

OTROSI No. 13
AL CONTRATO DCI-1547

Entre los suscritos **DRUMMOND LTD.**, sucursal de sociedad extranjera, identificada con NIT 800.021.308-5, representada legalmente por Juan Carlos López González, identificado con cédula de ciudadanía No. 80,413,692 de Bogotá (en adelante "**DLTD**") y **MECÁNICOS ASOCIADOS S.A.S. (MASA)**, identificada con NIT. 891.102.723-8, representada legalmente por Reinaldo Rodríguez González, identificado con cédula de ciudadanía No. 13,827,148, (en adelante "**EL CONTRATISTA**"), hemos decidido suscribir el presente **OTROSÍ** al Contrato de Prestación de Servicios de mantenimiento de equipo liviano, camiones 777 y 785, generadores de energía, engrase de equipos mineros, compresores Sullair, latonería y pintura, mantenimientos varios y complementarios, formado a partir de la Oferta Mercantil DCI-1547 de septiembre 28 de 2012 y su aceptación mediante Orden de Compra No. 0100196006 (en adelante "**EL CONTRATO**"), previas las siguientes

CONSIDERACIONES

1. Que **EL CONTRATO** tiene como objeto la prestación por parte de **EL CONTRATISTA** de los Servicios de:
 - **Línea A:** Mantenimiento preventivo y correctivo de equipo liviano y Servicios de instalación de vidrios, tapicería y avisos publicitarios en la Mina, según las especificaciones contenidas en los Anexos I y II de **EL CONTRATO**.
 - **Línea B:** Mantenimiento preventivo y correctivo de generadores de energía (de los comedores móviles de Pribbenow, El Descanso y La Loma, Dragalíneas e Islas de combustibles móviles y fijas), compresores, luminarias y engrase de equipos mineros, según las especificaciones contenidas en los Anexos I y II de **EL CONTRATO**.
 - **Línea C:** Mantenimiento de compresores Sullair en la Mina, según las especificaciones contenidas en los Anexos II y VI del Otrosí No. 1.
 - **Línea D:** Servicios de latonería, pintura y mantenimientos varios y complementarios en la Mina, según las especificaciones contenidas en los Anexos VIII, IX, X y XI del Otrosí No. 3.
 - **Línea G:** Mantenimiento preventivo y correctivo de camiones 777 y 785, según las especificaciones contenidas en los Anexos XIV y XV incluidos en el Otrosí No. 7.
2. Que **EL CONTRATO** tenía un plazo inicial de dos (2) años contados a partir del 20 de noviembre de 2012.
3. Que las Partes han modificado el plazo de **EL CONTRATO** en diferentes oportunidades, extendiendo el término de **EL CONTRATO** hasta el 19 de octubre de 2020.
4. Que las Partes están interesadas en modificar la **CLÁUSULA TERCERA - PLAZO** de **EL CONTRATO** para prorrogar su vigencia hasta el 19 de octubre de 2023.
5. Que las Partes están interesadas en modificar las tarifas de **EL CONTRATO** contenidas en los Anexos II, IX, XIV. Lo anterior debido a una reducción de las tarifas vigentes.

6. Que la reducción de tarifas de **EL CONTRATO** contenidas en los anexos mencionados en el numeral anterior, representan un ahorro del 2% para DLTD (tomando como referencia las tarifas de los servicios actuales).
7. Que las Partes reconocen que habrá una disminución en el número de servicios de mantenimiento de equipo liviano, latonería, pintura, mecánica y soldadura, que solicite DLTD y por lo tanto, una reducción proporcional en el valor a pagar por concepto de dichos Servicios. Por esta razón, y tomando como referencia la facturación de los Servicios actuales, se prevé una reducción en la facturación de EL CONTRATO superior al 2% indicado en la consideración anterior.

Teniendo en cuenta las anteriores consideraciones, las Partes

ACUERDAN

CLÁUSULA PRIMERA: Modificar la **CLÁUSULA TERCERA – PLAZO** de **EL CONTRATO**, la cual quedará así:

CLÁUSULA TERCERA - PLAZO: *El término de vigencia de los Servicios será hasta el 19 de octubre de 2023.*

Sin embargo, DLTD podrá terminar en cualquier momento los Servicios, con o sin justa causa y sin que se genere ninguna indemnización o compensación. En caso de existir trabajos en curso, EL CONTRATISTA los suspenderá en la fecha efectiva de terminación, y DLTD sólo deberá pagar el valor equivalente a los Servicios efectivamente prestados hasta tal fecha.

