

MEMORIAS DE CALCULO.

FECHA

DD

12

MM

5

AA

17

ITEM

1,1

ELABORÓ

INGENIERO LEONARDO ALVAREZ FONSECA

PROYECTO:

PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SUTAMARCHÁN - LA PUNTA DEL LLANO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE SUTAMARCHÁN, VILLA DE LEYVA Y SANTA SOFÍA

[illegible]

MEMORIAS DE CALCULO.

FECHA DD 12 MM 5 AA 17

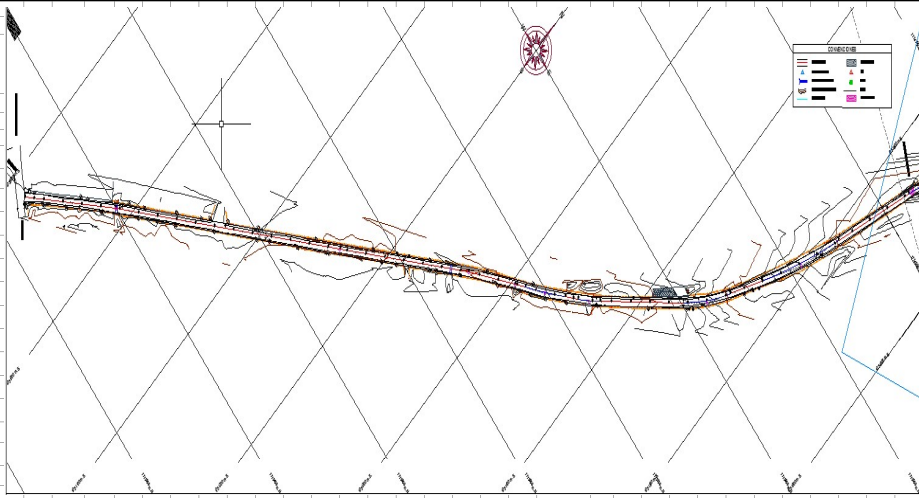
ITEM 1,2

ELABORÓ

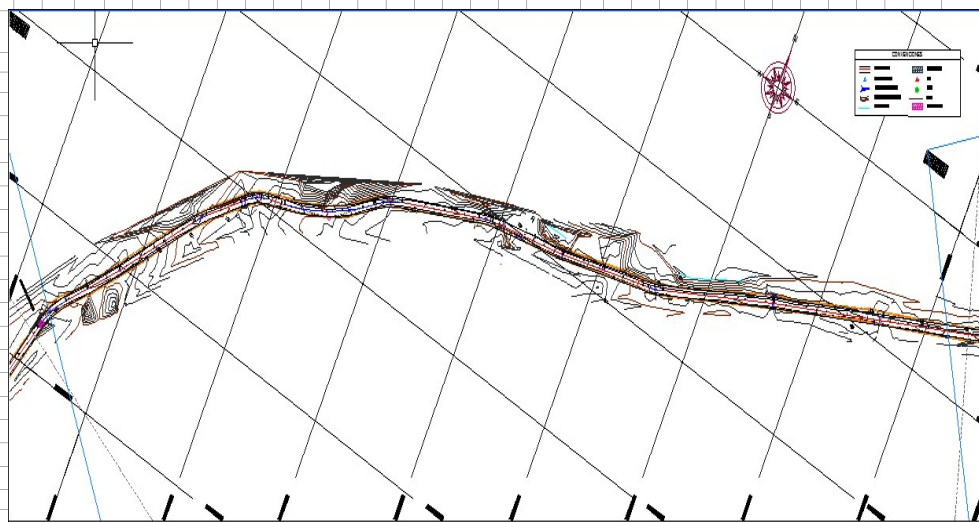
INGENIERO LEONARDO ALVAREZ FONSECA

PROYECTO:

PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SUTAMARCHÁN - LA PUNTA DEL LLANO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE SUTAMARCHÁN, VILLA DE LEYVA Y SANTA SOFÍA

CAPÍTULO	1.PAVIMENTO FLEXIBLE	ITEM	1.2 DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO E<=10 CMS(INCLUYE CARGUE Y TRANSPORTE HASTA 5 KM)	UNID.	M2	UBICACIÓN			
				Localización	Dimensiones		Cantidad / m2	Medida Total	
					ancho (m)	Espesor (m)			Longitud (m)
				k00+000 al k01+342	6,50	0,00	1342,00	8723	8723,00
				OBSERVACIONES: ELABORÓ: LEONARDO ALVAREZ FONSECA MP. 25202-254770 CND 				Subtotal	
0%		0,00							
TOTAL		8.723,00							

ELABORÓ	INGENIERO LEONARDO ALVAREZ FONSECA
---------	------------------------------------

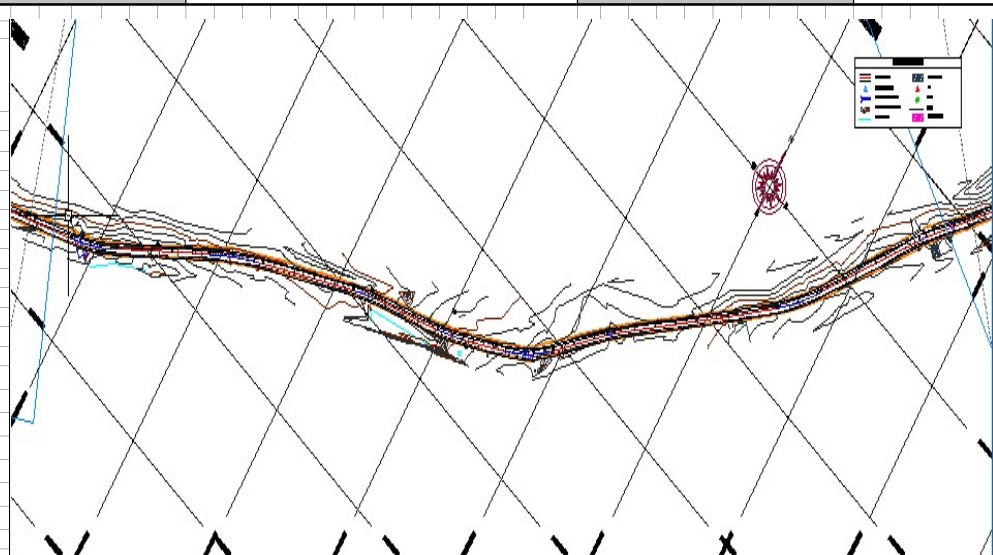
CAPÍTULO	1.PAVIMENTO FLEXIBLE	ITEM	1,3 APERTURA MECÁNICA DE CAJA Y RETIRO DE SOBRANTES	UNID.	M3	UBICACIÓN					
				Localización	Dimensiones		Cantidad	Medida Total			
					ancho (m)	Espesor (m)			Longitud (m)		
OBSERVACIONES: ELABORÓ: LEONARDO ALVAREZ FONSECA MP. 25202-254770 CND 				EXCAVACIÓN MECÁNICA	6,50	0,27	6128,00	10754,64			
								Subtotal			10.754,64
								0%			0,00
				TOTAL			10.754,64				

