricado en tubería metálica de la menos 1 ½ pulgadas nominales.

Pintura

El Constructor/Astillero entregará un esquema de pintura para la obra viva, obra muerta y espacios interiores del casco, cubiertas y pañoles, pintados de acuerdo a los colores que serán definidos con el Armador antes de su aplicación.

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 13 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

069 CONSTRUCCIÓN Y SERVICIOS DE SOPORTE

La etapa de construcción incluye la fabricación del casco y todos sus componentes en PRFV, así como la compra, transporte y almacenamiento de: materiales, motores propulsores, maquinas auxiliares, equipos y accesorios, en función de optimizar la gestión logística y satisfacer los tiempos de ensamble final de estos.

La mano de obra para la fabricación de las embarcaciones en PRFV, será personal calificado de amplia experiencia, dirigida por ingenieros idóneos, incluyendo un ingeniero naval debidamente matriculado en CONINPA.

la embarcación será diseñada y construida en materiales compuestos, tipo PRFV siguiendo las recomendaciones del código HSC de la ABS.

Las mangueras y sus accesorios, cables de control y ameses serán instalados de forma tal que se tenga fácil acceso para el mantenimiento y conducidos de consola a la popa por medio de ductos. Las mangueras se instalarán con un mínimo de curvas y accesorios.

El color del casco, cubiertas, franjas, la consola y demás componentes será definido conforme a estándares de color definidos por el Armador o selección de colores aprobados en conjunto con el Supervisor.

070 REQUERIMIENTOS GENERALES PARA DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN

1 Dimensiones Principales

Eslora Total: mínimo 9m

Manga moldeada: mínimo 2 m

Calado de diseño a plena carga: max 0,60m

2 Características Principales

Velocidad máxima: 35+ nudos

Alcance desplazamiento plena carga: 500 kilómetros @ 25 nudos

Tripulación: 04

Pasajeros (tropa): 20

3 Capacidades de Tanques


| Capacidad Máxima de almacenamiento | Volumen (Gal) | Densidad (t/m ³) |
|--------------------------------------|------------------|---------------------------------|
| Combustible redistribuido en tanques | 460 | 0.84 |

4 Clasificación

La embarcación no es clasificada, sin embargo el diseño estructural y construcción de los cascos será siguiendo el código *High Speed Craft* de la ABS 2020.

5 Regulaciones

Las siguientes normas, códigos y recomendaciones de agencias reguladoras se incorporan a esta especificación. El Constructor/astillero deberá tener en cuenta la aplicabilidad y alcance de los requisitos según la agencia a seguir, además de cumplir todas las normas y practicas recomendadas.

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 14 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

- *American Society for Testing and Materials (ASTM)*
- *American Boat and Yacht Council (ABYC)*
- *National Institute of Justice (NIJ)*
- *International Organization for Standardization (ISO)*
- *International Maritime Organization (IMO)*
- *Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE)*

Específicamente, las embarcaciones deberán cumplir con la más reciente edición de las siguientes reglas y regulaciones, incluyendo todas las enmiendas:

- Código "HIGH SPEED CRAFT" 2020 de la Casa clasificadora *American Bureau of Shipping, ABS*.
- International Regulations for Preventing Collision at Sea, COLREGS, 1972.
- IMO ICÓDIGO DE ESTABILIDAD INTACTA, IS2008
- IEC 60533, "Electrical and electronic systems on board -electromagnetic compatibility".
- Normas ASTM donde sea especificado
- Normas ABYC-USCOASTGUARD última versión.
- Norma NIJ 0108.01 de septiembre de 1985 para nivel de blindajes.
- Reglamento de luces de navegación fluvial del Ministerio de Transporte.

6 Certificados

El Constructor/Astillero suministrará los certificados de personal, equipos y materiales empleados para la fabricación del casco, requeridos por la Armada Nacional.

073 VIBRACIÓN

Se seguirán los criterios de vibraciones, hasta donde la eslora del bote y material de construcción lo permitan, de acuerdo con los estándares ISO 10055 "Mechanical vibration – Vibration testing requirements for shipboard equipment and machinery components"

078 MATERIALES


Todos los materiales a ser usados en la construcción y equipos a ser instalados serán nuevos, en tal sentido el Constructor/Astillero almacenará, manipulará, e instalará el material y los equipos de conformidad con las recomendaciones del fabricante.

Todos los componentes de las embarcaciones serán contruidos en poliéster reforzado con fibra de vidrio, PRFV, empleando resina para laminación manual de tipo orthoftálica, tejidos de refuerzo de vidrio tipo E en presentaciones de mat y tejidos (unidireccionales, bidireccionales y triaxiales).

Los materiales para núcleo serán en PVC del grupo DIAB y/o balsa de BALTEK, ambos en densidades iguales o superiores a 80 Kg/m³, mínima especificada en la guía HSC del ABS.

La materia prima para el casco y cubierta será fabricada en plantas con sistema de calidad vigente ISO 9001-2000 y serán materiales (resinas, fibras de vidrio y núcleos) aprobados para construcción de embarcaciones.

El material de la tubería empleados como pasamanos y protector de motores reforzado, será aluminio SAE 6061 o equivalente y la tubería empleada para las agarraderas en acero inoxidable tipo SAE 304 así como las cornamusas y los herrajes.

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 15 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

079 NAVEGABILIDAD

1 Criterios de estabilidad

El diseño de la embarcación está orientado a tener estabilidad estática de acuerdo con la IMO CÓDIGO IS 2008 y satisfacer los criterios de estabilidad dinámica de IMO HSC 2000.

2 Comportamiento en el río

Las características de diseño y distribución de pesos garantizan que la lancha tendrá un buen comportamiento en el río y además en el tránsito por esteros, bocanas y mar.

081 MANTENIMIENTO

El Constructor/Astillero suministrará con las embarcaciones, todos los manuales de los fabricantes de equipos, motores propulsores y sistemas instalados.

Para el mantenimiento a bordo, se suministrará un juego completo de herramienta general, (Ver listado anexo) por cada embarcación, para conducir los mantenimientos y reparaciones necesarias a bordo.

Se suministrará un kit de mantenimiento, según lo especificado por el fabricante de los motores, para los mantenimientos preventivos de primeras 1000 horas de operación.

085 DOCUMENTOS DE INGENIERÍA

El Constructor/Astillero entregará al final del proyecto un juego de planos originales y un juego de copias "As Built", incluyendo arreglo general, disposición de tanques, cuaderna maestra y sistemas auxiliares.

Los planos de equipamiento serán planos suministrados por los fabricantes de los equipos y estarán identificados con el número de plano del fabricante.

El astillero constructor suministrará la documentación del análisis de vibraciones del sistema de propulsión transmitido al casco, en régimen de crucero, con el fin demostrar el cumplimiento de la normatividad, donde sea aplicable.


086 MANUALES TÉCNICOS

Se suministrarán en español los manuales de operación y mantenimiento de los fabricantes de los equipos y maquinarias suministrados por el astillero constructor. Estos manuales contendrán información textual y gráfica redactada por el fabricante que ayudarán a la tripulación a operar y mantener los equipos a bordo. Se entregará una lista consolidada de equipos instalados a bordo.

088 PERSONAL Y ENTRENAMIENTO

El Constructor/Astillero conducirá un plan de entrenamiento para el personal que tripulará las embarcaciones, procurando así una operación apropiada y segura de las mismas. Consistirá en horas teóricas y prácticas a bordo en función del plan de mantenimiento de las embarcaciones.

Este entrenamiento se conducirá durante el arranque de equipos, pruebas de puerto y pruebas de mar. Esta capacitación no contempla los equipos suministrados por el Cliente.

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 16 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

090 REQUERIMIENTOS DE ASEGURAMIENTO DE CALIDAD

El astillero constructor establecerá un plan de calidad para el proyecto de construcción de las embarcaciones de acuerdo con las normas y prácticas del programa de gestión de calidad ISO 9001, debiendo estar el mismo con certificado de calidad bajo ISO 9001 vigente.

091 INSPECCIONES

Todos los materiales, equipos y maquinaria comprados, fabricados o ensamblados y todo el trabajo efectuado de acuerdo con el contrato podrán ser inspeccionados por las partes contratantes en el almacén de el astillero constructor, cuando sea necesario para verificar el cumplimiento de especificaciones y condiciones.

092 PRUEBAS DE LAS EMBARCACIONES

Todos los gastos correspondientes a desarrollar las actividades de supervisión y pruebas (HAT, SAT) y ensayos no destructivos, serán por cuenta del Constructor/Astillero.

1 Pruebas en Puerto HAT

El Constructor coordinará con los proveedores de equipos (ej. motores propulsores, control de la propulsión, sistema de navegación y comunicaciones) la realización de un plan de pruebas en puerto (HAT) para corroborar el desempeño de cada embarcación conforme a los conceptos de desempeño enunciados en capítulos anteriores.

2 Pruebas en Mar, SAT


El astillero constructor realizará un plan de pruebas de mar (SAT) para corroborar el desempeño de las lanchas conforme a los conceptos de desempeño enunciados. La condición de carga para la realización de las pruebas es la definida como desplazamiento a plena carga para entrega, para lo cual el Armador deberá disponer los pesos variables, específicamente en lo que se refiere a:

- Consumibles relacionados con la operación.
- Provisiones, armamento y municiones.

Una agenda de las pruebas será suministrada al Supervisor delegado por el Armador 30 días antes de su inicio para su aprobación. El Armador se reservará el derecho de aprobar o desaprobado la agenda de pruebas con previas causas justificadas. La agenda de pruebas y los reportes con los resultados de las mismas se suministrarán al supervisor delegado por el Armador 15 días después de la finalización de las mismas. La responsabilidad de el astillero constructor excluye las pruebas individuales de equipos y accesorios suministrados por el Armador.

El astillero constructor efectuará y responderá por las pruebas de integración de los equipos suministrados por el cliente una vez se encuentren probados independientemente. Los protocolos incluirán entre otras, las siguientes pruebas:

- Estructura:
 - ☐ Accesorios de cierre "weather tight".
- Sistema de Propulsión:
 - ☐ Motores propulsores y control de la propulsión

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 17 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

- **Planta eléctrica:**
 - ☐ Cables eléctricos y tableros de distribución.
- **Sistemas auxiliares:**
 - ☐ Sistema de achique
 - ☐ Sistema de combustible, llenado y venteo.
 - ☐ Sistema de gobierno
- **Integración e ingeniería:**
 - ☐ Integración de sistemas
 - ☐ Velocidad máxima en las condiciones de prueba.
 - ☐ Determinación del peso final y LCG en rosca.

093 ARMAMENTO

El bote deberá estar equipado con dos (02) pedestal de arma en acero inoxidable suministrada con acabado negro mate, para ametralladora tipo M60 calibre 7.62 mm o M240B, con su respectivo afuste ubicados en la parte de la popa instalados en babor y estribor lo cual permita absorber las fuerzas de retroceso ejercidas por las armas al ser disparadas, estos deberán estar fijados a estructura del bote que permita y garantice una resistencia adecuada a los esfuerzos esperados. El pedestal debe llevar un cáncamo fijado a la cubierta con un dispositivo de guaya acerada forrada en plástico resistente a la intemperie con ganchos tipo delta que permita el enganche del arma resistiendo el peso de la misma, evitando así la posible caída y hundimiento del arma. Escudo blindado nivel IV.

Las armas secundarias y munición del personal de tripulación y tropa transportada, tendrán soportes que permita su estiba y un cáncamo fijado a la cubierta con un dispositivo de guaya acerada forrada en plástico resistente a la intemperie con ganchos tipo delta que permita el enganche del arma resistiendo el peso de la misma, evitando así la posible caída y hundimiento del arma.

097 DETERMINACIÓN DEL PESO FINAL Y LCG EN ROSCA

El Constructor/Astillero conducirá un pesaje con dinamómetros calibrados para la determinación del peso final en rosca y un experimento de inclinación para la determinación de CG durante la fase de entrega de las lanchas. La prueba será realizada a una de las lanchas, siendo extensible este resultado a las demás por ser unidades gemelas.

El experimento será realizado siguiendo la norma ASTM F1321. Con un plazo mínimo de 5 días antes de la prueba, el Constructor entregará el procedimiento al Supervisor para su aprobación.

La prueba deberá ser presenciada por responsables del Diseño, la Construcción y la Supervisión del contrato, en lo posible ningún peso fijo debe estar pendiente de ser instalado.


GRUPO 100 GUÍA GENERAL Y ADMINISTRACIÓN

100 CASCO Y ESTRUCTURA

El casco y la estructura se construirán en poliéster reforzado con fibra de vidrio, PRFV. Este material presenta características de alta mantenibilidad, durabilidad a los agentes atmosféricos y resistencia a la corrosión. Se usará una configuración de laminados de la siguiente manera:

ZONA
FONDO

ARQUITECTURA DE FABRICACION
LAMINADO SÓLIDO

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 18 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

**COSTADOS
MAMPAROS
CUBIERTA**

LAMINADO SÓLIDO O EN SÁNDWICH
LAMINADO EN SÁNDWICH
LAMINADO EN SÁNDWICH

El casco de la lancha será construido cumpliendo con los requerimientos de la guía *HSC de ABS (High Speed Craft 2020, American Bureau of Shipping)*, teniendo como variables de diseño la velocidad, las cargas implícitas a dicha velocidad, el medio y la condición de servicio (*Patrol Boat*).

110 ESTRUCTURA DE SOPORTE

La estructura del casco será en arreglo longitudinal con vigas principales de fondo y longitudinales, soportados en cuadernas transversales de fondo y mamparos estructurales.

Todo el fondo del casco estará fabricado en laminado sólido, con selección de tejidos diseñados para limitar daños por impactos contra objetos flotantes, bajos fondos y el empujamiento deliberado en cumplimiento de las operaciones.

Los refuerzos longitudinales de casco estarán formados por refuerzos con el momento de inercia y módulo de sección calculados para cada zona de la embarcación de acuerdo a la norma de referencia.

120 MAMPAROS ESTRUCTURALES DE CASCO

De acuerdo con la distribución general, la embarcación tendrá mamparos transversales ubicados a lo largo de la embarcación, estancos. La arquitectura de fabricación de estos mamparos será tipo sándwich.

130 CUBIERTAS DEL CASCO

La laminación de las cubiertas de la embarcación será con núcleo (tipo sándwich). Los accesos al interior de la superestructura serán construidos en materiales compuestos y serán tipo resistentes al ambiente (*weather tight*).

164 PROTECCIÓN BALÍSTICA

Todos los materiales empleados para el blindaje cumplirán con las pruebas ballísticas establecidas en la norma NIJ STD 0108.01 (NIJ Nivel IV), para munición tipo 7,62 X 51 mm NATO.

171 MÁSTILES


El mástil será fabricado en tubo de aluminio. tendrá la rigidez suficiente para soportar el peso antenas, luces y el afirmado del Pabellón durante la navegación.

184 BASES COMANDO Y VIGILANCIA

En los lugares donde estarán las armas primarias, se proveerá la estructura adicional para soportar el efecto del uso de las mismas.

GRUPO 200 – PLANTA PROPULSORA

200 SISTEMA DE PROPULSIÓN, GENERAL

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | PÁGINA | 19 de 28 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

Planta propulsora:

La planta propulsora consistirá en un sistema de propulsión del tipo fuera de borda, con motores tipo 4t comerciales, este sistema estará provisto con los tanques de combustible, mangueras, accesorios, controles y bases necesarias para su operación.

Espejo:

Proveerá una base resistente al peso del componente soportado y a las fuerzas impuestas por los movimientos de la lancha y un porcentaje de crecimiento del 10%.

Combustible:

Se suministrará e instalará un filtro primario micrónico-coalescente por cada motor propulsor de acuerdo a las especificaciones del fabricante de los motores. Estos filtros serán instalados en un lugar que permita realizar las actividades de mantenimiento relacionadas con los mismos, además se tendrá en cuenta que la visibilidad de los filtros debe permitir la revisión de los mismos durante la operación.

252 SISTEMA DE CONTROL DE PROPULSIÓN

El sistema de propulsión tendrá una estación de control en la consola. El sistema estará compuesto por juego de palancas para el control para los motores.

Todos los componentes del sistema de control serán de uso marino.

Controles de arranque y apagado:

Los controles de arranque y apagado de los motores se instalarán de tal manera que estos puedan ser encendidos y apagados desde la consola de mando.

Apagado de emergencia del motor:

El apagado de emergencia de los motores será de acuerdo a las especificaciones del fabricante. Se dispondrá de un switch de parada de emergencia actuado manualmente desde la consola de mando.

261 SISTEMA DE SERVICIO DE COMBUSTIBLE

Se instalará un sistema completo de combustible para servicio de los dos motores propulsores.

El sistema constará de tanques, filtros secundarios tipo micrónicos-coalescentes separadores, marca RACOR, mangueras de suministro.

Cada motor tendrá, de fábrica, una unidad de filtrado primaria para la separación de agua y partículas.


Los tanques tendrán placas transversales y longitudinales (baffles) de desvíos de fluidos en cada sección y tendrá cada uno su toma de llenado sobre cubierta y respiraderos, cumpliendo las mangueras SAE J-1527 TIPO A2.

El combustible se suministrará a los motores a través de mangueras, cumpliendo SAE J-1527 tipo A1.

299 REPUESTOS Y HERRAMIENTAS ESPECIALES DEL SISTEMA DE PROPULSIÓN

Los repuestos, recambios que se proveerán para mantenimiento de los componentes y servicios del sistema de propulsión serán los requeridos para las primeras 1000 horas de operación acuerdo manual del fabricante y las herramientas necesarias para el ciclo completo y autónomo del mantenimiento por la Armada Nacional.

GRUPO 300 – PLANTA ELÉCTRICA

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 20 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

300 SISTEMA ELÉCTRICO

Serán instalados dos bancos de baterías, para arranque de motores y servicio, los cuales proveerán energía de corriente directa y distribuida por medio del master.

El aterrizado de los equipos eléctricos y electrónicos será realizado acorde con lo recomendado por ABYC.

304 CABLES ELÉCTRICOS

El cableado eléctrico que se instalará a bordo de la embarcación será, tipo marino estañado, retardante al fuego, cumpliendo regulaciones ABYC.

305 DESIGNACIÓN ELÉCTRICA Y MARCACIÓN

Equipo:

Se suministrarán elementos de marcación de tableros eléctricos y letreros para identificación de cada interruptor.

Designaciones de cables y terminales:

Los conductores del sistema eléctrico estarán marcados en cada punto de conexión lo más próximo a este como sea posible y en cada lado de los pasamamparos estancos en donde se dificulte su seguimiento, a menos que empiecen y terminen en el mismo compartimiento y sea fácil la verificación de su recorrido. La designación asignada a los cables consistirá en una combinación de números y letras identificando el circuito, la tensión de operación y el origen.

313 BATERÍAS Y EQUIPO ASOCIADO

Serán suministrados e instalados dos bancos de baterías, para arranque de motores y para servicio, clase AGM de ciclo profundo, de 200 A-h, las cuales proveerán energía eléctrica principal al bote.

Estos serán instalados en contenedores o cajas porta baterías resistentes al ácido y situados en una caja con soporte a la intemperie.

320 SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA

General

Los sistemas de distribución serán diseñados para satisfacer el número de consumidores y las cargas de los equipos eléctricos a ser instalados en la embarcación.

La nomenclatura y clasificación de los circuitos serán de acuerdo con los siguientes niveles dentro del sistema:


321 CABLES DE SERVICIO DE ENERGÍA

General

Los cables serán seleccionados e instalados de acuerdo con las recomendaciones de la ABYC (E8, E9 y E 11). El cableado tendrá un recubrimiento retardante al fuego que evitará gases tóxicos en caso de combustión. El mínimo tamaño de los conductores para los cables de fuerza será No. 14 AWG a menos que las especificaciones de los equipos indiquen otro distinto.

Cálculos de cables:

Los cálculos de los bancos de baterías y conexión de suministro, suministrador de energía, luz y ramales de cables, serán realizados con base en los factores de demanda de cargas como está especificado en ABYC E 11. La caída de tensión permitida para los circuitos de energía no excederá el 5%.

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 21 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

Se usarán cables en todos los equipos instalados o sistemas, tales como:

- Bancos de baterías
- Tablero principal
- Circuitos de iluminación
- Equipo electrónico
- Sistemas auxiliares

Direcciones del cableado y soporte:

Todo el cableado eléctrico se instalará de manera que evite humedad excesiva e interferencia con el desmontaje de componentes removibles.

El paso de cables a través de mamparos y cubiertas, estancas y no estancas, se mantendrá sin alteración de estanqueidad. Pasos estancos de varios cables serán usados para las penetraciones excepto en ciertas aberturas de las cubiertas donde pasos estancos unitarios fueran necesarios.

324 DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA Y CONTROLADORES

El tablero de control principal contendrá los siguientes elementos:

- Misceláneos interruptores selectores y luces indicadoras.

El tablero principal estará ubicado en la consola de control y suministrará la potencia a los equipos eléctricos, electrónicos y luces por medio de interruptores. El tablero también contendrá un conmutador selector de batería para supervisar el sistema eléctrico de corriente continua.

Circuitos:

Todo el cableado de los tableros de interruptores estará ensamblado en grupos y soportado al tablero respectivo de manera que se evite el desgaste debido a la vibración.

331 DISTRIBUCIÓN DE ILUMINACIÓN

Todo el control de iluminación se realizará desde la consola de mando.

GRUPO 400 – COMUNICACIÓN Y VIGILANCIA

400 COMUNICACIÓN Y VIGILANCIA

Todos los sistemas electrónicos serán diseñados e instalados en cumplimiento general con los requerimientos aplicables como se describe en cada ítem.


421 EQUIPO DE NAVEGACIÓN, NO ELÉCTRICO/ELECTRÓNICO

El siguiente equipo será suministrado e instalado por el astillero constructor:

- Un compás magnético empotrable.
- Un binocular marino.

422 AYUDAS ELÉCTRICAS A LA NAVEGACIÓN

Los siguientes equipos serán suministrados e instalados por el astillero constructor a bordo de la lancha, considerando las características de los mismos:

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 22 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

Luces de navegación, tipo LED:

- Luz tope de mástil, blanca, 225 grados.
- Luz del costado de estribor, verde, 112.5 grados.
- Luz del costado de babor, roja, 112.5 grados.
- Luz de popa (estela), blanca, 135 grados.

Reflectores y linternas:

- Reflector de búsqueda de 12 v tipo marino.
- linterna de mínimo 1500 lumens resistente al agua

423 SISTEMAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA, GPS

El astillero constructor suministrará e instalara en la consola de la lancha, un navegador por satélite (GPS).


- GPS fijo
- Antena externa

441 SISTEMAS DE RADIO

La lancha contará con los equipos de comunicación necesarios para el cumplimiento de su misión y serán instalados considerando las recomendaciones del fabricante. El astillero constructor suministrará:

Cada equipo debe contener lo siguiente:

| | |
|--|--|
| Rango de frecuencia Tx Rx CH70 AIS1, 2 | 156.025–161.600 MHz 156.050–163.275 MHz 156.525 MHz 161.975, 162.025 MHz |
| Canales utilizables | Canales USA, CAN, INT, WX |
| Tipo de emisión | 16K0G3E (FM), 16K0G2B (DSC) |
| Requisitos de suministro eléctrico | 13,8 VCC (11,7–15,9 VCC) |
| Consumo de corriente Tx a 25 W de potencia Rx Audio máx. | 6,0 A 8,0 A |
| Rango de temperatura operativo | –20 °C a +60 °C; –4 °F a +140 °F |
| Impedancia de la antena | 50 Ω (50-239) |
| Peso (aproximado) | 1510 g; 3,3 lb |
| TRANSMISOR | |
| Potencia de salida (a 13,8 VCC) | 25 vatios, 1 vatio |
| Desviación de frecuencia máx. | ±5 kHz |
| Tolerancia de frecuencia | ±5 ppm |
| Emisiones espurias | Menos de –70 dBc (a 25 W) |
| Modulación residual | Más de 40 dB |
| Potencia de canal adyacente | Más de 70 dB |
| RECEPTOR | |
| Frecuencia intermedia CH70 | 30,15 MHz, 450 kHz (1.º/2.º) 21,70 MHz, 450 kHz (1.º/2.º) |
| Sensibilidad (a 12 dB SINAD) CH70 (1 % BER) | 0,22 µV típico 0,71 µV emf típica |
| Selectividad de canal adyacente CH70 (1 % BER) | Más de 80 dB Más de 80 dBµ emf |
| Respuesta de espurias CH70 (1 % BER) | Más de 77 dB Más de 73 dBµ emf |
| Intermodulación CH70 (1 % BER) | Más de 80 dB Más de 73 dBµ emf |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 23 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

| | |
|---|--|
| Ruido y zumbido | Más de 40 dB |
| Potencia de salida de audio(al 10 % distorsión) | Más de 15 W con un altavoz externo de 4 Ω |

Características:

- Pantalla a color de 4.3 pulgadas.
- Receptor de GPS (GNSS) Inter construido.
- Grabador de voz.
- Supresor de ruido en recepción y transmisión.
- Función "AquaQuake" para eliminar residuos de agua de la bocina.
- Teclado intuitivo y de fácil manejo.
- Sumergible IPX8
- Configuración a canales USA, CAN, INT, WX
- Botón de acceso inmediato al canal 16
- Doble y triple monitoreo de canal 16.

Incluye:

- Micrófono de mano HM-205RB.
- Antena de GPS UX-241.
- Gancho para micrófono.
- Cable de alimentación.
- Bracket.
- Receptor AIS
- Dimensiones: 274 x 114 x 148.25 mm.

Accesorios incluidos:


- Radio, Micrófono de mano, Antena GNSS , Cable de alimentación para PC, Kit de soporte de montaje.
- Garantía: 2 años

ANTENA VHF MARINA

- 4'(1.2m)
- AIS / VHF
- Ganancia 3dB
- Ancho de banda adicional requerido por los transceptores AIS, comunicación confiable a través de frecuencias VHF marinas.
- Sistema separador ethafoam mejoran el rendimiento técnico y la longevidad de la antena para
- Conductor externo plateado, conductor interno de cobre
- Manga de montaje de acero inoxidable
- Conector SO-239 dentro del manguito de montaje para facilitar el montaje y desmontaje para estiba
- Montaje sugerido: montaje de trinquete
- Garantía: 2 años

CABLE COAXIAL FLEXIBLE RG8/U – 20 metros

- Centro: Multifilar
- Material: Cobre
- Malla: Apantallada al 97%
- Capacitancia: 26.5(fF/ft)

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 24 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

CONECTOR DE RF – 2 unidades

- Tipo: PL259
- Sin reductor
- Para cable Rg8

El Armador suministrará los radios siguientes:

- Un radio VHF FM *Tadiran* o similar.
- Un radio UHF *Motorola Spectra* o similar.

En el tablero principal se dispondrá de circuitos libres para la alimentación de estos radios.

443 SISTEMAS VISUALES Y AUDIBLES

Será suministrado e instalado por el astillero constructor:

- Un sistema de altavoz o perifoneo, berliza y sirena tipo marino.

GRUPO 500 – SISTEMAS AUXILIARES

500 SISTEMAS AUXILIARES

Todos los sistemas auxiliares, incluyendo maquinaria, equipo y mangueras serán diseñados, suministrados e instalados en cumplimiento general con los requerimientos aplicables, como se describe en cada ítem a continuación.

505 REQUERIMIENTOS GENERALES DE MANGUERAS Y TUBERIA

Las mangueras serán instaladas de forma que se tenga fácil acceso para reparación. La tubería se ensamblará con un mínimo de curvas y accesorios.

Las mangueras de transporte de fluido serán seleccionados para satisfacer las conexiones de los equipos y las válvulas serán localizadas donde tengan fácil acceso.

Las mangueras para sistemas de llenado de combustible y venteo serán de material sintético, resistente al calor y resistentes al aceite. Las mangueras tendrán la capacidad de soportar la succión del sistema y presión de descarga. Para el sistema de propulsión se suministrarán mangueras que cumplan con los requerimientos SAE J1527 Tipo A-1 y para los venteos y llenados se emplearán mangueras SAE J1527 Tipo A2.


506 TUBOS DE VENTEO, LLENADO, SONDEO

Llenado:

- Combustible: Tomas sobre cubierta, en acero inox, marcadas del tipo de combustible, se instalarán para el llenado de cada tanque de combustible.

Venteos:

- Tanques de combustible: A cada tanque de combustible se le instalará una línea de venteo a la atmósfera sobre la cubierta principal a través de mangueras de venteo. En la cubierta superior de cada tanque se construirán accesos para labores de inspección y mantenimiento interior.

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | PÁGINA | 25 de 28 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

Sondeos:

- Tanques de combustible: Los tanques de combustible tendrán dispositivo de la lectura a través de la consola por medio de indicadores análogos o digitales, uno por cada tanque.

507 DESIGNACIÓN Y MARCAS

La maquinaria y equipo tendrán placas de identificación e información de acuerdo con la norma ASTM F 992. Los códigos de colores de identificación serán suministrados por la Armada Nacional, donde aplique.

529 SISTEMA DE ACHIQUE

Un sistema de achique será suministrado e instalado de acuerdo con los requerimientos de las normas ABYC, la funcionalidad y seguridad de la lancha.

El sistema consta de dos (02) bombas eléctricas sumergibles comerciales de mínimo 2500 GPH cada una, con sus correspondientes interruptores automáticos, descargando por fuera de borda sobre la línea de flotación estática.

En estructuras no estancas se instalarán groeras y se harán adecuaciones para el flujo de agua, previniendo la acumulación y retención de líquidos y permitir su libre flujo a las sentinas.

555 SISTEMAS EXTINCIÓN DE INCENDIO POR GASES

02 extintores tipo ABC, de 20 Lb recargables, localizados en soportes y protegidos de la intemperie. Este sistema cumplirá con lo requerido por la norma ABYC y código de diseño cuando sea aplicable.

561 SISTEMA DE GOBIERNO

En la consola de gobierno se instalará una timonera de acero inoxidable, compuesto por bomba hidráulica tipo marino.

581 SISTEMA DE FONDEO

El sistema de fondeo será de operación manual, seleccionado en función de la eslora del bote y estará conformado por los siguientes elementos:

- Un ancla de alto poder de agarre (tipo Danforth), de aluminio.
- Una línea de fondeo compuesta por un tramo de cadena y un cabo Nylon con sus respectivos grilletes de unión y girador.


582 SISTEMA DE AMARRE Y REMOLQUE

Se instalarán mínimo 7 cornamusas y dos juegos de líneas de amarre de nylon de 100m

GRUPO 600 - AMOBLAMIENTO Y EQUIPAMIENTO

600 AMOBLAMIENTO Y EQUIPAMIENTO

Los espacios del bote tendrán una capacidad de transporte de 5 tripulantes y veinte (20) pasajeros con sus equipos de combate (150 kg c/u), sentados dentro de la embarcación de forma cómoda y de acuerdo a la

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | PÁGINA | 26 de 28 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

antropometría del militar colombiano.

601 DISPOSICIÓN GENERAL

La disposición de los espacios y su respectiva distribución o arreglo general será entregada en los planos constructivos y de detalle en sus escalas respectivas. Estos planos serán elaborados e impresos en papel blanco y tinta negra, indicando en cada espacio con una marquilla el nombre correspondiente.

602 MARCAS Y NÚMEROS

La lancha llevará marcado el nombre y el número designados por el Armador. El tamaño, color y ubicación de estas marcas será de acuerdo con el estándar entregado por el Supervisor delegado.

El casco llevará una placa metálica con el número de casco NIC, fecha y astillero constructor.

603 MARCAS DE CALADO

La lancha será provista de marcas de calado a cada costado del casco, en proa y popa, en sistema métrico. Estas marcas cubrirán todos los calados en las condiciones de carga operativas y asiento de la lancha.

611 ACCESORIOS DEL CASCO

Defensas:

Se instalará alrededor del casco una defensa de caucho tipo "D" de 3" y se suministrarán cuatro defensas inflables de ø 8" x 22.5" o similares, color negro, con sus respectivas rabizas de amarre.

Protección de motores:

En la zona de popa se instalará una defensa fabricada en tubería de aluminio de 2" SCH40 para protección de los propulsores, diseñada con bridas para fácil recambio de partes y desinstalación.

612 PASAMANOS

Se instalará un pasamanos desmontable sobre la borda de la lancha, sobre la zona de los pasajeros. Construido en tubería de aluminio de ø 1 1/2".

623 ESCALERAS

La lancha contará con escaleras para el acceso a la cubierta de proa.

631 PINTURA

Casco Obra Viva:


El casco y cubierta estarán pintados, desde molde, con gelcoat tipo ISO-NPG, del color especificado por el Armador.

634 PROTECCIÓN DE CUBIERTA

Para proveer seguridad adicional a la tripulación se aplicará un esquema de pintura antideslizante epóxica de grano grueso en la cubierta exterior y en la cubierta de proa.

660 ÁREAS DE TRABAJO

Estará dotado con una consola en PRFV (donde se instalarán los instrumentos de control de maquinaria y

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | PÁGINA | 27 de 28 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

equipos de navegación). La consola tendrá de una tapa para el acceso al mantenimiento de los equipos internos.

670 ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO

Para el almacenamiento de elementos importantes como salvavidas, elementos de control de averías y repuestos, la lancha contará con los siguientes compartimentos:

- Pañol de proa para elementos de maniobras de amarre y fondeo.
- Bodegas para almacenamiento de demás elementos de bajo peso y equipos del personal.

Dotación de equipo de seguridad para el personal de la lancha:

- 35 chalecos salvavidas, tipo III.
- Dos anillos salvavidas de ø 24", tipo IV, con soporte y línea de 60 pies.
- Balsa Salvavidas para 12 personas
- Boya EPIRB

690 SISTEMA DE PROPÓSITO ESPECIAL

Se entregará un tráiler de transporte para movimiento terrestre de la lancha: Tráiler en aluminio para los botes construido en un material resistente a la corrosión (Aluminio), de 6 llantas Rin 16, con llanta de repuesto y gato hidráulico, con sistema de luces estacionarias, kit de mantenimiento preventivo, cabezote tipo aro (no bola) con cabezote reforzado, deben venir con madera inmunizada y cubierta con lona resistente a las condiciones climáticas, campana, espárragos y tuercas en un material resistente al agua salada. Incluir kit de mantenimiento para los tráiler

GRUPO 700 - ARMAMENTO

701 SISTEMA DE ARMAS

El Sistema de armas estará compuesto por dos puestos principales de combate, en los costados del bote con capacidad para el montaje de dos ametralladoras tipo M60 o M240B (calibre 7.62mm), suministrado por el armador

713 ALMACENAMIENTO DE MUNICIÓN PENDIENTE ESTUDIO DE PESOS

El bote contará con espacios para almacenamiento contra la intemperie y estiba de las cajas de munición encanada de 7.62 para las ametralladoras M240B.

760 ARMAMENTO MENOR Y DISPOSITIVOS PIROTÉCNICOS


Se proveerán dos espacios de almacenamiento en la consola para guardar elementos como pistola de bengalas, Kit de supervivencia como espejos y pito, equipos de comunicación portátil.

GRUPO 800 – INTEGRACIÓN E INGENIERÍA

802 PLANOS DE CONTRATO

Se suministrará con el anexo técnico un juego de planos, los cuales son:

- Cuaderna maestra.
- Arreglo general.
- Diagrama unifilar eléctrico.
- Esquemático Sistema de combustible.

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 28 de 28 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

CRONOGRAMA:


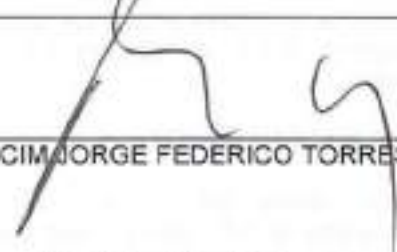
TIEMPO DE EJECUCIÓN EL PROYECTO


| DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD | TIEMPO MESES / DIAS |
|-----------------------------|---------------------|
| ETAPA PRECONTRACTUAL | 1 |
| ETAPA CONTRACTUAL | 1 |
| ENTREGA DE BOTES | 3 |
| TOTAL | 5 meses |


PRESUPUESTO:

| ÍTEM | TIPO DE VEHICULO | CANTIDAD | VR. PROMEDIO UNITARIO | VR. PARCIAL |
|--------------------|---|----------|--------------------------|---------------------------|
| 1 | BOTES DE APOYO FLUVIAL DE MINIMO 9 MTS, CON 02 MOTORES 4T DE CAPACIDAD MÍNIMA 250 HP , DE TIPO COMBUSTIBLE GASOLINA DE 84 OCTANOS Y DE GOBIERNO MEDIANTE SISTEMA HIDRÁULICO. | 6 | \$1.400.000.000,00 | \$8.400.000.000,00 |
| COSTO TOTAL | | | | \$8.400.000.000,00 |

RESPONSABLES ENTIDAD SOLICITANTE:

| | |
|---|---|
|  |  |
| NOMBRE: CAL CARLOS ANDRÉS ESCOBAR SILVA. | NOMBRE: BGCIM JORGE FEDERICO TORRES MORA |
| C.C.: | C.C.: |
| CARGO: Jefe Jefatura de Planeación Naval | CARGO: Comandante Infantería de Marina |
| FECHA: 21 JUL 2023 | FECHA: 21 JUL 2023 |


DON
DRAN

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|---------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 1 de 7 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |


| | |
|------------------|--|
| PROYECTO: | “FORTALECIMIENTO LOGÍSTICO DEL COMPONENTE DE MOVILIDAD DE LA POLICÍA NACIONAL PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA POR REPOSICIÓN DE LA OBSOLESCENCIA ACUMULADA EN EL TERRITORIO NACIONAL”. |
|------------------|--|

| | | | |
|----------------------|-----------------|-----------------------------|------------------|
| LOCALIZACIÓN: | Dirección: PAIS | ENTIDAD SOLICITANTE: | POLICIA NACIONAL |
|----------------------|-----------------|-----------------------------|------------------|

| | | |
|---------------------|--------------------------|-----------------------------|
| COSTO TOTAL: | APORTES FONSECON: | APORTES SOLICITANTE: |
| 28.990.000.000,00 | 28.990.000.000,00 | 0,00 |

| |
|--|
| OBJETIVO: |
| Fortalecer la capacidad de respuesta de la Policía Nacional, mediante la adquisición de un subcomponente vehicular, para el mejoramiento de la Seguridad y Convivencia Ciudadana en Colombia, fundamentada en disminuir la brecha de obsolescencia acumulada para este tipo de vehículo en la Policía Nacional de Colombia |

| |
|--|
| DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD: |
| <p>La Policía Nacional dentro de su misión constitucional establece proteger la vida, honra y bienes de todos los habitantes de Colombia para que convivan en paz, para ello la Institución con su capacidad de talento humano y recursos logísticos de movilidad, implementa y desarrolla estrategias alineadas con las políticas del Gobierno Nacional, que permitan el cumplimiento del mandato constitucional, enfocando esfuerzos para el control de los delitos de impacto en el territorio nacional, sin embargo, en la actualidad no se cuenta con la totalidad del componente de movilidad para el Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes, lo que afecta directamente la cobertura y capacidad de respuesta.</p> <p>Actualmente la Policía Nacional cuenta con un equipo automotor de 51.972 unidades, entre vehículos, motocicletas, utilitarios y fluviales de los cuales, en el 2023, el 38,88% (20.208 motocicletas) cumplen con su ciclo de vida útil, incrementando los escenarios de riesgo para el cubrimiento efectivo del servicio de Policía, tanto en entornos urbanos como rurales, al presentar fallas mecánicas por el desgaste acumulado de los repuestos, mantenimiento correctivo con sobre costos para la Institución, e incluso ocasionando la pérdida total del mismo, generando que puedan estar fuera de servicio por lapsos de tiempos prolongados afectando la prestación del servicio de Policía, en atención que en varias zonas del país los medios de movilidad o automotores, son utilizados durante las 24 horas y 7 días de la semana, con ocasión a la rotación de los turnos de vigilancia del personal policial y las actividades diferenciales de investigación criminal, inteligencia y lucha frontal contra los escenarios de extorsión en el país.</p> <p>Es por esto, que atendiendo lo contemplado en la Resolución No. 05884 del 27/12/2019 “Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia”, Capítulo 4. Subcomponente de Movilidad y numeral 4.10.1 Tablas de distribución del parque automotor, se deja constancia que para ofrecer cubrimiento a la necesidad de las motocicletas, se requiere de una inversión superior a los \$854.176 millones de pesos para alcanzar una meta del 100% de la necesidad real para una sola vigencia por regla de negocio; para contribuir en la reposición del componente vehicular del Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes y sus diferentes especialidades (DIJIN – DIPOL – DIASE – DIPON) en todo el territorio nacional, con el fin de brindar una atención diferencial a los fenómenos delictivos y comportamientos</p> |

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|---------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 2 de 7 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

contrarios a la convivencia en todo el país en entornos urbanos y rurales de alta – media y baja complejidad. Motocicletas a nivel nacional que ya cumplieron su vida útil de 5 años: 20317 de las cuales 20.208 son motocicletas divididas así: 444 uniformadas y 382 no uniformadas con el fin de cubrir la necesidad del 4.08 del total real.

El presente proyecto con los recursos previstos cubrirá el 4.08% (826 motocicletas) del déficit real de la Institución (20.208 motocicletas).

JUSTIFICACIÓN:

En atención al Plan Nacional de Desarrollo (PND), guía que sirve de base y provee los lineamientos estratégicos de las políticas públicas formuladas por el Presidente de la República a través de su equipo de gobierno, siendo el instrumento formal y legal, por medio del cual se trazan los objetivos del Gobierno, se busca priorizar la adquisición de equipo automotor tipo motocicleta uniformada y no uniformada por reposición, que le permita a la Institución, mejorar la movilidad estratégica orientada al servicio de Policía en todas sus modalidades con cubrimiento específico en entornos urbanos y rurales de alta, media y baja complejidad en materia de orden público y de accesibilidad.

Este proyecto, está encaminado a la reposición de los medios logísticos a cargo de la Policía Nacional tipo motocicleta uniformada y no uniformada, para mejorar su capacidad de respuesta y generar una atención asertiva a las problemáticas de la sociedad colombiana, a través de un servicio de policía más cercano a la comunidad en entornos urbanos y rurales con una movilidad moderna, beneficiando a las poblaciones de los departamentos que conforman las regiones de todo el territorio nacional, que carecen de capacidades logísticas actualizadas para la atención y prestación efectiva del servicio de policía.

Adicionalmente, en aras de contribuir al fortalecimiento de procesos especializados de la Policía Nacional, se consolidará las capacidades logísticas de movilidad de la Dirección de Investigación Criminal e Interpol, Dirección de Inteligencia Policial, Dirección Antisecuestro y Antiextorsión y Dirección General de la Policía Nacional, con el fin de reponer el equipo automotor que cumplió su vida útil y demanda la atención en los territorios relacionados.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:


Este proyecto está encaminado a la reposición de los medios logísticos a cargo de la Policía Nacional, que le permitan a la Institución, mejorar su capacidad de respuesta y generar una atención asertiva a las problemáticas de la sociedad colombiana, a través de un servicio de Policía más cercano a la comunidad en entornos urbanos y rurales, fortaleciendo la Convivencia y Seguridad Ciudadana, corresponsable y participativa, dentro del marco de ejecución de la estrategia “Seguridad humana y justicia social”.

El recurso proyectado permitirá la adquisición de 826 motocicletas, las cuales, tienen una propuesta de contratación de la siguiente manera:

COMPONENTE DE MOVILIDAD

| Ítem | Descripción de la necesidad | Cantidad |
|------|-----------------------------|----------|
| 1 | MOTOCICLETA UNIFORMADA | 444 |
| 2 | MOTOCICLETA NO UNIFORMADA | 382 |

presentación del PLAN DE DISTRIBUCIÓN DE MOTOCICLETAS UNIFORMADAS

| | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | | | PÁGINA | 3 de 7 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

REGIÓN 1

| | | |
|----------|------|----|
| DEAMA | 35 | 3 |
| DEBOY297 | 9 | |
| DECUN | 370 | 14 |
| DESAP 84 | 3 | |
| MEBOG | 3833 | 45 |
| MESOA | 35 | 10 |
| METUN | 123 | 8 |
| REMSA | 245 | 8 |

REGIÓN 2 DECAQ 58 8

| | | |
|-----------|-----------|---|
| DEPUY93 | NO APLICA | |
| DETOL 225 | 8 | |
| DEUIL 197 | 8 | |
| MENEV | 150 | 5 |
| METIB 154 | 5 | |

REGIÓN 3 DECAL 224 10

| | | |
|-----------|-----|---|
| DEQUI 197 | 6 | |
| DERIS 156 | 6 | |
| MEMAZ | 238 | 5 |
| MEPER | 210 | 5 |

REGIÓN 4 DECAU179 NO APLICA

| | | |
|-----------|-----------|-----------|
| DENAR237 | NO APLICA | |
| DEVAL 344 | 17 | |
| MECAL859 | 17 | |
| MEPAS188 | NO APLICA | |
| MEPOY | 168 | NO APLICA |

REGIÓN 5 DEARA127 8


| | | |
|----------|-----|-----------|
| DEMAM | 120 | 10 |
| DENOR | 212 | NO APLICA |
| DESAN243 | 10 | |
| MEBUC | 578 | 15 |
| MECUC | 404 | NO APLICA |

REGIÓN 6 DEANT 525 15

| | | |
|------------|-----|---|
| DECHO | 44 | 8 |
| DECOR | 128 | 8 |
| DEURA218 | 8 | |
| MEMOT | 89 | 8 |
| MEVAL 1386 | 20 | |

REGIÓN 7 DECAS183 6

| | | |
|----------|-----------|-----------|
| DEGUN | 43 | NO APLICA |
| DEGUV | 58 | NO APLICA |
| DEMET126 | 10 | |
| DEVAU38 | NO APLICA | |
| DEVIC 34 | 5 | |

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|---------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 4 de 7 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

MEVIL 172 8

REGIÓN 8 DEATA 170 8

DEBOL 295 8

DECES 218 8

DEGUA 184 8

DEMAG 103 5

DESUC 196 8

MEBAR 1027 20

MECAR 281 8

MESAN 260 8

DIRECCIÓN DILOF 0 24

SUDIR 0 NO APLICA

DIPON 0 NO APLICA

JESEP 0 NO APLICA

TOTAL 16.101 444

PLAN DE DISTRIBUCIÓN DE MOTOCICLETAS NO UNIFORMADAS

| TIPO DE VEHICULO | DIJIN | DIPOL | DIASE | DIPON | TOTAL |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| MOTOCICLETA NO UNIFORMADA | 150 | 110 | 90 | 32 | 382 |

El Grupo de Movilidad de la Dirección Logística y Financiera, a través del aplicativo SIGEA realizará la asignación de cada uno de los vehículos por adquirir con el presente proyecto, garantizando el efectivo control frente al cumplimiento del objetivo.

Es preciso indicar, que con el fin de atender las necesidades del nivel desconcentrado que integran estas direcciones operativas y mejorar los tiempos de entrega por parte del proveedor que se adjudique la orden de compra, las entregas totales de las motocicletas no uniformadas se concentrarán en la ciudad de Bogotá D.C. en las instalaciones de la Dirección de Investigación Criminal e Interpol, Dirección de Inteligencia Policial, Dirección Antisecuestro y Antiextorsión y Dirección General de la Policía Nacional, con el fin que se despliegue un plan de distribución desconcentrado a cargo de las direcciones, con base en las necesidades de reposición de cada una de las seccionales.


DESCRIPCIÓN DEL INMUEBLE A INTERVENIR: (si aplica)

No aplica

TIEMPO DE EJECUCIÓN:

| DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD | TIEMPO |
|-----------------------------|------------|
| Etapla Precontractual: | 0,33 Meses |
| Etapla Contractual: | 0,33 Meses |
| Entrega de Motocicletas: | 5 Meses |
| Total: | 5,66 Meses |

PRESUPUESTO


| | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | | | PÁGINA | 5 de 7 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

| Nombre Ítem | Cantidad | Valor Unitario | Valor Parcial |
|----------------------------------|----------|-----------------|---------------------|
| MOTOCICLETAS UNIFORMADAS | 444 | \$45.045.045,04 | \$20.000.000.000,00 |
| MOTOCICLETA NO UNIFORMADA | 382 | \$23.534.031,41 | \$ 8.990.000.000,00 |
| Valor total: \$28.990.000.000,00 | | | |

OBSERVACIONES:

PROYECTO VIABLE:

1. Un proyecto es VIABLE cuando ha cumplido con la totalidad de los requisitos exigidos. A partir de la fecha en que se determine el estado viable, será sometido a consideración del Comité Evaluador FONSECON para la asignación de recursos. Por lo tanto, este estado, no significará ni garantizará la asignación de recursos.
2. El concepto de viabilidad es una prefactibilidad que se emite como resultado de la evaluación del proyecto y se fundamenta en la información presentada por la entidad solicitante, la cual se presume ajustada a la verdad y a la necesidad particular, por tanto, la entidad solicitante asume toda la responsabilidad de índole fiscal, penal y disciplinaria, en el evento de demostrarse que la información o documentos suministrados no corresponden a la realidad o presentan inconsistencias.
3. Pérdida de vigencia de los documentos: Teniendo en cuenta que, por diferentes razones, algunos documentos pierden vigencia, es responsabilidad de la entidad solicitante suministrar en el momento que sea necesario, los documentos actualizados para sostener el concepto de viabilidad.
4. El proyecto se viabiliza con base en la información presentada por la POLICIA NACIONAL-DIRAF, la cual se presume ajustada a la verdad real. Cualquier inconsistencia surgida de la documentación o de los estudios presentados (Se tiene en cuenta el simulador Colombia compra eficiente) será responsabilidad de la entidad territorial y/o gubernamental y por lo tanto esta asume todas las responsabilidades de índole fiscal, penal y disciplinaria en el evento de demostrarse que la información, parte de ella o de los estudios no corresponden a la realidad.
5. El Ministerio no asumirá ningún costo adicional al valor ya aportado por FONSECON, por lo que en caso de requerirse una adición presupuestal por actividades no contempladas o mayores cantidades del proyecto, estas serán asumidas por la POLICIA NACIONAL -DIRAF por ser esta la única responsable en la formulación del proyecto.
6. Es obligación de gestionar y entregar los estudios de mercado para la correcta ejecución del proyecto por parte de la POLICIA NACIONAL -DIRAF.
7. El presente concepto de viabilidad se emite frente a la factibilidad de ejecución del proyecto, los valores viabilizados están acorde al estudio de mercado (del simulador Colombia compra eficiente) avalado por el director General de La POLICIA NACIONAL.
8. El proyecto cuenta con el concepto de viabilidad técnica para las Motocicletas avalado por el jefe del Grupo Movilidad, Dirección Logística y Financiera de la POLICIA NACIONAL.
9. Se deja constancia que, de acuerdo a lo manifestado por la POLICIA NACIONAL -DIRAF en los formatos y certificaciones adjuntas al proyecto las cuales hacen parte del mismo, que no es necesario realizar interventoría, teniendo en cuenta que la Jefe del Grupo Movilidad, Dirección Logística y Financiera de la POLICIA NACIONAL, cuenta con la disponibilidad de personal idóneo, Técnico administrativo para ejercer la supervisión del proyecto del Fortalecimiento de la Seguridad y Conservación del Orden Público, a través de la adquisición de Motocicletas.
10. Se discriminó la totalidad de las Motocicletas para ser adquiridos en el proyecto logrando la cobertura de la Policía Nacional y certifica que para este proyectos con el estudio de mercado y simulador de Colombia compra eficiente cumplen con la Ficha Técnica de la Movilidad solicitada, así como el fortalecimiento y actualización del parque automotor para que le permita a la institución, mejorar la movilidad estratégica orientada al servicio de policía en todas sus modalidades con cubrimiento específico en entornos urbanos y rurales de alta – media y

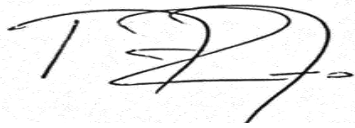
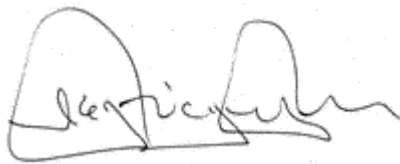
| | | | | |
|--|---------|---|-------------------|------------|
|  <div>MINISTERIO DEL INTERIOR</div> | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | | | PÁGINA | 6 de 7 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

baja complejidad en materia de orden público, de esta manera justifican en el presupuesto presentado.

11. De acuerdo con lo manifestado por la Policía Nacional- DIRAF, no requieren recursos para Interventoría a la ejecución del proyecto, sin embargo, por tratarse de recursos del estado corresponde a la Institución realizar el debido seguimiento, supervisión y ejecución por que cuenta con personal idóneo para realizar la Supervisión Técnica, Financiera y jurídica a que dé lugar la ejecución de los recursos.

CONCLUSIÓN:

La Policía Nacional –DIRAF es una institución que cuenta con personal altamente capacitado y tiene una cobertura Nacional, que se encarga de desarrollar actividades que le permite a la institución, mejorar la movilidad estratégica orientada al servicio de la Policía Nacional en todas sus modalidades con cubrimiento específico en entornos urbanos y rurales de alta – media y baja complejidad en materia de orden público y de accesibilidad, podrán ser atendidas las necesidades priorizadas en el territorio de la Colombia profunda, zonas del país que carecen de medios de movilidad con la Adquisición de parque automotor motocicletas uniformadas y no uniformados a si suplir esta necesidad.

| Evaluador | Vo. Bo. |
|--|--|
|  |  |
| FIRMA: | FIRMA: |
| NOMBRE: ANGEL ALBERTO RAMIREZ ORTEGON | NOMBRE: EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO |
| CARGO: 1.1.2.2.63. VIABILIZADOR | CARGO: Coordinador |
| Grupo de Planeación y Viabilización | Grupo de Planeación y Viabilización |
| Fecha de evaluación: | 2023-09-08 (08:46) |

PROYECTO: RAD-2023-000711-GPV

Elaboró: ANGEL ALBERTO RAMIREZ ORTEGON

Revisó: Edgar Ricardo González Patiño

Aprobó: Edgar Ricardo González Patiño

| | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 7 de 7 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |


DISTRIBUCIÓN PARQUE AUTOMOTOR
**“FORTALECIMIENTO LOGÍSTICO DEL COMPONENTE DE MOVILIDAD DE LA POLICÍA NACIONAL PARA LA
SEGURIDAD CIUDADANA POR REPOSICIÓN DE LA OBSOLESCENCIA ACUMULADA EN EL TERRITORIO NACIONAL”**

| MOTOCICLETAS UNIFORMADAS | | | | |
|-----------------------------|-----------|--|-------------------------------|-----|
| REGIONES DE POLICÍA | UNIDAD | UNIDAD | PLAN DE DISTRIBUCIÓN PROYECTO | |
| REGIÓN 1 | DEAMA | AMAZONAS | 3 | |
| | DEBOY | BOYACÁ | 9 | |
| | DECUN | CUNDINAMARCA | 14 | |
| | DESAP | SAN ANDRES Y PROVIDENCIA | 3 | |
| | MEBOG | BOGOTÁ | 45 | |
| | MESOA | SOACHA | 10 | |
| | METUN | TUNJA | 8 | |
| | REMSA | CHÍA | 8 | |
| REGIÓN 2 | DECAQ | CAQUETÁ | 8 | |
| | DETOL | TOLIMA | 8 | |
| | DEUIL | HUILA | 8 | |
| | MENEV | NEIVA | 5 | |
| | METIB | IBAGUÉ | 5 | |
| REGIÓN 3 | DECAL | CALDAS | 10 | |
| | DEQUI | QUINDIO | 6 | |
| | DERIS | RISARALDA | 6 | |
| | MEMAZ | MANIZALEZ | 5 | |
| | MEPER | PEREIRA | 5 | |
| REGIÓN 4 | DEVAL | VALLE DEL CAUCA | 17 | |
| | MECAL | CALI | 17 | |
| REGIÓN 5 | DEARA | ARAUCA | 8 | |
| | DEMAM | MAGDALENA MEDIO | 10 | |
| | DESAN | SANTANDER | 10 | |
| | MEBUC | | 15 | |
| REGIÓN 6 | DEANT | ANTIOQUIA | 15 | |
| | DECHO | CHOCÓ | 8 | |
| | DECOR | CORDOBA | 8 | |
| | DEURA | URABA | 8 | |
| | MEMOT | MONTERIA | 8 | |
| | MEVAL | MEDELLÍN | 20 | |
| | DECAS | CASANARE | 6 | |
| REGIÓN 7 | DEMET | META | 10 | |
| | DEVIC | VICHADA | 5 | |
| | MEVIL | VILLAVICENCIO | 8 | |
| | DEATA | ATLÁNTICO | 8 | |
| REGIÓN 8 | DEBOL | BOLIVAR | 8 | |
| | DECES | CESAR | 8 | |
| | DEGUA | GUAJIRA | 8 | |
| | DEMAG | MAGDALENA | 5 | |
| | DESUC | SUCRE | 8 | |
| | MEBAR | BARRANQUILLA | 20 | |
| | MECAR | CARTAGENA | 8 | |
| | MESAN | SANTA MARTA | 8 | |
| | DIRECCIÓN | DILOF | BOGOTA | 24 |
| | TOTAL | | | 444 |
| MOTOCICLETAS NO UNIFORMADAS | | | | |
| REGIONES DE POLICÍA | UNIDAD | UNIDAD | PLAN DE DISTRIBUCIÓN PROYECTO | |
| DIRECCIÓN | DIPON | DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA NACIONAL | 32 | |
| | DIJIN | DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL E INTERPOL | 150 | |
| | DIPOL | DIRECCIÓN DE INTELIGENCIA POLICIAL | 110 | |
| | DIASE | DIRECCIÓN ANTISEQUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN | 90 | |
| TOTAL | | | 382 | |
| TOTAL GENERAL | | | 826 | |



DOCUMENTO
FIRMADO
DIGITALMENTE

2023-09-08T12:06:03

| | | | | |
|---|---------|---|----------------|------------|
|  | PROCESO | DEFINICIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL MARCO LEGAL Y NORMATIVO | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 7 de 6 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |


| | |
|----------------------|--|
| FECHA: | 06 de junio de 2023 |
| ENTIDAD SOLICITANTE: | POLICÍA NACIONAL - DIRECCIÓN LOGÍSTICA Y FINANCIERA |
| PROYECTO: | "FORTALECIMIENTO LOGÍSTICO DEL COMPONENTE DE MOVILIDAD DE LA POLICÍA NACIONAL PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA POR REPOSICIÓN DE LA OBSOLESCENCIA ACUMULADA EN EL TERRITORIO NACIONAL". |

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA:

La Policía Nacional dentro de su misión constitucional establece proteger la vida, honra y bienes de todos los habitantes de Colombia para que convivan en paz, para ello la Institución con su capacidad de talento humano y recursos logísticos de movilidad, implementa y desarrolla estrategias alineadas con las políticas del Gobierno Nacional, que permitan el cumplimiento del mandato constitucional, enfocando esfuerzos para el control de los delitos de impacto en el territorio nacional, sin embargo, en la actualidad no se cuenta con la totalidad del componente de movilidad para el Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes, lo que afecta directamente la cobertura y capacidad de respuesta.

Actualmente la Policía Nacional cuenta con un equipo automotor de 51.972 unidades, entre vehículos, motocicletas, utilitarios y fluviales de los cuales, en el 2023, el 38.88% (20.208 motocicletas) cumplen con su ciclo de vida útil, incrementando los escenarios de riesgo para el cubrimiento efectivo del servicio de Policía, tanto en entornos urbanos como rurales, al presentar fallas mecánicas por el desgaste acumulado de los repuestos, mantenimiento correctivo con sobre costos para la Institución, e incluso ocasionando la pérdida total del mismo, generando que puedan estar fuera de servicio por lapsos de tiempos prolongados afectando la prestación del servicio de Policía, en atención que en varias zonas del país los medios de movilidad o automotores, son utilizados durante las 24 horas y 7 días de la semana, con ocasión a la rotación de los turnos de vigilancia del personal policial y las actividades diferenciales de investigación criminal, inteligencia y lucha frontal contra los escenarios de extorsión en el país.

Es por esto, que atendiendo lo contemplado en la Resolución No. 05884 del 27/12/2019 "Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia", Capítulo 4. Subcomponente de Movilidad y numeral 4.10.1 Tablas de distribución del parque automotor, se deja constancia que para ofrecer cubrimiento a la necesidad de las motocicletas, se requiere de una inversión superior a los \$854.176 millones de pesos para alcanzar una meta del 100% de la necesidad real para una sola vigencia por regla de negocio; para contribuir en la reposición del componente vehicular del Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes y sus diferentes especialidades (DIJIN – DIPOL – DIASE – DIPON) en todo el territorio nacional, con el fin de brindar una atención diferencial a los fenómenos delictivos y comportamientos contrarios a la convivencia en todo el país en entornos urbanos y rurales de alta – media y baja complejidad.

| | | | | |
|---|---------|---|----------------|------------|
|  | PROCESO | DEFINICIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL MARCO LEGAL Y NORMATIVO | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO | PÁGINA | 2 de 6 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |



MOTOCICLETAS OPERATIVAS A NIVEL NACIONAL QUE YA CUMPLIERON LA VIDA ÚTIL (5 AÑOS)

20.317
MOTOS

| TIPO DE VEHÍCULO | CANTIDAD |
|------------------|----------|
| CUATRIMOTO | 68 |
| MOTOCICLETAS | 20.208 |
| MOTO CARRO | 41 |

\$854.176 Millones

VALOR TOTAL DE LA NECESIDAD DE ASIRNACIÓN

Necesidad de atención priorizada con cubrimiento del 4.08% del total real (826 motocicletas = 382 no uniformadas)

Fecha corte: 30/04/2022

El presente proyecto con los recursos previstos cubrirá el 4.08% (826 motocicletas) del déficit real de la Institución (20.208 motocicletas).



Reposición motocicletas 2023

Motocicletas a reemplazar \$25.990 millones

Reposición de la obsolescencia acumulada

\$20.000
Millones

\$8.990
Millones



MOTOCICLETAS UNIFORMADAS

Déficit: 14,611


\$783.462 MILLONES
APMOR



MOTOCICLETAS NO UNIFORMADAS

Déficit: 4,065

\$130.504 MILLONES
APMOR

| | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | DEFINICIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL MARCO LEGAL Y NORMATIVO | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO | PÁGINA | 3 de 6 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

JUSTIFICACIÓN:

En atención al Plan Nacional de Desarrollo (PND), guía que sirve de base y provee los lineamientos estratégicos de las políticas públicas formuladas por el Presidente de la República a través de su equipo de gobierno, siendo el instrumento formal y legal, por medio del cual se trazan los objetivos del Gobierno, se busca priorizar la adquisición de equipo automotor tipo motocicleta uniformada y no uniformada por reposición, que le permita a la Institución, mejorar la movilidad estratégica orientada al servicio de Policía en todas sus modalidades con cubrimiento específico en entornos urbanos y rurales de alta, media y baja complejidad en materia de orden público y de accesibilidad.

Este proyecto, está encaminado a la reposición de los medios logísticos a cargo de la Policía Nacional tipo motocicleta uniformada y no uniformada, para mejorar su capacidad de respuesta y generar una atención asertiva a las problemáticas de la sociedad colombiana, a través de un servicio de policía más cercano a la comunidad en entornos urbanos y rurales con una movilidad moderna, beneficiando a las poblaciones de los departamentos que conforman las regiones de todo el territorio nacional, que carecen de capacidades logísticas actualizadas para la atención y prestación efectiva del servicio de policía.

Adicionalmente, en aras de contribuir al fortalecimiento de procesos especializados de la Policía Nacional, se consolidará las capacidades logísticas de movilidad de la Dirección de Investigación Criminal e Interpol, Dirección de Inteligencia Policial, Dirección Antisecuestro y Antiextorsión y Dirección General de la Policía Nacional, con el fin de reponer el equipo automotor que cumplió su vida útil y demanda la atención en los territorios relacionados.

OBJETIVO:

Fortalecer la capacidad de respuesta de la Policía Nacional, mediante la adquisición de un subcomponente vehicular, para el mejoramiento de la Seguridad y Convivencia Ciudadana en Colombia, fundamentada en disminuir la brecha de obsolescencia acumulada para este tipo de vehículo en la Policía Nacional de Colombia.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto está encaminado a la reposición de los medios logísticos a cargo de la Policía Nacional, que le permitan a la Institución, mejorar su capacidad de respuesta y generar una atención asertiva a las problemáticas de la sociedad colombiana, a través de un servicio de Policía más cercano a la comunidad en entornos urbanos y rurales, fortaleciendo la Convivencia y Seguridad Ciudadana, corresponsable y participativa, dentro del marco de ejecución de la estrategia "Seguridad humana y justicia social".

El recurso proyectado permitirá la adquisición de **826** motocicletas, las cuales, tienen una propuesta de contratación de la siguiente manera:

| COMPONENTE DE MOVILIDAD | | |
|-------------------------|-----------------------------|------------|
| Ítem | Descripción de la necesidad | Cantidad |
| 1 | MOTOCICLETA UNIFORMADA | 444 |
| 2 | MOTOCICLETA NO UNIFORMADA | 382 |
| | TOTAL | 826 |



PROCESO

DEFINICIÓN E IMPLEMENTACIÓN
DEL MARCO LEGAL Y
NORMATIVO

VERSIÓN

04

FORMATO

FONSECON PROYECTO DE
MOVILIDAD Y PRESUPUESTO

PÁGINA


4 de 6

FECHA
VIGENCIA

11/12/2020

PLAN DE DISTRIBUCIÓN MOTOCICLETAS UNIFORMADAS

| REGIONES DE POLICIA | UNIDAD | DEFINICIÓN DE CUMPLIMIENTO Y OBTENCIÓN | PLAN DE DISTRIBUCIÓN PROYECTADO |
|---------------------|--------|---|---------------------------------------|
| REGIÓN 1 | DEAMA | 35 | 3 |
| | DEBOY | 297 | 9 |
| | DEGUM | 370 | 14 |
| | DESAP | 84 | 3 |
| | MEBOG | 2833 | 46 |
| | MESQA | 35 | 10 |
| | METUM | 123 | 8 |
| REGIÓN 2 | REMSA | 245 | 8 |
| | DECAQ | 58 | 8 |
| | DEPUY | 95 | NO APLICA |
| | DE TOL | 225 | 8 |
| | DEUIL | 107 | 8 |
| | MENEV | 150 | 5 |
| | METIB | 164 | 5 |
| REGIÓN 3 | DECAL | 224 | 10 |
| | DEQUI | 107 | 8 |
| | DEMS | 156 | 8 |
| | MEMAZ | 238 | 5 |
| | MEPER | 210 | 5 |
| REGIÓN 4 | DECAU | 173 | NO APLICA |
| | DENAR | 237 | NO APLICA |
| | DEVAL | 344 | 17 |
| | MECAL | 859 | 17 |
| | MEPAS | 184 | NO APLICA |
| | MEPOY | 161 | NO APLICA |
| REGIÓN 5 | DEARA | 127 | 8 |
| | DENAM | 120 | 10 |
| | DENOR | 212 | NO APLICA |
| | DESAN | 243 | 10 |
| | MEBUC | 578 | 15 |
| | MECUC | 404 | NO APLICA |
| REGIÓN 6 | DEANT | 525 | 15 |
| | DECHO | 44 | 8 |
| | DECOR | 128 | 8 |
| | DEURA | 218 | 8 |
| | MEMOT | 88 | 8 |
| | MEVAL | 1885 | 20 |
| REGIÓN 7 | DECAS | 183 | 6 |
| | DEGUM | 42 | NO APLICA |
| | DEGUN | 58 | NO APLICA |
| | DEMET | 126 | 10 |
| | DEVAL | 38 | NO APLICA |
| | DEVC | 34 | 5 |
| | MEVIL | 172 | 8 |
| REGIÓN 8 | DEATA | 173 | 8 |
| | DEBOL | 295 | 8 |
| | DECES | 215 | 8 |
| | DEQUA | 184 | 8 |
| | DEVAG | 103 | 5 |
| | DEBUC | 194 | 8 |
| | MEBAR | 1057 | 20 |
| | MECAR | 281 | 8 |
| | MECAN | 260 | 8 |
| DIRECCIÓN | DILOP | 0 | 24 |
| | SUDIR | 0 | NO APLICA |
| | DIPON | 0 | NO APLICA |
| | JESEP | 0 | NO APLICA |
| TOTAL | | 16 101 | 224 |

| | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | DEFINICIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL MARCO LEGAL Y NORMATIVO | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 5 de 6 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

NOTA: para este plan de distribución, no se incluyeron las unidades policiales vinculadas en el proyecto **"FORTALECIMIENTO LOGÍSTICO DEL COMPONENTE DE MOVILIDAD DE LA POLICÍA NACIONAL PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA EN TERRITORIOS DE LA COLOMBIA PROFUNDA, JUSTICIA PENAL MILITAR Y DIRECCIÓN ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN"**.

| | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DECAU | DEGUN | DEGUV | DENAR | DENOR | DEPUY | DEVAU | MECUC | MEPAS | MEPOY |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

PLAN DE DISTRIBUCIÓN MOTOCICLETAS NO UNIFORMADAS

| TIPO DE VEHICULO | DIJIN | DIPOL | DIASE | DIPON | TOTAL |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| MOTOCICLETA NO UNIFORMADA | 150 | 110 | 90 | 32 | 382 |

El Grupo de Movilidad de la Dirección Logística y Financiera, a través del aplicativo SIGEA realizará la asignación de cada uno de los vehículos por adquirir con el presente proyecto, garantizando el efectivo control frente al cumplimiento del objetivo.

Es preciso indicar, que con el fin de atender las necesidades del nivel desconcentrado que integran estas direcciones operativas y mejorar los tiempos de entrega por parte del proveedor que se adjudique la orden de compra, las entregas totales de las motocicletas no uniformadas se concentrarán en la ciudad de Bogotá D.C. en las instalaciones de la Dirección de Investigación Criminal e Interpol, Dirección de Inteligencia Policial, Dirección Antisecuestro y Antiextorsión y Dirección General de la Policía Nacional, con el fin que se despliegue un plan de distribución desconcentrado a cargo de las direcciones, con base en las necesidades de reposición de cada una de las seccionales.

CRONOGRAMA


TIEMPO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO

| DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD | TIEMPO |
|-----------------------------|-----------------|
| ETAPA PRECONTRACTUAL | 10 días |
| ETAPA CONTRACTUAL | 10 días |
| ENTREGA DE VEHICULOS | 150 días |
| TOTAL | 170 días |

NOTA: los plazos serán los establecidos en el Acuerdo Marco de Precios de Colombia Compra Eficiente, CCE-971-AMP-2019, con vigencia hasta el 26/06/2023, como plazo máximo de publicación de la oferta.

NOTA: para establecer el valor unitario de las motocicletas y la proyección del presupuesto, se consultó el 03/06/2023 el catálogo motos_iii_v49_30_05_2023 del Acuerdo Marco de Precios de Colombia Compra Eficiente CCE-971-AMP-2019, según especificación técnica de la Policía Nacional, anexa en las variables de selección según identificación de las motocicletas.

91

| | | | | |
|---|---------|---|----------------|------------|
|  | PROCESO | DEFINICIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL MARCO LEGAL Y NORMATIVO | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 8 de 6 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO DE MOVILIDAD Y PRESUPUESTO | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |



PRESUPUESTO:

| ITEM | TIPO DE VEHÍCULO | UNIDAD | CANTIDAD | VR. UNITARIO | VALOR TOTAL |
|--------------------------|--|--------|----------|-----------------|---------------------|
| 1 | MOTOCICLETAS UNIFORMADAS (según especificaciones) | Unidad | 444 | \$45.045.045.04 | \$20.000.000.000.00 |
| 2 | MOTOCICLETA NO UNIFORMADA (según especificaciones) | Unidad | 382 | \$20.594.031.41 | \$8.000.000.000.00 |
| VALOR TOTAL DEL PROYECTO | | | | | \$28.000.000.000.00 |

NOTA: En el presupuesto de referencia se contemplan todos los costos directos e indirectos (incluyendo impuestos, licencias, matrículas, seguros obligatorios, etc.), que se requieren para la ejecución del proyecto, asimismo fueron calculados con base en la sumatoria del precio total de las motocicletas y en adecuaciones requeridas establecidas en el "Catálogo motos_jk_v40_03_06_2023" del Acuerdo Marco de Precios.

Acuerdo Marco de Precios de Colombia Compra Eficiente, CCE-971-AMP-2019, con vigencia hasta el 26/06/2023, como plazo máximo de publicación de la oferta.

RESPONSABLES ENTIDAD SOLICITANTE:

| | |
|--|---|
|  |  |
| Coronel DIANA CONSTANZA TORRES CASTELLANOS C.C.: 2.483.600 | Mayor General WILLIAM RENÉ SALAMANCA RAMÍREZ C.C. |
| Directora Logística y Financiera | Director General Policía Nacional |
| 06/06/2023 | 06/06/2023 |

| | | |
|---|--|---|
| Página 1 de 8 | LOGÍSTICA Y ABASTECIMIENTO |  POLICÍA NACIONAL |
| Código: 1LA-FR-0228 | | |
| Fecha: | | |
| Versión: 0 | | |
| ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE LA POLICÍA NACIONAL | | |
| MOTOCICLETA NO UNIFORMADA PARA EL SERVICIO DE POLICÍA | | |
| Justificación: la presente especificación técnica nace de la necesidad institucional de adquirir componente vehicular con las características técnicas descritas, este tipo de automotor suele ser usado para el patrullaje en actividades de inteligencia y de investigación criminal. | | |
| 1. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS | | |
| Especificación | Requerimiento | |
| Cilindraje (comercial) | Desde 150 cc a 250 cc | |
| Tipo | Doble propósito enduro o calle | |
| Modelo | Nuevo, no inferior al año de entrega | |
| Motor | Mono cilíndrico, cuatro tiempos | |
| Potencia | Mínimo 16 hp (comercial) | |
| Sistema de arranque | Eléctrico o patada | |
| Sistema de encendido | Electrónico | |
| Sistema de alimentación | Inyección electrónica | |
| Combustible | Gasolina | |
| Embrague | Multidisco bañado en aceite | |
| Velocidad | Mínimo cinco velocidades | |
| Transmisión | Cadena con soporte protector de cadena de disco. | |
| Chasis | Doble cuna o doble viga o diamante en aluminio o acero | |
| Suspensión | Delantera: Horquilla telescópica ó | |
| | Trasera: Suspensión lateral descentrada ó | |
| | Mono amortiguador hidráulico con resorte ó ajuste de precarga y extensión ó | |
| | Sistema de bieletas Pro-Link o basculante. | |
| Frenos | ABS y/o CBS, delantero y/o trasero | |
| Sistema eléctrico | Con capacidad de abastecer los requerimientos de todos los sistemas en pleno funcionamiento | |
| Luces | Las reglamentadas por el Ministerio de Transportes con sistema de encendido automático | |
| Llantas y rines | Las estipuladas por el fabricante tipo dual | |
| Capacidad de tanque | Capacidad mínima de 2,6 galones | |
| Tablero de instrumentos | Digital con medidor de combustible y check engine | |
| Control de emisiones | Debe cumplir con la Euro 3 o superior | |
| Color | Según lo requerido por la Policía Nacional | |
| Accesorios | Soporte lateral, protector inferior de motor, parrilla porta maletero, protectores de manillar. | |
| Garantía | Las motos y sus componentes deben ser originales de fábrica, no se aceptan modificaciones, ensambles o adaptaciones por parte del concesionario o distribuidor, excepto las que requiera la Policía Nacional descritas en la presente especificación técnica. | |
| Kit de herramientas | Las suministradas por el fabricante que como mínimo debe ofrecer: una pinza, un alicate, una copa de bujías, un juego de 4 destornilladores (pala y estrella), un calibrador de aire, un juego de 4 llaves mixtas, un hombre solo y un estuche porta herramientas. | |

| | |
|--------|--|
| Equipo | (02) Dos cascos abatibles o cerrados, que cumplan con la normatividad vigente del Ministerio de Transportes (Resolución 1080 del 19/03/2019) y la Norma Técnica NTMD-0015-A3 del Ministerio de Defensa Nacional, color según los requerimiento de Policía Nacional.2) Dos juegos de rodilleras, coderas y guantes según el anexo 1. |
| | (02) Dos impermeables de tres piezas (chaqueta, pantalón y zapatones); que cumplan con la especificación técnica NTMD-0254-A2 |
| | (01) Maletero de alta resistencia de color según los requerimiento de Policía Nacional, instalado en la parte trasera en su respectiva parrilla resistente a la vibración, con un rango mínimo 30 litros a 40 litros. |
| | <p>Nota 1: Parámetros que serán revisados por parte del Grupo Control de Calidad de la Dirección Administrativa y Financiera de la Policía Nacional</p> <p>Nota 2: Se debe anexar certificación expedida por parte del oferente del cumplimiento del cien por ciento (100%) de lo establecido en las especificaciones técnicas.</p> <p>Nota 3: Para la recepción de los lotes producto terminado se realizará inspección de condiciones generales (diseño, materiales, acabados, confección) de acuerdo en lo establecido en las especificaciones técnicas de referencia de cada producto por parte del Grupo control de calidad de la Dirección Administrativa y Financiera de la Policía Nacional.</p> |

2. REQUERIMIENTOS ADICIONALES

Los requerimientos adicionales son de obligatorio cumplimiento y deberán formularse con la oferta. Cuando a juicio de la Policía Nacional, se omita alguno de ellos y/o el contenido de los mismos sea insuficiente, esta podrá requerirlos; el no presentarlos dentro del plazo requerido dará lugar al rechazo de la oferta.

| ESPECIFICACIÓN | REQUERIMIENTO |
|--|--|
| Información técnica detallada | La ficha técnica debe especificar claramente: potencia máxima y a que revoluciones se alcanza, torque máximo y a que revoluciones se alcanza, cilindrada, capacidad de carga y accesorios ofrecidos. |
| Garantía del servicio postventa | Certificación expedida por el representante legal del ensamblador o fabricante o distribuidor autorizado, según sea el caso, en la que conste que el proponente cuenta con el soporte técnico del fabricante en la prestación de todos los servicios técnicos ofrecidos y el suministro de repuestos para los vehículos ofrecidos por un tiempo mínimo de diez (10) años. |
| Infraestructura del servicio postventa | <p>Se debe anexar documento suscrito por el representante legal del ensamblador o fabricante o distribuidor autorizado de la marca en el país, en el que manifieste que existe una red de concesionarios y talleres autorizados que pueden prestar los servicios de mantenimiento y postventa a nivel nacional.</p> <p>La información debe incluir:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Razón social. b. Nombre del representante legal. c. Ubicación, dirección, teléfono y/o fax. |

21

| | |
|--|---|
| Garantía técnica del vehículo | El proponente deberá manifestar en su propuesta que otorga garantía técnica para amparar las motocicletas contra posibles defectos de fabricación, daños ocasionados por fallas en el diseño, o materiales, incluyendo la mano de obra y los repuestos y la disposición de las piezas que han sido cambiadas de una manera ambientalmente adecuada, con el respectivo soporte de disposición final de estos elementos. Esta garantía debe ser sin costo adicional alguno, por un plazo mínimo de un (1) año libre de kilometraje, contados a partir del recibo a satisfacción de la motocicleta por parte de la Policía Nacional. |
| Capacitación (incluido en el costo de la motocicleta) | El oferente efectuará dentro del plazo de ejecución del contrato y hasta la entrega de los vehículos, una capacitación para el personal que indique el supervisor del contrato sobre la conducción y familiarización de los componentes básicos de la motocicleta, seguridad vial y conducción a la defensiva con una intensidad horaria de mínimo 8 horas. |
| Material de consulta (incluido en el costo de la motocicleta) | En el momento de la entrega de las motos el contratista debe suministrar dos (2) juegos que consten de un (01) manual general de reparación de la moto y un (01) manual de partes donde aparezcan las referencias, el listado oficial de precios para los repuestos a la fecha de entrega, emitido por el fabricante, ensamblador o representante de la marca en el país (preferiblemente en medio magnético y en idioma español), como lo determine el supervisor del contrato. Para aquellos vehículos que incluyen en el manual del usuario el mantenimiento preventivo se acepta un solo manual por estos dos conceptos (usuario – preventivo). |
| Lugar de entrega | Las motocicletas deberán ser entregadas en los lugares que determine el supervisor. |
| | <p>Sin embargo, adicional al mantenimiento mínimo requerido por la Policía Nacional el oferente debe anexar en su propuesta y cumplir con el programa detallado de actividades de mantenimiento establecido por la casa matriz, certificado por la persona encargada del servicio técnico del ensamblador de la motocicleta, fabricante o representante de la marca en el país, de acuerdo con el kilometraje y hasta 24.000 km., discriminando para cada una de las revisiones e incluyendo mano de obra, insumos y repuestos genuinos con las correspondientes cantidades y en general cualquier repuesto o insumo que sea necesario para atender totalmente el mantenimiento del vehículo objeto de esta contratación, durante los primeros veinticuatro mil (24.000 km.), y la mano de obra para realizar dichos trabajos que incluyan todos los costos directos e indirectos asociados a la atención de dichos servicios. Igualmente deberá tener en cuenta actividades como: centrado de rines, sincronización, lavado de inyectores, cambio programado de partes o repuestos y en general cualquier actividad periódica recomendada por el fabricante de la motocicleta para su adecuada manutención.</p> <p>El proponente será responsable por los daños generados al vehículo o a sus partes por la omisión de alguna de estas actividades o el cambio en la frecuencia de ejecución de las mismas.</p> <p>El servicio de mantenimiento debe ser prestado por talleres autorizados ofrecidos a nivel nacional.</p> |

| | |
|--|--|
| Mantenimiento preventivo incluido en el costo de la motocicleta | <p>Para lo anterior, el proponente debe anexar la relación de concesionarios y/o talleres en donde se prestará este servicio, anexando la siguiente información:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Razón social. b. Nombre del representante legal. c. Ubicación, dirección, teléfono y correo electrónico. d. Puestos de trabajo disponibles para los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos objeto del contrato. e. Certificar como mínimo que en el concesionario o taller se halla efectuado mantenimiento mínimo de 5 años del tipo de vehículo y marca ofertada, expedida por el fabricante, ensamblador o representante de la firma. f. Dicha información será verificada por funcionarios de la Policía Nacional designados para tal fin. <p>la siguiente ciudades:</p> <p>Leticia, Medellín, Arauca, Barranquilla, Cartagena, unja, Manizales, Florencia, Yopal, Popayán, Valledupar, Quibdó, Montería, Bogotá, Puerto Inirida, San José del Guaviare, Neiva, Riohacha, Santa Marta, Villavicencio, Pasto, Cúcuta, Mocoa, Armenia, Pereira, San Andrés, Bucaramanga, Sincelejo, Ibagué, Cali, Mitú y Puerto Carreño</p> <p>"En el evento en que el proponente no cuente con la totalidad de los concesionarios o talleres autorizados en las ciudades, deberá expedir certificación suscrita por el representante legal del proponente en el que se comprometa a garantizar la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo en los sitios en que la Policía Nacional lo requiera y en los plazos que determine el supervisor del contrato, conforme a las necesidades de la Policía Nacional".</p> <p>En todo caso la responsabilidad por el servicio en estos talleres ante la Policía Nacional es exclusiva del adjudicatario, sin que se pueda manifestar como eximente de responsabilidad el hecho de su subcontratista.</p> |
|--|--|

| 3. REQUERIMIENTOS PARA LA ENTREGA | |
|---|--|
| Adicionalmente al cumplimiento de las especificaciones técnicas y requerimientos adicionales de los vehículos, en el momento de la entrega, el contratista debe cumplir las siguientes condiciones y certificar en su oferta que conoce y acepta dichas condiciones. | |
| DESCRIPCIÓN | |
| El vehículo debe ser entregado con el seguro obligatorio SOAT a nombre de la Policía Nacional con vigencia de un año contado a partir de la entrega. | |
| Cada vehículo deberá ser entregado con matrícula oficial, exonerados de todo gravamen e impuestos para la Policía Nacional de acuerdo a la Resolución 0012379 del 28 de diciembre de 2012 del Ministerio de Transporte, en la ciudad que el supervisor del contrato indique. | |
| El vehículo en el momento de la entrega debe estar en perfecto funcionamiento, accesorios, protectores completos y debe estar provista de los dispositivos que para la fecha haya estipulado el Ministerio de Transporte y cumplir las últimas normas emitidas por autoridades encargadas de controlar y preservar el medio ambiente. | |
| Las especificaciones técnicas suministradas por la firma oferente deben corresponder a las originales del fabricante o del ensamblador y no de la firma vendedora. | |
| A manera de información se deberá adjuntar las especificaciones técnicas originales del vehículo ofrecido en el momento de la oferta. | |

4. CONSIDERACIONES NORMATIVAS

Resolución número 0012379 del 28 de diciembre de 2012 del Ministerio de Transporte. Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito.

Instructivo número 021/DIPON-DIRAF-70 del 28 de septiembre de 2012. Instrucciones generales para el cambio de color de las motocicletas uniformadas a verde limón bicapa.

Resolución número 06676 del 24/12/18 Reglamento de Uso de la identidad e imagen de la Policía Nacional

Resolución número 536 de 2019, por la cual se definen los contenidos que, en cuanto a seguridad vial, dispositivos y comportamiento, deba contener la información al público para los vehículos nuevos que se vendan en el país, la que deban llevar los manuales de propietario y se dictan otras disposiciones.

Las especificaciones técnicas anteriores a la expedición de la presente, que cumplan con el segmento descrito, quedan abolidas y no serán tenidas en cuenta para procesos contractuales de adquisición de vehículos para la Policía Nacional.

VERIFICAN LA ESPECIFICACIÓN:

| | |
|--|---|
| Elaboró: | Revisó y Aprobó: |
|  SI. Juan Manuel Guatame Vargas Ingeniero Mecánico Grupo Movilidad |  CR. Wilford Méndez Rojas Ingeniero Mecánico Jefe Grupo de Movilidad DIRAF |
|  CT. Angie Soler Galindo Ingeniera Mecánica Grupo de Movilidad | |
| Revisó: | |
|  CT. Luis David Rodríguez Hernández Ingeniero Mecánico Grupo de Movilidad |  CR. Nelson Sepúlveda Figueroa Jefe Área Logística DIRAF |
| FECHA 20/02/2020 | |

ANEXO 1. EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL

RODILLERAS

| | |
|---------------------|--|
| Rodilleras | <p>Rodilleras tácticas que ofrecen protección en rodilla y canilla.</p> <p>Poseen diseño ergonómico, excelente ventilación, ajuste perfecto con correas en nylon elástico y cinta de contacto de suelte rápido, fijación en la parte posterior de la pierna, ofrece que el centro de la rodilla este completamente cubierta en todo el rango de movimiento, 3 piezas inyectadas con 4 tornillos y pin en aluminio para dar fijación y movimiento a las piezas, remaches en latón (no se oxidan) que sujetan la parte de la interna. Área de la rodilla flotante, con refuerzo en material sintético termo inyectado y cámara de aire que ofrece protección extra.</p> <p>Diseño asimétrico izquierdo y derecho para optimo ajuste y cobertura en todo el rango del movimiento.</p> |
| Nivel de protección | Nivel de protección alto al impacto a las abolladuras cuando se presente fricción contra el pavimento y/ o material rígido. |

| | |
|----------------------------------|--|
| Dimensiones de la prenda | <p style="text-align: center;">PARTE INTERNA (ACOLCHADO)</p> <ul style="list-style-type: none"> * Ancho superior mínimo 220 mm medida en la parte más ancha. * Ancho medio mínimo 220 mm medida en la parte más ancha. * Ancho inferior mínimo 220 mm medida en la parte más ancha. * Largo 460 mm \pm 10 mm. <p>* Tres (03) correas elásticas ajustables de 40 mm \pm 2 mm (Una en la parte superior, una en la parte media y una en la parte inferior)</p> <p style="text-align: center;">PARTE EXTERNA</p> <ul style="list-style-type: none"> *Una (01) pieza superior en plástico de 240 mm \pm 5 mm de ancho medida desde la parte más ancha y 150 mm \pm 5 mm de alto medido desde la parte más alta, la pieza debe ir asegurada con cuatro (04) remaches en latón asegurando la parte interna. * Una (01) pieza media (rodilla) en plástico de 280 mm \pm 5 mm de ancho medida desde la parte más ancha y 130 mm \pm 5 mm de alto medido desde la parte más alta, la pieza debe ir asegurada con cuatro (04) remaches en latón asegurando la parte superior e inferior. *Una (01) pieza inferior en plástico de 230 mm \pm 5 mm de ancho medida desde la parte más ancha y 270 mm \pm 5 mm de alto medido desde la parte más alta, la pieza debe ir asegurada con seis (06) remaches en latón asegurando la parte interna. *Espesor pieza de inyección (Plástico) 2.5 mm mínimo. *Tres (03) Hebillas plásticas tipo suelte rápido para ajuste de la pieza en la pierna y canillera. * Orificios de ventilación en la pieza superior e inferior. * Angulo de rotación que permite el movimiento de las articulaciones del cuerpo. |
| Tallaje | Talla única para adulto |
| Material de forro parte interior | que absorbe y dispersa los impactos. |
| Manual de usuario | Cada juego de rodilleras debe traer un manual de usuario donde se indique condiciones de uso, mantenimiento de las rodilleras y nivel de protección en idioma español. |
| Material de la rodillera | Composición: Material en plástico moldurado. Polipropileno 45%. Polietileno 2% Polyester 12% Poliamida nylon 26,8% Policloruro de vinilo 3% Caucho 7% Aluminio 2% Acetato de vinilo de etileno 0,2% Latón 2% |
| Color | A convenir con el supervisor del contrato |
| Garantía | 1 año |
| Tipo embalaje | En bolsa de polipropileno por juego |
| Deformación | Debe ser de un material que cumpla con el 100% de las especificaciones requeridas con el fin de que no se rompa con una caída. |
| Servicio post-venta | Se dará capacitación al personal que sea necesario sobre el uso y conservación de las rodilleras con el fin de garantizar tenga la mejor información del producto. |

CODERAS

| | |
|---|---|
| Codera | <p>Coderas tácticas que ofrecen protección en codo, antebrazo y tríceps. Poseen diseño ergonómico, ventilación, ajuste perfecto con correas en nylon elástico y cinta de contacto de suelte rápido, fijación en la parte interna del brazo, remaches en latón (no se oxidan) que sujetan la parte interna.</p> <p>Diseño asimétrico izquierdo y derecho para óptimo ajuste y cobertura en todo el rango del movimiento. Con pieza textil elástica que impide el desplazamiento de la codera durante el uso.</p> <p>Área del codo flotante con refuerzo en material sintético termo inyectado.</p> <p>Diseño asimétrico izquierdo y derecho para óptimo ajuste y cobertura en todo el rango del movimiento. Con pieza textil elástica que impide el desplazamiento de la codera durante el uso.</p> <p>Área del codo flotante con refuerzo en material sintético termo inyectado.</p> |
| Nivel de protección | <p>Nivel de protección alto al impacto a las abolladuras cuando se presente fricción contra el pavimento y/ o material rígido.</p> |
| Dimensiones de la prenda | <p>PARTE INTERNA (ACOLCHADO)</p> <ul style="list-style-type: none"> * Ancho superior 220 mm \pm 5 mm. * Ancho medio 190 mm \pm 5 mm medida en la parte más ancha. * Ancho inferior 130 mm \pm 5 mm medida en la parte más ancha. * Largo 340 mm \pm 10 mm. * Dos (02) correas elásticas ajustables de 40 mm \pm 2 mm (Una en la parte superior y una en la parte inferior) * Una (01) correa elástica ajustable de 20 mm \pm 2 mm ubicada en la parte media * Sistema antideslizante en la parte del codo y antebrazo. * Sistema de sujeción del antebrazo en tela de 150 \pm 5 mm, medido en los extremos, con sistema antideslizante en la parte interna. <p>PARTE EXTERNA</p> <ul style="list-style-type: none"> *Una (01) pieza superior en plástico de 100 mm \pm 5 mm de ancho medida desde la parte más ancha y 85 mm \pm 3 mm de alto medido desde la parte más alta, la pieza debe ir asegurada con cuatro (04) remaches en latón. *Una (01) pieza inferior en plástico de 190 mm \pm 5 mm de ancho medida desde la parte más ancha y 220 mm \pm 5 mm de alto medido desde la parte más alta, la pieza debe ir asegurada con seis (06) remaches en latón. *Espesor pieza de inyección (Plástico) 2.5 mm mínimo. *Cinta de contacto (gancho) para la correa superior, de 40 mm \pm 2 mm de alto y 75 mm \pm 3 mm de ancho. *Dos hebillas plásticas tipo pasador para ajuste de la pieza en el antebrazo de 40 mm \pm 2 mm y 20 mm \pm 2 mm, medidas en la parte interna. * Orificios de ventilación en la pieza superior e inferior. * Angulo de rotación que permite el movimiento de las articulaciones del cuerpo. |
| Tallaje | Talla única para adulto |
| Material de forro parte interior | <ul style="list-style-type: none"> * Forro tejido 100% poliéster. * Abullonado en poliestireno expandido resistente, termo conformado que absorbe y dispersa los impactos. |


| | |
|------------------------------|--|
| Manual de usuario | Cada par debe contener un manual del usuario, condiciones de uso, mantenimiento y nivel de protección en idioma español. |
| Material de la codera | Composición: Material en plástico moldurado. Polipropileno 34%. Poliétileno 20% Polyester 11% Poliamida nylon 9% Policloruro de vinilo 9% Caucho 5% Poliuretano 6% Aluminio 5% Acetato de vinilo de etileno 0.2% |
| Color | A convenir con el supervisor del contrato |
| Garantía | 1 año |
| Tipo embalaje | En bolsa de polipropileno por juego |
| Deformación | Debe ser de un material que cumpla con el 100% de las especificaciones requeridas con el fin de que no se rompa con una caída |
| Servicio post- venta | Se dará capacitación al personal que sea necesario sobre el uso y conservación de las coderas con el fin de garantizar tenga la mejor información del producto. |
| Año de fabricación | Certificar que el material es nuevo no repotenciado ni remanufacturado por parte del fabricante del producto. |
| GUANTES | |
| Guante | Cumplimiento de la especificación técnica ET-PN-074-A2. |

4. GLOSARIO

| DEFINICIONES | |
|----------------------|--|
| Accesorios | Que depende de lo principal o se le une por accidente. Tomado de DRAE |
| Ficha técnica | Es una herramienta con la que se cuenta para informar las características técnicas de un producto. |
| Modelo | Es el año de fabricación del vehículo que determina el fabricante. |
| Post Venta | Periodo posterior a la venta de un producto, en el que el vendedor o el fabricante garantizan ciertos servicios, especialmente la reparación. Tomado de DRAE |
| Vehículo | Medio de transporte de personas o cosas. Tomado de DRAE |
| Cilindrada | Denominación que se le da a la suma del volumen útil de todos los cilindros de un motor alternativo. |
| Potencia | Cantidad de energía producida o consumida por unidad de tiempo. Tomado de DRAE |

2

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA MOTOCICLETA PARA SERVICIO DE VIGILANCIA-MNVCC

| | | |
|--|--|--|
| Página 1 de 7 | |  POLICÍA NACIONAL |
| Código: 1LA-FR-0228 | | |
| Fecha: | | |
| Versión: 0 | | |
| LOGÍSTICA Y ABASTECIMIENTO | | |
| ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE LA POLICÍA NACIONAL | | |
| MOTOCICLETA PARA SERVICIO DE VIGILANCIA - MNVCC | | |
| Justificación: La presente especificación técnica nace de la necesidad institucional de adquirir componente vehicular con las características técnicas descritas, este tipo de automotor suele ser usado para el patrullaje urbano y rural, actividades diarias desarrolladas en el servicio de Policía a nivel nacional, principalmente, este vehículo es usado en el MNVCC como vehículo esencial en el servicio de vigilancia. | | |
| 1. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS | | |
| Cilindraje (comercial) | De 300 cc a 650 cc | |
| Tipo | Doble propósito enduro | |
| Modelo | Nuevo, no inferior al año de entrega | |
| Motor | 1, 2 o 3 cilindros cuatro tiempos | |
| Potencia | Mínimo 25 hp (comercial) | |
| Sistema de arranque | Eléctrico | |
| Sistema de encendido | Electrónico | |
| Sistema de alimentación | Inyección electrónica | |
| Combustible | Gasolina | |
| Enbrague | Multidisco bañado en aceite | |
| Velocidad | Mínimo cinco velocidades | |
| Transmisión | Cadena con soporte protector de cadena de disco (sunfour) | |
| Chasis | Doble cuna | |
| Suspensión | Delantera: horquilla telescópica Trasera: de resistencia que permita soportar la capacidad de carga ofrecida por el fabricante y puede ser: Compuesto por un vástago o pistón perforado y el muelle, o Mono amortiguada, brazo oscilante o basculante | |
| Frenos | Disco ABS en las dos ruedas | |
| Identificación | Resolución No. 02642 del 10/09/2021 por la cual se modifica el artículo 36 de la Resolución No.06676 del 24/12/16 Reglamento de Uso de la Identidad e Imagen de la Policía Nacional | |
| Sistema eléctrico | Con capacidad de abastecer los requerimientos de todos los sistemas en pleno funcionamiento | |
| Luces | Las reglamentadas por el Ministerio de Transportes, con sistema de encendido automático. | |
| Llantas y rines | Las estipuladas por el fabricante tipo dual | |
| Distancia al piso | Mínimo 250 mm | |
| Capacidad de tanque | Capacidad mínima para 2,5 gal | |
| Tablero de instrumentos | Digital con medidor de combustible y check engine | |
| Control de emisiones | Debe cumplir con la Euro 3 o superior | |
| Accesorios | Soporte lateral, protector inferior de motor, parrilla porta malatero, protectores de manillar, mando de luces y sirena totalmente impermeable. | |
| Garantía | Las motos y sus componentes deben ser originales de fábrica, no se aceptan modificaciones, ensambles o adaptaciones por parte del concesionario o distribuidor, excepto las que requiera la Policía Nacional descritas en la presente especificación técnica. | |
| Kit de herramientas | Las suministradas por el fabricante que como mínimo debe ofrecer: una pinza, un alicate, una copa de bujías, un juego de 4 destornilladores (pala y estrella), un calibrador de aire, un juego de 4 llaves métricas, un hombre solo y un estuche porta herramientas. | |
| Equipo | (02) Dos cascos abatibles o cerrados, que cumplan con la normatividad vigente del Ministerio de Transportes (Resolución 1080 del 19/03/2016) y la Norma Técnica NTMD-0015-A3 del Ministerio de Defensa Nacional, deben incluir simbología institucional (emblemas, colores, siglas y escudos Policía Nacional) (02) Dos impermeables de tres piezas (chaqueta, pantalón y zapalones) en color verde, deben incluir simbología institucional (emblemas y escudos Policía Nacional), que cumplan con la especificación técnica NTMD-0254-A3. (02) Dos juegos de rodilleras, coderas y guantes según el anexo 1 | |

ESPECIFICACION TECNICA MOTOCICLETA PARA SERVICIO DE VIGILANCIA-MNVCC

| | |
|--|---|
| | <p>(01) Material de alta resistencia, instalado en la parte trasera en su respectiva parrilla resistente a la vibración, con un rango mínimo entre 30 kilos y 40 kilos, de color negro y verde.</p> <p>(01) Porta lonja: este se encontrará colocado al costado derecho de la defensa en la parte superior, sujeta mediante una base metálica que impida que la lonja se mueva con el movimiento constante de la motocicleta. (NO ESTA EN EL ACUERDO MARCO)</p> <p>Nota 1: Parámetros que serán revisados por parte del Grupo Control de Calidad de la Dirección Administrativa y Financiera de la Policía Nacional.</p> <p>Nota 2: Se debe anexar certificación expedida por parte del oferente del cumplimiento del cien por ciento (100%) de lo establecido en las especificaciones técnicas.</p> <p>Nota 3: Para la recepción de los lotes producto terminado se realizará inspección de condiciones generales (diseño, materiales, acabados, conformación) de acuerdo en lo establecido en las especificaciones técnicas de referencia de cada producto por parte del Grupo control de calidad de la Dirección Administrativa y Financiera de la Policía Nacional.</p> |
| Sirena compacta | <p>(01) Sirena compacta tipo profesional de 30 Watts con funciones de microprocesador, con dos tonos de sirena tipo policial con control instalado en la parte delantera de la moto, de fácil acceso y operatividad; la sirena debe ser instalada en la defensa de la moto por parte media y llevará soportes anti vibración.</p> |
| Luces | <p>(02) Dos focos tipo LED, para uso policial, (se debe anexar certificación de cumplimiento norma SAE J 845) direccionales con mínimo seis superficie, encapsulada, resistente a la vibración y a la intemperie, con un ángulo de cobertura de 180 grados cada uno, de color azul y rojo deben ir montado en la defensa conforme al diseño de la motocicleta; una a cada lado.</p> <p>Una lámpara con mínimo tres superficie, rectangular, encapsulada, resistente a la vibración y a la intemperie, de ángulo abierto montada sobre la tapa superior de la caja trasera, el foco de ángulo debe ser abierto con visión trasera, de color azul y rojo, material lentes en polí carbonato. Voltaje 12V, un solo interruptor de encendido resistente a la intemperie para las tres luces, de mínimo 25 amperios.</p> |
| Defensa | <p>Una de un solo cuerpo, la cual deberá estar fabricada en tubo coil roll de 1 y 3/4" de diámetro en calibre 14, de forma cónica que evita el vuelco, en pintura electrolítica negra, sujeta al chasis en la parte delantera inferior o de los mismos tornillos de unión motor chasis a través de una platina de 3/4", y con un segundo soporte que la fije en la parte superior, el ancho de la parte superior de la defensa no debe ser mayor al ancho del manubrio, a cada lado deberá llevar incorporado un soporte para la instalación de las luces.</p> |
| 2. REQUERIMIENTOS ADICIONALES | |
| <p>Los requerimientos adicionales son de obligatorio cumplimiento. Cuando a juicio de la Policía Nacional, se omita alguno de ellos y/o el contenido de los mismos sea insuficiente, esta podrá requerirlos.</p> | |
| 3. SERVICIO POSTVENTA | |
| Información técnica detallada | <p>La ficha técnica debe especificar claramente: potencia máxima y a que revoluciones se alcanza, torque máximo y a que revoluciones se alcanza, cilindrada, capacidad de carga y accesorios ofrecidos.</p> |
| Garantía del servicio postventa | <p>Certificación expedida por el representante legal del ensamblador o fabricante o distribuidor autorizado, según sea el caso, en la que conste que el proponente cuenta con el soporte técnico del fabricante en la prestación de todos los servicios técnicos ofrecidos y el suministro de repuestos para los vehículos ofrecidos por un tiempo mínimo de diez (10) años.</p> |
| Infraestructura del servicio postventa | <p>Se debe anexar documento suscrito por el representante legal del ensamblador o fabricante o distribuidor autorizado de la marca en el país, en el que manifieste que existe una red de concesionarios y talleres autorizados que pueden prestar los servicios de mantenimiento y postventa a nivel nacional.</p> <p>La información debe incluir:</p> <p>a. Razón social</p> <p>b. Nombre del representante legal.</p> <p>c. Ubicación, dirección, teléfono y/o correo electrónico.</p> |
| Garantía técnica del vehículo | <p>El proponente deberá manifestar en su propuesta que otorga garantía técnica para amparar las motocicletas contra posibles defectos de fabricación, daños ocasionados por fallas en el diseño, o materiales, incluyendo la mano de obra y los repuestos y la disposición de las piezas que han sido cambiadas de una manera ambientalmente adecuada, con el respectivo soporte de disposición final de estos elementos. Esta garantía debe ser sin costo adicional alguno, por un plazo mínimo de un (1) año libre de kilometraje, contados a partir del recibo o satisfacción de la motocicleta por parte de la Policía Nacional.</p> |
| Material de consulta (incluido en el costo de la motocicleta) | <p>En el momento de la entrega de las motos el contratista debe suministrar dos (2) juegos que consisten de un (01) manual general de reparación de la moto y un (01) manual de partes donde aparezcan las referencias, el listado oficial de precios para los repuestos a la fecha de entrega, emitido por el fabricante, ensamblador o representante de la marca en el país, (preferiblemente en medio magnético y en idioma español), como lo determine el supervisor del contrato. Para aquellos vehículos que incluyen en el manual del usuario el mantenimiento preventivo se acepta un solo manual por estos dos conceptos (usuario— preventivo).</p> |
| Lugar de entrega | <p>Las motocicletas deberán ser entregadas en los lugares que determine el supervisor.</p> |

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA MOTOCICLETA PARA SERVICIO DE VIGILANCIA-MNVCC

| ESPECIFICACIÓN TÉCNICA MOTOCICLETA PARA SERVICIO DE VIGILANCIA-MNVCC | |
|--|---|
| Rodilleras | Rodilleras técnicas que ofrecen protección en rodilla y canilla. Poseen diseño ergonómico, excelente ventilación, ajuste perfecto con correas en nylon elástico y cinta de contacto de suete rápido, fijación en la parte posterior de la pierna, ofrece que el centro de la rodilla este completamente cubierta en todo el rango de movimiento, 3 piezas inyectadas con 4 tornillos y pin en aluminio para dar fijación y movimiento a las piezas, remaches en latón (no se oxidan) que sujetan la parte de la interna. Área de la rodilla flotante, con refuerzo en material sintético termo inyectado y cámara de aire que ofrece protección extra. Diseño asimétrico izquierdo y derecho para optimo ajuste y cobertura en todo el rango del movimiento. |
| Nivel de protección | Debe tener protección al alto impacto y a las abolladuras cuando se presenta fricción contra el pavimento y/o material rígido |
| Dimensiones de la prenda | <p>PARTE INTERNA (ACOLCHADO)</p> <ul style="list-style-type: none"> * Ancho superior mínimo 220 mm medida en la parte más ancha. * Ancho medio mínimo 220 mm medida en la parte más ancha. * Ancho inferior mínimo 220 mm medida en la parte más ancha. * Largo 460 mm \pm 10 mm. * Tres (03) correas elásticas ajustables de 40 mm \pm 2 mm (Una en la parte superior, una en la parte media y una en la parte inferior) <p>PARTE EXTERNA</p> <ul style="list-style-type: none"> * Una (01) pieza superior en plástico de 240 mm \pm 5 mm de ancho medida desde la parte más ancha y 150 mm \pm 5 mm de alto medido desde la parte más alta, la pieza debe ir asegurada con cuatro (04) remaches en latón asegurando la parte interna. * Una (01) pieza media (rodilla) en plástico de 280 mm \pm 5 mm de ancho medida desde la parte más ancha y 130 mm \pm 5 mm de alto medido desde la parte más alta, la pieza debe ir asegurada con cuatro (04) remaches en latón asegurando la parte superior e inferior. * Una (01) pieza inferior en plástico de 230 mm \pm 5 mm de ancho medida desde la parte más ancha y 270 mm \pm 5 mm de alto medido desde la parte más alta, la pieza debe ir asegurada con seis (06) remaches en latón asegurando la parte interna. * Espesor pieza de inyección (Plástico) 2.5 mm mínimo. * Tres (03) Hebillas plásticas tipo suete rápido para ajuste de la pieza en la pierna y canillera. * Orificios de ventilación en la pieza superior e inferior. * Angulo de rotación que permite el movimiento de las articulaciones del cuerpo. |
| Tallaje | Talla única para adulto |
| Material de forro parte inferior | <ul style="list-style-type: none"> * Forro tejido 100% poliéster. * Abollonado en poliestireno expandido resistente, termo-conformado que absorbe y dispersa los impactos. |
| Manual de usuario | Cada juego de rodilleras debe traer un manual de usuario donde se indique condiciones de uso, mantenimiento de las rodilleras y nivel de protección en idioma español. |
| Material de la rodillera | <p>Composición:</p> <p>Material en plástico moldeado.</p> <ul style="list-style-type: none"> Polipropileno 45% Poliestileno 2% Polyester 12% Poliamida nylon 26,8% Policloruro de vinilo 3% Caucho 7% Aluminio 2% Acetato de vinilo de etileno 0,2% Latón 2% |
| Color | A convenir con el supervisor del contrato |
| Garantía | 1 año |
| Tipo embalaje | En bolsa de polipropileno por juego |
| Deformación | Debe ser de un material que cumpla con el 100% de las especificaciones requeridas con el fin de que no se rompa con una caída. |



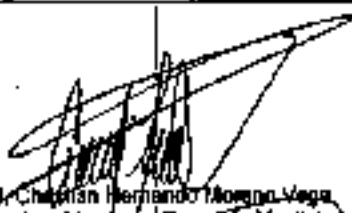

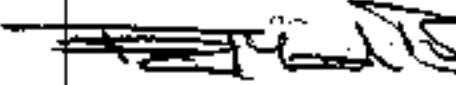

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA MOTOCICLETA PARA SERVICIO DE VIGILANCIA-MINVCC


| | |
|---|--|
| Servicio post-venta | Se dará capacitación al personal que sea necesario sobre el uso y conservación de las rodilleras con el fin de garantizar tenga la mejor información del producto. |
| Codera | <p>Coderas tácticas que ofrecen protección en codo, antebrazo y tríceps. Poseen diseño ergonómico, ventilación, ajuste perfecto con correas en nylon elástico y cinta de contacto de suete rápido, fijación en la parte interna del brazo, remaches en latón (no se oxidan) que sujetan la parte interna.</p> <p>Diseño asimétrico izquierdo y derecho para óptimo ajuste y cobertura en todo el rango del movimiento. Con pieza textil elástica que impide el desplazamiento de la codera durante el uso.</p> <p>Aras del codo flotante con refuerzo en material sintético termo inyectado.</p> |
| Nivel de protección | Debe tener protección al alto impacto y a las abolladuras cuando se presente fricción contra el pavimento y/ o material rígido |
| Dimensiones de la prenda | <p>PARTE INTERNA (ACOLCHADO)</p> <ul style="list-style-type: none"> * Ancho superior 220 mm \pm 5 mm. * Ancho medio 190 mm \pm 5 mm medida en la parte más ancha. * Ancho inferior 130 mm \pm 5 mm medida en la parte más ancha. * Largo 340 mm \pm 10 mm. * Dos (02) correas elásticas ajustables de 40 mm \pm 2 mm (Una en la parte superior y una en la parte inferior) * Una (01) correa elástica ajustable de 20 mm \pm 2 mm ubicada en la parte media * Sistema antideslizante en la parte del codo y antebrazo. * Sistema de sujeción del antebrazo en tela de 150 \pm 5 mm, medido en los extremos, con sistema antideslizante en la parte interna <p>PARTE EXTERNA</p> <ul style="list-style-type: none"> *Una (01) pieza superior en plástico de 100 mm \pm 5 mm de ancho medida desde la parte más ancha y 85 mm \pm 3 mm de alto medido desde la parte más alta, la pieza debe ir asegurada con cuatro (04) remaches en latón. *Una (01) pieza inferior en plástico de 190 mm \pm 5 mm de ancho medida desde la parte más ancha y 220 mm \pm 5 mm de alto medido desde la parte más alta, la pieza debe ir asegurada con seis (06) remaches en latón. *Espesor pieza de inyección (Plástico) 2.5 mm mínimo. *Cinta de contacto (gancho) para la correa superior, de 40 mm \pm 2 mm de alto y 75 mm \pm 3 mm de ancho. *Dos hebillas plásticas tipo pasador para ajuste de la pieza en el antebrazo de 40 mm \pm 2 mm y 20 mm \pm 2 mm, medidas en la parte interna. * Orificios de ventilación en la pieza superior e inferior. * Ángulo de rotación que permita el movimiento de las articulaciones del cuerpo. |
| Tallaje | Talla única para adulto |
| Material de forro parte interior | <ul style="list-style-type: none"> * Forro tejido 100% poliéster. * Abollonado en poliestireno expandido resistente, termo conformado que absorbe y dispersa los impactos. |
| Manual de usuario | Cada juego de Codera debe traer un manual de usuario donde se indique condiciones de uso, mantenimiento de las rodilleras y nivel de protección en idioma español. |
| Material de la codera | <p>Composición:</p> <p>Material en plástico moldurado</p> <p>Polipropileno 34%</p> <p>Poliétileno 20%</p> <p>Polyester 11%</p> <p>Poliamida nylon 8%</p> <p>Policloruro de vinilo 9%</p> <p>Caucho 5%</p> <p>Poliuretano 5%</p> <p>Aluminio 5%</p> <p>Acetato de vinilo de etileno 0,2%</p> |
| Color | A convenir con el supervisor del contrato |
| Garantía | 1 año |

ESPECIFICACION TECNICA MOTOCICLETA PARA SERVICIO DE VIGILANCIA-MNVCC

| | |
|---|--|
| Capacitación | El oferente efectuará dentro del plazo de ejecución del contrato y hasta la entrega de los vehículos, una capacitación para el personal que indique el supervisor del contrato sobre la conducción y familiarización de los componentes básicos de la motocicleta, seguridad vial, y conducción a la defensiva con una intensidad horaria mínimo de 8 horas. |
| Mantenimiento preventivo incluido en el costo de la motocicleta | <p>Sin embargo, adicional al mantenimiento mínimo requerido por la Policía Nacional el oferente debe anexas en su propuesta y cumplir con el programa detallado de actividades de mantenimiento establecido por la casa matriz, certificado por la persona encargada del servicio técnico del ensamblador de la motocicleta, fabricante o representante de la marca en el país, de acuerdo con el kilometraje y hasta 24.000 km., discriminando para cada una de las revisiones e incluyendo mano de obra, insumos y repuestos genuinos con las correspondientes cantidades y en general cualquier repuesto o insumo que sea necesario para atender totalmente el mantenimiento del vehículo objeto de esta contratación, durante los primeros veinticuatro mil (24.000 km.), y la mano de obra para realizar dichos trabajos que incluyan todos los costos directos e indirectos asociados a la atención de dichos servicios. Igualmente deberá tener en cuenta actividades como: controlado de rines, sincronización, lavado de inyectores, cambio programado de partes o repuestos y en general cualquier actividad periódica recomendada por el fabricante de la motocicleta para su adecuada mantenimiento.</p> <p>El proponente será responsable por los daños generados al vehículo o a sus partes por la omisión de alguna de estas actividades o el cambio en la frecuencia de ejecución de las mismas.</p> |
| | El servicio de mantenimiento debe ser prestado por talleres autorizados ofrecidos a nivel nacional. |
| | <p>Para lo anterior, el proponente debe anexar la relación de concesionarios y/o talleres en donde se prestará este servicio anexando la siguiente información:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Razón social. b. Nombre del representante legal. c. Ubicación, dirección, teléfono y correo electrónico. d. Puestos de trabajo disponibles para los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos objeto del contrato. e. Certificar como mínimo que en el concesionario o taller se halla adecuado mantenimiento mínimo de 5 años del tipo de vehículo y marca ofertada, expedida por el fabricante, ensamblador o representante de la firma. f. Dicha información será verificada por funcionarios de la Policía Nacional designados para tal fin. |
| | <p>Se requiere constancia que el proveedor puede garantizar como mínimo el mantenimiento en la siguiente ciudad:</p> <p>Letica, Medellín, Arauca, Barranquilla, Cartagena, Uyu, Manizales, Florencia, Yopal, Popayán, Valledupar, Quibdó, Montería, Bogotá, Puerto Inírida, San José del Guaviare, Neiva, Richacha, Santa María, Villavicencio, Pasto, Cúcuta, Mocoa, Armenia, Pereira, San Andrés, Bucaramanga, Sincétejo, Ibagué, Cali, Mito y Puerto Cereño</p> |
| | <p>"En el evento en que el proponente no cuente con la totalidad de los concesionarios o talleres autorizados en las ciudades, deberá expedir certificación suscrita por el representante legal del proponente en el que se comprometa a garantizar la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo en los sitios en que la Policía Nacional lo requiera y en los plazos que determine el supervisor del contrato, conforme a las necesidades de la Policía Nacional".</p> <p>En todo caso la responsabilidad por el servicio en estos talleres ante la Policía Nacional es exclusiva del adjudicatario, sin que se pueda manifestar como eximente de responsabilidad el hecho de su subcontratista.</p> |
| REQUISITOS DEL CONSUMIDOR DE PRODUCTOS | |
| Adicionalmente al cumplimiento de las especificaciones técnicas y requerimientos adicionales de los vehículos, en el momento de la entrega, el contratista debe cumplir las condiciones o aspectos establecidos en el siguiente cuadro. El oferente debe certificar en su oferta que conoce y acepta dichas condiciones. | |
| El vehículo debe ser entregado con el seguro obligatorio SOAT a nombre de la Policía Nacional con vigencia de un año contado a partir de la entrega | |
| Cada vehículo deberá ser entregado con matrícula oficial, exonerados de todo gravamen e impuestos para la Policía Nacional de acuerdo a la Resolución 0012379 del 28 de diciembre de 2012 del Ministerio de Transporte, en la ciudad que el supervisor del contrato indique. | |
| El vehículo en el momento de la entrega debe estar en perfecto funcionamiento, accesorios, protectores completos y debe estar provisto de los dispositivos que para la fecha haya estipulado el Ministerio de Transporte y cumplir las últimas normas emitidas por autoridades encargadas de controlar y preservar el medio ambiente. | |

ESPECIFICACION TECNICA MOTOCICLETA PARA SERVICIO DE VIGILANCIA-MNVCC

| | |
|--|--|
| Las fichas técnicas suministradas por la firma oferente deben corresponder a las originales del fabricante o del ensamblador y no de la firma vendedora. | |
| A manera de información se deberá adjuntar las fichas técnicas originales del vehículo ofrecido en el momento de la oferta. | |
| Los vehículos deberán ser suministrados con material de consulta escrito y/o en medio magnético y en idioma español, es decir, un manual de operación y un manual de mantenimiento preventivo, un manual de partes y uno de reparación de motor. Para aquellos vehículos que incluyen en el manual del usuario el mantenimiento preventivo, se acepta un solo manual por estos dos conceptos (usuario – preventivo). | |
| Al momento de la entrega del vehículo el tanque de combustible debe estar lleno. | |
| REQUISITOS DE VERIFICACIÓN | |
| Para la aplicación de las siguientes normas debe utilizarse la actualización que esté vigente al momento de la verificación de los requisitos. En caso que exista alguna inconsistencia o novedad en su aplicación, esta debe ser consultada con el supervisor del contrato o la unidad contratante. | |
| Resolución número 0012379 del 20 de diciembre de 2012 del Ministerio de Transporte. Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito. | |
| Resolución No. 02842 del 10/09/2021 por lo cual se modifica el artículo 36 de la Resolución número 06576 del 24/12/18 Reglamento de Uso de la Identidad e Imagen de la Policía Nacional. | |
| Resolución número 536 de 2019, por la cual se definen los contenidos que, en cuanto a seguridad vial, dispositivos y comportamiento, debe contener la información al público para los vehículos nuevos que se venden en el país, la que deben llevar los manuales de propietario y se dictan otras disposiciones. | |
| Las especificaciones técnicas anteriores a la expedición de la presente, que cumplan con el segmento descrito, quedan abolidas y no serán tenidas en cuenta para procesos contractuales de adquisición de vehículos para la Policía Nacional. | |
| VERIFICACIÓN DE REQUISITOS | |
| Elaboró: | Revisó y Aprobó: |
|  PT, Ricaurte de Jesús Rojano Sánchez Ingeniero Mecánico Grupo Movilidad |  MY, Raúl Andrés Torres Rangel Jefe Grupo Movilidad DIRAF (E) |
|  Sr. Christian Hernando Moreno Vega Ingeniero Mecánico Grupo de Movilidad | |
|  TE, Cesar Severino Ospino Torres Ingeniero Mecánico Grupo de Movilidad | |
| Revisó: |  TC, Frady Yamel Barbosa Jefe Área Logística DIRAF (E) |
|  CP, Arango Wilfrido Galindo Ingeniero Mecánico Grupo de Movilidad | |
| FECHA 28/02/2022 | |
| VERSIÓN: 02 | |

| | | | | |
|--|---------|---|-------------------|------------|
|  <div>MINISTERIO DEL INTERIOR</div> | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 1 de 6 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |


| | |
|------------------|--|
| PROYECTO: | FORTALECIMIENTO CÁMARAS TÁCTICAS PARA CASCO UNDMO |
|------------------|--|

| | | | |
|----------------------|-----------------|-----------------------------|-------------------------|
| LOCALIZACIÓN: | Dirección: País | ENTIDAD SOLICITANTE: | POLICIA NACIONAL |
|----------------------|-----------------|-----------------------------|-------------------------|

| | | |
|---------------------|--------------------------|-----------------------------|
| COSTO TOTAL: | APORTES FONSECON: | APORTES SOLICITANTE: |
| 4.549.444.026,00 | 4.549.444.026,00 | 0,00 |

| |
|---|
| OBJETIVO: |
| <p>Fortalecer la evidencia digital en las intervenciones desarrolladas por la Unidad de Diálogo y Mantenimiento del Orden, con el fin de seguir afianzando un servicio de policía transparente, alineado a las normas vigentes en las diferentes intervenciones que se desarrollen por parte de la unidad, garantizando así un servicio eficaz y oportuno a las personas que residen en el territorio nacional.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Reducir los índices de afectación a la manifestación pública y pacífica. •Brindar mejores herramientas tecnológicas al personal que realiza labores operativas, investigativas y de inteligencia en el marco de la protesta social. •Facilitar con estas herramientas la toma de decisiones y la planeación del servicio. •Garantizar la transparencia en los procedimientos realizados por la Unidad de Diálogo y Mantenimiento del Orden. |

| |
|--|
| DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD: |
| <p>La Unidad de Dialogo y Mantenimiento del Orden -UNDMO, despliega procedimientos de reacción, disuasión y control de actos violentos generados por aglomeración de personas que alteran el orden público mediante disturbios, asonadas, obstrucción de vías y destrucción de la propiedad pública y privada, resultado de estos hechos, se generan denuncias por parte de la ciudadanía hacia los funcionarios pertenecientes a esta unidad, por presunto abuso de autoridad y exceso en el uso de la fuerza en el marco de la protesta social.</p> <p>De esta manera se evidencia que los medios utilizados para esclarecer la transparencia de estos procedimientos y el actuar policial, no son suficientes y/o ya están obsoletos tecnológicamente para recolectar información fílmica y ser utilizados como material de prueba ante los entes de control internos y externos de la institución, para generar legitimidad y confianza.</p> <p>A continuación, se relaciona el déficit en los elementos con los que cuenta la unidad y la obsolescencia tecnológica de los existentes.</p> <p>La Unidad de Diálogo y Mantenimiento del Orden -UNDMO, cuenta con 08 regionales (REDMO 1 Bogotá, REDMO 2 Neiva, REDMO 3 Pereira, REDMO 4 Popayán, REDMO 5 Cúcuta, REDMO 6 Medellín, REDMO 7 Villavicencio, REDMO 8 Barranquilla), las cuales están conformadas por grupos para un total de 29 a nivel país. A continuación, se relaciona las regionales con sus grupos y la cantidad de cámaras asignadas con sus respectivas</p> |

| | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | | | PÁGINA | 2 de 6 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |


brechas:

Regional de Diálogo y Mantenimiento del Orden - REDMO Grupo de Diálogo y Mantenimiento del Orden -
 GUDMO Cantidad de cámaras asignadas Cantidad de cámaras requeridas Déficit

| | | | | |
|---------|----------|-----|-----|-----|
| REDMO 1 | GUDMO 1 | 5 | 24 | 19 |
| | GUDMO 2 | 3 | 24 | 21 |
| | GUDMO 3 | 5 | 24 | 19 |
| | GUDMO 4 | 4 | 24 | 20 |
| | GUDMO 5 | 5 | 24 | 19 |
| | GUDMO 6 | 8 | 24 | 16 |
| REDMO 2 | GUDMO 7 | 3 | 24 | 21 |
| | GUDMO 8 | 5 | 24 | 19 |
| REDMO 3 | GUDMO 9 | 7 | 16 | 9 |
| | GUDMO 10 | 6 | 16 | 10 |
| REDMO 4 | GUDMO 11 | 5 | 16 | 11 |
| | GUDMO 12 | 9 | 16 | 7 |
| | GUDMO 13 | 4 | 16 | 12 |
| | GUDMO 14 | 7 | 24 | 17 |
| | GUDMO 15 | 7 | 16 | 9 |
| REDMO 5 | GUDMO 16 | 5 | 16 | 11 |
| | GUDMO 17 | 4 | 16 | 12 |
| | GUDMO 18 | 6 | 16 | 10 |
| | GUDMO 19 | 5 | 16 | 11 |
| REDMO 6 | GUDMO 20 | 5 | 24 | 19 |
| | GUDMO 21 | 6 | 16 | 10 |
| | GUDMO 22 | 6 | 16 | 10 |
| | GUDMO 23 | 6 | 16 | 10 |
| REDMO 7 | GUDMO 24 | 6 | 24 | 18 |
| | GUDMO 25 | 6 | 16 | 10 |
| REDMO 8 | GUDMO 26 | 5 | 24 | 19 |
| | GUDMO 27 | 6 | 24 | 18 |
| | GUDMO 28 | 3 | 16 | 13 |
| | GUDMO 29 | 3 | 16 | 13 |
| | TOTAL | 155 | 568 | 413 |

Mediante contrato de compraventa PN-DIRAF-06-2-10070-18, se adquirieron 217 cámaras tácticas, de las cuales 62 cámaras se han dado de baja de los inventarios, dados los daños ocasionados por golpes, exposición a líquidos químicos (corrosivos - inflamables) y las restantes 155 cámaras presentan obsolescencia tecnológica, teniendo en cuenta que su vida útil es de 5 años.

En el año 2022 se dispuso un servidor de almacenamiento de 137 Terabytes (85% para prevención y desplazamientos, el 10% para procedimientos sin lesionados y el 5% procedimientos con lesionados, fallecidos y daños a bienes públicos y privados), estos como soporte de las grabaciones realizadas con las 155 cámaras tácticas para casco, del cual en la actualidad se ha utilizado un 60% (82,2 Terabytes) para lo cual se proyecta que este almacenamiento estaría en un 100% en el mes de diciembre de la presente vigencia, consecuencia de esto, no se tendría respaldo de la información para consulta y verificación de los procedimientos realizados.

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|---------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 3 de 6 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

JUSTIFICACIÓN:

La Policía Nacional, como parte integrante de las autoridades de la República y como cuerpo armado permanente de naturaleza civil, a cargo de la Nación, está instituida para proteger a todas las personas residentes en Colombia, en su vida honra bienes, creencias y demás derechos y libertades y para asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado y de los particulares.

La actividad de la Policía está destinada a proteger los derechos fundamentales tal como está contenida en la Constitución Política y en pactos, tratados y convenciones internacionales de Derechos Humanos, suscritos y ratificados por Colombia. La actividad Policial está regida por la Constitución Política, la Ley y los Derechos Humanos.

La Policía Nacional como organismo involucrado en la gestión del territorio nacional, desarrolla la actividad de policía en temas de prevención, vigilancia y control e investigación criminal en pro de la convivencia y la seguridad ciudadana, fundamentada en el artículo 218 de la Constitución Política de Colombia.

Si bien es cierto, la actividad policial tiene carácter eminentemente comunitario, preventivo, educativo, ecológico, solidario y de apoyo judicial, también es responsable de la preservación del orden y estas actividades requieren el registro fílmico y su posterior almacenamiento respetando la cadena de custodia dada su complejidad. En la Policía Nacional, permanentemente se presta acompañamiento a grupos de especial protección constitucional, expresiones o manifestaciones en el espacio público, actividades que involucran aglomeraciones de público complejas y no complejas, actividad económica, movilidad, medio ambiente, entre otros.


Es de anotar, que con las 155 cámaras de casco con que cuenta en la actualidad la UNDMO, se han obtenido resultados satisfactorios, tales como el seguimiento y supervisión de los procedimientos desarrollados en el bajo Cauca Antioqueño en medio del paro minero, procedimientos que fueron supervisados desde el puesto de mando integrado, entregaron información fílmica en tiempo real lo cual permitió la toma de decisiones oportunas que evitaron y controlaron el uso de la fuerza y se logró disminuir gradualmente la violencia en este paro.

Se hace necesario tener herramientas que garanticen la captura, almacenamiento y posterior gestión de la evidencia digital recolectada en medio de los procedimientos de control disturbios llevados a cabo a nivel nacional, permitiendo aclarar hechos cuestionados por la comunidad, generando confianza y transparencia en el proceder constitucional de las fuerzas del orden, todo esto gracias a la posibilidad de auditar todo el registro fílmico por parte del ministerio público y los diferentes entes de control, así como la protección de la información evitando cualquier modificación a la data que sea almacenada.

Con el presente proyecto se pretende modernizar las cámaras tácticas para casco que actualmente funcionan en la Unidad de Diálogo y Mantenimiento del Orden, realizando esta renovación tecnológica se permitirá grabar todos los procedimientos efectuados de manera ágil y segura, poder tener una comunicación y coordinación asertiva y en tiempo real con los diferentes dispositivos especializados de intervención, por lo que esta implementación es de carácter prioritario e inmediato.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El presente proyecto va dirigido específicamente al fortalecimiento de los 29 Grupos de Diálogo y mantenimiento del Orden a nivel nacional y sus respectivos Dispositivos Especializados de Intervención, por lo que se requiere la adquisición de 250 cámaras tácticas de casco, 02 servidores de almacenamiento, 01 software de gestión de

| | | | | |
|--|---------|---|-------------------|------------|
|  <div>MINISTERIO DEL INTERIOR</div> | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | | | PÁGINA | 4 de 6 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

evidencia digital. Con el fin de fortalecer las capacidades operativas e investigativas, para hacer frente a los fenómenos criminales y comportamientos contrarios a la convivencia. Teniendo en cuenta que las 155 cámaras tácticas de casco con las que cuenta actualmente la UNDMO, de acuerdo a su tiempo de servicio, especificaciones técnicas y concepto de fábrica, presentan obsolescencia tecnológica.

De acuerdo al proyecto se adjunta un estimado de los elementos a adquirir, así:

COMPONENTES DEL PROYECTO:

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD |
|------|--|--------|----------|
| 1 | CÁMARAS TÁCTICAS PARA CASCO | UN | 250 |
| 2 | SERVIDOR DE ALMACENAMIENTO | UN | 02 |
| 3 | SOFTWARE DE GESTIÓN DE EVIDENCIA DIGITAL | UN | 01 |

DESCRIPCIÓN DEL INMUEBLE A INTERVENIR: (si aplica)

No aplica

TIEMPO DE EJECUCIÓN:

Contratación Estudios y diseño: 0 Meses
Ejecución Estudios y diseño: 0 Meses
Contrato Implementación Sistema: 3 Meses
Ejecución Implementación Sistemas: 2 Meses
Tiempo Total: 5 Meses


PRESUPUESTO

Total Estudios y Diseño: \$0,00
Total Interventoría Estudios y diseño: \$0,00
Total presupuesto de Obra: \$ 4.549.444.026,00
Total Interventoría Ejecución: \$
Total Proyecto: \$4.549.444.026,00


OBSERVACIONES:

PROYECTO VIABLE:

1. Un proyecto es VIABLE cuando ha cumplido con la totalidad de los requisitos exigidos. A partir de la fecha en que se determine el estado viable, será sometido a consideración del Comité Evaluador FONSECON para la asignación de recursos. Por lo tanto, este estado, no significará ni garantizará la asignación de recursos.
2. El concepto de viabilidad es una prefactibilidad que se emite como resultado de la evaluación del proyecto y se fundamenta en la información presentada por la entidad solicitante, la cual se presume ajustada a la verdad y a la necesidad particular, por tanto, la entidad solicitante asume toda la responsabilidad de índole fiscal, penal y disciplinaria, en el evento de demostrarse que la información o documentos suministrados no corresponden a la realidad o presentan inconsistencias.
3. Pérdida de vigencia de los documentos: Teniendo en cuenta que por diferentes razones, algunos documentos pierden vigencia, es responsabilidad de la entidad solicitante suministrar en el momento que sea necesario, los documentos actualizados para sostener el concepto de viabilidad.


| | | | | |
|--|---------|---|-------------------|------------|
|  <div>MINISTERIO DEL INTERIOR</div> | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 5 de 6 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

4. El proyecto se viabiliza con base en la información presentada por la entidad territorial y/o gubernamental, la cual se presume ajustada a la verdad real. Cualquier inconsistencia surgida de la documentación o de los estudios presentados será responsabilidad de la entidad territorial y/o gubernamental y por lo tanto esta asume todas las responsabilidades de índole fiscal, penal y disciplinaria en el evento de demostrarse que la información, Parte de ella o de los estudios no corresponden a la realidad.
5. El Ministerio no asumirá ningún costo adicional al valor ya aportado por FONSECON, por lo que en caso de requerirse una adición presupuestal por actividades no contempladas o mayores cantidades del proyecto, estas serán asumidas por la entidad territorial y/o gubernamental por ser este el único responsable en la formulación del Proyecto.
6. El presente concepto de viabilidad se emite frente a la factibilidad de ejecución del proyecto, dado que tanto las áreas se definen en términos generales bajo los parámetros estandarizados por el Ministerio del Interior, y los Costos obedecen al estudio de mercado elaborado por la policía nacional ya que los elementos solicitados no están dentro de nuestra oferta institucional, por lo tanto, la precisión técnica de la edificación a construir y la precisión de sus costos reales, será establecida durante la etapa de cotización presentada al ministerio.
7. Cualquier valor adicional que no fue tenido en cuenta en el presente proyecto estará a cargo de la Policía Nacional.
8. Es obligación la Policía Nacional gestionar y entregar los permisos necesarios para la correcta ejecución del Proyecto y sostener y mantener los equipos de este proyecto después que acabe la garantía del fabricante.
9. Los valores viabilizados están acorde al estudio de mercado avalado por la dirección general de la policía nacional de Colombia, OFITE, JEFAT y la DIRAFR
10. El proyecto cuenta con avales del Grupo de Investigación Y Proyección Tecnológica Telemática (OFITE)
9. Se deja constancia que, de acuerdo a lo manifestado por Policía Nacional en los formatos y certificaciones adjuntas al proyecto las cuales hacen parte del mismo, que no es necesario realizar interventoría de implementación, teniendo en cuenta que la Policía Nacional, ya posee las adecuaciones necesarias en sus Instalaciones, para la conexión de los equipos solicitados en proyecto - **FORTALECIMIENTO CÁMARAS TÁCTICAS PARA CASCO UNDMO** - De igual manera la Policía Nacional cuenta con la disponibilidad de personal Idóneo, Técnico administrativo para ejercer la supervisión del proyecto.
10. Se discriminó la totalidad del hardware y software para ser adquiridos en el proyecto logrando la cobertura y conectividad, así como el fortalecimiento y actualización de equipos de la red para realizar sus operaciones donde se apliquen y en las jurisdicciones designadas donde se tendrá ubicación de tropas en Campo, de esta manera justifican en el presupuesto presentado al Ministerio del Interior.
11. De acuerdo con lo manifestado por la institución Policía Nacional no requieren recursos para Interventoría a la ejecución del proyecto, sin embargo, por tratarse de recursos del estado corresponde a la Institución realizar el debido seguimiento, supervisión y ejecución teniendo como base que la institución cuenta con personal idóneo Para realizar la Supervisión Técnica, Financiera y jurídica a que dé lugar la ejecución de los recursos. Los Estudios y diseños que dieron lugar a la presentación del proyecto harán parte esencial del proyecto y estos Están a cargo de la Policía Nacional.
12. La Policía nacional Justifica y certifica que para este proyecto hay varios proveedores los cuales presentaron dicha cotizaciones en el mercado Que cumplen con lo solicitado en ficha de especificaciones Técnicas.


| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|---------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 6 de 6 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

| |
|--|
| |
|--|

| |
|---|
| CONCLUSIÓN: |
| <p>1: El proyecto se encuentra priorizado por la Policía Nacional en el marco del Plan Estratégico Institucional, orientado a garantizar la Consolidación de la Seguridad Humana en el territorio nacional.</p> <p>2: El sistema de cámaras en cascos al servicio de la Policía Nacional (UNDMO), se encuentra en un estado de obsolescencia crítico con Equipos desde hasta veinte (10) años de uso, motivo por el cual se dificulta su funcionamiento, mantenimiento, así como la consecución de Repuestos para el sostenimiento y actualización de infraestructura.</p> <p>3: El proyecto de FORTALECIMIENTO CÁMARAS TÁCTICAS PARA CASCO UNDMO consiste en modernizar el componente de hardware y software que fortalecerá la operación, administración, interoperabilidad y trazabilidad de evidencia digital de grabación de voz, aumentado la disponibilidad del servicio de la unidad de UNDMO.</p> <p>4: La Policía Nacional, no cuenta con el presupuesto necesario para realizar el proyecto referenciado, el cual tiene un valor de \$4.549.444.026,00 cuatro mil millones quinientos cuarenta y nueve con cuatrocientos cuarenta y cuatro cero veinte seis pesos moneda legal colombiana, el cual se constituirá como una estrategia tecnológica de apoyo al servicio de policía que redundará en beneficio de la seguridad ciudadana.</p> <p>Cámaras tácticas para casco UNDMO</p> |

| | |
|--|--|
| Evaluador | Vo. Bo. |
|  <p>FIRMA:</p> | <p>FIRMA:</p> |
| NOMBRE: GREGORIO ENRIQUE LOPEZ CANTILLO | NOMBRE: Edgar Ricardo González Patiño |
| CARGO: 1.1.2.2.46. VIABILIZADOR Grupo de Planeación y Viabilización | CARGO: Coordinador Grupo de Planeación y Viabilización |
| Fecha de evaluación: | 2023-08-28 (14:49) |

Elaboró: GREGORIO ENRIQUE LOPEZ CANTILLO
Revisó: Edgar Ricardo González Patiño
Aprobó: Edgar Ricardo González Patiño

| | | | | |
|---|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 1 de 16 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|-----------------------------|--|
| FECHA: | 01 de agosto de 2023 |
| ENTIDAD SOLICITANTE: | UNIDAD DE DIÁLOGO Y MANTENIMIENTO DEL ORDEN |
| NOMBRE DEL PROYECTO: | FORTALECIMIENTO CÁMARAS TÁCTICAS PARA CASCO UNDMO |

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD


DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Se evidencia que los medios utilizados para asegurar la transparencia en los procedimientos y en las acciones policiales presentan deficiencias, ya sea por su insuficiencia o por su obsolescencia tecnológica. Esto dificulta la recopilación de pruebas visuales que puedan ser utilizadas como material probatorio ante los entes de control internos y externos de la institución. El objetivo es establecer credibilidad, legitimidad y confianza, pero los métodos actuales no logran cumplir eficazmente con esta tarea.

A continuación, se relaciona el déficit en los elementos con los que cuenta la unidad y la obsolescencia tecnológica de los existentes.

La Unidad de Diálogo y Mantenimiento del Orden -UNDMO, cuenta con 08 regionales (REDMO 1 Bogotá, REDMO 2 Neiva, REDMO 3 Pereira, REDMO 4 Popayán, REDMO 5 Cúcuta, REDMO 6 Medellín, REDMO 7 Villavicencio, REDMO 8 Barranquilla), las cuales están conformadas por grupos para un total de 29 a nivel país. A continuación, se relaciona las regionales con sus grupos y la cantidad de cámaras asignadas con sus respectivas brechas.

| Regional de Diálogo y Mantenimiento del Orden - REDMO | Grupo de Diálogo y Mantenimiento del Orden - GUDMO | Cantidad de cámaras asignadas | Cantidad de cámaras requeridas | Déficit |
|---|--|-------------------------------|--------------------------------|---------|
| REDMO 1 | GUDMO 1 | 5 | 24 | 19 |
| | GUDMO 2 | 3 | 24 | 21 |
| | GUDMO 3 | 5 | 24 | 19 |
| | GUDMO 4 | 4 | 24 | 20 |
| | GUDMO 5 | 5 | 24 | 19 |
| | GUDMO 6 | 8 | 24 | 16 |
| REDMO 2 | GUDMO 7 | 3 | 24 | 21 |
| REDMO 3 | GUDMO 8 | 5 | 24 | 19 |
| | GUDMO 9 | 7 | 16 | 9 |
| | GUDMO 10 | 6 | 16 | 10 |
| REDMO 4 | GUDMO 11 | 5 | 16 | 11 |
| | GUDMO 12 | 9 | 16 | 7 |
| | GUDMO 13 | 1 | 16 | 12 |
| | GUDMO 14 | 7 | 24 | 17 |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 2 de 16 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |


| | | | | |
|--------------|----------|------------|------------|------------|
| | GJDMO 15 | 7 | 16 | 9 |
| REDMO 5 | GJDMO 16 | 5 | 16 | 11 |
| | GJDMO 17 | 4 | 16 | 12 |
| | GJDMO 18 | 6 | 16 | 10 |
| | GJDMO 19 | 5 | 16 | 11 |
| REDMO 6 | GJDMO 20 | 5 | 24 | 19 |
| | GJDMO 21 | 6 | 16 | 10 |
| | GJDMO 22 | 6 | 16 | 10 |
| | GJDMO 23 | 6 | 16 | 10 |
| REDMO 7 | GJDMO 24 | 6 | 24 | 18 |
| | GJDMO 25 | 6 | 16 | 10 |
| REDMO 8 | GJDMO 26 | 5 | 24 | 19 |
| | GJDMO 27 | 6 | 24 | 18 |
| | GJDMO 28 | 3 | 16 | 13 |
| | GJDMO 29 | 3 | 16 | 13 |
| TOTAL | | 155 | 568 | 413 |

Fuente: SIIVE 3: 05/2023

Mediante contrato de compraventa PN-DIRAF-06-2-10070-18, se adquirieron 217 cámaras tácticas, de las cuales 62 cámaras se han dado de baja de los inventarios, dados los daños ocasionados por golpes, exposición a líquidos químicos (corrosivos - inflamables) y las restantes 155 cámaras presentan obsolescencia tecnológica, teniendo en cuenta que su vida útil es de 5 años.

En el año 2022 se dispuso un servidor de almacenamiento de 137 Terabytes (85% para prevención y desplazamientos, el 10% para procedimientos sin lesionados y el 5% procedimientos con lesionados, fallecidos y daños a bienes públicos y privados), estos como soporte de las grabaciones realizadas con las 155 cámaras tácticas para caso, de cual en la actualidad se ha utilizado un 60% (82,2 Terabytes) para lo cual se proyecta que este almacenamiento estaría en un 100% en el mes de diciembre de la presente vigencia, consecuencia de esto, no se tendría respaldo de la información para consulta y verificación de los procedimientos realizados.

