

TRÁNSITO

Atención PQRS

Peticiones, Quejas, Reclamos,
Sugerencias



Alcaldía de Medellín

Datos de radicación

Número Radicado: 202010338115
Tipo Radicado: Recibido
Fecha Radicado: 28/11/2020 12:12:19.0
Nombre Asunto: PQRS
Cédula Radicador: 71319010
Correo Radicador: argabogados.g@gmail.com

Apreciado ciudadano:

Usted ejerció su derecho a radicar una PQRS en el Sistema Único de Gestión de Peticiones, Quejas, Reclamos y/o Sugerencias de la Alcaldía de Medellín, para que sea atendida por la Administración Municipal conforme a las competencias conferidas por la ley.

Igualmente, podrá registrar y/o consultar sus Peticiones, Quejas, Reclamos y/o Sugerencias (PQRS) de manera presencial, virtual a través del portal www.medellin.gov.co link PQRS, opciones "Radicar" o "Consultar Radicado", o a través de la línea única de atención a la ciudadanía 4444144.

Gracias por visitarnos.

Alcaldía de Medellín

Para consultar el estado de tu trámite haz [click aquí](#)

Imprimir

Nueva PQRS

PETICIÓN O DERECHO DE PETICIÓN

Es aquel que tiene toda persona para solicitar o reclamar ante la Alcaldía de Medellín por razones de interés general o interés particular para elevar solicitudes respetuosas de información y/o consulta y para obtener pronta resolución de las mismas

QUEJAS

Insatisfacción con la conducta o la acción de los servidores públicos o particulares que llevan a cabo un servicio público o por la deficiencia en la atención prestada.

RECLAMOS

Insatisfacción por la prestación de un servicio deficiente, retraso, desatención o deficiencia en los servicios prestados por la Alcaldía de Medellín.

SUGERENCIAS

Recomendación o propuesta de los ciudadanos para el mejoramiento de los servicios, funciones, metas y objetivos de la Alcaldía de Medellín.

DENUNCIA

Exponer una situación que puede ser ilícita, ya sea por actos de corrupción o conflicto de intereses.

PQRS

PETICIONES
QUEJAS
RECLAMOS
SUGERENCIAS Y
DENUNCIA



Alcaldía de Medellín

MERCURIO
Sistema de Gestión Documental
6.0

Medellín, 28 de noviembre de 2020

SEÑORES

PLATAFORMA 123 CÁMARAS DE SEGURIDAD

Calle 44 N°52- 165 Medellín

Asunto: SOLICITUD DE VIDEO

VICTOR HUGO GALLÓN MARÍN, identificado como aparece al pie de mi correspondiente firma, actuando como apoderado judicial del señor ALEXANDER ADOLFO ACEVEDO PATIÑO , identificado con la cédula de ciudadanía N° 71.337.923, me permito solicitar de manera respetuosa copia de video de la cámara de seguridad relacionada con el N° 0356, ubicada en calle 32 con 83A - 85 , donde el día 03 de agosto de 2020, entre las 01:30 y 02:30 horas, sector Belén las Mercedes, se presentó un accidente de tránsito donde se vio involucrado el vehículo de placas FHH 940 Chevrolet Luv color gris y el vehículo de placas EHN 252 Chevrolet Sail de color blanco

De este procedimiento de tránsito, se levantó orden de comparendo N° A 001161960 de la Secretaria de Movilidad de Medellín, el fin de la presente solicitud radica en garantizar el desarrollo del derecho al acceso de material magnetofónico y poder ejercer el derecho de defensa y contradicción de mi representado en el proceso contravencional de referencia.

Anexo: Poder de Representación.

Muchas gracias por la atención brindada.

Cordialmente,



VICTOR HUGO GALLÓN MARÍN
C.C 71.319.010 de Medellín

T.P N° 168.183 C.S. de la J.

INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

No. A 0001161960



4-03

1. ORGANISMO DE TRÁNSITO		2. GRAVEDAD	
05001000		CON MUERTOS <input type="checkbox"/> CON HERIDOS <input checked="" type="checkbox"/> SOLO DAÑOS <input type="checkbox"/>	
MEDELLÍN		10797	
3. LUGAR O COORDENADAS GEOGRÁFICAS		3.1 LOCALIDAD O COMUNA	
Calle 32 Fraguera s/Nº 83A-85		DISTRITO (Ver 31) COMUNA	
CÓDIGO DE RUTA VÍA Y KILOMETRO O SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDAD		Las Mercedes 16	
4. FECHA Y HORA		5.1 CHOQUE CON 5.2 OBJETO FIJO	
03082020 02:00		VEHICULO 1 MURO 1 SEMAFORO 5 TARRA CASITA 6	
03082020 02:30		TREN 2 POSTE 2 INMUEBLE 8 VEHICULO ESTACIONADO 11	
FECHA Y HORA DE LEVANTAMIENTO		SEMIOVIENTE 3 ARBOL 3 HIDRATANTE 7 OTRO	
5. CLASE DE ACCIDENTE		OBJETO FIJO 4 BARRANDA 4 VALLA SEÑAL 8	
CHOQUE <input checked="" type="checkbox"/> CAIDA OCUPANTE <input type="checkbox"/>			
ATROPELLO <input type="checkbox"/> INCENDIO <input type="checkbox"/>			
VOLCAMIENTO <input type="checkbox"/> OTRO <input type="checkbox"/>			
6. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR			
6.1. ÁREA		6.2. SECTOR	
RURAL <input type="checkbox"/> NACIONAL <input type="checkbox"/> DEPARTAMENTAL <input type="checkbox"/> MUNICIPAL <input type="checkbox"/> URBANA <input checked="" type="checkbox"/>		RESIDENCIAL <input checked="" type="checkbox"/> ESCOLAR <input type="checkbox"/> DEPORTIVA <input type="checkbox"/>	
6.3. ZONA		6.4. DISEÑO	
INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> TURISTICA <input type="checkbox"/> PRIVADA <input type="checkbox"/>		GLORIETA <input type="checkbox"/> PASO A NIVEL <input type="checkbox"/> PASO ELEVADO <input type="checkbox"/> PUENTE <input type="checkbox"/>	
COMERCIAL <input checked="" type="checkbox"/> MILITAR <input type="checkbox"/> HOSPITALARIA <input type="checkbox"/>		INTERSECCIÓN <input type="checkbox"/> PONTÓN <input type="checkbox"/> PASO INFERIOR <input type="checkbox"/> TRAMO DE VÍA <input checked="" type="checkbox"/>	
		LOTE O PREDIO <input type="checkbox"/> CICLO RUTA <input type="checkbox"/> PEATONAL <input type="checkbox"/> TUNEL <input type="checkbox"/>	
6.5. CONDICIÓN CLIMÁTICA			
GRANIZO <input type="checkbox"/> VIENTO <input type="checkbox"/>			
LLUVIA <input type="checkbox"/> NORMAL <input checked="" type="checkbox"/>			
NEBLA <input type="checkbox"/>			
7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS			
7.1. GEOMÉTRICAS		7.2. UTILIZACIÓN	
A. RECTA <input type="checkbox"/> CURVA <input type="checkbox"/>		UN SENTIDO <input type="checkbox"/> DOBLE SENTIDO <input type="checkbox"/>	
B. PLANO <input type="checkbox"/> PENDIENTE <input type="checkbox"/>		REVERSIBLE <input type="checkbox"/> CONTRAFLUJO <input type="checkbox"/>	
C. BAHÍA DE EST. <input type="checkbox"/> CON ANDÉN <input type="checkbox"/> CON BERMIA <input type="checkbox"/>		CICLO VÍA <input type="checkbox"/>	
7.3. CALZADAS		7.4. CARRETERAS	
UNA <input type="checkbox"/> DOS <input type="checkbox"/> TRES O MAS <input type="checkbox"/>		UNO <input type="checkbox"/> DOS <input type="checkbox"/> TRES O MAS <input type="checkbox"/>	
7.5. SUPERFICIE DE RODADURA		7.6. ESTADO	
ASfalto <input checked="" type="checkbox"/> Afirmado <input type="checkbox"/> Adoquín <input type="checkbox"/> Empedrado <input type="checkbox"/>		BUENO <input type="checkbox"/> CON HUECOS <input type="checkbox"/>	
CONCRETO <input type="checkbox"/> Tierra <input type="checkbox"/> Otro <input type="checkbox"/>		DERRUMBES <input type="checkbox"/> EN REPARACIÓN <input type="checkbox"/>	
7.7. CONDICIONES		7.8. ILUMINACIÓN ARTIFICIAL	
ACEITE <input type="checkbox"/> HUMEDA <input type="checkbox"/> LODO <input type="checkbox"/>		A. CON BUENA MALA <input type="checkbox"/>	
ALCANTARILLA DESTAPADA <input type="checkbox"/>		B. SIN <input type="checkbox"/>	
		7.9. CONTROLES DE TRÁNSITO	
		A. AGENTE DE TRÁNSITO <input type="checkbox"/>	
		B. SEMAFORO <input type="checkbox"/>	
		OPERANDO <input type="checkbox"/> INTERMITENTE <input type="checkbox"/>	
		CON DAÑOS <input type="checkbox"/> APAGADO <input type="checkbox"/>	
		OCULTO <input type="checkbox"/>	
		C. SEÑALES VERTICALES <input type="checkbox"/>	
		CEDA EL PASO <input type="checkbox"/> NO CEDA <input type="checkbox"/>	
		SENTIDO VIAL <input type="checkbox"/> NO ADELANTAR <input type="checkbox"/>	
		VELOCIDAD MÁXIMA <input type="checkbox"/>	
		OTRA <input type="checkbox"/>	
		NINGUNA <input type="checkbox"/>	
		D. SEÑALES HORIZONTALES <input type="checkbox"/>	
		ZONA PEATONAL <input type="checkbox"/>	
		LÍNEA DE PARE <input type="checkbox"/>	
		LÍNEA CENTRAL AMARILLA <input type="checkbox"/>	
		CONTINUA <input type="checkbox"/>	
		SEGMENTADA <input type="checkbox"/>	
		LÍNEA DE CARRIL BLANCA <input type="checkbox"/>	
		CONTINUA <input type="checkbox"/>	
		SEGMENTADA <input type="checkbox"/>	
		LÍNEA DE BORDE BLANCA <input type="checkbox"/>	
		LÍNEA DE BORDE AMARILLA <input type="checkbox"/>	
		LÍNEA ANTIBLUQUE <input type="checkbox"/>	
		FLECHAS <input type="checkbox"/>	
		LEYENDAS <input type="checkbox"/>	
		SIMBOLOS <input type="checkbox"/>	
		OTRA <input type="checkbox"/>	
		E. REDUCTOR DE VELOCIDAD <input type="checkbox"/>	
		BANDAS SONORAS <input type="checkbox"/>	
		RESALTO <input type="checkbox"/>	
		MOVIL <input type="checkbox"/>	
		FLUO <input type="checkbox"/>	
		SONORIZADOR <input type="checkbox"/>	
		ESTOPERO <input type="checkbox"/>	
		OTRO <input type="checkbox"/>	
		F. DELINEADOR DE PISO <input type="checkbox"/>	
		TACHA <input type="checkbox"/>	
		ESTOPEROLES <input type="checkbox"/>	
		TACHONES <input type="checkbox"/>	
		ROYAS <input type="checkbox"/>	
		BORDILLOS <input type="checkbox"/>	
		TUBULAR <input type="checkbox"/>	
		BARRERAS PLÁSTICAS <input type="checkbox"/>	
		HITOS TUBULARES <input type="checkbox"/>	
		CONOS <input type="checkbox"/>	
		OTRO <input type="checkbox"/>	
		7.10. VISIBILIDAD <input type="checkbox"/>	
		A. NORMAL <input type="checkbox"/>	
		B. DISMINUIDA POR <input type="checkbox"/>	
		CASITAS <input type="checkbox"/>	
		CONSTRUCCIÓN <input type="checkbox"/>	
		VALLAS <input type="checkbox"/>	
		ARBOL/VEGETACIÓN <input type="checkbox"/>	
		VEHICULO ESTACIONADO <input type="checkbox"/>	
		ENCANALAMIENTO <input type="checkbox"/>	
		POSTE <input type="checkbox"/>	
		OTROS <input type="checkbox"/>	
8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS			
8.1. CONDUCTOR			
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No
Alexander Adolfo Acevedo Padino		CC	71337923
DIRECCIÓN DE DOMICILIO		Ciudad	TELEFONO
Calle 32 Nº 83A-85		Medellin	3122693962
LICENCIA DE CONDUCCIÓN No		CATEGORIA	RESTRICCIÓN
71337923		B1	
EXP		VEN	CÓDIGO DE TRÁNSITO
08/11/20			05042
HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN		DESCRIPCIÓN DE LESIONES	
8.2. VEHICULO			
PLACA	PLACA REMOLQUE / SEMI	NACIONALIDAD	MARCA
FHH 940		COLOMBIANO	Chevrolet
EMPRESA	MATRICULADO EN	INMOVILIZADO EN	A DISPOSICIÓN DE
Pandicel		NO	NO
REV. TEC. MEC	NO	NO	NO
PORTA SOAT	POLIZA No	ASEGURADORA	VENCIMIENTO
	23855981	SURA	23/01/21
PORTA SOG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL	VENCIMIENTO	PORTA SOG. RESP. EXTRACONTRACTUAL	VENCIMIENTO
PROPIETARIO			
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No
8.3. CLASE VEHICULO			
AUTOMOVIL	M. AGRICOLA	OFICIAL	PASAJEROS
BUS	M. INDUSTRIAL	PUBLICO	* COLECTIVO
BUSQUETA	BICICLETA	PARTICULAR	* INDIVIDUAL
CAMION	MOTOCAPRO	DIPLOMATICO	* MASIVO
CAMIONETA	MOTOCICLO		* ESPECIAL TURISMO
CAMPERO	TRACCIÓN ANIMAL		* ESPECIAL ESCOLAR
MICROBUS	MOTOCICLO		* ESPECIAL OCASIONAL
TRACCIÓN ANIMAL	CUATRIPODO		
VOLOQUETA	REMOLQUE		
MOTOCICLETA	SEMI-REMOLQUE		
TRANVIA			
8.4. CLASE SERVICIO			
PASAJEROS			
8.5. MODALIDAD DE TRANS.			
CARGA			
* EXTRADIMENSIONADA			
* EXTRAPESADA			
* MERCANCIA PELIGROSA			
CLASE DE MERCANCIA			
8.6. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO			
Pte Trasera izquierda - Pata.			
Bomper - Tijeras - haps de			
resorte - chasis - Panel - Guarn.			
doble - Puerta - Scep y dir.			
especial - Panel completo o			
8.7. FALLAS EN:			
FRENOS	DIRECCIÓN	LUCES	BOCINA
8.8. LUGAR DE IMPACTO			
FRONTAL	LATERAL	POSTERIOR	INFERIOR

