

INFORME ASISTENCIA FORENSE INMEDIATA (AFI) SOLICITUD No. 34670



Resumen del Accidente y Síntesis de los Hechos

1. DATOS BÁSICOS DE LA SOLICITUD						
NÚMERO	TIPO	SUBTIPO	FECHA	EST. ENTREGA	ESTADO	CAUSA ESTADO
34670	ASISTENCIA FORENSE	ASISTENCIA FORENSE	15/04/2024	22/04/2024	EN PROCESO	ENTREDO PARA REVISIÓN

2. DATOS DEL CLIENTE					
TIPO	NIT	NOMBRE	E - MAIL	CARGO	INTERMEDIARIO
COMPAÑIA DE SEGUROS	860026182	ALLIANZ SEGUROS S A	natalia.blanco@allianz.co	ABOGADO	NO APLICA

3. OCURRENCIA DEL ACCIDENTE					
FECHA	HORA	DEPARTAMENTO	CIUDAD OCURRENCIA	ZONA	DIRECCIÓN
15/04/2024	14:00:00	CALDAS	MANIZALES	RURAL	VÍA MANIZALES-NEIRA KILOMETRO 10

4. VEHÍCULO(S) INVOLUCRADO(S)							
PLACA	MARCA	CLASE	TIPO SERVICIO	ESA TRANSPORTE	CONDUCTOR	CONDUCTOR	# CONTACTO
TJT723	INTERNATIONAL	CAMION - FURGON	PÚBLICO	NO APLICA - SIN EMPRESA DE TTE	1061698848	MARINO AURELIO LEITON CRUZ	3136422616
CLE11C	SUZUKI	MOTOCICLETA	PARTICULAR	NO APLICA - SIN EMPRESA DE TTE	0	POR ESTABLECER	0000

5. SÍNTESIS DE LOS HECHOS		
FECHA	HORA	REFERENCIA
15/04/2024	14:00:00	El accidente corresponde a un VOLCAMIENTO, producto del hecho resulta lesionada una persona en calidad de conductor del vehículo No. 1 motocicleta y fallece en centro médico una persona en calidad de acompañante del mismo vehículo.

RESUMEN DEL ACCIDENTE
<p>Se recibe reporte a las 14:52 horas por parte del CALL CENTER de IRS VIAL de un accidente de tránsito ocurrido en la vía Manizales-Neira, Kilómetro 10, presentando las siguientes características generales de la vía: curva pendiente, una calzada, compuestas por dos carriles en diferente sentido de circulación, con demarcación horizontal: línea de carril amarilla continua, línea blanca en los dos costado de la vía; sin señalización vertical; con canal de aguas en los dos costados de la vía, material de construcción de la vía corresponde a: asfalto en estado bueno; el estado climático de la vía al momento del accidente: era húmedo con iluminación natural, donde se encuentran involucrados los siguientes vehículos:</p> <p>- Vehículo No. 1 CAMIÓN, marca INTERNATIONAL, línea MV607 SBA 4X2, color AZUL, de placa TJT-723, conducido por el señor Marino Aurelio Leitón Cruz identificado con cédula de ciudadanía No. 1.061.698.848.</p> <p>- Vehículo No. 2 MOTOCICLETA, marca SUZUKI, línea GM 125, color ROJO, de placa CLE-11C, por establecer demás datos.</p> <p>Personas lesionadas y fallecidas, a continuación, se relaciona información recolectada:</p> <p>1. Una persona en calidad de conductor del vehículo No. 2 motocicleta, datos de identificación por establecer, quien producto del siniestro resulta lesionado y es remitido a centro médico, por establecer lesiones presentadas.</p> <p>2. Una persona en calidad de acompañante del vehículo No. 2 motocicleta, quien producto del siniestro fallece en centro médico debido a la gravedad de sus heridas, por establecer información detallada.</p> <p>Labores investigativas del grupo de investigación de IRS VIAL:</p> <p>- Se realiza seguimiento a la obtención de una copia legible del informe IPAT, elaborado por Policía Judicial, de forma desfavorable, pendiente su obtención.</p> <p>- El accidente de tránsito fue reportado al Call Center de IRS VIAL, cuarenta minutos después de ocurrido.</p> <p>- El grupo de investigación de IRS VIAL, continúa realizando seguimiento e indagando por información complementaria del siniestro</p>

INFORME ASISTENCIA FORENSE
INMEDIATA (AFI)
SOLICITUD No. 34670



Resumen del Accidente y Síntesis de los Hechos

vial.

