

# INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO No. A001599794



1. ORGANISMO DE TRÁNSITO		2. GRAVEDAD	
17001000 MANIZALES		CON MUERTOS <input checked="" type="checkbox"/> CON HERIDOS <input type="checkbox"/> SOLO DAÑOS <input type="checkbox"/>	
3. LUGAR O COORDENADAS GEOGRÁFICAS			
CÓDIGO DE RUTA		VIA Y KILOMETRO O SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDAD	
15 04 2024 1A 30		Vereda Manzales	
4. FECHA Y HORA		5. CLASE DE ACCIDENTE	
15 04 2024 1A 30		CHOQUE <input checked="" type="checkbox"/> CAÍDA OCUPANTE <input type="checkbox"/> ATROPELLO <input type="checkbox"/> INCENDIO <input type="checkbox"/> VOLCAMIENTO <input type="checkbox"/> OTRO <input type="checkbox"/>	
6. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR		5.1 CHOQUE CON	
6.1 ÁREA		VEHICULO <input checked="" type="checkbox"/> MURU <input type="checkbox"/> POSTE <input type="checkbox"/> ARBO <input type="checkbox"/> BARANDA <input type="checkbox"/> VALLA SEÑAL <input type="checkbox"/> OTRO <input type="checkbox"/>	
6.2 SECTOR		5.2 OBJETO FIJO	
6.3 ZONA		SEMAFORO <input type="checkbox"/> INMUEBLE <input type="checkbox"/> HIDRANTE <input type="checkbox"/> TUBO <input type="checkbox"/> OTRO <input type="checkbox"/>	
6.4 DISEÑO		6.5 CONDICIÓN CLIMÁTICA	
6.6 ESTADO		GRANIZO <input type="checkbox"/> VIENTO <input type="checkbox"/> LLUVIA <input type="checkbox"/> NORMAL <input checked="" type="checkbox"/> NIEBLA <input type="checkbox"/>	
7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS			
7.1 GEOMÉTRICAS			
7.2 UTILIZACIÓN			
7.3 CALZADAS			
7.4 CARRILES			
7.5 SUPERFICIE DE RODADURA			
7.6 ESTADO			
7.7 CONDICIONES			
7.8 ILUMINACIÓN ARTIFICIAL			
7.9 CONTROLES DE TRÁNSITO			
7.10 VISIBILIDAD			
8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS			
8.1 CONDUCTOR			
8.2 VEHICULO			
8.3 CLASE DE VEHICULO			
8.4 CLASE DE SERVICIO			
8.5 MODALIDAD DE TRANSPORTE			
8.6 RADIO DE ACCIÓN			
8.7 FALLAS EN			
8.8 DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO			
8.9 LUGAR DE IMPACTO			

