

INFORME FINAL

ALLIANZ SEGUROS S.A.

TOMADOR: TRANSPORTES Y SERVICIOS COPA S.A.S.

Nit: 901.471.252-8

ASEGURADO: TRANSPORTES Y SERVICIOS COPA S.A.S.

Nit: 901.471.252-8

PÓLIZA: RESPONSABILIDAD CIVIL HIDROCARBUROS

N.023227772 / 0

FECHA DEL SINIESTRO: 19 de abril de 2023

- **LUGAR:** Puente del río Caimán Nuevo, Vía Necoclí – Turbo, cerca de la Vereda el Totumo, Antioquia.

TIPO DE PÉRDIDA: Volcamiento del vehículo de placas VZD354, ocasionando el derrame del hidrocarburo transportado (GASOLINA CORRIENTE y DIESEL), afectado el río, vegetación y comunidad.

REF. ALLIANZ: 125906871

N/Ref.: 202351210

ALLIANZ / Ref.: 125906871
ABACO N/ Ref.: 202351210
Fecha: junio 13 de 2023

ALLIANZ SEGUROS S.A.
Atención: Dr. Cristhian David Lamprea Parra
Abogado Indemnizaciones Casualty & Cumplimiento
Gerencia de Indemnizaciones P&C
Bogotá D.C.

INFORME FINAL

PÓLIZA: Responsabilidad Civil Hidrocarburos
N.023227772 / 0

FECHA DE OCURRENCIA: abril 19 de 2023.

LUGAR DEL SINIESTRO: Puente del río Caimán Nuevo, Vía Necoclí – Turbo, cerca de la Vereda el Totumo, Antioquia.

ASEGURADO / TOMADOR Transportes y Servicios COPA S.A.S.
Nit: 901.471.252-8

ACTIVIDAD: Prestar el servicio de transporte de hidrocarburos y carga seca por carretera en todo el territorio colombiano.

SEGURO: Vigencia desde las 00:00 horas del 17/03/2023, Hasta las 24:00 horas del 16/03/2024.

Básico RCE Hidrocarburos – Decreto 1073 de 2015
\$928.000.000.

Costos de Limpieza y Remediación \$928.000.000.

DEDUCIBLES: Básico RCE Hidrocarburos - Decreto 1073 del 2015, 10%, con mínimo \$3.000.000.

Costos de Limpieza y remediación, 10% con mínimo \$3.000.000.

DESCRIPCIÓN: El 19 de abril de 2023, se produce el volcamiento del tractocamión de placas VZD354, sobre el puente del río Caimán Nuevo, causando el derrame del hidrocarburo transportado (GASOLINA CORRIENTE y DIESEL), afectado el río, vegetación y comunidad.

PERDIDA ESTIMADA: \$ 166.000.000.

RESERVA SUGERIDA: No se sugiere

INVESTIGACIONES

ABACO AJUSTADORES fue asignado por ALLIANZ SEGUROS S.A. para atender como ajustadores la reclamación presentada por la empresa TRANSPORTES Y SERVICIOS COPA S.A.S., en calidad de Tomador y Asegurado de la póliza de seguro, relacionada con las actividades de atención de la emergencia y limpieza como consecuencia del derrame de parte del hidrocarburo transportado, a raíz del volcamiento del tractocamión tipo cisterna de placa VZD354, ocurrido el día 19 de abril de 2023 en el Puente del río Caimán Nuevo, Vía Necoclí – Turbo, cerca de la Vereda el Totumo, Antioquia.

Las actividades para atender la contingencia actualmente continúan y se encuentran a cargo de la empresa *Ambipar Response*.

Como resultado del incidente se afectó entre 60 y 80 m³ de suelo de río CAIMAN el cual tiene un trayecto de aprox. 5 Km desde el punto de volcamiento hasta el mar con presencia de barreras de manglar. CORPOURABA realizó el acompañamiento y recorrido hasta la desembocadura del río con recolección de muestras en diferentes puntos, confirmando que no se dio vertimiento de combustible y por ende no llegó al mar.

Entendemos que a consecuencia del incidente se afectó la comunidad indígena TULE KUNA, quienes habitan en la zona y reclaman daños por creencias ancestrales y la imposibilidad de trabajar hasta no realizar ritos para curar la tierra.

Recientemente resultado de diversas conversaciones sostenidas con el Asegurado, conocemos que no fue emitido manifiesto de carga para el despacho lo que implica la violación de normas que regulan la actividad de transporte y por ende se configura una de las exclusiones de la póliza, razón por la que sugerimos la objeción de la reclamación.

