

**ALLEGO CONTESTACIÓN A LA DEMANDA - RAD: 190013333001202200197 00 MEDIO DE CONTROL REPARACIÓN DIRECTA - DTE: ABNER CALIX CAMPO Y OTROS**

Henry Dario Galvis Dominguez <hgalvis@invias.gov.co>

Miércoles 29/03/2023 10:35

Para: Juzgado 01 Administrativo - Cauca - Popayan <j01admpayan@cendoj.ramajudicial.gov.co>

CC: chavesmartinez@hotmail.com <chavesmartinez@hotmail.com>; mateo.mantilla@santosrodriguez.co


<mateo.mantilla@santosrodriguez.co>; notificaciones@nuevocauca.com

<notificaciones@nuevocauca.com>; Felipe Andres Bastidas Paredes

<buzonjudicial@ani.gov.co>; coomotorista@gmail.com <coomotorista@gmail.com>; notificacionesjudiciales

LastName <notificacionesjudiciales@mintransporte.gov.co>; Ivan Andres Lievano Pajoy

<ialievano@procuraduria.gov.co>; Carmen Rubiela Mamian Dejoy <cmamian@invias.gov.co>

 4 archivos adjuntos (1 MB)

CERTIFICACION VIA POPAYAN - SANTANDER DE Q.pdf; Resolución 084444 de 25 de noviembre de 2.015.pdf; ACTA DE INICIO CONTRATO NUEVO CAUCA S.A.S.pdf; 20220019700 - ABNER CALIZ CAMPO Y OTROS CONTESTACION DEMANDA.pdf;

Popayán, veintinueve (29) de marzo de dos mil veintitrés (2.023)

**Doctor**

**ERNESTO ANDRADE SOLARTE**

**Juzgado Primero Administrativo Oral del Circuito de Popayán**

[j01admpayan@cendoj.ramajudicial.gov.co](mailto:j01admpayan@cendoj.ramajudicial.gov.co)

**E. S. M.**

**EXPEDIENTE No. 19001333300120220019700**

**MEDIO DE CONTROL: REPARACIÓN DIRECTA**

**DEMANDANTE: ABNER CALIZ CAMPO Y OTROS**

**DEMANDADO: NACIÓN - MINISTERIO DE TRANSPORTE - AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ANI – CONSORCIO NUEVO CAUCA S.A.S. – EMPRESA DE TRANSPORTE COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL CAUCA - COOMOTORISTAS**

Cordial saludo.

En mi calidad de apoderado del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS, según poder previamente allegado al Despacho y encontrándome dentro de los términos de Ley, me permito remitir, dado que el Despacho ordeno en el Auto Admisorio la vinculación del Invias, escrito de CONTESTACIÓN de la demanda. Solicito de manera respetuosa se estudie la solicitud de desvinculación de la entidad que represento en tanto la demanda, tal y como se puede establecer en el escrito presentado NO ESTA DIRIGIDO en contra del Invias. En su defecto, que se resuelva antes de la Audiencia Inicial la excepción propuesta de Falta de Legitimación en la Causa por pasiva de Invias.

Este documento se incorpora, con copia a las partes, en cumplimiento de la carga impuesta en la Ley 2213 de 2022, mediante la cual se establece la vigencia permanente del decreto legislativo 806 de 2020; asimismo, de lo regulado en el numeral 14 del artículo 78 del CGP, en aras de colaborar con la buena marcha del servicio público de administración de justicia.

Solicito de manera comedida acuse de recibo de esta comunicación y de los alegatos enviados.

Atentamente,

**HENRY GALVIS DOMINGUEZ**

Profesional Especializado 2028 Grado 13

Oficina Jurídica - Territorial Cauca

[hgalvis@invias.gov.co](mailto:hgalvis@invias.gov.co)

Teléfono: 8239051 Ext 109 - Celular: 3007871047

Calle 25 No. 9-06 Edificio Invias

[www.invias.gov.co](http://www.invias.gov.co)



MINISTERIO DE TRANSPORTE



**INVÍAS**

---

**Aviso legal:** El contenido y anexos de este mensaje son propiedad del INVÍAS únicamente para uso del destinatario ya que puede contener información reservada o clasificada que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. La revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal. Si usted es el destinatario le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración; de presentarse alguna anomalía favor informarlo a [atencionciudadano@invias.gov.co](mailto:atencionciudadano@invias.gov.co)



Popayán, veintinueve (29) de marzo de dos mil veintitrés (2.023)

Doctor:

**ERNESTO ANDRADE SOLARTE**

Juzgado Primero Administrativo Oral del Circuito de Popayán

[j01admpayan@cendoj.ramajudicial.gov.co](mailto:j01admpayan@cendoj.ramajudicial.gov.co)

E. S. M.

Ref.

EXPEDIENTE No.	19001333300120220019700
MEDIO DE CONTROL:	REPARACIÓN DIRECTA
DEMANDANTE:	ABNER CALIZ CAMPO Y OTROS
DEMANDADO:	NACIÓN - MINISTERIO DE TRANSPORTE - AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ANI - CONSORCIO NUEVO CAUCA S.A.S. – EMPRESA DE TRANSPORTE COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL CAUCA - COOMOTORISTAS

**HENRY DARIO GALVIS DOMINGUEZ**, identificado con la Cédula de Ciudadanía No. 76.331.526 expedida en Popayán, abogado en ejercicio con Tarjeta Profesional No. 231.257 del Consejo Superior de la Judicatura, obrando en mi calidad de apoderado del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, establecimiento público del orden Nacional, en virtud del poder debidamente otorgado por el señor Director Territorial del Invias, encontrándome dentro de los términos de ley, y dado que sin ser la voluntad de la parte actora el Despacho ordenó la notificación personal del Invias me permito **CONTESTAR**, de manera sucinta y en los siguientes términos:

#### **I. A LAS DECLARACIONES, CONDENAS Y PRETENSIONES.**

La demanda **NO ESTÁ DIRIGIDA CONTRA EL INVIAS**. La notificación de la entidad que represento se hace por determinación del Despacho. En tal sentido, considero que no me asiste deber legal de pronunciarme frente a las declaraciones, condenas y pretensiones expuestas por la parte demandante en su libelo introductorio.