La Unidad de Diálogo y Mantenimiento del Orden -UNDMO, despliega procedimientos de reacción, disuasión y control de actos violentos generados por aglomeración de personas que alteran el orden público mediante disturbios, asonadas, obstrucción de vías y destrucción de la propiedad pública y privada, resultado de estos hechos, se generan quejas o denuncias por parte de la ciudadanía hacia los funcionarios pertenecientes a esta unidad, por presunto abuso de autoridad y exceso en el uso de la fuerza en el marco de la protesta social, mediante comunicado oficial GS-2023-007806-INGER, la inspección general, comportó las cifras de las quejas interpuestas en contra de la UNDMO así:

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 3 de 16 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

Quejas en contra de la Unidad de Diálogo y Mantenimiento del Orden

| Años | 2020 | 2021 | 2022 |
|----------------------|------------|------|------|
| | 4 | 97 | 102 |
| TOTAL, QUEJAS | 203 | | |



MAPA GEORREFERENCIACIÓN GUDMO

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 4 de 16 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Es necesario contar con herramientas que aseguren la captura, almacenamiento y gestión efectiva de la evidencia digital recolectada durante los procedimientos de control de disturbios a nivel nacional. Estas herramientas no solo permiten aclarar situaciones cuestionadas por la comunidad, sino que también generan confianza al garantizar la transparencia en el cumplimiento de los procedimientos legales. La posibilidad de auditar el registro visual por parte del ministerio público y los entes de control, junto con la protección integral de la información para prevenir alteraciones, se convierten en elementos esenciales para asegurar la integridad de los datos recolectados.

Con el presente proyecto se pretende modernizar las cámaras tácticas para casco que actualmente funcionan en la Unidad de Diálogo y Mantenimiento del Orden, realizando esta renovación tecnológica se permitirá grabar todos los procedimientos efectuados de manera ágil y segura, poder tener una comunicación y coordinación asertiva y en tiempo real con los diferentes dispositivos especializados de intervención, por lo que esta implementación es de carácter prioritario e inmediato.

Con las 155 cámaras de casco con que cuenta en la actualidad la UNDMO, se han obtenido resultados satisfactorios, tales como el seguimiento y supervisión de los procedimientos desarrollados en el bajo Cauca Antioqueño en medio del paro minero, procedimientos que fueron supervisados desde el puesto de mando integrado, entregaron información filmica en tiempo real lo cual permitió la toma de decisiones oportunas que evitaron y controlaron el uso de la fuerza y se logró disminuir gradualmente la violencia en este paro.

OBJETIVO GENERAL

- Fortalecer la evidencia digital en las intervenciones desarrolladas por la Unidad de Diálogo y Mantenimiento del Orden, con el fin de seguir afianzando un servicio de policía transparente, alineado a las normas vigentes en las diferentes intervenciones que se desarrollen por parte de la unidad, garantizando así un servicio eficaz y oportuno a las personas que residen en el territorio nacional.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Reducir los índices de afectación a la manifestación pública y pacífica.
- Brindar mejores herramientas tecnológicas al personal que realiza labores operativas, investigativas y de inteligencia en el marco de la protesta social.
- Facilitar con estas herramientas la toma de decisiones y la planeación del servicio.
- Garantizar la transparencia en los procedimientos realizados por la Unidad de Diálogo y Mantenimiento del Orden.

| | | | |
|----------------|---|-----------------------|-------------------|
| PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | PÁGINA | 5 de 16 |
| FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

1. FORTALECIMIENTO CÁMARAS TÁCTICAS PARA CASCO UNDMO

El presente proyecto va dirigido específicamente al fortalecimiento de los 29 Grupos de Diálogo y mantenimiento del Orden a nivel nacional y sus respectivos Dispositivos Especializados de Intervención, por lo que se requiere la adquisición de 250 cámaras tácticas de casco, 02 servidores de almacenamiento, 01 software de gestión de evidencia digital, con el fin de fortalecer las capacidades operativas e investigativas, para hacer frente a los fenómenos criminales y comportamientos contrarios a la convivencia. Teniendo en cuenta que las 155 cámaras tácticas de casco con las que cuenta actualmente la UNDMO, de acuerdo a su tiempo de servicio, especificaciones técnicas y concepto de fábrica, presentan obsolescencia tecnológica.


De acuerdo al proyecto se adjunta un estimado de los elementos a adquirir, así:

COMPONENTES DEL PROYECTO


| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD |
|------|--|--------|----------|
| 1 | CÁMARAS TÁCTICAS PARA CASCO | UN | 250 |
| 2 | SERVIDOR DE ALMACENAMIENTO | UN | 02 |
| 3 | SOFTWARE DE GESTIÓN DE EVIDENCIA DIGITAL | UN | 1 |

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS ÍTEM No. 1 CÁMARAS TÁCTICAS PARA CASCO

| 1. | CÁMARAS UNIPERSONAL CON ALMACENAMIENTO INCLUIDO Y TRANSMISIÓN EN TIEMPO REAL | CUMPLE | NO CUMPLE |
|-------|--|--|-----------|
| 1.1. | Cantidad | Especificar | |
| 1.2. | Marca | Especificar | |
| 1.3. | Modelo | Especificar | |
| 1.4. | Peso | Máximo 350 gramos | |
| 1.5. | Velocidad de grabación | Mínimo 30 FPS (cuadros por segundos) | |
| 1.6. | Almacenamiento | Mínimo 128 GB | |
| 1.7. | Sensor de imagen | Civilis | |
| 1.8. | Formato compresión | Mínimo H.265 o superior | |
| 1.9. | Formato de video | MP4 | |
| 1.10. | Formato de audio | MP3 | |
| 1.11. | Resolución de video | Grabación local de video configurable a: 1920 x 1080 mínimo a 30 fps. | |
| 1.12. | Sistema Operativo | El suministrado por el fabricante, compatible multiplataformas, con garantía y actualizable durante el tiempo de garantía. | |
| 1.13. | Streaming de video | En tiempo real configurable a: 1920 x 1080, 1280x720p; Mínimo 480p a 10 FPS. | |
| 1.14. | Lente | Mínimo diagonal 140° | |
| 1.15. | Iluminación nocturna | El dispositivo debe contar con Led Infrarrojo (IR) para grabación nocturna. | |
| 1.16. | Enfoque de imagen | Automático | |
| 1.17. | Conectividad | 4G LTE a 5G bandas de uso en Colombia, Wifi, Bluetooth. | |
| 1.18. | Georreferenciación | GPS o Glonass o Beidou | |
| 1.19. | Microfono y audio | Integrado con tecnología de reducción de ruido | |
| 1.20. | Estabilizador de imagen | Estabilizador electrónico incorporado. | |
| 1.21. | Balace de blancos | Balace de Blancos - AWB | |


| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 6 de 16 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | | | | |
|-----------|--|---|--|--|
| 1.22 | Tipo de grabación | Grabación continua: Deberá contar con activación automática desde que se enciende la cámara hasta que se apaga. | | |
| 1.23 | Grabación de Audio y Video en cámara | El contratista deberá proporcionar el almacenamiento para grabación configurable continua mínimo de 8 horas mínimo a una resolución FULL HD (1920 x 1080) a 30 FPS por cámara unipersonal. | | |
| 1.24 | Duración mínima de la batería | 8 horas o superior. | | |
| 1.25 | Seguridad en la descarga de archivos | La cámara permitirá descargar los archivos a través de un módulo de software de administración y gestión, suministrado por el oferente o compatible con la plataforma tecnológica con la que actualmente cuenta la UNDMO. La encriptación tanto a nivel de almacenamiento como en la transmisión, debe ser de AES 256 o AES 128. | | |
| 1.26 | Compatibilidad | Compatible para cualquier marca, modelo y gamas (ONVIF y/o desarrollo mediante SDK o API para integración a terceros), ya sea la suministrada por el oferente o compatible con la plataforma tecnológica con la que actualmente cuenta la UNDMO. | | |
| 1.27 | Controles mínimos | Encendido y apagado, indicadores de estado de la cámara (Grabación, batería baja) | | |
| 1.28 | Grado de protección IP | IP 67 e IK 10 o superior | | |
| 1.29 | Metadata | Fecha, hora, coordenadas de GPS (latitud y longitud), ID usuario y serial del dispositivo. | | |
| 1.30 | Fijación y portabilidad | Portátil para fijación a casco antidisturbios mediante velcros industriales (a la hora de entrega previa validación de pruebas y visto bueno del supervisor del contrato), y con sujeción directa desde la carcasa de la cámara por medio de guaya al casco (línea de vida), para sujetar de manera segura la cámara al casco del Policía, sin afectar la funcionalidad, comodidad y visibilidad. | | |
| 1.31 | Batería y alimentación | En esta unidad se deberá alojar la batería. Batería de litio y/o litio gel (duración mínimo 8 horas) incluido el tiempo de transmisión. Tiempo de carga máximo: 4 horas. Método de carga según propietario del fabricante. | | |
| 1.32 | Ficha técnica | Del equipo ofertado en idioma español (es obligatorio adjuntar la ficha técnica junto con el presente anexo). | | |
| 1.33 | Garantía | Mínimo 3 años, en caso de una elevada temperatura por condiciones dentro de los parámetros normales de la prestación del servicio de policía, deberá cubrir la garantía (cámara, batería y demás accesorios). | | |
| 1.34 | Datos 4G LTE | El servicio de datos móviles para cada dispositivo se proporcionará por parte de la Policía Nacional previa coordinación con la Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones. | | |
| 2. | ITEM No. 2 SERVIDOR PARA ALMACENAMIENTO | | | |
| 2.1. | Cantidad | 2 | | |
| 2.2. | Marca | Especificar | | |
| 2.3. | Modelo | Especificar | | |
| 2.4. | Núcleos del procesador | 10 o superior | | |
| 2.5. | Tipo | Rack | | |
| 2.6. | Arquitectura | Familia Intel Xeon platinum o superior | | |
| 2.7. | Frecuencia básica procesador | 3.9 GHz o superior | | |


| | | | | |
|---|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 7 de 16 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | | | | |
|------|-------------------------|--|--|--|
| 2.8 | Caché | 35.75 MB L3 o superior | | |
| 2.9 | HDD almacenamiento S. O | 600Gb 15Krpm | | |
| 2.10 | HDD almacenamiento | 500 Terabytes usables por servidor, o más según estudio de necesidad y proyección, efectivos y configurados en RAID 6 o superior, conformado por unidades SSD y/o HDD, intercambiables en caliente. | | |
| 2.11 | Controladora | Debe incluir la máxima configuración de memoria caché soportada para los modelos ofertados. | | |
| 2.12 | Memoria RAM | 128 GB o superior DDR4 | | |
| 2.13 | Tarjeta de red | 1x10GbE Quad Port | | |
| 2.14 | LAN | Mínimo 4 Tarjetas dual-port LAN a 10/25 GbE o superior. Configuradas en alta disponibilidad. | | |
| 2.15 | Puertos USB | El servidor debe incluir mínimo un puerto USB. | | |
| 2.16 | Licencias del S. O | El sistema operativo (Microsoft Windows Server en la última versión, estable y liberada al mercado y/o otro software de gestión) y el producto de servidor de archivos deberá ser entregado licenciado a nombre de la Policía Nacional por parte del oferente, igualmente instalado y configurado en su totalidad sobre el servidor. | | |
| 2.17 | Redundancia | Redundancia eléctrica, los equipos deben contar con doble fuente redundante y se debe tener el aval del grupo eléctrico de OPTIC para su instalación en el rack, de acuerdo a la potencia y consumo eléctrico de los elementos a instalar. El cableado de potencia de los equipos que se instalen deberá ser debidamente identificados y maquinados cumpliendo las normas ANSI/TIA-606-C. Las PDU Gabinetes son de 30Amp con 30-tomas (C13) y 6-tomas (C19), la corriente máxima por salida: (C13) 10A, (C19) 16A por cada receptáculo, este requerimiento está sujeto de acuerdo a disponibilidad de tomas libres, de las PDU de rack y de red de datos. | | |
| 2.18 | Cableado | <p>Para efectos de mantener la compatibilidad y homogeneidad con la infraestructura instalada, los elementos y componentes de cableado en cobre y fibra óptica que se instalen deben ser de la misma marca del fabricante instalado en el Centro de Procesamiento de Datos, para poder tramitar, para estos nuevos e inicios la garantía dada por el fabricante que es de 25 años.</p> <p>La solución de cobre y fibra óptica que se instale, será integrada a la solución de administración y monitoreo de cableado inteligente instalado en el Centro de Procesamiento de Datos.</p> <p>Todo el cableado estructurado, cableado de potencia y equipos TI, debe contar con servicio especializado en peinado en los Rack de datos, asegurando que todo este componente quede completamente maquinado, cumpliendo con el estándar que actualmente se encuentra en el Centro de Procesamiento de Datos.</p> <p>La red LAN, Los equipos de TI deberán contar con tarjetas LAN a 10GbE con todos sus módulos SFP+ activos, licenciados y funcionando, a conexión se realizará arcos de Fiber, Jumper, Duplex, XGLO, Multimode, LC BladePatch, LC RatchetPatch, RFP, OM4, SC125, Aqua, LSOH-2C, 2 Meter, 3 Meter, parte No. FBP-LCLC5V-03AH o 1B-SIF-BPLCLC5V-03AH que deberá ser suministrada por el contratista por cada uno de los puertos de las tarjetas, igualmente el contratista deberá entregar los equipos configurados y operativos en la red LAN. En caso de requerir cable de cobre este debe</p> | | |


| | | | | | |
|------|--|---|--|--|--|
| | | <p>cumpla o superar las especificaciones de la norma ANSI/TIA-568-2-D, el estándar IEEE 802.3an-2006 de requerimientos de canal para soportar 10GBASE-T, el futuro debe ser continuo, sin porosidades u otras imperfecciones, con especificación de su cubierta o chaqueta type 1 STH (UL o ETL) color azul de acuerdo a la norma IEC 60332-2. Retardante de llama, no generar gas tóxico y libre de halógenos (LSZH). El cable debe ser de construcción tubular en su apariencia externa (redondo). Dentro del cable, los conductores de cobre deben estar trenzados en pares firmemente y estos deben tener separación individual para mejorar su desempeño. El cable deberá ser calibre #10-22 AWG y estar probados por laboratorio ETL para Categoría 6A respectivamente. Todo lo que se expona en el punto anterior debe tener el aval del grupo de redes de OFCE, que son los responsables de la comunicación de datos del centro de datos.</p> | | | |
| 2.19 | Garantía | Mínimo 3 años | | | |
| 3 | SOFTWARE DE GESTIÓN DE EVIDENCIAS | | | | |
| 3.1 | Software de Gestión | La solución de captura y gestión de evidencia digital debe contener mínimo 3 módulos básicos: Módulo Extractor de videos, Módulo de gestión de evidencias versión WEB y Módulo de monitoreo y video en tiempo real WEB. (Y los demás necesarios para que esta plataforma sea operativa y funcional). La interfaz de operación debe ser intuitiva, amigable y de fácil interacción para el usuario. | | | |
| 3.2 | Número de cámaras soportadas | Mínimo 600 cámaras | | | |
| 3.3 | Módulo extractor de videos | Software instalado en las terminales asignadas, deberá permitir la descarga segura de la evidencia obtenida desde las cámaras, visualización y gestión de la evidencia previo al envío hacia el servidor central. | | | |
| 3.4 | Idioma | Disponible en español/inglés | | | |
| 3.5 | Autenticación de usuario | Deberá permitir la asignación e identificación de roles y privilegios, garantizando el acceso con usuario y contraseña, de tal manera que permita la validación y autenticación de usuario previo a la visualización y gestión de la evidencia digital. | | | |
| 3.6 | Extracción de archivos | Extracción segura de la información desde la cámara hasta el software de administración central. El software limpia la memoria de la cámara una vez confirmada la totalidad de transferencia de los archivos en el almacenamiento local. Para mayor seguridad, el software sólo permite la descarga y gestión de los archivos de las cámaras o dispositivos que se encuentran registrados en el software central y asignados previamente a un usuario. | | | |
| 3.7 | Generación de clave de autenticidad | Una vez se realiza la descarga de archivos desde la cámara hacia el software, se genera una clave de autenticidad para cada archivo que garantiza la integridad de la evidencia original. | | | |
| 3.8 | Etiquetado de evidencia | Permite clasificar la evidencia a través de etiquetas y cuenta con un campo de texto para agregar información descriptiva de los hechos. El etiquetado se puede realizar de forma simple o para múltiples archivos. | | | |
| 3.9 | Custodia temporal de la evidencia | Una vez el software descarga todos los archivos desde la cámara hacia el sistema de almacenamiento, la evidencia se debe mantener de manera segura hasta ser enviada al servidor central. | | | |
| 3.10 | Configuración de parámetros de transmisión | Configuración de los parámetros de transmisión de la evidencia desde la estación de descarga hacia el servidor central, tales como IP y puerto del servidor central, hora de | | | |

| | | | | |
|---|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 9 de 16 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | | | | |
|------|--|--|--|--|
| | | transferencia y protocolo de transmisión (http o https) con la finalidad de hacer un uso eficiente del canal de datos dispuesto para el sistema. | | |
| 3.11 | Gestión de usuarios en el software | Permite la asignación de usuarios a cámaras que se encuentren disponibles dentro del inventario local de la estación de trabajo. El software extractor valida con el servidor central la existencia y estado del usuario (activo/inactivo). Posterior a la validación, el software muestra un listado de las cámaras que se encuentran disponibles y permite seleccionar la cámara y la sección que será cubierta por el usuario portador del dispositivo. Una vez realizada la asignación, el software extractor no permite realizar una nueva asignación a la misma cámara y/o al mismo usuario hasta tanto la cámara sea reportada en el sistema como recibida. | | |
| 3.12 | Recepción de dispositivos | Cuenta con una función para la recepción de las cámaras que se encuentran operativas en campo. El software extractor valida con el sistema central el serial de la cámara recibida y cuenta con un campo de introducción de comentarios para reportar novedades relacionadas con el estado físico y funcional del dispositivo. | | |
| 3.13 | Administración de usuarios y cámaras | Esta funcionalidad permite una administración básica de usuarios y cámaras. Administración de usuarios: consulta la existencia de un usuario en el sistema, en caso que no exista, ofrece la opción de crear al usuario de forma rápida ingresando los datos más relevantes para la asignación de un dispositivo, tales como: cédula de identidad, nombre, apellido y sección al cual será asignado. Desde esta ventana de administración no se pueden realizar cambios sobre la información existente en el sistema central, los datos personales del usuario creado desde el software extractor pueden ser complementados sólo desde el software central por un usuario administrador con permisos para la creación y edición de usuarios. Administración de cámaras: consulta de dispositivo por serial para realizar una reasignación de la sección de éste. | | |
| 3.14 | Reporte de asignación de cámaras por fecha y turno | Genera un reporte local no editable del histórico de todas las cámaras asignadas desde el software extractor. Cuenta con los filtros de fecha y sección de trabajo. La información contenida en el reporte son los siguientes campos: sección, serial de cámara, nombre y apellido del usuario portador, cédula de identidad del usuario portador, móvil, nombre y apellido del usuario que realizó la asignación. | | |
| 3.15 | Funcionamiento fuera de línea | El software extractor permite el acceso a todas sus funciones aún y cuando pueda perder de forma parcial o total la comunicación con el software central, de tal manera que la operación en la estación de trabajo pueda seguir funcionando con normalidad. | | |
| 3.16 | Idioma | Inglés/español | | |
| 3.17 | Motor de búsqueda avanzada | Compuesto por múltiples herramientas y criterios de búsqueda para encontrar de forma rápida y eficiente la evidencia. | | |
| 3.18 | Búsqueda por etiquetas | Este criterio de búsqueda está asociado a la evidencia que ha sido clasificada y etiquetada de forma voluntaria por los usuarios del sistema. Las etiquetas se encuentran organizadas en carpetas y por último, una barra de ingreso de texto donde le permite al usuario consultar palabras claves en la descripción de los hechos realizadas durante el proceso de etiquetado de la evidencia. | | |
| 3.19 | Búsqueda geográfica | Los archivos grabados localmente por las cámaras contienen la información de latitud y longitud durante la | | |


| | | | |
|--|----------------|---|--|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA 10 de 16 FECHA VIGENCIA 24/04/2023 |

| | | | | |
|------|---|--|--|--|
| | | duración de todo el video. La herramienta de búsqueda geográfica permite realizar búsqueda de evidencia que haya sido creada dentro del radio de cobertura seleccionado en el mapa cartográfico. | | |
| 3.20 | Generación de reportes | <p>Acceso a múltiples reportes para el análisis y gestión administrativa del sistema, fundamental para la toma de decisiones, obtención de estadísticas y trazabilidad operativa del sistema, como mínimo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reporte de entrada y salida al sistema • Reporte de visualización de archivos • Reporte de gestión de archivos • Reporte estadístico • Reporte de cambios administrativos • Reporte de carga de archivos • Reporte de trazabilidad de archivos • Reporte de historial de usuario • Reporte de log de cámaras • Reporte de cámaras cargando • Reporte de cámaras asignadas • Reporte de histórico de asignaciones • Reporte de consolidado de etiquetas • Reporte de tiempo de grabación por día por cámara | | |
| 3.21 | Gestión de la evidencia | El software central debe permitir la visualización y reproducción de la evidencia desde la plataforma central. La herramienta deberá contar con múltiples funciones para la gestión de la evidencia. | | |
| 3.22 | Visualización GPS | Todos los videos tienen asociados la trayectoria GPS. Al reproducir un video el software de gestión debe permitir visualizar de manera simultánea en un mapa cartográfico la ruta correspondiente a la secuencia de la filmación indicando punto inicio, trayectoria y punto final. | | |
| 3.23 | Generación de marcas en el video. | Esta función debe permitir puntuar el momento exacto de uno o varios sucesos dentro de la línea de reproducción de video y guardarlas con un nombre de referencia para poder reproducir el video a partir de la marca generada. | | |
| 3.24 | Verificación de integridad del archivo | Esta función debe generar un informe detallado con la información asociada al video, tales como: ID de la cámara, ID del usuario portador, Trayectoria GPS, verificación de la llave de autenticidad, etiquetas, marcas en el video y capturas de pantalla. | | |
| 3.25 | Descarga de copia de evidencia | Esta función debe permitir la descarga de forma local en la estación de trabajo desde donde se realiza la consulta, una copia de la evidencia original contenida en el almacenamiento activo del software central. El sistema registra el evento de descarga para luego ser consultado en el reporte de trazabilidad de archivos. | | |
| 3.26 | Seguridad de la información: | El software ofertado no debe contar con ninguna opción que permita eliminar de forma manual los archivos a ningún tipo de usuario. La eliminación de archivos debe realizarse de forma automática según el tiempo de retención con el que hayan sido configuradas las etiquetas. El usuario asocia una etiqueta al sistema y con ello define el tiempo de retención que tendrá la evidencia en el sistema. | | |
| 3.27 | Concurrencia | Mínimo 600 usuarios | | |
| 3.28 | Módulo de Streaming de video en tiempo real | Este módulo debe garantizar la administración y visualización en tiempo real de video, audio y ubicación GPS de las cámaras corporales operativas en campo de forma fácil y rápida a través de una interfaz web y App móvil sin necesidad de intermediarios, permisos de acceso o voluntad | | |

| | | | | |
|---|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 11 de 16 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |


| | | | | |
|------|---|---|--|--|
| | | del usuario portador de la cámara para iniciar o detener la transmisión. Este módulo debe contar con una conexión directa con la aplicación móvil instalada en las cámaras, de manera que se pueda realizar transmisión en tiempo real y la administración remota de los parámetros de configuración de la cámara. | | |
| 3.29 | Almacenamiento local de las peticiones de Streaming. | Una vez se inicie la transmisión de video y audio al módulo de Streaming, el software debe permitir guardar un duplicado del video de forma local en la cámara por demanda, de manera que, si se pierde la conexión por factores ajenos al sistema, la captura de todo el video correspondiente al tiempo de transmisión estará almacenada en el dispositivo. | | |
| 3.30 | Configuración de los parámetros de visualización de video, audio y ubicación GPS. | Debe garantizar la visualización desde el software central o App móvil, puede realizarse por definición, por lo tanto, el usuario visualizador podrá elegir la cámara o el grupo de cámaras al que desea realizar Streaming de video en tiempo real, rotando el Streaming de video según el orden y definición establecido. | | |
| 3.31 | Configuración de parámetros de funcionamiento | Esta función debe estar disponible en la App móvil para la configuración y ajuste de parámetros de grabación local de video y transmisión en tiempo real. | | |
| 3.32 | Geo-posicionamiento | Las cámaras deben transmitir en tiempo real hacia el software central las coordenadas de ubicación latitud-longitud y éstas son geo-referenciadas en el plano cartográfico disponible en el software central. | | |
| 3.33 | Licenciamiento | La solución debe garantizar el licenciamiento a perpetuidad de las cámaras y la integración de dispositivos, que permita la gestión ágil y oportuna de la evidencia digital sin costo adicional. | | |
| 3.34 | Certificación | El contratista deberá hacer entrega de los certificados de autenticidad, uso y distribución de las licencias suministradas en el proyecto. | | |

| | | | | |
|-----------|--|--|--|--|
| 4. | GENERALIDADES | | | |
| 4.1 | Es obligación del Contratista realizar todos los ajustes para los trabajos técnicos y de instalación requeridos al igual que constatar todas las cantidades necesarias a través de una visita técnica (Site-Survey). Esta visita será realizada por el contratista al inicio de la fase de planeación y ejecución del contrato, indicando las cantidades requeridas al supervisor del contrato con el fin de ajustar y validar las cantidades, así como las características técnicas y administrativas que garantice la correcta instalación y funcionamiento de los sistemas. | | | |
| 4.2 | Ficha técnica y/o carta de fabricante y/o certificación de fábrica: Todos los ítems en los cuales el oferente debe ESPECIFICAR marca, modelos y/o referencias de los equipos ofertados se deben anexar ficha técnica o carta de fabricante o certificación de fábrica en la cual debe evidenciarse la marca, modelo o referencia y características solicitadas en cada ítem que lo conforma, dichas características deberán poder validarse a través del web del fabricante. Nota: El oferente deberá en el ANEXO No. 1 CONDICIONES TÉCNICAS MÍNIMAS diligenciar el folio (o página y nombre del archivo digital) de su correspondiente oferta en la cual se encuentra el cumplimiento del ítem solicitado, aplica para fichas técnicas, certificaciones y documentación adicionales para el cumplimiento de los ítems. | | | |
| 4.3 | El oferente deberá anexar carta firmada por fabricante expedida por oficina local en Colombia en la certifique al oferente como canal o distribuidor autorizado por fábrica para la venta y suministro de las cámaras ofertadas en el presente proceso. Nota: En el evento de presentarse como Consorcio o Unión Temporal, solamente una de las partes que la conforma deberá presentar dicha certificación. | | | |
| 4.4 | Con el fin de verificar la idoneidad y trayectoria de los diferentes oferentes en la marca de cámaras ofertadas, el oferente deberá presentar certificaciones de experiencia con la marca de las cámaras ofertada, la cual deberá ser expedida por empresas públicas o privadas contratantes, en la que se evidencie que culminó a cabalidad el contrato sin inconvenientes. Se deberá certificar participación en mínimo UN (1) proyecto, con la marca ofertada el oferente deberá anexar en la oferta copia de contrato y copia del anexo técnico del contrato, en la que se evidencie la marca suministrada en dicho contrato el cual deberá corresponder a la marca de cámaras ofertada en este proceso. | | | |


| | | | |
|--|----------------|---|----------------------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA 12 de 16 |
| | | | FECHA VIGENCIA 24/04/2023 |

| | | | |
|-----|--|--|--|
| | Nota: En el evento de presentarse como Consorcio o Unión Temporal, todas y cada una de las partes que la conforma podrá demostrar dicha experiencia. | | |
| 4.5 | El contratista deberá aplicar el Sistema de Gestión ambiental y Sistema de Gestión en seguridad y salud ocupacional en la ejecución del proyecto. | | |
| 4.6 | En el tiempo de ejecución del contrato y durante la garantía el contratista deberá cumplir con el protocolo de seguridad de instalaciones y normas internas de seguridad física en cada una de las unidades policiales en todo el territorio colombiano. | | |
| 4.7 | No se aceptarán equipos fabricados por terceros, remarcados es decir equipos OEM (marca blanca), solamente se aceptarán equipos ODM (marcas propias) el cual deberá ser certificado por casa matriz. | | |
| 4.8 | <p>El contratista deberá presentar un plan de trabajo ajustado al tiempo de ejecución, en los siguientes 5 días hábiles una vez realizada acta de inicio del contrato que incluya como mínimo los siguientes requerimientos, así:</p> <p>FASE DE INICIACIÓN Acta de constitución del proyecto Identificación de los interesados</p> <p>FASE DE PLANEACIÓN</p> <p>Plan de gestión del proyecto Plan de Gestión del alcance del proyecto Elaboración de requerimientos particulares Elaboración de la estructura de división del trabajo Plan de gestión del cronograma Definición de actividades Secuencia de actividades Recursos estimados para las actividades Duración estimada de las actividades Cronograma Plan de gestión de la calidad Plan de gestión del recurso humano Plan de gestión de las comunicaciones Plan de gestión del riesgo Identificación de los riesgos Análisis cualitativo de los riesgos Plan de respuesta al riesgo Plan de gestión de adquisiciones Plan de gestión de los interesados</p> <p>FASE DE EJECUCIÓN</p> <p>Conformación del equipo del proyecto Desarrollo del equipo del proyecto Gestión del equipo del proyecto Gestión de las comunicaciones Gestión de las adquisiciones Gestión de los interesados</p> <p>FASE DE MONITOREO Y CONTROL</p> <p>Monitoreo y control del trabajo del proyecto Control de cambios Validar el alcance Control del alcance Control del cronograma Control de la calidad Control de las comunicaciones Control de riesgos Control de adquisiciones Control de interesados</p> <p>FASE DE CIERRE</p> | | |
| | <p>Aplicación de la metodología del PMP del PMI durante todo el proyecto.</p> <p>Esto se debe solicitar al contratista seleccionado y debe ser aprobado por la supervisión</p> | | |

| | | |
|------|---|---|
| | | <p>Inicio del proyecto</p> <p>Entrega final del documento de lecciones aprendidas avalado por el supervisor.</p> |
| 4.9 | El contratista debe presentar el cronograma de ejecución en diagrama de Gantt de la Projección en físico y cada fase debe estar acorde a lo definido en el plan de trabajo presentado bajo los lineamientos del PMI en el que se detalle las actividades y tiempos de ejecución, línea base e hitos del proyecto, los cuales deben ser entregados 10 días calendario una vez realizada la firma de inicio del contrato. El cronograma debe ser aprobado por la supervisión sin exceder el tiempo de ejecución contractual. | |
| 4.10 | Todo el hardware y software ofrecido debe ser nuevo y fabricado mínimo a partir de mitad de año del 2022. Los equipos deben estar instalados, configurados, programados y operando correctamente. | |
| 4.11 | Las actualizaciones de versiones o mejoras que se requieran para el funcionamiento de los elementos que conforman el presente proceso deben ser asumidas e instaladas por el contratista, durante el periodo de garantía. | |
| 4.12 | La ejecución del proyecto debe registrarse y cumplir con la normatividad técnica vigente como el código eléctrico nacional y RETIF. | |
| 4.13 | Cortes del medio de TX | Los múltiples empalmes y demás elementos que se requieran posteriores a la entrega del proyecto debido a cortes o fractura deben ser asumidos por el contratista, durante el periodo de la garantía sin costo adicional para el proyecto. |
| 4.14 | Se será un proyecto y contrato en el cual se debe entregar instalado y funcionando a todo costo, por lo tanto, cantidades o elementos adicionales requeridos según los diseños del contratista serán asumidos por el contratista sin costos adicionales para la Policía Nacional. | |
| 4.15 | Todas las especificaciones técnicas, sin las mínimas requeridas, por lo tanto, los oferentes podrán ofrecer o reemplazar por mejores características de las solicitadas y mantener dichos componentes durante las entregas o implementación de los sistemas. | |
| 4.16 | Los Manuales originales de fábrica para mantenimiento y operación deberán ser entregados con todos sus catálogos de partes, en idioma castellano, debidamente actualizados a la fecha de entrega y correspondiente certificado de suscripción de actualización. | |
| 4.17 | El manejo de toda la información y trabajos técnicos de instalación del sistema se considera CONFIDENCIAL, de manera que los planes, manuales técnicos y cualquier otro tipo de información estarán limitados únicamente a la supervisión, el suministro de copias para otras personas o entidades deberá ser solicitada a la POLICIA NACIONAL. | |
| 4.18 | El contratista se obliga a cumplir los tiempos y actividades planteados en los cronogramas del proyecto disponiendo de todos los medios y recursos para tal fin. | |
| 4.19 | GARANTÍA | |
| 4.20 | El tiempo de garantía es de tres (3) años para todos los elementos contratados en el presente proceso, contados a partir de la fecha de la entrega a satisfacción. | |
| 4.21 | La garantía es de cobertura total, cubre defectos de fabricación, instalación, implementación y funcionamiento de los elementos. El contratista deberá garantizar disponibilidad y funcionamiento del sistema durante la operación de mismo. | |
| 4.22 | Aplicación de garantía, tiempos de respuesta y de indisponibilidad permitida: | |
| | 1. Generación del incidente: Una vez presentada la falla en el sistema, el supervisor del contrato genera a través de correo electrónico el incidente enviando a un correo indicado previamente por el contratista el inconveniente presentado al sistema. | |
| | 2. Tiempo respuesta para Diagnóstico: El contratista tiene máximo 24 horas para realizar presencia en sitio de la novedad con personal idóneo, a fin de validar e identificar el fallo, contados a partir del envío del correo electrónico. | |
| | 3. Tiempo respuesta para garantizar disponibilidad: El contratista tiene 120 horas adicionales al diagnóstico para restaurar el funcionamiento del sistema y subsanar las fallas. En caso de fallas que no sean solucionables en sitio, el contratista deberá reemplazar todos los equipos, materiales, partes o elementos que presenten las fallas por otros de iguales o superiores características en calidad de préstamo a fin de garantizar la disponibilidad del sistema. El elemento o elementos reemplazados, con autorización del supervisor del contrato, el contratista deberá desplazarlos hacia sus instalaciones o laboratorios para realizar reparación de estos. | |
| | 4. Tiempo de reparación: El contratista tiene 45 días calendario para efectuar la reparación, o trámites ante fábrica para solucionar fallas o aplicación directa de garantía de los elementos. En caso de exceder este tiempo o que el equipo recibido no pueda ser reparado el contratista deberá reemplazar dicho elemento por uno nuevo de las mismas o superiores características del inicialmente entregado, los gastos que llegase a generarse con ocasión de la garantía correrán totalmente a cargo del contratista. | |
| | El tiempo excedido al establecido para Tiempo respuesta para Diagnóstico , Tiempo respuesta para garantizar disponibilidad , y tiempo de reparación se contabilizará en horas (h) más un 10% adicional, el cual se adicionará a la garantía base de un (1) año para todos los componentes en el presente proceso contratados en este contrato y en las mismas condiciones señaladas aquí. | |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 14 de 16 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | | | |
|------|---|---|--|
| | Nota 1: Los elementos que presenten más de dos falas en menos de un año deberán ser reemplazados por nuevos. | | |
| 4.23 | <p>El oferente deberá realizar el mantenimiento preventivo y correctivo del sistema durante el periodo de garantía, para lo cual se debe desarrollar las siguientes actividades:</p> <p>Hace referencia a la revisión y limpieza periódica de los equipos, para garantizar su buen funcionamiento. Siendo necesario especificar el cronograma de prestación del mismo (mínimo dos veces por año, con un intervalo no menor a seis meses entre cada mantenimiento).</p> <p>El contratista debe presentar y socializar el protocolo de mantenimiento preventivo y correctivo una vez se reciba el sistema en total funcionamiento (para etapa de garantía), así mismo debe garantizar que ante cualquier solicitud o reporte de falla del sistema o informada por Policía Nacional, se genere un registro para el seguimiento respectivo.</p> | | |
| 4.24 | Informes | El contratista debe entregar un informe por mantenimiento de las actividades realizadas dentro de tiempo de la garantía al supervisor del contrato. | |
| 4.25 | TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTOS | | |
| 4.26 | <p>Se debe habilitar mínimo a (5) funcionarios en nivel del manejo, uso y operación del sistema instalado.</p> <p>La transferencia de conocimientos debe ser dictada por personal idóneo, altamente capacitado y calificado (el personal que dicta los temas deberá tener las mismas competencias exigidas al contratista en la experiencia del contratista en cuanto al nivel de ejecución y experiencia y debe ser aprobado por la supervisión del contrato). La duración de estas es de mínimo 16 horas. El contratista garantizará las instalaciones (en la ciudad de Bogotá D.C según aprobación del supervisor del contrato) y material adecuado para llevar a cabo la capacitación.</p> <p>Temas a tratar:</p> <ul style="list-style-type: none"> 4 horas operación 4 horas conceptos de grabación. 4 horas de administración técnica y operativa 4 horas mantenimiento preventivo del sistema. <p>Nota: la capacitación no genere costos para las presentes condiciones técnicas.</p> | | |
| 4.27 | Se deberá suministrar el material de capacitación el cual será verificado y aprobado por supervisor del contrato. | | |
| 4.28 | <p>El contratista deberá realizar acta firmada por los funcionarios que realizarán y participaron, con el grado, nombres completos, número de cedula, cargo y correo electrónico institucional.</p> <p>Se debe indicar en el acta los temas vistos y entregar en original al supervisor del contrato.</p> | | |
| 4.29 | ASPECTOS DE CONFIDENCIALIDAD | | |
| 4.30 | <p>Confidencialidad e integridad de la información institucional: Dada la naturaleza de las actividades a realizar en desarrollo del objeto contractual, el contratista debe garantizar la preservación de la integridad y confidencialidad de la información institucional a la cual legará a tener acceso directamente o por intermedio de terceros; en tal virtud adoptará todas las medidas que sean necesarias para impedir su duplicación, sustracción, divulgación, alteración, ocultamiento o utilización indebida y suscribirá con la Entidad los formatos de confidencialidad o reserva a que haya lugar.</p> | | |
| 4.31 | <p>En virtud del presente contrato, el oferente seleccionado se obliga a no suministrar información que obtenga o conozca con ocasión de la ejecución del futuro contrato; así como sobre los lugares a los cuales tenga acceso con ocasión de su desarrollo. El oferente deberá firmar un acuerdo de confidencialidad y no revelación de la información para la cual deberá diligenciar el Formulario No. 1.</p> | | |
| 4.32 | <p>Residente de proyecto</p> <p>Cantidad: Uno (1)</p> <p>Ingeniero electrónico y/o telecomunicaciones, especialista en gerencia de proyectos.</p> <p>Experiencia General de los (03) años a partir de la expedición de la tarjeta profesional y/o matrícula profesional.</p> | | |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECÓN PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 15 de 16 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

CRONOGRAMA

| DESCRIPCIÓN / MES | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| ETAPA DE IMPLEMENTACIÓN | | | | | | | | | | | | |
| APROBACIÓN DEL PROYECTO | | | | | | X | | | | | | |
| CONTRATACIÓN DEL PROYECTO | | | | | | | X | X | | | | |
| RECEPCIÓN DE EQUIPOS Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO | | | | | | | | | X | X | | |
| CONFIGURACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS | | | | | | | | | | X | | |

Nota: Las actividades a ejecutar en la implementación se relacionan conforme a lo definido en cada proyecto


CRONOGRAMA

| DESCRIPCIÓN / MES | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| ETAPA DE IMPLEMENTACIÓN | | | | | | | | | | | | |
| APROBACIÓN DEL PROYECTO | | | | | | X | | | | | | |
| CONTRATACIÓN DEL PROYECTO | | | | | | | X | X | | | | |
| RECEPCIÓN DE EQUIPOS Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO | | | | | | | | | X | X | | |
| CONFIGURACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS | | | | | | | | | | X | | |

Nota: Las actividades a ejecutar en la implementación se relacionan conforme a lo definido en cada proyecto

TIEMPO DE EJECUCIÓN EL PROYECTO



| DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD | TIEMPO |
|--|----------------|
| APROBACIÓN DEL PROYECTO | 1 mes |
| CONTRATACIÓN DEL PROYECTO | 2 mes |
| RECEPCIÓN DE EQUIPOS Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO | 2 mes |
| TOTAL: | 5 meses |


| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 16 de 16 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

RESPONSABLES DEL PROYECTO:

REPRESENTANTE LEGAL / SOLICITANTE

JEFE OFICINA DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES

| | |
|---|---|
|  |  |
| FIRMA: NOMBRE GR WILLIAM RENÉ SALAMANCA RAMÍREZ C.C: 6.770.835 | FIRMA: NOMBRE: TC OSCAR ANDRÉS CÁRDENAS PEÑA C.C: 80.202.480 |
| CARGO: DIRECTOR GENERAL DE LA POLICIA NACIONAL DE COLOMBIA FECHA: 16/08/2023 | CARGO: JEFE OFICINA DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 1 de 3 |
| | FORMATO | FONSECON MODELO DE PRESUPUESTO PROYECTO SIES ANEXO 5 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|-----------------------------|---|
| FECHA: | 01 de agosto de 2023 |
| ENTIDAD SOLICITANTE: | Policía Nacional |
| NOMBRE DEL PROYECTO: | FORTALECIMIENTO CÁMARAS TÁCTICAS PARA CASCO UNDMO |

ASPECTOS A TENER EN CUENTA AL MOMENTO DE DILIGENCIAR ESTE FORMATO:

1. El modelo para cada presupuesto (estudios y diseños, interventoría de los estudios y diseños, obra e interventoría de obra), debe ser diligenciado en su totalidad. En caso de que la cifra corresponda a cero, debe indicarse la razón en el espacio destinado a observaciones.
2. Pueden agregarse columnas y/o filas según se refiera conforme al alcance del proyecto, conservando el orden y estructura del formato.
3. Los anexos al presupuesto deben relacionarse en el campo para observaciones.
4. En los valores de este presupuesto se contemplan todos los costos directos e indirectos (incluyendo impuestos, licencias, permisos, conexiones, etc.), que se requieren para la ejecución del proyecto. La entidad solicitante se hace responsable de asumir los costos adicionales no contemplados en este presupuesto.

| A. PRESUPUESTO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (No aplica) | | |
|---|----------------------|--------------|
| ITEM | DESCRIPCIÓN | VALOR |
| 1 | Diseño Proyecto SIES | (N/A) |
| TOTAL PRESUPUESTO A ESTUDIOS Y DISEÑOS | | (N/A) |


Observaciones:

Por no ser necesario realizar estudios ni diseños para el actual proyecto, por tal motivo no se diligencia el cuadro A.

| B. PRESUPUESTO DE INTERVENTORÍA A ESTUDIOS Y DISEÑOS | | |
|--|----------------------------------|--------------|
| ITEM | DESCRIPCIÓN | VALOR |
| 1 | INTERVENTORÍA ESTUDIOS Y DISEÑOS | (N/A) |
| TOTAL PRESUPUESTO DE INTERVENTORÍA A ESTUDIOS Y DISEÑOS | | (N/A) |

Observaciones:

No es necesario realizar interventoría, teniendo en cuenta que la Unidad de Diálogo y Mantenimiento del Orden no requiere de esta exigencia, por tal motivo no se diligencia el cuadro B.

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 2 de 3 |
| | FORMATO | FONSECON MODELO DE PRESUPUESTO PROYECTO SIES ANEXO 5 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| C. PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO | | | | |
|---|------|-------------------------------|-------------------|---------------------|
| ITEM | CANT | DESCRIPCIÓN | VALOR UNITARIO | VALOR |
| 1 | 250 | CÁMARAS TÁCTICAS PARA CASCO | \$ 9.811.343,69 | \$ 2.452.835.922,33 |
| 2 | 2 | SERVIDORES | \$ 745.036.255,17 | \$ 1.490.072.510,33 |
| 3 | 1 | SOFTWARE GESTIÓN DE EVIDENCIA | \$ 306.535.593,07 | \$ 306.535.593,07 |
| TOTAL DAP Exento de IVA | | | | \$ 4.549.444.026,00 |
| TOTAL PROYECTO | | | | \$ 4.549.444.026,00 |

Observaciones

Se adjuntan especificaciones técnicas aprobadas por la Oficina de Telemática y la Dirección Administrativa y Financiera de la Policía Nacional

| D. PRESUPUESTO DE INTERVENTORIA A LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA | | |
|---|-----------------------------------|-------|
| ITEM | DESCRIPCIÓN | VALOR |
| 1 | INTERVENTORIA A LA IMPLEMENTACIÓN | (N/A) |
| TOTAL PRESUPUESTO DE INTERVENTORIA A LA IMPLEMENTACIÓN | | (N/A) |


Observaciones

No es necesario realizar interventoría en este proyecto, por tal motivo no se diligencia el cuadro D

| TOTAL PRESUPUESTO DEL PROYECTO | |
|--------------------------------|---------------------|
| DESCRIPCIÓN | TOTAL |
| VALOR PRESUPUESTO DEL PROYECTO | \$ 4.549.444.026,00 |
| VALOR TOTAL DEL PROYECTO | \$ 4.549.444.026,00 |

Administración del proyecto

| TOTAL PRESUPUESTO DEL PROYECTO | |
|--------------------------------|---------------------|
| DESCRIPCIÓN | TOTAL |
| Valor proyecto | \$ 4.549.444.026,00 |
| % administración | N/A |
| VALOR TOTAL DEL PROYECTO | \$ 4.549.444.026,00 |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 3 de 3 |
| | FORMATO | FONSECON MODELO DE PRESUPUESTO PROYECTO SIES ANEXO 5 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |


RESPONSABLES DEL PROYECTO:

REPRESENTANTE LEGAL

SOLICITANTE

| | |
|---|--|
|  |  |
| FIRMA: NOMBRE: GR. WILLIAM RENÉ SALAMANCA RAMÍREZ C.C: 6.770.835 | FIRMA: NOMBRE: TC. OSCAR ANDRÉS CÁRDENAS PEÑA C.C: 80.202.400 |
| CARGO: DIRECTOR GENERAL DE LA POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA | CARGO: JEFE OFICINA DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES |
| Fecha: 01 de agosto de 2023 | |

Refutante

| | | | | |
|--|---------|---|-------------------|------------|
|  <div>MINISTERIO DEL INTERIOR</div> | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 1 de 6 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |


| | |
|------------------|--|
| PROYECTO: | FORTALECIMIENTO DE LA SOLICITUD DE REQUERIMIENTOS JUDICIALES A TRAVÉS DE BIOMETRÍA DACTILAR. |
|------------------|--|

| | | | |
|----------------------|-----------------|-----------------------------|------------------|
| LOCALIZACIÓN: | Dirección: País | ENTIDAD SOLICITANTE: | POLICIA NACIONAL |
|----------------------|-----------------|-----------------------------|------------------|

| | | |
|---------------------|--------------------------|-----------------------------|
| COSTO TOTAL: | APORTES FONSECON: | APORTES SOLICITANTE: |
| \$ 9.499.950.00 | \$ 9.499.950.00 | 0,00 |

| |
|--|
| OBJETIVO: |
| <p>Facilitar el control efectivo y la identificación plena de las personas en el territorio nacional a través de la implementación de tecnología de biometría dactilar para la consulta de antecedentes judiciales, contribuyendo al fortalecimiento de las condiciones de convivencia y seguridad ciudadana, mediante la integración de herramientas tecnológicas en el Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suministrar a la mayor cantidad de cuadrantes de policía en todo el territorio nacional de dispositivos de cotejamiento biométrico dactilar, en especial las unidades priorizadas por su complejidad y menor acceso a recursos. • Permitir que la solicitud de antecedentes se desarrolle de una forma más rápida y eficaz, optimizando el proceso de judicialización de personas que presenten requerimientos de autoridades judiciales. • Evitar la suplantación de identidad al momento de la aplicación de medida correctiva o solicitud de requerimiento judicial, optimizando tiempos de consulta y mejorando la efectividad en el servicio. • Disponer del sistema de solicitud de requerimientos judiciales a través de biometría dactilar en todo el territorio nacional, encaminado al mejoramiento de la convivencia y seguridad ciudadana. |

| |
|--|
| DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD: |
| <p>Actualmente la Policía Nacional cuenta con el Sistema “AUTENTICACIÓN PERSONAL PLENA DE ORIGEN LÓGICO – APPOLO”, por medio del cual se accede a las bases de datos de la información que produce y administra la Registraduría Nacional del Estado Civil (RNEC), en este sistema se realiza un procedimiento de autenticación biométrica con las huellas dactilares de los colombianos mayores de dieciocho (18) años y se solicita a través de web service la consulta de antecedentes JUDICIALES e INTERPOL.</p> <p>La Policía Nacional a través del Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes, presta el servicio de Policía el cual está conformado por 4.250 cuadrantes y estos a su vez con un total de 11.944 patrullas de vigilancia, a cada una de estas se le asigna un dispositivo móvil PDA para el desarrollo de las tareas, procedimientos, solicitud de antecedentes y atención a la comunidad, el cual tiene incorporado un software de cotejamiento dactilar que funciona con captores biométricos homologados y aprobados por la (RNEC).</p> <p>Actualmente, la Policía cuenta con 362 captores biométricos distribuidos en las diferentes unidades del territorio nacional, de los cuales 120 se encuentran con obsolescencia tecnológica al haber cumplido su vida útil con más de 5 años de servicio, el firmware genera vulnerabilidades en la seguridad y las baterías no supera las dos horas</p> |

| | | | | |
|--|----------------|--|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | | | PÁGINA | 2 de 6 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

de servicio, afectando en la prestación del servicio de policía.

| Modelo | Año de adquisición | Cantidad | Estado del elemento |
|-----------------|--------------------|----------|---------------------------|
| ID MATCH 5 WIFI | 2021 | 7 | En servicio |
| ID MATCH 5 WIFI | 2022 | 234 | |
| ID MATCH 3 | 2022 | 1 | |
| ID MATCH 5 WIFI | 2017 | 91 | Obsolescencia tecnológica |
| ID MATCH 5 WIFI | 2018 | 29 | |
| TOTAL | 362 | | |

Es de anotar que tan solo el 3% del Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes, cuentan con el Sistema de Información APPOLO, interconectado con el Sistema de Información para el Registro Nacional de Medidas Correctivas RNMC. Por lo anterior se requiere fortalecer este Sistema para la consulta de requerimientos por biometría dactilar a nivel país para continuar con la aplicación de la Ley 1801 de 2016 por la cual se expide el Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana.

Es pertinente resaltar los innumerables esfuerzos que adelanta la Policía Nacional, con respecto a prevenir hechos delictivos y de orden público que afectan directamente la Convivencia y Seguridad Ciudadana; debiendo contar con elementos de última tecnología para facilitar su función influyendo directamente en un efectivo servicio al ciudadano, siendo necesario modernizar el componente tecnológico de la institución, para estar a la vanguardia del desarrollo tecnológico y las necesidades del mercado.


JUSTIFICACIÓN:

En el contexto de robustecer tecnológicamente la seguridad y convivencia ciudadana y con el fin de implementar nuevas tecnología enfocadas a la de Seguridad Humana, para el mejoramiento de la convivencia y la efectividad en el servicio de policía, y de acuerdo a las realidades y factores de cambio, se predicen nuevos escenarios sociales que generan otras dinámicas delictivas y comportamientos contrarios a la convivencia, por esta razón la Policía Nacional, requiere a optar por nuevos conceptos, enfoques y tendencias tecnológicas, que contribuyan a una forma efectiva en prestación del servicio de policía.

Una de las tecnologías en crecimiento que han venido marcando un impacto positivo en el logro del objetivo del presente proyecto, es la de detectar, identificar y consulta de antecedentes por biometría dactilar.

Por lo anterior la Policía Nacional en busca del mejoramiento de la eficiencia de la prestación del servicio de policía, debe adoptar soluciones tecnológicas para la identificación y consulta de antecedentes a personas, por medio de un lector de biometría dactilar móvil, intercomunicado a través del dispositivo PDA, el cual permite acceder al sistema de Autenticación Personal Plena de Origen Lógico – APPOLO, que sin necesidad de digitalizar el número de cedula del ciudadano, sea capturada la huella dactilar en el dispositivo Appolo 2.0, logrando consultas a las bases de datos ABIS, SIOPER y APPOLO, y de esta manera obtener la identidad del ciudadano y conocer si el ciudadano cuenta con algún tipo de Solicitud Judicial Vigente.

Es importante indicar los beneficios de la herramienta tecnológica contemplada en el proyecto, la cual será puesta a disposición por la Policía Nacional para el buen desarrollo de las actividades del personal policial que la integra, facilitando el control y la identificación plena de las personas estableciendo los siguientes beneficios y ventajas, así:

| | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | | | PÁGINA | 3 de 6 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

- Solicitud de antecedentes rápida y eficaz.
- Proceso de judicialización óptimo.
- Aporte significativo a la austeridad del gasto público, producto del procedimiento de manera inmediata en el lugar o jurisdicción donde se presente algún requerimiento de policía.
- Sistema de solicitud de requerimientos judiciales disponible en todo el territorio nacional.
- Evita suplantación de identidad al momento de la aplicación de medida correctiva o solicitud de requerimiento judicial.
- Dotar a 3.000 cuadrantes de Policía con dispositivos biométricos.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El presente proyecto va dirigido específicamente a la modernización de la solicitud de requerimientos judiciales mediante biometría dactilar aplicada al servicio de Policía, a través de la adquisición de 3000 captadores biométricos suministrados al personal perteneciente al Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes, que les permitan la identificación plena de las personas y reducción de la criminalidad que atentan contra la convivencia y seguridad ciudadana, con inmediatez, garantizando con ello una mejor prestación del servicio de Policía en unidades priorizadas por su complejidad y menor acceso a recursos.


El plan de distribución establecido para entrega de los 3000 dispositivos biométricos es el siguiente:

| UNIDAD | DISTRIBUCIÓN | UNIDAD | DISTRIBUCIÓN | UNIDAD | DISTRIBUCIÓN |
|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|
| DEAMA | 12 | DEMET | 96 | MECAR | 10 |
| DEANT | 231 | DENAR | 63 | MECUC | 10 |
| DEARA | 36 | DENOR | 45 | MEMAZ | 10 |
| DEATA | 111 | DEPUY | 63 | MEMOT | 10 |
| DEBOL | 39 | DEQUI | 129 | MENEV | 10 |
| DEBOY | 129 | DERIS | 114 | MEPAS | 10 |
| DECAL | 66 | DESAN | 69 | MEPER | 10 |
| DECAQ | 54 | DESAP | 57 | MEPOY | 10 |
| DECAS | 57 | DESUC | 129 | MESAN | 10 |
| DECAU | 54 | DETOL | 69 | MESOA | 10 |
| DECES | 180 | DEUIL | 54 | METIB | 10 |
| DECHO | 63 | DEURA | 69 | METUN | 10 |
| DECOR | 75 | DEVAL | 303 | MEVAL | 10 |
| DECUN | 99 | DEVAU | 6 | MEVIL | 10 |
| DEGUA | 141 | DEVIC | 15 | REMSA | 9 |
| DEGUN | 15 | MEBAR | 10 | DICAR | 6 |
| DEGUV | 21 | MEBOG | 10 | DIRAN | 6 |
| DEMAG | 60 | MEBUC | 10 | UNIEP | 6 |
| DEMAM | 69 | MECAL | 10 | | |

DISTRIBUCIÓN CAPTORES BIOMÉTRICOS

| | |
|--------------------------|------|
| DEPARTAMENTOS DE POLICÍA | 2793 |
| METROPOLITANAS | 180 |
| REGIONALES | 9 |
| DIRECCIONES | 18 |
| TOTAL GENERAL | 3000 |

Con el desarrollo del presente proyecto, se fortalece la consulta de antecedentes mediante biometría dactilar durante la prestación del servicio de policía, toda vez que el componente tecnológico permite la verificación plena, cotejando a bases de datos de Registraduría Nacional del Estado Civil.

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|---------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 4 de 6 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

Con el ánimo de garantizar la interoperabilidad, dinamizar el servicio de Policía sin ningún inconveniente logístico y tecnológico con los equipos biométricos a entregar a las unidades a nivel nacional, se requiere que los captores biométricos a adquirir cumplan con las siguientes condiciones técnicas, así:

- Para los dispositivos a adquirir, se deberá suministrar los SDK (software development kit), los cuales deben ser licenciados a perpetuidad e ilimitado para la Policía Nacional, no se aceptan soluciones que sean licenciadas por dispositivo o cantidad de transacciones realizadas, el cual está incluido en el valor total del presupuesto del proyecto.
- Adicionalmente debe permitir la instalación en sistemas operativos como mínimo en Android 10.0 en adelante, sin costos adicionales de licenciamiento.
- Los dispositivos de biometría dactilar deben adecuarse a la infraestructura tecnológica actual de Policía Nacional, teniendo en cuenta las recomendaciones dispuestas por la tecnología de cotejamiento dactilar que existe en la entidad.
- Todas las peticiones que se realicen de autenticación deberán viajar de manera cifrada desde el momento de la captura biométrica hasta el instante previo al cotejo. Los datos biométricos en ningún momento quedarán en texto claro.
- La Policía Nacional dispone del Sistema de Información “APPOLO - AUTENTICACIÓN PERSONAL PLENA DE ORIGEN LÓGICO”, es el único sistema autorizado para realizar las validaciones ante la Registraduría Nacional del Estado Civil – RNEC, se deberá coordinar con la Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones la interoperabilidad del captor biométrico y la aplicación con la que cuenta la institución en cumplimiento a la Resolución 5633 de 2016 , “Por la cual se reglamentan las condiciones y el procedimiento para el acceso a las bases de datos de la información que produce y administra la Registraduría Nacional del Estado Civil”.

De acuerdo al proyecto se adjunta un estimado de los equipos de biometría dactilar a adquirir, así:

COMPONENTES DEL PROYECTO:


| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|----------|---|--------|
| CANTIDAD | | |
| 1 | ADQUISICIÓN DE CAPTORES BIOMÉTRICOS CON LICENCIAMIENTO A PERPETUIDAD. | UN |
| 3000 | | |

DESCRIPCIÓN DEL INMUEBLE A INTERVENIR: (si aplica)

No aplica

TIEMPO DE EJECUCIÓN:

Contratación Estudios y diseño: 0 Meses
Ejecución Estudios y diseño: 0 Meses
Contrato Implementación Sistema: 3 Meses
Ejecución Implementación Sistemas: 3 Meses
Tiempo Total: 6 Meses

| | | | | |
|--|---------|---|-------------------|------------|
|  <div>MINISTERIO DEL INTERIOR</div> | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | | | PÁGINA | 5 de 6 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |


PRESUPUESTO

Total Estudios y Diseño: \$0,00
Total Interventoría Estudios y diseño: \$0,00
Total presupuesto de Obra: \$ 9.499.950.000,00
Total Interventoría Ejecución: \$0
Total Proyecto: \$9.499.950.000,00

OBSERVACIONES:

PROYECTO VIABLE:

1. Un proyecto es VIABLE cuando ha cumplido con la totalidad de los requisitos exigidos. A partir de la fecha en que se determine el estado viable, será sometido a consideración del Comité Evaluador FONSECON para la asignación de recursos. Por lo tanto, este estado, no significará ni garantizará la asignación de recursos.
2. El concepto de viabilidad es una prefactibilidad que se emite como resultado de la evaluación del proyecto y se fundamenta en la información presentada por la entidad solicitante, la cual se presume ajustada a la verdad y a la necesidad particular, por tanto, la entidad solicitante asume toda la responsabilidad de índole fiscal, penal y disciplinaria, en el evento de demostrarse que la información o documentos suministrados no corresponden a la realidad o presentan inconsistencias.
3. Pérdida de vigencia de los documentos: Teniendo en cuenta que por diferentes razones, algunos documentos pierden vigencia, es responsabilidad de la entidad solicitante suministrar en el momento que sea necesario, los documentos actualizados para sostener el concepto de viabilidad.
4. El proyecto se viabiliza con base en la información presentada por la entidad territorial y/o gubernamental, la cual se presume ajustada a la verdad real. Cualquier inconsistencia surgida de la documentación o de los estudios presentados será responsabilidad de la entidad territorial y/o gubernamental y por lo tanto esta asume todas las responsabilidades de índole fiscal, penal y disciplinaria en el evento de demostrarse que la información, parte de ella o de los estudios no corresponden a la realidad.
5. El Ministerio no asumirá ningún costo adicional al valor ya aportado por FONSECON, por lo que en caso de requerirse una adición presupuestal por actividades no contempladas o mayores cantidades del proyecto, estas serán asumidas por la entidad territorial y/o gubernamental por ser este el único responsable en la formulación del Proyecto.
6. El presente concepto de viabilidad se emite frente a la factibilidad de ejecución del proyecto, dado que tanto las áreas se definen en términos generales bajo los parámetros estandarizados por el Ministerio del Interior, y los Costos obedecen al estudio de mercado elaborado por la policía nacional ya que los elementos solicitados no están dentro de nuestra oferta institucional, por lo tanto, la precisión técnica de la edificación a construir y la precisión de sus costos reales, será establecida durante la etapa de cotización presentada al ministerio.
7. Cualquier valor adicional que no fue tenido en cuenta en el presente proyecto estará a cargo de la Policía Nacional.
8. Es obligación la Policía Nacional gestionar y entregar los permisos necesarios para la correcta ejecución del Proyecto y sostener y mantener los equipos de este proyecto después que acabe la garantía del fabricante.
9. Los valores viabilizados están acorde al estudio de mercado avalado por la dirección general de la policía nacional de Colombia, OFITE, JEFAT y la DIRAFR
10. El proyecto cuenta con avales del Grupo de Investigación Y Proyección Tecnológica Telemática (OFITE)
9. Se deja constancia que, de acuerdo a lo manifestado por Policía Nacional en los formatos y certificaciones adjuntas al proyecto las cuales hacen parte del mismo, que no es necesario realizar interventoría de implementación, teniendo en cuenta que la Policía Nacional, ya posee las adecuaciones necesarias en sus instalaciones, para la conexión de los equipos solicitados en proyecto - **FORTALECIMIENTO DE LA SOLICITUD DE REQUERIMIENTOS JUDICIALES A TRAVÉS DE BIOMETRÍA DACTILAR** - De igual manera la Policía Nacional cuenta con la

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | | | PÁGINA | 6 de 6 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

disponibilidad de personal Idóneo, Técnico administrativo para ejercer la supervisión del proyecto.



10. Se discriminó la totalidad del hardware y software para ser adquiridos en el proyecto logrando la cobertura y conectividad, así como el fortalecimiento y actualización de equipos de la red Motorola para realizar sus operaciones donde se apliquen y en las jurisdicciones designadas donde se tendrá ubicación de tropas en Campo, de esta manera justifican en el presupuesto presentado al Ministerio del Interior.

11. De acuerdo con lo manifestado por la institución Policía Nacional no requieren recursos para Interventoría a la ejecución del proyecto, sin embargo, por tratarse de recursos del estado corresponde a la Institución realizar el debido seguimiento, supervisión y ejecución teniendo como base que la institución cuenta con personal idóneo Para realizar la Supervisión Técnica, Financiera y jurídica a que dé lugar la ejecución de los recursos. Los Estudios y diseños que dieron lugar a la presentación del proyecto harán parte esencial del proyecto y estos están a cargo de la Policía Nacional.

12. La Policía nacional Justifica y certifica que para este proyecto hay tres oferentes en el mercado Que cumplen con lo solicitado en ficha de especificaciones Técnicas.

CONCLUSIÓN:

- 1: El proyecto se encuentra priorizado por la Policía Nacional en el marco del Plan Estratégico Institucional, orientado a garantizar la Consolidación de la Seguridad Humana en el territorio nacional.
 - 2: El sistema de radio comunicaciones al servicio de la Policía Nacional, se encuentra en un estado de obsolescencia crítico con equipos desde hasta veinte (17) años de uso, motivo por el cual se dificulta su funcionamiento, mantenimiento, así como la consecución de Repuestos para el sostenimiento y actualización de infraestructura.
 - 3: El proyecto de FORTALECIMIENTO DE LA SOLICITUD DE REQUERIMIENTOS JUDICIALES A TRAVÉS DE BIOMETRÍA DACTILAR. Consiste en modernizar el componente de hardware y software que fortalecerá la operación, administración, interoperabilidad y trazabilidad de evidencia digital de reconocimiento dactilar, aumentado la disponibilidad del servicio e identificación de personas en tiempo real, también será una herramienta de apoyo para la registraduría nacional.
 - 4: La Policía Nacional, no cuenta con el presupuesto necesario para realizar el proyecto referenciado, el cual tiene un valor de \$ 9.499.950.00 nueve mil millones cuatrocientos noventa y nueve mil novecientos cincuenta pesos moneda legal colombiana, el cual se constituirá como una estrategia tecnológica de apoyo al servicio de policía que redundará en beneficio de la seguridad ciudadana.
- FORTALECIMIENTO DE LA SOLICITUD DE REQUERIMIENTOS JUDICIALES A TRAVÉS DE BIOMETRÍA DACTILAR, captores biométricos dactilares.

| Evaluador | | Vo. Bo. |
|---|---------------------------|--|
| FIRMA:  | | FIRMA:  |
| NOMBRE: GREGORIO ENRIQUE LOPEZ CANTILLO | | NOMBRE: Edgar Ricardo González Patiño |
| CARGO: 1.1.2.2.46. VIABILIZADOR Grupo de Planeación y Viabilización | | CARGO: Coordinador Grupo de Planeación y Viabilización |
| Fecha de evaluación: | 2023-08-18 (10:18) | |

Elaboró: GREGORIO ENRIQUE LOPEZ CANTILLO
 Revisó: Edgar Ricardo González Patiño
 Aprobó: Edgar Ricardo González Patiño



DOCUMENTO
FIRMADO
DIGITALMENTE

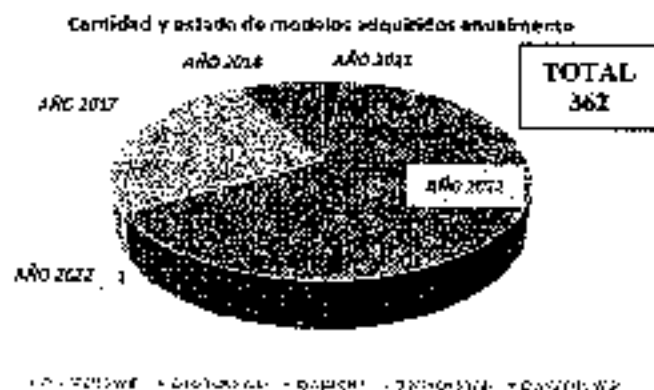
2023-08-18T11:42:34

| | | | | |
|---|---------|--|----------------|------------|
|   | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 1 de 9 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

| | |
|----------------------|--|
| FECHA: | 24 de mayo de 2023 |
| ENTIDAD SOLICITANTE: | OFICINA DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES POLICÍA NACIONAL |
| NOMBRE DEL PROYECTO: | FORTALECIMIENTO DE LA SOLICITUD DE REQUERIMIENTOS JUDICIALES A TRAVÉS DE BIOMETRÍA DACTILAR. |

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

En el camino tendiente a fortalecer la misionalidad, actualmente, la Policía Nacional de Colombia cuenta con 362 captores biométricos distribuidos en las diferentes unidades del territorio nacional, de los cuales 120 se encuentran con obsolescencia tecnológica al haber cumplido su vida útil con más de 5 años de servicio, el firmware genera vulnerabilidades en la seguridad y las baterías no supera las dos horas de servicio, afectando en la prestación del servicio de policía.





| Modelo | Año de adquisición | Cantidad | Estado del elemento |
|-----------------|--------------------|----------|---------------------------|
| ID MATCH 5 WIFI | 2021 | 7 | En servicio |
| ID MATCH 5 WIFI | 2022 | 234 | |
| ID MATCH 3 | 2022 | 1 | Obsolescencia tecnológica |
| ID MATCH 5 WIFI | 2017 | 91 | |
| ID MATCH 5 WIFI | 2010 | 28 | |
| TOTAL | | 362 | |

Aunado a lo anterior es necesario indicar que el Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes, está conformado por 4.250 cuadrantes y estos a su vez con un total de 11.944 patrullas de vigilancia, a cada una de estas se le asigna un dispositivo móvil PDA para el desarrollo de las tareas, procedimientos, solicitud de antecedentes y atención a la comunidad, el cual tiene incorporado un software de cotejamiento dactilar que funciona con captores biométricos homologados y aprobados por la (RNEC), pero en la actualidad los 362 captores biométricos con los que cuenta la institución cubren solo el 3% de la necesidad.

La solicitud de requerimientos judiciales a través de biometría dactilar se convierte en una herramienta de vital importancia para la Policía Nacional de Colombia, ya que se constituye en un método altamente confiable que permite la identificación inequívoca de una persona a través de sus huellas dactilares únicas, obteniendo así una prueba irrefutable de la presencia o participación de un individuo en un delito, lo que fortalece significativamente los procesos de investigación judicial y aplicación de justicia.

Es además un método rápido y eficiente, generando comparaciones de huellas dactilares en cuestión de segundos. Esto permite una respuesta inmediata por parte de las autoridades, lo que resulta crucial para la captura y detención de sospechosos, incluso cuando se presentan con identidades falsas o documentos fraudulentos.

Tal como es el enfoque del Gobierno Nacional a través del Plan Nacional de Desarrollo, en el cual las

| | | | | |
|---|---------|--|----------------|------------|
|   | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 2 de 9 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

tecnologías emergentes constituyen un instrumento de transformación social, y en el cual la institución policial hace un aporte invaluable en la búsqueda de la consolidación de la convivencia y seguridad ciudadana, previniendo hechos delictivos y de orden público que la afectan directamente; debiendo contar con elementos de última tecnología para facilitar su función influyendo directamente en un efectivo servicio al ciudadano, siendo necesario modernizar el componente tecnológico de la institución, para estar a la vanguardia del desarrollo tecnológico y las necesidades del mercado.

Actualmente la Policía Nacional cuenta con el Sistema "AUTENTICACIÓN PERSONAL PLENA DE ORIGEN LÓGICO – APPOLO", por medio del cual se accede a las bases de datos de la información que produce y administra la Registraduría Nacional del Estado Civil (RNEC), en este sistema se realiza un procedimiento de autenticación biométrica con las huellas dactilares de los colombianos mayores de dieciocho (18) años y se solicita a través de web service la consulta de antecedentes JUDICIALES e INTERPOL.

JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO


En el contexto de robustecer tecnológicamente la seguridad y convivencia ciudadana y con el fin de implementar nuevas tecnología enfocadas a la de Seguridad Humana, para el mejoramiento de la convivencia y la efectividad en el servicio de policía a través de la interagencial, y de acuerdo a las realidades y factores de cambio, se predicen nuevos escenarios sociales que generan otras dinámicas delictivas y comportamientos contrarios a la convivencia, por esta razón la Policía Nacional, requiere a optar por nuevos conceptos, enfoques y tendencias tecnológicas, que contribuyan a una forma efectiva en prestación del servicio de policía.

Una de las tecnologías en crecimiento que han venido marcando un impacto positivo en el logro del objetivo del presente proyecto, es la de detectar, identificar y consulta de antecedentes por biometría dactilar.

Por lo anterior la Policía Nacional en busca del mejoramiento de la eficiencia de la prestación del servicio de policía, debe adoptar soluciones tecnológicas para la identificación y consulta de antecedentes a personas, por medio de un lector de biometría dactilar móvil, intercomunicado a través del dispositivo PDA, el cual permite acceder al sistema de Autenticación Personal Plena de Origen Lógico – APPOLO, que sin necesidad de digitalizar el número de cedula del ciudadano, sea capturada la huella dactilar en el dispositivo Appolo 2.0, logrando consultas a las bases de datos ABIS, SIOPFR y APPOLO, y de esta manera obtener la identidad del ciudadano y conocer si el ciudadano cuenta con algún tipo de Solicitud Judicial Vigente.

Es importante indicar los beneficios de la herramienta tecnológica contemplada en el proyecto, la cual será puesta a disposición por la Policía Nacional para el buen desarrollo de las actividades del personal policial que la integra, facilitando el control y la identificación plena de las personas estableciendo los siguientes beneficios y ventajas, así:

- Solicitud de antecedentes rápida y eficaz.
- Proceso de judicialización óptimo.
- Aporte significativo a la austeridad del gasto público, producto del procedimiento de manera

| | | | | |
|---|---------|--|----------------|------------|
|   | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 3 de 9 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

Inmediata en el lugar o jurisdicción donde se presente algún requerimiento de policía.

- Sistema de solicitud de requerimientos judiciales disponible en todo el territorio nacional.
- Evita suplantación de identidad al momento de la aplicación de medida correctiva o solicitud de requerimiento judicial.
- Dotar a 3.000 cuadrantes de Policía con dispositivos biométricos.



De igual forma es importante destacar como la integración de capacidades permite aportar a la consolidación de un estado cada vez más eficiente, por lo cual se destacan los siguientes puntos:

Fortalecimiento de la identificación y verificación de personas: La biometría dactilar ofrece una forma altamente confiable y precisa de identificar a las personas a través de sus huellas dactilares únicas. Al utilizar esta tecnología en la solicitud de requerimientos judiciales, se mejora la capacidad de la Policía Nacional para identificar y verificar la identidad de los sospechosos, lo que garantiza la correcta individualización de los implicados en actividades delictivas y evita errores de identificación.

Incremento de la eficiencia y agilidad en los procesos judiciales: La integración de capacidades entre la Policía Nacional y la Registraduría Nacional de Estado Civil permite una colaboración más estrecha y eficiente en la solicitud de requerimientos judiciales. Al contar con sistemas interconectados y compartir información biométrica, se agiliza el proceso de identificación y se reducen los tiempos de respuesta en los casos judiciales. Esto contribuye a una justicia más rápida y efectiva, mejorando la seguridad y convivencia ciudadana.

Combate a la suplantación de identidad y fraudes documentales: La integración de la biometría dactilar en la solicitud de requerimientos judiciales fortalece la seguridad y confiabilidad en los procesos judiciales. Al vincular los datos biométricos de una persona con su identidad legal registrada en la Registraduría Nacional de Estado Civil, se dificulta la suplantación de identidad y se previenen fraudes documentales. Esto asegura que los requerimientos judiciales se realicen sobre la base de información confiable y verificable, brindando mayor certeza y validez a los procesos legales.

Optimización de los recursos y colaboración interinstitucional: La integración de capacidades entre la Policía Nacional y la Registraduría Nacional de Estado Civil permite una utilización más eficiente de los recursos y una colaboración más estrecha entre ambas instituciones. Compartir información y sistemas tecnológicos facilita el intercambio de datos relevantes y promueve una actuación coordinada en la lucha contra el crimen. Esto genera sinergias y maximiza el impacto de las acciones conjuntas, fortaleciendo la seguridad y convivencia ciudadana.

| | | | | |
|---|---------|--|----------------|------------|
|   | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 4 de 9 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

OBJETIVO GENERAL

Facilitar el control efectivo y la identificación plena de las personas en el territorio nacional a través de la implementación de tecnología de biometría dactilar para la consulta de antecedentes judiciales, contribuyendo al fortalecimiento de las condiciones de convivencia y seguridad ciudadana, mediante la integración de herramientas tecnológicas en el Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes, fomentado en la colaboración interagencial.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Suministrar a la mayor cantidad de cuadrantes de policía en todo el territorio nacional de dispositivos de cotejamiento biométrico dactilar, en especial las unidades priorizadas por su complejidad y menor acceso a recursos.
- Permitir que la solicitud de antecedentes se desarrolle de una forma más rápida y eficaz, optimizando el proceso de judicialización de personas que presenten requerimientos de autoridades judiciales.
- Evitar la suplantación de identidad al momento de la aplicación de medida correctiva o solicitud de requerimiento judicial, optimizando tiempos de consulta y mejorando la efectividad en el servicio.
- Disponer del sistema de solicitud de requerimientos judiciales a través de biometría dactilar en todo el territorio nacional, encaminado al mejoramiento de la convivencia y seguridad ciudadana.


DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

1. FORTALECIMIENTO DE LA SOLICITUD DE REQUERIMIENTOS JUDICIALES A TRAVÉS DE BIOMETRÍA DACTILAR.

El presente proyecto va dirigido específicamente a la modernización de la solicitud de requerimientos judiciales mediante biometría dactilar aplicada al servicio de Policía, a través de la adquisición de 3000 captores biométricos suministrados al personal perteneciente al Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes, que les permitan la identificación plena de las personas y reducción de la criminalidad que atentan contra la convivencia y seguridad ciudadana, con inmediatez, garantizando con ello una mejor prestación del servicio de Policía en unidades priorizadas por su complejidad y menor acceso a recursos.



Imagen dispositivo móvil PDA y captor biométrico

| | | | | |
|--|---------|---|-------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 5 de 9 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

El plan de distribución establecido para entrega de los 3000 dispositivos biométricos es el siguiente:



| UNIDAD | DISTRIBUCIÓN | UNIDAD | DISTRIBUCIÓN | UNIDAD | DISTRIBUCIÓN |
|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|
| DEAMA | 12 | DEMET | 96 | MECAR | 10 |
| DEANT | 231 | DENAR | 63 | MECUC | 10 |
| DEARA | 36 | DENOR | 45 | MEMAZ | 10 |
| DEATA | 111 | DEPUY | 63 | MEMOT | 10 |
| DEBOL | 39 | DEQUI | 129 | MENEV | 10 |
| DEBOY | 129 | DERIS | 114 | MEPAS | 10 |
| DECAL | 66 | DESAN | 69 | MEPER | 10 |
| DECAQ | 54 | DESAP | 57 | MEPOY | 10 |
| DEGAS | 57 | DESUC | 129 | MESAN | 10 |
| DECAU | 54 | DETOL | 69 | MESQA | 10 |
| DEGES | 180 | DEUIL | 54 | METIB | 10 |
| DECHO | 83 | DEURA | 69 | METUN | 10 |
| DECOR | 75 | DEVAL | 303 | MEVAL | 10 |
| DECUN | 99 | DEVAU | 6 | MEVIL | 10 |
| DEGUA | 141 | DEVIC | 15 | REMSA | 9 |
| DEGUN | 15 | MEBAR | 10 | DICAR | 6 |
| DEGUV | 21 | MEBOG | 10 | DIRAN | 6 |
| DEMAG | 60 | MECUC | 10 | UNIPEP | 6 |
| DEMAM | 69 | MECAL | 10 | | |

| DISTRIBUCIÓN CAPTORES BIOMETRICOS | |
|-----------------------------------|------|
| DEPARTAMENTOS DE POLICIA | 2793 |
| METROPOLITANAS | 180 |
| REGIONALES | 9 |
| DIRECCIONES | 18 |
| TOTAL GENERAL | 3000 |

Con el desarrollo del presente proyecto, se fortalece la consulta de antecedentes mediante biometría dactilar durante la prestación del servicio de policía, toda vez que el componente tecnológico permite la verificación plena, cotejando a bases de datos de Registraduría Nacional del Estado Civil.

Con el ánimo de garantizar la interoperabilidad, dinamizar el servicio de Policía sin ningún inconveniente logístico y tecnológico con los equipos biométricos a entregar a las unidades a nivel nacional, se requiere que los captores biométricos a adquirir cumplan con las siguientes condiciones técnicas, así:

- Para los dispositivos a adquirir, se deberá suministrar los SDK (software development kit), los cuales deben ser licenciados a perpetuidad e ilimitado para la Policía Nacional, no se aceptan soluciones que sean licenciadas por dispositivo o cantidad de transacciones realizadas, el cual está incluido en el valor total del presupuesto del proyecto.
- Adicionalmente debe permitir la instalación en sistemas operativos como mínimo en Android 10.0 en adelante, sin costos adicionales de licenciamiento.

| | | | | |
|---|---------|--|----------------|------------|
|   | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 6 de 9 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

- Los dispositivos de biometría dactilar deben adecuarse a la infraestructura tecnológica actual de Policía Nacional, teniendo en cuenta las recomendaciones dispuestas por la tecnología de cotejamiento dactilar que existe en la entidad.
- Todas las peticiones que se realicen de autenticación deberán viajar de manera cifrada desde el momento de la captura biométrica hasta el instante previo al cotejo. Los datos biométricos en ningún momento quedarán en texto claro.
- La Policía Nacional dispone del Sistema de Información "APPOLO - AUTENTICACIÓN PERSONAL PLENA DE ORIGEN LÓGICO", es el único sistema autorizado para realizar las validaciones ante la Registraduría Nacional del Estado Civil - RNEC, se deberá coordinar con la Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones la interoperabilidad del captor biométrico y la aplicación con la que cuenta la institución en cumplimiento a la Resolución 5833 de 2016, "Por la cual se reglamentan las condiciones y el procedimiento para el acceso a las bases de datos de la información que produce y administra la Registraduría Nacional del Estado Civil".



De acuerdo al proyecto se adjunta un estimado de los equipos de biometría dactilar a adquirir, así:

COMPONENTES DEL PROYECTO:

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD |
|------|---|--------|----------|
| 1 | ADQUISICIÓN DE CAPTORES BIOMÉTRICOS CON LICENCIAMIENTO A PERPETUIDAD. | UN | 3000 |

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS

| ITEM | DESCRIPCIÓN | CUMPLE | NO CUMPLE |
|---|---|---|-----------|
| 1 | ADQUISICIÓN DE CAPTORES BIOMÉTRICOS CON LICENCIAMIENTO A PERPETUIDAD: | | |
| Los captores biométricos deberán integrarse con los dispositivos móviles empleados en el Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrante (MNVCCQ), en las diferentes unidades policiales a nivel nacional; para que se realice la validación biométrica contra la réplica de la base de datos de la RNEC y bases de datos biométricas de DIJIN. | | | |
| El equipo debe cumplir con los requisitos imprescindibles restricciones, conexiones permitidas desarrollo de software, infraestructura y seguridad del dispositivo, de acuerdo a lo descrito en la Resolución No. 5833 del 29/06/2016, anexo técnico No. 1. y Versión 2.0 del anexo técnico No. 2 de la RNEC. | | | |
| 1.1 | Cantidad | 3000 | |
| 1.2 | Conexión | WiFi inalámbrico | |
| 1.3 | Área del sensor de huella | Mínimo 14 mm X 22 mm Máximo 17 mm X 25 mm | |
| 1.4 | Certificado | FBI-PIV | |
| 1.5 | Algoritmo de cifrado | Los captores biométricos deben cumplir con la norma FIPS 140-2 nivel 2 o superior | |
| 1.6 | Sensor | Óptico | |
| 1.7 | Indicador | LED: detección de dedo | |
| 1.8 | Tiempo máximo de verificación 1:1 | 650 ms | |
| 1.9 | Tiempo máximo de verificación 1:1000 | 730 ms | |
| 1.10 | Cifrado | AES 256 bits | |
| 1.11 | Certificación | CE (conformidad europea) y/o FCC (Comisión federal de comunicaciones) | |
| 1.12 | Detección | Capacidad de procesamiento de mánuscritas | |

| | | | | |
|---|---------|--|----------------|------------|
|   | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 7 de 9 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

| | | | | |
|------|----------------------|---|--|--|
| | | Capacidad de detección de dedo vivo/huella falsa | | |
| 1.13 | Dimensiones | El lector no debe superar las siguientes dimensiones 4.2 cm (ancho) x 3 cm (grosor) x 6.7 cm (largo) | | |
| 1.14 | Color | Negro | | |
| 1.15 | Resolución de imagen | 500 DPI, 8-bit grey level. | | |
| 1.16 | Extracción de imagen | Mínimo 266 niveles de grises diferentes | | |
| 1.17 | Formato de template | ISO 19794-2 | | |
| 1.18 | Factor IP | IP 64 ó carcasa protectora que garantice el IP 64 de todo el equipo | | |
| 1.19 | Compatibilidad | Android 9, 10, 11 o superior | | |
| 1.20 | Carga del lector | (mínimo 10 horas stand-by o 200 capturas, batería Lítio-ion 1200 mAh (incluye Cargador USB con cable micro USB o USBc) | | |
| 1.21 | Accesorios | Forro protector, Clip o velcro de seguro a ratas o correa con cable extensor tipo yoyo, de mínimo 1 metro de un material de alta resistencia. | | |
| 1.22 | Licenciamiento | Si se requiere, debe incluir licencia a perpetuidad a nombre de la Policía Nacional para ser instalada en el servidor que la institución dispuso para tal fin. | | |
| | | Para las licencias adquiridas deberá entregarse a nombre de la Policía Nacional las facturas correspondientes de la adquisición emitidas por el fabricante, anexo a los Parámetros y recomendaciones adicionales que orientan el cumplimiento del régimen jurídico del derecho de autor y los derechos conexos de la circular conjunta 004 del 24 de abril 2003. | | |
| 1.23 | Integración | La Policía Nacional dispone del Sistema de Información "APOLLO - AUTENTICACIÓN PERSONAL PLENA DE ORIGEN LÓGICO", es el único sistema autorizado para realizar las validaciones ante la Registraduría Nacional del Estado Civil – RNEC. Se deberá coordinar con la Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, la interoperabilidad del dispositivo y la aplicación en cumplimiento a la Resolución 5833 de 2016. El captor debe entregarse embaldado y etiquetado. El rotulo llevará el nombre de la empresa, número del proceso contractual, serial del equipo, marca y modelo. | | |
| 1.24 | Garantía | Garantía para los equipos y sus accesorios por dos (02) años, contados a partir del recibo a satisfacción. La garantía aplicará en la ciudad de Bogotá, el término de respuesta será de 2 días hábiles una vez informada la novedad. | | |
| 1.25 | Año de fabricación | El contratista debe garantizar que los equipos ofrecidos son nuevos, de última tecnología, cuya fecha de fabricación no sea superior a un año al momento de su entrega. | | |
| 1.26 | Certificaciones | El contratista deberá suministrar la certificación de distribuidor autorizado y certificado de autenticidad de las licencias adquiridas, dando cumplimiento a la circular conjunta 004 de 2003, emitida por la Dirección Nacional de Derechos de Autor y la Procuraduría General de la Nación. | | |

CAPACITACIÓN

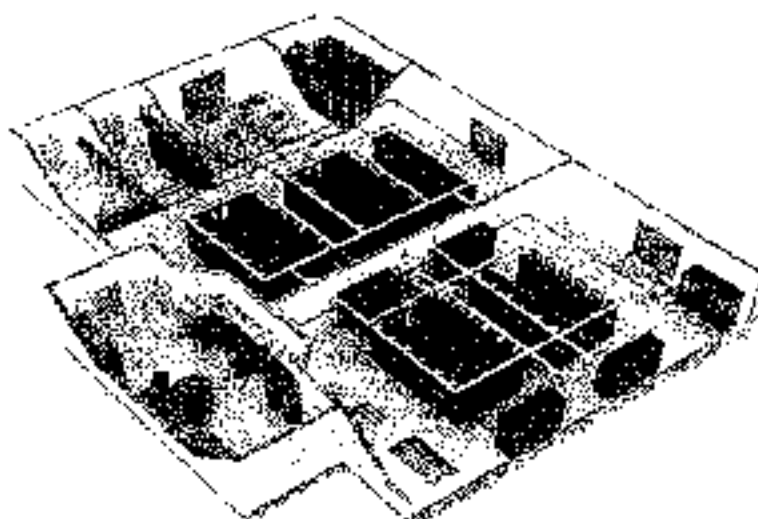
En coordinación con el supervisor del contrato se debe capacitar y certificar a 10 funcionarios en el manejo, mantenimiento preventivo, ajuste de parámetros, interoperabilidad con algoritmos lógicos de coleamiento, interoperabilidad con aplicaciones móviles y puesta en funcionamiento de los equipos ofertados. Esta capacitación debe ser dictada por personal altamente capacitado y calificado (el personal capacitador deberá ser aprobado por la supervisión del contrato presentando currículo de personal que dictará la capacitación). Con una duración mínima 48 horas de las cuales serán 50% teóricas y 50% prácticas, sin superar 8 horas diarias. El contratista garantizará viáticos, locaciones académicas, instrumentos y herramientas adecuadas para dictar la capacitación, lo anterior está incluido en la cofinanciación del proyecto en mención.

| | | | | |
|---|---------|--|-------------------|------------|
|   | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | | PÁGINA | 8 de 9 |
| | | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

DIAGRAMA

A continuación, se presenta la ilustración de un diagrama esquemático correspondiente al centro de cómputo de la Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones de la Policía Nacional.

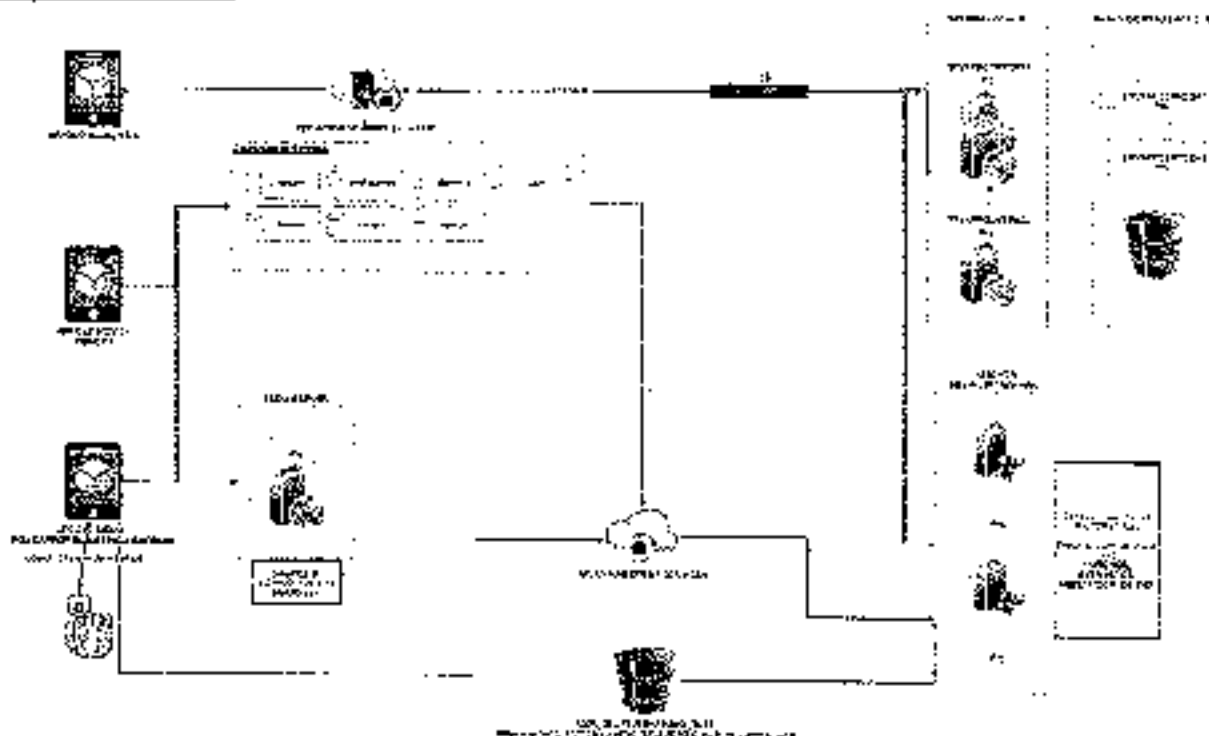
Diagrama



Mapa de cobertura



Topología de conexión



| | | | | |
|---|---------|--|----------------|------------|
|  | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 9 de 9 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

CRONOGRAMA

| DESCRIPCIÓN / MES | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| ETAPA DE IMPLEMENTACIÓN | | | | | | | | | | | | |
| APROBACIÓN DEL PROYECTO | | | | | | | X | | | | | |
| CONTRATACIÓN DEL PROYECTO | | | | | | | | X | X | | | |
| RECEPCIÓN DE EQUIPOS Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO | | | | | | | | | | X | | |
| CONFIGURACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS | | | | | | | | | | | X | X |

Nota: Las actividades a ejecutar en la implementación se relacionan conforme a lo definido en cada proyecto

TIEMPO DE EJECUCIÓN EL PROYECTO



| DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD | TIEMPO |
|--|----------------|
| APROBACIÓN DEL PROYECTO | 1 mes |
| CONTRATACIÓN DEL PROYECTO | 2 mes |
| RECEPCIÓN DE EQUIPOS Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO | 1 mes |
| CONFIGURACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS | 2 meses |
| TOTAL: | 6 meses |


Nota: La etapa precontractual y de incorporación de recursos deberá ser tenida en cuenta y calcularse conforme al criterio jurídico, con el fin de establecer el tiempo de ejecución total del convenio.

RESPONSABLES DEL PROYECTO:

PRO-RESULTANTE LEGAL / SOLICITANTE

JEFE OFICINA DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES

| | |
|---|--|
|  |  |
| NOMBRE: GR. WILLIAM RENÉ SALAMANCA RAMÍREZ C.C: 6.770.835 | NOMBRE: TS. OSCAR ANDRÉS CARDENAS PENA C.C: 80.202.480 |
| CARGO: DIRECTOR GENERAL DE LA POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA | CARGO: JEFE OFICINA DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES |
| FECHA: 24/05/2023 | |

| | | | | |
|---|---------|---|-------------------|--------------|
|  | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN PÁGINA | 04 1 de 3 |
| | FORMATO | FONSECON MODELO DE PRESUPUESTO PROYECTO SIES ANEXO 5 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

| | |
|----------------------|--|
| FECHA: | 29 de mayo de 2023 |
| ENTIDAD SOLICITANTE: | OFICINA DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES POLICÍA NACIONAL |
| NOMBRE DEL PROYECTO: | FORTALECIMIENTO DE LA SOLICITUD DE REQUERIMIENTOS JUDICIALES A TRAVÉS DE BIOMETRÍA DACTILAR. |

ASPECTOS A TENER EN CUENTA AL MOMENTO DE DILIGENCIAR ESTE FORMATO

- El modelo para cada presupuesto (estudios y diseños, interventoría de los estudios y diseños, obra e interventoría de obra), debe ser diligenciado en su totalidad. En caso de que la cifra corresponda a cero, debe indicarse la razón en el espacio destinado a observaciones.
- Pueden agregarse columnas y/o filas según se refiera conforme al alcance del proyecto, conservando el orden y estructura del formato.
- Los anexos al presupuesto deben relacionarse en el campo para observaciones.
- En los valores de este presupuesto se contemplan todos los costos directos e indirectos (incluyendo impuestos, licencias, permisos, conexiones, etc.), que se requieran para la ejecución del proyecto. La entidad solicitante se hace responsable de asumir los costos adicionales no contemplados en este presupuesto.

| A. PRESUPUESTO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (No aplica) | | |
|--|----------------------|-------|
| ITEM | DESCRIPCIÓN | VALOR |
| 1 | Diseño Proyecto SIES | (N/A) |
| TOTAL PRESUPUESTO A ESTUDIOS Y DISEÑOS | | (N/A) |


Observaciones:

Por no ser necesario realizar estudios ni diseños para el actual proyecto, por tal motivo no se diligencia el cuadro A.

| B. PRESUPUESTO DE INTERVENTORÍA A ESTUDIOS Y DISEÑOS | | |
|---|----------------------------------|-------|
| ITEM | DESCRIPCIÓN | VALOR |
| 1 | INTERVENTORÍA ESTUDIOS Y DISEÑOS | (N/A) |
| TOTAL PRESUPUESTO DE INTERVENTORÍA A ESTUDIOS Y DISEÑOS | | (N/A) |

Observaciones:

No es necesario realizar interventoría, teniendo en cuenta que la Unidad de Diálogo y Mantenimiento del Orden no requiere de esta exigencia, por tal motivo no se diligencia el cuadro B.

| | | | |
|---|---------|---|---------------------------|
|  | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN 04 |
| | | | PÁGINA 2 de 3 |
| | FORMATO | FONSECON MODELO DE PRESUPUESTO PROYECTO SIES ANEXO 5 | FECHA VIGENCIA 11/12/2020 |

| C. PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO | | | | |
|---|------|---|-----------------|---------------------|
| ITEM | CANT | DESCRIPCIÓN | VALOR UNITARIO | VALOR |
| 1 | 3000 | ADQUISICIÓN DE CAPTORES BIOMÉTRICOS CON LICENCIAMIENTO A PERPETUIDAD. | \$ 3'166 666,66 | \$ 9.500'000.000,00 |
| | | | | |
| TOTAL DAP Exento de IVA | | | | \$ 9.500'000.000,00 |
| TOTAL PROYECTO | | | | \$ 9.500'000.000,00 |

Observaciones:

Se adjuntan especificaciones técnicas aprobadas por la Oficina de Telemática y la Dirección Administrativa y Financiera de la Policía Nacional

| D. PRESUPUESTO DE INTERVENTORIA A LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA | | |
|---|-----------------------------------|-------|
| ITEM | DESCRIPCIÓN | VALOR |
| 1 | INTERVENTORIA A LA IMPLEMENTACIÓN | (N/A) |
| TOTAL PRESUPUESTO DE INTERVENTORIA A LA IMPLEMENTACIÓN | | (N/A) |


Observaciones:

No es necesario realizar interventoría en este proyecto, por tal motivo no se diligencia el cuadro D


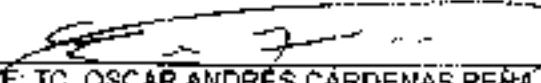
| TOTAL PRESUPUESTO DEL PROYECTO | |
|--------------------------------|---------------------|
| DESCRIPCIÓN | TOTAL |
| VALOR PRESUPUESTO DEL PROYECTO | \$ 9.500'000.000,00 |
| VALOR TOTAL DEL PROYECTO | \$ 9.500'000.000,00 |


Administración del proyecto

| TOTAL PRESUPUESTO DEL PROYECTO | |
|--------------------------------|---------------------|
| DESCRIPCIÓN | TOTAL |
| Valor proyecto | \$ 9.500'000.000,00 |
| % administración | N/A |
| VALOR TOTAL DEL PROYECTO | \$ 9.500'000.000,00 |

| | | | | |
|---|---------|---|-------------------|------------|
|  | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | FONSECON MODELO DE PRESUPUESTO PROYECTO SIES ANEXO 5 | PÁGINA | 3 de 3 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |

RESPONSABLES DEL PROYECTO:

| | |
|---|--|
|  |  |
| NOMBRE: MG WILLIAM RENÉ SALAMANCA RAMÍREZ C.C. 6.770.835 | NOMBRE: TC OSCAR ANDRÉS CÁRDENAS PEÑA C.C. 80.802.480 |
| CARGO: DIRECTOR GENERAL DE LA POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA | CARGO: JEFE OFICINA DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES |
| Fecha: 29 de mayo de 2023 | |

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|---------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 1 de 7 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |


| | |
|------------------|--|
| PROYECTO: | “Sistema de interoperabilidad e integración tecnológica en coordinación interinstitucional con RUNT, SIMIT, FCM, INVIAS, mediante analítica de datos para la gerencia operativa de la seguridad vial, basado en sistemas hiperconvergentes”. |
|------------------|--|

| | | | |
|----------------------|-------------------|-----------------------------|------------------|
| LOCALIZACIÓN: | Dirección: BOGOTA | ENTIDAD SOLICITANTE: | POLICIA NACIONAL |
|----------------------|-------------------|-----------------------------|------------------|

| | | |
|---------------------|--------------------------|-----------------------------|
| COSTO TOTAL: | APORTES FONSECON: | APORTES SOLICITANTE: |
| 34.045.683.300,00 | 34.045.683.300,00 | 0,0 |

| |
|--|
| OBJETIVO: |
| <p>OBJETIVO GENERAL Implementar un sistema hiperconvergente de interoperabilidad e integración tecnológica, mediante la analítica de datos para la gerencia operativa de la seguridad vial.</p> <p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adquirir una infraestructura tecnológica (Data Center), que permita administrar oportunamente el sistema de información SITRA. • Estructurar un sistema de interoperabilidad en coordinación interinstitucional, con RUNT, SIMIT, FCM e INVIAS. • Contar con modelos gerenciales para la oportuna toma de decisiones del mando institucional. • Integrar las cámaras de videovigilancia de los principales corredores viales, para monitoreo y control de la seguridad vial. |

| |
|--|
| DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD: |
| <p>“La Dirección de Tránsito y Transporte (DITRA) es un cuerpo de policía especializado en transporte y tránsito y tiene como misión contribuir con la movilidad, aplicación de las normas de tránsito y prevención de la accidentalidad de los usuarios de las vías y terminales en todos los modos del transporte, orientado a garantizar una cultura de seguridad vial y propiciar conciencia colectiva de solidaridad, autorregulación y disciplina social”.</p> <p>DITRA cuenta con un sistema de información misional denominado SITRA (Sistema de información de tránsito y transporte) el cual permite evidenciar la accidentalidad del país, georreferenciación de los accidentes de tránsito, determinación de responsabilidades por actor vial, clasificación de los accidentes por gravedad e hipótesis, empleo de la política de cero papeles (Gobierno Digital), clasificación por tipo de servicio y modalidad, determinación de los uniformados involucrados en accidentes, procesamiento de la información en línea, integración con bases de datos: RNEC, SIATH y RUNT, tableros de control de accidentalidad, estadísticas de comparendos, aplicación de la norma, la criminalidad y operación inmersa a la seguridad y prevención vial de la Dirección de Tránsito y Transporte (DITRA).</p> <p>Este sistema esta soportado a través hardware y software que actualmente se encuentra en obsolescencia tecnológica afectando la gerencia operativa de la seguridad vial, lo anterior teniendo en cuenta que este sistema</p> |

| | | | | |
|--|----------------|--|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | | | PÁGINA | 2 de 7 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | FECHA VIGENCIA | 11/12/2020 |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

misional SITRA se implementó desde el año 2008, donde se le ha venido haciendo mantenimiento recurrente por 15 años, y no ha sido objeto de actualizaciones, la última versión de base de datos está en 19c y a la fecha requiere llevarla a la última versión disponible de la base de datos Oracle. El no contar con la última versión (21 C) afecta en la seguridad de los activos fijos de la información de la institución, lo cual sirve para prevenir incidentes cibernéticos en las bases de datos del SITRA, a su vez la operación de la base de datos tanto en pruebas como en producción cuenta con un almacenamiento de 1 (una) Tera, para lo cual se requiere de 170 Teras para ser interoperable con las bases de datos de las entidades adscritas a temas de tránsito y transporte nacional (RUNT, INVIAS, MINISTERIO DE TRANSPORTE, FCM, SIMIT entre otras), que son de utilidad en la gestión de vías, accidentalidad, protección al ciudadano, control vial, capacitación y aplicación a las normas.

De igual manera el sistema operativo de SITRA versión Solaris 11.4.14 está sin soporte, lo cual afecta la conectividad de los sistemas (aplicación web SITRA, aplicación móvil SITRA y SECAD) limitando la opción de tener un sistema de hiperconvergencia, para que soporte lo esperado a nivel de procesamiento de datos, disponibilidad del servicio y consultas en tiempo real, esta versión se debe actualizar a Oracle Linux.

A continuación, se relaciona la capacidad de cómputo y redes actual y requerida:

CAPACIDAD DE CÓMPUTO Y REDES REQUERIDO

ACTUAL

SERVIDORES DE APLICACIÓN MISIONAL - SITRA

2 SERVIDORES Sun Server X4

Actualización a nivel de licenciamiento Oracle

ALMACENAMIENTO

1 Tera

170 Teras

SWITCHES

18 switches sin soporte

20 switches


con soporte y garantía a 5 años

Antecedentes de indisponibilidad y fallas del servicio del aplicativo SITRA que han afectado la operación de DITRA:

- Durante el periodo comprendido entre el 17 de noviembre y 28 de diciembre de 2022 (en total 41 días), el SITRA estuvo fuera de servicio porque falló la capa de almacenamiento, afectando a 2.300 PDA para realizar el despliegue operativo en seguridad vial, motivo por el cual se dejaron de realizar 19.000 comparendos en aplicación de la norma de tránsito, el cual generó un impacto económico al no poder recaudar para la Policía Nacional (DITRA) aproximadamente \$9.500.000.000, el cual es utilizado para realizar programas y campañas preventivas y adquisición de diferentes elementos para el despliegue del servicio de policía de tránsito.
- Así mismo, durante el periodo comprendido entre el 18 de mayo y 09 de junio de la vigencia 2023, se presentó fallas de energía en los sistemas eléctricos de DITRA al no contar con la potencia requerida de 80 kVA, lo que ocasionó daños en los switches afectando la conectividad de las redes y las comunicaciones DITRA.
- Se generó el daño de la tarjeta controladora de los servidores donde se encuentra el aplicativo SITRA, esto obedece a su grado de obsolescencia y ausencia del soporte por parte del fabricante, motivo por el cual se dejaron de realizar 9.731 comparendos en aplicación de la norma de tránsito, el cual generó un impacto económico al no poder recaudar para la Policía Nacional (DITRA) aproximadamente \$4.865.500.000.

A continuación, se relaciona la información objeto para la interoperabilidad, la cual es procesada por el sistema de información SITRA, permitiendo la toma de acciones frente a la seguridad vial:

Cuadro anexo 4: SINIESTRALIDAD VIAL EXTERNA

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|---------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 3 de 7 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

En la tabla anterior se evidencia un aumento de la accidentalidad y lesionados (comparando el año anterior frente al 2023), para las entidades tipo INVIAS, FCM, RUNT y SIMIT, con la interoperabilidad a futuro se podrá determinar campañas preventivas que disminuyan la accidentalidad y lesionados en las carreteras nacionales.

Cuadro anexo 4: APLICACION DE LA NORMA 2023

Como se puede observar en la tabla anterior, se presentan las faltas más recurrentes por los infractores en las carreteras nacionales, a nivel de interoperabilidad esta información debe ser compartida con entidades tipo secretaria de movilidad en Bogotá, FCM, INVIAS y SIMIT entre otros.

Teniendo en cuenta que los datos o información para la interoperabilidad se deben ofrecer en tiempo real, surge la necesidad de consolidar la información tanto de DITRA como de otras entidades a nivel de lago de datos con el objetivo de lograr analítica, sin embargo, no se cuenta con la capacidad de gobierno de datos, limpieza, calidad de datos, reportes y modelos predictivos para la toma de decisiones del mando institucional.

Cuadro anexo 4: ACTIVIDAD OPERATIVA 2023

Para la actividad operativa, no se cuenta con un software de integración de cámaras de videovigilancia de propiedad de (INVIAS, PEAJES y CONSESIONES VIALES), que se encuentran ubicadas en los ejes viales a lo largo del territorio nacional, permitiendo realizar seguimiento, control y supervisión de los tramos viales en tiempo real, como apoyo para el despliegue de la actividad preventiva y operativa de DITRA.

JUSTIFICACIÓN:

DATA CENTER


- Implementar la infraestructura tecnológica que permita ofrecer servicios de operación de consulta 7X24 a los 2.300 dispositivos personales de asistencia (PDA) que se encuentran a nivel nacional en las diferentes seccionales de tránsito y transporte, para la georreferenciación de los accidentes de tránsito, determinación de responsabilidades por actor vial, clasificación de los accidentes por gravedad e hipótesis, empleo de la política de cero papeles (Gobierno Digital), clasificación por tipo de servicio y modalidad, determinación de los uniformados involucrados en accidentes, con el fin de lograr una gerencia operativa de la seguridad vial.

- Asegurar de manera recurrente el recaudo económico por la aplicación de la norma, la cual permite el despliegue del Programa Nacional de Seguridad Vial enfocada en la protección de la vida de todos los actores viales y en la prevención de los siniestros viales, así como el fortalecimiento de las capacidades operativas de la Dirección de Tránsito y Transporte.

INTEROPERABILIDAD / HIPERCONVERGENCIA

- Integrar los datos y servicios que ofrecen las entidades referentes en seguridad vial del país, tales como FCM, INVIAS, RUNT y SIMIT, para ofertar mejores servicios digitales a los ciudadanos (consulta de SOAT, revisión tecnomecánica RTC, licencias de conducción, antecedentes de personas mediante registraduría nacional del estado y antecedentes de vehículos) en tiempo real y ofrecer otras consultas de interés a otras entidades del estado, alineado al cumplimiento del marco de referencia de interoperabilidad del MINTIC.

- Articulación entre las entidades referentes en seguridad vial del país, para generar acciones que permitan la reducción de la accidentalidad en los tramos viales para salvaguardar la integridad de los actores viales en todo el territorio nacional.

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|---------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 4 de 7 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

ANALÍTICA

- Apoyar y orientar el diseño, monitoreo, seguimiento y evaluación de las políticas públicas, planes, programas, proyectos, intervenciones y la toma de decisiones que impacten las causas que afectan la seguridad vial en el territorio nacional.
- Generación de modelos predictivos, que permita localizar variables y factores de riesgo relacionados con la siniestralidad en contextos temporales, geográficos y sociales acotados, permitiendo la efectividad en el despliegue del servicio de policía.

SOFTWARE DE INTEGRACIÓN CÁMARAS DE VIDEOVIGILANCIA

- Ofrecer a las entidades FCM, INVIAS, RUNT, PEAJES un sistema de video vigilancia asistida que permita el intercambio de información, a su vez ser el apoyo estratégico en la gestión vial y prevención de accidentalidad para todos los actores viales en Colombia.
- Brindar apoyo a las seccionales de tránsito y transporte a nivel nacional, para el seguimiento y control de la actividad operativa en los ejes viales.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto consiste en la implementación de cinco (5) componentes, así:

1. ADQUISICIÓN DE DATA CENTER.

Se debe realizar la adecuación del Data Center ubicado en la Dirección de Tránsito y Transporte, a nivel de obra civil, instalaciones eléctricas, implementación de sistemas de respaldo de energía, aires acondicionados.

2. INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN DE COMPONENTES DE HARDWARE Y SOFTWARE PARA EL DATA CENTER.


Adquisición, instalación y puesta en funcionamiento de 20 switches de última tecnología compatibles con soluciones de hiperconvergencia y analítica de datos, también contempla la adquisición de 47 workstations, 94 monitores para los analistas del observatorio estratégico vial (DITRA).

3. ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN DE SISTEMA DE HIPERCONVERGENCIA

Adquirir, instalar y configurar la solución de hiperconvergencia tanto a nivel de hardware como de software, permitiendo hacer uso óptimo de las capacidades de procesamiento, seguridad, almacenamiento, backup, Disaster recovery, uso de tarjetas aceleradores de video GPUs, memoria RAM.

4. ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN DE SOFTWARE PARA LA PLATAFORMA ANALÍTICA Y GOBERNABILIDAD DE DATOS.

Adquirir, instalar y configurar una plataforma analítica que permita tener un lago de datos de 170 Teras de capacidad de almacenamiento, así como herramientas o soluciones de software para hacer limpieza, calidad, gobierno de datos, modelos predictivos, reportes utilizando data estructurada y no estructurada (a nivel de videos e imágenes), con lo cual se procederá a la creación de modelos predictivos de valor para

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|---------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 5 de 7 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

la seguridad vial del país.

5. ADQUISICIÓN DE COMPONENTE DE INTEGRACIÓN DE CAMARAS DE VIDEOVIGILANCIA Y COMPONENTE VMS (VIDEO MANAGEMENT SYSTEM)

Adquirir, instalar y configurar un software en integración de cámaras de videovigilancia, logrando suministro, aprovisionamiento, despliegue, configuración y ajustes de la plataforma de gestión de video VMS con licenciamiento a perpetuidad, la cual deberá contar con las siguientes funcionalidades mínimas.

- Integración de 500 cámaras de video vigilancia dispuestas por las entidades, con su correspondiente información de georreferenciación.
- Generación de tablero de control con la información administrada por la plataforma de Video Management System (VMS).
- Módulo de usuarios, roles y perfiles.
- Módulo de configuración y administración de la plataforma.
- Módulo de reportes

DESCRIPCIÓN DEL INMUEBLE A INTERVENIR: (si aplica)

No aplica

TIEMPO DE EJECUCIÓN:

Contratación Estudios y diseño: 1 Meses
Ejecución Estudios y diseño: 0 Meses
Contrato Implementación Sistema: 1 Meses
Ejecución Implementación Sistemas: 2 Meses
Tiempo Total: 4 Meses


PRESUPUESTO

Total, Estudios y Diseño: \$0,00
Total, Interventoría Estudios y diseño: \$0,00
Total, presupuesto de Obra: \$ 34.045.683.300,00
Total, Interventoría Ejecución: \$0
Total, Proyecto: \$34.045.683.300,00


OBSERVACIONES:

PROYECTO VIABLE:

1. Un proyecto es VIABLE cuando ha cumplido con la totalidad de los requisitos exigidos. A partir de la fecha en que se determine el estado viable, será sometido a consideración del Comité Evaluador FONSECON para la asignación de recursos. Por lo tanto, este estado, no significará ni garantizará la asignación de recursos.
2. El concepto de viabilidad es una prefactibilidad que se emite como resultado de la evaluación del proyecto y se fundamenta en la información presentada por la entidad solicitante, la cual se presume ajustada a la verdad y a la necesidad particular, por tanto, la entidad solicitante asume toda la responsabilidad de índole fiscal, penal y disciplinaria, en el evento de demostrarse que la información o documentos suministrados no corresponden a la realidad o presentan inconsistencias.


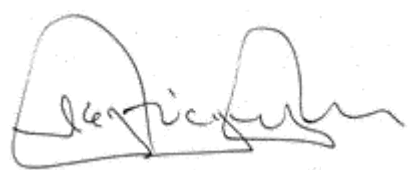
| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|---------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 6 de 7 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

3. Pérdida de vigencia de los documentos: Teniendo en cuenta que, por diferentes razones, algunos documentos pierden vigencia, es responsabilidad de la entidad solicitante suministrar en el momento que sea necesario, los documentos actualizados para sostener el concepto de viabilidad.
4. El proyecto se viabiliza con base en la información presentada por la entidad territorial y/o gubernamental, la cual se presume ajustada a la verdad real. Cualquier inconsistencia surgida de la documentación o de los estudios presentados será responsabilidad de la entidad territorial y/o gubernamental y por lo tanto esta asume todas las responsabilidades de índole fiscal, penal y disciplinaria en el evento de demostrarse que la información, parte de ella o de los estudios no corresponden a la realidad.
5. El Ministerio no asumirá ningún costo adicional al valor ya aportado por FONSECON, por lo que en caso de requerirse una adición presupuestal por actividades no contempladas o mayores cantidades del proyecto, estas serán asumidas por la entidad territorial y/o gubernamental por ser este el único responsable en la formulación del Proyecto.
6. El presente concepto de viabilidad se emite frente a la factibilidad de ejecución del proyecto, dado que tanto las áreas se definen en términos generales bajo los parámetros estandarizados por el Ministerio del Interior, y los Costos obedecen al estudio de mercado elaborado por la policía nacional ya que los elementos solicitados no están dentro de nuestra oferta institucional, por lo tanto, la precisión técnica de la edificación a construir y la precisión de sus costos reales, será establecida durante la etapa de cotización presentada al ministerio.
7. Cualquier valor adicional que no fue tenido en cuenta en el presente proyecto estará a cargo de la Policía Nacional.
8. Es obligación la Policía Nacional gestionar y entregar los permisos necesarios para la correcta ejecución del Proyecto y sostener y mantener los equipos de este proyecto después que acabe la garantía del fabricante.
9. Los valores viabilizados están acorde al estudio de mercado avalado por la dirección general de la policía nacional de Colombia, OFTIC, JEFAT, DIRAFR y la oficina de planeación de la policía nacional.
10. El proyecto cuenta con avales del Grupo de Investigación Y Proyección Tecnológica Telemática (OFTIC)
9. Se deja constancia que, de acuerdo a lo manifestado por Policía Nacional en los formatos y certificaciones adjuntas al proyecto las cuales hacen parte del mismo, que no es necesario realizar interventoría de implementación, teniendo en cuenta que la Policía Nacional, ya posee las adecuaciones necesarias en sus instalaciones, para la conexión de los equipos solicitados en proyecto - **Sistema de interoperabilidad e integración tecnológica en coordinación interinstitucional con RUNT, SIMIT, FCM, INVIAS, mediante analítica de datos para la gerencia operativa de la seguridad vial, basado en sistemas hiperconvergentes**- De igual manera la Policía Nacional cuenta con la disponibilidad de personal Idóneo, Técnico administrativo para ejercer la supervisión del proyecto.
10. Se discriminó la totalidad del hardware y software para ser adquiridos en el proyecto logrando la cobertura y conectividad, así como el fortalecimiento y actualización de equipos del sistema hiperconvergencia para realizar operaciones donde se apliquen y en las jurisdicciones designadas donde se tendrá ubicación de tránsito y transporte en cobertura nacional, de esta manera justifican en el presupuesto presentado al Ministerio del Interior.
11. De acuerdo con lo manifestado por la institución Policía Nacional no requieren recursos para Interventoría a la ejecución del proyecto, sin embargo, por tratarse de recursos del estado corresponde a la Institución realizar el debido seguimiento, supervisión y ejecución teniendo como base que la institución cuenta con personal idóneo Para realizar la Supervisión Técnica, Financiera y jurídica a que dé lugar la ejecución de los recursos. Los Estudios y diseños que dieron lugar a la presentación del proyecto harán parte esencial del proyecto y estos están a cargo de la Policía Nacional.
12. La Policía nacional Justifica y certifica que para este proyecto hay cinco oferentes en el mercado Que cumplen con lo solicitado en ficha de especificaciones Técnicas.

| | | | | |
|--|----------------|--|----------------|---------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 03 |
| | FORMATO | FONSECON VIABILIDAD DE PROYECTOS ANEXO 12 | PÁGINA | 7 de 7 |
| FECHA VIGENCIA | | | | |
| 11/12/2020 | | | | |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | | |

CONCLUSIÓN:

- 1: El proyecto se encuentra priorizado por la Policía Nacional en el marco del Plan Estratégico Institucional, orientado a garantizar la Consolidación de la Seguridad Humana y vial en el territorio nacional.
 - 2: La Policía Nacional dentro de sus capacidades tecnológicas no cuenta con infraestructura que permita la integración e interoperabilidad de las diferentes bases de datos de la misma institución y de la entidad inherente al tránsito y transporte a nivel nacional, así como también a la entidad que operan el RUNT, SIMIT, FCM (federación colombiana de municipios) e INVIAS. La cual garantizará la gerencia operativa de la seguridad vial en el país.
 - 3: El proyecto de **Sistema de interoperabilidad e integración tecnológica en coordinación interinstitucional con RUNT, SIMIT, FCM, INVIAS, mediante analítica de datos para la gerencia operativa de la seguridad vial, basado en sistemas hiperconvergentes**. Consiste en implementar el componente de hardware y software que fortalecerá la operación, administración y interoperabilidad e integración tecnológica en coordinación interinstitucional con RUNT, SIMIT, FCM, INVIAS, mediante analítica de datos para la gerencia operativa de la seguridad vial, basado en sistemas hiperconvergentes.
 - 4: La Policía Nacional, no cuenta con el presupuesto de cofinanciamiento para realizar el proyecto referenciado, el cual tiene un valor de \$ 34.045.683.300,00 treinta y cuatro mil millones cero cuarenta y cinco mil seiscientos ochenta y trescientos pesos moneda legal colombiana, el cual se constituirá como una estrategia tecnológica de apoyo al servicio de policía que redundará en beneficio de la seguridad ciudadana.
 - 5: la entidad emite concepto y justificación del porque se requiere un transformador de 30KVA para la implementación y puesta en Marcha del proyecto.
 - 6: Este proyecto cuenta con avales de OFTIC, oficina de Planeación, DITRA, DIRAF, oficina Jurídica Y la Dirección General de la policía nacional.
- “Sistema de interoperabilidad e integración tecnológica en coordinación interinstitucional con RUNT, SIMIT, FCM, INVIAS, mediante analítica de datos para la gerencia operativa de la seguridad vial, basado en sistemas hiperconvergentes”.**


| Evaluador | | Vo. Bo. | |
|---|---------------------------|--|--|
| FIRMA:  | | FIRMA:  | |
| NOMBRE: GREGORIO ENRIQUE LOPEZ CANTILLO | | NOMBRE: Edgar Ricardo González Patiño | |
| CARGO: 1.1.2.2.46. VIABILIZADOR Grupo de Planeación y Viabilización | | CARGO: Coordinador Grupo de Planeación y Viabilización | |
| Fecha de evaluación: | 2023-10-11 (17:17) | | |

Elaboró: GREGORIO ENRIQUE LOPEZ CANTILLO
 Revisó: Erika Milena Gómez Aconcha
 Aprobó: Edgar Ricardo González Patiño



DOCUMENTO
FIRMADO
DIGITALMENTE

2023-10-11T17:42:39

| | | | | |
|---|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 1 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|-----------------------------|---|
| FECHA: | 20 de septiembre de 2023 |
| ENTIDAD SOLICITANTE: | DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTES |
| NOMBRE DEL PROYECTO: | Sistema de interoperabilidad e integración tecnológica en coordinación interinstitucional con RUNT, SIMIT, FCM, INVIAS, mediante analítica de datos para la gerencia operativa de la seguridad vial, basado en sistemas hiperconvergentes. |

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

La Dirección de Tránsito y Transporte (DITRA) es un cuerpo de policía especializado en transporte y tránsito que tiene como misión fundamental, contribuir con la movilidad, aplicación de las normas de tránsito y prevención de la accidentalidad de los usuarios de las vías y terminales en todos los modos del transporte, orientado a garantizar una cultura de seguridad vial y propiciar conciencia colectiva de solidaridad, autorregulación y disciplina social.

DITRA cuenta actualmente con un sistema de información misional denominado SITRA (Sistema de información de tránsito y transporte), el cual permite evidenciar la accidentalidad del país, georreferenciación de los accidentes de tránsito, determinación de responsabilidades por actor vial, clasificación de los accidentes por gravedad e hipótesis, empleo de la política de cero papeles (Gobierno Digital), clasificación por tipo de servicio y modalidad, determinación de los uniformados involucrados en accidentes, procesamiento de la información en línea, integración con bases de datos: RNEC, SIATH y RUNT, tableros de control de accidentalidad, estadísticas de comparendos, aplicación de la norma, la criminalidad y operación inmersa a la seguridad y prevención vial.

Conforme a lo anterior, este sistema está soportado a través hardware y software que actualmente se encuentra en obsolescencia tecnológica afectando la gerencia operativa de la seguridad vial descrita anteriormente. Esto debido a que esta herramienta tecnológica fue implementada desde el año 2008, en donde sólo ha sido objeto de mantenimientos recurrentes por 15 años sin actualización.

La versión actual de estas bases de datos está en 19c, requiriendo su urgente actualización a la última versión disponible 21 C Oracle, teniendo en cuenta que se está afectando la seguridad de los activos fijos de la información de la institución, vulnerabilidad a incidentes cibernéticos en las bases de datos del SITRA.


Aunado a lo anterior, la capacidad actual de almacenamiento de este sistema es de 1 Tera, lo cual no permite la interoperabilidad con las bases de datos de las entidades adscritas a temas de tránsito y transporte nacional (RUNT, INVIAS, MINISTERIO DE TRANSPORTE, FCM, SIMIT entre otras), requiriendo mínimo 170 Teras para su funcionamiento eficiente que sea de utilidad en la gestión de vías, accidentalidad, protección al ciudadano, control vial, capacitación y aplicación a las normas.

Este sistema operativo SITRA versión Solaris 11.4.14 se encuentra actualmente sin soporte técnico, generando inestabilidad y por lo tanto intermitencia en la conectividad de los demás sistemas asociados, como lo son las aplicaciones web SITRA, móvil SITRA y SECAO, limitando la opción de tener un sistema de hiperconvergencia, para que soporte el nivel de procesamiento de datos, disponibilidad del servicio y consultas en tiempo real.

A continuación, se relaciona la capacidad de cómputo y redes actual y requerida:

| CAPACIDAD DE CÓMPUTO Y REDES | ACTUAL | REQUERIDO |
|---|----------------------------|--|
| Servidores de aplicación misional - SITRA | 2 SERVIDORES Sun Server X4 | Actualización a nivel de licenciamiento Oracle |
| Almacenamiento | 1 Tera | 170 Teras |
| Switches | 10 switches sin soporte | 20 switches con soporte y garantía a 5 años |

Antecedentes de indisponibilidad y fallas del servicio del aplicativo SITRA que han afectado la operación de DITRA:

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 2 de 51 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

• **17/11/2022 a 28/12/2022: 41 días**

El SITRA estuvo fuera de servicio porque falló la capa de almacenamiento, afectando a 2.300 PDA para realizar el despliegue operativo en seguridad vial, motivo por el cual se dejaron de realizar 10.000 comparendos en aplicación de la norma de tránsito, el cual generó un impacto económico al no poder recaudar para la Policía Nacional (DITRA) aproximadamente \$9.500.000.000, al cual es utilizado para realizar programas y campañas preventivas y adquisición de diferentes elementos para el despliegue del servicio de policía de tránsito.

• **18/05/2023 a 09/08/2023: 23 días**

Se presentó fallas de energía en los sistemas eléctricos de DITRA al no contar con la potencia requerida de 30 kVA, lo que ocasionó daños en los switches afectando la conectividad de las redes y las comunicaciones DITRA.

Así mismo, se generó el daño de la tarjeta controladora de los servidores donde se encuentra el aplicativo SITRA, esto obedece a su grado de obsolescencia y ausencia del soporte por parte del fabricante, motivo por el cual se dejaron de realizar 9.731 comparendos en aplicación de la norma de tránsito, el cual generó un impacto económico al no poder recaudar para la Policía Nacional (DITRA) aproximadamente \$4.865.500.000.

A continuación, se relaciona la información objeto para la interoperabilidad, la cual es procesada por el sistema de información SITRA, permitiendo la toma de acciones frente a la seguridad vial.

Siniestralidad vial Externa

| ACCIDENTALIDAD VIAL NACIONAL EXTERNA | | | | |
|--|--------|--------|-------|------|
| COMPARATIVO: 01 DE ENERO AL 06 DE AGOSTO DE LOS AÑOS 2022-2023 | | | | |
| TIPO DE | 2022 | 2023 | DIF. | % |
| ACCIDENTES | 24.057 | 25.501 | 604 | 3% |
| MUERTOS | 4.965 | 4.476 | -519 | -10% |
| LESIONADOS | 28.218 | 29.523 | 1.305 | 5% |

Elaboró: JAF/CO - PDI/CO/DESA/CO/INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN, en colaboración con el SPM/CO/CO/INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN/DESA/CO/INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN

Tabla 1. Comparativo Accidentes presentados durante el año 2022-2023

Tabla 3. Actividades operativa en la corrida del presente año

| | | | |
|--|----------------|---|----------------------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN 05 |
| | FORMATO | FONSECÓN PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA 4 de 61 |
| | | | FECHA VIGENCIA 24/04/2023 |

Para la actividad operativa, no se cuenta con un software de integración de cámaras de videovigilancia de propiedad de (INVIAS, PEAJES y CONSESIONES VIALES), que se encuentren ubicadas en los ejes viales a lo largo del territorio nacional, permitiendo realizar seguimiento, control y supervisión de los tramos viales en tiempo real, como apoyo para el despliegue de la actividad preventiva y operativa de DITRA.

Finalmente es necesario garantizar la interoperabilidad de los mencionados sistemas, para la adecuada gestión operativa de la seguridad vial, como quiera que la situación actual no permite a nivel de lago de datos, alcanzar a analítica deseada, para la implementación de modelos predictivos para la toma de decisiones del mando institucional.

JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

DATA CENTER

- Implementar la infraestructura tecnológica que permita ofrecer servicios de operación de consulta 7X24 a los 2.300 dispositivos personales de asistencia (PDA) que se encuentran a nivel nacional en las diferentes seccionales de tránsito y transporte, para la georreferenciación de los accidentes de tránsito, determinación de responsabilidades por actor vial, clasificación de los accidentes por gravedad e hipótesis, empleo de la política de cero papeles (Gobierno Digital), clasificación por tipo de servicio y modalidad, determinación de los uniformados involucrados en accidentes, con el fin de lograr una gerencia operativa de la seguridad vial.
- Asegurar de manera recurrente el recaudo económico por la aplicación de la norma, la cual permite el despliegue del Programa Nacional de Seguridad Vial enfocada en la protección de la vida de todos los actores viales y en la prevención de los siniestros viales, así como el fortalecimiento de las capacidades operativas de la Dirección de Tránsito y Transporte.

INTEROPERABILIDAD / HIPERCONVERGENCIA

- Integrar los datos y servicios que ofrecen las entidades referentes en seguridad vial del país, tales como FCM, INVIAS, RUNT y SIMAT, para ofertar mejores servicios digitales a los ciudadanos (consulta de SOAT, revisión tecnomecánica RTC, licencias de conducción, antecedentes de personas mediante registraduría nacional del estado y antecedentes de vehículos) en tiempo real y ofrecer otras consultas de interés a otras entidades del estado, alineado al cumplimiento del marco de referencia de interoperabilidad del MINTIC.
- Articulación entre las entidades referentes en seguridad vial del país, para generar acciones que permitan la reducción de la accidentalidad en los tramos viales para salvaguardar la integridad de los actores viales en todo el territorio nacional.

ANALÍTICA

- Apoyar y orientar el diseño, monitoreo, seguimiento y evaluación de las políticas públicas, planes, programas, proyectos, intervenciones y a toma de decisiones que impacten las causas que afectan la seguridad vial en el territorio nacional.
- Generación de modelos predictivos, que permita localizar variables y factores de riesgo relacionados con la siniestralidad en contextos temporales, geográficos y sociales acotados, permitiendo la efectividad en el despliegue del servicio de policía.

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 6 de 51 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

calidad, gobierno de datos, modelos predictivos, reportes utilizando data estructurada y no estructurada (a nivel de videos e imágenes), con lo cual se procederá a la creación de modelos predictivos de valor para la seguridad vial del país.

5. ADQUISICIÓN DE COMPONENTE DE INTEGRACIÓN DE CAMARAS DE VIDEOVIGILANCIA Y COMPONENTE VMS (VIDEO MANAGEMENT SYSTEM)

Adquirir, instalar y configurar un software en integración de cámaras de videovigilancia, logrando suministro, aprovisionamiento, despliegue, configuración y ajustes de la plataforma de gestión de video VMS con licenciamiento a perpetuidad, la cual deberá contar con las siguientes funcionalidades mínimas.

- Integración de 500 cámaras de video vigilancia dispuestas por las entidades, con su correspondiente información de georeferenciación.
- Generación de tablero de control con la información administrada por la plataforma de Video Management System (VMS).
- Módulo de usuarios, roles y perfiles.
- Módulo de configuración y administración de la plataforma.
- Módulo de reportes

COMPONENTES DEL PROYECTO

| No. | ACTIVIDAD / COMPONENTE | DESCRIPCIÓN ASPECTOS RELEVANTES COMPONENTE |
|-----|--|---|
| 1 | Componente 1 Adquisición Data Center | <ul style="list-style-type: none"> - Obra civil para la adecuación del centro de datos de DITRA - UPS para el Centro de datos de DITRA - Adecuaciones eléctricas para planta eléctrica y conexiones al centro de datos - Implementaciones de aires acondicionados especiales para el centro de datos - Adecuaciones locativas para el centro de datos a nivel de obra civil. <p>CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS A CUMPLIR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El proveedor del componente deba incluir el diseño eléctrico para el centro de datos de DITRA - El proveedor debe hacer ajustes a la implementación eléctrica de DITRA. - El proveedor debe optimizar la capacidad de la UPS existente en DITRA agregando capacidad modular en dos nuevas UPS - El proveedor debe incluir dos aires de precisión de al menos 10 Toneladas, con un previo diseño de adecuación para el centro de datos de DITRA - El proveedor debe implementar dos pasillos en el data center, uno de aire frío y otro de aire caliente, previo a un diseño de este <p><u>Ver especificaciones detalladas a continuación</u></p> |
| 2 | Componente 2 Instalación, configuración de componentes de Hardware y software para el Data Center | <ul style="list-style-type: none"> - Adquisición de switches para el óptimo funcionamiento del componente de hiperconvergencia. - Actualización y reemplazo de (20) switches del data center de DITRA - Instalación, configuración y puesta en funcionamiento de switches adquiridos. |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 6 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

SOFTWARE DE INTEGRACIÓN CÁMARAS DE VIDEOVIGILANCIA

- Ofrecer a las entidades FCM, INVIAS, RUNT, PEAJES un sistema de video vigilancia asistida que permite el intercambio de información, a su vez ser el apoyo estratégico en la gestión vial y prevención de accidentalidad para todos los actores viales en Colombia.
- Brindar apoyo a las seccionales de tránsito y transporte a nivel nacional, para el seguimiento y control de la actividad operativa en los ejes viales.

OBJETIVO GENERAL

Implementar un sistema hiperconvergente de interoperabilidad e integración tecnológica, mediante la analítica de datos para la gerencia operativa de la seguridad vial.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Adquirir una infraestructura tecnológica (Data Center), que permita administrar oportunamente el sistema de información SITRA.
- Estructurar un sistema de interoperabilidad en coordinación interinstitucional, con RUNT SIMIC, FCM e INVIAS.
- Contar con modelos gerenciales para la oportuna toma de decisiones del mando institucional.
- Integrar las cámaras de videovigilancia de los principales corredores viales, para monitoreo y control de la seguridad vial.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la implementación de cinco (5) componentes, así:

1. ADQUISICIÓN DE DATA CENTER.

Se debe realizar la adecuación del Data Center ubicado en la Dirección de Tránsito y Transporte, a nivel de obra civil, instalaciones eléctricas, implementación de sistemas de respaldo de energía, aires acondicionados.

2. INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN DE COMPONENTES DE HARDWARE Y SOFTWARE PARA EL DATA CENTER.

Adquisición, instalación y puesta en funcionamiento de 20 switches de última tecnología compatibles con soluciones de hiperconvergencia y analítica de datos, también contempla la adquisición de 47 workstations, 94 monitores para los analistas del observatorio estratégico vial (DITRA).

3. ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN DE SISTEMA DE HIPERCONVERGENCIA

Adquirir, instalar y configurar la solución de hiperconvergencia tanto a nivel de hardware como de software, permitiendo hacer uso óptimo de las capacidades de procesamiento, seguridad, almacenamiento, backup, Disaster recovery, uso de tarjetas aceleradores de video GPUs, memoria RAM.

4. ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN DE SOFTWARE PARA LA PLATAFORMA ANALÍTICA Y GOBERNABILIDAD DE DATOS.


