



Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No. 1077 - 2009

1 JORNADA DIURNA TURNO DE HASTA

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad

CONVENCIONES: S = Seco L= Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL			
					INGENIEROS	INSPECTORES	OTROS	
					ARQUITECTOS	OPERADORES		
					TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES		
					CADENEROS 1	CELADORES		
					CADENEROS2	OBREROS		

^NENCIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

¹ LABORES EJECUTADAS

No se programan actividades.

Frank Dyck
INSPECTOR



Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

1077 - 2009

JORNADA DIURNATURNO DEHASTA

[illegible]

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL			
					INGENIEROS	INSPECTORES	OTROS	
					ARQUITECTOS	OPERADORES		
					TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES		
					CADENEROS 1	CELADORES		
					CADENEROS 2	OBREROS		

INVENCIÓNES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

No se labora por mal tiempo

Francis Oforio
INSPECTOR



ING. RESIDENTE

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

CONTRATONo. 1077-2009

FECHA

TURNO DEHASTA

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
06-00	4:00	7						

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA					T	D	V	M	PERSONAL				
motoniveladora * Cvr./i/D.#					*				INGENIEROS	INSPECTORES	_____	OTROS	<u>Pr</u>
1750 Q) **106 Andar CA-15					*								
bot cat 2x6					*				ARQUITECTOS	OPERADORES	<u>1*7</u>		castro
fc'h'O excavadora 320 L					*								
refe Ce'l'e&e/irY 416 c					*				TOPÓGRAFOS_X	CONDUCTORES /	<u>3</u>		1 oficial
V/Plquetos deplc Trm					*								facundate
									CADENEROS 1	<u>1</u>	CELADORES	<u>2</u>	
									CADENEROS 2		OBREROS		

(^^INVERSIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

Se instala tubería 10" K17X10/X60
Se funda cajilla para voluta acroducta K07960 MP
Se instalan Suelinto K1720/035 MP y K07816/806 MT

Trámite aprobado - SCS

Francisco Reyes L
INSPECTOR

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA - CARRERA 2* ENTRE CALLES 70 Y 82

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATONo. 1077 - 2009
 INSPECTOR CARLOS FERNANDO ORJUELA CERQUERA FECHA /Q- 11-2011 turno
 JORNADA DIURNA TURNO DE HASTA ~

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad

INVENCIÓNES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA
4 densidades base Granular	3 densidades base Granular
>	
1	

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
Motocicleta Cat 150 H	V				INGENIEROS	INSPECTORES	OTROS
Vibro compactador CA15	JC						
bol. cat 246	*				ARQUITECTOS	OPERADORES	4 J- maestro
retro excavadora 320 L			*				3 1 oficial
retro cargador 416 C	*				TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES	3 3 apurados
Carro irribador	*						
Volquete doble	*				CADENEROS 1	CELADORES	1
Carro remolc	*				CADENEROS 2	OBREROS	

INVENCIÓNES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

4y	Como 1E, Cr ¹	Pfcl.c « Cilc	Com Cy-c ¹ o	1207816/206
5	Zi.Td ¹ (12cl	& XC ¹ it/clo ¹	p. 224	7 ¹ 9A 1er tubería 10'9 ¹ ocuado
	617410/460 MI			
	se chequea tramo de base Granular por densidades para			
	imprimir 1207546/770			
	11c6m 000' obra 70 30rel: mlos prefabricados			
	Y-7c>1r7i2c>			nublado - 3r&cr a

Carlos Fernando Orjuela Cerquera
 INSPECTOR

[Firma]
 ING. RESIDENTE

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

TURNOS DE '_____ 'HASTA 2 _____

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Jesde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
06.00	07.00	M.						

CONTRATISTA	INTERVENTORA
Z ácuíCf&r f wdeytci	Xck** xidod anili'o
Z dñiicúr'ü base Granuler	

CLASE DE MAQUINARIA					PERSONAL	
	T	D	V	M		
Motocicleta con 140 H	X				INGENIEROS	INSPECTORES OTROS X ¹
Urbano o urbano CUY CHIS	X					
boz cat	X				ARQUITECTOS	OPERADORES
reto excavadora cat 320 L		X			TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES IL
Volvo 1000 0/02 L						
					CADENEROS 1	CELADORES
					CADENEROS 2	OBREROS

LABORES EJECUTADAS

Se perfila Tramo de base Granular Kof 5x0/770

Se Fundo Franco de andares K07780/795 ME

Se termina Cajeo para sub vacante p# 1560/600

Tiempo - húmedo - seco

Frank Dyck

INSPECTOR

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA -CARRERA 2ª ENTRE CALLES 70 Y 82

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No.

1077-2009

INSPECTOR CARLOS FERNANDO ORJUELA CERQUERA FECHA

Q fr 70/J

lunes

1 JORNADA DIURNA TURNO DE MAÑANA HASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORIA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
					INGENIEROS	INSPECTORES	OTROS
					ARQUITECTOS	OPERADORES	
					TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES	
					CADENEROS 1	CELADORES	
					CADENEROS 2	OBREROS	

CONVENCIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

No se programan actividades

tiempo nublado, seco

Francisco Orjuela
INSPECTOR

[Signature]
ING. RESIDENTE

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
					INGENIEROS _____	INSPECTORES _____	OTROS _____
					ARQUITECTOS _____	OPERADORES _____	
					TOPÓGRAFOS _____	CONDJCTORES _____	
					CADENEROS 1 _____	CELADORES _____	
					CADENEROS 2 _____	OBREROS _____	

INVENCIÓNES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

No se programan actividades

Fernando Dyck
INSPECTOR



ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA - CARRERA 2* ENTRE CALLES 70 Y 82

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

CONTRATONo. 1077 - 2009

INSPECTOR CARLOS FERNANDO ORJUELA CERQUERA

FECHA

JORNADA DIURNA

TURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
03:30	06:00	M.						

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

[illegible]

CONVENCIONES:
T = Trabajando
D = Disponible
V = Varada
M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Si Comptif* la base Oranle pof 540 - 2-10.

Se finden auch pof 780/795 40

9J 7
//C^H^Pp - Nublo e>/. - e2p Sc

Frederic J. Ford
INSPECTOR

INSPECTOR

ING. RESIDENTE

ING. RESIDENTE

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

~~OX-III/7; > 71~~ ~~Int. no.~~
HASTA ~

[illegible]

CONTRATISTA	INTERVENTORA
L densidad ordeno,	L densidad ordeno,

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL	
Motocicleta Cat 140 H	*				INGENIEROS	INSPECTORES OTROS
VW 77 Computador C/LIT	*					
vein excavadora Cat 320 L	*				ARQUITECTOS	OPERADORES
bas Cal	*					
Carro fangue		*			TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES
					CADENEROS 1	CELADORES
					CADENEROS 2	OBREROS

Se inicia instalación tubería acueduto 217340/217410

Se compacta Tramo para fundición de andenes 207780/795
Margen Derecha - Izquierda

Se perfila Tramo de base Granular para Crec-
do 1540/780

Tramo Nublado - seco.

Inspector

ING. RESIDENTE

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

TURNO DEHASTA

[illegible]

CONTRATISTA	INTERVENTORA
CZ, Concedidos Sub resistente y /s. 1, base	(Z: Concedidos Sub resistente i/s 1 base f

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL			
Antorilladora cat 110 #	T				INGENIEROS	JL	INSPECTORES	OTROS 16
tc TM) excavadora 02/3 2o 2		*						
retro cargador cat 416 D	*				ARQUITECTOS		OPERADORES	< 2 yuntas
bob cat	*							
1250 Computador CA 15	*				TOPÓGRAFOS	L	CONDUCTORES	3 2 oficial
Cerro tanque	*							
volquetes doble	*				CADENEROS 1	CELADORES	1	6 ayudantes
					CADENEROS 2		OBREROS	

Se instala sub base 607790-795 y 607796/804
Se extrae e instala tubina 16" 617425/465
Se compacta sub base 607240/300
Se compacta terreno para fundición etc anillos 607780-
607795 y J

Tiempo seco y Secado

Fernando Dujal
INSPECTOR

ING. RESIDENTE

 DIGITAL INSULTORIA S.A.	INFORME DIARIO DE INSPECTOR	Código	R-6-033
		Fecha	16/10/2007
		Versión	3
		Página de	

PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL MUNICIPIO DE NEIVA/ANFRA

R2 entre Calles 70-82

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No.

 07-11/2011 Milagro
1077 - 2009

INSPECTOR CARLOS FERNANDO ORJUELA CERQUERA FECHA

CONTROL DE LLUVIAS

JORNADA DIURNA TURNO DE 'HASTA'

MANANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA
En densidad de relleno estructural	En densidad de relleno estructural

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
Motorizadora Ce 140 H	r				INGENIEROS	J,	INSPECTORES
Retraexcavadora Ccft 3 20 C	x						
Retra compactador 416 D 11m			>7		ARQUITECTOS		OPERADORES
1/2 bno Cfi W/K'c/v i'c'ca f 5	x						
bot 6 Cef	&				TOPÓGRAFOS	L	CONDUCTORES
Ce/nv fangua	x						
volquetes dobl. Traga	v?				CADENEROS 1	L	CELADORES
					CADENEROS 2		OBREROS

CONVENCIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

NOTAS EJECUTIVAS

Demo. C. 16TH 17/10 Ye 77*9** Y f'ff'J'Wri. Cv&V Hlevo pot't&t Se instalon Se instalon Etanpo	60/80x = 9.20 P. 2 WOIS K^7^AC 7^7 fe&x ^i-c>77e?x Se 5 rasen A i-<3/ 2 93/ E& S Qy-i o/t+fts i i-^77E^ 77^y^e. 40-60m O^ee7. e f2^c*c/c> 70/780/795 70/60m derecha-izquierda 7^7^7>7*7^ (Tbpej s&s 70/7^7>7 3c & 2 C O X ^O/CC/7^
--	---

Fernando Orjuela

INSPECTOR

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL MUNICIPIO DE NEIVA - *Contra 29 entre calle 70 y 90*

CONTRATISTA: CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No. **1077 - 2009**

INSPECTOR: CARLOS FERNANDO ORJUELA CERQUERA FECHA ¿2Z= *11-2011 y 01-2012*

JORNADA: DIURNA TURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad

INVENCIÓNES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA
<i>*3 densidades</i>	<i>2 densidades sub base</i>
	<i>Slump 3'7"</i>

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
<i>Motorizadora Cat 140 H</i>	<i>X</i>				INGENIEROS	<i>1</i>	INSPECTORES
<i>Vibro Compactor CAT 15</i>	<i>X</i>				ARQUITECTOS		OPERADORES
<i>Vehículo Combustor 4160 Monton</i>			<i>X</i>		TOPÓGRAFOS		CONDUCTORES
<i>Bob Cat</i>	<i>X</i>				CADENEROS 1	<i>1</i>	CELADORES
<i>Camión Furgón</i>	<i>X</i>				CADENEROS 2		OBREROS
<i>Volquete</i>	<i>X</i>						

INVENCIÓNES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

OBRES EJECUTADAS

<i>Se funde poro 1617302 y sumideros 161689/684 D-I y 161804</i>
<i>Se chequea Tramo de sub base por densidades bitix 240</i>
<i>Se instala base Granular Bit 140/240</i>
<i>Se instala Tubaria para Sumideros 161137 morbon D-I y 161 cada una 12" Ø</i>
<i>tiemp <=> 2ra y 3ra y 201600</i>

Francisco Orjuela
INSPECTOR

[Signature]
ING. ASISTENTE

	INFORME DIARIO DE INSPECTOR	Código	R-6-033
		Fecha	16/10/2007
		Versión	3
		Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA -CARRERA 52 ENTRE CALLES 8 Y 19

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

CONTRATO No. 1077 - 2009

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ

FECHA 16 de Octubre del 2007

JORNADA DIURNA

TURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
2:30	9:30	F						

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

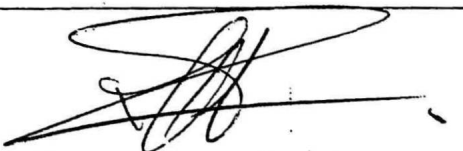
CL/XSE DE MAQUINARIA	I	D	V	M	PERSONAL			
1 motor nivelador	4				INGENIEROS	f	INSPECTORES	1
1 L/ifu? 6 T	K				ARQUITECTOS		OPERADORES	4
Z-LN -----	~*				TOPÓGRAFOS	i	CONDUCTORES	Z.
1 Ritr Cacer	Z				CADENEROS 1		CELADORES	
1 marcadore	x				CADENEROS 2		OBBEROS	y
2 Volquete								

ONVENCIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada

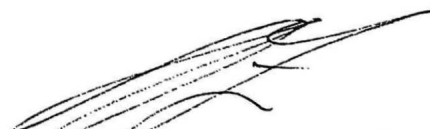
M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Instal formateo sumidero K0+139, K0+176 y la fonde.
Continua Compactación sus bn K0+100- K0+260.
Se instal primera cap sus bn K0+260 -K0+300



INSPECTOR



ING. RESIDENTE

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3

Página de 1

TURNO DEHASTA

[illegible]

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA
	Cilinder P620 204625.

CLASE DE MAQUINARIA					PERSONAL				
	T	D	V	M					
1 motorizada	1				INGENIEROS	1	INSPECTORES	1 OTOS_V	
1 A-6TH	1				ARQUITECTOS		OPERADORES	4 I Plomo	
1 A-ONG	1				TOPÓGRAFOS	1	CONDUCTORES	3 5 ayudantes	
1 tubo cargado	1				CADENEROS 1		CELADORES		
1 minigrabadora	1				CADENEROS 2		OBREROS	1	
3 volqueteras	3								

M = Mantenimiento

Pmtu recte de Pozo. K04625.
 S localite Surrodon K04176 12. K04212 17.

ING. RFSIDFNTF

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

CONTRATISTA	<u>CONSORCIO MULTILAGO NEIVA</u>	CONTRATONo. <u>1077-2009</u>
INSPECTOR	<u>CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ</u>	FECHA /ÚCaí ^2/// <u>2009</u> <u>2</u> <u>VNES</u>
JORNADA	DIURNA	TURNO DEHASTA

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
• 3 :crv	/6-00	r .						
1								
1								

CCINVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

CONTRATISTA	INTERVENTORA
1	

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
					INGENIEROS _____	INSPECTORES _____	OTROS _____
					ARQUITECTOS _____	OPERADORES _____	
					TOPÓGRAFOS _____	CONDUCTORES _____	
					CADENEROS 1 _____	CELADORES _____	
					CADENEROS 2 _____	OBREROS _____	

INVERSIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

DA COMPENSATORIO p. Nervi

INSPECTOR

ING. RESIDENTE

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

TURNO DEHASTA

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
1 ¿CbO	7:30	1						
1								
1								

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
					INGENIEROS	INSPECTORES	OTROS
					ARQUITECTOS	OPERADORES	
					TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES	
					CADENEROS 1	CELADORES	
					CADENEROS 2	OBREROS	

CONVENCIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

AD TED BJOAN -

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA	<u>CONSORCIO MULTILAGO NEIVA</u>	CONTRATONo.	1077 - 2009
INSPECTOR	<u>CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ</u>	FECHA WJ *<%//	SAB 00
•ORNADA	DIURNA	TURNO DEHASTA	

ZONTROL DE LLUVIAS

[illegible]

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = L Luvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA		INTERVENTORA	

CLASE DE MAQUINARIA					PERSONAL				
	T	D	V	M					
1 Motorvelador	X				INGENIEROS	1	INSPECTORES	1	OTROS X
1 Vibra 6m	X								
1 Rota Org.	X				ARQUITECTOS		OPERADORES	4	1 Mach
1 minicarg.	X								4 ayudantes
2 Volgunt	X				TOPÓGRAFOS	1	CONDUCTORES	2	
					CADENEROS 1		CELADORES		
					CADENEROS 2		OBREROS	1	

CONVENCIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

El seu enfortiment $K_0 + 340 - K_0 + 400$.

Costs impactats per la cap de sub gr $K_0 + 100 - K_0 + 200$

INSPECTOR

ING. RESIDENTE

BOLEROS

INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

ROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VÍAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No.

1077-2009

*INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍFECHA W 26/11/2017

VIERNER

■ORNADA DIURNATURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

[illegible]

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA					PERSONAL				
	T	D	V	M					
1 motor helicóptero	x								
1 vitro 6 tn	x				INGENIEROS	<u>1</u>	INSPECTORES	<u>1</u>	OTROS <u>x</u>
1 Roto ongo	x								
1 minicargador	x				ARQUITECTOS	<u> </u>	OPERADORES	<u>4</u>	1 Mastru
2 Volgash	x								y ayudm
					TOPÓGRAFOS	<u>2</u>	CONDUCTORES	<u>2</u>	
					CADENEROS 1	<u> </u>	CELADORES	<u> </u>	
					CADENEROS 2	<u> </u>	OBREROS	<u>1</u>	

INVERSIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORESEJECUTADAS

Center Justice d sub one K04100 - K04260.

Carton fundido ci* Csm/- de per

5. Time across per Sumedra.

1

INSPECTOR

Ihtóf RESIDENTE

	INFORME DIARIO DE INSPECTOR	Código	R-6-033
		Fecha	16/10/2007
		Versión	3
		Página de	

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No.

1077 - 2009

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACI FECHA

NOV 25/11 J UqC leCS

TIPO DE OBRA DIURNO TURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
1:00	5:00	F						
5:00	21:00	M						

AVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
1 Motonivelador	X				INGENIEROS	1	INSPECTORES 1 OTROS 4
1/16 y 1/8"	X				ARQUITECTOS		OPERADORES ? Y
1/16 y 1/8"	X				TOPÓGRAFOS	1	CONDUCTORES 2
1/16 y 1/8"	X				CADENEROS 1		CELADORES
2 Volquete	X				CADENEROS 2		OBREROS 1

INVENIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Se CM. Autoriza trabajar en la zona inter 4, da obra
 11/10/2007 1:00 -> 3:30 Calcañal (Z- C406A- 2>G"4 Z.< Bx cadenas
 del K0+680 donde en obra sin intervenir de 20 mts a
 cada lado de cada obra.

Se tiene instalacion Cap de Subbase del K0+720. K0+842.

INSPECTOR

PRESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATON.

