



INFORME POLICIAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO No. C-01591046

1. ORGANISMO DE TRÁNSITO 76890000
MUNICIPIO DE YOTOCO

2. GRAVEDAD
CON MUERTOS CON HERIDOS SOLO DAÑOS



La movilidad es de todos

3. LUGAR O CORDENADAS GEOGRAFICAS

VIA B/BUZA - BUGA KM 107+330
CÓDIGO DE RUTA VÍA Y KILOMETRO O SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDAD

Lat. 3° 89' 25"
Long. 76° 35' 46"

3.1 LOCALIDAD O COMUNA BOQUERON

4. FECHA Y HORA

07/12/2024 17:10
FECHA Y HORA DE OCURRENCIA
07/12/2024 18:00
FECHA Y HORA DE LEVANTAMIENTO

5. CLASE DE ACCIDENTE

CHOQUE CAIDA OCUPANTE 4
ATROPELLO 2 INCENDIO 5
VOLCAMIENTO 3 OTRO 6

5.1. CHOQUE CON

VEHICULO
TREN 2 SEMOVIENTE 3
OBJETO FIJO 4

5.2. OBJETO FIJO

MURO 1 SEMAFORO 5 TARIMA CASETA 9
POSTE 2 INMUEBLE 6 VEHICULO ESTACIONADO 10
ÁRBOL 3 HIDRANTE 7 OTRO 11
BARANDA 4 VALLA, SEÑAL 8

6. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR

6.1. ÁREA: RURAL NACIONAL DEPARTAMENTAL MUNICIPAL URBANA
6.2. SECTOR: RESIDENCIAL INDUSTRIAL COMERCIAL
6.3. ZONA: ESCOLAR DEPORTIVA TURÍSTICA PRIVADA MILITAR HOSPITALARIA
6.4. DISEÑO: GLORIETA PASO A NIVEL INTERSECCIÓN LOTE O PREDIO
6.5. CONDICIÓN CLIMÁTICA: GRANIZO LLUVIA NIEBLA VIENTO NORMAL

7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS

7.1. GEOMÉTRICAS: A. RECTA CURVA B. PLANO PENDIENTE C. BAHÍA DE EST. CON ANDÉN CON BERMA
7.2. UTILIZACIÓN: UN SENTIDO DOBLE SENTIDO REVERSIBLE CONTRAFLUJO CICLOVÍA
7.3. CALZADAS: UNA DOS TRES O MÁS VARIABLE
7.4. CARRILES: UN DOS TRES O MÁS VARIABLE
7.5. SUPERFICIE DE RODADURA: ASFALTO AFIRMADO ADOQUIN EMPEDRADO CONCRETO TIERRA OTRO
7.6. ESTADO: BUENO CON HUECOS DERRUMBES EN REPARACIÓN HUNDIMIENTO INUNDADA PARCHADA RIZADA FISURADA
7.7. CONDICIONES: ACEITE HUMEDA LODO ALCANTARILLA DESTAPADA
7.8. ILUMINACIÓN ARTIFICIAL: A. CON BUENA MALA B. SIN
7.9. CONTROLES DE TRÁNSITO: A. AGENTE DE TRÁNSITO B. SEMAFORO OPERANDO INTERMITENTE CON DAÑOS APAGADO OCULTO C. SEÑALES VERTICALES: PARE CEDA EL PASO NO GIRE SENTIDO VIAL NO ADELANTAR VELOCIDAD MÁXIMA OTRA NINGUNA
D. SEÑALES HORIZONTALES: ZONA PEATONAL LINEA DE PARE LINEA CENTRAL AMARILLA CONTINUA SEGMENTADA LINEA DE CARRIL BLANCA CONTINUA SEGMENTADA LINEA DE BORDE BLANCA LINEA DE BORDE AMARILLA LINEA ANTIBLOQUEO FLECHAS LEYENDAS SIMBOLOS OTRA E. REDUCTOR DE VELOCIDAD: BANDAS SONORAS RESALTO MÓVIL FIJO SONORIZADOR ESTOPEROL OTRO
F. DELINEADOR DE PISO: TACHA ESTOPEROS TACHONES BOYAS BORDILLOS TUBULAR BARRERAS PLÁSTICAS HITOS TUBULARES CONOS OTRO
7.10. VISIBILIDAD: A. NORMAL B. DISMINUIDA POR: CASSETAS CONSTRUCCIÓN VALLAS ARBOL/VEGETACIÓN VEHICULO ESTACIONADO ENCANDILAMIENTO POSTE OTROS

8. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

8.1. CONDUCTOR: APELLIDOS Y NOMBRES: LASPILLA ORTEGA JUAN CARLOS. DOC. IDENTIFICACIÓN No. 16.731.940. NACIONALIDAD: COLOMBIANO. FECHA DE NACIMIENTO: 25/11/1966. SEXO: F. GRAVEDAD: MUERTO HERIDO
DIRECCIÓN DE DOMICILIO: H/2 J # 4-16 B/LA GUADELA. CIUDAD: DARIEN. TELÉFONO: 3059494. SE PRACTICÓ EXAMEN: SI NO
AUTORIZÓ EMBRIAGUEZ GRADO: POS NEG S. PSICOACTIVAS: SI NO
PORTA LICENCIA: NO LICENCIA DE CONDUCCIÓN No. 16731940. CATEGORÍA: B7. RESTRICCIÓN: EXP. VEN CÓDIGO OF. TRÁNSITO: 23/10/32763000. CHALECO: SI NO CASCO: SI NO CINTURÓN: SI NO

HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: REDESIMAT - BUGA. DESCRIPCIÓN DE LESIONES: RESULTA LIGERO

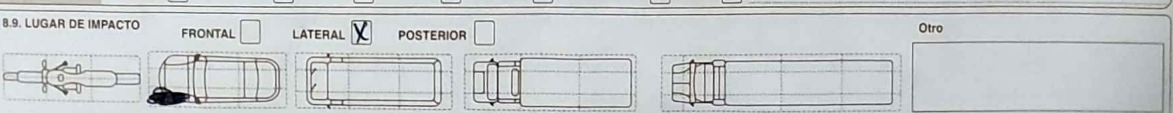
8.2. VEHICULO

PLACA: LLK-583. PLACA REMOLQUE / SEMI: NACIONALIDAD: COLOMBIANO EXTRANJERO MARCA: RENAULT. LINEA: STEPHAN. COLOR: GRIS. MODELO: 2023. CARROCERIA: HATCH BACK. PASAJEROS: 10027583357. LICENCIA DE TRANS. No. 10027583357
EMPRESA: MATRICULADO EN: INMOVILIZADO EN: PARQUEDERO MEDIA CANOA. TARJETA DE REGISTRO No.
NIT: CALI. A DISPOSICIÓN DE: FISCALIA GENERAL DE LA NACION
REV. TEC. MEC. SI NO No. No aplica. CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE:
PORTA SOAT: NO PÓLIZA No. 89617454. ASEGURADORA: COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. VENCIMIENTO: 01/11/25
PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL: SI NO VENCIMIENTO: PORTA SEG. RESP. EXTRA CONTRACTUAL: SI NO VENCIMIENTO:

PROPIETARIO: MISMO CONDUCTOR SI NO APELLIDOS Y NOMBRES: CARDENAS OROZCO LINDECA. DOC. IDENTIFICACIÓN No. 25172727

8.3. CLASE VEHICULO: AUTOMÓVIL M. AGRICOLA BUS M. INDUSTRIAL BUSETA BICICLETA CAMIÓN MOTOCARRO CAMIONETA MOTOCICLO CAMPERO TRACCIÓN ANIMAL MICROBÚS MOTOCICLO TRACTOCAMIÓN CUATRIMOTO VOLQUETA REMOLQUE MOTOCICLETA SEMI-REMOLQUE
8.4. CLASE SERVICIO: OFICIAL PÚBLICO PARTICULAR DIPLOMÁTICO
8.5. MODALIDAD DE TRANS.: PASAJEROS: COLECTIVO INDIVIDUAL MASIVO ESPECIAL TURISMO ESPECIAL ESCOLAR ESPECIAL ASALARIADO ESPECIAL OCASIONAL
8.6. RADIO DE ACCIÓN: NACIONAL MUNICIPAL
8.8. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO: PRESENTA DAÑO EN SU PARTE ANTERIOR CATERAL IZQUIERDO.