CIRCUNSTANCIAS DEL SINIESTRO

El miércoles 19 de abril, entre las 2 y 4 a.m. el tractocamión de placas VZD 354 de la empresa Transportes y servicios COPA S.A., presento volcamiento iniciando el paso sobre el puente del río Caimán Nuevo, aproximadamente 5 metros la caída del puente a la ribera del río. El vehículo transportaba 10.501 galones de combustible, distribuido en dos compartimentos de la siguiente manera: Compartimento 1 - Diesel 3.550 Galones, Compartimento 2 - Gasolina corriente 6.951. El vehículo cae de lado y clava el cabezote en la orilla del río Caimán, sin derrames por impacto del volcamiento (Figura 1 A, B, C).

AMBIPAR la empresa encargada de atender la contingencia llega al sitio del siniestro el jueves 20 a las 4 pm, donde inicia el rescate del vehículo. En el momento de tratar de extraer el vehículo actividad que estaba siendo realizada por personal del Asegurado, se genera la perdida de combustible del compartimento 2 (Gasolina, aproximadamente 4.000 galones). El combustible derramado se filtra en la orilla del río en un área de 4 m X 10 m y profundidad de 1,5 metros.

Se informa que no todos los 4000 galones fueron vertidos, y que una parte tuvo que darse a la comunidad para poder alivianar la carga y rescatar el vehículo. Se determina riesgo locativo, biológico y emanación de vapores (Figura 2 A-B-C). AMBIPAR instala dos barreras de contención sobre el río a 10 y 100 metros de distancia como acción preventiva asegurando que no hubo un vertimiento directo sobre la fuente de agua (Figura 3 A-B)

Como resultado del incidente se afectó entre 60 y 80 m³ de suelo de río CAIMAN el cual tiene un trayecto de aprox. 5 Km desde el punto de volcamiento hasta el mar con presencia de barreras de manglar. CORPOURABA realizó el acompañamiento y recorrido hasta la desembocadura del río con recolección de muestras en diferentes puntos, confirmando que no se dio vertimiento de combustible y por ende no llegó al mar.

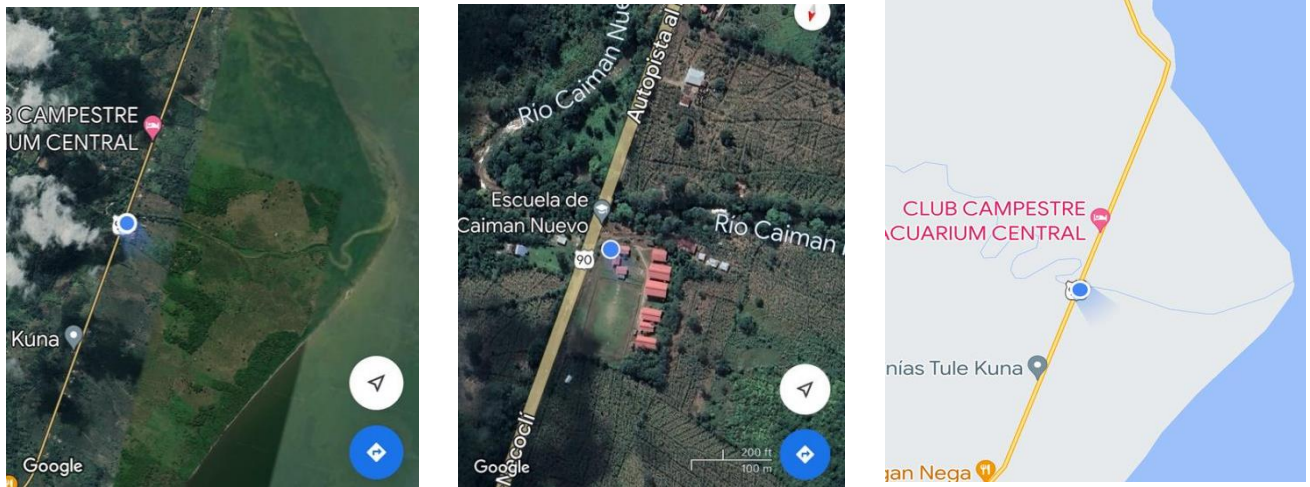


Figura 1 – A-B-C Detalle de la zona y ubicación del volcamiento, cauce del río CAIMAN y tipo de vegetación circundante (cultivos de plátano y banano). También de detalla en la figura 1 C. la ubicación de la comunidad indígena Tule KUNA.



Figura 2 A y B : Detalle del punto de volcamiento , trabajos de contención y retiro de suelo contaminado.