Se debe señalar y aclarar al Despacho, autoridad judicial que quizás por error involuntario vinculó al Invias en el Auto Admisorio de la demanda **sin ser esta la intensión de la parte actora** tal y como se puede verificar en la demanda que, el kilómetro 04+350 metros aproximadamente, sector conocido como “Vereda la Cabuyera”, jurisdicción del municipio de Popayán hace parte de la denominada la vía que de Popayán conduce a la ciudad de Cali (vía panamericana) no está a cargo del INVIAS sino de la Agencia Nacional de Infraestructura y del respectivo concesionario, que para el tramo doble calzada Popayán - Santander de Quilichao corresponde la sociedad concesionaria NUEVO CAUCA S.A.S.

El 11 de agosto de 2.015, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) suscribió para el tramo Popayán – Santander de Quilichao, el contrato de concesión bajo el Esquema APP No. 11 del 11 de agosto 2015, cuyo objeto es la construcción de la doble calzada Popayán – Santander de Quilichao con la sociedad concesionaria NUEVO CAUCA S.A.S. En resumen, la vía que de Popayán conduce a Cali no está



a cargo del INVIAS sino de la Agencia Nacional de Infraestructura y del respectivo concesionario, que para el tramo doble calzada Popayán - Santander de Quilichao, y que incluye por supuesto el tramo donde se aduce ocurrió los hechos, es la sociedad concesionaria NUEVO CAUCA S.A.S.

Así pues, como quiera que al Invias no le asiste deber legal ni contractual respecto del cuidado, conservación y mantenimiento de esta vía, solicito al Despacho respetuosamente proceda como medida de saneamiento a desvincular a mi representado de este trámite o en su defecto estudie para ser resuelta antes de la Audiencia Inicial la configuración de la excepción de FALTA DE LEGITIMACIÓN MATERIAL EN LA CAUSA POR PASIVA DEL INVIAS, la cual se sustentará en acápite posterior ya que la de un lado, la intensión de la parte actora, según se lee en la demanda, a pesar de que fuimos convocados al trámite prejudicial, no es la demandar al Invias en tanto se entiende que la parte actora comprendió en sede prejudicial que la vía no está a nuestro cargo y la vinculación del Invias en el presente tramite se hizo por error del operador judicial ya que la demanda va dirigida exclusivamente contra la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, el concesionario Nuevo Cauca SAS NIT. 900866440-9 y contra la Empresa de Transporte Cooperativa de Motoristas del Cauca – COOMOTORISTAS, con NIT. 891500045-1.

## **II. PRONUNCIAMIENTO FRENTE LOS HECHOS NARRADOS EN LA DEMANDA.**

Como quiera que se ha explicado que la voluntad de la parte actora no fue la de vincular al Invias en esta instancia procesal considero que no me asiste deber legal de pronunciarme frente a los hechos expuestos en el libelo introductorio en tanto es claro la vía no está a cargo del Instituto Nacional de Vías Invias por estar aquella concesionada y bajo responsabilidad del concesionario NUEVO CAUCA S.A.S., a quien como responsable de su cuidado, mantenimiento y conservación le corresponde desvirtuar u aceptar los supuestos facticos que dan origen a la interposición de este medio de Control.

## **III. RAZONES DE LA DEFENSA**

En casos como el sub examine, donde el daño se reclama con base en la omisión en la señalización de las vías, la responsabilidad debe estudiarse desde la óptica de la falla del servicio, por ello se torna en forzosa que la parte que reclama tal falla entre a demostrar que la misma existió y que aquella se produjo por el incumplimiento del deber de adoptar las medidas necesarias, eficaces y tendientes a prevenir e informar a las personas por ejemplo sobre la existencia de riesgo asociados con la construcción, mantenimiento, o recuperación de vías, junto con un perjuicio y el nexo de causalidad entre ambos.

No obstante, dicha responsabilidad debe estar claramente establecida en cabeza de la entidad sobre la cual se deprecia la falla, pues es de conformidad con su campo legal de acción que se puede determinar si a esta le corresponde la carga de velar por el cuidado, mantenimiento y conservación de la vía sobre la cual se alude se presenta dicha omisión.

Se reitera una vez más tal y como se expuso frente a la contestación de algunos de los hechos de la demanda, que la vía donde se presentaron los hechos, a la altura



del municipio de Mondomo - Cauca, no está a cargo del Invias sino del Concesionario NUEVO CAUCA S.A.S., siendo esta empresa a quien le corresponde lo referente a su cuidado, conservación y mantenimiento.

De conformidad con lo anteriormente expuesto queda claro que mi representado, no ha incurrido en descuido y/o omisión alguno, pues la obligación de cuidado, mantenimiento y conservación, de ese tramo de la vía era y sigue siendo en la actualidad del Concesionario NUEVO CAUCA S.A.S., bajo el Esquema APP No. 11 del 11 de agosto 2.015, con lo cual a todas luces resulta, tal y como lo expondré en acápite posterior, clara la configuración de la excepción FALTA DE LEGITIMACIÓN MATERIAL EN LA CAUSA POR PÁSIVA de la entidad que represento, pues mi representado no es el llamado a responder en el caso que nos ocupa, ya que el INVIAS no tiene competencia ni responsabilidad alguna por este tramo vial concesionado.