8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS									
VEHÍCULO 2									
8.1. CONDUCTOR		APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.	NACIONALIDAD	FECHA DE NACIMIENTO	SEXO	GRAVEDAD
		N.N					DÍA MES AÑO	M F	MUERTO <input type="checkbox"/> HERIDO <input type="checkbox"/>
DIRECCIÓN DE DOMICILIO				CIUDAD		TELÉFONO	SE PRACTICÓ EXAMEN		
							AUTORIZO <input type="checkbox"/> EMBRIAGUEZ <input type="checkbox"/> GRADO <input type="checkbox"/> PSICOMOTIVAS <input type="checkbox"/>		
PORTA LICENCIA		LICENCIA DE CONDUCCIÓN No.		CATEGORÍA	RESTRICCIÓN	EXP	VEN	CÓDIGO DE TRÁNSITO	
<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO						DÍA MES AÑO		CHALECO <input type="checkbox"/> CASCO <input type="checkbox"/> CINTURÓN <input type="checkbox"/>	
HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN				DESCRIPCIÓN DE LESIONES					
8.2. VEHÍCULO									
PLACA	PLACA REMOLQUE / SEMI	NACIONALIDAD	MARCA	LÍNEA	COLOR	MODELO	CARROCEA	TOR	PASAJEROS
EHN 252		COLOMBIANO <input type="checkbox"/> EXTRANJERO <input type="checkbox"/>	Cherndes	SAIL	Blanco	2018	Sedan		5
EMPRESA	MATRICULADO EN		INMOVILIZADO EN		TARJETA DE REGISTRO No.				
Pontificia	Enviado		P.8						
REV. TEC. MEC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		A DISPOSICIÓN DE		CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE					
		Contraseñaciones		3					
PORTA SOAT		PÓLIZA No.		ASEGURADORA		VENCIMIENTO			
<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		4017992100		Axa Capital		DÍA MES AÑO 21 03 21			
PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		VENCIMIENTO		PORTA SEG. RESP. EXTRACONTRACTUAL <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		VENCIMIENTO			
PROPIETARIO									
MISMO CONDUCTOR		APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.				
<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Inversiones Totalvi S.A.S		NIT	901248373				
8.3. CLASE DE VEHÍCULO									
AUTOMÓVIL <input checked="" type="checkbox"/>		M. AGRICOLA <input type="checkbox"/>		8.4. CLASE SERVICIO		PASAJEROS			
BUS <input type="checkbox"/>		M. INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>		OFICIAL <input type="checkbox"/>		COLECTIVO <input type="checkbox"/>			
BUSETA <input type="checkbox"/>		BICICLETA <input type="checkbox"/>		PÚBLICO <input type="checkbox"/>		INDIVIDUAL <input type="checkbox"/>			
CAMIÓN <input type="checkbox"/>		MOTOCARRO <input type="checkbox"/>		PARTICULAR <input type="checkbox"/>		MASIVO <input type="checkbox"/>			
CAMIONETA <input type="checkbox"/>		MOTOTRICICLO <input type="checkbox"/>		DIPLOMÁTICO <input type="checkbox"/>		ESPECIAL TURISMO <input type="checkbox"/>			
CAMPERO <input type="checkbox"/>		TRACCIÓN ANIMAL <input type="checkbox"/>		8.5. MODALIDAD DE TRÁNSITO		ESPECIAL ESCOLAR <input type="checkbox"/>			
MICROBUS <input type="checkbox"/>		MOTOCICLO <input type="checkbox"/>		MIXTO <input type="checkbox"/>		ESPECIAL ASALARIADO <input type="checkbox"/>			
TRACTOCAMIÓN <input type="checkbox"/>		CUATRIMOTO <input type="checkbox"/>		CARTEA <input type="checkbox"/>		ESPECIAL OCASIONAL <input type="checkbox"/>			
VOLQUETA <input type="checkbox"/>		REMOLQUE <input type="checkbox"/>		EXTRADIMENSIONADA <input type="checkbox"/>		8.6. RADIO DE ACCIÓN			
MOTOCICLETA <input type="checkbox"/>		SEMI-REMOLQUE <input type="checkbox"/>		EXTRA PESADA <input type="checkbox"/>		NACIONAL <input type="checkbox"/>			
TRANVA <input type="checkbox"/>				MERCANCIA PELIGROSA <input type="checkbox"/>		MUNICIPAL <input type="checkbox"/>			
				CLASE DE MERCANCIA					
8.7. FALLAS EN: FRENSO <input type="checkbox"/> DIRECCIÓN <input type="checkbox"/> LUCES <input type="checkbox"/> BOCHIA <input type="checkbox"/> LLANTAS <input type="checkbox"/> SUSPENSIÓN <input type="checkbox"/> OTRA <input type="checkbox"/>									
8.8. LUGAR DE IMPACTO: FRONTAL <input checked="" type="checkbox"/> LATERAL <input type="checkbox"/> POSTERIOR <input type="checkbox"/> INFERIOR <input type="checkbox"/> SUPERIOR <input type="checkbox"/> Otro <input type="checkbox"/>									
9. VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. 1 DEL VEHÍCULO No. 2									
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.	NACIONALIDAD	FECHA DE NACIMIENTO	SEXO	9.1. DETALLES DE LA VÍCTIMA		
Jara Andres Diaz Riquentes			1.015.187.528	Colombiano	DÍA MES AÑO 17 01 99	M	CONDICIÓN		
DIRECCIÓN DE DOMICILIO		CIUDAD		TELÉFONO			PEATÓN <input type="checkbox"/>		
Cra 78 No 21A-48		Medellin		304 473 921			PASAJERO <input type="checkbox"/>		
HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN		SE PRACTICÓ EXAMEN		CINTURÓN		ACOMPAÑANTE <input checked="" type="checkbox"/>			
Clínica Medellin de Credentis		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		GRAVEDAD			
DESCRIPCIÓN DE LESIONES		AUTORIZO <input type="checkbox"/> EMBRIAGUEZ <input type="checkbox"/> GRADO <input type="checkbox"/> PSICOMOTIVAS <input type="checkbox"/>		CASCO <input type="checkbox"/>		MUERTO <input type="checkbox"/>			
Contusión en articulación del hombro izquierdo		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		HERIDO <input checked="" type="checkbox"/>			
Pendiente de RX.									
10. TOTAL VÍCTIMAS: PEATÓN <input type="checkbox"/> ACOMPAÑANTE <input checked="" type="checkbox"/> PASAJERO <input type="checkbox"/> CONDUCTOR <input type="checkbox"/> TOTAL HERIDOS 1 MUERTOS <input type="checkbox"/>									
11. HIPÓTESIS DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO									
DEL CONDUCTOR		DEL VEHÍCULO		DEL PEATÓN					
139									
		DE LA VÍA		DEL PASAJERO					
OTRA <input type="checkbox"/>		ESPECIFICAR ¿CUAL?							
12. TESTIGOS									
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD		TELÉFONO			
No se identificaron.									
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD		TELÉFONO			
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD		TELÉFONO			
13. OBSERVACIONES: Anexos: * 1 Resivision Pendidos									
* Componentes No 24054590 - 24054591 * 1 Pido Lesionado									
* Copias de Documentos de Vehículos, conductor No 1 y Lesionado.									
NOTA: Según el lesionado, el iba como acompañante y con mas amigos, 1 de ellos conduciendo y al momento del choque se bajaron y se fue a la casa de la madre.									
14. ANEXOS: ANEXO 1 (Conductores vehículos) ANEXO 2 (Peatones, pasajeros o pasajeros) OTROS ANEXOS (Fotos y videos)									
15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE									
GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	PLACA	ENTIDAD	FIRMA			
16. CORRESPONDIO									
NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN									
Dir	Multip	En	U. responsa	As	Consecutivo				