Adquirir, instalar y configurar una plataforma analítica que permita tener un lago de datos de 170 Teras de capacidad de almacenamiento, así como herramientas o soluciones de software para hacer limpieza,

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 7 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | | |
|----------|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> Adquisición de (47) Workstation para agentes de tránsito y transporte y (94) monitores. <p>CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS A CUMPLIR:</p> <ul style="list-style-type: none"> El proveedor debe demostrar que los switches propuestos para el componente de hiperconvergencia cumplen con los estándares de capacidad, potencia específicos para hiperconvergencia por software El proveedor deberá aportar certificación de garantía mínima expedida por el fabricante de cómputo, la cual acredite que los bienes ofrecidos contarán como mínimo de cinco (5) años de garantía y soporte técnico suministrados directamente por el fabricante. Se deben presentar las siguientes certificaciones expedidas y firmadas por el fabricante de la solución ofrecida, las mismas deben tener máximo 30 días calendario de expedidas a la fecha de cierre de presentación de propuestas. Certificación Qualified ENERGY STAR, y/o 80 PLUS PLATINUM. El proveedor deberá adjuntar en su propuesta certificación expedida por directamente por el fabricante, donde se le acredite como distribuidor autorizado en Colombia sobre la solución ofertada. <p>Ver especificaciones detalladas a continuación</p> |
| 3 | Componente 3 Adquisición, instalación y configuración de sistema de Hiperconvergencia | <ul style="list-style-type: none"> Adquirir software y hardware específico para el diseño de Hiperconvergencia dadas las necesidades de DITRA. La solución de hiperconvergencia consta de componentes de virtualización, almacenamiento Disaster Recovery, Backup, Seguridad, gestión, monitoreo, con la capacidad de gestionar y conectar datos con el objetivo de ser lago de datos y poder explotar la información con modelos predictivos. Implementación de hiperconvergencia. Instalar, configurar el hardware y software de hiperconvergencia tanto para el sitio principal (OFTIC), como el sitio alternativo (DITRA). Puesta en funcionamiento del componente de hiperconvergencia. Soporte y mantenimiento por 5 años del componente de hiperconvergencia. <p>CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS A CUMPLIR:</p> <ul style="list-style-type: none"> El software de hiperconvergencia ofertado deberá estar calificado como líder en el cuadrante mágico de Gartner más reciente para infraestructura hiperconvergente (HCI MQ) e igualmente sea calificado como líder en el último reporte de infraestructura hiperconvergente de "Forrester Wave". Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar la anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. La solución debe incluir funcionalidades para el manejo de "contenedores" de tal forma que permita según la |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 8 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |


| | | |
|----------|---|--|
| | | <p>necesidad de la entidad optimizar el rendimiento y el empaquetamiento de aplicaciones en ambientes de Cloud dado el caso de posibles aplicaciones de IA o procesamiento de desborde en la Cloud. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar la anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> <ul style="list-style-type: none"> - La solución de Hiperconvergencia debe estar en capacidad de ofrecer una solución de almacenamiento de objetos. Este almacenamiento debe soportar la API de S3 para usos como Backup, retención a largo plazo, Big Data y DevOps. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar la anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. El software de hiperconvergencia debe contar como mínimo con las siguientes certificaciones de seguridad: EAL2 Common Criteria, FIPS 140-2 Compliant, NIST-SP800-131A, NSA Suite B, Section 608 VPAT y Trade Agreements Act (TAA compliant). Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar la anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. <p>Ver especificaciones detalladas a continuación</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adquisición de componente analítica-plataforma analítica compatible con el componente de hiperconvergencia - Instalación, configuración y puesta en funcionamiento de la plataforma analítica de DITRA - Diseño e implementación de reportes o tableros de control específicos para las necesidades de DITRA (Accidentalidad, gestión de vías, peajes, eventos específicos, etc.). - Diseño e implementación de modelos predictivos para DITRA (Accidentalidad, gestión de vías, peajes, eventos específicos, etc.). - Soporte y mantenimiento de componente analítico. |
| 4 | Componente 4 Adquisición, instalación y configuración de software para plataforma analítica y gobernabilidad de los datos. | <p>CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS A CUMPLIR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El proveedor dará una única solución ON PREMISE con capacidades de contenerización y contar con un módulo de auditoría que permita rastrear cualquier acción realizada por los usuarios dentro de la Solución, incluyendo las acciones realizadas por los usuarios administradores. - El proveedor dará una única solución, con capacidad de correr ON PREMISE y, o en nube de los diferentes fabricantes (basado en arquitecturas de contenedores). Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad - El proveedor deberá implementar una única solución de lago de datos, plataforma analítica en un esquema de contenedor desplegable en un entorno hiperconvergente. Esta implementación debe ser On premise con la capacidad |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 9 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | | |
|----------|--|---|
| | | <p>de funcionar también en un esquema de contenedor, con la opción de correr en forma híbrida.</p> <ul style="list-style-type: none"> - La plataforma analítica que funcionará sobre la solución de hiperconvergencia debe utilizar Kubernetes y todos los módulos deben desplegarse en contenedores para ser escalable de manera distribuida tanto en dimensiones como en volumen de accesibilidad, almacenamiento y procesamiento de datos, ofreciendo una capacidad de respuesta eficiente ante un elevado volumen de datos, servicios y usuarios. Tomando como base la característica de los componentes (Kubernetes y Docker) el no requerir de productos licenciados para poder ejecutar ambientes contenerizados. - La plataforma analítica propuesta por el oferente debe estar rankeada en el cuadrante mágico de Gartner en los últimos años. <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad</p> <p>Ver especificaciones detalladas a continuación</p> |
| 5 | <p>Componente 5 Adquisición componente software de integración para cámaras de video vigilancia externas a DITRA y componente de VMS (video management System)</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Adquisición de componente de integración de video para cámaras de video externas a DITRA y componente de VMS (video management system) - Configuración de componente de integración de video para cámaras de video y VMS. - Puesta en funcionamiento de componente de integración de video y VMS. - Soporte y mantenimiento. <p>CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS A CUMPLIR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La plataforma de integración de video debe encontrarse calificadas dentro del cuadrante Gartner. - El componente deberá tener integración de las cámaras de video vigilancia dispuestas por la Dirección de Tránsito y transporte de la Policía Nacional, con su correspondiente información de georreferenciación (hasta 500 cámaras actuales). - El componente deberá permitir la Generación de tablero de control con la información administrada por la plataforma de acuerdo con requerimientos de la Dirección de Tránsito y transporte de la Policía Nacional. - El componente deberá tener: Módulo de usuarios, roles y perfiles. Módulo de configuración y administración de la plataforma. Módulo de reportes. <p>Ver especificaciones detalladas a continuación</p> |

ESPECIFICACIONES DETALLADAS PROYECTO.

| ITEM | REQUERIMIENTO MÍNIMO |
|------|--|
| 1 | El oferente deberá implementar, adquirir, instalar, configurar y poner en funcionamiento un sistema de Hiperconvergencia separado en dos ámbitos de producción: El primero, con un componente de |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 10 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|-----|--|
| | <p>plataforma analítica y el segundo, en virtualización de infraestructura optimizando los recursos de cómputo, comunicaciones y consumo eléctrico para la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, bajo los siguientes requerimientos técnicos:</p> |
| 1.1 | <p>El oferente aplicando las mejores prácticas del mercado en lo relacionado a Hiperconvergencia, implementación y explotación de Lagos de datos, Modelos predictivos, gobierno de datos, limpieza y calidad de datos, Inteligencia Artificial, Analítica Predictiva, Analítica Prescriptiva para los sistemas de Dirección De Tránsito Y Transporte. El objetivo de este proyecto está orientado a analizar los datos que se recolectan por medio del servicio de policía, con el fin de optimizar la planeación, atención, tratamiento a situaciones tipo accidentalidad, comparendos, comportamientos de tránsito y transporte por fechas, eventos, comportamientos sociales.</p> <p>Se espera que el oferente implemente a través de soluciones de Hiperconvergencia (a nivel de procesamiento, almacenamiento, backup, Disaster recovery, uso de tarjetas aceleradores de video GPUs, memoria RAM) para la implementación de un lago de datos de al menos 170 Teras de capacidad de almacenamiento y también herramientas o soluciones de software para hacer limpieza, calidad, gobierno de datos, modelos predictivos, reportes de data estructurada y no estructurada. Además, se debe incluir la adquisición, instalación, configuración, puesta en funcionamiento y obra civil para elementos de red como switches, estaciones de trabajo, UPS, backbone para conectividad entre data center principal y alternos.</p> |
| 1.2 | <p>El oferente, implementará una solución de lago de datos, plataforma analítica en un esquema de contenedor desplegable en un entorno hiperconvergente. Esta implementación debe ser On premise con la capacidad de funcionar también en un esquema de contenedor, con la opción de correr en forma híbrida.</p> |
| 1.3 | <p>La plataforma analítica que funcionará sobre la solución de hiperconvergencia debe utilizar Kubernetes y todos los módulos deben desplegarse en contenedores para ser escalable de manera distribuida tanto en dimensiones como en volumen de accesibilidad, almacenamiento y procesamiento de datos, ofreciendo una capacidad de respuesta eficiente ante un elevado volumen de datos, servicios y usuarios. Tomando como base la característica de los componentes (kubernetes y Docker) el no requerir de productos licenciados para poder ejecutar ambientes contenerizados.</p> |
| 1.4 | <p>La plataforma analítica que funcionará sobre la solución de hiperconvergencia debe ser Fault Tolerant en todos sus elementos y estar construida sobre kubernetes y contenedores con todos los elementos replicados y con arquitecturas y protocolos de actuación que garanticen la gestión eficiente de fallos que puedan afectar a la disponibilidad de la plataforma, de tal forma que se garantice un alto nivel de disponibilidad de esta en cualquier circunstancia.</p> |
| 1.5 | <p>Adicionalmente como segundo componente fundamental de nube privada, la solución debe soportar la carga productiva virtualizada de la entidad y tener la capacidad de implementarse como DRP en modalidad activo - pasivo con la misma capacidad de cómputo, almacenamiento y redes en sitio principal y alterno que garanticen la continuidad en la operación sin importar el sitio que se encuentre en operación y tener la opción de hacer Fail Over y Fail back en cualquier momento, acorde a las condiciones definidas en el plan de desastres de entidad. Por tanto, debe contemplarse la misma capacidad para los dos sitios (Sitio principal y sitio alterno).</p> <p>Nota: el ambiente de analítica no debe tener esta capacidad de DRP pues solo estará en sitio principal de la entidad.</p> |
| 1.6 | <p>Todos aquellos módulos y herramientas que componen la plataforma analítica que funcionarán sobre la solución de hiperconvergencia deben ser accesibles vía web.</p> |
| 1.7 | <p>Ubicaciones:</p> <p>La plataforma hiperconvergente ofertada para el sitio principal, deberá ser instalada en el centro de datos Principal del OFTIC- PONAL ubicado en la Carrera 59 26-21 CAN, Bogotá - Colombia</p> <p>El sitio alterno como contingencia de la solución de virtualización solicitada se encuentran ubicada en el data center del DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE Cl. 13 #18-33 Estación de la sabana - Bogotá - Colombia</p> |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL EJÉRCITO | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 11 de 51 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|----------|---|
| 2 | FUNCIONALIDADES Y ASPECTOS GENERALES DE LA HIPERCONVERGENCIA |
| 2.1 | Suministrar una solución, compuesta por recursos de cómputo, almacenamiento, gestión centralizada y software de hiperconvergencia de forma integrada homologada y preinstalada de fábrica que aproveche los componentes locales de cada unidad y cree una plataforma de Nube privada distribuida con capacidad de crecimiento modular amplio rango en el mismo clúster donde todas las funcionalidades estén basadas en el software y no dependan de un componente de hardware específico para su funcionamiento. |
| 2.2 | El software de hiperconvergencia debe poder implementarse sobre diferentes fabricantes de hardware basados en tecnología x86. |
| 2.3 | El software de hiperconvergencia debe poderse implementar sobre arquitecturas de procesamiento Intel o AMD. |
| 2.4 | La solución ofertada debe incluir un hipervisor que permita la creación del ambiente virtual de la entidad. Este debe incluir el soporte y actualizaciones a nuevas versiones sin costo adicional durante el período de garantía. Tanto el hipervisor como el software de hiperconvergencia deben ser del mismo fabricante. |
| 2.5 | El software de hiperconvergencia ofertado deberá estar calificado como líder en el cuadrante mágico de Gartner más reciente para infraestructura hiperconvergente (HCI MQ) e igualmente sea calificado como líder en el último reporte de Infraestructura hiperconvergente de "Forrester Wave" Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar la anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad |
| 2.6 | La solución debe incluir de forma nativa una arquitectura que provea a nivel de hardware y software un esquema de alta disponibilidad de tal forma que, ante la falla de un nodo, se mantenga operativo el clúster sin afectar el desempeño de las aplicaciones, este esquema no debe incorporar elementos que hagan la función de testigo (witness, quorum o similar). |
| 2.7 | La solución de hiperconvergencia debe estar en capacidad de consolidar diferentes servicios de almacenamientos específicos como Servidores de Archivos y almacenamiento de datos no estructurados. |
| 2.8 | El sistema debe tener la habilidad de exportar capacidad en su pool de almacenamiento definido por software para que sea usada por otros servidores en el mismo data center. Esto se logra mediante el uso de los siguientes protocolos de almacenamiento basado en archivos: Server Message Block, NFS, iSCSI. |
| 2.9 | La solución de hiperconvergencia debe contar con la funcionalidad para el despliegue a través de un Wizard de Configuración para uno o varios Servidores de Archivos vía NFS, SMB y máquinas virtuales en un ambiente de producción. |
| 2.10 | El sistema debe contar con un nivel de aseguramiento (hardening) aplicado de fábrica y asimismo contar con un mecanismo nativo para automatizar la remediación de las desviaciones con respecto al hardening que puedan ocurrir durante todo el ciclo de vida de la solución, sin la ejecución de tareas manuales por parte de un administrador. |
| 2.11 | No se aceptarán soluciones o configuraciones que manejen mecanismos de SAN tradicional, como LUNs, Volúmenes o grupos de discos, para aprovisionar el almacenamiento de la solución hiperconvergente. |
| 2.12 | No se aceptan soluciones de almacenamiento que requiera SAN Switches o FCoE para su funcionamiento. Solamente utilizará IP sobre Ethernet. |
| 2.13 | La solución deberá entregar alto rendimiento al presentar los recursos de almacenamiento desde el mismo nodo en el cual se encuentra la máquina virtual, haciendo los requerimientos de IOPS para cada máquina virtual de forma local en el mismo nodo. |
| 2.14 | La solución debe incluir funcionalidades para el manejo de "contenedores", de tal forma que permita según la necesidad de la entidad optimizar el rendimiento y el empaquetamiento de aplicaciones en ambientes de Cloud, dado el caso de posibles aplicaciones de IA o procesamiento de desborde en la Cloud. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar la anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 2.15 | La solución de Hiperconvergencia debe estar en capacidad de ofrecer una solución de almacenamiento de objetos. Este almacenamiento debe soportar la API de S3 para usos como Backup, retención a largo plazo, Big Data y DevOps. |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 12 de 51 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|------|--|
| | Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar la anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 2.16 | La solución de hiperconvergencia deberá proveer un crecimiento modular y escalable, garantizando el aprovisionamiento tanto de cómputo, memoria y almacenamiento. |
| 2.17 | Los componentes ofertados deben ser nuevos de fábrica, no remanufacturados, ni reparados, ni reacondicionados en ninguna de sus partes. |
| 2.18 | El Contratista deberá incluir los catálogos o manuales para soportar técnicamente cada una de las respuestas, una vez adjudicada la operación. |
| 2.19 | El oferente deberá hacer entrega de los elementos para el correcto funcionamiento de la solución ofertada. Esta deberá ser instalada, estabilizada y configurada correctamente por parte del Fabricante con Ingenieros debidamente certificados. |
| 3 | CARACTERÍSTICAS DEL HIPERVISOR |
| 3.1 | La administración del sistema debe ser realizada desde la misma consola de gestión de la solución de hiperconvergencia sin requerir la instalación de una consola o software adicional. |
| 3.2 | Debe ofrecer el servicio nativo para el manejo de imágenes y/o plantillas de máquinas virtuales disponibles para el hipervisor en un repositorio propio. |
| 3.3 | Debe permitir la adición en caliente de recursos de memoria y capacidad de almacenamiento a una máquina virtual. |
| 3.4 | Debe incluir la funcionalidad de ubicación inteligente de máquinas virtuales utilizando estadísticas de uso de CPU/RAM/ almacenamiento del cluster en tiempo real de manera que se garantice a las cargas de trabajo el mejor acceso posible a los recursos. Esta funcionalidad debe venir habilitada por defecto. |
| 3.5 | Debe incluir un portal de auto aprovisionamiento de recursos de cómputo y almacenamiento que permita la asignación de recursos a áreas de desarrollo o pruebas con la capacidad de creación de catálogos de máquinas virtuales. Debe soportar autenticación e integración del portal mediante el directorio activo. |
| 3.6 | Debe poder ser actualizado desde la misma consola gestión del sistema hiperconvergente a las últimas versiones liberadas por fabricante sin interrupción del servicio. |
| 3.7 | Debe incluir las herramientas necesarias para ver todas las estadísticas funcionales y operacionales del cluster a nivel de máquina virtual. |
| 3.8 | Debe permitir definir reglas de afinidad y anti-afinidad entre los nodos del cluster. |
| 3.9 | Debe permitir entregar direccionamiento IP dinámico para máquinas virtuales sin requerir productos de terceros. |
| 3.10 | Debe soportar alta disponibilidad para las máquinas virtuales y ante la caída de un nodo, las máquinas virtuales se reinicien de forma automática en otro nodo. |
| 3.11 | Debe soportar la compatibilidad automática entre diferentes generaciones de CPUs del mismo fabricante. |
| 3.12 | Debe permitir la creación, clonación, borrado, protección mediante snapshots de máquinas virtuales. |
| 3.13 | Debe permitir la migración en caliente de Máquinas virtuales en el cluster entre diferentes nodos. |
| 3.14 | El Hipervisor debe incluir funciones que permitan el manejo dinámico de reservas de recursos para la alta disponibilidad en situaciones de cluster no homogéneos. |
| 3.15 | El hipervisor debe proveer la capacidad de crear un camino directo de comunicación por cada vCPU hacia el almacenamiento sin implicar la instalación de ningún componente adicional. |
| 3.16 | El hipervisor debe incluir la funcionalidad de microsegmentación, administrada desde la misma consola de la solución hiperconvergente sin requerir la adquisición de ningún producto adicional del fabricante ni de terceros. |
| 3.17 | La funcionalidad de microsegmentación debe incluir la capacidad de visualizar tanto el tráfico permitido como el no permitido hacia una o varias máquinas virtuales pertenecientes a una aplicación, con el fin de ajustar las políticas de seguridad antes de aplicarlas. Esta característica debe ser funcional sin la necesidad de instalar herramientas adicionales ni de crear reglas de seguridad diferentes a las que se planea monitorear. |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 13 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|----------|---|
| 3.18 | La funcionalidad de microsegmentación debe permitir la creación de políticas de seguridad basadas en: |
| | - Etiquetas o categorías |
| | - Direcciones IP o Subredes |
| | - Usuarios o grupos del directorio activo |
| 3.19 | La solución hiperconvergente con su hipervisor, debe soportar las siguientes capacidades: |
| | - Proporcionar un mapa de calor de seguridad y visibilidad completa de la postura de seguridad, frente a estándares de la industria. |
| | - Proporcionar políticas de seguridad listas para usar, con el fin de automatizar los procesos de remediación frente a políticas de cumplimiento normativo comunes, como HIPAA, PCI-DSS, CIS, entre otros. |
| | - Debe tener mecanismos que detecten las vulnerabilidades de seguridad en tiempo real y automatizar las acciones necesarias para corregirlas. |
| 3.20 | El hipervisor ofrecido con la solución de hiperconvergencia, debe permitir la definición de redes virtuales (SDN) mediante un switch virtual con soporte y mapeo de vLans, Link Aggregation, y visualización sobre los puertos físicos del switch TOR (Top Of Rack). |
| 3.21 | Todas las características, funcionalidades y demás herramientas del software de hiperconvergencia deberán estar licenciadas, activas y en funcionamiento en la plataforma adquirida. |
| 4 | CARACTERÍSTICAS DEL SOFTWARE DE HIPERCONVERGENCIA |
| 4.1 | El sistema hiperconvergente debe llevar a cabo las tareas de compresión y de duplicación completamente en software sin requerir el uso de ninguna tarjeta PCI ni dispositivo de hardware especializado para esta labor. |
| 4.2 | Las funcionalidades de compresión y de duplicación deben poder activarse o desactivarse por parte del administrador del sistema ya sea que ambas estén activas o solo una de las dos en el clúster. |
| 4.3 | La solución debe poder ejecutar tareas de compresión a lo largo de todo el clúster y no limitadas al contenido de los discos de cada nodo. |
| 4.4 | En el mismo clúster se debe poder mezclar nodos con distintos tipos de almacenamiento (híbrido y solo estado sólido). |
| 4.5 | El sistema de hiperconvergencia debe contar con mecanismos de eficiencia de espacio como compresión y de duplicación que se ejecuten en software para clústeres de almacenamientos de estado sólido. |
| 4.6 | La solución debe soportar Windows Guest Failover Clustering, funcionalidad que permite alta disponibilidad para las aplicaciones configuradas en clúster en una VM (Con sistema operativo Windows Server) para que transparentemente realice el failover hacia otra VM ubicada en el mismo o en diferente host. |
| 4.7 | Todas las tecnologías de Alta Disponibilidad (HA) deben funcionar tal como fueron diseñadas aún con clúster heterogéneos. |
| 4.8 | La solución debe permitir agregar nodos solamente de capacidad de almacenamiento sin agregar simultáneamente capacidad de cómputo al clúster. |
| 4.9 | La solución debe incluir la funcionalidad de replicación asíncrona nativa de datos (sin requerir la instalación de software adicional) que cumple con los siguientes requerimientos básicos: |
| | -Replica a nivel de máquina virtual de forma granular. |
| | -Mecanismos de compresión de los datos a ser replicados. |
| | -Replicación bidireccional entre dos centros de datos. |
| | -Posibilidad de limitar el ancho de banda usado por la replicación desde la interfaz de administración de la solución hiperconvergente. |
| | - Soporte para integrar la solución con el servicio VSS (Volume Shadow Copy Service) de Microsoft |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 14 de 51 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|------|---|
| | - Recopilar máquinas virtuales entre dos hipervisores diferentes convirtiendo la máquina virtual de un hipervisor a otro de forma automática con las herramientas necesarias. |
| 4.10 | La solución debe ser compatible para la virtualización de las plataformas (Windows Server 2012 o superior, Linux RedHat 6 o superior) |
| 4.11 | El sistema hiperconvergente debe soportar nodos con Self-Encrypting Drives (SEDs). |
| 4.12 | La solución hiperconvergente debe soportar autenticación de dos factores para la consola gráfica de administración a través del método de Common Access Card (CAC) de manera nativa. |
| 4.13 | El software de hiperconvergencia debe contar como mínimo con las siguientes certificaciones de seguridad: EAL2 Common Criteria, FIPS 140-2 Compliant, NIST-SP800-131A, NSA Suite B, Section 508 VPAT y Trade Agreements Act (TAA compliant). Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar la anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 4.14 | El sistema hiperconvergente debe proveer un mecanismo de snapshot que: |
| | -Haga uso de la técnica Redirect-on-Write para la eficiencia de espacio |
| | -Sea independiente de cualquier funcionalidad de snapshot heredada del hipervisor. |
| 4.15 | El sistema debe incluir una "Papelera de Reciclaje" la cual permita restaurar una Máquina Virtual eliminada completamente, sin depender de herramientas de terceros o soluciones de backup externas. |
| 4.16 | El sistema debe ofrecer la capacidad de mantener consistente la replicación de un grupo de volúmenes y/o máquinas virtuales de tal manera que los snapshot se tomen en el mismo punto en el tiempo. La detención de la réplica de uno de los volúmenes o Máquinas virtuales en el grupo de consistencia debe detener la réplica de todo el grupo. |
| 4.17 | El sistema debe proveer la capacidad de programar la toma periódica de snapshots a máquinas virtuales, sin depender de funcionalidades heredadas del hipervisor. |
| 4.18 | El sistema debe soportar la creación de un disco virtual cuya capacidad es mayor a la capacidad disponible en el nodo en que reside. Todas las tecnologías de alta disponibilidad y protección de datos con que cuente la solución deben estar disponibles para un disco virtual con esta característica. |
| 4.19 | El sistema debe hacer que todos los SSD instalados estén disponibles como medio de almacenamiento primario, y no solamente para almacenar metadatos o para hacer cache |
| 4.20 | La solución debe incluir la funcionalidad de replicación asíncrona nativa de datos (sin depender de funcionalidad de los hipervisores) que cumpla con los siguientes requerimientos básicos: |
| | -Replica a nivel de máquina virtual de forma granular |
| | -Mecanismos de compresión y deduplicación de los datos a ser replicados. |
| | -Replicación bidireccional entre dos centros de datos |
| | -Posibilidad de limitar el ancho de banda usado por la replicación desde la interfaz de administración de la solución hiperconvergente. |
| | -Replicar máquinas virtuales entre dos hipervisores diferentes convirtiendo la máquina virtual de un hipervisor a otro de forma automática. |
| 4.21 | La solución debe soportar el respaldo y restauración de copias de las máquinas virtuales y archivos hacia la nube pública. |
| 4.22 | La solución debe detectar de manera proactiva el daño de un disco, removerlo automáticamente del clúster sin afectación de los bloques de información de manera inmediata al estar disponibles (los datos) en otra ubicación de la solución |
| 4.23 | El contratista deberá realizar la entrega de toda la infraestructura tecnológica instalada, configurada y en funcionamiento en un período no superior a seis meses (6 meses), a partir de la aprobación de las garantías contractuales. |
| 4.24 | La solución de Hiperconvergencia debe ser compatible con Open Shift. |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 15 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|----------|---|
| 5 | ADMINISTRACIÓN Y MONITOREO DE LA SOLUCIÓN DE HIPERCONVERGENCIA |
| 5.1 | La solución propuesta debe incorporar la capa de software de gestión de la infraestructura de hiperconvergencia instalada como un servicio o una máquina virtual en alta disponibilidad en cada uno de los nodos o appliances que componen la solución manteniendo una arquitectura de alta disponibilidad. |
| 5.2 | La solución de hiperconvergencia debe integrar herramientas de monitoreo y análisis predictivo de capacidad de cómputo, que permita determinar el análisis de crecimiento, de acuerdo con las necesidades de la entidad. |
| 5.3 | La solución deberá proporcionar un mecanismo de actualización del software de la infraestructura completa del clúster (servicios de storage, firmware de los nodos, versión de BIOS o hypervisor) directamente desde la consola web y de forma no disruptiva, es decir, sin necesidad de reinicio de las máquinas virtuales ni indisponibilidad del servicio. |
| 5.4 | La solución también debe soportar integración mediante el uso de REST API a otra solución de administración para facilitar la integración con ambientes de monitoreo actuales. El contratista deberá integrar la solución ofertada de sitio principal a la plataforma de monitoreo ZABBIX bajo el protocolo de SNMP3, administrada por la oficina de tecnologías de la información de la Policía Nacional. La integración se deberá realizar con ingeniero especialista en la herramienta ZABBIX sin costo adicional para la Policía Nacional, el cual deberá realizar las plantillas necesarias para que el operador pueda visualizar esas máquinas. |
| 5.5 | La interfaz de gestión debe estar construida sobre una interfaz HTML5 y ser administrado como mínimo a través de los navegadores Chrome, Firefox, Safari, Microsoft Edge o Internet Explorer. |
| 5.6 | La interfaz deberá permitir gestión global y federada, es decir, desde un solo panel de administración se deberán gestionar todos los componentes de la solución hiperconvergente. |
| 5.7 | La interfaz para la administración debe permitir determinar en tiempo real el consumo de los recursos de CPU, Memoria RAM, y almacenamiento. |
| 5.8 | La solución debe entregar el detalle a nivel de disco virtual, como mínimo las siguientes estadísticas: Latencias de escritura y lectura, IOPS de escritura y lectura, cantidad de datos leídos de cache, cantidad de datos leídos de SSD, cantidad de datos activos (Working Set) y el porcentaje de I/O aleatorio (no secuencial). Esta información debe estar disponible sin requerir la instalación de ningún componente adicional del mismo fabricante o de terceros. |
| 5.9 | La solución debe proveer un mecanismo para ingresar un nodo en modo de mantenimiento, modo en el que se debe preservar no sólo la disponibilidad de los datos sino asegurar la redundancia configurada para los datos desde el mismo momento en que el nodo queda en modo mantenimiento. Este comportamiento se debe mantener incluso si el clúster solo tiene 3 nodos. |
| 5.10 | La solución debe proporcionar una herramienta que pueda generar - gráficamente - un mapa de los componentes de infraestructura que conforman la solución HCI. |
| 5.11 | La solución debe incluir una funcionalidad que automática y periódicamente haga una revisión al estado de salud de todos los componentes tanto de hardware como de software del clúster y entregue un reporte detallado para la resolución de problemas. |
| 5.12 | La solución debe incorporar una tecnología estándar en la industria para ejecutar chequeos de integridad de los datos, y no debe proveer ninguna opción para que un usuario o administrador deshabilite esta funcionalidad. |
| 5.13 | La interfaz de administración y monitoreo de la solución de Hiperconvergencia deberá proveer accesos alternativos basados en SSH y/o interfaces seriales remotas estilo CLI. |
| 5.14 | La interfaz debe permitir la creación de diferentes roles de usuarios. |
| 5.15 | La interfaz debe permitir el análisis de ancho de banda utilizado por la misma, así como el ancho de banda de una máquina virtual. |
| 5.16 | La solución debe incluir una funcionalidad que notifique automáticamente al fabricante acerca de condiciones de error de manera proactiva. |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 06 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 16 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|-------|--|
| 5.17 | La solución debe incluir una funcionalidad que ejecute tareas de optimización automatizada de recursos, que permita realizar proyecciones de capacidad, tareas de planeación, basadas en tecnologías como machine learning. |
| 5.18 | La solución debe incluir una funcionalidad que realice detección de anomalías, basadas en análisis de comportamiento para generar alertas tempranas. |
| 5.19 | La solución debe tener la capacidad de aprender el estado o condición normal de todos los elementos bajo su gestión, a lo largo del tiempo, y alertar cuando las condiciones son anormales, en lugar de esperar a que las condiciones estén violando alguna regla, política o umbral. Todo esto basado en análisis de comportamiento/machine learning. |
| 5.20 | La solución debe incluir una función que permita al grupo de TI crear tareas automatizadas para acciones de remediación o troubleshooting, basadas en alertas a través de un Wizard de Configuración. |
| 5.21 | La solución debe incluir un catálogo de acciones que se inicien automáticamente, ante la activación de una alerta específica. Por ejemplo, esta funcionalidad debe ante una alerta de recursos de una VM, tener la opción de aumentar dichos recursos, generar una notificación via Slack, Service now y ejecutar una acción usando (Powershell/SSH) en la VM. |
| 5.22 | <p>El contratista adjudicatario deberá suministrar el licenciamiento de Windows Server Data center 2022 para todos los cores de todos los nodos en su última versión liberada por el fabricante. Se deberá entregar totalmente licenciado para la totalidad de los cores la suite de System Center de Microsoft para la administración y gestión de la plataforma hiperconvergente.</p> <p>Licencias software de backup. Se debe suministrar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Licencias de Backup "Veeam Availability Suite Enterprise Plus" para la totalidad de los sockets de los nodos ofertados con soporte por 3 años. <p>Las licencias y el contrato de soporte se entregarán a nombre de la Policía Nacional con su respectivo "Subscription Name" (SAID). A su vez la actualización, implementación y despliegue de nuevas licencias deberá ser realizado por un profesional certificado directamente por el fabricante de Veeam.</p> <p>El contratista deberá realizar la migración de las máquinas virtuales (14) existentes actualmente en la plataforma OVIM a la nueva infraestructura de hiperconvergencia ofertada.</p> <p>El contratista deberá realizar la migración desde las bases de datos Oracle para Solaris hacia bases de datos Oracle para Oracle Linux 8.</p> |
| 6 | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS PARA HIPERCONVERGENCIA |
| 6.1 | Como se ha mencionado la solución consta de dos ámbitos fundamentales, analítica y virtualización. Por tanto, a continuación, se describen los componentes mínimos que debe tener cada configuración para cubrir las necesidades de la entidad. |
| | Especificaciones Técnicas Solución Hiperconvergente sitio externo, ámbito Analítica |
| 6.1.1 | <p>Cantidad: La solución debe estar compuesta por un clúster HCI con mínimo cinco (5) Nodos o Appliances (o superior).</p> <p>Procesador: La solución de hiperconvergencia deberá incluir los nodos necesarios (mínimo 3 nodos) en clúster para garantizar la operatividad y continuidad de negocio de la entidad y debe tener como mínimo las siguientes características:</p> <p>Cada nodo de hiperconvergencia ofertado deberá incluir como mínimo un (1) procesador instalado de la familia Intel Scalable Platinum con CPU mínimo de 2.2 GHz base de frecuencia o superior garantizando como mínimo 32 Cores físicos, esta capacidad total debe garantizarse inclusive ante la caída completa de uno de los nodos o appliances.</p> <p>Los procesadores deben tener como mínima fecha de lanzamiento del segundo semestre del año 2021.</p> |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 17 de 51 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|-------|---|
| 6.1.2 | Memoria RAM: La solución hiperconvergente debe contar con memoria RAM de mínimo 1.1TB (total del cluster) en módulos DDR4 o superior, esta capacidad total debe garantizarse inclusive ante la caída completa de uno de los nodos o appliances. |
| 6.1.3 | Conectividad: Mínimo dos (2) tarjetas o NIC con (2) dos Puertos 10GB SFP+ cada una por nodo o Appliances de hiperconvergencia o los necesarios para la interconexión de los nodos o appliances ofertados, con los conectores transceivers SFP+ y fibras respectivas. Cada nodo deberá contar con mínimo dos (2) puertos Ethernet 10G UTP (auto sense) para tráfico de administración, Backup, replicación, entre otros. La solución de hiperconvergencia debe soportar protocolos IPV4 e IPV6. Debe incluir los cables (red, fibra óptica, entre otros) y así mismo deberá suministrar los SFP+ necesarios que conecten cada uno de los nodos al Switch Core de la entidad y a los switches adquiridos en el presente proceso de contratación. Cada nodo deberá contar con mínimo uno (1) puerto Ethernet para el acceso no presencial y/o gestión de cada nodo, el cual deberá estar licenciado a perpetuidad a nombre de la Policía Nacional. |
| 6.1.4 | Potencia y factor de forma: Dos (2) fuentes de alimentación AC, Voltaje 200 to 240 VAC, frecuencia de 50/60 Hz redundantes (1 + 1), para cada uno de los nodos de hiperconvergencia ofertados. Debe incluir los cables de poder C13- C14. Los nodos o appliances de hiperconvergencia ofertados no deben ser superiores a dos (2) unidades de rack. Se deben incluir los rieles de montaje y demás elementos requeridos para su instalación y puesta en funcionamiento. |
| 6.1.5 | Almacenamiento Interno: La solución de hiperconvergencia debe garantizar como mínimo 170 TB efectivos usables, antes de mecanismos de compresión, de-duplicación o algoritmos de optimización en almacenamiento SSD NVMe que garanticen un buen desempeño y/o rendimiento de la solución. Esta capacidad total debe garantizarse inclusive ante la caída completa de uno de los nodos o appliances (N+1). La solución de hiperconvergencia debe incluir compresión, sin licenciamiento adicional con las siguientes características: (1) Debe estar integrada de forma nativa. (2) Debe ser global tanto para cluster con almacenamiento SSD y/o cluster All Flash. |
| 6.1.6 | Entorno Gráfico: Cada nodo de la capa de analítica debe contar con tarjeta de video independiente para visualización de los resultados de los análisis mencionados en histogramas con al menos 24GB de memoria tipo DDR6 de los fabricantes líderes del mercado Nvidia o Radeon. |
| 6.2 | Especificaciones Técnicas Solución Hiperconvergente sitio principal & alterno, ámbito Virtualización |
| 6.2.1 | Cantidad: La solución debe estar compuesta por un cluster HCI con mínimo 4 Nodos o Appliances (o superior). Procesador: La solución de hiperconvergencia deberá incluir los nodos necesarios (mínimo 4 nodos) en cluster para garantizar la operatividad y continuidad de negocio de la entidad y debe tener como mínimo las siguientes características: Cada nodo de hiperconvergencia ofertado deberá incluir como mínimo un (1) procesador instalado de la familia Intel Scalable Processors Platinum con CPU mínimo de 2.2 GHz base de frecuencia o superior garantizando como mínimo 32 Cores físicos, esta capacidad total debe garantizarse inclusive ante la caída completa de uno de los nodos o appliances. Los procesadores deben tener como mínima fecha de lanzamiento del segundo semestre del año 2021. |
| 6.2.2 | Memoria RAM: |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 18 de 31 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|-------|--|
| | <p>La solución hiperconvergente debe contar con memoria RAM de mínimo 1.5TB (total del clúster) en módulos DDR4 o superior, esta capacidad total debe garantizarse inclusive ante la caída completa de uno de los nodos o appliances.</p> |
| 6.2.3 | <p>Conectividad para sitio principal: Mínimo dos (2) tarjetas o NIC con (2) dos Puertos 25GB SFP28 cada una por nodo o Appliances de hiperconvergencia o los necesarios para la interconexión de los nodos o appliances ofertados, con los conectores transceivers SFP28 y fibras respectivas descritas en el ítem 15 de este documento (INSTALACIÓN DE EQUIPOS EN EL CENTRO DE DATOS DE LA POLICIA NACIONAL).</p> <p>Cada nodo deberá contar con mínimo uno (1) puerto Ethernet para el acceso no presencial y/o gestión de cada nodo, el cual deberá estar licenciado a perpetuidad a nombre de la Policía Nacional. La solución de hiperconvergencia debe soportar protocolos IPV4 e IPV6 Debe incluir los cables (red, fibra óptica, entre otros) y así mismo deberá suministrar los SFP28 necesarios que conecten cada uno de los nodos al Switch. Es de resaltar que el switch es marca CISCO NEXUS.</p> <p>Conectividad para sitio alterno: Mínimo dos (2) tarjetas o NIC con (2) dos Puertos 10GB SFP+ cada una por nodo o Appliances de hiperconvergencia o los necesarios para la interconexión de los nodos o appliances ofertados, con los conectores transceivers SFP+ y fibras respectivas. Cada nodo deberá contar con mínimo dos (2) puertos Ethernet 10G UTP (auto sense) para tráfico de administración, Backup, replicación, entre otros. La solución de hiperconvergencia debe soportar protocolos IPV4 e IPV6 Debe incluir los cables (red, fibra óptica, entre otros) y así mismo deberá suministrar los SFP+ necesarios que conecten cada uno de los nodos al Switch Core de la entidad incluidos en el presente proceso de contratación</p> <p>Para cada nodo en sitio principal y alterno deberá contar con mínimo uno (1) puerto Ethernet para el acceso no presencial y/o gestión de cada nodo, el cual deberá estar licenciado a perpetuidad a nombre de la Policía Nacional</p> |
| 6.2.4 | <p>Potencia y factor de forma: Dos (2) fuentes de alimentación AC, Voltaje 200 to 240 VAC, frecuencia de 50/60 Hz redundantes (1 + 1), para cada uno de los nodos de hiperconvergencia ofertados. Debe incluir los cables de poder C13- C14. Los nodos o appliances de hiperconvergencia ofertados no deben ser superiores a dos (2) unidades de rack. Se deben incluir los rieles de montaje y demás elementos requeridos para su instalación y puesta en funcionamiento.</p> |
| 6.2.5 | <p>Almacenamiento interno: La solución de hiperconvergencia debe garantizar como mínimo 170 TB efectivos usables, antes de mecanismos de compresión, de-duplicación o algoritmos de optimización en almacenamiento, con SSD NVMe que garanticen un buen desempeño y/o rendimiento de la solución. Esta capacidad total debe garantizarse inclusive ante la caída completa de uno de los nodos o appliances (N+1). La solución de hiperconvergencia debe incluir compresión, sin licenciamiento adicional con las siguientes características. (1) Debe estar integrada de forma nativa. (2) Debe ser global tanto para clúster con almacenamiento SSD y/o clúster All Flash.</p> |
| 7 | <p>COMPONENTE TECNOLÓGICO ANALÍTICO: CAPACIDADES ANALÍTICAS Y EXPLOTACIÓN DE DATOS (A PARTIR DE LAS OPCIONES DE ALMACENAMIENTO Y PROCESAMIENTO DADO POR LA HIPERCONVERGENCIA)</p> |
| 7.1 | <p>El oferente debe proveer una solución ON PREMISE con capacidades de contenerización y contar con un módulo de auditoría que permita rastrear cualquier acción realizada por los usuarios dentro de la Solución, incluyendo las acciones realizadas por los usuarios administradores. Incluir nombre específico de licencia a ser suministrada por el oferente, completar el siguiente cuadro, especificando nombre del producto, funcionalidad, tipo de licenciamiento y quién es el fabricante</p> |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 19 de 31 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |


| | |
|------|--|
| | <p>El oferente debe proveer una solución en una plataforma, con capacidad de correr ON PREMISE y, o en nube de los diferentes fabricantes (basado en arquitecturas de contenedores).</p> <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.2 | <p>El oferente debe demostrar que la solución propuesta tiene un componente analítico que pueda:</p> <p>Mantener un registro de auditoría de todas las transacciones del sistema identificando el usuario, fecha, hora, acción, timestamp cronológico del servidor, la dirección de la estación de trabajo en cada creación, actualización y eliminación de registros y permita una visualización de las transacciones.</p> <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.3 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: Notificar la ejecución exitosa o fallida de todas las transacciones que realice un usuario y visualizar estos resultados.</p> <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.4 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: Realizar búsquedas del log de auditoría por diferentes criterios, el usuario podrá ordenar y filtrar el resultado de la búsqueda, así como poder exportar el resultado de la búsqueda en diferentes formatos (p.ej., pdf, xlsx, odf) y permitir la visualización geoespacial de las búsquedas.</p> <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.5 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: Registrar todos los cambios en la información en el registro de control de auditoría, además debe soportar y aprobar auditorías automatizadas de software de escaneo de seguridad y permitir una visualización de los cambios.</p> <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.6 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: Los registros de auditoría no deben almacenar información reservada, deben incluir información mínima que permita identificar la transacción realizada.</p> <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.7 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir realizar parseo y manejo de datos semiestructurados y su respectiva visualización geoespacial.</p> <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.8 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir analizar relaciones en datos no estructurados y visualizarlos geoespacialmente.</p> <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.9 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: Las funciones de evaluación, volcado y limpieza de datos se realizarán utilizando componentes especializados, que no requieren conocimientos de lenguajes de programación o scripting, adicional que se ejecute en la misma plataforma en memoria con procesamiento distribuido.</p> <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.10 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: contar con diccionarios, reglas y operaciones de calificación preconfiguradas o permitir ser configuradas con respecto al tratamiento de datos de personas, direcciones y documentos de identificación.</p> <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 20 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|------|--|
| 7.11 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: contar con diccionarios, reglas y operaciones preconfiguradas o permitir ser configuradas, suministrados con el software, compatibles con el idioma español utilizado en Colombia, especialmente considerando el tratamiento fonético, el léxico y los formatos de datos como las fechas y la dirección.</p> <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.12 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la actualización de diccionarios, reglas y operaciones preconfiguradas o permitir ser configuradas.</p> <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.13 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la creación y el mantenimiento de sus diccionarios de datos a través de una interfaz gráfica fácil de usar y sin la necesidad de manipular códigos de ningún tipo (sin programación).</p> <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.14 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: estar en capacidad de eliminar errores ortográficos en nombres y direcciones o que dicha funcionalidad pueda ser construida.</p> <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.15 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la identificación y eliminación de contenido inconsistente o que dicha funcionalidad pueda ser construida.</p> <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.16 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: contar componentes de búsqueda y sustitución de caracteres o términos a partir de diccionarios o que dicha funcionalidad pueda ser construida.</p> <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.17 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: poseer componentes de eliminación de "suciedad" en los datos, como signos, caracteres extraños, o que dicha funcionalidad pueda ser construida.</p> <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.18 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: Incluir mecanismos que ayuden a evitar la duplicidad de datos o que dicha funcionalidad pueda ser construida.</p> <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.19 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: Estar modularizada y organizada en una forma de n niveles para crear capas separadas para procesos de nivel medio (p.ej., la presentación del usuario, los recursos de datos, la lógica de negocios) y visualizarlos geoespacialmente</p> <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.20 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: Soportar la escalabilidad vertical (mayor capacidad de procesamiento y almacenamiento) y horizontal (mayor número de nodos/servidores).</p> <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.21 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: tener un motor de gestión de reglas de negocio que permita a través de una interfaz gráfica de usuario tipo drag and drop construir gráficamente las reglas de negocio.</p> |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 21 de 51 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |


| | |
|------|---|
| | Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.22 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la integración de modelos de inteligencia artificial dentro de flujo de decisión y visualizarlos geoespacialmente. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.23 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir parametrizar las reglas, decisiones y modelos dentro de la misma interfaz. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.24 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: contar con control de versiones para hacer seguimiento y mantener el gobierno durante la implementación de las reglas o que dicha funcionalidad pueda ser construida. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.25 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la prueba de las reglas y registrar y almacenar el resultado de estas pruebas. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.26 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir el despliegue de las reglas a través de un servicio web usando interfaz REST. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.27 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Garantizar la seguridad de los datos intercambiados y de la propia Solución en la integración con otros sistemas de información. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.28 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Permitir la autenticación y autorización para el consumo de servicios de integración de acuerdo con roles y permisos definidos. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.29 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: estar en capacidad de documentar los parámetros, variables, características, y conjuntos de datos usados para construir un modelo, en un repositorio único de registro a través de proyectos. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.30 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: contar con un repositorio centralizado donde se puedan almacenar y compartir modelos analíticos, incluyendo sus códigos fuente, y códigos para reentrenamiento y puesta en producción. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.31 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: tener la capacidad para hacer seguimiento y versionar modelos. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.32 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: tener la capacidad para construir flujos de trabajo que permitan estructurar procesos para monitorear el desempeño de los modelos analíticos, disparando alertas si un modelo en producción se descalibra, y tomando decisiones al respecto. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.33 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: contar con la capacidad para desplegar modelos analíticos, a través de APIs, en Batch y en Bases de Datos. |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 22 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|------|---|
| | Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.34 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: tener la trazabilidad completa de los procesos y tareas para el ciclo de vida de los modelos (SAS, Python, R, PMML, ONNX) o que dicha funcionalidad pueda ser construida. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.35 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: proporcionar portabilidad entre los entornos de desarrollo y despliegue de modelos utilizando herramientas (como Java, JSON o Pickle) o formatos intermedios de intercambio de modelos (PMML, PFA, ONNX). Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.36 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la vigilancia del rendimiento y la degradación de los modelos a lo largo del tiempo, con visualizaciones integradas y alertas basadas en eventos para indicar divergencia de los KPI o comportamiento sospechoso. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.37 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir publicar modelos para destinos definidos para SAS, Hadoop, SAS Micro Analytic Service (REST APIs) y Teradata, así como para destinos de contenedores como Amazon Web Services, Azure y Private Docker. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.38 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la integración de los modelos almacenados en el repositorio con herramientas de real-time y streaming de datos. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.39 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la integración de los modelos almacenados en el repositorio con motores de reglas y motores de decisión de manera nativa. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.40 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Garantizar que los usuarios mediante el inicio de sesión utilicen los mecanismos de autenticación compatibles con la entidad. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.41 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Permitir que un administrador del sistema limite o impida el acceso de los usuarios de acuerdo con reglas de negocio configurables. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.42 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Garantizar que el intercambio de datos entre los usuarios y la Solución utilice protocolos seguros como HTTPS. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.43 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Garantizar que el intercambio de datos con otros sistemas de información utilice protocolos de encriptación de datos. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.44 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Garantizar que las cargas y transferencias de datos se realicen bajo el control de la capa de aplicación, con la apropiada lógica y restricciones de la Solución. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.45 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Permitir el uso de firmas digitales y electrónicas, certificados de autenticación para identificar al usuario firmante de los documentos enviados o diligenciados. |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 23 de 51 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|------|---|
| | Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.46 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Permitir la configuración de diferentes niveles de autorización y seguridad para grupos de usuarios, tipos de casos, tipos de documento, tipos de evento, consultas, pantalla de usuario y garantizar que solamente el personal autorizado pueda obtener acceso a las herramientas, datos o información. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.47 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Evitar que cada usuario acceda a los registros y realice acciones, a menos que el usuario tenga permisos para el registro o la acción. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.48 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Permitir parametrizar y clasificar que campos son sensibles de acuerdo con la ley 1581 de 2012. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.49 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Mostrar la trazabilidad de las actualizaciones en la Solución. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.50 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Permitir la compatibilidad con software de monitoreo de seguridad de red. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.51 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Permitir múltiples niveles para controlar la asignación y revocación de niveles de seguridad y privilegios. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.52 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Tener una interfaz integrada para que los administradores puedan gestionar roles, funciones y áreas de seguridad asociadas. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.53 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Restringir el acceso a tipos de documentos, acceso a datos y a documentos específicos. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.54 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Desactivar o denegar el acceso de un usuario, además debe permitir configurar criterios para la inactivación automática de usuarios. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.55 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Permitir que la administración de la Solución pueda ser realizada por un usuario no técnico. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.56 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir el uso de múltiples fuentes de datos en la misma exploración, incluida la interacción a través de filtros. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.57 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir arrastrar objetos de tabla, gráficos, geográficos, de control, analíticos, contenedores y de contenido para crear un informe (o panel de control) bien diseñado. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 24 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|------|---|
| 7.58 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir agregar texto, anágenes y controles de página a los informes. Un informe puede tener una o más páginas. Cada página puede tener un diseño diferente y contener diferentes objetos. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.59 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir agregar alertas cuando cree una regla basada en expresiones. Las alertas para una regla de visualización deben notificar a los usuarios por correo electrónico cuando se cumple la condición de alerta, con la capacidad de especificar la frecuencia con la que el sistema verifica si se cumple la condición de alerta. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.60 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la creación de jerarquías que permitan agregar funcionalidad de desglose a los informes. Entendiendo que una jerarquía es una disposición de columnas de categorías que se basa en relaciones entre padres e hijos. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.61 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir utilizar acciones para dirigir la atención de algún usuario a resultados específicos en un informe para comprender los datos dentro de un contexto particular, ya sea a través de selección de vínculos, filtros o enlaces a información relacionada con el informe actual. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.62 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: proporcionar un panel de sugerencias de objetos gráficos después de haber seleccionado una fuente de datos. Esta función debe generar objetos para ayudar a considerar nuevas opciones para los datos, según criterios de medidas correlacionadas, cardinalidad de las variables o elementos de datos personalizados. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.63 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir agregar objetos gráficos personalizados como una plantilla al panel de objetos, de esta manera poder crear tablas, gráficos o controles que tengan una apariencia similar en varios informes y asegurar que se utilicen las mismas personalizaciones visuales del gráfico. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.64 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: proporcionar una explicación automatizada que determina los factores subyacentes más importantes para una variable de respuesta específica y crear una puntuación de importancia relativa para cada factor subyacente. Esta explicación automatizada debe proporcionar conclusiones y características más relevantes entre la variable respuesta y los factores subyacentes. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.65 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: proporcionar una de predicción automatizada que ejecute varios modelos en una variable respuesta específica. Se elige un modelo campeón y se muestran la predicción de modelo y los factores subyacentes. Además, se pueda ajustar los valores de los factores subyacentes para determinar cómo cambia la predicción del modelo con cada ajuste. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.66 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir generar pronósticos utilizando las tendencias estadísticas en su fuente de datos, probando automáticamente múltiples modelos de pronóstico y seleccionando el mejor modelo. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.67 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir realizar análisis de redes que muestre las relaciones entre los valores de los elementos de datos como una serie de nodos vinculados. Debe permitir hacer análisis de redes con una estructura jerárquica o desagrupada. |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 25 de 51 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|------|--|
| | Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.68 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir realizar análisis de ruta que permitan realizar análisis donde muestran los flujos de datos de un evento (valor) a otro como una serie de rutas. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.69 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: incluir análisis de texto, incluyendo nube de texto con análisis de "peso", así como análisis de sentimientos en documentos o en una colección de documentos. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.70 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir distribuir informes donde se pueda automatizar el proceso de entrega de contenido actualizado a los usuarios de informes. Se debe poder distribuir informes una vez o en intervalos periódicos, como diariamente, varias veces al día, semanal, mensual o anualmente. Además, la distribución de informes debe brindar la posibilidad de generar informes durante las horas no pico. Distribuir informes podrá permitir programar, cancelar la programación, ejecutar y eliminar las distribuciones que un usuario esté autorizado a ver. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.71 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: incluir una amplia variedad de objetos gráficos para la construcción de reportes, tales como: <ul style="list-style-type: none"> - Barras - Pie - Rosquilla - Línea - Dispersión - Mapa de calor - Burbuja - Burbuja animada - Puntos - Agujas - Series numéricas - Tablas - Boxplot Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.72 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: estar en capacidad de construir modelos analíticos desde una interfaz "click-and-point" así como desde una interfaz de programación con lenguajes propietarios y open source. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.73 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la generación automatizada de pipelines de modelamiento para seleccionar automáticamente el mejor modelo mediante un conjunto de rutinas de optimización y autoajuste a través de múltiples técnicas con capacidad de personalización completa. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.74 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir elegir pipelines a través de plantillas de mejoras prácticas (básicas, intermedias o avanzadas) para comenzar rápidamente con las tareas de aprendizaje automático. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.75 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: proporcionar sugerencias de preparación de datos automatizadas a partir de meta aprendizaje, para limpiar, transformar y seleccionar características para los modelos automáticamente. |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 26 de 61 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|------|---|
| | Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.76 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir el manejo de API pública para automatizar pasos de modelado complejos y manuales para crear modelos de aprendizaje automático, desde la manipulación de datos hasta la ingeniería de funciones, la selección de algoritmos y la implementación. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.77 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir el ajuste óptimo de hiper-parámetros de modelos con técnicas tradicionales y avanzadas de forma automatizada (Grid Search, Algoritmos genéticos, métodos de inteligencia artificial). Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.78 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir generar informes de interpretabilidad en algoritmos de Machine Learning como PD, LIME, ICE y Kernel SHAP o que dicha funcionalidad pueda ser construida. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.79 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la generación automática de resúmenes de comparación de modelos a través de gráficos de umbrales, curvas ROC, estadísticas de concordancia y tablas de clasificación errónea para uno o más modelos. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.80 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la construcción de modelos de Deep learning con técnicas que incluyan redes neuronales de avance profundo (DNN), redes neuronales convolucionales (CNN), redes neuronales recurrentes (RNN) y autoencoders. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.81 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir soporte para arquitecturas de red predefinidas, como LeNet, VGG, ResNet, DenseNet, Darknet, Inception, ShuffleNet, MobileNet, YOLO, Tiny YOLO, Faster R-CNN y U-Net o que dicha funcionalidad pueda ser construida. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.82 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir construir modelos estadísticos lineales (Regresión Lineal, Regresión logística, modelos lineales generalizados, Regresión Logit, Regresión Probit, etc.) Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.83 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la construcción de modelos analíticos de aprendizaje supervisado. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.84 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la construcción de modelos analíticos de aprendizaje no supervisado. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.85 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la construcción de modelos analíticos de aprendizaje semi supervisado. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.86 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: proporcionar un entorno colaborativo para compartir fácilmente datos, fragmentos de código, anotaciones y mejores prácticas entre diferentes personas. |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 27 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |


| | |
|------|---|
| | Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.87 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir generar automáticamente grandes cantidades de pronósticos basados en métodos estadísticos, en un entorno distribuido en memoria. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.88 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: contar reglas de Modelado automático de series de tiempo, tal como generación automática de modelos de series de tiempo, selección automática de variables de entrada y eventos, selección automática de modelo, optimización automática de parámetros y pronóstico automático. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.89 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Incluir un marco de red neuronal en serie de paneles para generar funciones y entrenar una red neuronal. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.90 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: usar múltiples modelos de Machine Learning y Deep Learning para evaluar la relevancia de las variables y el nivel de generalización de los modelos. Se debe hacer un análisis de correlación de variables en la fase de análisis exploratorio de datos que sustente las variables escogidas para el modelo. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.91 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: proporcionar un marco de varios etapas (red neuronal / regresión + serie de tiempo) para crear una metodología de pronóstico que combina señales de diferentes tipos de modelos. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.92 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: tener la capacidad de abordar problemas que tienen características de series de tiempo y relaciones no lineales entre variables dependientes e independientes mediante el uso de pronósticos de modelos apilados (red neuronal + series de tiempo) o que dicha funcionalidad pueda ser construida. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.93 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir ajustes de pronósticos personalizados que no están limitados por la estructura de la jerarquía de pronóstico. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.94 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir modelar y pronosticar cada serie en la jerarquía individualmente, pero también debe permitir realizar reconciliación jerárquica, ajustando los pronósticos en múltiples niveles de la jerarquía. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.95 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: proporcionar un visor de pronósticos con un conjunto prediseñado de atributos de pronóstico. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.96 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: contar con atributos de clasificación de demanda, atributos de volumen / volatilidad y ser presentados los atributos que estén disponibles para su uso en la búsqueda por facetas en la interfaz gráfica. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.97 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: proporcionar técnicas analíticas de agrupamiento tales como: - Agrupación de k-means, k-modes o k-prototypes. |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 28 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|-------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Gráficos de coordenadas paralelas para evaluar de forma interactiva la pertenencia a grupos. - Gráficos de dispersión de entradas con perfiles de clúster superpuestos para conjuntos de datos pequeños y mapas de calor con perfiles de clúster superpuestos para conjuntos de datos grandes. - Resumen estadístico detallado (medias de cada conglomerado, número de observaciones en cada conglomerado, etc.). - Generar ID de clúster a pedido como una nueva columna. - Admitir datos reservados (entrenamiento y validación) para la evaluación del modelo. <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.98 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: proporcionar técnicas analíticas de Árboles de decisión y de apoyo, tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Árboles de clasificación y regresión. - Algoritmo C4.5 modificado o poda de complejidad de costos. - Permitir el crecimiento y poda de un árbol de forma interactiva. - Establecer la profundidad del árbol, la rama máxima, el tamaño de la hoja, la agregación de la poda de árboles <p>- Visualizaciones de mapas de árbol para navegar de forma interactiva por la estructura de árbol.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Generar ID de hojas a pedido, valores predichos y residuales como nuevas columnas. - Admitir datos reservados (entrenamiento y validación) para la evaluación del modelo. - Admitir la poda con datos reservados. - Admitir autoajuste con opciones para el tamaño de la hoja. - Habilitar la modificación manual de los puntos de división para el árbol interactivo. <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad</p> |
| 7.99 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: proporcionar técnicas analíticas de Regresión Lineal y de apoyo, tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Estadísticas de influencia. - Admitir la selección de variables hacia adelante, hacia atrás, paso a paso y lazo. - Gráficos de iteración para la selección de variables. - Variables de frecuencia y peso. - Diagnósticos residuales. <p>- Incluir tabla de resumen con cálculos de ANOVA general, dimensiones del modelo, estadísticas de ajuste, ANOVA del modelo, prueba de tipo III y estimaciones de parámetros.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Generar valores predichos y residuales a pedido como nuevas columnas. - Admitir datos de retención (entrenamiento y validación) para la evaluación del modelo. <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.100 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: proporcionar técnicas analíticas de Regresión logística y de apoyo, tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modelos para datos binarios con funciones de enlace logit y probit. - Estadísticas de influencia. - Admitir la selección de variables hacia adelante, hacia atrás, paso a paso y lazo. - Gráfico de iteración para la selección de variables. - Variables de frecuencia y peso. - Diagnósticos residuales. <p>- Incluir tabla de resumen con cálculos de dimensiones del modelo, historial de iteraciones, estadísticas de ajuste, estado de convergencia, pruebas de tipo III, estimaciones de parámetros y perfil de respuesta.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Generación de etiquetas pronosticadas bajo demanda y probabilidades de eventos pronosticados como nuevas columnas. Ajustar el límite de predicción para etiquetar una observación como evento o no evento. - Admitir datos de retención (entrenamiento y validación) para la evaluación del modelo. <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 29 de 61 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |


| | |
|-------|---|
| 7.101 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: proporcionar técnicas analíticas de Modelos lineales generalizados y de apoyo, tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Distribuciones beta, normal, binaria, exponencial, gamma, geométrica, Poisson, Tweedie, gaussiana inversa y binomial negativa - Admitir la selección de variables hacia adelante, hacia atrás, paso a paso y lazo. - Variables de frecuencia y peso. - Diagnósticos residuales. - Incluir tabla de resumen del modelo con el historial de iteraciones, las estadísticas de ajuste, la tabla de pruebas de tipo II y las estimaciones de parámetros. - Datos informativos para el tratamiento de valores faltantes en la variable predictora. - Generar valores predichos y residuales a pedido como nuevas columnas. - Admitir datos reservados (entrenamiento y validación) para la evaluación del modelo. <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.102 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: proporcionar técnicas analíticas de Modelos aditivos generalizados y de apoyo tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Distribuciones normal, binaria, gamma, Poisson, Tweedie, gaussiana inversa y binomial negativa. - Admitir efectos spline de una y dos dimensiones. - Métodos GCV, GACV y UBRE para seleccionar los efectos de suavizado - Variables de frecuencia y peso - Diagnósticos residuales. - Incluir tabla de resumen del modelo, historial de iteraciones, estadísticas de ajuste y estimaciones de parámetros. - Admitir datos reservados (entrenamiento y validación) para la evaluación del modelo. <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.103 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: proporcionar técnicas analíticas de Regresión logística no paramétrica y de apoyo tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modelos para datos binarios con funciones de enlace logit, probit, log-log y o-log-log. - Admitir efectos spline de una y dos dimensiones. - Métodos GCV, GACV y UBRE para seleccionar los efectos de suavizado. - Variables de frecuencia y peso - Diagnósticos residuales. - Incluir tabla de resumen del modelo, historial de iteraciones, estadísticas de ajuste y estimaciones de parámetros. - Admitir datos reservados (entrenamiento y validación) para la evaluación del modelo. <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.104 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: proporcionar técnicas analíticas de análisis de componentes principales (PCA) y de apoyo tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizar la reducción de dimensiones calculando los componentes principales. - Algoritmos de descomposición de valores propios, NIPALS e ITERGS. - Producir scores de componentes principales en todas las observaciones. - Crear gráficos de pantalla y gráficos de perfil de patrón. <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.105 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: proporcionar técnicas analíticas de análisis de Árboles de decisión y de apoyo tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Árboles de clasificación y árboles de regresión. - Admitir características categóricas y numéricas. - Proporcionar criterios para dividir nodos en función de medidas de impureza y pruebas estadísticas. - Proporcionar los métodos de poda de árboles de costo-complejidad y reducción de errores. - Admitir la partición de datos en roles de entrenamiento, validación y prueba. - Admitir el uso de datos de validación para seleccionar el mejor subárbol. - Admitir el uso de datos de prueba para la evaluación del modelo de árbol final. |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 30 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |


| | |
|-------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Proporcionar varios métodos para manejar los valores perdidos, incluidas las reglas sustitutas. - Diagramas de árbol. - Proporcionar estadísticas para evaluar el ajuste del modelo, incluidas las estadísticas basadas en el modelo (reemplazo). - Cálculo de las medidas de importancia de la variable. - Salida a asignaciones de hojas y valores pronosticados para observaciones. <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.106 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: proporcionar Control del Proceso Estadístico, que permita:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Generar gráficos de control de Shewhart. - Analizar múltiples variables de proceso para identificar procesos que están fuera de control estadístico. - Ajustar los límites de control para compensar los tamaños de subgrupos desiguales. - Estimar los límites de control a partir de los datos, calcule los límites de control a partir de valores específicos para parámetros de población (estándares conocidos) o lee los límites de una tabla de datos de entrada. - Realizar pruebas para causas especiales basadas en patrones de ejecución (reglas de Western Electric). - Estimar la desviación estándar del proceso usando varios métodos. - Guardar las estadísticas de los gráficos y los límites de control en las tablas de datos de salida. <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.107 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir realizar análisis de componentes independientes que incluya:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Extracción de componentes independientes (factores) de datos multivariados. - Maximizar la no gaussianidad de los componentes estimados - Apoyar el blanqueamiento y la reducción de dimensiones. - Generar una tabla de datos de salida que contiene componentes independientes y variables blanqueadas. - Implementar la descorrelación simétrica, que calcula todos los componentes independientes simultáneamente. - Implementar la descorrelación deflacionaria, que extrae los componentes independientes sucesivamente. <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.108 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la creación de modelos mixtos lineales, que incluyan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Estructuras de covarianza, incluidos componentes de varianza, simetría compuesta, no estructurada, AR (1), Toeplitz, factor analítico, etc. - Algoritmos especializados de matriz densa y dispersa. - Métodos de estimación REML y ML. - Funciones de inferencia, incluidos errores estándar y pruebas t para efectos fijos y aleatorios. - Admitir datos de medidas repetidas. <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.109 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: estar en capacidad de crear agrupaciones basadas en modelos, que incluyan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modelado de las observaciones utilizando una mezcla de distribuciones gaussianas multivariadas. - Permitir un componente de ruido y una selección automática de modelo. - Proporcionar puntuación posterior e interpretación gráfica de los resultados. <p>Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad.</p> |
| 7.110 | <p>El componente analítico propuesto por el oferente debe: incluir la opción de crear diagramas de caja para evaluar la centralidad y la dispersión, incluidos los valores atípicos para una o más variables.</p> |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 31 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |


| | |
|-------|---|
| | Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.111 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir implementar correlaciones para medir el coeficiente de correlación de Pearson para un conjunto de variables, incluyendo análisis agrupados y ponderados. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.112 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la creación de tabulaciones cruzadas incluido el apoyo a las ponderaciones. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.113 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la creación de tablas de contingencia, incluyendo medidas de asociaciones. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.114 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la creación de histogramas con opciones para controlar los valores de agrupamiento, umbrales de valores máximos, valores atípicos. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.115 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la creación de resúmenes multidimensionales de los datos en un solo paso. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.116 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la creación de percentiles para una o más variables. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.117 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la creación de estadísticas de resumen, como número de observaciones, número de valores faltantes, suma de valores no faltantes, media, desviación estándar, errores estándar, sumas de cuadrados corregidas y no corregidas, mínimo y máximo, y el coeficiente de variación. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.118 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la creación de estimaciones de la densidad del kernel utilizando funciones kernel normales, trícube y cuadráticas. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.119 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la creación de tablas de tabulación cruzada y de frecuencias de una vía a n vías. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.120 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la creación de resúmenes de comparación de modelos, como gráficos de elevación, gráficos ROC, estadísticas de concordancia y tablas de clasificación errónea para uno o más modelos. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.121 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir la creación interactiva del límite de predicción para la actualización automática de las estadísticas de evaluación y las tablas de clasificación. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.122 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: extraer automáticamente información estructurada de un tipo de datos no estructurados o semiestructurados para crear nuevos datos estructurados utilizando tareas como el reconocimiento de entidades, la extracción de relaciones y la resolución de referencias. |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 32 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|-------|---|
| | Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.123 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: configurar y utilizar conceptos predefinidos para extraer entidades comunes como: nombres, organizaciones, ubicaciones, expresiones de tiempo, fechas, cantidades, porcentajes, entre otros definidos por la supervisión. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.124 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir crear conceptos personalizados utilizando palabras clave operadores booleanos, expresiones regulares, lógica de predicados y una amplia gama de operadores lingüísticos. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.125 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Permitir que El usuario pueda visualizar cuales son las palabras claves al momento de entender y analizar una petición, convalidar y configurar nuevas. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.126 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Permitir a los usuarios no técnicos o funcionales la parametrización y uso de algoritmos de NLP. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.127 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: permitir hacer referencia a un concepto predefinido o personalizado en una regla de categorización para una mayor especificidad o alcance contextual. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.128 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Generar automáticamente reglas de conceptos relevantes y reglas de hechos basadas en reglas existentes para un concepto. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.129 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Permitir que El usuario pueda entrenar el modelo de clasificación con base en un histórico o plantilla de aprendizaje y entrenamiento, donde debe validar la estructura y generar archivo de error, si llegará a ocurrir. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.130 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Crear diferentes sandbox asociados con cada concepto predefinido y personalizado para probar rápidamente nuevas reglas y subconjuntos de su modelo en una colección de documentos Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.131 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: Identificar agrupar y analizar la sintaxis de varios idiomas para un análisis contextual más rápido y preciso. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.132 | El componente analítico propuesto por el oferente debe: hacer preprocesamiento del texto: tokenizar, suprimir stop words, mayúsculas/minúsculas, stemming o lematización, k-gramas. Incluir link de página web o certificación del fabricante donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. |
| 7.133 | La plataforma analítica propuesta por el oferente debe estar ranked en el cuadrante mágico de Gartner en los últimos años. Incluir link de página web donde se pueda evidenciar lo anterior es de resaltar que se debe indicar la ubicación exacta de la funcionalidad. El oferente deberá incluir el link donde se pueda evidenciar que el fabricante tiene membresía o afiliación (Membership) otorgada por el Open Geospatial Consortium (OGC) dentro de la organización técnica. |
| 7.134 | El contratista deberá: Proveer una bolsa de horas por 800, con las cuales se deberá realizar: |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 33 de 51 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|------------|--|
| | <ol style="list-style-type: none"> Entendimientos, validaciones, diseños y puesta en funcionamiento de reportes descriptivos (que se definirán en el transcurso del proyecto o por parte del supervisor o encargado). Modelos predictivos que cuenten con un 90-95% de efectividad o precisión (que se definirán en el transcurso del proyecto o por parte del supervisor o encargado). |
| B | PLATAFORMA DE GESTION DE VIDEO VMS EN TIEMPO REAL |
| 8.1 | <p>Se requiere el suministro, aprovisionamiento, despliegue, configuración y ajustes de la plataforma de gestión de video VMS con licenciamiento a perpetuidad, la cual deberá contar con las siguientes funcionalidades mínimas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Integración de las cámaras de video vigilancia dispuestas por la Dirección de Tránsito y transporte de la Policía Nacional, con su correspondiente información de georeferenciación (hasta 500 cámaras actuales). Generación de tablero de control con la información administrada por la plataforma de acuerdo con requerimientos de la Dirección de Tránsito y transporte de la Policía Nacional. Módulo de usuarios, roles y perfiles. Módulo de configuración y administración de la plataforma. Módulo de reportes. |
| 8.2 | <p>El oferente debe ofrecer una plataforma para la integración con interfaces, conectores, APIs específicas para conectar el mayor número posible de cámaras de video vigilancia del mercado, así como también la conexión a través de esta plataforma a los VMS (Video Management System) de diversos proveedores del mercado.</p> <p>Esta debe permitir ser customizable o generar conexiones a la medida de lo requerido por la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional. Con el objetivo de lograr de una forma rápida, segura y sencilla de operar.</p> |
| 8.3 | La plataforma debe disponer de cuadros de mando y control, diseñados para los distintos tipos de usuarios, que faciliten la interacción y mejoren la experiencia de usuario. Los paneles de control podrán operar desde cualquier dispositivo con navegador web y acceso a internet. Debe permitir mostrar datos en línea, como históricos, permitiendo ordenar y filtrar conjuntos de datos de forma dinámica, así como su exploración y búsqueda. La plataforma debe permitir visualizar y gestionar grandes cantidades de datos, de forma rápida sin retardos ni latencias que dificulten las tareas de los operadores de la solución tecnológica. |
| 8.4 | La plataforma debe permitir la interoperabilidad con los diferentes sistemas de gestión (VMS), pudiéndose observar en un centro de mando y control dispuesto por la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional de Colombia. |
| 8.5 | La plataforma debe ofrecer capacidades de procesamiento de videos asincrónico/sincrónico y procesamiento sincrónico, con capacidades de integración bidireccional. |
| 8.6 | La plataforma debe permitir acceder a video en tiempo real y a las imágenes de las cámaras en un espacio de trabajo. El estimado del número de cámaras es de 500 cámaras. |
| 8.7 | <p>Módulo visualización geográfica</p> <p>Debe permitir representar cartográficamente mediante un componente SIG (Sistema de Información Geográfica), las diferentes capas de interés para cada uno de los roles que tendrán interacción con la plataforma, permitiendo relacionarse con la información suministrada por otros módulos funcionales y complementar si se requiere con información alfanumérica. Para cada objeto desplegado en la capa se podrá visualizar información básica y detallada, estas actualizan la información de manera dinámica.</p> |
| 8.8 | La plataforma debe ayudar a localizar incidentes actuales, activos importantes fijos o en movimiento con el uso de las cámaras existentes en las entidades relacionadas con Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional. La plataforma debe recibir, compartir y colaborar los datos de una forma segura. |
| 8.9 | <p>Módulo de administración y configuración</p> <p>Este módulo deberá permitir la administración y configuración de parámetros tanto generales como específicos de los procesos soportados por la plataforma; para obtener los resultados esperados en términos de procesos de operación, seguridad e integración y comunicación con sistemas y/o dispositivos.</p> |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 34 de 51 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |


| | | | | |
|-------------|---|--|--|--|
| | Módulo de gestión de cámaras | | | |
| 8.10 | <p>Debe permitir desde la plataforma las funciones de gestión y administración de todos los recursos de cámaras y sus analíticas contando con la interacción de las funciones, monitoreo o analítica de las cámaras, integrado al VMS de gestión. Este módulo le debe permitir al usuario realizar las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Generar toma de imágenes de videos que se están visualizando o analizando en tiempo real. • Creación y customización de nombres y configuraciones de cámaras. • Búsquedas de cámaras por diferentes filtros • Verificación del estado de las conexiones de las cámaras, visualización de su conectividad. | | | |
| 8.11 | <p>La plataforma debe tener un componente de Inteligencia artificial integrada para poder analizar los accidentes con mayor rapidez, congestiones vehiculares, zonas problemáticas por accidentes o atascos de tráfico y envío de notificaciones intuitivas y proactivas generadas por inteligencia artificial integrada y asistida.</p> | | | |
| | Característica escalable | | | |
| 8.12 | <p>Debe tener una arquitectura modular y escalable, la cual permita el despliegue de diferentes servicios, con capacidades adaptadas a las necesidades actuales y futuras, además de permitir integrar de forma sencilla nuevos servicios una vez esté operativo.</p> | | | |
| | Módulo de reportes | | | |
| 8.13 | <p>Debe permitir realizar la generación de reportes previamente definidos de acuerdo a la necesidad de los diferentes usuarios, y permitirá el despliegue de información teniendo como parámetros filtros que podrán ser usados a discreción de los usuarios, el resultado de estos reportes deberá poderse generar en distintos formatos como Excel o pdf o csv</p> <p>La plataforma debe poder recopilar y analizar los videos de múltiples fuentes para detectar patrones y mejorar los tiempos de respuesta ante emergencias en incidentes graves. Se debe hacer el análisis en tiempo real.</p> | | | |
| | Módulo de usuarios, roles y perfiles | | | |
| 8.14 | <p>El módulo deberá proveer la gestión de usuarios, roles, perfiles permitiendo de manera flexible configurar los accesos a las funcionalidades y fuentes de datos que requiere cada usuario o grupo de usuarios, de igual forma deberá poseer funcionalidades para recuperación, y restablecimiento de credenciales. También será el encargado de asegurar el ingreso solo de los usuarios registrados por medio de la validación de sus credenciales.</p> | | | |
| | Módulo de gestión de alarmas | | | |
| 8.15 | <p>Este módulo debe permitir la creación, configuración y eliminación de alarmas provenientes de diferentes fuentes. También se debe disponer de funcionalidades para gestión de las alarmas teniendo trazabilidad desde su generación hasta su cierre y permitiendo ver su gestión por parte de las personas o recursos relacionados en su atención, gestión y/o solución.</p> | | | |
| 8.16 | <p>La plataforma ofertada debe funcionar como servicio o por demanda, conectada a los videos de las entidades relacionadas con la misión de Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional en tiempo real, permitiendo de esta forma poder gestionar de forma dinámica las cámaras que requieren ser visualizadas.</p> | | | |
| 8.17 | <p>La plataforma debe permitir hacer notificaciones basada en eventos y en tiempo real para enviar información que sea del interés de Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional y a su vez retroalimentar a los sistemas de las entidades conectadas a nivel de video vigilancia que estén dentro del ambiente de seguridad vial y de transporte.</p> | | | |
| 8.18 | <p>La plataforma debe demostrar que, al acceder a los videos obtenidos por streaming estos deben mantener la propiedad y el control completos de los datos.</p> | | | |
| 8.19 | <p>La plataforma debe permitir acceder a video en tiempo real y a las imágenes de las cámaras en un espacio de trabajo y debe contener capacidades georreferenciales para localizar geográficamente.</p> | | | |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 35 de 51 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|------|---|
| | <p>incidentes, unidades, activos, cámaras y alarmas en un visor o mapa, con el fin de ayudar a localizar incidentes actuales, activos importantes fijos o en movimiento con el uso de las cámaras existentes en las entidades relacionadas con Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional. La plataforma debe recibir, compartir y colaborar los datos de una forma segura y tener un componente de inteligencia artificial integrada para poder analizar los accidentes con mayor rapidez, congestiones vehiculares, zonas problemáticas por accidentes o atascos de tráfico y envío de notificaciones intuitivas y proactivas generadas por inteligencia artificial integrada y asistida.</p> |
| 8.20 | <p>La plataforma debe poder recolectar y analizar los videos de múltiples fuentes para detectar patrones y mejorar los tiempos de respuesta ante emergencias en incidentes graves. Se debe hacer el análisis en tiempo real y debe contornar el uso de herramientas de mensajes y videoconferencias con partes interesadas internas y externas en la medida del análisis de los videos en tiempo real, permitiendo hacer notificaciones basada en eventos y en tiempo real para enviar notificaciones que sean del interés de Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional y a su vez retroalimentar a los sistemas de las entidades conectadas a nivel de video vigilancia que estén dentro del ambiente de seguridad vial y del transporte.</p> |
| 8.21 | <p>El tiempo de garantía técnica es de cinco (5) años.</p> <p>La empresa deberá ofrecer una garantía no menor a cinco (5) años a partir de la entrega formal a satisfacción de la solución tecnológica por defectos del software y hardware, así como por el funcionamiento del mismo, en donde la empresa se compromete durante tiempo de garantía a cambiar por nuevos aquellos equipos que fallen más de dos veces durante el año.</p> |
| 8.22 | <p>El contratista deberá realizar el mantenimiento preventivo y correctivo del sistema durante el periodo de garantía, para lo cual se debe desarrollar las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El contratista debe presentar y socializar el protocolo de mantenimiento preventivo y correctivo, así mismo debe garantizar que ante cualquier solicitud o reporte de falla del sistema se genere un registro para el seguimiento respectivo. • El contratista deberá disponer de una aplicación web de soporte, en la cual deberá implementar un usuario a cada uno de los supervisores y al responsable del proyecto implementado, donde se reporten las novedades que se presentan en el sistema, mantenimientos preventivos y correctivos y que permitan realizar seguimiento a cada uno de los eventos e incidentes. Se deberá dar acceso al aplicativo a la cantidad de usuarios determinados por el supervisor del contrato. • Se debe contemplar dentro del soporte la existencia de un Ingeniero, según el grado de dificultad del evento, al presentarse cualquier incidente que genere indisponibilidad, el cual se desplazará hasta las instalaciones durante el periodo de garantía, esto debe ser sin costo adicional. <p>Durante el periodo de garantía el contratista, actualizará e instalará las versiones de software que hayan sido liberadas o mejoradas por el fabricante, sin costo adicional, entregando en medio digitales junto con los manuales respectivos.</p> |
| 9 | REQUERIMIENTOS GENERALES |
| 9.1 | <p>El contratista realizará la entrega, instalación, configuración y puesta en funcionamiento del hardware, software, dispositivos y servicios contratados, de acuerdo con las especificaciones incluidas en el presente pliego de condiciones, para lo cual, una vez realizado todo el despliegue de la solución de hiperconvergencia y la plataforma analítica en el presente proceso, deberá allegar certificación emitida por el fabricante donde se ve, que los equipos fueron instalados adecuadamente y configurados con las mejores prácticas recomendadas por el fabricante, por consiguiente están cubiertos por el soporte como lo estipula el ítem de garantía y el respaldo total del fabricante.</p> |
| 9.2 | <p>El proveedor garantizará que la instalación física y de sistema operativo, configuración y pruebas sean realizadas con personal certificado por el fabricante y se entregará en completa operación. Todos los elementos necesarios como interfaces de conexión, patch-cord termoformados de fábrica, cables FC, módulos SFP+ y SFP28 de fibra óptica en origen y destino, cables twinax, el software de configuración</p> |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 36 de 61 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|------|--|
| | (drivers) y utilitarios de la solución para cada uno de los componentes de la solución que garanticen su pleno funcionamiento sin costo adicional para la Policía Nacional. |
| 9.3 | Los equipos, elementos y demás componentes y accesorios ofertados deben ser nuevos, no re-manufacturados, a fin de mantener en perfectas condiciones de funcionamiento y operación a los equipos objeto del presente proceso. |
| 9.4 | El contratista presentará el plan de trabajo detallado incluyendo fechas y tiempos de las actividades al supervisor del contrato, donde especifique la instalación de los equipos, configuración e instalación del componente de hardware y software. El contratista entregará a los quince (15) días calendario, a partir de la firma de la garantía única. El plan de trabajo deberá ser aprobado por el supervisor del contrato y firmado por los ingenieros certificados que realizarán la instalación y configuración del componente tecnológico. |
| 9.5 | Los dispositivos ofertados, deben ser instalados, conectados, configurados e integrados a la plataforma tecnológica de la entidad. |
| 9.6 | Los servicios de instalación, configuración y puesta en operación de la solución de hiperconvergencia y plataforma analítica deben ser realizados el fabricante. |
| 9.7 | El contratista deberá validar que toda la información que se encuentra en la infraestructura Orace (servidores spark y almacenamiento ZSF-2) sea accesible a la infraestructura hiperconvergente ofertada en el presente proceso. Para llevar a cabo el presentar ítem el contratista deberá incluir la estrategia en el plan de trabajo, descrito en el ítem B.4 |
| 9.8 | El Oferente adjudicado deberá realizar la configuración necesaria sobre los switches del presente proceso de contratación incluyendo el acompañamiento y asesoría para la integración de los switches de la Policía Nacional para desplegar la instalación de la hiperconvergencia ofertada |
| 9.9 | CESIÓN DE DERECHOS PATRIMONIALES El oferente deberá transferir a título gratuito todos los Derechos Patrimoniales del objeto del contrato a la Policía Nacional de Colombia, para lo cual, realizará los trámites necesarios ante la Dirección Nacional Dirección Nacional de Derechos de Autor Unidad Administrativa Especial del Ministerio del Interior. El oferente debe registrar el presente contrato en la entidad competente para el Registro de Derecho de Autor y remitir el certificado de inscripción como requisito previo para la suscripción del acta de recibo final a satisfacción y para la realización del último contador de pago correspondiente para cada uno de los desarrollos implementados, donde quede acreditada la transferencia de los derechos patrimoniales de los derechos de autor. |
| 9.10 | El oferente debe garantizar una adecuada y legítima cadena de transferencia de los derechos patrimoniales del software y demás documentación a la Policía Nacional de Colombia. |
| 9.12 | En caso de requerirse licenciamiento, será de sublimento nacional, ya que generalmente se accederá al sistema de información desde todas las regionales y centros zonales del país. |
| 9.13 | Dada la diversidad de las aplicaciones que se implementarán, si en alguna de ellas se requiere la incorporación de software base adicional para la construcción o mantenimiento de ellas, estas licencias deberán ser entregadas a la Policía Nacional, y serán propiedad de la Institución a perpetuidad. El licenciamiento de uso correspondiente será propiedad de la Policía Nacional. |
| 9.14 | El oferente deberá entregar la totalidad del código fuente correspondiente al software en medio magnético, así como los manuales elaborados en medio magnético una vez terminada la etapa de implantación. Este debe venir rotulado y respaldado con la documentación de su contenido. |
| 9.16 | Cada uno de los componentes de software necesarios para llevar a cabo el presente proceso deberán ser licenciados y entregados a nombre de la Policía Nacional de igual forma, debe acreditar el cumplimiento de la circular conjunta de la Procuraduría General de la Nación y la Unidad Administrativa Especial Dirección Nacional de Derecho Autor, frente a la celebración de contratos de software o licenciamiento, en especial cuando se celebran contratos de licencia se debe verificar que los mismos están acompañados de documentos tales como: certificados de autenticidad de la licencia, el certificado de distribuidor autorizado y las facturas. Se debe analizar y determinar el alcance de las licencias de uso |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 37 de 51 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|------|---|
| | que adquiriera la entidad. De esta manera, podrá establecer las restricciones y facultades que en su favor a señalado el titular de la obra. Se recomienda desde la etapa precontractual tramitar los permisos y autorizaciones ante el titular de los derechos de autor. El proveedor está obligado a garantizar a la entidad la legitimidad de las licencias, salvaguardándola de cualquier responsabilidad por el uso del programa autorizado. |
| 9.16 | Con la oferta deben ser enunciados cada uno de los softwares a utilizar, definiendo que labor van a soportar de las solicitudes. |
| 9.17 | Todos los plugins, complementos, funcionalidades adicionales para su funcionamiento debe ser incluidos en la oferta. |
| 9.18 | En el caso que la oferta no se evidencie el software necesario para cumplir con el objeto del presente proceso, la oferta no cumplirá técnicamente. |
| 9.19 | En caso que el licenciamiento sea por uso, cantidad de usuarios, palabras, bits o la forma de licenciar definida por el fabricante el oferente deberá contemplar su uso sin costos adicionales para la policía durante los tiempos de soporte y garantía del presente estudio previo, entregando junto con el recibido a satisfacción las condiciones del uso en los tiempos de garantía y soporte. |
| 9.20 | El licenciamiento del software debe cubrir todas las implementaciones e integraciones con los sistemas de la Policía Nacional especialmente grabadoras de voz, bases de datos, sistemas de información, servidores y demás componentes del sistema. |
| 10 | SOPORTE, GARANTIA, PROACTIVO & REACTIVO MANTENIMIENTO |
| 10.1 | <p>Garantía técnica por mínimo cinco (5) años, contados a partir del recibido a satisfacción de la totalidad del proyecto sobre todos los componentes, hardware, software y demás elementos que hacen parte del presente proceso de contratación</p> <p>Dentro de la propuesta la garantía o soporte de la solución de hiperconvergencia debe garantizar</p> <ul style="list-style-type: none"> • El contratista debe incluir soporte del fabricante durante mínimo cinco (5) años con atención 7x24, con envío de las partes de reemplazo nuevas de fábrica de acuerdo con los ANS establecidos al inicio del contrato • Disponer de una línea telefónica que será el punto de contacto con Dirección de tránsito y transporte, con la finalidad de realizar apertura de tickets tanto de soporte y garantía de la solución de hiperconvergencia. • La garantía de primer nivel de la solución de Hiperconvergencia debe ser prestada directamente por el fabricante del software de HCI durante mínimo cinco (5) años bajo una única llamada. • El horario de soporte técnico por parte del fabricante debe ser 24x7x365. <p>En caso de fallos recurrente sobre los equipos ofertados por el futuro contratista que afecten la correcta operación de los servicios de la Dirección De Tránsito Y Transporte entregará las evidencias correspondientes, y el fabricante deberá realizar el cambio del elemento, de acuerdo con las especificaciones definidas en el presente proceso o superiores. En un tiempo no mayor a veinte (20) días para el cambio del equipo completo y cuarenta y ocho horas (48) para el reemplazo de partes.</p> |
| 10.2 | <p>El fabricante debe incluir dentro de su propuesta, soporte de nivel 1 y 2 durante la vigencia de la garantía técnica prestado directamente por su personal mediante una mesa de ayuda propia que cuente con las siguientes características:</p> <p>Acceso limitado de soporte a través de atención telefónica y/o correo electrónico, y acceso remoto.</p> <p>El horario de soporte técnico debe ser 24x7x365.</p> <p>En caso de no dar solución a la falla por estos medios deberá el fabricante asignar un ingeniero especializado para acudir al sitio, con un tiempo de respuesta máximo de cuatro (4) horas.</p> <p>Corregir las fallas en el servicio o en los bienes suministrados que resulten defectuosos dentro del plazo que le señale el ítem 9.1.</p> <p>Entre las actividades de soporte se debe contemplar:</p> <p>Creación de tickets vía telefónica o correo electrónico.</p> <p>Soporte técnico de la solución en compañía a cargo del fabricante.</p> |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 38 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |


| | |
|--------------|--|
| | <p>Actualizaciones de software por la vigencia de la renovación, a versiones mayores (upgrades) y mejoras menores (updates).</p> <p>La línea de contacto debe permitir la apertura de tickets tanto de soporte y garantía y el reporte de las posibles fallas que presenten, actualizaciones, entre otras.</p> <p>Se entenderá como falla el inadecuado funcionamiento del bien o servicio adquirido.</p> |
| 10.3 | <p>En el caso en que la Dirección De Tránsito Y Transporte detecta fallas, el fabricante debe llevar a cabo las siguientes actividades:</p> <p>Un diagnóstico inicial por medio de una conexión remota a los equipos.</p> <p>El ingeniero de soporte a cargo del caso debe realizar todo el protocolo de pruebas necesario para validar cuál es el origen de la falla reportada y si es posible dar solución de forma remota.</p> <p>Brindar soporte en sitio si las condiciones lo ameritan con la finalidad de garantizar la adecuada y normal operación de la plataforma de respaldo actual.</p> |
| 10.4 | <p>El contratista deberá generar y entregar toda la documentación que requiera la Dirección De Tránsito Y Transporte, donde se especifique las arquitecturas físicas y lógicas de toda la solución implementada en el presente proceso. El presente documento debe ser entregado al finalizar el plazo de ejecución.</p> |
| 10.5 | <p>Durante el periodo de garantía, para cada ítem ofertado el fabricante (acorde al modelo de soporte) deberá suministrar todos los repuestos originales de iguales o superiores características a los que fueron entregados con los equipos, sin costo adicional.</p> |
| 10.6 | <p>El Contratista deberá aportar certificación de garantía mínima expedida por el fabricante de hiperconvergencia, la cual acredite que los bienes ofrecidos contarán como mínimo de cinco (5) de garantía y soporte técnico suministrados directamente por el fabricante.</p> |
| 10.7 | <p>El contratista debe brindar acompañamiento para las actividades que se requieran en las actualizaciones (update y upgrade) en sitio durante dos (2) años contados a partir del recibido a satisfacción, las cuales deberán ser coordinadas con el fabricante. Adicionalmente ofrecer acompañamiento para la resolución de dudas ante eventualidades para la administración, gestión y operación de la plataforma descrita en el presente proceso.</p> |
| 10.8 | <p>El fabricante deberá proveer una línea de soporte para que la Policía Nacional pueda reportar inconvenientes presentados en la solución implementada, lo anterior con el fin de abrir un ticket del problema.</p> <p>Los centros de soporte deben estar disponibles las 24 horas al día, 7 días a la semana, durante el tiempo de ejecución del contrato y el tiempo de garantía.</p> <p>El grupo de soporte del fabricante debe garantizar que su ticket de problema tenga un seguimiento adecuado, se maneje rápida y eficientemente, y se lleve a los niveles adecuados hasta su cierre, además, se debe tener informado constantemente por escrito, los progresos al supervisor del contrato.</p> |
| 10.9 | <p>Debe disponerse del personal necesario para dar soporte a los usuarios del sistema a través de servicio telefónico, servicio presencial y vía e-mail, así mismo capacitar a un grupo de usuarios de la Policía Nacional los cuales también podrán prestar soporte.</p> |
| 10.10 | <p>La plataforma analítica suministrada deberá contar con soporte directo por parte del fabricante,</p> |
| 10.11 | <p>Paquete de horas de mantenimiento por parte del contratista, una bolsa de servicios de al menos 100 horas por el tiempo de duración del contrato que son 5 años.</p> |
| 11 | TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTO |
| 11.1 | <p>Al finalizar el tiempo de ejecución el contratista deberá proporcionar los documentos y/o guía, manuales técnicos y de operación para ilustrar y dar a conocer claramente la metodología en la operación de la infraestructura tecnológica adquirida en el presente proceso de contratación.</p> |
| 11.2 | <p>El contratista deberá diseñar un plan de capacitación para la administración y gestión de toda la solución (hardware y software) por separado, así: hardware de switches, hardware hiperconvergencia, software de hiperconvergencia y software de análisis de datos.</p> <p>La capacitación será para diez (10) funcionarios que el supervisor del contrato designe, para lo cual se deben tener en cuenta las siguientes consideraciones:</p> |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 39 de 51 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |


| | |
|---------------|---|
| | <p>•El contratista debe suministrar los cursos oficiales del fabricante del software y el hardware</p> <p>•Los cursos deben ser independientes con una intensidad de mínimo cuarenta (40) horas para el hardware de switches, hardware hiperconvergencia, software de hiperconvergencia, ochenta (80) horas para el software de análisis de datos.</p> <p>•Se debe entregar la respectiva certificación de cada curso a los funcionarios participantes.</p> <p>•Los entrenamientos deben dictarse en instalaciones autorizadas por los fabricantes del hardware y el software.</p> <p>•Los instructores deben estar certificados en cada curso que se dicten.</p> <p>•La programación de la capacitación no será superior a 4 horas diarias de lunes a viernes.</p> <p>•Todos los costos directos e indirectos para el desarrollo de los cursos estarán a cargo del contratista (materiales, instalaciones, parqueaderos, entre otros).</p> <p>•El contenido de los cursos y el material del laboratorio deben referirse a la versión de la solución entregada en el presente proceso. La cual debe estar descrita en el currículo oficial de los cursos de cada fabricante.</p> <p>Los cursos oficiales de cada fabricante deben ser programados por el contratista mediante la entrega de un cronograma de las capacitaciones que incluya los contenidos, centro de instrucción, duración, fechas y horarios para su respectiva validación y aprobación por parte del supervisor del contrato.</p> <p>Estos cursos deben ser programados dentro de los plazos de ejecución del presente proceso y en el caso de dictarse en ciudades diferentes a Bogotá, el contratista asumirá los costos de traslado y hospedaje para los participantes del curso.</p> |
| 12 | ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE EQUIPOS DE COMPUTO, REDES Y COMUNICACIONES PARA LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA POLICÍA NACIONAL |
| 12.1 | SWITCHES |
| 12.1.1 | La solución de conectividad de la institución contempla el suministro de switches de Core y acceso para una red compuesta por cinco (5) centros de cableado, separados en cuatro (4) cuartos técnicos y un (1) Data center principal, con una distribución de dieciocho (18) switches de 48 puertos de acceso y dos (2) switches de Core en HA de 48 puertos. En estos últimos se conectarán los nodos de hiperconvergencia del ámbito de virtualización del capítulo 2 con puertos de 10GB en fibra. |
| 12.1.2 | Se debe garantizar y conectar una red de datos en topología de anillo incluyendo dos switches de core en HA en el Data center principal y desde este punto distribuir a los cuatro centros de cableado adicionales, se cambiará la fibra indoor actual (Panduit LC300 6 hilos) para conectar al menos 4 hilos y dos patch cord de fibra para tener redundancia de red en cada sitio contra los espejos de fibra del sitio principal. |
| 12.1.3 | Los switches de acceso pueden ser capa 2 sin PoE ya por políticas de la entidad no está permitido el servicio de Wifi, actualmente está integrado por switches 3COM 4400 4445, IIP v1910, Cisco SG100, Cisco SG500 y Procurve2920 conectados en fibra y cobre sin administración o gestión unificada. |
| 12.1.4 | Incluir los SFP y fibras necesarias para conexiones, se deberán entregar a la entidad un inventario del 20% de lo instalado SFP y fibra. |
| 12.1.5 | El Consola centralizada local y/o cloud con 3 años de soporte para software y hardware. |
| 12.1.6 | <p>Se deben incluir los servicios profesionales para:</p> <p>Instalación y configuración de la totalidad de los switches en rack, migración física de conexiones, marquillado y peinado de los racks.</p> <p>La red está compuesta por 6 canales de datos redundantes conectados a la DIJIN, DIPOL y Servicio nacional de tránsito, al menos 10 VLAN por cada uno de los tres segmentos.</p> <p>Instalación de 4 espejos de fibra indoor 6 hilos con al menos dos conectores LC-LC fibra multimodo y bandeja estándar, actualmente Panduit para rack estándar de 19".</p> <p>En el centro de datos del sitio alterno, correspondiente a la oficina de tecnologías de la Información y las comunicaciones de la Dirección de Tránsito y transporte y en el sitio primario (OFTIC), se deben colocar</p> |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 40 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|----------------|--|
| | dos (2) PDUs o las que sean necesarias para la instalación, incluyendo las acometidas necesarias para su normal funcionamiento sin costo alguno para la Policía Nacional. |
| 12.2 | WORKSTATIONS |
| 12.2.1 | Suministrar una solución de cómputo tipo Workstation de forma integrada homologada y preinstalada de fábrica que permita al grupo de tecnologías de la información y las comunicaciones de la entidad GJTIC – Dirección De Tránsito Y Transporte validar y utilizar las funcionalidades de ofimática en general, administración de dispositivos, consolas de administración y diferentes plataformas propias de la actividad de TI, así como los mecanismos de regulación de tráfico a nivel nacional. |
| 12.2.2 | Suministro de 47 Workstation y 94 monitores para las estaciones de trabajo del grupo de las tecnologías de la información y las comunicaciones. |
| | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS |
| 12.2.3 | Cantidad: La solución debe estar compuesta por 47 Workstation tipo torre. |
| 12.2.4 | Procesador: Cada Workstation ofertada deberá incluir como mínimo un (1) procesador instalado de la familia Intel Core i7 de 13th generación a 2.0 GHz base o superior garantizando como mínimo 12 Cores físicos. Memoria Cache L3 de 25MB o superior. Los procesadores deben tener como mínima fecha de lanzamiento del segundo semestre del año 2022 |
| 12.2.5 | Memoria RAM: La solución debe contar con memoria RAM tipo DDR5 – PC4800, mínimo 32GB o superior con capacidad de ampliación posterior. |
| 12.2.6 | Tarjeta de video: La solución debe contar con tarjeta de video independiente con al menos 8GB de memoria tipo DDR6 Nvidia o Radeon. Puertos al menos 4 MDP o DP compatibles con los monitores a incluir en la presente oferta. |
| 12.2.7 | Conectividad: Mínimo un (1) puerto de red 1GB base T para tráfico de administración, Backup, producción entre otros. La solución de cómputo debe soportar protocolos IPV4 e IPV6 Debe incluir al menos un cable de red ethernet RJ45 de al menos 6ta categoría y 3 m. En el frente 1 USB 3.2 Gen2, 1 USB 2.0, 1 USB 3.2 Gen 2x2 Type-C y 1 Universal audio Jack. En la parte posterior al menos 1 DisplayPort 1.4a, esto como contingencia en caso de fallo en la tarjeta de video y 3 USB 3.2 Gen 2, tipo A, 2 puertos USB 3.2 Gen 2 tipo C, 2 puertos USB 2.0 |
| 12.2.8 | Potencia y factor de forma: Una (1) fuente de alimentación AC, de al menos 300W y tensión de alimentación de 110-120 VAC, frecuencia de 50/60 Hz y cable de poder C13 – C15 de al menos 1.5m. Tipo torre con factor de forma completo o medio. |
| 12.2.9 | Almacenamiento interno: La unidad de almacenamiento local debe ser como mínimo de 1TB unidad sólida tipo PCIe NVME. |
| 12.2.10 | Sistema Operativo: Microsoft Windows 11 Pro-ingles & español (incluir paquete de Microsoft Office 365 Enterprise). |
| 12.2.11 | Periféricos: Teclado en español y ratón estándar tipo USB. Parlantes y conectores de audio integrados. |
| 12.2.12 | Monitores: Cada monitor debe ser de 27 pulgadas tipo Wide Screen, con ajuste en altura, inclinación y giro. Incluir dos unidades por cada una de las Workstation para un total de 40 monitores. Debe incluir al menos 1 puertos display port, mini display port o HDMI compatible con la tarjeta de video a incluir en la configuración. Resolución de 4K UHD 3840 X 2160 A 60 Hz. |
| | SOPORTE, GARANTIA PROACTIVO & REACTIVO. |
| 12.2.13 | Garantía técnica por mínimo cinco (5) años sobre todos los componentes de hardware y software ofertados que hacen parte de la solución de cómputo y deben garantizar. |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 41 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |


| | |
|---------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • El contratista debe incluir soporte del fabricante durante mínimo cinco (5) años con atención NBD, con envío de las partes de reemplazo nuevas de fábrica de acuerdo con los ANS establecidos al inicio del contrato. • Disponer de una línea telefónica que será el punto de contacto con Dirección de tránsito y transporte, con la finalidad de realizar apertura de tickets tanto de soporte y garantía de la solución de cómputo. • La garantía de primer nivel de la solución debe ser prestada directamente por el fabricante y/o su representante autorizado en el país durante mínimo cinco (5) años bajo una única llamada. • El horario de soporte técnico por parte del fabricante debe ser 8*5. |
| 12.2.14 | <p>En el caso en que la Dirección De Tránsito Y Transporte detecta fallas, el contratista debe llevar a cabo las siguientes actividades:</p> <p>Un diagnóstico inicial por medio de una conexión remota a los equipos.</p> <p>El ingeniero o técnico de soporte a cargo del caso debe realizar todo el protocolo de pruebas necesario para validar cuál es el origen de la falla reportada y si es posible dar solución de forma remota.</p> <p>Brindar soporte en sitio si las condiciones lo ameritan con la finalidad de garantizar la adecuada y normal operación de la plataforma de cómputo suministrada.</p> |
| 12.2.15 | El contratista deberá generar y entregar toda la documentación que requiera el Dirección De Tránsito Y Transporte, pero como mínimo la asociada a la definición, diseño, planeación e implementación de la arquitectura para la solución ofertada, una vez adjudicada la operación. |
| 12.2.16 | Durante el periodo de garantía, para cada ítem ofertado, el fabricante (acorde al modelo de soporte) deberá suministrar todos los repuestos originales de iguales o superiores características a los que fueron entregados con los equipos, sin costo adicional. |
| 12.2.17 | El Contratista deberá aportar certificación de garantía mínima expedida por el fabricante de cómputo, la cual acredite que los bienes ofrecidos contarán como mínimo de cinco (5) años de garantía y soporte técnico suministrados directamente por el fabricante. |
| | SERVICIOS CONEXOS |
| 12.2.18 | Los dispositivos ofertados, deben ser instalados, conectados, configurados e integrados a la plataforma tecnológica de la entidad. |
| 12.2.19 | Los servicios de instalación, configuración y puesta en operación de la solución de cómputo ofertada deben ser realizados por el contratista; con personal directo del fabricante o del contratista siempre y cuando tengan certificación vigente de la solución ofertada en nivel profesional (Adjuntar certificación). El personal debe ser idóneo y experto en soluciones iguales a la ofertada a la entidad. |
| | <p>Dirección de Tránsito y transporte requiere el movimiento de la infraestructura tecnológica ubicada en centro de datos de Dirección de Tránsito y transporte al nuevo centro de datos, ubicado en el mismo complejo, eta oriental piso 2, oficina de Tecnologías de la Información y las comunicaciones.</p> <p>Se requiere mover: servidores (2)</p> |
| | REQUISITOS Y CERTIFICACIONES MINIMAS DE PARTICIPACION |
| 12.2.20 | Se deben presentar las siguientes certificaciones expedidas y firmadas por el fabricante de la solución ofrecida, las mismas deben tener máximo 30 días calendario de expedidas a la fecha de cierre de presentación de propuestas. |
| 12.2.21 | Certificación Qualified ENERGY STAR, y/o 80 PLUS PLATINUM |
| 12.2.22 | El contratista deberá adjuntar en su propuesta certificación expedida por directamente por el fabricante, donde se le acredite como distribuidor autorizado en Colombia sobre la solución ofertada. |
| 12.3 | UPS |
| 12.3.1 | Suministro de sistema paralelo redundante (1+1) con dos UPS modulares de 20 KVA escalables a 80 KVA tipo de conexión trifásica de entrada y salida a 208/120 VAC, con Bypass externo a la red pública y compatibilidad para operar con el generador de emergencia. |
| 12.3.2 | La UPS debe tener administración y monitoreo remoto via web, con tarjeta de monitoreo que trabaje bajo protocolos SNMP, Modbus y/o BACNET IP/485 |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 42 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|---------------|--|
| 12.3.3 | Incluir al menos dos mantenimientos proactivos de la solución al año para verificación y mitigación de fallos críticos en baterías o sistemas de regulación en general |
| 12.3.4 | La tensión de alimentación disponible en la red es trifásica a 480/277 VAC, y la tensión de alimentación de la carga regulada es a 208/120 VAC. Con base a lo anterior, a la salida del tablero general normal se debe instalar un transformador reductor de aislamiento que baje el nivel de tensión de 480/277 VAC a 208/120 VAC, con el fin de utilizar un sistema paralelo redundante de UPS a 208/120 VAC, y así evitar el uso de transformadores a la salida del sistema regulado. |
| 12.3.5 | Incluir baterías libres de mantenimiento de ácido plomo, tipo VRLA. El banco de baterías de cada UPS debe dar un tiempo de autonomía a plena carga (80 kW) de 8 minutos. |
| 12.3.6 | Adicional a lo anterior, se debe realizar mantenimiento preventivo y correctivo al grupo electrógeno existente de 150 kVA marca Cummins con cambio de insumos aceite, refrigerante, filtros de acpm, aire y aceite, baterías, cargador, mantenimiento radiador incluye lavado desmonte periles, selantes internos, reparación de fugas y limpieza técnica de tanque de combustible utilizando el sistema de diálisis Así mismo, dentro del mantenimiento correctivo se debe contemplar el cambio total de la transferencia eléctrica incluyendo los interruptores motorizados, módulos de control, breakers, tablero, UPS, selectores, analizador de redes, pulsadores, medidores, marquillas, barrajes, y demás elementos para su instalación y puesta en operación. |
| 12.4 | OBRA CIVIL PARA ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE EQUIPOS DE CÓMPUTO, REDES Y COMUNICACIONES PARA LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA POLICIA NACIONAL |
| 12.4.1 | Diseño y construcción de pasillo confinado para separar dos filas de racks en ambientes frío y caliente (puede ser posterior, pero se debe dejar preparado el espacio) |
| 12.4.2 | Cada fila de racks está compuesta por 6 racks de 42U, 5 actuales y 1 a futuro. |
| 12.4.3 | Incluir al menos un aire de precisión InRow Con una capacidad neta sensible (NSCC) de 15 Toneladas de refrigeración a la altitud de Bogotá con una conexión a 480 VAC. |
| 12.4.4 | Separación de al menos 1200 mm entre filas de rack frontal y posterior |
| 12.4.5 | Incluir mantenimiento local al menos 2 veces al año |
| 12.4.6 | Se debe incluir un nuevo tablero eléctrico para los circuitos de ventilación, el aire actual está deshabilitado, pero tiene ocupados los 3 circuitos. se sugiere caja homologada blanca en pintura electrostática (actualmente Electrolux) de al menos 8 espacios con dos circuitos con breaker trifásico, esto como protección y aislamiento de la red actual. |
| 13 | REQUISITOS Y CERTIFICACIONES MINIMAS DE PARTICIPACION PARA LOS OFERENTES |
| 13.1 | Se deben presentar las siguientes certificaciones expedidas y firmadas por el fabricante de la solución ofrecida, las mismas deben tener máximo 30 días calendario de expedidas a la fecha de cierre de presentación de propuestas: |
| 13.2 | Certificación expedida por el fabricante de la solución donde se indique el compromiso del suministro de piezas y partes de repuestos por un periodo mínimo de cinco (5) años posteriores a la declaración de obsolescencia de los equipos ofrecidos la cual debe quedar consignada en la respectiva garantía entregada a la Entidad. |
| 13.3 | Certificación Qualified ENERGY STAR. Certificación expedida por el fabricante en donde conste la garantía y soporte técnico de un (1) año ofrecido por el contratista para la solución. |
| 13.4 | Certificación expedida por el fabricante de la Plataforma analítica mínimo con la categoría de Partner Silver. |
| 13.5 | Certificación expedida por el fabricante de la Plataforma de integración de video, en donde se autoriza al canal para presentar oferta. |
| 13.6 | 3 o más certificaciones, en las cuales se evidencie que la plataforma de integración de video ha sido implementada en ambientes de seguridad pública |
| 13.7 | La plataforma de integración de video debe encontrarse calificadas dentro del cuadrante gartner y adicionalmente incluir la certificación EENA |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 43 de 61 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|-----------|---|
| 14 | EXPERIENCIA DE LOS PROFESIONALES |
| | <p>(1) INGENIERO ESPECIALISTA EN SEGURIDAD CIUDADANA</p> <p>Preparación académica: Deberá ser ingeniero de sistemas y/o electrónico con postgrado en gerencia de proyectos, lo que acreditará con el aporte de los diplomas correspondientes.</p> <p>Experiencia general: Deberá contar con una experiencia no menor a 15 años contados a partir de la fecha de expedición de su matrícula profesional y hasta el cierre de la presente selección, lo que acreditará con la copia de la Tarjeta o matrícula profesional (según sea el caso) y la certificación de vigencia de la misma, expedida por el organismo competente con no más de 30 días de expedición anteriores a la fecha del cierre del proceso.</p> <p>Experiencia específica: Para la experiencia específica, deberá acreditar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Haber participado en un contrato como especialista en seguridad ciudadana, cuyo objeto haya consistido en el suministro, instalación y puesta en marcha de circuito cerrado de televisión (CCTV), cuyo valor sea igual o superior al cien por ciento (100%) del valor del presupuesto oficial, lo que acreditará mediante certificación emitida por su empleador o por el contratante de este último. * Demostrará mediante un contrato haber participado en la elaboración de estudio que establezca el diagnóstico de seguridad y convivencia ciudadana y diseño y estructuración para la implementación de sistema integrado de seguridad, lo que acreditará mediante certificación emitida por su empleador o por el contratante de este último. <p>Requisitos adicionales:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Estar relacionado laboral o contractualmente con el proponente o a uno de sus miembros con anterioridad al cierre del presente proceso, lo que probará mediante la presentación de la constancia de pago de aportes al sistema de seguridad social y obligaciones parafiscales. - Encontrarse acreditado por la Superintendencia de Vigilancia y Seguridad Privada como asesor en seguridad privada, para lo cual, deberá aportar resolución vigente. |
| | <p>(1) ARQUITECTO DE SOLUCIONES</p> <p>Profesional en ingeniería de sistemas o afines entendidas como aquellas que comparten núcleo básico de conocimiento, de acuerdo con el Sistema de Información SNIES del Ministerio de Educación Nacional.</p> <p>Experiencia:</p> <p>Mínimo cinco (5) años de experiencia profesional.</p> <p>Tres (3) años de experiencia como: Arquitecto empresarial o arquitecto líder o Arquitecto de datos o Arquitecto de Aplicaciones o Arquitecto SOA o Arquitecto de Big Data o Científico de datos en proyectos de tecnología o arquitectura empresarial o analítica o Big Data o inteligencia de negocios.</p> |
| | <p>(1) CIENTIFICO DE DATOS</p> <p>Un (1) profesional en ingeniería con estudios de postgrado en ciencia de datos o matemáticas aplicadas. La experiencia se debe acreditar con tarjeta profesional (si aplica), diploma de postgrado.</p> <p>Estudios y certificaciones:</p> <p>Profesional en ingeniería de sistemas, Ingeniería Electrónica, Ingeniería Telemática, matemáticas, estadística o afines de acuerdo con el SNIES (Sistema Nacional de Información de la Educación Superior).</p> <p>Tarjeta profesional.</p> <p>Maestría en Analítica, Ciencia de Datos o afines de acuerdo con el SNIES (Sistema Nacional de Información de la Educación Superior).</p> <p>Experiencia:</p> <p>Como mínimo tres (3) años de experiencia profesional certificada en soluciones de analítica como Científico de Datos.</p> |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSION | 06 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 44 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|-----------|--|
| | <p>(1) ARQUITECTO DE DATOS Un (1) profesional en ingeniería, Matemáticas, Estadística o afines. La experiencia se debe acreditar con tarjeta profesional, diploma de posgrado. Estudios y certificaciones: Profesional en ingeniería de sistemas, Ingeniería Electrónica, Ingeniería Telemática, matemáticas, estadística o afines de acuerdo con el SNIES (Sistema Nacional de Información de la Educación Superior) Tarjeta profesional. Experiencia Como mínimo (5) años de experiencia en la implementación, coordinación y dirección de diferentes soluciones de transformación digital y/o BI - BA y/o DWH, Gobierno de Datos</p> |
| | <p>(1) INGENIERO DE DATOS El oferente debe acreditar un (1) profesionales en las áreas de ingeniera de sistemas o electrónica. La experiencia se debe acreditar con tarjeta profesional.</p> |
| | <p>(1) EXPERTO EN VISUALIZACIÓN DE DATOS El oferente debe acreditar un (1) profesional en las áreas de ingeniería de sistemas o electrónica. La experiencia se debe acreditar con tarjeta profesional</p> |
| | <p>(1) GERENTE DE PROYECTO Se requiere un (1) Gerente de proyecto, el cual deberá ser Ingeniero de Sistemas, Electrónica o Ingenierías afines, con experiencia mínimo de un (1) año en Gerencia de Proyectos Informáticos, quien estará a disposición de la Policía Nacional para efectos de coordinación y toma de decisiones en la ejecución del presente proceso.</p> |
| | <p>(1) ESPECIALISTA HCI Profesional en ingeniería de sistemas, electrónica o afines entendidas como aquellas que comparten núcleo básico de conocimiento, de acuerdo con el Sistema de Información SNIES del Ministerio de Educación Nacional. Con al menos una certificación de fabricante en hipertextoconvergencia y soluciones híbridas (Vmware NCP, Nutanix NCA-NCP, VXrail, etc) en especial y afines al objeto contractual y los componentes técnicos del presente proceso de selección. Experiencia: Mínimo cinco (5) años de experiencia profesional, Tres (3) años de experiencia en ambientes de arquitectura empresarial, arquitecto líder o arquitecto de infraestructura híbrida y nube privada.</p> |
| 16 | <p>EXPERIENCIA DEL PROPONENTE</p> <p>El oferente debe acreditar la implementación de una solución que incluya el software, el hardware para proyectos de inteligencia artificial, analítica con el fin de enriquecer procesos prospectivos y anticipativos a través de la generación automática de información y alertas, por un monto de al menos \$4 200 000 000 (cuatro mil doscientos millones de pesos).</p> <p>Las certificaciones contendrán como mínimo la siguiente información: Trabajo contratado, Valor del contrato, Fecha de contrato, Certificación del bien o servicio, Dirección y número telefónico del contratante.</p> <p>La certificación deberá ser suscrita por el representante legal de entidad o quien tenga sus veces o apoderado o persona autorizada para ello, indicando la Dirección, NIT, y teléfono.</p> <p>En el evento de presentarse como consorcio o unión temporal, el valor del contrato a considerar será igual al valor total facturado del contrato multiplicado por el porcentaje de participación de cada uno de los integrantes, para lo cual se deberá anexar copia del documento consorcio o de unión temporal donde se pueda verificar el porcentaje de participación.</p> <p>Deberá llenar el anexo de experiencia de proponente o clasificación de proponente extranjero.</p> |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 46 de 61 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|--|--|
| | <p>La Policía Nacional se reserva el derecho de hacer las verificaciones que considere necesarias en la documentación presentada, con el fin constatar el contenido de la misma.</p> |
| | <p>Teniendo en cuenta que este proyecto incluye el desarrollo de modelos analíticos aplicados a la Dirección de Tránsito y Transporte, donde se va a utilizar data no estructurada (videos, fotos) y el uso de herramientas de georreferenciación. El oferente deberá acreditar una experiencia en adquisición, instalación, configuración, integración y puesta en funcionamiento de un sistema de comunicaciones con una plataforma de video y geoposicionamiento en tiempo real, por un monto de al menos \$4.500.000.000 (cuatro mil quinientos millones de pesos)</p> <p>Las certificaciones contendrán como mínimo la siguiente información:</p> <p>Trabajo contratado.</p> <p>Valor del contrato.</p> <p>Fecha de contrato.</p> <p>Certificación del bien o servicio.</p> <p>Dirección y número telefónico del contratante.</p> <p>La certificación deberá ser suscrita por el representante legal de entidad o quien tenga sus veces o apoderado o persona autorizada para ello, indicando la Dirección, NIT, y teléfono.</p> <p>En el evento de presentarse como consorcio o unión temporal, el valor del contrato a considerar será igual al valor total facturado del contrato multiplicado por el porcentaje de participación de cada uno de los integrantes, para lo cual se deberá anexar copia del documento consorcial o de unión temporal donde se pueda verificar el porcentaje de participación.</p> <p>Deberá llenar el anexo de experiencia de proponente o clasificación de proponente extranjero.</p> <p>La Policía Nacional se reserva el derecho de hacer las verificaciones que considere necesarias en la documentación presentada, con el fin constatar el contenido de la misma.</p> |
| | <p>El oferente deberá acreditar una experiencia en acometidas eléctricas, instalaciones de cableado de red necesarias para la instalación de los equipos e integración del software en los equipos dispuestos; tales como, router, cables de potencia, breaker, switch, interfaces de conexión como patch-cord de fábrica, cables de fibra, transceiver sfp de fibra óptica en origen y destino (debidamente certificados y marquillados, compatibles con los dispositivos adquiridos), transceiver sfp RJ45 (debidamente certificados y marquillados, compatibles con los dispositivos adquiridos) software de configuración (drivers) y utilitarios del sistema, por un monto de al menos \$4.500.000.000 (cuatro mil quinientos millones de pesos)</p> <p>Las certificaciones contendrán como mínimo la siguiente información:</p> <p>Trabajo contratado.</p> <p>Valor del contrato.</p> <p>Fecha de contrato.</p> <p>Certificación del bien o servicio.</p> <p>Dirección y número telefónico del contratante.</p> <p>La certificación deberá ser suscrita por el representante legal de entidad o quien tenga sus veces o apoderado o persona autorizada para ello, indicando la Dirección, NIT, y teléfono.</p> <p>En el evento de presentarse como consorcio o unión temporal, el valor del contrato a considerar será igual al valor total facturado del contrato multiplicado por el porcentaje de participación de cada uno de los integrantes, para lo cual se deberá anexar copia del documento consorcial o de unión temporal donde se pueda verificar el porcentaje de participación.</p> <p>Deberá llenar el anexo de experiencia de proponente o clasificación de proponente extranjero.</p> <p>La Policía Nacional se reserva el derecho de hacer las verificaciones que considere necesarias en la documentación presentada, con el fin constatar el contenido de la misma.</p> |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 46 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|-----------|---|
| 16 | ENTREGA SOLUCIÓN |
| 16.1 | El recibido a satisfacción de las soluciones se hará cuando el oferente entregue todos los componentes de hardware y software en sus versiones más recientes con los últimos niveles de firmware y parches aplicados y operando sin errores durante diez (10) días calendario después de la puesta en marcha. |
| 16.2 | El contratista debe entregar para el recibo a satisfacción de las plataformas lo siguiente: Documentación donde se incluyan diagramas de componentes de hardware y software. Documentación donde se incluya información de las contingencias o niveles de disponibilidad y la guía de operación para la plataforma implementada. Documentación de buenas prácticas en el mantenimiento y administración de la arquitectura definida. Documentación técnica y de usuario final donde describa en su totalidad y en forma detallada la solución instalada, con el fin de permitir futuras modificaciones o reinstalación de toda la plataforma. |
| | CONFIDENCIALIDAD DE LA INFORMACIÓN |
| | En virtud del presente proceso de contratación, el OFERENTE se obliga a no suministrar información que obtenga o conozca con ocasión de la ejecución del futuro contrato y que se encuentre marcada como confidencial; así como sobre los lugares a los cuales tenga acceso con ocasión de su servicio y sea revelada información marcada como confidencial. El oferente deberá firmar un acuerdo de confidencialidad y no revelación de la información para lo cual deberá diligenciar el formato 1DT-FR-0016 DECLARACIÓN DE CONFIDENCIALIDAD Y COMPROMISO |
| | Si la Policía Nacional, considera pertinente someter a estudio de seguridad al personal que prestará los servicios, el contratista permitirá y facilitará todos los medios que la entidad le solicite para este fin. |
| | SEGURIDAD DE INSTALACIONES Y DE LA INFORMACIÓN |
| | Durante el tiempo de la ejecución y garantía del proyecto, el contratista deberá cumplir con los protocolos de seguridad de instalaciones, seguridad de la información (Manual del Sistema de Gestión de Seguridad de la Información para la Policía Nacional (resolución 08310 del 28/12/2016), seguridad y salud en el trabajo (deberá diligenciar el FORMATO No. 2 Compromiso con el SGSSST) y las normas ambientales aplicadas en las instalaciones policiales a las que tenga que acceder. |
| | SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN De acuerdo a lo dispuesto en la Resolución No. 08310 del 28/12/16 "por el cual se expide el manual del sistema de gestión de seguridad de la información para la Policía Nacional", el proponente deberá diligenciar y firmar los formatos 1DT-FR-0016 declaración de confidencialidad y compromiso con la seguridad de la información contratistas o terceros, como quiera que iniciará una relación contractual con la institución y esta hará parte integral del contrato. Y formato 1DT-FR-0010 acuerdo para la revelación de información confidencial bajo deber de reserva. Mediante este, los funcionarios se comprometen a utilizar la información solamente para el uso específico al que se ha destinado y a no comunicarla, difundirla o hacerla pública a un tercero, sin la autorización previa del dueño del activo. Dichos documentos deberán ser diligenciados de igual forma por el personal de empleados que intervenga en el desarrollo del objeto contractual, cualquiera que sea su grado de participación. Para lo anterior se deberá diligenciar el formato como se indica en los formularios No. 5. y 6 |
| | INSTALACIÓN DE EQUIPOS EN EL CENTRO DE DATOS DE LA POLICÍA NACIONAL |
| | El contratista deberá conocer la topología de conexión y la disponibilidad en infraestructura suficiente para conectar los equipos, para lo cual esta será verificada mediante la visita técnica establecida en el pliego de condiciones. |
| | La infraestructura tecnológica a instalar en el centro de datos de la Policía Nacional debe ser tipo RACK en formato de 19" (el estándar de 19" se refiere a la distancia de ancho que hay entre los perfiles interiores del armario) |
| | La infraestructura tecnológica a instalar en el centro de datos de la Policía Nacional debe contar con doble fuente de alimentación. A su vez debe contar con la conexión de acceso no presencial en el centro de datos (Utilidad de gestión y/o administración remota) |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 47 de 51 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |


| | |
|--|---|
| | El contratista certificará los enlaces de la Fibra Óptica y cableado estructurado en cobre que sean instalados en el centro de cómputo de la Policía Nacional, como complementos necesarios para el correcto funcionamiento y conectividad de la solución tecnológica ofertada. |
| | Si la solución ofertada por el contratista supera los requerimientos técnicos presentes en el Centro de Datos de la Policía Nacional (disponibilidad de enlaces de cobre y/o fibra óptica al igual que potencia eléctrica, para la instalación de los nuevos equipos). El contratista deberá proveer además de los equipos a instalar, la infraestructura física necesaria para toda la interconexión de la solución ofertada. |
| | La solución de infraestructura física de cableado a instalar deberá hacerse con productos de cobre y fibra del mismo fabricante instalado en el Centro de Datos de la Policía Nacional, para efectos de mantener la homogeneidad y compatibilidad de la solución instalada y así poder transitar para estos nuevos enlaces la garantía dada por el fabricante que es de 25 años. Es importante también indicar que el proveedor que instale la infraestructura física de cableado en cobre y/o fibra óptica requerida sea un integrador avalado y certificado por el fabricante SIEMENS para desarrollar diseño e instalación de sus productos. |
| | La solución de cobre y/o fibra óptica a instalar debe ser administrable y monitoreada (solución inteligente), por tal razón todos los elementos a instalar deben cumplir con las especificaciones técnicas descritos en el pliego de condiciones. |
| | PDU DE RACK O GABINETE INSTALADAS |
| | PDU Gabinetes 30Amp de 30-(C13) 6-(C19) NEMA L6-30P - Rango de temperatura de operación normal a plena carga es de mínimo 45° hasta 50° Centígrados, monitoreable de fábrica (controlador de PDU Ethernet de mínimo 10/100/1000 o 10/100 base T con IPv4 o IPv6 verticales con una capacidad mínima de carga de 4.5Kw o superior. |
| | Voltaje de entrada aceptable: 200-240 VAC, Voltaje de salida: 200/240 VAC. |
| | Las salidas o receptáculos están codificados por color, de acuerdo al grupo de receptáculos y disyuntor. |
| | Longitud del cable de entrada es de 3 Metros. |
| | Corriente máxima por salida: (C13) 10A, (C19) 16A por cada receptáculo |
| | Cantidad de Interruptores automáticos Internos: 2 |
| | Tipo de disyuntor: 1 o 2 polos hidráulico-magnético |
| | Norma UL y/o CE (certificado europeo) y/o CSA y/o EMC, Medioambiental ROHS. |
| | Las Pdu de Rack tiene una capacidad de distribución de poder básica y están energizadas hacia los tableros de distribución. Las PDU se comunican a través de los protocolos SNMP lo que permite la lectura de los diferentes parámetros de monitoreo de cada una de las PDU integrándose con las herramientas de monitoreo de la Policía Nacional. |
| | SOLUCIÓN DE COBRE CABLE UTP EN CATEGORIA 5e |
| | Debe cumplir o superar las especificaciones de la norma ANSI/TIA-568-2-D, el estándar IEEE 802.3an-2006 de requerimientos de canal para soportar 10GBASE-T. |
| | Debe soportar por lo menos las siguientes aplicaciones: 100 Mb/s Ethernet 10GBase-T, 100Base-TX (Fast Ethernet), 1000base-T (Gigabit Ethernet), IEEE 802.3, ANSI X3.263; 1.2Gb/s ATM, Token Ring 4/16 para Voz y Datos. |
| | Debe existir compatibilidad mecánica y eléctrica de los productos y cables de la Categoría 6A, con las categorías anteriores. |
| | El forro debe ser continuo, sin porosidades u otras imperfecciones, con especificación de su cubierta o chaqueta type LSZH (UL o ETL) de acuerdo a la norma IEC 60332-3 Retardante de llama, no generar gas tóxico y libre de halógenos (LSZH). |
| | El cable debe ser de construcción tubular en su apariencia externa (redondo). Dentro del cable, los conductores de cobre deben estar trenzados en pares firmemente y estos deben tener separación individual para mejorar su desempeño. El cable deberá ser calibre No. 23 AWG, Debe ser elaborado por |

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 06 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 48 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|--|--|
| | el mismo fabricante de la conectividad y estar probados por laboratorio ETL para Categoría 6A respectivamente. |
| | Los enlaces con cables de cobre deben ser de 4 pares trenzados sólidos, del tipo FIUTP (blindado). La conexión final a los patch panels correspondientes se deberá hacer con el método de conexión T568B. |
| | No se aceptarán cables con conductores pegados u otros métodos de ensamblaje que requieran herramientas especiales para su terminación. |
| | Debe poseer un elemento que ayude a reducir los efectos de alien Cross Talk. |
| | El forro del cable debe ser color azul y tener impresa, como mínimo, la siguiente información: nombre del fabricante, número de parte, tipo de cable, número de pares, tipo de listado (LSZH), y las marcas de mediciones secuenciales para verificación visual de longitudes. |
| | El cable debe permitir en su instalación al menos un radio mínimo de curvatura de 4 veces su diámetro externo a una temperatura de 0°C sin ocasionar deterioro en forro o aislantes. |
| | Velocidad de propagación >69% de 10 a 500 MHz. Debe poseer una impedancia característica de 100Ω, +/- 15% hasta 100MHz, +/- 22% entre 100 – 350MHz y +/- 32% entre 350 – 500MHz de respuesta para ancho de banda de acuerdo con el ANSI/TIA 568-2-D para categoría 6 A. |
| | Debe cumplir con IEEE 802.3af, IEEE 802.3at y los requerimientos de 802.3bt |
| | La clasificación de flamabilidad de la chaqueta debe cumplir con IEC 60332-3, 60754-2, 61034-2 |
| | Para la instalación de los enlaces de cobre en los EDA's (Patch panels modulares angulados) se deberán utilizar herrajes de patch panels ZMAX, Empty, Shielded, 48 Openings, Angled, 1U, Black, Fixed Wire Manager, de la misma marca del fabricante instalado en el centro de datos de la Policía Nacional |
| | Para la instalación de los enlaces de cobre en los HDA's (Patch panels modulares angulados) se deberán utilizar herrajes de patch panels inteligentes de tipo MapIT, Empty, Shielded, 24 Openings, Angle, 1U, Black, Fixed Wire Manager, Keystone, Referencia Siemon: M-SPPA-K24ENS, los cuales deberán estar conectados a un panel de control maestro MapIT, 24 Port, 1U, Black, de la misma marca del fabricante instalado en el centro de datos de la Policía Nacional Es importante que el proveedor verifique si existe disponibilidad de puertos de conexión en el panel de control maestro, en caso de que no haya disponibilidad será necesario instalar un panel de control maestro adicional. |
| | Para los herrajes de patch panel del sistema inteligente ubicados en los HDA's los cables de cobre deberán ser instalados en tomas o jacks RJ-45 ZMAX, Shielded, Category 6A, RJ45, Keystone, Black, Tool-Less, T568A/B, de la misma marca del fabricante instalado en el centro de datos de la Policía Nacional Para los herrajes de patch panel ubicados en los EDA's los cables de cobre deberán ser terminados en tomas o jacks RJ-45 ZMAX, Shielded, Category 6A, RJ45, Panel Mount, Tool-Less, T568A/B, de la misma marca del fabricante instalado en el centro de datos de la Policía Nacional. |
| | Todos los componentes de cobre (cables y conectividad) que se instalen nuevos deberán ser debidamente identificados y marcados cumpliendo las normas ANSI/TIA-606-C, y deberán ser probados con un equipo de certificación avalado por el fabricante del cableado de cobre, y este a su vez deberá contar con certificado de calibración vigente expedido por el fabricante de equipo. Las pruebas se deberán hacerse para enlace permanente y cumpliendo con los límites de medición de la ISO 11801. |
| | Para la conexión de COBRE ADMINISTRACION se requiere que el contratista instale: Copper, Patch Cord, RJ45, RJ45, Category 6A, S/FTP, T568A/B, Stranded, CM/LSOH-1, White Cable, Clear Boot, 7 Feet, Bulk Pack, 3 Meter, No. parte ZMSA-S07-06B 19SIZMSAS0706B Marca Siemon. Que sean necesarios para la conexión total de los puertos del equipamiento tecnológico ofertado |
| | SOLUCIÓN DE FIBRA ÓPTICA |
| | Los enlaces con cables de fibra óptica pre-conectorizados deberán ser MTP/MTP de 12 hilos, del tipo multimodo OM4, y velocidades de hasta 10 Gbseg hasta 550 metros sobre enlaces dúplex (2 hilos) o velocidades de hasta 40 Gbseg sobre 4 enlaces dúplex (8 hilos). |
| | Estos cables de fibra deben ser Plug & Play Trunk, 12 Strand, RazorCore, XGLO, Multimode, Female MTP Base 12 Solution, Female MTP Base 12 Solution, Polarity C, OM4, 50/125, Aqua, LSOH-3C, Pulling |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 49 de 51 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SES ANEXO 4 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|--|---|
| | Eye, XX Meter, de la misma marca del fabricante instalado en el centro de datos de la Policía Nacional donde XX corresponde a la distancia en metros. |
| | Para la conexión de los enlaces de fibra óptica en los HDA's 3 (Bandeja de alta densidad) se deberán utilizar bandejas de fibra óptica u ODF's del tipo LightStack, Rack Mount, 1U, Sliding Access, 12 Openings, Black, de la misma marca del fabricante instalado en el centro de datos de la Policía Nacional. |
| | Para la conexión de los enlaces de fibra óptica en los EDA's (Bandeja de conexión) se deberán utilizar bandejas de fibra óptica u ODF's del tipo inteligente MapIT, G2 Smart, Enclosure, 1U, Multimode, 48 Fiber, Aqua, LC, MTP, OM4, Black, de la misma marca del fabricante instalado en el centro de datos de la Policía Nacional. |
| | Como el sistema de fibra óptica es inteligente y está característico se realiza en los gabinetes EDA's bajo una topología de cross conexión se deben utilizar también bandejas u ODF's (Bandeja de Cross conexión) de fibra óptica del tipo inteligente MapIT, G2 Smart, Enclosure, 1U, Multimode, 48 Fiber, Aqua, LC a LC, OM4, Black, de la misma marca del fabricante instalado en el centro de datos de la Policía Nacional. |
| | Para la adecuada conexión de los cables de fibra óptica MTP/MTP a las bandejas de fibra óptica u ODF's (Cassettes pre conectorizados) es requerido que estos cables sean conectados a cassettes pre conectorizados del tipo MTP a 6 LC duplex, OM4, multimodo, de la misma marca del fabricante instalado en el centro de datos de la Policía Nacional. |
| | Para la conexión de equipos en los EDA's y HDA's se deberán utilizar patch cords entre las bandejas inteligentes de cross conexión de los EDA's a los puertos de los equipos y las bandejas de alta densidad a los puertos de los switches de fibra en los HDA's, estos patch cords deberán ser duplex, XGLO, Multimodo, LC BladePatch a LC BladePatch, RFP, OM4, 50/125, Aqua, LSOH-3C, 2 Meter, de la misma marca del fabricante instalado en el centro de datos de la Policía Nacional. |
| | Adicionalmente, como la topología de conexión en los EDA's es de cross conexión y el sistema es inteligente, es requerido utilizar patch cords duplex del tipo inteligentes entre la bandeja que recibe los cables troncales de fibra MTP/MTP en cassettes pre conectorizados y la bandeja de cross conexión que habilita los servicios de los equipos, estos patch cords deben ser del tipo MapIT, Duplex XGLO, Multimodo, LC a LC, OM4, 50/125, Aqua, OFNR, 1 Meter, de la misma marca del fabricante instalado en el centro de datos de la Policía Nacional. |
| | En caso de instalar enlaces nuevos de fibra óptica el contratista deberá verificar si hay disponibilidad de espacio en las bandejas de alta densidad de los HDA's, en las bandejas inteligentes de los EDA's, y en las bandejas inteligentes de cross conexión de los EDA's, en caso de no tener disponibilidad deberán instalar bandejas nuevas con las especificaciones técnicas anteriormente descritas. |
| | Todos los componentes de fibra óptica (cables y conectividad) que se instalen nuevos deberán ser debidamente identificados y marcuilados cumpliendo las normas ANSI/TIA-606-C, y deberán ser probados con un equipo de certificación avalado por el fabricante del cableado, y este a su vez deberá contar con certificado de calibración vigente expedido por el fabricante del equipo, las pruebas se deberán hacerse para enlace permanente y cumpliendo con los límites de medición de la ISO 11801. |
| | Para la conexión de FIBRA SAN, se requiere que el contratista instale: Fiber, Jumper, Duplex, XGLO, Multimodo, LC BladePatch, LC BladePatch, RFP, OM4, 50/125, Erika Violet, LSOH-3C, 3 Meter, No. Parte FBP-LCLC5V-02EH o 19SIFBPLC5V02EH, Marca Siemon. Que sean necesarios para la conexión total de los puertos del equipamiento tecnológico ofertado. |
| | Para la conexión de FIBRA LAN, se requiere que el contratista instale: Fiber, Jumper, Duplex, XGLO, Multimodo, LC BladePatch, LC BladePatch, RFP, OM4, 50/125 Aqua, LSOH-3C, 3 Meter, No. parte FBP-LCLC5V-02AH 19SIFBPLC5V02AH, Marca Siemon. Que sean necesarios para la conexión total de los puertos del equipamiento tecnológico ofertado. |
| | OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA |
| | ANEXO 1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA <ol style="list-style-type: none"> 1. Cumplir con el objeto contractual. 2. Obrar con lealtad y buena fe en las distintas etapas contractuales, evitando dilaciones y trabas. 3. Responder en los plazos que la DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE - POLICIA NACIONAL establezca en cada caso, los requerimientos de aclaración o de información que le formule. |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECÓN PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 50 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|--|---|
| | <p>4. Cumplir cabalmente con sus obligaciones, frente al Sistema de Seguridad Social Integral, parafiscales si a ello hubiera lugar, conforme a lo dispuesto en el Decreto 1828 del 27 de agosto de 2013, por cuanto el cumplimiento de esta obligación es requisito indispensable para la realización de cualquier pago.</p> <p>5. Constituir en debida forma y aportar al Grupo Contractual y Seguimiento de la Dirección de Tránsito y Transporte o quien haga sus veces, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la suscripción del contrato, la Garantía Única.</p> <p>6. Guardar la confidencialidad de toda la información que le sea entregada y que se encuentre bajo su custodia o que por cualquier otra circunstancia debe conocer o manipular y responderá civil, penal y disciplinariamente por los perjuicios de su divulgación y/o utilización indebida que por sí o por un tercero se cause a la administración o a terceros.</p> <p>7. No acceder a peticiones o amenazas, de quienes actuando por fuera de la ley pretendan obligarlo a hacer u omitir algún acto o hecho, el CONTRATISTA deberá informar de tal evento a la Dirección De Tránsito y Transporte de la Policía Nacional y a las autoridades competentes para que se adopte las medidas necesarias.</p> <p>8. Mantener activa la cuenta corriente o de ahorros reportada para los pagos con el fin de evitar traumatismos en el proceso de ejecución del contrato.</p> <p>9. Restituir a DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE - POLICÍA NACIONAL los elementos que haya colocado a su disposición para el desarrollo del objeto contractual, cuando se lo requiera o al finalizar el contrato, en caso que se hayan suministrado.</p> <p>10. Las demás obligaciones del CONTRATISTA contenidas en el artículo 5º de la Ley 80 de 1993, así mismo, será civil y penalmente responsable por sus acciones u omisiones en la actuación contractual.</p> <p>11. El oferente deberá cumplir para con el consumidor lo estipulado en la ley 1480 del 12 de octubre de 2011 art 7 y subsecuentes.</p> |
| | <p>REQUISITOS DE RECEPCIÓN</p> |
| | <p>El servicio objeto del presente contrato será prestado en las ciudades relacionada en el ítem 1 instaladas, fechas y horas acordadas con el supervisor del contrato</p> |

| | | | | |
|---|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON PROYECTO SIES ANEXO 4 | PÁGINA | 51 de 51 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

CRONOGRAMA


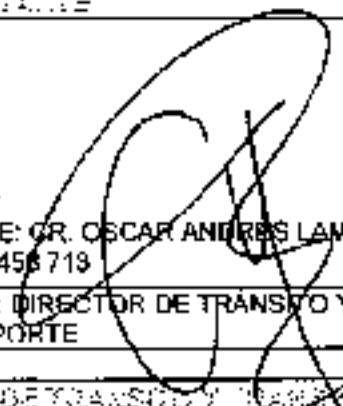
| DESCRIPCIÓN / MES | M 8 | M 9 | M 10 | M 11 | M 12 |
|-------------------|-----|-----|------|------|------|
| COMPONENTE 1 | X | | | | |
| COMPONENTE 2 | X | X | | | |
| COMPONENTE 3 | | X | X | | |
| COMPONENTE 4 | | | | X | |
| COMPONENTE 5 | | | X | X | |
| Pruebas finales | | | | X | |
| Puesta en marcha | | | | X | |


TIEMPO DE EJECUCIÓN EL PROYECTO

| DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD | TIEMPO |
|--|-----------------|
| COMPONENTE 1 | 30 DÍAS |
| COMPONENTE 2 (precede 1) | 60 DÍAS |
| COMPONENTE 3 (precede 2) | 60 DÍAS |
| COMPONENTE 4 (precede 3) | 60 DÍAS |
| COMPONENTE 5 | 60 DÍAS |
| PRUEBAS FINALES Y PUESTA EN MARCHA (precede 3) | 30 DÍAS |
| TOTAL: | 160 DÍAS |

Nota: La etapa precontractual y de incorporación de recursos deberá ser tenida en cuenta y calcularse conforme al criterio jurídico, con el fin de establecer el tiempo de ejecución total del convenio.

RESPONSABLES DEL PROYECTO:

| | |
|--|---|
| IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO | SOLICITANTE |
| FIRMA:  NOMBRE: GR. WILLIAM RENE SALAMANCA RAMIREZ C.C: 6 770.835 CARGO: DIRECTOR GENERAL DE LA POLICIA NACIONAL DE COLOMBIA Fecha: 03/20/2023 | FIRMA:  NOMBRE: GR. OSCAR ANDRES LAMPREA PINZÓN C.C: 94 456 719 CARGO: DIRECTOR DE TRANSITO Y TRANSPORTE |
| COPIA PARA LA ASESORIA TECNICA | DIRECTOR DE TRANSITO Y TRANSPORTE |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | | | PÁGINA | 1 de 3 |
| | FORMATO | FONSECON MODELO DE PRESUPUESTO PROYECTO SIES ANEXO 6 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| | |
|-----------------------------|--|
| FECHA: | 03 de octubre de 2023 |
| ENTIDAD SOLICITANTE: | Policía Nacional – Dirección de Tránsito y Transporte |
| NOMBRE DEL PROYECTO: | Sistema de interoperabilidad e integración tecnológica en coordinación interinstitucional con RUNT, SIMIT, FCM, INVIAS, mediante analítica de datos para la gerencia operativa de la seguridad vial, basado en sistemas hiperconvergentes. |

ASPECTOS A TENER EN CUENTA AL MOMENTO DE DILIGENCIAR ESTE FORMATO:

1. El modelo para cada presupuesto (estudios y diseños, interventoría de los estudios y diseños, obra e interventoría de obra), debe ser diligenciado en su totalidad. En caso de que la cifra corresponda a cero, debe indicarse la razón en el espacio destinado a observaciones.
2. Pueden agregarse columnas y/o filas según se refiera conforme al alcance del proyecto, conservando el orden y estructura del formato.
3. Los anexos al presupuesto deben relacionarse en el campo para observaciones.
4. En los valores de este presupuesto se contemplan todos los costos directos e indirectos (incluyendo impuestos, licencias, permisos, conexiones, etc.), que se requieren para la ejecución del proyecto. La entidad solicitante se hace responsable de asumir los costos adicionales no contemplados en este presupuesto.

| | | |
|---|---|--------------|
| | A. PRESUPUESTO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (No aplica) | |
| ITEM | DESCRIPCIÓN | VALOR |
| 1 | Diseño Proyecto SIES | (N/A) |
| TOTAL PRESUPUESTO A ESTUDIOS Y DISEÑOS | | (N/A) |


Observaciones:

Por no ser necesario realizar estudios ni diseños para el actual proyecto, por tal motivo no se diligencia el cuadro A.

| | | |
|--|---|--------------|
| | B. PRESUPUESTO DE INTERVENTORÍA A ESTUDIOS Y DISEÑOS | |
| ITEM | DESCRIPCIÓN | VALOR |
| 1 | INTERVENTORÍA ESTUDIOS Y DISEÑOS | (N/A) |
| TOTAL PRESUPUESTO DE INTERVENTORÍA A ESTUDIOS Y DISEÑOS | | (N/A) |

Observaciones:

No es necesario realizar interventoría, teniendo en cuenta que la Unidad de Diálogo y Mantenimiento del Orden no requiere de esta exigencia, por tal motivo no se diligencia el cuadro B.

| | | | | |
|--|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | FONSECON MODELO DE PRESUPUESTO PROYECTO SIES ANEXO 5 | PÁGINA | 2 de 3 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

| C. PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO | | | | |
|--|-------------|--|----------------------------|-----------------------------|
| ITEM | CANT | DESCRIPCIÓN | VALOR SIN IVA | VALOR CON IVA |
| 1 | 1 | Adquisición Data Center | \$1 653.670.214 | \$2.041.568.366,00 |
| 2 | 1 | Instalación configuración de componentes de Hardware y Software para el Data Center | \$3.813.487.602,95 | \$4.708.009.450,00 |
| 3 | 1 | Adquisición, instalación y configuración de sistema de Hiperconvergencia | \$9.454.060.685,567 | \$11.667.423.155,00 |
| 4 | 1 | Adquisición, instalación y configuración de software para plataforma analítica y gobernabilidad de los datos. | \$9.012.012.750,55 | \$11.071.000.150,02 |
| 5 | 1 | Adquisición componente software de integración para cámaras de video vigilancia externas a DITRA y componente de VMS (video management System) | \$3.043.231.627,0 | \$3.757.070.330,00 |
| TOTAL SIN IVA | | | \$27 577 003 473,00 | |
| TOTAL PROYECTO | | | | \$ 34.045 683.300,00 |

Observaciones:


Se adjuntan especificaciones técnicas aprobadas por la Oficina de Talamasca y la Dirección Administrativa y Financiera de la Policía Nacional

| D. PRESUPUESTO DE INTERVENTORÍA A LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA | | |
|--|-----------------------------------|--------------|
| ITEM | DESCRIPCIÓN | VALOR |
| 1 | INTERVENTORÍA A LA IMPLEMENTACIÓN | (NA) |
| TOTAL PRESUPUESTO DE INTERVENTORÍA A LA IMPLEMENTACIÓN | | (NA) |

Observaciones:

No es necesario realizar interventoría en este proyecto, por tal motivo no se diligencia el cuadro D



| TOTAL PRESUPUESTO DEL PROYECTO | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| DESCRIPCIÓN | TOTAL |
| VALOR PRESUPUESTO DEL PROYECTO | \$ 34.045 683.300,00 |
| VALOR TOTAL DEL PROYECTO | \$ 34.045.683.300,00 |

| | | | | |
|--|----------------|---|---------------------------|-------------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 06 |
| | | | PÁGINA | 3 de 3 |
| | FORMATO | FONSECON MODELO DE PRESUPUESTO PROYECTO SIES ANEXO 5 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

Administración del proyecto

| TOTAL PRESUPUESTO DEL PROYECTO | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| DESCRIPCIÓN | TOTAL |
| Valor proyecto | \$ 34.045.683.300,00 |
| % administración | N/A |
| VALOR TOTAL DEL PROYECTO | \$ 34.045.683.300,00 |

RESPONSABLES DEL PROYECTO:

| | |
|--|--|
| COORDINADOR GENERAL | SECRETARÍA |
|  |  |
| NOMBRE: GR. WILLIAM RENÉ SALAMANCA RAMÍREZ C.C.: 6.776.835 | NOMBRE: CR. OSCAR ANDRÉS LAMPREA PINZÓN C.C.: 94.458.713 |
| CARGO: DIRECTOR GENERAL DE LA POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA | CARGO: DIRECTOR DE TRANSITO Y TRANSPORTE |
| Fecha: 03/10/2023 | |

RE: Solicitud Ref CI 2665-2023

Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>

Jue 01/02/2024 11:00

Para:juan.betancourt@agencialogistica.gov.co <juan.betancourt@agencialogistica.gov.co>

CC:Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

📎 1 archivos adjuntos (11 KB)

REPRESENTANTES COMITÉS.xlsx;

Cordial saludo,

En atención al Contrato Interadministrativo No. **2665 de 2023** suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre La Nación-Ministerio del Interior-FONSECON y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es *"Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES."* y teniendo en cuenta el correo que antecede, relacionamos lo profesionales representantes de los comités, esto teniendo en cuenta los oficios allegados a esta Subdirección, sin embargo, es importante aclarar que el convenido es la ALFM y es por esto que dicha entidad es quien debe proporcionar esta información.

Agradezco su valiosa atención.



Subdirector de Proyectos para la Seguridad y la

Convivencia Ciudadana

Edgar Ricardo González Patiño

edgar.gonzalez@mininterior.gov.co

Teléfono: 601 242 74 00

Carrera 8 N° 12B -31 Edificio Bancol Piso 10

Bogotá, Colombia www.mininterior.gov.co

De: juan.betancourt@agencialogistica.gov.co <juan.betancourt@agencialogistica.gov.co>

Enviado: lunes, 4 de diciembre de 2023 13:10

Para: Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>

Cc: ana.barreto@agencialogistica.gov.co <ana.barreto@agencialogistica.gov.co>; 'Bibiana Pena' <bibiana.pena@agencialogistica.gov.co>

Asunto: Solicitud Ref CI 2665-2023

No suele recibir correos electrónicos de juan.betancourt@agencialogistica.gov.co. [Por qué esto es importante](#)

Ingeniero cordial saludo,

Solicito respetuosamente, me facilite los datos de contacto de los representantes de las Fuerzas (FF.MM, EJC, ARC, FAC y PNC) para las coordinaciones y requerimientos técnicos referente a los procesos que la ALFM debe adelantar, en cumplimiento al CI 2665-2023.