## VI. EXCEPCIONES

Con fundamento en los anteriores argumentos, me permito presentar, la siguiente excepción para que se le dé el trámite establecido en la norma, es decir, que sea resuelta antes de la realización de la audiencia inicial o en su defecto en esta, en la medida de que se aportaran con esta contestación la prueba documental idónea para acreditar que la vía NO ESTA A CARGO DEL INVIAS y por ende se convierte en inoficiosa la continuidad en la vinculación de la entidad en el trámite de este proceso:

### **6.1. FALTA DE LEGITIMACIÓN MATERIAL EN LA CAUSA POR PASIVA – EL CUIDADO, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DONDE SE ADUCE SE PRESENTÓ EL ACCIDENTE SE ENCUENTRA A CARGO DEL CONCESIONARIO CONSORCIO NUEVO CAUCA S.A.S, BAJO EL ESQUEMA APP NO. 11 DEL 11 DE AGOSTO 2.015.**

El análisis sobre la legitimación material en la causa se contrae a dilucidar si existe o no, relación real de la parte demandada o de la demandante con la pretensión que ésta fórmula o la defensa que aquella realiza, pues bien puede suceder que una persona, natural o jurídica, esté legitimada en la causa de hecho por ser parte dentro del proceso, pero carezca de legitimación en la causa material debido a que no es titular de los derechos cuya vulneración alega o a que ninguna actuación o conducta suya guarda relación o conexión con los hechos que motivan el litigio.

En estos eventos, las pretensiones formuladas estarán llamadas a fracasar puesto que el demandante carecería de un interés jurídico susceptible de ser resarcido o el demandado no sería el llamado a reparar los perjuicios ocasionados a los actores. Par contextualizar el asunto se dirá en primera medida el Instituto Nacional de Vías - INVIAS suscribió con la Unión Temporal "DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA", el contrato de concesión No. 0005 de 1.999, mediante el cual la Unión Temporal se comprometió por su cuenta y riesgo a realizar los estudios y diseños definitivos, las obras de construcción y rehabilitación y mejoramiento, la operación y el mantenimiento, la prestación de servicios y el uso de los bienes de propiedad del Instituto Nacional de Vías - INVIAS dados en concesión, para la cabal ejecución del proyecto denominado "MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA".







Este contrato de concesión posteriormente fue cedido subrogado al entonces Instituto Nacional de Concesiones – INCO hoy Agencia Nacional de Infraestructura ANI, situación que se concretó el 26 de septiembre de 2.003.

Ya para el año 2.015, la ya creada Agencia Nacional de Infraestructura ANI celebró con el entonces concesionario UNION TEMPORAL MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA”, la desafectación del tramo No. 1 comprendido entre los PRs 0+0000 y PRs 77+0000 de la carretera Popayán – Cali – Ruta 2504, efectiva a partir del 1 de diciembre de 2.015, por lo cual en principio esta infraestructura vial regresaría al Invias. Sin embargo, la ANI solicitó al Invias la simultanea AFECTACIÓN al desarrollo del proyecto FINANCIACION, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y REVERSION DEL CORREDOR POPAYAN – SANTANDER DE QUILICHAO.

El 11 de agosto de 2015, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) suscribió para el tramo **Popayán – Santander de Quilichao**, el contrato de concesión bajo el Esquema APP No. 11 del 11 de agosto 2015, cuyo objeto es la construcción de la doble calzada Popayán – Santander de Quilichao con la sociedad concesionaria NUEVO CAUCA S.A.S.

Con base en este contrato se suscribió entre la ANI y el concesionario CONSORCIO NUEVO CAUCA S.A.S, Acta de Inicio del contrato de concesión el 23 de septiembre de 2.015.

En consecuencia, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, tal y como se ha señalado incluso desde sede prejudicial, no se encuentra materialmente legitimado en la causa por pasiva puesto que ninguna acción u omisión suya pudo haber tenido alguna incidencia en la consumación de los hechos que motivan la presente demanda, ya que como se ha dicho de manera reiterativa la vía donde se presentó el accidente **NO ESTÁ A CARGO DEL INVIAS**, de ahí, que no le corresponda a mi representado deber legal o funcional de propender por el mantenimiento, cuidado, señalización y conservación de la misma como parte de sus obligaciones las cuales recaen de manera exclusiva en el **CONCESIONARIO NUEVO CAUCA S.A.S** al ser una vía que está a su cargo desprendiéndose entonces que los daños reclamados por cuenta de las lesiones padecidas por el demandante no le puedan ser imputados al Invias.

En ese orden de ideas, resulta evidente que, dado el marco de sus competencias funcionales, no le asiste ni le asistía a mi representado la obligación de mantenimiento, cuidado y conservación de la vía donde se presentó el accidente de ahí que se encuentre probada la configuración de la excepción propuesta, debiéndose, en consecuencia, de manera previa a la realización de la audiencia inicial a excluir del trámite de este proceso.

## VII. PRUEBAS DE LA CONTESTACIÓN

Con todo respeto solicito al Despacho se sirva decretar y practicar la siguiente, como fundamento de la presente contestación y de las excepciones propuestas:

### 7.1. Documental aportada (archivos pdf)

- Certificación expedida por el ingeniero JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON en su condición de director territorial de la entidad y quien en sede prejudicial



certificó que la vía que de Popayán conduce al Municipio de Piendamó hace parte del PROYECTO DOBLE CALZADA POPAYÁN – SANTANDER DE QUILICHAO y que por lo tanto la construcción, mantenimiento y conservación de la carretera Popayán – Santander de Quilichao, (vía concesionada) NO está a cargo del Instituto Nacional de Vías

- Resolución 084444 de 25 de noviembre de 2.015, por medio de la cual se autoriza a la Agencia Nacional de Infraestructura ANI realizar la afectación al desarrollo del proyecto denominado FINANCIACION, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACION, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y REVERSION DEL CORREDOR POPAYAN – SANTANDER DE QUILICHAO, Contrato de Concesión 11 de 2015.

- Acta de Inicio Contrato de Concesión 11 de 2.015 – CONCECIONARIO NUEVO CAUCA S.A.S.

### VIII. NOTIFICACIONES

El suscrito y mí representado, de manera física en la sede de la Territorial Cauca del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, ubicada en la ciudad de Popayán en la Carrera 9 No. 25 N 06 (Frente a Torres del Río - Antiguo Distrito de Obras Públicas No. 6 de Popayán), o a través del correo de notificaciones judiciales de la entidad o en la secretaría del Honorable Juzgado de conocimiento.