8.7. FALLAS EN: FRENSOS DIRECCIÓN LUCES BOCINA LLANTAS SUSPENSIÓN OTRA



Imp. por OTIAR S.A. P.B.K. (S) 3319001. El quilla para IMPRENTA NACIONAL DE COLOMBIA

FRMA DE CONFORMADO CON EL INFORME, CONDUCTORES INVOLUCRADOS
FRMA CONDUCTOR, VICTIMA O TESTIGO C.C.
TODA PERSONA RETENIDA SE NOTIFICA DE LOS DERECHOS CONFORME AL CODIGO DE PROCEDIMIENTO PENAL

1591046

8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS										
8.1. CONDUCTOR										
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC.	IDENTIFICACIÓN No.	NACIONALIDAD	FECHA DE NACIMIENTO	SEXO	GRAVEDAD			
GIRALDO MARTINEZ Luis CARLOS		CP.	16.224.455	COLOMBIANO	14/04/68	<input checked="" type="checkbox"/> F	MUERTO <input type="checkbox"/>	HERIDO <input checked="" type="checkbox"/>		
DIRECCIÓN DE DOMICILIO										
CALLE S # 17-74		CIUDAD	TELÉFONO	SE PRACTICÓ EXAMEN	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	GRADO	S. PSICOACTIVAS			
BUEA		36042843	<input checked="" type="checkbox"/> NO	AUTORIZÓ	EMBRIAGUEZ	GRADO	S. PSICOACTIVAS			
PORTA LICENCIA		LICENCIA DE CONDUCCIÓN No.	CATEGORÍA	RESTRICCIÓN	EXP <input type="checkbox"/> VEN <input checked="" type="checkbox"/>	CÓDIGO OF. TRÁNSITO	CHALECO	CASCO	CINTURÓN	
<input checked="" type="checkbox"/> NO		16224455	A2		10/03/33	76111000	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN										
Redesinat - BUEA										
DESCRIPCIÓN DE LESIONES										
POLITRAUMATISMOS EN DIFERENTES PARTES DEL CUERPO.										
8.2. VEHÍCULO										
PLACA	PLACA REMOLQUE / SEMI	NACIONALIDAD	MARCA	LÍNEA	COLOR	MODELO	CARROCERÍA	TON	PASAJEROS	LICENCIA DE TRANS. No.
PJB-977		COLOMBIANO <input checked="" type="checkbox"/> EXTRANJERO <input type="checkbox"/>	SUZUKI	GN 125	NEGRO	2012	SIN			70028091228
EMPRESA		MATRICULADO EN:	INMOVILIZADO EN:		TARJETA DE REGISTRO No.					
BUEA		BUEA		PARQUEDERO MEDIA CANCHA		76111000				
A DISPOSICIÓN DE: FISCALIA GENERAL DE LA NACION										
REV. TEC. MEC.	<input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> No.	No.	124019339		CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE		7			
PORTA SOAT	POLIZA No.	ASEGURADORA		VENCIMIENTO						
<input checked="" type="checkbox"/> NO	3144845606	MAXA COLPATEIA SEGUROS S.A.		DÍA MES AÑO		30/12/24				
PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL		SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	VENCIMIENTO		PORTA GEG. RESP. EXTRA CONTRACTUAL		SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	VENCIMIENTO		
No.		ASEGURADORA		DÍA MES AÑO		No.		ASEGURADORA		
PROPIETARIO										
MISMO CONDUCTOR		APELLIDOS Y NOMBRES		DOC.	IDENTIFICACIÓN No.					
<input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		GIRALDO MARTINEZ Luis CARLOS		CP.	16.224.455					
8.3. CLASE VEHÍCULO										
AUTOMÓVIL <input type="checkbox"/>		M. AGRÍCOLA <input type="checkbox"/>		OFICIAL <input type="checkbox"/>		PASAJEROS		8.8. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO		
BUS <input type="checkbox"/>		M. INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>		PÚBLICO <input type="checkbox"/>		* COLECTIVO <input type="checkbox"/>		PRESENCIA DAÑO EN SU PARTE ANTERIOR.		
BUSETA <input type="checkbox"/>		BICICLETA <input type="checkbox"/>		PARTICULAR <input checked="" type="checkbox"/>		* INDIVIDUAL <input type="checkbox"/>				
CAMIÓN <input type="checkbox"/>		MOTOCARRO <input type="checkbox"/>		DIPLOMÁTICO <input type="checkbox"/>		* MASIVO <input type="checkbox"/>				
CAMIONETA <input type="checkbox"/>		MOTOTRICICLO <input type="checkbox"/>		8.5. MODALIDAD DE TRANS.		* ESPECIAL TURISMO <input type="checkbox"/>				
CAMPERO <input type="checkbox"/>		TRACCIÓN ANIMAL <input type="checkbox"/>		MIXTO <input type="checkbox"/>		* ESPECIAL ESCOLAR <input type="checkbox"/>				
MICROBUS <input type="checkbox"/>		MOTOCICLO <input type="checkbox"/>		CARGA <input type="checkbox"/>		* ESPECIAL ASALARIADO <input type="checkbox"/>				