FECHA	DD	12	MM	5	AA	17
-------	----	----	----	---	----	----

ITEM	1,4
------	-----

ELABORÓ	INGENIERO LEONARDO ALVAREZ FONSECA
---------	------------------------------------

PROYECTO:	PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SUTAMARCHÁN - LA PUNTA DEL LLANO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE SUTAMARCHÁN, VILLA DE LEYVA Y SANTA SOFÍA
-----------	---

CAPÍTULO	1.PAVIMENTO FLEXIBLE	ITEM	1.4 CUNETEO, PERFILADO Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR	UNID.	KM	UBICACIÓN		
				Dimensiones		Cantidad	Medida Total	
				ancho (m)	Espesor (m)			
				CUNETEO Y PERFILADO DE LA BANCA LONGITUD TOTAL	6,50	0,27	6128,00	6,13
OBSERVACIONES: ELABORÓ: LEONARDO ALVAREZ FONSECA MP. 25202-254770 CND				Subtotal			6,13	
				0%			0,00	
				TOTAL			6,13	

ELABORÓ	INGENIERO LEONARDO ALVAREZ FONSECA
---------	------------------------------------

[illegible]

ELABORÓ	INGENIERO LEONARDO ALVAREZ FONSECA
---------	------------------------------------

[illegible]

ELABORÓ	INGENIERO LEONARDO ALVAREZ FONSECA
---------	------------------------------------

[illegible]

MEMORIAS DE CALCULO.

FECHA	DD	12	MM	5	AA	17
-------	----	----	----	---	----	----

ITEM	1,8
------	-----

ELABORÓ	INGENIERO LEONARDO ALVAREZ FONSECA
---------	------------------------------------

PROYECTO:

PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SUTAMARCHÁN - LA PUNTA DEL LLANO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE SUTAMARCHÁN, VILLA DE LEYVA Y SANTA SOFÍA

[illegible]

FECHA	DD	12	MM	5	AA	17
-------	----	----	----	---	----	----

PROYECTO:	PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SUTAMARCHÁN - LA PUNTA DEL LLANO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE SUTAMARCHÁN, VILLA DE LEYVA Y SANTA SOFÍA
-----------	---

ELABORÓ	INGENIERO LEONARDO ALVAREZ FONSECA
---------	------------------------------------

[illegible]

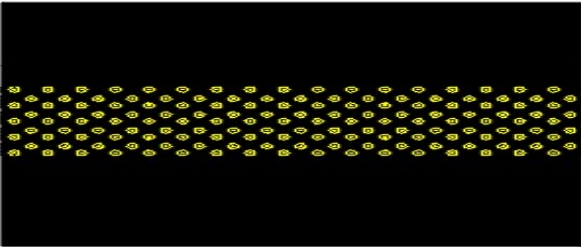
ELABORÓ	INGENIERO LEONARDO ALVAREZ FONSECA
---------	------------------------------------

CAPÍTULO	1.PAVIMENTO FLEXIBLE	ITEM	1,11 TRANSPORTE DE MATERIAL SUELTO DESPUES DE 5 KM	UNID.	M3-KM	UBICACIÓN			
				Localización	Dimensiones			Distancia*coef exp	Medida Total
				ancho (m)	Espesor (m)	Longitud (m)			
				DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO		872,30		13	11339,90
				APERTURA MECANICA DE CAJA Y RETIRO DE SOBRANTES		10754,64		13	139810,32
				EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN		814,80		13	10592,35
				EXCAVACIONES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO		4412,16		13	57358,08
OBSERVACIONES: ELABORÓ: LEONARDO ALVAREZ FONSECA MP. 25202-254770 CND				Subtotal					219.100,65
				0%					0,00
				TOTAL					219.100,65

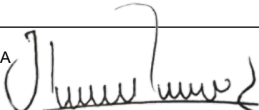
MEMORIAS DE CALCULO.

FECHA	DD	12	MM	5	AA	17	ITEM	2,1	ELABORÓ	INGENIERO LEONARDO ALVAREZ FONSECA
-------	----	----	----	---	----	----	------	-----	---------	------------------------------------

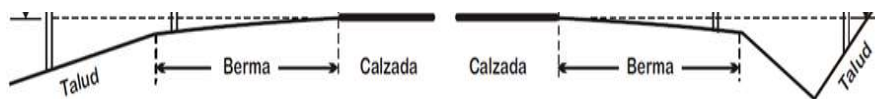
PROYECTO:	PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SUTAMARCHÁN - LA PUNTA DEL LLANO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE SUTAMARCHÁN, VILLA DE LEYVA Y SANTA SOFÍA
-----------	---