El correo del Instituto Nacional de Vías para **notificaciones judiciales** es: **[njudiciales@invias.gov.co](mailto:njudiciales@invias.gov.co)**.

Solicito de manera comedida que los enlaces, según la herramienta de comunicación virtual que utilice el Despacho para surtir las diferentes audiencias virtuales en el trámite del proceso, sean enviados a mi correo institucional **[hgalvis@invias.gov.co](mailto:hgalvis@invias.gov.co)**.

**Igualmente, y para efectos de economía procesal me permito elevar desde esta instancia inicial solicitud de AUTORIZACIÓN EN SAMAI para poder consultar el Expediente Electrónico que se conforme dentro del proceso.**

Del honorable Juez atentamente,

HENRY GALVIS DOMINGUEZ.  
C.C. No. 76.331.526 de Popayán.  
T.P. No. 231257 del C. S. de la Judicatura.  
**[hgalvis@invias.gov.co](mailto:hgalvis@invias.gov.co)** – Teléfono: 3007871047



**ELSUSCRITO DIRECTOR TERRITORIAL CAUCA DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS.**

**CERTIFICA:**

Que la Vía que de Popayán conduce al Municipio de Piendamó hace parte del PROYECTO DOBLE CALZADA POPAYÁN – SANTANDER DE QUILICHAO. La construcción, mantenimiento y conservación de la carretera Popayán – Santander de Quilichao, (vía concesionada) NO está a cargo del Instituto Nacional de Vías.

El 11 de agosto de 2015, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) suscribió para el tramo **Popayán – Santander de Quilichao**, el contrato de concesión bajo el Esquema APP No. 11 del 11 de agosto 2015, cuyo objeto es la construcción de la doble calzada Popayán – Santander de Quilichao con la sociedad concesionaria NUEVO CAUCA S.A.S.

En resumen, la vía que de Popayán conduce a Cali no está a cargo del INVIAS sino de la Agencia Nacional de Infraestructura y del respectivo concesionario, que para el tramo doble calzada Popayán–Santander de Quilichao es la sociedad concesionaria NUEVO CAUCA S.A.S.

La presente certificación se expide como documento de prueba con destino al proceso conciliación prejudicial convocado por JOSE JOAQUIN CALIX TAQUINAS Y OTROS, convocados: LA NACIÓN - MINISTERIO DE TRANSPORTE, DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ANI, EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO Y LA EMPRESA DE TRANSPORTE COOPERATIVA DE MOTORISTAS DEL CAUCA – COOMOTORISTAS.

Para constancia se firma en la ciudad de Popayán a los diecinueve (19) días del mes de septiembre de 2.022

Firmado  
digitalmente por  
JOSE ADRIAN  
VALENCIA  
CASTRILLON  
**JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN.**

Proyectó y elaboró: Henry Galvis Dominguez  
Revisó: Jorge Alonso Ortega Rojas.







24 NOV 2015

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

**Resolución Número 08444 de**

*"Por medio de la cual se autoriza a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), realizar la desafectación de una infraestructura vial al interior del Contrato de Concesión No. 005 de 1999, para su simultánea afectación al desarrollo del proyecto denominado FINANCIACIÓN, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y REVERSIÓN DEL CORREDOR POPAYÁN – SANTANDER DE QUILICHAO, Contrato de Concesión No. 11 de 2015"*

**EL DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)**

En ejercicio de sus facultades legales y reglamentarias, y en especial las conferidas en el artículo 2º numeral 2.17 y en el artículo 7 numeral 7.7 del Decreto No. 2618 de 2013, y,

**CONSIDERANDO**

Que el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) tiene por objeto la ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura no concesionada de la Red Vial Nacional de carreteras primaria y terciaria, férrea, fluvial y marítima, de acuerdo con los lineamientos dados por el Ministerio de Transporte.

Que el numeral 2.17 del artículo 2º del Decreto 2618 de 2013, señala como función a cargo del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) *"Coordinar con la Agencia Nacional de Infraestructura la entrega, mediante acto administrativo, de la infraestructura de transporte, en desarrollo de los contratos de concesión"*.

Que el 29 de enero de 1999 entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) y la Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca, se suscribió el Contrato de Concesión No. 005 de 1999, cuyo objeto corresponde al *"otorgamiento al Concesionario de una concesión para que realice, por su cuenta y riesgo, los estudios y diseños definitivos, las obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento, la operación y el mantenimiento, la prestación de servicios y el uso de los bienes propiedad del INVIAS dados en concesión, para la cabal ejecución del proyecto vial denominado MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA"*.

Que dentro de diferentes activos que han sido entregados al Concesionario para el desarrollo del Contrato No. 005 de 1999, dentro del Tramo No. 1 se encuentra la siguiente infraestructura vial:

- Sector comprendido entre los PRs 0+0000 y PRs 77+0000 de la carretera Popayán – Cali Ruta 2504, incluyendo el intercambiador vial Sur de Santander de Quilichao, junto con todas sus vías conectantes y retornos que intercomunican la Ruta 2504 con el municipio de Santander de Quilichao, en los dos sentidos del tránsito vehicular
- Estación de peaje Tunía, localizada en el PR 30+0480 de la carretera Popayán – Cali, Ruta 2504

Que igualmente el Contrato de Concesión No. 005 de 1999 contempla en su Cláusula 14 DEVOLUCIÓN Y REVERSIÓN DE BIENES, lo siguiente:

*"14.1. Sin perjuicio del derecho que tiene el Concesionario -en los términos de este Contrato- de usar y explotar económicamente los bienes que hacen parte del Proyecto, se entenderá que el INVIAS se hará propietario de las obras que conforman el Proyecto, al momento de su ejecución, y de los equipos que conforman el Proyecto, al momento de su instalación. Por lo tanto, estos bienes de propiedad del INVIAS y, en general, todos los bienes*