--

Respetuosamente,



Teniente Coronel

Juan Pablo Betancourt Portela

Subdirector General Abastecimientos y Servicios


Agencia Logística de las Fuerzas Militares – Sede Principal

Calle 95 No. 13 – 08 (Bogotá – Colombia)

Tél: (601) 6 51 04 20 ext. 1274

www.agencialogistica.gov.co




| | | | | |
|---|----------------|--|--------------------------|-------------------|
|  Interior | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | ANEXO 7. | PÁGINA | 1 de 3 |
| | | ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |

| | |
|--|---|
| ACTA No. | 01 |
| FECHA | 19-enero-2024 |
| CIUDAD | Bogotá D.C. |
| No. CONTRATO y/o CONVENIO | 2665 de 2023 |
| OBJETO: | <i>Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana – FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES</i> |
| PORCENTAJE DE AVANCE DE LA EJECUCION % | |
| MOTIVO: | La reunión aborda solicitudes por parte de la Armada Nacional para ajustes en especificaciones técnicas de algunos componentes del contrato como son: botes y carpas también sobre la solicitud por parte de la Policía Nacional de una modificación al Plan de Distribución de las motocicletas uniformadas. |

PARTES

| Ministerio del Interior | Contratista/Convenido |
|--|--|
| Nombre: Julián Felipe Valencia Marín C.C.: 1.053.810.924 Cargo: Coordinador | Nombre: TE Silvana Montenegro C.C./ NIT:1.095.286.694 Cargo: DOAS – Agencia Logística de las Fuerzas Militares |
| Nombre: María Eugenia Vera Castro C.C.: 52.540.151 Cargo: Asesora jurídica | Nombre: Iván Figueroa C.C./ NIT: 78.757.763 Cargo: Coordinador precontractual - ALFM |
| Nombre: Leidy Ximena Rey C.C.:1.127.343.734 Cargo: Contratista | Nombre: Adriana Ricaurte C.C./ NIT: 53.008.375 Cargo: Subdirección de Contratos - ALFM |
| Nombre: Laura Andrea Alvira Correa C.C.: 1.070.619.546 Cargo: Contratista | Nombre: Ana Milena Barreto C.C./ NIT: 1.018.407.965 Cargo: Dirección DOAS |
| Nombre: Mónica Castañeda C.C.:52.497.897 Cargo: Contratista | Nombre: Jhon Alexander Toro C.C./ NIT: 93.410.399 Cargo: Jefe de Gestión de proyectos |
| Nombre: TCCIM William Castellanos C.C./ NIT: 88.246.589 Cargo: Proyectos de I.M. | Nombre: TCCIM Miguel Vides C.C./ NIT:72.240.905 Cargo: Comandante Armada Nacional |
| Nombre: SSIF Eduin Rojas C.C./ NIT: 1.098.639.568 Cargo: Proyectos de I.M. | |

DESARROLLO DE LA REUNION

| | | | | |
|---|----------------|--|--------------------------|-------------------|
|  Interior | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | ANEXO 7. | PÁGINA | 2 de 3 |
| | | ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |


En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre La Nación- Ministerio del Interior-FONSECON y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es *"Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES."*, La Agencia Logística de las Fuerzas Militares solicitó reunión en las instalaciones del Ministerio del Interior teniendo en cuenta los oficios remitidos por la Agencia Logística de las Fuerzas Militares No. 2024130010004161 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002 anexando el oficio remitido por la Armada Nacional del 30 de diciembre de 2023, 20230025643784993/ MDN-COGFM-COARC-SECAR-JEMAF-CIMAR-JEMINM-OPLIM-43, en donde exponen la solicitud de cambios en las especificaciones técnicas de los botes y las instalaciones modulares (Carpas) y el oficio 202413001001171 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002 del 11 de enero de 2024, en donde se solicita por parte de la Policía Nacional cambios en el plan de distribución de algunas motocicletas uniformadas.

Se da inicio a la reunión contextualizando los oficios anteriormente mencionados en donde se solicita el ajuste en las especificaciones técnicas de: **"CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...)37.4 Armada Nacional de Colombia – Botes fluviales: pretende el fortalecimiento de la seguridad y conservación del orden público, a través de la adquisición de medios de transporte fluvial para el apoyo de operaciones fluviales y costeras por algunas unidades adscritas al Comando Infantería de Marina, con la adquisición de 06 Botes de Apoyo fluvial con sistema de propulsión con dos (02) motores 4T de capacidad mínima 250 HP"**. Que hace referencia a los botes tipo BAF, ya que los solicitados en el año 2023 son de primera generación. La solicitud de cambio se fundamenta en el hecho que para este año 2024 ya se cuenta con la segunda generación de estos botes, la cual, si bien no presenta modificaciones en la funcionalidad, el modelo o sus características generales, sí ofrece mejoras significativas en las condiciones para la tripulación que los operará, lo que se traduce en un aumento del desempeño y la seguridad.

En representación del Comité Técnico del Ministerio del Interior, el Arq. Julián Valencia enfatiza que los cambios propuestos podrían tener implicaciones en el presupuesto y el objeto del proyecto ya viabilizado. Esto se debe a que las nuevas especificaciones técnicas modificarían el alcance técnico inicialmente acordado.

Por lo anterior, por parte de la Armada Nacional responden que no se alterará el alcance acordado, dado que la introducción del bote de segunda generación no implicaría ningún costo adicional respecto a lo acordado inicialmente. Adicionalmente, en representación de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, solicita a la Armada Nacional que comparta el estudio de mercado realizado, el cual sustenta los cambios solicitados. Además, se solicita que el estudio deje en claro que la modificación no implicará costos adicionales a los ya presupuestados.

Por otro lado, el teniente coronel Miguel Vides de la Armada Nacional interviene para realizar la solicitud de cambio en la referencia de las carpas, en la zona de la cocina, de la **"CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.3. Armada Nacional de Colombia ▯ Carpas para protección de personal: adquisición de 06 Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario para 96 hombres, garantizando mayor efectividad en la obtención de resultados que impacte positivamente la convivencia ciudadana, la seguridad y la preservación del orden público para brindar atención oportuna de emergencias como evacuaciones, refugios, ayuda humanitaria y fortalecer las capacidades operacionales del Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina. Dado que las que se están solicitando contemplan un cambio en el material de la carpa destinada a este espacio, con el objetivo de mejorar la asepsia**

| | | | | |
|---|---------|---|-------------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | ANEXO 7. ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | PÁGINA | 3 de 3 |
| | | | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |

en dicho ambiente, además de mejorar el diseño y el espacio disponible. Estas al igual que en el caso de los botes, tampoco implicarían aumento en el presupuesto, ni modificación en el cronograma de ejecución.

Finalmente, con respecto a los temas relacionados con el cambio de referencia de los botes y la modificación de las cocinas, se informa que dicha solicitud una vez allegados los oficios por parte de la Armada Nacional y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares y los anexos soporte de justificación de los cambios, esto será elevada al comité directivo para su consideración.

Con relación a la solicitud presentada por el Coronel Carlos Morales por parte de la Agencia Logística donde informa, que la Policía Nacional solicita un cambio en el plan de distribución de las motocicletas uniformadas del componente de la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.5 Policía Nacional – 826 motocicletas: este proyecto está encaminado a la reposición de los medios logísticos a cargo de la Policía Nacional, que le permitan a la Institución, mejorar su capacidad de respuesta y generar una atención asertiva a las problemáticas de la sociedad colombiana, a través de un servicio de Policía más cercano a la comunidad en entornos urbanos y rurales, fortaleciendo la Convivencia y Seguridad Ciudadana, corresponsable y participativa, dentro del marco de ejecución de la estrategia “Seguridad humana y justicia social”. El recurso proyectado permitirá la adquisición de 826 motocicletas, las cuales, tienen una propuesta de contratación de la siguiente manera: 444 motocicletas uniformadas y 382 no uniformadas”.** sustentando que se presentó un error humano y se requiere dicha modificación del Plan de Distribución de motocicletas uniformadas, y argumenta que dicha distribución debía realizarse de la siguiente manera:

- Entrega de 20 motocicletas uniformadas en la Policía Metropolitana de Bogotá
- Entrega de 15 motocicletas uniformadas en la Policía Departamental del Cauca
- Entrega de 20 motocicletas uniformadas en la Policía Departamental de Nariño

Así las cosas, se comunica que la propuesta de modificación impactaría el proceso de viabilización realizado, dado que este se fundamentó en la distribución presentada por la misma Policía Nacional.

Por tal razón se solicita formalmente el envío de una justificación técnica detallada que respalde de manera precisa y técnica esta redistribución de las 45 motocicletas.

COMPROMISOS

| RESPONSABLE | ACCIONES | FECHA LÍMITE CUMPLIMIENTO |
|-------------------------|---|---------------------------|
| Armada Nacional | Remisión del oficio y estudio de mercado referente a la nueva referencia de botes y el cambio de las carpas | |
| Policía Nacional | Presentación de la justificación para el reajuste al Plan de Distribución de las motocicletas uniformadas. | |
| Ministerio del Interior | Remisión oficio respuesta sobre los cambios solicitados por el usuario final de cada componente | |

En constancia de lo anterior, firman el presente documento en EL FORMATO LISTA DE ASISTENTES (adjunta)



Interior

COLOMBIA
POTENCIA DE LA
VIDA

PROCESO

FORMATO

SUBDIRECCIÓN DE PROYECTOS PARA LA SEGURIDAD Y LA
CONVIVENCIA CIUDADANA

LISTA DE ASISTENTES

VERSIÓN

PÁGINA

FECHA VIGENCIA

06

1 de 2

05/06/2023

Tema, reunión o actividad:

Responsable u organizador

Dependencia: SUBDIRECCIÓN PARA LA SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA

Ciudad:

Lugar:

☐ Presencial ☐ Virtual

Fecha

Hora inicio

Tipo ☐ Comité ☐ Junta ☐ Reunión ☐ Inducción ☐ Reinducción ☐ Capacitación ☐ Actividades de bienestar ☐ Otro: ¿Cuál? _____

Día

Mes

Año

Hora final

| Nº | NOMBRE(S) Y APELLIDO(S) | No. DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN | ENTIDAD O DEPENDENCIA | CARGO / ROL | CORREO ELECTRÓNICO | TELÉFONO EXTENSIÓN | FIRMA |
|----|------------------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------|---------|
| 1 | ROMY SILVER CUELLAR WILLIAM | 88246589 | Armada Nacional | Proyecto de LM | William.Silver@armadana.mil.co | 318003319 | [Firma] |
| 2 | SEIF Lora Pineda Elson L | 1048639568 | Armada Nacional | Proyecto de LM | Elson.Lora@armadana.mil.co | 31085688429 | [Firma] |
| 3 | Maria Eugenia Uba Castro | 521540151 | Mininterior - SPS | Historia - Alekha | maria.e.uba@mininterior.gov.co | 2014565345 | [Firma] |
| 4 | Lidy Diana Ruy Vargas | 1127343734 | Mininterior | Contratista | lidy.diana.ruy@mininterior.gov.co | 315312617 | [Firma] |
| 5 | Laura Andrea Alvarado Correa | 104069746 | Mininterior | Contratista | laura.alvarado@mininterior.gov.co | 3166122405 | [Firma] |
| 6 | Julian Felipe Valencia M. | 105380024 | Mininterior | Coordinador | julian.valencia@mininterior.gov.co | 322618680 | [Firma] |
| 7 | R. S. Santos Montaña Montaña | 1035286694 | ALFM | Dir. - DMS | rsantosmontana@alfm.gov.co | 323326733 | [Firma] |
| 8 | Ron Figueroa Villalobos | 70757763 | ALFM | Contratista - precatado | ron.figueroa@alfm.gov.co | 323326733 | [Firma] |
| 9 | ADRIANA RIVARTE | 53008375 | ALFM | Sub. Contratista | adriana.rivar@alfm.gov.co | 312540059 | [Firma] |
| 10 | Ana Maria Barrantes | 1018407965 | ALFM | Dir. - DMS | ana.barrantes@alfm.gov.co | 3105598914 | [Firma] |
| 11 | Ana Carolina Orozco N | 22464335 | ALFM | Contratista | ana.carolina.oro@alfm.gov.co | 310661101 | [Firma] |
| 12 | Monica D. Castañeda C. | 52273057 | Mininterior | Contratista | monica.castaneda@mininterior.gov.co | 310661101 | [Firma] |
| 13 | Jhon Alexander Toro | 93410377 | Armada Nacional | Jefe. Del. Contr. Basica | jhon.toro@armadana.mil.co | 310661101 | [Firma] |
| 14 | YOLIA VASQUEZ ALFARO | 72240905 | Armada Nacional | Contratista (Ora) | Yolia.Vasquez@armadana.mil.co | 321490791 | [Firma] |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |

• Insertar las filas que sean necesarias

• Los datos anteriormente consignados son acogidos según la política de tratamiento y protección de datos personales en el Ministerio del Interior en el marco la ley 1581 de 2012.



Bogotá, 11-01-2024

No 2024130010001171 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002

AL: Señor Ingeniero
EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del
Ministerio del Interior
Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023
Bogotá

ASUNTO: Modificadorio 1. Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 celebrado entre la AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES y el MINISTERIO DEL INTERIOR y lo establecido en la Cláusula Segunda Numeral II Item 37.5 y al anexo técnico de la Policía Nacional – Dirección Logística y Financiera Proyecto "Fortalecimiento logístico del componente de movilidad de la Policía Nacional para la seguridad ciudadana por reposición de la obsolescencia acumulada en el territorio nacional", me permito solicitar su intervención para modificar el Plan de Distribución de las motocicletas uniformadas según lo requerido por el Señor Mayor Jhony Alberto Marín Montes Jefe del grupo movilidad de la Dirección Logística y Financiera de la Policía Nacional quién mediante correo anexo enviado a la ALFM el día 09-enero del 2024 manifiesta :

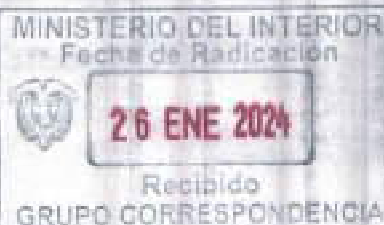
"Dios y Patria Buenas tardes, considerando que como jefe de movilidad de la Policía Nacional de Colombia y designado enlace de coordinación con la Agencia Logística de las FFMM para la adquisición de 444 motocicletas uniformadas con recursos destinados por el Ministerio del Interior, el cual, se encuentra actualmente en la etapa de distribución en todo el territorio nacional, me permito expresar de manera atenta y cordial que se tuvo un error en la asignación que aparece a nombre de la Policía Metropolitana de Bogotá donde se contemplaba la entrega de 20 motocicletas uniformadas, pero por un error humano cometido por este servidor se relacionó un total de 45 motocicletas.

Al haber percibido este error, se procede a solicitar de manera respetuosa e inmediata la corrección y modificación a esa distribución específica, ya que la forma correcta en la que se debe aplicar el plan de distribución es de la siguiente manera:

Entrega de 20 motocicletas uniformadas en la Metropolitana de Policía de Bogotá, ciudad capital grupo de transportes como esta incluida en el plan de distribución original

"La unión de nuestras Fuerzas."

Sede Principal – Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (801) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencialogistica.gov.co



Modificación requerida:

Entrega de 15 motocicletas uniformadas al Departamento de policía del Cauca, ciudad de Popayán Avenida panamericana 1N -65 con el señor Subteniente Jhon Anderson Aparicio Reyes con celular 3057540153 y correo electronico jj.aparicio@correo.policia.gov.co


Entrega de 10 motocicletas uniformadas al Departamento de Policía Nariño, ciudad de San Juan de Pasto calle 20 Nro 26-54 barrio las cuadras con el señor Intendente Camilo Andrés González Blandón celular 3104447300 y correo electrónico camilo.gonzalez0489@correo.policia.gov.co.

En razón a lo anterior y verificando que conforme al anexo técnico que hace parte integral del contrato suscrito entre el Ministerio del Interior y la ALFM se estableció una única entrega en la MEBOG DE 45 MOTOCICLETAS UNIFORMADAS, pero en realidad se requiere que la entrega sea distribuida en 20 unidades para MEBOG, 15 unidades al Departamento de policía del Cauca, ciudad de Popayán Avenida panamericana 1N -65, 10 unidades al Departamento de Policía Nariño, ciudad de San Juan de Pasto calle 20 Nro 26-54 barrio las cuadras, se hace necesario efectuar dicha modificación.


Por lo anteriormente expuesto, me permito solicitar desde ese Ministerio la anterior solicitud y de ser viable se allegue minuta del modificatorio respectivo para proceder de igual forma con el proveedor.

Se anexa ficha técnica y soporte de correo electrónico

Cordialmente,



Coronel CARLOS AUGUSTO MORALES HERNANDEZ
Director General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares



Elizabeth Lilith Combariza M.
Grupo Interadministrativos



Apolito Apolito, Apolito MORALES DÍAZ
Subdirectora General de Contratación

"La unión de nuestras Fuerzas"



Bogotá, 23-01-2024

No 2024130010003271 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002

AL: Señor Ingeniero
EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del
Ministerio del Interior
Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023
Bogotá

ASUNTO: Información estudio de mercado referente a los proyectos de movilidad
PONAL y GAULA del Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023

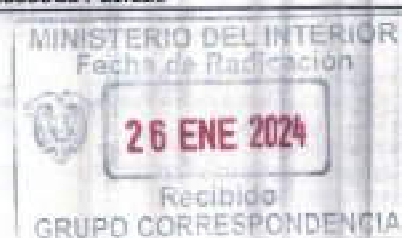
En atención al Contrato del asunto y dando alcance a la nota del párrafo segundo de la cláusula quinta, cordialmente me permito informar que, efectuado el estudio de mercado requisito previo para dar apertura al proceso de selección para la adquisición de Motos No Uniformadas con destino a la Policía Nacional y Gaula, se concluye que el presupuesto inicialmente destinado para dicha adquisición resulta insuficiente de acuerdo a las cotizaciones recibidas en los eventos de cotización SIP-002-137-2023 y SIP-002-142-2023, como se muestra a continuación:

| ITEM | Código UNSPSC | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | PRESUPUESTO | CANTIDAD O NECESIDAD TOTAL | UNIDAD DE MEDIDA | PRECIO UNITARIO DE REFERENCIA CON TODOS LOS IMPUESTOS INCLUIDOS | PRECIO TOTAL | CANTIDAD MINIMA A ADQUIRIR | LIMITANTE |
|------|---------------|---|------------------|----------------------------|------------------|---|------------------|----------------------------|-----------|
| 1 | 46171600 | MOTOCICLETA NO UNIFORMADA | \$ 8.990.000.000 | 362 | UNIDAD | \$ 25.446.745,00 | \$ 8.982.700.985 | 303 | -29 |
| 2 | 46171600 | MOTOCICLETAS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | \$ 276.676.000 | 24 | UNIDAD | \$ 19.254.000,00 | \$ 268.896.000 | 14 | -10 |

NOTA. El precio de referencia utilizado es el método estadístico menor valor de las cotizaciones, toda vez que cumplen con los requerimientos técnicos y económicos.

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal – Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (601) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencialogistica.gov.co




Conforme a lo descrito en el presente documento, se presentan a consideración de MINISTERIO DEL INTERIOR, los siguientes escenarios:

1. Modificar el anexo técnico del proyecto reduciendo cantidades y ajustar el plan de distribución en el alcance de la necesidad.
2. Iniciar con el proceso contractual con las respectivas limitantes y ajustar cantidades conforme a los descuentos obtenidos en el evento de subasta hasta por el monto del presupuesto oficial.
3. Adicionar presupuesto al proyecto en particular.
4. Considerando que, el contrato mediante el cual se adquirieron las 444 motos uniformadas, presentó una diferencia de **NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y CUATRO PESOS M/CTE (\$ 979.839.644,00)**, dado que se adjudicó por un valor de **DIECINUEVE MIL VEINTE MILLONES CIENTO SESENTA MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS M/CTE (\$ 19.020.160.358,00)**, frente a los **VEINTE MIL MILLONES PESOS (\$20.000.000.000,00)** inicialmente asignados; utilizar el presupuesto (en caso de ser necesario) en la adquisición de las motos no Uniformadas que integran el proyecto de movilidad de la Policía Nacional.

Así las cosas, quedamos atentos a la decisión que se estime pertinente por parte del Ministerio del Interior con el fin de dar celeridad y continuidad al respectivo proceso de contratación.

Cordialmente,



Coronel CARLOS AUGUSTO MORALES HERNANDEZ
Director General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares



Roberto Lozano Combariza M
Grupo Interadministrativos



Subdirector General de Contratación

"La unión de nuestras Fuerzas"



Bogotá, 29-01-2024

No 2024130010004011 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002


AL: Señor Ingeniero
EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del
Ministerio del Interior
Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023
Bogotá


ASUNTO: Plan de Distribución motocicletas NO uniformadas - GAULA

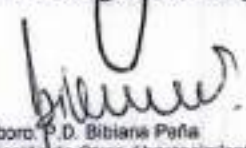
Con toda atención nos permitimos solicitar al Señor Ingeniero Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del Ministerio del Interior y Supervisor Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, se remita el plan de distribución de las 24 motocicletas no Uniformadas con destino al Gaula Militar, esto en consideración a que la ficha técnica del proyecto de movilidad no contiene dicha información la cual, es de vital importancia para ser incluida en los pliegos de condiciones, del proceso de contratación.


Quedamos atentos a recibir la información a la mayor brevedad posible.


Cordialmente,


Coronel CARLOS AUGUSTO MORALES HERNANDEZ
Director General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares


Elaboró: PD Lizeth Combariza M.
Grupo Interadministrativos


Elaboró: P.D. Bibiana Peña
Dirección de Otros Abastecimientos y Servicios


Aprobó: Abg. Adriana Ricaurte Díaz
Subdirección General de Contratación


Revisó: Economista Ana Milena Barreto Silva
Directora Encargada de la Dirección de Otros Abastecimientos y Servicios

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (601) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencialogistica.gov.co

MINISTERIO DEL INTERIOR
Fecha de Radicación

 31 ENE 2024

Recibido
GRUPO CORRESPONDENCIA





Bogotá, 30-01-2024

No 2024130010004161

ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002

AL: Señor Ingeniero
EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del
Ministerio del Interior
Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023
Bogotá

ASUNTO: Ficha de Especificaciones Técnicas Anexo 6 "Fortalecimiento de la seguridad y conservación del orden público a través de la adquisición de medios de transporte fluvial para el apoyo de operaciones desarrolladas por Unidades del componente de Infantería de la Armada Nacional"

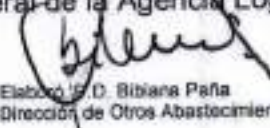
Con toda atención y en virtud del oficio No. 20230025643784993/MDN-COGFM-COARC-SECAR-JEMAF-CIMAR-JEMIN-OPLIM-43 enviado a su despacho el día 30 de diciembre de 2023 por el Señor Vicealmirante Harry Ernesto Reyna Niño, Jefe Jefatura del Estado Mayor Naval de Apoyo a la Fuerza de la Armada Nacional, en el que solicita la modificación a la ficha técnica que corresponde al proyecto en mención que dice: ***"Requerir que mencionadas fichas técnicas anexas a este documento, sean tenidas en cuenta a la hora de contratar, considerando que a través de las Jefaturas y/o componentes involucrados en el proceso de viabilizarían de mencionados bienes, han realizado las actualizaciones y verificaciones pertinentes en busca de la mejora continua en el funcionamiento, operatividad y misionalidad de los mismos en la Armada Nacional"*** es necesario que, por parte de Ministerio del Interior se comunique a la mayor brevedad posible a la ALFM, la decisión frente a la solicitud elevada por la Fuerza, a fin de dar inicio al proceso de contratación.


Quedamos atentos a recibir la información a la mayor brevedad posible.


Cordialmente,

Coronel **CARLOS AUGUSTO MORALES HERNANDEZ**
Director General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares


E. P. PD Lisseth Combariza M.
Grupo Interadministrativos

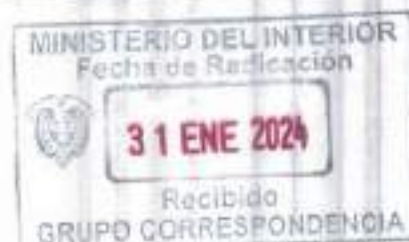

E. D. Bibiana Peña
Dirección de Otros Abastecimientos y Servicios


Aprobó Adm. Adiana Ricaurte Díaz
Subdirectora General de Contabilidad


Revisó: Economista Ana Milena Barreto Silva
Directora Encargada de la Dirección de Otros Abastecimientos y Servicios

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal – Calle 85 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (601) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000128537
www.agencialogistica.gov.co





Bogotá, 30-01-2024

No 2024130010004181 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002

AL: Señor Ingeniero
EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del
Ministerio del Interior
Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023
Bogotá

ASUNTO: Información estudio de mercado referente a los proyectos de Cámaras Tácticas para la Policía Nacional del Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023

En atención al Contrato del asunto y dando alcance a la nota del párrafo segundo de la cláusula quinta, cordialmente me permito informar que, efectuado el estudio de mercado requisito previo para dar apertura al proceso de selección para la adquisición de CAMARAS TACTICAS con destino a la Policía Nacional, se concluye que el presupuesto inicialmente destinado para dicha adquisición resulta insuficiente de acuerdo a las cotizaciones recibidas en los eventos de cotización, como se muestra a continuación:

| ITEM | DESCRIPCION TECNICA | NECESIDAD TOTAL | UNIDAD DE MEDIDA | PRESUPUESTO | VALOR UNITARIO (IVA INCLUIDO SI APLICA) (B+C) | VALOR TOTAL | PRESUPUESTO | PRESUPUESTO FALTANTE |
|------|--|-----------------|------------------|------------------|---|------------------|------------------|----------------------|
| 1 | CAMARAS TACTICAS PARA CASCO | 250 | UNIDAD | \$ 4.549.444.026 | \$ 10.662.825 | \$ 2.665.706.324 | \$ 4.980.906.172 | \$ 421.462.146 |
| 2 | SERVIDOR DE ALMACENAMIENTO | 2 | UNIDAD | | \$ 814.136.000 | \$ 1.628.272.000 | | |
| 3 | SOFTWARE DE GESTION DE EVIDENCIA DIGITAL | 1 | UNIDAD | | \$ 686.927.848 | \$ 686.927.848 | | |

NOTA. El precio de referencia utilizado es el método estadístico menor valor de las cotizaciones, toda vez que cumplen con los requerimientos técnicos y económicos.

Que con el presupuesto actual se pueden adquirir las siguientes cantidades:

| ITEM | DESCRIPCION TECNICA | CANTIDAD MINIMA A ADQUIRIR | UNIDAD DE MEDIDA | PRESUPUESTO | VALOR UNITARIO (IVA INCLUIDO SI APLICA) (B+C) | VALOR TOTAL | PRESUPUESTO | PRESUPUESTO SOBREPANTE |
|------|--|----------------------------|------------------|------------------|---|------------------|------------------|------------------------|
| 1 | CAMARAS TACTICAS PARA CASCO | 209 | UNIDAD | \$ 4.549.444.026 | \$ 10.662.825 | \$ 2.228.530.467 | \$ 4.543.790.335 | \$ 5.713.691 |
| 2 | SERVIDOR DE ALMACENAMIENTO | 2 | UNIDAD | | \$ 814.136.000 | \$ 1.628.272.000 | | |
| 3 | SOFTWARE DE GESTION DE EVIDENCIA DIGITAL | 1 | UNIDAD | | \$ 686.927.848 | \$ 686.927.848 | | |

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (801) 6610420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencialogistica.gov.co

MINISTERIO DEL INTERIOR
Fecha de Radicación

31 ENE 2024





COLOMBIA
POTENCIA DE LA
VIDA



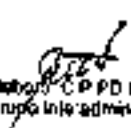
Conforme a lo descrito en el presente documento, se presentan a consideración de MINISTERIO DEL INTERIOR, los siguientes escenarios:

1. Modificar el anexo técnico del proyecto reduciendo cantidades y ajustar el plan de distribución en el alcance de la necesidad.
2. Iniciar con el proceso contractual con las respectivas limitantes y ajustar cantidades conforme a los descuentos obtenidos en el evento de subasta hasta por el monto del presupuesto oficial.
3. Adicionar presupuesto al proyecto en particular.

Así las cosas, quedamos atentos a la decisión que se estime pertinente por parte del Ministerio del Interior con el fin de dar celeridad y continuidad al respectivo proceso de contratación.

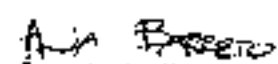
Cordialmente,


Coronel CARLOS AUGUSTO MORALES HERNANDEZ
Director General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares


Elymar C.P. PD Elizabeth Combariza M.
Grupo Administrativo


Fabiana P.D. Bibiana Peña
Dirección de Otros Abastecimientos y Servicios


Elymar C.P. PD Elizabeth Combariza M.
Grupo Administrativo


Ana María Borrero Elvira
Directora Encargada de la Dirección de Otros Abastecimientos y Servicios


Luz Adriana Proenza Díaz
Subdirectora General de Contratación

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (801) 6616420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencialogistica.gov.co





Bogotá, 30-01-2024

No 2024130010004191 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002

AL: Señor Ingeniero
EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del
Ministerio del Interior
Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023
Bogotá

ASUNTO: FICHA DE ESPECIFICACIONES TECNICAS ANEXO 4
"FORTALECIMIENTO DE LA SOLICITUD DE REQUERIMIENTOS
JUDICIALES A TRAVES DE BIOMETRIA DACTILAR"

Con toda atención y en virtud del correo electrónico enviado a su despacho el día 14 de diciembre de 2023 por el Señor Teniente Coronel Pablo Emilio Plazas Castro, Jefe del Grupo de Despliegue y Operaciones de TIC de la PONAL en el que solicita la revisión de una nueva ficha técnica que corresponde al proyecto en mención y que la misma difiere en algunos aspectos técnicos con la que hace parte inicial del contrato, es necesario que, por parte de Ministerio del Interior se comunique a la mayor brevedad posible a la ALFM, la decisión frente a la solicitud elevada por la Fuerza, a fin de dar inicio al proceso de contratación.

Quedamos atentos a recibir la información a la mayor brevedad posible.

Cordialmente,

Coronel CARLOS AUGUSTO MORALES HERNANDEZ
Director General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares

Elaboró: C.P PD Lizeth Combariza M.
Grupo Interadministrativos

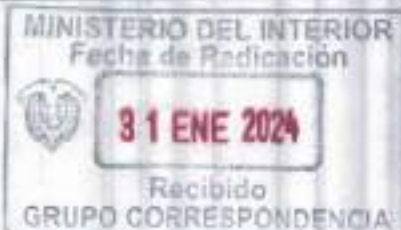
Elaboró: P.D. Bibiana Peña
Dirección de Otros Abastecimientos y Servicios

Aprobó: Abg. Adriana Ricaurte Díaz
Subdirectora General de Contratación

Revisó: Economista Ana Milena Barreto Silva
Directora Encargada de la Dirección de Otros Abastecimientos y Servicios

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (601) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencialogistica.gov.co



RE: Solicitud Ref CI 2665-2023

Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>

Jue 01/02/2024 11:00

Para:juan.betancourt@agencialogistica.gov.co <juan.betancourt@agencialogistica.gov.co>

CC:Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

📎 1 archivos adjuntos (11 KB)

REPRESENTANTES COMITÉS.xlsx;

Cordial saludo,

En atención al Contrato Interadministrativo No. **2665 de 2023** suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre La Nación-Ministerio del Interior-FONSECON y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es *"Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES."* y teniendo en cuenta el correo que antecede, relacionamos lo profesionales representantes de los comités, esto teniendo en cuenta los oficios allegados a esta Subdirección, sin embargo, es importante aclarar que el convenido es la ALFM y es por esto que dicha entidad es quien debe proporcionar esta información.

Agradezco su valiosa atención.



Subdirector de Proyectos para la Seguridad y la
Convivencia Ciudadana

Edgar Ricardo González Patiño

edgar.gonzalez@mininterior.gov.co

Teléfono: 601 242 74 00

Carrera 8 N° 12B - 31 Edificio Bancol Piso 10

Bogotá, Colombia www.mininterior.gov.co

De: juan.betancourt@agencialogistica.gov.co <juan.betancourt@agencialogistica.gov.co>

Enviado: lunes, 4 de diciembre de 2023 13:10

Para: Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>

Cc: ana.barreto@agencialogistica.gov.co <ana.barreto@agencialogistica.gov.co>; 'Bibiana Pena' <bibiana.pena@agencialogistica.gov.co>

Asunto: Solicitud Ref CI 2665-2023

No suele recibir correos electrónicos de juan.betancourt@agencialogistica.gov.co. [Por qué esto es importante](#)

Ingeniero cordial saludo,

Solicito respetuosamente, me facilite los datos de contacto de los representantes de las Fuerzas (FF.MM, EJC, ARC, FAC y PNC) para las coordinaciones y requerimientos técnicos referente a los procesos que la ALFM debe adelantar, en cumplimiento al CI 2665-2023.

--

Respetuosamente,



Teniente Coronel

Juan Pablo Betancourt Portela

Subdirector General Abastecimientos y Servicios

Agencia Logística de las Fuerzas Militares – Sede Principal

Calle 95 No. 13 – 08 (Bogotá – Colombia)

Tél: (601) 6 51 04 20 ext. 1274

www.agencialogistica.gov.co



| CONTRATO INTERADMINISTRATIVO 2665 DE 2023 | | | | | | |
|---|---|--|---|------------------------------------|--------------|--|
| ENTIDAD | DEPENDENCIA | NOMBRE | CARGO | REPRESENTA ANTE | CELULAR | CORREO |
| MINISTERIO DEL INTERIOR | Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana | Ingeniero Edgar Ricardo González Patiño | Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana Supervisor del Contrato | Comité Técnico Comité Operativo | 310 844 1670 | edgar.gonzalez@mininterior.gov.co |
| MINISTERIO DEL INTERIOR | Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana | Arquitecto Julián Felipe Valencia Marín | Coordinador del Grupo de Control y Seguimiento de Proyectos de la Subdirección de Proyectos | Comité Técnico Comité Operativo | 322 618 6810 | proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co |
| EJERCITO | DIGAU | Capitán David Fernando Castaño Fajardo | Gestor de proyectos de la dirección Nacional de Gaula Militares y Ministerio del Interior | Comité Técnico | 315 589 5502 | dvicas@cgfm.mil.co |
| POLICIA | Grupo Movilidad | Mayor Jhony Alberto Marín Montes | Jefe de grupo de movilidad de la Dirección Logística y Financiera | Comité tecnico operativo | 321 394 406 | dilof.gomov@policia.gov.co |
| ARMADA | | Capitan de Fragata Juan Carlos Hincapié Agudelo | | Comité Operativo | | |
| ARMADA | | Teniente Coronel de Infantería de Marina Andrés Emilio Combariza Reyes | | Comité Operativo | | |
| POLICIA | | Teniente Coronel Pablo Emilio Plazas Castro | Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones | Comité tecnico operativo | 318 336 2605 | |



Bogotá, 12 de Febrero de 2024

No. 2024120210006481 ALDG-ALSGAS-PA-DOAS-12021

AL: Señor Ingeniero
EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del
Ministerio del Interior
Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023
Bogotá

ASUNTO: Información entrega motocicletas uniformadas

Con toda atención me permito informar al señor Ingeniero Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del Ministerio del Interior y Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023 que, con relación a la ejecución del proyecto de movilidad de la Policía Nacional y dando alcance a la adquisición de las motos uniformadas, se encuentran disponibles para entrega a partir del 19 de Febrero de 2024, las cantidades que se indican a continuación:

| UNIDAD | SITIO DE ENTREGA | PLAN DE DISTRIBUCIÓN PROYECTO |
|--------|------------------|-------------------------------|
| DECAQ | FLORENCIA | 8 |
| DETOL | IBAGUE | 8 |
| DEUIL | NEIVA | 8 |
| MENEV | NEIVA | 5 |
| METIB | IBAGUE | 5 |
| DECAL | MANIZALES | 10 |
| DEQUI | ARMENIA | 6 |
| DERIS | PEREIRA | 6 |
| MEMAZ | MANIZALES | 5 |
| MEPER | PEREIRA | 5 |
| DEVAL | PALMIRA | 17 |
| MECAL | CAELI | 17 |
| TOTAL | | 100 |

Por lo anterior, agradecemos su gestión en el sentido de coordinar con el delegado de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares señor Contador German Alberto Palencia Julio quien funge como supervisor del contrato No. 001-176-2023, la entrega en cada ciudad a fin de gestionar los viáticos y desplazamientos del citado funcionario.

"La unión de nuestras Fuerzas."

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (601) 6510420
Línea Gratuita Nacional: 018000126537
www.agencialogistica.gov.co

13 FEB 2024

AGENCIA



Adicionalmente, ponemos a consideración de la Supervisión la autorización para suscribir las actas de recibo a satisfacción de los bienes en el formato establecido por la Entidad del cual nos permitimos anexar copia, o caso contrario, definir el documento que sirva como soporte para la entrega de las motocicletas de acuerdo a los requisitos del Ministerio del Interior.

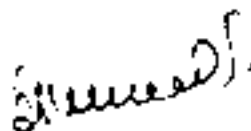
Quedamos atentos a su respuesta, para iniciar los trámites administrativos y logísticos a que haya lugar.

Cordialmente,



Abogada **MARTHA EUGENIA CORTES BAQUERO**

Jefe de la Oficina Asesora Jurídica, encargada de la Funciones del
Despacho de la Dirección General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares



Elaboró: Bibiana Pella Rincón
Profesional de Deloress DDAS




Revisó: Economista Ana Milena Barreto Silva
Directora (E) Dirección de Otros Abastecimientos y Servicios



Aprobó: Abg. Adriana Ricaurte Díaz
Subsecretaría General de Contratación

"La unión de nuestras Fuerzas"


| | | | | |
|---|----------------|--|--------------------------|-------------------|
|  Interior | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | ANEXO 7. | PÁGINA | 1 de 4 |
| | | ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |

| | |
|--|--|
| ACTA No. | 2 |
| FECHA | 14-febrero-2024 |
| CIUDAD | Bogotá D.C. |
| No. CONTRATO y/o CONVENIO | 2665 de 2023 |
| OBJETO: | <i>Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana – FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES</i> |
| PORCENTAJE DE AVANCE DE LA EJECUCION % | |
| MOTIVO: | Comité técnico de Seguimiento del contrato interadministrativo 2665 de 2023 suscrito entre el Ministerio del Interior y Agencia Logística de las Fuerzas Militares. |

PARTES

| Ministerio del Interior | Contratista/Convenido |
|--|---|
| Nombre: Edgar Ricardo González C.C.: 71.718.506 Cargo: Subdirector de Proyectos - Supervisor | Nombre: Daniel Pardo C.C.: 1.020.787.030 Cargo: Profesional de Defensa - ALFM |
| Nombre: Julián Felipe Valencia Marín C.C.: 1.053.810.924 Cargo: Coordinador | Nombre: Lizeth Combariza Martínez C.C.: 52.240.018 Cargo: Profesional de Defensa - ALFM |
| Nombre: Laura Andrea Alvira Correa C.C.: 1.070.619.546 Cargo: Contratista – Profesional de Apoyo | Nombre: Iván A Bustos C.C.: 1.022.322.535 Cargo: UNDMO - GUSOP |
| Nombre: Jesús Andrés Cruz Olivella C.C.: 1.065. 651.307 Cargo: Contratista - Abogado | Nombre: Carlos Arturo Rey Lozano C.C.: 80.751.945 Cargo: UNDMO - GUSOP |
| Nombre: Daniel Muñoz C.C. 79.600.908 Cargo: Contratista - Asesor | Nombre: Luis Alfonso Barrera Moreno C.C.: 1.032.498.207 Cargo: OFTIC - GUTEC |
| Nombre: Adriana Ricaurte C.C.: 53.008.375 Cargo: Subdirección de Contratos - ALFM | Nombre: Jaime Andrés Anaya C.C.: 1.102.717.575 Cargo: OFTIC - GUTEC |
| Nombre: Ana Milena Barreto C.C.: 1.018.407.965 Cargo: Dirección DOAS - ALFM | Nombre: Subintendente Hans Flechas Jerez C.C.: 80.128.448 Cargo: Enlace Policía |
| Nombre: Ana Karina Orozco Navarro C.C.: 22.464.335 Cargo: Asesora jurídica - ALFM | Nombre: Mayor Diana Aranzalez C.C.:53.123.728 Cargo: Enlace Policía |
| Nombre: Angela Bibiana Peña C.C.:52.524.564 Cargo: DOAS – ALFM | Nombre: Fernando Reyes Córdoba C.C.:16.942.411 Cargo: DITRO - PONAL |
| Nombre: German Palencia C.C.:88.275.897 Cargo: DATH - ALFM | Nombre: Mayor Jhon Marín C.C.: Cargo: Movilidad - PONAL |

DESARROLLO DE LA REUNION

| | | | | |
|---|---------|---|-------------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | ANEXO 7. | PÁGINA | 2 de 4 |
| | | ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre La Nación- Ministerio del Interior-FONSECON y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es *"Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES."* Las partes realizan reunión técnica de seguimiento con ocasión a los compromisos adquiridos conforme acta de comité 01 de fecha 19 de enero de 2024.


Se da inicio a la reunión contextualizando los oficios remitidos por parte de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, donde se solicita al Ministerio del Interior se dé respuesta sobre las solicitudes de modificaciones de algunos componentes del Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 y se defina la redistribución de las motos uniformadas.

Por parte del Ministerio del Interior el Ingeniero Edgar Ricardo González, Subdirector de Proyectos manifiesta que es necesario se realice por parte de la Policía Nacional el estudio y la justificación respectiva para el plan de distribución de las motocicletas uniformadas, lo anterior, teniendo en cuenta la **"CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.5 Policía Nacional – 826 motocicletas: este proyecto está encaminado a la reposición de los medios logísticos a cargo de la Policía Nacional, que le permitan a la Institución, mejorar su capacidad de respuesta y generar una atención asertiva a las problemáticas de la sociedad colombiana, a través de un servicio de Policía más cercano a la comunidad en entornos urbanos y rurales, fortaleciendo la Convivencia y Seguridad Ciudadana, corresponsable y participativa, dentro del marco de ejecución de la estrategia "Seguridad humana y justicia social". El recurso proyectado permitirá la adquisición de 826 motocicletas, las cuales, tienen una propuesta de contratación de la siguiente manera: 444 motocicletas uniformadas y 382 no uniformadas"**. dado que a la fecha es probable que los indicadores de seguridad y los últimos acontecimientos de orden público que se han presentado en el país, podrían haber variado, como es de común conocimiento, lo que haría necesario modificar el plan de distribución de las motocicletas uniformadas.

En intervención por parte de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, la Dra. Adriana Ricaurte, puntualiza que se debe notificar sobre estos cambios debido a que el contrato realizado con la empresa FANALCA tiene plazo de ejecución hasta el 15 de marzo de 2024, lo cual debe ser prorrogado y el anexo 6 "Proyecto de movilidad y presupuesto" del contrato interadministrativo debe ser modificado, se contextualiza que el cambio a los nuevos sitios de entregas generaría un costo adicional, en caso de realizarse este cambio el valor adicional debe ser aportado o gestionado por el Ministerio del Interior.

Por tal razón se solicita formalmente a la Policía Nacional el envío de una justificación técnica y jurídica acuerdo a los últimos acontecimientos de seguridad y convivencia del por qué es necesario relocalizar las motocicletas uniformadas, adicionalmente se solicita presentar el plan de distribución de las motocicletas uniformadas de acuerdo a las nuevas necesidades de la Policía Nacional y del País, e informar las consecuencias que conlleva no realizar estos cambios solicitados.

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares, solicita que se aclare el tema relacionado a los cambios técnicos del proyecto de adquisición de lectores biométricos de la **"CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: 37.7 Policía Nacional – Biometría dactilar: el proyecto va dirigido específicamente a la modernización de la solicitud de requerimientos judiciales mediante biometría dactilar aplicada al servicio de Policía, a través de la adquisición de 3000 captores biométricos suministrados al personal perteneciente al Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por**

| | | | | |
|---|---------|---|-------------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | ANEXO 7. | PÁGINA | 3 de 4 |
| | | ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |


Cuadrantes, que les permitan la identificación plena de las personas y reducción de la criminalidad que atentan contra la convivencia y seguridad ciudadana, con inmediatez, garantizando con ello una mejor prestación del servicio de Policía en unidades priorizadas por su complejidad y menor acceso a recursos.”, el Mayor Bernal de la Policía Nacional manifiesta que la modificación se debe a cambios realizados por la registraduría que afectan directamente el anexo técnico y que están relacionados con el tamaño del aparato y la durabilidad de la batería.

El Mayor Iván Bustos de la Policía Nacional explica el componente técnico para la adquisición de los cascos y las cámaras de la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: 37.6 Policía Nacional - Cámaras tácticas UNDMO: el presente proyecto va dirigido específicamente al fortalecimiento de los 29 Grupos de Diálogo y mantenimiento del Orden a nivel nacional y sus respectivos Dispositivos Especializados de Intervención, por lo que se requiere la adquisición de 250 cámaras tácticas de casco, 02 servidores de almacenamiento, 01 software de gestión de evidencia digital, con el fin de fortalecer las capacidades operativas e investigativas, para hacer frente a los fenómenos criminales y comportamientos contrarios a la convivencia., se pone en conocimiento por parte de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, Daniel Pardo, la limitación que hay para la adquisición total de la necesidad (Las cámaras) por temas presupuestales.**

la Agencia Logística de las Fuerzas Militares informa a los presentes que se recibió visita en sus instalaciones por parte de la firma OLYMPIA quienes colocan a disposición un sistema de lector biométrico exclusivo, por parte de la Policía Nacional explican que no es viable esa contratación debido a que el sistema es limitado.

Se pone de manifiesto nuevamente el envío de las modificaciones de los anexos técnicos por parte del Ministerio del Interior a la Agencia Logística de las Fuerzas Militares de los proyectos de botes y carpas de la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: 37.3 Armada Nacional de Colombia ▯ Carpas para protección de personal: adquisición de 06 Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario para 96 hombres, garantizando mayor efectividad en la obtención de resultados que impacte positivamente la convivencia ciudadana, la seguridad y la preservación del orden público para brindar atención oportuna de emergencias como evacuaciones, refugios, ayuda humanitaria y fortalecer las capacidades operacionales del Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina. 37.4 Armada Nacional de Colombia ▯ Botes fluviales: pretende el fortalecimiento de la seguridad y conservación del orden público, a través de la adquisición de medios de transporte fluvial para el apoyo de operaciones fluviales y costeras por algunas unidades adscritas al Comando Infantería de Marina, con la adquisición de 06 Botes de Apoyo fluvial con sistema de propulsión con dos (02) motores 4T de capacidad mínima 250.”** con el fin de realizar las respectivas cotizaciones, el señor subdirector manifiesta que se realizara el envío de esta documentación, una vez allegados los oficios por parte de la Armada Nacional y los anexos soporte de justificación de los cambios, esto será elevada al comité directivo para su consideración

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares solicita al Ministerio del Interior informar el estado del desembolso, ya que el 28 de diciembre de 2023 se realizó un pago parcial de \$27.347.648.125 y de acuerdo a la Minuta del Contrato este pago debía ser de \$79.138.283.188, la entidad informa que es necesario recibir los \$51.790.635.063 con el fin de realizar los respectivos procesos contractuales de los 8 componentes, El Ministerio del Interior manifiesta que está en trámite conforme a los parámetros y/o directrices del gobierno nacional.

| | | | | |
|---|---------|---|-------------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | ANEXO 7. | PÁGINA | 4 de 4 |
| | | ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |

En relación a las solicitud de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares sobre las 24 motocicletas destinadas para el Gaula Militar, de la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: 37.2 Gaula militar: pretende fortalecer la capacidad de movilidad terrestre operativa de la Dirección Nacional GAULA Militar contribuyendo de esta manera a la política de convivencia y seguridad ciudadana, a través de la adquisición de 24 motocicletas con el fin de fortalecer las operaciones antisequestro y antiextorsión en las 32 unidades GAULA Militares a nivel Nacional, permitiendo de esta manera incrementar en la eficiencia en sus operaciones.”** el Ministerio del Interior, manifiesta que en comunicaciones no oficiales con el Gaula Militar estas serán entregadas en Bogotá.

COMPROMISOS

| RESPONSABLE | ACCIONES | FECHA LÍMITE CUMPLIMIENTO |
|------------------------------|--|---------------------------|
| Policía Nacional | Presentación de la justificación para el reajuste al Plan de Distribución de las motocicletas uniformadas. | |
| Armada Nacional | Presentación de justificación técnica de los motivos por los cuales se debe realizar el cambio de las especificaciones de los botes y carpas junto con el cuadro comparativo de las especificaciones iniciales y las especificaciones propuestas para el cambio, además de informar las consecuencias que conlleva no realizar estos cambios solicitados y por último indicar expresamente si realizar estos cambios conlleva a una variación en el presupuesto viabilizado para este componente del contrato. | |
| MISTERIO DEL INTERIOR | <ul style="list-style-type: none"> Remisión a la Agencia Logística de las Fuerzas Militares del oficio de autorización redistribución motocicletas conforme a lo remitido por la Policía Nacional Envío de los anexos técnicos con sus respectivas modificaciones a la Agencia Logística de las Fuerzas Militares de los proyectos de botes, adquisición carpas, adquisición de biométricos. | |

En constancia de lo anterior, firman el presente documento en EL FORMATO LISTA DE ASISTENTES (adjunta)

Tema, reunión o actividad:

Responsable u organizador:

Dependencia: SUBDIRECCIÓN PARA LA SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA

Ciudad:

Lugar:

☐ Presencial ☐ Virtual

Fecha

Hora inicio

Tipo ☐ Comité ☐ Junta ☐ Reunión ☐ Inducción ☐ Reinducción ☐ Capacitación ☐ Actividades de bienestar ☐ Otro: ¿Cuál? _____

Día

Mes

Año

Hora final

| Nº | NOMBRE(S) Y APELLIDO(S) | No. DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN | ENTIDAD O DEPENDENCIA | CARGO / ROL | CORREO ELECTRÓNICO | TELÉFONO EXTENSIÓN | FIRMA |
|----|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------------|--------------------|---------|
| 1 | Edgar González Páez | 71718.506 | SPS TUP Inverim | Sumaria | edgar.gonzalez@mininter.gov.co | | |
| 2 | AORIANA AIGUANTE DIAZ | 53.008.375 | Sub. Contratos | SGC | liz.ricente@alpm.gov.co | 3125110959 | |
| 3 | Ana Helena Barreto Silva | 1018407965 | D. DOAS | DOAS | ana.barreto@alpm.gov.co | 3705598911 | Ana B |
| 4 | Ana Karina Orozco Navarro | 22464335 | ALFM | Luridica | ana.orozco@alpm.gov.co | 3106131161 | |
| 5 | Angela Bibiana Paz Escobar | 52.524.564 | ALFM | DOAS | bibiana.paz@alpm.gov.co | 3043461313 | Bibiana |
| 6 | Germán Palencia Juvo | 88.275.897 | ALFM | DATH | Germán.Palencia@alpm.gov.co | 3208239447 | |
| 7 | Daniel Pardo Camacho | 1020781030 | ALFM | Ecanario | daniel.pardo@alpm.gov.co | 320343563 | |
| 8 | Juan A. Bustos C | 1022322535 | UNDMO | GUJOP | juan.bustos@undmo.gov.co | 3160351911 | |
| 9 | CARLOS ARTURO REY LOZANO | 801751.945 | UNDMO | GUJOP | carlos.rey@undmo.gov.co | 3164348953 | |
| 10 | Luis Alfonso Barrera Moreno | 1032498207 | OFTIC | Gutec | la.barrera@undmo.gov.co | 3124976564 | |
| 11 | Jaime Andrés Araya | 1102717575 | OFTIC | GUDES | jaime.araya@undmo.gov.co | 317817526 | |
| 12 | Hans Flechas Jerez | 80128448 | Oficina Enlace Penal | Dinamizador | hans.flechas@corrupol.gov.co | 3015019735 | |
| 13 | Diana H. Aranzález | 53123720 | POLICIA NACIONAL | Oficina Enlace | enlacepolicia@mininter.gov.co | 3132300360 | |
| 14 | Fernando Reyes Gudiño | 16942411 | DITRO-PONDI | DITRA | fernando.reyes@corrupol.gov.co | 304363825 | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |

• Insertar las filas que sean necesarias

• Los datos anteriormente consignados son acogidos según la política de tratamiento y protección de datos personales en el Ministerio del Interior en el marco la ley 1581 de 2012.



Interior

COLOMBIA
POTENCIA DE LA
VIDA

PROCESO

SUBDIRECCIÓN DE PROYECTOS PARA LA SEGURIDAD Y LA
CONVIVENCIA CIUDADANA

VERSIÓN

06

FORMATO

LISTA DE ASISTENTES

PÁGINA

1 de 2

FECHA VIGENCIA

05/06/2023

Tema, reunión o actividad: CONVENIO 2665 DE 2023

Responsable u organizador: Comité temático operativo Mantenernos

Dependencia: SUBDIRECCIÓN PARA LA SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA

Ciudad: Bogotá

Lugar: Ministerio del Interior

☒ Presencial ☐ Virtual

Fecha

Hora inicio

Tipo ☐ Comité ☐ Junta ☐ Reunión ☐ Inducción ☐ Reinducción ☐ Capacitación ☐ Actividades de bienestar ☐ Otro: ¿Cuál? _____

Día

Mes

Año

Hora final

M

02

2024

| Nº | NOMBRE(S) Y APELLIDO(S) | Nº. DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN | ENTIDAD O DEPENDENCIA | CARGO / ROL | CORREO ELECTRÓNICO | TELÉFONO EXTENSIÓN | FIRMA |
|----|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|------------------------------------|--------------------|---------|
| 1 | Julian Felipe Valencia | 1.053.810.924 | M. Interior | coordinador | julian.valencia@mininterior.gov.co | 2800 | [Firma] |
| 2 | José Luis Cruz Ovella | 1.065.691.307 | Sub. Proyecto | Judicial | jose.luis.cruz@mininterior.gov.co | 3176697784 | [Firma] |
| 3 | Daniel Edmundo Martínez D. | 79600.908 | Sub. Proyectos | Asesor | daniel.martinez@mininterior.gov.co | 3103209778 | [Firma] |
| 4 | Germán Palencia Jairo | 58.275.897 | ALPM | Supervisor de | german.palencia@alpm.gov.co | 3200239447 | [Firma] |
| 5 | Angela Bibiana Las Rincón | 31524.564 | ALPM | Prof. Legal | angelabibiana@alpm.gov.co | 3043961268 | [Firma] |
| 6 | Ana Karim Orozco Rivas | 22.464.335 | ALPM | Judicial | ana.karim@alpm.gov.co | 3106131161 | [Firma] |
| 7 | Ana Milena Barreto Silva | 1018409965 | ALPM | Dir. DCA | ana.milena@alpm.gov.co | 3105598944 | [Firma] |
| 8 | Lizeth Cambariza Martinez | 52144018 | ALPM | P. Der | lizeth.cambariza@alpm.gov.co | 3204095929 | [Firma] |
| 9 | AOLIANA FIGUEROA DIAZ | 53008.375 | ALPM | Sub. Contratos | luz.figueroa@alpm.gov.co | 3125110959 | [Firma] |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |

• Insertar las filas que sean necesarias

• Los datos anteriormente consignados son acogidos según la política de tratamiento y protección de datos personales en el Ministerio del Interior en el marco la ley 1581 de 2012.

Copia

COLOMBIA
POTENCIA DE LA
VIDA

MINISTERIO DEL INTERIOR

El Contenedor que Radica: 2024-1-004064-014864 In: 388457
Fecha: 2024-02-15 13:10
Folio: 1
Anexo: 1 Documento Físico
Remite: AGENCIA LOGÍSTICA FUERZAS MILITARES
No. Radicación: 1AGENCIA LOGÍSTICA
FUERZAS MILITARES
La unión de nuestras Fuerzas

Bogotá, 27-02-2024

No 2024130010009471 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002

AL: Señor Ingeniero
EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del
Ministerio del Interior
Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023
Bogotá


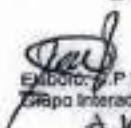
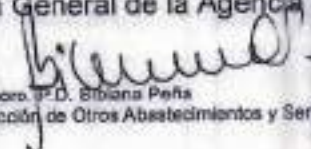

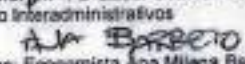
ASUNTO: Novedad proyecto "Sistema Móvil de Ampliación de la Cobertura de la Aeronave
Pilotada FVR 90 para la Vigilancia, Reconocimiento, Seguridad de Convivencia del
Territorio en Tiempo Real"

Con toda atención nos permitimos remitir por competencia al Señor Ingeniero subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del Ministerio del Interior y Supervisor Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, el oficio No. FAC-S-2024-005353-CE del 21 de febrero-2024/MDN-COGFM-FAC-COFAC-JEMFA-SEMEP radicado en la ALFM el día 23 de febrero-2024 según No. 2024-11015-000954-2, mediante el cual el Señor Brigadier General Gustavo Adolfo Ramírez Gomez Jefe Subjefatura Estado Mayor Estrategia y Planeación expone los motivos que sustentan la solicitud de suspender el inicio de la contratación el citado proyecto por un término de noventa (90) días.

Por lo anterior nos permitimos recomendar, el análisis del citado documento y el consecuente ajuste derivado en la ficha técnica del proyecto, respecto a la ejecución del contrato interadministrativo suscrito con la ALFM, en términos de costo, plazo y recursos presupuestales, como quiera que la ejecución inicial del proyecto se estimaba en 18 meses, lo que conllevaría la necesidad de contar con vigencias futuras, que para el año 2025 no están incluidas en el contrato interadministrativo.

Se anexa (Copia oficio No. FAC-S-2024-005353-CE del 21 de febrero-2024/MDN-COGFM-FAC-COFAC-JEMFA-SEMEP)

Cordialmente,


Abogada MARTHA EUGENIA CORTES BAQUEROJefe de la Oficina Asesora Jurídica, encargada de las Funciones del
Despacho de la Dirección General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Elaboró: P.D. Lizeth Combariza M.
Grupo Interadministrativos
Elaboró: P.D. Bibiana Peña
Dirección de Otros Abastecimientos y Servicios
Aprobó: Adriana Ricaurte Díaz
Subdirectora General de Contratación
Revisó: Economista Ana Milena Berreto Silva
Directora Encargada de la Dirección de Otros Abastecimientos y Servicios

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 06
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (801) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencialogistica.gov.co

Bogotá, 01-03-2024

No 2024110140010661

ALDG-GA-SA 11014

AL: Señor Ingeniero
 EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO
 Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del
 Ministerio del Interior
 Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023
 Bogotá



ASUNTO: Solicitud de Agenda Entrega Motos Uniformadas

Con toda atención me permito comunicar al señor Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del Ministerio del Interior Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023 que, el día 01-03-2024 el contratista mediante el cual se adquirieron las 444 motos uniformadas con destino a la Policía Nacional, notifico a la entidad el cumplimiento del objeto contractual incluyendo la movilidad de las motocicletas y sus accesorios a cada sitio de acuerdo al plan de distribución contenido en el contrato interadministrativo.

Por lo anterior y considerando que no se recibió respuesta a la solicitud de la Entidad remitida mediante oficio No. 20241202000009091 de fecha 26 de febrero de 2023, le agradezco programar de manera inmediata el cronograma de recepción de las motocicletas, los nombres de los funcionarios designados por el Ministerio del Interior, en cada sitio de entrega, así como el formato de recepción dispuesto por el Ministerio.

Al respecto es preciso manifestar que la entrega debe culminarse antes de 15 de Marzo de 2023, fecha en la cual vence el contrato de adquisición suscrito por la ALFM.

Cordialmente,


Abogada **MARTHA EUGENIA CORTES BAQUERO**

Jefe de la Oficina Asesora Jurídica, encargada de la Funciones del
 Despacho de la Dirección General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares

Revisó: 
 Profesional de Defensa DOAS

Revisó: Economista Ana Milena Barreto Silva
 Directora (E) Dirección de Otros Abastecimientos y Servicios

Revisó: Abg. Adriana Ricaurte Díaz
 Subdirectora General de Contratación

Elaboró: German Alberto Palencia Julio
 Supervisor Contrato 001-179-2023

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 08
 Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
 Bogotá, D.C., Colombia
 PBX (601) 6510420
 Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencialogistica.gov.co

Juan
 05/03/24
 11:47



Bogotá, 20 de Febrero de 2024

No. 2024120200008101- ALDG-ALSGAS-PA-DOAS-12021



AL: Señor Ingeniero
EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del
Ministerio del Interior
Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023
Bogotá

ASUNTO: Recomendación fortalecimiento especificaciones y requisitos técnicos

En desarrollo de la ejecución del contrato interadministrativo No. 2667 de 2023 cuyo es "Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES" y dando alcance a los proyectos destinados al fortalecimiento de las capacidades de la Armada Nacional, respetuosamente y aprovechando que, la Fuerza ha comunicado la necesidad modificar las fichas técnicas de los proyectos adquisición de botes e instalaciones modulares para despliegue expedicionario, respetuosamente nos permitimos recomendar al señor Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del Ministerio del Interior y Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023, se amplie la descripción de requisitos y especificaciones técnicas en cada proyecto, como se indica a continuación:

1. Para la adquisición de botes; referente a los equipos auxiliares.

| EQUIPOS AUXILIARES | | | |
|--------------------|-------------------------------|------|---------------|
| ITEM | ARTICULO | CANT | OBSERVACIONES |
| 1 | RADIO VHF MARINO | 01 | |
| 2 | MASTER DISTRIBUCION ELECTRICA | 02 | |
| 3 | GPS FIJO TIPO MARINO | 01 | |
| 4 | BATERIAS 12V | 02 | |
| 5 | AROS SALVAVIDAS TIPO SOLAS | 02 | |
| 6 | DEFENSAS TIPO BOYA | 04 | |
| 7 | KIT ESPEJO PITO | 01 | |
| 8 | CHALECOS SALVAVIDAS | 35 | |

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (601) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencialogistica.gov.co

Jurem
11:20
05/03/24



| | | | |
|----|---|----|-----------------------|
| 9 | INSTRUMENTOS DE MEDICION | 01 | |
| 10 | RESERVATORIO PARA ALMACENAMIENTO CON MINIMO TECNICO | 01 | |
| 11 | LINTERNA 1000 LUMENS RESISTENTE AL AGUA TIPO RECARGABLE DE CONEXION 12V | 01 | |
| 12 | DIRIGIDA 12 EN CILINDRO ANGULO | 01 | |
| 13 | BINOCULARES MARINOS 7X50 | 01 | |
| 14 | LUJES REGLAMENTARIOS COLORES 12 | 01 | |
| 15 | REMOS DE ALUMINIO | 04 | |
| 16 | CARGO DE AMARRE ANGULO | 01 | 40 Metros |
| 17 | EXTINTORES TIPO 20 LITROS | 01 | |
| 18 | CORREA | 01 | |
| 19 | CORREAS DE FAYANO 8 Y 10 PULG | 01 | |
| 20 | BOMBAS DE AGUICUE TIPO GLS-11 | 02 | |
| 21 | CARGO DE AMARRE BOTE | 02 | 100 Metros |
| 22 | CARGO DE AMARRE PARA DEFENSA | 04 | 10 Metros X 10 Metros |
| 23 | ANTENA VHF 1200 WATTS OMNIDIRECCIONAL | 01 | |
| 24 | CAJA DE HERRAMIENTAS 12 | 01 | |
| 25 | ANTENA DE 77 CM CON CABLES TIPO ALTO PODER | 01 | |
| 26 | ACABRE | 01 | |
| 27 | BICHERO TELESCOPICO | 01 | |
| 28 | KIT DE HERRAMIENTAS EN APOYO (CORTES VANDERBIL PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS MOTOBOQUES) | 01 | |

2. Para la adquisición de instalaciones modulares para despliegue expedicionario referente a los accesorios.

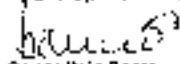
| | | |
|------------|---|---|
| Accesorios | 1 | Tramos de lona vinilica minimo 3 parches para reparacion de campo en caso de requerirla |
| | 2 | Pegante quimico para PVC por 120 m. minimo 2 frascos |
| | 3 | 01 Bolas para cargar el kit de reparacion. |
| | 4 | 01 Marmita en acero inoxidable electrica de 50 litros |
| | 5 | 01 Estufa industrial a gas con cuatro presiones en acero inoxidable a cada una |
| | 6 | 01 L cuadrada industrial de 25 litros electrica en acero inoxidable |
| | 7 | 01 Horno industrial |
| | 8 | 01 Plancha industrial |
| | 9 | 01 Kit de utensilios de cocina para tomar alimentos para 96 hombres |

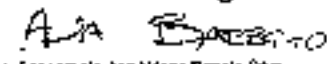
Lo anterior en atenta solicitud de incluir la totalidad de requisitos técnicos para desarrollar la etapa de estudio de mercado a través de eventos de cotización en la plataforma SECOP II, previo al inicio de la etapa de selección de proveedores.


Cordialmente,


Abogada **MARTHA EUGENIA CORTES BAQUERO**

Jefe de la Oficina Asesora Jurídica, encargada de la Funciones del
Despacho de la Dirección General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares


Eudora Estrella Peña Rincón
Profesional de Defensa DCAJ


Ana Estrella
Revisor Económico Ana Néstor Estrella Silva
Unidad 10 - Dirección de Cuentas Administrativas y Servicios


Aurora Rodríguez Díaz
Subdirectora General de Contratación

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 96 No. 13 - 09
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (504) 6510429
Línea Gratuita Nacional 018000 26337
www.agencia-logistica.gov.co





Bogotá, 26 de Febrero de 2024

No. 2024120200009091 ALDG-PA-DOAS-12021

AL: Señor Ingeniero
EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del
Ministerio del Interior
Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023
Bogotá

ASUNTO: Novedad plan de distribución motos uniformadas

Con toda atención y dando alcance a la reunión del 14 de Febrero de 2024, en la cual se informó la necesidad del Ministerio del interior respecto a modificar el plan de distribución de las Motos Uniformadas, me permito informar al señor Ingeniero Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del Ministerio del Interior y Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023 que, a la fecha no hemos recibido la comunicación que permita evaluar con fundamento en la nueva distribución los costos y actividades adicionales, a fin de presentar ante el Ministerio del Interior un informe que les permita determinar la factibilidad para realizar modificación al contrato interadministrativo.

Aunado a lo anterior reiteramos lo informado en la citada reunión, referente a que el contrato de compraventa suscrito por la Agencia Logística para la adquisición de las motocicletas uniformadas vence el próximo 15 de marzo de 2024, sin que a la fecha la administración cuente con la justificación para modificar las condiciones actuales de costo y plazo de ejecución para atender la necesidad del Ministerio del Interior.

Cordialmente,

Abogada **MARTHA EUGENIA CORTES BAQUERO**

Jefe de la Oficina Asesora Jurídica, encargada de la Funciones del
Despacho de la Dirección General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares

Elaboró: Bibiana Peña Rincón
Profesional de Defensa DOAS

Revisó: Economista Ana Milena Barreto Silva
Directora (E) Dirección de Otros Abastecimientos y Servicios

Aprobó Abg. Adriana Ricardo Díaz
Subdirector General de Contratación

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (601) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencialogistica.gov.co

Jueves
11:20
05/03/24



07 MAR 2024

Bogotá, 07-03-2024

No 2024130010011641 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002

AL: Señor Ingeniero
EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del
Ministerio del Interior
Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023
Bogotá

ASUNTO: Solicitud programación entregas motocicletas uniformadas -PONAL

Respetuosamente nos permitimos solicitar al señor Ingeniero Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del Ministerio del Interior y Supervisor Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, coordinar la entrega de las motocicletas uniformadas adquiridas por la Agencia Logística, con destino a la Policía Nacional de acuerdo al plan de distribución definido por el Ministerio del Interior.

Lo anterior considerando que, el contrato de adquisición suscrito por la Entidad vence el día 15 de marzo de 2024 y se hace necesario gestionar los gastos de viaje del funcionario designado por la Entidad para realizar la entrega en cada sitio.

Adicionalmente de acuerdo a lo manifestado el día 14-02-2024, en la mesa de trabajo que se llevó a cabo en las instalaciones del Ministerio del Interior en donde el Ingeniero Edgar comunicó la necesidad de modificar el plan de distribución de la adquisición de motos uniformadas establecido en la ficha técnica del contrato inicial, por lo que, los representantes de la ALFM explicaron que dicho cambio conllevaría a análisis de costos adicionales que debería asumir el Ministerio del Interior, además de prorrogar el contrato interadministrativo, resaltando que el contrato de adquisición que suscribió la ALFM vence el 15 de Marzo de 2024, por lo que era perentorio conocer los hechos y/o circunstancias que motivaron los cambios de la nueva distribución con prioridad.

A continuación, presentamos la relación de documentos que, sobre el particular ha remitido la entidad sin respuesta a la fecha:

- Oficio No. 2024120210006461 ALDG-ALSGAS-PA-DOAS-12021 del 12-Feb-24
- Oficio No. 2024120200009091 ALDG-ALSGAS-PA-DOAS-12021 del 26-Feb-24
- Oficio No. 2024110140010661 ALDG-GA-SA-11014 del 01-Mar-2024

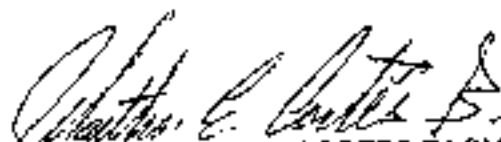
"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (801) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencialogistica.gov.co

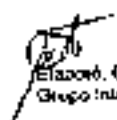


Conforme a lo anterior solicitamos se nos informe de manera oficial e inmediata, cuáles son los cambios a realizar en el contrato interadministrativo para determinar la continuidad del contrato derivado con las condiciones inicialmente pactadas.

Cordialmente,



Abogada MARTHA EUGENIA CORTES BAQUERO
Jefe de la Oficina Asesora Jurídica, encargada de las Funciones del
Despacho de la Dirección General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares



Rafael C. P. FD Luzmila Combariza M.
Grupo Interadministrativos



Revisor Geo Ana Milena Bortolo S.
Director (F) de Otros Asignamientos y Servicios



Aprobó Abg. Rosa Yariel Fuentes Moreta
Coordinador del Grupo Contractual encargada de las
funciones de la Subdirección General de Contratación

"La unión de nuestras Fuerzas"



Bogotá D.C., martes, 12 de marzo de 2024

Vicealmirante

HARRY ERNESTO REYNA NIÑO

Jefatura del Estado Mayor Naval

Fuerza Armada Nacional

migel.vides@armada.mil.co

Asunto: Ampliación de la justificación a la solicitud de modificación del anexo 6.

Referencia: CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE COFINANCIACIÓN No. 2665 DE 2023, AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES.

Respetado Vicealmirante Reyna Niño:

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”* y al oficio recibido el 30 de enero de 2024, radicado número 2024130010004161 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002, se formaliza la necesidad de recibir una ampliación de la justificación a dicha solicitud de novedad contractual.

En el oficio del 30 de enero de 2024 antes referido, se planteó una modificación en relación con la ficha de especificaciones técnicas, anexo 6 *“fortalecimiento de la seguridad y conservación del orden público a través de la adquisición de medios de transporte fluvial para el apoyo de operaciones desarrolladas por Unidades del componente de Infantería de la Armada Nacional”*, el cual contempla:

“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.3. Armada Nacional de Colombia ▯ Carpas para protección de personal: adquisición de 06 Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario para 96 hombres, garantizando mayor efectividad en la obtención de resultados que impacte positivamente la convivencia ciudadana, la seguridad y la preservación del orden público para brindar atención oportuna de emergencias como evacuaciones, refugios, ayuda humanitaria y fortalecer las capacidades operacionales del Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de 37.4 Armada Nacional de Colombia – Botes fluviales: pretende el fortalecimiento de la seguridad y conservación del orden público, a través de la adquisición de medios de transporte fluvial para el apoyo de operaciones fluviales y costeras por algunas unidades adscritas al Comando Infantería de Marina, con la adquisición de 06 Botes de Apoyo fluvial con sistema de propulsión con dos (02) motores 4T de capacidad mínima 250 HP”.



Lo anterior, teniendo en cuenta los oficios remitidos el 30 de diciembre de 2023, con radicado No. 20230025643784993 / MDN-COGFM-COARC-SECAR-JEMAF-CIMAR-JEMINM-OPLIM-43, y el 13 de febrero de 2024 con radicado No. 20240025640233183 / MDN-COGFM-COARC-SECAR-JEMAF-CIMAR-JEMINM-OPLIM-43.3 por el Vicealmirante Harry Ernesto Reyna Niño, jefe de la Jefatura del Estado Mayor Naval de la Fuerza de la Armada Nacional, en el cual afirma la necesidad de modificar la ficha técnica de los numerales 37.3. y 37.4. del contrato interadministrativo.

Es por esto que la Supervisión del Ministerio del Interior, solicita amablemente a su despacho presentar una ampliación y detallar la justificación de los motivos por los cuales es necesario modificar dichas especificaciones de la siguiente manera:

- a. Justificar técnicamente los motivos por los cuales se debe realizar el cambio de las especificaciones.
- b. Realizar un cuadro comparativo de las especificaciones iniciales y las especificaciones propuestas para el cambio.
- c. Informar las consecuencias que conlleva no realizar estos cambios solicitados.
- d. Indicar expresamente si realizar estos cambios conlleva a una variación en el presupuesto viabilizado para este componente del contrato.

Sin embargo, nos permitimos manifestar que estos proyectos junto con sus anexos técnicos y presupuestos, presentados por su institución, fueron debidamente sometidos a la evaluación y aprobación de un comité conformado por diferentes integrantes del Ministerio del Interior, motivo por el cual las modificaciones que afecten de manera sustancial las especificaciones técnicas y presupuesto, inicialmente presentadas y aprobadas por el comité, no podrán ser aceptadas.

Así mismo, es importante advertir que, desde el mes de noviembre de 2023, en cuanto se suscribió el acta de inicio del presente contrato interadministrativo, la Agencia Logística de las Fuerzas Militares ha venido adelantando las gestiones tendientes a la adquisición de los bienes aprobados por FONSECON en 2023, constituyéndose el comité técnico de verificación, integrado por 1 miembro del Ministerio del Interior, 1 miembro de la Agencia Logística y 1 miembro de la Armada Colombiana.

Teniendo en cuenta lo anterior, el comité técnico de verificación procederá a evaluar las solicitudes de modificación y procederá a aprobar e incluir en los procesos de contratación que se adelantan por parte de la Agencia Logística, aquellas especificaciones técnicas que no impliquen un cambio sustancial y que no afecten el presupuesto de los proyectos.

Lo anterior, se requiere en un plazo de cinco (05) días hábiles, contados a partir del día siguiente al recibo del presente oficio, a fin de poder complementar lo pertinente en el trámite de modificación contractual, ante la Subdirección de Gestión Contractual del Ministerio del Interior.

Atentamente,



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-009443 Id: 297609
Folios: 3 Fecha: 2024-03-12 17:08:17
Anexos: 0
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA
SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: HARRY ERNESTO REYNA NIÑO



EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno

Elaboró: Ing. Laura A. Alvira C. – Contratista/Profesional de apoyo a la supervisión SPS

Revisó: Dra. María Eugenia Vera Castro – Asesora Jurídica SPS

Revisó: Arq. Julián F. Valencia M. – Coordinador Grupo Control y Seguimiento de Proyectos SPS



Bogotá D.C., miércoles, 13 de marzo de 2024

Teniente Coronel

JAIME HERNAN ROJAS PARRA

Tecnologías de la Información y las Comunicaciones

Policia Nacional

jaime.rojas@correo.policia.gov.co

Asunto: Ampliación de la justificación a la solicitud de Modificación de condiciones técnicas – nueva ficha especificaciones técnicas captores biométricos.

REF: CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE COFINANCIACIÓN No. 2665 DE 2023, AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES.

Respetado Teniente Coronel:

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”* y a la comunicación recibida el 30 de enero de 2024, 202413001004191 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002 en la cual expresa la necesidad de modificar la ficha de especificaciones técnicas, resulta indispensable solicitar la ampliación de la justificación a la modificación.

El Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 señala lo siguiente:

CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) **37.7.** Policía Nacional - Biometría dactilar: el proyecto va dirigido específicamente a la modernización de la solicitud de requerimientos judiciales mediante biometría dactilar aplicada al servicio de Policía, a través de la adquisición de 3000 captores biométricos suministrados al personal perteneciente al Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes, que les permitan la identificación plena de las personas y reducción de la criminalidad que atentan contra la convivencia y seguridad ciudadana, con inmediatez, garantizando con ello una mejor prestación del servicio de Policía en unidades priorizadas por su complejidad y menor acceso a recursos.

Al respecto, en el oficio remitido el 23 de enero de 2024 radicado No. GS-2024-000567-OFITIC, por el Teniente Coronel Jaime Hernán Rojas Parra, de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones de la Policía Nacional, se afirma la necesidad de modificar la ficha técnica del numeral 37.7. del contrato interadministrativo.



Es por esto que la Supervisión del Ministerio del Interior, solicita amablemente a su despacho realizar una ampliación y detallar la justificación de los motivos por los cuales es necesario modificar dichas especificaciones de la siguiente manera:

- a. Justificar técnicamente los motivos por los cuales se debe realizar el cambio de las especificaciones.
- b. Realizar un cuadro comparativo de las especificaciones iniciales y las especificaciones propuestas para el cambio.
- c. Informar las consecuencias que conlleva no realizar estos cambios solicitados.
- d. Indicar expresamente si realizar estos cambios conlleva a una variación en el presupuesto viabilizado para este componente del contrato.
- e. Aportar la Resolución No. 27145 del 22 de noviembre de 2023, *"Por la cual se imparten lineamientos y se establecen los requisitos para el acceso a los mecanismos de verificación y autenticación de identidad a partir de los sistemas de información de Registro Civil e Identificación y se dictan otras disposiciones"* de la Registraduría Nacional del Estado Civil y sustentar si jurídicamente esta resolución deja sin efectos a su antecesora, la Resolución No. 5633 del 29 de junio de 2016 y, en caso de derogarla, precisar en qué forma se impacta con ello lo viabilizado y correspondiente a la obligación No. 37.7. de la Cláusula SEGUNDA del Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023.

Sin embargo, nos permitimos manifestar que estos proyectos junto con sus anexos técnicos y presupuestos, presentados por su institución, fueron debidamente sometidos a la evaluación y aprobación de un comité conformado por diferentes integrantes del Ministerio del Interior, motivo por el cual las modificaciones que afecten de manera sustancial las especificaciones técnicas y presupuesto, inicialmente presentadas y aprobadas por el comité, no podrán ser aceptadas.

Así mismo, es importante advertir que, desde el mes de noviembre de 2023, en cuanto se suscribió el acta de inicio del presente contrato interadministrativo, la Agencia Logística de las Fuerzas Militares ha venido adelantando las gestiones tendientes a la adquisición de los bienes aprobados por FONSECON en 2023, constituyéndose el comité técnico de verificación, integrado por 1 miembro del Ministerio del Interior, 1 miembro de la Agencia Logística y 1 miembro de la Policía Nacional.

Teniendo en cuenta lo anterior, el comité técnico de verificación procederá a evaluar las solicitudes de modificación y procederá a aprobar e incluir en los procesos de contratación que se adelantan por parte de la Agencia Logística, aquellas especificaciones técnicas que no impliquen un cambio sustancial y que no afecten el presupuesto de los proyectos.

Lo anterior, se requiere en un plazo de cinco (05) días hábiles, contados a partir del día siguiente al recibo del presente oficio, a fin de poder complementar lo pertinente en el trámite de modificación contractual, ante la Subdirección de Gestión Contractual del Ministerio del Interior.

Atentamente,



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-009595 Id: 298189
Folios: 3 Fecha: 2024-03-13 15:14:00
Anexos: 0
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA
SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: T.C. JAIME HERNÁN ROJAS PARRA




EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno

Elaboró: Ing. Laura A. Alvira C. – Contratista/Profesional de apoyo a la supervisión SPS

Revisó: Dra. María Eugenia Vera Castro – Asesora Jurídica SPS

Revisó: Arq. Julián F. Valencia M. – Coordinador Grupo Control y Seguimiento de Proyectos SPSCC


| | | | | |
|---|----------------|--|--------------------------|-------------------|
|  Interior | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | ANEXO 7. | PÁGINA | 1 de 4 |
| | | ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |

| | |
|--|--|
| ACTA No. | 03 |
| FECHA | 13-marzo-2024 |
| CIUDAD | Bogotá D.C. |
| No. CONTRATO y/o CONVENIO | 2665 de 2023 |
| OBJETO: | <i>Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana – FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES</i> |
| PORCENTAJE DE AVANCE DE LA EJECUCION % | |
| MOTIVO: | Comité técnico de Seguimiento del contrato interadministrativo 2665 de 2023 suscrito entre el Ministerio del Interior y Agencia Logística de las Fuerzas Militares. |

PARTES

| | |
|--|--|
| Nombre: Edgar Ricardo González C.C.: 71.718.506 Cargo: Subdirector de Proyectos – Supervisor Mininterior | Nombre: German Palencia C.C.: 88.275.897 Cargo: supervisor contrato derivado 076-2023 - ALFM |
| Nombre: Laura Andrea Alvira Correa C.C.: 1.070.619.546 Cargo: Contratista – Profesional de Apoyo Mininterior | Nombre: Rosa Yaneth Fuentes Morera C.C.: 39.758.531 Cargo: PD. Coordinadora ALFM |
| Nombre: Jesús Andrés Cruz Olivella C.C.: 1.065. 651.307 Cargo: Contratista – Abogado Mininterior | Nombre: Angela Bibiana Peña C.C./ NIT: 52.524.564 Cargo: DOAS – Agencia Logística de las Fuerzas Militares |
| Nombre: Lizeth Combariza M. C.C./ NIT: 52.124.018 Cargo: Profesional de Defensa ALFM | Nombre: TC. Julie Paulin Pava C C.C./ NIT: 52.869.054 Cargo: Inversión - Fuerza Área Colombiana |
| Nombre: Ana Milena Barreto C.C./ NIT: 1.018.407.965 Cargo: Dirección DOAS | Nombre: TS Camilo Ortiz C.C. 79.992.665 Cargo: Inversión - Fuerza Área Colombiana |
| Nombre: Daniel Pardo C.C./ NIT: 1.020.787.030 Cargo: Profesional de Defensa ALFM | Nombre: SSIF Leon Rojas Eduin C.C./ NIT: 1.098.639.568 Cargo: ARC – Analista de proyecto |
| Nombre: Ana Karina Orozco Navarro C.C./ NIT: 22.464.335 Cargo: Asesora jurídica ALFM | |

DESARROLLO DE LA REUNION

| | | | | |
|---|---------|---|-----------------------------|----------------------|
|  Interior | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | ANEXO 7. ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | PÁGINA FECHA DE VIGENCIA | 2 de 4 06/09/2023 |

| |
|--|
| <p>En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre La Nación- Ministerio del Interior-FONSECON y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es <i>"Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES."</i></p> <p>Las partes realizan reunión técnica de seguimiento con ocasión a los compromisos adquiridos conforme acta de comité 2 de fecha 14 de febrero de 2024</p> <p>Por parte del Ministerio del Interior el Ingeniero Edgar Ricardo González, Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana manifiesta que a la fecha, la por parte de la Policía Nacional no se ha remitido el estudio y la justificación respectiva para el plan de distribución de las motocicletas uniformadas, lo anterior, teniendo en cuenta la "CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.5 Policía Nacional – 826 motocicletas: este proyecto está encaminado a la reposición de los medios logísticos a cargo de la Policía Nacional, que le permitan a la Institución, mejorar su capacidad de respuesta y generar una atención asertiva a las problemáticas de la sociedad colombiana, a través de un servicio de Policía más cercano a la comunidad en entornos urbanos y rurales, fortaleciendo la Convivencia y Seguridad Ciudadana, corresponsable y participativa, dentro del marco de ejecución de la estrategia "Seguridad humana y justicia social". El recurso proyectado permitirá la adquisición de 826 motocicletas, las cuales, tienen una propuesta de contratación de la siguiente manera: 444 motocicletas uniformadas y 382 no uniformadas". Sin embargo, hay que tener en cuenta que es probable que los indicadores de seguridad y los últimos acontecimientos de orden público que se han presentado en el país, podrían haber variado, como es de común conocimiento, lo que haría necesario modificar el plan de distribución de las motocicletas uniformadas.</p> <p>En intervención por parte de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, se puntualiza que se debe notificar sobre estos cambios lo antes posible debido a que el contrato realizado con la empresa se encuentra próximo a vencer (15 de marzo de 2024), lo cual debe ser prorrogado y el anexo 6 "Proyecto de movilidad y presupuesto" del contrato interadministrativo debe ser modificado, y se recuerda a la mesa que el cambio a los nuevos sitios de entregas generaría un costo adicional, en caso de realizarse este cambio el valor adicional debe ser aportado o gestionado por el Ministerio del Interior.</p> <p>Ante la próxima expiración del plazo contractual, la supervisión por parte del Ministerio del Interior solicita amablemente a la Agencia Logística de las Fuerzas Militares evaluar la viabilidad técnica y jurídica de realizar una prórroga de 2 meses al mencionado contrato con la empresa FANALCA S.A. ya que, una vez la Policía Nacional remita al Ministerio del Interior la justificación de la necesidad de la reubicación de las motocicletas y, a su vez, remita el nuevo plan de distribución de estas, el Ministerio del Interior oficiará a la Agencia y convocará a Comité para exponer esta información y así mismo definir el plan de entrega y recibo de las motocicletas.</p> <p>Por otra parte, teniendo en cuenta la "CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación:</p> |
|--|




37.1 Fuerza Aeroespacial Colombiana: hace referencia a la adquisición de un sistema que permitirá movilizar el Comando y Control de los sistemas de Aeronaves Remotamente Pilotados FVR-90 a diversos puntos de la geografía colombiana, ampliando su rango de operación y cobertura en territorio. Comprende la adquisición y adaptación de un vehículo 4x4 tipo van cargo con capacidad para ser transportado en una aeronave C-130 Hércules, junto con los equipos a bordo, compatibles con las capacidades o especificaciones técnicas de las mencionadas aeronaves.” la TC. Julie Paulin Pava, manifiesta que por parte de la Fuerza aérea se solicitará modificación al proyecto para ampliar el alcance al objeto y lograr la viabilidad de este y procederá a enviar al Ministerio del Interior las respectivas modificaciones.

En referencia a la **CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS:** (...) **37.** Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: **37.7** Policía Nacional – Biometría dactilar: el proyecto va dirigido específicamente a la modernización de la solicitud de requerimientos judiciales mediante biometría dactilar aplicada al servicio de Policía, a través de la adquisición de 3000 captores biométricos suministrados al personal perteneciente al Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes, que les permitan la identificación plena de las personas y reducción de la criminalidad que atentan contra la convivencia y seguridad ciudadana, con inmediatez, garantizando con ello una mejor prestación del servicio de Policía en unidades priorizadas por su complejidad y menor acceso a recursos.” Se explica que el proyecto va dirigido específicamente a la modernización de la solicitud de requerimientos judiciales mediante biometría dactilar aplicada al servicio de Policía, a través de la adquisición de 3000 captores biométricos suministrados al personal perteneciente al Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes, que les permitan la identificación plena de las personas y reducción de la criminalidad que atentan contra la convivencia y seguridad ciudadana, con inmediatez, garantizando con ello una mejor prestación del servicio de Policía en unidades priorizadas por su complejidad y menor acceso a recursos.”

Teniendo en cuenta esto y como se ha mencionado en los comités anteriores la Policía Nacional solicita actualización y modificación de las fichas técnicas del proyecto de biometría dactilar, y que algunos de los cambios propuestos no afectan de manera significativa el proyecto inicial aprobado por el Ministerio del Interior, por lo tanto, el Ministerio del Interior, solicitará a la Policía Nacional pronunciarse respecto de la nueva ficha, especificaciones técnicas, esto, con el ánimo de dar respuesta oportuna y veraz a las inquietudes presentadas por parte de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, ya que esto modifica las condiciones iniciales, obligando los cambios en las especificaciones técnicas a realizar nuevo estudio de mercado, además de evaluar aquellas especificaciones técnicas que no impliquen un cambio sustancial y que no afecten el presupuesto de los proyectos de acuerdo con la financiación de los mismos.

En referencia a la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS:** (...) **37.** Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: **37.6** Policía Nacional - Cámaras tácticas UNDMO: el presente proyecto va dirigido específicamente al fortalecimiento de los 29 Grupos de Diálogo y mantenimiento del Orden a nivel nacional y sus respectivos Dispositivos Especializados de Intervención, por lo que se requiere la adquisición de 250 cámaras tácticas de casco, 02 servidores de almacenamiento, 01 software de gestión de evidencia digital, con el fin de fortalecer las capacidades operativas e investigativas, para hacer frente a los fenómenos criminales y comportamientos contrarios a la convivencia. “

| | | | | |
|---|----------------|--|--------------------------|-------------------|
|  Interior | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | ANEXO 7. | PÁGINA | 4 de 4 |
| | | ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares como ya había mencionado anteriormente, que una vez analizada la información suministrada en cuanto al estudio de mercado el alcance de las necesidades se debería ajustar conforme al valor unitario obtenido hasta por el monto del presupuesto oficial.

A lo que el Ministerio del Interior acepta y solicita que se dé inicio al proceso contractual y ajusten las cantidades conforme al valor unitario obtenido hasta por el monto del presupuesto oficial, e informa que es necesario que se aplique esta condición a todos los procesos en los que resulte un mayor valor unitario del presupuestado, una vez realizado los respectivos estudios de mercado, ya que no es posible la adición de presupuesto al contrato interadministrativo.

Por último, teniendo en cuenta la “**CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS:** (...) **37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación:** **37.3 Armada Nacional de Colombia Carpas para protección de personal: adquisición de 06 Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario para 96 hombres, garantizando mayor efectividad en la obtención de resultados que impacte positivamente la convivencia ciudadana, la seguridad y la preservación del orden público para brindar atención oportuna de emergencias como evacuaciones, refugios, ayuda humanitaria y fortalecer las capacidades operacionales del Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina. 37.4 Armada Nacional de Colombia Botes fluviales: pretende el fortalecimiento de la seguridad y conservación del orden público, a través de la adquisición de medios de transporte fluvial para el apoyo de operaciones fluviales y costeras por algunas unidades adscritas al Comando Infantería de Marina, con la adquisición de 06 Botes de Apoyo fluvial con sistema de propulsión con dos (02) motores 4T de capacidad mínima 250.”, se permite informar que las fuerzas han remitido al Ministerio del Interior documentación necesaria y descriptiva de los componentes mencionados, documentación que será enviada a la ALFM, para que se proceda con la verificación y estructuración de los procesos.**

COMPROMISOS

| RESPONSABLE | ACCIONES | FECHA LÍMITE CUMPLIMIENTO |
|------------------------------|--|---------------------------|
| MISTERIO DEL INTERIOR | <ul style="list-style-type: none"> Remisión a la ALFM del oficio de autorización redistribución motocicletas uniformadas Envío de los anexos técnicos con sus respectivas modificaciones a la ALFM de los proyectos de botes, adquisición carpas, adquisición de biométricos | |
| Policía Nacional | Presentación de la justificación para el reajuste al Plan de Distribución de las motocicletas uniformadas. | |
| | | |

En constancia de lo anterior, firman el presente documento en EL FORMATO LISTA DE ASISTENTES (adjunta)

**Interior**

PROCESO

SUBDIRECCIÓN DE PROYECTOS PARA LA SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA

VERSIÓN

06

FORMATO

LISTA DE ASISTENTES

PÁGINA

1 de 3

FECHA VIGENCIA

05/06/2023

| | |
|--|---|
| Tema, reunión o actividad: Contrato Interadministrativo 2665 de 2023 - SLECIPOCA 17-Nov-23 terminación inicial 21-Mayo-2025 | |
| Responsable u organizador: Ministerio del Interior | Dependencia: Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana |
| Ciudad: Bogotá | Lugar: Ministerio del Interior - Banco |
| <input checked="" type="checkbox"/> Presencial <input type="checkbox"/> Virtual | |
| Fecha: 13/03/2023 | |
| Hora inicio: 08:00 | |
| Hora final: 12:00 | |
| Tipo: <input checked="" type="checkbox"/> Comité <input type="checkbox"/> Junta <input type="checkbox"/> Reunión <input type="checkbox"/> Inducción <input type="checkbox"/> Reinducción <input type="checkbox"/> Capacitación <input type="checkbox"/> Actividades de bienestar <input type="checkbox"/> Otro: ¿Cual? _____ | |

| Nº | NOMBRE(S) Y APELLIDO(S) | No. DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN | ENTIDAD O DEPENDENCIA | CARGO / ROL | CORREO ELECTRÓNICO | TELÉFONO EXTENSION | FIRMA |
|----|----------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------|---------|
| 1 | German Palencia Pardo | 88273997 | AFM - SA | Superior | German.Palencia@afm.gov.co | 32092544 | [Firma] |
| 2 | Daniel Pardo Carrasco | 102081430 | AFM - SA | PO Defensa | daniel.pardo@afm.gov.co | 32033565 | [Firma] |
| 3 | Rosa Yameth Fuentes Morera | 39758531 | Agencia Logística | P.D. Coordinadora | rosa.fuentes@agencia.gov.co | 812493102 | [Firma] |
| 4 | Ana Hilera Barreto S | 1018407965 | Agencia Logística | Directora | ana.barreto@agencia.gov.co | 3205589114 | [Firma] |
| 5 | Diego Bibiana Pardo | 52524564 | AFM | Asesor | diego.pardo@afm.gov.co | 320961368 | [Firma] |
| 6 | Ana Karina Ochoa | 22464335 | AFM | As. Jurídico | ana.ochoa@afm.gov.co | 3206131161 | [Firma] |
| 7 | Lizeth Combariza H | 52124018 | AFM | PD | lizeth.combariza@afm.gov.co | 320993299 | [Firma] |
| 8 | Ta. Julie Pauline Rivas C | 52869084 | FAC - Inversión | Abg. Inversión | julie.pauline@fac.gov.co | 3208611280 | [Firma] |
| 9 | T.S. Carolina Cruz | 79552665 | FAC - Inversión | Tec. Exp. Plan | carolina.cruz@fac.gov.co | 320775336 | [Firma] |
| 10 | OSIF Leon Pardo | 1098639568 | AFM | Asesor | osif.leon@afm.gov.co | 3204056782 | [Firma] |
| 11 | LA RA ACHERA ANA GARCIA | 1070619545 | Ministerio del Interior | Supervisión | lara.achera@mininterior.gov.co | 326622905 | [Firma] |
| 12 | Juan Andres Cruz Chulla | 1068651303 | Sub. Plan. Le | Jurídico | juan.andres@subplan.gov.co | 320668972 | [Firma] |
| 13 | Edgar Gonzalez Pineda | 71718706 | SPS - Plan Inversión | Asesor | edgar.gonzalez@sp.gov.co | 3208414620 | [Firma] |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |



Bogotá D.C. jueves, 14 de marzo de 2024

Mayor

JHONY ALBERTO MARÍN MONTES

Grupo de Movilidad – Dirección Logística y Financiera

Policía Nacional de Colombia

dilof.gumov@policia.gov.co

Asunto: Ampliación de la justificación a la solicitud de Modificación No. 1 Contrato interadministrativo No. 2665 de 2023. Plan de distribución de motocicletas uniformadas.

Referencia: CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE COFINANCIACIÓN No. 2665 DE 2023, AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES.

Respetado Mayor Marín Montes:

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad – SIES”* y a la comunicación recibida el 11 de enero de 2024, con radicado 202413001001171 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002 y con el asunto: *“Modificadorio 1. Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023”*, se formaliza la necesidad de recibir una ampliación de la justificación a dicha solicitud de novedad contractual.

En el oficio del 11 de enero de 2024 antes referido, se expresó la necesidad de modificar el plan de distribución de las motocicletas uniformadas el cual contempla:

“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.5 Policía Nacional – 826 motocicletas: este proyecto está encaminado a la reposición de los medios logísticos a cargo de la Policía Nacional, que le permitan a la Institución, mejorar su capacidad de respuesta y generar una atención asertiva a las problemáticas de la sociedad colombiana, a través de un servicio de Policía más cercano a la comunidad en entornos urbanos y rurales, fortaleciendo la Convivencia y Seguridad Ciudadana, corresponsable y participativa, dentro del marco de ejecución de la estrategia “Seguridad humana y justicia social”. El recurso proyectado permitirá la adquisición de 826 motocicletas, las cuales, tienen una propuesta de contratación de la siguiente manera: 444 motocicletas uniformadas y 382 no uniformadas”.

Lo anterior, teniendo en cuenta el oficio remitido el 9 de enero de 2024 por el Mayor Jhony Alberto Marín Montes, Jefe del Grupo de Movilidad de la Dirección Logística y Financiera de la Policía Nacional, en el



cual afirma la necesidad de remitir 15 motocicletas uniformadas al Departamento de Policía del Cauca y 10 motocicletas uniformadas al Departamento de Policía del Nariño.

Es por esto que la Supervisión del Ministerio del Interior, solicita amablemente a su despacho presentar una ampliación y detallar la justificación de los motivos por los cuales es necesario modificar el Plan de distribución de las motocicletas uniformadas de la siguiente manera:

- a. De acuerdo a los últimos acontecimientos de seguridad y convivencia por qué es necesario relocalizar las motocicletas uniformadas.
- b. Presentar el plan de distribución de las 444 motocicletas uniformadas de acuerdo a las nuevas necesidades de la Policía Nacional y del País.
- c. Informar las consecuencias que conlleva no realizar estos cambios solicitados.

Lo anterior, se requiere en un plazo de cinco (05) días hábiles, contados a partir del recibo del presente oficio, a fin de poder complementar lo pertinente en el trámite de modificación contractual, ante la Subdirección de Gestión Contractual del Ministerio del Interior.

Atentamente,



EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno

Supervisor del

Contrato interadministrativo No. 2665 de 2023

Elaboró: Ing. Laura A. Alvira C. – Contratista/Profesional de apoyo a la supervisión SPS

Revisó: Dra. María Eugenia Vera Castro – Asesora Jurídica SPS

Revisó: Arq. Julián F. Valencia M. – Coordinador Grupo Control y Seguimiento de Proyectos SPS



Bogotá D.C., jueves, 14 de marzo de 2024

Doctora
MARTHA CORTEZ BAQUERO
Directora General (E)
Agencia Logística de las Fuerzas Militares
martha.cortez@agencialogistica.gov.co

Asunto: Viabilidad - Solicitud de prórroga contrato CD 002-201-2023, suscrito con FÁBRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A. FANALCA S.A.

REF: Contrato interadministrativo de cofinanciación No. 2665 DE 2023, AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES.

Cordial saludo,

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”*, cuya fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, de manera respetuosa se presenta solicitud de viabilidad para prorrogar el contrato CD 002-201-2023, suscrito con la FÁBRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A. FANALCA S.A.

En efecto, en cumplimiento de la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.5 Policía Nacional – 826 motocicletas: este proyecto está encaminado a la reposición de los medios logísticos a cargo de la Policía Nacional, que le permitan a la Institución, mejorar su capacidad de respuesta y generar una atención asertiva a las problemáticas de la sociedad colombiana, a través de un servicio de Policía más cercano a la comunidad en entornos urbanos y rurales, fortaleciendo la Convivencia y Seguridad Ciudadana, corresponsable y participativa, dentro del marco de ejecución de la estrategia “Seguridad humana y justicia social”. El recurso proyectado permitirá la adquisición de 826 motocicletas, las cuales, tienen una propuesta de contratación de la siguiente manera: 444 motocicletas uniformadas y 382 no uniformadas”**, la Agencia Logística de las Fuerzas Militares el 26 de diciembre de 2023 suscribió el contrato CD-001-176-2023 con la FABRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A. FANALCA S.A., el cual tiene como objeto **“ADQUISICION DE MOTOCICLETAS PARA LA POLICIA NACIONAL MEDIANTE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES PARA EL PROGRAMA DE FORTALECIMIENTO LOGISTICO DEL COMPONENTE DE MOVILIDAD DE LA POLICIA NACIONAL PARA LA SEGURIDAD CIUDANA EN TERRITORIOS DE LA COLOMBIA PROFUNDA, JUSTICA PENAL MILITAR Y DIRECCION ANTISEQUESTRO Y ANTIEXTORSION”** por valor de \$19.020.160.356 y con un plazo actual de ejecución hasta el 15 de marzo de 2024.

Ante la próxima expiración del plazo contractual, la supervisión por parte del Ministerio del Interior solicita amablemente a su despacho evaluar la viabilidad técnica y jurídica de realizar una prórroga de 2 meses al mencionado contrato con la empresa FANALCA S.A.

Lo anterior, teniendo en cuenta lo expuesto por la Policía Nacional en los Comités técnicos realizados el 19 de enero de 2024, el 14 de febrero de 2024 y el 13 de marzo de 2024, en donde indican que de acuerdo con los últimos acontecimientos de seguridad y convivencia que se han presentado en el país es necesario modificar el plan de distribución de las motocicletas uniformadas.



Sin embargo, a la fecha aún se encuentran evaluando los indicadores de orden público para confirmar la relocalización de las mismas, es por esta razón que el Ministerio del Interior no ha convocado a la Agencia Logística de las Fuerzas Militares a la reunión en la cual se determinará la fecha y lugar para el recibo y entrega a satisfacción de las motocicletas uniformadas.

Por lo tanto, una vez la Policía Nacional remita al Ministerio del Interior la justificación de la necesidad de la reubicación de las motocicletas y, a su vez, remita el nuevo plan de distribución de estas, el Ministerio del Interior oficiará a la Agencia y convocará a Comité para exponer esta información y así mismo definir el plan de entrega y recibo de las motocicletas.

Atentamente,



EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno

Ing. EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO

Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Supervisor del Convenio.

Elaboró: Ing. Laura A. Alvira C. – Contratista/Profesional de apoyo a la supervisión SPS

Revisó: Dra. María Eugenia Vera Castro – Asesora Jurídica SPS

Revisó: Arq. Julián F. Valencia M. – Coordinador Grupo Control y Seguimiento de Proyectos SPS

Bogotá 15-03-2024

No 2024130010013431 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002

AL: Señor Ingeniero
EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del
Ministerio del Interior
Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023
Bogotá

ASUNTO: Respuesta a oficio No. 2024-2-003122-009723 Id: 298753. Contrato
Interadministrativo 2665-2023

Respetuosamente me permito dar respuesta al oficio del asunto de fecha 14 de marzo de 2024 enviado por el Ing. Edgar Ricardo González Patiño Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana, supervisor del convenio 2665 de 2023 suscrito entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, mediante el cual solicita prórroga del contrato de compraventa derivado 01-176-2023 suscrito entre la AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES, y FABRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A. FANALCA S.A, al respecto nos permitimos informar lo siguiente.

- Mediante oficio No. 2024120210006461 ALDG-ALSGAS-PA-DOAS-12021 del 12-02-24 se comunica al Ministerio de Interior que se encuentran para entrega 100 motocicletas uniformadas según el plan de distribución contenido en el Contrato.
- El día 14-02-2024, se llevó a cabo reunión en el despacho del Señor Ingeniero EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO quien comunicó la necesidad de modificar el plan de distribución de la adquisición de motos uniformadas establecido en la ficha técnica del contrato inicial, por lo que, los representantes de la ALFM explicaron que dicho cambio conllevaría a análisis de costos adicionales que debería asumir el Ministerio del Interior, que para realizar las modificaciones o redistribuir los sitios de entrega se hacía necesario modificar el contrato interadministrativo, resaltando que el contrato de adquisición que suscribió la ALFM vence el 15 de Marzo de 2024, por lo que era necesario conocer los hechos y/o circunstancias que motivaron los cambios de la nueva distribución con prioridad.
- Mediante oficio No. 2024120200009091 ALDG-ALSGAS-PA-DOAS-12021 del 26 de febrero de 2024, se reitera al señor Subdirector de Proyectos para la seguridad y convivencia ciudadana del Ministerio del Interior que la Entidad NO ha recibido información referente a la nueva distribución de motos uniformadas para análisis de costos y actividades adicionales, reiterando que el contrato de adquisición suscrito por la Entidad para la adquisición de las motos vence el 15 de marzo de 2024.
- Mediante oficio No. 2024110140010661 ALDG-GA-SA-11014 del 01 de marzo de 2024, se informa al señor subdirector de Proyectos para la seguridad y convivencia ciudadana

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - CB
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Armadas
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (601) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencia-logistica.gov.co



del Ministerio del Interior, que la empresa contratista había notificado a la ALFM el cumplimiento del objeto contractual, es decir, que las respectivas motocicletas y sus accesorios se encontraban en cada punto de entrega de acuerdo al plan de distribución contenido en el contrato interadministrativo.

- Que mediante oficio No. 202413DD10011641 de fecha 07 de marzo de 2024 la Agencia logística de las Fuerzas militares informa al señor Subdirector de Proyectos para la seguridad y convivencia ciudadana del Ministerio del Interior informe de manera oficial e inmediata a más tardar el día 08 de marzo del 2024 cuales son los cambios a realizar o en su defecto la Agencia Logística de las Fuerzas Militares entenderá que se da continuidad a las condiciones inicialmente pactadas en contrato 2665 del 2023.
- En reunión de comité operativo de fecha 13 de marzo del presente la Agencia Logística de las Fuerzas Militares informa al señor subdirector de Proyectos para la seguridad y convivencia ciudadana del Ministerio del Interior que las motos se encuentran en custodia en los puntos de entrega conforme a lo establecido en el anexo 6 del contrato interadministrativo 2665 de 2023.
- Que la distribución establecida en el citado contrato interadministrativo suscrito entre las partes es el siguiente

PLAN DE DISTRIBUCIÓN MOTOCICLETAS UNIFORMADAS

| REGION | UNIDAD | CANTIDAD | ESTADO |
|-----------|--------|----------|--------|
| REGION 1 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 2 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 3 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 4 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 5 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 6 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 7 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 8 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 9 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 10 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 11 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 12 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 13 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 14 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 15 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 16 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 17 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 18 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 19 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 20 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 21 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 22 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 23 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 24 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 25 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 26 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 27 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 28 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 29 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 30 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 31 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 32 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 33 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 34 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 35 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 36 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 37 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 38 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 39 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 40 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 41 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 42 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 43 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 44 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 45 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 46 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 47 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 48 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 49 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 50 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 51 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 52 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 53 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 54 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 55 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 56 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 57 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 58 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 59 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 60 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 61 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 62 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 63 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 64 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 65 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 66 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 67 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 68 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 69 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 70 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 71 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 72 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 73 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 74 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 75 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 76 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 77 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 78 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 79 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 80 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 81 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 82 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 83 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 84 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 85 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 86 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| REGION 87 | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | BOGOTÁ | 24 | 0 |
| | | | |

- Que el plan de distribución del del contrato derivado está acorde con el plan enunciado anteriormente.
- Que para hacer algún tipo de modificación a las condiciones establecidas en el anexo No. 6 es preciso que exista la respectiva modificación del contrato interadministrativo, razón por la cual se considera inviable la solicitud de redistribución de los lugares de entrega de las motos uniformadas con destino a la Policía Nacional.
- A la fecha no hay soporte que justifique la solicitud de prórroga al contrato derivado de compraventa No 01-176-2023 suscrito entre la **AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES**, y **FABRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A FANALCA S.A.**, lo anterior para que estudie su viabilidad, cuyo objeto es "ADQUISICION DE MOTOCICLETAS PARA LA POLICIA NACIONAL MEDIANTE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES PARA EL PROGRAMA DE FORTALECIMIENTO LOGISTICO DEL COMPONENTE DE MOVILIDAD DE LA POLICIA NACIONAL PARA LA SEGURIDAD CIUDANA EN TERRITORIOS DE LA COLOMBIA PROFUNDA, JUSTICA PENAL MILITAR Y DIRECCION ANTISEQUESTRO Y ANTIEXTORSION"
- Que independiente a lo enunciado anteriormente la Agencia logística comunicó al contratista FANALCA S.A su solicitud de viabilidad para prorrogar el contrato derivado, manifestando esta que no acoge la misma de manera literal, sino que establece un prórroga por 20 día calendario.
- La Agencia Logística acoge realizar dicha prórroga por un término de veinte (20) días calendario, que según lo manifestado por el contratista no generaría costo adicional

Conforme a lo anterior la Agencia Logística de las Fuerzas Militares se permite informar nuevamente que las respectivas motos se encuentran en los sitios pactados para su entrega y solicitamos se nos indique el proceso para su entrega formal en los tiempos acordados en la respectiva prórroga.

Cordialmente,


Abogada **MARTHA EUGENIA CORTES BAQUERO**

Jefe de la Oficina Asesora Jurídica, encargada de las Funciones del
Despacho de la Dirección General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares


Piedad C. P. Pineda Corbarrán M.
Grupo Interadministrativos


Eladio Amador Kanna Orozco
Contralista Subdirección General de Contratación


Aprobó Asg. Rodolfo Fuentetaja
Coordinador del Grupo Contratación encargada de las
funciones de la Subdirección General de Contratación

"La unión de nuestras Fuerzas"

Yumbo, Marzo 15 del 2024.

Señores

AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

Bogotá D.C.

Asunto: Respuesta Viabilidad - Solicitud de prórroga contrato CD 002-201-2023, suscrito con FÁBRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A. FANALCA S.A.

Respetados Señores,

De manera cordial nos dirigimos a la Entidad, confirmando nuestro compromiso con la ejecución del contrato CD 002-201-2023 adjudicado en diciembre del 2023 (el "Contrato") y respecto del cual hemos cumplido en un 100% con los compromisos contractuales el pasado 1 de marzo del 2024, no obstante la fecha vencimiento o plazo de entrega correspondía al 15 de marzo del 2024. Esta situación de cumplimiento anticipado, fue debidamente informada vía correo electrónico a la supervisión del mismo por parte de la agencia logística de las fuerzas militares (se adjuntan soportes de correos enviados).

Ahora bien y en lo que tiene que ver con la solicitud de prórroga de la fecha de vencimiento del Contrato, por ustedes remitida, y en la cual se nos informa que dicha fecha de vencimiento se extenderá por 2 meses más, nos permitimos informarles respetuosamente que no podemos aceptar un tiempo de ampliación tan extenso. Lo anterior, en atención al considerable perjuicio financiero que nos ocasiona la ampliación de 60 días calendario adicionales para recibir el pago total del saldo del Contrato (a la fecha el 16,21% del monto del Contrato está pendiente de pago). Adicionalmente, no consideramos que un plazo de 2 meses de ampliación se corresponda con la realidad de la ejecución de este Contrato, habida cuenta que de nuestra parte dimos cumplimiento al 100 % de la obligaciones que nos correspondían de manera anticipada a la fecha de vencimiento inicialmente señalada en el Contrato, situación que fue informada con un tiempo prudente de anticipación a su entidad

Sin perjuicio de lo anterior, y siendo conscientes de la necesidad de su entidad de realizar una auditoría de revisión en sitio en cada una de las 25 ciudades en las que hemos entregado las motocicletas; sugerimos un plazo máximo adicional de 20 días calendario. Esta propuesta, no nos ocasiona sobrecostos financiero por detrimento en la cartera del Contrato, y a su vez previene que a su entidad se le genere un detrimento en el uso y aplicación de los seguros obligatorios SOATS de las motocicletas, que iniciaron su cobertura desde el 10 de Enero del 2024.

Agradecemos la atención prestada y quedamos a la espera de sus comentarios.

Cordialmente,



Makitza Ximena Parrado Arcos

Gerente de Negocios Especiales Motocicletas Honda

Apoderada FÁBRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A. FANALCA S.A



Bogotá D.C. martes, 19 de marzo de 2024

General
WILLIAM RENÉ SALAMANCA RAMÍREZ
Director General
Policía Nacional de Colombia
dipon.jefat@policia.gov.co

Asunto: Solicitud de confirmación Plan de Distribución motocicletas uniformadas.

Referencia: CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE COFINANCIACIÓN No. 2665 DE 2023,
AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES.

Respetado General Salamanca:

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad – SIES”* dentro del cual la Policía Nacional es beneficiaria de diversos componentes para fortalecer la operatividad y el servicio de policía, entre ellos el componente de movilidad que consta de 444 motocicletas uniformadas y aproximadamente 382 motocicletas no uniformadas. La presente comunicación tiene relación con el fin de solicitar la confirmación del plan de distribución de las 444 motocicletas uniformadas, teniendo en cuenta que el estudio de viabilidad del contrato interadministrativo se realizó en el segundo semestre del 2023 y que a la fecha es probable que los indicadores de seguridad y los últimos acontecimientos de orden público que se han presentado en el país, podrían haber variado, lo que haría necesario modificar el plan de distribución de las motocicletas uniformadas.

Aunado a lo anterior el Ministerio del Interior, junto con la Policía Nacional y Agencia Logística de las Fuerzas Militares, hemos sostenido múltiples comités, en los cuales se ha discutido sobre la pertinencia de mantener el plan de distribución inicial, toda vez que en las visitas a territorio las entidades expresan la necesidad de fortalecer el parque automotor de sus unidades de Policía. Así las cosas, señor Director, consideramos prudente que se cuente con la confirmación de parte de la Policía Nacional sobre el plan de distribución que se tiene contemplado, es importante contar con esta validación, ya que el proveedor contratado por la Agencia Logística está próximo a terminar su plazo contractual y se hace necesario informar sobre la disposición final de las motocicletas uniformadas, lo anterior de acuerdo al clausulado del contrato interadministrativo en mención, que entre otras expresa que:

“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.5

Policia Nacional – 826 motocicletas: este proyecto está encaminado a la reposición de los medios logísticos a cargo de la Policía Nacional, que le permitan a la Institución, mejorar su capacidad de respuesta y generar una atención asertiva a las problemáticas de la sociedad colombiana, a través de un servicio de Policía más cercano a la comunidad en entornos urbanos y rurales, fortaleciendo la Convivencia y Seguridad Ciudadana, corresponsable y participativa, dentro del marco de ejecución de la estrategia “Seguridad humana y justicia social”. El recurso proyectado permitirá la adquisición de 826 motocicletas, las cuales, tienen una propuesta de contratación de la siguiente manera: 444 motocicletas uniformadas y 382 no uniformadas”.

PLAN DE DISTRIBUCIÓN MOTOCICLETAS UNIFORMADAS

| REGIONES DE POLICIA | UNIDAD | VEHICULOS CUMPLIERON VIDA UTIL | PLAN DE DISTRIBUCIÓN PROYECTO |
|---------------------|--------|--------------------------------|-------------------------------|
| REGIÓN 1 | DEAMA | 35 | 3 |
| | DEBOY | 297 | 9 |
| | DECUN | 370 | 14 |
| | DESAP | 84 | 3 |
| | MEBOG | 3833 | 45 |
| | MESOA | 35 | 10 |
| | METUN | 123 | 8 |
| REGIÓN 2 | REMSA | 245 | 8 |
| | DECAQ | 58 | 8 |
| | DEPUY | 93 | NO APLICA |
| | DETOL | 225 | 8 |
| | DEUIL | 197 | 8 |
| | MENEV | 150 | 5 |
| | METIB | 154 | 5 |
| REGIÓN 3 | DECAL | 224 | 10 |
| | DEQUI | 197 | 5 |
| | DERIS | 155 | 9 |
| | MEMAZ | 238 | 5 |
| | MEPER | 210 | 5 |
| REGIÓN 4 | DECAU | 179 | NO APLICA |
| | DENAR | 237 | NO APLICA |
| | DEVAL | 344 | 17 |
| | MECAL | 859 | 17 |
| | MEPAS | 188 | NO APLICA |
| | MEPOY | 168 | NO APLICA |
| REGIÓN 5 | DEARA | 127 | 8 |
| | DEMAM | 120 | 10 |
| | DENOR | 212 | NO APLICA |
| | DESAN | 243 | 10 |
| | MEBUC | 578 | 15 |
| | MECUC | 404 | NO APLICA |
| REGIÓN 6 | DEANT | 525 | 15 |
| | DECHO | 44 | 8 |
| | DECOR | 128 | 8 |
| | DEURA | 218 | 8 |
| | MEMOT | 89 | 8 |
| | MEVAL | 1386 | 20 |



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-010557 Id: 301036
Folios: 3 Fecha: 2024-03-19 09:18:38
Anexos: 0
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA
SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: ANDRÉS PÉREZ CORONADO



| | | | |
|-----------|-------|--------|-----------|
| REGIÓN 7 | DECAS | 183 | 6 |
| | DEGUN | 43 | NO APLICA |
| | DEGUV | 58 | NO APLICA |
| | DEMET | 126 | 10 |
| | DEVAU | 38 | NO APLICA |
| | DEVIC | 34 | 5 |
| | MEVIL | 172 | 8 |
| REGIÓN 8 | DEATA | 170 | 8 |
| | DEBOL | 295 | 8 |
| | DECES | 218 | 8 |
| | DEGUA | 184 | 8 |
| | DEMAG | 103 | 5 |
| | DESUC | 196 | 8 |
| | MEBAR | 1027 | 20 |
| | MECAR | 281 | 8 |
| DIRECCIÓN | MESAN | 260 | 8 |
| | DILOF | 0 | 24 |
| | SUDIR | 0 | NO APLICA |
| | DIPON | 0 | NO APLICA |
| | JESEP | 0 | NO APLICA |
| TOTAL | | 16.101 | 444 |

Así mismo y teniendo en cuenta el Convenio Interadministrativo de Cooperación 835 de 2021 celebrado entre La Nación- Ministerio del Interior - Fondo Nacional De Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y La Policía Nacional, cuyo objeto es *"Aunar esfuerzos técnicos, administrativos y financieros entre EL MINISTERIO DEL INTERIOR y la POLICÍA NACIONAL, para la implementación y ejecución de los proyectos financiados o cofinanciados con recursos del FONDO NACIONAL DE SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA- FONSECON, para los siguientes componentes: 1. SISTEMA INTEGRADO DE EMERGENCIAS Y SEGURIDAD SIES – SUBSISTEMAS 123 Y CCTV, RADIO, CIEPS, ALARMAS COMUNITARIAS Y OTROS relacionados en el alcance del Marco Legal decreto 4366/2006 por el cual se regula la operatividad de los Sistemas Integrados de Emergencia y Seguridad SIES. 2. FORTALECIMIENTO DEL MODELO NACIONAL DE VIGILANCIA COMUNITARIA POR CUADRANTES. 3. MOVILIDAD y 4. INFRAESTRUCTURA."*

Para lo anterior, la supervisión por parte del Ministerio del Interior, requiere de su amable colaboración para que en un plazo no mayor a cinco (05) días hábiles, contados a partir del recibo del presente oficio, se remita una respuesta, a fin de poder complementar lo pertinente en el trámite de modificación contractual, ante la Subdirección de Gestión Contractual del Ministerio del Interior.

Atentamente,


EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno

Supervisor del Contrato interadministrativo No. 2665 de 2023

Elaboró: Ing. Laura A. Alvira C. – Contratista/Profesional de apoyo a la supervisión SPS

Revisó: Dra. María Eugenia Vera Castro – Asesora Jurídica SPS


Revisó: Arq. Julián F. Valencia M. – Coordinador Grupo Control y Seguimiento de Proyectos SPS

Ampliación a la solicitud actualización ficha especificaciones técnicas captores

JAIME ANDRES ANAYA <jaime.anaya@correo.policia.gov.co>

Miércoles 20/03/2024 21:34

Para: Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>; enlacepolicia <enlacepolicia@mininterior.gov.co>; Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>; Sistema Gestor Documental <correspondencia@mininterior.gov.co>

 1 archivos adjuntos (25 MB)

DOCUMENTOS.7z;

Algunos contactos que recibieron este mensaje no suelen recibir correos electrónicos de jaime.anaya@correo.policia.gov.co. [Por qué esto es importante](#)



POLICÍA NACIONAL
Dirección General
Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones
OFTIC



CORREO No. 149/ OFTIC – GUDS 20/03/2024

Dios y Patria, cordial saludo.

Ingeniero

EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO

Subdirector de proyectos para la Convivencia y Seguridad Ciudadana FONSECON

Carrera 8 No. 7 - 83

Bogotá D.C.

Asunto: solicitud actualización ficha especificaciones técnicas captores biométricos

En atención a la comunicación oficial bajo Radicado 2024-2-003122-009595 Id: 298189, donde se solicita realizar una ampliación y detallar la justificación de los motivos por los cuales es necesario modificar la ficha de especificaciones técnicas de captores biométricos, de manera atenta y respetuosa me dirijo a la subdirección bajo su digno cargo, con el propósito de enviar dicha información.

Atentamente,



Dios y
Patria

Teniente Coronel
Pablo Emilio Plazas Castro
Jefe Grupo de Despliegue y Operaciones de TIC
3183362605

POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA
Oficina de Tecnologías de la Información y las
Comunicaciones

El contenido de este mensaje y sus anexos es propiedad de la POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA son únicamente para el uso del destinatario y puede contener información de uso privilegiado o confidencial que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario intencional, se le informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está terminantemente prohibido. Cualquier revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome al respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal.

Mensaje Importante

La información contenida en este mensaje, incluidos los archivos adjuntos al mismo, son para el uso exclusivo del destinatario y puede contener información que no es de carácter público, en caso de haber recibido este mensaje por error, comuníquese de forma inmediata con el emisor y proceda a su eliminación; recuerde que cualquier uso, difusión, distribución, copiado o divulgación de esta comunicación está estrictamente prohibido.

---Para evitar que su cuenta de correo personal institucional, sea víctima de suplantación, atacada por malware o phishing tenga presente no hacer click en links desconocidos, ya que a través de estos se solicita datos personales como contraseña, número de cédula y correo electrónico entre otros. Por tal motivo deben abstenerse de suministrar información personal, institucional y bancaria.

CONFIDENCIALIDAD: Al recibir el acuse recibido por parte de esta dependencia se entendera como aceptado y se recepcionara como documento prueba de la entrega del usuario (Ley 527 del 18-08-1999).

Mensaje Importante

La información contenida en este mensaje, incluidos los archivos adjuntos al mismo, son para el uso exclusivo del destinatario y puede contener información que no es de carácter público, en caso de haber recibido este mensaje por error, comuníquese de forma inmediata con el emisor y proceda a su eliminación; recuerde que cualquier uso, difusión, distribución, copiado o divulgación de esta comunicación está estrictamente prohibido.

---Para evitar que su cuenta de correo personal institucional, sea víctima de suplantación, atacada por malware o phishing tenga presente no hacer click en links desconocidos, ya que a través de estos se solicita datos personales como contraseña, número de cédula y correo electrónico entre otros. Por tal motivo deben abstenerse de suministrar información personal, institucional y bancaria.

CONFIDENCIALIDAD: Al recibir el acuse recibido por parte de esta dependencia se entendera como aceptado y se recepcionara como documento prueba de la entrega del usuario (Ley 527 del 18-08-1999).



Bogotá D.C., lunes, 1 de abril de 2024

Doctora

MARTHA EUGENIA CORTÉS BAQUERO

Directora General (E)

AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

Asunto: Respuesta requerimiento No. 2024130010004191 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002 de fecha 30-enero-2024

Radicado No. 2024-1-004044-006281 id. 273238 de fecha 31-enero de 2024

Ref. Contrato Interadministrativo 2665 de 2023

Cordial saludo,

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”,* y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, y teniendo en cuenta la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: 37.7 Policía Nacional – Biometría dactilar: el proyecto va dirigido específicamente a la modernización de la solicitud de requerimientos judiciales mediante biometría dactilar aplicada al servicio de Policía, a través de la adquisición de 3000 captores biométricos suministrados al personal perteneciente al Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes, que les permitan la identificación plena de las personas y reducción de la criminalidad que atentan contra la convivencia y seguridad ciudadana, con inmediatez, garantizando con ello una mejor prestación del servicio de Policía en unidades priorizadas por su complejidad y menor acceso a recursos.”**

De manera respetuosa se presenta respuesta al comunicado del asunto, indicando que una vez analizada la solicitud por parte de la Policía Nacional mediante oficio GS-2024-000567-OFTIC de fecha 23 de enero de 2024, en la cual solicita actualización y modificación de las fichas técnicas del proyecto de biometría dactilar, nos permitimos informar que según la Policía Nacional algunos de los cambios propuestos no afectan de manera significativa el proyecto inicial aprobado por el Ministerio del Interior, por lo tanto, se hace necesario realizar dicha actualización de algunas especificaciones de las fichas técnicas iniciales, motivo por el cual anexo a la presente, el oficio GS-2024-002181-OFTIC de fecha 17 de marzo de 2024 en la cual la policía amplía la justificación de dichos cambios y se anexa la ficha técnica definitiva para el



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-012076 Id: 305698
Folios: 2 Fecha: 2024-04-01 10:54:41
Anexos: 1 Documentos electrónicos
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA
SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO



proceso de adquisición de los captores biométricos, que hacen parte del Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023.

Aprovechamos la oportunidad para solicitarles que se dé inicio a los procesos contractuales a la mayor brevedad posible, con el fin de que se ejecuten los proyectos dentro del plazo estipulado en el contrato interadministrativo No. 2665 de 2023.

Cordialmente,



EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno

Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023



Bogotá D.C., lunes, 1 de abril de 2024

Doctora

MARTHA EUGENIA CORTÉS BAQUERO

Directora General (E)

AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

Asunto: Respuesta requerimiento No. 2024130010004191 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002 de fecha 30-enero-2024

Radicado No. 2024-1-004044-006281 id. 273238 de fecha 31-enero de 2024

Ref. Contrato Interadministrativo 2665 de 2023

Cordial saludo,

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”, y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, y teniendo en cuenta la “CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: 37.7 Policía Nacional – Biometría dactilar: el proyecto va dirigido específicamente a la modernización de la solicitud de requerimientos judiciales mediante biometría dactilar aplicada al servicio de Policía, a través de la adquisición de 3000 captores biométricos suministrados al personal perteneciente al Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes, que les permitan la identificación plena de las personas y reducción de la criminalidad que atentan contra la convivencia y seguridad ciudadana, con inmediatez, garantizando con ello una mejor prestación del servicio de Policía en unidades priorizadas por su complejidad y menor acceso a recursos.”*

De manera respetuosa se presenta respuesta al comunicado del asunto, indicando que una vez analizada la solicitud por parte de la Policía Nacional mediante oficio GS-2024-000567-OFTIC de fecha 23 de enero de 2024, en la cual solicita actualización y modificación de las fichas técnicas del proyecto de biometría dactilar, nos permitimos informar que según la Policía Nacional algunos de los cambios propuestos no afectan de manera significativa el proyecto inicial aprobado por el Ministerio del Interior, por lo tanto, se hace necesario realizar dicha actualización de algunas especificaciones de las fichas técnicas iniciales, motivo por el cual anexo a la presente, el oficio GS-2024-002181-OFTIC de fecha 17 de marzo de 2024 en la cual la policía amplía la justificación de dichos cambios y se anexa la ficha técnica definitiva para el



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-012076 Id: 305698
Folios: 2 Fecha: 2024-04-01 10:54:41
Anexos: 1 Documentos electrónicos
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA
SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO



proceso de adquisición de los captores biométricos, que hacen parte del Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023.

Aprovechamos la oportunidad para solicitarles que se dé inicio a los procesos contractuales a la mayor brevedad posible, con el fin de que se ejecuten los proyectos dentro del plazo estipulado en el contrato interadministrativo No. 2665 de 2023.

Cordialmente,



EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno

Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-012077 Id: 305700
Folios: 1 Fecha: 2024-04-01 10:55:26
Anexos: 1 Documentos electrónicos
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA
SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO



Bogotá D.C., lunes, 1 de abril de 2024

Doctora
MARTHA EUGENIA CORTEZ BAQUERO
Directora General (E)
Agencia Logística de las Fuerzas Militares
martha.cortez@agencialogistica.gov.co

Asunto: Remisión documentación remitida por las Fuerzas

REF: Contrato interadministrativo de cofinanciación No. 2665 DE 2023, AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES.

Cordial saludo,

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”*, cuya fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, de manera respetuosa, nos permitimos remitir la documentación enviada a la fecha por las fuerzas para su conocimiento y fines pertinentes.

| ITEM | BENEFICIARIO | CONSECUTIVO | CANT. FOLIOS | No. FOLIO |
|-------------|---------------------|-----------------------------|--------------|-----------|
| 37.1. | FUERZA AEROESPACIAL | FAC-S-2024-001421-CE | 2 | 1 |
| 37.1. | FUERZA AEROESPACIAL | AC-S-2024-005353-CE | 2 | 3 |
| 37.3 - 37.4 | ARMADA | 20230025643784993 | 91 | 5 |
| 37.3 - 37.4 | ARMADA | 20240025640233183 | 29 | 96 |
| 37.5 | POLICÍA NACIONAL | CORREO ELECTRONICO 113-2024 | 4 | 125 |
| 37.7 | POLICÍA NACIONAL | GS-2024-000567-OFTIC | 7 | 129 |
| 37.7 | POLICÍA NACIONAL | GS-2024-002181-OFTIC | 260 | 136 |

Atentamente,


EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico
Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno

Supervisor del Convenio.

Elaboró: Ing. Laura A. Alvira C. – Contratista/Profesional de apoyo a la supervisión SPSCC
Revisó: Dra. María Eugenia Vera Castro – Asesora Jurídica SPSCC
Revisó: Arq. Julián F. Valencia M. – Coordinador Grupo Control y Seguimiento de Proyectos SPSCC



Bogotá D.C., lunes, 1 de abril de 2024

Doctora

MARTHA EUGENIA CORTÉS BAQUERO

Directora General (E)

AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

Asunto: Respuesta requerimiento No. 2024130010004181 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002 de fecha 30-enero-2024

Radicado No. 2024-1-004044-006273

Ref. Contrato Interadministrativo 2665 de 2023

Cordial saludo,

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”,* y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, , y teniendo en cuenta la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: 37.6 Policía Nacional - Cámaras tácticas UNDMO: el presente proyecto va dirigido específicamente al fortalecimiento de los 29 Grupos de Diálogo y mantenimiento del Orden a nivel nacional y sus respectivos Dispositivos Especializados de Intervención, por lo que se requiere la adquisición de 250 cámaras tácticas de casco, 02 servidores de almacenamiento, 01 software de gestión de evidencia digital, con el fin de fortalecer las capacidades operativas e investigativas, para hacer frente a los fenómenos criminales y comportamientos contrarios a la convivencia.**

De manera respetuosa se presenta respuesta a los comunicados del asunto, indicando que una vez analizada la información suministrada en cuanto al estudio de mercado del proyecto de Cámaras Tácticas para la Policía Nacional que hace parte del Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, nos permitimos solicitar que se proceda al inicio del proceso contractual y se ajusten las cantidades conforme al valor unitario obtenido hasta por el monto del presupuesto oficial.

Agradecemos que se aplique esta condición a todos los procesos en los que resulte un mayor valor unitario del presupuestado, una vez realizado los respectivos estudios de mercado, ya que no es posible la adición de presupuesto al contrato interadministrativo.



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-012097 Id: 305833
Folios: 2 Fecha: 2024-04-01 12:25:10
Anexos: 0
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA
SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO



Aprovechamos la oportunidad para solicitarles que se dé inicio a los procesos contractuales a la mayor brevedad posible con el fin de que se ejecuten los proyectos dentro del plazo estipulado en el contrato interadministrativo No. 2665 de 2023.

Cordialmente,



EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno

Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023



Bogotá D.C., lunes, 1 de abril de 2024

Doctora
MARTHA EUGENIA CORTÉS BAQUERO
Directora General (E)
AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES
martha.cortez@agencialogistica.gov.co

Asunto: Respuesta requerimiento No. 2024130010004011 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002 de fecha 29-enero-2024

Radicado No. 2024-1-004044-006288

Ref. Contrato Interadministrativo 2665 de 2023

Cordial saludo,

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”*, y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, , y teniendo en cuenta la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: 37.2 Gaula militar: pretende fortalecer la capacidad de movilidad terrestre operativa de la Dirección Nacional GAULA Militar contribuyendo de esta manera a la política de convivencia y seguridad ciudadana, a través de la adquisición de 24 motocicletas con el fin de fortalecer las operaciones antisequestro y antiextorsión en las 32 unidades GAULA Militares a nivel Nacional, permitiendo de esta manera incrementar en la eficiencia en sus operaciones.**

De manera respetuosa se presenta respuesta al comunicado del asunto y de acuerdo a lo conversado, nos permitimos confirmar formalmente que el lugar de entrega de las motocicletas NO uniformadas con destino al GAULA MILITAR será la ciudad de Bogotá D.C., lo anterior, teniendo en cuenta lo mencionado informalmente por el Gaula Militar

Aprovechamos la oportunidad para solicitarles que se dé inicio a los procesos contractuales a la mayor brevedad posible, con el fin de que se ejecuten los proyectos dentro del plazo estipulado en el contrato interadministrativo No. 2665 de 2023.

Cordialmente,



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-012095 Id: 305819
Folios: 2 Fecha: 2024-04-01 12:18:49
Anexos: 0
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA
SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO



EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno

Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023



Bogotá D.C., lunes, 1 de abril de 2024

Doctora
MARTHA EUGENIA CORTÉS BAQUERO
Directora General (E)
AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES
martha.cortez@agencialogistica.gov.co

Asunto: Respuesta requerimiento No. 2024130010004161 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002 de fecha 30-enero-2024 y 2024120200008101 ALDGALSGAS-PA-DOAS-12021 de fecha 20-febrero-2024
Radicado No. 2024-1-004044-006277 id. 273233 de fecha 31- enero- 2024

Ref. Contrato Interadministrativo 2665 de 2023

Cordial saludo,

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”,* y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, , y teniendo en cuenta la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: 37.3 Armada Nacional de Colombia ▯ Carpas para protección de personal: adquisición de 06 Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario para 96 hombres, garantizando mayor efectividad en la obtención de resultados que impacte positivamente la convivencia ciudadana, la seguridad y la preservación del orden público para brindar atención oportuna de emergencias como evacuaciones, refugios, ayuda humanitaria y fortalecer las capacidades operacionales del Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina. 37.4 Armada Nacional de Colombia ▯ Botes fluviales: pretende el fortalecimiento de la seguridad y conservación del orden público, a través de la adquisición de medios de transporte fluvial para el apoyo de operaciones fluviales y costeras por algunas unidades adscritas al Comando Infantería de Marina, con la adquisición de 06 Botes de Apoyo fluvial con sistema de propulsión con dos (02) motores 4T de capacidad mínima 250**

De manera respetuosa se presenta respuesta a los comunicados del asunto, indicando que una vez analizada la solicitud por parte de la Policía Nacional mediante oficio 20230025643784993 / MDN-COGFM-COARC-SECAR-JEMAF-CIMAR-JEMIM-OPLIM-43 de fecha 30 de diciembre de 2023, en la cual solicita actualización y modificación de las fichas técnicas de los proyectos: Carpas para protección personas y Botes Fluviales, nos permitimos informar que según la Policía Nacional algunos de los cambios propuestos



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-012090 Id: 305803
Folios: 2 Fecha: 2024-04-01 12:09:44
Anexos: 1 Documentos electrónicos
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA
SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO



no afectan de manera significativa el proyecto inicial aprobado por el Ministerio del Interior, por lo tanto, se hace necesario realizar dicha actualización de algunas especificaciones de las fichas técnicas iniciales, motivo por el cual anexo a la presente el oficio 202400256402331183 / MDN-COGFM-COARC-SECAR-JEMAF-CIMAR-JEMIM-OPLIM-43.3 de fecha 13 de febrero de 2024, en la cual la policía amplía la justificación de dichos cambios y se anexa la ficha técnica definitiva para el proceso de adquisición de seis (06) botes de apoyo fluvial de 36 pies y las seis (06) carpas expedicionarias que hacen parte del Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023.

Aprovechamos la oportunidad para solicitarles que se dé inicio a los procesos contractuales a la mayor brevedad posible, con el fin de que se ejecuten los proyectos dentro del plazo estipulado en el contrato interadministrativo No. 2665 de 2023.

Cordialmente,



EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno

Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-012489 Id: 307059
Folios: 1 Fecha: 2024-04-03 10:16:55
Anexos: 0
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA SEGURIDAD Y
LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO

Bogotá D.C., abril de 2024

Doctora

MARTHA EUGENIA CORTÉS BAQUERO

Directora General (E)

AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

Ciudad

Asunto: Respuesta requerimiento No. 2024130010011641 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002 de fecha 07-03-2024

Cordial saludo,

Dando respuesta al comunicado del asunto, nos permitimos confirmar que en relación con las motos uniformadas para la Policía Nacional, una vez analizadas las circunstancias de ejecución del contrato interadministrativo No. 2665 de 2023, no se modificará el plan de distribución establecido en la ficha técnica del contrato inicial, motivo por el cual solicitamos que el contrato se continúe ejecutando según los términos inicialmente pactados según los anexos técnicos del contrato.

Cordialmente,


EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno



Bogotá D.C., miércoles, 17 de abril de 2024

Doctora

MARTHA EUGENIA CORTÉS BAQUERO

Directora General (E)

AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

Asunto: Remisión documentación Fuerza Aeroespacial Colombiana

Ref. Contrato Interadministrativo 2665 de 2023

Cordial saludo,

En atención a la ejecución del Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”, y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, , y teniendo en cuenta la “CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: 37.1 Fuerza Aeroespacial Colombiana: hace referencia a la adquisición de un sistema que permitirá movilizar el Comando y Control de los sistemas de Aeronaves Remotamente Pilotados FVR-90 a diversos puntos de la geografía colombiana, ampliando su rango de operación y cobertura en territorio. Comprende la adquisición y adaptación de un vehículo 4x4 tipo van cargo con capacidad para ser transportado en una aeronave C-130 Hércules, junto con los equipos a bordo, compatibles con las capacidades o especificaciones técnicas de las mencionadas aeronaves.*

De manera respetuosa se remite copia del oficio FAC-S-2024-011786-CE (27 folios), de fecha 12 de abril de 2024, cuyo asunto es: *“Envío Anexo Técnico Contrato Interadministrativo 2665/2023”*, en el cual presenta respuesta a los compromisos adquiridos en los comités, enviando el ajuste, verificación y validación del anexo técnico del componente contratado, así como la actualización de la cotización del sistema a adquirir para su conocimiento y como soporte del expediente contractual

Aprovechamos la oportunidad para solicitar respetuosamente, se inicie con la gestión contractual de los procesos a la mayor brevedad posible, con el fin de que se ejecuten los proyectos dentro del plazo estipulado en el Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023.

Cordialmente,



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-015515 Id: 315895
Folios: 2 Fecha: 2024-04-17 14:32:01
Anexos: 1 Documentos electrónicos
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA
SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO





EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno

Anexo: oficio FAC-S-2024-011786-CE

Elaboró: Ing. Laura A. Alvira C. – Contratista/Profesional de apoyo a la supervisión SPS

Revisó: Abg. Nilet Torres C – Asesora Jurídica SPS 

Revisó: Arq. Julián F. Valencia M. – Coordinador Grupo Control y Seguimiento de Proyectos SPS



Bogotá D.C., miércoles, 17 de abril de 2024

Vicealmirante
HARRY ERNESTO REYNA NIÑO
Jefatura del Estado Mayor Naval
Fuerza Armada Nacional
miguel.vides@@armada.mil.co

Asunto: Aclaración a Novedades componente 37.4. Botes Fluviales.

Referencia: CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE COFINANCIACIÓN No. 2665 DE 2023, AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES.

Respetado Vicealmirante Reyna Niño:

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”, y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, , y teniendo en cuenta la “CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.4 Armada Nacional de Colombia – Botes fluviales: pretende el fortalecimiento de la seguridad y conservación del orden público, a través de la adquisición de medios de transporte fluvial para el apoyo de operaciones fluviales y costeras por algunas unidades adscritas al Comando Infantería de Marina, con la adquisición de 06 Botes de Apoyo fluvial con sistema de propulsión con dos (02) motores 4T de capacidad mínima 250 HP.”*

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares, remitió a esta subdirección el oficio con radicado 202412021009371, de fecha 15 de abril de 2024, cuyo asunto es *“Novedades en especificaciones técnicas proyecto de botes con destino a la Armada Nacional”* en el cual informa cambios en las especificaciones, datos y descripciones, por lo tanto, se requiere una actualización de mercado por parte de la Armada Nacional, lo cual puede impactar el alcance presupuestal del proyecto inicialmente avalado.

Por lo anterior, solicitamos amablemente de su colaboración, en el sentido de pronunciarse respecto de la nueva ficha, especificaciones técnicas y cantidades, de acuerdo con lo evidenciado en las descripciones técnicas, se requiere con el ánimo de dar respuesta oportuna y veraz a las inquietudes presentadas por parte de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, ya que esto modifica las condiciones iniciales, obligando los cambios en las especificaciones técnicas a realizar nuevo estudio de mercado, además de evaluar aquellas especificaciones técnicas que no impliquen un cambio sustancial y que no afecten el presupuesto de los proyectos de acuerdo con la financiación de los mismos.



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-015598 Id: 316076
Folios: 2 Fecha: 2024-04-17 15:47:19
Anexos: 1 Documentos electrónicos
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA
SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: HARRY ERNESTO REYNA NIÑO



Lo anterior, se requiere en un plazo de cinco (05) días hábiles, contados a partir del día siguiente al recibo del presente oficio, a fin de poder complementar lo pertinente en el trámite de modificación contractual, ante la Subdirección de Gestión Contractual del Ministerio del Interior.

Atentamente,



EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno

Anexo: Oficio N° 202412021009371

Elaboró: Ing. Laura A. Alvira C. – Contratista/Profesional de apoyo a la supervisión SPS

Revisó: Dra. Nilet Torres – Asesora Jurídica SPS





Bogotá D.C., jueves, 2 de mayo de 2024

Doctora
MARTHA CORTES BAQUERO
Directora General (E)
Agencia Logística de las Fuerzas Militares
martha.cortez@agencialogistica.gov.co

Asunto: Viabilidad - Solicitud de prórroga contrato CD 002-201-2023, suscrito con FÁBRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A. FANALCA S.A.

REF: Contrato Interadministrativo de Cofinanciación No. 2665 DE 2023, AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES.

Cordial saludo,

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”*, cuya fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, de manera respetuosa se presenta solicitud de viabilidad para prorrogar el contrato CD 002-201-2023, suscrito con la FÁBRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A. FANALCA S.A.

En cumplimiento de la *“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.5 Policía Nacional – 826 motocicletas: este proyecto está encaminado a la reposición de los medios logísticos a cargo de la Policía Nacional, que le permitan a la Institución, mejorar su capacidad de respuesta y generar una atención asertiva a las problemáticas de la sociedad colombiana, a través de un servicio de Policía más cercano a la comunidad en entornos urbanos y rurales, fortaleciendo la Convivencia y Seguridad Ciudadana, corresponsable y participativa, dentro del marco de ejecución de la estrategia “Seguridad humana y justicia social”. El recurso proyectado permitirá la adquisición de 826 motocicletas, las cuales, tienen una propuesta de contratación de la siguiente manera: 444 motocicletas uniformadas y 382 no uniformadas”*(...) la Agencia Logística de las Fuerzas Militares el 26 de diciembre de 2023 suscribió el contrato CD-001-176-2023 con la FABRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A. FANALCA S.A., el cual tiene como objeto *“ADQUISICION DE MOTOCICLETAS PARA LA POLICIA NACIONAL MEDIANTE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES PARA EL PROGRAMA DE FORTALECIMIENTO LOGISTICO DEL COMPONENTE DE MOVILIDAD DE LA POLICIA NACIONAL PARA LA SEGURIDAD CIUDANA EN TERRITORIOS DE LA COLOMBIA PROFUNDA, JUSTICA PENAL MILITAR Y DIRECCION ANTISEQUESTRO Y*



ANTIEXTORSION" por valor de \$19.020.160.356 y con un plazo actual de ejecución de acuerdo a modificación hasta el 04 de mayo de 2024.