C. Detalle del punto del siniestro. Punto de volcamiento sentido Necocli-Apartado, altura aproximada 5 metros.



Figura 3 . A- B Detalle de las dos barreras de contención sobre el río CAIMAN como medida de seguridad para evitar contaminación ante el movimiento del vehículo y movimiento de suelo contaminado

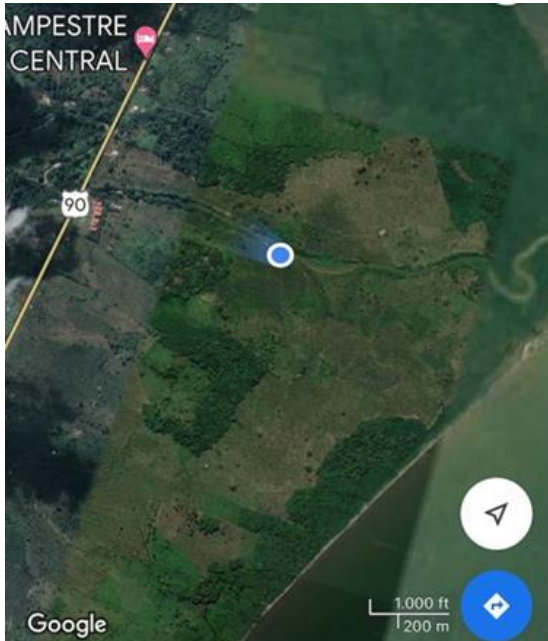




Figura 4 A. Localización del trayecto recorrido en la visita de inspección siguiendo el cauce del río CAIMAN. B y C. Detalle del cuerpo de agua 2 Km Río abajo desde el punto de volcamiento, sin presencia de combustible ni iridiscencia. D. Muestra del producto a base de aceite mineral conteniendo posiblemente un agroquímico y que se encontró aprox. 3 kms distantes del volcamiento.

CAUSA

En la fecha de emisión del presente informe preliminar el asegurado no ha suministrado el informe policial de Tránsito por lo que desconocemos cual es la causa del accidente y en los próximos informes nos pronunciaremos al respecto.

ASEGURADO.

Como Tomador y Asegurado de la póliza de seguro figura la sociedad TRANSPORTES Y SERVICIOS COPA S.A.S., empresa dedicada al transporte de hidrocarburos y carga por carretera y propietario del vehículo de placas VZD354.

La información relacionada con el tractocamión accidentado y el conductor es resumida a continuación:

Placas del vehículo	VZD354
Marca	INTERNATIONAL
Línea	9900
Modelo	2008
Clase	TRACTOCAMION
Tipo de carrocería	SRS
Licencia de tránsito N°	10024337324
Propietario	TRANSPORTES Y SERVICIOS COPA S.A.S. Nit:901.471.252
SOAT	29468008 Vigencia desde el 29 de agosto de 2022 Hasta 29 de agosto de 2023.
Revisión Tecno mecánica	160215177 Fecha Expedición: 2022/07/11. Fecha de vencimiento 2023/07/11.
Remolque	S69626
Conductor	YEISSON PINEDA ARBOLEDA C.C. 1.001.468.349.
Licencia de conducción N°	1001468349 YEISSON PINEDA ARBOLEDA Categoría C3 Vigencia: 05-07-2025

Conocemos por la guía del despacho que su origen era la Planta Petro mil Candelaria y su destino era la EDS Zeus La Playa en Carepa, es decir que el trayecto del despacho era de más de 400 km, por ende se configura como un despacho nacional por lo cual debería existir manifiesto de carga, sin embargo de acuerdo a lo manifestado por el Asegurado este documento no existe.