15923

"Por medio de la cual se autoriza a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), realizar la desafectación de una infraestructura vial al interior del Contrato de Concesión No. 005 de 1999, para su simultánea afectación al desarrollo del proyecto denominado FINANCIACIÓN, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y REVERSIÓN DEL CORREDOR POPAYÁN – SANTANDER DE QUILICHAO, Contrato de Concesión No. 11 de 2015"

*inmuebles, con todas sus anexidades, que hacen parte del Proyecto serán entregados al INVIAS en las condiciones señaladas en las Especificaciones Técnicas de Operación y Mantenimiento, al momento de la terminación del Contrato, por cualquier causa.*

*14.2. A la terminación del Contrato por cualquier causa, todos los bienes directamente afectados a la concesión que no sean de propiedad del INVIAS, serán transferidos a título traslativo de dominio al INVIAS libres de todo gravamen, sin que por ello éste deba pagar compensación alguna al Concesionario (...).*

Que mediante Decreto Ley 1800 del 26 de junio de 2003, el Presidente de la República en ejercicio de las facultades extraordinarias a él conferidas por la Ley 790 de 2002, creó el Instituto Nacional de Concesiones (INCO), como un establecimiento público del orden nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, con personería jurídica, patrimonio independiente y autonomía administrativa y financiera, con el objeto de *"planear, estructurar, contratar, ejecutar y administrar los negocios de infraestructura de transporte que se desarrollen con participación del capital privado y en especial las concesiones, en los modos carretero, fluvial, marítimo, férreo y portuario"*.

Que el mencionado decreto-ley estableció entre otros, que el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) debía subrogar y ceder al Instituto Nacional de Concesiones (INCO) a título gratuito, los convenios y contratos vigentes relacionados con el cumplimiento de la misión institucional de este último; motivo por el cual, mediante Resolución INVIAS No. 003791 del 26 de septiembre de 2003, el Instituto cedió y subrogó a título gratuito, el Contrato de Concesión No. 005 de 1999 celebrado con la Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca.

Que mediante Decreto No. 4165 del 3 de noviembre de 2011, se modificó la naturaleza jurídica y la denominación del Instituto Nacional de Concesiones (INCO) por la de AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI), agencia nacional estatal de naturaleza especial, del sector descentralizado de la rama ejecutiva del orden nacional, con personería jurídica, patrimonio propio y autonomía administrativa, financiera y técnica, adscrita al Ministerio de Transporte que tiene por objeto según lo previsto en el artículo 3º *"(...) planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público – Privada –APP, para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte en todos sus modos y de los servicios conexos o relacionados y el desarrollo de proyectos de asociación público privada para otro tipo de infraestructura pública cuando así lo determine expresamente el Gobierno Nacional respecto de infraestructuras semejantes a las enunciadas en este artículo, dentro del respeto a las normas que regulan la distribución de funciones y competencias y su asignación"*.

Que a la luz de lo señalado en el Decreto 4165 artículo 26, la infraestructura vial que recibe la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI) para el desarrollo de los proyectos a su cargo, y en concordancia con lo establecido en el Decreto 2618 de 2013, se entrega por parte del Instituto a título de administración, motivo por el cual a medida que vaya culminando cada uno de los proyectos y de no continuar concesionados, se adelantará la reversión en favor del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS).

Que según Otrosí No. 10 suscrito el pasado el 14 de julio de 2015 al Contrato No. 005 de 1999, se acordó entre la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI) y el Concesionario, la desafectación del Tramo No. 1 considerada en el Otrosí No. 9, **efectiva a partir del 1 de diciembre de 2015**, motivo por el cual en aplicación a lo establecido en la Cláusula No. 14 del Contrato, procedería la reversión de la infraestructura al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS).

Que no obstante lo anterior, la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI) mediante radicado INVIAS 107170 del 11 de noviembre de 2015, solicita al Instituto "autorización" para proceder de manera simultánea, a la desafectación de la siguiente infraestructura vial del Contrato de Concesión No. 005 de 1999, para su simultánea afectación al desarrollo del proyecto denominado FINANCIACIÓN,

*[Firma manuscrita]*  
5142  
REC

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y REVERSIÓN DEL CORREDOR POPAYÁN – SANTANDER DE QUILICHAO, Contrato de Concesión No. 11 de 2015:

- Sector comprendido entre los PRs 0+0000 y PRs 77+0000 de la carretera Popayán – Cali Ruta 2504, incluyendo el intercambiador vial Sur de Santander de Quilichao, junto con todas sus vías conectantes y retornos que intercomunican la Ruta 2504 con el municipio de Santander de Quilichao, en los dos sentidos del tránsito vehicular
- Estación de peaje Tunía, localizada en el PR 30+0480 de la carretera Popayán – Cali, Ruta 2504

Que en atención a lo solicitado por la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI), la Subdirección Red Nacional de Carreteras mediante Memorando SRN 79671 del 15 de noviembre de 2015, solicita a la Oficina Asesora Jurídica la elaboración del acto administrativo que autorice la desafectación de la infraestructura indicada, y su afectación de manera simultánea al Contrato de Concesión No. 11 de 2015.