Ante la próxima expiración del plazo contractual, la supervisión por parte del Ministerio del Interior solicita amablemente a su despacho evaluar la viabilidad técnica y jurídica de realizar una prórroga de dos (2) meses al mencionado contrato con la empresa FANALCA S.A.

Lo anterior, teniendo en cuenta que desde el veinticinco (25) de abril de 2024 se inició el recorrido de entrega y recibo de las motocicletas que se encuentran en Bogotá D.C; sin embargo, a la fecha no se ha logrado suscribir a satisfacción todas las actas de recibo; en razón a las novedades presentadas durante las visitas, se pudo evidenciar en algunas motocicletas, conforme a la inspección técnica realizada en los puntos de verificación, encontrando lo siguiente:

- No todas las motocicletas se lograron poner en marcha, pese a que encienden las luces, funcionan balizas y funcionan la sirena, pito y el sistema eléctrico.
- Las tapas plásticas laterales no se encontraban ajustadas del lado derecho.
- Las motocicletas no contaban con los componentes totales instalados como los espejos.
- Una de las motos no cumplía con la especificación de la luz de la baliza (rojo y azul).
- Los Kit de Herramientas se encontraban incompletos.
- Se debe aclarar el tema de dos motocicletas que tienen un kilometraje superior a dos (2) kilómetros.
- Las motocicletas no cuentan con las condiciones de higiene y limpieza para la entrega formal al usuario final
- Las motocicletas no se encuentran en condiciones de operatividad inmediata.

Por otra parte, de acuerdo con lo informado por la empresa FABRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A FANALCA S.A, y respecto a sus obligaciones en cumplimiento delo consignado en la CLÁUSULA DÉCIMA - OBLIGACIONES DE LAS PARTES CONTRATANTES:

(...) 10.1. DEL CONTRATISTA: 10.1.2.7. Entregar las Motocicletas, a la Entidad matriculados ante la autoridad de tránsito indicada por la Entidad y en los lugares indicados por la Agencia Logística. 10.1.2.12. Contar con cobertura y distribución de los bienes objeto del contrato, aun cuando el lugar de entrega esté en zona de conflicto armado, sin modificación del precio de los demás bienes objeto del contrato. 10.1.2.17. Asumir la totalidad de costos y gastos inherentes al trámite de matrícula y adquisición de todos los accesorios bienes contemplados en el anexo de especificaciones técnicas, así como el costo de fletes por desplazamientos a las ciudades indicadas en el lugar de ejecución, así como los impuestos, tasas y contribuciones a que haya lugar sin costo adicional para la Entidad. (...)

No se tenía certeza de la ubicación actual de las motocicletas, ya que el contratista ubicó las motocicletas según lo indicado por la supervisión de la Agencia Logística y en custodia de la persona que se dejó consignada en el contrato 001-176-2023.

Teniendo en cuenta lo anteriormente expuesto es importante indicar que a la hora de hacer los recorridos se evidenció que no todas las motocicletas se encontraban ubicadas en los lugares informados, hecho que causó retrasos en la verificación de estas.



Por otra parte, en relación con las cinco (5) motocicletas destinadas a Policía Departamental de Vichada – DEVIC, se llegó al acuerdo con la Agencia Logística de las Fuerzas Militares y FABRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A. FANALCA S.A, se recibirían en el departamento del Vichada; al igual que, las tres (3) motocicletas destinadas a Policía Departamental de Amazonas – DEAMA, se recibirán en el departamento del Amazonas, por ser estas las unidades beneficiarias.

Es importante aclarar que además de las motocicletas que conforme al cronograma dispuesto se encuentran ubicadas en Bogotá DC, es necesario realizar desplazamientos a veintiocho (28) lugares del país, lo cual amerita prorrogar la fecha de finalización del contrato No. 001-176-2023, suscrito entre Agencia Logística de las Fuerzas Militares y la FABRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A. FANALCA S.A, para con ello dar cumplimiento a las obligaciones de las partes en cuanto al óptimo recibo de las Motocicletas

Por lo tanto, se adjunta un esquema de posibles recorridos que el Ministerio del Interior propone a la Agencia Logística de las Fuerzas Militares para el plan de entrega y recibo de las motocicletas que se encuentran fuera de la ciudad de Bogotá DC, toda vez que es necesaria la confirmación del estado de las motocicletas.

Es pertinente recordar que para realizar estos recibos deben estar presentes las personas designadas por parte del contratista FANALCA, la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, la Policía Nacional (Grupo de Movilidad) y Policía de cada departamento para suscribir las mismas.

Adicionalmente a esto, el Ministerio del Interior, solicitará a la Policía Nacional designar a un experto en mecánica que tenga la capacidad de emitir un concepto técnico y además corrobore el estado eléctrico y mecánico de las motocicletas en todos los puntos de entrega.

Por último, el Ministerio del Interior, solicita amablemente a la Agencia Logística de las Fuerzas Militares coordinar con la entidad que custodia los elementos que no componen la motocicleta tales como: accesorios, indumentaria, herramienta y demás; para que estos se encuentren en los sitios de las entregas, con el fin de agilizar el proceso de verificación y entrega.

Atentamente,



EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno

Anexo: Calendario de posibles recorridos que el Ministerio del Interior propone

Elaboró: Ing. Laura A. Alvira C. – Contratista/Profesional de apoyo a la supervisión SPS

Revisó: Dra. Nilet. Torres – – Contratista/Asesora Jurídica SPSCC

Bogotá, 02-05-2024

No 2024130010022991 ALDG-ALSGC-CT-PRE-13001

AL: Señor Ingeniero
EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
del Ministerio del Interior
Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023
Bogotá

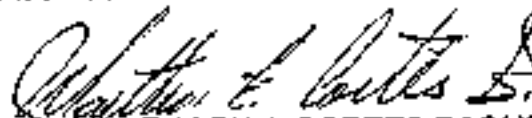
ASUNTO: Modificación contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023

Con toda atención y en virtud al desarrollo del contrato interadministrativo No. 2665 de 2023 suscrito entre las partes, respetuosamente se solicita se realicen los trámites administrativos a que haya lugar con el fin se suscriba el respectivo modificatorio al mismo, debido a que las condiciones técnicas iniciales de los proyectos que se relaciona a continuación fueron objeto de cambios por parte de los beneficiarios finales.

- FORTALECIMIENTO DE LA SOLICITUD DE REQUERIMIENTOS JUDICIALES A TRAVÉS DE BIOMETRÍA DACTILAR – POLICIA NACIONAL.
- FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONSERVACIÓN PÚBLICO CARPAS PARA PROTECCIÓN PERSONAL. INSTALACIONES MODULARES PARA DESPLIEGUE EXPEDICIONARIO – ARMADA NACIONAL.
- FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONSERVACIÓN DEL ORDEN PÚBLICO - BOTES DE APOYO FLUVIAL - ARMADA NACIONAL

Quedamos atentos a las decisiones adoptadas por el Ministerio del Interior con el fin de tener la trazabilidad de los cambios e iniciar los procesos contractuales por parte de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares

Cordialmente



Abogada MARTHA EUGENIA CORTES BAQUERO

Jefe de la Oficina Asesora Jurídica, encargada de las Funciones del
Despacho de la Dirección General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares



Eiderio Ana Karina Orozco Navarro
Grupo precontratual



Rarisso Iven Erika Figueroa
Coordinador Precontratual



Aprobó Abg. Adriana Ricaurte Duz
Subdirectora General de Contratación

"La unión de nuestras Fuerzas"



Al contestar cite Radicado 2024-3-003122-015687 Id: 327154
Folios: 1 Fecha: 2024-05-06 20:04:35
Anexos: 0
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA SEGURIDAD Y
LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: SUBDIRECCION DE GESTION CONTRACTUAL

MEMORANDO

Bogotá D.C.

PARA: **MARIA CECILIA VILLEGAS RUEDA,**
Subdirectora de gestión contractual

DE: **EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO,**
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y la Convivencia Ciudadana

ASUNTO: Solicitud de modificación Convenio 2665 del 2023 – Agencia Logística de las Fuerzas Militares.

Respetada Doctora,

De manera atenta, me permito radicar los documentos para el trámite de la modificación que se hace necesaria, para el cumplimiento del proyecto, y así garantizar la finalidad del convenio en mención, para la cual se anexan los siguientes documentos:

- ANEXO 17 MODIFICACIÓN
- 1 FUERZA AEREA FICHA TECNICA DEFINITIVA
- 3 CARPAS ARMADA FICHA TECNICA DEFINITIVA
- 4 BOTES FLUVIALES ARMADA FICHA TECNICA DEFINITIVA
- 7 BIOMETRIA POLICIA FICHA TECNICA DEFINITIVA

Cordialmente,


EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno

Elaboro: Jesús Cruz Olivella / Abogado SPSCC 

Aprobó y Revisó: Nilet Torres Candelario 



Bogotá D.C., lunes, 6 de mayo de 2024

Doctora
MARTHA CORTEZ BAQUERO
Directora General (E)
Agencia Logística de las Fuerzas Militares
martha.cortez@agencialogistica.gov.co

Asunto: Solicitud de traslado 20 motocicletas destinadas a la Policía Metropolitana de Bogotá - MEBOG

REF: Contrato interadministrativo de cofinanciación No. 2665 DE 2023, AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES.

Cordial saludo,

La presente tiene como objeto, solicitar el traslado de las motocicletas destinadas a la **Policía Metropolitana de Bogotá - MEBOG** para realizar la verificación, recibo, entrega real y material por transferencia definitiva de los bienes productos obtenidos en desarrollo del **Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023**, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el **Ministerio del Interior - FONSECON** y la **Agencia Logística de las Fuerzas Militares**, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad – SIES”*, dentro del cual la Policía Nacional es beneficiaria de diversos componentes para fortalecer la operatividad y el servicio de policía de acuerdo con indicadores de seguridad y los últimos acontecimientos de orden público que se han presentado en el país, entre ellos el componente de movilidad que consta de 444 motocicletas uniformadas y aproximadamente 382 motocicletas no uniformadas. En efecto, en cumplimiento de la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.5 Policía Nacional – 826 motocicletas: este proyecto está encaminado a la reposición de los medios logísticos a cargo de la Policía Nacional, que le permitan a la Institución, mejorar su capacidad de respuesta y generar una atención asertiva a las problemáticas de la sociedad colombiana, a través de un servicio de Policía más cercano a la comunidad en entornos urbanos y rurales, fortaleciendo la Convivencia y Seguridad Ciudadana, corresponsable y participativa, dentro del marco de ejecución de la estrategia “Seguridad humana y justicia social”. El recurso proyectado permitirá la adquisición de 826 motocicletas, las cuales, tienen una propuesta de contratación de la siguiente manera: 444 motocicletas uniformadas y 382 no uniformadas”**.

Teniendo en cuenta lo anterior, la **Policía Metropolitana de Bogotá - MEBOG** con Nit. 800.140.603, es beneficiaria de veinte (20) Motocicletas Uniformadas marca **HONDA**, Línea **XRE300 ABS**, Modelo **2023**, Cilindraje **291**, Color **Verde Limón Policía**, adquiridas por la Agencia Logística de las Fuerzas Militares a través del contrato de compraventa No. 001-176-2023 del 26 de diciembre de 2023, cuya justificación es **“ADQUISICIÓN DE MOTOCICLETAS PARA LA POLICÍA NACIONAL MEDIANTE LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES PARA EL PROGRAMA DE FORTALECIMIENTO LOGÍSTICO DEL COMPONENTE DE MOVILIDAD DE LA POLICÍA NACIONAL PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA EN TERRITORIOS DE LA COLOMBIA PROFUNDA, JUSTICIA PENAL MILITAR Y DIRECCIÓN ANTI SECUESTRO Y EXTORSIÓN”** con el proveedor **FABRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A FANALCA S.A, NIT. 890.301.886-1**.

El Ministerio del Interior, a través del Supervisor y Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana, solicita amablemente a su despacho, realizar el traslado de las veinte (20) Motocicletas Uniformadas y todos los accesorios entregados por cada una, tales como: cascos abatibles o cerrados, impermeables de tres piezas (chaqueta, pantalón y zapatones), juegos de rodilleras, juegos de coderas,



juegos de guantes, maletero de alta resistencia, kit de herramienta que contiene: una pinza, un alicate, una copa de bujías, un juego de 4 destornilladores (pala y estrella), un calibrador de aire, un juego de 4 llaves mixtas, un hombre solo y un estuche porta herramientas, porta tonfa, sirena compacta tipo profesional de 30 wattios, focos tipo LED, para uso policial, lámpara con mínimo tres superled, rectangular, encapsulada, resistente a la vibración y a la Intemperie y defensa de un solo cuerpo, lo anterior destinadas a la **Policía Metropolitana de Bogotá - MEBOG** ya que actualmente se encuentran en transversal 20 # 3-70, El Progreso de la ciudad de Bogotá DC, y es necesario realizar dicha verificación en las instalaciones del Batallón de Infantería N° 37 Guardia Presidencial (carrera 9 · 6C - 28) de la Ciudad de Bogotá DC, el 6 de mayo de 2024 máximo a las 3:00 PM.

Atentamente,



EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno

Supervisor del Convenio.

Elaboró: Ing. Laura A. Alvira C. – Contratista/Profesional de apoyo a la supervisión SPS



Bogotá D.C., miércoles, 8 de mayo de 2024

Doctora
MARTHA CORTEZ BAQUERO
Directora General (E)
Agencia Logística de las Fuerzas Militares
martha.cortez@agencialogistica.gov.co

Asunto: Respuesta oficio No. 2024130010023191 ALDG-ALSGC-CT-13000 de fecha 03-05-2024

Referencia: Proyecto Hiperconvergencia

Cordial saludo

Una vez recibida y analizada la comunicación del asunto, nos permitimos manifestar que los aspectos referidos en dicho documento han sido revisados anteriormente con su equipo de trabajo, y en especial se dieron a conocer los postulados del FONDO NACIONAL DE SEGURIDAD Y CONVIVENCIA -FONSECON- y en concordancia con ello lo que impacta al convenio suscrito con su entidad.

Es importante enunciar desde la Subdirección de Proyectos que la iniciativa y posterior suscripción del contrato interadministrativo 2665 de 2023 con su entidad, obedeció a la necesidad de encontrar un aliado estratégico que adelantara los procesos de contratación que de este derivaran, producto de los componentes aprobados por el FONDO DE SEGURIDAD Y CONVIVENCIA -FONSECON con destino a las Fuerzas Militares y la Policía Nacional, con el conocimiento de la fuerza pública, al pertenecer a una de las compañías del Grupo Social y Empresarial del sector Defensa -GSED- del Ministerio de Defensa Nacional. Cabe anotar que es la primera vez que el Ministerio del Interior decidió concentrar en una sola entidad la ejecución de los proyectos de FONSECON entre otras razones, para poder realizar un seguimiento y control centralizado y unificado, en razón a que se identificó que el control y seguimiento de estos procesos resultaba ser complejo, toda vez que debía realizarse con cada fuerza quienes tienen procesos y procedimientos independientes.

De lo anterior es pertinente enunciar que el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia -FONSECON- tiene como objetivo atender necesidades orientadas a la seguridad ciudadana y el orden público, por lo que, podrá financiar o cofinanciar proyectos y programas que buscan preservarlos.

Que el FONSECON cuenta con dos (2) líneas estratégicas:

1. Seguimiento y viabilización de los proyectos radicados por entidades territoriales y la Fuerza Pública relacionados con la seguridad y convivencia ciudadana, financiados por el fondo FONSECON.
2. Seguimiento a la ejecución de los proyectos y convenios suscritos con entidades territoriales y la fuerza pública relacionados con la seguridad y convivencia ciudadana, financiados por el fondo FONSECON.

En atención a lo anterior, los componentes del proyecto de FONSECON 2023, objeto del contrato interadministrativo N° 2665 de 2023, suscrito con la entidad que usted dirige, fueron debidamente estructurados y presentados por los comandantes de la fuerza pública al FONSECON, con el cumplimiento de los requisitos exigidos por el Ministerio del Interior, motivo por el cual fueron aprobados por los miembros del comité de FONSECON. En dicho comité se cuenta con la presencia de miembros de la Fuerza que serían los beneficiarios finales y los mismos sustentan la necesidad y el impacto de los proyectos para la seguridad y convivencia nacional para con ello ser seleccionados por la importancia y relevancia, disponibilidad presupuestal y adecuada formulación de los proyectos.

Teniendo en cuenta lo anterior, los componentes del proyecto objeto del contrato interadministrativo N° 2665 de 2023, debidamente aprobados por el honorable comité de FONSECON, fueron analizados,



estudiados y aprobados por sus integrantes, no obstante, la estructuración de estos proyectos desde el punto de vista jurídico, técnico y económico, obedece de manera exclusiva al usuario final de la fuerza pública, quienes conocen sus necesidades y garantizaron a través de estos proyectos, el cumplimiento de todos los requisitos del Fondo y el impacto para la seguridad y convivencia nacional, quedando al ministerio del interior la labor exclusiva de seguimiento a la ejecución de los proyectos y convenios suscritos.

Es por esta razón que en comunicación anterior y en reunión con sus delegados y los del Ministerio del Interior, nos pronunciamos sobre este particular y donde se aclaró que los aspectos jurídicos, técnicos y económicos de estos proyectos no pueden ser modificados por la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, por las implicaciones que tendría para los integrantes del comité de FONSECON. A su vez, el Ministerio del Interior para realizar cualquier modificación parcial o total, debe convocar y justificar nuevamente, frente al comité los cambios solicitados por la Fuerza Pública, quienes son los únicos que tienen la posibilidad de solicitar modificaciones.

En este orden de ideas, es menester informarle que la función principal que tiene el Ministerio del Interior con los proyectos y recursos del FONSECON, que tiene como beneficiarios exclusivos la fuerza pública, es:

Coordinar la planeación presupuestal de los recursos del Fondo Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana- FONSECON en cada vigencia, así como hacer seguimiento a la misma.

Ahora bien, una vez realizadas las anteriores precisiones, empero que ya fueron igualmente expuestas a su equipo de trabajo en reunión de seguimiento y que son de vital importancia para dar respuesta al oficio del asunto, de la siguiente manera:

1. Tal y como se menciona en el oficio del asunto, la Policía Nacional, así como todos los beneficiarios de FONSECON, deben adelantar un estudio de mercado que les permita definir las especificaciones técnicas, presupuesto, posibles oferentes y demás condiciones de mercado que son necesarias para la formulación y presentación del proyecto al comité de FONSECON en cumplimiento a lo definido en el decreto 1082 de 2015 en su *Artículo 2.2.1.1.1.6.1. Deber de análisis de las Entidades Estatales. La Entidad Estatal debe hacer, durante la etapa de planeación, el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de Riesgo. La Entidad Estatal debe dejar constancia de este análisis en los Documentos del Proceso*
2. Esto obedece a que al comité deben llevarse proyectos que cuenten con la certeza de que es viable su ejecución en las condiciones allí presentadas, con el ánimo de mitigar afectaciones en la ejecución de los recursos y la planeación presupuestal. Es así como en el estudio de mercado realizado por la Policía Nacional al componente de Hiperconvergencia, se invitaron a participar a varias compañías que ofrecen estos servicios, producto de este análisis, se definieron las condiciones técnicas y presupuestales requeridas por la entidad para satisfacer su necesidad.
3. Una vez iniciado la ejecución del contrato interadministrativo, en el mes de diciembre de 2023, la ALFM realizó el estudio de mercado del proceso para la adquisición del **Sistema de interoperabilidad e integración tecnológica en coordinación interinstitucional con RUNT, SIMIT, FCM, INVIAS, mediante analítica de datos para la gerencia operativa de la seguridad vial, basado en sistemas hiperconvergentes, con destino a la Policía Nacional**, donde se presentó de manera exclusiva una compañía que aportó todas las cartas que la faculta y le otorga la representación exclusiva de las marcas de los fabricantes seleccionados por la Policía Nacional en su estudio de mercado por la interoperatividad que se requiere, motivo por el cual se diseñaron las especificaciones técnicas con las características de unos fabricantes específicos que son representados en Colombia por dicha compañía. Esta es la razón por la que ninguna de las compañías que participó en el estudio de mercado realizado por la Policía Nacional y a que se hace referencia en el oficio del asunto, participó en el estudio de mercado realizado por la Agencia Logística, toda vez que son conocedores de que las especificaciones técnicas obedecen a soluciones diseñadas de manera exclusiva por unos fabricantes.



4. En virtud del análisis riguroso que usted menciona en su oficio, la ALFM ha venido adelantando reuniones con la Policía Nacional, Ministerio del Interior, en donde se ha realizado la sustentación jurídica y técnica de los motivos por los cuales, se requiere que se garantice que el adjudicatario del proyecto de la referencia cuente con la representación exclusiva de los fabricantes de acuerdo con la necesidad de la Policía Nacional, así mismo se evidencia en plataforma SECOP II, la ALFM, se publicó un nuevo evento de cotización donde se presentan varias compañías que no tienen un objeto social relacionado con el objeto del proyecto **Sistema de interoperabilidad e integración tecnológica en coordinación interinstitucional con RUNT, SIMIT, FCM, INVIAS, mediante analítica de datos para la gerencia operativa de la seguridad vial, basado en sistemas hiperconvergentes, con destino a la Policía Nacional**, y que dándole un alcance a dicho evento, las firmas interesadas no demuestran la capacidad técnica y de organización al no presentar los certificados de exclusividad para la integración del sistema, sin que se hayan adjuntando los soportes que los acreditan como distribuidores autorizados de los sistemas exigidos por el usuario final en la especificaciones técnicas viabilizadas, motivo por el cual estos cotizantes en la plataforma SECOP no deben ser tenidos en cuenta y evidencia lo manifestado por la Policía Nacional que solo existe una compañía que cuenta con las certificaciones de ser distribuidor autorizado de los fabricantes de la solución que satisface sus necesidades
5. Como consecuencia de lo anterior, el Ministerio del Interior convocó una reunión en las instalaciones de la ALFM con el ánimo de aclarar: a) La imposibilidad de modificar las especificaciones técnicas de los proyectos por lo expresado previamente en el presente documento; b) La necesidad de que la comunicación con la Fuerza Pública – usuarios finales se requiere realicen con la presencia del Ministerio del Interior, toda vez que es la única parte contractual en virtud del contrato interadministrativo N° 2665 de 2023 y que la Fuerza Pública de ninguna manera puede interferir o tomar decisiones en relación con los proyectos, toda vez que esta es función exclusiva del Ministerio del Interior; c) Adelantar una reunión semanal de seguimiento. En particular para el caso del proyecto relacionado con la adquisición del **Sistema de interoperabilidad e integración tecnológica en coordinación interinstitucional con RUNT, SIMIT, FCM, INVIAS, mediante analítica de datos para la gerencia operativa de la seguridad vial, basado en sistemas hiperconvergentes, con destino a la Policía Nacional**,

Teniendo en cuenta la función de seguimiento a la ejecución de los proyectos y convenios suscritos y la de coordinar la planeación presupuestal de los recursos del Fondo Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana- FONSECON en cada vigencia, así como hacer seguimiento a la misma, vemos con gran preocupación que la ALFM se tomó más de cinco (5) meses analizando la modalidad de contratación de solo uno (1) de los procesos objeto del contrato interadministrativo N° 2665 de 2023, lo que claramente va en contravía de los motivos que sustentaron la necesidad de suscribir el contrato interadministrativo con su entidad y que alerta al Ministerio del Interior sobre el posible incumplimiento de la reglamentación de FONSECON o desconocimiento de las mismas que pueden afectar gravemente la entrega de los proyectos a los usuarios finales en la vigencia 2024, ya que los bienes y servicios deben ser recibidos a satisfacción la mayoría de ellos en la presente vigencia

Dicho todo lo anterior, me permito manifestar muy respetuosamente que, si su decisión es la de adelantar un proceso de contratación pública por no encontrar demostrada la causal de contratación directa por proveedor exclusivo, se exime de toda responsabilidad a los miembros del comité de FONSECON y al Ministerio del Interior, por cualquier afectación en la ejecución que pueda sufrir el proceso que fue aprobado en comité. Así mismo, se solicita que se materialice de inmediato su decisión y se dé inicio a la mayor brevedad a la modalidad seleccionada para el proceso contractual en cita y para los demás procesos, toda vez que nos encontramos en el mes de mayo y se agotan los tiempos para dar cumplimiento a la entrega de los bienes y servicios, conforme a lo avalado en las fichas técnicas.

Por último, con el fin de evitar dilaciones y hacer más eficiente la toma de decisiones en relación con los procesos objeto del contrato suscrito entre las partes, se solicita un comité semanal el día y hora que usted disponga, donde se verifiquen en conjunto con los delegados del Ministerio del interior y la ALFM, los



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-019849 Id: 328966
Folios: 4 Fecha: 2024-05-08 18:11:50
Anexos: 0
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA
SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO



estudios previos y borradores de pliegos de condiciones, así como todas las etapas precontractuales y contractuales, con el fin de garantizar la adecuada ejecución de los proyectos aprobados por el comité de FONSECON, el cumplimiento de los lineamientos del comité y el fondo, así como la satisfacción de las necesidades de la Fuerza Pública, que permita impactar la seguridad y convivencia del País.

Agradezco su amable atención,

Cordialmente,


EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno

Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023

Vo.Bo. Nilet Torres Candelario - Contratista SPSC

Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 - Solicitud estado Contratación derivada 37.3.

Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Mar 07/05/2024 12:05

Para: ana.orozco@agencialogistica.gov.co <ana.orozco@agencialogistica.gov.co>; ana.barreto@agencialogistica.gov.co <ana.barreto@agencialogistica.gov.co>; Luz Adriana Ricaurte Diaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>; Lizeth Combariza <Lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>; German Alberto Palencia Julio <german.palenciaj@agencialogistica.gov.co>; 'Sandra Liliana Vargas Arias' <sandra.vargas@agencialogistica.gov.co>; martha.cortez@agencialogistica.gov.co <martha.cortez@agencialogistica.gov.co>
CC: Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>; Nilet Torres Candelario <nilet.torres@mininterior.gov.co>; María Eugenia Vera Castro <mariae.vera@mininteriorgovco.onmicrosoft.com>

Doctora

MARTHA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”,* y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, y teniendo en cuenta la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.3 Armada Nacional de Colombia – Carpas para protección de personal: adquisición de 06 Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario para 96 hombres, garantizando mayor efectividad en la obtención de resultados que impacte positivamente la convivencia ciudadana, la seguridad y la preservación del orden público para brindar atención oportuna de emergencias como evacuaciones, refugios, ayuda humanitaria y fortalecer las capacidades operacionales del Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina.**

La supervisión por parte del Ministerio del Interior solicita amablemente a su despacho informar el estado en el cual se encuentra la contratación derivada para el cumplimiento de la obligación descrita anteriormente.

Quedo atento,



Interior



COLOMBIA
POTENCIA DE LA
VIDA

COORDINADOR

ARQ. JULIÁN FELIPE VALENCIA MARÍN

Grupo de Control y Seguimiento de Proyectos

Subdirección de Proyectos para la Seguridad
y Convivencia Ciudadana

Correo: proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co

Teléfono: 601 242 7400 Ext. 2800

Cra 8 No. 12B- 31. Bogotá, Colombia

www.mininterior.gov.co

Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 - Solicitud estado Contratación derivada 37.4.

Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Mar 07/05/2024 12:05

Para: ana.orozco@agencialogistica.gov.co <ana.orozco@agencialogistica.gov.co>; ana.barreto@agencialogistica.gov.co <ana.barreto@agencialogistica.gov.co>; Luz Adriana Ricaurte Diaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>; Lizeth Combariza <Lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>; German Alberto Palencia Julio <german.palenciaj@agencialogistica.gov.co>; 'Sandra Liliana Vargas Arias' <sandra.vargas@agencialogistica.gov.co>; martha.cortez@agencialogistica.gov.co <martha.cortez@agencialogistica.gov.co>
CC: Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>; Nilet Torres Candelario <nilet.torres@mininterior.gov.co>; María Eugenia Vera Castro <mariae.vera@mininteriorgovco.onmicrosoft.com>

Doctora

MARTHA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”,* y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, y teniendo en cuenta la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.4 Armada Nacional de Colombia – Botes fluviales: pretende el fortalecimiento de la seguridad y conservación del orden público, a través de la adquisición de medios de transporte fluvial para el apoyo de operaciones fluviales y costeras por algunas unidades adscritas al Comando Infantería de Marina, con la adquisición de 06 Botes de Apoyo fluvial con sistema de propulsión con dos (02) motores 4T de capacidad mínima 250 HP.**

La supervisión por parte del Ministerio del Interior solicita amablemente a su despacho informar el estado en el cual se encuentra la contratación derivada para el cumplimiento de la obligación descrita anteriormente.

Quedo atento,



COORDINADOR
ARQ. JULIÁN FELIPE VALENCIA MARÍN
Grupo de Control y Seguimiento de Proyectos
Subdirección de Proyectos para la Seguridad
y Convivencia Ciudadana
Correo: proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co
Teléfono: 601 242 74 00 Ext. 2800
Cra 8 No. 12B- 31. Bogotá, Colombia
www.mininterior.gov.co

Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 - Solicitud estado Contratación derivada 37.5.

Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Mar 07/05/2024 12:07

Para: ana.orocho@agencialogistica.gov.co <ana.orocho@agencialogistica.gov.co>; ana.barreto@agencialogistica.gov.co <ana.barreto@agencialogistica.gov.co>; Luz Adriana Ricaurte Diaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>; Lizeth Combariza <Lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>; German Alberto Palencia Julio <german.palenciaj@agencialogistica.gov.co>; 'Sandra Liliana Vargas Arias' <sandra.vargas@agencialogistica.gov.co>; martha.cortez@agencialogistica.gov.co <martha.cortez@agencialogistica.gov.co>
CC: Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>; Nilet Torres Candelario <nilet.torres@mininterior.gov.co>; María Eugenia Vera Castro <mariae.vera@mininterior.gov.co>

Doctora

MARTHA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”,* y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, y teniendo en cuenta la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.5 Policía Nacional – 826 motocicletas: este proyecto está encaminado a la reposición de los medios logísticos a cargo de la Policía Nacional, que le permitan a la Institución, mejorar su capacidad de respuesta y generar una atención asertiva a las problemáticas de la sociedad colombiana, a través de un servicio de Policía más cercano a la comunidad en entornos urbanos y rurales, fortaleciendo la Convivencia y Seguridad Ciudadana, corresponsable y participativa, dentro del marco de ejecución de la estrategia “Seguridad humana y justicia social”. El recurso proyectado permitirá la adquisición de 826 motocicletas, las cuales, tienen una propuesta de contratación de la siguiente manera: 444 motocicletas uniformadas y 382 no uniformadas.**

La supervisión por parte del Ministerio del Interior solicita amablemente a su despacho informar el estado en el cual se encuentra la contratación derivada para el cumplimiento de la obligación descrita anteriormente, en relación a las 382 motocicletas no uniformadas.

Quedo atento,



COORDINADOR
ARQ. JULIÁN FELIPE VALENCIA MARÍN
Grupo de Control y Seguimiento de Proyectos
Subdirección de Proyectos para la Seguridad
y Convivencia Ciudadana
Correo: proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co
Teléfono: 601 242 7400 Ext. 2800
Cra 8 No. 12B- 31. Bogotá, Colombia
www.mininterior.gov.co

Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 - Solicitud estado Contratación derivada 37.6.

Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Mar 07/05/2024 12:08

Para: ana.orozco@agencialogistica.gov.co <ana.orozco@agencialogistica.gov.co>; ana.barreto@agencialogistica.gov.co <ana.barreto@agencialogistica.gov.co>; Luz Adriana Ricaurte Diaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>; Lizeth Combariza <Lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>; German Alberto Palencia Julio <german.palenciaj@agencialogistica.gov.co>; 'Sandra Liliana Vargas Arias' <sandra.vargas@agencialogistica.gov.co>; martha.cortez@agencialogistica.gov.co <martha.cortez@agencialogistica.gov.co>
CC: Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>; Nilet Torres Candelario <nilet.torres@mininterior.gov.co>; María Eugenia Vera Castro <mariae.vera@mininteriorgovco.onmicrosoft.com>

Doctora

MARTHA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”, y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, y teniendo en cuenta la “**CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS:** (...) **37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.6 Policía Nacional – Cámaras tácticas UNDMO: el presente proyecto va dirigido específicamente al fortalecimiento de los 29 Grupos de Diálogo y mantenimiento del Orden a nivel nacional y sus respectivos Dispositivos Especializados de Intervención, por lo que se requiere la adquisición de 250 cámaras tácticas de casco, 02 servidores de almacenamiento, 01 software de gestión de evidencia digital, con el fin de fortalecer las capacidades operativas e investigativas, para hacer frente a los fenómenos criminales y comportamientos contrarios a la convivencia.***

La supervisión por parte del Ministerio del Interior solicita amablemente a su despacho informar el estado en el cual se encuentra la contratación derivada para el cumplimiento de la obligación descrita anteriormente.

Quedo atento,

| | |
|---|--|
|  Interior  COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA | <p>COORDINADOR ARQ. JULIÁN FELIPE VALENCIA MARÍN Grupo de Control y Seguimiento de Proyectos Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana Correo: proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co Teléfono: 601 242 7400 Ext. 2800 Cra 8 No. 12B- 31. Bogotá, Colombia www.mininterior.gov.co</p> |
|---|--|

Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 - Solicitud estado Contratación derivada 37.7.

Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Mar 07/05/2024 12:09

Para: ana.orozco@agencialogistica.gov.co <ana.orozco@agencialogistica.gov.co>; ana.barreto@agencialogistica.gov.co <ana.barreto@agencialogistica.gov.co>; Luz Adriana Ricaurte Diaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>; Lizeth Combariza <Lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>; German Alberto Palencia Julio <german.palenciaj@agencialogistica.gov.co>; 'Sandra Liliana Vargas Arias' <sandra.vargas@agencialogistica.gov.co>; martha.cortez@agencialogistica.gov.co <martha.cortez@agencialogistica.gov.co>
CC: Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>; Nilet Torres Candelario <nilet.torres@mininterior.gov.co>; María Eugenia Vera Castro <mariae.vera@mininteriorgovco.onmicrosoft.com>

Doctora

MARTHA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”,* y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, y teniendo en cuenta la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.7 Policía Nacional – Biometría dactilar: el proyecto va dirigido específicamente a la modernización de la solicitud de requerimientos judiciales mediante biometría dactilar aplicada al servicio de Policía, a través de la adquisición de 3000 captores biométricos suministrados al personal perteneciente al Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes, que les permitan la identificación plena de las personas y reducción de la criminalidad que atentan contra la convivencia y seguridad ciudadana, con inmediatez, garantizando con ello una mejor prestación del servicio de Policía en unidades priorizadas por su complejidad y menor acceso a recursos.**

La supervisión por parte del Ministerio del Interior solicita amablemente a su despacho informar el estado en el cual se encuentra la contratación derivada para el cumplimiento de la obligación descrita anteriormente.

Quedo atento,



COORDINADOR
ARQ. JULIÁN FELIPE VALENCIA MARÍN
Grupo de Control y Seguimiento de Proyectos
Subdirección de Proyectos para la Seguridad
y Convivencia Ciudadana
Correo: proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co
Teléfono: 601 242 7400 Ext. 2800
Cra 8 No. 12B- 31, Bogotá, Colombia
www.mininterior.gov.co

Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 - Solicitud estado Contratación derivada 37.8.

Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Mar 07/05/2024 12:11

Para: 'Sandra Liliana Vargas Arias' <sandra.vargas@agencialogistica.gov.co>; Lizeth Combariza <Lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>; ana.orozco@agencialogistica.gov.co <ana.orozco@agencialogistica.gov.co>; ana.orozco@agencialogistica.gov.co <ana.orozco@agencialogistica.gov.co>; German Alberto Palencia Julio <german.palenciaj@agencialogistica.gov.co>; Luz Adriana Ricaurte Diaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>; martha.cortez@agencialogistica.gov.co <martha.cortez@agencialogistica.gov.co>
CC: Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>; Nilet Torres Candelario <nilet.torres@mininterior.gov.co>; María Eugenia Vera Castro <mariae.vera@mininteriorgovco.onmicrosoft.com>

Doctora

MARTHA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”,* y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, y teniendo en cuenta la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.8 Policía Nacional – Hiperconvergencia – interoperatividad e integración tecnológica: tiene como objetivos específicos adquirir una infraestructura tecnológica (Data Center), que permita administrar oportunamente el sistema de información SITRA. Estructurar un sistema de interoperabilidad en coordinación interinstitucional, con RUNT, SIMIC, FCM e INVIAS. Contar con modelos gerenciales para la oportuna toma de decisiones del mando institucional, e integrar las cámaras de videovigilancia de los principales corredores viales, para monitoreo y control de la seguridad vial.**

La supervisión por parte del Ministerio del Interior solicita amablemente a su despacho informar el estado en el cual se encuentra la contratación derivada para el cumplimiento de la obligación descrita anteriormente.

Quedo atento,



COORDINADOR
ARQ. JULIÁN FELIPE VALENCIA MARÍN
Grupo de Control y Seguimiento de Proyectos
Subdirección de Proyectos para la Seguridad
y Convivencia Ciudadana
Correo: proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co
Teléfono: 601 242 7400 Ext. 2800
Cra 8 No. 12B- 31, Bogotá, Colombia
www.mininterior.gov.co

Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 - Solicitud estado Contratación derivada 37.1.

Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Mar 07/05/2024 12:02

Para: ana.orocho@agencialogistica.gov.co <ana.orocho@agencialogistica.gov.co>; ana.barreto@agencialogistica.gov.co <ana.barreto@agencialogistica.gov.co>; Luz Adriana Ricaurte Diaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>; Lizeth Combariza <Lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>; German Alberto Palencia Julio <german.palenciaj@agencialogistica.gov.co>; 'Sandra Liliana Vargas Arias' <sandra.vargas@agencialogistica.gov.co>; martha.cortez@agencialogistica.gov.co <martha.cortez@agencialogistica.gov.co>
CC: Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>; Nilet Torres Candelario <nilet.torres@mininterior.gov.co>; María Eugenia Vera Castro <mariae.vera@mininterior.gov.co>

Doctora

MARTHA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *"Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES",* y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, y teniendo en cuenta la **"CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.1 Fuerza Aeroespacial Colombiana: hace referencia a la adquisición de un sistema que permitirá movilizar el Comando y Control de los sistemas de Aeronaves Remotamente Pilotados FVR-90 a diversos puntos de la geografía colombiana, ampliando su rango de operación y cobertura en territorio. Comprende la adquisición y adaptación de un vehículo 4x4 tipo van cargo con capacidad para ser transportado en una aeronave C-130 Hércules, junto con los equipos a bordo, compatibles con las capacidades o especificaciones técnicas de las mencionadas aeronaves."**

La supervisión por parte del Ministerio del Interior solicita amablemente a su despacho informar el estado en el cual se encuentra la contratación derivada para el cumplimiento de la obligación descrita anteriormente.

Quedo atento,



COORDINADOR
ARQ. JULIÁN FELIPE VALENCIA MARÍN
Grupo de Control y Seguimiento de Proyectos
Subdirección de Proyectos para la Seguridad
y Convivencia Ciudadana
Correo: proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co
Teléfono: 601 242 7400 Ext. 2800
Cra 8 No. 12B- 31, Bogotá, Colombia
www.mininterior.gov.co

Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 - Solicitud estado Contratación derivada 37.2.

Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Mar 07/05/2024 12:03

Para: ana.orozco@agencialogistica.gov.co <ana.orozco@agencialogistica.gov.co>; ana.barreto@agencialogistica.gov.co <ana.barreto@agencialogistica.gov.co>; Luz Adriana Ricaurte Diaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>; Lizeth Combariza <Lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>; German Alberto Palencia Julio <german.palenciaj@agencialogistica.gov.co>; 'Sandra Liliana Vargas Arias' <sandra.vargas@agencialogistica.gov.co>; martha.cortez@agencialogistica.gov.co <martha.cortez@agencialogistica.gov.co>
CC: Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>; Nilet Torres Candelario <nilet.torres@mininterior.gov.co>; María Eugenia Vera Castro <mariae.vera@mininteriorgovco.onmicrosoft.com>

Doctora

MARTHA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”,* y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, y teniendo en cuenta la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.2 Gaula militar: pretende fortalecer la capacidad de movilidad terrestre operativa de la Dirección Nacional GAULA Militar contribuyendo de esta manera a la política de convivencia y seguridad ciudadana, a través de la adquisición de 24 motocicletas con el fin de fortalecer las operaciones antisecuestro y antiextorsión en las 32 unidades GAULA Militares a nivel Nacional, permitiendo de esta manera incrementar la eficiencia en sus operaciones.**

La supervisión por parte del Ministerio del Interior solicita amablemente a su despacho informar el estado en el cual se encuentra la contratación derivada para el cumplimiento de la obligación descrita anteriormente.

Quedo atento,





Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-021277 Id: 332954
Folios: 4 Fecha: 2024-05-16 11:59:57
Anexos: 0
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA SEGURIDAD Y
LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO

Bogotá D.C., mayo 16 de 2024

Doctora

MARTHA EUGENIA CORTÉS BAQUERO

Directora General (E)

AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

Ciudad

Asunto: Solicitud reunión seguimiento

Respetada doctora,

En mi condición de supervisor del Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, solicito con carácter de urgencia, una reunión con Usted en su condición de Directora General (E) de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, para el día lunes 21 de mayo a las 90:00 a.m., en las instalaciones de la Agencia Logística.

La anterior solicitud la elevo teniendo en cuenta la función de seguimiento de la ejecución de los proyectos y convenios suscritos, financiados por el fondo FONSECON y en particular por los siguientes motivos:

1. Evidenciamos con gran preocupación que fueron publicados en la plataforma SECOP II, dos (2) de los proyectos objeto del Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 (Motos no uniformadas Policía Nacional y Gaula Militar; Cámaras tácticas con destino a la Policía Nacional), sin que se hayan tenido en cuenta las recomendaciones y observaciones suministradas por el comité jurídico del ministerio asignado por la supervisión en cuanto a los requisitos mínimos a exigir para garantizar la idoneidad y capacidad de los oferentes, modalidad de contratación entre otros.
2. Los referidos procesos fueron publicados sin atender la solicitud realizada en mi condición de supervisor, mediante comunicación radicado 2024-2-003122-019849, dirigida a su correo electrónico, en la cual se solicitó previo a la publicación de cualquier proceso, un comité semanal donde se verifiquen en conjunto con los delegados del Ministerio del interior y la ALFM, los estudios previos y borradores de pliegos de condiciones, así como todas las etapas precontractuales y contractuales, con el fin de garantizar la adecuada ejecución de los proyectos aprobados por el comité de FONSECON, el cumplimiento de los lineamientos del comité y el fondo, así como la satisfacción de las necesidades de la Fuerza Pública, que permita impactar la seguridad y convivencia del País
3. Del análisis realizado por el equipo jurídico del Ministerio del Interior a estos procesos publicados por la ALFM, se evidencia la falta de rigor jurídico en la estructuración de los proyectos de pliegos de condiciones toda vez que, entre otras particularidades que se le presentaran de manera personal, se realizan requerimientos como acreditar mínimo (1) certificación de experiencia sin mayor rigurosidad o exigencia en cuanto al contenido



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-021277 Id: 332954
Folios: 4 Fecha: 2024-05-16 11:59:57
Anexos: 0
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA SEGURIDAD Y
LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO

de dichas certificaciones que permita acreditar que el posible oferente cuenta con las capacidades necesarias para la ejecución del contrato.

4. Las certificaciones que son exigidas en las especificaciones técnicas, no son requeridas a los posibles oferentes con la presentación de la oferta sino de manera posterior al futuro contratista, lo que no permite garantizar la idoneidad de los oferentes.
5. La modalidad de selección por subasta inversa solo fue aceptada para el proceso de motocicletas no uniformadas, por ser bienes de común utilización, pero con la exigencia de certificaciones y cumplimiento de requisitos específicos, que permita garantizar que el usuario final recibirá los bienes que son avalados por las instituciones beneficiarias y en las condiciones que fueron aprobadas por el comité de FONSECON.
6. Para el resto de procesos, que no son de común utilización, se solicitó a la ALFM que se adelantaran por la modalidad de selección abreviada de menor cuantía de conformidad con el artículo 2 de la Ley 1150 de 2007 y en el artículo 2.2.1.2.1.2.26 del Decreto 1082 de 2015, lo que permite poder exigir criterios adicionales, condiciones técnicas y ponderables que garanticen la idoneidad del futuro contratista y no que sea el precio el único criterio de selección como ocurre con la subasta inversa, ya que para los proyectos de FONSECON, el precio de los bienes ya está previamente definido y lo que se busca es garantizar que el usuario final reciba los bienes de las empresas idóneas y con capacidad suficiente para satisfacer la necesidad no que se obtenga un menor precio de los que ya fueron definidos.
7. No se tuvo en cuenta la solicitud realizada por el Ministerio del Interior de aplicar la exención de IVA contemplada en el estatuto tributario, de conformidad con el artículo 477 del Estatuto tributario, numeral 3, literal n) Equipos, software y demás implementos de sistemas y comunicaciones para uso de las Fuerzas Militares y la Policía Nacional, son bienes que se encuentran exentos del IVA. Teniendo en cuenta que los bienes objeto del presente proceso son equipos de sistemas destinados a la Policía Nacional, el presupuesto será exento de IVA.
8. En general no se tuvo en cuenta ninguna de las recomendaciones suministradas por el Ministerio y los usuarios finales, a los borradores de los pliegos, a pesar de haber sido entregadas a su equipo jurídico con suficiente antelación, lo que se puede constituir en un incumplimiento de las obligaciones a cargo de la ALFM y en general, no garantizar la satisfacción de las necesidades de los usuarios finales y los lineamientos de FONSECON.

Todo lo anterior, genera una alerta sobre el trabajo que ha venido adelantado la agencia logística frente al contrato interadministrativo y la idoneidad para garantizar la selección objetiva y adecuada de los futuros contratistas, por lo que se hace necesario en su condición de ordenadora del gasto revisar las condiciones de ejecución del contrato suscrito entre las partes y analizar la conveniencia de continuar o no la ejecución, toda vez que bajo las condiciones actuales en que se ha venido ejecutando el contrato por parte de la ALFM, no permite garantizar que el Ministerio del Interior, de estricto cumplimiento a la reglamentación de FONSECON y la entrega a satisfacción de los proyectos a los usuarios finales.



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-021277 Id: 332954
Folios: 4 Fecha: 2024-05-16 11:59:57
Anexos: 0
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA SEGURIDAD Y
LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO

Es importante advertir que los recursos objeto del contrato interadministrativo provienen del FONDO DE SEGURIDAD Y CONVIVENCIA - FONSECON y que los beneficiarios de estos recursos son exclusivamente la fuerza pública, motivo por el cual, es cada fuerza la encargada de dar el recibo a satisfacción de estos proyectos y en las condiciones en que fueron publicados los procesos, no es posible garantizar que los beneficiarios, reciban los bienes que fueron presentados, viabilizados y aprobados por el comité de FONSECON, generando un incumplimiento para el Ministerio del Interior y a su vez para la Agencia Logística de las Fuerzas Militares.

Todos los términos y condiciones requeridos por el Ministerio del Interior para la celebración y ejecución del contrato interadministrativo, fueron aceptados en su totalidad por el anterior Director General quien representaba a la entidad y quien suscribió el contrato, por lo que se hace necesario revisar directamente con usted, si de acuerdo a sus nuevos lineamientos como directora general (E), no es posible garantizar los términos y condiciones que fueron previamente acordados entre las partes y que sirvieron de base para suscribir por primera vez en la historia del Ministerio del Interior, el contrato interadministrativo con la ALFM, para la ejecución de los recursos de FONSECON.

Finalmente, le solicitamos que se suspenda cualquier actuación precontractual y contractual relacionada con el contrato interadministrativo 2665 de 2023 suscrito entre las partes y en particular que se suspenda cualquier actuación frente a los procesos publicados de Motos no uniformadas Policía Nacional y Gauda Militar y Cámaras tácticas con destino a la Policía Nacional, hasta tanto no se defina de común acuerdo la conveniencia o no de la continuidad del contrato interadministrativo por los hechos anteriormente expuestos.

Agradezco su amable atención y quedo muy atento a la confirmación de la reunión.

Cordialmente,


EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno



Ministerio del Interior



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-021277 Id: 332954
Folios: 4 Fecha: 2024-05-16 11:59:57
Anexos: 0
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA SEGURIDAD Y
LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO

Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de
2023

Vo.Bo. Nilet Torres Candelario - Contratista SPSC

| | | | |
|---|--|---|----------------------|
| PROCESO | | DESARROLLO ORGANIZACIONAL Y GESTIÓN INTEGRAL | |
|  | TÍTULO ACTA DE REUNIÓN, COORDINACIÓN O COMITÉ | CÓDIGO: GI-FO-09 | |
| | | VERSIÓN: No. 02 | Página 1 de 4 |
| | | FECHA: | 19 09 2023 |
|  | | | |

| | | | | | |
|--------------|---|----|------|------------------------------|---|
| FECHA | 28 | 09 | 2024 | PROCESO O DEPENDENCIA | SUBDIRECCION GENERAL DE CONTRATACION |
| TEMA | COMITÉ OPERATIVO, CONTRATO INTERADMINISTRATIVO 2665-2023 | | | | |

ASISTENTES

| NOMBRES Y APELLIDOS | CARGO |
|--------------------------------|--|
| NILET TORRES | ABOGADA MINISTERIO DEL INTERIOR |
| ANGELICA GOMEZ | ASESORA SUBDIRECTOR DE PROYECTOS FONSECON |
| EDGAR GONZALEZ | SUPERVISOR CI 2665-23 MINISTERIO DEL INTERIOR |
| ADRIANA BELLO | ABOGADA MINISTERIO DEL INTERIOR |
| ANA MILENA BARRETO | DIRECTORA DE OTROS ABASTECIMIENTOS Y SERVICIOS. DOAS -ALFM |
| BIBIANA PEÑA | PROFESIONAL DE DEFENSA. DOAS |
| ANA KARINA OROZCO | ABOGADA CONTRATISTA ALFM |
| DANIEL PARDO | PROFESIONAL DE DEFENSA. \$GC |
| JUAN GABRIEL SECERRA | CONTRATISTA- DOAS -ALFM |
| IVAN DARIO FIGUEROA VILLADIEGO | COORDINADOR PRECONTRACTUAL |

CONTENIDO:


VERIFICACION ESPECIFICACIONES TECNICAS PROCESOS CAMARAS-MOTOS NO UNIFORMADAS y SISTEMA HIPEROPERABILIDAD

DESARROLLO:

Siendo las 9:55 am se da inicio a la reunión.

La Doctora Ana Karina lee lo estipulado en la Cláusula Decima Segunda del Contrato Interadministrativo que hace referencia al comité de seguimiento. La Doctora Nilet indica que el comité de seguimiento no se modificará y se crea de común acuerdo, según con lo definido en la reunión que antecede, con la Directora (a) Martha Cortes, este comité de verificación, el cual se incluirá en el modificatorio que se encuentra en trámite por parte del Ministerio del Interior, donde se revisarán en conjunto por las partes, los aspectos jurídicos, económicos y técnicos, con el fin de garantizar la satisfacción de las necesidades de la fuerza pública y el cumplimiento de lo establecido en las fichas técnicas por parte de los usuarios finales, toda vez que se evidenció que los procesos publicados en la plataforma SECOP II, se encuentran distantes de los requerimientos contenidos en las fichas técnicas como obligaciones para el recibo a satisfacción de los bienes por parte de la fuerza pública, en cada caso particular.

La Doctora Angelica indica que es importante que de acuerdo a los compromisos que anteceden con la directora encargada, de manera conjunta se revise la estructuración de cada proceso conforme a las condiciones y características establecidas en las fichas técnicas en relación con los bienes viabilizados y aprobados por el comité de FONSECON. Se debe garantizar que los

| | | | |
|---|--|------------------|---------------|
| PROCESO | | | |
| DESARROLLO ORGANIZACIONAL Y GESTIÓN INTEGRAL | | | |
|  | TÍTULO ACTA DE REUNIÓN, COORDINACIÓN O COMITÉ | CÓDIGO: GI-FO-09 | |
| | | VERSIÓN: No. 02 | Página 2 de 4 |
| | | FECHA: | 19 09 2023 |

procesos cumplan con lo requerido a nivel técnico para que el usuario final reciba a satisfacción, de acuerdo a sus necesidades. Revisar la particularidad de cada proceso para llegar acuerdos, entregar bienes de calidad, modelo ponderable, aspectos relevantes costo beneficio, según el amparo legal Ley 1150/2007 artículo 11.

Se solicita en particular, evaluar las exenciones de IVA, contempladas en el estatuto tributario artículo 477 para los bienes con destino a las fuerzas militares y de policía y la viabilidad de incluirlos en los procesos en los que aplique.

Dando alcance a la oferta económica presentada por la ALFM, se establece que la estructuración y evaluación técnica cuente con el apoyo de cada fuerza y se incluya en el modificadorio del contrato Interadministrativo.

Se procede a revisar de manera conjunta, los documentos de los procesos aprobados y viabilizados por el comité de FONSECON, con el fin de verificar los aspectos que no fueron tenidos en cuenta para los procesos publicados en SECOP II, evidenciándose lo siguiente:

PROCESO MOTOS NO UNIFORMADAS.

Se procede a revisar la ficha técnica.

Se sugiere en el marco del CI. Corregir el objeto para que se unifique con el proyecto presentado y viabilizado por la fuerza pública.

Las clasificaciones en los códigos según listado, para que guarden estrecha relación con los proyectos, como por ejm: 461815 (accesorios). Lote 1

Todos son proyectos de movilidad-461817-531215-731816-781816-281018

Experiencia 100% para ambos lotes, con el fin de garantizar la idoneidad del futuro contratista.

Lote 1. De los 6 códigos UNSPCS que guardan directa relación con el proyecto, se solicitará que cumplan con mínimo 4 códigos

Lote 2. Por lo menos 2 códigos

Que los contratos presentados estén enmarcados en esos códigos

Según lo exigido en la ficha técnica, la experiencia debe estar directamente relacionada con la venta fabricación y /o ensamble de motos. Establecer mantenimiento.

Se acuerda que para efectos de una adecuada evaluación el requerimiento de mínimo 1 contrato puede ser difícil de manejar en la etapa de evaluación ya que se pueden presentar un número ilimitado de contratos, por lo que se acuerda exigir hasta 10 contratos para efectos de acreditar experiencia, considerándose un número de contratos razonable por el monto del proyecto.


Condiciones técnicas.

Ficha técnica de la policía. Lote 1. El oferente debe demostrar que cumple con lo estipulado en la misma al 100% . Ser requisito habilitante de obligatorio cumplimiento. Asegurar que el rigor jurídico se cumpla.

Con respecto al SOAT, con la adjudicación fecha de entrega. Se incluirá en las obligaciones, coordinar la expedición del SOAT con el supervisor del contrato. La entrega solamente en Bogotá. Se debe evaluar ficha técnica cumple o no cumple, y exigir que la misma este certificada con la firma del presente anexo por el Representante Legal.

Estipular las especificaciones técnicas en las obligaciones y solicitar anexar ficha técnica de la moto que están ofertando.

Acreditar que las certificaciones vengan del fabricante y/o ensamblador como un requisito habilitante y no como obligación contractual.

| | | | |
|---|--|--|----------------------|
| PROCESO | | DESARROLLO ORGANIZACIONAL Y GESTIÓN INTEGRAL | |
|  | TÍTULO ACTA DE REUNIÓN, COORDINACIÓN O COMITÉ | CÓDIGO: GLFO-09 | |
| | | VERSIÓN: No. 02 | Página 3 de 4 |
| | | FECHA: | 19 09 2023 |

Acreditar que en caso de ser distribuidor autorizado, debe aportar cámara de comercio no mayor a 30 días de expedido. Requisito habilitante jurídico.

En un solo anexo técnico por cada lote.

Plazo de ejecución. Dos meses

Los demás aspectos deben definidos por la agencia logística.

Ficha técnica. Gaula Militar, Lote 2.

Código 251018. 100 %

Experiencia. Venta, fabricación y/o ensamble

Revisar la justificación. El próximo jueves allegan respuestas a observaciones.

Certificaciones que habilitan desde la oferta no una vez adjudicado ya que no se puede verificar si el oferente cumple con los requisitos exigidos.

La entrega es solamente en Bogotá, de acuerdo a lo solicitado y autorizado por el Supervisor

El SOAT cuando el supervisor lo indique. En el acta de inicio se especifican de nuevo las obligaciones.

La modalidad de contratación es SUBASTA INVERSA para ambos lotes.

Acreditar hasta 3 contratos.

Se desmonta el proceso que se encuentra publicado para publicar uno nuevo con los nuevos acuerdos.

Con respecto a lo económico :

Los indicadores 1.5 - 0.55- 1.9- 40% - 0.12- 0.06. Lote 1 incluye capital de trabajo

Para el Lote 2 no capital de trabajo. Se toman en cuenta las observaciones allegadas.

Se debe revisar la experiencia cuando se presenten Union Temporal y/o Consorcios.

Los demás aspectos deben definidos por la agencia logística.

PROCESO CAMARAS TACTICAS

Revisar el objeto. Modificar

Art 477 del ET. Numeral 3. Literal h y g .Exentos de impuesto de IVA, el tema es la destinación. El hecho generador uso de la fuerza pública como usuario final.

Modificar modalidad de contratación a Selección Abreviada menor cuantía de conformidad con lo señalado en el Decreto 1082 de 2015 artículo 2.2.1.2.1.2.26.

Existe limitaciones presupuestales que pueden afectar las cantidades por lo que se adjudicará la cantidad de cámaras hasta agotar presupuesto sin afectar el resto de ítems (software y servidor).

El plazo de ejecución : De acuerdo a la observación. Ejecución hasta el 30-Nov/2024

Para ser entregadas en Bogotá únicamente

Experiencia. 100 % Un solo componente. Objeto y alcance del objeto. Venta o distribución o suministro o fabricación de cámaras en cuerpo y/o tácticas


Hasta 5 contratos

Códigos. 451215-432324-432315-432323-811315-432115-811118-

Ponderables.

➤ Integración del nuevo software con el actual (se lo debe solicitar a la Policía)

➤ El que entregue dos appi con el código fuente

| | | | |
|---|--|--|----------------------|
| PROCESO | | DESARROLLO ORGANIZACIONAL Y GESTIÓN INTEGRAL | |
|  | TÍTULO ACTA DE REUNIÓN, COORDINACIÓN O COMITÉ | CÓDIGO: GI-FQ-09 | |
| | | VERSIÓN: No. 02 | Página 4 de 4 |
| | | FECHA: 19 09 2023 | |

↓ Se otorga 80 horas de desarrollo
 Es cámara corporal y/o táctica
 Solicitar dar cumplimiento a lo estipulado en la ficha técnica 100%
 Certificaciones de vigencia durante la ejecución de contrato y el periodo de la garantía del fabricante.
 Hojas de vida (formación y experiencia) que incluya carta de compromiso.
 En la garantía pago de salarios y prestaciones sociales del personal anterior
 Indicadores Financieros: se debe solicitar capital de trabajo 40%
 Único pago.
 Se puede adicionar de un rubro a otro si es el mismo.

SISTEMA HIPERCONVERGENCIA.

La Dra. Angélica lee la justificación que emite la Policía Nacional para la modalidad de contratación que sea CONTRATACIÓN DIRECTA. Sin embargo, la dra Nilet aclara que ese no es el documento definitivo, toda vez que el día jueves 30-05-24 se reúne con la Policía para la entrega formal de la justificación del proyecto, que permita sustentar a los equipos jurídicos, la modalidad de Contratación Directa y contar con todos los elementos jurídicos necesarios para validar si los mismos, se ajustan al marco normativo existente para este tipo de modalidad de contratación.

CONCLUSIONES Y COMPROMISOS:

1. El modificatorio del Contrato Interadministrativo 2666-2023.
2. El área de DOAS tomará como referencia el ejercicio realizado en este comité para garantizar que la estructuración del resto de procesos, incluya todas y cada una de las condiciones, requerimientos y aspectos relevantes de las fichas técnicas.
3. El pliego de cada proceso se remite al Mininterior para posibles observaciones antes de ser publicado
4. La ALFM modifica Plan Anual de Adquisiciones y CDP
5. El 31-Mayo-24 se envía el pliego de motes
6. A penas se justifique la contratación directa de Hiperconvergencia, se revisara de manera conjunta en el próximo comité y se emiten pliegos
7. El pliego de cámaras se envía el 04-06-2024
8. Reunión próximo martes 04-06-2024

9. FIRMA ASISTENTES

SE ANEXA LISTADO DE FIRMA DE ASISTENTES.

| PROCESO | | TÍTULO | | DESARROLLO ORGANIZACIONAL Y GESTIÓN PERSONAL | | |
|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|----------------------|--|----------------------------------|---------|
| FECHA | | LUGAR | | LISTADO DE ASISTENCIA | | |
| 10/10/28 - 24 | | ALFA-56C | | Código: 0270-03 | | |
| LUGAR | | LUGAR | | Versión No. 02 | | |
| TEMA | | TEMA | | Fecha: 24/11/2023 | | |
| Comite Operativo - CI 2665-2023 | | Comite Operativo - CI 2665-2023 | | Página 1 de 1 | | |
| No | Nombre y Apellidos | No. de identificación | Cargo | Dependencia y/o Proceso | Assist | Prima |
| 1 | Adriana Balla L. | 415361037 | Asesora SP Mantencia | V Ministerio de Int. | Adriana Balla L. @ gta-ba.gov.co | Asesora |
| 2 | NUESTROS | 22533407 | Juditha Mantencia | Ministerio del Interior | Ministerio del Interior | Asesora |
| 3 | Elvira Giraldo E. | 91718506 | Man. aseso - Policia | Min. Interior | asg.gta-ba.gov.co | Asesora |
| 4 | Armando B. Lopez | 52574584 | Prof. Dom. | DOES | biblioteca.gta-ba.gov.co | Asesora |
| 5 | And. Hilera Barreto S. | 1018407165 | Director (E) | DOAS | anra.biblioteca.gta-ba.gov.co | Asesora |
| 6 | Juan P.G. Becerra R. | 73615245 | Contratista PD | DOAS | ivan.becerra@alfa-56c.co | Asesora |
| 7 | Linnet Pardo C. | 102072030 | Contratista PD | SGG | linnet.pardo@alfa-56c.co | Asesora |
| 8 | Rita Vargas | 22464335 | Contratista | SGG | rita.vargas@alfa-56c.co | Asesora |
| 9 | ARACELY GONZALEZ | 52574584 | Asesora | SGG | aracely.gonzalez@alfa-56c.co | Asesora |
| 10 | ADRIANA FLAQUE | 53008335 | Sub. Contrata | SGC | adriana.flaque@alfa-56c.co | Asesora |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| OBSERVACIONES: | | | | | | |

Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 - Solicitud estado Contratación derivada 37.1.

Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Miércoles 26/06/2024 13:35

Para: Luz Adriana Ricaurte Díaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>; Lizeth Combariza <Lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>; ana.orocho@agencialogistica.gov.co <ana.orocho@agencialogistica.gov.co>; ana.barreto@agencialogistica.gov.co <ana.barreto@agencialogistica.gov.co>; martha.cortez@agencialogistica.gov.co <martha.cortez@agencialogistica.gov.co>; 'Sandra Liliana Vargas Arias' <sandra.vargas@agencialogistica.gov.co>; CC: Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>; María Eugenia Vera Castro <mariae.vera@mininterior.gov.co>; Nilet Torres Candelario <nilet.torres@mininterior.gov.co>

Doctora

MARTHA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *"Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES"*, y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, y teniendo en cuenta la **"CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.1 Fuerza Aeroespacial Colombiana: hace referencia a la adquisición de un sistema que permitirá movilizar el Comando y Control de los sistemas de Aeronaves Remotamente Pilotados FVR-90 a diversos puntos de la geografía colombiana, ampliando su rango de operación y cobertura en territorio. Comprende la adquisición y adaptación de un vehículo 4x4 tipo van cargo con capacidad para ser transportado en una aeronave C-130 Hércules, junto con los equipos a bordo, compatibles con las capacidades o especificaciones técnicas de las mencionadas aeronaves."**

La supervisión por parte del Ministerio del Interior solicita amablemente a su despacho informar el estado en el cual se encuentra la contratación derivada para el cumplimiento de la obligación descrita anteriormente.

Quedo atento,



Interior



COLOMBIA
POTENCIA DE LA
VIDA

COORDINADOR

ARQ. JULIÁN FELIPE VALENCIA MARÍN

Grupo de Control y Seguimiento de Proyectos

Subdirección de Proyectos para la Seguridad

y Convivencia Ciudadana

Correo: proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co

Teléfono: 601 242 7400 Ext. 2800

Cra 8 No. 12B- 31, Bogotá, Colombia

www.mininterior.gov.co

Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 - Solicitud estado Contratación derivada 37.2.

Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Miércoles 26/06/2024 13:36

Para: Luz Adriana Ricaurte Díaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>; Lizeth Combariza <Lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>; ana.orocho@agencialogistica.gov.co <ana.orocho@agencialogistica.gov.co>; ana.barreto@agencialogistica.gov.co <ana.barreto@agencialogistica.gov.co>; martha.cortez@agencialogistica.gov.co <martha.cortez@agencialogistica.gov.co>; 'Sandra Liliana Vargas Arias' <sandra.vargas@agencialogistica.gov.co> CC: Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>; Nilet Torres Candelario <nilet.torres@mininterior.gov.co>; María Eugenia Vera Castro <mariae.vera@mininterior.gov.co>

Doctora

MARTHA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”,* y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, y teniendo en cuenta la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.2 Gula militar: pretende fortalecer la capacidad de movilidad terrestre operativa de la Dirección Nacional GAULA Militar contribuyendo de esta manera a la política de convivencia y seguridad ciudadana, a través de la adquisición de 24 motocicletas con el fin de fortalecer las operaciones antisecuestro y antiextorsión en las 32 unidades GAULA Militares a nivel Nacional, permitiendo de esta manera incrementar la eficiencia en sus operaciones.**

La supervisión por parte del Ministerio del Interior solicita amablemente a su despacho informar el estado en el cual se encuentra la contratación derivada para el cumplimiento de la obligación descrita anteriormente.

Quedo atento,



Interior



COLOMBIA
POTENCIA DE LA
VIDA

COORDINADOR

ARQ. JULIÁN FELIPE VALENCIA MARÍN

Grupo de Control y Seguimiento de Proyectos

Subdirección de Proyectos para la Seguridad

y Convivencia Ciudadana

Correo: proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co

Teléfono: 601 242 74 00 Ext. 2800

Cra 8 No. 12B- 31, Bogotá, Colombia

www.mininterior.gov.co

Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 - Solicitud estado Contratación derivada 37.3.

Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Miércoles 26/06/2024 13:36

Para: Luz Adriana Ricaurte Díaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>; Lizeth Combariza <Lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>; ana.orocho@agencialogistica.gov.co <ana.orocho@agencialogistica.gov.co>; ana.barreto@agencialogistica.gov.co <ana.barreto@agencialogistica.gov.co>; martha.cortez@agencialogistica.gov.co <martha.cortez@agencialogistica.gov.co>; 'Sandra Liliana Vargas Arias' <sandra.vargas@agencialogistica.gov.co> CC: Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>; Nilet Torres Candelario <nilet.torres@mininterior.gov.co>; María Eugenia Vera Castro <mariae.vera@mininterior.gov.co>

Doctora

MARTHA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”,* y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, y teniendo en cuenta la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.3 Armada Nacional de Colombia – Carpas para protección de personal: adquisición de 06 Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario para 96 hombres, garantizando mayor efectividad en la obtención de resultados que impacte positivamente la convivencia ciudadana, la seguridad y la preservación del orden público para brindar atención oportuna de emergencias como evacuaciones, refugios, ayuda humanitaria y fortalecer las capacidades operacionales del Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina.**

La supervisión por parte del Ministerio del Interior solicita amablemente a su despacho informar el estado en el cual se encuentra la contratación derivada para el cumplimiento de la obligación descrita anteriormente.

Quedo atento,



Interior



COLOMBIA
POTENCIA DE LA
VIDA

COORDINADOR

ARQ. JULIÁN FELIPE VALENCIA MARÍN

Grupo de Control y Seguimiento de Proyectos

Subdirección de Proyectos para la Seguridad

y Convivencia Ciudadana

Correo: proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co

Teléfono: 601 242 7400 Ext. 2800

Cra 8 No. 12B- 31. Bogotá, Colombia

www.mininterior.gov.co

Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 - Solicitud estado Contratación derivada 37.4.

Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Miércoles 26/06/2024 13:36

Para: Luz Adriana Ricaurte Díaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>; Lizeth Combariza <Lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>; ana.orocho@agencialogistica.gov.co <ana.orocho@agencialogistica.gov.co>; ana.barreto@agencialogistica.gov.co <ana.barreto@agencialogistica.gov.co>; martha.cortez@agencialogistica.gov.co <martha.cortez@agencialogistica.gov.co>; 'Sandra Liliana Vargas Arias' <sandra.vargas@agencialogistica.gov.co> CC: Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>; Nilet Torres Candelario <nilet.torres@mininterior.gov.co>; María Eugenia Vera Castro <mariae.vera@mininterior.gov.co>

Doctora

MARTHA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”,* y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, y teniendo en cuenta la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.4 Armada Nacional de Colombia – Botes fluviales: pretende el fortalecimiento de la seguridad y conservación del orden público, a través de la adquisición de medios de transporte fluvial para el apoyo de operaciones fluviales y costeras por algunas unidades adscritas al Comando Infantería de Marina, con la adquisición de 06 Botes de Apoyo fluvial con sistema de propulsión con dos (02) motores 4T de capacidad mínima 250 HP.**

La supervisión por parte del Ministerio del Interior solicita amablemente a su despacho informar el estado en el cual se encuentra la contratación derivada para el cumplimiento de la obligación descrita anteriormente.

Quedo atento,



Interior



COLOMBIA
POTENCIA DE LA
VIDA

COORDINADOR

ARQ. JULIÁN FELIPE VALENCIA MARÍN

Grupo de Control y Seguimiento de Proyectos

Subdirección de Proyectos para la Seguridad

y Convivencia Ciudadana

Correo: proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co

Teléfono: 601 242 74 00 Ext. 2800

Cra 8 No. 12B- 31, Bogotá, Colombia

www.mininterior.gov.co

Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 - Solicitud estado Contratación derivada 37.5.

Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Miércoles 26/06/2024 13:37

Para: Luz Adriana Ricaurte Díaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>; Lizeth Combariza <Lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>; ana.orocho@agencialogistica.gov.co <ana.orocho@agencialogistica.gov.co>; ana.barreto@agencialogistica.gov.co <ana.barreto@agencialogistica.gov.co>; martha.cortez@agencialogistica.gov.co <martha.cortez@agencialogistica.gov.co>; 'Sandra Liliana Vargas Arias' <sandra.vargas@agencialogistica.gov.co> CC: Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>; Nilet Torres Candelario <nilet.torres@mininterior.gov.co>; María Eugenia Vera Castro <mariae.vera@mininterior.gov.co>

Doctora

MARTHA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”,* y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, y teniendo en cuenta la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.5 Policía Nacional – 826 motocicletas: este proyecto está encaminado a la reposición de los medios logísticos a cargo de la Policía Nacional, que le permitan a la Institución, mejorar su capacidad de respuesta y generar una atención asertiva a las problemáticas de la sociedad colombiana, a través de un servicio de Policía más cercano a la comunidad en entornos urbanos y rurales, fortaleciendo la Convivencia y Seguridad Ciudadana, corresponsable y participativa, dentro del marco de ejecución de la estrategia “Seguridad humana y justicia social”. El recurso proyectado permitirá la adquisición de 826 motocicletas, las cuales, tienen una propuesta de contratación de la siguiente manera: 444 motocicletas uniformadas y 382 no uniformadas.**

La supervisión por parte del Ministerio del Interior solicita amablemente a su despacho informar el estado en el cual se encuentra la contratación derivada para el cumplimiento de la obligación descrita anteriormente, en relación a las 382 motocicletas no uniformadas.

Quedo atento,



Interior



COLOMBIA
POTENCIA DE LA
VIDA

COORDINADOR

ARQ. JULIÁN FELIPE VALENCIA MARÍN

Grupo de Control y Seguimiento de Proyectos

Subdirección de Proyectos para la Seguridad

y Convivencia Ciudadana

Correo: proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co

Teléfono: 601 242 7400 Ext. 2800

Cra 8 No. 12B- 31, Bogotá, Colombia

www.mininterior.gov.co

Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 - Solicitud estado Contratación derivada 37.6.

Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Miércoles 26/06/2024 13:38

Para: Luz Adriana Ricaurte Díaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>; Lizeth Combariza <Lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>; ana.orocho@agencialogistica.gov.co <ana.orocho@agencialogistica.gov.co>; ana.barreto@agencialogistica.gov.co <ana.barreto@agencialogistica.gov.co>; martha.cortez@agencialogistica.gov.co <martha.cortez@agencialogistica.gov.co>; 'Sandra Liliana Vargas Arias' <sandra.vargas@agencialogistica.gov.co> CC: Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>; Nilet Torres Candelario <nilet.torres@mininterior.gov.co>; María Eugenia Vera Castro <mariae.vera@mininterior.gov.co>

Doctora

MARTHA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”,* y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, y teniendo en cuenta la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.6 Policía Nacional – Cámaras tácticas UNDMO: el presente proyecto va dirigido específicamente al fortalecimiento de los 29 Grupos de Diálogo y mantenimiento del Orden a nivel nacional y sus respectivos Dispositivos Especializados de Intervención, por lo que se requiere la adquisición de 250 cámaras tácticas de casco, 02 servidores de almacenamiento, 01 software de gestión de evidencia digital, con el fin de fortalecer las capacidades operativas e investigativas, para hacer frente a los fenómenos criminales y comportamientos contrarios a la convivencia.**

La supervisión por parte del Ministerio del Interior solicita amablemente a su despacho informar el estado en el cual se encuentra la contratación derivada para el cumplimiento de la obligación descrita anteriormente.

Quedo atento,



Interior



COLOMBIA
POTENCIA DE LA
VIDA

COORDINADOR

ARQ. JULIÁN FELIPE VALENCIA MARÍN

Grupo de Control y Seguimiento de Proyectos

Subdirección de Proyectos para la Seguridad

y Convivencia Ciudadana

Correo: proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co

Teléfono: 601 242 7400 Ext. 2800

Cra 8 No. 12B- 31. Bogotá, Colombia

www.mininterior.gov.co

Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 - Solicitud estado Contratación derivada 37.7.

Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Miércoles 26/06/2024 13:38

Para: Luz Adriana Ricaurte Díaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>; Lizeth Combariza <lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>; ana.orocho@agencialogistica.gov.co <ana.orocho@agencialogistica.gov.co>; ana.barreto@agencialogistica.gov.co <ana.barreto@agencialogistica.gov.co>; martha.cortez@agencialogistica.gov.co <martha.cortez@agencialogistica.gov.co>; 'Sandra Liliana Vargas Arias' <sandra.vargas@agencialogistica.gov.co> CC: Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>; Nilet Torres Candelario <nilet.torres@mininterior.gov.co>; María Eugenia Vera Castro <mariae.vera@mininterior.gov.co>

Doctora

MARTHA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”,* y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, y teniendo en cuenta la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.7 Policía Nacional – Biometría dactilar: el proyecto va dirigido específicamente a la modernización de la solicitud de requerimientos judiciales mediante biometría dactilar aplicada al servicio de Policía, a través de la adquisición de 3000 captores biométricos suministrados al personal perteneciente al Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes, que les permitan la identificación plena de las personas y reducción de la criminalidad que atentan contra la convivencia y seguridad ciudadana, con inmediatez, garantizando con ello una mejor prestación del servicio de Policía en unidades priorizadas por su complejidad y menor acceso a recursos.**

La supervisión por parte del Ministerio del Interior solicita amablemente a su despacho informar el estado en el cual se encuentra la contratación derivada para el cumplimiento de la obligación descrita anteriormente.

Quedo atento,



Interior



COLOMBIA
POTENCIA DE LA
VIDA

COORDINADOR

ARQ. JULIÁN FELIPE VALENCIA MARÍN

Grupo de Control y Seguimiento de Proyectos

Subdirección de Proyectos para la Seguridad

y Convivencia Ciudadana

Correo: proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co

Teléfono: 601 242 7400 Ext. 2800

Cra 8 No. 12B- 31, Bogotá, Colombia

www.mininterior.gov.co

Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 - Solicitud estado Contratación derivada 37.8.

Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Miércoles 26/06/2024 13:38

Para: Luz Adriana Ricaurte Díaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>; Lizeth Combariza <Lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>; ana.orocho@agencialogistica.gov.co <ana.orocho@agencialogistica.gov.co>; ana.barreto@agencialogistica.gov.co <ana.barreto@agencialogistica.gov.co>; martha.cortez@agencialogistica.gov.co <martha.cortez@agencialogistica.gov.co>; 'Sandra Liliana Vargas Arias' <sandra.vargas@agencialogistica.gov.co> CC: Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>; Nilet Torres Candelario <nilet.torres@mininterior.gov.co>; María Eugenia Vera Castro <mariae.vera@mininterior.gov.co>

Doctora

MARTHA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”,* y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, y teniendo en cuenta la **“CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: (...) 37.8 Policía Nacional – Hiperconvergencia – interoperatividad e integración tecnológica: tiene como objetivos específicos adquirir una infraestructura tecnológica (Data Center), que permita administrar oportunamente el sistema de información SITRA. Estructurar un sistema de interoperabilidad en coordinación interinstitucional, con RUNT, SIMIC, FCM e INVIAS. Contar con modelos gerenciales para la oportuna toma de decisiones del mando institucional, e integrar las cámaras de videovigilancia de los principales corredores viales, para monitoreo y control de la seguridad vial.**

La supervisión por parte del Ministerio del Interior solicita amablemente a su despacho informar el estado en el cual se encuentra la contratación derivada para el cumplimiento de la obligación descrita anteriormente.

Quedo atento,



Interior



COLOMBIA
POTENCIA DE LA
VIDA

COORDINADOR

ARQ. JULIÁN FELIPE VALENCIA MARÍN

Grupo de Control y Seguimiento de Proyectos

Subdirección de Proyectos para la Seguridad

y Convivencia Ciudadana

Correo: proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co

Teléfono: 601 242 7400 Ext. 2800

Cra 8 No. 12B- 31. Bogotá, Colombia

www.mininterior.gov.co

[illegible]

[illegible]

| | | | | | | | | | | |
|------|----------|-------------------|---------------|--------|------|-------|--|------------|---|--------------|
| 2071 | COYL2706 | 9C2H012206R206353 | MD12E2P206772 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206353 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2072 | COYL2706 | 9C2H012206R206354 | MD12E2P206773 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206354 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2073 | COYL2706 | 9C2H012206R206355 | MD12E2P206774 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206355 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2074 | COYL2706 | 9C2H012206R206356 | MD12E2P206775 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206356 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2075 | COYL2706 | 9C2H012206R206357 | MD12E2P206776 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206357 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2076 | COYL2706 | 9C2H012206R206358 | MD12E2P206777 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206358 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2077 | COYL2706 | 9C2H012206R206359 | MD12E2P206778 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206359 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2078 | COYL2706 | 9C2H012206R206360 | MD12E2P206779 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206360 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2079 | COYL2706 | 9C2H012206R206361 | MD12E2P206780 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206361 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2080 | COYL2706 | 9C2H012206R206362 | MD12E2P206781 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206362 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2081 | COYL2706 | 9C2H012206R206363 | MD12E2P206782 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206363 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2082 | COYL2706 | 9C2H012206R206364 | MD12E2P206783 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206364 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2083 | COYL2706 | 9C2H012206R206365 | MD12E2P206784 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206365 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2084 | COYL2706 | 9C2H012206R206366 | MD12E2P206785 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206366 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2085 | COYL2706 | 9C2H012206R206367 | MD12E2P206786 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206367 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2086 | COYL2706 | 9C2H012206R206368 | MD12E2P206787 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206368 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2087 | COYL2706 | 9C2H012206R206369 | MD12E2P206788 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206369 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2088 | COYL2706 | 9C2H012206R206370 | MD12E2P206789 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206370 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2089 | COYL2706 | 9C2H012206R206371 | MD12E2P206790 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206371 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2090 | COYL2706 | 9C2H012206R206372 | MD12E2P206791 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206372 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2091 | COYL2706 | 9C2H012206R206373 | MD12E2P206792 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206373 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2092 | COYL2706 | 9C2H012206R206374 | MD12E2P206793 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206374 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2093 | COYL2706 | 9C2H012206R206375 | MD12E2P206794 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206375 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2094 | COYL2706 | 9C2H012206R206376 | MD12E2P206795 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206376 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2095 | COYL2706 | 9C2H012206R206377 | MD12E2P206796 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206377 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 2096 | COYL2706 | 9C2H012206R206378 | MD12E2P206797 | UHV539 | MOVA | DEVAL | FLUORURO 200 F 2706R206378 17 MARÇO 2006 | ACCESORIOS | 5 | 4.947.394,96 |
| 209 | | | | | | | | | | |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|-------------------|---------------|---------|-----------|-------|-----------|---|------------|
| 350 | COV12707 | 9C2H012206H206728 | H01262P206728 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 351 | COV12707 | 9C2H012206H206729 | H01262P206729 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 352 | COV12707 | 9C2H012206H206730 | H01262P206730 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 353 | COV12707 | 9C2H012206H206731 | H01262P206731 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 354 | COV12707 | 9C2H012206H206732 | H01262P206732 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 355 | COV12707 | 9C2H012206H206733 | H01262P206733 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 356 | COV12707 | 9C2H012206H206734 | H01262P206734 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 357 | COV12707 | 9C2H012206H206735 | H01262P206735 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 358 | COV12707 | 9C2H012206H206736 | H01262P206736 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 359 | COV12707 | 9C2H012206H206737 | H01262P206737 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 360 | COV12707 | 9C2H012206H206738 | H01262P206738 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 361 | COV12707 | 9C2H012206H206739 | H01262P206739 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 362 | COV12707 | 9C2H012206H206740 | H01262P206740 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 363 | COV12707 | 9C2H012206H206741 | H01262P206741 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 364 | COV12707 | 9C2H012206H206742 | H01262P206742 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 365 | COV12707 | 9C2H012206H206743 | H01262P206743 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 366 | COV12707 | 9C2H012206H206744 | H01262P206744 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 367 | COV12707 | 9C2H012206H206745 | H01262P206745 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 368 | COV12707 | 9C2H012206H206746 | H01262P206746 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 369 | COV12707 | 9C2H012206H206747 | H01262P206747 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 370 | COV12707 | 9C2H012206H206748 | H01262P206748 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 371 | COV12707 | 9C2H012206H206749 | H01262P206749 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 372 | COV12707 | 9C2H012206H206750 | H01262P206750 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 373 | COV12707 | 9C2H012206H206751 | H01262P206751 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 374 | COV12707 | 9C2H012206H206752 | H01262P206752 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 375 | COV12707 | 9C2H012206H206753 | H01262P206753 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 376 | COV12707 | 9C2H012206H206754 | H01262P206754 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 377 | COV12707 | 9C2H012206H206755 | H01262P206755 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 378 | COV12707 | 9C2H012206H206756 | H01262P206756 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 379 | COV12707 | 9C2H012206H206757 | H01262P206757 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 380 | COV12707 | 9C2H012206H206758 | H01262P206758 | UN0039G | CARTAGENA | DEBOR | MATRICULA | 5 | 227.100,00 |
| 381 | COV12707 | 9C | | | | | | | |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

| | | | | | | | | | | |
|-----|----------|------------------|---------------|---------|----------|------------|-------------------|------|---|------------|
| 126 | COY12708 | 9C2H01220PR06498 | MD12629206722 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206722 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 127 | COY12708 | 9C2H01220PR06499 | MD12629206723 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206723 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 128 | COY12708 | 9C2H01220PR06500 | MD12629206724 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206724 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 129 | COY12708 | 9C2H01220PR06501 | MD12629206725 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206725 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 130 | COY12708 | 9C2H01220PR06502 | MD12629206726 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206726 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 131 | COY12708 | 9C2H01220PR06503 | MD12629206727 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206727 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 132 | COY12708 | 9C2H01220PR06504 | MD12629206728 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206728 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 133 | COY12708 | 9C2H01220PR06505 | MD12629206729 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206729 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 134 | COY12708 | 9C2H01220PR06506 | MD12629206730 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206730 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 135 | COY12708 | 9C2H01220PR06507 | MD12629206731 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206731 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 136 | COY12708 | 9C2H01220PR06508 | MD12629206732 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206732 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 137 | COY12708 | 9C2H01220PR06509 | MD12629206733 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206733 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 138 | COY12708 | 9C2H01220PR06510 | MD12629206734 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206734 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 139 | COY12708 | 9C2H01220PR06511 | MD12629206735 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206735 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 140 | COY12708 | 9C2H01220PR06512 | MD12629206736 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206736 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 141 | COY12708 | 9C2H01220PR06513 | MD12629206737 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206737 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 142 | COY12708 | 9C2H01220PR06514 | MD12629206738 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206738 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 143 | COY12708 | 9C2H01220PR06515 | MD12629206739 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206739 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 144 | COY12708 | 9C2H01220PR06516 | MD12629206740 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206740 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 145 | COY12708 | 9C2H01220PR06517 | MD12629206741 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206741 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 146 | COY12708 | 9C2H01220PR06518 | MD12629206742 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206742 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 147 | COY12708 | 9C2H01220PR06519 | MD12629206743 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206743 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 148 | COY12708 | 9C2H01220PR06520 | MD12629206744 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206744 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 149 | COY12708 | 9C2H01220PR06521 | MD12629206745 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206745 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 150 | COY12708 | 9C2H01220PR06522 | MD12629206746 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206746 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 151 | COY12708 | 9C2H01220PR06523 | MD12629206747 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206747 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 152 | COY12708 | 9C2H01220PR06524 | MD12629206748 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206748 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 153 | COY12708 | 9C2H01220PR06525 | MD12629206749 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206749 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 154 | COY12708 | 9C2H01220PR06526 | MD12629206750 | UHN0463 | MEDICINA | NEFROLOGIA | CAUSE 12629206750 | SCAT | 5 | 930.100,00 |
| 155 | COY12708 | 9C2H01220PR06527 | MD12629206751 | | | | | | | |

Justificación Técnica Proyecto Hiperconvergencia DITRA

Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>

Mar 04/06/2024 14:00

Para:luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>;Ana Barreto <ana.barreto@agencialogistica.gov.co>;
ana.orocho@agencialogistica.gov.co <ana.orocho@agencialogistica.gov.co>
CC:Nilet Torres Candelario <nilet.torres@mininterior.gov.co>

📎 1 archivos adjuntos (2 MB)

DOCUMENTO JUSTIFICACION TECNICA HIPER GS_2024_008890_DITRA (1).pdf;

Cordial saludo,

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: “Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”, me permito dar traslado para su conocimiento y validación, la justificación técnica al proyecto de Hiperconvergencia cuyo beneficiario es la Policía Nacional. Lo anterior para dar inicio al proceso contractual teniendo en cuenta lo allí plasmado y realizar la escogencia de la modalidad contractual conforme a lo enunciado por parte del grupo de tecnologías de la información y comunicaciones DITRA.

Agradezco la atención prestada.



**Subdirector de Proyectos para la Seguridad y la
Convivencia Ciudadana**


Edgar Ricardo González Patiño

edgar.gonzalez@mininterior.gov.co

Teléfono: 601 242 74 00

Carrera 8 N° 12B -31 Edificio Bancol Piso 10

Bogotá, Colombia www.mininterior.gov.co

| | | | | |
|---|---------|--|----------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | ACTA SESION COMITÉ FONSECON ANEXO 18 | PÁGINA | 1 de 23 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

COMITÉ EVALUADOR DE FONSECON
ACTA No. 4 de 2024

En Bogotá D.C, a las 09:00 am del 04 de julio de 2024, se realizó de forma virtual y presencial, con la participación de los miembros del Comité Evaluador del Fondo Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana – FONSECON, previa citación realizada por la secretaria técnica, con el fin de desarrollar el siguiente orden del día:

La Secretaria Técnica del comité Dra. Dora del Carmen Caro Navarro, Directora de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno (E), procede a dar lectura al orden del día:

1. ORDEN DEL DÍA


1. Lectura Orden del día
2. Verificación de quórum
3. Presentación y votación de Proyectos a financiar con recursos FONSECON
4. Presentación nueva línea Oferta Institucional
5. Presentación ajuste proyectos para aprobación
6. Propositiones y varios

2. VERIFICACIÓN DE QUÓRUM

La Dra. Dora Del Carmen Caro Navarro, en su calidad de secretaria técnica del Comité Evaluador FONSECON, verifica la participación de los miembros del Comité Evaluador FONSECON:

Nota: Mediante la Resolución 1085 del 09 de junio de 2023 "Por la cual se hace una delegación ante el Comité Evaluador del Fondo Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana – FONSECON", el señor Ministro del Interior delega la participación ante el citado Comité Evaluador FONSECON al Doctor Andrés René Chaves Fernández.

| | |
|--|--|
| 1. ANDRÉS RENÉ CHAVES FERNANDEZ | Delegado- Despacho Ministro del Interior Asesor Código 1020, Grado 18. |
| 2. DIEGO ANDRÉS CANCINO MARTÍNEZ | Viceministro General del Interior |
| 3. LILIA CLEMENCIA SOLANO RAMIREZ | Viceministra para el Diálogo Social, la Igualdad y los Derechos Humanos. |
| 4. YAMEL RUIZ ORJUELA | Secretario General |
| 5. DORA DEL CARMEN CARO NAVARRO | Directora de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno (E) |
| 6. OLGA LUCIA SALAZAR SARMIENTO | Subdirectora de Gobierno, Gestión Territorial y Lucha contra la Trata |
| 7. YOLIMA HERRERA MARTINEZ | Jefe Oficina Asesora Jurídica |

| | | | | |
|---|---------|--|-------------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | ACTA SESIÓN COMITÉ FONSECON ANEXO 18 | PÁGINA | 2 de 23 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

Invitado Permanente:

ING. EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana

Ausentes:

- Dra. Yolma Herrera Martínez, jefe Oficina Jurídica, quien a través de correo electrónico presenta excusa por su inasistencia.

Una vez finalizada la verificación de la participación de la mayoría de los miembros del Comité Evaluador, se confirmó que existe quórum para el desarrollo de la sesión.


La secretaria técnica pone a consideración de los miembros, si la votación para aprobación de los proyectos se realiza en bloque o de manera individual, a lo cual cada uno presentó su voto, así,

- **Dr. Andrés René Chaves Fernández, Delegado Despacho Señor Ministro del Interior:** EN BLOQUE POR TIPO DE PROYECTO.
- **Dr. Diego Andrés Cancino Martínez, Viceministro General Del Interior:** EN BLOQUE POR TIPO DE PROYECTO
- **Dra. Lilia Clemencia Solano Ramírez, Viceministra para el Diálogo Social, la Igualdad y los Derechos Humanos:** EN BLOQUE POR TIPO DE PROYECTO, VOTO A TRAVÉS DEL CHAT
- **Dr. Yamel Ruiz Orjuela, Secretario General:** EN BLOQUE POR TIPO DE PROYECTO
- **Dra. Dora Del Carmen Caro Navarro, Directora para la Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno (E):** EN BLOQUE POR TIPO DE PROYECTO, VOTO A TRAVEZ DE LA REUNIÓN VIRTUAL
- **Dra. Olga Lucía Salazar Sarmiento, Subdirectora de Gobierno, Gestión Territorial y Lucha contra la Trata:** EN BLOQUE POR TIPO DE PROYECTO.

De acuerdo, con la votación anterior el comité decide realizar la votación de los proyectos en bloque por tipo de proyecto

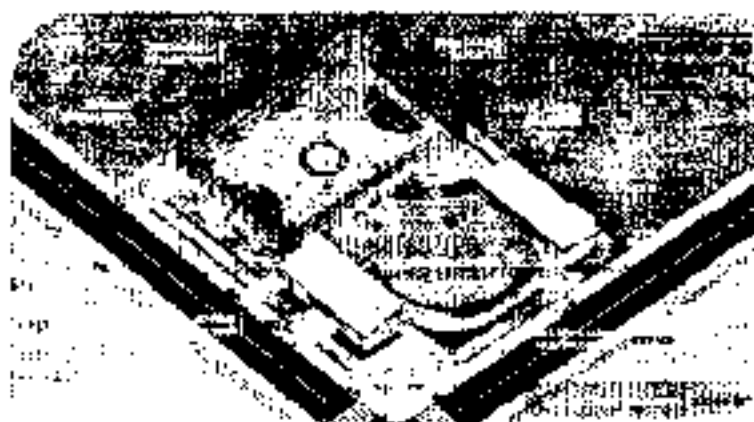
3. Presentación y votación proyectos a financiar con recursos Fonsecon.

La Secretaria técnica presenta los proyectos que serán sometidos para su aprobación y financiación con recursos del FONSECON, los cuales se relacionan a continuación:

| | | | | |
|---|---------|--|----------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | ACTA SESION COMITÉ FONSECON ANEXO 18 | PÁGINA | 4 de 23 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

Área: 2.040 m²

- Área polivalente multipropósito
- Edificio de servicios
- Edificio complementario
- Zona cancha deportiva
- Gimnasio biosaludable
- Pista de trote
- Zona de juegos infantiles
- Urbanismo



3.2. Estudios diseños y construcción del centro de convivencia ciudadana paz a lo bien configuración 2B en la vereda colimba del municipio de Guachucal, departamento de Nariño:

VALOR TOTAL PROYECTO: \$ 3.180.859.395

APORTES FONSECON: \$ 3.180.859.395


APORTES ENTIDAD: \$ 0

Descripción del proyecto:

EL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONVIVENCIA, Proyecto que se concibe como un espacio de encuentro que promueve el fortalecimiento del tejido social, brindando escenarios de paz, convivencia e inclusión social; en el cual las comunidades podrán disfrutar el tiempo libre positivamente, ya que estos espacios multifuncionales son lugares especiales que incentivan la integración permitiendo desarrollar habilidades sociales a los niños, jóvenes y la sociedad en general, fortaleciendo y mejorando, la sana convivencia ciudadana a través de la cultura, la recreación y el deporte, así como la calidad de vida.

Los siguientes espacios conforman el proyecto de infraestructura para la convivencia – Configuración 2B:

Área: 2.040 m²

| | | | | |
|---|----------------|--|-----------------------|-------------------|
|  Interior | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS ACTA SESION COMITÉ FONSECON ANEXO 18 | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | | PÁGINA | 5 de 23 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

- Área polivalente multipropósito
- Edificio de servicios
- Edificio complementario
- Zona cancha deportiva
- Gimnasio biosaludable
- Pista de trole
- Zona de juegos infantiles
- Urbanismo



3.3. Estudio, diseño y construcción del proyecto Infraestructura para la convivencia, categoría 1B del municipio de Amecyua -Nariño:

VALOR TOTAL PROYECTO: \$ 2.383.023.552

APORTES FONSECON: \$ 2.383.023.552

APORTES ENTIDAD: \$ 0


Descripción del proyecto:

EL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONVIVENCIA, Proyecto que se concibe como un espacio de encuentro que promueva el fortalecimiento del tejido social, brindando escenarios de paz, convivencia e inclusión social; en el cual las comunidades podrán disfrutar el tiempo libre positivamente, ya que estos espacios multifuncionales son lugares especiales que incentivan la integración permitiendo desarrollar habilidades sociales a los niños, jóvenes y la sociedad en general, fortaleciendo y mejorando la sana convivencia ciudadana a través de la cultura, la recreación y el deporte, así como la calidad de vida.

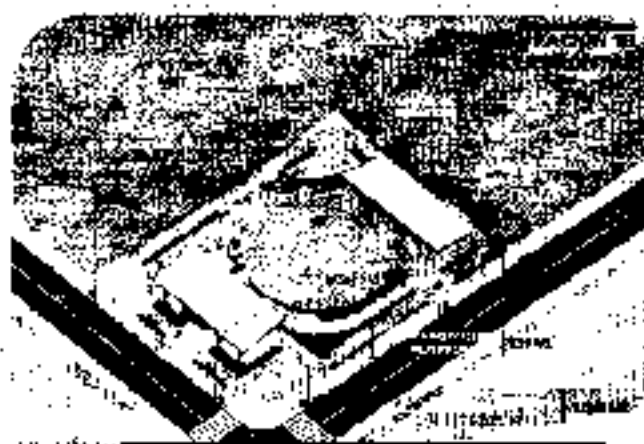
Los siguientes espacios conforman el proyecto de infraestructura para la convivencia - Configuración 1B:

Área: 1.240 m²

- Área polivalente multipropósito
- Edificio de servicios

| | | | | |
|---|---------|---|----------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS ACTA SESIÓN COMITÉ FONSECON ANEXO 18 | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | | PÁGINA | 6 de 23 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

- Zona de juegos infantiles
- Pista de trole
- Edificio complementario
- Gimnasio biosaludable



3.4. Estudio, diseño y construcción del proyecto infraestructura para la convivencia, categoría 2A del municipio de Consaca -Nariño;

VALOR TOTAL PROYECTO: \$ 2 909 216 663

APORTES FONSECON: \$ 2.909.216.663

APORTES ENTIDAD: \$ 0


Descripción del proyecto:

EL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONVIVENCIA, Proyecto que se concibe como un espacio de encuentro que promueve el fortalecimiento del tejido social, brindando escenarios de paz, convivencia e inclusión social, en el cual las comunidades podrán disfrutar el tiempo libre positivamente, ya que estos espacios multifuncionales son lugares especiales que incentivan la integración permitiendo desarrollar habilidades sociales a los niños, jóvenes y la sociedad en general, fortaleciendo y mejorando, la sana convivencia ciudadana a través de la cultura, la recreación y el deporte, así como la calidad de vida.

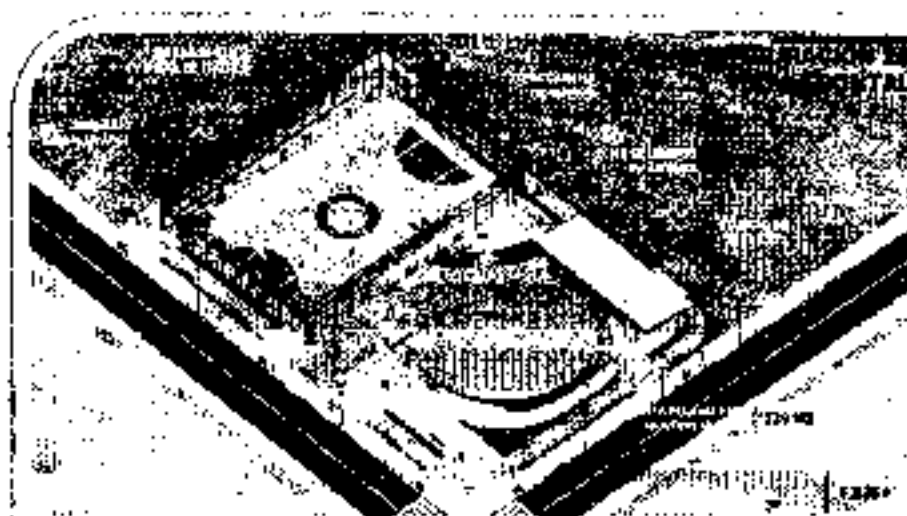
Los siguientes espacios conforman el proyecto de infraestructura para la convivencia – Configuración 2A:

Área: 1 636 m2

- Área polivalente multipropósito
- Edificio de servicios

| | | | | |
|---|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  Interior | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | ACTA SESION COMITÉ FONSECON ANEXO 18 | PÁGINA | 7 de 23 |
| | FORMATO | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |


- Zona de juegos infantiles
- Zona de cancha deportiva
- Pista de trote
- Gimnasio biosaludable



Se procede con la votación para estos 4 proyectos de infraestructura para la convivencia en los Municipios de GUACHENE – CAUCA GUACHUCAL – NARIÑO, ANCUYA – NARIÑO y CONSACA - NARIÑO así:

- **Dr. Andrés René Chaves Fernández, Delegado Despacho Señor Ministro del Interior: APROBADO**
- **Dr. Diego Andrés Cancino Martínez, Viceministro General Del Interior: APROBADO**
- **Dra. Lilia Clemencia Solano Ramirez, Viceministra para el Dialogo Social, la Igualdad y los Derechos Humanos: APROBADO, VOTO A TRAVES DEL CHAT DE LA REUNION.**
- **Dr. Yamel Ruiz Orjuela, Secretario General: APROBADO**
- **Dra. Dora Del Carmen Caro Navarro, Directora para la Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno (E): APROBADO.**
- **Dra. Olga Lucia Salazar Barmiento, Subdirectora de Gobierno, Gestión Territorial y Lucha contra la Trata: APROBADO, VOTO VIRTUAL.**

Se continúa con la presentación de los proyectos CENTROS ADMINISTRATIVOS MUNICIPALES (CAM) por parte del Ingeniero Edgar Ricardo González Patiño, Subdirector de Proyectos para la Seguridad y la Convivencia Ciudadana, así:

| | | | | |
|---|---------|--|-------------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | ACTA SESION COMITÉ FONSECON ANEXO 1B | PÁGINA | 8 de 23 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

3.5. Mejorar la atención a la comunidad del Municipio de Ulloa y proporcionar espacios adecuados mediante el estudio, diseño y construcción del centro administrativo municipal de Ulloa - Valle del Cauca, contribuyendo así al fortalecimiento de la gobernabilidad local:

VALOR TOTAL PROYECTO: \$ 5.749.036.771

APORTES FONSECON: \$ 4.686.681.255

APORTES ENTIDAD: \$ 862.355.516

Descripción del proyecto:

Planta Primer Piso: Contará con un área construida cubierta de 556,80 M² y área descubierta de 157,40 M², y funcionaran las oficinas de secretaría De Gobierno, Promotor De Desarrollo, Oficina De Gobierno Digital, Unidad de Servicios Públicos, Coordinación de Cultura, Coordinación de Deporte, Biblioteca, Comisaria de Familia, Archivo y Espacios Generales.

Planta Segundo Piso: Contará con un área construida de 596,40 M² conformado por las oficinas de la Secretaría de Planeación, Secretaria de Infraestructura, Secretaria de Hacienda, Personería, Oficina de Gestión del Riesgo, Oficina de víctimas, Consejo Municipal y Espacios Generales.

Planta Tercer Piso: Contará con un área construida de 520,80 M² conformado por las siguientes oficinas: Despacho del alcalde, Control Interno, Talento Humano, Secretaria Agroambiental, Dirección Local de Salud, Oficina de Sisbén y Espacios Generales.

3.6. Estudios, diseños y construcción del proyecto de infraestructura física del Centro Administrativo Municipal (CAM) del municipio de Villa Rica - Cauca:

VALOR TOTAL PROYECTO: \$ 9.469.151.636


APORTES FONSECON: \$ 8.048.778.891

APORTES ENTIDAD: \$ 1.420.372.745

Descripción del proyecto:

Planta Primer Piso: Contará con un área construida cubierta de 556,80 M² y área descubierta de 157,40 M², y funcionaran las oficinas de secretaría De Gobierno, Promotor De Desarrollo, Oficina De Gobierno Digital, Unidad de Servicios Públicos, Coordinación de Cultura, Coordinación de Deporte, Biblioteca, Comisaria de Familia, Archivo y Espacios Generales.

Planta Segundo Piso: Contará con un área construida de 596,40 M² conformado por las oficinas de la Secretaría de Planeación, Secretaria de Infraestructura, Secretaria de Hacienda, Personería, Oficina de Gestión del Riesgo, Oficina de víctimas, Consejo Municipal y Espacios Generales.

| | | | | |
|---|---------|--|-------------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS ACTA SESIÓN COMITÉ FONSECON ANEXO 18 | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 9 de 23 |
| | FORMATO | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

3.7. Estudios, diseños y construcción de la infraestructura física del centro administrativo municipal - CAM del Municipio de Tuquerres - Nariño:

VALOR TOTAL PROYECTO: \$ 14.186.596.072

APORTES FONSECON \$ 12.058.606.661

APORTES ENTIDAD. \$ 1.420.372.745

Descripción del proyecto:

Planta Primer Piso: Contará con un área construida cubierta de 556,80 M² y área descubierta de 167,40 M², y funcionarán las oficinas de secretaria De Gobierno, Promotor De Desarrollo, Oficina De Gobierno Digital, Unidad de Servicios Públicos, Coordinación de Cultura, Coordinación de Deporte, Biblioteca, Comisaría de Familia, Archivo y Espacios Generales.


Planta Segundo Piso: Contará con un área construida de 596,40 M² conformado por las oficinas de la Secretaria de Planeación, Secretaria de Infraestructura, Secretaria de Hacienda, Personería, Oficina de Gestión del Riesgo, Oficina de víctimas, Consejo Municipal y Espacios Generales.

Planta Tercer Piso: Contará con un área construida de 520,80 M² conformado por las siguientes oficinas: Despacho del alcalde, Control Interno, Talento Humano, Secretaria Agroambiental, Dirección Local de Salud, Oficina de Sisen y Espacios Generales

Planta cuarto Piso: Contará con un área construida de 543 M²

Se procede con la votación para estos 3 proyectos de Centros Administrativos Municipales (CAM) en los Municipios de ULLOA – VALLE, VILLA RICA – CAUCA y TUQUERRES - NARIÑO, así:

- **Dr. Andrés René Cheves Fernández, Delegado Despacho Señor Ministro del Interior: APROBADO**
- **Dr. Diego Andrés Cancino Martínez, Viceministro General Del Interior: APROBADO**
- **Dra. Lilia Clemencia Solano Ramirez, Viceministra para el Dialogo Social, la Igualdad y los Derechos Humanos: APROBADO.**
- **Dr. Yanel Ruz Orjuela, Secretario General: APROBADO**
- **Dra. Dora Del Carmen Caro Navarro, Directora para la Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno (E): APROBADO**
- **Dra. Olga Lucia Salazar Sarmiento, Subdirectora de Gobierno, Gestión Territorial y Lucha contra la Trata: APROBADO.**

| | | | | |
|---|---------|--|----------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | ACTA SESIÓN COMITÉ FONSECON ANEXO 18 | PÁGINA | 10 de 23 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

3.8. Adquisición, instalación, actualización y puesta en funcionamiento del sistema de emergencia y seguridad para la ciudad de Neiva- subsistema de circuito cerrado de televisión - CCTV:

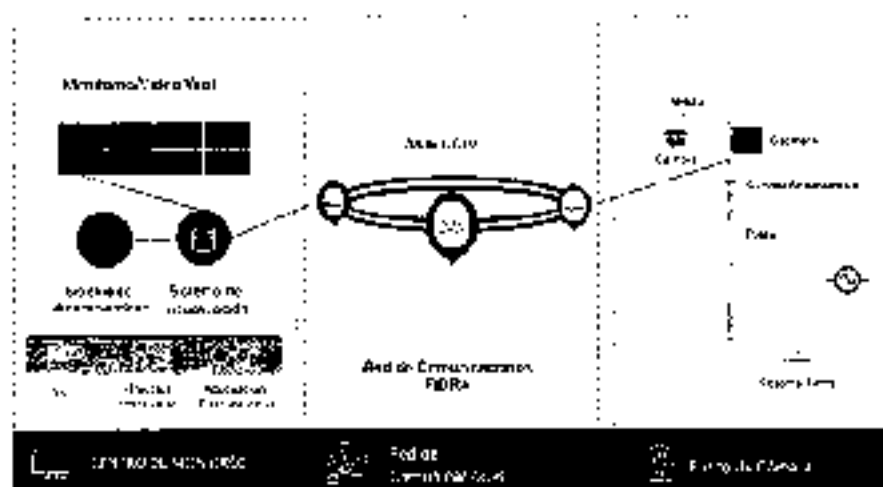
VALOR TOTAL PROYECTO: \$ 25.090.052.109

APORTES FONSECON: \$ 18.817.539.082

APORTES ENTIDAD: \$ 6.272.513.027


Descripción del proyecto:

A continuación, se realiza una descripción de lo que busca implementar el proyecto en la ciudad de Neiva, teniendo en cuenta tres puntos fundamentales que son: los puntos de cámara, la red de comunicaciones y el centro de monitoreo, los componentes técnicos y las especificaciones se han tomado de los documentos técnicos avalados por la oficina de telemática policial nacional, en este sentido se desagrega cada punto así:



Puntos de Cámaras.

- Dar cobertura a 175 puntos de seguridad, con la implementación de cámaras de seguridad como PTZ tipo 2, y que a su vez éstas sean gestionadas por los agentes como una única solución.
- De los 175 puntos totales, en 5 puntos de seguridad se contempla la instalación de cámaras LPR, con reconocimiento de placas, solución que de igual manera estará integrada a una única plataforma de administración y monitoreo.
- Se busca instalar 30 puntos de reconocimiento facial mediante licencias, estas licencias podrán asignadas punto de cámara PTZ de la ciudad
- Los puntos se contemplan con todos los elementos necesarios para su funcionamiento como lo son: el gabinete con sus componentes activos y pasivos, brazos, corone anti-escalinata, cámaras, postes, Puesta a tierra, canalización eléctrica, y demás elementos necesarios para su funcionamiento.

| | | | | |
|---|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  Interior | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | ACTA SESIÓN COMITÉ FONSECON ANEXO 18 | PÁGINA | 11 de 23 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

Red de comunicaciones.

- Todas las cámaras se conectarán al centro de monitoreo mediante enlaces de fibra óptica, que garanticen la máxima velocidad de visualización y Grabación.

Hoy el municipio de Neiva no cuenta con una red de Fibra óptica propia, los sistemas predecesores utilizaron redes de comunicaciones de terceros para la interconexión de las cámaras lo cual, ha generado problemas administrativos, demoras en los tiempos de respuesta y solución frente a fallas, y posibles vulnerabilidades en la seguridad de la información; en este sentido, el proyecto contempla dejar una red de fibra totalmente nueva, funcional y con las bases para futuros crecimientos

Centro de monitoreo

El proyecto contempla adecuar un centro de monitoreo que concentre la visualización de cada cámara y desde aquí se generen todas las analíticas para para la toma de decisiones, en adelante a la sala de monitoreo o sala SIES; Centro de Gestión emergencia y seguridad para el municipio y contempla entre otras cosas:

- La sala, contará con un sistema de visualización para una matriz estimada de 8X2, para un total de 16 pantallas tipo Video Wall
- Contará con un sistema de almacenamiento para las cámaras del proyecto.
- La implementación de 4 puestos de operador, con sus respectivos monitores de Operador.
- Se dejarán 2 JOYSTICK DE OPERACIÓN para garantizar una mejor operatividad de las cámaras
- Contempla la implementación de un sistema centralizado de CAMARA LPR para el municipio.
- Contempla la implementación de un sistema Centralizado de analítica video en reconocimiento facial para el municipio.
- Un sistema de aires acondicionados para el espacio designado es de 8 aires de REFRIGERACIÓN VARIABLE SPLIT de 36000 BTU.
- La sala contará con la instalación de un control de acceso facial, lockers para guardar los elementos de los operadores, y 28 Módulos de Puestos de Trabajo con sus respectivas sillas ergonómicas y una impresora multifuncional
- Se realizaran todas las adecuaciones civiles y Eléctricas en la sala para una modernización total de la sala.


3.9. Fortalecimiento de la seguridad y convivencia a través de las operaciones de CCTV, sistemas de emergencia y seguridad subsistema circuito cerrado de televisión y centro de monitoreo de operaciones en el departamento del Cauca:

VALOR TOTAL PROYECTO: \$ 24.369.227.073

APORTES FONSECON: \$ 20.713.843.012

APORTES ENTIDAD: \$ 3.655.384.061

Descripción del proyecto:

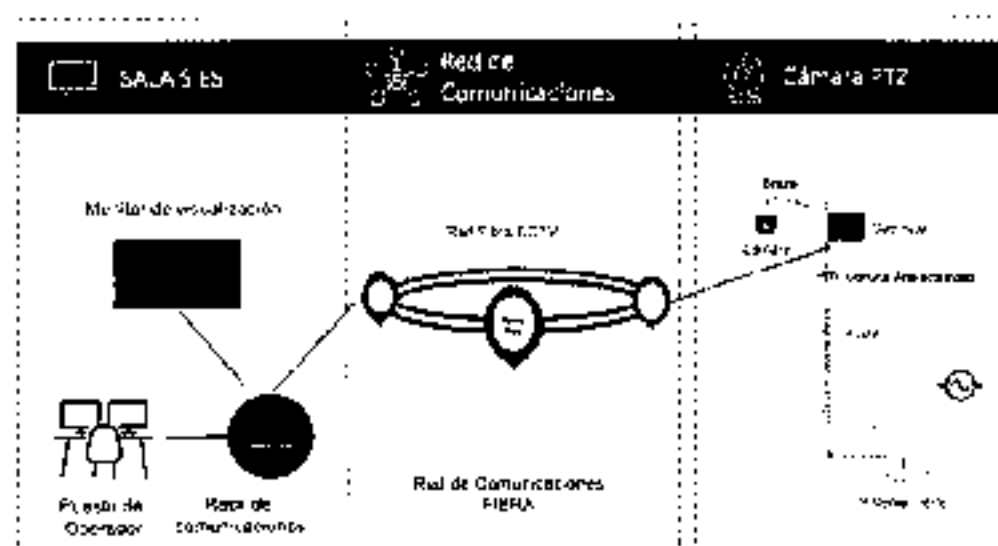
| | | | | |
|---|---------|--|----------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | ACTA SESION COMITÉ FONSECON ANEXO 18 | PÁGINA | 12 de 23 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

El presente proyecto busca crear una gran red de Video seguridad que una primera fase contempla 14 municipios del departamento del cauca. En este sentido el proyecto contemplar:

En cada municipio:


- Instalar 8 puntos de seguridad mediante cámaras PTZ TIPO 2, a excepción de Popayán que contempla la instalación de 15 puntos de seguridad.
- Instalar 2 puntos de seguridad mediante cámaras tipo LPR, y para la ciudad de Popayán se contemplan 5 puntos de cámaras LPR
- Cada punto de cámara contará con su propia infraestructura, como Poste, Gabinete, Acometida eléctrica, sistema puesta a tierra y demás elementos necesarios para su funcionamiento.
- Se contempla que 3 de las PTZ instalas en cada municipio puedan contar con licencia de Reconocimiento facial que se gestionará y administrada desde el centro de monitoreo principal que se ubicará en la ciudad de Popayán.
- Las cámaras serán interconectadas mediante red de fibra óptica hasta un punto centralizado ubicado en la estación de policía del municipio.
- Los municipios contarán con un punto de visualización compuesto por un monitor de visualización, un Puesto de Operador con su respectivo monitor de operador, un módulo de puesto de trabajo con una silla adicional, un gabinete donde se concentre la red de fibra y el canal de comunicación hacia el centro de monitoreo ubicado en la ciudad de Popayán, y su respectivo respaldo eléctrico mediante UPS de 3 KVA, para el caso de Popayán la visualización se garantizará en el centro de monitoreo existente y a su vez se interconectará con el centro de monitoreo nuevo que se proyecta implementar.

El diagrama de conexión en cada municipio se contempla de la siguiente manera así:



Red de comunicaciones entre municipios

El proyecto contempla una red de comunicaciones entre los municipios que busca interconectar a cada municipio con gran centro de monitoreo que se ubicará en la ciudad de Popayán, esta red

| | | | | |
|---|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  Interior | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | ACTA SESIÓN COMITÉ FONSECON ANEXO 18 | PÁGINA | 13 de 23 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

se contempla con un enlace capa 2, que garantice la visualización de las cámaras de cada municipio desde centro de monitoreo ubicado de DECAU Popayán.

Centro de monitoreo Popayán

El proyecto contempla adecuar un centro de monitoreo que concentre la visualización de cada municipio y desde aquí se generen todas la analíticas para para la toma de decisiones. en adelante a la sala de monitoreo del departamento se la llamara sala CGES-CAUCA: Centro de Gestión emergencia y seguridad para el departamento y contempla entre otras cosas.


Premisas iniciales:

- El espacio designado para el centro de monitoreo, será entregado por el Área de infraestructura de Policía Nacional y contempla la entrega de 48 Módulos de operador.
- Cada módulo de operador tiene contemplado su respectivo punto de red eléctrica regulada y normal y punto de datos en categoría 6A. Los puntos de cableado estarán concentrados en el centro de datos dentro del centro de Monitoreo
- Los módulos de puesto de trabajo que entregará el área de infraestructura, NO contemplan la entrega de sillas ergonómicas, por lo que el proyecto de CCTV deberá contemplarlas.
- El área de infraestructura de Policía Nacional contempla la entrega las luminarias necesarias para el funcionamiento de la sala.
- El área de infraestructura de Policía Nacional solo contempla la entrega de Aires acondicionados para el centro de datos dentro del centro de monitoreo, sin embargo No contempla los aires acondicionados para la sala donde estarán ubicados los puestos de operador.
- El área de infraestructura de Policía Nacional contempla la entrega las conexiones y respaldos eléctricos para el funcionamiento básico del centro de monitoreo, el proyecto debe contemplar las adecuaciones electricas necesarias para el funcionamiento de los nuevos componentes a implementar.

Adecuaciones del proyecto en el centro de monitoreo

- Realizar las adecuaciones civiles y Eléctricas en la sala, así como también de una UPS de 15KVA para el respaldo eléctrico de los equipos de comunicaciones
- La sala CGES, contará con un sistema de visualización para una matriz estimada de 4X11. El sistema de visualización contempla: un sistema base con una matriz de 3X2 (6 pantallas) que su vez incluye las láminas microperforadas de todo el sistema y una ampliación de 38 pantallas adicionales para un total de 44 pantallas que conforman la matriz de 4X11.
- Contará con un sistema de almacenamiento para las cámaras del proyecto
- La implementación de 6 puestos de operador, con sus respectivos monitores de Operador.
- La implementación de un sistema centralizado de LPR para el departamento
- La implementación de un sistema Centralizado de analítica video para el departamento
- Un sistema de 10 aires acondicionados para el espacio de operación designado.
- Contempla la dotación de Centro de datos, para la instalación de los equipos activos, racks y recepción de los canales de datos de los municipios.
- Contempla la instalación un sistema de aires acondicionados para para la sala, así como también la instalación del control de acceso, lockers para guardar los elementos de los operadores, y 48 sillas para operadores.

Se procede con la votación para estos 2 proyectos de Camaras para el Municipio de Neiva y el Departamento del Cauca, así

| | | | | |
|---|---------|--|----------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | ACTA SESION COMITÉ FONSECON ANEXO 18 | PÁGINA | 14 de 23 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

- **Dr. Andrés René Chaves Fernández, Delegado Despacho Señor Ministro del Interior:** APROBADO.
- **Dr. Diego Andrés Cancino Martínez, Viceministro General Del Interior:** APROBADO
- **Dra. Lilia Clemencia Solano Ramírez, Viceministra para el Dialogo Social, la Igualdad y los Derechos Humanos:** APROBADO, VOTO A TRAVES DEL CHAT DE LA REUNION.
- **Dr. Yamel Ruiz Orjuela, Secretario General:** APROBADO.
- **Dra. Dora Del Carmen Caro Navarro, Directora para la Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno (E):** APROBADO
- **Dra. Olga Lucia Salazar Samiento, Subdirectora de Gobierno, Gestión Territorial y Lucha contra la Trata:** APROBADO, VOTO VIRTUAL.

4. PRESENTACION NUEVA LÍNEA OFERTA INSTITUCIONAL

PROYECTO PARA LA SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA "CASA REFUGIO – CASAS DE VIDA"

Hace la presentación el Ing. Edgar Edgar Ricardo González Palño, Subdirector de Proyectos Para la Seguridad y Convivencia Ciudadana;


Dado que en sesión del comité No. 03 de 2024, surgieron algunas inquietudes y este proyecto no fue aprobado para su inclusión en la oferta del FONSECON, se hace de nuevo la presentación del mismo, así

Objetivo General:

Financiar o cofinanciar la infraestructura de Casas Refugio para mujeres víctimas de violencias en Colombia, con cargo a recursos del FONSECON y las entidades territoriales, con el propósito de salvaguardar la vida e integridad de las mujeres víctimas de violencia en todas sus formas y tipos, a sus hijos e hijas y personas dependientes, en el marco de lo establecido en la Ley 1257 del 2008 y la Ley 2215 del 2022.

Objetivo Especifico:

Financiar o cofinanciar de Infraestructura de Casa Refugio que sirva como garantía para la prestación de servicios de acogida, alimentación atención jurídica y psicosocial a cargo de las entidades territoriales, hacia a las mujeres víctimas de violencias, salvaguardando así su integridad y previniendo la materialización de daños irreparables como el feminicidio,

| | | | | |
|---|---------|--|-------------------|----------------|
|  Interior | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN PÁGINA | 04 15 de 23 |
| | FORMATO | ACTA SESIÓN COMITÉ FONSECON ANEXO 18 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

Población Beneficiaria del Proyecto

Con la ejecución de este proyecto se prevé que por lo menos treinta (30) personas, entre mujeres, niños, niñas y adolescentes diariamente, no sufran de nuevos hechos de violencias y se garanticen las medidas de protección y atención integral estipuladas en la Ley 1257 del 2008, la Ley 2215 del 2023

Marco Normativo Nacional:


- **Ley 1257 de 2008** Incorpora en el ordenamiento jurídico acciones encaminadas a prevenir, atender y sancionar todas las formas de violencia y discriminación contra las mujeres.
- **Ley 2215 de 2022** establece las Casas de Refugio en el marco de la Ley 1257 de 2008, fortaleciendo la política pública para la protección y restablecimiento de los derechos humanos de las mujeres que han sufrido diferentes formas de violencia
- **Ley 1761 de 2016** en su artículo 1 tipifica el feminicidio como un delito autónomo, para garantizar la investigación y sanción de las violencias contra las mujeres por motivos de género y discriminación, así como prevenir y erradicar dichas violencias y adoptar estrategias de sensibilización de la sociedad colombiana, en orden a garantizar el acceso de las mujeres a una vida libre de violencias que favorezca su desarrollo integral y su bienestar, de acuerdo con los principios de igualdad y no discriminación.
- **Ley 2294 DEL 2023 (Plan Nacional de Desarrollo 2022–2026, PND)** en el artículo 344 "(...) 3. Priorizar presupuestos y disponer todos los medios administrativos para prevenir, atender, investigar y sancionar las violencias contra las mujeres, (...)".

Justificación:

- La infraestructura para Casas Refugio parte de la necesidad de atender a la emergencia nacional por violencia de género declarada en la Ley 2294 DEL 2023 (Plan Nacional de Desarrollo 2022–2026, PND) en el artículo 344, como un asunto de interés y prioridad de gestión pública en el sector público colombiano. Esta emergencia incorpora acciones urgentes para superar las situaciones de violencia, dentro de las que se destacan:

"(...) 3. Priorizar presupuestos y disponer todos los medios administrativos para prevenir, atender, investigar y sancionar las violencias contra las mujeres, (...) 7. Generar una campaña nacional de pedagogía para crear una conciencia social sobre la prevención de la violencia contra las mujeres, la importancia de generar espacios seguros para las mujeres que además informe sobre los canales y rutas de atención a través de medios públicos y privados digitales, radiales y televisivos, 8. Diseñar e implementar estrategias de movilización social para la prevención de violencias contra las mujeres en cada territorio con las organizaciones sociales, los medios de comunicación, las expresiones culturales, y demás organizaciones de la sociedad civil, para potenciar la prevención de las violencias, la sanción social de su ocurrencia y facilitar la acción de la ciudadanía y comunidad en general, en articulación con las instituciones, y que facilite la confianza de las víctimas para romper los ciclos de violencia que enfrentan"

- En el marco de esta normativa y la coyuntura nacional que demanda la atención a los casos y la prevención del feminicidio, se estableció el compromiso entre el Ministerio del

| | | | | |
|---|--------------------------------------|--|-----------------------|-------------------|
|  Interior | PROCESO FORMATO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS ACTA SESIÓN COMITÉ FONSECON ANEXO 18 | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 17 de 23 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

Financiación de la infraestructura de Casas Refugio para mujeres víctimas de violencias por parte del FONSECON

La Resolución 1803 del 2022 establece que dentro de los programas o proyectos a financiar o cofinanciar, se encuentran aquellos que propician la seguridad y la convivencia ciudadana.

(...) Literal c del 4.2 de la resolución 1809 del 2022 establece que el Fondo cofinancia programas o proyectos para la Generación de obras de infraestructura para la convivencia ciudadana que contemplen la construcción y/o implementación y/o rehabilitación, y/o adecuación y/o dotación, y/o mantenimiento y/o ampliación, que faciliten la integración social, con espacios para la salud, la cultura, capacitación, deporte, tecnología, emprendimiento, a través de espacios tendientes al desarrollo de la convivencia ciudadana, con enfoque étnico y diferencial

Los recursos de cofinanciación que deberán aportar las entidades solicitantes se harán de acuerdo con la categoría de la entidad territorial, de la siguiente forma:

| | MINISTERIO DEL INTERIOR | ENTE TERRITORIAL |
|--|-------------------------|------------------|
| | 50% | 20% |
| | 100% | 0% |


Nota 1: Las entidades territoriales y/o gubernamentales que no se encuentren incluidas en estas categorías, deberán tener en cuenta que su porcentaje de cofinanciación para proyectos de Infraestructura Física, será mínimo del 20%

La determinación del porcentaje de cofinanciación para el proyecto, está sujeta a la validación por parte del comité FONSECON.

El Secretario General, hace la claridad que una vez se apruebe esta nueva línea de proyectos, este será incluido en la oferta del FONSECON y de la misma manera se realizará la actualización de la Resolución 1803 de 2022.

Se procede con la votación para la inclusión de la nueva línea de proyectos dentro de la oferta del FONSECON, así:

- **Dr. Andrés René Chaves Fernández, Delegado Despacho Señor Ministro del Interior: POSITIVO**
- **Dr. Diego Andrés Cancino Martínez, Viceministro General Del Interior: POSITIVO.**
- **Dra. Lilla Clemencia Solano Ramirez, Viceministra para el Dialogo Social, la Igualdad y los Derechos Humanos: POSITIVO, VOTO A TRAVES DEL CHAT DE LA REUNION**
- **Dr. Yamel Ruiz Orjuela, Secretario General: POSITIVO**

| | | | | |
|---|---------|--|----------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | FORMATO | ACTA SESIÓN COMITÉ FONSECON ANEXO 18 | PÁGINA | 18 de 23 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

- **Dra. Dora Del Carmen Caro Navarro, Directora para la Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno (E): POSITIVO.**
- **Dra. Olga Lucía Salazar Sarmiento, Subdirectora de Gobierno, Gestión Territorial y Lucha contra la Trata: POSITIVO, VOTO VIRTUAL.**

5. PRESENTACIÓN AJUSTE PROYECTOS PARA APROBACIÓN

5.1. Proyecto CAM DE MOCOA – PUTUMAYO

Hace la presentación el Ingeniero Edgar Ricardo González Patino, iniciando por los antecedentes del proyecto

EL MUNICIPIO DE MOCOA, EL MINISTERIO Y LA AGENCIA VIRGILIO BARCO, suscribieron el Acuerdo Específico No 1 (M-1430 de 2018), derivado del Convenio Interadministrativo No M-1426 por valor de \$7 206 602 467, cuyo objeto es: “*Aunar esfuerzos técnicos, administrativos y financieros para desarrollar de manera conjunta la formulación, estructuración y ejecución del proyecto para la puesta en funcionamiento del Centro Administrativo Municipal de Mocoa Putumayo.*”

Se realizó liquidación anticipada firmada el 12 de noviembre de 2021 porque no se logró cierre financiero al terminar la etapa de estudios y diseños.


En la presente vigencia la entidad territorial radica el proyecto “CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO ADMINISTRATIVO MUNICIPAL (CAM), DEL MUNICIPIO DE MOCOA, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO”, este proyecto contemplaba solo la etapa de Construcción del CAM

Dado Que los estudios y diseños son del año 2021, la entidad territorial aportó un CDP adicional para la actualización de estos estudio y diseños ya que han transcurrido 3 años desde su aprobación. Estos recursos no pueden ser incorporados en la ejecución del proyecto debido al convenio interadministrativo firmado en el año 2018, previamente mencionado.

Se solicita al COMITÉ que le sea incluido al valor total del proyecto la suma de \$218.860.000, recursos que son aportados por la Entidad territorial, quedando un valor total del proyecto de \$18.723 242 831 es de aclarar que el valor de los aportes FONSECON aprobados en COMITÉ FONSECON No. 02 de 2024 no se modifican.

Se procede con la votación para el ajuste del valor del CAM DE MOCOA, así:

- **Dr. Andrés René Chaves Fernández, Delegado Despacho Señor Ministro del Interior: POSITIVO.**
- **Dr. Diego Andrés Cancino Martínez, Viceministro General Del Interior: POSITIVO.**
- **Dra. Lilia Clemencia Solano Ramírez, Viceministra para el Dialogo Social, la Igualdad y los Derechos Humanos: POSITIVO, VOTO A TRAVES DEL CHAT DE LA REUNION.**

| | | | | |
|---|---------|--|----------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 19 de 23 |
| | FORMATO | ACTA SESIÓN COMITÉ FONSECON ANEXO 18 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

- Dr. Yamel Ruiz Orjuela, Secretario General: POSITIVO
- Dra. Dora Del Carmen Caro Navarro, Directora para la Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno (E): POSITIVO.
- Dra. Olga Lucia Salazar Saemiento, Subdirectora de Gobierno, Gestión Territorial y Lucha contra la Trata: POSITIVO, VOTO VIRTUAL.


Seguidamente, el Dr. Diego Andrés Candino Martínez, Viceministro General del Interior, presenta excusas e informa a los miembros de comité que hace su retro presencial, pero que continuará en la sesión de manera virtual.

5.2. Proyecto: "Fortalecimiento de la seguridad y conservación del orden público, a través de la adquisición de 06 Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario".

Hace la presentación el Ingeniero Edgar Ricardo González Patiño, el proyecto inicialmente se presentó por seis (6) instalaciones modulares con todos sus accesorios, no obstante la Armada Nacional solicita mediante oficio No. 20230025843784993 / MDN-COGFM-COARC-SECAR-JEMAF-CIMAR-JEMIM-OPUM-43 ajustar el proyecto para que la cocina fuera instalada en un tráiler y no en una carpa, ya que por condiciones de salubridad no es posible instalarla dentro de una carpa, por tal motivo el usuario final presenta ajuste en la cantidades de la siguiente manera:

| ITEM | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | DETALLE |
|------|--------------------|----------|---------------------------|
| 1 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | MODULOS DE VIVIENDA |
| 2 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 3 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 4 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 5 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 6 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 7 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 8 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 9 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 10 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 11 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | MODULOS DE COCINA |
| 12 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 13 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 14 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 15 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 16 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 17 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 18 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 19 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 20 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 21 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | MODULOS DE ALMACENAMIENTO |
| 22 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 23 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 24 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 25 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 26 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 27 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 28 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 29 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 30 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 31 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | MODULOS DE SERVICIOS |
| 32 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 33 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 34 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 35 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 36 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 37 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 38 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 39 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |
| 40 | Carpa tipo 10x10 m | 6 | |

Se solicita al COMITÉ que se apruebe la reducción de la cantidad de instalaciones modulares, pasando de 6 a 5. Se aclara que con esta modificación no se afecta el valor total del proyecto aprobado en COMITÉ FONSECON No. 06 de 2023.

| | | | | |
|---|---------|--|----------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 20 de 23 |
| | FORMATO | ACTA SESION COMITE FONSECON ANEXO 18 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

El Dr. Yamel Ruiz Orjuela, Secretario General, solicita que sea justificado únicamente y que dicha justificación haga parte integral de la presente acta y que se deje claridad en cuanto a que no han sido modificados los valores iniciales del proyecto aprobado.

Los miembros del Comité aprueban que estas modificaciones de carácter técnico y que no afecten el valor de los proyectos aprobados, se realicen a través de los comités técnicos y/o operativos conformados por el Ministerio y el Ente ejecutor en cada uno de los casos con los encargados de la ejecución.


Aclaradas las inquietudes, se procede con la votación, así:

- **Dr. Andrés René Chaves Fernández, Delegado Despacho Señor Ministro del Interior:** POSITIVO con las consideraciones que hace el Secretario General.
- **Dr. Diego Andrés Cancino Martínez, Viceministro General Del Interior:** POSITIVO con las consideraciones que hace el Secretario General.
- **Dra. Lilia Clemencia Solano Ramírez, Viceministra para el Dialogo Social, la Igualdad y los Derechos Humanos:** POSITIVO, VOTO A TRAVES DEL CHAT DE LA REUNION.
- **Dr. Yamel Ruiz Orjuela, Secretario General:** POSITIVO, con las consideraciones realizadas.
- **Dra. Dora Del Carmen Caro Navarro, Directora para la Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno (E):** POSITIVO con las consideraciones que hace el Secretario General.
- **Dra. Olga Lucia Salazar Sarmiento, Subdirectora de Gobierno, Gestión Territorial y Lucha contra la Trata:** POSITIVO, VOTO VIRTUAL, con las consideraciones que hace el Secretario General.

5.3. Proyecto: 6 botes fluvial, con destino a la Armada Nacional de Colombia.
 La Armada Nacional presenta mediante oficio No. 20230026643784993 / MDN-COBFM-COARC-SECAR-JEMAF-CIMAR-JEMIM-OPLIM-43, solicitud de ajuste al proyecto para la adquisición de seis (06) botes de apoyo fluvial de 36 pies.

Hace la presentación el Ingeniero Edgar Ricardo González Patiño, iniciando por los antecedentes del proyecto.

| | ANTES | DESPUES |
|--|-----------------------|--------------------------------|
| 200 BOMBAS, Y ACTIVIDADES | | |
| 2 X 1 BOMBAS DE 100 HP PARA LAS BATERIAS DE LOS MOTORES EN Y MANTENIMIENTO ELÉCTRICO | 2 | 3 |
| CHALECOS SALVATONDA PARA 10 PERSONAS DE SERVIDOR PÚBLICO MUJERES Y HOMBRES | 2 | 8 |
| | 36 | 25 |
| CONCEPTO DE DISEÑO DE LAS EMBAUCACIONES | | |
| Longitud: 10 metros | mínimo 100 cm | mínimo 200 cm |
| Forma: 1/4 de círculo | Sección de 2m | Sección de 2m y 4m de diámetro |
| Exposición de tiempo (operación) 300 | Sección de 1000 horas | Sección de 400 y 1000 horas |
| Capacidad de carga de 10 personas | 400 g | 300 g |

| | | | | |
|---|----------------|---|-----------------------|-------------------|
|  Interior | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 21 de 23 |
| | FORMATO | ACTA SESIÓN COMITÉ FONSECON ANEXO 18 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |

Al igual que en el proyecto anterior, el Dr. Yamel Ruiz Orjuela, Secretario General, solicita que sea justificado técnicamente y que dicha justificación haga parte integral de la presente acta y que se deje claridad en cuanto a que no han sido modificados los valores iniciales del proyecto aprobado en COMITÉ FONSECON No. 06 de 2023.

Aclaradas las inquietudes, se procede con la votación de aprobación de modificación en las cantidades del proyecto Botes fluvial, con destino a la Armada Nacional de Colombia así:

- **Dr. Andrés René Chaves Fernández, Delegado Despacho Señor Ministro del Interior:** POSITIVO con las consideraciones que hace el Secretario General.
- **Dr. Diego Andrés Cancino Martínez, Viceministro General Del Interior:** POSITIVO con las consideraciones que hace el Secretario General.
- **Dra. Lilia Clemencia Solano Ramírez, Viceministra para el Diálogo Social, la Igualdad y los Derechos Humanos:** POSITIVO, VOTO A TRAVÉS DEL CHAT DE LA REUNIÓN.
- **Dr. Yamel Ruiz Orjuela, Secretario General:** POSITIVO, con las consideraciones realizadas.
- **Dra. Dora Del Carmen Caro Navarro, Directora para la Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno (E):** POSITIVO con las consideraciones que hace el Secretario General.
- **Dra. Olga Lucía Safazar Sarmiento, Subdirectora de Gobierno, Gestión Territorial y Lucha contra la Trata:** POSITIVO, VOTO VIRTUAL, con las consideraciones que hace el Secretario General.

6. PROPOSICIONES Y VARIOS:

Aprobación Cuota de Gerencia.

Hace la presentación el Ingeniero Edgar Ricardo González Patino, iniciando por los antecedentes del proyecto, el cual fue aprobado en sesión del COMITÉ FONSECON No. 03 DE 2024.

| | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|

| | | |
|--|-------------------|------------------|
| Proyecto de ciencia, tecnología innovación en arquitectura y desarrollo de una solución integral en seguridad nacional | \$210.950.000.000 | \$ 8.437.200.000 |
|--|-------------------|------------------|

| | | |
|--------------------------------------|------------------|----------------|
| Comando General de Fuerzas Militares | \$17.700.000.000 | \$ 708.000.000 |
|--------------------------------------|------------------|----------------|



Interior

PROCESO

**GESTIÓN PARA LA
PROTECCIÓN DE LOS
DERECHOS**

VERSIÓN

04

FORMATO

**ACTA SESION COMITÉ
FONSECON
ANEXO 18**

PÁGINA

22 de 23

FECHA
VIGENCIA

24/04/2023

VALOR TOTAL \$ 228.830.246.246 \$ 9.145.200.000

El Dr. Yamel Ruiz Orjuela, Secretario General, hace la claridad que estos recursos son adicionados para efectos de la ejecución del proyecto.

Con las observaciones presentadas por el Secretario General, se procede con la votación de aprobación de la adición al proyecto presentado, así:


- **Dr. Andrés René Chaves Fernández, Delegado Despacho Señor Ministro del Interior:** POSITIVO, teniendo en cuenta la aclaración de secretario general
- **Dr. Diego Andrés Cancino Martínez, Viceministro General Del Interior:** POSITIVO, teniendo en cuenta la aclaración de secretario general
- **Dra. Lilia Clemencia Solano Ramírez, Viceministra para el Diálogo Social, la Igualdad y los Derechos Humanos:** POSITIVO, teniendo en cuenta la aclaración de secretario general. VOTO A TRAVES DEL CHAT DE LA REUNION
- **Dr. Yamel Ruiz Orjuela, Secretario General:** POSITIVO, con las consideraciones realizadas
- **Dra. Dora Del Carmen Caro Navarro, Directora para la Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno (E):** POSITIVO, teniendo en cuenta la aclaración de secretario general
- **Dra. Olga Lucía Salazar Sarmiento, Subdirectora de Gobierno, Gestión Territorial y Lucha contra la Trata:** POSITIVO, VOTO VIRTUAL, con las consideraciones que hace el Secretario General.

El Comité finalizó a las 11.43 am, quedando aprobados los proyectos para su financiación con recursos del FONSECON y las modificaciones presentadas. Sin más asuntos o cuestiones por abordar.

Forma parte integral de la presente acta, lo siguiente:

- A. La presentación de los proyectos puestos a consideración de los miembros del Comité Evaluador N° 4 de 2024 con 31 folios.
- B. Anexo de fichas de viabilidad de los proyectos de infraestructura aprobados en 73 folios.


ANDRÉS RENÉ CHAVES FERNANDEZ
Delegado - Despacho Ministro del Interior

| | | | | |
|---|---------|--|----------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS | VERSIÓN | 04 |
| | | | PÁGINA | 23 de 23 |
| | FORMATO | ACTA SESION COMITÉ FONSECON ANEXO 18 | FECHA VIGENCIA | 24/04/2023 |


DIEGO ANDRÉS CANCINO MARTÍNEZ
 Viceministro General Del Interior


LILIA CLEMENCIA SOLANO RAMIREZ
 Viceministra para el Diálogo Social, la Igualdad y los Derechos Humanos


YAMEL RUIZ ORJUELA
 Secretario General


DORA DEL CARMEN CARO NAVARRO
 Directora para la Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno (E)


OLGA LUCÍA SALAZAR SARMIENTO
 Subdirectora de Gobierno, Gestión Territorial y Lucha Contra la Trata

Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 - INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN

Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Lun 08/07/2024 15:56

Para:Lizeth Combariza <Lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>;Luz Adriana Ricaurte Diaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>;
ana.orocho@agencialogistica.gov.co <ana.orocho@agencialogistica.gov.co>;ana.barreto@agencialogistica.gov.co
<ana.barreto@agencialogistica.gov.co>

CC:Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>;Nilet Torres Candelario <nilet.torres@mininterior.gov.co>;
María Eugenia Vera Castro <mariae.vera@mininterior.govco.onmicrosoft.com>

Doctora

MARTHA EUGENIA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

Cordial saludo,

En atención al Contrato Interadministrativo No. **2665 de 2023**, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: "Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES", cuya fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025; les recuerdo el cumplimiento de la **"CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: I.**

GENERALES: 3. Presentar los informes que le indique el supervisor y especialmente los señalados en el acápite relativo a la forma de pago y/o desembolsos.**13.** Documentar la ejecución, seguimiento y control de las actividades y el cronograma de trabajo, para lo cual se debe contemplar la programación y elaboración de informes de actividades de las sesiones de trabajo de seguimiento, y coordinación a que haya lugar, así como realizar el seguimiento y control a las obligaciones que se adquieran.**15.** Llevar un archivo con todos los informes, productos, documentos y evidencias generadas durante la implementación de las líneas de trabajo y entregarlas al SUPERVISOR cuando sean requeridas por este y a la terminación del contrato. **18.**

Atender los requerimientos que durante el desarrollo del contrato se impartan por parte del SUPERVISOR del contrato de parte del MINISTERIO DEL INTERIOR, así como informar oportunamente a la supervisión sobre las imposibilidades o dificultades que se presenten en la ejecución del contrato. **II. ESPECIFICAS: 23.** Presentar al MINISTERIO-FONSECON un (1) informe mensual respecto del avance en la fabricación de los bienes objeto del contrato que lo requieran, así como del estado de la ejecución del contrato. **31.** Entregar al supervisor por parte del Ministerio y al personal de apoyo técnico que sea designado por cada una de las Fuerzas Militares y Policía Nacional, los documentos e información que se requiera para la verificación y seguimiento de cumplimiento del objeto y obligaciones contractuales y permitir las visitas de inspección de seguimiento que sean necesarias." -

Subraya y negrita fuera de texto-

El informe debe ser técnico, administrativo y financiero sobre el avance del objeto del convenio, suscrito por el supervisor del convenio por parte de LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES. En el informe se deberán indicar los porcentajes de avance y ejecución, conforme a lo establecido en el cronograma de convenio previamente presentado.