1077 - 2009

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍFECHA

100

3

ORNADA DIURNATURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
0-00~	ti 3o	F						

AVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORIA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL			
1 motor niveladora	X				INGENIEROS	1	INSPECTORES	1
1 Vm 6 m	X				ARQUITECTOS		OPERADORES	4
1 Vm 8 m	X				TOPÓGRAFOS	1	CONDUCTORES	2
1 Vm 10 m	X				CADENEROS 1		CELADORES	
1 Vm 12 m	X				CADENEROS 2		OBREROS	1
1 Vm 14 m	X							
1 Vm 16 m	X							
1 Vm 18 m	X							
1 Vm 20 m	X							

AVENCIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Comienzo instalado sub bcn K0+100 - K0+170.
Entren excava y construcc. fillo K0+005 K0+076. 129.
Visite la obra el Ing Director de Interventor. Henry Sanchez
junto con el Ing. Residente Carlos Lumbrales

INSPECTOR

ING. RESIDENTE

	INFORME DIARIO DE INSPECTOR	Código	R-6-033
		Fecha	16/10/2007
		Versión	3
		Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

CONTRATO No. 1077 - 2009

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ

FECHA NOV 22/11 MARTES.

ORNADA DIURNA

TURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
0:00	6:00	F •						

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL			
1 motorizada	X				INGENIEROS	1	INSPECTORES	1
1 Vibra 6 m.	X				ARQUITECTOS		OPERADORES	4
1 Retro de orop.	X				TOPÓGRAFOS	1	CONDUCTORES	2
1 Retro cargador (pequeño)	X				CADENEROS 1		CELADORES	
2 Volquete	X				CADENEROS 2		CBREROS	1

CONVENCIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

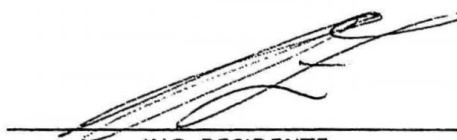
LABORES EJECUTADAS

Debido a la zona verde de la mancha izquierda. A? ¿yerIP al 20+060, el agua fluye. Se tapa y por la zona de la vía por tal Yñfo (fie). Autoriza Contratar c/yj p/ba en piedra en este sector.

Se acordó sub brn por Secar y s reinstal del 20+070/100.



INSPECTOR



ING. RESIDENTE



INFORMÉ ni ADin nr iMGDerTAR
IMrUKIVC UIAKIU ut INOrLcun

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA - CARRERA 52 ENTRE CALLES 8 Y 19

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

CONTRATO No. 1077-2009

MSPECTOR

CARLOS

ALBERTO

LUCUARA

PARRACÍFECHA

IW

• ORNADA

DIURNATURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

[illegible]

^VENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA					T	D	V	M	PERSONAL					
1	motobulvador				V				INGENIEROS	<u>t</u>	INSPECTORES	<u>1</u>	OTROS	<u>1</u>
	Aviso 6f				A									
1	F. Pte. Oruga				X				ARQUITECTOS		OPERADORES	<u>4</u>		
1	pasante				X									
2	Volquete				X				TOPÓGRAFOS	<u>7</u>	CONDUCTORES	<u>2</u>		
									CADENEROS 1		CELADORES			
									CADENEROS 2		OBREROS	<u>1</u>		

INVERSIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

δ_{XTT}/U fatto a Sub rount $t^c > -Ks80 - K_0 + 260.$

E f finde coron d pzo da $K_0 + 145.$ (Anillo + cono)^{xi} u = 150.

INSPECTOR

ING. RESIDENTE

ÜED

^^^IROS

iiMrPMFniARipriNGDFrTnD
iii|TLJKVlt0IAKl0UtINOrTU0K

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
1	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...
45	...	...	...	...	...
46	...	...	...	...	...
47	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...
49	...	...	...	...	...
50	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...
52	...	...	...	...	...
53	...	...	...	...	...
54	...	...	...	...	...
55	...	...	...	...	...
56	...	...	...	...	...
57	...	...	...	...	...
58	...	...	...	...	...
59	...	...	...	...	...
60	...	...	...	...	...
61	...	...	...	...	...
62	...	...	...	...	...
63	...	...	...	...	...
64	...	...	...	...	...
65	...	...	...	...	...
66	...	...	...	...	...
67	...	...	...	...	...
68	...	...	...	...	...
69	...	...	...	...	...
70	...	...	...	...	...
71	...	...	...	...	...
72	...	...	...	...	...
73	...	...	...	...	...
74	...	...	...	...	...
75	...	...	...	...	...
76	...	...	...	...	...
77	...	...	...	...	...
78	...	...	...	...	...
79	...	...	...	...	...
80	...	...	...	...	...
81	...	...	...	...	...
82	...	...	...	...	...
83	...	...	...	...	...
84	...	...	...	...	...
85	...	...	...	...	...
86	...	...	...	...	...
87	...	...	...	...	...
88	...	...	...	...	...
89	...	...	...	...	...
90	...	...	...		

R-6-033

Fecha	
-------	--

16/10/2007

Version

3

Página de

7R0YECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VÍAL URBANA DE NEIVA -CARRERA 52 ENTRE CALLES 8 Y 19

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No.

1077 - 2009

* INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍFECHA

1077 - 2009
No. 20/11. Jb. WLS & b

IORNAD A DIURNATURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

[illegible]

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA					T	D	V	M	PERSONAL		
									INGENIEROS	INSPECTORES	OTROS
									ARQUITECTOS	OPERADORES	
									TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES	
									CADENEROS 1	CELADORES	
									CADENEROS 2	OBREROS	

CONVENCIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

NO SE TRABAJA.

INSPECTOR

ING. RESIDENTE

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

CONTRATO No. 1077-2009

FECHA NúO -

TURNO DEHASTA

[illegible]

MENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

CONTRATISTA	INTERVENTORIA

CLASE DE MAQUINARIA					PERSONAL				
	T	D	V	M					
1 moto niveladora		X							
2 Vibra G.M.		X			INGENIEROS	<u>1</u>	INSPECTORES	<u> </u>	OTROS <u>X</u>
1 Retro cargador		X							
1 minicargador		X			ARQUITECTOS	<u> </u>	OPERADORES	<u>4</u>	<u>1 Motor</u>
2 Volqueteros		X							
1 Plomero		X			TOPÓGRAFOS	<u>1</u>	CONDUCTORES	<u>2</u>	<u>4 ayudantes</u>
					CADENEROS 1	<u> </u>	CELADORES	<u> </u>	
					CADENEROS 2	<u> </u>	OBREROS	<u>1</u>	

CONVENCIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Portin Kellner Excavation Cambrian ducts de 12" 6x4 agoor ngn

INSPECTOR

ING. RESIDENTE

	INFORME DIARIO DE INSPECTOR	Código	R-6-033
		Fecha	16/10/2007
		Versión	3
		Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VÍAL URBANA DE NEIVA -CARRERA 52 ENTRE CALLES 8 Y 19

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No. 1077 - 2009

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ FECHA A/QV-/Q/// VIERNES

JORNADA DIURNA TURNO DEHASTA _____

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
1 J/tfu	12 co	r-						

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
1 motorizada			X*		INGENIEROS 1	INSPECTORES	OTROS x
1/11h. 6m		x			ARQUITECTOS	OPERADORES 4	1 mont
7 minicarga		x	x		TOPÓGRAFOS 1	CONDUCTORES 2	4 ayudantes
1 faA' orga-		x			CADENEROS 1	CELADORES	
2 Volquete		X			CADENEROS 2	OBREROS 1.	

INVENCIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

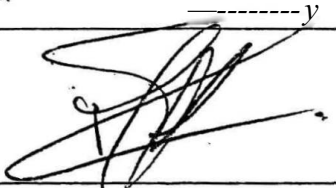
7 LABORES EJECUTADAS

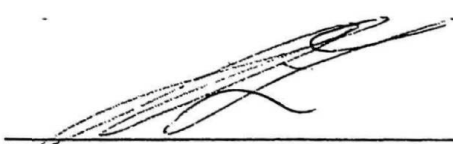
De furek Hoyr- Solamente a furek en cambio de Tuber. d. Gros 12"

OBRA COMPLEMENTARIA

Se Pinta Carrer 11 Ines de demarcac amon

Calzada


INSPECTOR


ING. RESIDENTE

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

TURNO DEHASTA

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
1	1-GD	■ C'o-u F-						
1								
1								

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

ENCARGO DE FISCALIZACIÓN DEL 1500	
CONTRATISTA	INTERVENTORA
i	
i	
i	

CLASE DE MAQUINARIA				PERSONAL				
i	T	D	V	M				
1 motricidad			JLJ					
1 1/2			Y		INGENIEROS	1	INSPECTORES	L OTROS < 1
1 1/2 6 tn	X							
1 1/2 1/2 IFI 1000-2			A-		ARQUITECTOS		OPERADORES	4 1 maestro
1 1/2 1/2 1/2	4L							4 ayudantes
< 2 1/2 1/2 1/2					TOPÓGRAFOS		CONDUCTORES	2-
1					CADENEROS 1		CELADORES	1
1					CADENEROS 2		OBREROS	1
1								

NVENCIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

LABORES EJECUTADAS

Omitir excavación por cauce de tubería de 6m 12" de agua negra
y reposar ducto eléctrico de 2" K0+061 - K0+069 3 tubos.

Para la red telefónica de 2"

INSPECTOR

ING. RESIDENTE

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

TURNO DEHASTA

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUILARIA	T	D	V	M	PERSONAL	
1 mota 11 wader			y		INGENIEROS -L	INSPECTORES <u>1</u> OTROS <
1 1/1M			x			
Vista 6 m	X				ARQUITECTOS	OPERADORES <u>M</u> 1 Manta
mini cargador			x			3 ayudante
1 Ref. Organo	4				TOPÓGRAFOS JL	CONDUCTORES <u>1</u>
2. cbZ^A-	X					
					CADENEROS 1	CELADORES
					CADENEROS 2	OBREROS <u>1</u>

•**LEGENDE:** T = Working D = Available V = Vacant M = Maintenance

Haga a la obra un retrocargador (pajonete) y un video de 6T.
Se trabaje en la instalación de la tubería de 6" a 12".
Por el equipo se encuentre varado.
Se complete sub obra instalada del K+080 - K+260.

INSPECTOR

ING. RESIDENTE

	INFORME DIARIO DE INTERVENCIÓN	Código	R-6-033
		Fecha	16/10/2007
		Versión	3
		Página de	

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA -CARRERA 52 ENTRE CALLES 8 Y 19

CONTRATISTA : CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

CONTRATO No. 1077-2009

INSPECTOR : CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ

FECHA UOX

JORNADA : DIURNA

TURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE IYIAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL					
1 motoniveladora	«r				INGENIEROS	1	INSPECTORES	i	OTROS	1
(trabaja en el cuello)	X									
1 minicargador	<				ARQUITECTOS		OPERADORES	-f	1 Horno	
1 Rido de onsen.	X								3 ayudantes	
L. Volquete *	rc				TOPÓGRAFOS	i	CONDUCTORES	2		
1										
					CADENEROS 1		CELADORES			
					CADENEROS 2		OBREROS	1		

CONVENCIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Se sacó falso en sub rasante del Kotozo al Kotozo mas 12g.

Continúa instalación primera capa de sub base del Kotozo al Kotozo

Aporre falso en sub rasante del Kotozo - al Kotozo por que entre faja de obra negra por la tubería de Gres. 12"

Se debe cambiar 3 tubos ms.

Se inicia rebor de sardinel existente por renovación Kotozo.

INSPECTOR

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

ROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA -CARRERA 52 ENTRE CALLES 8 Y 19

ONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No.

1077 - 2009

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACI FECHA III/IV/II

tUI/S3>

«ORNADA DIURNATURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad

INVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL			
1 Motoniveladora	<				INGENIEROS	i-	INSPECTORES	1
1 (fio/o CernfpG c/vclr" &T.	<				ARQUITECTOS		OPERADORES	4
1 minicargador	<				TOPÓGRAFOS	1	CONDUCTORES	1
1 Reta de cwf	X*				CADENEROS 1		CELADORES	
2 volquete	<				CADENEROS 2		OBREROS	1

INVENCIONES ? T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

2. Se inicio Instalación de substa. del K01080- K01260 primer capa
E: -
2 defectos dañados a fabrica de agua negra K01080 en 1 s
debe G&t/h62. 9 tubo de 12" de gros.

INSPECTOR

ING. RESIDENTE

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

CONTRATO No. 1077 -2009

JORNADA	DIURNA
---------	--------

TURNOS DE HASTA

[illegible]

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENCARGO DE EDUCACIÓN BÁSICA	
CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
					INGENIEROS _____	INSPECTORES _____	OTROS _____
					ARQUITECTOS _____	OPERADORES _____	
					TOPÓGRAFOS _____	CONDUCTORES _____	
					CADENEROS 1 _____	CELADORES _____	
					CADENEROS 2 _____	OBREROS _____	

INVENCIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

NO TERBAJAN

INSPECTOR

ING. RESIDENTE

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

TURNO DEHASTA

[illegible]

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
					INGENIEROS _____	INSPECTORES _____	OTROS _____
					ARQUITECTOS _____	OPERADORES _____	
					TOPÓGRAFOS _____	CONDUCTORES _____	
					CADENEROS 1 _____	CELADORES _____	
					CADENEROS 2 _____	OBREROS _____	

LABORES EJECUTADAS

$A/c > 7 y \dot{e} a w f t \sqrt{J}$ $>$ $110 \text{ V/m} \text{ FUEPES}$

INSPECTOR

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA-CARRERA 52 ENTRE CALLES 8 Y 19

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

CONTRATONo. 1077-2009

'NSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ

FECHA NOV

•ORNADA DIURNA

TURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

[illegible]

INVENCIÓNES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL				
1 Rta. Origen 200.	X				INGENIEROS	INSPECTORES	1	OTROS	1
1 motor universal	X								
1 vibr.	X				ARQUITECTOS	OPERADORES	4	1 mch	4 ayudantes
1 minicargador	X								
					TOPÓGRAFOS	1	CONDUCTORES		
					CADENEROS 1		CELADORES		
					CADENEROS 2		OBREROS	2	

CONVENCIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Ornithologist se dedica a sacar material contaminado de la vía
y a cordon Sub bone
See fallo en sub roante KO+105 - KO+140 '79. y
KO+156 - KO+174 17.

INSPECTOR

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VÍAL URBANA DE NEIVA -CARRERA 52 ENTRE CALLES 8 Y 19

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No. 1077 - 2009

VSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍFECHA //QVJ O///. J

- ORNADA

DIURNA

TURNOS DE HASTA

CONTROL DE LLUVIAS

[illegible]

INVENCIÓNES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA		INTERVENTORA	
i			
i			
i			

GLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL	
1/ fah' - z z Ti' //	✓					
2/ m' - n i v e l a d o r	Y				INGENIEROS	INSPECTORES J OTROS 1
3/ L I U C'	X					
4/ m l z l c a r' & c f r	<				ARQUITECTOS	OPERADORES S mas de 1
					TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES 2
					CADENEROS 1	CELADORES
					CADENEROS 2	OBREROS 2

NVENCIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

continuo secundo materid en la via
y extendiendolos nuevamente

INSPECTOR

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INTERACTAR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA -CARRERA 52 ENTRE CALLES 8 Y 19

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

CONTRATO No. 1077-2009

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ

FECHA NOVIEMBRE 13

JORNADA DIURNA

TURNOS DE HASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
3:00	feos?	7-						

INVENCIÓNES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
1. <u>Auto 2000</u>	y				INGENIEROS	INSPECTORES	1
1. <u>Notonivelador</u>	<				ARQUITECTOS	OPERADORES	4
1. <u>III no Compac/*</u>	X				TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES	1
1. <u>mi Y i cayo de</u>	IX				CADENEROS 1	CELADORES	
					CADENEROS 2	OBREROS	2

INVENCIÓNES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada IV = Mantenimiento

OBRES EJECUTADAS

Por la fuerte lluvia, se saca el material de protección de L
se saca, el Contratista se dedica a acordar y sacar
este material por instalables nuevamente
se saca falló en S.E en K0+260. K0+270 y
del K0+270. K0+330.
se hace excavación de 2m de profundidad para reparar 3 tubos
de Gros 12" de PVC y 6 de Gros de 12".
se demuestran en K0+212 AN (Com) K0+213 DL
K0+258 AN y K0+259 ALI Toda se demuestran con

INSPECTOR

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA -CARRERA 52 ENTRE CALLES 8 Y 19

:ONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

CONTRATO No. 1077-2009

'NSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ

FECHA NOV-8/11

JORNADA	DIURNA
---------	--------

TURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
1:00	11:00	F						

INVENCIÓNES:

S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA		INTERVENTORA	
i			
i			

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
					INGENIEROS _____	INSPECTORES _____	OTROS _____
					ARQUITECTOS _____	OPERADORES _____	
					TOPÓGRAFOS _____	CONDUCTORES _____	
					CADENEROS 1 _____	CELADORES _____	
					CADENEROS 2 _____	OBREROS _____	

INVENCIÓNES:

T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Pr la fupke Novia, el Contratista en trabajo y la
da al personal Dic Compensado

INSPECTOR

ING. RESIDENTE

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

1077 - 2009

DIURNA

TURNO DEHASTA

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
1								

CONTRATISTA		INTERVENTORA	
i			
1			

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
					INGENIEROS _____	INSPECTORES _____	OTROS _____
					ARQUITECTOS _____	OPERADORES _____	
					TOPÓGRAFOS _____	CONDUCTORES _____	
					CADENEROS 1 _____	CELADORES _____	
					CADENEROS 2 _____	OBREROS _____	

LABORES EJECUTADAS

turn Festival N. Trabaja

INSPECTOR

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA -CARRERA 52 ENTRE CALLES 8 Y 19

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGQ NEIVA

CONTRATONº. 1077-2009

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ

FECHA A/oV 6/1

JORNADA DIURNA

TURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

[illegible]

INVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fierte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

1 CONTRATISTA		INTERVENTORA	
i			
i			
i			
i			
i			

CLASE DE MAQUINARIA					T	D	V	M	PERSONAL		
									INGENIEROS _____	INSPECTORES _____	OTROS _____
									ARQUITECTOS _____	OPERADORES _____	
									TOPÓGRAFOS _____	CONDUCTORES _____	
									CADENEROS 1 _____	CELADORES _____	
									CADENEROS 2 _____	OBREROS _____	

INVENCIÓNES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

NO TRADITION.

INSPECTOR

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA - CARRERA 52 ENTRE CALLES 8 Y 19

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No..

1077 ■ 2009

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ FECHA Ho'V^/I

SDB ADO.

ORNADA DIURNATURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

[illegible]

INVENCIÓNES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA
^La eídad 6,72 i: O J 22-e /260	^Xeu^dc.^ ^{ft} 5 R roí T: o /26.
1	

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
					INGENIEROS _____	INSPECTORES _____	OTROS _____
					ARQUITECTOS _____	OPERADORES _____	
					TOPÓGRAFOS _____	CONDUCTORES _____	
					CADENEROS 1 _____	CELADORES _____	
					CADENEROS 2 _____	OBREROS _____	

INVENCIÓNES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

BORES EJECUTADAS

& f'eTTTMo Cajo d d i/^ del K01220. ^4-ZéD.
 2 Saca falli S.R K01215 a K01225 Si Compote.
 2 liba por nivel 1 Densidad L sus sonante del K01220
 <2A K0+260.