-. El grupo de investigación de IRS VIAL, realiza entrevista al conductor del vehículo asegurado, quien manifestó lo siguiente:

"PREGUNTA: ¿su nombre completo? RESPUESTA: Marino Leyton Cruz. PREGUNTA: ¿Número de identificación? RESPUESTA: 1.061.698.848. PREGUNTA: ¿Número donde lo pueda contactar? RESPUESTA: 3136422616. PREGUNTA: ¿Lugar de residencia? RESPUESTA: Popayán, la heroica carrera 26ª 14-15. PREGUNTA: ¿Edad? RESPUESTA: 36. PREGUNTA: ¿Correo electrónico? RESPUESTA: leytoncruz@hotmail.com PREGUNTA: la entrevista está siendo grabada, es libre y espontánea, ¿desea continuar con la entrevista? RESPUESTA: Sí. PREGUNTA: ¿me brinda un relato breve y conciso de lo que sucedió? RESPUESTA: Me dirigía desde san feliz con un viaje de ganado hacia la ciudad de Popayán, habiendo pasado el puente de maracas se encontraba una llovizna muy leve, ya el piso estaba mojado, parecía que había como combustible en el piso, en ese momento bajaba una moto que se dirigía como hacia la vía de Neira, el muchacho que conducía la moto se asustó, no sé qué paso y se resbaló, se fue de frente y choco prácticamente con las llantas traseras del camión, en la curva, en ese momento lo único que hice fue parar el carro y ya cuando me bajo encuentro al señor apretado debajo de la llanta del camión. PREGUNTA: La persona que usted encuentra debajo de la llanta del camión, ¿era el conductor? RESPUESTA: No, era el parrillero y el conductor si tuvo golpes muy leves. PREGUNTA: dejamos en claro que el parrillero ya falleció. RESPUESTA: Si ese es el informe que me acaba de dar el agente de tránsito, le informaron que el parrillero había acabado de fallecer. PREGUNTA: ¿Usted en qué sentido de la vía se estaba desplazando? RESPUESTA: yo me dirigía de Neira hacia Manizales. PREGUNTA: ¿Cuántos años lleva conduciendo? RESPUESTA: Llevo aproximadamente 18 años. PREGUNTA: ¿Tiene restricciones para conducir? RESPUESTA: No señor. PREGUNTA: ¿Cómo era el estado de la vía en la que ocurrió el accidente? RESPUESTA: Ni muy buena, ni muy mala, regular, por lo general la señalización muy mala porque está muy montada por los lados. PREGUNTA: ¿por montada que queremos decir? RESPUESTA: Mucho monte sobre la vía, falta de poda. PREGUNTA: ¿Usted venía solo o con ocupantes? RESPUESTA: Venía con el acompañante. PREGUNTA: ¿Esta persona está autorizada por la empresa? RESPUESTA: Sí. PREGUNTA: ¿con qué empresa labora? RESPUESTA: No, o sea, trabajamos con personas particulares. PREGUNTA: ¿Cuánto tiempo llevaba conduciendo? RESPUESTA: Yo Salí de san Félix exactamente a las 11:00 de la mañana y el accidente fue aproximadamente 14:00 de la tarde, ya había hecho una parada hace 30 minutos para almorzar y desestresarme un poquito porque ya venía conduciendo hace unas 3 horas aproximadamente. PREGUNTA: ¿El flujo vehicular como se encontraba? RESPUESTA: No, el flujo vehicular si es muy mínimo no es tan recurrente. PREGUNTA: ¿Hay datos de algún testigo del accidente? RESPUESTA: Si tenemos un testigo, una señora que venía detrás del camión, ella misma se ofreció para dar la versión, número de teléfono es 3117191004, la señora se llama Ángela. PREGUNTA: ¿Hace cuanto transita por la vía donde se presentó el accidente? RESPUESTA: No es muy común, pero en el año hago unos 3 o 4 recorridos. PREGUNTA: ¿Considera que conoce muy bien la vía? RESPUESTA: Si claro por eso le digo, bajaba afortunadamente a una velocidad muy prudente, yo creo que no sobrepasaba los 35 kilómetros por hora. PREGUNTA: ¿Qué tipo de vehículo conducía en el momento? RESPUESTA: Un camión INTERNATIONAL DURASTAR, modelo 2023, de estacas con carpa. PREGUNTA: ¿Llevaba algún tipo de carga? RESPUESTA: Sí, me dirigía con ganado. PREGUNTA: ¿Cuánto peso llevaba? RESPUESTA: Esta mañana que pesamos el ganado, dio la totalidad de 6.100 kilos. PREGUNTA: ¿Cuánto pesa el camión vacío? RESPUESTA: Camión vacío pesa 7.800 kilos. PREGUNTA: ¿En total cuanto sería? RESPUESTA: 15, como casi 16.000 kilos, incluso por debajo de lo reglamentario que son 17.500 kilos. PREGUNTA: ¿Cómo era la visibilidad? RESPUESTA: Había una brisa muy leve. PREGUNTA: ¿Qué daños sufre su vehículo? RESPUESTA: Afortunadamente, no sufre ningún daño, se encuentra en perfectas condiciones, tal cual como lo sé andar yo. PREGUNTA: ¿Recuerda si los ocupantes de la motocicleta llevaban elementos de seguridad? RESPUESTA: Los señores sí iban con casco, pero parecen que iban desabrochados, porque el señor que estaba debajo del carro, cuando nos bajamos a ver, estaba sin casco. PREGUNTA: ¿Recuerda usted que lesiones sufre la persona? RESPUESTA: El más complicado, el señor que quedo debajo del carro, las lesiones que le vi eran las piernas. PREGUNTA: ¿si lo volvemos a requerir para alguna información, estaría dispuesto a colaborar? RESPUESTA: Si claro. PREGUNTA: ¿Quisiera agregar algo a la entrevista? RESPUESTA: Que se haga bien la investigación.-