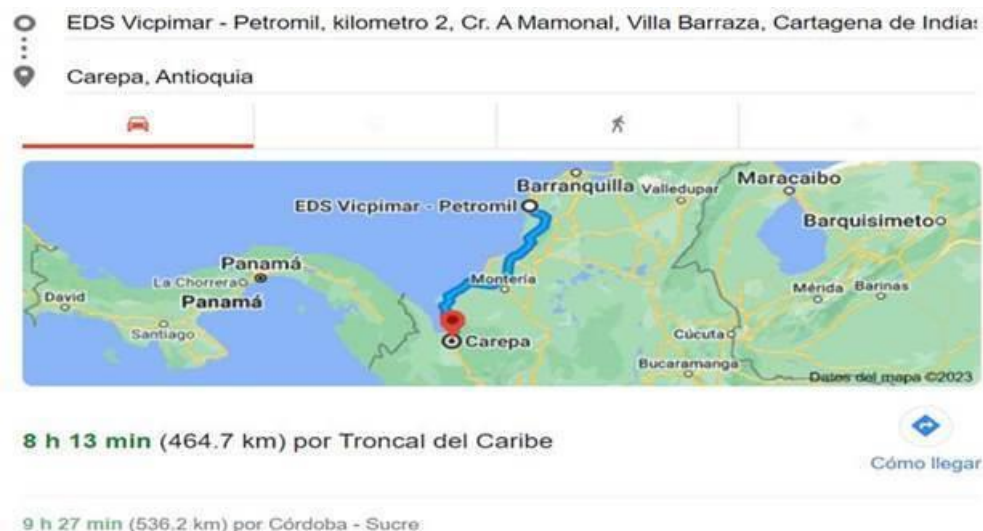


Imagen del origen y destino del despacho

El argumento del Asegurado para que no exista manifiesto indica que el dueño del producto es Zeus y que se transportaba a otra estación de su propiedad, sin embargo, el vehículo que realizaba la movilización es propiedad de TRANSPORTES Y SERVICIOS COPA persona jurídica diferente del generador y propietario del producto movilizado.

NATURALEZA Y EXTENSIÓN DE LOS DAÑOS

Posterior a la asignación y con la finalidad de evidenciar los daños ocasionados por el derrame del hidrocarburo transportado, se realizó visita de inspección el pasado 23 de abril de 2023 al lugar donde ocurrió el incidente, visita que contó con la participación del coordinador de transportes de TRANSPORTES COPA, señor Esneider Taborda, dos operarios y el Ing. Iván Cruz en calidad de inspector designado por Abaco Ajustadores.

Conforme a lo observado en la visita de inspección la empresa que se encuentra atendiendo la contingencia es “Ambipar Response”, quienes hicieron presencia en el sitio del incidente, bajo la batuta del supervisor. Durante nuestro recorrido verificamos la zona de impacto inicial y realizamos nos movilizamos aproximadamente por 2km de río sin hallazgos de iridiscencias, se

informa del hallazgo de una sustancia oleosa a 3km del punto de impacto río abajo, pero por su olor y color seguramente corresponde a vertimientos de agroquímicos usados en el control de enfermedades en los cultivos de plátano y banano que circundan el río, estos agroquímicos están fabricados con aceites minerales y fungicidas sistémicos para el control de sigatoka.

TERCEROS

Durante nuestra visita de inspección realizada el 23 de abril de 2023 y una vez realizado el recorrido por la zona afectada, conocimos de manera verbal y sin ningún soporte la posible afectación en la zona en que habita la comunidad indígena TULE KUNA, quienes reportan daños asociados a creencias ancestrales por la imposibilidad de trabajar hasta no realizar ritos para curar la tierra.

ANÁLISIS DE COBERTURA

De acuerdo con lo consignado en el condicionado general y particular de la póliza de RC HIDROCARBUROS N°023227772 / 0 emitida por ALLIANZ a favor del Tomador y Asegurado la sociedad TRANSPORTES Y SERVICIOS COPA S.A.S., nos permitimos hacer los siguientes comentarios:

- La vigencia de la póliza es de un año comprendido entre el 17 de marzo del 2023 y el 16 de marzo de 2024, conociendo que la fecha del accidente del vehículo que generó el derrame del producto transportado y por ende la activación de la póliza fue el 19 de abril de 2023, consideramos que este ocurrió dentro de la vigencia del contrato de seguros analizado.
- Conociendo que los conceptos a la fecha reclamados se relacionan con los gastos de limpieza y/o biorremediación del lugar afectado por el derrame del producto transportado y que existen terceros afectados, consideramos que las coberturas que deben ser

analizadas son las de *COSTOS DE LIMPIEZA Y/O REMEDIACIÓN, el BÁSICO DE RCE HIDROCARBUROS.*

- o No obstante el trayecto del despacho era Nacional, el Asegurado informa que no cuenta con manifiesto de carga, el argumento para la inexistencia del documento según el Asegurado se relaciona con que el dueño del producto es Zeus y que la movilización se realizaba hacia otra estación de su propiedad, sin embargo, el vehículo que realizaba la movilización es propiedad de TRANSPORTES Y SERVICIOS COPA persona jurídica diferente del generador y propietario del producto movilizado.