Incluyendo un registro fotográfico en el cual se evidencie el inicio y ejecución - avances - de obra objeto del convenio, discriminado por etapas.

Es importante mencionar que todas las actividades mencionadas en el informe deben estar soportadas documentalmente en los anexos del mismo.

Me permito recordarles que el Informe **mensual de supervisión** del Municipio del mes de **ABRIL de 2024** debió ser enviado y publicado **máximo el 8 de JULIO de 2024**.

Por otra parte, solicito amablemente remitir la documentación de noviembre, diciembre de 2023, enero-2024, febrero-2024, marzo-2024, abril-2024, mayo-2024 y junio-2024 ya que a la fecha no se ha recibido ninguno.

Esto, en cumplimiento de la "**CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: 17.** Prestar la colaboración y suministrar toda la información necesaria para que el supervisor del contrato pueda llevar a cabo el seguimiento y el control del cumplimiento del objeto y las obligaciones del contrato, facilitando las actividades propias de su gestión.

26. Llevar un archivo cronológico de todas las actuaciones surtidas en el desarrollo del contrato.

27. Poner a disposición del MINISTERIO-FONSECON y de los entes de control toda la información jurídica, técnica y financiera del proyecto relacionado en el objeto del contrato. **28.** Responder por la veracidad de la Información remitida al MINISTERIO - FONSECON.

Lo anterior para dar claridad qué se debe dar estricto cumplimiento a las obligaciones del convenio, dicho esto, es necesario que la Agencia Logística de las Fuerzas Militares allegue el **informe mensual y el pantallazo de la publicación en la plataforma SECOP II en la fecha establecida**, documentos que se requieren en medio magnético, que sea legible, y debidamente firmado por los responsables, a los correos del supervisor y del apoyo designados por el Ministerio del Interior

Quedo atento,



Interior



COLOMBIA
POTENCIA DE LA
VIDA

COORDINADOR

ARQ. JULIÁN FELIPE VALENCIA MARÍN

Grupo de Control y Seguimiento de Proyectos

Subdirección de Proyectos para la Seguridad
y Convivencia Ciudadana

Correo: proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co

Teléfono: 601 242 74 00 Ext. 2800

Cra 8 No. 12B- 31. Bogotá, Colombia

www.mininterior.gov.co



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-032705 Id: 365467
Folios: 5 Fecha: 2024-07-11 11:05:19
Anexos: 5 Documentos electrónicos
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA SEGURIDAD Y
LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO

Bogotá D.C., julio 2024

Doctora

MARTHA EUGENIA CORTÉS BAQUERO

Directora General (E)

AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

martha.cortez@agencialogistica.gov.co codirgeneral@agencialogistica.gov.co

Ciudad

Asunto: Ajustes a las especificaciones técnicas del contrato interadministrativo No. 2665 de 2023

Respetada doctora, cordial saludo.

De conformidad con los ajustes solicitados por la fuerza pública a algunos de los proyectos que hacen parte del contrato interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito entre las partes, a saber: Proyecto Carpas y Botes con destino a la Armada Nacional, Captadores biométricos con destino a la Policía nacional y Unidad Móvil para Sistemas Aéreos Remotamente Tripulados, nos permitimos manifestar lo siguiente:

Se elevó al área contractual del Ministerio del Interior, la solicitud de modificación al contrato interadministrativo, no obstante lo anterior, los abogados emitieron concepto negativo a esta solicitud, toda vez que en la Cláusula Décima Primera y Decima Segunda del contrato interadministrativo No. 2665 de 2023, están ampliamente reguladas las funciones que fueron otorgadas al comité técnico operativo y al comité de seguimiento, dentro de las que se encuentran, entre otras, las funciones de realizar los ajustes a las especificaciones técnicas que sean necesarios para garantizar la ejecución de los proyectos, así:

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA. COMITÉ – TÉCNICO OPERATIVO. Para la correcta ejecución del contrato, se requiere la conformación de un Comité Técnico Operativo, que se encargará de recomendar las actividades propias del objeto contractual, sin desconocimiento de las funciones legales que le corresponden a los supervisores. El comité técnico operativo estará conformado de la siguiente manera - Con voz y voto; a). Por parte del Ministerio del Interior



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-032705 Id: 365467
Folios: 5 Fecha: 2024-07-11 11:05:19
Anexos: 5 Documentos electrónicos
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA SEGURIDAD Y
LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO

lo integrará el Supervisor del contrato, designado por el Ordenador del Gasto. b). Un profesional de la Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana, el cual será designado por el Supervisor del contrato, por parte del Ministerio del Interior. c) El representante designado por LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES. d) Un representante designado por cada una de las Fuerzas Militares (Armada Nacional, Fuerza Aeroespacial Colombiana, Ejército Nacional – Gaula Militar) y la Policía Nacional. **PARÁGRAFO PRIMERO.** El Comité se reunirá una vez al mes o extraordinariamente cuando se requiera y/o a solicitud de parte, por medio de reuniones virtuales o presenciales en sesiones individuales. De las decisiones que adopte este Comité se dejará un acta. Todas las decisiones serán tomadas por consenso entre sus integrantes. La Secretaría Técnica estará a cargo de la Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del Ministerio del Interior. **PARÁGRAFO SEGUNDO.** Funciones del Comité Técnico Operativo del Contrato: El Comité Técnico Operativo tendrá las siguientes funciones a) Revisar y aprobar el cronograma y aprobar las propuestas de modificaciones al mismo. b) Conceptuar sobre los informes y soportes o entregables a fin de evidenciar el cumplimiento de los compromisos adquiridos. c) **Recomendar directrices técnicas que se deban tener en cuenta en la planificación, programación, ejecución y evaluación del contrato.** d) Brindar las recomendaciones necesarias para garantizar el cumplimiento del contrato. e) Concertar los criterios y procedimientos operativos necesarios para el desarrollo del objeto del contrato, sin perjuicio de las normas, manuales y procedimientos de la AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES. f) Revisar el avance de la ejecución de las actividades según el cronograma de actividades. g) Conceptuar sobre la necesidad de adiciones, modificaciones, prórrogas, suspensiones, etc. que sean necesarias introducir al contrato. h) Las partes informarán a tiempo respecto de novedades, contingencias o situaciones no contempladas en los parámetros establecidos. i) Mantener una comunicación fluida y constante, a fin de dar cumplimiento efectivo al objeto del contrato. j) Levantar un acta de cada Comité que se realice, que contenga los puntos tratados, compromisos y conclusiones, la cual deberá estar firmada por cada uno de los integrantes. k) En cualquier caso, las decisiones del Comité Técnico deberán ser tomadas por consenso entre sus integrantes. **Nota: las determinaciones que emita el Comité Técnico Operativo respecto de las especificaciones técnicas de los bienes y/o servicios a ser adquiridos, una vez aprobadas, no podrán ser modificadas, salvo que ello sea estrictamente necesario para el cumplimiento del objeto del contrato.** **CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA. COMITÉ DE SEGUIMIENTO.** Para la correcta ejecución del contrato, se requiere la conformación de un Comité de Seguimiento, que se encargará de realizar un seguimiento a la ejecución, sin desconocimiento de las funciones legales que le corresponden a los supervisores, conformado por los siguientes miembros: a) El subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana. b) Un delegado de la



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-032705 Id: 365467
Folios: 5 Fecha: 2024-07-11 11:05:19
Anexos: 5 Documentos electrónicos
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA SEGURIDAD Y
LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO

subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana. c) Un delegado de la AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES d) El supervisor del contrato por parte del Ministerio. PARÁGRAFO PRIMERO. Sesiones del Comité: El Comité se reunirá una vez al mes o extraordinariamente cuando se requiera y/o a solicitud de alguna de las partes. De las decisiones que adopte este Comité se dejará un acta suscrita por los asistentes, acta que será elaborada por el supervisor del contrato. PARÁGRAFO SEGUNDO. Funciones del Comité de Seguimiento del Contrato: El Comité Técnico de seguimiento tendrá las siguientes funciones **1). Coordinar el seguimiento del Contrato interadministrativo. 2). Revisar el avance sobre la ejecución de las actividades aprobadas en el Comité Técnico Operativo del contrato y generar las recomendaciones que sean necesarias para la correcta ejecución del contrato interadministrativo. (Negrilla y resaltado fuera de texto)**

Como se evidencia de las cláusulas transcritas, es función del comité emitir las directrices, recomendaciones y demás lineamientos relacionados con los aspectos técnicos y en particular la Nota de la Cláusula decima primera, establece que **las determinaciones que emita el Comité Técnico Operativo respecto de las especificaciones técnicas de los bienes y/o servicios a ser adquiridos, una vez aprobadas, no podrán ser modificadas, salvo que ello sea estrictamente necesario para el cumplimiento del objeto del contrato.** Con lo anterior, expresamente se reafirma que dentro de las funciones de este comité, está el de emitir determinaciones sobre las especificaciones técnicas de los bienes y/o servicios a ser adquiridos.

Por otro lado, el área contractual establece que la **CLÁUSULAVIGÉSIMA: DOCUMENTOS DEL CONTRATO.** numeral5,estableció como documentos integrantes del contrato los Documentos, actas, acuerdos, fichas, viabilidades, comunicaciones y demás actos administrativos que se produzcan en desarrollo del objeto del Contrato, motivo por el cual cada uno de los documentos, actas, comunicaciones y otros, en los que se ha hecho referencia a la necesidad y viabilidad de los ajustes a las especificaciones técnicas, hacen parte integral del contrato y es en estos donde se debe dejar el soporte de las **determinaciones que emita el Comité Técnico Operativo respecto de las especificaciones técnicas de los bienes y/o servicios a ser adquiridos.**



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-032705 Id: 365467
Folios: 5 Fecha: 2024-07-11 11:05:19
Anexos: 5 Documentos electrónicos
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA SEGURIDAD Y
LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO

Así mismo, el área contractual recomendó llevar a comité de FONSECON el concepto emitido por los abogados, al ser este comité el máximo órgano en relación con los proyectos objeto del contrato suscrito entre las partes y en este sentido, el supervisor del contrato en su calidad de subdirector de proyectos de seguridad y convivencia, sometió a consideración del comité esta recomendación, lo cual fue aprobado por unanimidad.

Por todo lo anterior, en mi condición de supervisor del contrato y teniendo en cuenta que tanto en los comités técnico operativos y los comités de seguimiento que se han adelantado en virtud de la ejecución del contrato, así como en los documentos emitidos por esta supervisión se han realizado las determinaciones en cuanto a las especificaciones técnicas que requieren los proyectos de Carpas y Botes con destino a la Armada Nacional, Captadores biométricos con destino a la Policía nacional y Unidad Móvil para Sistemas Aéreos Remotamente Tripulados y que en igual sentido, esto fue avalado por el comité de FONSECON, solicito muy respetuosamente dar continuidad a la publicación de estos procesos a la mayor brevedad, con las fichas técnicas definitivas que fueron enviadas vía correo electrónico desde el mes de mayo de 2024, al área de DOAS y subdirección jurídica de la ALFM y sobre las cuales se ha venido trabajando en los comités de seguimientos que se han venido adelantando en las instalaciones de la Agencia Logística.

Anexo a esta comunicación, a) Las solicitudes de la Armada Nacional, Policía Nacional y la Fuerza Aérea Colombiana con las justificaciones de los hechos sobrevinientes que ameritan los ajustes técnicos para la satisfacción de los objetos de los proyectos; b) Las fichas técnicas definitivas que fueron aprobadas; c) acta de comité de FONSECON del 4 de julio de 2024. Se solicita dar a estos documentos anexos, el tratamiento estipulado en la **CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA - CONFIDENCIALIDAD:1.** No divulgar la información que le sea suministrada por la entidad o que tenga en desarrollo del objeto contractual y/o de los servicios prestados, sin previo consentimiento escrito por parte de la entidad. **2.** Guardar secreto profesional. **3.** No comunicar ni divulgar, ni aportar, ni utilizar indebidamente los secretos que se le hayan confiado o la información que haya conocido en virtud de los asuntos materia del servicio, a ningún título frente a terceros ni en provecho propio. **4.** Abstenerse de dar información en medios de comunicación, a menos que haya recibido autorización del MINISTERIO. Estas obligaciones se prolongarán incluso después de finalizado y por el término de dos (2) años. EL MINISTERIO se reserva el derecho de hacer un ESTUDIO DE SEGURIDAD YCONFIDENCIALIDAD a LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES - cuando lo considere necesario y



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-032705 Id: 365467
Folios: 5 Fecha: 2024-07-11 11:05:19
Anexos: 5 Documentos electrónicos
Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA SEGURIDAD Y
LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO

como tal, ésta acepta que EL MINISTERIO o una persona natural o jurídica designada para tal fin, realice las investigaciones que considere pertinentes sobre su personal, así como sobre su entorno.

Agradezco su amable atención a la presente y solicitamos su acostumbrada colaboración en el impulso de los procesos a la mayor brevedad posible, toda vez que como se ha manifestado de manera reiterada, estos proyectos, deben ser ejecutados en la vigencia 2024 y para lograr este fin, la adjudicación de los mismos debe realizarse a más tardar a mediados de agosto de 2024.

Cordialmente.



EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-035658 Id: 373079

Folios: 3 Fecha: 2024-07-24 20:49:49

Anexos: 0

Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA
SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA

Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO

Bogotá D.C., 24 de julio de 2024

Doctora

MARTHA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

ASUNTO: Requerimiento para el cumplimiento de obligaciones contractuales del Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023. Presunto incumplimiento y solicitud de envío de cronograma de actividades de la contracción derivada.

Respetada doctora:

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares (ALFM), cuyo objeto es: *“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”*, cuya fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, en calidad de supervisor del referido contrato, se informa que a pesar de los múltiples esfuerzos por apoyar el impulso y avance de los procesos con el equipo de la Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana, de adelantar de manera semanal los comités operativos y de seguimiento y de absolver en debida forma todas las inquietudes que se han planteado por parte de su equipo de trabajo – a la fecha – no existe un informe claro del estado en el cual se encuentra la contratación derivada del contrato de la referencia ni se ha entregado un cronograma oficial que permita evaluar el estado real de la ejecución del Contrato Interadministrativo. En igual sentido, se observa con preocupación que los plazos a los que se ha comprometido la Agencia Logística de las Fuerzas Militares con el Ministerio del Interior no se cumplen y que persiste la falta de entendimiento del contrato interadministrativo suscrito entre las Partes, por parte de su equipo de trabajo, lo que ha sido evidente en cada comité y que sigue afectando la satisfacción del objeto contractual.

Teniendo en cuenta lo anterior, se reitera a la señora Directora que desde la minuta contractual se estableció en la CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES:

“I. GENERALES



(...)

12. Contar con la infraestructura técnica, operativa, administrativa y los recursos necesarios para garantizar la ejecución del objeto contratado

(...)

14. Mantener comunicación permanente con el SUPERVISOR del contrato de parte del MINISTERIO DEL INTERIOR reportando oportunamente las alertas, situaciones relevantes y avances para la toma de decisiones con respecto al cumplimiento del objeto del contrato.

(...)

17. Prestar la colaboración y suministrar toda la información necesaria para que el supervisor del contrato pueda llevar a cabo el seguimiento y el control del cumplimiento del objeto y las obligaciones del contrato, facilitando las actividades propias de su gestión

(...)

II. ESPECIFICAS:

(...)

3. Cumplir a cabalidad con el objeto del contrato, de acuerdo con las especificaciones técnicas establecidas en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No 6. Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces que hacen parte de la viabilidad de los proyectos, y la propuesta económica, las cuales harán parte integral del presente contrato

(...)

5. Desarrollar las actividades del contrato dentro del plazo de ejecución contractual”.

De lo anterior y en el ejercicio de las funciones de supervisión, se advierte que conforme a los plazos propuestos por las unidades beneficiarias para la entrega de los bienes a adquirir mediante la contratación derivada, se evidencia que se estarían vulnerando los mismos, en razón a que aún no se tiene contratado para este momento, la mayoría de los componentes que integran el Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 y que a pesar de solicitar de manera reiterada el avance de los procesos, se encuentran sin ningún avance los relacionados con: captores biométricos, botes, carpas y vehículo para dron, quedando un plazo de ejecución muy corto, en caso de que no se publiquen antes de finalizar el mes de julio.

En consecuencia y ante la presunta falta de cumplimiento de las obligaciones contraídas con el Ministerio del Interior, se efectúa el presente requerimiento para que se envíe con urgencia el cronograma de actividades de la contratación derivada, para con ello estimar si es posible dar cumplimiento con el plazo establecido para cada proyecto y lo definido en la “**CLAÚSULA SEXTA – PAGO O DESEMBOLSOS**”, que enuncia los requisitos para realizar (...) **UN SEGUNDO**



Al contestar cite Radicado 2024-2-003122-035658 Id: 373079

Folios: 3 Fecha: 2024-07-24 20:49:49

Anexos: 0

Remitente: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA
SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA

Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO

*PAGO O DESEMBOLSO en la vigencia 2024, equivalente a la suma de DIECISEIS MIL TRESCIENTOS OCHO MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL CIENTO NOVENTA Y OCHO PESOS M/CTE (\$16.308.842.198), libre de impuestos, tasas y contribuciones municipales, departamentales o nacionales, para la ejecución de los proyectos viabilizados y priorizados por el Ministerio del Interior, contra entrega de los siguientes documentos: 1. **Copia de los contratos derivados suscritos por las partes.** 2. **Informe mensual respectivo**” (negrilla fuera de texto). Para lo cual se advierte -adicionalmente- que la imposibilidad de contar con la copia de los contratos derivados firmados produce impacto financiero negativo que repercute en la constitución de reservas presupuestales, por falta de planeación del aliado, en este caso, de la ALFM.*

Así mismo, la carente valoración de la oportunidad para llevar a cabo el cumplimiento de las obligaciones contractuales podría implicar el inicio de un Procedimiento Administrativo Sancionatorio Contractual por el presunto incumplimiento de las obligaciones que se asumieron desde la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, en virtud del Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023.

La Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia del Ministerio del Interior agradece su pronta y decidida colaboración para garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales y, en especial, para que se cumpla con la entrega a la Fuerza Pública de los bienes y servicios objeto del Contrato interadministrativo.

Atentamente,




EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno

Supervisor Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023

Proyectó: Dra. María Eugenia Vera Castro - Asesora Jurídica SPS



| | | | | |
|---|----------------|--|--------------------------|-------------------|
|  Interior | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | ANEXO 7. | PÁGINA | 1 de 6 |
| | | ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |

| | |
|--|--|
| ACTA No. | 28082024 |
| FECHA | 28-08-2024 |
| CIUDAD | Bogotá |
| No. CONTRATO y/o CONVENIO | 2665 de 2023 |
| OBJETO: | <i>“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad – SIES”</i> |
| PORCENTAJE DE AVANCE DE LA EJECUCION % | 0% |
| MOTIVO: | REUNIÓN DE SEGUIMIENTO / ESTADO CONTRATOS DERIVADOS |

PARTES

| Ministerio del Interior | Agencia Logística de las Fuerzas Armadas |
|---|--|
| Nombre: Sergio San Juan Santiago C.C.: 88201070 Cargo: subdirector de proyectos para la seguridad y convivencia ciudadana | Nombre: Adriana Ricaurte Díaz C.C./ NIT: 53008375 Cargo: Subdirectora de contratos |
| Nombre: Ángela Jaramillo Gómez C.C.: 30338409 Cargo: Profesional especializado | Nombre: Elsa Carolina Ruiz C.C./ NIT: 52789711 Cargo: Subdirectora de abastecimiento |
| Nombre: Marleny Rivera Galeano C.C.: 63435009 Cargo: Supervisora | Nombre: Ángela Bibiana Peña Rincón C.C./ NIT: 52524564 Cargo: Profesional de defensa |
| Nombre: Anyi Lorena Pérez C.C.: 1112475309 Cargo: Apoyo a supervisión | Nombre: C.C./ NIT: Cargo: |
| Nombre: Faiver Rivera C.C.: 83227081 Cargo: Apoyo a supervisión | Nombre: C.C./ NIT: Cargo: |
| Nombre: Laura Andrea Alvira C.C.: 1070619546 Cargo: Apoyo a supervisión | Nombre: C.C./ NIT: Cargo: |
| Nombre: Letty Leal C.C.: Cargo: Directora jurídica | Nombre: C.C./ NIT: Cargo: |

DESARROLLO DE LA REUNION



Interior

PROCESO

GESTION DE BIENES Y
SERVICIOS

VERSIÓN

4

FORMATO

ANEXO 7.
ACTA DE REUNION DE
SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN
CONTRACTUAL

PÁGINA

2 de 6

FECHA DE
VIGENCIA

06/09/2023

Reunión de seguimiento contrato No. 2665-2023

El 17 de noviembre de 2023, se suscribe en la plataforma SECOP II, el Contrato Interadministrativo 2665 de 2023 entre el Ministerio del Interior - FONSECON y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: "Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad – SIES", por valor inicial de \$97.120.978.299,00; y fecha inicial de terminación el 21 de mayo de 2025.

Se trataron los siguientes temas:

¿Qué es la agencia logística? es una entidad del orden público, que se financia con recursos propios, no reciben recursos del estado. Operador logístico de las fuerzas militares (Policía nacional, Armada, fuerza aérea). Amparados en la ley 80 del 92.

La agencia aclara que para los contratos interadministrativos no nombran supervisor, nombran un gerente de proyectos y ante lo cual emiten una resolución de dicho nombramiento. La resolución está pendiente por hacerla llegar al Ministerio.

Informe del estado de cada uno de los componentes que hacen parte del convenio

| COMPONENTES | ENTIDAD SOLICITANTE | PROYECTO | OBSERVACIÓN |
|-------------|--|--|---|
| | AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES | REMUNERACIÓN DEL SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA INTEGRAL Y OPERACIÓN LOGÍSTICA | Valor \$ 3.347.705.827 |
| 37.1. | FUERZA AEROSPAZIAL COLOMBIANA | ADQUISICIÓN DE VEHÍCULO 4X4 TIPO VAN JUNTO CON EQUIPOS (SISTEMA DE MONITOREO Y CONTROL DE AERONAVE NO TRIPULADA) | Componente con 0% de ejecución, requiere ajuste en las especificaciones técnicas, las cuales aún no surten el proceso de aprobación. Sin estructuración contractual. Posible devolución de recursos al ministerio \$6.267.730.000 |
| 37.2. | GAULA MILITAR COLOMBIANO | ADQUISICIÓN DE 24 MOTOS | Proceso adjudicado. Pendiente presentación de la póliza y emisión de RP para iniciar la ejecución. Valor \$276.576.000 |
| 37.3. | ARMADA NACIONAL DE COLOMBIA | ADQUISICIÓN DE 6 CARPAS DE PROTECCIÓN DEL PERSONAL EN MISIÓN Y TROPAS EN CAMPO | Proceso en estructuración de pliegos, pendiente de surtir proceso de cambio en las cantidades viabilizadas. Valor \$1.743.889.146.000 |
| 37.4 | ARMADA NACIONAL DE COLOMBIA | ADQUISICIÓN DE 6 BOTES (MAR10) | Proceso en estructuración de pliegos. Pendiente de surtir proceso de cambio en las cantidades viabilizadas. Valor \$8.999.999.999 |
| 37.5 | POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA | ADQUISICIÓN DE 826 MOTOS (444 UNIFORMADAS Y 382 NO UNIFORMADAS) | Proceso contratado en diciembre 2023 y ejecutado, termino el 18 de julio de 2024. Pendiente la entrega de actas de recibo a satisfacción al Ministerio (La policía no ha firmado las actas). Valor adjudicado |



Interior

PROCESO

**GESTION DE BIENES Y
SERVICIOS**

VERSIÓN

4

FORMATO

**ANEXO 7.
ACTA DE REUNION DE
SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN
CONTRACTUAL**

PÁGINA

3 de 6

**FECHA DE
VIGENCIA**

06/09/2023

| | | | |
|-------|------------------------------|--|---|
| | | | \$19.020.160.356 |
| 37.6 | POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA | ADQUISICIÓN DE 250 CÁMARAS TÁCTICAS UNDMO MÁS 2 SERVIDORES DE ALMACENAMIENTO Y 1 SOFTWARE DE GESTIÓN | Proceso declarado desierto. Pendiente proceso de cambio en las especificaciones técnicas. Valor \$4.549.444.026 |
| 37.7 | POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA | ADQUISICIÓN DE 3000 CAPTORES BIOMETRÍA DACTILAR | Proceso en estructuración de pliegos, jurídica. Pendiente modificación por proceso de incorporación de resolución emitida por la Registraduría. Valor \$9.449.950.000 |
| 37.8. | POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA | ADQUISICIÓN DE INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA (DATA CENTER) HIPERCONVERGENCIA | En proceso precontractual, se definió una selección abreviada. Suspendido. Pendiente proceso de cambio en las especificaciones técnicas, publicar pliegos definitivos. Valor \$34.045.683.300 |

Nota: para el componente de motos uniformadas, se reporta la novedad por parte de la agencia de que, hubo una entrega de motos en un lugar que no estaba autorizado. Esto fue por solicitud directa de la Policía, inicialmente eran 45 motocicletas para la policía metropolitana de Bogotá, y se cambio a 20 unidades, las otras unidades fueron distribuidas así: 15 motocicletas en el DPTO del Cauca y 10 Nariño. La modificación de la distribución fue aprobada por el comité técnico. Mas no se presentó ante el comité de FONSECON o comité SIES para aprobar las respectivas modificaciones de cantidades y distribución.

Desde el apoyo jurídico del Ministerio se indica que es importante tener en cuenta el estudio técnico y la justificación del cambio de distribución de las motos y qué órgano aprobó el cambio.

Desde la subdirección de proyectos se indica a la agencia logística la colaboración para requerir con carácter urgente a la Policía la entrega de las actas de recibo a satisfacción que se encuentran pendientes, enviar comunicación lo antes posible.

La agencia indica que para el proceso del componente de cámaras ha sido publicado dos veces y no ha surtido oferente, la primera vez con la publicación de pliegos llegaron muchas observaciones por lo que fue necesario desmontar los pliegos, realizar modificaciones a las especificaciones técnicas, las modificaciones se realizaron en mesa técnica entre el ministerio, fuerza militar y agencia, dando aval a las modificaciones y publicar por segunda vez pliegos, ante lo cual los oferentes que se presentaron ninguno cumplía, quedando el proceso como desierto.

Desde la subdirección se sugiere realizar la validación de las modificaciones dentro del debido proceso del Ministerio antes de volver a publicar pliegos para este componente de cámaras.

Carpas y botes, las modificaciones, fueron: se viabilizaron 6 carpas y se cambió a 5 carpas y sacar a parte el módulo de la cocina (consiste en un tráiler adecuado como cocina), por el lado de los botes se modificó el tipo de motor, las dimensiones del elemento para mayor capacidad de personal y el radio; estas modificaciones fueron aprobadas por comité FONSECON acta No 4, según informa la agencia logística de las fuerzas armadas.

Por lo anterior se presume que no se llevo el procedimiento interno adecuado para presentación de las modificaciones ante el comité FONSECON, por la razón de que desde el ministerio no hubo apoyo técnico idóneo que avalara tales modificaciones y así se refrendara la viabilización inicial del proyecto. Por lo anterior se ordena a la supervisión del ministerio revisar detalladamente los cambios en estos dos componentes y que se haya seguido el debido proceso, hasta entonces surja claridad en el proceso de las modificaciones técnicas el subdirector de proyectos no avala la contratación de estos componentes.

Desde el ministerio se sugiere a la agencia que se designe desde el lado de las fuerzas militares un supervisor para cada uno de los componentes.

| Desembolsos realizados a la fecha | | | |
|-----------------------------------|-------------------|--|-----------|
| DESEMBOLSO | VALOR | FECHA | ESTADO |
| DESEMBOLSO No. 1 | \$ 79.138.283.188 | 28/12/2023 16/02/2024 29/02/2024 | PAGADO |
| DESEMBOLSO No. 2 | \$ 16.308.842.198 | - | SIN PAGAR |
| DESEMBOLSO No. 3 | \$1.673.852.914 | - | SIN PAGAR |

Se pide hacer revisión a detalle de cada uno de los componentes, para lo cual se plantea programar mesas de trabajo entre la agencia, Supervisión del Ministerio y acompañamiento de la fuerza militar beneficiaria.

Considerando el componente 37.1 sistema móvil de ampliación de cobertura de la aeronave remotamente piloteada- FAC.
La agencia indica que debido a hechos o circunstancias que alteren el equilibrio económico contractual, imposibilidad de ejecución por cambio en especificaciones técnicas, por tiempo de ejecución durante la vigencia las partes de la relación contractual tiene la potestad de reconocer la realidad contractual y acordar de manera bilateral la terminación anticipada del contrato suscrito.

Se pone de presente que para la ALFM sería un proyecto no viable de adelantar el cual requieren sea retirado del contrato interadministrativo suscrito por lo que se solicita poner en consideración la decisión de adelantar la terminación anticipada y de común acuerdo respecto de este proyecto analizando los argumentos técnicos, jurídicos y económicos expuestos.

COMPROMISOS

| RESPONSABLE | ACCIONES | FECHA LÍMITE CUMPLIMIENTO |
|-------------------------------------|---|---------------------------|
| MININTERIOR | Enviar cronograma de las mesas técnicas | 28/08/2024 |
| MININTERIOR | Revisar nuevas fichas técnicas presentadas para los elementos de cada uno de los componentes, que solicitaron modificaciones. | 30/08/2024 |
| AGENCIA LOGISTICA FUERZAS MILITARES | Revisar y entregar informes al Ministerio. A las 8:30 am | 29/08/2024 |
| ALFM | Enviar certificación de la cuenta bancaria donde indique que no genera rendimientos financieros | 29/08/2024 |
| ALFM | Allegar al Ministerio designación de los apoyos a la supervisión por cada uno de los componentes | 29/08/2024 |
| ALFM | Entregar actas firmadas de recibo de motocicletas | 30/09/204 |
| ALFM | Enviar comunicado oficial de la trazabilidad y concepto en atención al componente de adquisición de vehículo 4x4 tipo van junto con equipos (sistema de monitoreo y control de aeronave no tripulada) | 03/08/2024 |

En constancia de lo anterior, firman el presente documento en dos (2) originales,

Firma
Supervisor

Firma
Contratista/Convenido



Interior

| | | | |
|---------|---|-------------------|------------|
| PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | 4 |
| FORMATO | ANEXO 7. ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | PÁGINA | 5 de 6 |
| | | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |

| | | | | | | | |
|----------|--|---------------------|--|---|--|----------------|--|
| Interior | | PROCESO | | PLANEACIÓN, DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO Y COMUNICACIONES | | VERSIÓN | |
| FORMATO | | LISTA DE ASISTENTES | | PÁGINA | | FECHA VIGENCIA | |

| | | | |
|--|--|---|--|
| Tema: reunión e actividad | | Conferencia N° 2665-2023 | |
| Responsable u organizador: Supersida | | Dependencia Subdirección de proyectos para la seguridad y convivencia | |
| Ciudad: Bogotá, D.C. | | Lugar: Ministerio del Interior - Edificio Páncol | |
| Tipo: <input type="checkbox"/> Comité <input type="checkbox"/> Junta <input checked="" type="checkbox"/> Reunión <input type="checkbox"/> Inducción <input type="checkbox"/> Reinducción <input type="checkbox"/> Capacitación <input type="checkbox"/> Actividades de bienestar <input type="checkbox"/> Otro: ¿Cuál? | | Presencial <input checked="" type="checkbox"/> Virtual <input type="checkbox"/> | |
| | | Día Mes Año 28 08 2023 | |

| N° | NOMBRES Y APELLIDOS | NO. DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN | ENTIDAD O DEPENDENCIA | CARGO / ROL | CORREO ELECTRÓNICO | TELÉFONO EXTENSIÓN |
|----|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------|---------------------------------------|--------------------|
| 1 | ADRIANA PICARTE DIAZ | 53.008.375 | ALFV | Sub. Directora | logistica@proyectosseguridad.gov.co | 342570959 |
| 2 | MONDILIZ RODRIGUEZ | 52789711 | DEFH | Sub. Directora | logistica@proyectosseguridad.gov.co | |
| 3 | Angelo Bernaldo Ríos Rueda | 52529.564 | ALFV | Prof. de lección | biroa@proyectosseguridad.gov.co | |
| 4 | Angela Jaramilla Gómez | 30.338.409 | Min. Interior | Prof. Especial | angela.jaramilla@mininter.gob.co | 3146154349 |
| 5 | Enrique Sarmiento Sanabria | 86207030 | Min. Interior | Sub. Director | enrique.sarmiento@mininter.gob.co | |
| 6 | YENNER LÓPEZ | 39220081 | ALFV | Asesor | yennerlopez@proyectosseguridad.gov.co | 342570959 |
| 7 | YUEN ANDRÉS VILLALBA CORREA | 103061946 | Ministerio del Interior | Coordinador | yuen.andres.villalba@mininter.gob.co | 3166122905 |
| 8 | MONSIEY PUENTE SÁNCHEZ | 63430009 | Min. Interior | Asesor | monsiey.puente@mininter.gob.co | 342570959 |
| 9 | ANN. JESSICA PEREZ | 111249309 | Ministerio | Asesor | ann.jessica.perez@mininter.gob.co | 342570959 |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |

- Insertar las llas que sean necesarias
- Los datos anteriormente consignados son acogidos según la política de tratamiento y protección de datos personales en el Ministerio del Interior en el marco la ley 1581 de 2016



Interior

PROCESO

GESTION DE BIENES Y
SERVICIOS

VERSIÓN

4

FORMATO

ANEXO 7.
ACTA DE REUNION DE
SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN
CONTRACTUAL

PÁGINA

6 de 6

FECHA DE
VIGENCIA

06/09/2023



Interior

PROCESO

FORMATO

PLANEACIÓN, DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO Y
COMUNICACIONES
LISTA DE ASISTENTES

VERSIÓN

PÁGINA

FECHA VIGENCIA

1. RESUMEN DE LA REUNIÓN: (Aspectos relevantes)

2. OBSERVACIONES Y/O CONCLUSIONES GENERALES

1.
2.
3.


Elaboró resumen y conclusiones

Firma:

Nombres:

Cargo o Rol:

Área:



Interior

PROCESO

FORMATO

GESTION DE BIENES Y SERVICIOS
ANEXO 7.
ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL

VERSIÓN

PÁGINA

FECHA DE VIGENCIA

4
1 de 4
06/09/2023

| | |
|--|---|
| ACTA No. | 29082024 |
| FECHA | 29-08-2024 |
| CIUDAD | BOGOTA |
| No. CONTRATO y/o CONVENIO | 2665 de 2024 |
| OBJETO: | "Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad – SIES" |
| PORCENTAJE DE AVANCE DE LA EJECUCION % | 0% |
| MOTIVO: | MESA TECNICA – REVISION DEL COMPONENTE DE CARPAS |

PARTES

| Ministerio del Interior | Agencia Logística de Fuerzas Militares /Convenido |
|---|---|
| Nombre: Marleny Rivera Galeano C.C.: | Nombre: Ángela Bibiana Peña C.C./ NIT: 52524564 |
| Cargo: Supervisora del convenio | Cargo: Profesional defensa |
| Nombre: Anyi Lorena Pérez C.C.: 1112475309 | Nombre: Wilfrido González C.C./ NIT: 1051659443 |
| Cargo: Apoyo a supervisión | Cargo: Ingeniero de sistemas de la agencia |
| Nombre: Luis Sebastián rojas C.C.: | Nombre: Daniel Pardo C.C./ NIT: 1020787030 |
| Cargo: Apoyo a supervisión | Cargo: Profesional defensa |
| Nombre: Adriana Bello C.C.: 45361037 | Nombre: Víctor Garzón Leyton C.C./ NIT: 80796080 |
| Cargo: Apoyo a jurídico | Cargo: Técnico de la Armada |

DESARROLLO DE LA REUNION

En la mesa técnica se trataron los siguientes temas:

| BENEFICIARIO | PROYECTO | VALOR | %AVANCE |
|-----------------------------|--|------------------|---------|
| ARMADA NACIONAL DE COLOMBIA | ADQUISICIÓN DE 6 CARPAS DE PROTECCIÓN DEL PERSONAL EN MISIÓN Y TROPAS EN CAMPO | \$ 1.743.889.146 | 0% |

Se inicia con presentación de cada uno de los asistentes a la mesa la agencia logística de las fuerzas militares, el personal de la Armada y el Ministerio del Interior.


Luego la supervisora designada por el ministerio para la supervisión del convenio, informa el paso a paso por el cual se da el debido proceso para realizar las modificaciones propuestas en los proyectos.

1) Aval por la fuerza militar correspondiente para aprobación de las modificaciones.

2) Las modificaciones deben ser revisadas y aprobadas por el comité técnico, en el cual debe estar presente el apoyo técnico de la unidad solicitante.

3) El acta resultante del comité técnico se lleva al comité SIES O FONSECON según corresponda, para que sean votadas u aprobadas.

Seguido, el delegado de la Armada hace una breve presentación del proyecto de carpas, en donde es importante anotar que hubo una modificación en la distribución de la cocina, que inicialmente estaba ubicada en el interior de una de las carpas, por razones de salubridad

| | | | | |
|--|----------------|---|--------------------------|-------------------|
|  Interior | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | ANEXO 7. ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | PÁGINA | 2 de 4 |
| | | | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |


y seguridad del personal de la infantería de marina. La cocina se establece como un módulo independiente y consiste en un tráiler dotado como cocina, y se contempla un total de 5 carpas. Queda como compromiso enviar la ficha final con la modificación avalada. Sin embargo la modificación mencionada fue aprobada en comité FONSECON (acta No. 4 de 2024).

5.2. Proyecto: "Fortalecimiento de la seguridad y conservación del orden público, a través de la adquisición de 06 Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario".

Hace la presentación el Ingeniero Edgar Ricardo González Patino, el proyecto inicialmente se presentó por seis (6) instalaciones modulares con todos sus accesorios, no obstante la Armada Nacional solicita mediante oficio No. 20230025643784993 / MDN-COGFM-COARC-SECAR-JEMAF-CIMAR-JEMIM-OPLIM-43 ajustar el proyecto para que la cocina fuera instalada en un tráiler y no en una carpa, ya que por condiciones de salubridad no es posible instalarla dentro de una carpa, por tal motivo el usuario final presenta ajuste en la cantidades de la siguiente manera:

| TABLA ELEMENTOS MODULARES EXPEDICIONARIO | | | CANTIDAD | OBSERVACIONES |
|--|--|--|----------|---------------------------|
| ITEM | ELEMENTO | | | |
| 1 | CARPA MODULAR DE DESPLIEGUE RÁPIDO SMOR 60 | | 4 | ALQUILAMIENTO DE PERSONAL |
| 1.1 | SISTEMA ELÉCTRICO INTERIOR | | 4 | |
| 1.2 | ACOMENTIA ELÉCTRICA INTERIOR | | 4 | |
| 1.3 | CUADRO ELÉCTRICO EXTERIOR | | 4 | |
| 1.4 | AIRE ACONDICIONADO TIPO PAQUETE | | 4 | |
| 1.5 | GENERADOR ELÉCTRICO A DIESEL CON CARPA | | 4 | COMANDO Y CONTROL |
| 1.6 | COTRE ARMABLE DOBLE SECCIÓN | | 56 | |
| 1.7 | CARPA TIPO BARRIO (SANTILANZO) | | 4 | |
| 1.8 | BARRIO PORTATIL | | 16 | |
| 1.9 | CARPA TIPO BARRIO (BOUCHAS) | | 4 | |
| 1.10 | COCHINA PORTATIL | | 16 | |
| 2 | CARPA MODULAR DE DESPLIEGUE RÁPIDO SMOR 60 | | 1 | |
| 2.1 | SISTEMA ELÉCTRICO INTERIOR | | 1 | |
| 2.2 | ACOMENTIA ELÉCTRICA INTERIOR | | 1 | |
| 2.3 | CUADRO ELÉCTRICO EXTERIOR | | 1 | |
| 2.4 | AIRE ACONDICIONADO TIPO PAQUETE | | 1 | COCINA MÓVIL |
| 2.5 | GENERADOR ELÉCTRICO A DIESEL CON CARPA | | 1 | |
| 3 | TRÁILER TIPO COCINA MÓVIL | | 1 | |
| 3.1 | FRIGIDORA RESISTENTE DE ALTO RENDIMIENTO | | 1 | |
| 3.2 | PLANCHA A GASES ALTO RENDIMIENTO | | 2 | |
| 3.3 | ESTUFA INDUSTRIAL E HUESTOS 1 QUEMADORES | | 1 | COCINA MÓVIL |
| 3.4 | HORNOS INDUSTRIAL | | 1 | |
| 3.5 | MESONES + CORTES + RECUPERADOR | | 2 | |
| 3.6 | BOVEDAS FRIGÍFICAS 3 HP | | 1 | |
| 3.7 | ESTANQUE FLEXIBLE ATÓMICO/AGUA POTABLE | | 1 | |
| 3.8 | BOMBIA SUMERGIBLE PLÁSTICA 1 HP | | 1 | |

Se solicita al COMITÉ que se apruebe la reducción de la cantidad de instalaciones modulares, pasando de 6 a 5. Se aclara que con esta modificación no se afecta el valor total del proyecto aprobado en COMITÉ FONSECON No. 06 de 2023.

| | | | | |
|---|----------------|---|--------------------------|------------------------------------|
|  Interior | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | |
| | | | PÁGINA | 4 |
| | FORMATO | ANEXO 7. ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | FECHA DE VIGENCIA | 3 de 4 06/09/2023 |

El Dr. Yamel Ruiz Orjuela, Secretario General, solicita que sea justificado técnicamente y que dicha justificación haga parte integral de la presente acta y que se deje claridad en cuanto a que no han sido modificados los valores iniciales del proyecto aprobado.

Los miembros del Comité aprueban que estas modificaciones de carácter técnico y que no afecten el valor de los proyectos aprobados, se realicen a través de los comités técnicos y/o operativos conformados por el Ministerio y el Ente ejecutor en cada uno de los casos con los encargados de la ejecución.

Aclaradas las inquietudes, se procede con la votación, así:

- **Dr. Andrés René Chaves Fernández, Delegado Despacho Señor Ministro del Interior:** POSITIVO con las consideraciones que hace el Secretario General.
- **Dr. Diego Andrés Cancino Martínez, Viceministro General Del Interior:** POSITIVO con las consideraciones que hace el Secretario General.
- **Dra. Lilia Clemencia Solano Ramirez, Viceministra para el Dialogo Social, la Igualdad y los Derechos Humanos:** POSITIVO, VOTO A TRAVES DEL CHAT DE LA REUNION.
- **Dr. Yamel Ruiz Orjuela, Secretario General:** POSITIVO, con las consideraciones realizadas.
- **Dra. Dora Del Carmen Caro Navarro, Directora para la Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno (E):** POSITIVO con las consideraciones que hace el Secretario General.
- **Dra. Olga Lucia Salazar Sarmiento, Subdirectora de Gobierno, Gestión Territorial y Lucha contra la Trata:** POSITIVO, VOTO VIRTUAL, con las consideraciones que hace el Secretario General.

En relación al concepto emitido por el área de gestión contractual del Ministerio a la Agencia Logística donde se indica que a través del comité técnico se pueden hacer los cambios, se anexa oficio.


Se revisó el tiempo de ejecución que corresponde a 2 meses y la agencia logística indica que se puede llegar a satisfacción dentro de los tiempos de ejecución del convenio, sin superar los valores aprobados y contratados inicialmente.

Finalmente se recomienda agilizar el proceso de envío de los documentos, para citar al comité técnico operativo de que trata la cláusula Decimo Primera del Convenio 2665-23, la cual dice así: CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA. COMITÉ – TÉCNICO OPERATIVO. Para la correcta ejecución del contrato, se requiere la conformación de un Comité Técnico Operativo, que se encargará de recomendar las actividades propias del objeto contractual, sin desconocimiento de las funciones legales que le corresponden a los supervisores. El comité técnico operativo estará conformado de la siguiente manera - Con voz y voto;

a). Por parte del Ministerio del Interior lo integrará el Supervisor del contrato, designado por el Ordenador del Gasto. b). Un profesional de la Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana, el cual será designado por el Supervisor del contrato, por parte del Ministerio del Interior. c) El representante designado por LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES. d) Un representante designado por cada una de las Fuerzas Militares (Armada Nacional, Fuerza Aeroespacial Colombiana, Ejército Nacional – Gaula Militar) y la Policía Nacional.

Lo anterior, para atender la recomendación realizada en el comité FONSECON, según consta en acta No 4 del 2024.

Nota: no se hizo entrega de documentos durante la mesa técnica.


| | | | | | |
|--|----------------|--|---|------------------------------|-------------------|
|  Interior | PROCESO | | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS ANEXO 7. ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | | | PÁGINA | 4 de 4 |
| | | | | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |

| | | |
|--------|---|------------|
| | contractual | |
| Armada | *Enviar el aval actualizado de la modificación de la ficha técnica. * Enviar oficio donde la Armada justificó la modificación. | 29/08/2024 |


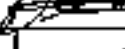


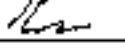
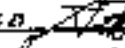



En constancia de lo anterior, firman el presente documento en dos (2) originales,

Firma
Supervisor

Firma
Contratista/Convenido

| | | | | |
|--|---------|---|----------------|------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | PLANEACIÓN, DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO Y COMUNICACIONES | VERSIÓN | 01 |
| | FORMATO | LISTA DE ASISTENTES | PÁGINA | 1 de 2 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 18/08/2022 |

| | | | |
|--|---|---|--------------------------------------|
| Tema, reunión o actividad: | Reunión técnica - Convenio N° 2655-2023 - componente cargas | | |
| Responsable u organizador: | Diego Caceres | Dependencia: | |
| Ciudad: | Quito | Lugar: | Ministerio del Interior |
| Tipo: <input type="checkbox"/> Comité <input type="checkbox"/> Junta <input checked="" type="checkbox"/> Reunión <input type="checkbox"/> Inducción <input type="checkbox"/> Remediación <input type="checkbox"/> Capacitación <input type="checkbox"/> Actividades de bienestar <input type="checkbox"/> Otro (Cuál?) | | <input checked="" type="checkbox"/> Presencial <input type="checkbox"/> Virtual | Fecha: Día: 17 Mes: 08 Año: 2022 |
| | | | Hora inicio: 9:00 Hora fin: 10:30 |

| Nº | NOMBRE(S) Y APELLIDO(S) | No. DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN | ENTIDAD O DEPENDENCIA | CARGO / ROL | CORREO ELECTRÓNICO | TELÉFONO EXTENSIÓN | FIRMA |
|----|------------------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|--|
| 1 | Victor Garzon Leyton | 89335080 | COTEN - Armada | Comite tecnico | victor.garzon@armada.mil.ec | 32066000 |  |
| 2 | Daniel Pablo Canas | 102078920 | AIFM | PD | daniel.paulo@AIFM | 32030380 |  |
| 3 | Prospira Fabiana Paez Amador | 52324564 | ALF4 | Profesional Asesor | fabiana.paez@Alf4.gov.ec | 3001300300 |  |
| 4 | Claudia Chavero Canas | 52070892 | ALF4 | Asesora | claudia.chavero@alf4m | 3208183006 |  |
| 5 | Wilfredo Gonzalez F. | 1051659443 | ALF4 | Ingeniero | wilfredo.gonzalez@alf4m | 3166182500 |  |
| 6 | Luis Sebastian Rozal P. | 108487871 | Min. Interior | Contador | Luis.Rozal@mininter.gob.ec | 3106097470 |  |
| 7 | Adriana Paez Le | 45361033 | Ministerio | Asesor | adriana.paez@mininter.gob.ec | 501-250260 |  |
| 8 | Ang. Lorena Perez Ruelas | 112425309 | Min. Interior | Asesor Supervisor | ang.l.perez@mininter.gob.ec | 3148233000 |  |
| 9 | Marteny Rivera Galeano | 63435009 | Min. Interior | Supervisora | maria.king.rivera@mininter.gob.ec | |  |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |

- Insertar las fotos que sean necesarias
- Los datos anteriormente consignados son acogidos según la política de tratamiento y protección de datos personales de el Ministerio del Interior en el marco la ley 1581 de 2012.



PROCESO

PLANEACIÓN, DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO Y COMUNICACIONES

VERSIÓN

02

FORMATO

LISTA DE ASISTENTES

PÁGINA

2 of 2

FECHA VIGENCIA

19/08/2022

1. RESUMEN DE LA REUNIÓN: (Aspectos relevantes)

- 1.
- 2.
- 3.

2. OBSERVACIONES Y/O CONCLUSIONES GENERALES


Elaboró resumen y conclusiones

Font:

Nombre:

Cargo o Rol

தமிழ்

| | | | | |
|---|---------|---|-------------------|------------|
|  | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | PÁGINA | 1 de 3 |
| | | | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |


| | |
|--|---|
| ACTA No. | 29082024 |
| FECHA | 29-08-2024 |
| CIUDAD | Bogotá |
| No. CONTRATO y/o CONVENIO | 2665 de 2023 |
| OBJETO: | "Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad – SIES" |
| PORCENTAJE DE AVANCE DE LA EJECUCION % | 0% |
| MOTIVO: | MESA TÉCNICA - COMPONENTE CAPTORES BIOMETRICOS |

PARTES


| | |
|--|---|
| Ministerio del Interior | Agencia Logística de las Fuerzas Armadas |
| Nombre: Marleny Rivera Galeano C.C.: 63435009 Cargo: Supervisora | Nombre: Wilfrido González C.C.: 1051659443 Cargo: Apoyo técnico ALFM |
| Nombre: Anyi Lorena Pérez C.C.: 1112475309 Cargo: Apoyo a supervisión | Nombre: Angela Bibiana Peña C.C.: 52524564 Cargo: Profesional de defensa ALFM |
| Nombre: Luis Sebastián Rojas C.C.: 1018487671 Cargo: Apoyo a supervisión | Nombre: Hans Flechas Jerez C.C.: 80128448 Cargo: Enlace Policía Nacional |
| Nombre: Adriana Bello León C.C.: 45361037 Cargo: Apoyo Jurídico | Nombre: Wilson González C.C.: 70974406 Cargo: Subjefe OFTIC Policía Nacional |

DESARROLLO DE LA REUNION

| Reunión de seguimiento contrato No. 2665-2023 | | | |
|--|---|------------------|----------|
| BENEFICIARIO | PROYECTO | VALOR | % AVANCE |
| POLICIA NACIONAL DE COLOMBIA | ADQUISICIÓN DE 3000 CAPTORES BIOMETRIA DACTILAR | \$ 9.499.950.000 | 0% |
| <p>El 17 de noviembre de 2023, se suscribe en la plataforma SECOP II, el Contrato Interadministrativo 2665 de 2023 entre el Ministerio del Interior - FONSECON y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: "Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad – SIES", por valor inicial de \$97.120.978.299,00; y fecha inicial de terminación el 21 de mayo de 2025.</p> <p>En mención al cronograma se trataron los siguientes temas:</p> <p>Sobre el componente 37.7 ADQUISICION DE 3000 CAPTORES BIOMETRICOS en donde por parte de La agencia logística se indica que este componente se encuentra al 0% de ejecución debido a la solicitud de cambios a las especificaciones técnicas presentada por parte de la Policía Nacional, cambios en el</p> | | | |

| | | | | |
|--|----------------|--|--------------------------|-------------------|
|  Interior | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | ANEXO 7. | PÁGINA | 2 de 3 |
| | | ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |

| |
|---|
| <p>componente captores biométricos que afectan la ficha técnica inicial, la ficha de especificaciones técnicas aprobadas en el comité CERES de la OFTIC de la policía nacional. Además, estas especificaciones técnicas no han surtido proceso de aprobación ante el comité técnico del contrato 2665 de 2023 y de igual manera ante el comité SIES quien aprobó los recursos para el proyecto.</p> <p>Además de aclarar que se puede llegar a generar una disminución en la cantidad de dispositivos biométricos a entregar de 3000 a 2000 debido a que no se tuvo en cuenta que en la viabilidad técnica dada por la Policía se aclaraba que estos bienes se encuentran exentos de IVA y estos se han cotizado con este impuesto incluido y esto acarrearía en la disminución manteniendo el presupuesto asignado de \$ 9.499.950.000. Además, aclaran que los valores dados en el estudio de mercado inicial fueron a fecha de junio de 2023 y siendo agosto de 2024 los costos del proyecto aumentarían. A lo cual la Policía manifiesta que no acepta la disminución ya que la necesidad es por los 3000 biométricos.</p> <p>La inclusión del nuevo requisito para la modificación “(...)”</p> <p>1. Es preciso indicar que estas especificaciones técnicas obedecen a los tipos de captores homologados y que solo puede avalar la Registraduría Nacional del Estado Civil previas pruebas técnicas, que permitan la conexión con los diferentes temas de información que maneja esta entidad, por tal razón se invita a que haya pluralidad de oferente y cualquier requerimiento de otro Captor similar, se requiere hacer pruebas de concepto e informe de factibilidad por parte de la oficina de tecnologías de la información y las comunicaciones y la Registraduría Nacional del Estado Civil a las que sean bienvenidas.</p> <p>2. Ítem 1.1. CANTIDAD: se eliminó la especificación de cantidad. Se sugiere establecer un número mínimo con base en el presupuesto asignado y el valor unitario encontrado en el estudio de mercado.</p> <p>3. Ítem 1.3. AREA DEL SENSOR DE HUELLA: Se incluyó una tolerancia para las dimensiones de este ítem.</p> <p>4. Ítem 1.9 TIEMPO MÁXIMO DE VERIFICACIÓN: 1:500: Se redujo la especificación del ítem, de 1:1000 a 1:500.</p> <p>5. Ítem 1.13 DIMENSIONES: Se incrementaron las especificaciones de dimensiones máximas, de 4,2 cm (ancho) x 3 cm (grosor) x 6,7cm (largo) a estas dimensiones 6.5 cm (ancho) x 4.5 cm (grosor) x 9.5 cm (largo).</p> <p>6. Ítem 1.19 COMPATIBILIDAD: Se redujeron las opciones de compatibilidad, DE Android 9, 10, 11 O SUPERIOR a ANDROID 11 o superior.</p> <p>7. Ítem 1.20 CARGA DEL LECTOR: Se cambió la especificación de tiempo de operación, de 10 horas en Stand-by a 8 horas de operación continua. Además, se cambió la especificación de capacidad de batería, de un valor fijo de 1200 mAh a tomarlo como valor de límite inferior.</p> <p>8. Ítem 1.21 ACCESORIOS: Se redujo la especificación de longitud del cable ex- tensor, de 1m a 80 cm.</p> <p>Ítem 1.22 LOGO INSTITUCIONAL: Se agregó este ítem.</p> <p>Ítem 1.23 LICENCIAMIENTO: Se eliminó la especificación de licenciamiento a perpetuidad.</p> <p>Ítem 1.24 INTEGRACIÓN: Se agregó el requerimiento de que el contratista debe realizar el correspondiente registro y publicación de los números de serie de los captores biométricos, dentro de los servidores dispuestos para el web service de verificación de dispositivos autorizados del Sistema de Información APPOLO y su actualización APPOLO2. Además, se eliminó la especificación de incluir el número de proceso contractual en el rótulo del captor.</p> <p>Ítem 1.26 AÑO DE FABRICACIÓN: Se le asignó la responsabilidad del cumplimiento de este ítem a un Operador cuando debe ser al Contratista.</p> <p>Ítem 1.27 CERTIFICACIONES: Se le asignó la responsabilidad del cumplimiento de este ítem a un Operador cuando debe ser al Contratista.</p> <p>Se eliminaron las especificaciones de CAPACITACIÓN. “(...)”.</p> |
|---|

| | | | | |
|---|----------------|--|--------------------------|-------------------|
|  Interior | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | PÁGINA | 3 de 3 |
| | | | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |

| |
|--|
| <p>Situación que no ha sido aprobada en comité técnico, ni comité SIES. Se solicita las nuevas especificaciones técnicas.</p> <p>Por parte de la supervisión se aclara el protocolo a seguir por parte del ministerio para la aprobación de cambios en las especificaciones técnicas, donde se debe contar previamente con el aval de la fuerza pública beneficiada para poder ser puesto en consideración por parte del comité técnico, si llegase a presentarse modificación en cantidades y valor comité SIES según origen de los recursos.</p> <p>Además de lo anterior se le indica a la Policía que dentro de esta nueva ficha técnica que se presente se debe aclarar si este sistema de Captore Biométricos es interoperable con el sistema ABIS previamente implementando en un convenio con la Policía Nacional y el Ministerio. Adicional se solicita se envíe la documentación de la asignación de un gerente encargado por parte de la Policía.</p> <p>En relación a esto la Agencia Logística de las Fuerzas Militares informa que desconoce si se tiene relación entre este proyecto y el sistema ABIS.</p> <p>De igual forma la ALFM a través de sus representantes se permite indicar que debido a hechos o circunstancias que alteran el equilibrio económico contractual se puede presentar imposibilidad de ejecución de este componente por cambios en las especificaciones técnicas, por lo cual se compromete a enviar concepto de no ejecución de este proyecto al Ministerio.</p> |
|--|

COMPROMISOS

| RESPONSABLE | ACCIONES | FECHA LÍMITE CUMPLIMIENTO |
|------------------|--|---------------------------|
| POLICIA NACIONAL | Envío de la nueva ficha técnica con el aval de su comité técnico, confirmando si este es interoperable con el sistema ABIS y las nuevas especificaciones técnicas. | 02/09/2024 |
| ALFM | Definir el tema relacionado a la excepción en el IVA de los recursos | 02/09/2024 |
| ALFM | Enviar concepto en si es viable la ejecución o no de este componente | 02/09/2024 |

En constancia de lo anterior, firman el presente documento en dos (2) originales,

Firma
Supervisor


Firma
Contratista/Convenido

| | | | | |
|--|---------|---|----------------|------------|
|  MINISTERIO DEL INTERIOR | PROCESO | PLANEACIÓN, DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO Y COMUNICACIONES | VERSIÓN | 05 |
| | FORMATO | LISTA DE ASISTENTES | PÁGINA | 1 de 3 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 18/08/2022 |

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| Tema, relación o actividades: <u>Mesa Técnica semana N. 2665-2022 - Componente Biométricos</u> | | | | |
| Responsable / organizador: <u>Grupo Directivo</u> | | Dependencia: <u>Subdirección de Migraciones</u> | | |
| Ciudad: <u>Bogotá D.C.</u> | | Lugar: <u>Miraflores del Interior - Edificio Borch</u> | | <input checked="" type="checkbox"/> Presencial <input type="checkbox"/> Virtual |
| Tipo: <input type="checkbox"/> Consejo <input checked="" type="checkbox"/> Junta <input checked="" type="checkbox"/> Reunión <input type="checkbox"/> Inducción <input type="checkbox"/> Reinducción <input type="checkbox"/> Capacitación <input type="checkbox"/> Actividades de bienestar <input type="checkbox"/> Otro: <u>Culminación</u> | | Fecha: | | Mesa No. <u>2.40</u> Firma: <u>[Firma]</u> |
| | | Día: <u>28</u> Mes: <u>08</u> Año: <u>2022</u> | | |

| N° | NOMBRE(S) Y APELLIDO(S) | No. DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN | ENTIDAD O DEPENDENCIA | CARGO / ROL | CORREO ELECTRÓNICO | TELÉFONO EXTENSIÓN | FIRMA |
|----|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------------|---|--------------------|----------------|
| 1 | <u>Andrés Felipe Gómez L.</u> | <u>1051659442</u> | <u>Inf. Sistem.</u> | <u>Coordinador</u> | <u>andfede.gomez@mininter.gov.co</u> | <u>3105192500</u> | <u>[Firma]</u> |
| 2 | <u>Angelo Eduardo Pardo R.</u> | <u>52.574.564</u> | <u>ALFIM</u> | <u>Inf. Defenso</u> | <u>angelopardo@mininter.gov.co</u> | <u>3043943003</u> | <u>[Firma]</u> |
| 3 | <u>Diana H. Arango L.</u> | <u>53.123.728</u> | <u>Policia Nacional</u> | <u>Enlace Policia</u> | <u>enlacepolicia@policia.gov.co</u> | <u>3132200000</u> | <u>[Firma]</u> |
| 4 | <u>J.T. Hans Flechas Jerez</u> | <u>80.128.448</u> | <u>Policia Nacional</u> | <u>Enlace Policia</u> | <u>enlacepolicia@mininter.gov.co</u> | <u>3015019236</u> | <u>[Firma]</u> |
| 5 | <u>Dr. Humberto Jodanis</u> | <u>79.434.416</u> | <u>OPTIC</u> | <u>Asesor</u> | <u>humberto.jodanis@mininter.gov.co</u> | <u>3103135001</u> | <u>[Firma]</u> |
| 6 | <u>Luis Sebastian Rojas P.</u> | <u>1018487671</u> | <u>Mininterior</u> | <u>controlista</u> | <u>sebastian.rojas@mininter.gov.co</u> | <u>3106497741</u> | <u>[Firma]</u> |
| 7 | <u>Alexandra Pella L.</u> | <u>45.361.082</u> | <u>Mininterior</u> | <u>Asesorista</u> | <u>alexandra.pella@mininter.gov.co</u> | <u>3106497741</u> | <u>[Firma]</u> |
| 8 | <u>Ang. Yandra Pota</u> | <u>44443339</u> | <u>Mininterior</u> | <u>Asesor supervisor</u> | <u>angela.pota@mininter.gov.co</u> | <u>3106497741</u> | <u>[Firma]</u> |
| 9 | <u>Marianny Rivera Pineda</u> | <u>63435009</u> | <u>Mininterior</u> | <u>Supervisor</u> | <u>marianny.rivera@mininter.gov.co</u> | <u>3106497741</u> | <u>[Firma]</u> |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |

- Inscribir las firmas que estén necesarias
- Los datos anteriormente consignados son acogidos según la política de tratamiento y protección de datos personales en el Ministerio del Interior en el marco la ley 1581 de 2010.

| | | | | |
|--|---------|---|-------------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | PÁGINA | 1 de 3 |
| | | | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |


| | |
|--|---|
| ACTA No. | 30082024 |
| FECHA | 30-08-2024 |
| CIUDAD | BOGOTÁ |
| No. CONTRATO y/o CONVENIO | 2665-2023 |
| OBJETO: | "Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad – SIES" |
| PORCENTAJE DE AVANCE DE LA EJECUCION % | 0% |
| MOTIVO: | MESA TECNICA - COMPONENTE HIPERCONVERGENCIA – DATA CENTER |

PARTES

| Ministerio del Interior | Agencia Logística Fuerzas Militares / Policía Nacional |
|---|---|
| Nombre: Marleny Rivera Galeano C.C.: Cargo: Supervisora del convenio | Nombre: Ángela Bibiana Peña Rincón C.C./ NIT: 52524564 Cargo: Profesional defensa |
| Nombre: Anyi Lorena Pérez C.C.: 1112475309 Cargo: Apoyo a supervisión | Nombre: Ana Karina Orozco Navarro C.C./ NIT: 22464335 Cargo: contratista ALFM |
| Nombre: Luis Sebastián rojas C.C.: Cargo: Apoyo a supervisión | Nombre: Daniel Pardo C.C./ NIT: 1020787030 Cargo: Profesional defensa |
| Nombre: Adriana Bello C.C.: 45361037 Cargo: Apoyo jurídico | Nombre: Franklin Rene Guzmán C.C./ NIT: 79630189 Cargo: contratista ALFM |
| Nombre: Havid Numa Marchena C.C.: 80074427 Cargo: Apoyo a supervisión | Nombre: CT. Julián Morales Cierra C.C./ NIT: 14296169 Cargo: Jefe grupo DITRA-GUTIC |
| Nombre: Wilmar Ocampo C.C.: 16804103 Cargo: Apoyo a supervisión | Nombre: Arcesio Montoya C.C./ NIT: 83227442 Cargo: DITRA-GUTIC |
| Nombre: C.C.: Cargo: | Nombre: C.C./ NIT: Cargo: |

DESARROLLO DE LA REUNION


| Temas que se trataron: | | | |
|------------------------------|--|-------------------|----------|
| BENEFICIARIO | PROYECTO | VALOR | % AVANCE |
| POLICIA NACIONAL DE COLOMBIA | ADQUISICIÓN DE INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA (DATA CENTER) HIPERCONVERGENCIA | \$ 34.045.683.300 | 0% |

| | | | | |
|--|----------------|--|--------------------------|-------------------|
|  Interior | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | ANEXO 7. | PÁGINA | 2 de 3 |
| | | ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |

- 1) Presentación de los asistentes.
- 2) Aclaración sobre cómo se llevarán próximas reuniones, donde se indica que sin la presencia de la unidad beneficiaria no se efectuara ninguna reunión.
- 3) Presentación del proyecto por parte de la Policía en el aspecto técnico y por la agencia en aspectos financieros.

| |
|---|
| DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El proyecto consiste en la implementación de cinco (5) componentes, así: 1. ADQUISICIÓN DE DATA CENTER. Se debe realizar la adecuación del Data Center ubicado en la Dirección de Tránsito y Transporte, a nivel de obra civil, instalaciones eléctricas, implementación de sistemas de respaldo de energía, aires acondicionados. 2. INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN DE COMPONENTES DE HARDWARE Y SOFTWARE PARA EL DATA CENTER. Adquisición, instalación y puesta en funcionamiento de 20 switches de última tecnología compatibles con soluciones de hiperconvergencia y analítica de datos, también contempla la adquisición de 47 workstations, 94 monitores para los analistas del observatorio estratégico vital (DITRA). 3. ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN DE SISTEMA DE HIPERCONVERGENCIA. Adquirir, instalar y configurar la solución de hiperconvergencia tanto a nivel de hardware como de software, permitiendo hacer uso óptimo de las capacidades de procesamiento, seguridad, almacenamiento, backup, Disaster recovery, uso de tarjetas aceleradores de video GPUs, memoria RAM. 4. ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN DE SOFTWARE PARA LA PLATAFORMA ANALÍTICA Y GOBERNABILIDAD DE DATOS. Adquirir, instalar y configurar una plataforma analítica que permita tener un lago de datos de 170 Terás de capacidad de almacenamiento, así como herramientas o soluciones de software para hacer limpieza, calidad, gobierno de datos, modelos predictivos, reportes utilizando data estructurada y no estructurada (a nivel de videos e imágenes), con lo cual se procederá a la creación de modelos predictivos de valor para la seguridad vital del país. 5. ADQUISICIÓN DE COMPONENTE DE INTEGRACIÓN DE CÁMARAS DE VIDEOVIGILANCIA Y COMPONENTE VMS (VIDEO MANAGEMENT SYSTEM) Adquirir, instalar y configurar un software en integración de cámaras de videovigilancia, logrando suministro, aprovisionamiento, despliegue, configuración y ajustes de la plataforma de gestión de video VMS con licenciamiento a perpetuidad, la cual deberá contar con las siguientes funcionalidades mínimas: <ul style="list-style-type: none">• Integración de 500 cámaras de video vigilancia dispuestas por las entidades, con su correspondiente información de georreferenciación.• Generación de tablero de control con la información administrada por la plataforma de Video Management System (VMS).• Módulo de usuarios, roles y perfiles.• Módulo de configuración y administración de la plataforma.• Módulo de reportes |
|---|

Como primera instancia por parte de la supervisión del Ministerio se pregunta por los estudios y diseños, si fueron presentadas para este proyecto y la inventoría, ya que existe preocupación ante la ausencia de estos documentos. Ante lo cual la Policía informa que, no se presentó estudios y diseños, por lo tanto dentro del presupuesto adjudicado para este proyecto no se contempló el costo de inventoría y de estudios y diseños, adicional la agencia indica que ellos tampoco cuentan con un rubro destinado para contratación de los mencionados servicios.

| | | | | |
|---|---------|--|---------|-------------------|
|  | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS ANEXO 7. ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | | PÁGINA | 3 de 3 |
| | | | | FECHA DE VIGENCIA |

En la reunión se realiza un análisis estimado de costos y tiempo de ejecución de los estudios previos e interventoría para el proyecto tomando como base el costo total de este.

A lo cual la agencia manifiesta que tomando esta referencia los tiempos de ejecución actuales no tendría el alcance, por lo que serían superiores al tiempo que resta de vigencia actual del proyecto.

Por parte de la supervisión se solicitó información a Policía sobre el componente que incluye obra civil, a lo que indican que no es una obra civil como tal, sino una serie de adecuaciones a una infraestructura existente en uno de los edificios de la entidad.

En cuanto a los permisos para implementación del proyecto que involucra las cámaras de vigilancias dispuestas por diferentes entidades, Policía indica que ya cuentan con estos desde el momento que se presentó el proyecto. De igual manera estos reiteran la importancia que tiene el proyecto para la seguridad vial del país, a propósito de las situaciones de orden público de los últimos días, que se han perpetrado en las carreteras de Colombia, a lo que insisten que con la ejecución de este proyecto se fortalecería en gran manera la capacidad de tomar decisiones de una manera más oportuna, desde el orden central.

La agencia menciona que en el mes de diciembre publicaron el proyecto, y se presentaron 3 ofertas y una de ellas manifestaba que estaba autorizada por la Policía como proveedor para dicho proceso.

También la agencia menciona como una opción que ellos podrían suplir las funciones de una interventoría, como una supervisión técnica a la ejecución del proyecto, bajo la ley 1474 de 2011.

Igualmente, manifiestan que, de acuerdo al estudio económico adelantado, el proyecto saldría ofertado con un valor inferior al presupuestado, por lo que se estima que estarían disponibles un aproximado de mil millones de pesos, dentro del presupuesto actual, los cuales podrían considerarse a la hora de tomar una decisión sobre la contratación de estudios, diseños e interventoría de la obra de ser necesario.

Según lo anterior la supervisión indica que no sería posible destinar dentro del presupuesto un valor para cubrir los estudios y diseño e interventoría debido a que no se tuvieron en cuenta dentro de la ficha técnica viabilizada. Y que, para poder adelantar este trámite, sería necesario presentar nuevamente el proyecto para su viabilización.

Igualmente se dejó constancia, por parte de la Policía sobre su preocupación por la situación evidenciada por parte de la supervisión, dado que el proyecto fue viabilizado y en su momento no fue observado con relación a estos ítems por parte del equipo viabilizador del Ministerio.

Finalmente la agencia indica que el proceso para este proyecto se encuentra actualmente suspendido.

La Policía indica que tendrán reuniones internas en la entidad para posteriormente compartir un plan de acción frente a la información que se compartió durante esta mesa técnica.

La agencia indica que debido a hechos o circunstancias que alteren el equilibrio económico contractual, imposibilidad de ejecución por cambios en las especificaciones técnicas, por tiempo de ejecución durante la vigencia las partes de la relación contractual tiene la potestad de reconocer la realidad contractual y acordar de manera bilateral la terminación anticipada del contrato suscrito.

Por lo anterior la ALFM informa que sería un proyecto no viable de adelantar el cual requieren sea retirado del contrato interadministrativo.

COMPROMISOS

| RESPONSABLE | ACCIONES | FECHA LÍMITE CUMPLIMIENTO |
|-------------|---|---------------------------|
| ALFM | *Realizar análisis y emitir concepto de ejecución y financiero actual para el proyecto. | 03/08/2024 |
| | | |

En constancia de lo anterior, firman el presente documento en dos (2) originales,

Firma
Supervisor


Firma
Contratista/Convenido

| | | | | |
|----------|---------|---|----------------|------------|
| Interior | PROCESO | PLANEACIÓN, DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO Y COMUNICACIONES | VERSIÓN | 07 |
| | FORMATO | LISTA DE ASISTENTES | PÁGINA | 1 de 2 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 04/07/2024 |

| | |
|----------------------------|--|
| Tema, reunión o actividad: | Mesa técnica congreso 2023-2024 - componente Data Center |
| Responsable u organizador: | Grupo 2023 |
| Dependencia: | Subdirección de proyectos |
| Ciudad: | Bogotá D.C. |
| Lugar: | Ministerio del Interior - ed. Barón |
| Tipo: | <input type="checkbox"/> Comité <input type="checkbox"/> Junta <input checked="" type="checkbox"/> Reunión <input type="checkbox"/> Inducción <input type="checkbox"/> Reinducción <input type="checkbox"/> Capacitación <input type="checkbox"/> Actividades de bienestar <input type="checkbox"/> Otro: ¿Cuál? |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Presencial <input type="checkbox"/> Virtual |
| | Fecha: Día Mes Año |
| | 04 06 2024 |
| | Hora inicio: 7:10 |
| | Hora final: |

| Nº | NOMBRE(S) Y APELLIDO(S) | No. DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN | ENTIDAD O DEPENDENCIA | CARGO / ROL | CORREO ELECTRÓNICO | TELÉFONO EXTENSIÓN | FIRMA |
|----|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------|------------------------------------|--------------------|---------|
| 1 | Franklin Ruz Germán | 79430189 | ALFIM | Asistente | germanr@grupol.com | 3104440499 | [Firma] |
| 2 | Blanca Rosa Rincón | 92574504 | ALFIM | Asistente | blanca.p@grupol.com | 3103961858 | [Firma] |
| 3 | Daniel Pardo C | 1020987020 | ALFIM | PD | daniel.pardo@grupol.com | 1020987020 | [Firma] |
| 4 | Ana Karina Orozco Navarro | 22464335 | ALFIM | Analista | anavoro@grupol.com | 3103961858 | [Firma] |
| 5 | Dr. Jaime A. Morales Sierra | 14296169 | PONAL | Jefe Grupo | jaime.morales@grupol.com | 14296169 | [Firma] |
| 6 | Aracely Montoya Dely | 833734111 | PONAL | Colic. Dely | aracely.montoya@grupol.com | 322826031 | [Firma] |
| 7 | Guillermo A. Trujillo A | 80192709 | PONAL | Colic. DITRA | guillermo.trujillo@grupol.com | 3249631821 | [Firma] |
| 8 | Diana M. Aranzabaz G. | 53123428 | Policia Nacional | Jefe Grupo P. | diana.aranzabaz@mininterior.gov.co | 3132300560 | [Firma] |
| 9 | Dr. Hugo Pacheco Jerez | 80128448 | Policia Nacional | Asesorado Pajal | hugo.pacheco@mininterior.gov.co | 3013017335 | [Firma] |
| 10 | Luis Sebastian Rozas R. | 1018487671 | Mininterior | Contralista | sebastian.rozas@mininterior.gov.co | 3106997490 | [Firma] |
| 11 | Adriana Bello L. | 45361037 | Mininterior | Asistente | adriana.bello@mininterior.gov.co | 301434260 | [Firma] |
| 12 | Walter Olayo | 16804103 | Mininterior | Contralista | walter.olayo@mininterior.gov.co | 3122985620 | [Firma] |
| 13 | DAVID NÚÑEZ M | 80094427 | Mininterior | Contralista | hondanun@mininterior.gov.co | 3009119040 | [Firma] |
| 14 | Ana Carolina Perez | 1112475309 | Mininterior | Contralista | ana.c.perez@mininterior.gov.co | 3019121300 | [Firma] |
| 15 | Marlene Rivera Galeano | 63435009 | Mininterior | Supervisor | marlene.rivera@mininterior.gov.co | | [Firma] |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |

- Insertar las filas que sean necesarias
- Los datos anteriormente consignados son acopiados según la política de tratamiento y protección de datos personales en el Ministerio de Interior en el marco la ley 1581 de 2012

| | | | | |
|--|---------|---|-------------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | ANEXO 7. ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | PÁGINA | 1 de 2 |
| | | | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |

| | |
|--|---|
| ACTA No. | 03092024 |
| FECHA | 03-09-2024 |
| CIUDAD | BOGOTÁ |
| No. CONTRATO y/o CONVENIO | 2665-2023 |
| OBJETO: | "Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad – SIES" |
| PORCENTAJE DE AVANCE DE LA EJECUCION % | 0% |
| MOTIVO: | MESA TECNICA COMPONENTE ADQUISICIÓN DE 6 BOTES |

PARTES

| Ministerio del Interior | Agencia Logística Fuerzas Militares |
|---|---|
| Nombre: Marleny Rivera Galeano C.C.: 63435009 Cargo: Supervisora del convenio | Nombre: Ángela Bibiana Peña C.C.: 52524564 Cargo: Profesional defensa |
| Nombre: Anyi Lorena Pérez C.C.: 1112475309 Cargo: Apoyo a supervisión | Nombre: Wilfrido González C.C.: 1051659443 Cargo: Ingeniero de sistemas de la agencia |
| Nombre: Luis Sebastián rojas C.C.: 1018487671 Cargo: Apoyo a supervisión | Nombre: Daniel Pardo C.C.: 1020787030 Cargo: Profesional defensa |
| Nombre: Adriana Bello C.C.: 45361037 Cargo: Apoyo a jurídico | Nombre: Mauricio Javier Gonzales C.C.: 1064981084 Cargo: Gestor de proyectos de la Armada |
| | Nombre: Fabian Felipe Hernández Pérez C.C.: 1064981084 Cargo: Armada - DINAV |

DESARROLLO DE LA REUNION

Temas que se trataron en la mesa técnica:


| BENEFICIARIO | PROYECTO | VALOR |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------|
| ARMADA NACIONAL DE COLOMBIA | ADQUISICIÓN DE 6 BOTES (MAR10) | \$ 8.400.000.000 |

La Agencia Logística Fuerzas Militares, informa que en un inicio no contaba con la FICHA FINAL del componente, faltaban algunos aspectos técnicos ponderables para la contratación y otros no eran claros, en virtud de ello conjuntamente con la Armada, para poder dar continuidad al proceso precontractual, se deja la observación que dentro del proceso precontractual la Procuraduría solicitó a la Agencia Logística de las Fuerzas Militares aclarar las peticiones realizadas por Eduardoño,, en el proceso de cotizaciones, en tal circunstancia la Agencia deja constancia que se dio respuesta a la Procuraduría y a la empresa Eduardoño.

Para el mes de julio la ficha final fue aprobada y avalada por la Armada, indicando que la nueva ficha técnica no afectaba el presupuesto debido a que solo se cambiaban accesorios y dimensiones.

En cuanto al tiempo de ejecución se indica, que de acuerdo al procedimiento se debe someter a Comité Técnico Operativo como lo indica el Contrato Interadministrativo N. 2665-2023.

Se deja constancia que la ficha técnica no tuvo cambios de fondo por el contrario se aclararon ítem y especificaciones técnicas propias de

| | | | | |
|--|---------|---|-------------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | ANEXO 7. ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | PÁGINA | 2 de 2 |
| | | | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |

este tipo de Bote, sin embargo, este fue sometido a consideración en el Comité evaluador de FONSECON acta No. 4 del 2024 donde se indica que "El comité finaliza quedando aprobados los proyectos para su financiación con recursos del FONSECON y las modificaciones presentadas".

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares, menciona que el proceso de contratación está en alerta toda vez, que solo se cuenta con 3 meses para la contratación y ejecución del contrato derivado.

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares, aclara que escalara el tema a la Dirección de esta a fin de dar un concepto para el día. 06/09/2024.

COMPROMISOS

| RESPONSABLE | ACCIONES | FECHA LÍMITE CUMPLIMIENTO |
|--|---|---------------------------|
| Agencia logística de fuerzas militares | Enviará concepto al Ministerio de viabilidad de ejecución de este componente y solicitud de comité técnico operativo. | 06/09/2024 |
| Armada | Envío de documento aclaratorio a la agencia FICHA FINAL con la que se adelantara el proceso precontractual. | 03/09/2024 |

En constancia de lo anterior, firman el presente documento en dos (2) originales,

Firma
Supervisor

Firma
Contratista/Convenido


| | | | | |
|----------|---------|---|----------------|------------|
| Interior | PROCESO | PLANEACIÓN, DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO Y COMUNICACIONES | VERSION | 07 |
| | FORMATO | LISTA DE ASISTENTES | PÁGINA | 1 de 2 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 04/07/2024 |

| | | | | |
|---|--|---|-------|-------------|
| Tema, reunión o actividad: <u>Meta técnica contrato 2665 Componente 3a</u> | | | | |
| Responsable u organizador: <u>Equipo SATS</u> | | Dependencia: <u>Subdirección de proyectos</u> | | |
| Ciudad: <u>Bogotá D.C.</u> | Lugar: <u>Ministerio del Interior - Edificio Banco</u> | <input checked="" type="checkbox"/> Presencial <input type="checkbox"/> Virtual | Fecha | Hora inicio |
| Tipo: <input type="checkbox"/> Comité <input type="checkbox"/> Junta <input checked="" type="checkbox"/> Reunión <input type="checkbox"/> Inducción <input type="checkbox"/> Reinducción <input type="checkbox"/> Capacitación <input type="checkbox"/> Actividades de bienestar <input type="checkbox"/> Otro ¿Cuál? _____ | | | Día | Hora final |
| | | | 03 | 16:30 |

| Nº | NOMBRE(S) Y APELLIDO(S) | No. DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN | ENTIDAD O DEPENDENCIA | CARGO / ROL | CORREO ELECTRÓNICO | TÉLEFONO EXTENSIÓN | FIRMA |
|----|-------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------|-------|
| 1 | Navarro Javier González | 1004921034 | ARMADA | Exter. Legados | navarro.javier@armada.gov.co | | |
| 2 | Hernández Félix Felipe | 1.122.650.117 | Armada | Planu | felix.hernandez@armada.gov.co | | |
| 3 | Aníbaldo González E. | 1051659443 | ALFEM | coordinador | anibaldo.gonzalez@alfem.gov.co | 316619259 | |
| 4 | Daniel Pardo C | 1021848430 | ALFEM | PD | daniel.pardo@alfem.gov.co | 321343503 | |
| 5 | Propto Bibiano Pao Pao | 5251454 | ALFEM | PD | bibiano.pao@alfem.gov.co | 304356368 | |
| 6 | Luis Sebastian Raza | 1018487671 | Mininterior | coordinador | sebastian.raza@mininterior.gov.co | 3106442470 | |
| 7 | Angy Yohana Ruiz | 1112475304 | Mininterior | Asesoría | angy.yohana@mininterior.gov.co | 314812701 | |
| 8 | Edinson Bello | 45.261.002 | Mininterior | Asesoría | edinson.bello@mininterior.gov.co | 311-2222 | |
| 9 | Martiny Rivera Palomo | 63435009 | Mininterior | Supervisora | martiny.rivera@mininterior.gov.co | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |

- Insertar las filas que sean necesarias
- Los datos anteriormente consignados son acogidos según la política de tratamiento y protección de datos personales en el Ministerio del Interior en el marco la ley 1581 de 2012

100

| | | | | | |
|--|---------|---|--|-------------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | ANEXO 7. | | PÁGINA | 1 de 2 |
| | | ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |


| | |
|--|---|
| ACTA No. | 03092024 |
| FECHA | 03-09-2024 |
| CIUDAD | BOGOTA |
| No. CONTRATO y/o CONVENIO | 2665-2023 |
| OBJETO: | "Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad – SIES" |
| PORCENTAJE DE AVANCE DE LA EJECUCION % | 0% |
| MOTIVO: | MESA TECNICA – COMPONENTE CÁMARAS TÁCTICAS |

PARTES

| Ministerio del Interior | Agencia Nacional | Logística | Fuerzas Militares | Policía |
|---|--|-----------|-------------------|---------|
| Nombre: Marleny Rivera Galeano C.C.: Cargo: Supervisora del convenio | Nombre: Ángela Bibiana Peña Rincón C.C.: 52524564 Cargo: Profesional defensa | | | |
| Nombre: Anvi Lorena Pérez C.C.: 1112475309 Cargo: Apoyo a supervisión | Nombre: Carlos Arturo Rey Lozano C.C.: 80751945 Cargo: Policía Nacional - componente tecnológico | | | |
| Nombre: Luis Sebastián rojas C.C.: Cargo: Apoyo a supervisión | Nombre: Daniel Pardo C.C./ NIT: 1020787030 Cargo: Profesional defensa | | | |
| Nombre: Adriana Bello C.C.: 45361037 Cargo: Apoyo jurídico | Nombre: Wilfrido González C.C./ NIT: 1051659443 Cargo: Ingeniero de sistemas de la agencia | | | |
| | Nombre: MY. Diana Marcela Aranzalez C.C./ NIT: 53123728 Cargo: Enlace Policía Nacional | | | |
| | Nombre: Hans Flechas Jerez C.C./ NIT: 80128448 Cargo: Enlace Policía Nacional | | | |

DESARROLLO DE LA REUNION

| BENEFICIARIO | PROYECTO | VALOR | % AVANCE |
|------------------------------|---|-----------------|----------|
| POLICIA NACIONAL DE COLOMBIA | ADQUISICIÓN DE 250 CÁMARAS TÁCTICAS UNDMO MÁS 2 SERVIDORES DE ALMACENAMIENTO Y 1 SOFTWARE DE GESTIÓN | \$4.549.444.026 | 0% |

| | | | | |
|--|---------|--|-------------------|------------|
|  Interior | PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS ANEXO 7. ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | VERSIÓN | 4 |
| | FORMATO | | PÁGINA | 2 de 2 |
| | | | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |

- Presentación de asistentes
- Presentación del estado del proyecto por parte de la agencia

La agencia indica que el proceso ha sido en una ocasión declarado desierto por el no cumplimiento de las condiciones técnicas. También se menciona cambio en las cantidades a adquirir porque el estudio de mercado que realizo la agencia contempla IVA, ante lo cual la Policía indica que ellos formularon el proyecto con exclusión de IVA y que cuentan con concepto de DILOF donde se citan dos Artículos que aplican para exclusión del IVA sobre bienes con destino y uso de parte de las Fuerzas Militares y de Policía en materia de seguridad nacional.

A lo que la agencia plantea que por la naturaleza de la entidad si deben grabar IVA, basados en concepto publicado en la página de la DIAN (OFICIO 901755 de 2022).

Por lo anterior la agencia dice que no sería posible adquirir las 250 cámaras viabilizadas, sino 141 unidades, de acuerdo a estudio de mercado ajustado al año 2024 e inclusión del IVA, aclarando que el estudio inicial presentado por la Policía era del año 2023. Luego en un breve análisis realizado por la agencia en esta mesa de trabajo para el cual se contempla la posibilidad de no gravar IVA, indica que las cantidades a adquirir serían aproximadamente 209 cámaras. Por parte del ministerio se manifiesta que persiste la disminución en las cantidades viabilizadas y que deja claridad que si la policía no acepta esta disminución en las cantidades el proyecto posiblemente no se ejecutaria.

Policía Nacional manifiesta que en contratos anteriores entre el Ministerio y la Policía con un tercero como ejecutor no se había presentado ningún inconveniente en cuanto a disminución de los bienes entregados con relación a contemplación del IVA.

La Policía manifiesta su preocupación ante la posibilidad de la no ejecución de los proyectos que se han expuesto durante las mesas de trabajo, ya que de su parte han cumplido con los requerimientos técnicos y han tenido toda la disposición del personal para estos proyectos.

Teniendo presente que para la ALFM sería un proyecto no viable de adelantar el cual se requiere sea retirado del contrato interadministrativo suscrito por lo que requieren poner en consideración la decisión de adelantar la terminación anticipada y de común acuerdo respecto de este proyecto analizando los argumentos técnicos, jurídicos y económicos expuestos.

COMPROMISOS

| RESPONSABLE | ACCIONES | FECHA LIMITE CUMPLIMIENTO |
|-------------|---|---------------------------|
| ALFM | *Analizar y comunicar concepto de la agencia en cuanto a los tiempos de ejecución para el proyecto. | |
| | *Revisar y gestionar ante la DIAN el concepto de la excepción del IVA. | |

En constancia de lo anterior, firman el presente documento en dos (2) originales,

Firma
Supervisor

Firma
Contratista/Convenido

| | | | | |
|----------|---------|---|----------------|------------|
| Interior | PROCESO | PLANEACIÓN, DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO Y COMUNICACIONES | VERSIÓN | 07 |
| | FORMATO | LISTA DE ASISTENTES | PÁGINA | 1 de 2 |
| | | | FECHA VIGENCIA | 04/07/2024 |

| | | | | |
|----------------------------|--|--------------|---------------------------|---|
| Tema, reunión o actividad: | Mesa Técnica - Contrato N. 2668 - Componente Construcción | | | |
| Responsable u organizador: | Grupo SES | Dependencia: | Subdirección de proyectos | |
| Ciudad: | Bogotá D.C. | Lugar: | Ministerio del Interior | <input checked="" type="checkbox"/> Presencial <input type="checkbox"/> Virtual |
| Tipo: | <input type="checkbox"/> Comité <input type="checkbox"/> Junta <input checked="" type="checkbox"/> Reunión <input type="checkbox"/> Inducción <input type="checkbox"/> Reinducción <input type="checkbox"/> Capacitación <input type="checkbox"/> Actividades de bienestar <input type="checkbox"/> Otro, ¿Cuál? | | | Fecha Día Mes Año 03 09 2024 |
| | | | | Hora Inicio Hora Fin 2:40 4:00 |

| Nº | NOMBRE(S) Y APELLIDO(S) | No. DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN | ENTIDAD O DEPENDENCIA | CARGO / ROL | CORREO ELECTRÓNICO | TELÉFONO EXTENSIÓN | FIRMA |
|----|----------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------|---------|
| 1 | CARLOS ARTURO REY LOZANO | 861921945 | FELICIA | compromiso tecnológico | carlos.rey@felicia.gov.co | 3164504953 | [Firma] |
| 2 | ANIFRITO GONZALEZ FLORES | 1051639443 | A.F.M. | Contratista | anifrito.gonzalez@afm.gov.co | 3161182102 | [Firma] |
| 3 | Fredy Sibona Loa Rincón | 52684564 | ALFAM | Proy. depend | fredy.sibona@alfam.gov.co | 3067961349 | [Firma] |
| 4 | Daniel Parra Camacho | 1020382030 | A.F.M. | Proy. depend | daniel.parra@afm.gov.co | 3105735612 | [Firma] |
| 5 | Diana Marcela Aranzales G. | 53123728 | Policia Nacional | Enlace Policia | enlacepolicia@mininter.gov.co | 3132300362 | [Firma] |
| 6 | Hugo Flechas Tercet | 90128448 | Policia Nacional | Enlace Policia | enlacepolicia@mininter.gov.co | 3015019125 | [Firma] |
| 7 | Luis Sebastian Rozas P. | 1018487631 | Ministerio | contratista | sebastian.rozas@mininter.gov.co | 3106998470 | [Firma] |
| 8 | Adriana Bella La | 45361037 | Ministerio | Contratista | adriana.bella@mininter.gov.co | 301-536126 | [Firma] |
| 9 | Luz Yohana Perez | 1112475309 | Ministerio Interior | Contratista | luz.yohana.perez@mininter.gov.co | 3168221300 | [Firma] |
| 10 | Martiny Rivas Galeano | 63435009 | Ministerio del Interior | Supervisor | martiny.rivas@mininter.gov.co | | [Firma] |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |

- Insertar las firmas que sean necesarias
- Los datos anteriormente consignados son acogidos según la política de tratamiento y protección de datos personales en el Ministerio del Interior en el marco la ley 1581 de 2012

Bogotá, 05-09-2024

No 2024120200050631

ALDG-ALSGAS-PA-DOAS-12020

AL: Señor Ingeniero
 SERGIO SAN JUAN SANTIAGO
 Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del
 Ministerio del Interior
 Bogotá

ASUNTO: Consideraciones Proyecto Captadores Biométricos -PONAL

Con toda atención nos dirigimos al señor Ingeniero Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana, con el fin de poner en su conocimiento, la situación que presenta actualmente la contratación del proyecto captadores biométricos con destino a la Policía Nacional en marco de la ejecución del contrato interadministrativo No. 2665-2023, el cual fue revisado en mesa de trabajo adelantada el pasado 29 de agosto de 2024, en la que por parte de la Policía Nacional se justificó la modificación de la ficha técnica presentada inicialmente.

Tras la evaluación efectuada por parte del Ministerio del Interior referente al trámite que debe cursar la aprobación de las modificaciones al citado proyecto y con fundamento en el plazo de ejecución contemplado en la misma ficha técnica (tres meses) resulta inviable para nuestra entidad su ejecución dentro de la presente vigencia fiscal 2024. Esto se debe a que el proceso de selección de proveedores requiere un período de aproximadamente 30 días, sin considerar el tiempo adicional necesario para el perfeccionamiento del contrato e inicio de ejecución.

Adicionalmente, queremos informar al Ministerio del Interior sobre las gestiones realizadas previamente, que son esenciales para comprender el estado actual del proyecto:

1. Comunicación de la Policía Nacional sobre el cambio de las especificaciones técnicas del proyecto. (14-02-2023) Anexo.
2. Requerimiento de la Agencia Logística solicitando información sobre la decisión del Ministerio frente al cambio de las especificaciones técnicas (30-01-2024) Anexo.

3. Comunicación de la Agencia Logística presentando el análisis comparativo sobre las modificaciones de las fichas técnicas. (17-04-2024) Anexo.
4. Actualización del estudio de mercado que conlleva el incremento del costo de adquisición del proyecto de acuerdo con los precios de 2024. Que costa de lo siguiente:

Se recibieron cuatro cotizaciones

| ÍTEM | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | CANTIDAD TOTAL | PRESUPUESTO | UNIDAD DE MEDIDA | TELIFÓNICA | | | IDENTICA S. A | | |
|------|---|----------------|-----------------|------------------|--------------------------|-----------------|---|--------------------------|-----------------|---|
| | | | | | (B) | (C) | (D) | (B) | (C) | (D) |
| | | | | | VALOR UNITARIO (SIN IVA) | IVA (SE APLICA) | VALOR UNITARIO (IVA INCLUIDO SI APLICA) (B+C) | VALOR UNITARIO (SIN IVA) | IVA (SE APLICA) | VALOR UNITARIO (IVA INCLUIDO SI APLICA) (B+C) |
| 1 | CARTONES BIOMÉTRICOS DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | 3000 | \$ 9.499.950,00 | UNIDAD | \$ 4.049.774 | \$ 769.457,60 | \$ 4.819.231,32 | \$ 3.280.000 | \$ 623.200,00 | \$ 3.903.200,00 |

| ÍTEM | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | CANTIDAD TOTAL | PRESUPUESTO | UNIDAD DE MEDIDA | SPECIALIZADORA BENNI | | | CERTICAHARA | | |
|------|---|----------------|-----------------|------------------|--------------------------|-----------------|---|--------------------------|-----------------|---|
| | | | | | (B) | (C) | (D) | (B) | (C) | (D) |
| | | | | | VALOR UNITARIO (SIN IVA) | IVA (SE APLICA) | VALOR UNITARIO (IVA INCLUIDO SI APLICA) (B+C) | VALOR UNITARIO (SIN IVA) | IVA (SE APLICA) | VALOR UNITARIO (IVA INCLUIDO SI APLICA) (B+C) |
| 1 | CARTONES BIOMÉTRICOS DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | 3000 | \$ 9.499.950,00 | UNIDAD | \$ 4.000,00 | \$ 912.000,00 | \$ 5.712.000,00 | \$ 6.402.873 | \$ 1.215.549,90 | \$ 7.618.410,00 |

Se estiman medidas estadísticas, así:

| ÍTEM | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | CANTIDAD TOTAL | PRESUPUESTO | UNIDAD DE MEDIDA | PRO-ME-DIO | MEJOR VALOR | MEDIANA | DESVIACIÓN | DISPERSION | MEJORA ESTADÍSTICA |
|------|---|----------------|-----------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------------|
| | | | | | | | | | | |
| 1 | CARTONES BIOMÉTRICOS DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | 3000 | \$ 9.499.950,00 | UNIDAD | \$ 4.631.162 | \$ 3.280.000 | \$ 4.124.007 | \$ 1.333.054 | 28,8% | MEJOR VALOR |

Se toma el precio de referencia el menor valor

| ITEM | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | CANTIDAD TOTAL | PRESUPUESTO | UNIDAD DE MEDIDA | PRECIO DE REFERENCIA | | | |
|------|---|----------------|------------------|------------------|--------------------------|-----------------|---|-----------------|
| | | | | | (B) | (C) | (D) | (E) |
| | | | | | VALOR UNITARIO (SIN IVA) | IVA (SI APLICA) | VALOR UNITARIO (IVA INCLUIDO SI APLICA) (B+C) | VALOR TOTAL |
| 1 | CAPTORES BIOMÉTRICOS DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | 1 | \$ 9.499.950.000 | UNIDAD | \$ 3.280.000 | \$ 623.200,00 | \$ 3.903.200,00 | \$ 3.903.200,00 |

De acuerdo con el estudio de mercado no se pueden adquirir las cantidades totales de elementos, situación puesta en conocimiento al Ministerio del Interior quienes mediante oficio de Radicado 2024-2-003122-012097 de fecha 2024-04-01 manifiestan: **que se proceda al inicio del proceso contractual y se ajusten las cantidades conforme al valor unitario obtenido hasta por el monto del presupuesto oficial**.

Por lo cual, se aclara que al no suplir la necesidad total, la entidad requiere adquirir una cantidad mínima, sin embargo, se adjudica hasta agotar presupuesto y/o adquirir la cantidad total, que se aumentarían de acuerdo al valor ofertado.

| ITEM | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | NECESIDAD TOTAL | CANTIDAD MÍNIMA | PRESUPUESTO | UNIDAD DE MEDIDA | PRECIO DE REFERENCIA | | | |
|------|---|-----------------|-----------------|------------------|------------------|--------------------------|-----------------|---|---------------------|
| | | | | | | (B) | (C) | (D) | (E) |
| | | | | | | VALOR UNITARIO (SIN IVA) | IVA (SI APLICA) | VALOR UNITARIO (IVA INCLUIDO SI APLICA) (B+C) | VALOR TOTAL |
| 1 | CAPTORES BIOMÉTRICOS DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | 2000 | 2403 | \$ 9.499.950.000 | UNIDAD | \$ 3.280.000 | \$ 623.200,00 | \$ 3.903.200,00 | \$ 9.496.485.600,00 |

- Comunicación de la Agencia Logística requiriendo la modificación del contrato Interadministrativo para incorporar la nueva ficha técnica. (02-05-2024) Anexa.
- Comunicación del 20-05-2024, mediante la cual la ALFM informa que no se ha suscrito el modificatorio al contrato Interadministrativo No. 2665-2024, incorporando la nueva ficha técnica. (Anexa), mencionando que el proyecto fue objeto de modificación por el usuario final, razón por la cual se requiere la modificación del contrato interadministrativo con el fin de contar con la trazabilidad y poder realizar la respectiva contratación derivada.

7. Comunicación del 18-06-2024, mediante la cual la policía nacional solicita modificación al plan de distribución requiriendo la entrega de la totalidad de Unidades en la ciudad de Bogotá.
8. Radicado 2024-2-003122-032705 de fecha 11 de julio de 2024 emitido por el señor Edgar Ricardo González en calidad de supervisor del contrato interadministrativo en el cual menciona respecto del proyecto que: "se elevó al área contractual del Ministerio del Interior, la solicitud de modificación al contrato interadministrativo, no obstante lo anterior, los abogados emitieron concepto negativo a esta solicitud, toda vez que en la Cláusula Decima Primera y Decima Segunda del contrato interadministrativo No. 2665 de 2023, están ampliamente reguladas las funciones que fueron otorgadas al comité técnico operativo y al comité de seguimiento, dentro de las que se encuentran entre otras, las funciones de realizar los ajustes a las especificaciones técnicas que sean necesarios para garantizar la ejecución de los proyectos... como se evidencia de las cláusulas transcritas, es función del comité emitir las directrices, recomendaciones y demás lineamientos relacionados con los aspectos técnicos y en particular la nota de la cláusula decima primera establece que "las determinaciones que emita el Comité Técnico Operativo respecto de las especificaciones técnicas de los bienes y/o servicios a ser adquiridos, una vez aprobadas, no podrán ser modificadas, salvo que ello sea estrictamente necesario para el cumplimiento del objeto del contrato". De igual forma en esta comunicación solicita dar continuidad a la publicación de estos procesos a la mayor brevedad, con las fichas técnicas definitivas que fueron enviadas vía correo electrónico desde el mes de mayo de 2024.

De otra parte frente a este proyecto nos permitimos mencionar que en relación con la exclusión de IVA de los bienes y servicios incluidos en el contrato suscrito entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística en reunión adelantada en el mes de Mayo, se habla informado por parte de esa Entidad, que el modificatorio en trámite incluiría esta condición. No obstante, a la fecha no se ha realizado el modificatorio informado por lo que la entidad toma en consideración el concepto emitido por la DIAN "OFICIO 901755 DE 2022" del cual se extrae el apartado indicado lo siguiente y se anexa una copia para su referencia.

Con base en lo anterior, para esta Subdirección las importaciones y adquisiciones de armas y municiones realizadas con destino a las Fuerzas Militares y de Policía y con cargo a los Fondos de Seguridad y Convivencia Ciudadana de que tratar, los artículos 119 y 122 de la Ley 418 de 1997, no se encuentran amparadas por la exclusión y exención previamente reseñadas y, por ende, se encuentran gravadas con el impuesto

sobre las ventas, teniendo en cuenta lo siguiente: Si bien los recursos de estos fondos tienen como objetivo, entre otras cosas, garantizar la seguridad territorial, son administrados en uno y otro caso por el gobernador, el alcalde o el secretario del despacho delegado para el efecto, o por el Ministerio (sic) del Interior y de Justicia, autoridades que no están encargadas legalmente de la defensa nacional. En efecto, aunque los gobernadores y alcaldes son las primeras autoridades de policía en el departamento y en el municipio respectivamente (cfr. artículo 12 de la Ley 62 de 1993) corresponde al Presidente de la República y al Ministerio de Defensa Nacional velar por la defensa nacional, tal y como se desprende del numeral 3 del artículo 189 de la Constitución Política y el artículo 1.1.1.1 del Decreto 1070 de 2015." (Resaltado fuera de texto)"

Teniendo en cuenta los argumentos expuestos anteriormente, para nuestra entidad, es de vital importancia que las nuevas especificaciones técnicas modificadas por la fuerza y avaladas por ese Ministerio conforme comunicación oficial del 11 de julio de 2024, sean plasmadas en un contrato modificatorio del contrato inicialmente suscrito, lo cual ha sido solicitado en repetidas ocasiones tanto en comunicaciones escritas como de manera verbal en mesas de trabajo, teniendo en cuenta que las fichas técnicas de cada uno de los proyectos hacen parte integral del contrato interadministrativo No. 2665 de 2023, por lo que contractualmente si se dan modificaciones a las especificaciones técnicas las mismas deben ser incluidas en un otro si o contrato modificatorio firmado por los ordenadores del gasto de ambas entidades quienes por medio de ese documento plasmarían su voluntad de manera recíproca y en el ejercicio de la autonomía de la voluntad que rige los contratos estatales de aceptar dichas modificaciones (adicionalmente surtir los trámites internos que requiere ese Ministerio para modificar las condiciones técnicas de cada uno de los proyectos).

Es importante precisar que, dentro de la cláusula Vigésima del contrato interadministrativo suscrito entre ALFM-MINISTERIO DEL INTERIOR se menciona que: "hacen parte integral del presente contrato los siguientes documentos: 1. Estudios, documentos, fichas y anexos previos inherentes al contrato," por lo que al existir un cambio en dichas especificaciones necesariamente se requiere la modificación del contrato interadministrativo para que nosotros como operador podamos dar inicio a la contratación requerida.

Todo lo expuesto en cumplimiento de la obligación contenida dentro del contrato interadministrativo a cargo de la AFLM referente a: "18. Atender los requerimientos que durante el desarrollo del contrato se impartan por parte del SUPERVISOR del contrato de parte del MINISTERIO DEL INTERIOR, así como

informar oportunamente a la supervisión sobre las imposibilidades o dificultades que se presenten en la ejecución del contrato."

Adicionalmente es preciso indicar que, como obligación específica a cargo de la ALFM numeral 37 se establece: "37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: 37.7 Policía Nacional - Biometría dactilar: el proyecto va dirigido específicamente a la modernización de la solicitud de requerimientos judiciales mediante biometría dactilar aplicada al servicio de Policía, a través de la adquisición de 3000 captores biométricos suministrados al personal perteneciente al Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes, que les permitan la identificación plena de las personas y reducción de la criminalidad que atentan contra la convivencia y seguridad ciudadana, con inmediatez, garantizando con ello una mejor prestación del servicio de Policía en unidades priorizadas por su complejidad y menor acceso a recursos". Especificación técnica que fue modificada por la fuerza y que hoy hace referencia a otra descripción.

Frente a la teoría de la imprevisión como factor justificativo para el incumplimiento de los contratos tenemos que el efecto vinculante del contrato, así como la obligatoriedad a ultranza de sus efectos, tanto los correspondientes a la disposición de las partes como los que se le integran por la extensión legal o jurisprudencial de su contenido, han sido resumidos en el bien conocido principio de pacta sunt servanda, que de plano tiende a excluir cualquier inferencia externa: solo las partes están legitimadas, de consuno y excepcionalmente de manera bilateral para modificarlo o disolverlo.

Así las cosas los contratos estatales son instrumentos de gestión administrativa que permite el cumplimiento de los fines estatales. La ley 80 de 1993 unificó en una sola categoría los acuerdos de voluntades que suscriben las entidades estatales, denominándolos a todos "contrato estatal" entendiendo por aquellos, todos los negocios jurídicos celebrados por una entidad estatal, siendo de esta forma los contratos estatales, todos los contratos que celebren las entidades públicas del estado.

Se tiene que los pactos celebrados entre entidades estatales constituyen bajo la lectura del artículo 32 de la Ley 80 de 1993, auténticos acuerdos de voluntades estatales, lo cual implica la existencia de un vínculo jurídico entre entidades públicas



con el fin de establecer a través de un vínculo contractual, obligaciones recíprocas de contenido patrimonial a fin de prestar un servicio y/o suministrar bienes de interés público frente a la necesidad de una de las partes (contratos interadministrativos)

Sin embargo, debido al acaecimiento de hechos o circunstancias que alteren el equilibrio económico contractual, imposibilidad de ejecución por cambio en especificaciones técnicas, por tiempo de ejecución durante la vigencia las partes de la relación contractual tiene la potestad de reconocer la realidad contractual y acordar de manera bilateral la terminación anticipada del contrato suscrito.

Por ello se hace aplicable por un lado la cláusula de solución de controversias contractuales, en concordancia del artículo 68 de la Ley 80 de 1993, de la utilización de mecanismos de solución directa de las controversias contractuales, en el que se establece que las entidades públicas busquen solucionar en forma ágil, rápida y directa las diferencias y discrepancias surgidas de la actividad contractual, como es el caso, ante la imposibilidad de ejecutar uno de los proyectos que constituyen el objeto contractual del referido contrato interadministrativo.

Por lo anteriormente expuesto, agradecemos analizar la situación puesta en conocimiento y comunicar las decisiones que se tomen al interior del Ministerio frente a la continuidad del citado proyecto, más aun teniendo presente que para nuestra entidad sería un proyecto no viable de adelantar el cual requerimos sea retirado del contrato interadministrativo suscrito por lo que requerimos poner en consideración la decisión de adelantar la terminación anticipada y de común acuerdo respecto de este proyecto analizando los argumentos técnicos, jurídicos y económicos expuestos.

Cordialmente,

Abogada MARTHA EUGENIA CORTES BAQUERO
Jefe de la Oficina Asesora Jurídica, encargada de las Funciones del
Despacho de la Dirección General de la Agencia Logística
de las Fuerzas Militares

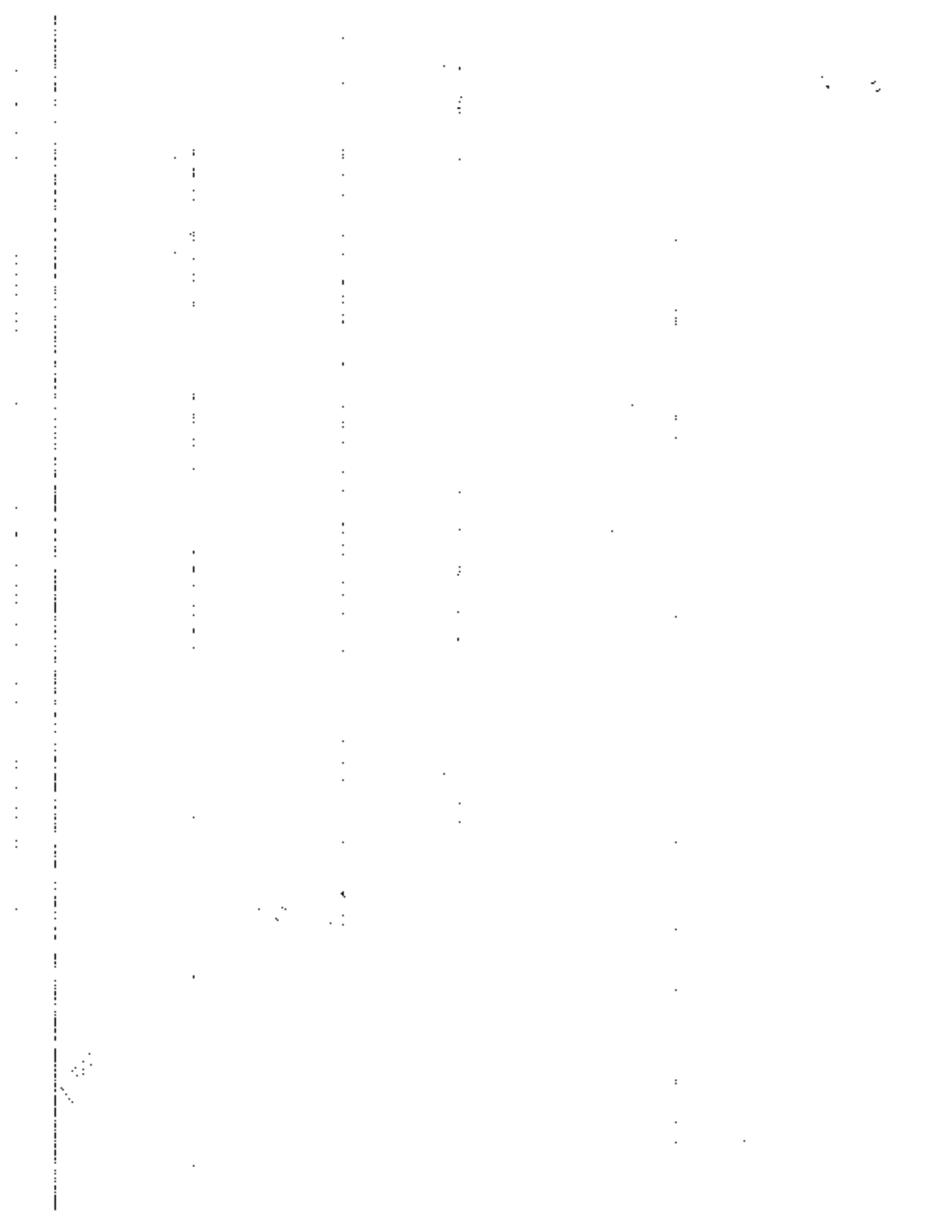
Historiador Ana María Peña Bricón
Profesional de Defensa DOCS

Rentista Abg. Luz Adriana Ricaurte Uribe
Subdirectora General de Contratos

Ente: Daniel Sandoz Parra Camargo
Profesional de Defensa SDC

Aprobó Asm. Ent. Elsa Carolina Ruiz Rodríguez
Subdirectora General de Abastecimientos y Servicios







ESTADO
LIBRE
ASOCIADO

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
OFICINA TECNOLOGIAS DE LA INFORMACIÓN Y
LAS COMUNICACIONES
GRUPO DESPLIEGUE Y OPERACIONES DE TECNOLOGIAS DE
LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES



SUTIC-GUDES - 20.1

Bogotá D.C., 23 de enero de 2024

Ingeniero

EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO

Subdirector de proyectos para la Convivencia y Seguridad Ciudadana FONSECON

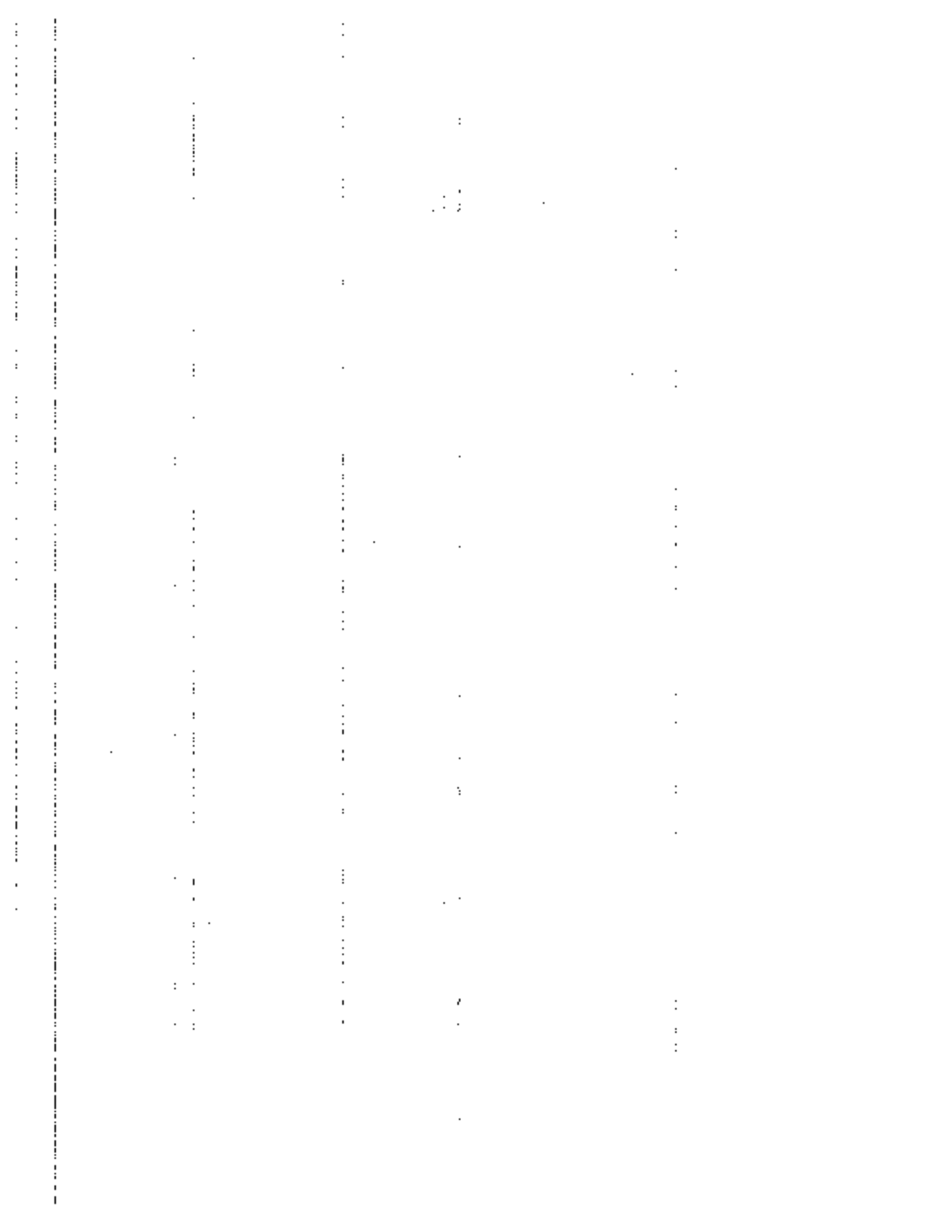
Carrera 8 No. 7 - 83

Bogotá D.C.

Asunto: solicitud actualización ficha especificaciones técnicas captores biométricos

De manera atenta y respetuosa me dirijo a la subdirección bajo su digno cargo, con el propósito de solicitar su valiosa colaboración, en el sentido de realizar la actualización de la ficha de especificaciones técnicas mínimas de los captores biométricos del proyecto de la Policía Nacional denominado "FORTALECIMIENTO DE LA SOLICITUD DE REQUERIMIENTOS JUDICIALES A TRAVÉS DE BIOMETRÍA DACTILAR.", considerando lo siguiente:

- Mediante comunicación oficial sin número del 20/11/2023, dirigida a la firma IDENTICA suscrita por el señor JAVIER ANTONIO SÁNCHEZ ROLDÁN, coordinador grupo de acceso a la información y protección de datos personales de la Registraduría Delegada para el Registro Civil y la identificación de la Registraduría Nacional del Estado Civil, se describe que "...el dispositivo IDMATCH 5 WIFI V2 presentado para la prueba, aumentó la capacidad en su batería y mantiene las especificaciones de software y firmware, por lo tanto el dispositivo se valida dentro de la misma homologación publicada en la página de la Registraduría Nacional del Estado Civil.", producto de lo cual, al ser mejoradas las características funcionales de estos dispositivos biométricos, se requiere sean tenidas en cuenta estas mejoras para el beneficio de la institución.
- Mediante comunicación oficial número RDRCI-GAIPDP 00317 del 06/12/2023, la Registraduría Nacional del Estado Civil informó a esta oficina asesora, sobre la expedición de la Resolución No. 27145 del 22/11/2023, "Por la cual se imparten lineamientos y se establecen los requisitos para el acceso a los mecanismos de verificación y autenticación de identidad a partir de los sistemas de información de Registro Civil e Identificación y se dictan otras disposiciones", la cual reemplaza y actualiza la anterior Resolución No. 5833 del 29/06/2016, siendo pertinente la actualización de la ficha en procura de validar sus especificaciones de acuerdo a los criterios del nuevo acto administrativo.



Finalmente me permito informar, que para tal efecto se adjunta la ficha que contiene las especificaciones técnicas actuales del dispositivo captor biométrico, en procura de su actualización.

Atentamente,



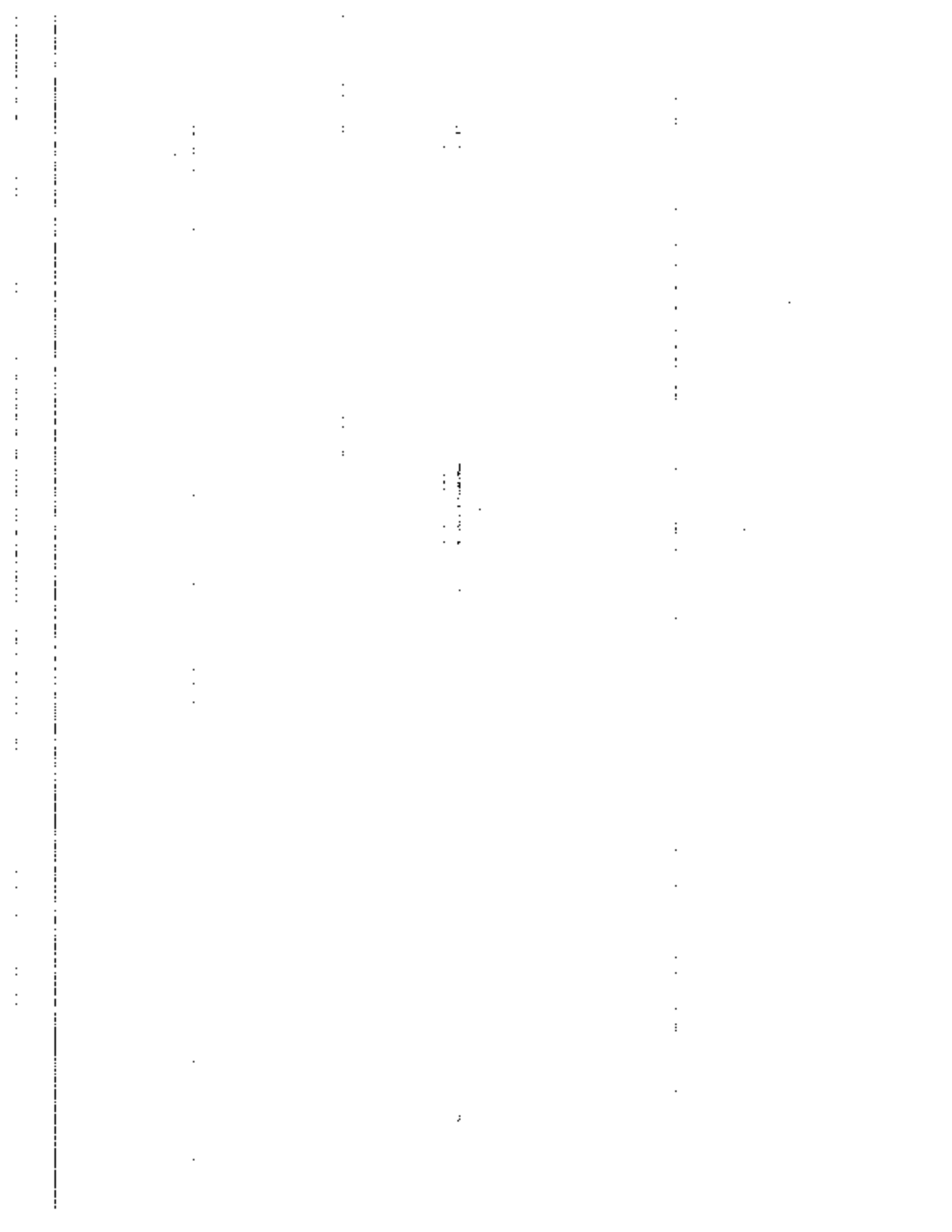
Firmado digitalmente por
Nombre: Jaime Herman Rojas Parra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Oficina De Tecnologías De La Información Y Las
Comunicaciones
Cedula: 7180484
Dependencia: Oficina Tecnologías De La Información Y Las
Comunicaciones
Unidad: Oficina Tecnologías De La Información Y Las Comunicaciones
Correo: jaime.rojas@correo.policia.gov.co
24/01/2024 5:02:43 p. m.

Anexo: si

Carrera 58 No 26 - 71 CAN
Teléfono: 5159437
ofic.gudes@policia.gov.co
www.policia.gov.co



INFORMACIÓN PÚBLICA





Bogotá, 30-01-2024

No 2024130010004191 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002

AL: Señor Ingeniero
EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del
Ministerio del Interior
Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023
Bogotá

ASUNTO: FICHA DE ESPECIFICACIONES TECNICAS ANEXO 4
"FORTALECIMIENTO DE LA SOLICITUD DE REQUERIMIENTOS
JUDICIALES A TRAVES DE BIOMETRIA DACTILAR"

Con toda atención y en virtud del correo electrónico enviado a su despacho el día 14 de diciembre de 2023 por el Señor Teniente Coronel Pablo Emilio Plazas Castro, Jefe del Grupo de Despliegue y Operaciones de TIC de la PONAL en el que solicita la revisión de una nueva ficha técnica que corresponde al proyecto en mención y que la misma difiere en algunos aspectos técnicos con la que hace parte inicial del contrato, es necesario que, por parte de Ministerio del Interior se comunique a la mayor brevedad posible a la ALFM, la decisión frente a la solicitud elevada por la Fuerza, a fin de dar inicio al proceso de contratación.

Quedamos atentos a recibir la información a la mayor brevedad posible.

Cordialmente,

Coronel CARLOS AUGUSTO MORALES HERNANDEZ
Director General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares

Edgardo C. P. PO Lizeth Combariza M
Grupo Interadministrativos

Edgardo C. P. PO Lizeth Combariza M
Grupo Interadministrativos

Edgardo C. P. PO Lizeth Combariza M
Grupo Interadministrativos

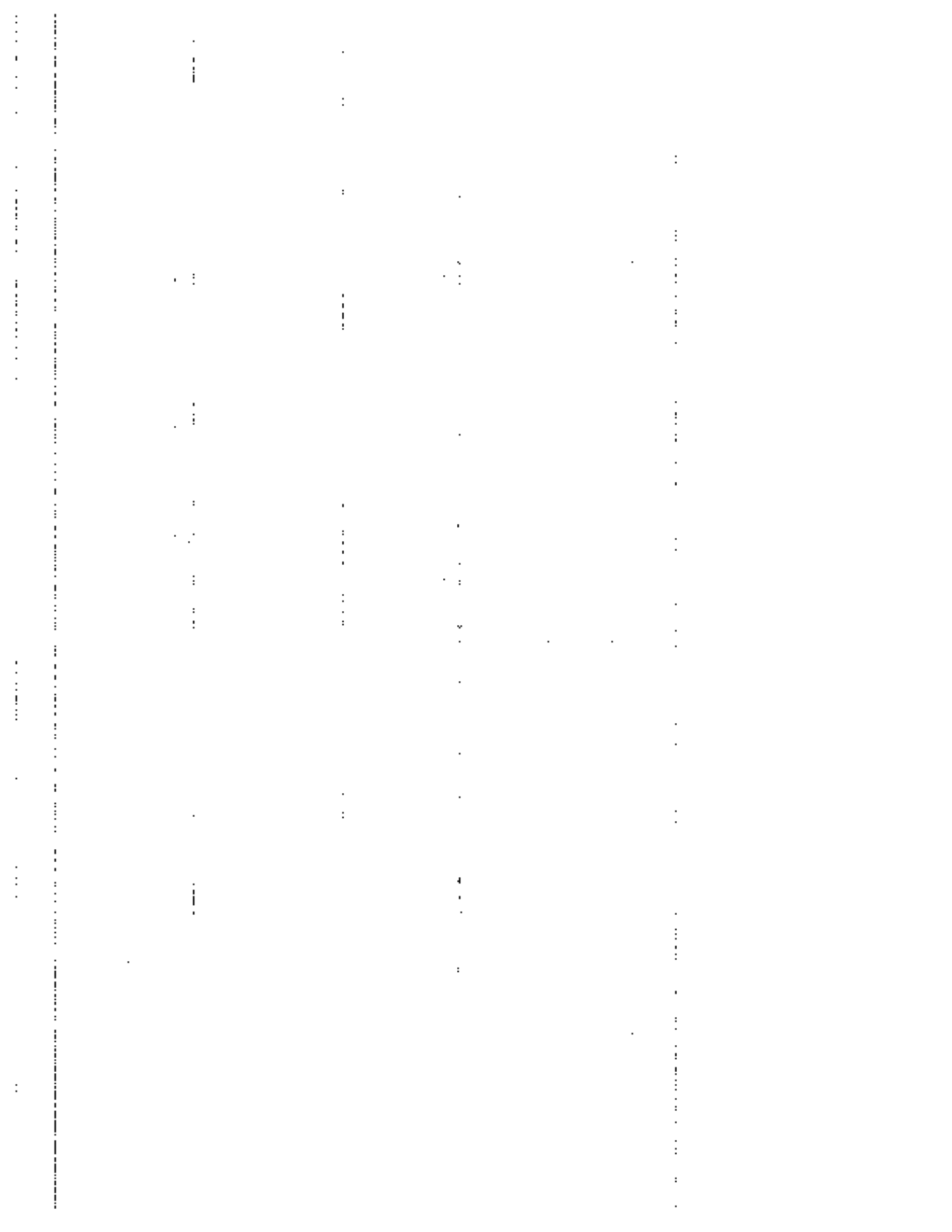
Edgardo C. P. PO Lizeth Combariza M
Grupo Interadministrativos

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 96 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PROX (001) 6510420
Línea Gratuita Nacional 016000126537
www.agencialogistica.gov.co

31 ENE 2024





Bogotá, 17 de Abril de 2024

No. 2024120210019831-ALDG-PA-DOAS-12021

AL: Señor Ingeniero
EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del
Ministerio del Interior
Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023
Bogotá

ASUNTO: Novedades en especificaciones técnicas proyecto de captores biométricos
con destino a la Policía Nacional

En atención al oficio No. 2024-2-003122-012076 Id. 305688 del 01 de abril de 2024, mediante el cual se emite respuesta a los requerimientos efectuados por parte de la Agencia Logística, en relación con el proyecto de captores biométricos, con toda atención me permito comunicar al señor Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del Ministerio del Interior y Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023 que, al respecto de la solicitud de dar inicio a los procesos contractuales para suplir la necesidad de la Policía Nacional en marco de la ejecución del contrato en mención, se hace necesario presentar las siguientes consideraciones:

- Se realizó el análisis comparativo de la ficha inicial del proyecto frente a la actualizada por la Policía Nacional, evidenciando las siguientes diferencias:

1. Se incluye como nuevo requisito el siguiente texto:

Es preciso indicar que estas especificaciones técnicas obsoletas por los tipos de captores homologados y que solo puede evaluar la Registraduría Nacional del Estado Civil, previas pruebas técnicas, que permitan la conexión con los diferentes sistemas de identificación que maneja esta entidad, por tal razón se invita a que haya pluralidad de oferentes y cualquier requerimiento de otro Capter similar, se requiera hacer pruebas de concepto e informe de factibilidad por parte de la Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones y la Registraduría Nacional del Estado Civil a las que sean bienvenidas.

2. Ítem 1.1. **CANTIDAD:** se eliminó la especificación de cantidad. Se sugiere establecer un número mínimo con base en el presupuesto asignado y el valor unitario encontrado en el estudio de mercado.
3. Ítem 1.3. **ÁREA DEL SENSOR DE HUELLA:** Se incluyó una tolerancia para las dimensiones de este ítem.

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Armadas
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (601) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agenciaregistraduria.gov.co



4. **Ítem 1.9 TIEMPO MÁXIMO DE VERIFICACIÓN 1:500:** Se redujo la especificación del ítem, de 1:1000 a 1:500.
5. **Ítem 1.13 DIMENSIONES:** Se incrementaron las especificaciones de dimensiones máximas, de 4.2 cm (ancho) x 3 cm (grosor) x 6.7 cm (largo) a estas dimensiones 6.5 cm (ancho) x 4.5 cm (grosor) x 9.5 cm (largo).
6. **Ítem 1.19 COMPATIBILIDAD:** Se redujeron las opciones de compatibilidad, DE Android 9, 10, 11 O SUPERIOR, a ANDROID 11 o superior.
7. **Ítem 1.20 CARGA DEL LECTOR:** Se cambió la especificación de tiempo de operación, de 10 horas en Stand-by a 8 horas de operación continua. Además, se cambió la especificación de capacidad de batería, de un valor flo de 1200 mAh a tomarlo como valor de límite inferior.
8. **Ítem 1.21 ACCESORIOS:** Se redujo la especificación de longitud del cable extensor, de 1m a 80 cm.
- **Ítem 1.22 LOGO INSTITUCIONAL:** Se agregó este ítem.
- **Ítem 1.23 LICENCIAMIENTO:** Se eliminó la especificación de licenciamiento a perpetuidad.
- **Ítem 1.24 INTEGRACIÓN:** Se agregó el requerimiento de que el contratista debe realizar el correspondiente registro y publicación de los números de serie de los captores biométricos, dentro de los servidores dispuestos para el web service de verificación de dispositivos autorizados del Sistema de Información APPOL y su actualización APPOL02. Además, se eliminó la especificación de incluir el número de proceso contractual en el rótulo del captor.
- **Ítem 1.26 AÑO DE FABRICACIÓN:** Se le asignó la responsabilidad del cumplimiento de este ítem a un Operador cuando debe ser al Contratista.
- **Ítem 1.27 CERTIFICACIONES:** Se le asignó la responsabilidad del cumplimiento de este ítem a un Operador cuando debe ser al Contratista.
- Se eliminaron las especificaciones de **CAPACITACIÓN**.

Por lo anteriormente expuesto, consideramos que, los ajustes realizados al proyecto, modifican las condiciones técnicas iniciales, lo que conlleva la actualización de estudio de mercado.

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal – Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Armadas
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (801) 6510420
Línea Gratuita Nacional 01800012553
www.agencialogistica.gov.co




Quedamos atentos a las decisiones adoptadas por el Ministerio del Interior.

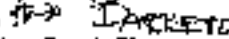
Cordialmente,



Abogada **MARTHA EUGENIA CORTES BAQUERO**
Jefe de la Oficina Asesora Jurídica, encargada de la Funciones del
Despacho de la Dirección General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares

Elaboró 
Ángela Didiaris Peña Rincón
Profesional de Defensa DOAS

Elaboró: 
Ing. Juan Pablo García Salazar Rodríguez
Contratista Contrato No. 801-068-2024

Revisó 
Ana Milena Espino Díaz
Directora (a) Dirección de Otros Abastecimientos y Servicios

Aprobó 
Luz Adriana Rodríguez
Subdirectora General de Contratación

"La unión de nuestras Fuerzas."

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PSX (501) 8510420
Línea Gratuita Nacional 019000128537
www.agencialogistica.gov.co



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Bogotá, 02-05-2024

No 2024130010022991 ALDG-ALSGC-CT-PRE-13001

AL: Señor Ingeniero
EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
del Ministerio del Interior
Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023
Bogotá

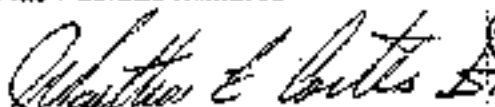
ASUNTO: Modificación contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023

Con toda atención y en virtud al desarrollo del contrato interadministrativo No. 2665 de 2023 suscrito entre las partes, respetuosamente se solicita se realicen los trámites administrativos a que haya lugar, con el fin se suscriba el respectivo modificatorio al mismo, debido a que las condiciones técnicas iniciales de los proyectos que se relaciona a continuación fueron objeto de cambios por parte de los beneficiarios finales.

- FORTALECIMIENTO DE LA SOLICITUD DE REQUERIMIENTOS JUDICIALES A TRAVÉS DE BIOMETRÍA DACTILAR – POLICIA NACIONAL
- FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONSERVACIÓN PÚBLICO CARPAS PARA PROTECCIÓN PERSONAL, INSTALACIONES MODULARES PARA DESPLIEGUE EXPEDICIONARIO – ARMADA NACIONAL.
- FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD Y CONSERVACIÓN DEL ORDEN PÚBLICO - BOTES DE APOYO FLUVIAL - ARMADA NACIONAL

Quedamos atentos a las decisiones adoptadas por el Ministerio del Interior con el fin de tener la trazabilidad de los cambios e iniciar los procesos contractuales por parte de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares

Cordialmente



Abogada MARTHA EUGENIA CORTES BAQUERO

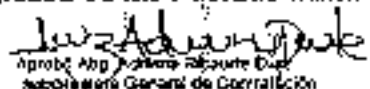
Jefe de la Oficina Asesora Jurídica, encargada de las Funciones del Despacho de la Dirección General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares



Eladio Roldán
Grupo planeación



Raimundo
Coordinador Precontrato

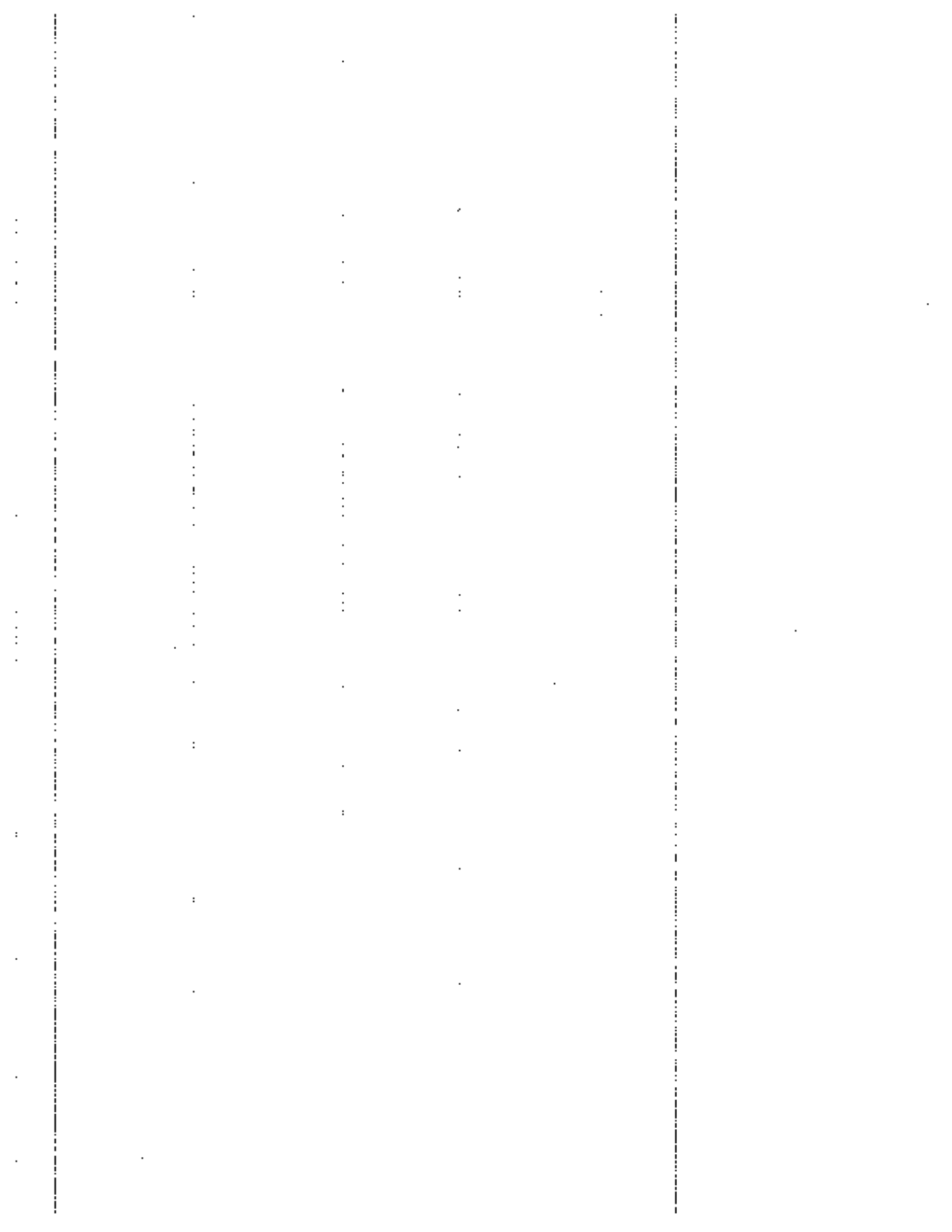


Jorge
Subdirector General de Contratación

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 65 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (604) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000428537
www.agencia-logistica.gov.co







Bogotá, 20-05-2024

No 2024130010028201 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002

AL: Señor Ingeniero
EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
del Ministerio del Interior
Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023
Bogotá

ASUNTO: RESPUESTA SOLICITUD AVANCE EJECUCION CI 2665-2023

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023, entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: "Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES" y a la solicitud realizada a través del correo electrónico el día 07 de mayo de 2024 por parte de la supervisión del Ministerio del Interior en el cual solicita informar el estado en que se encuentra la contratación derivada para el cumplimiento de la obligación descrita así: **CLÁUSULA SEGUNDA - OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECÍFICAS:** (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto a el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: ()

1. **37.1. Fuerza Aeroespacial Colombiana:** hace referencia a la adquisición de un sistema que permitirá movilizar el Comando y Control de los sistemas de Aeronaves Remotamente Pilotados FVR-90 a diversos puntos de la geografía colombiana, ampliando su rango de operación y cobertura en territorio. Comprende la adquisición y adaptación de un vehículo 4x4 tipo van cargo con capacidad para ser transportado en una aeronave C-130 Hércules, junto con los equipos a bordo, compatibles con las capacidades o especificaciones técnicas de las mencionadas aeronaves.

RPTA: El proyecto en atención fue objeto de modificación por el usuario final, razón por la cual se requiere la modificación del contrato interadministrativo con el fin de contar con la trazabilidad y poder realizar la respectiva contratación derivada.

"La unión de nuestras Fuerzas"

2. **37.2 Gaulta militar:** pretende fortalecer la capacidad de movilidad terrestre operativa de la Dirección Nacional GAULA Militar contribuyendo de esta manera a la política de convivencia y seguridad ciudadana, a través de la adquisición de 24 motocicletas con el fin de fortalecer las operaciones antisequestro y antextorsión en las 32 unidades GAULA Militares a nivel Nacional, permitiendo de esta manera incrementar la eficiencia en sus operaciones

RPFA: Al respecto informamos que el proceso fue publicado en la plataforma SECOP II bajo número de proceso SA SI 002-104-2024, el 14 de mayo de 2024 y se encuentra en etapa de observaciones al proyecto de pliego de condiciones.

The screenshot shows a SECOP II process page. At the top, there is a header with the logo of the Agencia Logística de las Fuerzas Militares and the text "AGENCIA LOGÍSTICA FUERZAS MILITARES". Below the header, there is a search bar and a list of processes. The process of interest is "Proceso de adquisición de motocicletas 1000 cc en potencia con depósito a 1000 cc" with a value of \$200,000,000.00. The process is in the "Observaciones" stage. The page also displays the "Pliego de Condiciones" (Technical Specifications) for the motorcycles, which include details about the engine, transmission, and other technical requirements. The page is signed by the "Unidad de Tiempo" (Time Unit).

3. **37.3 Armada Nacional de Colombia:** Carpas para protección de personal, adquisición de 06 Instalaciones Modulares para Despliegue Expedicionario para 96 hombres, garantizando mayor efectividad en la obtención de resultados que impacte positivamente la convivencia ciudadana, la seguridad y la preservación del orden público para brindar atención oportuna de emergencias como evacuaciones, refugios, ayuda humanitaria y fortalecer las capacidades operacionales del Batallón de Fuerzas Especiales de Infantería de Marina.

RPTA: Al respecto me permito informar que la Agencia Logística de las Fuerzas Militares radicó ante el Ministerio de Interior oficio No. 2024120200018561 ALDG-PA-DOAS del 12-04-2024 donde se informan las novedades en la ficha técnica del proyecto, sin respuesta a la fecha. Posteriormente se envía oficio No. 202413001002291 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002 del 02-may-24 radicado en Mininterior No. 2024-1-004044-033974 Id 326875 de fecha 06 de mayo de 2024 donde se solicita respetuosamente realicen los trámites administrativos a que haya lugar con el fin que se suscriba modificatorio al contrato interadministrativo debido a que las condiciones técnicas

- "La unión de nuestras Fuerzas"

Iniciales del proyecto fueron objeto de cambio por parte de los usuarios finales y a la fecha no se ha suscrito el respectivo modificatorio con el fin de contar con la trazabilidad y poder realizar la respectiva contratación derivada.

4. **37.4 Armada Nacional de Colombia – Botes fluviales:** pretende el fortalecimiento de la seguridad y conservación del orden público, a través de la adquisición de medios de transporte fluvial para el apoyo de operaciones fluviales y costeras por algunas unidades adscritas al Comando Intantada de Marina, con la adquisición de 06 Botes de Apoyo fluvial con sistema de propulsión con dos (02) motores 4T de capacidad mínima 250 HP.