NOTA IMPORTANTE No. 1: Para validar la hipótesis y establecer técnicamente la dinámica de colisión, secuencia, causa y factores que influyeron dentro del accidente de tránsito, es necesario la elaboración de un informe pericial de reconstrucción - RAT.

NOTA IMPORTANTE No. 2: El presente informe Asistencia Forense Inmediata AFI, no se puede introducir en un proceso penal y/o civil como elemento material probatorio, es necesario realizar un informe de reconstrucción RAT para tal fin además para la sustentación en audiencia.

DETALLES DEL ACCIDENTE	
CARACTERÍSTICAS DEL ACCIDENTE	DETALLE Y ACLARACIONES
HERIDOS EN VEHICULO TERCERO, MUERTOS EN VEHICULO TERCERO	1. Se recibe la información por parte del CALL CENTER de la ocurrencia de un accidente de tránsito, se inicia labores de investigación en sitio (fotografía, topografía, entrevistas y labores de vecindario).
	2. El grupo de investigación de IRS VIAL, realiza seguimiento al informe de tránsito de policía judicial.
	3. IRS VIAL, tiene en cadena de custodia (151 fotografías, una versión y demás elementos relacionados al accidente de tránsito), que pueden ser utilizados para consultas y/o reconstrucción de accidente de tránsito.

INFORME ASISTENCIA FORENSE
INMEDIATA (AFI)
SOLICITUD No. 34670



Resumen del Accidente y Síntesis de los Hechos

6. HIPÓTESIS PRELIMINAR				
TIPO CHOQUE	CLASE ACCIDENTE	TIPO COLISION	TIPO HIPOTESIS	HIPOTESIS
CON MUERTOS	VOLCAMIENTO	NO APLICA	HIPÓTESIS ATRIBUIBLES AL CONDUCTOR EN GENERAL	Basados en el análisis FORENSE de las evidencias recopiladas a la fecha, se plantea como hipótesis inicial del accidente, una pérdida de control y estabilidad del vehículo por parte del conductor de la motocicleta, durante la circulación en curva.
CONTROL Y SEGUIMIENTO				
DIRECTOR	COORDINADOR	RESPONSABLE(S) DEL CASO		SOLICITUD CREADA POR
DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES	JEFERSON DAVID ROJAS LÓPEZ	BRAYAN LÓPEZ TAMAYO		EBANI MICHEL PADILLA