Conforme a lo anterior el Asegurado pretendía indicar que la ser un transporte privado no era necesaria la existencia de un manifiesto, sin embargo, la ley 336 de 1996 define el transporte privado de la siguiente manera *“es aquel que tiende a satisfacer necesidades de movilización de personas o cosas, dentro del ámbito de las actividades exclusivas de las personas naturales y/o jurídicas. En tal caso sus equipos propios deberán cumplir con la normatividad establecida por el Ministerio de Transporte. Cuando no se utilicen equipos propios, la contratación del servicio de transporte deberá realizarse con empresas de transporte público legalmente habilitadas en los términos del presente Estatuto.”*

En ese sentido, el transporte es privado solo cuando se hace con vehículos propios, de lo contrario el transporte es catalogado como público y por ende, debería existir manifiesto para el siniestro objeto de análisis.

La póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual Hidrocarburos N° 023227772/ 0, corresponde al seguro exigido por el Decreto 1073 de 2005, y su cobertura Básica se define de la siguiente manera:

“Este seguro impone a cargo de LA COMPAÑÍA la obligación de indemnizar los perjuicios descritos a continuación, que cause el ASEGURADO y que ocurran durante la vigencia de la póliza, con motivo de determinada responsabilidad civil extracontractual en que incurra con relación a terceros, de acuerdo con la ley que

sean consecuencia de un siniestro, imputable al asegurado causado por acción directa del hidrocarburo en desarrollo de sus actividades asociadas al transporte, manejo y distribución siempre y cuando tales actividades estén siendo realizadas por el asegurado..." (negritas y subrayas fuera de texto).

Dicha cobertura es exigida por la normatividad vigente a los transportadores de hidrocarburos, a efectos de contrarrestar los riesgos inherentes relacionados al desarrollo de dicha actividad, además del cumplimiento de otros requisitos de ley para la realización de la actividad de transporte.

La ejecución de operaciones de transporte implica la expedición de documentos que sustenten la procedencia, valor, propiedad y destino de los bienes transportados. Es por ello que se exige a los transportadores el cumplimiento de requisitos tales como la expedición del manifiesto de carga, entre otros documentos, por ende, la ausencia de dicho manifiesto implica la violación de normas que regulan la actividad de transporte.

Conforme lo anterior y de acuerdo con las condiciones generales de la póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual Hidrocarburos mencionada, encontramos que como exclusión general de la misma se establece:

"SECCIÓN PRIMERA – EXCLUSIONES

Salvo que esté expresamente contratada la cobertura, ésta póliza excluye la pérdida y cualquier tipo de siniestro, daño, costo o gasto de cualquier naturaleza éste fuese, relacionado, derivado, causado o como consecuencia de:

"...6. Inobservancia de disposiciones legales u órdenes de la autoridad, de normas técnicas o de prescripciones médicas o de instrucciones y estipulaciones contractuales..."

De acuerdo con las anteriores observaciones, consideramos que el evento analizado está particularmente excluido de cobertura y por ende sugerimos se proceda con la objeción de la reclamación.

ESTIMACIÓN DE LA PÉRDIDA

Conociendo las características del lugar en donde se presentó el volcamiento del tractocamión y el posterior derrame del producto transportado (GASOLINA CORRIENTE), así como el resultado de nuestra visita al lugar y con la información suministrada hasta la fecha, estimamos que la pérdida del siniestro se encuentra relacionada con los gastos de limpieza del lugar, la reconformación y los perjuicios a terceros que puede ser cercana a los **\$166.000.000**, de acuerdo con el siguiente detalle:

DESCRIPCION	VALOR RESERVA (COP)
Pérdida estimada	
Gastos de limpieza, extracción de material contaminado	\$ 90.000.000
Laboratorios	\$ 6.000.000
Tratamiento y disposición del material contaminado	\$ 30.000.000
Gastos de reconformación	\$ 15.000.000
Terceros	\$ 25.000.000
Cuantía de la Perdida Estimada Total	\$ 166.000.000

RESERVA SUGERIDA

Considerando que el siniestro estaría particularmente excluido de cobertura no sugerimos que se constituya reserva para ésta reclamación.

SUBROGACIÓN

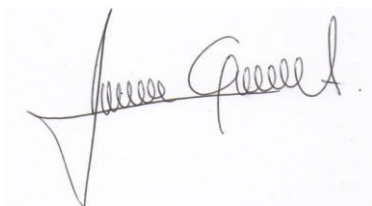
No aplica toda vez que el siniestro no goza de cobertura.

ACCIONES PROXIMAS

Quedamos atentos de sus comentarios al contenido de este informe.

Cordial saludo.

abaco international loss adjusters



Jacqueline Chegwin Angarita

Ajustador Senior