TRACTOCAMIÓN <input type="checkbox"/>		CUATRIMOTO <input type="checkbox"/>		* EXTRADIMENSIONADA <input type="checkbox"/>		* ESPECIAL OCASIONAL <input type="checkbox"/>				
VOLQUETA <input type="checkbox"/>		REMOLQUE <input type="checkbox"/>		* EXTRAPESADA <input type="checkbox"/>		8.6. RADIO DE ACCIÓN				
MOTOCICLETA <input checked="" type="checkbox"/>		SEMI-REMOLQUE <input type="checkbox"/>		* MERCANCÍA PELIGROSA <input type="checkbox"/>		NACIONAL <input type="checkbox"/>				
						MUNICIPAL <input type="checkbox"/>				
- CLASE DE MERCANCÍA										
8.7. FALLAS EN: FRENOS <input type="checkbox"/> DIRECCIÓN <input type="checkbox"/> LUCES <input type="checkbox"/> BOCINA <input type="checkbox"/> LLANTAS <input type="checkbox"/> SUSPENSIÓN <input type="checkbox"/> OTRA <input type="checkbox"/>										
8.9. LUGAR DE IMPACTO										
FRONTAL <input checked="" type="checkbox"/>		LATERAL <input type="checkbox"/>		POSTERIOR <input type="checkbox"/>		Otro				
9. VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES										
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC.	IDENTIFICACIÓN No.	NACIONALIDAD	FECHA DE NACIMIENTO	SEXO				
VARGAS DEREZ MARICE		CP.	29.433.928	COLOMBIANA	07/10/75	M <input checked="" type="checkbox"/>				
DIRECCIÓN DE DOMICILIO										
CALLE S # 17-74		CIUDAD	TELÉFONO	SE PRACTICÓ EXAMEN		SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	9.1. DETALLES DE LA VÍCTIMA			
BUEA		311708559	<input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	AUTORIZÓ		EMBRIAGUEZ	GRADO	S. PSICOACTIVAS		
Redesinat - BUEA		BUEA		SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>		POS	NEG	GRADO		
DESCRIPCIÓN DE LESIONES		POLITRAUMATISMOS EN DIFERENTES PARTES DEL CUERPO, TRAUMA CRANEOENCEFALICO SEVERO, FRACTURA EN OJO DERECHO.		SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>		POS	NEG	S. PSICOACTIVAS		
						SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	CHALECO		MUERTO <input type="checkbox"/>	
						SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	CASCO		HERIDO <input checked="" type="checkbox"/>	
						SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	CINTURÓN			
						SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	PASAJERO			
						SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	ACOMPAÑANTE			
						SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	PEATÓN			
10. TOTAL VÍCTIMAS: PEATÓN <input type="checkbox"/> ACOMPAÑANTE <input type="checkbox"/> PASAJERO <input type="checkbox"/> CONDUCTOR <input checked="" type="checkbox"/> TOTAL HERIDOS <input checked="" type="checkbox"/> MUERTOS <input type="checkbox"/>										
11. HIPÓTESIS DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO										
DEL CONDUCTOR		DEL VEHÍCULO DE LA VÍA		DEL PEATÓN						
VH 2		7146								
OTRA <input type="checkbox"/> ESPECIFICAR ¿CUAL?:										
12. TESTIGOS										
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC.	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD		TELÉFONO				
13. OBSERVACIONES										
SE DEJA CONSTANCIA QUE EN EL LUGAR DE LOS HECHOS POR MOTIVOS DE OBRAS REALIZADAS POR LA CONCEPCIÓN VIAL. LA CALZADA BUEA-BITUA SE ENCUENTRA CERRADA, Y LA CALZADA BITUA-BUEA FUE HABILITADA EN DOBLE SENTIDO DESDE EL KM 105+950 HASTA EL KM 107+500, HIPÓTESIS PARA EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO N° 1, HIPÓTESIS 146.										
14. ANEXOS										
ANEXO 1 (Conductores, Vehículos)		ANEXO 2 (víctimas, peatones o pasajeros)		OTROS ANEXOS (Fotos y videos)						
15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE										
GRADO		APELLIDOS Y NOMBRES		DOC.	IDENTIFICACIÓN No.	PLACA	ENTIDAD			
SI		NADJAR VEJTA MARTIN ELIAS		CP.	107444.618	17628	DIRTA-PONAL			
16. CORRESPONDÍO										
NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN		761116000165202401303								