CAPÍTULO	2.SEÑALIZACION	ITEM	2,1 ESTOPEROLES D=10 CM H=25 CMS	UNID.	UND	UBICACIÓN																																																																																																																																																																																																																																																									
6.0 M 1,3M  Estoperol Vista Superior  100 mm Vista Oblicua  Vista Lateral  20 mm <tr><th>ABSCISA</th><th colspan="3">Dimensiones</th><th>Cantidad / m2</th><th>Medida Total</th></tr> <tr><th></th><th>Área (m2)</th><th>Ancho (m)</th><th>Longitud (km)</th><th></th><th></th></tr> <tr><td>K0+910</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K0+990</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K1+120</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K1+200</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K1+380</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K1+460</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K1+760</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K1+840</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K1+900</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K1+980</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K2+180</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K2+260</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K2+720</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K2+800</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K2+900</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K2+904</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K2+980</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K2+984</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K3+030</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K3+110</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K3+480</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K3+560</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K3+650</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K3+730</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K4+040</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K4+120</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K4+640</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K4+720</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K4+860</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K4+940</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K5+220</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K5+300</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K5+460</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K5+540</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K6+080</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td>K6+120</td><td>7,80</td><td>1,30</td><td>6,00</td><td>153</td><td>153</td></tr> <tr><td colspan="5">Subtotal</td><td>5.508,00</td><td></td></tr> <tr><td colspan="5">0%</td><td>0,00</td><td></td></tr> <tr><td colspan="5">TOTAL</td><td>5.508,00</td><td></td></tr>							ABSCISA	Dimensiones			Cantidad / m2	Medida Total		Área (m2)	Ancho (m)	Longitud (km)			K0+910	7,80	1,30	6,00	153	153	K0+990	7,80	1,30	6,00	153	153	K1+120	7,80	1,30	6,00	153	153	K1+200	7,80	1,30	6,00	153	153	K1+380	7,80	1,30	6,00	153	153	K1+460	7,80	1,30	6,00	153	153	K1+760	7,80	1,30	6,00	153	153	K1+840	7,80	1,30	6,00	153	153	K1+900	7,80	1,30	6,00	153	153	K1+980	7,80	1,30	6,00	153	153	K2+180	7,80	1,30	6,00	153	153	K2+260	7,80	1,30	6,00	153	153	K2+720	7,80	1,30	6,00	153	153	K2+800	7,80	1,30	6,00	153	153	K2+900	7,80	1,30	6,00	153	153	K2+904	7,80	1,30	6,00	153	153	K2+980	7,80	1,30	6,00	153	153	K2+984	7,80	1,30	6,00	153	153	K3+030	7,80	1,30	6,00	153	153	K3+110	7,80	1,30	6,00	153	153	K3+480	7,80	1,30	6,00	153	153	K3+560	7,80	1,30	6,00	153	153	K3+650	7,80	1,30	6,00	153	153	K3+730	7,80	1,30	6,00	153	153	K4+040	7,80	1,30	6,00	153	153	K4+120	7,80	1,30	6,00	153	153	K4+640	7,80	1,30	6,00	153	153	K4+720	7,80	1,30	6,00	153	153	K4+860	7,80	1,30	6,00	153	153	K4+940	7,80	1,30	6,00	153	153	K5+220	7,80	1,30	6,00	153	153	K5+300	7,80	1,30	6,00	153	153	K5+460	7,80	1,30	6,00	153	153	K5+540	7,80	1,30	6,00	153	153	K6+080	7,80	1,30	6,00	153	153	K6+120	7,80	1,30	6,00	153	153	Subtotal					5.508,00		0%					0,00		TOTAL					5.508,00	
							ABSCISA	Dimensiones			Cantidad / m2	Medida Total																																																																																																																																																																																																																																																			
								Área (m2)	Ancho (m)	Longitud (km)																																																																																																																																																																																																																																																					
							K0+910	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K0+990	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K1+120	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K1+200	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K1+380	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K1+460	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K1+760	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K1+840	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K1+900	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K1+980	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K2+180	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K2+260	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K2+720	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K2+800	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K2+900	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K2+904	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K2+980	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K2+984	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K3+030	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K3+110	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K3+480	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K3+560	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K3+650	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K3+730	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K4+040	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K4+120	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K4+640	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K4+720	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K4+860	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K4+940	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K5+220	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K5+300	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K5+460	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K5+540	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K6+080	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
							K6+120	7,80	1,30	6,00	153	153																																																																																																																																																																																																																																																			
Subtotal					5.508,00																																																																																																																																																																																																																																																										
0%					0,00																																																																																																																																																																																																																																																										
TOTAL					5.508,00																																																																																																																																																																																																																																																										

OBSERVACIONES:
ELABORÓ: LEONARDO ALVAREZ FONSECA
MP. 25202-254770 CND

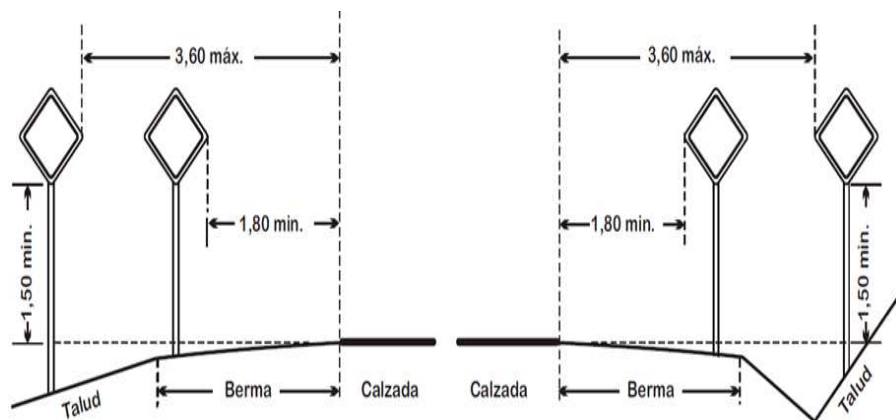


OBSERVACIONES:
ELABORÓ: LEONARDO ALVAREZ FONSECA
MP. 25202-254770 CND



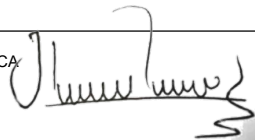
2+900	Preventiva	SP-47	ZONA ESCOLAR	1	1
2+940	Preventiva	SP-47B	CIÓN DE CRUCE ES	2	2
2+970	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
2+980	Preventiva	SP-04	CONUNCIADA A LA	1	1
3+050	Preventiva	SP-03	CONUNCIADA A LA	1	1
3+110	Preventiva	SP-04	CONUNCIADA A LA	1	1
3+140	Reglamentaria	SR-30 (30 KM/H)	VELOCIDAD MÁXIM	1	1
3+180	Preventiva	SP-49	SEÑALES EN LA VI	1	1
3+300	Preventiva	SP-67	ESGO DE ACCIDEN	1	1
3+420	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
3+430	Preventiva	SP-03	CONUNCIADA A LA	1	1
3+580	Preventiva	SP-04	CONUNCIADA A LA	1	1
3+600	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
3+990	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
4+010	Preventiva	SP-03	CONUNCIADA A LA	1	1
4+100	Preventiva	SP-59	SEÑALES EN LA VI	1	1
4+200	Preventiva	SP-49	SEÑALES EN LA VI	1	1
4+280	Preventiva	SP-03	CONUNCIADA A LA	1	1
4+590	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
4+600	Preventiva	SP-04	CONUNCIADA A LA	1	1
4+810	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
4+830	Preventiva	SP-03	CONUNCIADA A LA	1	1
5+000	Preventiva	SP-59	SEÑALES EN LA VI	1	1
5+160	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
5+170	Preventiva	SP-04	CONUNCIADA A LA	1	1
5+200	Preventiva	SP- 45	QUINARIA AGRIC	1	1
5+230	Preventiva	SP-49	SEÑALES EN LA VI	1	1

Tabla 2.3-1 Guía para ubicación de señales de prevención									
Límite actual o velocidad 85% (km/h)	Condición A: Reducción de velocidad y cambio de carril con alto volumen de tránsito ²	Distancia de adelantamiento ¹							
		Condición B: Velocidad máxima segura de la situación señalizada							
		0 ³	20 ⁴	30 ⁴	50	60 ⁴	80 ⁴	100 ⁴	110 ⁴
30	70 m	30 m ⁶	N/A ⁵	—	—	—	—	—	—
40	100 m	30 m ⁶	N/A ⁵	N/A ⁵	—	—	—	—	—
50	140 m	30 m ⁶	N/A ⁵	N/A ⁵	—	—	—	—	—
60	200 m	35 m	30 m ⁶	30 m ⁶	N/A ⁵	—	—	—	—
70	235 m	50 m	40 m	30 m ⁶	30 m ⁶	N/A ⁵	—	—	—
80	270 m	75 m	60 m	50 m	35 m	30 m ⁶	—	—	—
90	300 m	100 m	80 m	70 m	60 m	35 m	N/A ⁵	—	—
100	365 m	145 m	135 m	120 m	105 m	80 m	60 m	30 m ⁶	—
110	380 m	170 m	160 m	150 m	135 m	114 m	80 m	45 m	—



5+270	Preventiva	SP-03	ONUNCIADA A LA I	1	1
5+280	Preventiva	SP-13	A LATERAL DERECH	1	1
5+320	Preventiva	SP-67	ESGO DE ACCIDENT	1	1
5+410	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
5+420	Preventiva	SP-04	ONUNCIADA A LA I	1	1
5+600	Preventiva	SP-59	ICLISTAS EN LA VI	1	1
6+020	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
6+100	Reglamentaria	SR-30	ELOCIDAD MÁXIM	1	1
6+100	Reglamentaria	SR-30	ELOCIDAD MÁXIM	1	1
6+060	Preventiva	SP-39	SENTIDOS DE TRAN	1	1
5+800	Preventiva	SP-67	ESGO DE ACCIDENT	1	1
5+650	Preventiva	SP-59	ICLISTAS EN LA VI	1	1
5+590	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
5+560	Preventiva	SP-12	A LATERAL IZQUIER	1	1
5+500	Preventiva	SP-45	QUINARIA AGRICOL	1	1
5+410	Preventiva	SP-04	ONUNCIADA A LA I	1	1
5+400	Preventiva	SP-12	A LATERAL IZQUIER	1	1
5+350	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
5+310	Preventiva	SP-03	ONUNCIADA A LA I	1	1
5+150	Preventiva	SP-49	NIMALES EN LA VI	1	1
5+000	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
4+970	Preventiva	SP-04	ONUNCIADA A LA I	1	1
4+775	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
4+740	Preventiva	SP-03	ONUNCIADA A LA I	1	1
4+600	Preventiva	SP-67	ESGO DE ACCIDENT	1	1
4+500	Preventiva	SP-59	ICLISTAS EN LA VI	1	1
4+425	Preventiva	SP-04	ONUNCIADA A LA I	1	1
4+188	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
4+170	Preventiva	SP-49	NIMALES EN LA VI	1	1
4+155	Preventiva	SP-04	ONUNCIADA A LA I	1	1
3+790	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
3+760	Preventiva	SP-03	ONUNCIADA A LA I	1	1
3+690	Preventiva	SP-03	ONUNCIADA A LA I	1	1
3+600	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
3+570	Preventiva	SP-04	ONUNCIADA A LA I	1	1
3+400	Preventiva	SP-67	ESGO DE ACCIDENT	1	1
3+240	Preventiva	SP-04	ONUNCIADA A LA I	1	1
3+180	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
3+160	Reglamentaria	SR-30	ELOCIDAD MÁXIM	1	1
3+140	Preventiva	SP-04	ONUNCIADA A LA I	1	1
3+070	Preventiva	SP-03	ONUNCIADA A LA I	1	1
3+040	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
3+020	Preventiva	SP-04	ONUNCIADA A LA I	1	1
2+980	Preventiva	SP-47	ZONA ESCOLAR	1	1
2+950	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
2+900	Preventiva	SP-49	NIMALES EN LA VI	1	1
2+870	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
2+840	Preventiva	SP-13	A LATERAL DERECH	1	1
2+740	Preventiva	SP-45	QUINARIA AGRICOL	1	1
2+700	Preventiva	SP-04	ONUNCIADA A LA I	1	1
2+640	Preventiva	SP-12	A LATERAL IZQUIER	1	1
2+550	Preventiva	SP-59	ICLISTAS EN LA VI	1	1
2+450	Preventiva	SP-04	ONUNCIADA A LA I	1	1
2+310	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
2+290	Preventiva	SP-12	A LATERAL IZQUIER	1	1
2+100	Preventiva	SP-49	NIMALES EN LA VI	1	1
2+030	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1

OBSERVACIONES:
ELABORÓ: LEONARDO ALVAREZ FONSECA
MP. 25202-254770 CND



2+000	Preventiva	SP-04	ONUNCIADA A LA	1	1
1+890	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
1+700	Preventiva	SP-67	ESGO DE ACCIDEN	1	1
1+600	Preventiva	SP-59	ICLISTAS EN LA VI	1	1
1+505	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
1+490	Preventiva	SP-03	ONUNCIADA A LA I	1	1
1+360	Preventiva	SP-03	ONUNCIADA A LA I	1	1
1+280	Preventiva	SP-04	ONUNCIADA A LA	1	1
1+250	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
1+240	Preventiva	SP-03	ONUNCIADA A LA I	1	1
1+100	Preventiva	SP-49	NIMALES EN LA VI	1	1
1+050	Preventiva	SP -24	SUPERFICIE RISAD/	1	1
1+040	Preventiva	SP-03	ONUNCIADA A LA I	1	1
0+770	Preventiva	SP-04	ONUNCIADA A LA	1	1
0+670	Preventiva	SP-12	LATERAL IZQUIER	1	1
0+570	Preventiva	SP- 45	QUINARIA AGRIC	1	1
0+470	Preventiva	SP-12	LATERAL IZQUIER	1	1
0+350	Preventiva	SP-59	ICLISTAS EN LA VI	1	1
0+290	Preventiva	SP-13	A LATERAL DERECH	1	1
0+200	Preventiva	SP-67	ESGO DE ACCIDEN	1	1
0+130	Preventiva	SP-49	NIMALES EN LA VI	1	1
0+020	Reglamentaria	SR-30	VELOCIDAD MÁXIM	1	1
Subtotal					144,00
0%					0,00
TOTAL					144,00

MEMORIAS DE CALCULO.											
FECHA	DD	12	MM	5	AA	17	ITEM	2,4	ELABORÓ	INGENIERO LEONARDO ALVAREZ FONSECA	

PROYECTO:	PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SUTAMARCHÁN - LA PUNTA DEL LLANO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE SUTAMARCHÁN, VILLA DE LEYVA Y SANTA SOFÍA
-----------	---

CAPÍTULO	2.SEÑALIZACION	ITEM	2,4 SUMINISTRO E INSTALACION DE TACHAS REFLECTIVAS UNIDIRECCIONALES Y BIDIRECCIONALES	UNID.	UND	UBICACIÓN	
----------	----------------	------	---	-------	-----	-----------	--

Tabla 3-3 Patrón - Demarcación / Brecha para líneas segmentadas

Velocidad máxima de la vía (km/h)	Patrón p(m)	Relación demarcación brecha	Largo demarcación (m)	Largo brecha (m)
Mayor a 60	12	3 a 5	4,5	7,5
Menor o igual a 60	8	3 a 5	3	5
Ciclovía	3	1 a 2	1	2

UBICACIÓN DE TACHAS DE BORDE TRAMO K0+000 A K6+128								CANTIDAD
K0+000	K0+820	1+628	K2+432	K3+236	K4+040	K4+844	K5+648	16
K0+004	K0+824	1+632	K2+436	K3+240	K4+044	K4+848	K5+652	16
K0+008	K0+828	1+636	K2+440	K3+244	K4+048	K4+852	K5+656	16
K0+012	K0+832	1+640	K2+444	K3+248	K4+052	K4+856	K5+660	16
K0+016	K0+836	1+644	K2+448	K3+252	K4+056	K4+860	K5+664	16
K0+020	K0+840	1+648	K2+452	K3+256	K4+060	K4+864	K5+668	16
K0+024	K0+844	1+652	K2+456	K3+260	K4+064	K4+868	K5+672	16
K0+028	K0+848	1+656	K2+460	K3+264	K4+068	K4+872	K5+676	16
K0+032	K0+852	1+660	K2+464	K3+268	K4+072	K4+876	K5+680	16
K0+036	K0+856	1+664	K2+468	K3+272	K4+076	K4+880	K5+684	16
K0+040	K0+860	1+668	K2+472	K3+276	K4+080	K4+884	K5+688	16
K0+044	K0+864	1+672	K2+476	K3+280	K4+084	K4+888	K5+692	16
K0+048	K0+868	1+676	K2+480	K3+284	K4+088	K4+892	K5+696	16
K0+052	K0+872	1+680	K2+484	K3+288	K4+092	K4+896	K5+700	16
K0+056	K0+876	1+684	K2+488	K3+292	K4+096	K4+900	K5+704	16
K0+060	K0+880	1+688	K2+492	K3+296	K4+100	K4+904	K5+708	16
K0+064	K0+884	1+692	K2+496	K3+300	K4+104	K4+908	K5+712	16
K0+068	K0+888	1+696	K2+500	K3+304	K4+108	K4+912	K5+716	16
K0+072	K0+892	1+700	K2+504	K3+308	K4+112	K4+916	K5+720	16
K0+076	K0+896	1+704	K2+508	K3+312	K4+116	K4+920	K5+724	16
K0+080	K0+900	1+708	K2+512	K3+316	K4+120	K4+924	K5+728	16
K0+084	K0+904	1+712	K2+516	K3+320	K4+124	K4+928	K5+732	16
K0+088	K0+908	1+716	K2+520	K3+324	K4+128	K4+932	K5+736	16
K0+092	K0+912	1+720	K2+524	K3+328	K4+132	K4+936	K5+740	16
K0+096	K0+916	1+724	K2+528	K3+332	K4+136	K4+940	K5+744	16
K0+100	K0+920	1+728	K2+532	K3+336	K4+140	K4+944	K5+748	16
K0+104	K0+924	1+732	K2+536	K3+340	K4+144	K4+948	K5+752	16
K0+108	K0+928	1+736	K2+540	K3+344	K4+148	K4+952	K5+756	16
K0+112	K0+932	1+740	K2+544	K3+348	K4+152	K4+956	K5+760	16
K0+116	K0+936	1+744	K2+548	K3+352	K4+156	K4+960	K5+764	16
K0+120	K0+940	1+748	K2+552	K3+356	K4+160	K4+964	K5+768	16
K0+124	K0+944	1+752	K2+556	K3+360	K4+164	K4+968	K5+772	16
K0+128	K0+948	1+756	K2+560	K3+364	K4+168	K4+972	K5+776	16
K0+132	K0+952	1+760	K2+564	K3+368	K4+172	K4+976	K5+780	16
K0+136	K0+956	1+764	K2+568	K3+372	K4+176	K4+980	K5+784	16
K0+140	K0+960	1+768	K2+572	K3+376	K4+180	K4+984	K5+788	16
K0+144	K0+964	1+772	K2+576	K3+380	K4+184	K4+988	K5+792	16
K0+148	K0+968	1+776	K2+580	K3+384	K4+188	K4+992	K5+796	16
K0+152	K0+972	1+780	K2+584	K3+388	K4+192	K4+996	K5+800	16
K0+156	K0+976	1+784	K2+588	K3+392	K4+196	K5+000	K5+804	16
K0+160	K0+980	1+788	K2+592	K3+396	K4+200	K5+004	K5+808	16
K0+164	K0+984	1+792	K2+596	K3+400	K4+204	K5+008	K5+812	16
K0+168	K0+988	1+796	K2+600	K3+404	K4+208	K5+012	K5+816	16
K0+172	K0+992	1+800	K2+604	K3+408	K4+212	K5+016	K5+820	16
K0+176	K0+996	1+804	K2+608	K3+412	K4+216	K5+020	K5+824	16
K0+180	K1+004	1+808	K2+612	K3+416	K4+220	K5+024	K5+828	16
K0+184	K1+008	1+812	K2+616	K3+420	K4+224	K5+028	K5+832	16
K0+188	K1+012	1+816	K2+620	K3+424	K4+228	K5+032	K5+836	16
K0+192	K1+016	1+820	K2+624	K3+428	K4+232	K5+036	K5+840	16
K0+196	K1+020	1+824	K2+628	K3+432	K4+236	K5+040	K5+844	16
K0+200	K1+024	1+828	K2+632	K3+436	K4+240	K5+044	K5+848	16
K0+204	K1+028	1+832	K2+636	K3+440	K4+244	K5+048	K5+852	16
K0+208	K1+032	1+836	K2+640	K3+444	K4+248	K5+052	K5+856	16
K0+212	K1+036	1+840	K2+644	K3+448	K4+252	K5+056	K5+860	16
K0+216	K1+040	1+844	K2+648	K3+452	K4+256	K5+060	K5+864	16

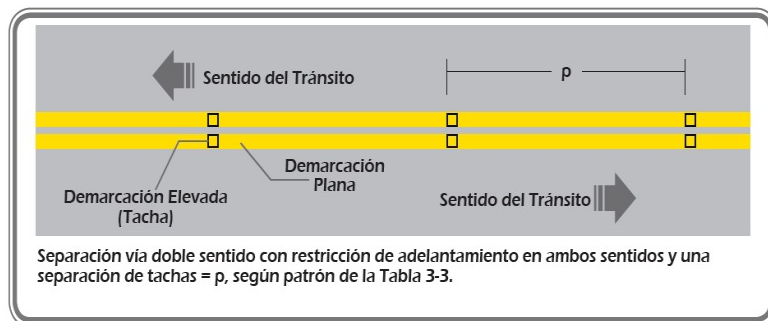
Tabla 3-3 Patrón - Demarcación / Brecha para líneas segmentadas

Velocidad máxima de la vía (km/h)	Patrón (m)	Relación demarcación	Largo demarcación	Largo brecha
--------------------------------------	---------------	-------------------------	----------------------	-----------------

K0+220	K1+044	+848	K2+652	K3+456	K4+260	K5+064	K5+868	16
K0+224	K1+048	+852	K2+656	K3+460	K4+264	K5+068	K5+872	16
K0+228	K1+052	+856	K2+660	K3+464	K4+268	K5+072	K5+876	16
K0+232	K1+056	+860	K2+664	K3+468	K4+272	K5+076	K5+880	16
K0+236	K1+060	+864	K2+668	K3+472	K4+276	K5+080	K5+884	16
K0+240	K1+064	+868	K2+672	K3+476	K4+280	K5+084	K5+888	16
K0+244	K1+068	+872	K2+676	K3+480	K4+284	K5+088	K5+892	16
K0+248	K1+072	+876	K2+680	K3+484	K4+288	K5+092	K5+896	16
K0+252	K1+076	+880	K2+684	K3+488	K4+292	K5+096	K5+900	16
K0+256	K1+080	+884	K2+688	K3+492	K4+296	K5+100	K5+904	16
K0+260	K1+084	+888	K2+692	K3+496	K4+300	K5+104	K5+908	16
K0+264	K1+088	+892	K2+696	K3+500	K4+304	K5+108	K5+912	16
K0+268	K1+092	+896	K2+700	K3+504	K4+308	K5+112	K5+916	16
K0+272	K1+096	+900	K2+704	K3+508	K4+312	K5+116	K5+920	16
K0+276	K1+100	+904	K2+708	K3+512	K4+316	K5+120	K5+924	16
K0+280	K1+104	+908	K2+712	K3+516	K4+320	K5+124	K5+928	16
K0+284	K1+108	+912	K2+716	K3+520	K4+324	K5+128	K5+932	16
K0+288	K1+112	+916	K2+720	K3+524	K4+328	K5+132	K5+936	16
K0+292	K1+116	+920	K2+724	K3+528	K4+332	K5+136	K5+940	16
K0+296	K1+120	+924	K2+728	K3+532	K4+336	K5+140	K5+944	16
K0+300	K1+124	+928	K2+732	K3+536	K4+340	K5+144	K5+948	16
K0+304	K1+128	+932	K2+736	K3+540	K4+344	K5+148	K5+952	16
K0+308	K1+132	+936	K2+740	K3+544	K4+348	K5+152	K5+956	16
K0+312	K1+136	+940	K2+744	K3+548	K4+352	K5+156	K5+960	16
K0+316	K1+140	+944	K2+748	K3+552	K4+356	K5+160	K5+964	16
K0+320	K1+144	+948	K2+752	K3+556	K4+360	K5+164	K5+968	16
K0+324	K1+148	+952	K2+756	K3+560	K4+364	K5+168	K5+972	16
K0+328	K1+152	+956	K2+760	K3+564	K4+368	K5+172	K5+976	16
K0+332	K1+156	+960	K2+764	K3+568	K4+372	K5+176	K5+980	16
K0+336	K1+160	+964	K2+768	K3+572	K4+376	K5+180	K5+984	16
K0+340	K1+164	+968	K2+772	K3+576	K4+380	K5+184	K5+988	16
K0+344	K1+168	+972	K2+776	K3+580	K4+384	K5+188	K5+992	16
K0+348	K1+172	+976	K2+780	K3+584	K4+388	K5+192	K5+996	16
K0+352	K1+176	+980	K2+784	K3+588	K4+392	K5+196	K6+000	16
K0+356	K1+180	+984	K2+788	K3+592	K4+396	K5+200	K6+004	16
K0+360	K1+184	+988	K2+792	K3+596	K4+400	K5+204	K6+008	16
K0+364	K1+188	+992	K2+796	K3+600	K4+404	K5+208	K6+012	16
K0+368	K1+192	+996	K2+800	K3+604	K4+408	K5+212	K6+016	16
K0+372	K1+196	+000	K2+804	K3+608	K4+412	K5+216	K6+020	16
K0+376	K1+200	+004	K2+808	K3+612	K4+416	K5+220	K6+024	16
K0+380	K1+204	+008	K2+812	K3+616	K4+420	K5+224	K6+028	16
K0+384	K1+208	+012	K2+816	K3+620	K4+424	K5+228	K6+032	16
K0+388	K1+212	+016	K2+820	K3+624	K4+428	K5+232	K6+036	16
K0+392	K1+216	+020	K2+824	K3+628	K4+432	K5+236	K6+040	16
K0+396	K1+220	+024	K2+828	K3+632	K4+436	K5+240	K6+044	16
K0+400	K1+224	+028	K2+832	K3+636	K4+440	K5+244	K6+048	16
K0+404	K1+228	+032	K2+836	K3+640	K4+444	K5+248	K6+052	16
K0+408	K1+232	+036	K2+840	K3+644	K4+448	K5+252	K6+056	16
K0+412	K1+236	+040	K2+844	K3+648	K4+452	K5+256	K6+060	16
K0+416	K1+240	+044	K2+848	K3+652	K4+456	K5+260	K6+064	16
K0+420	K1+244	+048	K2+852	K3+656	K4+460	K5+264	K6+068	16
K0+424	K1+248	+052	K2+856	K3+660	K4+464	K5+268	K6+072	16
K0+428	K1+252	+056	K2+860	K3+664	K4+468	K5+272	K6+076	16
K0+432	K1+256	+060	K2+864	K3+668	K4+472	K5+276	K6+080	16
K0+436	K1+260	+064	K2+868	K3+672	K4+476	K5+280	K6+084	16
K0+440	K1+264	+068	K2+872	K3+676	K4+480	K5+284	K6+088	16
K0+444	K1+268	+072	K2+876	K3+680	K4+484	K5+288	K6+092	16
K0+448	K1+272	+076	K2+880	K3+684	K4+488	K5+292	K6+096	16
K0+452	K1+276	+080	K2+884	K3+688	K4+492	K5+296	K6+100	16
K0+456	K1+280	+084	K2+888	K3+692	K4+496	K5+300	K6+104	16
K0+460	K1+284	+088	K2+892	K3+696	K4+500	K5+304	K6+108	16
K0+464	K1+288	+092	K2+896	K3+700	K4+504	K5+308	K6+112	16
K0+468	K1+292	+096	K2+900	K3+704	K4+508	K5+312	K6+116	16
K0+472	K1+296	+100	K2+904	K3+708	K4+512	K5+316	K6+120	16
K0+476	K1+300	+104	K2+908	K3+712	K4+516	K5+320	K6+124	16
K0+480	K1+304	+108	K2+912	K3+716	K4+520	K5+324	K6+128	16
K0+484	K1+308	+112	K2+916	K3+720	K4+524	K5+328		14
K0+488	K1+312	+116	K2+920	K3+724	K4+528	K5+332		14
K0+492	K1+316	+120	K2+924	K3+728	K4+532	K5+336		14
K0+496	K1+320	+124	K2+928	K3+732	K4+536	K5+340		14
K0+500	K1+324	+128	K2+932	K3+736	K4+540	K5+344		14
K0+504	K1+328	+132	K2+936	K3+740	K4+544	K5+348		14
K0+508	K1+332	+136	K2+940	K3+744	K4+548	K5+352		14
K0+512	K1+336	+140	K2+944	K3+748	K4+552	K5+356		14
K0+516	K1+340	+144	K2+948	K3+752	K4+556	K5+360		14
K0+520	K1+344	+148	K2+952	K3+756	K4+560	K5+364		14

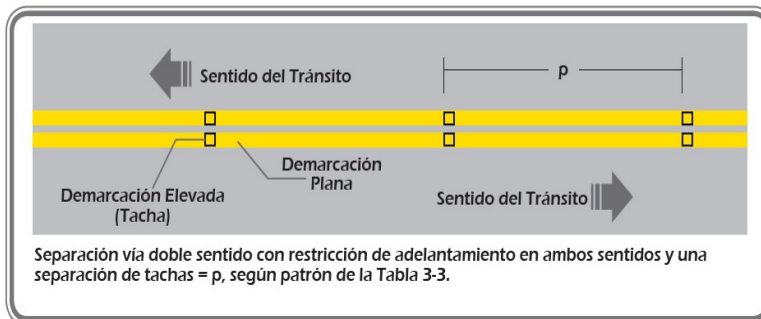
de la vía (km/h)	p(m)	brecha	(m)	(m)
Mayor a 60	12	3 a 5	4,5	7,5
Menor o igual a 60	8	3 a 5	3	5
Ciclovía	3	1 a 2	1	2