RPTA: Al respecto me permito informar que la Agencia Logística de las Fuerzas Militares envió ante el Ministerio de Interior oficio de radicado No. 2024120210002371 ALDG-PA-DOAS del 15-04-2024, donde se informan las novedades en la ficha técnica del proyecto. Mediante oficio No. 2024120200023001 ALDG-PA-DOAS del 05-05-2024, se trasladan por competencia las observaciones de Eduardoño radicadas en la Procuraduría General frente a las especificaciones técnicas del proyecto y posteriormente se envía oficio No. 202413001002291 ALDG-ALSGG-CT-GCT-13002 del 02-may-24 radicado en MinInterior No.2024-1-004044-033874 Id.326375 de fecha 06 de mayo de 2024 donde se solicita respetuosamente realicen los trámites administrativos a que haya lugar con el fin que se suscriba modificatorio al contrato Interadministrativo debido a que las condiciones técnicas iniciales del proyecto fueron objeto de cambio por parte de los usuarios finales y a la fecha no se ha suscrito el respectivo modificatorio con el fin de contar con la trazabilidad y poder realizar la respectiva contratación derivada.

5. **37.5 Policía Nacional – 826 motocicletas:** este proyecto está encaminado a la reposición de los medios logísticos a cargo de la Policía Nacional, que le permiten a la institución, mejorar su capacidad de respuesta y generar una atención ágil a las problemáticas de la sociedad colombiana, a través de un servicio de Policía más cercano a la comunidad en entornos urbanos y rurales, fortaleciendo la Convivencia y Seguridad Ciudadana, corresponsable y participativa, dentro del marco de ejecución de la estrategia "Seguridad humana y justicia social". El recurso proyectado permitirá la adquisición de 826 motocicletas, las cuales, tienen una propuesta de contratación de la siguiente manera: 444 motocicletas uniformadas y 382 no uniformadas.

En relación a este ítem la supervisión solamente solicita se informe el estado de contratación de las 382 motocicletas no uniformadas para el GAULA.

"La unión de nuestras Fuerzas"

[illegible]

RP-1A. Al respecto informamos que el proceso fue publicado en la plataforma SECOF el bajo número de proceso SA SI D02-102-2024, el 14 de mayo de 2024 y se encuentra en etapa de observaciones al proyecto de pliego de condiciones.

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 05
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
Pbx: (801) 6510420
Línea Gratuita Nacional 019000425537
www.agencia logistical.gov.co



Proyecto: **ADQUISICION DE CARTRUCHOS TACTICOS PARA CASCO, EQUIPOS DE A...**

Objetivo: **Adquisición de Cartruchos Tácticos para Casco, Equipos de A...**

Procedimiento: **Procedimiento de Adquisición de Cartruchos Tácticos para Casco, Equipos de A...**

Proveedores: **Proveedores de Cartruchos Tácticos para Casco, Equipos de A...**

Linea de Tiempo: **Linea de Tiempo de Adquisición de Cartruchos Tácticos para Casco, Equipos de A...**

7. **37.7 Policía Nacional - Biometría** deciden el proyecto ya dirigido específicamente a la modernización de la solicitud de requerimientos judiciales mediante biometría dactilar aplicada al servicio de Policía, a través de la adquisición de 3000 captores biométricos suministrados al personal perteneciente al Modelo Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes, que les permitan la identificación plena de las personas y reducción de la criminalidad que atentan contra la convivencia y seguridad ciudadana, con inmediatez, garantizando con ello una mejor prestación del servicio de Policía en unidades priorizadas por su complejidad y menor acceso a recursos.

RPTA: Al respecto me permito informar que la Agencia Logística de las Fuerzas Militares envió ante el Ministerio de Interior oficio No. 2024120200018561 ALDG-PA-DOAS del 12-04-2024, donde se pone en conocimiento las novedades en la ficha técnica del proyecto, sin respuesta a la fecha. Posteriormente se envía oficio No. 202413001002291 ALDG-ALSGC-CT-GCT-10002 del 02-may-24 radicado en Mininterior No. 2024-1-004044-033974 Id. 326875 de fecha 06 de mayo de 2024 donde se solicita respetuosamente realicen los trámites administrativos a que haya lugar con el fin que se suscriba modificatorio al contrato interadministrativo debido a que las condiciones técnicas iniciales del proyecto fueron objeto de cambio por parte de los usuarios finales y a la fecha no se ha suscrito el respectivo modificatorio con el fin de contar con la trazabilidad y poder realizar la respectiva contratación derivada.

"Le uniendo nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (801) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencialogistica.gov.co

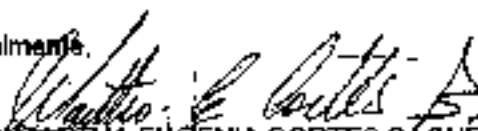


8. **37.8 Policía Nacional – Hiperconvergencia – Interoperatividad e integración tecnológica:** tiene como objetivos específicos adquirir una infraestructura tecnológica (Data Center), que permita administrar oportunamente el sistema de información SITRA. Estructurar un sistema de interoperabilidad en coordinación interinstitucional, con RUNT, SIMIC, FCM e INVIAS. Contar con modelos gerenciales para la oportuna toma de decisiones del mando institucional, e integrar las cámaras de videovigilancia de los principales corredores viales, para monitoreo y control de la seguridad vial

RPTA: La Agencia Logística de Las Fuerzas Militares mediante oficio No. 2024130010023191 AL-DG-CT-13000 de fecha 3 de mayo de 2024, remite al Ministerio del Interior el análisis económico y jurídico respecto a la contratación del proyecto de Hiperconvergencia donde se sustenta que el citado proyecto no puede ser adelantado bajo la modalidad de contratación directa, debido a que se realizó estudio de mercado evidenciándose que existe pluralidad de oferentes, por ende se realizará mediante proceso público. A la fecha no hay manifestación alguna por parte del Ministerio del Interior, sin embargo, dando cumplimiento a lo establecido en la Cláusula segunda numeral 8 del contrato interadministrativo suscrito entre las partes donde reza: "8. Cumplir con el objeto del contrato, con plena autonomía técnica y administrativa y bajo su propia responsabilidad. Por lo tanto, no existe, ni existirá, ningún tipo de subordinación, ni vínculo laboral alguno entre el MINISTERIO DEL INTERIOR y LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES". La Agencia Logística de Las Fuerzas Militares realizó el estudio del sector y análisis económico del proceso, y se encuentra en estructuración.

Se deja constancia que las actuaciones aquí enunciadas son las desarrolladas durante el último mes de la vigencia 2024.

Cordialmente,



Abogada MARTHA EUGENIA CORTES BAQUERO

Jefe de la Oficina Asesora Jurídica, encargada de las Funciones del Despacho de la Dirección General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares


Ejecutiv. Ana Karina Orozco Navarro,
Coordinadora de Asesoría


Rafael Ivan Dario Pineda,
Coordinador de Asesoría


Luz Adriana Rodríguez,
Subdirectora General de Contratación

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal – Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
IPBX (501) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000126837
www.agencialogistica.gov.co





MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
OFICINA DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN
Y LAS COMUNICACIONES
GRUPO DE RESPUESTA Y OPERACIONES DE TIC

Nro. GS-2024-

-OFTIC – GUIDES - 20.1

Bogotá D.C., 18 de junio de 2024

Ingeniero

EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO

Subdirector de proyectos para la Convivencia y Seguridad Ciudadana FONSECON

Carrera 8 No. 7 - 83

Bogotá D.C.

Asunto: solicitud entrega captores biométricos en la ciudad de Bogotá.

De manera atenta y respetuosa me dirijo a la subdirección bajo su digno cargo, en atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: "Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES", con el propósito solicitar dentro del proyecto de "Fortalecimiento de la solicitud de requerimientos judiciales a través de biometría dactilar", se realice la entrega total del componente tecnológico en la ciudad de Bogotá en el Almacén Técnico (OFTIC), calle 64 G No. 92 – 32, Ciudadela el Dorado Barrio Álamos, teniendo en cuenta los siguientes motivos:

- Realizar eficientemente el control, verificación del funcionamiento de los captores biométricos e ingreso a los almacenes, detectando fallas y mejoras en los dispositivos antes de ser enviados a las unidades.
- La distribución a nivel país será coordinada por la Policía Nacional teniendo en cuenta las necesidades de cada unidad y alteraciones al orden público que se presenten, priorizando las Policías Metropolitanas y Departamentos de Policía con mayores índices de criminalidad.
- Se garantiza que los captores biométricos que se entreguen a las unidades se encuentren en perfecto estado para ser desplegados y puestos en funcionamiento en el servicio de Policía.

Finalmente cabe anotar, que si bien la entrega se realizará en la ciudad de Bogotá y la distribución será coordinada por la Policía Nacional, el trámite de las garantías de los captores biométricos, será atendido y aplicará en cada una de las ciudades adelante relacionadas, el término de respuesta será de 2 días hábiles una vez informada la novedad y en caso de requerir traslado de los equipos a laboratorio, el contratista debe recoger el equipo en la respectiva unidad y finalizado el soporte debe ser retornado a la misma, sin que esto genere costo adicional.

CUADRO DE TRÁMITE DE GARANTÍAS

| No. | REGIONAL | UNIDADES | DIRECCIÓN | TELÉFONO | CIUDAD DE ENTREGA |
|-----|----------|----------|---|------------|-----------------------|
| 1 | REGION 1 | DEAMA | Carretera 11 #. 12-32 | 3134944206 | Leticia |
| 2 | | DEBOY | Carretera 11 #19-85 | 3045552742 | Tuliza |
| 3 | | METUN | | 3165277932 | |
| 4 | | DESAP | AV. Providencia - Edificio Housa | 3175375709 | San Andrés |
| 5 | | DECLIN | Carretera 56 #9-43, Puente Aranda | 3118528316 | Bogotá |
| 6 | REGION 2 | DFUIL | Calle 21 No. 12-50 Tenorio | 3232932108 | Neiva |
| 7 | | MEMEV | | 3206500240 | |
| 8 | | DECAQ | Calle 30 A No. 11 - 40 Barrio Juan XXIII | 3102221674 | Piñeira |
| 9 | | DEPUY | Carretera 9 Calle 8-55 | 3124575814 | Mocoa |
| 10 | | METIB | Avenida Ferroport con Calle 21 Esquina | 3203433185 | Ibagué |
| 11 | | DETOL | Carretera 46 sur No. 157-196, Pitalandia | 3107430728 | Ibagué |
| 12 | REGION 3 | DERIS | Avenidas de las Américas con Calle 46 - 35 | 3007894276 | Pereira |
| 13 | | MEPOR | | 3218150381 | |
| 14 | | DEQUA | Avenida Centenario Calle 2 Norte | 3192708314 | Armenia |
| 15 | | DECAL | Carretera 25 No. 32-50 | 3113008412 | Manizales |
| 16 | | MEMAZ | | 3183760354 | |
| 17 | REGION 4 | DEVAL | Calle 2° No. 1N-65 | 3153683143 | Cali |
| 18 | | MECAL | | 3172432197 | |
| 19 | | DENAR | Calle 18 No. 4X-18C Barrio Torobajo | 3213947303 | Pasto |
| 20 | | MEPAS | | 3173743474 | |
| 21 | | DECAU | Avenida Panamericana #1n-75 | 3104374582 | Popayán |
| 22 | | MEPOY | | 3178834138 | |
| 23 | REGION 5 | DESAN | Calle 49 No. 11 - 44 | 3114265315 | Bucaramanga |
| 24 | | MEBUC | | 3124000440 | |
| 25 | | DEARA | Calle 15 No. 7 - 18Q, Avenida Puerto Internacional, Barrio Las Américas | 3213715581 | Arauca |
| 26 | | DEAMM | Avenida Grouvenier 2 con 24 esquina Barrio el Garzato | 3027199342 | Barrancabermeja |
| 27 | | DENOR | AV. Bernabé Menéndez, Calle 22 y 24, Barrio San Mateo | 3137951672 | Cúcuta |
| 28 | | MECUC | | 3174271848 | |
| 29 | REGION 6 | DEANT | Calle 45 No. 55 58 | 3133858748 | Medellín |
| 30 | | MEVAL | | 3136044754 | |
| 31 | | DEURA | | | |
| 32 | | DECHO | Calle 29 No. 1-60 Barrio Cristo Rey | 3108990997 | Quibdó |
| 33 | | DECOR | Calle 29 No. 5-61 | 3112277279 | Montaña |
| 34 | | MEMOT | | 3114184470 | |
| 35 | REGION 7 | DEAME | Calle 31 Sur vía Kirpes Conjunto al complejo Ganadero | 3118662649 | Villavicencio |
| 36 | | MEVIL | | 3132172585 | |
| 37 | | DECAS | Diagonal 15 No. 138-05, Barrio el Bosque | 3104705453 | Yopal |
| 38 | | DEGAN | Carretera 5 No. 14-8a Barrio Zona Indígena | 3208786948 | Puerto Inírida |
| 39 | | DEGUN | Calle 9 No. 21 - 20 | 3214925388 | San José del Guaviare |
| 40 | | DEVIC | Carretera 8 No. 18 - 56 Barrio el Centro | 3107780369 | Puerto Caneña |
| 41 | | DEVAU | Calle 14 No. 13-28 Barrio Centro | 3022057313 | Mitú |

| No. | REGIONAL | UNIDADES | DIRECCIÓN | TELÉFONO | CIUDAD DE ENTREGA |
|-----|----------|----------|--|--------------------------|-------------------|
| 42 | REGIÓN 8 | DEATA | Carrera 43 No. 47 - 53 | 3203011931 3104718308 | Barranquilla |
| 43 | | MEBAR | | | |
| 44 | | DEMAG | Calle 22 No. 10-74, Barrio Centro | 3017821145 3183897548 | Santa Marta |
| 45 | | MESAN | | | |
| 46 | | DESIJC | Carrera 19 No. 25-116 | 3216681320 | Sincoléje |
| 47 | | DECES | Carrera 7 No. 23 - 96 Barrio 12 de octubre | 3002205529 | Valledupar |
| 48 | | DEBOL | Calle Real No. 24 - 03, Barrio La Taboza | 3158934973 3115912510 | Cartagena |
| 49 | | MEGAR | | | |
| 50 | | DEGJA | Calle 16 Carrera 7 Esquina | 3154438990 | Riohacha |
| 51 | | MESOA | Carrera 4 # 36-160 Barrio Quilmanares | 3234972342 | Soacha |
| 52 | REMSA | REMSA | | | |
| 53 | | MEBOC | Carrera 59 # 22-96 Bar Ciudad Salitre | 3214700617 | Bogotá |

Atentamente,



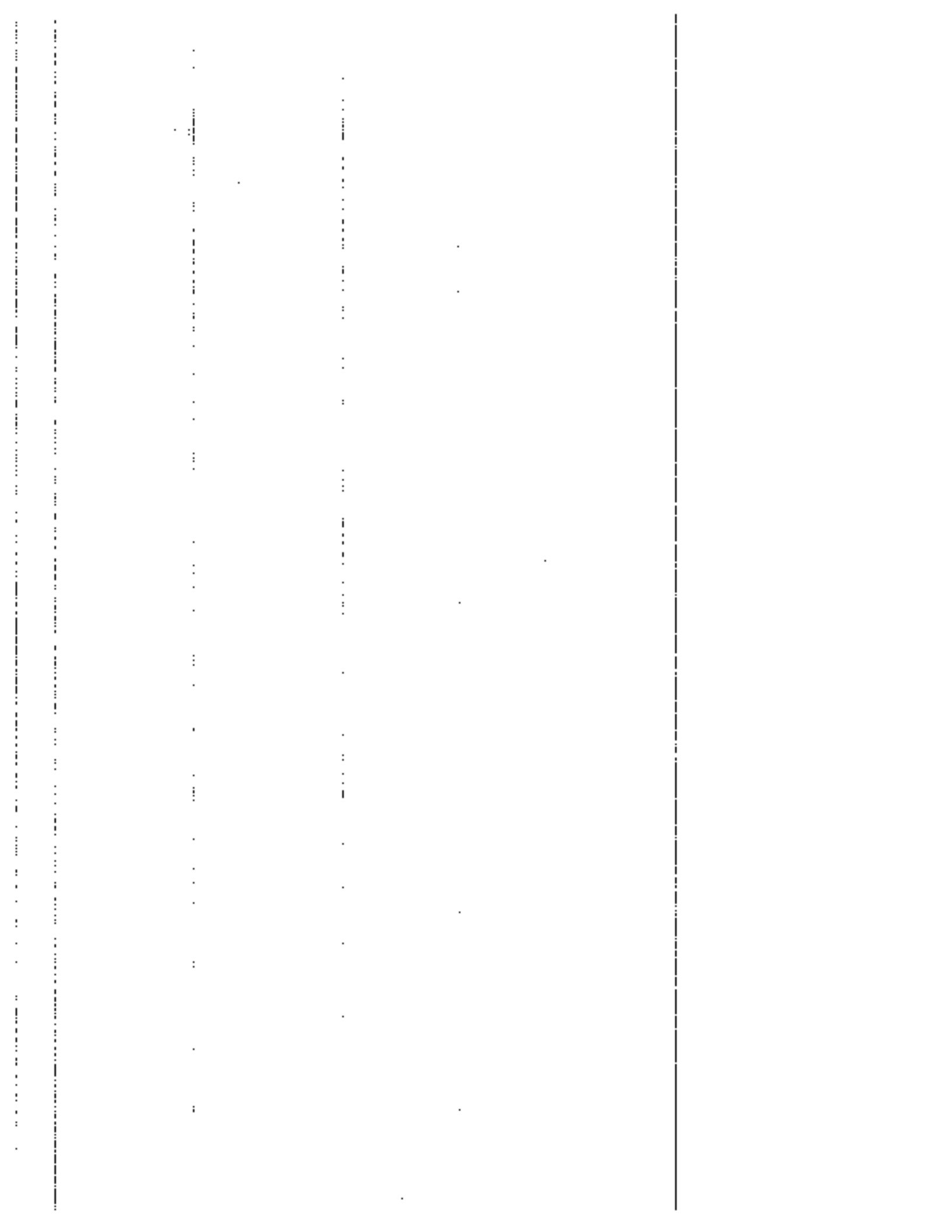
Teniente coronel **PABLO EMILIO PLAZAS CASTRO**
Jefe Grupo Despliegue y Operaciones de TIC

Elaboró: T. Jaime Andres Anaya
OFTIC / SUDES

Fecha de elaboración: 14/06/2024
Ubicación: Varadero/Oficina de TIC/GRUPO SI_JAIME_ANAYA/CONTRATOS/ESTRUCTURACION2023/varadero/PROYECTOS/

Carrera 59 - 26 21, Bogotá
Teléfonos 5159140
ojo_sudes@policia.gov.co
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA



Bogotá, 05-09-2024

No 2024120200050651

ALDG-ALSGAS-PA-DOAS-12020

AL: Señor Ingeniero
 SERGIO SAN JUAN SANTIAGO
 Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia
 Ciudadana del Ministerio del Interior
 Bogotá

ASUNTO: Consideraciones Proyecto Sistema Móvil de Ampliación de cobertura de la aeronave remotamente pilotada - FAC

Con toda atención nos dirigimos al señor Ingeniero Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana, con el fin de poner en su conocimiento, la situación que presenta actualmente la contratación del proyecto Sistema Móvil de Ampliación de cobertura de la Aeronave remotamente pilotada con destino a la Fuerza Aérea en el marco de la ejecución del contrato interadministrativo No. 2665-2023.

Al respecto es preciso informar que, según lo establecido en la ficha técnica del proyecto en mención, se contempla como plazo de ejecución del mismo un periodo de 18 meses, por lo que, considerando que a la fecha la Entidad no ha dado apertura al proceso de contratación, su estructuración se vería afectada por las modificaciones que la fuerza ha requerido, teniendo en cuenta que las mismas no han surtido el trámite ante la instancia competente (comité SIES) de acuerdo a la naturaleza del proyecto, lo que hoy conlleva para la Agencia Logística la necesidad de requerir autorización de vigencias futuras para los años 2025 y 2026, situación que supera el plazo de ejecución del contrato interadministrativo No. 2665-2023, es decir el 21 de Mayo de 2025.

De otra parte, resulta necesario poner a consideración del Ministerio, las consecuentes variaciones del mercado que impactan el costo de adquisición de los bienes y servicios en un proyecto cuya ejecución comprendería tres vigencias fiscales.

A continuación, presentamos un resumen de las actuaciones, en desarrollo del contrato interadministrativo No. 2665-2023, sobre el citado proyecto:

1. El día 19 de enero de 2024, asistimos de manera presencial a las instalaciones de la Fuerza Aeroespacial Colombiana, donde fuimos atendidos por el señor Brigadier General Gustavo Adolfo Ramirez Gomez, Jefe Sub jefatura

Estado Mayor Estrategia y planeación, en dicho espacio se manifestó por el personal de la fuerza la necesidad de suspender el inicio del proyecto por un término de 90 días debido a situaciones técnicas que impedían iniciar la contratación en ese momento, escenario en el cual solicitamos se emitiera comunicación oficial al respecto.

2. Comunicación de fecha 24-01-2024, emitida por la ALFM, mediante la cual se solicita a la fuerza especifique de manera detallada cuales son los aspectos técnicos requeridos sobrevenientes a la planeación inicial del proyecto que origina la suspensión de dicha contratación

3. Oficio No. FAC-S-2024-005353-CE, del 21 de Febrero de 2024, mediante el cual la Subjefatura Estado Mayor Estrategia y Planeación de la Fuerza Aérea Colombiana, solicitan suspensión por un término de 90 días para el inicio de la contratación del proyecto (Anexo).

4. Comunicación de fecha 27-02-2024, emitida por la ALFM, mediante la cual se pone en consideración del Ministerio del Interior el plazo de ejecución y recursos presupuestales vigencia 2025, necesarios para la ejecución del proyecto.

5. Oficio FAC-S-2024-011786-CE, del 12-04-2024, mediante el cual la Fuerza Aérea Colombiana, comunica que el personal técnico realizó el ajuste, verificación y validación del anexo técnico del proyecto, así como la actualización de la cotización del sistema a adquirir. (Anexo)

6. Resultado estudio de mercado actualizado vigencia 2024, con la fecha técnica actualizada, realizado por la ALFM en el mes de mayo de 2024, se muestra el siguiente resultado:

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD | ANTESAS | INDUSTRIAS Y CORRECCIONES INDUSTRIAS SAS | Industrias Selgar SAS |
|------|---|--------|----------|----------------------------------|--|----------------------------------|
| | | | | PRECIO TOTAL IMPUESTOS INCLUIDOS | PRECIO TOTAL IMPUESTOS INCLUIDOS | PRECIO TOTAL IMPUESTOS INCLUIDOS |
| 1 | ADQUISICIÓN DE SISTEMA MÓVIL DE AMPLIACIÓN DE COBERTURA DE LA AERONAVE REMOTAMENTE PILOTADA FVR 30 PARA LA VIGILANCIA, MONITOREO, SEGUIMIENTO Y CONVENENCIA DEL TERRITORIO EN TIEMPO REAL | UN | 1 | \$ 6.767.730.000 | \$ 6.546.592.240 | \$ 6.937.626.940 |

Se estiman medidas estadísticas como el menor valor, mediana, promedio y desviación estándar arrojando una dispersión del 5%, se tomó el menor valor

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD | MEJOR VALOR | PROPUESTO | PLAZA | VALUACIÓN ESTÁNDAR | DISTRIBUCIÓN | MEJOR RESPUESTA |
|------|--|--------|----------|------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------|-----------------|
| 1 | ADQUISICIÓN DE SISTEMA MÓVIL DE AMPLIACIÓN DE COBERTURA DE LA AERONAVE REMO-TAMENTE PILOTADA FVR 90 PARA LA VIGILANCIA, RECONOCIMIENTO, SEGURIDAD Y CONVIVENCIA DEL TERRITORIO EN TIEMPO REA | UN | 1 | \$ 6.267.730.000 | \$ 6.583.462.717 | \$ 6.546.792.240 | \$ 7.365.111.121 | 7% | MEJOR VALOR |

Y se estimó el precio de referencia:

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO DE REFERENCIA PRECIO TOTAL IMPUESTOS INCLUIDOS |
|------|--|--------|----------|--|
| 1 | ADQUISICIÓN DE SISTEMA MÓVIL DE AMPLIACIÓN DE COBERTURA DE LA AERONAVE REMO-TAMENTE PILOTADA FVR 90 PARA LA VIGILANCIA, RECONOCIMIENTO, SEGURIDAD Y CONVIVENCIA DEL TERRITORIO EN TIEMPO REA | UN | 1 | \$ 6.267.730.000 |

7. Comunicación del 20-05-2024, mediante la cual la ALFM informa que no se ha suscrito el modificatorio al contrato Interadministrativo No. 2665-2024 incorporando la nueva ficha técnica. (Anexa), mencionando que el proyecto fue objeto de modificación por el usuario final, razón por la cual se requiere la modificación del contrato Interadministrativo con el fin de contar con la trazabilidad y poder realizar la respectiva contratación derivada.

8. Radicado 2024-2-003122-032705 de fecha 11 de julio de 2024 emitido por el señor Edgar Ricardo Gonzalez en calidad de supervisor del contrato interadministrativo en el cual menciona respecto del proyecto que: "se elevó al área contractual del Ministerio del Interior, la solicitud de modificación al contrato interadministrativo, no obstante lo anterior, los abogados emitieron concepto negativo a esta solicitud, toda vez que en la Cláusula Décima Primera y Décima Segunda del contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, están ampliamente reguladas las funciones que fueron otorgadas al comité técnico operativo y al comité de seguimiento, dentro de las que se encuentran entre otras, las funciones de realizar los ajustes a las especificaciones técnicas que sean necesarios para garantizar la ejecución de los proyectos... como se evidencia de las cláusulas transcritas, es función del comité emitir las directrices, recomendaciones y demás lineamientos relacionados con los aspectos técnicos

y en particular la nota de la cláusula decima primera establece que "las determinaciones que emita el Comité Técnico Operativo respecto de las especificaciones técnicas de los bienes y/o servicios a ser adquiridos, una vez aprobadas, no podrán ser modificadas, salvo que ellos sea estrictamente necesario para el cumplimiento del objeto del contrato". De igual forma en esta comunicación solicita dar continuidad a la publicación de estos procesos a la mayor brevedad, con las fichas técnicas definitivas que fueron enviadas vía correo electrónico desde el mes de mayo de 2024.

Teniendo en cuenta los argumentos expuestos anteriormente, para nuestra entidad, es de vital importancia que las nuevas especificaciones técnicas modificadas por la fuerza y avaladas por ese Ministerio conforme comunicación oficial del 11 de julio de 2024; sean plasmadas en un contrato modificatorio del contrato inicialmente suscrito, lo cual ha sido solicitado en repetidas ocasiones tanto en comunicaciones escritas como de manera verbal en mesas de trabajo, teniendo en cuenta que las fichas técnicas de cada uno de los proyectos hacen parte integral del contrato interadministrativo No. 2665 de 2023, por lo que contractualmente si se dan modificaciones a las especificaciones técnicas las mismas deben ser incluidas en un otro si o contrato modificatorio firmado por los ordenadores del gasto de ambas entidades quienes por medio de ese documento plasmarían su voluntad de manera recíproca y en el ejercicio de la autonomía de la voluntad que rige los contratos estatales de aceptar dichas modificaciones (adicionalmente surtir los trámites internos que requiere ese Ministerio para modificar las condiciones técnicas de cada uno de los proyectos).

Es importante precisar que, dentro de la cláusula Vigésima del contrato interadministrativo suscrito entre AFLM-MINISTERIO DEL INTERIOR se menciona que: "hacen parte integral del presente contrato los siguientes documentos: 1. Estudios, documentos, fichas y anexos previos inherentes al contrato..." por lo que al existir un cambio en dichas especificaciones necesariamente se requiere la modificación del contrato interadministrativo para que nosotros como operador, podamos dar inicio a la contratación requerida.

Todo lo expuesto en cumplimiento de la obligación contenida dentro del contrato interadministrativo a cargo de la AFLM referente a: "18. Atender los requerimientos que durante el desarrollo del contrato se impartan por parte del SUPERVISOR del contrato de parte del MINISTERIO DEL INTERIOR, así como informar oportunamente a la supervisión sobre las imposibilidades o dificultades que se presenten en la ejecución del contrato."

Sin embargo, debido al acaecimiento de hechos o circunstancias que alteren el equilibrio económico contractual, imposibilidad de ejecución por cambio en especificaciones técnicas, por tiempo de ejecución durante la vigencia las partes de la relación contractual tiene la potestad de reconocer la realidad contractual y acordar de manera bilateral la terminación anticipada del contrato suscrito.

Por ello se hace aplicable por un lado la cláusula de solución de controversias contractuales, en concordancia del artículo 68 de la Ley 80 de 1993, de la utilización de mecanismos de solución directa de las controversias contractuales, en el que se establece que las entidades públicas busquen solucionar en forma ágil, rápida y directa las diferencias y discrepancias surgidas de la actividad contractual, como es el caso, ante la imposibilidad de ejecutar uno de los proyectos que constituyen el objeto contractual del referido contrato Interadministrativo.

Por lo anteriormente expuesto, agradecemos analizar la situación puesta en conocimiento y comunicar las decisiones que se tomen al interior del Ministerio frente a la continuidad del citado proyecto, más aun teniendo presente que para nuestra entidad sería un proyecto no viable de adelantar el cual requerimos sea retirado del contrato Interadministrativo suscrito por lo que requerimos poner en consideración la decisión de adelantar la terminación anticipada y de común acuerdo respecto de este proyecto analizando los argumentos técnicos, jurídicos y económicos expuestos.

Cordialmente,



Abogada MARTHA EUGENIA CORTES BAQUERO

Jefe de la Oficina Asesora Jurídica, encargada de las Funciones del
Despacho de la Dirección General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares



Elaboró: Asistente Social Rosa Rincón
Profesional de Defensa DDAS



Revisó: Abog. Luz Adriana Ruiz Díaz
Subdirectora General de Contratos



Elaboró: Asistente Social Rosa Rincón
Profesional de Defensa DDAS



Aprobó: Abog. Emp. Elsa Carolina Ruiz Díaz
Subdirectora General de Abastecimientos y Servicios

Adicionalmente es preciso indicar que, como obligación específica a cargo de la ALFM numeral 37 se establece: **"37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, los cuales se encuentran señalados en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: 37.1 Fuerza Aeroespacial Colombiana: hace referencia a la adquisición de un sistema que permitirá movilizar el Comando y Control de los sistemas de Aeronaves Remotamente Pilotados FVR-90 a diversos puntos de la geografía colombiana, ampliando su rango de operación y cobertura en territorio. Comprende la adquisición y adaptación de un vehículo 4x4 tipo van cargo con capacidad para ser transportado en una aeronave C-130 Hércules, junto con los equipos a bordo, compatibles con las capacidades o especificaciones técnicas de las mencionadas aeronaves."** Especificación técnica que fue modificada por la fuerza y que hoy hace referencia a otra descripción.

Frente a la teoría de la imprevisión como factor justificativo para el incumplimiento de los contratos tenemos que el efecto vinculante del contrato, así como la obligatoriedad a ultranza de sus efectos, tanto los correspondientes a la disposición de las partes como los que se le integran por la extensión legal o jurisprudencial de su contenido, han sido resumidos en el bien conocido principio de pacta sunt servanda, que de plano tiende a excluir cualquier injerencia externa: solo las partes están legitimadas, de consuno y excepcionalmente de manera bilateral para modificarlo o disolverlo.

Así las cosas los contratos estatales son instrumentos de gestión administrativa que permite el cumplimiento de los fines estatales. La ley 80 de 1993 unificó en una sola categoría los acuerdos de voluntades que suscriben las entidades estatales, denominándolos a todos "contrato estatal" entendiendo por aquellos, todos los negocios jurídicos celebrados por una entidad estatal, siendo de esta forma los contratos estatales, todos los contratos que celebren las entidades públicas del estado.

Se tiene que los pactos celebrados entre entidades estatales constituyen bajo la lectura del artículo 32 de la Ley 80 de 1993, auténticos acuerdos de voluntades estatales, lo cual implica la existencia de un vínculo jurídico entre entidades públicas con el fin de establecer a través de un vínculo contractual, obligaciones recíprocas de contenido patrimonial a fin de prestar un servicio y/o suministrar bienes de interés público frente a la necesidad de una de las partes (contratos interadministrativos)

Bogotá, 24-01-2024

No 2024130010003001 ALDG-ALSGC-CT-GCT-3002

AL: Señor Brigadier General
GUSTAVO ADOLFO RAMÍREZ GÓMEZ
Jefe Subjefatura Estado Mayor Estrategia y Planeación
FUERZA AERODESPACIAL COLOMBIANA
Bogotá

ASUNTO: Proceso Contractual "Sistema Móvil de Ampliación de la Cobertura de la Aeronave Pilotada FVR 90 para la Vigilancia, Reconocimiento, Seguridad de Convivencia del Territorio en Tiempo Real"

Respetuosamente me dirijo al Señor Brigadier General Gustavo Adolfo Ramírez Gómez Jefe Subjefatura Estado Mayor Estrategia y Planeación, en atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 celebrado entre la AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES y el MINISTERIO DEL INTERIOR y según oficio No. "FAC-S-2024-001421-CE" del 18-01-24/MDN-COGFM-FAC-COFAC-JEMFA-SEMEP con radicado No. 2024-11015-000247-3, y a la reunión sostenida en la instalaciones del Ministerio del Interior el día 19 de enero del 2024, con el fin de requerir su apoyo para que la solicitud de suspender la contratación por un término de noventa (90) días para la adquisición del "Sistema Móvil de Ampliación de la Cobertura de la Aeronave Pilotada FVR 90 para la Vigilancia, Reconocimiento, Seguridad de Convivencia del Territorio en Tiempo Real" especifique de manera detallada cuáles son los aspectos técnicos requeridos sobrevenientes a la planeación inicial del proyecto que originan la suspensión de dicha contratación.

Lo anterior, con fundamento en la solicitud que a su vez nos eleva el Ministerio del Interior de analizar la pertinencia de esta suspensión teniendo presente que es un proyecto que surtió previamente unos trámites de verificación y aprobación ante este Ministerio, los cuales permitieron el aval respectivo para la asignación de dichos recursos que requieren ser ejecutados de manera prioritaria.

Adicionalmente porque nuestro Contrato Interadministrativo cuenta con un plazo de ejecución de 18 meses y al existir una modificación del proyecto en el plazo inicialmente contemplado conllevaría a una constitución de reserva presupuestal por el no recibo a satisfacción durante la vigencia 2024.

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 95 No. 33 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PSX (501) 6310420
Línea Gratuita Nacional: 018000126537
www.agencialogistica.gov.co




Solicito muy respetuosamente a mi General exponer todos los motivos técnicos que a la fecha impiden el inicio de esta contratación en los términos presentados por esa fuerza y avalados por el Ministerio del Interior.

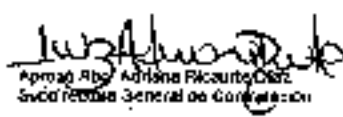
Respetuosamente,



Coronel CARLOS AUGUSTO MORALES HERNANDEZ
Director General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares



General ROLDÁN CUERVO
Comandante en Jefe de la Fuerza
Ejército Nacional



General ADRIANA RICAURTE DIAZ
Subdirectora General de Contratación

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (801) 6510420
Línea Gratuita Nacional 01 800012837
www.agencialogistica.gov.co



Bogotá, 27-02-2024

No 2024130010009471 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002

AL: Señor Ingeniero
EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del
Ministerio del Interior
Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023
Bogotá

ASUNTO: Novedad proyecto "Sistema Móvil de Ampliación de la Cobertura de la Aeronave
Pilotada FVR 90 para la Vigilancia, Reconocimiento, Seguridad de Convivencia del
Territorio en Tiempo Real"

Con toda atención nos permitimos remitir por competencia al Señor Ingeniero
subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del Ministerio del Interior y
Supervisor Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, el oficio No. FAC-S-2024-005353-CE
del 21 de febrero-2024/MDN-COGFM-FAC-COFAC-JEMFA-SEMER radicado en la ALFM el día
23 de febrero-2024 según No. 2024-11015-000954-2, mediante el cual el Señor Brigadier General
Gustavo Adolfo Ramirez Gernez Jefe Subjefatura Estado Mayor Estrategia y Planeación expone
los motivos que sustentan la solicitud de suspender el inicio de la contratación el citado proyecto
por un término de noventa (90) días.

Por lo anterior nos permitimos recomendar, el análisis del citado documento y el
consecuente ajuste derivado en la ficha técnica del proyecto, respecto a la ejecución del contrato
interadministrativo suscrito con la ALFM, en términos de costo, plazo y recursos presupuestales,
como quiera que la ejecución inicial del proyecto se estimaba en 18 meses, lo que conllevaría la
necesidad de contar con vigencias futuras, que para el año 2025 no están incluidas en el contrato
Interadministrativo.

Se anexa (Copia oficio No. FAC-S-2024-005353-CE del 21 de febrero-2024/MDN-COGFM-FAC-
COFAC-JEMFA-SEMER)

Cordialmente,

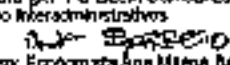

Abogada MARTHA EUGENIA CORTES BAQUERO

Jefe de la Oficina Asesora Jurídica, encargada de las Funciones del
Despacho de la Dirección General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares


Edilberto P. Pardo
Subdirector Interadministrativo


Edilberto P. Pardo
Dirección de Otros Abastecimientos y Servicios

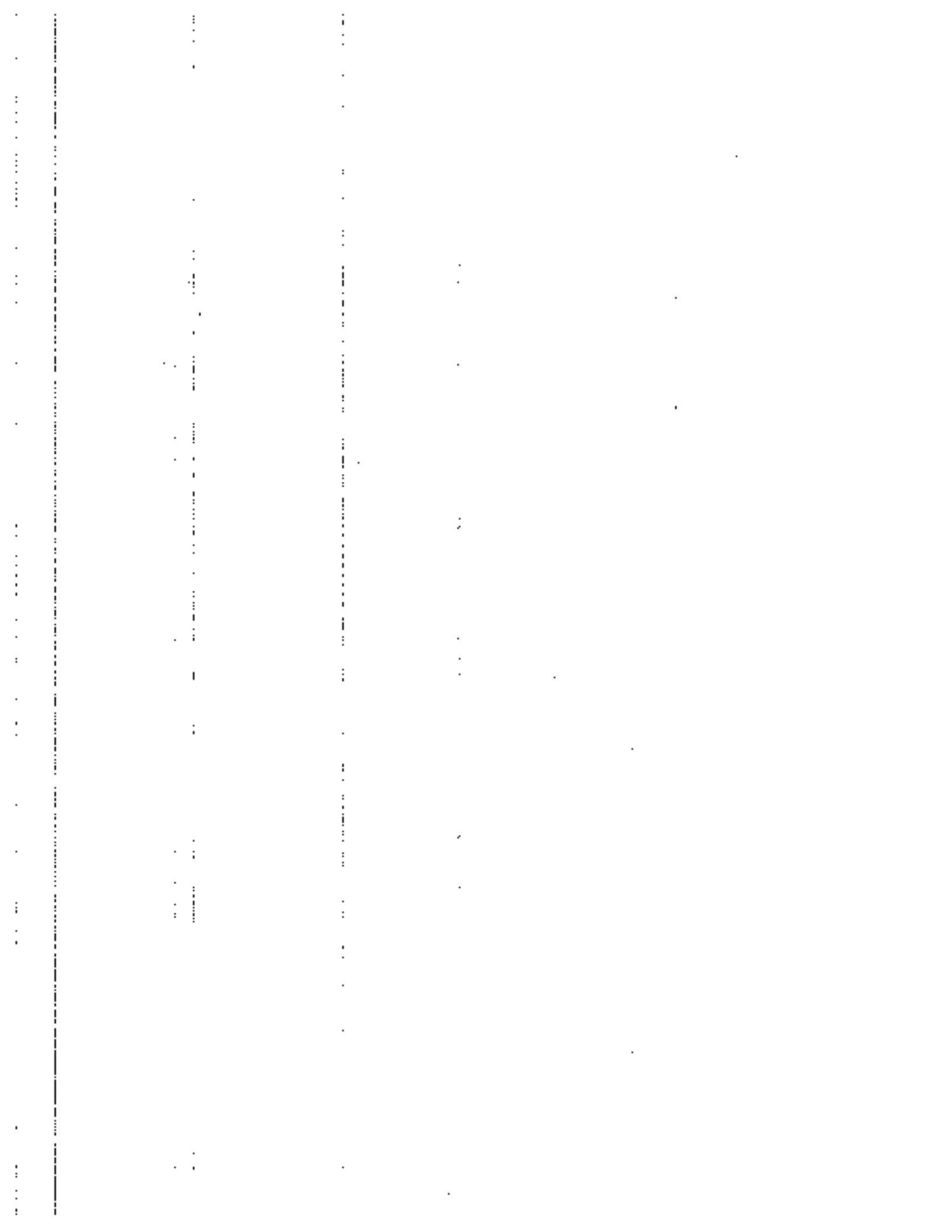

Roberto Aguilar
Subdirector General de Contratación


Rev. Soc. Economista Angélica María Ramírez Saldaña
Directora Encargada de la Dirección de Otros Abastecimientos y Servicios

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (601) 8610420
Línea Gratuita Nacional 018000125537
www.agencialogistica.gov.co







****FAC-S-2024-011786-CE****

Al contestar, cite este número

Página 1 de 2 de la Comunicación Radicada

Nº FAC-S-2024-011786-CE del 12 de abril de 2024 / MDN-COGFM-FAC-COFAC-LEMFA-SEMEP

Señor

EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO

Subdirector Técnico Subdirección de Proyectos para la

Seguridad y Convivencia Ciudadana

Edificio Camargo, Calle 12B No. 8 - 46

Bogotá, D.C.

Asunto: Envío Anexo Técnico Contrato Interadministrativo 2665/2023

En referencia al oficio FAC-S-2024-005353-CE del 21 de febrero de 2024 y MDN-COGFM-FAC-COFAC-LEMFA-SEMEP, que trata de la solicitud de suspensión por un término de noventa (90) días para el inicio de la contratación del "SISTEMA MÓVIL DE AMPLIACIÓN DE COBERTURA DE LA AERONAVE REMOTAMENTE PILOTEADA PARA LA VIGILANCIA, RECONOCIMIENTO, SEGURIDAD Y CONVIVENCIA DEL TERRITORIO EN TIEMPO REAL" previsto bajo el Contrato Interadministrativo 2665/2023, y a las reuniones llevadas a cabo los días 12 y 13 de marzo de 2024 con ese Ministerio, en las que se trataron temas relacionados con el avance del proyecto y los cursos de acción del mismo, con toda atención me permito ratificar que la Fuerza Aérea Colombiana se encuentra en total disposición para avanzar en esta contratación, que permitirá unir esfuerzos interinstitucionales para el fortalecimiento de la seguridad y la convivencia ciudadana.

Por lo anterior, me permito informar que dentro de los compromisos adquiridos en las reuniones desarrolladas, el personal técnico de la FAAC realizó el ajuste, verificación y validación del anexo técnico del proyecto, así como la actualización de la cotización del sistema a seguir (es importante mencionar que se mantienen los costos autorizados y validados para la adquisición del sistema) y se anexa a este documento para su aprobación.

Cordialmente

"ASI SE VA A LAS ESTRELLAS"

Carrera 54 No. 26-25 CAN - Conmutador (1) 3158000 Bogotá, Colombia

enfitec@fsc.mil.co - comsepon@fsc.mil.co - tramessc@fsc.mil.co

www.fac.mil.co



Gustavo Ramírez

Brigadier General GUSTAVO ADOLFO RAMÍREZ GÓMEZ
Jefe Subjefatura Estado Mayor Estrategia y Planeación

Anexo: 01 Comandante General TS. Ortiz / DIAP Móvil FSA
01 Anexo Técnico SISTEMA MOVIL DE AMPLIACIÓN DE COBERTURA ARCS 2024
01 Colización Subjefatura 2024

TS. ORTIZ / SESIN, RAMÍREZ, GÓMEZ, TC. SALAMANCA / DIAPR

Elaboró: TS. ORTIZ / SESIN, RAMÍREZ, GÓMEZ, TC. SALAMANCA / DIAPR

SIC ITU AD ASTRA

"ASÍ SE VA A LAS ESTRELLAS"

Camara 54 No. 28-25 CAN - Connetidor (1) 3158800 Bogotá, Colombia.
anikentupken@fac.mil.co - wendacourasordencia@fac.mil.co - iremitasgales@fac.mil.co
www.fac.mil.co



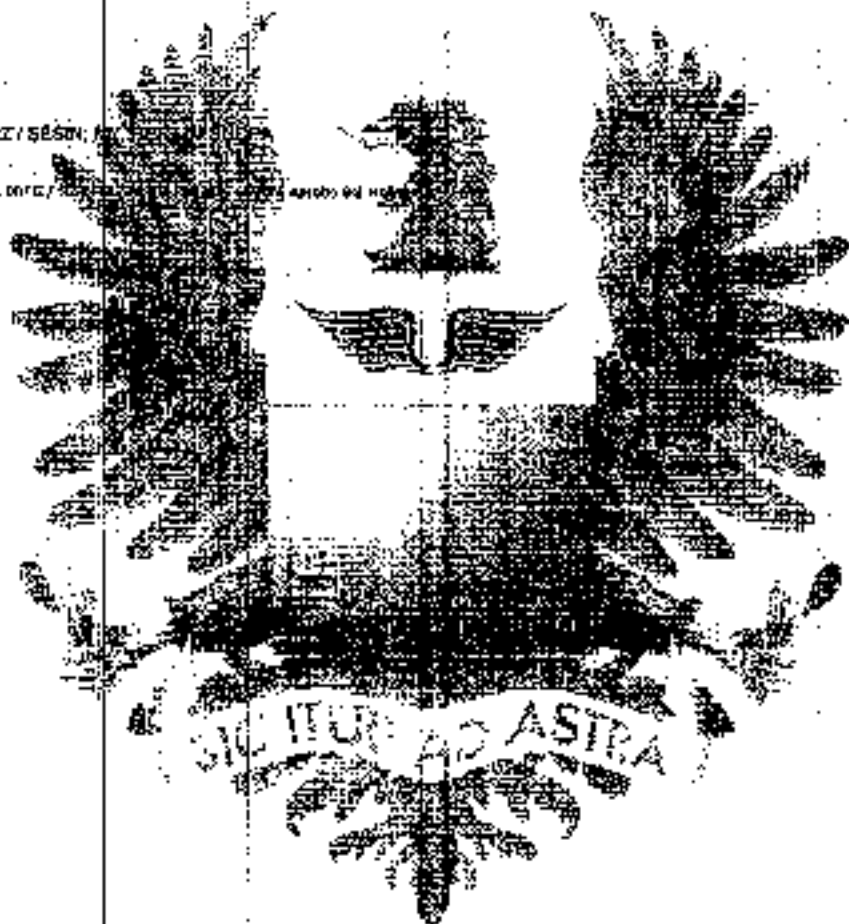
[Handwritten signature]

Brigadier General GUSTAVO ADOLFO RAMÍREZ GÓMEZ
Jefe Subjefatura Estado Mayor Estrategia y Planeación

TS ORTIZ / SEEN: M

Deber: TS. DIRE /

Amigos del H



"ASÍ SE VA A LAS ESTRELLAS"

Carrera 54 No. 25-25 CAH - Correo: (1) 015600 Bogotá, Colombia

amigospd@ac.mil.co - unicad@ac.mil.co - amigospd@ac.mil.co - amigospd@ac.mil.co

www.fac.mil.co

Bogotá, 10-09-2024

No 2024120200051311-ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002

AL: Señor Ingeniero
SERGIO SAN JUAN SANTIAGO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del Ministerio del Interior
Bogotá

ASUNTO: Consideraciones Proyecto Hiperconvergencia -PONAL

Con toda atención nos dirigimos al señor Ingeniero Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana, con el fin de poner en su conocimiento, la situación que presenta actualmente la contratación del proyecto "Sistema de interoperabilidad e integración tecnológica en coordinación interinstitucional con RUNT, SIMIT, FCM, INVIAS, mediante analítica de datos para la gerencia de la seguridad vial, basado en sistemas hiperconvergentes" en el marco de la ejecución del contrato interadministrativo No. 2665-2023.

Dando alcance a la reunión sostenida el pasado 30 de Agosto de 2024, en la cual se concluyó que, el citado proyecto no surtió el trámite y aprobación de diseños y estudios previos, así como no contemplo interventoría para las etapas de diseños y ejecución, por parte de la ALFM es necesario poner en consideración que el plazo de ejecución contenido en la ficha técnica del proyecto definida para 5 meses resulta de inviable ejecución para lo que resta de presente vigencia fiscal 2024, de acuerdo a lo indicado por el equipo técnico del Ministerio la proyección de ejecución es de 10.5 meses, es decir sobrepasa el plazo de ejecución del contrato interadministrativo. Adicionalmente las actividades relacionadas con las adecuaciones de obra civil contempladas en cada uno de los componentes, no incluyeron AIU y APU, considerando que la sumatoria de dichas actividades superan \$14.000 millones de pesos, situación que es necesario contemplar para este proyecto.

A continuación, presentamos un resumen de las actuaciones adelantadas por la ALFM en desarrollo del contrato interadministrativo No. 2665-2023, sobre el citado proyecto:

1. Comunicación de fecha 03-05-2024, emitido por la ALFM mediante el cual se presente el análisis económico y jurídico, frente a la modalidad de selección para el presente proyecto. (Anexa)
2. Respuesta emitida por parte del Ministerio del Interior de fecha 08-05-2024 frente al proyecto de Hiperconvergencia los planteamientos de la Entidad. (Anexa)
3. Documento justificación técnica proyecto Hiperconvergencia DITRA presentado por el Grupo de Tecnologías de la Información y Comunicaciones DITRA al ministerio del interior y remitido a la Agencia Logística. (Anexa).

Adicionalmente, resulta necesario poner a consideración del Ministerio, las consecuentes variaciones del mercado que impactan el costo de adquisición de los bienes y servicios requeridos en este proyecto; De conformidad con el deber de análisis que deben efectuar las Entidades Estatales durante la etapa de planeación conforme lo establecido en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, dicho análisis del sector, debe permitir a la Entidad Estatal sustentar el proceso de contratación, realizar la elección del proveedor y determinar la forma en que se pacta el contrato desde el punto de vista de la eficiencia, eficacia y economía.

Bajo el marco normativo en comento, desde la ALFM se realiza la descripción del análisis del sector adelantado hasta la fecha por nuestra entidad frente a este proyecto:

En primer lugar, la ALFM reviso el análisis del sector presentado por la Policía Nacional para la aprobación del proyecto donde se observa lo siguiente:

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROVEEDOR

Podrán participar en el presente proceso todas las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras con representación en Colombia, fabricantes, distribuidores, ya comercializadores autorizados y estar acreditados para la distribución de los elementos tecnológicos requeridos, en forma individual o conjunta (consorcio o unión temporal) que tengan dentro de su objeto social o actividad, el objeto de este proceso y cumplan con todos los requisitos exigidos para el mismo.

sobre la base de las ideas expuestas, se puede evidenciar que las empresas que se presentaron para el estudio de mercado anteriormente mencionado, cuentan con la experiencia necesaria y requerida para brindar la solución tecnológica para los cinco componentes tecnológicos adquisición de Data center, adquisición de infraestructura para data center, interoperabilidad-hiperconvergencia, análisis y software de integración de cámaras de videovigilancia de las entidades de RUNT, SIMIT, FCM y INVIAS, para la Dirección de Tránsito y Transporte se relacionan a continuación así:

RAZÓN SOCIAL DEL PROPONENTE: INTERGRAPH COLOMBIA SAS
REPRESENTANTE LEGAL: Juan David Orjuela Garavito
DIRECCIÓN: Carrera 9 # 110-52 Of. 1405
NIT: 9006054829
TELÉFONO: 6016200266

RAZÓN SOCIAL DEL PROPONENTE: SKG TECNOLOGÍA
REPRESENTANTE LEGAL: Fredy López
DIRECCIÓN: Avenida Cra. 45 # 108-277 Torre 1 Of. 803
NIT: 900711074-0
TELÉFONO: 6017443886

RAZÓN SOCIAL DEL PROPONENTE: NEWSAT SAS
REPRESENTANTE LEGAL: Juan Pablo Reyes
DIRECCIÓN: Calle 98 a #50-87
NIT: 630913308-3
TELÉFONO: 601745-8579

RAZÓN SOCIAL DEL PROPONENTE: SFD INGENIERIA SAS
REPRESENTANTE LEGAL: Jorge Alberto Ramírez Vanegas
DIRECCIÓN: Carrera 19 A # 63 p 41
NIT: 900245384-2
TELÉFONO: 6013076770

Teniendo en cuenta esta información, se analiza al interior de la ALFM que estas cinco empresas cotizantes podrían tener la capacidad de proveer cada uno de los cinco componentes a adquirir y que forman parte del proyecto.

Por lo anterior, la ALFM inicio el correspondiente estudio de mercado publicando evento de cotización No. SIP 002-140-2023 de fecha 22 de diciembre de 2023 y un nuevo evento bajo el No. SIP 002-095-2024.

Evento de cotización No. SIP 002-140-2023



| | | | | NEWSAT | SOCIEDAD COLOMBIANA PARA EL DESARROLLO | HELMORE | ORGANIZACIÓN PARA EL DESARROLLO DE LA TECNOLOGÍA, EDUCACIÓN Y CIENCIA | GRUPO EMPRESARIAL CUATRO EN UNO | | |
|--------------|----|------------------|----|-------------------|--|-------------------|---|---------------------------------|----|-------------------|
| COMPONENTE 1 | \$ | 14.798.004.766,8 | \$ | 17.499.748.572,98 | \$ | 739.747.722,10 | \$ | 15.967.404.219,09 | \$ | 14.294.164.870,23 |
| COMPONENTE 2 | \$ | 2.017.382.318,19 | \$ | 2.446.692.359,06 | \$ | 3.510.564.000,00 | \$ | 2.724.265.190,56 | \$ | 1.985.567.580,26 |
| COMPONENTE 3 | \$ | 8.663.349.026,30 | \$ | 12.879.343.278,19 | \$ | 9.042.619.245,99 | \$ | 10.510.976.162,88 | \$ | 8.629.384.240,21 |
| COMPONENTE 4 | \$ | 867.517.238,26 | \$ | 919.984.259,03 | \$ | 1.177.900.000,00 | \$ | 391.665.965,03 | \$ | 867.516.545,85 |
| COMPONENTE 5 | \$ | 2.195.795.531,62 | \$ | 2.600.483.949,71 | \$ | 1.960.000.000,00 | \$ | 2.364.049.007,01 | \$ | 2.100.758.068,76 |
| SUBTOTAL | \$ | 28.472.966.660,2 | \$ | 31.549.914.700,17 | \$ | 16.321.849.967,10 | \$ | 31.805.781.265,42 | \$ | 27.791.775.017,50 |
| IVA | \$ | 9.409.983.960,48 | \$ | 8.753.723.793,00 | \$ | 3.044.151.493,75 | \$ | 6.362.098.429,03 | \$ | 9.280.437.253,04 |
| TOTAL | \$ | 31.882.820.320,8 | \$ | 41.266.638.493,20 | \$ | 19.366.001.460,85 | \$ | 37.967.879.694,45 | \$ | 33.072.212.270,54 |

Posteriormente, se estimó el menor valor, la mediana, el promedio, la desviación estándar donde arroja que el precio más favorable es el menor valor:

| | | | | Menor Valor | Promedio | Mediana | Desviación Estándar | Desperdicio | Método Escogido |
|-------------------------------------|---|--------|----------|----------------|----------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|
| IMPLEMENTACIÓN DE HIPERCONVERGENCIA | | | | | | | | | |
| 1. ADQUISICIÓN DE DATA CENTER | | | | | | | | | |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | | | | | |
| 1 | Ases. Acondicionamiento de espacio, estado actual de infraestructura, si es necesario | unidad | 2 | 104,042,119.49 | 133,748,666.66 | 117,487,188.87 | 25,669,349.33 | 9.23% | Menor Valor |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--------|----|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-------------|
| | capacidad nominal de 35 kW de expansión directa, tipo IN ROW de funcionamiento con refrigerante R-410A. Tensión de entrada 480V/3P/60Hz. Incluye una unidad condensadora externa para operar bajo las características de la unidad mencionada. Garantía a 5 años, para 2 años de protección CRV de 35 kW a 480 VAC. Incluye 4 visitas de mantenimiento al año en periodicidad trimestral, modalidad de servicio T424 y tiempo de respuesta no mayor a 4 horas. | | | | | | | | |
| 2 | Start Up CRV35 35 kW | unidad | 2 | \$ 3.040.035,24 | \$ 3.338.225,38 | \$ 3.285.771,42 | \$ 310.187,16 | 9,20% | MEJOR VALOR |
| 3 | Transformador de aislamiento de 50 KVA, Delta - Y (DYN), factor K1, tensión de entrada 208 VAC, tensión de salida 480/265 VAC. Incluye circuitos alimentadores y protección con protecciones eléctricas. Base metálica de unidad manejadora. Esta incluye las de ingreso para prevenir vibración, anclajes a piso para rigir estructura y una estructura metálica para prevenir el escape de vapor en la descarga. Las dimensiones son 1,6m de largo x 1,28 m de ancho x 0,7 m de altura. Dimensiones son 1,6m de largo x 1,28 m de altura x 0,7 m de ancho. | Unidad | 2 | \$ 15.013.870,86 | \$ 10.333.865,13 | \$ 15.812.491,25 | \$ 1.519.444,74 | 9,30% | MEJOR VALOR |
| 4 | Base metálica de unidad manejadora. Esta incluye las de ingreso para prevenir vibración, anclajes a piso para rigir estructura y una estructura metálica para prevenir el escape de vapor en la descarga. Las dimensiones son 1,6m de largo x 1,28 m de ancho x 0,7 m de altura. Dimensiones son 1,6m de largo x 1,28 m de altura x 0,7 m de ancho. | unidad | 2 | \$ 964.120,81 | \$ 1.058.006,15 | \$ 1.042.083,70 | \$ 98.247,78 | 9,20% | MEJOR VALOR |
| 5 | Suministro e instalación de circuito de fuerza 240 AWG + tierra 340 AWG. Incluye tubería EMT de 1/2", accesorios, canchales y soportes (entre 100 y 150). Incluye finalizador de EMT. | metro | 30 | \$ 107.532,40 | \$ 117.885,12 | \$ 115.005,48 | \$ 10.845,74 | 9,20% | MEJOR VALOR |
| 6 | (UMA-UCA) Suministro e instalación de cableado de control 3x18 AWG. Incluye tubería EMT de 1/2", Accesorios, Canchales y Soportes. | metro | 30 | \$ 62.084,23 | \$ 68.177,89 | \$ 67.086,54 | \$ 6.331,55 | 9,20% | MEJOR VALOR |
| 7 | (UMA-UCA) Suministro e instalación de circuito eléctrico de Fuerza 340 AWG. Incluye tubería EMT de 3/4", accesorios, canchales y soportes. | metro | 30 | \$ 49.824.634,04 | \$ 54.726.206,44 | \$ 53.852.125,28 | \$ 5.882.499,37 | 9,20% | MEJOR VALOR |
| 8 | Punto de red de datos con terminación en Jack y faja plana a cero metros de la unidad manejadora (UMA), específicamente justo al lado de la unidad. Dicho punto estará debidamente probado y certificado. | Unidad | 2 | \$ 893.800,16 | \$ 951.900,36 | \$ 965.888,91 | \$ 91.156,25 | 9,20% | MEJOR VALOR |
| 9 | Suministro e instalación de tubería de cobre tipo K de 5/8" con accesorios y elementos de soldadura. Incluye Ruberex. | metro | 30 | \$ 49.824.634,04 | \$ 54.726.206,44 | \$ 53.852.125,28 | \$ 5.882.499,37 | 9,20% | MEJOR VALOR |
| 10 | Suministro e instalación de tubería de cobre tipo K de 1/2" con accesorios y elementos de soldadura. Incluye Ruberex. | metro | 30 | \$ 49.824.634,04 | \$ 54.726.206,44 | \$ 53.852.125,28 | \$ 5.882.499,37 | 9,20% | MEJOR VALOR |
| 11 | Suministro de Refrigerante R-410A para carga del sistema. | lb | 50 | \$ 45.620,86 | \$ 50.366,35 | \$ 49.314,09 | \$ 6.308,84 | 11,81% | MEJOR VALOR |
| 12 | Suministro e instalación de rieles, varillas roscadas, abrazaderas ajustables, clips y tornillos. (Para instalar circuito de refrigeración a una distancia total de 15 m (UMA-UCA). | unidad | 2 | \$ 728.106,50 | \$ 811.407,53 | \$ 798.438,61 | \$ 16.315,79 | 9,25% | MEJOR VALOR |
| 13 | Suministro de oxígeno, acetylene y nitrógeno. (Para instalar circuito de refrigeración a una distancia de 15 m para un equipo). | unidad | 2 | \$ 851.189,86 | \$ 719.991,32 | \$ 704.457,00 | \$ 66.512,22 | 9,20% | MEJOR VALOR |
| 14 | Suministro de Bomba de Condensado 5/8" | unidad | 2 | \$ 808.142,48 | \$ 886.539,36 | \$ 871.954,14 | \$ 82.202,99 | 9,20% | MEJOR VALOR |
| 15 | Rod de drenaje en tubería PVC con diámetro de 1/2". Incluye abrazaderas, Uniones, codos y derivación tipo Tee. Distancia de 10 metros. | metro | 20 | \$ 74.736.951,05 | \$ 82.092.312,65 | \$ 80.778.187,93 | \$ 7.523.749,08 | 9,287% | MEJOR VALOR |
| 16 | Rod de suministro hidráulico en tubería de cobre con diámetro de 5/8". Incluye abrazaderas, Uniones, codos y derivación tipo Tee. Distancia de 10 metros. | metro | 20 | \$ 86.800,48 | \$ 13.184,85 | \$ 72.386,92 | \$ 6.815,06 | 9,20% | MEJOR VALOR |
| Actividades de ejecución: | | | | | | | | | |
| 17 | Recepción de equipo UMA. Dimensiones UMA: 0,8 m de ancho x 1,7 m de fondo x 2 m de alto y un peso de 350 kg. | Unidad | 2 | \$ 1.289.651,70 | \$ 1.402.108,89 | \$ 1.372.381,46 | \$ 142.797,23 | 10,50% | MEJOR VALOR |
| 18 | Recepción de equipo UCA. Dimensiones UCA: Las dimensiones son 1,6 m de largo x 1,28 m de ancho x 0,7 m de alto y un peso de 500 kg. | Unidad | 2 | \$ 522.197,88 | \$ 574.240,61 | \$ 565.037,28 | \$ 53.329,43 | 9,20% | MEJOR VALOR |
| 19 | Lease alzado de unidades condensadoras (UCA) en terraza. | Unidad | 2 | \$ 1.184.228,90 | \$ 1.287.824,28 | \$ 1.247.529,67 | \$ 117.740,21 | 9,20% | MEJOR VALOR |
| 20 | Lease manual de unidades manejadoras (UMA). | Unidad | 2 | \$ 4.005.853,25 | \$ 4.408.095,97 | \$ 4.329.659,72 | \$ 408.629,12 | 9,20% | MEJOR VALOR |
| 21 | Obras civiles asociadas a apertura de caja de inspección en techo drywall y techo placa. | Unidad | 2 | \$ 1.621.352,13 | \$ 1.786.829,20 | \$ 1.752.411,42 | \$ 96.280,50 | 9,20% | MEJOR VALOR |

| | | | | | | | | | |
|--|--|--------|----------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------|-------------|
| 22 | 50 cm x 50 cm, con el fin de instalar circuito de refrigeración en techo. | Unidad | 1 | \$ 878.059,74 | \$ 902.278,62 | \$ 846.874,57 | \$ 89.104,59 | 9,29% | MEJOR VALOR |
| 23 | Cableado eléctrico al elemento y montaje de ventosa para instalación de condensadora en terraza, ventosa de 1,4 m x 1,6 m. Se contempla la instalación de la unidad condensadora con los elementos necesarios para su instalación. No se hace responsable de valor en el caso que se entregue en el dispositivo. | Unidad | 1 | \$ 22.514.538,58 | \$ 25.059.580,82 | \$ 24.556.705,13 | \$ 2.327.259,18 | 9,29% | MEJOR VALOR |
| 24 | Mantenimiento preventivo por un año para los 2 equipos, con 4 visitas dentro del primer año, con un soporte 7x24, con tiempos de respuesta no mayor a 4 horas. | Unidad | 1 | \$ 2.338.692,17 | \$ 2.588.658,56 | \$ 2.527.737,52 | \$ 238.594,88 | 9,29% | MEJOR VALOR |
| Capítulo 2 - Continúa de pasillo frío | | | | | | | | | |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | | | | | |
| 1 | Suministro de Puerta corrediza de doble hoja fabricada lámina cold rolled, paneles en policarbonato translúcido tracción, logo corporativo, empujadores en los costados, cerradura, llave de emergencia, sistema de alarma, sistema de apertura manual, HCTA III PORTANTE. En caso de emergencia, este sistema permite solo la apertura de la puerta manual de la puerta, el operador debe abrir de forma manual. | Unidad | 1 | \$ 1.494.739.021,08 | \$ 1.641.846.253,07 | \$ 1.615.563.758,82 | \$ 152.474.981,23 | 9,29% | MEJOR VALOR |
| 2 | Suministro de Paneles de elevación, fabricados en lámina CR y policarbonato transparente, ubicados en la parte superior para aislamiento de techo. | Unidad | 6 | \$ 3.331.185,31 | \$ 3.485.746,56 | \$ 3.411.517,75 | \$ 327.598,16 | 9,29% | MEJOR VALOR |
| 3 | Suministro de Paneles de elevación, fabricados en lámina CR, ubicado en los espacios laterales superiores generados por las diferentes alturas de los gabinetes especiales. | Unidad | 10 | \$ 2.231.768,56 | \$ 2.485.750,12 | \$ 2.411.519,19 | \$ 227.525,58 | 9,29% | MEJOR VALOR |
| 4 | Desarrollo, instalación y transporte de pasillo frío. | Unidad | 1 | \$ 5.255.128,32 | \$ 5.772.329,28 | \$ 5.679.926,48 | \$ 535.854,59 | 9,29% | MEJOR VALOR |
| Capítulo 3 - Sistema pasillo redundante No 1 UPS 80 kVA | | | | | | | | | |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | | | | | |
| 1 | Sistema pasillo redundante (1+1) con 2 (dos) UPS modulares de 80 kVA escalables a 100 kVA. El sistema se compone por: - 2 UPS Inteltec online modular Liebert EXM de 80 kVA/80 kW, entrada y salida a 208/120 VAC. Incluye 10 dos baterías con capacidad de 100 kVA/100 kWh, (5) sets modulares de 20 kVA/20 kWh (2) tres para cada UPS; con (2) dos baterías modulares de baterías (1) set para cada UPS para autonomía de 15 minutos a 100% de carga (100 000 VA) a 7 minutos al 100% de carga (100 000 VA), (2) dos tarjetas de monitoreo Inteltec con protocolo SNMP, Modbus y IEC 61850 y (2) dos cables de paralelismo para UPS EXM. Adicionalmente incluye: - Conexión a cableado, según diagrama unifilar suministrado. - Cerrado de equipo. - 1 año de garantía en UPS y 1 año de garantía en baterías. Garantía por 5 años, para 2 UPS EXM de 80 kVA, escalables a 100 kVA a 208/120 VAC junto con sus respectivos bancos de baterías. Incluye 2 visitas de mantenimiento al año en periodos semestrales, reactancia de respuesta 7x24 y tiempo de respuesta no mayor a 4 horas. | Unidad | 1 | \$ 1.494.739.021,08 | \$ 1.641.846.253,07 | \$ 1.615.563.758,82 | \$ 152.474.981,23 | 9,29% | MEJOR VALOR |
| Capítulo 4 - Tableros y adecuaciones eléctricas | | | | | | | | | |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | | | | | |
| 1 | Suministro e instalación de Tablero de Distribución. Incluye gabinete fabricado en lámina CR CI 16, doble puerta y doble fondo metálico, parrilla electrolítica, interruptores automáticos para alimentación de Tablero normal existente, Alimentación de Paralelo, 1 reserva no equipada, certificado Pindul, Certificado RETIE. | Unidad | 1 | \$ 13.085.539,46 | \$ 15.383.046,96 | \$ 15.117.116,99 | \$ 1.426.735,48 | 9,29% | MEJOR VALOR |
| 2 | Tablero de paralelismo para UPS de 80 kVA. | Unidad | 1 | \$ 10.425.955,94 | \$ 11.484.906,27 | \$ 11.321.145,71 | \$ 1.066.588,66 | 9,29% | MEJOR VALOR |
| 3 | Suministro e instalación de Alimentador (desde TGD nuevo) a Tablero de distribución normal (existente). | Unidad | 1 | \$ 1.494.739.021,08 | \$ 1.641.846.253,07 | \$ 1.615.563.758,82 | \$ 152.474.981,23 | 9,29% | MEJOR VALOR |

| | | | | | | | | | |
|---|---|--------|----------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|--------|-------------|
| | Incluye: Cable THHN 2x40(12) + 18(12) + #2 AWG Longitud promedio 8 m | | | | | | | | |
| 4 | Suministro e instalación de alimentador desde TGD (nuevo) a Tablero de paraflexo (nuevo). Incluye: Cable THHN 2x40(12) + 18(12) + #2 AWG Longitud promedio 8 m | Unidad | 1 | \$ 1.484.739.021,08 | \$ 1.641.946.233,07 | \$ 1.615.963.758,62 | \$ 152.474.981,05 | 9,29% | MEJOR VALOR |
| 5 | Suministro e instalación de alimentador desde Tablero de paraflexo (nuevo) a Tablero regulado (existente). Incluye: Cable THHN 2x40(12) + 18(12) + #2 AWG Longitud promedio 8 m | Unidad | 1 | \$ 1.484.739.021,08 | \$ 1.641.946.233,07 | \$ 1.615.963.758,62 | \$ 152.474.981,05 | 9,29% | MEJOR VALOR |
| 6 | Impresoras, cables y accesorios eléctricos | Unidad | 1 | \$ 1.833.187,08 | \$ 2.013.603,24 | \$ 1.961.369,70 | \$ 186.599,31 | 9,29% | MEJOR VALOR |
| 2. ADQUISICIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA DATA CENTER | | | | | | | | | |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | | | | | |
| WORKSTATIONS | | | | | | | | | |
| 1 | Basebone SuperWorkstation | 1 | | | | | | | |
| 2 | CPU: ADL-S 9-12186-12C(SPH40)20T 2.111.63 25M 65W 720 1396 | 1 | | | | | | | |
| 3 | RAM 16GB DDR5 4800 | 1 | | | | | | | |
| 4 | SSD: RGB 1TB NVMe M.2 22x80mm +10WPD | 1 | | | | | | | |
| 5 | TPM: SPI opcional vendor TPM 2.0 BIOS-enabled for Intel, AMD | 1 | | | | | | | |
| 6 | GPU: PNY NVIDIA T1000 8GB | 1 | | | | | | | |
| 7 | LIC: OS Windows 11 Pro 64-bit Licensed CPU | 1 | | | | | | | |
| 8 | Garantía: 3 años de Soporte 24x7 On-Site Service | 1 | | | | | | | |
| 9 | Start-Up Servicio de instalación y puesta en marcha On-Site Service | 1 | | | | | | | |
| 10 | Lic: Microsoft Office Home & Business última versión liberada en el momento ESD (Electronic Software Distribution) edición de 64 bits | 1 | 47 | \$ 102.995,67 | \$ 112.147,21 | \$ 110.351,97 | \$ 10.414,25 | 9,29% | MEJOR VALOR |
| PANTALLAS | | | | | | | | | |
| 1 | Monitor profesional ProArt Display PA279CV, 27 pulgadas, IPS, 4K UHD (3840 x 2160), 100% sRGB, 100% | 1 | 94 | \$ 2.438.874,53 | \$ 2.237.336,34 | \$ 2.291.521,69 | \$ 207.777,01 | 9,29% | MEJOR VALOR |
| SWITCHES | | | | | | | | | |
| 1 | Switch PA Layer 3 Stackable 160 / 1600 Managed Switches + Advanced Replacement 5 años de Soporte On-Site Service | 1 | 2 | \$ 60.465.012,47 | \$ 66.415.580,61 | \$ 65.350.436,31 | \$ 5.167.596,53 | 9,29% | MEJOR VALOR |
| 2 | DAC QSFP28 100G QSFP28 to QSFP28 for Direct Attach Cable | 1 | 3 | \$ 445.900,32 | \$ 469.039,04 | \$ 462.017,43 | \$ 43.492,23 | 9,29% | MEJOR VALOR |
| 3 | Switch Edge Option148 10/100/1000BASE-T PORTS + 2 100Gb QSFP28 ports + 4 100 SFP + Advanced Replacement 5 años de Soporte On-Site Service | 1 | 15 | \$ 5.967.459,14 | \$ 6.587.708,26 | \$ 6.482.253,76 | \$ 511.787,34 | 9,29% | MEJOR VALOR |
| 4 | DAC Stacking 100 um 100Gb Direct Attach SFP+ cable | 1 | 15 | \$ 1.11.329,26 | \$ 1.09.497,82 | \$ 105.297,32 | \$ 17.437,01 | 9,29% | MEJOR VALOR |
| 5 | Transceiver 100GbASE-SR SFP+ Multi-Mode Transceiver (300m) | 1 | 34 | \$ 317.257,61 | \$ 414.490,11 | \$ 407.898,96 | \$ 30.433,45 | 9,29% | MEJOR VALOR |
| 6 | Start-Up Servicio de instalación configuración y puesta en marcha On-Site Service. On-Rack. No incluye configuración de dispositivos, switches y/o servidores | 1 | 1 | \$ 48.257.946,00 | \$ 55.017.433,26 | \$ 56.166.717,62 | \$ 5.715.042,39 | 10,38% | MEJOR VALOR |
| 3. INTEROPERABILIDAD - HIPERCONVERGENCIA | | | | | | | | | |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | | | | | |
| DATA CENTER PRINCIPAL | | | | | | | | | |
| SERVIDORES | | | | | | | | | |
| 1 | Servidor compacto en formato 2 U | 1 | 3 | | | | | | |
| 2 | Procesador Intel Xeon de cuarta generación | 1 | 2 | | | | | | |
| 3 | 32 DIMM de memoria TruDDR5 a 4800 Rttu | 1 | 3 | | | | | | |
| 4 | configuraciones DIMM por canal trabajando a 4400 MHz | 1 | 2 | | | | | | |
| 5 | GPU en ancho 0.4 GPU doble ancho | 1 | 1 | | | | | | |
| 6 | Baterías nativas de 2.5 pulgadas | 1 | 40 | | | | | | |
| 7 | Unidades NVMe de capacidad excesiva de cables PCIe (capacidad 1.1) | 1 | 6 | | | | | | |
| 8 | Unidades SATA utilizando el controlador SATA integrado | 1 | 12 | | | | | | |
| 9 | unidades M.2 para arranque del sistema operativo | 1 | 1 | | | | | | |
| 10 | Debe contar con una ranura dedicada de factor de forma Pequeña (SFF), con interfaces PCIe 4.0 x16, que admita una instalación de adaptadores de red Ethernet | 1 | 1 | | | | | | |
| 11 | El servidor debe ofrecer capacidades de expansión PCI Express 5.0 ECU | 1 | 6 | | | | | | |
| 12 | El servidor debe tener hasta ocho canales PCIe 5.0, con acceso integrado, ECU una ranura dedicada al adaptador OCP | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | | \$ 1.157.019.813,62 | \$ 2.095.969.195,21 | \$ 2.062.241.802,75 | \$ 567.965.564,46 | 27% | MEJOR VALOR |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|-----------|-----|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|--------|-------------|--|
| 13 | Servidores HX Oracle Deployment (additional node) | 1 | 3 | | | | | | | |
| 14 | Garantía de producto | años | 5 | | | | | | | |
| | SOFTWARE DE HYPERCONVERGENCIA | | | | | | | | | |
| 1 | Cloud Platform PaaS, Production Support Per Core, 5Yr | 1 | 144 | \$ 6.148.702,43 | \$ 6.753.537,23 | \$ 6.645.722,55 | \$ 627.215,37 | 9,29% | MEJOR VALOR | |
| 2 | Unified Storage Series S1 To 156 TB, Production Support Per 1 TB Data Speed, 5Yr | 1 | 39 | \$ 6.148.702,43 | \$ 6.753.537,23 | \$ 6.645.722,55 | \$ 627.215,37 | 9,29% | MEJOR VALOR | |
| 3 | Garantía de producto | años | 5 | | | | | | | |
| | SERVICIOS Y SOPORTE | | | | | | | | | |
| 1 | Premier Advanced Services 15 - 5Yr 24x7 8-Hr CDR + VDRD H0550 V3 | 1 | 6 | | | | | | | |
| 2 | Base Operating System or Hypervisor installation | 1 | 6 | | | | | | | |
| 3 | HW Base Installation for 1 and 2 Units (Business Hours) | 1 | 6 | \$ 1.857.619.813,82 | \$ 1.802.930.147,15 | \$ 1.783.223.692,25 | \$ 256.551.381,23 | 13% | MEJOR VALOR | |
| 4 | Servidores HX Oracle Deployment (up to 3 node cluster) | 1 | 1 | | | | | | | |
| 5 | Servidores HX Oracle Deployment (additional node) | 1 | 1 | | | | | | | |
| | DATA CENTER SECUNDARIO | | | | | | | | | |
| | SERVIDORES | | | | | | | | | |
| 1 | Servidor compacto en formato 2U | 1 | 4 | | | | | | | |
| 2 | Procesador Intel Xeon de quinta generación | 1 | 4 | | | | | | | |
| 3 | 32 DIMM de memoria TruDDR4-4800 64u | 1 | 2 | | | | | | | |
| 4 | configuraciones DIMM por canal trabajando a 4400 Mhz | 1 | 2 | | | | | | | |
| 5 | GPU en ancho o 4 GPU doble ancho | 1 | 7 | | | | | | | |
| 6 | Batías hot-swap de 2.5 pulgadas | 1 | 40 | | | | | | | |
| 7 | Unidades NVMe sin sujeción excesiva de cables PCIe (conectividad 1:1) | 1 | 8 | | | | | | | |
| 8 | Unidades SATA utilizando el controlador SATA integrado | 1 | 12 | | | | | | | |
| 9 | Unidades M.2 para arranque del sistema operativo | 1 | 1 | \$ 1.420.164.574,72 | \$ 1.061.406.679,63 | \$ 1.022.912.892,14 | \$ 272.809.972,64 | 16% | MEJOR VALOR | |
| 10 | Doble socket con una ranura dedicada de socket de forma Pequeña (SFP), con una interfaz PCIe 4.0 x16, que admita una variedad de adaptadores de red Ethernet | 1 | 1 | | | | | | | |
| 11 | El servidor debe ofrecer capacidades de expansión PCI Express 3.0 E/S | 1 | 6 | | | | | | | |
| 12 | El servidor debe tener hasta ocho ranuras PCIe 5.0, con acceso directo más alta ranura dedicada al adaptador (OCP) | 1 | 1 | | | | | | | |
| 13 | Servidores HX Oracle Deployment (additional node) | 1 | 4 | | | | | | | |
| 14 | Garantía de producto | años | 5 | | | | | | | |
| | SOFTWARE DE HYPERCONVERGENCIA | | | | | | | | | |
| 1 | Cloud Platform PaaS, Production Support Per Core, 5Yr | 1 | 160 | \$ 6.215.789,21 | \$ 6.827.504,49 | \$ 6.718.210,55 | \$ 634.056,10 | 9,29% | MEJOR VALOR | |
| 2 | Unified Storage Series S1 To 156 TB, Production Support Per 1 TB Data Speed, 5Yr | 1 | 39 | \$ 6.215.789,21 | \$ 6.827.504,49 | \$ 6.718.210,55 | \$ 634.056,10 | 9,29% | MEJOR VALOR | |
| 3 | Garantía de producto | años | 5 | | | | | | | |
| | SERVICIOS Y SOPORTE | | | | | | | | | |
| 1 | Premier Advanced Services 15 - 5Yr 24x7 8-Hr CDR + VDRD H0550 V3 | 1 | 6 | | | | | | | |
| 2 | Base Operating System or Hypervisor installation | 1 | 6 | | | | | | | |
| 3 | HW Base Installation for 1 and 2 Units (Business Hours) | 1 | 6 | \$ 292.936.733,36 | \$ 889.602.751,72 | \$ 683.083.851,60 | \$ 90.122.549,85 | 13,08% | MEJOR VALOR | |
| 4 | Servidores HX Oracle Deployment (up to 3 node cluster) | 1 | 6 | | | | | | | |
| 5 | Servidores HX Oracle Deployment (additional node) | 1 | 1 | | | | | | | |
| | SERVICIOS DE IMPLEMENTACIÓN | | | | | | | | | |
| 1 | DCG 3rd Party Offering - VLS OPT, SW RD | 1 | 1 | \$ 181.861.383,86 | \$ 111.686.252,73 | \$ 110.095.188,85 | \$ 10.390.652,74 | 9,29% | MEJOR VALOR | |
| 2 | Servicios de implementación y puesta en marcha de la solución. Los servicios se encuentran detallados en documento adjunto a esta propuesta | 1 | 25 | \$ 3.350.341,32 | \$ 4.267.419,25 | \$ 4.171.504,64 | \$ 443.845,36 | 10,40% | MEJOR VALOR | |
| 3 | Servicios Profesionales Bajas de honor. Los servicios se encuentran detallados en documento adjunto a esta propuesta | 1 | 1 | \$ 118.078.344,61 | \$ 130.358.271,66 | \$ 128.271.510,80 | \$ 12.106.112,23 | 9,29% | MEJOR VALOR | |
| | SOFTWARE DE BACKUP PARA SITIO PRINCIPAL Y SITIO ALTERNIO | | | | | | | | | |
| 1 | Data Platform Advanced Universal Subscription License, Includes Emergency Plus Edition features, 10 add-on pack, 5 Years Subscription Uplifted Billing & Production (24/7) Support, Public Sector, Support, mantenimiento y garantía por 5 años | Licencias | 3 | \$ 24.029.408,75 | \$ 25.801.008,11 | \$ 25.501.882,03 | \$ 1.496.099,89 | 5,78% | MEJOR VALOR | |
| 2 | Servicios profesionales para instalación, configuración y puesta en marcha del software de backup | 1 | 1 | \$ 14.069.408,03 | \$ 15.388.167,93 | \$ 15.141.593,82 | \$ 1.425.088,41 | 9,29% | MEJOR VALOR | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|----------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|--------|-------------|
| LICENCIAMIENTO WINDOWS SERVER 2022 DATA CENTER - 14 Core | | | | | | | | | |
| 1 | DIGITUMCP0005N-2 - Software Producta- Commercial-DataCenter | Licen- cias | 18 | \$ 27.448.406,79 | \$ 38.217.311,12 | \$ 28.688.266,13 | \$ 12.651.220,22 | 35,62% | PROMEDIO |
| MIGRA- CIÓN SIS- TEMA OPERA- TIVO BASE DE DATOS DI- TRA | | | | | | | | | |
| Item | Descripción | Unidad | Canti- dad | | | | | | |
| MIGRACIÓN BASE DE DATOS ORACLE 19C | | | | | | | | | |
| 1 | Migración e instalación de base de datos Oracle 19C de DITRA, 30 usuarios y un tamaño de 500G | 1 | 1 | \$ 45.944.538,35 | \$ 50.408.245,87 | \$ 49.638.388,53 | \$ 4.586.090,50 | 9,29% | MENOR VALOR |
| 4- ANALÍTICA (PLATAFORMA ANALÍTICA COMPATIBLE CON COMPONENTE DE HIPERCONVERGENCIA) | | | | | | | | | |
| Item | Descripción | Unidad | Canti- dad | | | | | | |
| PLATAFORMA ANALÍTICA - SOFT- WARE | | | | | | | | | |
| 1 | Plataforma analítica a perpetuidad | Usuarios | 2 | | | | | | |
| 2 | Componente de analítica visual | Usuarios | 40 | | | | | | |
| 3 | Componente de Forecasting | Usuarios | 2 | | | | | | |
| 4 | Componente de análisis de texto visual | Usuarios | 2 | | | | | | |
| 5 | Componente visual de estadística | Usuarios | 2 | | | | | | |
| 6 | Soporte de producto y garantía a 5 años | años | 5 | | | | | | |
| 7 | Bolsa de horas de servicios profesionales (40% a 20%) | horas | 880 | \$ 352.552,28 | \$ 318.274,34 | \$ 313.367,74 | \$ 18.321,60 | 5,02% | MENOR VALOR |
| 5 SOFTWARE DE INTEGRACIÓN DE CÁMARAS DE VIDEOVIGILANCIA | | | | | | | | | |
| Item | Descripción | Unidad | Canti- dad | | | | | | |
| SOFTWARE DE INTEGRACIÓN DE CÁ- MARAS Y VMS | | | | | | | | | |
| 1 | Software de gestión y plataforma de inte- gración | Licen- cias | 1 | | | | | | |
| 2 | Software de conectividad a cámaras | Licen- cias | 360 | | | | | | |
| 3 | Servicio de analítica 3D | Licen- cias | 5 | | | | | | |
| 4 | Interfaz de eventos, control de acceso | Licen- cias | 1 | | | | | | |
| 5 | Patrón de gestión de mapas | Licen- cias | 1 | | | | | | |
| 6 | Garantía de producto Soporte y mantenimiento de software | años | 5 | \$ 2.118.758.998,76 | \$ 2.316.401.842,33 | \$ 2.281.377.879,32 | \$ 216.315.704,91 | 9,28% | MENOR VALOR |

Que conforme en análisis efectuado los precios de referencia estimados para este proceso son los siguientes:

| IMPLEMENTACIÓN DE HIPERCONVERGENCIA | | | | | PRECIO DE REFERENCIA | |
|-------------------------------------|--|--------|----------|--|--------------------------|-------------------|
| 1. ADQUISICIÓN DE DATA CENTER | | | | | Valor Unitario en COP | Subtotales COP |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | | |
| 1 | Aire Acondicionado de precisión, circuito simple de refrigeración, el cual cuenta con capacidad nominal de 35 kW, de expansión directa, tipo IN (R410A) de funcionamiento con refrigerante R-410A. Tensión de entrada 460V/3Ph/60Hz. Incluye una unidad condensadora externa para operar bajo las características de la unidad manejadora. Garantía a 5 años, para 2 años de protección CRV de 35 kW a 460 VAC. Incluye 4 visitas de mantenimiento al año en periodicidad trimestral, modalidad de atención 7x24 y tiempo de respuesta no mayor a 4 horas | unidad | 2 | | \$ 294.094.732,49 | \$ 588.189.464,98 |
| 2 | Start Up CRV35 35 kW | unidad | 2 | | \$ 3.340.035,34 | \$ 6.680.070,68 |
| 3 | Transformador de aislamiento de 30 kVA, Delta - Y (D/Y), factor K1, tensión de entrada 208 VAC, tensión de salida 460/208 VAC. Incluye circuitos alimentadores y tablero con protecciones eléctricas | Unidad | 2 | | \$ 15.013.870,08 | \$ 30.027.740,16 |

| | | | | | | | |
|---|---|---------------|-----------------|----|------------------|-----------|-------------------------|
| 4 | Basa metálica de unidad manejadora. Esta incluye tiras de neopreno para prevenir vibración, anclajes a piso para fijar estructura y una estructura metálica para prevenir el escape de aire en la descarga. Las dimensiones son 1,6m de largo x 1,28 m de altura x 0,7 m de ancho dimensiones son 1,6m de largo x 1,28 m de altura x 0,7 m de ancho | unidad | 2 | \$ | 954.120,61 | \$ | 1.928.241,22 |
| 5 | Suministro e instalación de circuito de fuerza 3x6 AWG + tierra 1x8 AWG. Incluye tubería EMT de 1 1/2", accesorios, coraza y soportaría (Entre TGD Y UMA). Incluye totalizador de CDA | metro | 30 | \$ | 107.332,42 | \$ | 3.219.972,60 |
| 6 | (UMA-UCA) Suministro e instalación de cableado de control 3x16 AWG. Incluye tubería EMT de 1/2", Accesorios, Coraza y Soportaría | metro | 30 | \$ | 62.069,27 | \$ | 1.862.078,10 |
| 7 | (UMA-UCA) Suministro e instalación de circuito eléctrico de Fuerza 3x10 AWG. Incluye tubería EMT de 3/4", accesorios, coraza y soportaría | metro | 30 | \$ | 49.624.634,04 | \$ | 1.494.739.021,20 |
| 8 | Punto de red de datos con terminación en Jack y lacepta a poco metros de la unidad manejadora (UMA), específicamente justo al lado de la unidad. Dicho punto estará debidamente probado y certificado | Unidad | 2 | \$ | 893.650,19 | \$ | 1.787.300,38 |
| 9 | Suministro e instalación de tubería de cobre tipo K de 5/8" con accesorios y elementos de soldadura. Incluye Rupaslex | metro | 30 | \$ | 49.624.634,04 | \$ | 1.494.739.021,20 |
| 10 | Suministro e instalación de tubería de cobre tipo K de 7/8" con accesorios y elementos de soldadura. Incluye Rupaslex | metro | 30 | \$ | 49.624.634,04 | \$ | 1.494.739.021,20 |
| 11 | Suministro de Refrigerante R-410A para carga del sistema | lb | 60 | \$ | 45.625,69 | \$ | 2.781.299,50 |
| 12 | Suministro e instalación de nail channel, varilla rosada, abrazaderas ajustables, chavetas y tuercas. (Para instalar circuito de refrigeración a una distancia total de 15 m (UMA-UCA)) | unidad | 2 | \$ | 738.706,50 | \$ | 1.477.413,00 |
| 13 | Suministro de oxígeno, acetileno y nitrógeno. (Para instalar circuito de refrigeración a una distancia de 15 m para un equipo) | unidad | 2 | \$ | 651.799,65 | \$ | 1.303.599,70 |
| 14 | Suministro de Bomba de Condensado sin | unidad | 2 | \$ | 806.742,46 | \$ | 1.613.484,92 |
| 15 | Red de drenaje en tubería PVC con diámetro de 1/2". Incluye accesorios: Uniones, codos y derivación tipo tee. Distancia de 10 metros | metro | 20 | \$ | 74.736.951,05 | \$ | 1.494.739.021,00 |
| 16 | Red de suministro hidráulico en tubería de cobre con diámetro de 5/8". Incluye accesorios: Uniones, codos y derivación tipo tee. Distancia de 10 metros | metro | 20 | \$ | 66.809,48 | \$ | 1.336.189,50 |
| Actividades de ejecución | | | | | | \$ | 6.820.062.936,12 |
| 17 | Recepción de equipo UMA. Dimensiones UMA: 0,6 m de frente x 1,1 m de fondo x 2 m de alto y un peso de 350 kg | Unidad | 2 | \$ | 1.269.651,79 | \$ | 2.539.303,58 |
| 18 | Recepción de equipo UCA. Dimensiones UCA: Las dimensiones son 1,6 m de largo x 1,28 m de altura x 0,7 m de ancho y un peso de 100 Kg | Unidad | 2 | \$ | 522.797,60 | \$ | 1.045.595,50 |
| 19 | Isaje asistido de unidades condensadoras (UCA) en terraza | Unidad | 2 | \$ | 1.154.228,90 | \$ | 2.308.457,80 |
| 20 | Isaje manual de unidades manejadoras (UMA) | Unidad | 2 | \$ | 4.005.853,25 | \$ | 8.011.706,50 |
| 21 | Obra civil asociada a apertura de caja de inspección en techo drywall y techo placa 60 cm x 50cm, con el fin de instalar circuito de refrigeración en techo | Unidad | 2 | \$ | 1.621.352,13 | \$ | 3.242.704,26 |
| 22 | Obra civil asociada al desmonte y monte de ventana para instalación de condensadora en terraza, ventana de 1,4 m x 1,6 m. Se contempla la instalación de la unidad condensadora con los elementos necesarios para su instalación. No se hace responsable del vidrio en tal caso que se rompa en el desmonte | Unidad | 1 | \$ | 876.059,74 | \$ | 876.059,74 |
| 23 | Mantenimiento preventivo por un año para los 2 equipos, con 4 visitas dentro del primer año, con un soporte 7x24, con tiempos de respuesta no mayor a 4 horas | unidad | 1 | \$ | 22.814.530,58 | \$ | 22.814.530,58 |
| 24 | Imprevistos de obra, extras y accesorios para instalación de obra civil y equipos | Unidad | 1 | \$ | 2.338.693,17 | \$ | 2.338.693,17 |
| Capítulo 2 - Confinamiento de pasillo frío | | | | | | \$ | 43.177.661,23 |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | | | |
| 1 | Suministro de Puerta corrediza de doble hoja, fabricada lámina cold rolled, paneles en policarbonato traslucido macizo, logo corporativo, empaques en los contornos laterales, (evita pérdidas de aire por las juntas), manija de apertura, sistema | Unidad | 1 | \$ | 1.494.739.021,08 | \$ | 1.494.739.021,08 |

| | mecánico manual accionamiento (la puerta se abre y cierra de forma manual). NOTA IMPORTANTE: En caso de emergencia, este sistema permite solo la apertura de forma manual de las puertas, el operador debe abrir de forma manual. | | | | |
|--|--|--------|----------|---------------------|----------------------------|
| 2 | Suministro Suplementos: paneles de cierre en techo, fabricados en lámina CR y policarbonato transparente, ubicados en la parte superior para sellamiento de techo. | unidad | 5 | \$ 2.231.165,21 | \$ 13.385.991,26 |
| 3 | Suministro de Paneles de nivelación, fabricados en lámina CR, ubicado en los espacios laterales superiores generados por las diferentes alturas de los gabinetes existentes. | unidad | 10 | \$ 2.231.165,56 | \$ 22.311.665,60 |
| 4 | Desarrollo, instalación y transporte de pasillo frío. | Unidad | 1 | \$ 5.255.136,30 | \$ 5.255.136,30 |
| Capítulo 3 - Sistema paralelo redundante N+1 UPS 60 KVA | | | | | \$ 1.494.739.021,08 |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | |
| 1 | Sistema paralelo redundante (1+1) con 2 (dos) UPS modulares de 60 kVA escalables a 100 kVA. El sistema se compone por: - 2 UPS trifásica online modular Liebert EXM de 60 kVA/60 kW, entrada y salida a 208/120 VAC. Incluye (2) dos frame con capacidad de 100 kVA/100 kW, (6) seis módulos de 20 kVA/20 kW (3) tres para cada UPS, con (2) dos bancos externos de baterías (1) uno para cada UPS) para autonomía de 18 minutos al 60% de carga (60.000 W) o 7 minutos al 100% de carga (100.000 W), (2) dos tarjetas de monitoreo IntelliSlot con protocolos SNMP, Modbus y/o BACNET IP485 y (2) dos cables de paralelismo para UPS EXM. Adicionalmente incluye: - Conexión a cero metros, según diagrama unifilar suministrado. - Startup de equipos. - 1 año de garantía en UPS y 1 año de garantía en baterías. Garantía por 5 años, para 2 UPS EXM de 60 kVA escalables a 100 kVA a 208/120 VAC junto con sus respectivos bancos de baterías. Incluye 2 visitas de mantenimiento al año en periodicidad semestral, modalidad de atención 7x24 y tiempo de respuesta no mayor a 4 horas. | unidad | 1 | 1.494.739.021,08 | 1.494.739.021,08 |
| Capítulo 4 - Tableros y adecuaciones eléctricas | | | | | \$ 1.494.739.021,08 |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | |
| 1 | Suministro e instalación de Tablero de Distribución. Incluye gabinete fabricado en lámina CR CI 15, doble puerta y doble frente muerto, pintura electrostática, interruptores automáticos para alimentación de Tablero normal (existente), Alimentación de Paralelo 1 reserva no equipada, candado Panduit, Certificado RETIE. | Unidad | 1 | \$ 13.986.538,46 | \$ 13.986.538,46 |
| 2 | Tablero de paralelismo para UPS de 60 KVA. | Unidad | 1 | \$ 10.455.955,94 | \$ 10.455.955,94 |
| 3 | Suministro e instalación de alimentador desde TCO (nuevo) a Tablero de distribución normal (existente). Incluye: Cable THHN 2x(481,0) + 181,0) + #2 AWG. Longitud promedio 8 m. | Unidad | 1 | \$ 1.494.739.021,08 | \$ 1.494.739.021,08 |
| 4 | Suministro e instalación de alimentador desde TCO (nuevo) a Tablero de paralelismo (nuevo). Incluye: Cable THHN 2x(481,0) + 181,0) + #2 AWG. Longitud promedio 8 m. | Unidad | 1 | \$ 1.494.739.021,08 | \$ 1.494.739.021,08 |
| 5 | Suministro e instalación de alimentador desde Tablero de paralelismo (nuevo) a Tablero regulado (existente). Incluye: Cable THHN 2x(481,0) + 181,0) + #2 AWG. Longitud promedio 8 m. | Unidad | 1 | \$ 1.494.739.021,08 | \$ 1.494.739.021,08 |
| 6 | Imprevistos, extras y accesorios eléctricos. | Unidad | 1 | \$ 1.633.187,06 | \$ 1.633.187,06 |
| 2. ADQUISICIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA DATA CENTER | | | | | \$ 4.510.492.744,72 |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | |
| WORKSTATIONS | | | | | |
| 1 | Barracone SuperWorkstation | 1 | 47 | \$ 31.802.957,90 | \$ 1.494.739.021,20 |
| 2 | CPU: ADL-S 17-12700 12C/4P+4E/20T 2.1/1.6G 25M 65W 770 1700 | 1 | | | |
| 3 | RAM: 16GB DDR5 4800 | 1 | | | |
| 4 | SSD: XG6 1TB NVMe M.2 22x80mm <10WPD | 1 | | | |
| 5 | TPM: SPI capable, version 2.0 provisioned for client, R015 | 1 | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---------------|-----------------|----|------------------|----------------------------|
| 6 | GPU, PNY NVIDIA T1000 8GB | 1 | | | | |
| 7 | Lic. OS Windows 11 Pro 64-Bit License(2 CPU) | 1 | | | | |
| 8 | Garantía Extendida 5x5x5 ANS 5x5 NBD, On-Site Service | 1 | | | | |
| 9 | Start-Up Servicio de Instalación y puesta en marcha On-Site Service | 1 | | | | |
| 10 | Lic. Microsoft Office Home & Business última versión liberada en el mercado ESD (Electronic Software Distribution) edición de 64 bits | 1 | 47 | \$ | 102.098,97 | \$ 4.798.651,59 |
| PANTALLAS | | | | | | \$ 1.499.537.872,89 |
| 1 | Monitor profesional ProArt Display PA279CV, 27 pulgadas, IPS, 4K UHD (3840 x 2160), 100% sRGB 100% | 1 | 94 | \$ | 2.096.874,63 | \$ 191.486.205,82 |
| SWITCHES | | | | | | \$ 191.486.205,82 |
| 1 | Switch HA Layer 3 Stackable 10G / 100G Managed Switches + Advanced Replacement 5x5x5 NBD, On-Site Service | 1 | 2 | \$ | 60.463.012,47 | \$ 120.926.024,94 |
| 2 | DAC QSFP28 100G QSFP28 to QSFP28 1m Direct Stacking Cable | 1 | 2 | \$ | 445.968,32 | \$ 891.936,64 |
| 3 | Switch Edge Option148 10/100/1000BASE-T PORTS + 2 10GBASE-T PORTS + 4 10G SFP + Advanced Replacement 5x5x5 NBD, On-Site Service | 1 | 18 | \$ | 5.997.459,14 | \$ 107.954.264,52 |
| 4 | DAC Stacking 100 cm 10GME Direct Attach SFP+ Cable | 1 | 18 | \$ | 171.526,28 | \$ 3.087.473,04 |
| 5 | Transceiver 10GBASE-SR SFP+ Multi-Mode Transceiver (300m) | 1 | 34 | \$ | 377.357,81 | \$ 12.830.165,54 |
| 6 | Start-Up Servicio de Instalación configuración y puesta en marcha On-Site Service, On-Rack, No incluye configuración de terceros sistemas y/o soluciones | 1 | 1 | \$ | 49.257.846,00 | \$ 49.257.846,00 |
| 3. INTEROPERABILIDAD - HIPERCONVERGENCIA | | | | | | \$ 794.947.710,68 |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | | |
| DATA CENTER PRINCIPAL | | | | | | |
| SERVIDORES | | | | | | |
| 1 | Servidor compacto en formato 2 U | 1 | 3 | | | |
| 2 | Procesador Intel Xeon de cuarta generación | 1 | 2 | | | |
| 3 | 32 DIMM de memoria TruDDR5 a 4800 Mhz | 1 | 3 | | | |
| 4 | configuraciones DIMM por canal trabajando a 4800 Mhz | 1 | 2 | | | |
| 5 | GPU un ancho o 4 GPU doble ancho | 1 | 7 | | | |
| 6 | Bahías hot-swap de 2.5 pulgadas | 1 | 40 | | | |
| 7 | Unidades NVME sin sujeción excesiva de cables PCIe (conectividad 1: 1) | 1 | 8 | | | |
| 8 | Unidades SATA utilizando el controlador SATA integrado | 1 | 12 | | | |
| 9 | unidades M.2 para arranque del sistema operativo. | 1 | 1 | \$ | 1.557.019.813,62 | \$ 1.557.019.813,62 |
| 10 | Debe contar con una ranura dedicada de factor de forma Pequeña (SFF), con una interfaz PCIe 4.0 X16, que admita una variedad de adaptadores de red Ethernet | 1 | 1 | | | |
| 11 | El servidor debe ofrecer capacidades de expansión PCI Express 5.0 E/S. | 1 | 6 | | | |
| 12 | El servidor debe tener hasta ocho ranuras PCIe 5.0, con acceso trasero, más una ranura dedicada al adaptador OCP. | 1 | 1 | | | |
| 13 | Servidores HX Onsite Deployment (additional node) | 1 | 3 | | | |
| 14 | Garantía de producto | años | 5 | | | |
| SOFTWARE DE HIPERCONVERGENCIA | | | | | | \$ 1.557.019.813,62 |
| 1 | Cloud Platform Pro, Production Support Per Core, 5Yr | 1 | 144 | \$ | 6.148.702,43 | \$ 885.413.149,92 |
| 2 | Unified Storage Starter 51 To 100 TB, Production Support For 1 TB Data Stored, 5Yr | 1 | 39 | \$ | 6.148.702,43 | \$ 239.799.394,77 |
| 3 | Garantía de producto | años | 5 | | | |
| SERVICIOS Y SOPORTE | | | | | | \$ 1.125.212.544,89 |
| 1 | Premier Advanced Servidores IS - 5Yr 24x7 6Hr CSR + YDYO HX650 V3 | 1 | 6 | | | |
| 2 | Base Operating System or Hypervisor Installation | 1 | 6 | | | |
| 3 | HW Base Installation for 1 and 2 Units (Business Hours) | 1 | 6 | \$ | 1.557.019.813,62 | \$ 1.557.019.813,62 |
| 4 | Servidores HX Onsite Deployment (up to 3 node cluster) | 1 | 1 | | | |
| 5 | Servidores HX Onsite Deployment (additional node) | 1 | 3 | | | |
| DATA CENTER SECUNDARIO | | | | | | \$ 1.557.019.813,62 |
| SERVIDORES | | | | | | |

| | | | | | |
|--|---|-----------|----------|---------------------|---------------------|
| 1 | Servidor compacto en formato 2 U | 1 | 4 | | |
| 2 | Procesador Intel Xeon de cuarta generación | 1 | 4 | | |
| 3 | 32 DIMM de memoria TruDDR5 a 4800 Mhz | 1 | 2 | | |
| 4 | configuraciones DIMM por canal trabajando a 4800 Mhz | 1 | 2 | | |
| 5 | GPU un ancho o 4 GPU doble ancho | 1 | 7 | | |
| 6 | Bahías hot-swap de 2.5 pulgadas | 1 | 40 | | |
| 7 | Unidades NVME sin suscripción exclusiva de cables PCIe (conectividad 1: 1) | 1 | 8 | | |
| 8 | Unidades SATA utilizando el controlador SATA integrado | 1 | 12 | | |
| 9 | Unidades M.2 para arranque del sistema operativo | 1 | 1 | \$ 1.420.168.574,73 | \$ 1.420.168.574,73 |
| 10 | Debe contar con una ranura dedicada de factor de forma Pequeña (SFF), con una interfaz PCIe 4.0 X16, que admita una variedad de adaptadores de red Ethernet | 1 | 1 | | |
| 11 | El servidor debe ofrecer capacidades de expansión PCI Express 5.0 E/S | 1 | 6 | | |
| 12 | El servidor debe tener hasta ocho ranuras PCIe 5.0, con acceso trasero, más una ranura dedicada al adaptador OCP | 1 | 1 | | |
| 13 | Servidores HX Onsite Deployment (additional node) | 1 | 4 | | |
| 14 | Garantía de producto | años | 5 | | |
| SOFTWARE DE HIPERCONVERGENCIA | | | | | |
| 1 | Cloud Platform Pro, Production Support Per Core, 5Yr | 1 | 160 | \$ 6.215.769,21 | \$ 994.523.073,60 |
| 2 | Unified Storage Starter 51 To 100 TiB, Production Support For 1 TiB Data Stored, 5Yr | 1 | 39 | \$ 6.215.769,21 | \$ 242.414.999,19 |
| 3 | Garantía de producto | años | 5 | | \$ 1.236.938.072,79 |
| SERVICIOS Y SOPORTE | | | | | |
| 1 | Premier Advanced Servidores IS - 5Yr 24x7 5Hr CSR + YOYD HX650 V3 | 1 | 6 | | |
| 2 | Base Operating System or Hypervisor Installation | 1 | 6 | | |
| 3 | HW Base Installation for 1 and 2 Units (Business Hours) | 1 | 6 | \$ 592.936.733,58 | \$ 592.936.733,58 |
| 4 | Servidores HX Onsite Deployment (up to 3 node cluster) | 1 | 6 | | |
| 5 | Servidores HX Onsite Deployment (additional node) | | 1 | | |
| SERVICIOS DE IMPLEMENTACIÓN | | | | | |
| 1 | DCG 3rd Party Offering - VLS OPT, SW RD | 1 | 1 | \$ 101.861.363,88 | \$ 101.861.363,88 |
| 2 | Servicios de implementación y puesta en marcha de la solución. Los alcances se encuentran detallado en documento adjunto a esta propuesta | 1 | 25 | \$ 3.859.341,22 | \$ 96.483.530,50 |
| 3 | Servicios Profesionales Bolsa de horas. Los alcances se encuentran detallado en documento adjunto a esta propuesta | 1 | 1 | \$ 118.678.344,61 | \$ 118.678.344,61 |
| SOFTWARE DE BACKUP PARA SITIO PRINCIPAL Y SITIO ALTERNO | | | | | |
| 1 | Data Platform Advanced Universal Subscription License. Includes Enterprise Plus Edition features, 10 instance pack, 5 Years Subscription Upfront Billing & Production (24/7) Support, Public Sector. Soporte, mantenimiento y garantía por 5 años | Licencias | 3 | \$ 24.539.406,75 | \$ 73.618.220,25 |
| 2 | Servicios profesionales para instalación, configuración y puesta en marcha del software de backup | 1 | 1 | \$ 14.009.408,63 | \$ 14.009.408,63 |
| LICENCIAMIENTO WINDOWS SERVER 2022 DATA CENTER - 16 Core | | | | | |
| 1 | DG7GMGF9D66N-2-Software Perpetual-Commercial-One Time | Licencias | 16 | \$ 35.217.311,12 | \$ 563.476.977,93 |
| MIGRACIÓN SISTEMA OPERATIVO BASE DE DATOS DITRA | | | | | |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | |
| MIGRACIÓN BASE DE DATOS ORACLE 19C | | | | | |
| 1 | Migración e instalación de base de datos Oracle 19C de DITRA, 30 esquemas y un tamaño de 900G | 1 | 1 | \$ 45.944.538,35 | \$ 45.944.538,35 |
| 4.- ANALÍTICA (PLATAFORMA ANALÍTICA COMPATIBLE CON COMPONENTE DE HIPERCONVERGENCIA) | | | | | |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | |
| PLATAFORMA ANALÍTICA - SOFTWARE | | | | | |
| 1 | Plataforma analítica a perpetuidad | Usuarios | 2 | | |
| 2 | Componente de analítica visual | Usuarios | 40 | \$ 616.038.561,85 | \$ 616.038.561,85 |
| 3 | Componente de Forecasting | Usuarios | 2 | | |

| 4 | Componente de análisis de texto visual | Usuarios | 2 | | |
|--|---|-----------|----------|---------------------|--------------------------|
| 5 | Componente visual de estadística | Usuarios | 2 | | |
| 6 | Soporte de producto y garantía a 5 años | años | 5 | | |
| 7 | Bolsa de horas de servicios profesionales calificados | horas | 800 | \$ 302.652,39 | \$ 242.941.832,00 |
| 5 SOFTWARE DE INTEGRACIÓN DE CÁMARAS DE VIDEOVIGILANCIA | | | | | \$ 858.260.393,85 |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | |
| SOFTWARE DE INTEGRACIÓN DE CÁMARAS Y VMS | | | | | |
| 1 | Software de gestión y plataforma de integración | Licencias | 1 | | |
| 2 | Software de conectividad a cámaras | Licencias | 500 | | |
| 3 | Servidor de análisis 3D | Licencias | 5 | | |
| 4 | Interfaz de eventos, control de acceso | Licencias | 1 | \$ 2.110.758.068,75 | \$ 2.110.758.068,75 |
| 5 | Plataforma de gestión de mapas | Licencias | 1 | | |
| 6 | Garantía de producto | años | 5 | | |
| | Soporte y mantenimiento de software | | | | |
| | | | | | \$ 2.110.758.068,75 |
| | COMPONENTE 1 | | | | \$ 14.204.194.670,39 |
| | COMPONENTE 2 | | | | \$ 1.985.931.586,39 |
| | COMPONENTE 3 | | | | \$ 8.503.367.967,18 |
| | COMPONENTE 4 | | | | \$ 858.000.393,85 |
| | COMPONENTE 5 | | | | \$ 2.110.758.068,75 |
| | SUBTOTAL | | | | \$ 27.557.322.580,57 |
| | IVA | | | | \$ 5.255.841.262,02 |
| | TOTAL | | | | \$ 32.813.163.842,59 |

En el momento en que se encontró definido el presupuesto oficial de este proyecto conforme el análisis económico expuesto, después de adelantar diferentes mesas de trabajo con el personal del Ministerio del Interior para la estructuración del mismo, con fecha 09 de julio de 2024 se procede a realizar la respectiva publicación por parte de la ALFM del proceso contractual bajo la modalidad de SELECCIÓN ABREVIDAD DE MENOR CUANTIA No. 002-103-2024 en la plataforma SECOP II, proceso en el cual se contemplaron los requisitos técnicos, jurídicos y económicos habilitantes necesarios para garantizar la selección objetiva del futuro adjudicatario.

Frente a este proceso nos permitimos indicar que actualmente se encuentra en proyecto de pliegos, pendiente de responder observaciones allegadas por los oferentes interesados en participar las cuales fueron comunicadas al Ministerio del Interior para trabajar en conjunto con la Fuerza la respuesta a cada una de ellas.

Para nuestra entidad conforme lo expuesto, es claro que este contrato estatal interadministrativo suscrito con ese Ministerio es un instrumento de gestión administrativa que permite el cumplimiento de los fines estatales. En ese sentido, La ley 80 de 1993 unifico en una sola categoría los acuerdos de voluntades que suscriben las entidades estatales, denominándolos a todos "contrato estatal" entendiéndolo por aquellos, todos los negocios jurídicos celebrados por una entidad estatal, siendo de esta forma los contratos estatales, todos los contratos que celebren las entidades públicas del estado.

Se tiene que los pactos celebrados entre entidades estatales constituyen bajo la lectura del artículo 32 de la Ley 80 de 1993, auténticos acuerdos de voluntades estatales, lo cual implica la existencia de un vínculo jurídico entre entidades públicas con el fin de establecer a través de un vínculo contractual, obligaciones recíprocas de contenido patrimonial a fin de prestar un servicio y/o suministrar bienes de interés público frente a la necesidad de una de las partes (contratos interadministrativos)

Sin embargo, debido al acaecimiento de hechos o circunstancias que alteren el equilibrio económico contractual, imposibilidad de ejecución por cambio en especificaciones técnicas, por tiempo de ejecución durante la vigencia las partes de la relación contractual tiene la potestad de reconocer la realidad contractual y acordar de manera bilateral la terminación anticipada del contrato suscrito.

Por ello se hace aplicable por un lado la cláusula de solución de controversias contractuales, en concordancia del artículo 68 de la Ley 80 de 1993, de la utilización de mecanismos de solución directa de las controversias contractuales, en el que se establece que las entidades públicas busquen solucionar en forma ágil, rápida y directa las diferencias y discrepancias surgidas de la actividad contractual, como es el caso, ante la imposibilidad de ejecutar uno de los proyectos que constituyen el objeto contractual del referido contrato interadministrativo.

Por lo anteriormente expuesto, agradecemos analizar la situación puesta en conocimiento y comunicar las decisiones que se tomen al interior del Ministerio frente a la continuidad del citado proyecto, más aun teniendo presente que para nuestra entidad sería un proyecto no viable de adelantar el cual requerimos sea retirado del contrato interadministrativo suscrito por lo que solicitamos poner en consideración la decisión de adelantar la terminación anticipada y de común acuerdo respecto de este proyecto analizando los argumentos técnicos, jurídicos y económicos expuestos.


De igual forma solicitamos que sea la supervisión quien de manera previa al análisis de cada uno de los argumentos expuestos, presente recomendación al ordenador del gasto para tomar la decisión que en derecho corresponda, teniendo presente que en todo contrato interadministrativo, las entidades estatales contratantes están en el deber constitucional y legal de prevenir la materialización del riesgo de incumplimiento a través de diferentes mecanismos preventivos y disuasorios, entre los que se encuentran la modificación contractual, figura jurídica que para el caso que nos ocupa resultaría más favorable para nuestra entidad permitiendo dar cumplimiento a los proyectos que son viables bajo una perspectiva jurídica, económica y técnica y por otro lado eliminando del contrato interadministrativo aquellos proyectos que son inviables en las condiciones que fueron pactadas inicialmente como es el caso de este proyecto.

Cordialmente,




Abogada MARTHA EUGENIA CORTES BAQUERO

Jefe de la Oficina Asesora Jurídica, encargada de las Funciones del
Despacho de la Dirección General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares



Elaboró: Ana María Páez Rincón
Profesional de Defensa DOAS



Revisó: Luz Adriana Rosendo Díaz
Subdirectora General de Contratos



Elaboró: Daniel Alfonso Pardo Camargo
Profesional de Defensa SGC



Aprobó Adm. Emp. Esp. Elsa Carolina Ruiz Rodríguez
Subdirectora General de Abastecimientos y Servicios

Bogotá, 03-05-2024

No 2024130010023191 ALDG-ALSG-CT-13000

PARA: Señor Ingeniero
EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del
Ministerio del Interior
Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023
Ciudad

ASUNTO: Análisis económico y jurídico proyecto HIPERCONVERGENCIA

En atención al Contrato Interadministrativo No. **2665 de 2023**, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *"Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES"*, la ALFM inicio durante la presente vigencia 2024, toda una etapa de estructuración jurídica y económica de los proyectos que componen el contrato interadministrativo en mención entre los que se encuentra el proyecto de *"Sistema de interoperabilidad e integración tecnológica en coordinación interinstitucional con RUNT-SIMIT-FCM-INVIAS- mediante analítica de datos para la gerencia operativa de la seguridad vial, basado en sistemas hiperconvergentes."* Para la Policía Nacional con el fin de adelantar los procesos contractuales en cumplimiento de las obligaciones contractuales contraídas.

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, las entidades estatales, durante la etapa de planeación, tienen el deber de analizar y conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación. Tratándose de una contratación directa por proveedor exclusivo la Guía de Colombia Compra para la elaboración de estudios del sector dispone que en los casos de contratación directa la Entidad estatal debe tener en cuenta el objeto del Proceso de Contratación, particularmente las condiciones del contrato, como los plazos y formas de entrega y de pago. El análisis del sector debe permitir a la Entidad Estatal sustentar su decisión de hacer una contratación directa, la elección del proveedor y la forma en que se pacta el contrato desde el punto de vista de la eficiencia, eficacia y economía, por lo anteriormente expuesto se presenta el siguiente análisis de sector.

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal – Calle 95 No. 13 - 06
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (001) 6610420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencialogistica.gov.co



En primer lugar, la ALFM revisó el análisis del sector presentado por la Policía Nacional para la aprobación del proyecto ante el ministerio del interior, donde se observa lo siguiente:

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROVEEDOR

Podrán participar en el presente proceso todas las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras con representación en Colombia, fabricantes, distribuidores, y/o comercializadores autorizados y estar acreditados para la distribución de los elementos tecnológicos requeridos, en forma individual o conjunta (consorcio o unión temporal), que tengan dentro de su objeto social o actividad, el objeto de este proceso y cumplan con todos los requisitos exigidos para el mismo.

sobre la base de las ideas expuestas, se puede evidenciar que las empresas que se presentaron para el estudio de mercado anteriormente mencionado, cuentan con la experiencia necesaria y requerida para brindar la solución tecnológica para los cinco componentes tecnológicos adquisición de Data center, adquisición de infraestructura para data center, interoperabilidad-hiperconvergencia, analítica y software de integración de cámaras de videovigilancia de las entidades de RUNT, SIMIT, FCM Y INVIAS, para la Dirección de Tránsito y Transporte se relacionan a continuación así:

RAZÓN SOCIAL DEL PROPONENTE: INTERGRAPH COLOMBIA SAS

REPRESENTANTE LEGAL: Juan David Orjuela Garavito

DIRECCIÓN: Carrera 9 # 113-52 Of. 1405

NIT: 9006054829

TELÉFONO: 6016290266

RAZÓN SOCIAL DEL PROPONENTE: SKG TECNOLOGÍA

REPRESENTANTE LEGAL: Fredy López

DIRECCIÓN: Avenida Cra. 45 # 108-27/ Torre 1 Of. 903

NIT: 900711074-0

TELÉFONO: 6017443886

RAZÓN SOCIAL DEL PROPONENTE: NEWSAT SAS

REPRESENTANTE LEGAL: Juan Pablo Reyes

DIRECCIÓN: Calle 98 a #60-87

NIT: 830613368-3

TELÉFONO: 601745-6579

RAZÓN SOCIAL DEL PROPONENTE: STD INGENIERIA SAS

REPRESENTANTE LEGAL: Jorge Alberto Ramirez Vanegas

DIRECCIÓN: Carrera 19 A # 63 a 41

NIT: 900245364-2

TELÉFONO: 6013078770

"La unión de nuestras Fuerzas"

Análisis del cual se evidencia que estas cinco empresas cotizantes tienen la capacidad de proveer cada uno de los componentes a adquirir.

Que, por tanto, la ALFM inicio un estudio de mercado publicando evento de cotización no. SIP 002-140-2023 de fecha 22 de diciembre de 2023 y un nuevo evento NO. SIP 002-095-2024 05 de mayo de 2024

Con el fin de realizar el estudio de mercado, se solicitó cotizaciones a empresas que puedan proveer el bien y/o servicio, conforme se evidencia a continuación:

Proceso : SERVICIO INTEROPERABILIDAD E INTEGRACIÓN TECNOLÓGICA EN C... (W.CD1.BDC6.5280069)

Solicitud de información a los Proveedores

SIP 002-140-2023 **Proceso**

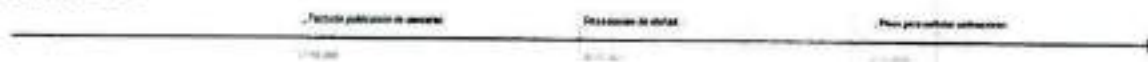
Unidad de información SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONTRATACION AGFM
No. Edición

SERVICIO INTEROPERABILIDAD E INTEGRACIÓN TECNOLÓGICA EN COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL, CON ENFOQUE EN RVAS MEDIANTE ANALISIS DE DATOS PARA LA GENERACIÓN DE LA INFORMACIÓN, PARA EL SISTEMA HEREDOCOMUNICABLES PARA LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSITO DE...

¿Se cancela en el momento de la publicación? No
Fecha de publicación de oferta 12/22/2023 12:00 PM Fecha de publicación 12/22/2023 12:00 PM



LÍNEA DE TIEMPO



Que se recibió una cotización en el evento SIP 002-140-2023 por la firma NEWSAT S.A.S, cotización que fue ampliada por esta firma hasta el mes de mayo de 2024

Referencia interna: SIP 002-140-2023
Descripción del proceso: SERVICIO INTEROPERABILIDAD E INTEGRACIÓN TECNOLÓGICA EN COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL, CON ENFOQUE EN RVAS MEDIANTE ANALISIS DE DATOS PARA LA GENERACIÓN DE LA INFORMACIÓN, PARA EL SISTEMA HEREDOCOMUNICABLES PARA LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSITO DE...
De: NEWSAT SAS
Usuario: ANGEL MAURICIO CARDENAS
Fecha: 14 de mayo de 2024 a las 10:00 AM
Referencia del proceso: COD 605 004025
Tipo de proceso: General
Estado: AMPLIACIÓN VIGENCIA OFERTA

| Acciones | Fecha de ejecución | Estado |
|---|--------------------|------------|
| AMPLIACIÓN VIGENCIA OFERTA MAYO 2024 NEWSAT SAS.pdf | 14/05/2024 | Completado |
| AMPLIACIÓN VIGENCIA OFERTA MAYO 2024 NEWSAT SAS.pdf | 14/05/2024 | Completado |

Que adicionalmente se publicó el evento SIP 002-095-2024, teniendo en cuenta que recibió una manifestación de interés de fecha 20 de marzo de 2024, por parte de la empresa, EL GRUPO EMPRESARIAL SOLUCIONES CUATRO EN UNO SAS, donde

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal – Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (601) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencialogistica.gov.co



manifiesta "expresar nuestro interés en participar en el objeto contractual denominado "Adquisición del Sistema de Interoperabilidad e Integración Tecnológica en Coordinación Interinstitucional con RUNT, SIMIT, FCM, INVIAS, Mediante Analítica de Datos para la Gerencia Operativa de la Seguridad Vial, Basado en Sistemas Hiperconvergentes con Destino a la Policía Nacional en Marco de la Ejecución del Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 y sus Especificaciones Técnicas", suscrito entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares. De acuerdo con los estudios técnicos realizados por la entidad"

Proceso : SERVICIO INTEROPERABILIDAD E INTEGRACIÓN TECNOLÓGICA EN C... (B6C04.B008.033075)

Solicitud de Información a los Proveedores

SIP 002-095-2024 **URGENTE** Mayor

Unidad de contratación: AGENCIA LOGÍSTICA CENTRAL DE LAS FUERZAS MILITARES
de Bogotá

TEMAS Y ASUNTO: SERVICIO INTEROPERABILIDAD E INTEGRACIÓN TECNOLÓGICA EN COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL CON RUNT, SIMIT, FCM, INVIAS, Mediante Analítica de Datos para la Gerencia Operativa de la Seguridad Vial, Basado en Sistemas Hiperconvergentes con Destino a la Policía Nacional en Marco de la Ejecución del Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 y sus Especificaciones Técnicas

Se informa que el evento se realizará el día:

Fecha preparación de ofertas: 12/03/2024. Fecha de publicación: 01/03/2024

LÍNEA DE TIEMPO



PROVEEDORES



De este evento se reciben CINCO cotizaciones y se estima el precio de referencia, así:

| | HEMSAT | SOCIEDAD COLOMBIANA PARA EL DESARROLLO | HEIMCORE | ORGANIZACIÓN PARA EL DESARROLLO DE LA TECNOLOGÍA, EDUCACIÓN Y CIENCIA | GRUPO EMPRESARIAL CUATRO EN UNO |
|--------------|----------------------|--|----------------------|---|---------------------------------|
| COMPONENTE 1 | \$ 14.796.004.162,84 | \$ 17.488.140.872,18 | \$ 190.747.722,10 | \$ 18.901.404.918,95 | \$ 14.304.184.570,36 |
| COMPONENTE 2 | \$ 5.019.346.198,10 | \$ 2.448.980.333,58 | \$ 2.519.004.000,00 | \$ 3.224.385.783,39 | \$ 1.843.931.969,28 |
| COMPONENTE 3 | \$ 6.544.249.025,20 | \$ 13.019.340.278,19 | \$ 9.042.918.245,00 | \$ 18.516.916.160,88 | \$ 6.829.284.241,21 |
| COMPONENTE 4 | \$ 887.517.235,26 | \$ 919.084.250,83 | \$ 1.577.808.800,00 | \$ 991.005.905,95 | \$ 885.816.545,85 |
| COMPONENTE 5 | \$ 2.188.708.321,62 | \$ 2.800.415.940,71 | \$ 1.890.000.000,00 | \$ 3.284.889.937,91 | \$ 2.510.755.884,74 |
| SUBTOTAL | \$ 26.472.806.983,24 | \$ 35.545.814.708,17 | \$ 19.021.845.967,10 | \$ 31.909.101.205,42 | \$ 27.391.716.017,80 |
| IVA | \$ 1.489.843.895,45 | \$ 8.753.723.785,23 | \$ 2.044.191.482,75 | \$ 6.352.008.429,03 | \$ 2.283.427.252,34 |
| TOTAL | \$ 27.962.650.878,69 | \$ 44.299.538.493,40 | \$ 21.066.037.449,85 | \$ 38.261.109.634,45 | \$ 29.675.143.270,14 |

El cotizante HEIMCORE S.A.S , no se tiene en cuenta toda vez que los precios cotizados son muy dispersos y se pueden considerarse precios bajos con respecto a los demás cotizantes

Que se estimó el menor valor, la mediana, el promedio, la desviación estándar donde arroja que el precio más favorable es el menor valor:

| | MEJOR VALOR | PROMEDIO | MEDIANA | DESIACIÓN ESTÁNDAR | DESIACIÓN | MÉTODO ESTADÍSTICO |
|------|-------------------------------|----------|----------|--------------------|-----------|--------------------|
| | IMP. SERVICIOS DE INFORMÁTICA | | | | | |
| | Y ADQUISICIÓN DE DATA CENTER | | | | | |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | | |

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal – Calle 95 No. 13 - 09
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (601) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencialogistica.gov.co



| | | | | | | | | | |
|----|---|--------|----|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------|-------------|
| 1 | Una Asesoría de presión, toalla alipio de refrigeración, al cual cuenta con capacidad nominal de 35 kW, de aspiración directa, con IN RGV de funcionamiento con refrigerante R-410A. Tarifa de servicio 400V/2Ph/50Hz. Incluye una unidad condensadora externa para operar bajo las características de la unidad manejadora. Garantía x 5 años, para 2 años de periodo CRY de 35 kW a 400 VAC. Incluye 4 visitas de mantenimiento al año en periodicidad trimestral, movilidad de atención 72h y tiempo de respuesta no mayor a 8 horas. | unidad | 2 | \$ 264.004.732,43 | \$ 322.336.555,86 | \$ 317.067.348,87 | \$ 28.000.644,22 | 9,26% | MEJOR VALOR |
| 2 | Star Up CRV035 25 kW | unidad | 3 | \$ 3.046.005,24 | \$ 3.339.935,28 | \$ 3.295.771,42 | \$ 310.187,19 | 9,33% | MEJOR VALOR |
| 3 | Transformador de aislamiento de 30 VMA, Delta - Y (DNY), tipo R1, tensión de entrada 200 VAC, tensión de salida 400VAC VAC. Incluye circuitos alimentadores y bobinas en protecciones eléctricas. | UPK0M | 2 | \$ 15.013.970,86 | \$ 16.132.889,12 | \$ 15.012.491,25 | \$ 1.519.444,74 | 9,33% | MEJOR VALOR |
| 4 | Baca metálica de unidad manejadora. Esta incluye una de aluminio para prevenir corrosión, anclajes a piso para fijar estructura y una estructura metálica para prevenir el escape de aire en la alacena. Las dimensiones son 1,8 m de largo x 1,25 m de altura x 0,7 m de ancho. Dimensiones son 1,8 m de largo x 1,25 m de altura x 0,7 m de ancho. | unidad | 2 | \$ 964.720,21 | \$ 1.009.008,15 | \$ 1.040.083,70 | \$ 85.347,78 | 9,33% | MEJOR VALOR |
| 5 | Suministro e instalación de circuito de fuerza 3ø 400V + tierra 1Ø 240V. Incluye tubería ENT de 1 1/2", accesorios, correa y soporte (Entre TGO y UMA) incluye interruptor de 65A. | metro | 30 | \$ 107.932,42 | \$ 117.898,72 | \$ 118.203,45 | \$ 10.448,35 | 9,33% | MEJOR VALOR |
| 6 | (UMA-UMA) Suministro e instalación de cableado de control 3ø 16 AWG. Incluye tubería ENT de 1 1/2", Accesorios, Correas y Soportes. | metro | 30 | \$ 82.060,27 | \$ 86.177,83 | \$ 87.048,81 | \$ 8.131,55 | 9,33% | MEJOR VALOR |
| 7 | (UMA-UMA) Suministro e instalación de circuito eléctrico de fuerza 3ø 10 AWG. Incluye tubería ENT de 1 1/2", accesorios, correa y soporte. | metro | 30 | \$ 48.924.834,04 | \$ 54.125.205,44 | \$ 52.032.745,29 | \$ 9.062.809,37 | 9,33% | MEJOR VALOR |
| 8 | Punto de red de datos con terminación en Jack y sujeción a una red de la unidad manejadora (UMA), específicamente sobre el lado de la unidad. El punto es un cableado probado y certificado. | unidad | 2 | \$ 865.850,19 | \$ 931.500,26 | \$ 905.895,81 | \$ 61.150,25 | 9,33% | MEJOR VALOR |
| 9 | Suministro e instalación de tubería de cobre tipo K de 5/8", con accesorios y elementos de soldadura. Incluye Ruberite. | metro | 30 | \$ 40.834.894,84 | \$ 44.728.308,44 | \$ 43.892.129,29 | \$ 5.060.489,91 | 9,33% | MEJOR VALOR |
| 10 | Suministro e instalación de tubería de cobre tipo K de 1/2", con accesorios y elementos de soldadura. Incluye Ruberite. | metro | 30 | \$ 40.824.834,04 | \$ 44.728.308,44 | \$ 43.892.129,29 | \$ 5.060.489,91 | 9,33% | MEJOR VALOR |
| 11 | Suministro de Refrigerante R-410A para carga del sistema. | kg | 50 | \$ 13.825,28 | \$ 15.000,25 | \$ 14.314,05 | \$ 6.008,44 | 11,81% | MEJOR VALOR |
| 12 | Suministro e instalación de red chasis, varillas roscadas, abrazaderas, alfileres, chabros y bucles. Para instalar circuito de refrigeración a una distancia total de 15 m (UMA-UMA). Suministro de alfileres, alfileres y alfileres. (Para instalar circuito de refrigeración a una distancia de 15 m para un equipo). | unidad | 2 | \$ 738.738,93 | \$ 811.407,83 | \$ 788.418,69 | \$ 75.153,79 | 9,25% | MEJOR VALOR |
| 13 | Suministro de alfileres, alfileres y alfileres. (Para instalar circuito de refrigeración a una distancia de 15 m para un equipo). | unidad | 2 | \$ 551.789,83 | \$ 710.861,32 | \$ 704.487,69 | \$ 65.112,61 | 9,33% | MEJOR VALOR |
| 14 | Suministro de alfileres, alfileres y alfileres. (Para instalar circuito de refrigeración a una distancia de 15 m para un equipo). | unidad | 2 | \$ 808.743,48 | \$ 868.128,28 | \$ 871.054,74 | \$ 82.282,89 | 9,25% | MEJOR VALOR |
| 15 | Red de drenaje en tubería PVC con diámetro de 50", incluye accesorios, Uniones, codos y derivación tipo tee. Distancia de 10 metros. | metro | 20 | \$ 74.738.981,05 | \$ 82.062.312,81 | \$ 80.775.187,83 | \$ 7.523.948,05 | 9,257% | MEJOR VALOR |
| 16 | Red de suministro hidráulico en tubería de cobre con diámetro de 5/8", incluye accesorios, Uniones, codos y derivación tipo tee. Distancia de 10 metros. | metro | 20 | \$ 88.808,49 | \$ 93.384,85 | \$ 92.208,93 | \$ 8.810,94 | 9,25% | MEJOR VALOR |
| 17 | Recepción de equipo UMA. Dimensiones UMA: 8 ft de fondo x 1,1 m de alto x 2 m de ancho y un peso de 255 kg. | unidad | 2 | \$ 1.369.931,79 | \$ 1.402.106,64 | \$ 1.373.281,38 | \$ 142.787,23 | 10,15% | MEJOR VALOR |
| 18 | Recepción de equipo UCA. Dimensiones UCA: Las dimensiones son 1,8 m de largo x 1,25 m de altura. | unidad | 2 | \$ 522.797,90 | \$ 574.248,81 | \$ 565.957,26 | \$ 53.128,43 | 9,29% | MEJOR VALOR |

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal – Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (801) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000125537
www.agencialogistica.gov.co



La unión de nuestras Fuerzas

ACS
CERTIFICATE No.
LAT 09377

"La unión de nuestras Fuerzas"

Certificate No.
LA-1-00172

| | | | | | | | | | | |
|----|--|------|-----|------------------|------------------|------------------|----------------|--------|--|-------------|
| 3 | Procesador Intel Atom de cuatro generación | 1 | 2 | | | | | | | |
| 3 | 32 GB de memoria TRUDDR o 4800 MHz | 1 | 3 | | | | | | | |
| 4 | configuración DIMM por canal trabaja a 4800 MHz | 1 | 2 | | | | | | | |
| 5 | GPU en socket a 3.5W por canal | 1 | 7 | | | | | | | |
| 6 | Baterías full-size de 2.5 pulgadas | 1 | 40 | | | | | | | |
| 7 | Unidades NVMe en configuración arreglo de cuatro PCIe (dependencia 1:1) | 1 | 8 | | | | | | | |
| 8 | Unidades SATA utilizando el controlador SATA integrado | 1 | 12 | | | | | | | |
| 9 | Unidades M.2 para arranque del sistema operativo | 1 | 1 | \$ | \$ | \$ | \$ | | | |
| | | | | 1.937.919.613,62 | 2.095.588.195,23 | 2.062.241.602,75 | 507.965.864,46 | | | |
| 10 | Debe contar con una ranura dedicada de factor de forma Paquete (BFP), con una interfaz PCIe 4.0 x16, que admita una variedad de adaptadores de red Ethernet. | 1 | 1 | | | | | | | |
| 11 | El servidor debe ofrecer capacidades de expansión PCI Express 5.0 x8. | 1 | 6 | | | | | | | |
| 12 | El servidor debe tener hasta ocho ranuras PCIe 5.0, con acceso directo, más una ranura dedicada al adaptador GPU. | 1 | 1 | | | | | | | |
| 13 | Servidor HX Onsite Deployment (adicional, naci) | 1 | 3 | | | | | | | |
| 14 | Garantía de producto | años | 5 | | | | | | | |
| | SOFTWARE DE HIPERCONVERGENCIA | | | | | | | | | |
| 1 | Cloud Platform Pro, Protection Support For Core, 3Yr | 1 | 144 | \$ | \$ | \$ | \$ | | | |
| | | | | 8.148.762,43 | 8.753.837,23 | 8.945.722,55 | 827.215,37 | 8,28% | | MEJOR VALOR |
| 2 | Unified Storage Starter 51 Tb TOS Tb, Production Support For 1 Tb Data Stored, 3Yr | 1 | 38 | \$ | \$ | \$ | \$ | | | |
| | | | | 8.148.762,43 | 8.753.837,23 | 8.945.722,55 | 827.215,37 | 8,28% | | MEJOR VALOR |
| 3 | Garantía de producto | años | 5 | | | | | | | |
| | SERVICIOS Y SOPORTE | | | | | | | | | |
| 1 | Planta Adicional Servidores 15 - 5% 24x7 Site CSR + YODU H8890 V3 | 1 | 8 | | | | | | | |
| 2 | Base Operating System or Hypervisor Installation | 1 | 8 | | | | | | | |
| 3 | HW Base Installation for 1 and 2 Units (Business Hours) | 1 | 6 | \$ | \$ | \$ | \$ | | | |
| | | | | 1.557.519.613,62 | 1.802.820.347,16 | 1.793.225.602,25 | 238.851.587,25 | 13% | | MEJOR VALOR |
| 4 | Servidores HX Onsite Deployment up to 3 nodes cluster | 1 | 1 | | | | | | | |
| 5 | Servidores HX Onsite Deployment additional nodes | 1 | 3 | | | | | | | |
| | DATA CENTER ESTÁNDAR | | | | | | | | | |
| 1 | Servidor compatible en formato 2U | 1 | 4 | | | | | | | |
| 2 | Procesador Intel Atom de cuatro generación | 1 | 4 | | | | | | | |
| 3 | 32 GB de memoria TRUDDR o 4800 MHz | 1 | 2 | | | | | | | |
| 4 | configuración DIMM por canal trabaja a 4800 MHz | 1 | 2 | | | | | | | |
| 5 | GPU en socket a 3.5W por canal | 1 | 7 | | | | | | | |
| 6 | Baterías full-size de 2.5 pulgadas | 1 | 40 | | | | | | | |
| 7 | Unidades NVMe en configuración arreglo de cuatro PCIe (dependencia 1:1) | 1 | 8 | | | | | | | |
| 8 | Unidades SATA utilizando el controlador SATA integrado | 1 | 12 | | | | | | | |
| 9 | Unidades M.2 para arranque del sistema operativo | 1 | 1 | \$ | \$ | \$ | \$ | | | |
| | | | | 1.420.188.574,75 | 1.691.430.838,85 | 1.622.972.802,14 | 275.895.572,54 | 10% | | MEJOR VALOR |
| 10 | Debe contar con una ranura dedicada de factor de forma Paquete (BFP), con una interfaz PCIe 4.0 x16, que admita una variedad de adaptadores de red Ethernet. | 1 | 1 | | | | | | | |
| 11 | El servidor debe ofrecer capacidades de expansión PCI Express 5.0 x8. | 1 | 6 | | | | | | | |
| 12 | El servidor debe tener hasta ocho ranuras PCIe 5.0, con acceso directo, más una ranura dedicada al adaptador GPU. | 1 | 1 | | | | | | | |
| 13 | Servidores HX Onsite Deployment (adicional, naci) | 1 | 4 | | | | | | | |
| 14 | Garantía de producto | años | 5 | | | | | | | |
| | SOFTWARE DE HIPERCONVERGENCIA | | | | | | | | | |
| 1 | Cloud Platform Pro, Protection Support For Core, 3Yr | 1 | 144 | \$ | \$ | \$ | \$ | | | |
| | | | | 8.215.768,21 | 8.827.504,48 | 8.718.215,55 | 834.095,70 | 8,28% | | MEJOR VALOR |
| 2 | Unified Storage Starter 51 Tb TOS Tb, Production Support For 1 Tb Data Stored, 3Yr | 1 | 38 | \$ | \$ | \$ | \$ | | | |
| | | | | 8.215.768,21 | 8.827.504,48 | 8.718.215,55 | 834.095,70 | 8,28% | | MEJOR VALOR |
| 3 | Garantía de producto | años | 5 | | | | | | | |
| | SERVICIOS Y SOPORTE | | | | | | | | | |
| 1 | Planta Adicional Servidores 15 - 5% 24x7 Site CSR + YODU H8890 V3 | 1 | 8 | \$ | \$ | \$ | \$ | | | |
| | | | | 902.836.733,51 | 898.802.751,72 | 882.852.651,89 | 80.122.548,56 | 11,08% | | MEJOR VALOR |
| 2 | Base Operating System or Hypervisor Installation | 1 | 8 | | | | | | | |