Que una vez analizada la solicitud elevada por la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI), se estima que el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS), de conformidad con lo establecido en el Decreto 2618 de 2013, debe coordinar con la Agencia lo necesario para garantizar la integralidad del proyecto de concesión denominado FINANCIACIÓN, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y REVERSIÓN DEL CORREDOR POPAYÁN – SANTANDER DE QUILICHAO

Que en mérito de lo expuesto, el Director General del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS),

### RESUELVE

**ARTÍCULO PRIMERO:** Autorizar a la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI) para que adelante bajo su cuenta, riesgo y exclusiva responsabilidad, una vez se cumplan las condiciones contractuales establecidas con la Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca –Contrato de Concesión No. 005 de 1999- la desafectación y simultánea afectación al Contrato de Concesión No. 11 de 2015, suscrito con la Sociedad Concesionaria Nuevo Cauca S.A.S., de la siguiente infraestructura vial:

- Sector comprendido entre los PRs 0+0000 y PRs 77+0000 de la carretera Popayán – Cali Ruta 2504, incluyendo el intercambiador vial Sur de Santander de Quilichao, junto con todas sus vías conectantes y retornos que intercomunican la Ruta 2504 con el municipio de Santander de Quilichao, en los dos sentidos del tránsito vehicular
- Estación de peaje Tunía, localizada en el PR 30+0480 de la carretera Popayán – Cali, Ruta 2504

**PARÁGRAFO PRIMERO:** Estará a cargo de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI), levantar los inventarios de los bienes y anexidades que integran los sectores señalados anteriormente, elaborando y suscribiendo las actas de desafectación y afectación conjuntamente con los concesionarios involucrados, según corresponda, remitiendo copia de los documentos soporte al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) para su archivo de gestión.

Así mismo, la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI) se obliga a que la afectación de la infraestructura vial a que hace referencia el presente artículo con destino al Contrato de Concesión No. 11 de 2015, se realice de manera simultánea con su desafectación del Contrato de Concesión No. 005 de 1999, asumiendo la Agencia directamente la administración y responsabilidad de dicha infraestructura, de no lograrse dicha simultaneidad.

3  
5446  
mac

El INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) no asumirá ningún tipo de responsabilidad por las gestiones administrativas o por el levantamiento de la información que recopile la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI), en desarrollo a lo establecido en el presente artículo.

**PARÁGRAFO SEGUNDO:** Será obligación a cargo de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI), mantener indemne al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) respecto de cualquier reclamación, actual o futura, que se suscite en razón o con ocasión de la ejecución, gestión predial, social y ambiental, o cualquier otra circunstancia derivada en desarrollo del Contrato de Concesión No. 005 de 1999, respecto de la infraestructura vial señalada junto con sus anexidades.

**ARTÍCULO SEGUNDO:** La presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación.

Dada en Bogotá, D. C., a los

**PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE**


24 NOV 2015

**CARLOS ALBERTO GARCÍA MONTES**

Director General

Proyecta:  
Vo. Bo.

Israel A. Restrepo M. / Contratista OAJ  
Miguel Sanz B. / Coordinador Grupo Conceptos OAJ  
María Eugenia Vera C. / Jefe Oficina Asesora Jurídica  
Director Operativo  
Subdirector Red Nacional de Carreteras

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-022
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002
	<b>FORMATO</b>	ACTA INICIO CONTRATO	<b>Fecha:</b> 26/05/2015

### Contrato No. 11 del 11 de Agosto de 2015

Entre los suscritos a saber, **ALFREDO BOCANEGRA VARON**, identificado con cédula de ciudadanía No. 93.357.198 de Ibagué, en su calidad de Vicepresidente Jurídico, designado mediante Resolución No. 844 del 25 de mayo de 2015, facultado para firmar el acta de inicio del contrato de concesión No. 11 de 2015 por medio de la Resolución 1640 del 22 de septiembre de 2015, quien para efectos de este documento actúan en nombre y representación de **LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**, y quien para efectos de este acto se denominará **LA ANI**; **MAYRON ADALBERTO VERGEL ARMENTA** identificado con la cédula de ciudadanía No. 3.957.226 de San Marcos (Sucre), obrando en nombre y representación de la **UNION TEMPORAL 4G** entidad contratada por **LA ANI** para realizar la Interventoría del Contrato de Concesión No.11 de 2015, quien para efectos de la presente acta se denominará **LA INTERVENTORÍA**, y por la otra, **LIBARDO SANDOVAL PACHECO**, identificado con la cédula de ciudadanía No.13.923.187 de Málaga (Santander), quien en su calidad de representante legal suplente obra en nombre y representación de **NUEVO CAUCA S.A.S.**, quien en adelante se denominará **EL CONCESIONARIO**, y conjuntamente denominados **LAS PARTES**, hemos convenido suscribir el presente documento, previas las siguientes:

### CONSIDERACIONES

1. Que el Gobierno Nacional mediante Decreto 1800 de 26 de junio de 2003, creó el Instituto Nacional de Concesiones (INCO) como establecimiento público nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, cuyo objeto fue planear, estructurar, contratar, ejecutar y administrar los negocios de infraestructura de transporte, que se desarrollaron con capital privado y en especial las concesiones, en los modos carretero, férreo y portuario.
2. Que el Gobierno Nacional mediante el Decreto 4165 de 2011: *"Por el cual se cambia la naturaleza jurídica, cambia de denominación y se fijan otras disposiciones del Instituto Nacional de Concesiones –INCO"*, hoy la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA la cual tiene por objeto *"planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de asociación público privada –APP, para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte en todos sus modos y de los servicios conexos o relacionados y el desarrollo de proyectos de asociación público privada para otro tipo de infraestructura pública cuando así lo determine expresamente el Gobierno Nacional respecto de infraestructuras semejantes a las enunciadas en este artículo, dentro del respeto de las normas que regulan la distribución de funciones y competencias y su asignación."*

 <b>Agencia Nacional de Infraestructura</b>	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-022
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002
	<b>FORMATO</b>	ACTA INICIO CONTRATO	<b>Fecha:</b> 26/05/2015