--	--	--	--	--	--	--	--

TABLA DE MEDIDAS	
No.	Medida
1	1.00
2	2.00
3	3.00
4	4.00
5	5.00
6	6.00
7	7.00
8	8.00
9	9.00
10	10.00
11	11.00
12	12.00
13	13.00
14	14.00
15	15.00
16	16.00
17	17.00
18	18.00
19	19.00
20	20.00
21	21.00
22	22.00
23	23.00
24	24.00
25	25.00

MEDIDAS	
No.	Medida
1	1.00
2	2.00
3	3.00
4	4.00
5	5.00
6	6.00
7	7.00
8	8.00
9	9.00
10	10.00
11	11.00
12	12.00
13	13.00
14	14.00
15	15.00
16	16.00
17	17.00
18	18.00
19	19.00
20	20.00
21	21.00
22	22.00
23	23.00
24	24.00
25	25.00



Alcaldía de Medellín

INFORMACIÓN AUDIENCIA PÚBLICA

Se le informa que a usted, Señor (a) ALEXANDER ADOLFO ACEVEDO PATINO, le fue programada audiencia pública con motivo del proceso contravencional de tránsito (comparendo/expediente) A001161960, para:

El día 26 del mes de noviembre de 2020, Hora: 11:30:00 - 12:30:00, Mesa 32 - Caribe

Secretaría de Movilidad de MEDELLIN Sede Caribe Carrera 64 C No. 72 - 58 - Barrio Caribe MEDELLIN,

Hágase saber que tiene el derecho de nombrar apoderado(a) para que los (as) represente, quien deberá ser abogado(a) inscrito(a) y en ejercicio.



Secretaría de Movilidad
Carrera 64C No. 72-58, Barrio Caribe
Medellín-Antioquia

Línea de Atención: 4457777- 4457700



www.medellin.gov.co



Alcaldía de Medellín

Expediente: A001161960

Mesa: ME32

**SECRETARÍA DE MOVILIDAD
SUBSECRETARÍA LEGAL
UNIDAD DE INSPECCIONES**

Medellín, 26 de noviembre de 2020

REFERENCIA: EXPEDIENTE A001161960

MESA: Mesa 32 - Caribe

IMPLICADOS: ALEXANDER ADOLFO ACEVEDO PATINO, NN NN, JAIR ANDRES DIAZ CIFUENTES

COMPARENDOS Nos.: 05001000000024054591, 05001000000024054590

El Suscrito Inspector en uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Artículo 134 y siguientes de la Ley 769 de 2002, constituye el despacho en Audiencia Pública tal como se dispuso en auto de notificación de la Audiencia Pública ; a través de su Secretario(a) procede a escuchar a los involucrados en versión libre y espontánea, a los cuales se les da a conocer el contenido del art. 33 de la Constitución Política de Colombia, 282 de la Ley 906 de 2004 y 138 del Código Nacional de Tránsito, los que indican que pueden guardar silencio respecto del hecho que se les imputa, que no están obligados a declarar en su contra o contra familiares y que tienen derecho a nombrar a un abogado para que los represente dentro de este proceso.

Se deja constancia que el (la) señor (a) **NN NN** no se presentó pese a que firma la Orden de Comparendo Nacional No. **05001000000024054590** y no se notificó del auto que fija fecha y hora de la Audiencia en el termino legal.