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (601) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencia-logistica.gov.co



| | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|----------|------------------|------------------|------------------|----------------|--------|-------------|--|
| 3 | PRV Base Installation for 1 and 2 Units (Redundant Mount) | 1 | 8 | | | | | | | |
| 4 | Services for Oracle Deployment (up to 3 nodes cluster) | 1 | 8 | | | | | | | |
| 5 | Services for Oracle Deployment (additional node) | | 1 | | | | | | | |
| SERVICIOS DE IMPLEMENTACIÓN | | | | | | | | | | |
| 1 | DOO for Data Centering - VLS DPT, DW RD | 1 | 1 | \$ | \$ | \$ | \$ | | | |
| | | | | 101.881.383,88 | 111.888.252,73 | 112.595.199,85 | 12.182.812,74 | 8,26% | MEJOR VALOR | |
| 2 | Services de implementación y puesta en marcha de la solución. Los servicios se encuentran detallados en el documento adjunto a esta propuesta | 1 | 26 | \$ | \$ | \$ | \$ | | | |
| | | | | 3.838.541,22 | 4.267.413,65 | 4.171.306,94 | 442.803,36 | 10,43% | MEJOR VALOR | |
| 3 | Services Profesionales Eólica de torres. Los servicios se encuentran detallados en documento adjunto a esta propuesta | 1 | 1 | \$ | \$ | \$ | \$ | | | |
| | | | | 118.678.344,81 | 130.388.271,80 | 125.275.510,06 | 12.106.112,92 | 9,29% | MEJOR VALOR | |
| SOFTWARE DE BACKUP PARA SITIO PRINCIPAL Y SITIO ALTERNIO | | | | | | | | | | |
| 1 | Data Protect Advanced Universal Subscription License. Includes enterprise Plus Edition features, 10 restore jobs, 5 Years Subscription Support, Public Sector Support, maintenance y general por 5 años | Licencias | 5 | \$ | \$ | \$ | \$ | | | |
| | | | | 24.538.438,15 | 25.861.938,11 | 25.581.882,03 | 1.435.008,88 | 5,73% | MEJOR VALOR | |
| 2 | Services profesionales para instalación, configuración y puesta en marcha del software de backup | 1 | 1 | \$ | \$ | \$ | \$ | | | |
| | | | | 14.000.408,83 | 15.383.187,83 | 15.141.816,93 | 1.475.068,41 | 9,20% | MEJOR VALOR | |
| LICENCIAMIENTO WINDOWS SERVER 2012 DATA CENTER - 18 Core | | | | | | | | | | |
| 1 | CGTOMGPODWIN J - Software Perpetual-Commercial OneTime | Licencias | 18 | \$ | \$ | \$ | \$ | | | |
| | | | | 27.619.435,79 | 29.217.211,12 | 29.886.205,16 | 12.851.225,23 | 35,92% | PROMEDIO | |
| MIGRACIÓN SISTEMA OPERATIVO BASE DE DATOS OTRO | | | | | | | | | | |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | | | | | | |
| MIGRACIÓN BASE DE DATOS ORACLE 19C | | | | | | | | | | |
| 1 | Migración e instalación de base de datos Oracle 19C de OTRO a 30 registros en un tamaño de 8000 | 1 | 1 | \$ | \$ | \$ | \$ | | | |
| | | | | 45.844.538,35 | 50.488.388,87 | 48.463.581,53 | 4.868.898,50 | 9,26% | MEJOR VALOR | |
| 4- ANALITICA (PLATAFORMA ANALITICA COMPATIBLE CON COMPONENTE DE HIPERCONVERGENCIA) | | | | | | | | | | |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | | | | | | |
| PLATAFORMA ANALITICA - SOFTWARE | | | | | | | | | | |
| 1 | Plataforma analítica a personal | Usuarios | 2 | | | | | | | |
| 2 | Componente de análisis visual | Licencias | 40 | | | | | | | |
| 3 | Componente de Forecasting | Usuarios | 2 | | | | | | | |
| 4 | Componente de prueba de texto visual | Usuarios | 2 | | | | | | | |
| 5 | Componente visual de estadística | Usuarios | 2 | | | | | | | |
| 6 | Soporte de producto y garantía a 5 años | años | 5 | | | | | | | |
| 7 | Costo de horas de servicios profesionales calificados | horas | 800 | \$ | \$ | \$ | \$ | | | |
| | | | | 102.532,26 | 318.274,24 | 313.367,74 | 18.221,83 | 5,82% | MEJOR VALOR | |
| SOFTWARE DE INTEGRACIÓN DE CÁMARAS DE VIDEOVIGILANCIA | | | | | | | | | | |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | | | | | | |
| SOFTWARE DE INTEGRACIÓN DE CÁMARAS Y VMS | | | | | | | | | | |
| 1 | Software de gestión y plataforma de integración | Licencias | 1 | | | | | | | |
| 2 | Software de conectividad a cámaras | Licencias | 500 | | | | | | | |
| 3 | Software de análisis 2D | Licencias | 5 | | | | | | | |
| 4 | Interfaz de eventos, control de acceso | Licencias | 1 | | | | | | | |
| 5 | Plataforma de gestión de mapas | Licencias | 1 | | | | | | | |
| 6 | Garantía de producto | años | 5 | | | | | | | |
| | Soporte y mantenimiento de software | | | \$ | \$ | \$ | \$ | | | |
| | | | | 3.110.758.088,76 | 3.318.401.442,01 | 3.281.377.676,32 | 213.313.784,81 | 9,20% | MEJOR VALOR | |

Que los precios de referencia son los siguientes:

| IMPLEMENTACIÓN DE HIPERCONVERGENCIA | | | | PRECIO DE REFERENCIA | |
|-------------------------------------|-------------|--------|----------|-----------------------|-----------------|
| 1. ADQUISICIÓN DE DATA CENTER | | | | | |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | Valor Unitario en COP | Subtotal en COP |

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (801) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencialogistica.gov.co



| | | | | | | | |
|----|--|--------|----|----|----------------|----|------------------|
| 1 | Aire Acondicionado de precisión, circuito simple de refrigeración, el cual cuente con capacidad nominal de 35 kW, de expansión directa, tipo IN ROW de funcionamiento con refrigerante R-410A. Tensión de entrada 480V/3F/50Hz. Incluye una unidad condensadora externa para operar bajo las características de la unidad manejadora. Garantía a 5 años, parte 2 años de precisión CRV de 35 kW a 480 VAC. Incluye 4 volutas de mantenimiento anual en periodicidad trimestral, modalidad de atención 7x24 y tiempo de respuesta no mayor a 4 horas. | unidad | 2 | \$ | 284.264.732,48 | \$ | 568.529.464,96 |
| 2 | Start Up CRV035 35 kW | unidad | 2 | \$ | 3.040.038,24 | \$ | 6.080.076,48 |
| 3 | Transformador de aislamiento de 30 kVA, Delta - Y (D/Y), factor K1, tensión de entrada 208 VAC, tensión de salida 480/208 VAC. Incluye circuitos alimentadores y tablero con protecciones eléctricas. | Unidad | 2 | \$ | 15.013.070,08 | \$ | 30.026.140,16 |
| 4 | Base metálica de unidad manejadora. Esta incluye una de resaca para prevenir vibración, anclajes a piso para fijar estructura y una estructura metálica para prevenir el escape de aire en la descarga. Las dimensiones son 1,0m de largo x 1,28 m de altura x 0,7 m de ancho dimensiones son 1,5m de largo x 1,28 m de altura x 0,7 m de ancho. | Unidad | 2 | \$ | 684.120,81 | \$ | 1.368.241,62 |
| 5 | Suministro e instalación de circuito de fuerza 3x5 AWG + tierra 1x5 AWG. Incluye tubería EMT de 1 1/2", accesorios, codos y soportes (Entre TIG y TIG). Incluye tornavoz de 60A. | metro | 30 | \$ | 107.332,42 | \$ | 3.219.972,60 |
| 6 | (UMA-UCA) Suministro e instalación de cableado de control 3x15 AWG. Incluye tubería EMT de 1/2". Accesorios, Codos y Soportes. | metro | 30 | \$ | 62.005,27 | \$ | 1.860.158,10 |
| 7 | (UMA-UCA) Suministro e instalación de circuito eléctrico de fuerza 3x10 AWG. Incluye tubería EMT de 3/4", accesorios, codos y soportes. | metro | 30 | \$ | 49.824.834,04 | \$ | 1.494.739.021,23 |
| 8 | Punto de red de datos con terminación en Jack y receptacle a cada metro de la unidad manejadora (UMA), específicamente justo al lado de la unidad. Dicho punto estará debidamente protegido y peritado. | Unidad | 2 | \$ | 893.850,19 | \$ | 1.787.700,38 |
| 9 | Suministro e instalación de tubería de cobre tipo K de 3/8" con accesorios y elementos de soldadura. Incluye Rucates. | metro | 30 | \$ | 49.824.834,04 | \$ | 1.494.739.021,23 |
| 10 | Suministro e instalación de tubería de cobre tipo K de 1/2" con accesorios y elementos de soldadura. Incluye Rucates. | metro | 30 | \$ | 49.824.834,04 | \$ | 1.494.739.021,23 |
| 11 | Suministro de Refrigerante R-410A para carga del sistema. | lb | 50 | \$ | 45.625,89 | \$ | 2.281.294,50 |
| 12 | Suministro e instalación de nel chasis, varilla rosada, bridas, accesorios, uniones, codos y tuberías. (Para instalar circuito de refrigeración a una distancia de 15 m (UMA-UCA)). | Unidad | 2 | \$ | 738.708,60 | \$ | 1.477.417,20 |
| 13 | Suministro de exigente, accesorios y refrigerante. (Para instalar circuito de refrigeración a una distancia de 15 m para un equipo). | Unidad | 2 | \$ | 551.799,85 | \$ | 1.103.599,70 |
| 14 | Suministro de Bomba de Condensado 5/8". | Unidad | 2 | \$ | 806.742,46 | \$ | 1.613.484,92 |
| 15 | Red de drenaje en tubería PVC con diámetro de 1 1/2". Incluye accesorios, Uniones, codos y derivación 90° los. Distancia de 10 metros. | metro | 20 | \$ | 74.739.951,05 | \$ | 1.494.739.021,23 |
| 16 | Red de suministro hidráulico en tubería de cobre con diámetro de 5/8". Incluye accesorios, Uniones, codos y derivación 90° los. Distancia de 10 metros. | metro | 20 | \$ | 86.809,48 | \$ | 1.736.189,60 |
| | | | | | | \$ | 6.126.082.828,12 |
| 17 | Recapón de equipo UMA. Dimensiones UMA: 0,6 m de frente x 1,1 m de fondo x 2 m de alto y un peso de 350 kg. | Unidad | 2 | \$ | 1.369.651,79 | \$ | 2.739.303,58 |
| 18 | Recapón de equipo UCA. Dimensiones UCA: Las dimensiones son 1,5 m de largo x 1,28 m de altura x 0,7 m de ancho y un peso de 100 kg. | Unidad | 2 | \$ | 522.787,80 | \$ | 1.045.575,60 |
| 19 | Unidad aislada de unidades condensadoras (UCA) en el techo. | Unidad | 2 | \$ | 1.154.228,90 | \$ | 2.308.457,80 |
| 20 | Unidad manual de unidades manejadoras (UMA). | Unidad | 2 | \$ | 4.003.853,25 | \$ | 8.007.706,50 |
| 21 | Otro civil asociado a apertura de caja de inspección en techo drywall y techo placa 50 cm x 50cm, con el fin de instalar circuito de refrigeración en techo. | Unidad | 2 | \$ | 1.621.352,13 | \$ | 3.242.704,26 |
| 22 | Otro civil asociado al desmonte y montaje de varilla para instalación de condensadora en terraza, ventana de 1,4 m x 1,6 m. Se contempla la instalación de la unidad condensadora con los elementos necesarios para su instalación. No se | Unidad | 1 | \$ | 878.089,74 | \$ | 878.089,74 |

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 08
 Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
 Bogotá, D.C., Colombia
 PBX (501) 6510420
 Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencialogistica.gov.co



| | hace responsable del visto en tal caso que se rompa en el momento. | | | | |
|--|--|--------|----------|---------------------|----------------------------|
| 23 | Mantenimiento preventivo por un año para los 2 equipos, con 4 visitas dentro del primer año, con un soporte 7x24, con tiempos de respuesta no mayor a 4 horas. | unidad | 1 | \$ 22.814.530,58 | \$ 22.814.530,58 |
| 24 | Imprevistos de obra, extras y accesorios para instalación de obra civil y equipos. | Unidad | 1 | \$ 2.338.603,17 | \$ 2.338.603,17 |
| Capítulo 2 - Confinamiento de pasillo frío | | | | | \$ 43.177.651,33 |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | |
| 1 | Suministro de Puerta corrediza de doble hoja, fabricada lámina cold rolled, paneles en policarbonato inyectado macizo, logo corporativo, empujadores en los contornos laterales, (evita pinchazos de aire por las juntas), manija de apertura, sistema mecánico manual espionamiento (la puerta se abre y cierra de forma manual). NOTA IMPORTANTE: En caso de emergencia, este sistema permite solo la apertura de forma manual de las puertas, el operador debe abrir de forma manual. | Unidad | 1 | \$ 1.494.739.021,08 | \$ 1.494.739.021,08 |
| 2 | Suministro Suplementos: paneles de cierre en todo, fabricados en lámina CR y policarbonato transparente, unidos en la parte superior para sellamiento de lecho. | unidad | 5 | \$ 2.231.665,21 | \$ 11.158.326,05 |
| 3 | Suministro de Paneles de nivelación, fabricados en lámina CR, ubicado en los espacios laterales superiores generados por las diferentes alturas de los gabinetes existentes. | unidad | 10 | \$ 2.231.665,56 | \$ 22.311.665,60 |
| 4 | Desempeño, instalación y transporte de pasillo frío. | Unidad | 1 | \$ 5.205.135,30 | \$ 5.205.135,30 |
| Capítulo 3 - Sistema paralelo redundante N+1 UPS 80 kVA | | | | | \$ 1.494.739.021,08 |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | |
| 1 | Sistema paralelo redundante (1+1) con 2 (dos) UPS modulares de 80 kVA escalables a 100 kVA. El sistema se compone por: - 2 UPS modulares analógico modular Liebert EXM de 80 kVA/80 kW, entrada y salida a 208/120 VAC. Incluye (2) dos frame con capacidad de 100 kVA/100 kW, (6) seis módulos de 20 kVA/20 kW (3) tres para cada UPS, con (2) dos bancos externos de baterías (1) uno para cada UPS) para autonomía de 18 minutos al 60% de carga (60.000 W) o 7 minutos al 100% de carga (100.000 W), (2) dos tarjetas de monitoreo IntelliSlot con protocolos SNMP, Modbus y/o BACNET IP485 y (2) dos cables de paralelismo para UPS EXM. Adicionalmente incluye: - Conexión a cero tierra, según diagrama unifilar suministrado. - StartUp de equipos. - 1 año de garantía en UPS y 1 año de garantía en baterías. - Garantía por 5 años, para 2 UPS EXM de 80 kVA escalables a 100 kVA a 208/120 VAC junto con sus respectivos bancos de baterías. Incluye 2 visitas de mantenimiento al año en periodicidad semestral, modalidad de atención 7x24 y tiempo de respuesta no mayor a 4 horas. | unidad | 1 | \$ 1.494.739.021,08 | \$ 1.494.739.021,08 |
| Capítulo 4 - Tableros y asociaciones eléctricas | | | | | \$ 1.494.739.021,08 |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | |
| 1 | Suministro e instalación de Tablero de Distribución, incluye gabinete fabricado en lámina CR CI 10, doble puerta y doble fondo muerto, sistema electrostático, interruptores automáticos para alimentación de Tablero normal (existente), Alimentación de Paralelo: 1 reservorio equipadas, candado Panduit, Certificado RETIE. | Unidad | 1 | \$ 13.088.536,46 | \$ 13.088.536,46 |
| 2 | Tablero de paralelismo para UPS de 80 kVA. | Unidad | 1 | \$ 10.455.955,94 | \$ 10.455.955,94 |
| 3 | Suministro e instalación de alimentador desde TGD (nuevo) a Tablero de distribución normal (existente). Incluye Cable THHN 2x(4810) + 1810) + #2 AWG Longitud promedio 8 m. | Unidad | 1 | \$ 1.494.739.021,08 | \$ 1.494.739.021,08 |
| 4 | Suministro e instalación de alimentador desde TGD (nuevo) a Tablero de paralelismo (nuevo). Incluye Cable THHN 2x(4810) + 1810) + #2 AWG Longitud promedio 8 m. | Unidad | 1 | \$ 1.494.739.021,08 | \$ 1.494.739.021,08 |

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 85 No. 13 - 08
 Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
 Bogotá, D.C., Colombia
 PBX (601) 6510420
 Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencialogistica.gov.co



| | | | | | |
|---|---|--------|-----|---------------------|---------------------|
| 5 | Suministro e instalación de elementos de este Tablero de parafleado (nuevo) a Tablero regulado (ex-41600). Incluye: Cable THHN 2x4/110 + 3x1/0 + #5 AWG. Longitud promedio 5m | Unidad | 1 | \$ 1.494.739.021,08 | \$ 1.494.739.021,08 |
| 6 | Impresoras, cables y accesorios eléctricos | Unidad | 1 | \$ 1.833.187,08 | \$ 1.833.187,08 |
| 2. ADQUISICIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA DATA CENTER | | | | | |
| 2.1. WORKSTATIONS | | | | | |
| 1 | Barracone SuperWorkstation | Unidad | 1 | | |
| 2 | CPU: ASUS Z7-12150 12C/8P+48G/20T 3.5T 8G 25M 65W 770 1700 | Unidad | 1 | | |
| 3 | RAM: 16GB DDR4 4800 | Unidad | 1 | | |
| 4 | SSD: XDS 1TB NVMe M.2 22x80mm <10WPD | Unidad | 1 | | |
| 5 | 1TB. SPI capable vertical TPM 2.0 provisioned for client. Hard | Unidad | 1 | | |
| 6 | GPU: PNY NVIDIA T1000 8GB | Unidad | 1 | | |
| 7 | LSI: LSE VMware 11 P16 64-GB License(2 CPU) | Unidad | 1 | | |
| 8 | Garantía: Extensión 5x5x5 AMS 9x5 NBD, On Site Service | Unidad | 1 | | |
| 9 | Start-Up Servicio de instalación y puesta en marcha On Site Service | Unidad | 1 | | |
| 10 | Lic. Microsoft Office Home & Business última versión instalada en el hardware BSD (Electronic Software Distribution) edición de 64 bits | Unidad | 1 | | |
| | | | 47 | \$ 31.830.957,90 | \$ 1.494.739.021,30 |
| 2.2. PANTALLAS | | | | | |
| 1 | Monitor profesional ProArt Display PA279CV, 27 pulgadas, IPS, 4K UHD (3840 x 2160), 100% sRGB, 100% | Unidad | 94 | \$ 2.036.874,53 | \$ 1.494.739.021,30 |
| 2.3. SWITCHES | | | | | |
| 1 | Switch HA Layer 3 Stackable 10G / 100G Managed Switches + Advanced Replacement 5x5x5 9x5 NBD, On-Site Service | Unidad | 2 | \$ 60.480.012,47 | \$ 1.494.739.021,30 |
| 2 | DAC QSFP28 100G QSFP28 to QSFP28 Direct Stacking Cable | Unidad | 2 | \$ 448.908,32 | \$ 1.494.739.021,30 |
| 3 | Switch Edge Cisco 148 10G/100G BASE-T PORTS + 2 100BASE-T PORTS + 4 10G SFP + Advanced Replacement 5x5x5 9x5 NBD, On-Site Service | Unidad | 18 | \$ 5.997.459,14 | \$ 1.494.739.021,30 |
| 4 | DAC Stacking 100G ex-100G Direct Attach SFP+ Cable | Unidad | 18 | \$ 171.528,28 | \$ 1.494.739.021,30 |
| 5 | Transceiver 100BASE-SR SFP+ Hub-Mode Transceiver (350m) | Unidad | 34 | \$ 377.357,81 | \$ 1.494.739.021,30 |
| 6 | Start-Up Servicio de instalación configuración y puesta en marcha On Site Service, On-Rack. No incluye configuración de terceros sistemas y/o soluciones | Unidad | 1 | \$ 46.257.840,00 | \$ 1.494.739.021,30 |
| 3. INTEROPERABILIDAD - HIPERCONVERGENCIA | | | | | |
| 3.1. DATA CENTER PRINCIPAL | | | | | |
| 3.1.1. SERVIDORES | | | | | |
| 1 | Servidor compacto en formato 2U | Unidad | 2 | | |
| 2 | Procesador Intel Xeon de cuarta generación | Unidad | 2 | | |
| 3 | 32 GBMM de memoria 160000 a 4800 Mhz | Unidad | 2 | | |
| 4 | Configuraciones DIMM por canal trabajando a 4800 Mhz | Unidad | 2 | | |
| 5 | GPU un ancho 4 GPU doble ancho | Unidad | 2 | | |
| 6 | Baterías hot-swap de 2.5 pulgadas | Unidad | 40 | | |
| 7 | Unidades NVME en configuración exclusiva de canales PCIe conectadas a 3.5" | Unidad | 8 | | |
| 8 | Unidades SATA utilizando el controlador SATA integrado | Unidad | 12 | | |
| 9 | Unidades M.2 para arranque del sistema operativo | Unidad | 1 | | |
| 10 | Dato conector con una ranura dedicada de factor de forma Pico (SFF), con una ranura PCIe 4.0 X16, que admite una variedad de adaptadores de red Ethernet | Unidad | 1 | | |
| 11 | El servidor debe tener capacidades de expansión PCI Express 5.0 E/S | Unidad | 6 | | |
| 12 | El servidor debe tener hasta ocho ranuras PCIe 5.0 con acceso trasero, más una ranura dedicada a adaptador CCP | Unidad | 1 | | |
| 13 | Servidores HX Oracle Deployment (opcional nado) | Unidad | 3 | | |
| 14 | Garantía de propósito | años | 5 | | |
| | | | | \$ 1.557.019.813,52 | \$ 1.557.019.813,52 |
| 3.2. SOFTWARE DE HIPERCONVERGENCIA | | | | | |
| 1 | Cloud Platform Pro, Production Support Per Core, 5yr | Unidad | 144 | \$ 6.148.702,43 | \$ 1.557.019.813,52 |

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (501) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencialogistica.gov.co



| | | | | | |
|---|---|-----------|----------|---------------------|---------------------|
| 2 | Unified Storage Starter 51 To 100 T.B. Production Support For 1 T.B Data Stored, 5Yr | 1 | 32 | \$ 6.145.702,43 | \$ 259.798.984,77 |
| 3 | Garantía de producto | años | 5 | | |
| SERVICIOS Y SOPORTE | | | | | |
| 1 | Premier Advanced Servidores IS - 5Yr 24x7 5hr CSR + YDYO HX650 V3 | 1 | 5 | | \$ 1.125.212.544,69 |
| 2 | Base Operating System or Hypervisor Installation | 1 | 5 | | |
| 3 | H/W Base Installation for 1 and 2 Units (Business Hours) | 1 | 5 | \$ 1.557.019.812,62 | \$ 1.557.019.812,62 |
| 4 | Servidores HX Onsite Deployment (up to 3 node cluster) | 1 | 1 | | |
| 5 | Servidores HX Onsite Deployment (additional node) | 1 | 3 | | |
| DATA CENTER SECUNDARIO | | | | | |
| SERVIDORES | | | | | |
| 1 | Servidor compacto en formato 2U | 1 | 4 | | |
| 2 | Procesador Intel Xeon de cuarta generación | 1 | 4 | | |
| 3 | 32 DIMM de memoria INTEL® E 4850 MHz | 1 | 2 | | |
| 4 | configuraciones DIMM por canal instalando a 4400 MHz | 1 | 2 | | |
| 5 | GPU un ancho a 4 GPU doble ancho | 1 | 7 | | |
| 6 | Bahías hot-swap de 2,5 pulgadas | 1 | 40 | | |
| 7 | Unidades NVMe sin acoplador excesiva de cables PCIe (conectividad 1: 1) | 1 | 5 | | |
| 8 | Unidades SATA utilizando el controlador SATA integrado | 1 | 12 | | |
| 9 | Unidades M.2 para arranque del sistema operativo. Debe contar con una ranura dedicada de factor de forma Pequeña (SFF), con una interfaz PCIe 4.0 X16, que admita una variedad de adaptadores de red Ethernet | 1 | 1 | \$ 1.420.168.574,73 | \$ 1.420.168.574,73 |
| 10 | El servidor debe ofrecer capacidades de expansión PCI Express 5.0/5.0 | 1 | 8 | | |
| 11 | El servidor debe tener hasta ocho ranuras PCIe 5.0, con acceso trasero, más una ranura dedicada al adaptador OCP | 1 | 1 | | |
| 12 | Servidores HX Onsite Deployment (additional node) | 1 | 4 | | |
| 13 | Garantía de producto | años | 5 | | |
| SOFTWARE DE HIPERCONVERGENCIA | | | | | |
| 1 | Cloud Platform Pro, Production Support Per Core, 5Yr | 1 | 160 | \$ 2.215.789,21 | \$ 994.523.073,60 |
| 2 | Unified Storage Starter 51 To 100 T.B. Production Support For 1 T.B Data Stored, 5Yr | 1 | 39 | \$ 2.215.789,21 | \$ 242.414.999,10 |
| 3 | Garantía de producto | años | 5 | | \$ 1.235.935.072,78 |
| SERVICIOS Y SOPORTE | | | | | |
| 1 | Premier Advanced Servidores IS - 5Yr 24x7 5hr CSR + YDYO HX650 V3 | 1 | 5 | | |
| 2 | Base Operating System or Hypervisor Installation | 1 | 5 | | |
| 3 | H/W Base Installation for 1 and 2 Units (Business Hours) | 1 | 5 | \$ 592.936.733,66 | \$ 592.936.733,66 |
| 4 | Servidores HX Onsite Deployment (up to 3 node cluster) | 1 | 5 | | |
| 5 | Servidores HX Onsite Deployment (additional node) | 1 | 1 | | |
| SERVICIO DE IMPLEMENTACIÓN | | | | | |
| 1 | DCO 3rd Party Offering - VLS OPT, SW RO | 1 | 1 | \$ 101.861.383,66 | \$ 101.861.383,66 |
| 2 | Servicios de implementación y puesta en marcha de la solución. Los alcances se encuentran detallado en documento adjunto a esta propuesta | 1 | 25 | \$ 3.850.341,22 | \$ 96.463.830,60 |
| 3 | Servicios Profesionales Onsite de soporte. Los alcances se encuentran detallado en documento adjunto a esta propuesta | 1 | 1 | \$ 118.578.346,61 | \$ 118.578.346,61 |
| SOFTWARE DE BACKUP PARA SITIO PRINCIPAL Y SITIO ALTERNIO | | | | | |
| 1 | Data Platform Advanced Universal Subscription License. Includes Enterprise Plus Edition features. 10 instance pack. 5 Years Subscription Upfront Billing & Production (24/7) Support, Public Sector. Soporte, mantenimiento y garantía por 5 años | Licencias | 3 | \$ 24.535.400,75 | \$ 73.610.320,25 |
| 2 | Servicios profesionales para instalación, configuración y puesta en marcha del software de backup | 1 | 1 | \$ 14.005.400,63 | \$ 14.005.400,63 |
| LICENCIAMIENTO WINDOWS SERVER 2022 DATA CENTER - 16 Core | | | | | |
| 1 | DO1GWSP00851-2-Software Perpetual-Commercial-OnlineTime | Licencias | 16 | \$ 35.217.311,12 | \$ 563.476.977,93 |
| MIGRACIÓN SISTEMA OPERATIVO BASE DE DATOS OTRO | | | | | |
| 1 | | | | | \$ 563.476.977,93 |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | |

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal – Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (601) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencia-logistica.gov.co



| MIGRACIÓN BASE DE DATOS ORACLE 19C | | | | | |
|---|---|-----------|----------|---------------------|----------------------|
| 1 | Migración e instalación de base de datos Oracle 19C de OTRA 30 usuarios y un tamaño de 900G | 1 | 1 | \$ 45.944.538,35 | \$ 45.944.538,35 |
| | | | | | \$ 45.944.538,35 |
| 4. ANALÍTICA (PLATAFORMA ANALÍTICA COMPATIBLE CON COMPONENTE DE HIPERCONVERGENCIA) | | | | | |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | |
| PLATAFORMA ANALÍTICA - SOFTWARE | | | | | |
| 1 | Plataforma analítica a perpetuidad | Usuarios | 2 | \$ 018.038.561,85 | \$ 618.038.561,85 |
| 2 | Componente de análisis visual | Usuarios | 40 | | |
| 3 | Componente de Forecasting | Usuarios | 2 | | |
| 4 | Componente de análisis de texto visual | Usuarios | 2 | | |
| 5 | Componente visual de estadística | Usuarios | 2 | | |
| 6 | Soporte de producto y garantía a 5 años | años | 5 | | |
| 7 | Riesgo de horas de servicios profesionales calificados | horas | 500 | \$ 332.855,26 | \$ 242.041.830,00 |
| 5. SOFTWARE DE INTEGRACIÓN DE CÁMARAS DE VIDEOVIGILANCIA | | | | | \$ 858.080.393,55 |
| Item | Descripción | Unidad | Cantidad | | |
| SOFTWARE DE INTEGRACIÓN DE CÁMARAS Y VMS | | | | | |
| 1 | Software de gestión y plataforma de integración | Licencias | 1 | \$ 2.110.758.068,76 | \$ 2.110.758.068,76 |
| 2 | Software de conectividad a cámaras | Licencias | 500 | | |
| 3 | Servidor de análisis 3D | Licencias | 5 | | |
| 4 | Interfaz de eventos, control de acceso | Licencias | 1 | | |
| 5 | Plataforma de gestión de mapas | Licencias | 1 | | |
| 6 | Garantía de producto | años | 5 | | |
| | | | | | \$ 2.110.758.068,76 |
| COMPONENTE 1 | | | | | \$ 14.204.164.870,39 |
| COMPONENTE 2 | | | | | \$ 1.085.951.589,35 |
| COMPONENTE 3 | | | | | \$ 6.503.367.967,18 |
| COMPONENTE 4 | | | | | \$ 858.080.393,55 |
| COMPONENTE 5 | | | | | \$ 2.110.758.068,76 |
| SUBTOTAL | | | | | \$ 27.062.322.589,57 |
| IVA | | | | | \$ 5.255.941.292,52 |
| TOTAL | | | | | \$ 32.318.263.882,09 |

Que, por tanto, se concluye que no existe un único oferente que cumpla que pueda proporcionar la solución de hiperconvergencia para la Policía Nacional

De lo anterior se procede a analizar desde el punto de vista jurídico la viabilidad o no de adelantar el proceso contractual en mención bajo la modalidad de CONTRATACION DIRECTA encontrando que:

La Ley 1150 de 2007, en el artículo 2, establece las cinco (5) modalidades de selección para la escogencia del contratista y fija las reglas de cada una de ellas: licitación pública, selección abreviada, concurso de méritos, mínima cuantía y contratación directa.

Estas modalidades de selección se pueden dividir en i) competitivas y ii) no competitivas. Sobre el particular, la guía de competencia en las compras públicas de la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente señala que «[...] la competencia, entendida como rivalidad efectiva entre empresas de un mismo mercado, incentiva la reducción de precios, el aumento de la calidad, la lucha contra la corrupción y la innovación por parte del sector privado»². Por tanto, modalidades como la licitación pública y el concurso de méritos son modalidades de selección competitivas o abiertas a competencia, pues en ellas tiene lugar la participación de varios proponentes en una fase

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal – Calle 95 No. 13 - 08
 Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
 Bogotá, D.C., Colombia
 PBX (501) 6510420
 Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencia-logistica.gov.co



pública de presentación de ofertas. Esto permite que todas las personas interesadas concurren al proceso en igualdad de condiciones y compitan en el mismo.

En contraste, la modalidad de selección de contratación directa es una modalidad no competitiva, es decir, que no es abierta al público para que los proponentes presenten sus ofertas. En esta modalidad la entidad estatal determina, de forma directa y no pública, la persona que puede participar y que será seleccionada. Lo expuesto se complementa con lo señalado por la Corte Constitucional en Sentencia C-713 de 2009, la cual estudió la constitucionalidad de los artículos 2 –parcial– y 5 –parcial– de la Ley 1150 de 2007. En esa decisión judicial se desarrollaron los principios de libre concurrencia y selección objetiva en la contratación pública, como expresiones del derecho a la igualdad de oportunidades para quienes tengan interés en participar en la contratación estatal. La materialización de esos principios pretende que no exista discriminación y que las entidades no impongan limitaciones a través de reglas que impidan la concurrencia para obtener mejores condiciones de contratación. Sin embargo, se admiten excepciones que busquen condiciones del contratista que sean favorables a los intereses del Estado y aseguren la transparencia del procedimiento como las inhabilidades e incompatibilidades.

Así las cosas, la contratación directa es una excepción al principio de libre concurrencia y competencia, que se aplica en los procesos de contratación, para que cualquier persona interesada en satisfacer la necesidad de una entidad pueda presentar una oferta. Por ello, es de aplicación restrictiva, esto es, solo procede por las causales señaladas taxativamente en el numeral 4 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007. En tal sentido, su aplicación no puede efectuarse por fuera del contenido normativo citado, ni operar más allá de lo que la misma norma dispone, dentro del contexto del ordenamiento jurídico de la contratación estatal. Igualmente, esta excepción al deber de procurar la pluralidad de ofertas es considerada por el Consejo de Estado como un método que permite satisfacer la selección objetiva.

Si bien la licitación pública es la modalidad de selección que constituye la regla general para las entidades regidas por el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, el artículo 2, numeral 4, de la Ley 1150 de 2007 consagra algunas excepciones, que atienden a la necesidad de proteger principios como la eficiencia, la eficacia, la economía, la celeridad o la integridad de las personas. Una de las excepciones es la causal de contratación directa prevista en el literal g) del mencionado numeral, que se refiere a la ausencia de pluralidad de oferentes.

Cuando se interpreta aisladamente, la causal constituye un concepto jurídico indeterminado. Lo anterior, en la medida que debe precisarse su contenido conforme a las circunstancias, pues confiere una cierta facultad de apreciación interpretativa por la amplitud y abstracción del concepto. En la actualidad, la disposición normativa vigente

"La unión de nuestras Fuerzas"

para interpretar el alcance de la causal de contratación directa establecida en el artículo 2, numeral 4, literal g), de la Ley 1150 de 2007, está compilada en el artículo 2.2.1.2.1.4.8 del Decreto 1082 de 2015, el cual dispone lo siguiente: *Se considera que no existe pluralidad de oferentes cuando existe solamente una persona que puede proveer el bien o el servicio por ser titular de los derechos de propiedad industrial o de los derechos de autor, o por ser proveedor exclusivo en el territorio nacional.* Estas circunstancias deben constar en el estudio previo que soporta la contratación. La norma consagra dos (2) hipótesis.

En primer lugar, no existe pluralidad de oferentes cuando solo una persona puede proveer el bien o servicio por ser titular de los derechos de propiedad industrial o de los derechos de autor. De esta manera, no basta con que sea la única persona capaz de ejecutar el contrato, pues se debe justificar una situación de derecho que impida que otra lo haga de forma igual o similar. Por ello, en la medida que la prestación no esté cubierta por derechos de la naturaleza anteriormente señalada, posibilita que la entidad satisfaga sus necesidades con equivalentes o sustitutos, ya que la presión de la competencia aumenta la oferta y disminuye los costos de adquisición. Para la doctrina, en ausencia de una barrera de entrada –como la que se concreta con los derechos de propiedad industrial o de autor– es necesario aplicar el principio de competencia. Por lo anterior explica que es posible la contratación directa con el oferente que es titular de una marca o privilegio, agregando lo siguiente: La tutela de la propiedad intelectual del oferente o de un privilegio otorgado en modo expreso, vuelven imposible proceder por licitación, ya que solamente la persona, entidad o empresa que posee el privilegio de invención o fabricación, podría presentarse formulando ofertas. Desde luego no habría pluralidad de concurrentes, ni puja que hiciera posible el cumplimiento de las finalidades básicas perseguidas por la licitación. Hipótesis que para el caso particular del proyecto de hiperconvergencia no aplica ya que en los documentos allegados por el contratista newsat no se evidencia ni autoría de derechos de propiedad industrial, ni derechos de autor tampoco documento equivalente que demuestren ser titular de una marca o privilegio.

En segundo lugar, el artículo 2.2.1.2.1.4.8 del Decreto 1082 de 2015 dispone que tampoco existe pluralidad de oferentes cuando existe una sola persona que puede celebrar el contrato por ser proveedor exclusivo en el territorio nacional. A modo de ejemplo, esta causal se comprende en el marco de los contratos de colaboración empresarial –agencia, distribución, franquicia, concesión comercial, etc.– que celebran los productores extranjeros con los proveedores nacionales, los cuales contienen usualmente cláusulas de exclusividad como elemento accidental del negocio. Al igual que la hipótesis precedente, la presencia de un proveedor exclusivo supone una barrera de entrada para otros posibles oferentes, por lo que no es posible garantizar el principio de libertad de competencia. Sin embargo, para aplicar la causal de contratación directa, la exclusividad del proveedor debe cubrir el territorio nacional.

“La unión de nuestras Fuerzas”

En otras palabras, la entidad estatal debe hacer un análisis riguroso en la etapa de planeación, para determinar si un proveedor es o no exclusivo en el territorio nacional, pudiendo servirse de los medios probatorios que considere pertinentes y conducentes. Por lo que, las normas citadas integran una causal de contratación directa que es excepcional a los mecanismos de selección objetiva por convocatoria pública definidos en el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, por lo que se interpretan restrictivamente, es decir, conforme al tenor literal de las normas.

Es así como para la ALFM no es dable adelantar proceso contractual para este proyecto bajo la modalidad de CONTRATACION DIRECTA ya que conforme al marco económico normativo y jurisprudencial expuesto no se cumplen los preceptos que me permitan aplicar dicha causal, siendo imperiosa la necesidad de hacer un proceso público y abierto que permita garantizar la pluralidad de oferentes en el mercado, teniendo presente que de igual forma se debe dar cumplimiento a cada una de las especificaciones técnicas contempladas dentro de la ficha técnica del proyecto que hace parte integral del contrato interadministrativo suscrito con ese ministerio.

Es así como ponemos en conocimiento de ese ministerio este análisis para los fines que estime pertinentes.

Cordialmente,



Abogada MARTHA EUGENIA CORTES BAQUERO

Jefe de la Oficina Asesora Jurídica, encargada de la Funciones del Despacho de la Dirección General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares



Elaboró: Daniel Alberto Pardo Camargo
Cargo: Profesional de Defensa
Subdirección General de Contratación



Revisó y aprobó: Abg. Adriana Ricaurte Diaz
subdirectora General de Contratación

962



Bogotá D.C., miércoles, 8 de mayo de 2024

Doctora
MARTHA CORTEZ BAQUERO
Directora General (E)
Agencia Logística de las Fuerzas Militares
martha.cortez@agencialogistica.gov.co

Asunto: Respuesta oficio No. 2024130010023191 ALDG-ALSGC-CT-13000 de fecha 03-05-2024

Referencia: Proyecto Hiperconvergencia

Cordial saludo

Una vez recibida y analizada la comunicación del asunto, nos permitimos manifestar que los aspectos referidos en dicho documento han sido revisados anteriormente con su equipo de trabajo, y en especial se dieron a conocer los postulados del FONDO NACIONAL DE SEGURIDAD Y CONVIVENCIA -FONSECON- y en concordancia con ello lo que impacta al convenio suscrito con su entidad.

Es importante enunciar desde la Subdirección de Proyectos que la iniciativa y posterior suscripción del contrato interadministrativo 2665 de 2023 con su entidad, obedeció a la necesidad de encontrar un aliado estratégico que adelantara los procesos de contratación que de este derivaran, producto de los componentes aprobados por el FONDO DE SEGURIDAD Y CONVIVENCIA -FONSECON- con destino a las Fuerzas Militares y la Policía Nacional, con el conocimiento de la fuerza pública, al pertenecer a una de las compañías del Grupo Social y Empresarial del sector Defensa -GSED- del Ministerio de Defensa Nacional. Cabe anotar que es la primera vez que el Ministerio del Interior decidió concentrar en una sola entidad la ejecución de los proyectos de FONSECON entre otras razones, para poder realizar un seguimiento y control centralizado y unificado, en razón a que se identificó que el control y seguimiento de estos procesos resultaba ser complejo, toda vez que debía realizarse con cada fuerza quienes tienen procesos y procedimientos independientes.

De lo anterior es pertinente enunciar que el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia -FONSECON- tiene como objetivo atender necesidades orientadas a la seguridad ciudadana y el orden público, por lo que, podrá financiar o cofinanciar proyectos y programas que buscan preservarlos.

Que el FONSECON cuenta con dos (2) líneas estratégicas:

1. Seguimiento y viabilización de los proyectos radicados por entidades territoriales y la Fuerza Pública relacionados con la seguridad y convivencia ciudadana, financiados por el fondo FONSECON.
2. Seguimiento a la ejecución de los proyectos y convenios suscritos con entidades territoriales y la fuerza pública relacionados con la seguridad y convivencia ciudadana, financiados por el fondo FONSECON.

En atención a lo anterior, los componentes del proyecto de FONSECON 2023, objeto del contrato interadministrativo N° 2665 de 2023, suscrito con la entidad que usted dirige, fueron debidamente estructurados y presentados por los comandantes de la fuerza pública al FONSECON, con el cumplimiento de los requisitos exigidos por el Ministerio del Interior, motivo por el cual fueron aprobados por los miembros del comité de FONSECON. En dicho comité se cuenta con la presencia de miembros de la Fuerza que serían los beneficiarios finales y los mismos sustentan la necesidad y el impacto de los proyectos para la seguridad y convivencia nacional para con ello ser seleccionados por la importancia y relevancia, disponibilidad presupuestal y adecuada formulación de los proyectos.

Teniendo en cuenta lo anterior, los componentes del proyecto objeto del contrato interadministrativo N° 2665 de 2023, debidamente aprobados por el honorable comité de FONSECON, fueron analizados,



estudiados y aprobados por sus integrantes, no obstante, la estructuración de estos proyectos desde el punto de vista jurídico, técnico y económico, obedece de manera exclusiva al usuario final de la fuerza pública, quienes conocen sus necesidades y garantizaron a través de estos proyectos, el cumplimiento de todos los requisitos del Fondo y el impacto para la seguridad y convivencia nacional, quedando al ministerio del interior la labor exclusiva de seguimiento a la ejecución de los proyectos y convenios suscritos.

Es por esta razón que en comunicación anterior y en reunión con sus delegados y los del Ministerio del Interior, nos pronunciamos sobre este particular y donde se aclaró que los aspectos jurídicos, técnicos y económicos de estos proyectos no pueden ser modificados por la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, por las implicaciones que tendría para los integrantes del comité de FONSECON. A su vez, el Ministerio del Interior para realizar cualquier modificación parcial o total, debe convocar y justificar nuevamente, frente al comité los cambios solicitados por la Fuerza Pública, quienes son los únicos que tienen la posibilidad de solicitar modificaciones.

En este orden de ideas, es menester informarle que la función principal que tiene el Ministerio del Interior con los proyectos y recursos del FONSECON, que tiene como beneficiarios exclusivos la fuerza pública, es:

*Coordinar la **planeación presupuestal** de los recursos del Fondo Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana- FONSECON en cada vigencia, así como hacer seguimiento a la misma.*

Ahora bien, una vez realizadas las anteriores precisiones, empero que ya fueron igualmente expuestas a su equipo de trabajo en reunión de seguimiento y que son de vital importancia para dar respuesta al oficio del asunto, de la siguiente manera:

1. Tal y como se menciona en el oficio del asunto, la Policía Nacional, así como todos los beneficiarios de FONSECON, deben adelantar un estudio de mercado que les permita definir las especificaciones técnicas, presupuesto, posibles oferentes y demás condiciones de mercado que son necesarias para la formulación y presentación del proyecto al comité de FONSECON en cumplimiento a lo definido en el decreto 1082 de 2015 en su *Artículo 2.2.1.1.1.6.1. Deber de análisis de las Entidades Estatales. La Entidad Estatal debe hacer, durante la etapa de planeación, el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de Riesgo. La Entidad Estatal debe dejar constancia de este análisis en los Documentos del Proceso*
2. Esto obedece a que al comité deben llevarse proyectos que cuenten con la certeza de que es viable su ejecución en las condiciones allí presentadas, con el ánimo de mitigar afectaciones en la ejecución de los recursos y la planeación presupuestal. Es así como en el estudio de mercado realizado por la Policía Nacional al componente de Hiperconvergencia, se invitaron a participar a varias compañías que ofrecen estos servicios, producto de este análisis, se definieron las condiciones técnicas y presupuestales requeridas por la entidad para satisfacer su necesidad.
3. Una vez iniciado la ejecución del contrato interadministrativo, en el mes de diciembre de 2023, la ALFM realizó el estudio de mercado del proceso para la adquisición del **Sistema de interoperabilidad e integración tecnológica en coordinación interinstitucional con RUNT, SIMIT, FCM, INVIAS, mediante analítica de datos para la gerencia operativa de la seguridad vial, basado en sistemas hiperconvergentes, con destino a la Policía Nacional**, donde se presentó de manera exclusiva una compañía que aportó todas las cartas que la faculta y le otorga la representación exclusiva de las marcas de los fabricantes seleccionados por la Policía Nacional en su estudio de mercado por la interoperatividad que se requiere, motivo por el cual se diseñaron las especificaciones técnicas con las características de unos fabricantes específicos que son representados en Colombia por dicha compañía. Esta es la razón por la que ninguna de las compañías que participó en el estudio de mercado realizado por la Policía Nacional y a que se hace referencia en el oficio del asunto, participó en el estudio de mercado realizado por la Agencia Logística, toda vez que son conocedores de que las especificaciones técnicas obedecen a soluciones diseñadas de manera exclusiva por unos fabricantes.

4. En virtud del análisis riguroso que usted menciona en su oficio, la ALFM ha venido adelantando reuniones con la Policía Nacional, Ministerio del Interior, en donde se ha realizado la sustentación jurídica y técnica de los motivos por los cuales, se requiere que se garantice que el adjudicatario del proyecto de la referencia cuenta con la representación exclusiva de los fabricantes, de acuerdo con la necesidad de la Policía Nacional, así mismo se evidencia en plataforma SECOP II, la ALFM se publicó un nuevo evento de cotización donde se presentan varias compañías que no tienen un objeto social relacionado con el objeto del proyecto **Sistema de interoperabilidad e integración tecnológica en coordinación interinstitucional con RUNT, SIMIT, FCM, INVIAS, mediante analítica de datos para la gerencia operativa de la seguridad vial, basado en sistemas hiperconvergentes, con destino a la Policía Nacional**, y que dándole un alcance a dicho evento, las firmas interesadas no demuestran la capacidad técnica y de organización al no presentar los certificados de exclusividad para la integración del sistema, sin que se hayan adjuntando los soportes que los acreditan como distribuidores autorizados de los sistemas exigidos por el usuario final en la especificaciones técnicas viabilizadas, motivo por el cual estos cotizantes en la plataforma SECOP no deben ser tenidos en cuenta y evidencia lo manifestado por la Policía Nacional que solo existe una compañía que cuenta con las certificaciones de ser distribuidor autorizado de los fabricantes de la solución que satisface sus necesidades
5. Como consecuencia de lo anterior, el Ministerio del Interior convocó una reunión en las instalaciones de la ALFM con el ánimo de aclarar: a) La imposibilidad de modificar las especificaciones técnicas de los proyectos por lo expresado previamente en el presente documento; b) La necesidad de que la comunicación con la Fuerza Pública – usuarios finales se requiere realicen con la presencia del Ministerio del Interior, toda vez que es la única parte contractual en virtud del contrato interadministrativo N° 2665 de 2023 y que la Fuerza Pública de ninguna manera puede interferir o tomar decisiones en relación con los proyectos, toda vez que esta es función exclusiva del Ministerio del Interior; c) Adelantar una reunión semanal de seguimiento. En particular para el caso del proyecto relacionado con la adquisición del **Sistema de interoperabilidad e integración tecnológica en coordinación interinstitucional con RUNT, SIMIT, FCM, INVIAS, mediante analítica de datos para la gerencia operativa de la seguridad vial, basado en sistemas hiperconvergentes, con destino a la Policía Nacional**,

Teniendo en cuenta la función de seguimiento a la ejecución de los proyectos y convenios suscritos y la de coordinar la planeación presupuestal de los recursos del Fondo Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana- FONSECON en cada vigencia, así como hacer seguimiento a la misma, vemos con gran preocupación que la ALFM se tomó más de cinco (5) meses analizando la modalidad de contratación de solo uno (1) de los procesos objeto del contrato interadministrativo N° 2665 de 2023, lo que claramente va en contravía de los motivos que sustentaron la necesidad de suscribir el contrato interadministrativo con su entidad y que alerta al Ministerio del Interior sobre el posible incumplimiento de la reglamentación de FONSECON o desconocimiento de las mismas que pueden afectar gravemente la entrega de los proyectos a los usuarios finales en la vigencia 2024, ya que los bienes y servicios deben ser recibidos a satisfacción la mayoría de ellos en la presente vigencia

Dicho todo lo anterior, me permito manifestar muy respetuosamente que, si su decisión es la de adelantar un proceso de contratación pública por no encontrar demostrada la causal de contratación directa por proveedor exclusivo, se exime de toda responsabilidad a los miembros del comité de FONSECON y al Ministerio del Interior, por cualquier afectación en la ejecución que pueda sufrir el proceso que fue aprobado en comité. Así mismo, se solicita que se materialice de inmediato su decisión y se dé inicio a la mayor brevedad a la modalidad seleccionada para el proceso contractual en cita y para los demás procesos, toda vez que nos encontramos en el mes de mayo y se agotan los tiempos para dar cumplimiento a la entrega de los bienes y servicios, conforme a lo avalado en las fichas técnicas.

Por último, con el fin de evitar dilaciones y hacer más eficiente la toma de decisiones en relación con los procesos objeto del contrato suscrito entre las partes, se solicita un comité semanal el día y hora que usted disponga, donde se verifiquen en conjunto con los delegados del Ministerio del interior y la ALFM, los



estudios previos y borradores de pliegos de condiciones, así como todas las etapas precontractuales y contractuales, con el fin de garantizar la adecuada ejecución de los proyectos aprobados por el comité de FONSECON, el cumplimiento de los lineamientos del comité y el fondo, así como la satisfacción de las necesidades de la Fuerza Pública, que permita impactar la seguridad y convivencia del País.

Agradezco su amable atención,

Cordialmente,


EDGAR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno

Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023

Vb.Bo. Niles Torres Candelario - Contratista SPSC





MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
GRUPO DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES

No. GS-2024-008890-7 OFITE – GUSAP 17.2

Bogotá D.C., 04 de Junio de 2024

Señores
Ministerio del Interior
Carrera, 8 #12b-31, La Candelaria
Bogotá D.C.

Asunto: Justificación Técnica Proyecto Hiperconvergencia DITRA

De manera atenta y respetuosa, me permito remitir al Ministerio del Interior la justificación técnica del proyecto de Sistema de Interoperabilidad e Integración Tecnológica, desarrollado en coordinación interinstitucional con RUNT, SIMIT, FCM e INVIAS, mediante analítica de datos para la gerencia operativa de la seguridad vial, basado en sistemas hiperconvergentes y debidamente aprobado por el comité de FONSECON en el año 2023.

ANTECEDENTES

Desde febrero de 2023, la Dirección de Tránsito y Transporte (DITRA) ha venido desarrollando uno de los proyectos más ambiciosos y estratégicos, debido a que la tecnología actual con la que cuenta la DITRA ha quedado obsoleta y no soporta las necesidades actuales, en especial, la de coordinación interinstitucional para obtener información en tiempo real de otras fuentes de información o entidades tales como RUNT, SIMIT, FCM e INVIAS.

El sistema actual de la Dirección de Tránsito y Transporte (DITRA), soportado en hardware y software implementados en 2008, ha experimentado una significativa degradación en su capacidad operativa debido a la falta de actualizaciones a lo largo de los últimos 15 años. Durante este periodo, el sistema ha dependido exclusivamente de mantenimientos recurrentes que, si bien han permitido su funcionamiento básico, no han sido suficientes para mantenerlo al día con los avances tecnológicos y las crecientes demandas operativas.

Basados en el estudio del mercado y las tecnologías que ofrecen los fabricantes líderes en este tipo de soluciones a nivel mundial, se decidió implementar una solución técnica basada en la hiperconvergencia, que consiste en adquirir nuevos servidores con más capacidades de procesamiento de información y reemplazar los servidores obsoletos y complementarlo con software de última tecnología y equipos tecnológicos necesarios para garantizar el óptimo funcionamiento en el centro de datos de OFTIC de la Policía Nacional.

DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN

La solución presentada y aprobada por el comité de FONSECON, incluye la dotación de equipos tecnológicos para el centro de datos (data center) existente y actualmente administrado por OFTIC, software, equipos electrónicos y las adecuaciones necesarias en el centro de datos que garanticen el óptimo funcionamiento de la solución. Esta infraestructura avanzada permitirá no solo el manejo

eficiente de grandes volúmenes de datos, sino también la capacidad de expandirse conforme crezcan las necesidades operativas y de seguridad de la DITRA. El enfoque en la hiperconvergencia asegura que todos los componentes tecnológicos trabajen de manera armoniosa, facilitando la interoperabilidad entre distintos sistemas de información y aplicaciones (RUNT, SIMIT, FCM e INVIAS).

El software requerido en la solución de hiperconvergencia, es un software especializado en analítica y gobernabilidad de datos. Esto significa que la DITRA podrá realizar análisis de datos en tiempo real, mejorando la capacidad de toma de decisiones basada en información precisa y oportuna. La gobernabilidad de datos garantiza que toda la información se maneje de manera segura, cumpliendo con los estándares y regulaciones pertinentes con la política de seguridad de la información de la policía Nacional.

Los servidores que alojan los servicios de los sistemas de información de la DITRA han presentado fallas recurrentes y la falta de confiabilidad en los servidores afecta directamente la eficiencia operativa de la DITRA, impidiendo una coordinación efectiva con estas entidades. Esto, a su vez, repercute negativamente en la gerencia operativa de la seguridad vial, ya que cualquier interrupción en la comunicación y el intercambio de información puede resultar en demoras en la toma de decisiones críticas y en la implementación de medidas de seguridad vial.

ANÁLISIS DEL SECTOR

De conformidad con las políticas de la Policía Nacional, DITRA adelantó estudios de mercado con los fabricantes líderes del sector tecnológico, con el objetivo de implementar una solución de hiperconvergencia con capacidad de analítica de datos. Asimismo, que permita la integración de los medios tecnológicos disponibles con las cámaras conectadas a DITRA, creando un solo ecosistema. Con este propósito se establecieron las especificaciones que fueron validadas por la oficina de tecnología de la información de la Policía Nacional (OFTIC) y aprobadas por el comité de FONSECON.

Con las opciones tecnológicas existentes en el mercado, se determinó que la migración a una infraestructura de hiperconvergencia es la mejor alternativa para garantizar los requerimientos actuales y los crecimientos futuros tanto en procesamiento, almacenamiento y conectividad. Con una plataforma hiperconvergente se optimizan el consumo de energía, se reduce el espacio requerido en datacenter y se facilita la administración.

Adicionalmente La DITRA adolece de modelos analíticos que permitan utilizar la información disponible, para convertirla en conocimiento, brindando recomendaciones predictivas para potencializar la misión de la entidad reduciendo los niveles de accidentalidad, y contar con herramientas para mejorar la movilidad de los ciudadanos en Colombia. Esto se puede lograr dimensionando adecuadamente la infraestructura de hiperconvergencia.

Como consecuencia del análisis del sector, se determinó que el software de hiperconvergencia que cubre todas las necesidades actuales de la DITRA es el del fabricante Nutanix, no solo por sus condiciones técnicas de última tecnología sino porque la solución de hiperconvergencia de Nutanix ya está implementada en la Oficina de Tecnología de Información de las Comunicaciones OFTIC de la Policía Nacional, por tal razón se requiere garantizar el mismo software, para garantizar la estandarización que ha realizado la policía nacional en sus sistemas de información, mantener la compatibilidad y simplificar la operación de tecnología al contar con los esquemas de mantenimiento y personal capacitado para su adecuada utilización.

El hardware para soportar los procesos analíticos es un hardware basado en procesamiento por GPU, (hardware con grandes capacidades de procesamiento) y que remplazó la tecnología CPU. Teniendo en cuenta las cargas de algoritmos y datos que se requieren procesar con el RUNT, SIMIT, FCM e INVIAS y porque es la marca que mejor rendimiento y servicio ha demostrado en la Policía Nacional, se seleccionaron los equipos de la marca Lenovo, toda vez que desde la experiencia de la OPTIC estos equipos de marca Lenovo son los que han demostrado el mejor desempeño del mercado para este tipo de soluciones de gran procesamiento.

Adicionalmente, la solución de hiperconvergencia, requiere una herramienta que garantice la adecuada interoperabilidad de los sistemas, encontrándose que la herramienta más utilizada por las entidades estatales es la herramienta del fabricante SAS y que brinda mayor confiabilidad y soporte. La solución del fabricante SAS permite la adquisición de licenciamiento bajo un modelo perpetuo permitiendo contar con una solución a costo fijo. De esta forma DITRA podrá controlar de mejor manera su presupuesto y evitar costos variables en este ítem, que afecten la operación por incrementos no previstos.

Igualmente, la solución de hiperconvergencia para su adecuado funcionamiento, requiere una solución de VMS (solución de visualización para capturar video y hacer analítica de los mismos) y como resultado del análisis del sector se determinó que la solución que cuenta con las altas especificaciones es la del fabricante Hexagón, empresa líder en soluciones de centros de mando y control a nivel mundial. La solución de este fabricante permite en una plataforma unificada, visualizar de forma georreferenciada los sistemas de cámaras de video vigilancia. Además, esta solución tiene una característica modular y escalable que permitirá más adelante el despliegue de nuevos servicios. Por último, esta solución debe ser implementada de manera integral, lo que garantiza su óptimo funcionamiento por lo que, dentro de los requerimientos del proyecto, se solicitan las adecuaciones de obra civil, eléctricas y demás obras menores.

Es imperativo que la DITRA no solo actualice su infraestructura tecnológica a versiones más recientes y robustas, sino que también implemente soluciones que aseguren la continuidad de todo el sistema y el suministro eléctrico constante y confiable para sus servidores. Esto último requiere la instalación de sistemas de alimentación ininterrumpida (UPS) y generadores de respaldo, así como la modernización de la infraestructura eléctrica existente.

El 18 de octubre de 2023 se presentó un requerimiento detallado al ministerio del interior, que incluía los resultados de las validaciones técnicas y el presupuesto estimado para la ejecución del proyecto de "Interoperabilidad e Integración Tecnológica en Coordinación Interinstitucional con RUNT, SIMIT, FCM, INVIAS, mediante Analítica de Datos para la Gerencia Operativa de la Seguridad Vial, basado en Sistemas Hiperconvergentes." Esta solicitud se basó en un estudio de mercado publicado en la plataforma Secop II, cuyo objeto era evaluar la viabilidad y el costo de dicho proyecto. La solicitud inicial de estudio de mercado se realizó el 24 de julio de 2023, estableciendo como fecha de cierre el 28 de julio de 2023. En este estudio de mercado, se presentaron varias compañías, pero solo la compañía NEWSAT acreditó las cartas de distribución exclusiva de los fabricantes ya que, en el sector de tecnología, los fabricantes utilizan canales especializados como medio de distribución y es necesario adquirir las soluciones a través de estos, para garantizar el respaldo de fábrica, los soportes técnicos, mantenimientos y garantías.

SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO

El proyecto actualmente se encuentra en fase de estructuración en la Agencia Logística de las Fuerzas Militares quien llevó a cabo un estudio de mercado, identificado con el No. "SIP-002-140-

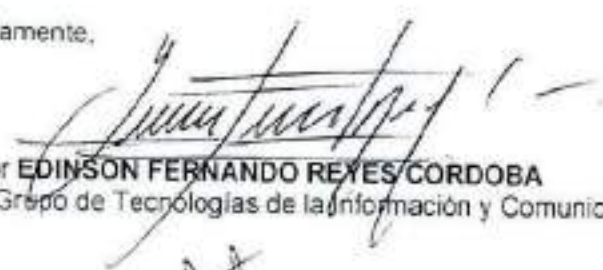
2023," el 7 de diciembre de 2023, con fecha de cierre el 22 de diciembre de 2023. Durante este proceso, la compañía NEWSAT presentó la solución técnica que satisface completamente las necesidades de la DITRA y está respaldada por documentos y autorizaciones de los fabricantes, otorgando a la compañía la exclusividad para el desarrollo e implementación del proyecto.


La Agencia Logística para las Fuerzas Militares decidió llevar a cabo un segundo estudio de mercado, identificado como No "SIP-002-003-2024," el 9 de enero de 2024, con fecha de cierre el 26 de enero de 2024. Este estudio tenía como objetivo encontrar soluciones técnicas y económicas viables para el proyecto de interoperabilidad e integración tecnológica. Sin embargo, los resultados no fueron satisfactorios, ya que no se presentó ninguna propuesta.

Ante la falta de resultados del segundo estudio, se realizó un tercer estudio de mercado, No "SIP-002-095-2024," el 5 de abril de 2024, con fecha de cierre el 12 de abril de 2024. En esta ocasión, aunque se recibieron algunas ofertas económicas, estas no incluían las soluciones técnicas requeridas para la implementación del sistema ni las cartas de representación de los fabricantes por lo que el 23 de abril de 2024, la Agencia Logística de las Fuerzas Militares solicitó públicamente a las empresas cotizantes que presentaran certificados y/o cartas de fabricantes para todos los componentes cotizados en el servicio de adquisición del sistema de interoperabilidad e integración tecnológica. La Agencia Logística para las Fuerzas Militares ha informado que ninguna de las empresas participantes cumplió con los requisitos solicitados en la plataforma Secop II.

Agradecemos al Ministerio del Interior tomar las acciones que sean necesarias con el fin de garantizar la adquisición de la solución de hiperconvergencia por parte de la Agencia Logística en el menor tiempo posible para garantizar su implementación en la vigencia 2024 y respetando todas y cada una de las específicas contenidas en el anexo técnico del proyecto debidamente aprobado por FONSECON en el año 2023, toda vez que este es un proyecto de alta importancia para DITRA y necesario para continuar con las actualizaciones tecnológicas dentro de la Policía Nacional.

Atentamente,


Mayor **EDINSON FERNANDO REYES CORDOBA**
Jefe Grupo de Tecnologías de la Información y Comunicaciones DITRA


Elaboró: Subintendente **RICARDO TRIVIÑO AVELLANEDA**
Administrador Sistemas de Información

Calle 13 No 18-24, Bogotá
Teléfonos 5961400 Ext 21653
ditra.qutic@policia.gov.co
www.policia.gov.co



Bogotá, 10-09-2024

No 2024120200051321 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002

AL: Señor Ingeniero
SERGIO SAN JUAN SANTIAGO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del Ministerio del Interior
Bogotá

ASUNTO: Consideraciones Proyecto Cámaras Tácticas

Con toda atención nos dirigimos al señor Ingeniero Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana, referente al proceso de cámaras tácticas para casco con destino a la Policía Nacional en marco de la ejecución del contrato interadministrativo No. 2665-2023, el cual fue revisado en mesa de trabajo del 3 de Septiembre de 2024, espacio en el que por parte de la Policía Nacional se presentó justificación de la naturaleza y funcionalidad del proyecto.

Desde la ALFM ponemos en su conocimiento las actuaciones adelantadas frente a este proyecto:

1. Información estudio de mercado presentado por parte de la Agencia Logística a la supervisión, donde se evidencia el incremento de precios de adquisición. (30-01-2024) , Que de acuerdo al siguiente estudio de mercado

solicitó cotizaciones a empresas del sector para cámaras uniformadas así







| | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
| 2 | SERV. DOR DE ALMACENAMIENTO | 2 | UNIDAD | \$ 928.294.714 | \$ 1.12.994.235 | \$ 1.089.240.200 | \$ 2.156.409.889 | \$ 450.243.140 | \$ 185.541.280 | \$ 1.387.453.660 | \$ 2.574.867.300 |
| 3 | SOFTWARE DE GESTIÓN DE EVIDENCIA DIGITAL | 1 | UNIDAD | \$ 1.298.257.590 | \$ 204.923.090 | \$ 1.859.178.540 | \$ 1.859.178.540 | \$ 1.543.809.770 | \$ 262.752.661 | \$ 1.673.562.430 | \$ 1.673.562.430 |

PRISON TECHNOLOGIES S.A.S

| ITEM | DESCRIPCION TÉCNICA | CANTIDAD TOTAL | UNIDAD DE MEDIDA | PRESUPUESTO | VALOR UNITARIO (SIN IVA) | IVA (S APLICA) | VALOR UNITARIO (IVA INCLUIDO SI APLICA) (B+C) | VALOR TOTAL |
|------|--|----------------|------------------|------------------|--------------------------|----------------|---|------------------|
| 1 | CAMARAS TACTICAS PARA CASCO | 250 | UNIDAD | \$ 4.349.444.026 | \$ 13.017.482 | \$ 2.475.322 | \$ 15.492.805 | \$ 3.872.701.342 |
| 2 | SERV. DOR DE ALMACENAMIENTO | 2 | UNIDAD | | \$ 928.294.714 | \$ 154.084.012 | \$ 1.140.420.882 | \$ 2.280.841.805 |
| 3 | SOFTWARE DE GESTIÓN DE EVIDENCIA DIGITAL | 1 | UNIDAD | | \$ 1.453.553.493 | \$ 254.295.163 | \$ 1.707.848.654 | \$ 1.707.848.654 |

Que se toman precios históricos del estudio de mercado del anexo 4 de viabilidad del ministerio del interior

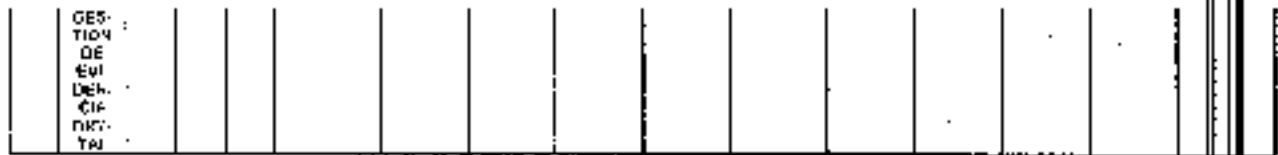
VERYTEL S.A. ANEXO POLICIA NACIONAL

PRISON TECHNOLOGIES S.A.S POLICIA NACIONAL

| VERIFICAR SI EL ANEXO POLICIA NACIONAL CORRE | | | | | | | | | | PRISIONES TECNICOLOGICAS SA S POLICIA NACIONAL | | | | | |
|--|-------------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------------------|--------------------------------|-----------------|---|--|------------------|---|----------------|------------------|------------------|
| ITEM | DESCRIPCION TECNICA | CANTIDAD TOTAL | REPOSICIONABLE | UNIDAD DE MEDIDA | PRESUPUESTO | VALOR UNITARIO (SIN IVA) | VALOR UNITARIO (SIN IVA) + IVA | IVA (S APLICA) | VALOR UNITARIO (IVA INCLUIDO SI APLICA) (B+C) | VALOR TOTAL | IVA (S APLICA) | VALOR UNITARIO (IVA INCLUIDO SI APLICA) (B+C) | VALOR TOTAL | | |
| 1 | CAMARAS TACTICAS PARA CASCO | 250 | 250 | UNIDAD | \$ 4.349.444.026 | \$ 9.704.120 | \$ 11.992.000 | \$ 2.287.880 | \$ 12.723.200 | \$ 3.180.896.000 | \$ 5.756.450 | \$ 10.966.800 | \$ 2.025.300 | \$ 12.669.750 | \$ 3.172.140.500 |
| 2 | SERV. DOR DE ALMACENAMIENTO | 2 | 2 | UNIDAD | | \$ 745.500.000 | \$ 814.136.000 | \$ 154.685.340 | \$ 968.821.340 | \$ 1.927.642.680 | \$ 745.664.321 | \$ 814.901.526 | \$ 154.637.642 | \$ 969.774.475 | \$ 1.939.548.957 |
| 3 | SOFTWARE DE EVIDENCIA DIGITAL | 1 | 1 | UNIDAD | | \$ 2.113.500.000 | \$ 2.291.900.000 | \$ 1.67.082.334 | \$ 2.458.982.334 | \$ 2.458.982.334 | \$ 2.291.590.781 | \$ 2.459.907.640 | \$ 132.916.291 | \$ 2.592.823.931 | \$ 2.592.823.931 |

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (60.) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencialogistica.gov.co





| NECESIDAD MATERIA | UNIDAD DE MEDIDA | PRESUPUESTO | MEJOR VALOR | PROBLEMA | MEMORIA | DESVIACION ESTÁNDAR | DISPERSION | METODO |
|-------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|---------------------|------------|-------------|
| 286 | UNIDAD | 54 523 710 314 | \$ 10 542 500 | \$ 11 967 438 | \$ 12 785 700 | \$ 1 209 260 | 10% | MEMORIA LOP |
| 2 | UNIDAD | | \$ 514 130 000 | \$ 389 137 525 | \$ 910 280 714 | \$ 83 196 709 | 9% | MEMORIA LOP |
| 4 | UNIDAD | | \$ 686 007 848 | \$ 1 152 590 895 | \$ 1 394 267 085 | \$ 427 669 046 | 31% | MEMORIA LOP |

| ITEM | DESCRIPCION TECNICA | CANTIDAD TOTAL | UNIDAD DE MEDIDA | VALOR UNITARIO SIN IVA | IVA (12.125%) | VALOR UNITARIO CON IVA (B+C) | CANTIDAD | VALOR TOTAL |
|------|--|----------------|------------------|------------------------|----------------|------------------------------|----------|------------------|
| 1 | CAMERAS ACTIVAS PARA CASO | 100 | UNIDAD | \$ 22.645.425 | \$ 2.745.951 | \$ 25.391.376 | 100 | \$ 2.539.137.600 |
| 2 | SERVIDOR DE AUTENTICACION | 2 | UNIDAD | \$ 812.155.000 | \$ 98.475.300 | \$ 910.630.300 | 2 | \$ 1.821.260.600 |
| 3 | SOFTWARE DE GESTION DE EVIDENCIA DIGITAL | 1 | UNIDAD | \$ 886.257.345 | \$ 107.526.751 | \$ 993.784.096 | 1 | \$ 993.784.096 |





De acuerdo con el estudio de mercado no se pueden adquirir las cantidades totales de elementos, situación puesta en conocimiento al Ministerio del Interior quienes mediante oficio de Radicado 2024-2-003122-012097 de fecha 2024-04-01 manifiestan "que se proceda al inicio del proceso contractual y se ajusten las cantidades conforme al valor unitario obtenido hasta por el monto del presupuesto oficial".

Por lo expuesto la ALFM procede a estimar las cantidades Mínimas

| ITEM | DESCRIPCIÓN TÉCNICA | NECESIDAD MÍNIMA | CANTIDAD TOTAL | UNIDAD DE MEDIDA | PRESUPUESTO | VALOR UNITARIO (SIN IVA) | IVA (SI APLICA) | VALOR UNITARIO (CON IVA INCLUIDO SI APLICA (R=V)) | VALOR TOTAL | PRESUPUESTO |
|------|--|------------------|----------------|------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|---|------------------|------------------|
| 1 | CAMERAS THERMOS PARA CASCO | 140 | 150 | UNIDAD | 3.45401.000.000 | \$ 13.467.835 | \$ 2.025.957 | \$ 15.493.792 | \$ 2.323.436.080 | \$ 4.511.514.995 |
| 2 | SERVIDOR DE ALMACENAMIENTO SOFTWARE DE POSICIONAMIENTO DIGITAL | 2 | 2 | UNIDAD | | \$ 414.136.000 | \$ 154.685.940 | \$ 568.821.940 | \$ 1.137.643.880 | |
| 3 | | 1 | 1 | UNIDAD | | \$ 686.927.045 | \$ 1.00.538.293 | \$ 787.465.338 | \$ 1.574.100.225 | |

En el momento en que se encontró definido el presupuesto oficial de este proyecto conforme el análisis económico expuesto, se procede a realizar la respectiva publicación por parte de la ALFM del proceso contractual bajo la modalidad de SASI-002-102-2024, el cual fue cancelado en proyecto de pliego de condiciones en el mes de junio conforme solicitud formal remitida por ese Ministerio tras encontrar observaciones técnicas que no permitían la viabilidad para continuar con el proceso contractual.

Posteriormente se verifico por parte de la ALFM cada una de las observaciones efectuadas, se procedió a realizar los ajustes pertinentes en mesas de trabajo conjuntas con ese Ministerio, las cuales permitieron una nueva publicación del proceso bajo la modalidad de SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA No. 002-163-2024, proceso contractual en el que participaron dos oferentes pero que fue declarado desierto mediante resolución No. 945 del 23 de agosto de 2024 ya que La Agencia Logística de las Fuerzas Militares, al estructurar el pliego de condiciones que rige el proceso de selección abreviada Menor Cuantía No. SAMC No.002-163-2024, fijó los parámetros para la selección objetiva, siendo así se definieron los requisitos de orden jurídico, financiero-económicos y técnicos a los que cualquier interesado en el proceso debe someterse para



garantizar la transparencia en todas las etapas del proceso de contratación. Que el pliego de condiciones del proceso en el numeral 6.5. CAUSALES DE RECHAZO, de la Selección Abreviada Menor Cuantía SAMC 002-163-2024, contempla que se rechaza una oferta cuando: (...) 8. Cuando la propuesta esté incompleta en cuanto omita la inclusión de información considerada en el pliego de condiciones como necesaria para la comparación objetiva 17. Cuando en la propuesta económica supere el precio referencia de alguno o algunos de los ítems de la oferta económica. 18. Cuando el proponente no oferte los servicios de conformidad con las especificaciones técnicas mínimas descritas en el Formulario "ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS EXCLUYENTES", o cuando no oferte la totalidad de bienes requerida. La entidad se reserva el derecho a solicitar aclaraciones Que el numeral 6.3 DECLARATORIA DE DESIERTA, del Pliego de Condiciones establece que se declara desierto el proceso "las propuestas no cumplan con las condiciones para ser adjudicatarias". Razones jurídicas suficientes para decidir declarar desierto el proceso al no cumplir las ofertas presentadas con el lleno de los requisitos exigidos.

En este punto es preciso indicar a ese Ministerio que frente a la teoría de la Imprevisión como factor justificativo para el incumplimiento de los contratos tenemos que el efecto vinculante del contrato, así como la obligatoriedad a ultranza de sus efectos, tanto los correspondientes a la disposición de las partes como los que se le integran por la extensión legal o jurisprudencial de su contenido, han sido resumidos en el bien conocido principio de pacta sunt servanda, que de plano tiende a excluir cualquier injerencia externa: solo las partes están legitimadas, de consuno y excepcionalmente de manera bilateral para modificarlo o disolverlo.

Así las cosas los contratos estatales son instrumentos de gestión administrativa que permite el cumplimiento de los fines estatales. La ley 80 de 1993 unificó en una sola categoría los acuerdos de voluntades que suscriben las entidades estatales, denominándolos a todos "contrato estatal" entendiendo por aquellos, todos los negocios jurídicos celebrados por una entidad estatal, siendo de esta forma los contratos estatales, todos los contratos que celebren las entidades públicas del estado.



Se tiene que los pactos celebrados entre entidades estatales constituyen bajo la lectura del artículo 32 de la Ley 80 de 1993, auténticos acuerdos de voluntades estatales, lo cual implica la existencia de un vínculo jurídico entre entidades públicas con el fin de establecer a través de un vínculo contractual, obligaciones recíprocas de contenido patrimonial a fin de prestar un servicio y/o suministrar bienes de interés público frente a la necesidad de una de las partes (contratos interadministrativos)

Sin embargo, debido al acaecimiento de hechos o circunstancias que alteren el equilibrio económico contractual, imposibilidad de ejecución por cambio en especificaciones técnicas, por tiempo de ejecución durante la vigencia las partes de la relación contractual tienen la potestad de reconocer la realidad contractual y acordar de manera bilateral la terminación anticipada del contrato suscrito.

Por ello se hace aplicable por un lado la cláusula de solución de controversias contractuales, en concordancia del artículo 68 de la Ley 80 de 1993, de la utilización de mecanismos de solución directa de las controversias contractuales, en el que se establece que las entidades públicas buscaran solucionar en forma ágil, rápida y directa las diferencias y discrepancias surgidas de la actividad contractual, como es el caso, ante la imposibilidad de ejecutar uno de los proyectos que constituyen el objeto contractual del referido contrato interadministrativo.

Por lo anteriormente expuesto, agradecemos analizar la situación puesta en conocimiento y comunicar las decisiones que se tomen al interior del Ministerio frente a la continuidad del citado proyecto, más aun teniendo presente que para nuestra entidad sería un proyecto no viable de adelantar el cual requerimos sea retirado del contrato interadministrativo suscrito por lo que requerimos poner en consideración la decisión de adelantar la terminación anticipada y de común acuerdo respecto de este proyecto analizando los argumentos técnicos, jurídicos y económicos expuestos.

De igual forma solicitamos que sea la supervisión quien de manera previa al análisis de cada uno de los argumentos expuestos, presente recomendación al ordenador del gasto para tomar la decisión que en derecho corresponda, te-

niendo presente que en todo contrato interadministrativo, las entidades estatales contratantes están en el deber constitucional y legal de prevenir la materialización del riesgo de incumplimiento a través de diferentes mecanismos preventivos y disuasorios, entre los que se encuentran la modificación contractual, figura jurídica que para el caso que nos ocupa resultaría más favorable para nuestra entidad permitiendo dar cumplimiento a los proyectos que son viables bajo una perspectiva jurídica, económica y técnica y por otro lado eliminando del contrato interadministrativo aquellos proyectos que son inviables en las condiciones que fueron pactadas inicialmente como es el caso de este proyecto.

Cordialmente,



Abogada MARTHA EUGENIA CORTÉS BAQUERO

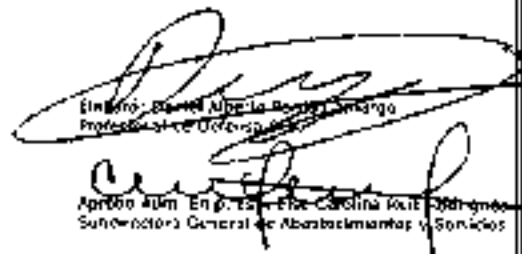
Jefe de la Oficina Asesora Jurídica, encargada de las Funciones del Despacho de la Dirección General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares



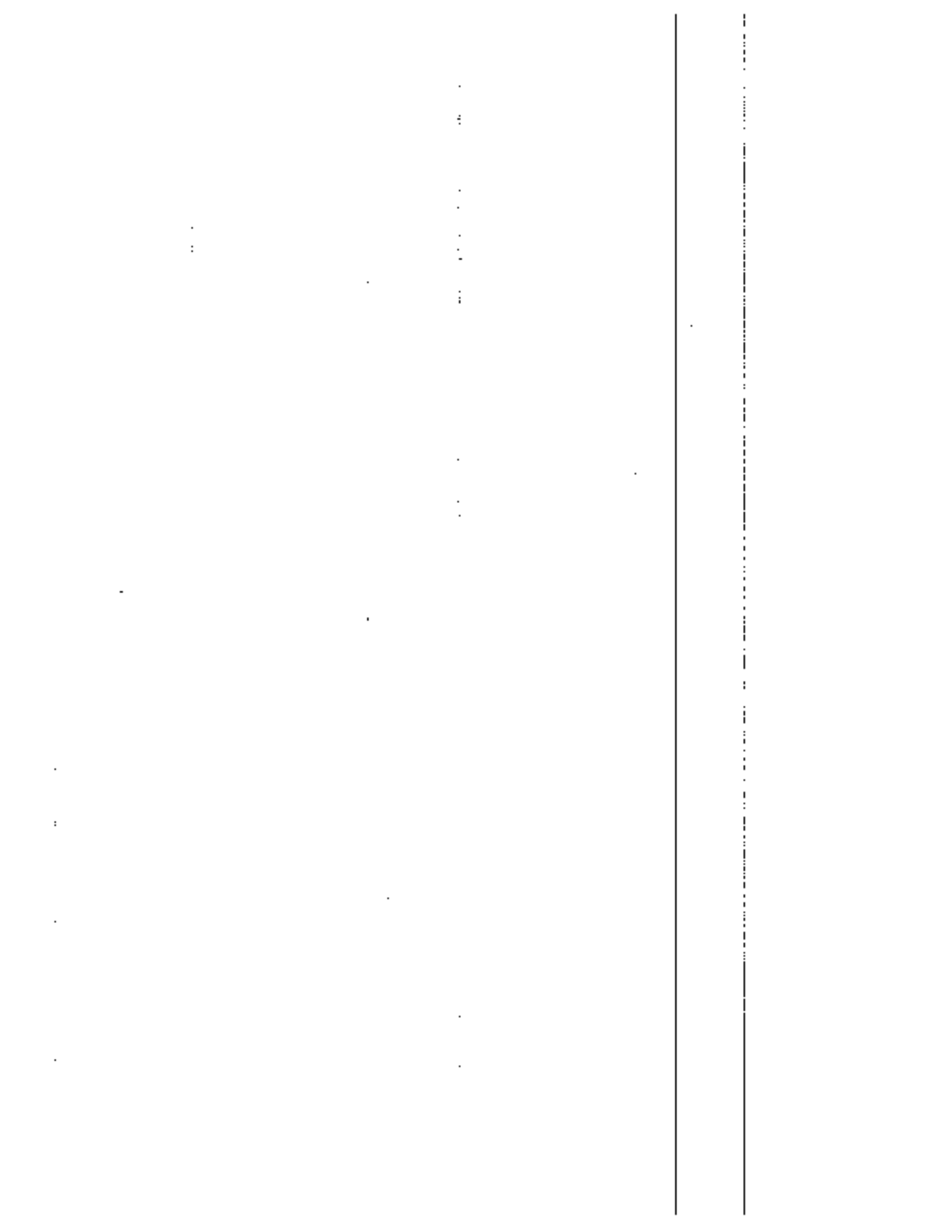
María Elena Rodríguez
Abogada
Oficina Asesora Jurídica



María Elena Rodríguez
Abogada
Oficina Asesora Jurídica



Carlos Andrés Rodríguez
Abogado
Oficina Asesora Jurídica



Bogotá, 30-01-2024

No 2024130010004181 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002

AL: Señor Ingeniero
EDGAR RICARDO GONZALEZ PATINO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana del
Ministerio del Interior
Supervisor Contrato Interadministrativo 2005 de 2023
Bogotá

ASUNTO: Información estudio de mercado referente a los proyectos de Cámaras
Tácticas para la Policía Nacional del Contrato Interadministrativo No. 2005
de 2023

En atención al Contrato del asunto y dando alcance a la nota del párrafo
segundo de la cláusula quinta, cordialmente me permito informar que, efectuado el
estudio de mercado requisito previo para dar apertura al proceso de selección para la
adquisición de CAMARAS TACTICAS con destino a la Policía Nacional, se concluye
que el presupuesto inicialmente destinado para dicha adquisición resulta insuficiente de
acuerdo a las cotizaciones recibidas en los eventos de cotización, como se muestra a
continuación:

| ITEM | DESCRIPCION TECNICA | NECESARIO TOTAL | UNIDAD DE MEDIDA | PRESUPUESTO | VALOR UNITARIO (IVA INCLUIDO SI APLICA) (B/C) | VALOR TOTAL | PRESUPUESTO | PRESUPUESTO FALTANTE |
|------|--|-----------------|------------------|------------------|---|------------------|------------------|----------------------|
| 1 | CAMARAS TACTICAS PARA CASCO | 250 | UNIDAD | | \$ 10.992.822 | \$ 2.748.205.550 | | |
| 2 | SERVIDOR DE ALMACENAMIENTO | 2 | UNIDAD | \$ 4.540.444.000 | \$ 9.080.888.000 | \$ 1428.272.000 | \$ 4.540.444.000 | \$ 412.402.000 |
| 3 | SOFTWARE DE GESTION DE EVIDENCIA DIGITAL | 1 | UNIDAD | | \$ 405.277.340 | \$ 405.277.340 | | |

NOTA. El precio de referencia utilizado es el método estadístico menor valor de las
cotizaciones, toda vez que cumplen con los requerimientos técnicos y económicos.

Que con el presupuesto actual se pueden adquirir las siguientes cantidades:

| ITEM | DESCRIPCION TECNICA | CANTIDAD MAXIMA A ADQUIRIR | UNIDAD DE MEDIDA | PRESUPUESTO | VALOR UNITARIO (IVA INCLUIDO SI APLICA) (B/C) | VALOR TOTAL | PRESUPUESTO | PRESUPUESTO SOBREPASADO |
|------|--|----------------------------|------------------|------------------|---|------------------|------------------|-------------------------|
| 1 | CAMARAS TACTICAS PARA CASCO | 250 | UNIDAD | | \$ 10.992.822 | \$ 2.748.205.550 | | |
| 2 | SERVIDOR DE ALMACENAMIENTO | 2 | UNIDAD | \$ 4.540.444.000 | \$ 9.080.888.000 | \$ 1428.272.000 | \$ 4.540.444.000 | \$ 7.737.400 |
| 3 | SOFTWARE DE GESTION DE EVIDENCIA DIGITAL | 1 | UNIDAD | | \$ 405.277.340 | \$ 405.277.340 | | |

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 08
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá, D.C., Colombia
PBX (601) 6610420
Línea Gratuita Nacional 018000126537
www.agencia-logistica.gov.co



Conforme a lo descrito en el presente documento, se presentan a consideración de MINISTERIO DEL INTERIOR, los siguientes escenarios:

1. Modificar el anexo técnico del proyecto reduciendo cantidades y ajustar el plan de distribución en el alcance de la necesidad.
2. Iniciar con el proceso contractual con las respectivas limitantes y ajustar cantidades conforme a los descuentos obtenidos en el evento de subasta hasta por el monto del presupuesto oficial.
3. Adicionar presupuesto al proyecto en particular.

Así las cosas, quedamos atentos a la decisión que se estime pertinente por parte del Ministerio del Interior con el fin de dar celeridad y continuidad al respectivo proceso de contratación.

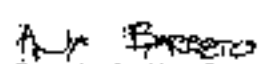
Cordialmente,


Coronel CARLOS AUGUSTO MORALES HERNANDEZ
Director General de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares


Elizabeth P.D. Echeverri
Dirección de Otros Abastecimientos y Servicios


Elizabeth P.D. Echeverri
Dirección de Otros Abastecimientos y Servicios


Ricardo P.D. Echeverri
Ejecutivo Económico y Administrativo


Ana María Barrero
Rectora Económica Ana María Barrero Saldaña
Directora Encargada de la Dirección de Otros Abastecimientos y Servicios


Ana María Barrero
Subdirectora General de Contratación

"La unión de nuestras Fuerzas"

Sede Principal - Calle 95 No. 13 - 03
Edificio Agencia Logística de las Fuerzas Militares
Bogotá D.C., Colombia
PBX (601) 6510420
Línea Gratuita Nacional 018000128537
www.agencialogistica.gov.co





COLOMBIA
POTENCIA DE LA
VIDA



Al contestar por Radicado 2024-3-0051377-012097 Id. 305133
Folios: 2 Fecha: 2024-04-01 12:25:10
Anexo: 0
Remite: SUBDIRECCION DE PROYECTOS PARA LA
SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: MARTHA CORTES BAQUERO



Interior

Bogotá D.C., lunes, 1 de abril de 2024

Doctora

MARTHA EUGENIA CORTÉS BAQUERO

Directora General (E)

AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

Asunto: Respuesta requerimiento No. 2024130010004181 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002 de fecha 30-enero-2024

Radicado No. 2024-1-004044-006273

Ref. Contrato Interadministrativo 2665 de 2023

Cordial saludo,

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: *Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES*, y fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025, y teniendo en cuenta la **CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: (...) 37. Realizar la entrega conforme las cantidades y características técnicas previstas para cada uno de los elementos, las cuales se encuentran señaladas en los documentos Anexo No. 4 Proyecto SIES y/o Anexo No. 6 Movilidad y Presupuesto o el documento que haga sus veces, y que se describen a continuación: 37.6 Policía Nacional - Cámaras tácticas UNDMO, el presente proyecto va dirigido específicamente al fortalecimiento de los 29 Grupos de Diálogo y mantenimiento del Orden a nivel nacional y sus respectivos Dispositivos Especializados de Intervención, por lo que se requiere la adquisición de 250 cámaras tácticas de casco, 02 servidores de almacenamiento, 01 software de gestión de evidencia digital, con el fin de fortalecer las capacidades operativas e investigativas, para hacer frente a los fenómenos criminales y comportamientos contrarios a la convivencia.**

De manera respetuosa se presenta respuesta a los comunicados del asunto, indicando que una vez analizada la información suministrada en cuanto al estudio de mercado del proyecto de Cámaras Tácticas para la Policía Nacional que hace parte del Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, nos permitimos solicitar que se proceda al inicio del proceso contractual y se ajusten las cantidades conforme al valor unitario obtenido hasta por el monto del presupuesto oficial.

Agradecemos que se aplique esta condición a todos los procesos en los que resulte un mayor valor unitario del presupuestado, una vez realizado los respectivos estudios de mercado, ya que no es posible la adición de presupuesto al contrato interadministrativo.



Aprovechamos la oportunidad para solicitarles que se dé inicio a los procesos contractuales a la mayor brevedad posible con el fin de que se ejecuten los proyectos dentro del plazo estipulado en el contrato interadministrativo No. 2665 de 2023.

Cordialmente,


EDSÁR RICARDO GONZÁLEZ PATIÑO
Subdirector Técnico

Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Dirección de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Gobierno

Supervisor Contrato Interadministrativo 2665 de 2023



Interior

| | | | |
|---------|---|-------------------|------------|
| PROCESO | GESTION DE BIENES Y SERVICIOS | VERSIÓN | 4 |
| FORMATO | ANEXO 7. ACTA DE REUNION DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL | PÁGINA | 1 de 4 |
| | | FECHA DE VIGENCIA | 06/09/2023 |

| | |
|--|--|
| ACTA No | COMITÉ TECNIO |
| FECHA | 10/09/2024 |
| CIUDAD | Bogotá |
| No. CONTRATO y/o CONVENIO | 2665-2023 |
| OBJETO | <i>"Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES"</i> |
| PORCENTAJE DE AVANCE DE LA EJECUCION % | 0 % |
| MOTIVO: | COMITÉ TECNIO - APROBACION MODIFICACIONES TECNICAS |

| Ministerio del Interior | Contratista/Convenido |
|---|--|
| Nombre: Maritany Rivera Galeano C.C.: 83.435.008 Cargo: Supervisora Convenio | Nombre: Elsa Carolina Ruiz Rodriguez C.C./ NIT: 52 789 711 Cargo: Delegada Agencia Logística |
| Nombre: Anyi Lorena Pérez Rodas C.C./ NIT: Cargo: Apoyo Supervisión | Nombre: Luz Adriana Ricaurte Díaz C.C./ NIT: 53.008.375 Cargo: Agencia Logística |
| Nombre: Luis Sebastián Rojas Piza C.C.: 1.018.487.671 Cargo: Apoyo Supervisión | Nombre: Angela Bibiana Peña Rincón C.C./ NIT: 52 524 664 Cargo: Agencia Logística |
| Armada nacional | |
| Nombre: CFIM Jesus Alberto Gutierrez Lozano C.C.: Delegado Armada Cargo: | Nombre: TC William Salazar Castellanos C.C.: 88 246.689 Cargo: Armada Nacional |
| Nombre: TF. Luis Hernando Lopez Osorio C.C.: 1 020 834.336 Cargo: Armada Nacional | Nombre: TCCIM Miguel Ángel Vides Vergara C.C.: 72240905 Cargo: Gerente de proyecto. |
| Nombre: SVCIM Victor Hamell Garzón Leyton C.C.: 80.796.080 Cargo: Estructurador técnico | |

ANTECEDENTES DEL CONTRATO

| |
|--|
| FECHA DE INICIO CONTRATO: 21/11/2023 |
| FECHA TERMINACION CONTRATO: 21/05/2025 |
| VALOR DEL CONTRATO \$ 97.120.978.299 |

**DESARROLLO DE LA REUNION****ORDEN DEL DIA:**

1. Llamado a lista y verificación de quorum
2. Presentación de Especificaciones Técnicas y cantidades de acuerdo a la cláusula décimo primera literal k: "En cualquier caso, las decisiones del Comité Técnico deberán ser tomadas por consenso entre sus integrantes. Nota: las determinaciones que emita el Comité Técnico Operativo respecto de las especificaciones técnicas de los bienes y/o servicios a ser adquiridos, una vez aprobadas, no podrán ser modificadas, salvo que ello sea estrictamente necesario para el cumplimiento del objeto del contrato."
3. Votación componente 37.3. **ADQUISICIÓN DE 6 CARPAS DE PROTECCIÓN DEL PERSONAL EN MISIÓN Y TROPAS EN CAMPO** y 37.4 **ADQUISICIÓN DE 6 BOTES FLUVIALES (MAR10)**.
4. Temas varios.

DESARROLLO DE LA REUNION:

1. Se hace verificación de asistentes por parte de LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES, ARMADA NACIONAL Y MINISTERIO DEL INTERIOR: QUIENES ACTUAN CON VOZ Y VOTO
 - Marleny Rivera Galeano C.C.: 63.435.009-MINISTERIO DEL INTERIOR
 - Anyi Lorena Pérez Rodas C.C. 1112475309--MINISTERIO DEL INTERIOR
 - Luis Sebastián Rojas Piza C.C.: 1.018.487.671-- MINISTERIO DEL INTERIOR
 - Elsa Carolina Ruiz Rodríguez C.C.: 52.789.711-- AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES
 - Jesús Alberto Gutiérrez Lozano C.C: 80099897-- ARMADA NACIONAL
 - Víctor Hamell Garzón Leyton CC: 80.796.080-- ARMADA NACIONAL

El Ministerio confirma que se cuenta con la asistencia de las personas delegadas por cada una de las partes

2. Se hace exposición por parte de Armada Nacional sobre los cambios técnicos de los componentes **37.3. ADQUISICIÓN DE 6 CARPAS DE PROTECCIÓN DEL PERSONAL EN MISIÓN Y TROPAS EN CAMPO** y **37.4 ADQUISICIÓN DE 6 BOTES FLUVIALES (MAR10)**. Siendo estos cambios avalados por LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

Estas modificaciones fueron enviadas por parte de la ARMADA mediante el oficio No. 20230025843784993/MON-COGFM-COARC-SECAR-JEMAF-CIMAR-JEMIM-OPLIM-43 el día 30 de diciembre de 2023, con el asunto "*Solicitud modificación anexo técnico al contrato interadministrativo No.2645-2023-MinInterior- Agencia Logística.*", dando a conocer las nuevas fichas técnicas de los componentes 37.3 y 37.4 Las cuales se adjuntan a la presente acta.

Este cambio a las especificaciones no afecta presupuestalmente el contrato ni el horizonte del mismo.

Los cambios anteriormente mencionados fueron aprobados el 04 de julio de 2024 mediante el comité FONSECON en el acta No. 4 de 2024

En este sentido y según el contrato Interadministrativo en su **PARÁGRAFO SEGUNDO**, Funciones del Comité Técnico Operativo del Contrato: El Comité Técnico Operativo tendrá las siguientes funciones, g).

**Interior****PROCESO****GESTION DE BIENES Y
SERVICIOS****VERSIÓN****4****FORMATO****ANEXO 7.
ACTA DE REUNION DE
SEGUIMIENTO A LA
EJECUCIÓN CONTRACTUAL****PÁGINA****3 de 4****FECHA DE
VIGENCIA****06/09/2023**

Conceptuar sobre la necesidad de adiciones, modificaciones, prórrogas, suspensiones, etc. que sean necesarias introducir al contrato. **Nota:** las determinaciones que emita el Comité Técnico Operativo respecto de las especificaciones técnicas de los bienes y/o servicios a ser adquiridos, una vez aprobadas, no podrán ser modificadas, salvo que ello sea estrictamente necesario para el cumplimiento del objeto del contrato.

Se somete a votación por parte del comité técnico operativo las modificaciones propuestas y aprobadas en comité FONSECON se adjunta ACTA DE COMITÉ N.4

Voto ARMADA NACIONAL: Aprobado

Voto AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: Aprobado

Voto MINISTERIO DEL INTERIOR: Aprobado

De esta manera queda presentada y aprobada la modificación No 1 a las especificaciones técnicas del contrato 2665-23, la cual será radicada a la oficina contractual sobre los cambios técnicos de los componentes 37.3. **ADQUISICIÓN DE 6 CARPAS DE PROTECCIÓN DEL PERSONAL EN MISIÓN Y TROPAS EN CAMPO** y 37.4 **ADQUISICIÓN DE 6 BOTES FLUVIALES (MAR10)**., Se adjuntan al presente documento la nuevas especificaciones aprobadas.

1. Temas varios:

La agencia manifiesta que en llegado caso se declare desierto los procesos antes mencionados, solicitarán las acciones pertinentes ante el Ministerio del Interior. Dejan constancia que su obligación es de medio frente a cada uno d ellos proyectos

COMPROMISOS

| RESPONSABLE | ACCIONES | FECHA LIMITE CUMPLIMIENTO |
|-------------|----------|---------------------------|
|-------------|----------|---------------------------|

En constancia de lo anterior, firman el presente documento, COMITÉ TECNICO - APROBACION MODIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre: Marieny Rivera Galeano

C.C.: 63.433.009

Cargo: Supervisora Convenio VIDA

MINISTERIO DEL INTERIOR

Nombre: Leuris Hernando Lopez Osorio

C.C.: 1.020.834.336

Cargo: JEFE DE SESION CICLO DE

ARMADA NACIONAL



Interior

PROCESO

GESTIÓN DE BIENES Y
SERVICIOS

VERSIÓN

4

FORMATO

ANEXO 7.
ACTA DE REUNION DE
SEGUIMIENTO A LA
EJECUCIÓN CONTRACTUAL

PÁGINA

4 de 4

FECHA DE
VIGENCIA

06/09/2023

En constancia de lo anterior, continúan firmas. COMITÉ TECNIO - APROBACION MODIFICACIONES
TECNICAS

Anyi Lorena Perez Rodas

Nombre: Anyi Lorena Perez Rodas
C.C.: 1.112.475.309
Cargo: Apoyo Supervisión
MINISTERIO DEL INTERIOR

Miguel Ángel Vides Vergara

Nombre: TCCIM Miguel Ángel Vides Vergara
C.C.: 72.240.906
Cargo: Gerente de proyecto comp. carpas
ARMADA NACIONAL

Luis Sebastian Rojas Plaza

Nombre: Luis Sebastian Rojas Plaza
C.C.: 1.018.487.671
Cargo: Apoyo Supervisión botes
MINISTERIO DEL INTERIOR

Victor Garçon Leyton

Nombre: SVCIM Victor Garçon Leyton
C.C.: 80.796.080
Cargo: Estructurador técnico Comp. carpas
ARMADA NACIONAL

Jesús Alberto Gutiérrez Lozano

Nombre: CCIM Jesús Alberto Gutiérrez Lozano
C.C.: 80099597
Cargo: COMANDATE BATALLON MANTENIMIENTO
ARMADA NACIONAL

Elsa Carolina Ruiz Rodríguez

Nombre: Elsa Carolina Ruiz Rodríguez
C.C.: 52.789.111
Cargo: GERENTE DE PROYECTO
AGENCIA LOGISTICA

William Salazar Castellanos

Nombre: TC William Salazar Castellanos
C.C.: 88.246.589
Cargo: Jefe Oficina planeación Comp. Botes
ARMADA NACIONAL

Luz Adriana Ricaurte Díaz

Nombre: Luz Adriana Ricaurte Díaz
C.C.: 53.008.375
Cargo: subdirectora de contratos
AGENCIA LOGISTICA

Angela Bibiana Peña Rincon

Nombre: Angela Bibiana Peña Rincon
C.C.: 52.524.564
Cargo: profesional de defensa
AGENCIA LOGISTICA


Anexo: lista de asistentes.
Copias Subdirección de Gestión Contractual

RV: REVISION INFORMES CI 2665-2023

Desde Angie Lorena Perez Rodas <angie.perez@mininterior.gov.co>

Fecha Mié 25/09/2024 14:51

Para Luis Sebastian Rojas Piza <sebastian.rojas@mininterior.gov.co>

 3 archivos adjuntos (2 MB)

INFORME-EJECUCION-ENE-24.odt; INFORME-EJECUCION-DIC-23.odt; INFORME-EJECUCION- NOV-23.odt;



Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana

A. Lorena Pérez Rodas

angie.perez@mininterior.gov.co

Teléfono: 601 242 74 00 ext. 2800

Cra 8 No 12B – 31 Bogotá, Colombia

www.mininterior.gov.co

De: Lizeth Combariza <lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>

Enviado: miércoles, 25 de septiembre de 2024 12:02

Para: Angie Lorena Perez Rodas <angie.perez@mininterior.gov.co>

Asunto: RV: REVISION INFORMES CI 2665-2023

No suele recibir correos electrónicos de lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co. [Por qué esto es importante](#)

Ingeniera Angie

Buenos días..

En atención a la trazabilidad del correo líneas abajo le remito los informes que he consolidado .. a los cuales se les adjuntaran los soportes indicados.

Quedo atenta a sus comentarios.

Cordialmente,



Lizeth Combariza Martinez

Profesional de Defensa

Subdirección General de Contratación

Telefono: (601) 6510420 Ext. 1148

Calle 95 No. 13-08 Bogotá, Colombia

www.agencialogistica.gov.co



2021 TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

Este documento es propiedad de Agencia Logística de las Fuerzas Militares, puede contener información privilegiada o confidencial. Por tanto, usar esta información y sus anexos para propósitos ajenos a los de Agencia Logística de las Fuerzas Militares, divulgarla a personas a las cuales no se encuentre destinado este correo o reproducirla total o parcialmente, se encuentra prohibido en virtud de la legislación vigente. La Entidad no asumirá responsabilidad sobre información, opiniones o criterios contenidos en este correo que no estén directamente relacionados con Agencia Logística de las Fuerzas Militares. Si usted no es el destinatario autorizado o por error recibe este mensaje, favor borrarlo inmediatamente.

2021 ALL RIGHTS RESERVED

This document is property of Agencia Logística de las Fuerzas Militares, it may contain privileged confidential information. Therefore using this information and its annexes for purposes different from those of Agencia Logística de las Fuerzas Militares, distributing said information to people who are not among those for which this email was intended, or reproducing it partially or totally is prohibited in accordance with the law available. The organization will not assume the responsibility around the information, opinions or criteria contained in this email, if not directly related to Agencia Logística de las Fuerzas Militares. If you are not the authorized recipient, or you receive this message by mistake, please delete it immediately.



De: Lizeth Combariza <lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>
Enviado el: miércoles, 18 de septiembre de 2024 10:58 a.m.
Para: 'Laura Andrea Alvira Correa' <laura.alvira@mininterior.gov.co>
Asunto: REVISION INFORMES CI 2665-2023

Buenos días

Ing Laura

Le remito los informes en Word que se han consolidado para sus observaciones y/o comentarios....

Los demás informes se consolidan de acuerdo a lo indicado.

Infinitas gracias

Cordialmente,



Lizeth Combariza Martinez
Profesional de Defensa
Subdirección General de Contratación
Telefono: (601) 6510420 Ext. 1148
Calle 95 No. 13-08 Bogotá, Colombia
www.agencialogistica.gov.co



Este documento es propiedad de Agencia Logística de las Fuerzas Militares, puede contener información privilegiada o confidencial. Por tanto, usar esta información y sus anexos para propósitos ajenos a los de Agencia Logística de las Fuerzas Militares, divulgarla a personas a las cuales no se encuentre destinado este correo o reproducirla total o parcialmente, se encuentra prohibido en virtud de la legislación vigente. La Entidad no asumirá responsabilidad sobre información, opiniones o criterios contenidos en este correo que no estén directamente relacionados con Agencia Logística de las Fuerzas Militares. Si usted no es el destinatario autorizado o por error recibe este mensaje, favor borrarlo inmediatamente.

2021 ALL RIGHTS RESERVED

This document is property of Agencia Logística de las Fuerzas Militares, it may contain privileged confidential information. Therefore using this information and its annexes for purposes different from those of Agencia Logística de las Fuerzas Militares, distributing said information to people who are not among those for which this email was intended, or reproducing it partially or totally is prohibited in accordance with the law available. The organization will not assume the responsibility around the information, opinions or criteria contained in this email, if not directly related to Agencia Logística de las Fuerzas Militares. If you are not the authorized recipient, or you receive this message by mistake, please delete it immediately.





Al contestar cite Radicado 2024-2-003123-050760 Id: 416186
Folios: 5 Fecha: 30-09-2024 16:51:06
Anexos: 0
Remitente: SUBDIRECCIÓN DE PROYECTOS PARA LA
SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO

Bogotá D.C.

MARTHA EUGENIA CORTÉS BAQUERO

Directora General (E)

martha.cortez@agencialogistica.gov.co

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

Asunto: Solicitud de entrega con el seguro obligatorio SOAT a nombre de la Policía Nacional

Referencia: Contrato Interadministrativo N. 2665-2023

Cordial saludo,

Con ocasión a la ejecución del Contrato No. 2665-2023, cuyo objeto es: “*Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad – SIES.*”, la Supervisión por parte del Ministerio del Interior a través del presente escrito y en cumplimiento de la **CLÁUSULA SEGUNDA** se permite efectuar requerimiento a la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, con ocasión al cumplimiento de las obligaciones al contrato conforme los siguientes:

Generalidades

| Convenio Interadministrativo No. 2665 de 2023 | |
|---|--|
| Conveniente: | Agencia Logística de las Fuerzas Militares |
| Fecha suscripción: | 17 de noviembre de 2023 |
| Valor Convenio: | \$97.120.978.299 |
| Valor total del Convenio: | \$97.120.978.299 |
| Fecha terminación inicial: | 21 de mayo de 2025 |
| Fecha de finalización actual: | 21 de mayo de 2025 |
| Prórrogas y modificaciones: | |
| Primera Modificación | Sin modificaciones contractuales aprobadas |

El contrato se conforma de 8 componentes:

| COMPONENTES | AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES | REMUNERACIÓN DEL SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA INTEGRAL Y OPERACIÓN LOGÍSTICA | \$ 3.347.705.827 |
|-------------|--|--|------------------|
| 37.1. | FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA | ADQUISICIÓN DE VEHÍCULO 4X4 TIPO VAN JUNTO CON EQUIPOS (SISTEMA DE MONITOREO Y | \$ 6.267.730.000 |



Al contestar cite Radicado 2024-2-003123-050760 Id: 416186
 Folios: 5 Fecha: 30-09-2024 16:51:06
 Anexos: 0
 Remitente: SUBDIRECCIÓN DE PROYECTOS PARA LA
 SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA
 Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO

| | | CONTROL DE AERONAVE NO TRIPULADA) | |
|-------|------------------------------|--|---------------------|
| 37.2. | GAULA MILITAR COLOMBIANO | ADQUISICIÓN DE 24 MOTOS | \$ 276.576.000 |
| 37.3. | ARMADA NACIONAL DE COLOMBIA | ADQUISICIÓN DE 6 CARPAS DE PROTECCIÓN DEL PERSONAL EN MISIÓN Y TROPAS EN CAMPO | \$ 1.743.889.146 |
| 37.4 | ARMADA NACIONAL DE COLOMBIA | ADQUISICIÓN DE 6 BOTES (MAR10) | \$ 8.400.000.000 |
| 37.5 | POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA | ADQUISICIÓN DE 826 MOTOS (444 UNIFORMADAS Y 382 NO UNIFORMADAS) | \$ 28.990.000.000 |
| 37.6 | POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA | ADQUISICIÓN DE 250 CÁMARAS TÁCTICAS UNDMO MÁS 2 SERVIDORES DE ALMACENAMIENTO Y 1 SOFTWARE DE GESTIÓN | \$ 4.549.444.026 |
| 37.7 | POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA | ADQUISICIÓN DE 3000 CAPTORES BIOMETRÍA DACTILAR | \$ 9.499.950.000 |
| 37.8. | POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA | ADQUISICIÓN DE INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA (DATA CENTER) HIPERCONVERGENCIA | \$ 34.045.683.300 |
| TOTAL | | | \$97.120.978.299,00 |

ANTECEDENTES

1. El 26 de diciembre de 2023, a través de la plataforma SECOP II, la Agencia Logística de las Fuerzas Militares suscribió con la empresa FABRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A FANALCA S.A, NIT. 890.301.886-1, el contrato de compraventa No. 001-176-2023 con el objeto *“ADQUISICIÓN DE MOTOCICLETAS PARA LA POLICÍA NACIONAL MEDIANTE LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES PARA EL PROGRAMA DE FORTALECIMIENTO LOGÍSTICO DEL COMPONENTE DE MOVILIDAD DE LA POLICÍA NACIONAL PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA EN TERRITORIOS DE LA COLOMBIA PROFUNDA, JUSTICIA PENAL MILITAR Y DIRECCIÓN ANTI SECUESTRO Y EXTORSIÓN”*, con fecha de terminación inicial al 31 de diciembre de 2023.
2. El 27 de diciembre de 2023, se firma acta de inicio del contrato de compraventa No. 001-176-2023.
3. Prorrogas realizadas al contrato de compraventa No. 001-176-2023



Al contestar cite Radicado 2024-2-003123-050760 Id: 416186
 Folios: 5 Fecha: 30-09-2024 16:51:06
 Anexos: 0
 Remitente: SUBDIRECCIÓN DE PROYECTOS PARA LA
 SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA
 Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO

| Prórrogas y modificaciones | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Primera prórroga | Suscrita el 15 de mayo de 2024 |
| Segunda prórroga | Suscrita el 15 de mayo de 2024 |
| Tercera prórroga | Se suscribe el 15 de mayo de 2024 |
| Cuarta prórroga | Suscrita el 15 de julio de 2024 |
| Quinta prórroga | Suscrita el 15 de julio de 2024 |

- Del 15 de abril al 18 de julio de 2024 la empresa FANALCA realiza la entrega total de las motocicletas a la Agencia Logística de las Fuerzas Militares.
- Entre el 29 de abril y 15 de julio el Ministerio realiza acompañamiento de la entrega de las motos a la Policía, se relaciona cuadro con la cantidad de motos entregada a cada unidad

| UNIDAD | UNIDAD | PLAN DE DISTRIBUCIÓN | FECHA DE ENTREGA |
|--------|--|----------------------|--------------------------------|
| DE MAG | DEPARTAMENTO DE POLICÍA MAGDALENA MEDIO | 10 | MIÉRCOLES, 12 DE JUNIO DE 2024 |
| DEAMA | DEPARTAMENTO DE POLICÍA AMAZONAS | 3 | MIÉRCOLES, 3 DE JULIO DE 2024 |
| DEANT | DEPARTAMENTO DE POLICÍA ANTIOQUIA | 15 | VIERNES, 7 DE JUNIO DE 2024 |
| DEARA | DEPARTAMENTO DE POLICÍA ARAUCA | 8 | MIÉRCOLES, 19 DE JUNIO DE 2024 |
| DEATA | DEPARTAMENTO DE POLICÍA DEL ATLÁNTICO | 8 | VIERNES, 21 DE JUNIO DE 2024 |
| DEBOL | DEPARTAMENTO DE POLICÍA BOLÍVAR | 8 | LUNES, 15 DE JULIO DE 2024 |
| DEBOY | DEPARTAMENTO DE POLICÍA BOYACÁ | 9 | JUEVES, 2 DE MAYO DE 2024 |
| DECAL | DEPARTAMENTO DE POLICÍA DE CALDAS | 10 | SABADO, 4 DE MAYO DE 2024 |
| DECAQ | DEPARTAMENTO DE POLICÍA CAQUETÁ | 8 | MIÉRCOLES, 29 DE MAYO DE 2024 |
| DECAS | DEPARTAMENTO DE POLICÍA CASANARE | 6 | MARTES, 11 DE JUNIO DE 2024 |
| DECAU | DEPARTAMENTO DE POLICÍA DE CAUCA (POPAYÁN) | 15 | MIÉRCOLES, 26 DE JUNIO DE 2024 |
| DECES | DEPARTAMENTO DE POLICÍA DEL CESAR | 8 | MARTES, 2 DE JULIO DE 2024 |
| DECHO | DEPARTAMENTO DE POLICÍA CHOCO | 8 | JUEVES, 13 DE JUNIO DE 2024 |
| DECOR | DEPARTAMENTO DE POLICÍA CÓRDOBA | 8 | VIERNES, 12 DE JULIO DE 2024 |
| DECUN | DEPARTAMENTO DE POLICÍA DE CUNDINAMARCA | 14 | LUNES, 29 DE ABRIL DE 2024 |
| DEGUA | DEPARTAMENTO DE POLICÍA GUAJIRA | 8 | JUEVES, 6 DE JUNIO DE 2024 |
| DEMAG | DEPARTAMENTO DE POLICÍA DEL MAGDALENA | 5 | JUEVES, 27 DE JUNIO DE 2024 |
| DEMET | DEPARTAMENTO DE POLICÍA META | 10 | LUNES, 24 DE JUNIO DE 2021 |



Al contestar cite Radicado 2024-2-003123-050760 Id: 416186
 Folios: 5 Fecha: 30-09-2024 16:51:06
 Anexos: 0
 Remitente: SUBDIRECCIÓN DE PROYECTOS PARA LA
 SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA
 Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO

| | | | |
|-------|---|-----|--------------------------------|
| DENAR | DEPARTAMENTO DE POLICÍA NARIÑO | 10 | JUEVES, 20 DE JUNIO DE 2024 |
| DEQUI | DEPARTAMENTO DE POLICÍA DE QUINDÍO | 6 | JUEVES, 2 DE MAYO DE 2024 |
| DERIS | DEPARTAMENTO DE POLICÍA DE RISARALDA | 6 | VIERNES, 3 DE MAYO DE 2024 |
| DESAN | DEPARTAMENTO DE POLICÍA SANTANDER | 10 | MARTES, 11 DE JUNIO DE 2024 |
| DESAP | DEPARTAMENTO DE POLICÍA DE SAN ANDRÉS ISLAS | 3 | JUEVES, 27 DE JUNIO DE 2024 |
| DESUC | DEPARTAMENTO DE POLICÍA SUCRE | 8 | MIÉRCOLES, 5 DE JUNIO DE 2024 |
| DETOL | DEPARTAMENTO DE POLICÍA TOLIMA | 8 | MIÉRCOLES, 8 DE MAYO DE 2024 |
| DEUIL | DEPARTAMENTO DE POLICÍA HUILA | 8 | JUEVES, 9 DE MAYO DE 2024 |
| DEURA | DEPARTAMENTO DE POLICÍA URABÁ | 8 | JUEVES, 30 DE MAYO DE 2024 |
| DEVAL | DEPARTAMENTO DE POLICÍA VALLE DEL CAUCA | 17 | MIÉRCOLES, 29 DE MAYO DE 2024 |
| DEVIC | DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA | 5 | MIÉRCOLES, 10 DE JULIO DE 2024 |
| DILOF | DIRECCIÓN LOGISTICA Y FINANCIERA (BOGOTÁ) | 24 | MARTES, 30 DE ABRIL DE 2024 |
| MEBAR | POLICÍA METROPOLITANA DE BARRANQUILLA | 20 | VIERNES, 21 DE JUNIO DE 2024 |
| MEBOG | POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ | 20 | MIÉRCOLES, 8 DE MAYO DE 2024 |
| MEBUC | POLICÍA METROPOLITA DE BUCARAMANGA | 15 | MARTES, 11 DE JUNIO DE 2024 |
| MECAL | POLICÍA METROPOLITA DE CALI | 17 | MIÉRCOLES, 29 DE MAYO DE 2024 |
| MECAR | POLICÍA METROPOLITA DE CARTAGENA | 8 | LUNES, 15 DE JULIO DE 2024 |
| MEMAZ | POLICÍA METROPOLITA DE MANIZALES | 5 | SABADO, 4 DE MAYO DE 2024 |
| MEMOT | POLICÍA METROPOLITA DE MONTERÍA | 8 | VIERNES, 12 DE JULIO DE 2024 |
| MENEV | POLICÍA METROPOLITA DE NEIVA | 5 | JUEVES, 9 DE MAYO DE 2024 |
| MEPER | POLICÍA METROPOLITA DE PEREIRA | 5 | VIERNES, 3 DE MAYO DE 2024 |
| MESAN | POLICÍA METROPOLITANA DE SANTA MARTA | 8 | JUEVES, 27 DE JUNIO DE 2024 |
| MESOA | POLICÍA METROPOLITANA DE SOACHA | 10 | JUEVES, 4 DE JULIO DE 2024 |
| METIB | POLICÍA METROPOLITA DE IBAGUÉ | 5 | MIÉRCOLES, 8 DE MAYO DE 2024 |
| METUN | POLICÍA METROPOLITA DE TUNJA | 8 | JUEVES, 27 DE JUNIO DE 2024 |
| MEVAL | POLICÍA METROPOLITA DE VALLE DE ABURRA (MEDELLÍN) | 20 | VIERNES, 7 DE JUNIO DE 2024 |
| MEVIL | POLICÍA METROPOLITA DE VILLAVICENCIO | 8 | LUNES, 24 DE JUNIO DE 2021 |
| REMSA | POLICÍA METROPOLITANA DE LA SABANA DE BOGOTÁ (CHÍA) | 8 | JUEVES, 4 DE JULIO DE 2024 |
| TOTAL | | 444 | |

A la fecha la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, no ha acreditado en correcta forma la entrega del 100% de los bienes objeto del contrato No.2665 de 2023 derivado No. 001-176-2023, por lo cual no se está dando cumplimiento la CLÁUSULA SEGUNDA DEL CONTRATO, la cual reza así: (...) OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA



Al contestar cite Radicado 2024-2-003123-050760 Id: 416186
Folios: 5 Fecha: 30-09-2024 16:51:06
Anexos: 0
Remitente: SUBDIRECCIÓN DE PROYECTOS PARA LA
SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA
Destinatario: MARTHA CORTEZ BAQUERO

DE LAS FUERZAS MILITARES: "II ESPECIFICAS"

6. Realizar la entrega a satisfacción, de los bienes objeto del contrato dentro de los plazos establecidos en el cronograma de actividades del mismo, previa verificación de cumplimiento de los requisitos técnicos por parte de la Supervisión del Ministerio y del delegado que sea designado por cada una de las Fuerzas Militares y Policía Nacional, según el tipo de bien y quien sea el usuario final del mismo, y realizar la entrega a cada una de las Fuerzas Militares y Policía Nacional como usuario final, según corresponda" (...).

Que de acuerdo al "anexo No. 2" especificaciones técnicas, que hace parte del contrato de compraventa No. 001-176-2023, el requerimiento para la entrega contempla que, *"el vehículo deberá ser entregado con el seguro obligatorio SOAT a nombre de la Policía Nacional con vigencia de un año contado a partir de la entrega."*, para la fecha han transcurrido 8 meses de vigencia del SOAT para cada una de las motocicletas ya que fue expedido en enero del 2024, por lo cual para la Policía y el Ministerio esto refiere gran preocupación ante el riesgo del vencimiento de este seguro y que no se ha realizado la entrega por parte de la Agencia Logística a la Policía, para el posterior registro en inventario y uso de los elementos.

Precisado lo anterior y conforme a las circunstancias expuestas en los párrafos que anteceden, se insta a la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, para que dé el cumplimiento de acuerdo con las condiciones establecidas en el Contrato Interadministrativo No.2665 de 2023.

Atentamente,



MARLENY RIVERA GALEANO

Supervisora del contrato No.2665 – 2023

Subdirección de proyectos para la seguridad y convivencia ciudadana

Proyectó: Anyi Lorena Pérez Rodas




RE: REVISION INFORMES CI 2665-2023

Desde Luis Sebastian Rojas Piza <sebastian.rojas@mininterior.gov.co>

Fecha Lun 30/09/2024 16:10

Para Lizeth Combariza <lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>

CC Marleny Rivera Galeano <marleny.rivera@mininterior.gov.co>; Angie Lorena Perez Rodas <angie.perez@mininterior.gov.co>

 3 archivos adjuntos (2 MB)

INFORME-EJECUCION-DIC-23.odt; INFORME-EJECUCION-ENE-24.odt; INFORME-EJECUCION- NOV-23.odt;

Buen día

Adjunto relaciono los informes de los meses noviembre, diciembre 2023 y enero 2024 con sus respectivas observaciones. Por favor enviar en la menor brevedad posible lo informes subsanados y relacionar los informes faltantes a corte del mes de septiembre 2024.

Quedo atento a sus comentarios

Atentamente,



**Subdirección de proyectos para la
seguridad y convivencia ciudadana
Luis Sebastián Rojas Piza**

sebastian.rojas@mininterior.gov.co

Teléfono: 601 2427400 Ext. 2800

Cra 8 No 12B – 31 Bogotá, Colombia

www.mininterior.gov.co

De: Angie Lorena Perez Rodas <angie.perez@mininterior.gov.co>

Enviado: miércoles, 25 de septiembre de 2024 14:49

Para: Luis Sebastian Rojas Piza <sebastian.rojas@mininterior.gov.co>

Asunto: RV: REVISION INFORMES CI 2665-2023



Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana

A. Lorena Pérez Rodas

angie.perez@mininterior.gov.co

Teléfono: 601 242 74 00 ext. 2800

Cra 8 No 12B – 31 Bogotá, Colombia

www.mininterior.gov.co

De: Lizeth Combariza <lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>

Enviado: miércoles, 25 de septiembre de 2024 12:02

Para: Angie Lorena Perez Rodas <angie.perez@mininterior.gov.co>

Asunto: RV: REVISION INFORMES CI 2665-2023

No suele recibir correos electrónicos de lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co. [Por qué esto es importante](#)

Ingeniera Angie

Buenos días..

En atención a la trazabilidad del correo líneas abajo le remito los informes que he consolidado .. a los cuales se les adjuntaran los soportes indicados.

Quedo atenta a sus comentarios.

Cordialmente,



Lizeth Combariza Martinez

Profesional de Defensa

Subdirección General de Contratación

Telefono: (601) 6510420 Ext. 1148

Calle 95 No. 13-08 Bogotá, Colombia

www.agencialogistica.gov.co



2021 TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

Este documento es propiedad de Agencia Logística de las Fuerzas Militares, puede contener información privilegiada o confidencial. Por tanto, usar esta información y sus anexos para propósitos ajenos a los de Agencia Logística de las Fuerzas Militares, divulgarla a personas a las cuales no se encuentre destinado este correo o reproducirla total o parcialmente, se encuentra prohibido en virtud de la legislación vigente. La Entidad no asumirá responsabilidad sobre información, opiniones o criterios contenidos en este correo que no estén directamente relacionados con Agencia Logística de las Fuerzas Militares. Si usted no es el destinatario autorizado o por error recibe este mensaje, favor borrarlo inmediatamente.

2021 ALL RIGHTS RESERVED

This document is property of Agencia Logística de las Fuerzas Militares, it may contain privileged confidential information. Therefore using this information and its annexes for purposes different from those of Agencia Logística de las Fuerzas Militares, distributing said information to people who are not among those for which this email was intended, or reproducing it partially or totally is prohibited in accordance with the law available. The organization will not assume the responsibility around the information, opinions or criteria contained in this email, if not directly related to Agencia Logística de las Fuerzas Militares. If you are not the authorized recipient, or you receive this message by mistake, please delete it immediately.



De: Lizeth Combariza <lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>

Enviado el: miércoles, 18 de septiembre de 2024 10:58 a.m.

Para: 'Laura Andrea Alvira Correa' <laura.alvira@mininterior.gov.co>

Asunto: REVISION INFORMES CI 2665-2023

Buenos días

Ing Laura

Le remito los informes en Word que se han consolidado para sus observaciones y/o comentarios....

Los demás informes se consolidan de acuerdo a lo indicado.

Infinitas gracias

Cordialmente,



Lizeth Combariza Martinez

Profesional de Defensa

Subdirección General de Contratación

Telefono: (601) 6510420 Ext. 1148

Calle 95 No. 13-08 Bogotá, Colombia

www.agencialogistica.gov.co



2021 TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

Este documento es propiedad de Agencia Logística de las Fuerzas Militares, puede contener información privilegiada o confidencial. Por tanto, usar esta información y sus anexos para propósitos ajenos a los de Agencia Logística de las Fuerzas Militares, divulgarla a personas a las cuales no se encuentre destinado este correo o reproducirla total o parcialmente, se encuentra prohibido en virtud de la legislación vigente. La Entidad no asumirá responsabilidad sobre información, opiniones o criterios contenidos en este correo que no estén directamente relacionados con Agencia Logística de las Fuerzas Militares. Si usted no es el destinatario autorizado o por error recibe este mensaje, favor borrarlo inmediatamente.

2021 ALL RIGHTS RESERVED

This document is property of Agencia Logística de las Fuerzas Militares, it may contain privileged confidential information. Therefore using this information and its annexes for purposes different from those of Agencia Logística de las Fuerzas Militares, distributing said information to people who are not among those for which this email was intended, or reproducing it partially or totally is prohibited in accordance with the law available. The organization will not assume the responsibility around the information, opinions or criteria contained in this email, if not directly related to Agencia Logística de las Fuerzas Militares. If you are not the authorized recipient, or you receive this message by mistake, please delete it immediately.



16 resmas = 1 árbol

Razón suficiente para pensar si es necesario imprimir este correo.

Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 - INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN

Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Mar 06/08/2024 10:19

Para:Luz Adriana Ricaurte Diaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>;Lizeth Combariza <Lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>;
ana.orocho@agencialogistica.gov.co <ana.orocho@agencialogistica.gov.co>;martha.cortez@agencialogistica.gov.co
<martha.cortez@agencialogistica.gov.co>;'Sandra Liliana Vargas Arias' <sandra.vargas@agencialogistica.gov.co>
CC:María Eugenia Vera Castro <mariae.vera@mininteriorgovco.onmicrosoft.com>;Nilet Torres Candelario
<nilet.torres@mininterior.gov.co>;Angela Jaramillo Gomez <angela.jaramillo@mininterior.gov.co>

Doctora

MARTHA EUGENIA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

Cordial saludo,

En atención al Contrato Interadministrativo No. **2665 de 2023**, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: "Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES", cuya fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025; les recuerdo el cumplimiento de la **"CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: I.**

GENERALES: 3. Presentar los informes que le indique el supervisor y especialmente los señalados en el acápite relativo a la forma de pago y/o desembolsos.**13.** Documentar la ejecución, seguimiento y control de las actividades y el cronograma de trabajo, para lo cual se debe contemplar la programación y elaboración de informes de actividades de las sesiones de trabajo de seguimiento, y coordinación a que haya lugar, así como realizar el seguimiento y control a las obligaciones que se adquieran.**15.** Llevar un archivo con todos los informes, productos, documentos y evidencias generadas durante la implementación de las líneas de trabajo y entregarlas al SUPERVISOR cuando sean requeridas por este y a la terminación del contrato. **18.**

Atender los requerimientos que durante el desarrollo del contrato se impartan por parte del SUPERVISOR del contrato de parte del MINISTERIO DEL INTERIOR, así como informar oportunamente a la supervisión sobre las imposibilidades o dificultades que se presenten en la ejecución del contrato. **II. ESPECIFICAS: 23.** Presentar al MINISTERIO-FONSECON un (1) informe mensual respecto del avance en la fabricación de los bienes objeto del contrato que lo requieran, así como del estado de la ejecución del contrato. **31.** Entregar al supervisor por parte del Ministerio y al personal de apoyo técnico que sea designado por cada una de las Fuerzas Militares y Policía Nacional, los documentos e información que se requiera para la verificación y seguimiento de cumplimiento del objeto y obligaciones contractuales y permitir las visitas de inspección de seguimiento que sean necesarias." -

Subraya y negrita fuera de texto-

El informe debe ser técnico, administrativo y financiero sobre el avance del objeto del convenio, suscrito por el supervisor del convenio por parte de LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES. En el informe se deberán indicar los porcentajes de avance y ejecución, conforme a lo establecido en el cronograma de convenio previamente presentado.

Incluyendo un registro fotográfico en el cual se evidencie el inicio y ejecución - avances - de obra objeto del convenio, discriminado por etapas.

Es importante mencionar que todas las actividades mencionadas en el informe deben estar soportadas documentalmente en los anexos del mismo.

Me permito recordarles que el Informe **mensual de supervisión** del Municipio del mes de **JULIO de 2024** debe ser enviado y publicado **máximo el 8 de AGOSTO de 2024**.

Por otra parte, solicito amablemente remitir la documentación de noviembre-2023, diciembre de 2023, enero-2024, febrero-2024, marzo-2024, abril-2024, mayo-2024, junio-2024 ya que a la fecha no se ha recibido ninguno.

Esto, en cumplimiento de la **"CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: 17. Prestar la colaboración y suministrar toda la información necesaria para que el supervisor del contrato pueda llevar a cabo el seguimiento y el control del cumplimiento del objeto y las obligaciones del contrato, facilitando las actividades propias de su gestión.**

26. Llevar un archivo cronológico de todas las actuaciones surtidas en el desarrollo del contrato.

27. Poner a disposición del MINISTERIO-FONSECON y de los entes de control toda la información jurídica, técnica y financiera del proyecto relacionado en el objeto del contrato. 28. Responder por la veracidad de la Información remitida al MINISTERIO - FONSECON.

Lo anterior para dar claridad qué se debe dar estricto cumplimiento a las obligaciones del convenio, dicho esto, es necesario que la Agencia Logística de las Fuerzas Militares allegue el **informe mensual y el pantallazo de la publicación en la plataforma SECOP II en la fecha establecida**, documentos que se requieren en medio magnético, que sea legible, y debidamente firmado por los responsables, a los correos del supervisor y del apoyo designados por el Ministerio del Interior

Quedo atento,



COORDINADOR

Grupo de Control y Seguimiento a los Proyectos de Infraestructura
Subdirección de Proyectos para la Seguridad y Convivencia Ciudadana
Ministerio del Interior
E-mail: @mininterior.gov.co
PBX: +571 - 2427400 ext. 2800
Cra. 8 No. 12B-31 Piso 10 • Bogotá – Colombia
www.mininterior.gov.co

RE: INFORME DE EJECUCION A CORTE DE 30-04-2024

Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Vie 17/05/2024 16:06

Para:Lizeth Combariza <lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>;Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>
CC:Luz Adriana Ricaurte Diaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>

📎 1 archivos adjuntos (117 KB)

2. 2665 de 2023_Informe Mensual DIC-2023.docx;

Doctora

MARTHA EUGENIA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

Cordial saludo,

En atención al Contrato Interadministrativo No. **2665 de 2023**, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: "Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES", cuya fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025.

Por medio de la presente, me permito informar que no se da por recibido el informe presentado, lo anterior teniendo en cuenta que de acuerdo a la **"CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: 23. Presentar al MINISTERIO-FONSECON un (1) informe mensual respecto del avance en la fabricación de los bienes objeto del contrato que lo requieran, así como del estado de la ejecución del contrato. 31. Entregar al supervisor por parte del Ministerio y al personal de apoyo técnico que sea designado por cada una de las Fuerzas Militares y Policía Nacional, los documentos e información que se requiera para la verificación y seguimiento de cumplimiento del objeto y obligaciones contractuales y permitir las visitas de inspección de seguimiento que sean necesarias."** **-Subraya y negrita fuera de texto-**

El informe debe ser técnico, administrativo y financiero sobre el avance del objeto del convenio, suscrito por el supervisor del convenio por parte de LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES. En el informe se deberán indicar los porcentajes de avance y ejecución, conforme a lo establecido en el cronograma de convenio previamente presentado. Incluyendo un registro fotográfico en el cual se evidencie el inicio y ejecución - avances - de obra objeto del convenio, discriminado por etapas.

Es importante mencionar que todas las actividades mencionadas en el informe deben estar soportadas documentalmente en los anexos del mismo.

Por lo cual se propone el modelo de informe adjunto.

Lo anterior para dar claridad qué se debe dar estricto cumplimiento a las obligaciones del convenio, dicho esto, es necesario que la Agencia Logística de las Fuerzas Militares allegue el **informe mensual y el pantallazo de la publicación en la plataforma SECOP II en la fecha establecida**, documentos que se requieren en medio magnético, que sea legible, y debidamente firmado por los responsables, a los correos del supervisor y del apoyo designados por el Ministerio del Interior

Quedo atento,



COORDINADOR
ARQ. JULIÁN FELIPE VALENCIA MARÍN
Grupo de Control y Seguimiento de Proyectos
Subdirección de Proyectos para la Seguridad
y Convivencia Ciudadana
Correo: proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co
Teléfono: 601 242 74 00 Ext. 2800
Cra 8 No. 12B- 31, Bogotá, Colombia
www.mininterior.gov.co

De: Lizeth Combariza <lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>

Enviado: jueves, 16 de mayo de 2024 14:27

Para: Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>; Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Cc: Luz Adriana Ricaurte Diaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>

Asunto: INFORME DE EJECUCION A CORTE DE 30-04-2024

Buenas Tardes

En atención al Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es:

“Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana – FONSECON

y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad – SIES” . Para su conocimiento y para los fines pertinentes y en concordancia con la protección al medio ambiente y el Decreto 444 de 2023

por el cual se establece el “Plan de Austeridad del Gasto 2023 Artículo 11 literal e y Artículo 16”, se remiten el informe de ejecución a corte de ABRIL 30/2024.

Cordialmente,



Lizeth Combariza Martinez

Profesional de Defensa

Subdirección General de Contratación

Teléfono: (601) 6510420 Ext. 1148

Calle 95 No. 13-08 Bogotá, Colombia

www.agencialogistica.gov.co



2021 TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

Este documento es propiedad de Agencia Logística de las Fuerzas Militares, puede contener información privilegiada o confidencial. Por tanto, usar esta información y sus anexos para propósitos ajenos a los de Agencia Logística de las Fuerzas Militares, divulgarla a personas a las cuales no se encuentre destinado este correo o reproducirla total o parcialmente, se encuentra prohibido en virtud de la legislación vigente. La Entidad no asumirá responsabilidad sobre información, opiniones o criterios contenidos en este correo que no estén directamente relacionados con Agencia Logística de las Fuerzas Militares. Si usted no es el destinatario autorizado o por error recibe este mensaje, favor borrarlo inmediatamente.

2021 ALL RIGHTS RESERVED

This document is property of Agencia Logística de las Fuerzas Militares, it may contain privileged confidential information. Therefore using this information and its annexes for purposes different from those of Agencia Logística de las Fuerzas Militares, distributing said information to people who are not among those for which this email was intended, or reproducing it partially or totally is prohibited in accordance with the law available. The organization will not assume the responsibility around the information, opinions or criteria contained in this email, if not directly related to Agencia Logística de las Fuerzas Militares. If you are not the authorized recipient, or you receive this message by mistake, please delete it immediately.



16 resmas = 1 árbol

Razón suficiente para pensar si es necesario imprimir este correo.

Contrato Interadministrativo No. 2665 de 2023 - INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN

Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Vie 17/05/2024 16:08

Para:Lizeth Combariza <Lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>;ana.orocho@agencialogistica.gov.co
<ana.orocho@agencialogistica.gov.co>;Luz Adriana Ricaurte Diaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>
CC:Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>;Nilet Torres Candelario
<nilet.torres@mininterior.gov.co>

Doctora

MARTHA EUGENIA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

Cordial saludo,

En atención al Contrato Interadministrativo No. **2665 de 2023**, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: “Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”, cuya fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025; les recuerdo el cumplimiento de la **"CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: I. GENERALES: 3.** Presentar los informes que le indique el supervisor y especialmente los señalados en el acápite relativo a la forma de pago y/o desembolsos.**13.** Documentar la ejecución, seguimiento y control de las actividades y el cronograma de trabajo, para lo cual se debe contemplar la programación y elaboración de informes de actividades de las sesiones de trabajo de seguimiento, y coordinación a que haya lugar, así como realizar el seguimiento y control a las obligaciones que se adquieran.**15.** Llevar un archivo con todos los informes, productos, documentos y evidencias generadas durante la implementación de las líneas de trabajo y entregarlas al SUPERVISOR cuando sean requeridas por este y a la terminación del contrato. **18.** Atender los requerimientos que durante el desarrollo del contrato se impartan por parte del SUPERVISOR del contrato de parte del MINISTERIO DEL INTERIOR, así como informar oportunamente a la supervisión sobre las imposibilidades o dificultades que se presenten en la ejecución del contrato. **II. ESPECIFICAS: 23.** Presentar al MINISTERIO-FONSECON **un (1) informe mensual** respecto del avance en la fabricación de los bienes objeto del contrato que lo requieran, así como del estado de la ejecución del contrato. **31.** Entregar al supervisor por parte del Ministerio y al personal de apoyo técnico que sea designado por cada una de las Fuerzas Militares y Policía Nacional, los documentos e información que se requiera para la verificación y seguimiento de cumplimiento del objeto y obligaciones contractuales y permitir las visitas de inspección de seguimiento que sean necesarias.” **-Subraya y negrita fuera de texto-**

El informe debe ser técnico, administrativo y financiero sobre el avance del objeto del convenio, suscrito por el supervisor del convenio por parte de LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES. En el informe se deberán indicar los porcentajes de avance y ejecución, conforme a lo establecido en el cronograma de convenio previamente presentado. Incluyendo un registro fotográfico en el cual se evidencie el inicio y ejecución - avances - de obra objeto del convenio, discriminado por etapas.

Es importante mencionar que todas las actividades mencionadas en el informe deben estar soportadas documentalmente en los anexos del mismo.

Me permito recordarles que el Informe **mensual de supervisión** del Municipio del mes de **ABRIL de 2024** debió ser enviado y publicado **máximo el 8 de MAYO de 2024**.

Por otra parte, solicito amablemente remitir la documentación de noviembre, diciembre de 2023, enero-2024, febrero-2024 y marzo-2024, ya que a la fecha no se ha recibido ninguno.

Esto, en cumplimiento de la **"CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: 17. Prestar la colaboración y suministrar toda la información necesaria para que el supervisor del contrato pueda llevar a cabo el seguimiento y el control del cumplimiento del objeto y las obligaciones del contrato, facilitando las actividades propias de su gestión.**

26. Llevar un archivo cronológico de todas las actuaciones surtidas en el desarrollo del contrato.

27. Poner a disposición del MINISTERIO-FONSECON y de los entes de control toda la información jurídica, técnica y financiera del proyecto relacionado en el objeto del contrato. 28. Responder por la veracidad de la Información remitida al MINISTERIO - FONSECON.

Lo anterior para dar claridad qué se debe dar estricto cumplimiento a las obligaciones del convenio, dicho esto, es necesario que la Agencia Logística de las Fuerzas Militares allegue el **informe mensual y el pantallazo de la publicación en la plataforma SECOP II en la fecha establecida**, documentos que se requieren en medio magnético, que sea legible, y debidamente firmado por los responsables, a los correos del supervisor y del apoyo designados por el Ministerio del Interior

Quedo atento,




RE: CONTRATO INTERADMINISTRATIVO 2665-2023

Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>

Lun 08/07/2024 15:50

Para:Lizeth Combariza <lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>;Luz Adriana Ricaurte Diaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>
CC:Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>;Nilet Torres Candelario <nilet.torres@mininterior.gov.co>;
María Eugenia Vera Castro <mariae.vera@mininteriorgovco.onmicrosoft.com>

 1 archivos adjuntos (2 MB)

INFORME MAYO ALFM.pdf;

Doctora

MARTHA EUGENIA CORTEZ BAQUERO

Directora General (E)

Agencia Logística de las Fuerzas Militares

Cordial saludo,

En atención al Contrato Interadministrativo No. **2665 de 2023**, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: “Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”, cuya fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025.

Por medio de la presente, me permito informar que no se da por recibido el informe presentado, lo anterior teniendo en cuenta que de acuerdo a la **"CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: 23. Presentar al MINISTERIO-FONSECON un (1) informe mensual respecto del avance en la fabricación de los bienes objeto del contrato que lo requieran, así como del estado de la ejecución del contrato. 31. Entregar al supervisor por parte del Ministerio y al personal de apoyo técnico que sea designado por cada una de las Fuerzas Militares y Policía Nacional, los documentos e información que se requiera para la verificación y seguimiento de cumplimiento del objeto y obligaciones contractuales y permitir las visitas de inspección de seguimiento que sean necesarias."** **-Subraya y negrita fuera de texto-**

El informe debe ser técnico, administrativo y financiero sobre el avance del objeto del convenio, suscrito por el supervisor del convenio por parte de LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES. En el informe se deberán indicar los porcentajes de avance y ejecución, conforme a lo establecido en el cronograma de convenio previamente presentado.

Es importante mencionar que todas las actividades mencionadas en el informe deben estar soportadas documentalmente en los anexos del mismo.

Por lo cual se devuelve con comentarios el informe adjunto.

Lo anterior para dar claridad qué se debe dar estricto cumplimiento a las obligaciones del convenio, dicho esto, es necesario que la Agencia Logística de las Fuerzas Militares allegue el **informe mensual y el pantallazo de la publicación en la plataforma SECOP II en la fecha establecida**, documentos que se requieren en medio magnético, que sea legible, y debidamente firmado por los responsables, a los correos del supervisor y del apoyo designados por el Ministerio del Interior

Quedo atento,



De: Lizeth Combariza <lizeth.combariza@agencialogistica.gov.co>

Enviado: jueves, 27 de junio de 2024 16:27

Para: Edgar Ricardo Gonzalez Patiño <edgar.gonzalez@mininterior.gov.co>

Cc: Proyecto Infraestructura <proyectos.infraestructura@mininterior.gov.co>; Luz Adriana Ricaurte Díaz <luz.ricaurte@agencialogistica.gov.co>

Asunto: CONTRATO INTERADMINISTRATIVO 2665-2023

Señor Ingeniero
EDGAR RICARDO GONZALEZ PATIÑO
Subdirector de Proyectos para la Seguridad y convivencia Ciudadana
MINISTERIO DEL INTERIOR
Supervisor
Bogotá

En atención al Contrato Interadministrativo No. **2665 de 2023**, suscrito el 17 de noviembre de 2023 entre el Ministerio del Interior y la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, cuyo objeto es: “Realizar la asistencia técnica, administrativa y operación logística para la ejecución de proyectos financiados por el Fondo Nacional para la Seguridad y Convivencia Ciudadana - FONSECON y por el Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad - SIES”, cuya fecha inicial de terminación es el 21 de mayo de 2025 y de acuerdo a la **"CLÁUSULA SEGUNDA – OBLIGACIONES DE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES: II. ESPECIFICAS: 23. Presentar al MINISTERIO-FONSECON un (1) informe mensual"**, de manera atenta y respetuosa me permito informar al Señor Ingeniero Edgar Ricardo González el informe de ejecución a corte 31-05-2024 publicado en la plataforma SECOP II el día de hoy 27-06-24, de acuerdo a la comunicación oficial Nro. 2024130010036471 ALDG-ALSGC-CT-GCT-13002 del 26/06/2024 adjunto en el presente correo.

Cordialmente,



Lizeth Combariza Martinez

Profesional de Defensa

Subdirección General de Contratación

Telefono: (601) 6510420 Ext. 1148

Calle 95 No. 13-08 Bogotá, Colombia

www.agencialogistica.gov.co



2021 TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

Este documento es propiedad de Agencia Logística de las Fuerzas Militares, puede contener información privilegiada o confidencial. Por tanto, usar esta información y sus anexos para propósitos ajenos a los de Agencia Logística de las Fuerzas Militares, divulgarla a personas a las cuales no se encuentre destinado este correo o reproducirla total o parcialmente, se encuentra prohibido en virtud de la legislación vigente. La Entidad no asumirá responsabilidad sobre información, opiniones o criterios contenidos en este correo que no estén directamente relacionados con Agencia Logística de las Fuerzas Militares. Si usted no es el destinatario autorizado o por error recibe este mensaje, favor borrarlo inmediatamente.

2021 ALL RIGHTS RESERVED

This document is property of Agencia Logística de las Fuerzas Militares, it may contain privileged confidential information. Therefore using this information and its annexes for purposes different from those of Agencia Logística de las Fuerzas Militares, distributing said information to people who are not among those for which this email was intended, or reproducing it partially or totally is prohibited in accordance with the law available. The organization will not assume the responsibility around the information, opinions or criteria contained in this email, if not directly related to Agencia Logística de las Fuerzas Militares. If you are not the authorized recipient, or you receive this message by mistake, please delete it immediately.



16 resmas = 1 árbol

Razón suficiente para pensar si es necesario imprimir este correo.