3. Que el artículo 25 del Decreto 4165 de 2011, estableció que *"los derechos y obligaciones que a la fecha tenga el Instituto Nacional de Concesiones-INCO, continuarán a favor y a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura"*.
4. Que el 11 de agosto de 2015, **LAS PARTES** suscribieron el Contrato de Concesión No. 11 de 2015 en adelante el **Contrato de Concesión**, cuyo objeto de acuerdo con la sección 2.1 del Contrato Parte General consiste en: *"El presente contrato de concesión bajo un esquema de asociación público privada en los términos de la ley 1508 de 2012, tiene por objeto el otorgamiento de una concesión para que de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance físico del proyecto se describe en la parte especial y en el apéndice técnico 1."*; Y cuyo alcance conforme a la sección 3.2 de la Parte Especial es: *" La financiación, construcción, Rehabilitación, Mejoramiento, Operación, Mantenimiento y Reversión del corredor vial POPAYÁN – SANTANDER DE QUILICHAO de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y los demás Apéndices Técnicos del Contrato.*
5. Que el valor estimado del Contrato de Concesión No. 11 de 2015, conforme a la sección 3.4 del Contrato de Concesión Parte Especial es de **UN BILLON SETECIENTOS DOS MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES SETECIENTOS DIECISEIS MIL CIENTO SESENTA Y SIETE PESOS (\$1.702.786.716.167)** Pesos del mes de Referencia.
6. Que el plazo de ejecución del Contrato de Concesión No. 11 de 2015 transcurrirá conforme a la sección 2.4 literal (a) del Contrato de Concesión Parte General, entre la Fecha de Inicio y la fecha en que termine la Etapa de Reversión, a más tardar al vencerse el Plazo Máximo de la Etapa de Reversión.
7. Que de acuerdo con lo establecido en la sección 2.3 literal (b) del Contrato de Concesión Parte General, los requisitos para la suscripción del Acta de Inicio son:


*"2.3 Perfeccionamiento e Inicio de Ejecución del Contrato*

*(..)*

*(b) Para iniciar la ejecución del presente Contrato dentro de los treinta (30) Días Hábiles siguientes a la suscripción del mismo, se suscribirá el Acta de Inicio siempre que se hayan cumplido los siguientes requisitos:*

*(i) La presentación por parte del Concesionario y aprobación por parte de la ANI de la Garantía Única de Cumplimiento del Contrato y de las demás garantías que deban ser*



 <b>Agencia Nacional de Infraestructura</b>	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-022
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002
	<b>FORMATO</b>	ACTA INICIO CONTRATO	<b>Fecha:</b> 26/05/2015

*entregados con la Garantía Única de Cumplimiento como requisito para iniciar la ejecución del presente Contrato, conforme a lo señalado en la Sección 12.1(a) de esta Parte General.*

*(ii) La entrega por parte del Concesionario, dentro de los cinco (5) Días Hábiles siguientes a la suscripción del Contrato, de una certificación expedida por su Representante Legal, o cuando se encuentre obligado a tenerlo, por éste y el Revisor Fiscal en la que conste estar al Día en el pago de los salarios, prestaciones sociales y parafiscales de sus empleados, en los términos establecidos por el artículo 50 de la ley 789 de 2002.*

*(iii) La constitución del Patrimonio Autónomo y el fondeo de las Subcuentas según se establece en el presente Contrato en las Secciones 3.13 y 3.14 de esta Parte General.*

*(iv) El nombramiento del Supervisor de la ANI, que, en todo caso, deberá llevarse a cabo dentro de los diez (10) Días Hábiles siguientes a la suscripción del Contrato.*

*(v) La suscripción por parte de la ANI del Contrato de Interventoría.*

*(vi) El pago por parte del Concesionario de la primera cuota de la Comisión de Éxito al Estructurador, en los términos señalados en la Parte Especial, salvo que la previsión de la Parte Especial prevea un plazo superior a los treinta (30) Días Hábiles siguientes a la suscripción del Contrato, evento en el cual no se exigirá este requisito.*

*(vii) El reembolso del valor de los estudios realizados durante la Precalificación a los Precalificados no adjudicatarios del presente Contrato, de ser el caso, de conformidad con las reglas aplicables al proceso de Precalificación. Este reembolso se efectuará dentro de los veinte (20) Días Hábiles siguientes a la suscripción del Contrato.*

*(viii) Que dentro de los treinta (30) Días Hábiles siguientes a la suscripción del Contrato el Concesionario haya recibido efectivamente los Recursos de Patrimonio por parte de sus socios y /o fondos de Capital privado, según corresponda, y con esto se haya cumplido el respectivo Giro de Equity, de conformidad con lo previsto en la Parte Especial.*


*(ix) Las demás que se señalen en la parte especial.*

8. Que el **CONCESIONARIO** constituyó, de acuerdo al Capítulo XII del Contrato de Concesión No. 11 de 2015, una garantía única de cumplimiento, amparo de pago de salarios,

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		Código: GCSP-F-022
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002
	<b>FORMATO</b>	ACTA INICIO CONTRATO	Fecha: 26/05/2015

prestaciones sociales e indemnizaciones laborales número 400001716; una póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 19114 y un Seguro de Daños Todo Riesgo (Construcción y montaje) No. 858, enviadas a los Concedentes mediante oficios con radicado ANI No.2015-409-059151-2 del 17 de septiembre de 2015 y No.2015-409-060427-2 del 21 de septiembre de 2015.\_ Las Garantías fueron aprobadas por la ANI e informado al Concesionario mediante oficio radicado con el No.2015-304-022136-1 del 23/09/2015.