Presentes en el despacho **ALEXANDER ADOLFO ACEVEDO PATINO, JAIR ANDRES DIAZ CIFUENTES , JUAN FERNANDO RUIZ MUÑOZ**

Se instala la audiencia con la presencia del Dr. **JUAN FERNANDO RUIZ MUÑOZ** quien tiene poder notariado otorgado por el implicado **JAIR ANDRES DIAZ CIFUENTES** para que lo represente en la presente audiencia, y este despacho le reconoce personería para actuar.



Centro Administrativo Municipal CAM
Calle 44 N°52 - 165. Código Postal 50015
Línea Única de Atención a la Ciudadanía (57) 44 44 144
Conmutador: 385 55 55
Medellín - Colombia



www.medellin.gov.co



Alcaldía de Medellín

Expediente: A001161960

Mesa: ME32

VERSIÓN RENDIDA POR: ALEXANDER ADOLFO ACEVEDO PATINO, quien se identifica con CC No. **71337923**, expedida en **MEDELLÍN**. Seguidamente se le interroga sobre sus condiciones civiles y personales y DICE: Mis nombres, apellidos y documento son como están escritos, natural de **CAUCASIA**, resido en la **CLI 32 N 83a 89** del Municipio de **MEDELLIN**, mi teléfono es **3122693962**, estado civil **UNIÓN LIBRE**, edad **43**, ocupación u oficio **CONSTRUCCIÓN**. **PREGUNTADO:** Libre de juramento, como lo seguirá haciendo en el curso de la diligencia, sírvase hacer un relato pormenorizado de las circunstancias de tiempo, modo y lugar en que ocurrieron los hechos. **CONTESTÓ:** Yo tenía el carro parqueado y luego escuche el golpe. **PREGUNTADO:** ¿Su vehículo se encuentra asegurado contra daños a terceros?, En caso de que su respuesta sea afirmativa, indique el nombre de la aseguradora. **CONTESTÓ:** No. **PREGUNTADO:** ¿Tiene testigos de los hechos?, en caso de ser afirmativo donde se encontraban y si tiene alguna familiaridad con usted. **CONTESTÓ:** Si. **PREGUNTADO:** ¿Está de acuerdo con el Informe Policial de Accidente de Tránsito (IPAT)? **CONTESTÓ:** Si. **PREGUNTADO:** ¿De cuántos carriles es la vía donde ocurre el accidente? **CONTESTÓ:** Dos. **PREGUNTADO:** En cual carril se encontraba parqueado su vehículo **CONTESTÓ:** Derecho. **PREGUNTADO:** ¿Por qué cree usted que se presentaron los hechos? **CONTESTÓ:** Porque ya habían impactado mas arriba y ya habían perdido el control. **PREGUNTADO:** ¿En qué lugar del vehículo fue el impacto? **CONTESTÓ:** Lado izquierdo parte de atrás. Seguidamente el Despacho le otorga la palabra al abogado (a) **JUAN FERNANDO RUIZ MUÑOZ:** No tengo ninguna pregunta para el señor. **PREGUNTADO:** Vio en la vía alguna señal de transito **CONTESTÓ:** Donde tengo el carro parqueado no hay nada, pero en toda la 32 hay un pare. **PREGUNTADO:** Tiene algo más que agregar a la declaración, material fotográfico o fílmico para anexar, o algún otro documento que desee agregar al expediente. **CONTESTO:** No. No siendo otro el motivo de la presente declaración en constancia firma el declarante.



Centro Administrativo Municipal CAM
Calle 44 N°52 - 165. Código Postal 50015
Línea Única de Atención a la Ciudadanía (57) 44 44 144
Conmutador: 385 55 55
Medellín - Colombia



www.medellin.gov.co



Alcaldía de Medellín

Expediente: A001161960

Mesa: ME32

Igualmente, manifestó: *"Expresamente autorizo que cualquier acto, providencia o decisión de la respectiva autoridad de tránsito, que se produzca en el presente procedimiento contravencional, me sea notificada a mi correo electrónico adolfo.acevedo40@gmail.com"*. (De conformidad con lo establecido por los artículos 56 y 57 del C. P.A.C.A, en concordancia con el artículo 291 numeral 2 del C.G.P y artículo 8 del Decreto Legislativo 806 de 2020).

ALEX
ALEXANDER ADOLFO ACEVEDO PATINO
DECLARANTE

VERSIÓN RENDIDA POR: JAIR ANDRES DIAZ CIFUENTES, quien se identifica con CC No. **1015187528**, expedida en **MEDELLIN**. Seguidamente se le interroga sobre sus condiciones civiles y personales y DICE: Mis nombres, apellidos y documento son como están escritos, natural de **MEDELLIN**, resido en la **CR 78 # 21 A - 48** del Municipio de **MEDELLIN**, mi teléfono es **3005556708**, estado civil **SOLTERO**, edad **21**, ocupación u oficio **INDEPENDIENTE**. **PREGUNTADO:** Libre de juramento, como lo seguirá haciendo en el curso de la diligencia, sírvase hacer un relato pormenorizado de las circunstancias de tiempo, modo y lugar en que ocurrieron los hechos. **CONTESTÓ:** **Nosotros pasamos por allá minutos antes, volteamos a la derecha y otra vez a la izquierda, como darle la vuelta a la manzana, cuando salimos de la curva, el conductor perdió el control del vehículo, y ahí impactamos con el poste, y ya el golpe nos manda diagonal a la camioneta, la camioneta se encontraba entre la acera y la calle pero no como tan salida a la calle, lo único salido era la parte de la llanta, y ahí fue cuando la impactamos y camioneta se fue en diagonal.** **PREGUNTADO:** ¿Acepta responsabilidad en los hechos? **CONTESTÓ:** **Si, pero yo iba de copiloto.** **PREGUNTADO:** ¿Qué lesiones sufrió? **CONTESTÓ:** **Me atendieron en un hospital, pero no estaba lesionado.** **PREGUNTADO:** ¿Su vehículo se encuentra asegurado contra daños a terceros?, En caso de que su respuesta sea afirmativa, indique el nombre de la aseguradora. **CONTESTÓ:** **Si, Equidad.** **PREGUNTADO:** ¿Tiene testigos de los hechos?, en caso de ser afirmativo donde se encontraban y si tiene alguna familiaridad con usted. **CONTESTÓ:** **Emanuel**



Centro Administrativo Municipal CAM
Calle 44 N°52 - 165. Código Postal 50015
Línea Única de Atención a la Ciudadanía (57) 44 44 144
Conmutador: 385 55 55
Medellín - Colombia



www.medellin.gov.co



Alcaldía de Medellín

Expediente: A001161960

Mesa: ME32

Castañeda y Estaban Garcia, el conductor se llamaba Camilo. **PREGUNTADO:** ¿Está de acuerdo con el Informe Policial de Accidente de Tránsito (IPAT)? **CONTESTÓ:** Si **PREGUNTADO:** Hacia donde se dirigían **CONTESTADO:** Ya para la casa. **PREGUNTADO:** Las personas que se dieron a la fuga tienen alguna relación con usted. **CONTESTADO:** Amistad. **PREGUNTADO:** ¿A qué velocidad se desplazaba usted momentos previos a la colisión o accidente? **CONTESTÓ:** 60 Km/h **PREGUNTADO:** ¿Por qué cree usted que se presentaron los hechos? **CONTESTÓ:** Porque el conductor perdió el control del vehículo cuando cogió la curva. **PREGUNTADO:** Manifiéstele al Despacho si existe alguna otra razón, por la cual el conductor del vehículo en el que usted transitaba pierde el control, **CONTESTADO:** Antes de salir de la curva un taxi, nos había impactado, y el taxi se fugo, y ahí fue cuando el conductor perdió el control. **PREGUNTADO:** Indíquelo al Despacho, quien era la persona encargada del vehículo el día del incidente, **CONTESTADO:** yo ERA EL ENCARGADO DEL VEHICULO, YO EN LA CASA TENGO UN LOAVADWRO DE AUTOS Y DE MOTOS, ESE DIA YO LE HICE ASEO AL CARRO, Y ELLOS ME LO PRESTARON EN LANOCHE Y YO SALI Y PASO EL INCIDENTE. **PREGUNTADO:** Tiene algo más que agregar a la declaración, material fotográfico o filmico para anexar, o algún otro documento que desee agregar al expediente. **CONTESTO:** El vehículo es de un amigo cercano a mi familia. El conductor se asusto mucho, porque se acerco un muchacho, y les dijo que tenían que pagar y el conductor se voló, los acompañantes de atrás iban tragueados pero yo estaba consiente. No siendo otro el motivo de la presente declaración en constancia firma el declarante.

Igualmente, manifestó: *"Expresamente autorizo que cualquier acto, providencia o decisión de la respectiva autoridad de tránsito, que se produzca en el presente procedimiento contravencional, me sea notificada a mi correo electrónico jairh1b@gmail.com"*. (De conformidad con lo establecido por los artículos 56 y 57 del C. P.A.C.A, en concordancia con el artículo 291 numeral 2 del C.G.P y artículo 8 del Decreto Legislativo 806 de 2020).

Jair Andres Díaz Cifuentes
JAIR ANDRES DIAZ CIFUENTES
DECLARANTE



Centro Administrativo Municipal CAM
Calle 44 N°52 - 165. Código Postal 50015
Línea Única de Atención a la Ciudadanía (57) 44 44 144
Conmutador: 385 55 55
Medellín - Colombia



www.medellin.gov.co



Alcaldía de Medellín

Expediente: A001161960

Mesa: ME32

Acto seguido el (la) abogado (a) **JUAN FERNANDO RUIZ MUÑOZ** realiza los respectivos alegatos, en uso de la palabra expone: Teniendo en cuenta que mi representado, manifiesta solo conocer el nombre del conductor y que actualmente desconoce su paradero toda vez que luego del incidente ,m este se pasa del lugar de residencia, y además, para el día del accidente, este, conductor del vehículo numero dos se fuga del lugar, y no queda relacionado en el IPAT, conforme a esto solcito señor inspector, tomar la decisión mas adecuada en el presente asunto contravencional.


JUAN FERNANDO RUIZ MUÑOZ
APODERADO (A)



📍 Centro Administrativo Municipal CAM
Calle 44 N°52 - 165. Código Postal 50015
☎ Línea Única de Atención a la Ciudadanía (57) 44 44 144
Commutador: 385 55 55
Medellín - Colombia



www.medellin.gov.co



Alcaldía de Medellín

Expediente: A001161960

Mesa: ME32

RESOLUCIÓN NÚMERO 202050073110

(26 de noviembre de 2020)

Por medio de la cual se emite una decisión de fondo en materia contravencional de Tránsito (contravención compleja)

EL (LA) INSPECTOR (A) DE POLICÍA ADSCRITO (A) A LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE MEDELLÍN

En uso de las facultades legales y en especial las que le confiere el artículo 134 de la Ley 769 del 6 de agosto de 2002 o Código Nacional de Tránsito, y

CONSIDERANDO

1. Que el artículo primero de la ley 769 de 2002 establece que *"En desarrollo de lo dispuesto por el artículo 24 de la Constitución Política, todo colombiano tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, pero está sujeto a la intervención y reglamentación de las autoridades para garantía de la seguridad y comodidad de los habitantes, especialmente de los peatones y de los discapacitados físicos y mentales, para la preservación de un ambiente sano y la protección del uso común del espacio público"*.
2. Que el artículo segundo de la citada disposición define accidente de tránsito como *"Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y bienes involucrados en él e igualmente afecta la normal circulación de los vehículos que se movilizan por la vía o vías comprendidas en el lugar o dentro de la zona de influencia del hecho."*
3. Que el artículo 144 del CNT establece que *"En los casos en que no fuere posible la conciliación entre los conductores, el agente de tránsito que conozca el hecho levantará un informe descriptivo de sus pormenores, con copia inmediata a los conductores, quienes deberán suscribirlas, y si éstos se negaren a hacerlo bastará la firma de un testigo mayor de edad."*



Centro Administrativo Municipal CAM
Calle 44 N°52 - 165. Código Postal 50015
Línea Única de Atención a la Ciudadanía (57) 44 44 144
Conmutador: 385 55 55
Medellín - Colombia



www.medellin.gov.co



Alcaldía de Medellín

Expediente: A001161960

Mesa: ME32

4. Que la Corte Constitucional en Sentencia T-258 de 1996 argumentó: *"el tránsito automotriz está rodeado de riesgos. No en vano se ha establecido que la conducción de vehículos constituye una actividad de peligro. Así mismo, los accidentes de tránsito representan una causa importante de mortalidad y de daños en las sociedades modernas. Por consiguiente el Estado tiene la obligación de regular la circulación por las carreteras, de manera tal que pueda garantizar, en la medida de lo posible, un tránsito libre de peligros, que no genere riesgos para la vida e integridad de las personas. Con este propósito se han expedido normas e instituido autoridades encargadas de su ejecución"*.
5. Que el artículo 134 de la Ley 769 de 2002 radica en cabeza de los organismos de tránsito y concreta mente en los Inspectores, la competencia para conocer de las infracciones a las normas de tránsito que se causen en su jurisdicción.
6. Que en ese orden de ideas dentro del Procedimiento Contravencional de Tránsito contemplado en los artículos 135 y siguientes del Código Nacional de Tránsito, este despacho asumió el trámite de la presente investigación contravencional.