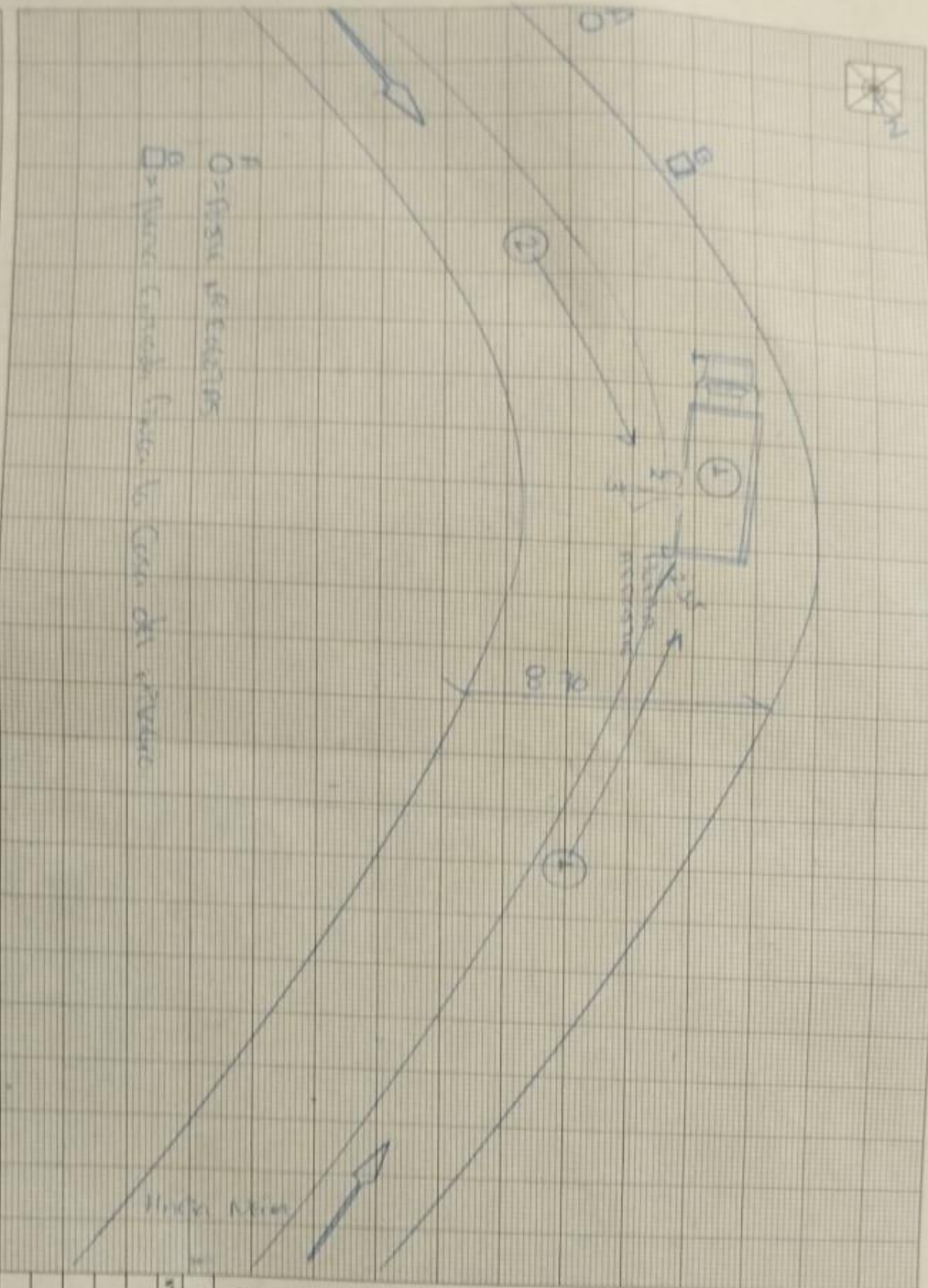


CONDUCTORES VEHICULOS Y PROPIETARIOS				VEHICULO 2			
8.1 CONDUCTOR		APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACION No.	NACIONALIDAD	FECHA DE NACIMIENTO
1500 Juan Carlos		16.052.205		cc	16.052.205	Colombiano	12/12/1965
DIRECCION DE DOMICILIO		CIUDAD		TELEFONO	SE PRACTICO EXAMEN		
Unión la Piedad Pinar el Sur		Pinar		31345944	AUTORIZO EMBRIAGUEZ <input type="checkbox"/> POS <input type="checkbox"/> NEG <input type="checkbox"/>		
PORTA LICENCIA		LICENCIA DE CONDUCCION No.		CATEGORIA	RESTRICCION	EXP	VEN
16052205		A2		310	013	1	15
HOSPITAL CLINICA O SITIO DE ATENCION		DESCRIPCION DE LESIONES		CODIGO DE TRANSITO			
Hospital de Caldas		Herida cortante con hacha en la mano derecha		Alvadas			
del miembro inferior izquierdo, exposición de los huesos de la tibia y de fémur y de la mano con heridas, laceración, fractura de hueso.							
8.2 VEHICULO		PLACA		PLACAREMOLQUE SEM	NACIONALIDAD	MARCA	LINEA
C1111		EXTRANJERO		COLOMBIANO	2008	FINIS	2010
EMPRESA		MATRICULADO EN		INMOVILIZADO EN		PASAJEROS	
U/Via		Fotografías oficiales		2		100300340	
REV TEC MEC <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> No. 170455657		A DISPOSICION DE		CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE			
PORTA SOAT POLIZA No. 990107124720100		ASEGURADORA		ASEGURADORA			
PORTA SEG RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		VENCIMIENTO		PORTA SEG RESP EXTRA CONTRACTUAL <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		VENCIMIENTO	
No.		DIA MES AÑO		No.		DIA MES AÑO	
PROPIETARIO		APELLIDOS Y NOMBRES		DOC		IDENTIFICACION No.	
MISMO CONDUCTOR <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>							
8.3 CLASE DE VEHICULO		8.4 CLASE DE SERVICIO		PASAJEROS		8.5 DESCRIPCION DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO	
AUTOMOBIL <input type="checkbox"/> M. AGRICOLA <input type="checkbox"/> M. INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> BUSETA <input type="checkbox"/> BICICLETA <input type="checkbox"/> CAMION <input type="checkbox"/> MOTOCARRO <input type="checkbox"/> CAMIONETA <input type="checkbox"/> MOTOTRICICLO <input type="checkbox"/> CAMPERO <input type="checkbox"/> TRACCION ANIMAL <input type="checkbox"/> MICROBUS <input type="checkbox"/> MOTOCICLO <input type="checkbox"/> TRACTOCAMION <input type="checkbox"/> CUATRIMOTO <input type="checkbox"/> VOLQUETA <input type="checkbox"/> REMOLQUE <input type="checkbox"/> MOTOCICLETA <input checked="" type="checkbox"/> SEMI-REMOLQUE <input type="checkbox"/>		OFICIAL <input type="checkbox"/> PUBLICO <input type="checkbox"/> PARTICULAR <input checked="" type="checkbox"/> DIPLOMATICO <input type="checkbox"/>		COLECTIVO <input type="checkbox"/> INDIVIDUAL <input type="checkbox"/> MASIVO <input type="checkbox"/> ESPECIAL TURISMO <input type="checkbox"/> ESPECIAL ESCOLAR <input type="checkbox"/> ESPECIAL ASALARIADO <input type="checkbox"/> ESPECIAL OCASIONAL <input type="checkbox"/>		Barros delanteros, delantera, Bieles delanteros, Bieles traseros.	
8.6 FALLAS EN		FRENOS <input type="checkbox"/> DIRECCION <input type="checkbox"/> CLASE DE MERCANCIA <input type="checkbox"/>		8.7 RADIO DE ACCION		NACIONAL <input type="checkbox"/> MUNICIPAL <input type="checkbox"/>	
8.9 LUGAR DE IMPACTO		FRONTAL <input type="checkbox"/> LATERAL <input checked="" type="checkbox"/> POSTERIOR <input type="checkbox"/>		8.8 RADIO DE ACCION		NACIONAL <input type="checkbox"/> MUNICIPAL <input type="checkbox"/>	
9. VICTIMAS PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES		APELLIDOS Y NOMBRES		DOC		IDENTIFICACION No.	
10. TOTAL VICTIMAS		PEATON <input type="checkbox"/> ACOMPAÑANTE <input type="checkbox"/> PASAJERO <input type="checkbox"/> CONDUCTOR <input type="checkbox"/>		11. HIPOTESIS DEL ACCIDENTE DE TRANSITO		12. TESTIGOS	
11. HIPOTESIS DEL ACCIDENTE DE TRANSITO		DEL CONDUCTOR		DEL VEHICULO		DEL PEATON	
12. TESTIGOS		APELLIDOS Y NOMBRES		DOC		IDENTIFICACION No.	
13. OBSERVACIONES		APELLIDOS Y NOMBRES		DOC		IDENTIFICACION No.	
14. ANEXOS		ANEXO 1 Conductores, Vehiculos <input type="checkbox"/> ANEXO 2 Victimias, peatones o pasajeros <input type="checkbox"/> OTROS ANEXOS (Fotos y Videos) <input type="checkbox"/>		15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE		16. CORRESPONDIO	
15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE		GRADO		APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	
16. CORRESPONDIO		NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN		Dto		Mcpio	
				Ent		U receptora	
				Año		Consecutivo	