INSPECTOR

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA -CARRERA 52 ENTRE CALLES 8 Y 19

ONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No.

1077 - 2009

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACI FECHA

A/OV. <//// VIERNES

ORNADA DIURNATURNODEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
0:00	2:00	A						

ENVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA
Densidad de 10CA / 100 / 20	Densidad de S.R 100 / 220

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL	
fofo Oruga EX 2.00	V				INGENIEROS	INSPECTORES t
1 motor eléctrico	V				ARQUITECTOS	OPERADORES y
1 vibr compactador	X				TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES <1
1 minicargador	X				CADENEROS 1	CELADORES
4 Volquete	X				CADENEROS 2	OBREROS

ENVENCIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

UKBQRES EJECUTADAS

Condición de Cjñc	K0+150 - K0+220.
Si liberar por yw/iA y	Densidad de Jdij/&>-l/orz*zf) *
Se protegen Sui' rorao 0-	del K0+100 " 304 220 cm 5cm. de S. óeaf
Se demue. p-za:	K0+102 Dr bit. ^04/03 y ü.sj- ZtiTICM
H bu	K0+M Dr - AIC. i: i) 4/39 y AÜ> ^4KZ/17 AN.
i: c^ ^- < ci>. E>2X.	K0+176 fl 4KJ K0+177 17 AN.

INSPECTOR

ING. RESIDENTE

 Jg. SIJIEROS	INFORME DIARIO DE INSPECTOR	Código	R-6-033
		Fecha	16/10/2007
		Versión	3
		Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA -CARRERA 52 ENTRE CALLES 8 Y 19

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No.

1077 -2009

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ FECHA

No

JORNADA DIURNA TURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA
<i>Duranda SE ZZ>10fcol/z»</i>	<i>d)Znsuiad^> Cjz Ayyro6o/>0°</i>

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL			
<i>1 E/7> CNUQ<1> Ex "Zoo</i>	V				INGENIEROS		INSPECTORES	1 OTROS Y
<i>1 moto niveladora</i>	-Y							
<i>1 Uib^> (iTyv</i>			X		ARQUITECTOS		OPERADORES	4 <i>1 Maestro</i>
<i>1 7/2 V? i. cargador</i>	K							
<i>& 1/11 i. tractor</i>	K				TOPÓGRAFOS	A	CONDUCTORES	L <i>i. ayudantes</i>
					CADENEROS 1		CELADORES	
					CADENEROS 2		OBREROS	Z

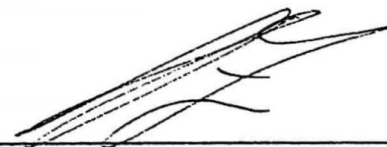
CONVENCIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

<i>& Wtz, 11/10/07</i>
<i>Se Demue de Cauca de Valvula del acueducto Fubo de 16"</i>
<i>OmÁ/w Ca/co : de la i/Tc. del jcol 060 - 3coJ uzt</i>
<i>Se hccc mejoramiento sub ^Clecér- i/CJ. i^31060-</i>
<i>Se demue Sumedon del Kotaro 179.</i>
<i>Se Recibe por Nivel / Duradade S.R Kot060- Kot100.</i>
<i>Se Demue para (Corona 1com) Kot067 ΔN, 149 Kot069 Dm.</i>
<i>it-CL~1</i>



INSPECTOR



ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA-CARRERA 52 ENTRE CALLES 8 Y 19

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

CONTRATO No. 1077,2009

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACI

FECHA No V Z / V M

16/10/07

•ORNADA DIURNA

TURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
1								

INVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA
Diversidad iJZ ibO+000/0GO	(T) N<adr S.R to-WX/06d

CIASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
d Roto fimo Zeo	X				INGENIEROS	INSPECTORES	1 OTROS
1 motoruclador	X						
1 Vibro E>V2i	X				ARQUITECTOS	OPERADORES	
1 minicargador	X						
1 Camo fadgu	X				TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES	
5 Volqueta	X						
					CADENEROS 1	CELADORES	
					CADENEROS 2	OBREROS	3.

INVENCIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Seh Roto Oruga <37 2 30
Continuación de la vía KOT 010 U Eo±08S>
7/A^O. pr niveles x i/<2Mi-tchcb Submarat del kodCCO al kot060.
Se reh. Tuber de 24" del kot055 - kot061
Se reh. Tuber de 24" del kot061 - kot062
Se reh. Tuber de 24" del kot062 - kot063
Se reh. Tuber de 24" del kot063 - kot064
Se reh. Tuber de 24" del kot064 - kot065
Se reh. Tuber de 24" del kot065 - kot066
Se reh. Tuber de 24" del kot066 - kot067
Se reh. Tuber de 24" del kot067 - kot068
Se reh. Tuber de 24" del kot068 - kot069
Se reh. Tuber de 24" del kot069 - kot070
Se reh. Tuber de 24" del kot070 - kot071
Se reh. Tuber de 24" del kot071 - kot072
Se reh. Tuber de 24" del kot072 - kot073
Se reh. Tuber de 24" del kot073 - kot074
Se reh. Tuber de 24" del kot074 - kot075
Se reh. Tuber de 24" del kot075 - kot076
Se reh. Tuber de 24" del kot076 - kot077
Se reh. Tuber de 24" del kot077 - kot078
Se reh. Tuber de 24" del kot078 - kot079
Se reh. Tuber de 24" del kot079 - kot080

INSPECTOR

ING. RESIDENTE

	INFORME DIARIO DE INSPECTOR	Código	R-6-033
		Fecha	16/10/2007
		Versión	3
		Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA-CARRERA 52 ENTRE CALLES 8 Y 19

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

CONTRATO No. 1077 - 2009

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACI

FECHA NOV 2/11 MARTES.

DRNADA DIURNA

TURNOS DE HASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

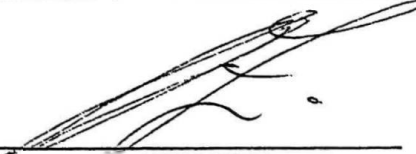
CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
4 IZiko Oregon 3Go	X				INGENIEROS	INSPECTORES	OTROS V
1 Ache Oregon 280 *	X						
1 motor niveladora	X				ARQUITECTOS	OPERADORES	3 Maestros
1 A V I b no Cerh hoxix dlr* <o TT	X						
3 Volguch	A				TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES	3 Maestros
					CADENEROS 1	CELADORES	2
					CADENEROS 2	OBREROS	2

CONVENCIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

OBROS EJECUTADAS

Zc CAM	mediante oficio ordena detener la actividades a x ZA.
En la intervención de la vía por no contar con permiso relacionado	
a trabajar realizada IC/d < i' C<17^	de <2^U& L&OHPü- *ZOJ-33v')
Por est parte el Contratista inmediatamente inicia las	
gestiones por solucionar <2i?zf >? cckijeu/cu	
/J/1t CA<tr'0	Rec ur> udk-Y los ctc/i&y c/a i/y> desde la calle 1? y-
i7w est zona est (alta) Z?A mente urbanizada / sistema	
/i/ii/fr-46n	ent de iuf: tipo ti
Las comisiones de topografía del Contratista e interventor	
rep lacice^7	Zv>-^ ECCL4i>?M iJZ'#z7^4 iZZ 'MMSO'O c/
&' Inicie bases de 1-1/7^ iUlc-Olcoa iU iOJX)33'	
\$7 present c/a i^ en tubo (62" telefonu en KOT000	
~T	


INSPECTOR


ING. RESIDENTE

	INFORME DIARIO DE INSPECTOR	Código	R-6-033
		Fecha	16/10/2007
		Versión	3
		Página de	

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATON.

1077-2009

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACI FECHA KW-30/11. K I

ERCOLES.

JORNADA DIURNA TURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
2:30	3	F.						

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA
Slomp Concrete Carss cilindro	Slomp Concrete Carss cilindro

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
Volvo	X				INGENIEROS	1	INSPECTORES
					ARQUITECTOS		OPERADORES
					TOPÓGRAFOS		CONDUCTORES
					CADENEROS 1		CELADORES
					CADENEROS 2		OBREROS

CONVENCIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

ABORES EJECUTADAS

Se hizo el ensayo de resistencia a compresión de 3 cilindros de concreto. Se hizo el ensayo de resistencia a tracción de 3 cilindros de concreto. Se hizo el ensayo de resistencia a flexión de 3 vigas de concreto.	Se hizo el ensayo de resistencia a compresión de 3 cilindros de concreto. Se hizo el ensayo de resistencia a tracción de 3 cilindros de concreto. Se hizo el ensayo de resistencia a flexión de 3 vigas de concreto.

INSPECTOR

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VÍAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

CONTRATONo. 1077 - 2009

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ

FECHA ¿JüV> 29/11 MARTES

JORNADA DIURNA

TURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
2:00	7:30	F						

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

•: ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA •	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL
Volquete	X				INGENIEROS 1 INSPECTORES OTROS/
					ARQUITECTOS OPERADORES 1 Maestro
					TOPÓGRAFOS CONDUCTORES 1 2 oficiales
					CADENEROS 1 CELADORES 1 7 ayudantes
					CADENEROS 2 OBREROS

INVENCIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Comienzo Instalación y amarrar acero de la Viga Cabecera del lado Sur.
Se inicia fijación de acero Viga Cabecera lado norte.

INSPECTOR

ING. RESIDENTS



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3

Página de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VÍAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATONº.

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRAG FECHA

JORNADA DIURNATURNO DEHASTA

; 077- 2009

NOV. 28/11 Z (L) f ES.

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
9:00	10:00	r-						

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

4 ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA ■	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL			
1/01 <i>Quinta</i>					INGENIEROS	<u>1</u>	INSPECTORES	_____ OTROS V _____
					ARQUITECTOS	_____	OPERADORES	_____ <i>1 Ma de</i>
					TOPÓGRAFOS	_____	CONDUCTORES	_____ <i>2 oficiales</i>
					CADENEROS 1	_____	CELADORES	_____ <i>7 á Jfo 14</i>
					CADENEROS 2	_____	OBREROS	_____ <i>1'</i>

DNVENCIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

C?M/I - Instalación y Qmame Quno 11'C/c* Cabal lado Su r

INSPECTOR

ING. RESIDENTF

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

TURNO DEHASTA

[illegible]

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

CONTRATISTA ■	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
					INGENIEROS	INSPECTORES	OTROS
					ARQUITECTOS	OPERADORES	
					TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES	
					CADENEROS 1	CELADORES	
					CADENEROS 2	OBROS	

CONVENCIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

NO SE TRABAJO

ING. RESIDENT F

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

1077 - 2009

26 SABADO

TURNO DEHASTA

[illegible]

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

■< ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA				PERSONAL			
T	D	V	M				
				INGENIEROS	1	INSPECTORES	OTROS 4
				ARQUITECTOS		OPERADORES	1 maestro
				TOPÓGRAFOS		CONDUCTORES	2 operad
				CADENEROS 1		CELADORES	9 ayv dnt
				CADENEROS 2		OBREROS	

CONVENCIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

interferón- γ que ej 7 \$)&■>*> CU Ca²⁺ 3 y apoc² su
función.

Proteína fusión Acero Ure² Cab² su

INSPECTOR

IN& RESIDENTF

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

JORNADA DIURNATURNO DEHASTA

[illegible]

CONTRATISTA ■	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M		PERSONAL
1.1 hl guet 6 m	A					
					INGENIEROS	<u>1</u> INSPECTORES OTROS V —
					ARQUITECTOS	OPERADORES
					TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES / —
					CADENEROS 1	CELADORES <u>1</u>
					CADENEROS 2	OBREROS

LABORES EJECUTADAS

Se laminar oxcaver Cason 13 lado nort y la Cobeca fendido de ladrillos (pa poder surcir) en el fondo por surcir la Instalacion de Acero.

2. Facilito Instalacion de acero de l. Nro. Cabesal lado Sur.
Comienzo demolicion de andenes. Ambos lado del puente -

INSrftESIDENTF

	INFORME DIARIO DE INSPECTOR	Código	R-6-033
		Fecha	16/10/2007
		Versión	3
		Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATON.

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ FECHA AJÓY -M

1077-2009

22/11 ARTES

JORNADA

DIURNA

TURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
06:00	08:00	7"						

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
16 Volquetes m.	X				INGENIEROS	INSPECTORES	OTROS Y
					ARQUITECTOS	OPERADORES	Maestros
					TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES	2 oficiales
					CADENEROS 1	CELADORES	9 ayudantes
					CADENEROS 2	OBREROS	

CONVENCIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Comenzó instalación de Caisa #2 lado norte.
Se A.V.-d.C. (Segunda fijación) cuerpo de pozo de Inspección lado sur.
Comenzó excavación Caisa #3 agar abajo lado norte.
11
En Clorv 7 // <E> << Acero CGS 42.



INSPECTOR



ING. RESIDENTE

 1EROS	INFORME DIARIO DE INSPECTOR	Código	R-6-033
		Fecha	16/10/2007
		Versión	3
		Página de	

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No. 1077-2009

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ FECHA MOV 2*/// LUNES

JORNADA DIURNA TURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad

CONVENCIONES: S = Seco L= Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA
<i>176- Caisson y rt cilindro</i>	<i>Stump Caisson cilindro</i>

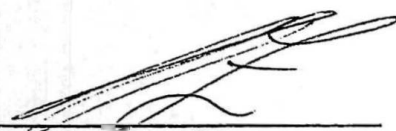
CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL			
Volare L-	X				INGENIEROS	1	INSPECTORES	OTROS X
					ARQUITECTOS		OPERADORES	<i>Mario</i>
					TOPOGRAFOS		CONDUCTORES	<i>1 o, h^ ay 7 vdc^t</i>
					CADENEROS 1		CELADORES	4
					CADENEROS 2		OBREROS	

CONVENCIONES: T= Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

FLABARES EJECUTADAS

<i>Contratista Establecimiento de Caisson f.L. Agua arriba lado Norte, Interventor - chequeo en 7 años y 11m. dicho caisson. funda OICIJ/n f.L. lado Norte.</i>
<i>& Termina funden ix. Pero por ^/a- nivel & 'ijPn'tkpv lado Norte.</i>
<i>Se funda cilindro pero para bajar nivel (lado Sur) de sonidos lado Sur.</i>
<i>Continúa figura de acor por caisson.</i>


INSPECTOR


INGENIERO RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3

Página de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No.

1077 - 2009

JSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍFECHA frlcN-cp/II

Dominico

•ORNADA DIURNATURNO DEHASTA

"ONTROL DE LLUVIAS

[illegible]

■ ^VENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA		INTERVENTORIA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
1 Volquete	✓				INGENIEROS 1	INSPECTORES	OTROS ✓
					ARQUITECTOS	OPERADORES	1 Maestro.
					TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES 1	2 oficiales
					CADENEROS 1	CELADORES 1	9 ayudantes
					CADENEROS 2	OBREROS	

CONVENCIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Continua excavar caissons lado norte.
 Se chegava qn 1 e fundi solo do caiss. #1 qm. arriba
 lado norte.
 Se inicia demolicão andar lado sur.

INSPECTOR

ING. RESIDENTE



IMPRIMĂRII DIARIE DE INFECTIUNI

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VÍAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

CONTRATONº. 1077-2009

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ

FECHA Nov 14 11 2022

■ORNADA DIURNA

TURNO DEHASTA

2ONTROL DE LLUVIAS

[illegible]

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

	CONTRATISTA	INTERVENTORA
1	Slomp Caw*- Cilindm	Slomp J? Eizaceto Cilindm.
1		

CLASE DE MAQUINARIA		T	D	V	M	PERSONAL	
1	• 1 yo 1 gut	X					
1						INGENIEROS	INSPECTORES OTROS zT
1						ARQUITECTOS	OPERADORES A Hces A?
1						TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES 2 oficiales
1						CADENEROS 1	CELADORES 1 q X Z A
1						CADENEROS 2	OBROS 1

NVENCIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Correo Excavaci6n de Caissm lido Norte.
 Concretist Edicaci6n libecci acro Caissm f3.
 Inveniente Clugn eju y acro y libe dicho acro.
 En finde Caissm f3 leja aboy lido Sur
 En finde Cono pozo lido Norte

INSPECTOR

ING. RESIDENTE

	INFORME DIARIO DE INSPECTOR	Código	R-6-033
		Fecha	16/10/2007
		Versión	3
		Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA-P'JENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA	<u>CONSORCIO MULTILAGO NEIVA</u>	CONTRATO No. <u>1077 - 2009</u>
INSPECTOR	<u>CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ</u>	FECHA KM <u>1.1111</u> <u>JUEVES</u>
JORNADA	<u>DIURNA</u>	TURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
1:00->	5:00	F						
5:00	11:00	M.						

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
1/0 QL/EJC- B m	/X				INGENIEROS	L	INSPECTORES OTROS X
					ARQUITECTOS		1 Maestro
					TOPÓGRAFOS		2 Oficiales
					CADENEROS 1		- 2y 2000
					CADENEROS 2		

CONVENCIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES, EJECUTADAS

Continu excavación de Caisson #3 Apun Abajo lado Sur. Norte.
Se demuestran sardinas y andamios e andamios lado del puente.
Continu instalación de formateo Viga Cabesal lado Sur.
Se inicia fijación acero por Viga Cabesal.
Visit la Obra al Ing. director de Interventoría Henry Sanchez
con permiso del Ing. Residente Carlos Fajardo. y hacer su
respectiva recomendación


 INSPECTOR <


 ING. RESIDENTE

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

TURNO DEHASTA

[illegible]

4. ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA		INTERVENTORA
Slump cement	& JVP:	Cemento
Cilindro		Cilindro

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL
Volgunt	X				INGENIEROS 2 INSPECTORES OTROS X
					ARQUITECTOS OPERADORES 1 Mastr
					TOPÓGRAFOS CONDUCTORES 1 2 opacho
					CADENEROS 1 CELADORES 1 8 ayudante
					CADENEROS 2 OBREROS

CONVENCIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M. = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS»

- Si finde laissa 12 lado norte.
- Si termino de fundir peso de inspeccion del lado sur.
- Si inicia instalacion formal de por vice cabecera lado sur.

~~INSPECTOR~~

ING. RESIDENTF

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

TURNO DEHASTA

[illegible]

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA
Stamp Concrete Casts i-v/2X drp	Stamp Concrete 2Zar - oil and drp.