FRMA DE CONFORMIDAD CON EL INFORME: CONDUCTORES INVOLUCRADOS

FRMA CONDUCTOR, VÍCTIMA O TESTIGO C.C.

FRMA CONDUCTOR, VÍCTIMA O TESTIGO C.C.

TODA PERSONA RETENIDA SE NOTIFICA DE LOS DERECHOS CONFORME AL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO PENAL

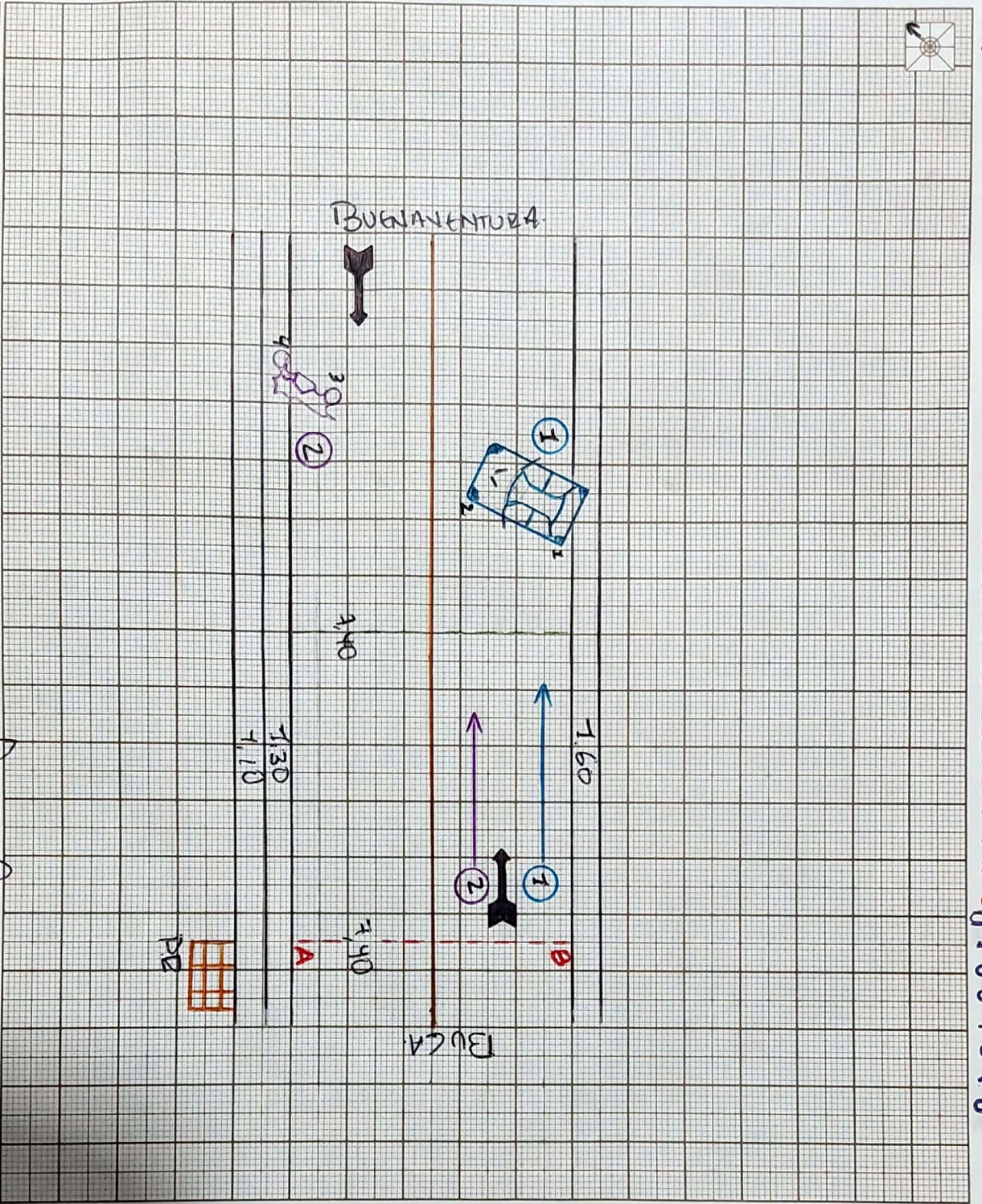
Forma por DITSA S.A. PRE (S) 2319601. El quality control IMPRENTA NACIONAL DE COLOMBIA



17. CROQUIS (BOSQUEJO TOPOGRÁFICO)
 INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO No. **CQ 1591046**



La movilidad es de todos
 Mintransporte



PUNTO DE REFERENCIA [P/R] **320**

No.	X'	Y'	IDENTIFICACION DEL PUNTO
1	2450	7340	Verhuera No. 129 V1
2	7570	6500	Del 129 V2
3	7400	7070	de la 129 V2
4	7890	2995	de la 129 V2
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

FIRMA CONDUCTOR, VICTIMA O TESTIGO C.C.

FIRMA CONDUCTOR, VICTIMA O TESTIGO C.C.

No.	LONG. HUELLAS		TIPO DE HUELLA
	METROS	CM	

15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES	DOC.	IDENTIFICACION No.	PLACA	ENTIDAD	FIRMA
SI	Wagner Castro Hernandez	cc	709544618	17628	DINA-POW	

16. CORRESPONDIO

NUMERO UNICO DE INVESTIGACION	Dia	Mes	Ent	U. receptora	Año	Consecutivo
3611160001652202401303	16	11	16	000	16	52202401303

Longitud **76° 35' 16"**
 Lat. **3° 09' 25"**

ESCALA: **TRANGULACION**

PLANO: **SUPERIOR**

VISTA: **SUPERIOR**

RADIO: VIA 1 VIA 2

PERRALTE:

PENDIENTE: