

Informe Final de Investigación		
1. Datos Generales		
Fecha	No. Póliza	No. Siniestro
23/05/2024	22992125	139648350
Ramo	Amparo afectado	Valor reclamado
Autos	PTH	\$71.500.000,00
PLACA	MARCA	MODELO
HFO966	MAZDA 3	2017
Asegurado	ID Asegurado	Fecha de Siniestro
Aris de Jesús Escamilla Martinez	8738357	12/05/2024
Vigencia de póliza	Ciudad de Ocurrencia del Siniestro	Lugar del siniestro (Dirección, carretera, coordenadas)
23/06/2023 - 22/06/2024	Tubará – Atlántico	Carretera Corregimiento de Tubará
Analista del siniestro INIF LTDA.	Consecutivo Firma de investigación INIF LTDA.	Solicitud: 71910 Tarea: 72411
Serafin Vásquez Guzmán		
Autos (si aplica)		
Tercero	N/A	
ID tercero	N/A	
Placa	N/A	
2. Resultado de la Investigación (marcar con una X UNA de las siguientes opciones)		
Confiable		
Fraude		
Sugerencia de objeción técnica		
Sugerencia de objeción por fraude	Posible intento de fraude con una falsa denuncia, no se encontraron evidencias que demuestren la ocurrencia del evento, prueba de ello el soporte de respuesta emitida por la Policía Nacional, donde de acuerdo a las validaciones hechas a los registros de las cámaras LPR dan a entender que el vehículo no hizo presencia o frecuentó el sitio o ruta donde supuestamente ocurrió el hurto del automotor, ahora los únicos testigos son el asegurado y su suegro, por otro lado se conoció que le registra una denuncia por el hurto de otro vehículo en la modalidad de halado, en el mes de febrero, siendo muy reciente, lo cual es poco creíble, esto se podría considerar como un indicador de fraude.	
3. Conclusiones a partir del resultado de la investigación		

El siniestro se presentó en zona rural de la ciudad de Barranquilla, vía que de Juan Mina conduce a Tubará, sector de cuatro bocas.

- Se confirma evento con el conductor, señor Hugo Armando Hazbun y el propietario.
- No existe evidencia de que el conductor haya dado aviso del hurto en la estación de policía del barrio La Ciudadela.

4. Contexto del caso

Se ordena la verificación de los hechos.

5. Hallazgos

- El 12 de mayo del año 2024 el señor Hugo Armando Hazbun, sale de su vivienda y es interceptado por 2 motocicletas con personas armadas quienes le quitan dinero en efectivo y se llevan el automóvil.
- Se realizó entrevista al conductor el señor Hugo Armando Hazbun y a su suegro (propietario), quienes confirman los hechos.
- No se encontraron testigos por tratarse de un sector solitario a excepción del asegurado y su suegro.
- Recibimos respuesta del Comando de Policía Metropolitana donde no se evidencia el paso del vehículo por la Carrera 38 con Circunvalar vía a Juan Mina, donde se encuentra ubicada una cámara analítica LPR de vigilancia de esa institución.
- Se realiza labor de vecindario con el fin de establecer la preexistencia del rodante, encontramos que, el mencionado existía, pero ningún vecino dio información detallada de la última vez que lo vio.
- A través de indagaciones realizadas con el Fiscal q 42 de Barranquilla, se obtuvo información que al Sr. Hugo Armando Hazbun (conductor) del rodante le figura una denuncia relacionada con el hurto de un vehículo en la modalidad de halado para el mes de febrero de presente año.

7. Identificación de la(s) personas involucradas en el fraude (en caso de que se deba realizar alguna denuncia)

N/A

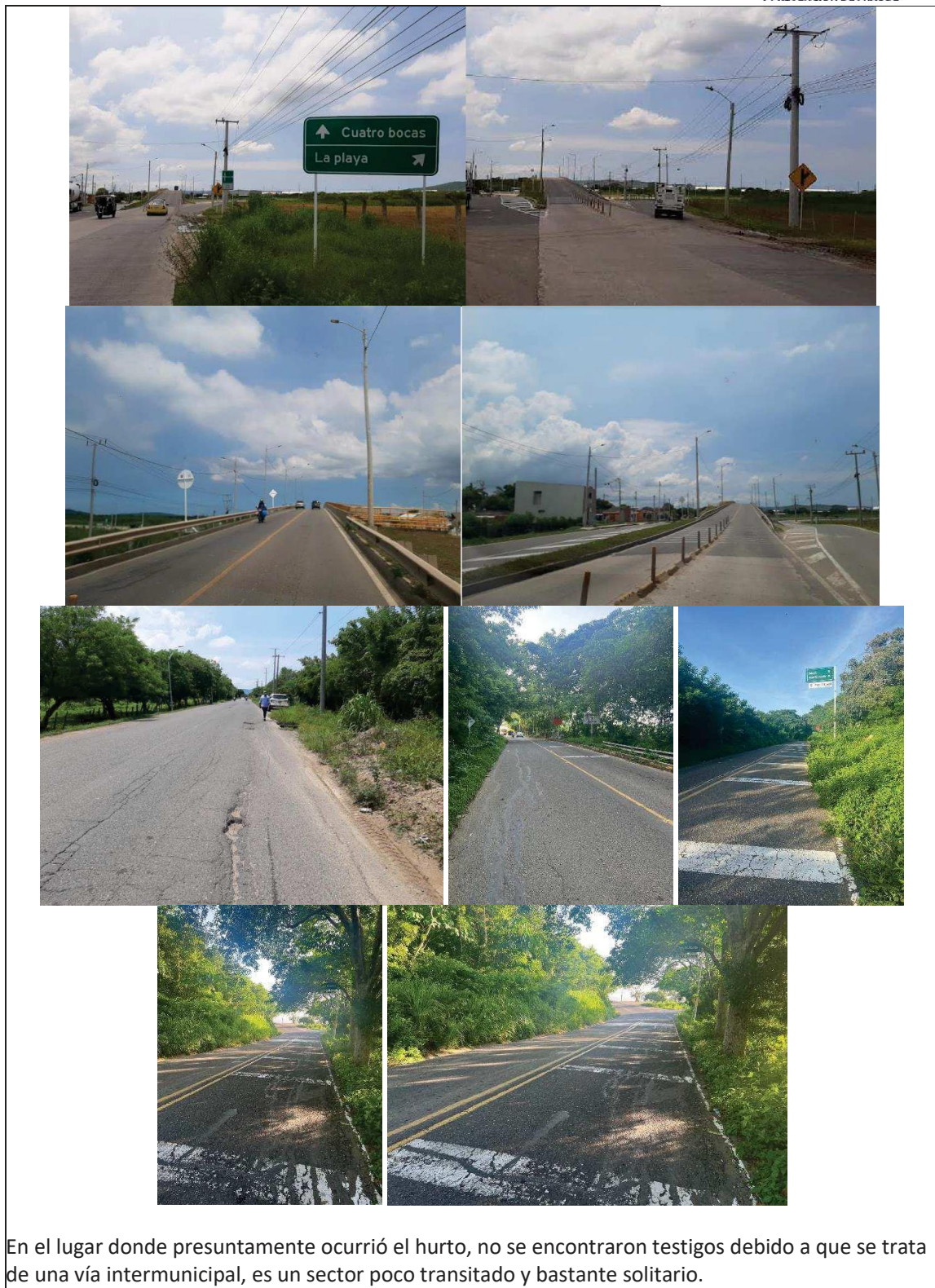
8. Información de perjuicios

Valor pérdida total por hurto \$71.500.000.


10. Anexos

Se hace inspección al lugar de hechos, zona rural de la ciudad de Barranquilla, Vía queva de Juan Mina conduce a Tubará, se hizo seguimiento a cámaras y existe una en la carrera 38 con vía Juan mina y otra en el sector de cuatro bocas.







 **Investigaciones G&S**
NIT: 900.522.870

INVESTIGACIONES G&S
Cra 44 No. 72-45 Pto.
Barranquilla - Colombia

¿QUE OTRAS PERTINENCIAS LE FUERON HURTADAS, RELACIONALES? CONTESTO: me hurtaron papeles de notuleros y en el baul tenia todos papeles, registros de mi vida y varios sobres de mi esposa.

¿DONDE SE LE REALIZARON LOS MANTENIMIENTOS O REPARACIONES AL AUTOMOTOR? CONTESTO: En casa, nosotros haciamos reparaciones. Estaba en Venezuela cuando, pero en alguna ocasion fuimos a un taller a repararlo las ruedas.


¿MENCIONA LAS DILIGENCIAS REALIZADAS CON EL PODANTE LAS ULTIMAS 24 HORAS? CONTESTO: del trabajo a mi casa - Delle 26 al 29 de Agosto


¿ESTABA EL PODANTE AYUDADO A ALGUNA EMPRESA O PLATAFORMA PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAS? CONTESTO: NO.





¿TUBO CONOCIMIENTO DE AUTORIDADES DE POLICIA, REALIZARON INSPECCION AL SITIO? CONTESTO: En la estacion a la que fui, me dijeron que fuimos a la region que los sign me habian recibido y no me dieron mas nada.

¿HA RECIBIDO LLAMADAS DE TIPO EXTORSIVA SOLICITANDO RESCATE PARA LA ENTREGA DEL AUTOMOTOR? CONTESTO: NO.

Lo anterior es el contenido relacionado estrictamente a la veracidad de lo que me conta y a la firma voluntaria e independiente, condecoracion a la Compañia ASESOR G&S, para que los datos del Activo 1948433, que afecta la Policia de Registro de Automotores 22992175 y adherido a la compañía a quien me designe para verificar, constatar, y obtener los apoyos necesarios que ratifiquen lo ya expresado a la fecha de que es el efecto legal ante las autoridades competentes. En tal virtud y en señal de conformidad firmo en firma y mi huella dactilar.

FIRMA: 
NOMBRE: Hugo Armando HERNANDEZ GARCIA
C.C.: 172948663



 (0056) 3546245  300.7043543  300.4480231  mg.investigaciones@hotmail.com
mginvestaciones@gmail.com

WHERE TO GET THE FORMABLES SOME EVENTS

LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO DEBE SER TRATADA DE MANERA CONFIDENCIAL Su acceso y suministro a

LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO DEBE SER TRATADA DE MANERA CONFIDENCIAL Su acceso y suministro a terceros debe ser autorizado por Allianz.



En las instalaciones de la SIJIN conversamos con el Patrullero Sergio Andrés Villalba (adscrito a la unidad de automotores), quien nos informa que ellos no recibieron denuncia que involucre el vehículo de placas HFO966. Indica que, recuerda que hasta esas instalaciones se acercó una persona en compañía de su esposa reportando el hurto de un vehículo en la modalidad de halado, a lo que le respondió que no le iban a recibir esa denuncia, y que más bien se cuidaran de estar tratando de defraudar a alguna aseguradora, y luego de esto se marcharon, dicha situación se presentó en el mes de febrero.

No se obtuvo copia de la denuncia, ya que el conductor del vehículo informó que está aún no le ha sido enviada por parte de la Fiscalía. Indicó que la denuncia fue instaurada de manera virtual el 17 de mayo de 2024, es decir, cinco días después de ocurrido el evento.





Se emitió una solicitud de certificación a la Policía Metropolitana de Barranquilla, específicamente al CAD, para verificar si el vehículo asegurado, objeto de esta investigación, aparece registrado en las cámaras ubicadas en la Carrera 38 con Circunvalar y en el sector de 4 Bocas, lugares señalados por el conductor como escenario del evento.

La Policía Metropolitana respondió con un informe y datos adjuntos, en el cual manifiestan:

"En atención a la solicitud enviada mediante correo electrónico: mq.investigaciones@hotmail.com, el día 18 de mayo del 2024, de manera atenta me permito informar al señor Gerente, no es posible la entrega de recorridos e imágenes del vehículo marca Mazda Touring de placa No HFO-966, para el día 12/05/2024; teniendo en cuentas que una vez ingresado y verificado en los sistemas de almacenamiento de las cámaras analíticas o sistemas LPR, no se obtuvo resultado referente al vehículo anteriormente relacionado."



11. Identificación completa del investigador

ELABORADO POR

[Signature]
LUIS CARLOS PÉREZ RUBIO

DIRECTOR OPERACIONES

INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE FRAUDE