CLASE DE MAQUINARIA					PERSONAL				
L ifo	T	D	V	M					
L ifo <i>19000</i>	X				INGENIEROS	<u>1</u>	INSPECTORES	<u> </u>	OTROS y <u> </u>
					ARQUITECTOS	<u> </u>	OPERADORES	<u> </u>	<i>1 Maes h</i>
					TOPÓGRAFOS	<u> </u>	CONDUCTORES	<u>1</u>	<i>2 ofi cials</i>
					CADENEROS 1	<u> </u>	CELADORES	<u>1</u>	<i>9 Qyvti ul ^</i>
					CADENEROS 2	<u> </u>	OBREROS	<u> </u>	

INVENCIÓNES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Contratista Solicita liberar C/L Acero del Gy/x» / z di/ lado Sur.
Interventor chequea espes y verifica acero y liber chcC* acero
E funde Caiss.PI? fz lado Sir*.
Contin excavacion caisson margen derecha.

ING. RESIDENTE

INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VÍAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA	CONSORCIO MULTILAGO NEIVA
-------------	---------------------------

CONTRATONº. 1077- 2009

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ

FECHA NOV. 18/11 V/eev#-

JORNADA	DIURNA
---------	--------

TURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

[illegible]

CONVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

ENCARGO DE LA ENTIDAD	
CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL			
1 Volquet	X				INGENIEROS	1	INSPECTORES	OTROS X
					ARQUITECTOS		OPERADORES	1 Maestro
					TOPÓGRAFOS		CONDUCTORES	1 2 oficiales
					CADENEROS 1		CELADORES	1 ayudantes
					CADENEROS 2		OBREROS	

CONVENCIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Por la fuerza, CVrti se demuestran (Uully ck Ch) Caissens lo
 q. imbuir demuestran y Volu a fundir.
 /i^Z7<T4 H/ C/S CJ/pf cultad & excavacion de caisson lado norte.
 Cmbu amon de acue caisson /3 lado sur.

INSPECTOR

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No.

1077 - 2009

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ FECHA KÍOV > K///

MIÉRCOLES

ORNADA DIURNA TURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad

(VENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL			
<u>1 Volquete</u>	<u>X</u>				INGENIEROS <u>1</u>	INSPECTORES <u> </u>	OTROS <u>X</u>	
					ARQUITECTOS <u> </u>	OPERADORES <u> </u>	<u>1 Maestro</u>	
					TOPÓGRAFOS <u> </u>	CONDUCTORES <u>1</u>	<u>2 oficiales</u>	
					CADENEROS 1 <u> </u>	CELADORES <u>1</u>	<u>8 ayudantes</u>	
					CADENEROS 2 <u> </u>	OBREROS <u> </u>		

(VENCIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

<u>Comienzo figura e instalación de acero cili CA Carisson c&C/CHA</u>
<u>Sur:</u>
<u>Comienzo excavación Carisson lado norte.</u>
<u>Se instala tubería de 16" del Sumidero lado norte.</u>
<u>Se inicia demolición del encofrado del sumidero del lado</u>
<u>Sur.</u>

INSPECTOR

ING. RESIDENTE

INFORME DIARIA nr. INQDRCTAR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VÍAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No.

1077-2009

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍFECHA

NOV 11/11 MARTES.

'ORNADA DIURNATURNO DEHASTA

2ONTROL DE LLUVIAS

[illegible]

IVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA		INTERVENTORA	
1	Ct/*ndtfV	Ct/isiu/rt	Ca usm
1	Slump	Slump	Cancto
1	Comercio	Comercio	tosio*
1	Ca < EJ on		

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL	
1 Volgach	X				INGENIEROS 1	INSPECTORES _____ OTROS 4
					ARQUITECTOS _____	OPERADORES _____ 1 Mach
					TOPÓGRAFOS _____	CONDUCTORES 1 2 Oficiales
					CADENEROS 1 _____	CELADORES 1 8 Ayudantes
					CADENEROS 2 _____	OBREROS _____

CONVENCIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

LABORES EJECUTADAS

El Contratista Solicita Recibo de acero del Carisson #1 Agua arriba del
ledo sur el cual es chequeado y liberado.

Si fndd eH Cá y/l/bícc? Cfrnb CzclO <R* k' 6 >nA .

Cmha chrC&i&o i&i hcdri *

Cmha densmbes. y l/bícai^é^^G ;4L Gttrlíjj. b Cerch Sm denslido

y fndda nuevamente.

INSPECTOR

ING^RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VÍAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No.

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍFECHA M0\) !) ¿.0

1077 - 2009

•ORNADA DIURNATURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

[illegible]

ABREVIACIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

ENCARGO DE LABORATORIO N° 1500	
CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DEJMAQUINAR1A					PERSONAL				
	T	D	V	M					
V(A<3vdd&	X				INGENIEROS	y	INSPECTORES		OTROS
					ARQUITECTOS		OPERADORES		1 Maestro
									2 oficiales
					TOPÓGRAFOS		CONDUCTORES		9 ayudantes
					CADENEROS 1		CELADORES	1	
					CADENEROS 2		OBREROS		

CONVENCIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Se funda Sólido de 2 Carissens lado Sir.. $e=0.10$
 Continuar figurac de acero por Carissens y Se Inicia L
 Instalación de hierro del CuWn... j' CZ*... 2*1 10a. Ce- $\leq$ ^ Sen
 Continuar ^Cciisac^ 7 funda de fritas de un jrdstftJ Jd lado tade-

INSPECTOR

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3

Página de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VÍAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA **CONSORCIO MULTILAGO NEIVA**

CONTRATONº. 1077 - 2009

ISPECTOR **CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ**

FECHA AJ. 13/1 DOM (AÍ69)

•ORNADA **DIURNA**

TURNO DEHASTA

ONTROL DE LLUVIAS

[illegible]

^AVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

ENCARGOS DE LABORATORIOS REALIZADOS	
CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
					INGENIEROS	INSPECTORES	OTROS
					ARQUITECTOS	OPERADORES	
					TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES	
					CADENEROS 1	CELADORES	
					CADENEROS 2	OBREROS	

CONVENCIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

NO TRADJON.

INSPECTOR

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATON.

1077 - 2009

INSPECTOR

CARLOS

ALBERTO

LUCUARA

PARRACI

FECHA

ORNADA

DIURNA

TURNO DE_HASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
16:00	17:00	F.						

ABRIL VENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
1. Uo. 16:00	X				INGENIEROS	-L	INSPECTORES
					ARQUITECTOS		OPERADORES
					TOPOGRAFOS		CONDUCTORES 1
					CADENEROS 1		CELADORES
					CADENEROS 2		OBTEROS

ABRIL VENCIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

1. Llegar a la obra el Ins. Residente de Interventoría y el laboratorista del contratista	Verificar A.C.M. del
2. Verificar A.C.M. del	unidad de excavación.
3. Verificar A.C.M. del	unidad de excavación.
4. Verificar A.C.M. del	unidad de excavación.
5. Verificar A.C.M. del	unidad de excavación.
6. Verificar A.C.M. del	unidad de excavación.
7. Verificar A.C.M. del	unidad de excavación.
8. Verificar A.C.M. del	unidad de excavación.
9. Verificar A.C.M. del	unidad de excavación.
10. Verificar A.C.M. del	unidad de excavación.

INSPECTOR

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

ROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VÍAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

ONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATONo 1077 - 2009
 INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ FECHA NOV 17 2007
 JORNADA DIURNA TURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
3:30	Újico	r-						

INVENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
Volqueta	X				INGENIEROS 1	INSPECTORES	OTROS X
					ARQUITECTOS	OPERADORES	1 maestro
					TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES 1	2 oficiales
					CADENEROS 1	CELADORES 1	8 ayudantes
					CADENEROS 2	OBREROS	

INVENCIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

ABORES EJECUTADAS

Se finden estado y se inicia instalacion de acera
 con excavacion caissons lado norte.

INSPECTOR

ING. RESIDENTE

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3

Página de

1077 - 2009

No

DIURNATURNO DEHASTA

[illegible]

■ ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA		INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA		T	D	V	M	PERSONAL					
1	Volgareta	1				INGENIEROS	1	INSPECTORES		OTROS	1
1						ARQUITECTOS		OPERADORES		1	1
1						TOPÓGRAFOS		CONDUCTORES	1	2	2
1						CADENEROS 1		CELADORES	1	8	8
1						CADENEROS2		OBREROS			
1											

LEYENDAS : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Continuar excavar de caissons em arenito marginal
Continuar excavar para poço ~~para~~ poder fazer mural de
Suroeste lado norte.
Continuar demolições de viga de andar.

INSPECTOR

ING. RESIDENTE

	INFORME DIARIO DE INSPECTOR	Código	R-6-033
		Fecha	16/10/2007
		Versión	3
		Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA **CONSORCIO MULTILAGO NEIVA** CONTRATO No.

1077 - 2009

INSPECTOR **CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍFECHA**

Nov - 01/11 Hlgg/EotfcS

ORNADA

DIURNATURNODEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
3:00	6:00	F						

LEGENDA: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

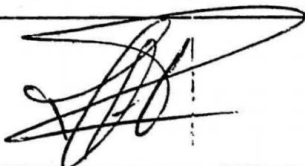
CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
1 volquete	X				INGENIEROS 1	INSPECTORES	OTROS X
					ARQUITECTOS	OPERADORES	1 Maestro
					TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES 1	2 oficiales
					CADENEROS 1	CELADORES 1	8 ayudantes
					CADENEROS 2	OBREROS	

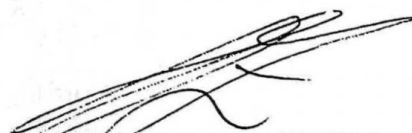
LEGENDA: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Se encuentran 2 anillos en el carrilón #2 del lado norte. 1 en el lado sur.
Se realizó excavación para bajar nivel de tubería de Sumidero del lado norte.



INSPECTOR



ING. RESIDENTE

BÉil
* gjríSffiiEROS

INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA . CONSORCIO MULTILAGO NEIVACONTRATONº.

1077 - 2009

'JSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍFECHA

'ORNADA DIURNATURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad
1	08:00	11:00						
1								
1								
1								

■^VENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA		INTERVENTORA	

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL			
1 Volquete	X				INGENIEROS	1	INSPECTORES	OTROS
					ARQUITECTOS		OPERADORES	1 mas de
					TOPÓGRAFOS		CONDUCTORES	2 oficiales
					CADENEROS 1		CELADORES	8 ayvants
					CADENEROS 2		OBREROS	

CONVENCIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Continua excavación de caissons en ambos lados ..
Corte, fondo de anillo

INSPECTOR

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No.

1077 - 2009

INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ

FECHA

16/10

LIMGS.

FESTIVO

3RNADA

DIURNATURNODEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad

VENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
1 Volqueta 7m ³	X				INGENIEROS 1	INSPECTORES	OTROS X
					ARQUITECTOS	OPERADORES	1 Maestro
					TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES 1	2 oficiales
					CADENEROS 1	CELADORES 1	3 ayudantes
					CADENEROS 2	OBREROS	

VENCIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Continua excavacion de Caissons y fundicion de acillos a ambos margenes del puente.
Continuan demolicion en la excavacion por el nivel practico de la via.
Se debe demorar Ch/u/2 & /s) p ¹ v ¹ y el derribarse

INSPECTOR

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

DNTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVACONTRATONº.

1077 - 2009

ISPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARAPARRACÍFECHA JHW.G/II

DOMINGO.

'ORNADA

DIURNATURNO DEHASTA

CONTROL DE LLUVIAS

[illegible]

^"VENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA		INTERVENTORA	

CLASE DE MAQUINARIA					PERSONAL	
	T	D	V	M		
i					INGENIEROS	1 INSPECTORES OTROS K
i					ARQUITECTOS	OPERADORES
b					TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES p. 2XD [■] ucl
i					CADENEROS 1	CELADORES 1
ii					CADENEROS 2	OBREROS

INVENCIÓNES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Combin. Excavac de caisson en arçon cadn
Combin. foudier & ancl. de formels.

INSPECTOR

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página	de

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No. 1077 - 2009
 INSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACI FECHA AÍQVS?// 5/3/2007
 MODALIDAD DIURNA TURNO DE HASTA

CONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad

ABREVIACIONES: S = Seco u = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Lluvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
<u>Volquete de 6m</u>	<u>X</u>				INGENIEROS <u>1</u>	INSPECTORES	OTROS <u>V</u>
					ARQUITECTOS	OPERADORES	<u>1 Maestro</u>
					TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES <u>1</u>	<u>2 oficiales</u>
					CADENEROS 1	CELADORES <u>1</u>	<u>8 ayudantes</u>
					CADENEROS 2	OBREROS	

ABREVIACIONES: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES REALIZADAS

<u>Continuar excavación de cimbra hacia margen</u>	
<u>Continuar fundición de cimbra (nivel acrílico)</u>	
<u>A 5 mts con el siguiente perfil (exterior)</u>	
	<u>Conglomerado gruello Consistencia dura</u>
	<u>Arco leñoso segundo (nivel freático)</u>

INSPECTOR

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3

Página de

.. aOYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABIUTACIÓN DE LA MALLA VÍAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

☐ **NTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No.**

1077 - 2009

JSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍ FECHA

NOV. *10/11 VIERNES

•ORNADA **DIURNATURNO DE HASTA**

ONTROL DE LLUVIAS

MAÑANA			TARDE			NOCHE		
Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad

^{A44}VENCIONES: S = Seco ? = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA		INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL		
1 Volquete 6m ²	X				INGENIEROS	L INSPECTORES	OTROSL.
					ARQUITECTOS	OPERADORES	1 Maestro
					TOPÓGRAFOS	CONDUCTORES	Z Operarios
					CADENEROS 1	CELADORES	8 Ayudantes
					CADENEROS 2	OBROS	

LEYENDAS: T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Continúa excavación por caisson en ambos lados.
Continúa fudido de grilla.
Continúa retro. ■ X materiales. (Zs < mudo.)

INSPECTOR

ING. RESIDENTE

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

1077 - 2009

-3U&V ES.

DIURNATURNO DEHASTA

[illegible]

CONTRATISTA	INTERVENTORA

CLASE DE MAQUINARIA	T	D	V	M	PERSONAL			
1 Volquete 6m ²	x				IMCINIEROS	L	INSPECTORES	OTROS x
					ARQUITECTOS		OPERADORES	1 Plaster
					TOPÓGRAFOS		CONDUCTORES	2 Operas
					CADENEROS 1		CELADORES	8 Ayudantes
					CADENEROS 2		OBREROS	

LABORES EJECUTADAS

Para poder iluminar el Sector de trabajo y utilizar motorización eléctrica sencilla, el Contratista QdJijivf (Mz.-) a cometido QAS-CHICA la C.C.U.Y. es instalada y puesta en funcionamiento. Continúa excavación por carrson y funder de anillo.

INSPECTOR

ING. RESIDENTE

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

ORNADA DIURNATURNO DEHASTA

	MAÑANA			TARDE			NOCHE		
i Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	Desde	Hasta	Intensidad	
i									
i									
i									

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA		INTERVENTORA	
i			
i			
i			

CLASE DE MAQUINARIA					PERSONAL				
T	D	V	M						
1					INGENIEROS	2	INSPECTORES	OTROS	✓
					ARQUITECTOS		OPERADORES	1 Maestro	
					TOPÓGRAFOS		CONDUCTORES	2 oficiales	
					CADENEROS 1		CELADORES	1	
					CADENEROS 2		OBREROS		

CONVENCIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Continuar excavaciones por caisson y sacando agua en motobombas.
Continuar el retro diario de escombros producto de la excavación.

INSPECTOR

ING. RESIDENTE



INFORME DIARIO DE INSPECTOR

Código	R-6-033
Fecha	16/10/2007
Versión	3
Página de	

PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VÍAL URBANA DE NEIVA-PUENTE AVD. LA TOMA CON CRA. 9

CONTRATISTA CONSORCIO MULTILAGO NEIVA CONTRATO No.

1077 - 2009

JSPECTOR CARLOS ALBERTO LUCUARA PARRACÍFECHA NW * J 11

MARTES.

' ORNADA **DIURNATURNO DEHASTA**

ONTROL DE LLUVIAS

[illegible]

VENCIONES: S = Seco L = Llovizna M = Lluvia Moderada F = Luvia Fuerte

ENSAYO DE LABORATORIO REALIZADOS

CONTRATISTA		INTERVENTORA	

CLASE DE MAQUINARIA		T	D	V	M	PERSONAL	
1	Volquete 6m ²	X				INGENIEROS	1
						INSPECTORES	_____ OTROS <u>X</u>
						ARQUITECTOS	_____ OPERADORES _____
						TOPÓGRAFOS	_____ CONDUCTORES <u>1</u>
						CADENEROS 1	_____ CELADORES <u>1</u>
						CADENEROS 2	_____ OBREROS _____

CONVENCIONES : T = Trabajando D = Disponible V = Varada M = Mantenimiento

LABORES EJECUTADAS

Continúa excavación de caisson en ambas márgenes.
Continúa fundición de anillos de formolita.
Se presentan derrumbes por sobresaturación.
Continúan achicando agua en motobombas



INSPECTOR

4ING. RESIDENTE

ANEXO 16
COPIA INFORMES EJECUTIVOS SEMANALES

INFORME EJECUTIVO No. 13											
SEMANA DEL 21 DE NOVIEMBRE AL 27 DE NOVIEMBRE DE 2011											
		CONTRATO:	1077 DE 2009								
		OBJETO:	CONTRATO X OBRA PARA REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA OH MUW QPKJ X NHVA - DEPARTAMENTO DEL HUITA								
		DÍAS CONTRATO	157	FECHA COMIENZO	AnsoiMmo						
		DÍAS ADICIONALES		FECHA X SUSPENSIÓN	20 (VEINTE) MESES						
		VALOR INICIAL	\$ 107.767.295	FECHA X SUSPENSIÓN	SEPTIEMBRE 2012						
		VALOR ACTUAL	\$ 107.767.295	FECHA X SUSPENSIÓN	PRÓRROGA AL PLAZO X EJECUCIÓN						
		CONTRATISTA:	COWOROO Mianiafio NEWA		FECHA DE TERMINACIÓN	manant W2					
INTERVENIOR:	DICONSULTOIASJL		FECHA DE TERMINACIÓN	RNAL							
Corte a Noviembre 27 de 2011											
DÍAS TRANSCURRIDOS:		88	PORCENTAJE DE AVANCE (TIEMPO COMPONENTE DE OBRA 2011 FASE II) SEGÚN PROGRAMACIÓN:				52,69%				
DÍAS TRABAJADOS:		75	DÍAS DE LUBRIFICACIÓN:				27				
DÍAS NO TRABAJADOS:		13									
DOMINGOS TRABAJADOS:		1									
CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA											
OBRA A EJECUTAR:		MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN MALLA VIAL									
CLASE DE PAVIMENTO:		PAVIMENTO EN CONCRETO ASFÁLTICO									
RESUMEN											
DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA EN OBRA											
CARRERA 2a ENTRE CALLES 70 Y 82			CARRERA 52 ENTRE CALLES 8a Y 13			TRANSVERSAL 15 ENTRE CALLE 2a Y CRA. 17 FASE II			PUENTE AV. LA TOMA CON CHA. 9		
CANT.	NOMBRE EQUIPO	DÍAS EN OBRA	CANT.	NOMBRE EQUIPO	DÍAS EN OBRA	CANT.	NOMBRE EQUIPO	DÍAS EN OBRA	CANT.	NOMBRE EQUIPO	DÍAS EN OBRA
1	RETRO DE ORUGAS	56	1	RETRO DE ORUGAS	34				1	VOLQUETA 7 M3	13
3	VOLQUETAS 12 M3	54	3	VOLQUETAS 12 M3	34						
1	MOTONIVELADORA	54	1	VIBROCOMPACTADOR 6 TN	33						
1	VIBROCOMPACTADOR 6 TN	57	1	MOTONIVELADORA	25						
2	RETRORCARGADOR	46	1	RETRO ORUGAS 120	20						
1	CARROTAJUE	42	1	BULLDOZER	14						
1	RETRO ORUGAS 120	12	1	RETROCARCADOR	8						
1	CARRO TANCQUE RREGADOR	4									
DÍAS DE LUBRIFICACIÓN											
DÍA		FECHA		SUAVE		MODERADA		INTENSA			
LUNES		21 de Noviembre de 2011									
MARTES		22 de Noviembre de 2011									
MIÉRCOLES		23 de Noviembre de 2011									
JUEVES		24 de Noviembre de 2011									
VIERNES		25 de Noviembre de 2011									
SÁBADO		26 de Noviembre de 2011									
DOMINGO		27 de Noviembre de 2011									
ESTADO PRESUPUESTAL CONSTRUCCIÓN											
VIA		VALOR CONTRATADO		VALOR PROGRAMADO A EJECUTAR PRESENTE SEMANA		% PROG. SEMANA		% PROG. ACUMULADO		VALOR EJECUTADO PRESENTE SEMANA	
CARRERA 2a ENTRE CALLES 70 Y 82		\$ 1.518.296.642		\$ 57.194.084,31		3,73%		41,00%		\$ 1.550.357,50	
CARRERA 52 ENTRE CALLES 8a Y 13		\$ 1.362.028.505		\$ 29.638.922,50		2,17%		13,42%		\$ 39.455.085,00	
TRANSVERSAL 15 ENTRE CALLE 2a Y CRA. 17 FASE II		\$ 582.028.306		\$ 9.223.578,75		1,59%		0,00%		\$ 31.538.387,50	
PUENTE AV. LA TOMA CON CHA. 9		\$ 309.336.909		\$ 9.223.578,75		2,98%		9,78%		\$ 31.538.387,50	
OBRAS COMPLEMENTARIAS		\$ 319.307.989		\$ 9.223.578,75		2,90%		0,00%		\$ 31.538.387,50	
VALOR CONSTRUCCIÓN		\$ 4.107.767.295		\$ 96.056.385,76						\$ 86.522.347,50	
ESTADO PORCENTUAL DE LAS OBRAS											
FRENTE DE OBRA		CARRERA 2		CARRERA 52		TRANSVERSAL 15 FASE II		PUENTE AV. TOMA CON CHA. 9			
VALOR EJECUTADO A LA FECHA		\$ 640.649.120		\$ 308.645.785		\$ 0		\$ 77.084.143			
PORCENTAJE PROGRAMADO ACUMULADO		41,00%		13,42%		0,00%		9,78%			
PORCENTAJE EJECUTADO ACUMULADO		41,78%		22,63%		0,00%		24,91%			
AVANCE-ATRASO		0,7>X		MI%		OJWX		15,13%			
OBSERVACIONES											
ELMO&m (FORMESE REALIZO EN BASEAIA PROGRAMACION AJUSTAIMYEMIGADA POR EL CONTRATISTA E14 X NOVIEMBR 022DU -											
ACTIVIDADES EJECUTADAS EN LA PRESENTE SEMANA											
CARRERA 2		CONTINUA EXTENDIDA BASE GRANULAR E IMPRIMACION									
CARRERA 52		FUNDICION CONCRETO PARA REALCE DE P-4S									
TRANSVERSAL 15 FASE U		INSTALACION PRIMERA CAPA SUB BASE KX842-DH62S									
PUENTE AV. LATOMA CON CHA. 9		NO SE HAN INICIADO ACTIVIDADES PORQUE A MUMIOPLO X NEVA NO HA PODIDO ADQUIRIR ALGUNOS PREDIOS EN ESTE SECTOR									
PUENTE AV. LATOMA CON CHA. 9		FUNDICION OUSONS COSTADO NORTE									
PUENTE AV. LATOMA CON CHA. 9		EXCAVACION Y REGURACION ACEROS VIGA CABEZAL									
ACTIVIDADES A EJECUTAR PROXIMA SEMANA											
CARRERA 2		INSTALACION BASE GRANULAR - IMPRIMACION - INSTALACION MEZCLA ASFALTICA									
CARRERAS		IMPRIMACION Y PAVIMENTACION TRAMO LIBERADO, INSTALACION SARDINELES									
TRANSVERSAL G MSEII		ESPERAR APROBACION POR PARTE DE LA CAM PARA CONTINUAR ACTIVIDADES SOBRE ZONAS DE AFECTACION DE CAUCES									
PUENTE AV. LA TOMA CON CHA. 9		INSTALACION SUBBASE GRANULAR									
PUENTE AV. LA TOMA CON CHA. 9		FINIMRIVIGACACON COSTADO NORTE Y SUR									
PUENTE AV. LA TOMA CON CHA. 9		REGURACION ACERO VIGAS									

INFORME EJECUTIVO No. 12											
SEMANA OO.MOE MOVIEMBAE AL 20 DE NOVIEMBRE DE 20U											
	CONTRATO:	1077 DE 3X8									
	OBJETO:	CONTRATO DE OBRA PARA REALIZAR A MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA MAUA VIAL URBANA Da MUNICIPIO DE REIVA - DEPARTAMENTO Da HIELA*									
	DÍAS CONTRATO	167	FECHA DE INICIACION		JUNIO 15 DE 2010						
	DÍAS ADICIONALES		PLAZO INICIAL		20 (VEINTE) MESES						
	VALOR MOAL	\$ 4.107.767,35	FECHA DE INICIO FASE II		SEPTIEMBRE 0 DE 20U						
	VALOR ADICION	\$0	FECHA DE SUSPENSIÓN								
	VALOR ACTUAL	\$ < 4.107.767,295	PRÓRROGA AL PLAZO DE EJECUCIÓN								
	CONTRATISTA:	CONSORCIO MUVTUARO NETVA	FECHA DE ROMICIO								
	INTERVENTOR:	OKDINSULTRIASJL	FECHA DE TERMINACIÓN FINAL		FEBRERO 14 DE 20U						
	CORTE A NOVIEMBRE 20 DE 2011										
DÍAS TRANSCURRIDOS:		81	PORCENTAJE DE AVANCE (TIEMPO COMPONENTE DE OBRA 2011 FASE II) SEGÚN PROGRAMACIÓN:					48,50%			
DÍAS TRABAJADOS:		68	DÍAS DE LUBIA:					22			
DÍAS NO TRABAJADOS:		13									
DOMINGOS TRABAJADOS:		0									
CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA											
OBRA A EJECUTAR: MEJORAMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL											
CLASE DE PAVIMENTO: PAVIMENTO EN CONCRETO ASFALTICO											
RESUMEN											
DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA EN OBRA											
CARRERA 2a ENTRE CALLES TUYU			CARRERA S2 ENTRE CALLES 8a Y 19			TRANSVERSAL 15 ENTRE CALLE 2a Y C.R. 17 FASE II			PUENTE AV. LA TOMA CON C.R. 9		
CANT.	NOMBRE EQUIPO	DÍAS EN OBRA	CANT.	NOMBRE EQUIPO	DÍAS EN OBRA	CANT.	NOMBRE EQUIPO	DÍAS EN OBRA	CANT.	NOMBRE EQUIPO	DÍAS EN OBRA
1	RETRO DE ORUGAS	52	1	RETRO DE ORUGAS	28				1	VOLQUETAS 12 M3	7
3	VOLQUETAS 12 M3	50	3	VOLQUETAS 12 M3	28						
1	MOTONIVELADORA	50	1	VIBROCOMPACTADOR 6 TN	27						
1	VIBROCOMPACTADOR 6 TN	53	1	MOTONIVELADORA	21						
1	MINICARGADOR	44	1	RETRO ORUGAS 120	17						
1	CARROTANQUE	38	1	BULLDOZER	14						
1	RETRO ORUGAS 120	12	1	RETROCARGADOR	4						
1	CARRO TANQUE BRIGADOR	3									
DÍAS DE LUBIA											
DÍA		FECHA		SUAVE		MODERADA		INTENSA			
LUNES		14 de Noviembre de 2011									
MARTES		15 de Noviembre de 2011									
MIÉRCOLES		16 de Noviembre de 2011									
JUEVES		17 de Noviembre de 2011								X	
VIERNES		18 de Noviembre de 2011								X	
SÁBADO		19 de Noviembre de 2011								X	
DOMINGO		20 de Noviembre de 2011									
ESTADO PRESUPUESTAL CONSTRUCCIÓN											
VIA		VALOR CONTRATADO	VALOR PROGRAMADO A EJECUTAR PRESENTE SEMANA	% PROG. SEMANA	WROG. ACUMULADO	VALOR EJECUTADO PRESENTE SEMANA	% EJC. SEMANA	% EJC. ACUMULADO			
CARRERA 2a ENTRE CALLES 70 Y 82		\$ 1.533.266,642	\$ 123.111.422,50	8,03%	37,27%	\$ 20.116.964,00	1,31%	40,77%			
CARRERA S2 ENTRE CALLES 8a Y 19		\$ 1.363.829,925	\$ 28.260.960,00	2,07%	1,65%	\$ 25.366.679,00	1,90%	19,74%			
TRANSVERSAL 15 ENTRE CALLE 2a Y C.R. 17 FASE II		\$ 582.025,306		0,00%	0,00%		0,00%	0,00%			
PUENTE AV. LA TOMA CON C.R. 9		\$ 309.336,909	\$ 78.025,00	0,03%	6,80%	\$ 29.308.380,00	9,47%	14,71%			
OBRAS COMPLEMENTARIAS		\$ 319.307,993		0,00%	0,00%		0,00%	0,00%			
VALOR CONSTRUCCIÓN		\$ 4.107.767,295	\$ 151.430.507,50			\$ 75.382.031,00		24,81%			
ESTADO PORCENTUAL DE LAS OBRAS											
FRENTE DE OBRA		CARRERA 2	CARRERA S2	TRANSVERSAL 15 FASE II	PUENTE AV. TOMA C.R. 9						
VALOR EJECUTADO A LA FECHA		\$ 862.546,745	\$ 269.190.180	\$ 0	\$ 45.495.761						
PORCENTAJE PROGRAMADO ACUMULADO		37,27%	11,65%	0,00%	6,80%						
PORCENTAJE EJECUTADO ACUMULADO		40,77%	19,74%	0,00%	14,71%						
AVANCE - ATRASO		3,50%	8,09%	0,00%	7,92%						
OBSERVACIONES											
U PRESENTE (FORMESE REALIZO CON BASE A LA PROGRAMACION AJUSTADA Y ENTREGADA POR Q CONTRATISTA EL 10 DE NOVIEMBRE DE 20U											
ACTIVIDADES EJECUTADAS EN LA PRESENTE SEMANA											
CARRERA 2	CONTINUA TRASLADO TUBERIA ACUEDUCTO 10" - INSTALACION SARDINELES K1+043 A K1+100 ; K1+110 A K1+135 Y OTROS										
CARRERA S2	INSTALACION BASE GRANULAR K1+240 A K1+270 - IMPRIMACION BASE GRANULAR K0+970 A K1+100										
TRANSVERSAL 15 FASE II	SE SACAN FALLOS EN SUBRASANTE Y SUBBASE K0+020 A K0+060										
PUENTE AV. LA TOMA CON C.R. 9	SE INSTALA PRIMERA CAPA DE SUB BASE E=0.20 DE K0+080 A K0+260										
	NO SE HAN INICIADO ACTIVIDADES PORQUE EL MUNICIPIO DE NENA NO HA PODIDO ADQUIRIR ALGUNOS PREDIOS EN ESTE SECTOR										
	SE FUNDEN LOS TRES CAISSONS DEL COSTADO SUR										
	CONTINUA EXCAVACION CAISSONS COSTADO NORTE Y FIGURACION ACERO										
ACTIVIDADES A EJECUTAR PROXIMA SEMANA											
CARRERA 2	INSTALACION SUBBASE Y BASE GRANULAR; INSTALACION SARDINELES										
CARRERA S2	IMPRIMACION Y PAVIMENTACION TRAMO LIBERADO										
TRANSVERSAL 15 FASE II	LEGALIZAR DOCUMENTACION ANTE LA CAM PARA CONTINUAR ACTIVIDADES										
PUENTE AV. LA TOMA CON C.R. 9	INSTALACION SUBBASE GRANULAR ENTRE CALLES 16 Y 19										
	FUNDIR CAISSONS COSTADO NORTE										
	FIGURAR ACERO VIGA CABEZAL COSTADO SUR										

IKT-ORME DECIMTO No.10											
SEMANA DEL 31 DE OCTUBRE AL 06 DE NOVIEMBRE DE 2011											
 	CONTRATO:	1077 DE 2003									
	OBJETO:	CONTRATO DE OBRA PARA REALIZAR CL. MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA MALLA VIAL UJUNA OH. MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL META									
	Olas CONJUNTO	157	FECHA DE INICIACION		JUNIO 15 DE 2010						
	DIAS ADICIONALES		PLAZO INICIAL		20 (VEINTE) MESES						
	VALOR INICIAL	\$ 4.107.767.295	FECHA DE INICIO FASE II		SEPTIEMBRE 01 DE 2011						
	VALOR ADICION	\$0	FECHA DE SUSPENSION								
	VALOR ACTUAL	\$ 4.107.767.255	PRORROGA AL PLAZO DE EJECUCION								
	CONTRATISTA:	CONSORCIO MULTILAGO NEIVA		FECHA DE INICIO							
INTERVENTOR:	DICONSULTORIA S.A.		FECHA DE TERMINACION FINAL		FEBRERO 14 DE 2012						
CORTE A NOVIEMBRE 06 DE 2011											
DIAS TRANSCURRIDOS:		67	PORCENTAJE DE AVANCE (TIEMPO COMPONENTE DE OBRA 2011 FASE II) SEGUN PROGRAMACION:						40,12%		
DIAS TRABAJADOS:		57	DIAS DE LLUVIA:						15		
DIAS NO TRABAJADOS:		10									
DOMINGOS TRABAJADOS:		0									
CARACTERISTICAS DE LA VIA											
OBRA A EJECUTAR: MEJORAMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL											
CLASE DE PAVIMENTO: PAVIMENTO EN CONCRETO ASFALTICO											
RESUMEN											
DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA EN OBRA											
CARRERA 2a ENTRE CALLES 70 Y 82			CARRERA 52 ENTRE CALLES 8a y 19			TRANSVERSAL 1S ENTRE CALLE 2a y CRA. 17 FASE II			PUENTE AV. LA TOMA CON CRA. 9		
CANT.	NOMBRE EQUIPO	DIAS EN OBRA	CANT.	NOMBRE EQUIPO	DIAS EN OBRA	CANT.	NOMBRE EQUIPO	DIAS EN OBRA	CANT.	NOMBRE EQUIPO	DIAS EN OBRA
1	RETRO OE ORUGAS	43	1	RETRO OE ORUGAS	17						
3	VOLQUETAS 12 M3	39	3	VOLQUETAS 12 M3	17						
1	MOTONIVELADORA	39	1	VIBROCOMPACTADOR 6 TN	17						
1	VIBROCOMPACTADOR 6TN	42	1	MOTONIVELADORA	13						
1	MINICARGADOR	37	1	RETRO ORUGAS 120	8						
1	CARROTANQUE	30	1	BULLDOZER	1						
1	RETRO ORUGAS 120	12									
DIAS DE LLUVIA											
DIA		FECHA		SUAVE		MODERADA		INTENSA			
LUNES		31 de Octubre de 2011									
MARTES		01 de Noviembre de 2011									
MIÉRCOLES		2 de Noviembre de 2011									
JUEVES		3 de Noviembre de 2011									
VIERNES		4 de Noviembre de 2011								X	
SÁBADO		5 de Noviembre de 2011								X	
DOMINGO		6 de Noviembre de 2011								X	
ESTIMACION SUPUESTAL CONSTRUCCION											
VIA		VALOR CONTRATO		VALOR PROGRAMADO A EJECUTAR PRESENTE SEMANA		% PROG. SEMANA		% PROG. ACUMULADO		VALOR EJECUTADO PRESENTE SEMANA	
CARRERA 2a ENTRE CALLES 70 Y 82		\$ 133966.642		\$ 91.480.753.00		8,97%		37,40%		\$ 12345.700.00	
CARRERA 52 ENTRE CALLES 8a y 19		\$ 1363929305		\$ 41304.032.00		3,01%		9,46%		\$ 2.804.157.00	
TRANSVERSAL 1S ENTRE CALLE 2a y CRA. 17 FASE II		\$ 882.026.306		\$ 0.000.000.00		0,00%		0,00%		\$ 0.000.000.00	
PUENTE AV. LA TOMA CON CRA. 9		\$ 309.336.909		\$ 3334950.00		1,08%		4,04%		\$ 3.017.320.00	
OBRAS COMPLEMENTARIAS		\$ 319307393		\$ 0.000.000.00		0,00%		0,00%		\$ 0.000.000.00	
VALOR CONSTRUCCION		\$ 4107.767295		\$ 13519.735.00						\$ 68367.177.00	
ESTIMACION PORCENTUAL DE LAS OBRAS											
FRENTES DE OBRA		CARRERA 2		CARRERA 52		TRANSVERSAL 1S FASE II		PUENTE AV. TOMA CRA. 9			
VALOR EJECUTADO A LA FECHA		\$ 591370331		\$ 231398301		SO		\$ 10342373			
PORCENTAJE PROGRAMADO ACUMULADO		37,40%		9,46%		0,00%		4,04%			
PORCENTAJE EJECUTADO ACUMULADO		38,57%		16,98%		0,00%		3,51%			
AVANCE - ATRASO		1,17%		7,52%		0,00%		-0,53%			
OASERVAAPNEIA											
EL PRESENTE ES REALIZADO CON BASE A LA PROGRAMACION DE OBRA, PRESENTADA POR EL CONTRATISTA EL 27 DE OCTUBRE DE 2011											
ACTIVIDADES EJECUTADAS EN LA SEMANA											
CARRERA 2		TERMINAN COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS Y CONSTRUYEN POZOS ALCANTARILLADO KI+137, KI+247, KI+302, KI+365, KI+425, KI+610, KI+640									
CARRERA 52		SE SUSPENDEN LAS ACTIVIDADES POR ORDEN DE LA CAM DEL KO+330 AL KO+822									
TRANSVERSAL 1S FASE II		SE INICIA CAJEOS DESDE EL KO+000. SE TERMINAN LOS CAJEOS HASTA LA CALLE 16 Y SE PROTEJE SUBRASANTE									
PUENTE AV. LA TOMA CON CRA. 9		NO SE HAN INICIADO ACTIVIDADES PORQUE EL MUNICIPIO DE NEIVA NO HA PODIDO ADQUIRIR ALGUNOS PREDIOS EN ESTE SECTOR									
PUENTE AV. LA TOMA CON CRA. 9		CONTINUA EXCAVACION MANUAL PARA CAISSONS. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL PARA VIGA CABEZAL COSTADO NO RTE									
PUENTE AV. LA TOMA CON CRA. 9		SE FUNDEN FORMALETAS EN CONCRETO HIDRAULICO A MEDIDA QUE SE VAN EXCAVANDO LOS CAISSONS									
ACTIVIDADES EJECUTADAS EN LA SEMANA											
CARRERA 2		INSTALACION SUBBASE Y BASE GRANULAR									
CARRERA 52		FUNDICION POZOS ALCANTARILLADO									
TRANSVERSAL 1S FASE II		LEGALIZAR DOCUMENTACION ANTE LA CAM PARA CONTINUAR ACTIVIDADES									
PUENTE AV. LA TOMA CON CRA. 9		INSTALAR SUBBASE GRANULAR ENTRE EL KO+000 AL KO+300									
PUENTE AV. LA TOMA CON CRA. 9		CONTINUAR PROCESO CONSTRUCTIVO CAISSONS									

ANEXO 17
COPIA BITÁCORA DE OBRA

G YO ...? ■- ear&e (&Á«S

70 x ■■ 8?

ZTX? mano */■c? o/e/ /w<>3 3J 0^-

octubre ai/ ijkwfr/o

OG c/c A^r/r^ /«-

/> 7/

Equipo

//i6o of o> r&

~3J efe o/tx

recto cargador cert

^Z/6 & tiGrae/c />* c i ci* &/-

02 c/< Noviembre 'X es

ref*-E> c*/

<< /^J'i/e.^c^

03 Ol i

No V/C* i*/-

e/ C> Z- i& /^o//c^f

/fe

Ga & / ofw

K<j±/fc> P'fco-

L/Gc/ot-e*

ole

O'tc: i6

(3&f

3 Zc> i-

o/ i0 3 <^/

Noviembre

disponibili

E/

(0^

de

Noviembre

f^c-

/ & MOTO

i'7' i' d>

i/e? eff&fC^T lf>

e/

vibro compactador

c.0-f

15

O;^>/^c>^, i i /r^

& / y/o

e.

cd*/

Equipo

Tk7 i ci7&

-s

Con

f?ü/i7? i> //.

- se

i'ljz/f?/ &

malala

i i r/ cf 2> ce*c-

Granular

kit 140/ i'ü i>

- Se

instala

^ff/o^/ c> / ^ef>

/paje, i i // -z y#//3& i>

- Se

Funden

CIAJMH? k 0/

780/795

*7 E> 7 /PoZo&k,

f J" 30 i? *

Sumis o/r

ro

/c^O / &\$> &/ES> i2

x

norden

enchu - 52400

czyo/i

- S<

/ vIST^/c*

Tubera

c/ S i

" para

iP&SV2»

lluvias

i i //

Zx7-^0^ y

kit 425/465

z

Se

notulen

Sordim's

le>

i & i> 2-?^

200/

(fvce4c.e 7 Z-S'-Vr* </«.

- <Ü

rco/i#

e./

vellido estocada

S c/f Bofte/t*/

kot 29.

- 'S>

c-

/ yi? sf /ff

e/

^o/a^ts

T^ i 7^E24

eZ-^7&/^?EJ

K C> / '3'E?E> / ^-^T'

norden

abrze/tex e.

zguizada

- Funcionarios

efe / &-S

empreses

^?&/fc&-j ndc fi/e/eso

Neban

Ct/e*

t?/'^ f>a.r&

proceder

O/

fracta

c/a <= /*

tubo

Q^/

acueducto

de 10"

que se encuentra

alo largo de

la

via

p&*-c*

Su re i2ts/sc& cSe-~

Se

7<^o i. ZLx

e fe'CCXts'ti-.CJ

^■%.

-IP&r ^ i yzrf cA. //

Q? notulen

& f

largo

c/c-

^a>

metros

aprox

iP13

Yo/ i i S i a

Se

i nta/f

n J. 2

Tubos

7/C)^ ^-j

e / Cf/ (fe

Noviembre

> cf, / i \$ c> Z<-3<? y

A

huz

J&/ ^-?

OX: 30 47

Se

presentan

lluvia

fuerte

inania)

Q^CA-

2ª entre

cpxcc&e> o

7 x 82

lí

c/ os de Novembr desde las 03:30 hasta las 06:00 AM

"2~ :f?> e^c.#* fan '/// IST <sy> ik C^Po2e^ci /y^W/o/c>f_i

/á i br i? fa r&l

C_i « /< i_p << <2 3^i base (üf^o/Z^y , k1+240/300 2^

Co/7A

i V<E.-*r 5;r>4 c/^» o/? relleno estructural i^2-ε>?~^y P<y Cs<///ε>Á

c/oH-áj O/e i t> ÜM d^N es R^?/~-S^S>^y &- cy y 012

denso de los 52 20+796/804-20+790/796

i ry

I(V i'''

I AVA 5^

^y i 22^

yyy/

Semana 7

/KJ C2y/

/cs i?e? &^~e/L

Noviembre al domingo

S^2? Ó/L^3 Novembr / 201

C^y^o

Z2L

ó 8 b/e^is' Lf i f i i> Ce?wC2 # y s~

receder

disponible

C><^~ ^o/ y? y y u ^^^Q^ae/e^G C& 7 i

3 To

L disponible

i O ~ Mo ís Áz^r^?^ /fe- i<^* o/e i

c>f>s** y íe-tfo i i^ i ae/es

Cat Si y i C^X

S^* f> i) C-^CC<7c/crc/ó^Cf C&y 8 i f> i~

//i? y ü i ú

/i - T^fas' Se z Z^y^g z d i f^

ó fne i ^

refo C&r i c>C^ i i i c

^i Terminu <?/ Cajeo para s^2 i y^a^A

S i S^&# i O O

- Opciones i/c /aj

C i t s? i y c i c^* a J^ i J i f C i i

C i f y íe-Z^C-i instalen

y 2~ i /f r> O de i O^ i i f^o/ i i i i o/ i z

- 531= imprema Transo C7 i- 80^e Granular 20+540/780

- S2r Funo/e^ CZ^? c/a/ i i i i i 2^? /?~^o/5~ 79 22

- f^~ / i y / cy^ & i e Sa i o l i n e l y i t o z o / o 3 s * 7 P Y, 20+ Q o^s^E 2r

laboratorio

Se C? i (CQ i e c>9 i s. C>/r^m^c/^y i ^ ^ n o/ y? y i &^E> de base -

&#&^?/a o/ s^o y C<L- andena i e&7 y i? y y? i- &/-Zr

i z

Tiem/126

//1/1^a.o

t1a>T~c<f<?S cX ^ol/ i>3.60 - i)^&o 17/?

*1/C/cc/^ 09 de Nov ^Coo--Op'Ou.A.*7 i-

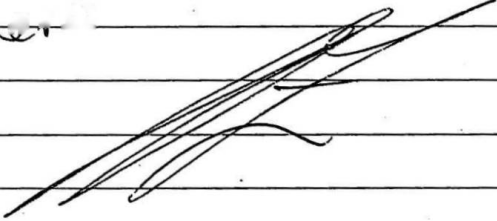
//iGti'io 11 de Nov 02.00 **dX'oo 144

Sci,cok 12 de Nov 0-iO_i> ~i&<^ fifi

c/ sabado i^Z- de A/Ol' i4.0 se probra^7i^ Q2ej^,S~

f c/utG_i& (7>e^ ^7^/ T^S c-i jpo

- &/ C/o>9'y'si i(J 13 <^ S'Ais' no se yZ^'-cS ^z i5Z-G*-jEcS/<i;0 &/&.

4i(T)^
AW^IV^
FÁ.LT
Ooro
1C


AS>C' mano A E del 14 ótl Novicba G>/ domin iO 2&-

c/c A^ot^i^c uba / i4<0> i/

^y^Pó

los ófas /y8y^ (^ Novicba la A_i fd?ri<'rcfe%-r' i^"

Cct./S^o/-=yZr^*^i/c_ sni3t y

&/ 43 'C4c /Nav_iC4^i_u. y/e^Stst o^ C>iir& t/li>& Cot^acA'o/a^ i;i7/STi

y <Sr refir-C. iZ>^*^K» Ce'v^ZP* i-Zi^tj^ * CAI-O-

Q-1 rulo c/r^y Ey^aa ^funciana Cc^l i^C.IY/Vaoc^

AA^3<^7'O^* C^ r^c JS-- C_i^S-- A&-? empresas publicas (S^C Neira

Te> minan 0' instalacion d la tubera c/v ye i^ *-/-

d^C/ vicinas 18 ^2. Novicba STc- pare en fondo i^?&^i/-<>fr^o

e,7^ y-tano de tuberia

- S^k=- / *i sr>^ / ^7 S^Q4_i^i_xc^i/e_s i^7^0X'SyzE-i^/o/? i>-- k/l o 90-41140 Y 5

k r/- Sfe>/ fc/sis ts. D 'k-c>4^3r/ko^Soé 45 -k^Zi^r-Zez/J^/ 7b

- Se i^k^*/i^ prima Granola iE~O-fl-c/?<>S k1/?//<7E>

- se instalu baze Granola k1246/270

Q₀rO.. 2ª entre jCA,L.ce/=>° '=j0.5. B"2

*3

- 'SL refra la fibrosa g2- 10" del creceduto <r/ i/cSa/

-5>e &*°f<yf26x C.^1e/ T.cimo o/C. (S7' °q.&7^&Cd/iil , f46o

- <?&T<2& c^c E> i>:>e. (Sras-to/c>)' 61/11*?~ E1 S Zfé)

//e éj^y g/i O^rci i?ib Sarc:u/ai/>^ i^~E_j)^i

^ct #0:ó y*° &-

«ET< c'ltc^o^ &i4* 37dades C/c ^C<^ Granula 607970/61100

^c^** .s' doo de ^°°Z E<^Ac- i^es y i Z-16/2

y~7i? t-rjpO

/E H..// i/rfcv 0200 - ^dó i2*

2 7-S"/os <sj. //^i/i'c> i?L> c/<- /os>E- ci eo" 0X-30 z^z-| - /i). i>o - O.o<9 Zyí>c i4e

/c?-IYo^ Huros cXL>d/c ^-Oa - ^Mo 14- 9" iX'°° A>«© <» #</< 10.00- &QO f^loc i1<

iy- ,^S /^t>e^ cEjc i ^0o-O^3o A^

14 Ó&. NÜVICH 2^ no se yE>>0bromen actividades

L,A

ZW^Ü
Wfia W?
ing. Jua W?
om/omero

Semana f12 lunes 21 de Noviembre al domingo

27-de 140i i&y* i^c /?&//

(^yzz/^o

^/ó>0 C>^Gi23^2-^y2-p- o/c- ^2o sif* b

la telefonilodora

Ct> z Z iZi5> // (YiJDO)r i t

&/ 2^ c/c i'IOI/Sc*** E *c- e/^~ is; Eye>

Compactador C-Cf/i i i5

c^sr^o^j/ i> &.

Zo^> o/c^ 24, Z-^ y 2-G

de noviembre La refra exc-

a tSefid& 'r^0> C?/<- oruga Qc/1^1^ 320 L dispon

&/ roto c/er/ caving /-iSi"? C^Ot-y 0

normalmente

(E>Q^&cya 26 cA- noviembre /<^ (2< cy^ obra

Vc /ro Co'&xds CG^ ^6 ^c>~

CvO. 2ª conté Olvues > 90 T 82.

5=-^ Ce> >)sities fo /ssrt-wo cve 1 Sub /'cjl^cg't-/c. &f'.

fe- /'3&D / <A&

Cero C. E- / base Granola 1270

Se. instalen Sardinia iz. 17 Y0/9<s-f^T- k e>-/?c>i>-

t-tUé/r - f-&S&Q^OT - k-W -!i

17140/165 17172/197 V.D

ti/f^z3op

TS'ei- excavan y funden Sumideros iz //i/3Ey/^'3jE

Morban O-I v kil- 2p^Zy/R^iS. ir. Morban f> -I

Demp E^Cz^Z? 6? Ce c> collo

77 = &- izao/^> 107

2^? - i' /i/3S/S39.0 j/t

?? Z3 ~ i' - /i>Q/<C> 120

?~8 z- kil / cpZ003 f>

7^Z = k/k3\$/Z3<?0

Se impima base Granular kil 100/200 y 20/956/970.
k07780/794/i
(&>lorato i^o

^AC- C^E/cC^cCc i> iO 7^2i7&""7oe <S>^ base Granular j>rs

densidad k 1 7//6of i(iV V &<^s>7^5j/i/<3>9-<i- 607780/794

Tfe^z> 0

2 "Z, c/L 7^o> i jfir^ bre lluvias fE<sc>7b O2^o 0- 05.0 & Asy

i^2> de 7^cy(/"e47iEr^~ //i/sfo 'fc y i>c/z3iZx ^'5*<30 * 08.00 A 7

2l' de Ni>Ii?I^A bre lluvias ^cdier&i/20 Ūi '00-Q/Qo e 4^7 694-0-6/3e 117

2 & ^fc. ^ol^fC^t i r- lluvias ^oócs-ad^j oféioo ■ f&& & \$+jr

27 de ^fiV/6f4^ /&1J00 ^OQzr&cA* 0&OG-Q%OU fl-Ar

w,fcch IJJ"W^1

j

6

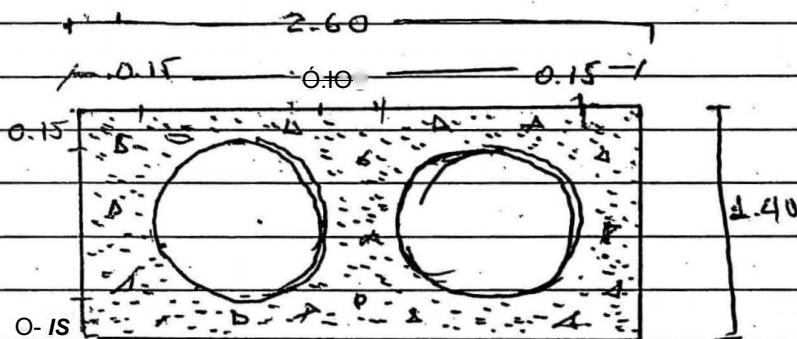
Cra. 52 Entre Calles 8ª y 19.

de 7.60 m.

Continuar capo de la Via hasta el K+300.

Se define que en lugar del Box del K+330 se construya un alcantarilla doble de 36" (tubo en concreto reforzado) con la siguiente especificación.

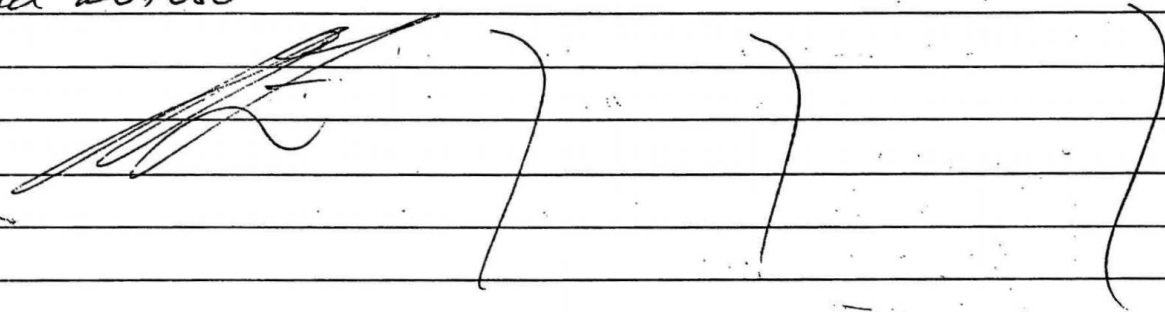
Z > Z' - ¿az? de la entrada únicamente y recuperada ps? concreto simple de 3000 psi en la siguiente Sección



Se incluye el CA (s' - e - por 48' Box a fin de soldado y se incluye 38 r/nás' & (!* 36 **

Se protegió sub rosario entregado en 0.05 m de sub base.

Se libera por Nivel y densidad sub rosario del K+580 al K+680



4iécSZ^<^ y O • [cj] < £ faki 31

Domingo 6 ¿AJQI/MUA?XJ ~EQ/J

Ltuvas:

Vi 27'' </ * clí OO:üQ' 2 :& > Árí //uw* Jn/f*i- •

£ab¿¿> s' & L A:00 - Yw DM DM ■ t/uv/c Intern

¿2^°Z^P> 6 • d 3 :<st> DM 4:30 t>* //u V/ c Sv&U<

£)''¿n ¿eCJJ/r>/(L^¿)^ Mirá~ -s

15

Cra. 52. Entre Calles 89 y 79.

- <Fd)LVFO •

- sal Qj/Za/ów/ L obra. j/aU. 2. Cód. 2020

ΛZd^- 3 ' &1/fra l/t&so Ctvtp&cAdcr -/^(c&iz> d iAiz.