17 CROQUIS (BOSQUEJO TOPOGRÁFICO)  
 INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO



Ministerio de Transportes e Infraestructura



PLANO DE REFERENCIA

TABLA DE MEDIDAS

Nº	DESCRIPCION DEL PUNTO	COORDENADAS (X, Y)
1	Edificio	10.5, 10.5
2	Punto de inicio de curva	10.5, 10.5
3	Punto de fin de curva	10.5, 10.5
4	Punto de inicio de curva	10.5, 10.5
5	Punto de fin de curva	10.5, 10.5
6	Punto de inicio de curva	10.5, 10.5
7	Punto de fin de curva	10.5, 10.5
8	Punto de inicio de curva	10.5, 10.5
9	Punto de fin de curva	10.5, 10.5
10	Punto de inicio de curva	10.5, 10.5
11	Punto de fin de curva	10.5, 10.5
12	Punto de inicio de curva	10.5, 10.5
13	Punto de fin de curva	10.5, 10.5
14	Punto de inicio de curva	10.5, 10.5
15	Punto de fin de curva	10.5, 10.5
16	Punto de inicio de curva	10.5, 10.5
17	Punto de fin de curva	10.5, 10.5
18	Punto de inicio de curva	10.5, 10.5
19	Punto de fin de curva	10.5, 10.5
20	Punto de inicio de curva	10.5, 10.5
21	Punto de fin de curva	10.5, 10.5
22	Punto de inicio de curva	10.5, 10.5
23	Punto de fin de curva	10.5, 10.5
24	Punto de inicio de curva	10.5, 10.5
25	Punto de fin de curva	10.5, 10.5

LONG. HUELLAS

Nº	METROS	CMS	TIPO DE HUELLA
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

LA CARTA DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

FECHA	01/01/2021
TIPO DE VEHICULO	Camión
PLACA	MAZ 51111
PROPIETARIO	Camión

LA CORRESPONDENCIA

DIAS	MESES	AÑOS
01	01	2021

Longitud

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

ESCALA

1:10000

PROYECTO

Superior

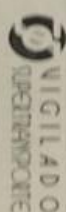
RADIO

PERALTE

PENDIENTE

VIA 1

VIA 2



VIGILADO SUPERINTENDENTE