CLÁUSULA SEGUNDA: Modificar la tabla de tarifas contenida en el numeral 1 del **ANEXO II – TARIFAS**, efectivas a partir del 20 de octubre de 2020, la cual quedará así:

ANEXO II – TARIFAS:

1. Los valores de los Servicios solicitados a **EL CONTRATISTA** se registrarán por la siguiente tabla:

Tipo de Servicio	Unidad	Tarifa vigente hasta Oct.19/2020 COP\$	Tarifa vigente a partir de Oct.20/2020 COP\$	Δ
<i>Servicio de mantenimiento de equipo liviano en Pribbenow y El Descanso - Línea A</i>	<i>Mensual</i>	<i>\$ 361.102.767</i>	<i>\$ 357.431.148</i>	<i>-1,02%</i>
<i>Servicio de mantenimiento de generadores de energía y engrase de equipos mineros Pribbenow - Línea B</i>	<i>Mensual</i>	<i>\$ 106.016.443</i>	<i>\$ 105.046.854</i>	<i>-0,91%</i>
<i>Servicio de engrase de equipos mineros El Descanso - Línea B</i>	<i>Mensual</i>	<i>\$ 38.679.190</i>	<i>\$ 36.644.863</i>	<i>-5,26%</i>
<i>Servicio de mantenimiento de compresores Sullair - Línea C</i>	<i>Mensual</i>	<i>\$ 6.923.101</i>	<i>\$ 6.839.096</i>	<i>-1,21%</i>

Nota: DLTD está migrando a un esquema de renting de vehículos livianos. Por esa razón, y con base en la cláusula de ausencia de mínimos garantizados de **EL CONTRATO**, las Partes reconocen que habrá una disminución en el número de servicios de mantenimiento de equipo liviano (Línea A) que solicite DLTD y por lo tanto, una reducción proporcional en el valor a pagar por concepto de dicho Servicio.

CLÁUSULA TERCERA: Modificar la tabla de tarifas contenida en el numeral 1 del **ANEXO IX – LINEA D**, efectivas a partir del 20 de octubre de 2020, la cual quedará así:

ANEXO IX – LINEA D:

1. TARIFAS

<i>Tipo de Servicio</i>	<i>Unidad</i>	<i>Tarifa vigente hasta Oct.19/2020 COP\$</i>	<i>Tarifa vigente a partir de Oct.20/2020 COP\$</i>	<i>Δ</i>
<i>Latonería, Pintura</i>	<i>Mensual</i>	<i>\$ 34.109.570</i>	<i>\$ 33.204.644</i>	<i>-2,65%</i>
<i>Mecánica, soldadura</i>	<i>Mensual</i>	<i>\$ 95.304.907</i>	<i>\$ 94.135.657</i>	<i>-1,23%</i>

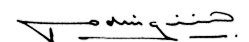
Nota: DLTD está migrando a un esquema de renting de vehículos livianos. Por esa razón, y con base en la cláusula de ausencia de mínimos garantizados de **EL CONTRATO**, las Partes reconocen que habrá una disminución en el número de servicios de latonería, pintura, mecánica y soldadura que solicite DLTD y por lo tanto, una reducción proporcional en el valor a pagar por concepto de dichos Servicios.

CLÁUSULA CUARTA: Modificar la tabla de tarifas contenida en el numeral 7 del **ANEXO XIV – MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE CAMIONES 777 y 785 – LINEA G**, efectivas a partir del 20 de octubre de 2020, la cual quedará así:

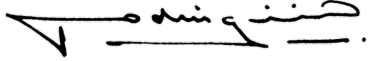
7. TARIFAS

<i>Tipo de Servicio</i>	<i>Unidad</i>	<i>Tarifa vigente hasta Oct.19/2020 COP\$</i>	<i>Tarifa vigente a partir de Oct.20/2020 COP\$</i>	<i>Δ</i>
<i>Mantenimiento Camiones 777 y 785</i>	<i>Mensual</i>	<i>\$ 641.720.809</i>	<i>\$ 624.908.537</i>	<i>-2,62%</i>


Las demás cláusulas de **EL CONTRATO** no modificadas por el presente **OTROSÍ** quedan en los mismos términos y condiciones inicialmente pactados, en tanto no sean contrarias a lo aquí estipulado.



En constancia de acuerdo se suscribe el presente **OTROSÍ** a los ____ días del mes de _____ de 2020, en dos (2) ejemplares de igual tenor.



MECÁNICOS ASOCIADOS S.A.S.
Reinaldo Rodríguez González
Representante Legal



DRUMMOND LTD.
Juan Carlos López González
Representante Legal

Elaboró: Inés Dam Tous.
Revisó: Felipe Solano.