- UP30^HsTZ>JZ1cS •

- 0c/-3/: &emcc/iz-clis> cE >C /izb'i-téo d iz-oS2»YD

ij&v2: Deus fc/aJ''' S.E Jú'O-hDOG e/ 'C^&'/'OéO

Alou-3 i a&vCi/a.Á:, SiZ /iz-O-fOftj) ~ ^O^toO

Nov 4: Dmíic/o. dr "5? E 20+100- izOtZ'ZtD

ΛJ^V & Dmsidad <3^2 20 -A, 2'2<-3 — '&&-1-2 Q 6

" /5<i77V <^>AZ>ES •

izAnizs? j-fe''''' izfe S^rfefe izAtfe fe 3i° en <iz>4330.

fe&T'jr?/^(fezfeé^ wfe* 2000 izfe 'efe fe izfe Agua fefey^

cEZ 20+625 Jbiz>"/iz).

E/iz.e/'izfee* iz Cof yecfe&fV/ay i/» felfee Al fe.

fe (fe)OH/?CLC~ madre en izd O-/6 2x> •

iz/O/yrt-i-10 iz& ddi/SP i?y2-eiz7aizt iz pf. u x d-

CAM izfewa. izfe Cpptfe^As^L Ss^iziz.cfe' fe&i izife? j/(cfefe

Da iz /iz- Inter i^iA^i iz. po >Z-iz> Contar iz<S-^ iz>C de bida

X^Z^/J>cO^

fe/ izfe>?(fe A\$fe In/c^ o imife izfe izd iz-pl iziz< é ez p. 2000

izhj'b- pu w&o.

Je izfe^ezv iz/iz^ izizA* en -f Ca.v)C/fe&'> iziz/ iz"iz&b izA fe^? tCsf iz2c*-fe-^

en JtOSWO hasta el ZoizZiz <J<2 <^ ^Z ^-r^

E encuenon cr>é>ezH) -=>ic^cf- y no tiene E f>s^ izfe iz^ \$ y

izA fram izfe km.

fe izffefe iz I*51 74^ izX -E<-izk^<^ & izFE izO izMO <=FE

boJ 303,

fe C izfe- L vu fefe 4 iz-ó -/oo iz izfe fefe izfe

fe Afer iz fe''' "iz/fe 7 izfe iz<fefe izfee tramo y fe

protegi S.fe O' fe an izA fette Ar'Z-t-

iz d. 2000 J pzo Agua fe(JVc^> -X^.

>K Z>XI izZI izó <iz>V izfoÁ-

YfQt ya 'flQ/V "p £l *stnucg* p> ngyndtfKfi y £ <flM] fffi' 1[mWjy

^Anf/ M^oo. vr -cv t2.o,-f : & '-flcyy

-r^y^ Mf/ **Wi&P? u? qo:q -ll/1<?N**

'&/ - 'ZZVT// ~^> '■yry'WsrZZ? ^p7jy

Tracy

En la presente Surc no a hec ensino de laboratório

Divido a la fecha 11/avio 3/ Contrata no

puet tragez le des mch 7 Sobed, sural d
lon froivo qe fampce labez Solante a

Results achieved in Y dir. y se didican a Alexander f? & final de sus $T_2 < A$ 9 proteje f? ns $f > ns$

per. scale 7 vol/vol ~ 10⁻⁵ for γ -y

Spent m. in Bacon fall or S. S. forests in L.

■ (UAF-t-Q-^(-y~Q≤^yQ)D1+QZ, 6t2+0Z - 5ms50

ir ~r& @?mveln Rom 7 'bf-f toy/otS-J-t-^

Don

A handwritten signature, possibly 'J. J. J.', is written on a piece of lined paper. The signature is written in dark ink and is located on the right side of the page. The paper has horizontal lines and a vertical margin line on the right. There are some small, dark spots or smudges on the paper, particularly near the signature.

* Strma 12: od dne 14. decembra do 22. decembra 2017

2604195

~'An// 20V 0j>-\$ -<&i '- hpc.1 >ol*

$$L_{\text{eff}} \gg \lambda_T / \sim \lambda_T / \nu p - \lambda_T / \nu \lambda \cdot Q \sim 9 / l' o / y$$

W>?J^Y «P.!? W;g (>7 -Acyy

'Z'Z *21/10/77* "tp 2yP~"l P 2v/x>27 10/1

■ OM2~

Cra. 52 Entre calles 89 x 79.

En den 16, 17, 18 J eí? iTarzu} h *siguiente equipo**
 motorreladom, -/t/te iC i7>, ww ca^ae/l^
 'el /<%de f> i> ifie iu4>re. *equipo disponible*
 - iA5<9EATZ9-el'C).
 i>7 i2pX *seman* si> & ^iC/e^x *ausaj-*
 ACTIVAb i)E^ ■■■
 El d, i^ K E i /IA^luiffit *he a i a, i>b*- & (R koC&utG.&k** CpN**1^)*
 Sv *instal primera cap* iE E i i6 i> <z-c P Zntt/k* e: a zo
 C i S ^+aco el ^Qt-Zjéo
 S-c C & tect 'fi i/rz-i'... d ^tj^ytc. i^ & j W) ftPjrv) en i4?
 pc^z> (.Jv i?™. aif c^e.3 /Z"), ft/>' A í&i^ ^idze<r, /x/
 J? GZittét^ J3 <ib i> jD i i < IZ" i i d ^4060- &0±0 2^.
 f i r ócb ^ci-6 i h b- Caryn^ ii. £ re<jJ/3a *activados*
 QJBE.&S. COMPLEMENTE £&.\$■ t fAX E><JQU^ Gy^<^
 "iP^ E- & j rre^" SI *realiza* L ^iM-CQC i* c i^ C. *Va*
 en. *ambn.* i i tfoaJu y i fUtK di i *call* 17 & J^>-
 El dia /? d AJauwcts** e C (I<E)^<IEx?

X

**seman*. -l'fó' / i 27 <2/ ck *Noviembre* i J E)W i i i ^-3 c/? tAufa, (h & & l.
 -Z/Í7IZMS'.-
 tJb). i Z i aG:& i \$ O-JTroo ΔM t f u Y f c J^, i T
 AJctJ -2-3 Cü-'Od 4 A'30 44 //MAT *fuerte*
 L/dU-2 i f j:&> # ^A>f /tuV'iOi E i c (i i Vóó 4-ZI?6d m i E>y<. ff&Jirid-
 tOM 7.6 <30:00-9:00 ΔM f i <J7L *fuerte*
 fJb fy 2Z (Zoo - 7:30 t>* (/w>- fe *fu*
Don i 7 i i /> z i i /> z-cb i A /tu'Z^ 2,7
 -éQO/PO ■
 <fmÁ i z jacc^o-
 -IJ/RÜS'JffZ) Ecb
 A^b 5< *realizar* <2^/^ n i i OZu-f/t^ <3^ e
presente semana

- ACTIVIDADES :

obra el Ing.

few to com. esp

Замбрав

есть

i7 material

Er habe

$$Sws(\quad \quad \quad)$$

$\mathbb{F}^{\ell}/\sim$ *acknowled*

$$c/f-Lc^{\wedge}Jj^{\wedge}$$
 $\mathbb{Z} 3;^f, \mathbb{Z})$

Indicando que je. é e-e

7 $L^{\wedge} J_i > \quad i \in Ca \sim J$

2

2

£- efficient over

kuites //uv-ch_t

ed & /*?/•-/(h'**- JjY

C established

7 JnJ^YVe; > t< ftrYf^ ; Z; Jz) \p2r^

con geotextil

con geotextil

$$2 < \tilde{n} / * \text{ 'JüW}^*? \%$$

23 di. /JoiAtcd^ a_z

Domingo 4 $\hat{4}$ iciu $\hat{ib}$? $\mathbb{E} > 1/$

Δν //u < z^ /ut, hr

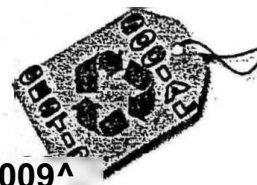
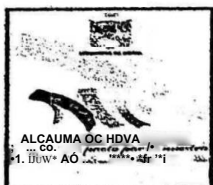
for S/UUL- /dz if

52 //^ fuiJf

How fast

Her pb

ANEXO 18
COPIA FORMATOS CONVOCATORIA REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN



INFORME SOCIAL
CONTRATO DE OBRA No. 1077 DE 2009^
CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE NEIVA
Y CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

OBJETO DEL CONTRATO: CONTRATO DE OBRA PARA LA
REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA
VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL
HUILA

- A. CARRERA 2 ENTRE CALLE 70 Y 82 FASE II CALZADA OCCIDENTAL
- B. AVENIDA MAX DUQUE GOMEZ (VIA AL CAGUAN) ENTRE CALLE 19
SUR Y 24 SUR
- C. CALLE 8 ENTRE CARRERAS 41 Y CAMINOS DE ORIENTE
- D. CARRERA 52 ENTRE 8 Y 19 FASE I CALZADA ORIENTAL
- E. CARRERA 7 ENTRE CALLE 26 SUR Y GLORIETA ANTIPODAS
- F. TRANSVERSAL 15 ENTRE CARRERAS 11 Y 17

ENTIDAD CONTRATANTE: ALCALDIA DEL MUNICIPIO DE NEIVA

ENTIDAD CONTRATATISTA: CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

ENTIDAD INTERVENTORA: DICONSULTORIA S.A.

NOVIEMBRE DE 2011

Reabi
Paola Rojas
09-DIC-2011



INFORME SOCIAL MES NOVIEMBRE 2011

REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE
NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA.
SEGÚN CONTRATO N° 1077 DE 2009



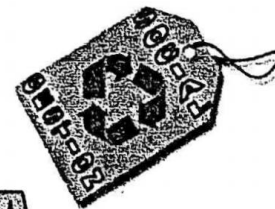
CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

ACTIVIDADES DE GESTIÓN SOCIAL

PROYECTO 1, ATENCIÓN E INFORMACIÓN A LA COMUNIDAD	FICHA: GS-13.1-18
OBJETIVO	
Brindar información y respuesta oportuna a las solicitudes y quejas de la comunidad, para generar confianza y evitar rechazo por desconocimiento de los beneficios del proyecto.	
Durante el mes de Noviembre se realizaron en diferentes momentos, visitas a los frentes de trabajo, informado a la comunidad del avance de la obra y de paso ofreciendo disculpas por las molestias causadas, pero la comunidad en términos generales, está convencida del beneficio que les genera la pavimentación de sus carreteras.	
En el TRAMO A calzada occidental: Carrera 2 entre calle 70 y 82 (Anexo 1) El Ingeniero residente, señala, que a la fecha, el desarrollo de esta obra, que cuenta con un total del 65% de su construcción; ha tenido varios inconvenientes por efecto del invierno ya que se ha paralizado la obra, y no se ha logrado la continuación de la misma ya que en estas condiciones de lluvia continua, no es recomendable trabajar en la pavimentación, por sus efectos secundarios que tendrá a largo plazo, como los cuales que serian fallos en la vía, la instalación de material mojado, implicaría cambiar de nuevo el material ya instalado por un materia seco y en condiciones favorables.	
Por su parte se realizo un estudio de suelo desde el tramo KI+470 al KI+610 lo cual informa que dicho material que esta sobre la sub-rasante es un material de basura, desecho y escombros, que no está en condiciones aceptables para soportar las cargas de la estructura de la vía por lo cual se tiene que hacer un mejoramiento del suelo, re-sustituir el material por un material en excelentes condiciones que garantice y soporte la estructura de la vía.	
El proyecto contempla una calzada de ancho variable de 6 metros de ancho, desde el PR K0+540 AL PR K0+790, y un ancho de 8 metros desde el PR k0+800 al PR ki+640 con una longitud total aproximado de 1100 metros de longitud, de las cuales en la actualidad ya se realizo labores de cajeo de la vía en su totalidad desde el PR K0+540 AL PR K0+790, y desde el PR KO+940 AL PR KI+640 con un total de longitud 1200 metros de excavación, el 100% de la excavación.	

INFORME SOCIAL MES NOVIEMBRE 2011

REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE
NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA.
SEGÚN CONTRATO N° 1077 DE 2009



CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

Con instalación de una segunda carpeta de estructura de base granular desde el PR K0+540 AL PR KO+795 y desde el PR KO+956 AL KI+300, ya listo para su pavimentación que se hará en el transcurso del mes de Diciembre.

Consta con sardineles instalado desde el PR K0+740 al KI+1270 ubicados en la margen derecha e izquierda de la vía. Este proyecto contempla con un box-couvert de longitud de 12 metros ancho 2,50 metros y altura 1 metro ubicado en la PR K0+800 Este box-couvert es el paso de un canal natural de aguas lluvias, el cual en temporada invernal evacúa grandes volúmenes de aguas, esta corriente impide el tránsito por estos sectores, con el fin de tener una acceso a estos sectores del norte de la ciudad.

Se realizo un cambio en el sistema de acueducto de esta zona con la ayuda de las empresas pública de Neiva (EPN) lo cual se cambio tubería de 10" que estaba instalada en asbesto cemento y se cambio por tubería P.V.C aproximadamente 300 metro de longitud que es la que suministra el agua potable a esta comunidad.

El Desarrollo de este proyecto de construcción de la maya vial urbana, la ciudad de Neiva, tendrá mayor progreso, adelanto y beneficio de la comunidad; la idea centrar es culminar labores en el mes de diciembre, sin embargo estamos sujetos a las lluvias y a factores ocasionales, que aunque imprevistos, se han venido tratando por el conducto adecuado.

En el TRAMO D: Carrera 52 entre 8 y 19 Calzada Oriental (Anexo 2)

En este tramo se han adelantado las obras de construcción y reconstrucción de pozos de aguas lluvias y aguas negras, a lo largo del total de la longitud contemplada; es decir desde la calle 8 hasta la calle 19.

También se han elaborado en los puntos necesarios algunos filtros adicional al geotextil 1600 NT, para mitigar el hostigamiento de las aguas subterráneas, sobre la subrasante para evitar la contaminación de los materiales existentes y proteger la estructura del pavimento, de la saturación de aguas que emergen debido a los trabajos de corte en terreno natural.

INFORME SOCIAL MES NOVIEMBRE 2011

REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE
NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA.
SEGÚN CONTRATO N° 1077 DE 2009



CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

Los canales cerrados (box couvert y tuberías de 36") no se han podido intervenir porque los permisos se encuentran en trámite ante la CAM y hasta la fecha no se ha obtenido ninguna respuesta.

Se continúan trabajos sobre la construcción, nivelación y cereo de subrasantes y subbases del K0+000 al K0+812, subbase del K0+300 y del K0+320 al K0+560 y DEL K0+080 al K0+802; teniendo a la fecha aproximadamente el 50% de la construcción de sumideros, el 100% instalación de tubería de aguas lluvias; aproximadamente 250 metros de demolición de sardineles existentes, para mejorarlos y tener en cuenta los aceos para discapacitados, con el ánimo de tener en cuenta a toda la población que transita por el sector.

Y el intercambiador vial de la carrera 9 con Av. La Toma: (Anexo 3)

Los trabajos han avanzado de la siguiente manera según el Ing. Enrique Galindo:

Las obras ejecutadas y en ejecución al cierre del mes de noviembre son:

La demolición y remoción de estructuras en concreto reforzado existentes en el área de construcción del futuro puente, en ambas márgenes. Oportunamente, y con la adecuada señalización de la volqueta, se han evacuado los materiales provenientes de esta demolición, puesto que es escaso el espacio disponible para almacenar dicho material de escombros.

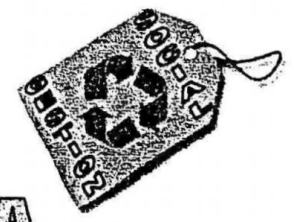
Se ha realizado la demolición y remoción de las áreas de andén coincidentes con los accesos al puente, en ambas márgenes. Se movieron materiales como adoquín (tratando de salvar la mayor cantidad de éste para ser entregado al municipio de Neiva), arena de pega del adoquín, placa de concreto simple ($e=0.06$ m) y suelo subyacente en una capa de veinticinco (25) centímetros.

La elaboración de dos (2) pozos de inspección (uno en cada margen del puente) para conducir las aguas lluvias de los sumideros existentes y aledaños al área de los trabajos. Igualmente se instalaron los tramos de tubería de 16" PVC para el desagüe final de éstos en la quebrada La Toma.



INFORME SOCIAL MES NOVIEMBRE 2011

REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE
NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA.
SEGÚN CONTRATO N° 1077 DE 2009



CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

Se hizo necesaria la construcción total de los seis (6) caissons diseñados para el puente, llegándose a establecer rigurosamente la profundidad de excavación de éstos y la clase de material del suelo encontrado a lo largo de las excavaciones de estos, anunciados en el estudio de suelos existente.

También, se realizó la construcción de la viga cabezal de la margen izquierda y se ha venido realizando cortes, figurados, colocación y amarre del hierro de refuerzo de la viga cabezal de la margen derecha; figurado del hierro de refuerzo de otros elementos del puente, puesto que ya se encuentra en obra todo el hierro necesario, según diseños.

El área se ha mantenido todo el tiempo encerrada en polisombra, por cuestiones de seguridad para los transeúntes y evitar accidentes; también constantemente se han venido repartiendo volantes que ofrecen disculpas por las molestias que ha ocasionado la obstrucción temporal de este espacio.

PROYECTO 2. PARTICIPACIÓN INSTITUCIONAL Y COMUNITARIA	FICHA-PGS-13.2-19
--	--------------------------

OBJETIVO

Garantizar el cumplimiento de las normas legales vigentes que se refieren a la participación institucional y comunitaria.

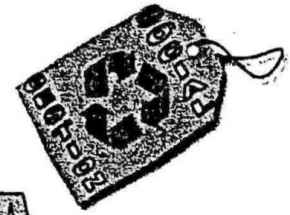
A la fecha, no existen novedades de la veeduría, tan solo, informan que la comunidad se siente complacida por haber sido ese el sector de Neiva que ha sido beneficiado, sin embargo, les atañe la duda de que si las obras se culminarán con el periodo de los presentes gobernantes; es decir, que su única preocupación, es que presienten que los trabajos quedarán inconclusos debido a que la presente la alcaldía cambie y no se hayan terminado los trabajos y quien reciba no le de continuidad al proyecto.

Observación a la cual responde el Ing. John Freddy González: "El objetivo es terminar antes del 31 de diciembre de este, pero es imposible luchar contra el estado del tiempo, se están realizando trabajos extra-tiempo en los momentos de sol para poder cumplir las metas".