9. Que el **CONCESIONARIO** presentó la certificación expedida por el Representante Legal de la Concesión, mediante comunicación número 2015-409-051802-2 del 21 de agosto de 2015, en la cual certifica estar al día en el pago de pago de los salarios, prestaciones sociales y parafiscales de sus empleados, en los términos establecidos por el art. 50 de la ley 789/2002.
10. Que el Concesionario mediante comunicación radicada en la Entidad con el número 2015-409-051799-2 del 04 de septiembre de 2015 presentó a la entidad Fiduciaria FIDUOCCIDENTE S.A., como la administradora y vocera del Patrimonio Autónomo a través del cual se canalizarán todos los activos y pasivos y se administrarán todos los recursos proyecto y adjuntó el borrador de Minuta del Contrato de Fiducia. La Agencia a través de la comunicación No.2015-308-019765-1 del 28 de agosto de 2015 manifestó la NO Objeción a la fiduciaria presentada por el Concesionario.
11. Que no obstante lo anterior, es preciso mencionar que LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI, mediante comunicación No.2015-308-020479-1 del 4 de septiembre de 2015 realizó observaciones a la minuta del Contrato de Fiducia Mercantil. La Minuta del Contrato de Fiducia Mercantil fue suscrita el 15 de septiembre de 2015 entre la Concesionaria NUEVO CAUCA S.A.S. y la entidad Fiduciaria FIDUOCCIDENTE S.A., Sociedad Fiduciaria y radicada con número 2015-409-057684-2 del 11 de septiembre de 2015
12. Que mediante comunicaciones No.2015-409-060430-2 del 21 septiembre de 2015 y No.2015-409-060742-2 del 22 de septiembre de 2015 NUEVO CAUCA S.A.S., allegó a la Agencia la certificación de la constitución del Patrimonio Autónomo, de la realización de los correspondientes Giros de *Equity* y, del fondeo de las Subcuentas Soporte Contractual, Subcuenta MASC, Subcuenta Interventoría y Supervisión, Subcuenta Predios y Subcuenta Compensaciones Ambientales.
13. Que Mediante oficio No.2015-304-021933-1 del 21 de septiembre de 2015, la Agencia le informó al Concesionario la designación del supervisor para este proyecto. Designándose como Supervisor al Ingeniero Francisco Ordúz Barón, Gerente Grupo Interno de Trabajo Carretero 3 de la Vicepresidencia de Gestión Contractual.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-022
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002
	<b>FORMATO</b>	ACTA INICIO CONTRATO	<b>Fecha:</b> 26/05/2015


14. Que mediante Acta de Audiencia Pública de Adjudicación de fecha 14 de julio de 2015, correspondiente el Concurso de Méritos Abierto Concurso de Méritos No. VJ-VGC-CM-010-2015, se designó a la UNION TEMPORAL 4G como Interventor del Contrato de Concesión No. 11 de 2015, y el 21 de septiembre de 2015, se suscribió el Contrato de Interventoría No.450 de 2015 con la mencionada firma.
15. Que el Concesionario mediante comunicación radicada en la Entidad con el número 2015-409-060744-2 del 22 de septiembre de 2015 presentó certificación No.002-2015-314850 de la Fiduciaria de Occidente por medio del cual manifiesta que Nuevo Cauca S.A.S., instruyó a la Fiduciaria realizar el Pago de la Comisión de Éxito del Contrato Concesión a la Unión Temporal EM&A – TVA – CINC – PEYCO - ICEACSA, correspondiente al primer pago de la Comisión de Éxito del Contrato de Concesión – Parte Especial, numeral 3,7.
16. Que el reembolso del valor de los estudios realizados durante la Precalificación a los Precalificados no adjudicatarios del presente Contrato, no aplica en este caso porque no se efectuaron estudios adicionales que deban ser reembolsados según confirmación de la Vicepresidencia de Estructuración mediante correo electrónico del 28 de agosto de 2015.
17. Que la Agencia efectuó la publicación del Contrato de Concesión No.11 de 2015 en el SECOP.
18. Con base en las anteriores consideraciones, LAS PARTES proceden a suscribir la presente Acta de Inicio del Contrato de Concesión No. 11 de 2015 y convienen los siguientes

#### **ACUERDOS**

**PRIMERO.** Dar inicio, a partir del día 23 de septiembre del año 2015 en curso, a la ejecución del Contrato de Concesión No. 11 de 2015, con sujeción a los términos, condiciones y especificaciones pactados en el mismo.

**SEGUNDO.** Las Partes dejan constancia de que se ha cumplido con la totalidad de los requisitos consagrados en las Cláusulas 2.3 y 4.1., del Contrato de Concesión No. 11 de 2015, como condición previa para iniciar la Ejecución del Contrato de Concesión antes citado.

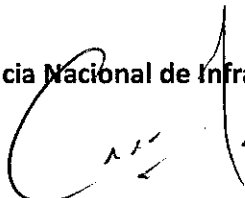
8

 <b>Agencia Nacional de Infraestructura</b>	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> GCSP-F-022
	<b>PROCESO</b>	<b>GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</b>	<b>Versión:</b> 002
	<b>FORMATO</b>	<b>ACTA INICIO CONTRATO</b>	<b>Fecha:</b> 26/05/2015

Para constancia, la presente Acta se perfecciona con la firma de las Partes en el municipio de Santander de Quilichao (Cauca), el día 23 del mes de septiembre del año 2015, en tres (3) ejemplares de idéntico tenor.

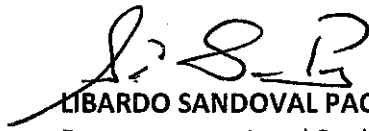
Firmas,

Por la **Agencia Nacional de Infraestructura – ANI,**



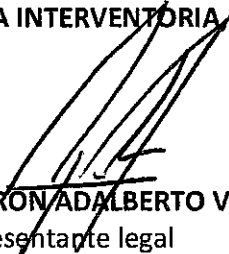
**ALFREDO BOCANEGRA VARON**  
Vicepresidente Jurídico

Por **EL CONCESIONARIO,**



**LIBARDO SANDOVAL PACHECO**  
Representante Legal Suplente

Por **LA INTERVENTORIA**



**MAYRON ADALBERTO VERGEL ARMENTA**  
Representante legal

Proyectó: Sandra Janeth Muñoz Castaño. Líder equipo de supervisión. VGC.  
 Revisó: Clemente Echeverry – Abogado Asesoría Legal Gestión Contractual 2  
 Revisó: Luis Enrique Moreno – Asesor Financiero  
 Aprobó: Priscila Sanchez. Gerente Asesoría Legal Gestión Contractual 2  
 Aprobó: Francisco Ordúz Barón. Gerente de Proyectos Carretero 3. VGC  
 Aprobó: Diana Ximena Corredor Reyes – Gerente Financiera VGC