HECHOS

Mediante informe Número **A001161960** y sus anexos, elaborado el día **3 de agosto de 2020 a las 02:00** horas, el(la) Agente de Tránsito y Transporte y/o Agente de Policía Urbano(a) de Tránsito y Transporte adscrito a esta Secretaría identificado con la placa No. **445** puso en conocimiento un accidente ocurrido en la **CL 32 CR 83A 85** de esta ciudad, donde aparecen involucrados los señores **ALEXANDER ADOLFO ACEVEDO PATINO, NN NN, JAIR ANDRES DIAZ CIFUENTES** identificados con Cédula de Ciudadanía No. **71337923, NN No. NN01454001, Cédula de Ciudadanía No. 1015187528** respectivamente, **FHH940, EHN252, PASAJERO**.

SINOPSIS PROCESAL

Se fijó como fecha para audiencia pública el día **26 de noviembre de 2020 a las 11:30** horas; diligencia a la cual se hicieron presentes: **el(la) señor(a) ALEXANDER ADOLFO ACEVEDO PATINO, el(la) señor(a) NN NN** quien no se presenta a la audiencia pública, **el(la) señor(a) JAIR ANDRES DIAZ CIFUENTES** (En compañía de su apoderado(a) **el(la) Doctor(a) JUAN FERNANDO RUIZ MUÑOZ**).



Centro Administrativo Municipal CAM
Calle 44 N°52 - 165. Código Postal 50015
Línea Única de Atención a la Ciudadanía (57) 44 44 144
Conmutador: 385 55 55
Medellín - Colombia



www.medellin.gov.co



Alcaldía de Medellín

Expediente: A001161960

Mesa: ME32

Para tomar una decisión de fondo en el presente asunto se cuenta con el siguiente acervo probatorio:

1. Informe de accidente contentivo de los pormenores de los hechos suscrito por el (la) Agente de Tránsito y Transporte y/o Agente de Policía Urbano(a) de Tránsito y Transporte adscrito a esta Secretaría.
2. Comparendos Nos. **05001000000024054591**, **05001000000024054590**, debidamente diligenciados y firmados por los conductores.
3. Versión libre rendida por los implicados.

VALORACIÓN DE LA PRUEBA

Analizado en todo su conjunto las pruebas obrantes en el proceso (Informe de Accidentes, incluyendo croquis y demás anexos,), que cotejadas con las deponencias rendidas por los implicados o el implicado, permite concluir o establecer al Despacho que en el caso en estudio NO se puede endilgar responsabilidad en materia contravencional de tránsito (Colisión) en cabeza de los(as) señores(as) ALEXANDER ADOLFO ACEVEDO PATINO, NN NN, JAIR ANDRES DIAZ CIFUENTES

Esta agencia administrativa en virtud del acervo probatorio que reposa en el expediente, no es preciso identificar al responsable de la colisión.

No puede pretenderse entonces que con unas simples probabilidades o hipótesis se defina el presente asunto sancionando a uno u otro con ello no es aceptable porque implicaría que las dudas insalvables e insuperables acerca de su responsabilidad se resuelvan en su contra, desconociendo así los más mínimos elementos del debido proceso y de la valoración de las pruebas, necesarios para proferir un fallo declaratorio de responsabilidad.

Toda decisión de fondo debe fundarse en pruebas legal, regular y oportunamente allegadas a la actuación, no pudiéndose sancionar sin que obre prueba que conduzca a la certeza de la falta y a la responsabilidad del(los) procesado(s).



Centro Administrativo Municipal CAM
Calle 44 N°52 - 165. Código Postal 50015
Línea Única de Atención a la Ciudadanía (57) 44 44 144
Conmutador: 385 55 55
Medellín - Colombia



www.medellin.gov.co



Alcaldía de Medellín

Expediente: A001161960

Mesa: ME32

El Artículo 129, Parágrafo 1° del citado Estatuto Terrestre de Tránsito prevé que: "Las multas no podrán ser impuestas a persona distinta de quien cometió la infracción".

PRINCIPIO UNIVERSAL DE DERECHO DEL INDUBIO PRO REO Y DEL RECONOCIMIENTO DE LA DUDA RAZONABLE

El operador jurídico debe demostrar la certeza o convicción de la ocurrencia del hecho y sobre el responsable del mismo, teniendo como deber jurídico destruir o eliminar la presunción de inocencia, que de no lograr tal propósito, tendrá que hacer el reconocimiento de la duda razonable, cuando no haya modo de eliminarla, conforme se desprende de las pruebas

En este orden de ideas, buscando el equilibrio procesal y frente a la imposibilidad probatoria de desvirtuar o infirmar lo narrado por las partes en sus versiones iniciales, se debe, como se indicó anteriormente dar aplicación al Principio de

Presunción de Inocencia, en la medida que toda duda razonable será resulta a favor del inculpado o inculpados, cuando no haya modo de eliminarla (Artículo 29 de la Constitución Política, en concordancia con los Artículos 162 del C. N. de T., 6° del C. Penal y 6° y 7° del C. de P. Penal).

In dubio pro reo. "será violación directa si el juzgador reconoce en el fallo que existe duda probatoria sobre la existencia del hecho o la responsabilidad del procesado, y sin embargo condena; será indirecta si niega su presencia; existiendo, y en consecuencia condena, o si la admite, inexistiendo, y absuelve". (Corte Suprema de Justicia, Sala de Casación Penal, M. P. Dr. Fernando E. Arboleda Ripio, Sentencia: Septiembre 25 de 1997, Referencia: Expediente No. 10072).

En materia de tránsito tiene plena aplicación este principio, y dentro del caso en análisis existen serias dudas y razonables por cierto, sobre la responsabilidad de cualquiera de los implicados o inculpados.