INFORME SOCIAL MES NOVIEMBRE 2011

REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE
NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA.
SEGÚN CONTRATO N° 1077 DE 2009



CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

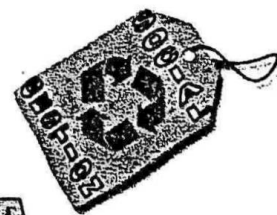
PROYECTO 3						FICHA: PGS_13_3'20		
PROTECCIÓN AL PATRIMONIO CULTURAL Y MONUMENTOS								
OBJETIVO								
Definir las medidas a seguir por el contratista en caso de encontrar vestigios arqueológicos o presencia de monumentos históricos.								
Esta ficha NO APLICA para este informe, toda vez que a la fecha no existe ningún hallazgo de vestigios arqueológicos o presencia de monumentos históricos, en caso de que se diere, estaremos atentos a seguir el conducto de información.								
PROYECTO 4.						FICHA : PGS-13.4-21		
MANEJO DE PREDIOS EN EL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA								
OBJETIVO						51 < r		
Definir las acciones con los propietarios de los predios que pueden ser afectados por el desarrollo de las actividades constructivas asociadas a los proyectos de rehabilitación, mantenimiento y pavimentación de vías.								
Las Actas de vecindad que se levantaron el mes de Octubre en los diferentes tramos activos, se cerraran en cuanto se inicie la expansión del material asfáltico de este proyecto; sin embargo se planea que en la medida que se vaya extendiendo el pavimento, se iniciará el levantamiento de Actas de cierre y en esta visita se informara de la reunión de cierre para que la comunidad exprese sus observaciones, sugerencias reclamos o felicitaciones frente al proyecto de pavimentación de la malla vial de la ciudad de Neiva.								
PROYECTO 5. CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA						FICHA: PGS-13.5-22		
OBJETIVO								
Definir el procedimiento que el contratista deberá seguir para la contratación de mano de obra, con el fin de beneficiar a las comunidades del área de influencias del proyecto.								
CONSOLIDADO TOTAL GENERACIÓN DE EMPLEO								
MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE NEIVA EN a DEPARTAMENTO Da HUILA								
CONTRATO No		107709		INTERVENTORA		DICONSULTORIA S.A.		
MES	MANO DE OBRA CALIFICADA			MANO DE OBRA NO CALIFICADA			DISCAPACITADOS	TOTAL EMPLEOS Da MES
	LOCAL	EXTERNA	SUB-TOTAL	LOCAL	EXTERNA	SUB-TOTAL		
Noyiembre	10	0	10	15	0	15	5	30

A los seis (6) días del mes de Diciembre, la aseguradora de riesgos profesionales *La Equidad Seguros*, certifica que el consorcio Multilago Hulla no reporta ningún tipo de accidentes o incidentes para el mes de Noviembre.

(Anexo 4)

INFORME SOCIAL MES NOVIEMBRE 2011

REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE
NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA.
SEGÚN CONTRATO N° 1077 DE 2009



CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

TABLA - GENERACION DE EMPLEO - DISCAPACITADOS

NOMBRE Y APELLIDOS	C.C	CARGO
NELSON VASQUEZ CAMARGO	83.086.774	OPERADOR TRITURADORA
ANCIZAR GALEANO GONZALEZ	4.898.784	CONDUCTOR DE VOLQUETA
JOSE ANASTACIO MENDOZA V.	4.947.291	CONDUCTOR DE TRACTOMULA
JAIRO GARCIA IBARRA	12.239.721	OPERADOR RETROEXCAVADORA
MIGUEL ANGEL MANRIQUE Q.	79.562.064	CONDUCTOR DE MIXER

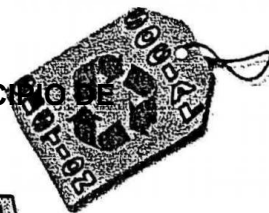
PROYECTO 6. GESTIÓN SOCIOECONÓMICA CON LAS ORGANIZACIONES COMUNITARIAS E INSTITUCIONALES	FICHA: PGS-13.6-23
OBJETIVO	
Diseñar unas actividades de capacitación, educación y participación socioeconómica con las comunidades ubicadas en el área de influencias directa de las obras, con el objetivo de asegurar la sostenibilidad y seguridad de la obra y a la comunidad en general.	
En el mes de Noviembre se capacitó a los empleados del Consorcio Multilago Neiva sobre <i>"LOS CUIDADODS DEL AGUA"</i> esta capacitación fue dictada por estudiantes de Ingeniería Ambiental de la Universidad CORHUILA de la Ciudad de Neiva, quienes amablemente nos acompañaron y centraron el objetivo principal en explicar la importancia del agua en nuestra vida cotidiana, ya que la encontramos presente en diferentes lugares, con su variedad de estados (solido, líquido, gaseoso); debemos darnos cuenta que el agua potable es indispensable para la vida del hombre, pero escasea en la medida que la población aumenta y porque lamentablemente es desperdiciada por personas ignorantes y carentes del sentido de responsabilidad y solidaridad humana.	
Después del aire, el agua es el elemento más indispensable para la existencia del hombre; en ese orden de ideas cobra mayor sentido, las capacitaciones de esta índole; se interactuó con el personal presente, quienes se muestran además de interesados, colaboradores; y se realizó una reflexión de como contribuía cada uno desde su hogar y su trabajo con el cuidado de este recurso; aportaron diferentes ideas como lo es: lavar los vehículos con baldes, cerrar la llave del agua cuando se están bañando o cepillando, no arrojando basura a los ríos, educando a sus hijos y ensañándoles el gran valor de este elemento.	

INFORME SOCIAL MES NOVIEMBRE 2011

REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE

NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA.

SEGÚN CONTRATO N° 1077 DE 2009



CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

ANEXOS

- Anexo 1. Registro fotográfico avance de obra del Tramo A
- Anexo 2. Registro fotográfico avance de obra del Tramo D
- Anexo 3. Registro fotográfico avance de obra del Intercambiador vial
- Anexo 4. Certificado ARP
- Anexo 5. Plegable capacitación
- Anexo 6. Registro asistencia a la capacitación
- Anexo 7. Registro fotográfico de la capacitación
- Anexo 8. Acta de reunión COPASO

Ps. LIBIA ANDREA JIMENEZ TORRES

Gestión Social

CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

INFORME SOCIAL MES NOVIEMBRE 2011

REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE
NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA.
SEGÚN CONTRATO N° 1077 DE 2009



CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

Contratista: CONSORCIO MULTILAGO NEIVA	Proyecto: 1077/09	Interventoría: DISCONSULTORIA S.A.
Octubre de 2011	AVANCE DE OBRA	CARRERA 2





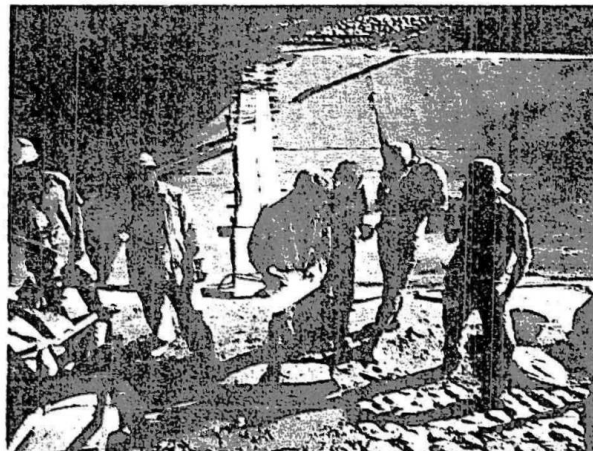
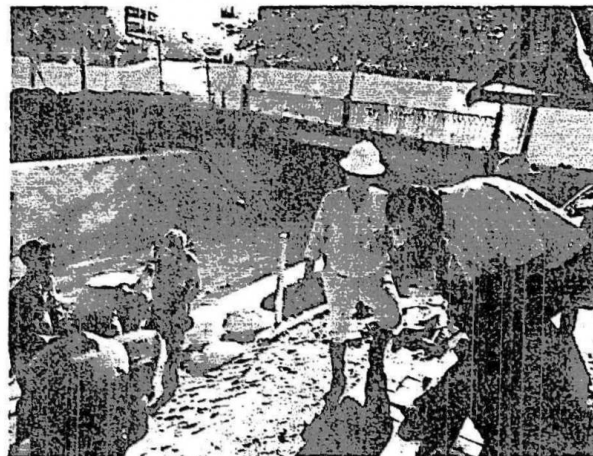
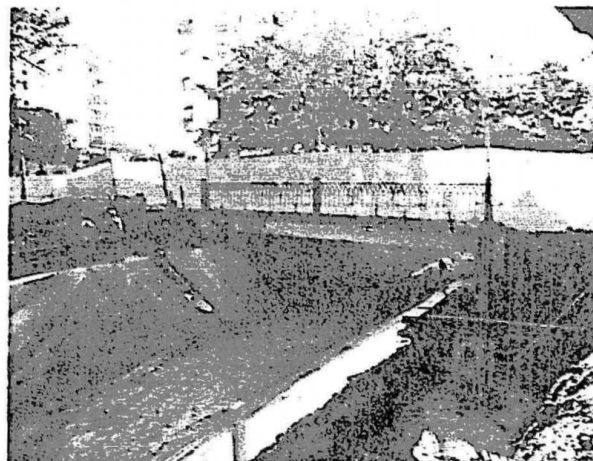
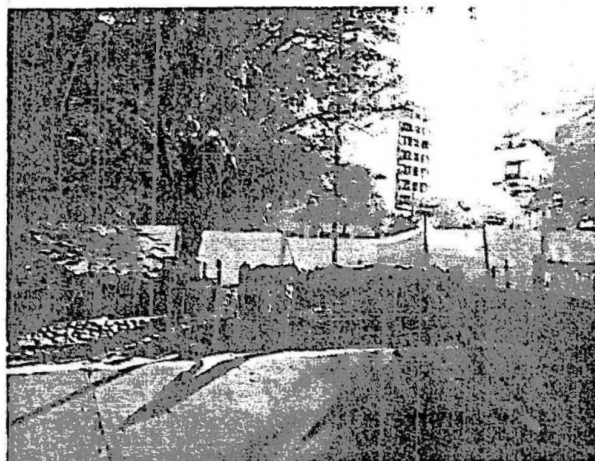
INFORME SOCIAL MES NOVIEMBRE 2011

REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE
NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA.
SEGÚN CONTRATO N° 1077 DE 2009

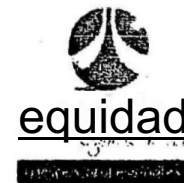


®®G3S®B®0® ffiJKETOIiffiffi® GOEIOWa

Contratista: CONSORCIO MULTILAGO NEIVA	Proyecto: 1077/09	Interventoría: DISCONSULTORIA S.A.
Octubre de 2011	AVANCE DE OBRA	INTERCAMBIADOR VIAL Calle 9 - Av. La Toma



425



**LA SUSCRITA COORDINADORA NACIONAL DE PREVENCIÓN
DE LA ADMINISTRADORA DE RIESGOS PROFESIONALES
LA EQUIDAD SEGUROS DE VIDA O.C.**

CERTIFICA

Que la empresa **CONSORCIO MULTILAGO NEIVA** identificada con número de NIT No 900327819^4 se encuentra afiliada a LA EQUIDAD SEGUROS O.C. Riesgos Profesionales desde el 25 de Febrero de 2010 y en el mes de noviembre de 2011 a la fecha reporto los siguientes siniestros:

N. Único	Fecha	Aviso	Empleado	Nombres	Apellidos	Días inc.	fPP	Muerto	Invalido	R. Siniestro
166049	12/11/2011	12/11/2011	7700880	WILSON	BUSTOS	0	0	0	0	AT

Se expide a solicitud de la interesada, a los seis días del mes de diciembre de 2011 en la ciudad de Bogotá D. C.


CAROLINA CASAS VELÁSQUEZ
Coordinadora Nacional de Prevención
Administradora de Riesgos Profesionales

¡La aseguradora de la mayoría!

LA EQUIDAD SEGUROS DE VIDA Organismo Cooperativo. - NIT. 830.008.686-1
Carrera 9 A No. 99 - 07 Piso 13, 14 y Altílo
Edificio 100 Street Torre Equidad Bogotá, D.C. Colombia A.A. 30261
PBX: 5922929/5292910/6003111 FAX: 5200738 - 5200169
equWad@taequidadseguros.coop - www.taequidadseguros.coop

 ...LCALDÍA DE NOVA I/H {xicfo finí' fo micstrj	No. Contrato:	ACTA DE REUNION		Fecha	4J- 2ui
		Contratista:	Interventor:	OBJETO	
		CWiCiü . nu)M	PíCrtclüüü SA.	/taçíwA) 7 iQíD.IIüC'Çn ele. ki mciicUiQi.	

ACTA No.

Objeto de la Reunión

Capacitación ^Cüicl'mbdcr.ja"

HORA

5:00 PM

NUMERO DE ASISTENTES

12
1^

LUGAR

Planta de asfalto

ORDEN DEL DIA

J.. Pí^mWión d; JIML,

DESARROLLO DE LA REUNION

Se ccApmlo ni pwforcy Con q mito Cútefeme
d con 7 medan^ pd\ p^aon y. üxbcp d;
ptoJr SQ- inpímo do lo\ »mpíbnaa de
-dssh fcWfSft p>vo\ d cfeniíollp gg la sida de
b no davo y S; do p&pofbS pa^vionc^ los

1. C23ícxí u iWi (UTAÍo no estemo cAsrclo d oqcq

9. bbn los * /v~ lhkcub'S fa> újbdco

2. Áio ouopv VpScm g ICÁ Vlcó

4 e?ilicií orcfafdtüo^ irvcQSooo d<¿ ób<

a\ JbSomí V pv<W\b conprnno n b

y ^<¿ cornpo/iak.yon n cudcAi &/<?

irnpbm-

temática
recorrido tan

INQUIETUDES DE LA COMUNIDAD

NA

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO

FIRMAS DE ASISTENTES

ENTIDAD	NOMBRE	FIRMA
CONTRATISTA	Deleice Gutierrez	Deleice Gutierrez
Gestion Social	Angela Milena Joven	Angela M Joven
INTERVENTORIA		
OTRAS ORGANIZACIONES		

ANEXOS ☐ SI ☐ NO No. DE FOLIOS

ALCMMMAKUMA

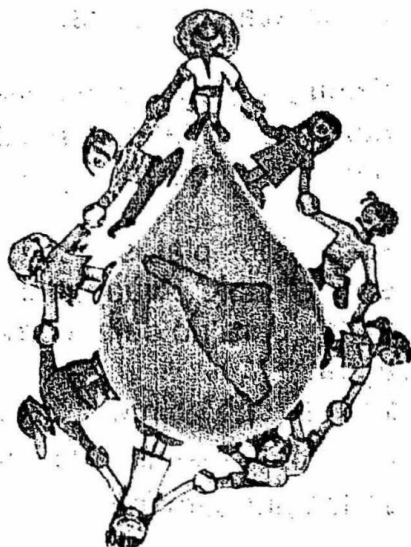
contrato No	CONTROL DE ASISTENCIA		fecha	Atad " 2U11
	contratista	interventor	OBJETO	
1077/09	orboickJ HJhLcp Huila	PiconJvlbto VA	/repiCirflOTó y «kü.kó muya Vial	

TIPO DE INFORMACION ENTREGADA		TRAMO:		
		Entrega de afiches	información extraordinaria	invitación a talleres
		invitación a reunión	entrega de volantes- plegable	otros
N*	áj.j. ■ NOMBRE	TELEFONO		... te ■ ■ FIRMA ■ ■ ■ ■
1	GeHir Anton. O P'	321413625		T2*- eLeH.R Antonio
2	LUI 5F Orlando			i-h- tj
3	iTtej'Qc /Zltcfy&s traugo			Harriet Gonzalez
4				
5	<PrtV(in Pdi/anq hw' Aonz/j 182			Cc^ou/f^/rMy 14iW. te
6	Nancy Gonzalez	3125146203		Nancy Gonzalez
7	JAIK ORCAY	370264 izr-		
8	Juan David Gonzalez S.	3208679078		Juan David Gonzalez yjw
9	<I-lc<rx Q@CClrl<Xc ll c?	-a u» 33 s LI7 <9 o		c' r'oryxtó n .6 CáistrVA 0
10	e Herrut. p»-3 L/Po	3103532558		sal-222
11	e Góngolo Andria C. Long	221 if9 2852		Góngolo Andria C. Long
12	abit) C&S /nnflae, fi C<-)	•3^3 -*/& 3 <? oX?		s'it 710 : Per 7ad cca R
13	G b /<1 x-11 yorfa n r. 7/n s. 82	-7.1-2.7 i/12 i^> 1 1/		fi r/e y t-fa y<^f<.E>.
14	Jose nae S. RIEHEZ	h' i7.30.1^2.		
15	I-(&rcj/ Andre's RcittFO Or ülooiz-	321 2qUR5 IT		Harriet
16				
17				
18				
19				
20				

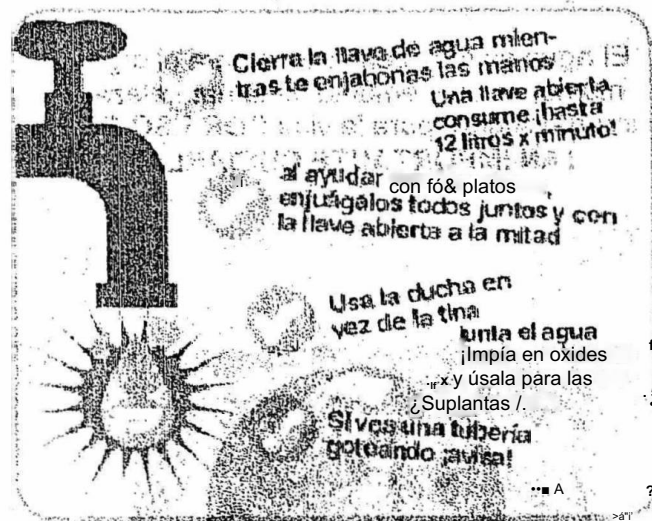
CONTRATISTA

INTERVENTORA

El agua no sólo es parte esencial de nuestra propia naturaleza física y la de los demás seres vivos, sino que también contribuye al bienestar general en todas las actividades humanas. El agua se utiliza mayormente como elemento indispensable en la dieta de todo ser vivo y ésta es uno de los pocos elementos sin los cuales no podría mantenerse la vida.



RECUERDA



**CUIDEMOS EL AGUA?
POR NOSOTROS POR NUESTRAS HIJOS Y NIETOS.**

**“HÁZ TU PARTE...
ENTRE TODOS PODEMOS ■ x
HACER UN MUNDO MEJOR”**



**CUIDEMOS
AGUA**

EL s

INFORME SOCIAL MES NOVIEMBRE 2011

REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE
NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA.
SEGÚN CONTRATO N° 1077 DE 2009



CONSORCIO MULTILAGO NEIVA

Contratista: CONSORCIO MULTILAGO NEIVA	Proyecto: 1077/09	Interventoría: DISCONSULTORIA S.A.
Noviembre de 2011	CAPACITACION	PLANTA DE ASFALTO