De ahí que esta instancia, siendo consecuente con lo antes planteado, NO IMPUTARÁ RESPONSABILIDAD EN MATERIA CONTRAVENCIONAL DE



📍 Centro Administrativo Municipal CAM
Calle 44 N°52 - 165. Código Postal 50015
☎ Línea Única de Atención a la Ciudadanía (57) 44 44 144
Commutador: 385 55 55
Medellín - Colombia



www.medellin.gov.co



Alcaldía de Medellín

Expediente: A001161960

Mesa: ME32

TRÁNSITO (COLISION) y como consecuencia lógica y jurídica ordenará el archivo definitivo de la presente actuación contravencional, tal como se indicará en la parte resolutive de este proveído.

No sobra advertirle que les queda a las partes aún la jurisdicción ordinaria para intentar una acción indemnizatoria, porque la verdad es que el proceso contravencional lo único que al final determina es si se trasgredió o no una norma de tránsito por parte del conductor, pasajero y peatón.

NORMATIVIDAD APLICABLE AL CASO EN CONCRETO

La presente decisión en materia contravencional se fundamenta en los artículos 122 y 162 del Código Nacional de Tránsito, artículo 7 de la Ley 906 de 2004 y artículo 29 de la Constitución Nacional que consagran:

Artículo 122: *"TIPOS DE SANCIONES. Las sanciones por infracciones del presente Código son:"*

Las sanciones señaladas en este artículo se impondrán como principales o accesorias al responsable de la infracción, independientemente de las sanciones ambientales a que haya lugar por violación de cualquiera de las regulaciones, prohibiciones y restricciones sobre emisiones contaminantes y generación de ruido por fuentes móviles.

Artículo 162: *"COMPATIBILIDAD Y ANALOGÍA. Las normas contenidas en el Código Contencioso Administrativo, Código Penal, Código de Procedimiento Penal y Código de Procedimiento Civil, serán aplicables a las situaciones no reguladas por el presente código, en cuanto no fueren incompatibles y no hubiere norma prevista para el caso en análisis."*

En virtud de esa remisión expresa, se atiende al artículo 7 de la Ley 906 de 2004, siguiente:



Centro Administrativo Municipal CAM
Calle 44 N°52 - 165. Código Postal 50015
Línea Única de Atención a la Ciudadanía (57) 44 44 144
Conmutador: 385 55 55
Medellín - Colombia



www.medellin.gov.co



Alcaldía de Medellín

Expediente: A001161960

Mesa: ME32

ARTÍCULO 7o. PRESUNCIÓN DE INOCENCIA E IN DUBIO PRO REO. Toda persona se presume inocente y debe ser tratada como tal, mientras no quede en firme decisión judicial definitiva sobre su responsabilidad penal.

En consecuencia, corresponderá al órgano de persecución penal la carga de la prueba acerca de la responsabilidad penal. La duda que se presente se resolverá a favor del procesado.

En ningún caso podrá invertirse esta carga probatoria.

Para proferir sentencia condenatoria deberá existir convencimiento de la responsabilidad penal del acusado, más allá de toda duda.

Asimismo, es exigible la aplicación del artículo 29 de la Constitución Nacional, cuyo tenor es:

ARTICULO 29. El debido proceso se aplicará a toda clase de actuaciones judiciales y administrativas.

Nadie podrá ser juzgado sino conforme a leyes preexistentes al acto que se le imputa, ante juez o tribunal competente y con observancia de la plenitud de las formas propias de cada juicio.

En materia penal, la ley permisiva o favorable, aun cuando sea posterior, se aplicará de preferencia a la restrictiva o desfavorable.

Toda persona se presume inocente mientras no se la haya declarado judicialmente culpable. Quien sea sindicado tiene derecho a la defensa y a la asistencia de un abogado escogido por él, o de oficio, durante la investigación y el juzgamiento; a un debido proceso público sin dilaciones injustificadas; a presentar pruebas y a controvertir las que se alleguen en su contra; a impugnar la sentencia condenatoria, y a no ser juzgado dos veces por el mismo hecho.

Es nula, de pleno derecho, la prueba obtenida con violación del debido proceso.

DE LA RESPONSABILIDAD CONTRAVENCIONAL DE LOS IMPLICADOS



📍 Centro Administrativo Municipal CAM
Calle 44 N°52 - 165. Código Postal 50015
☎ Línea Única de Atención a la Ciudadanía (57) 44 44 144
Commutador: 385 55 55
Medellín - Colombia



www.medellin.gov.co



Alcaldía de Medellín

Expediente: A001161960

Mesa: ME32

Siendo consecuente con lo antes planteado este Despacho **NO IMPUTARÁ RESPONSABILIDAD EN MATERIA CONTRAVENCIONAL DE TRÁNSITO** y como consecuencia lógica y jurídica ordenará el archivo definitivo de la presente actuación contravencional, tal como se indicará en la parte resolutive de este proveído.

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: NO IMPUTAR responsabilidad en materia contravencional de tránsito en el presente caso en razón del accidente, en virtud de lo analizado en la parte motiva de este proveído.

ARTÍCULO SEGUNDO: Contra la presente resolución no procede recurso alguno conforme lo establecen los artículos 134 y 142 del Código Nacional de Tránsito.

ARTÍCULO TERCERO: Archívese el expediente una vez quede en firme la presente resolución.

NOTIFÍQUESE Y CÚPLASE


FREDY DE JESUS CASTAÑO VALLEJO
INSPECTOR(A)


ALEXANDRA JURADO NAVARRO
SECRETARIO(A)

Conforme a lo establecido en el artículo 139 del Código Nacional de Tránsito, la presente Resolución se notifica en estrados, firman en constancia las partes presentes.



Centro Administrativo Municipal CAM
Calle 44 N°52 - 165, Código Postal 50015
Línea Única de Atención a la Ciudadanía (57) 44 44 144
Conmutador: 385 55 55
Medellín - Colombia



www.medellin.gov.co



Alcaldía de Medellín

Expediente: A001161960

Mesa: ME32

ALEX

ALEXANDER ADOLFO ACEVEDO PATINO
CONDUCTOR 1

Jair Andres Diaz Cifuentes

JAIR ANDRES DIAZ CIFUENTES
PASAJERO

Juan Fernando Ruiz Muñoz

JUAN FERNANDO RUIZ MUÑOZ
APODERADO PASAJERO

Alex.

ALEXANDRA JUÑADO NAVARRO
SECRETARIA(O)

La presente Resolución se encuentra debidamente ejecutoriada y pasa al archivo con _____ folios.



Centro Administrativo Municipal CAM
Calle 44 N°52 - 165. Código Postal 50015
Línea Única de Atención a la Ciudadanía (57) 44 44 144
Conmutador: 385 55 55
Medellín - Colombia



www.medellin.gov.co