Figura 3-10 Líneas Centrales Continuas Caso 4



K0+524	K1+348	P+152	K2+956	K3+760	K4+564	K5+368	14
K0+528	K1+352	P+156	K2+960	K3+764	K4+568	K5+372	14
K0+532	K1+356	P+160	K2+964	K3+768	K4+572	K5+376	14
K0+536	K1+360	P+164	K2+968	K3+772	K4+576	K5+380	14
K0+540	K1+364	P+168	K2+972	K3+776	K4+580	K5+384	14
K0+544	K1+368	P+172	K2+976	K3+780	K4+584	K5+388	14
K0+548	K1+372	P+176	K2+980	K3+784	K4+588	K5+392	14
K0+552	K1+376	P+180	K2+984	K3+788	K4+592	K5+396	14
K0+556	K1+380	P+184	K2+988	K3+792	K4+596	K5+400	14
K0+560	K1+384	P+188	K2+992	K3+796	K4+600	K5+404	14
K0+564	K1+388	P+192	K2+996	K3+800	K4+604	K5+408	14
K0+568	K1+392	P+196	K3+000	K3+804	K4+608	K5+412	14
K0+572	K1+396	P+200	K3+004	K3+808	K4+612	K5+416	14
K0+576	K1+400	P+204	K3+008	K3+812	K4+616	K5+420	14
K0+580	K1+404	P+208	K3+012	K3+816	K4+620	K5+424	14
K0+584	K1+408	P+212	K3+016	K3+820	K4+624	K5+428	14
K0+588	K1+412	P+216	K3+020	K3+824	K4+628	K5+432	14
K0+592	K1+416	P+220	K3+024	K3+828	K4+632	K5+436	14
K0+596	K1+420	P+224	K3+028	K3+832	K4+636	K5+440	14
K0+600	K1+424	P+228	K3+032	K3+836	K4+640	K5+444	14
K0+604	K1+428	P+232	K3+036	K3+840	K4+644	K5+448	14
K0+608	K1+432	P+236	K3+040	K3+844	K4+648	K5+452	14
K0+612	K1+436	P+240	K3+044	K3+848	K4+652	K5+456	14
K0+616	K1+440	P+244	K3+048	K3+852	K4+656	K5+460	14
K0+620	K1+444	P+248	K3+052	K3+856	K4+660	K5+464	14
K0+624	K1+448	P+252	K3+056	K3+860	K4+664	K5+468	14
K0+628	K1+452	P+256	K3+060	K3+864	K4+668	K5+472	14
K0+632	K1+456	P+260	K3+064	K3+868	K4+672	K5+476	14
K0+636	K1+460	P+264	K3+068	K3+872	K4+676	K5+480	14
K0+640	K1+464	P+268	K3+072	K3+876	K4+680	K5+484	14
K0+644	K1+468	P+272	K3+076	K3+880	K4+684	K5+488	14
K0+648	K1+472	P+276	K3+080	K3+884	K4+688	K5+492	14
K0+652	K1+476	P+280	K3+084	K3+888	K4+692	K5+496	14
K0+656	K1+480	P+284	K3+088	K3+892	K4+696	K5+500	14
K0+660	K1+484	P+288	K3+092	K3+896	K4+700	K5+504	14
K0+664	K1+488	P+292	K3+096	K3+900	K4+704	K5+508	14
K0+668	K1+492	P+296	K3+100	K3+904	K4+708	K5+512	14
K0+672	K1+496	P+300	K3+104	K3+908	K4+712	K5+516	14
K0+676	K1+500	P+304	K3+108	K3+912	K4+716	K5+520	14
K0+680	K1+504	P+308	K3+112	K3+916	K4+720	K5+524	14
K0+684	K1+508	P+312	K3+116	K3+920	K4+724	K5+528	14
K0+688	K1+512	P+316	K3+120	K3+924	K4+728	K5+532	14
K0+692	K1+516	P+320	K3+124	K3+928	K4+732	K5+536	14
K0+696	K1+520	P+324	K3+128	K3+932	K4+736	K5+540	14
K0+700	K1+524	P+328	K3+132	K3+936	K4+740	K5+544	14
K0+704	K1+528	P+332	K3+136	K3+940	K4+744	K5+548	14
K0+708	K1+532	P+336	K3+140	K3+944	K4+748	K5+552	14
K0+712	K1+536	P+340	K3+144	K3+948	K4+752	K5+556	14
K0+716	K1+540	P+344	K3+148	K3+952	K4+756	K5+560	14
K0+720	K1+544	P+348	K3+152	K3+956	K4+760	K5+564	14
K0+724	K1+548	P+352	K3+156	K3+960	K4+764	K5+568	14
K0+728	K1+552	P+356	K3+160	K3+964	K4+768	K5+572	14
K0+732	K1+556	P+360	K3+164	K3+968	K4+772	K5+576	14
K0+736	K1+560	P+364	K3+168	K3+972	K4+776	K5+580	14
K0+740	K1+564	P+368	K3+172	K3+976	K4+780	K5+584	14
K0+744	K1+568	P+372	K3+176	K3+980	K4+784	K5+588	14
K0+748	K1+572	P+376	K3+180	K3+984	K4+788	K5+592	14
K0+752	K1+576	P+380	K3+184	K3+988	K4+792	K5+596	14
K0+756	K1+580	P+384	K3+188	K3+992	K4+796	K5+600	14
K0+760	K1+584	P+388	K3+192	K3+996	K4+800	K5+604	14
K0+764	K1+588	P+392	K3+196	K4+000	K4+804	K5+608	14
K0+768	K1+592	P+396	K3+200	K4+004	K4+808	K5+612	14
K0+772	K1+596	P+400	K3+204	K4+008	K4+812	K5+616	14
K0+776	K1+600	P+404	K3+208	K4+012	K4+816	K5+620	14
K0+780	K1+604	P+408	K3+212	K4+016	K4+820	K5+624	14
K0+784	K1+608	P+412	K3+216	K4+020	K4+824	K5+628	14
K0+788	K1+612	P+416	K3+220	K4+024	K4+828	K5+632	14
K0+792	K1+616	P+420	K3+224	K4+028	K4+832	K5+636	14
K0+796	K1+620	P+424	K3+228	K4+032	K4+836	K5+640	14
K0+800	K1+624	P+428	K3+232	K4+036	K4+840	K5+644	14
UBICACIÓN DE TACHAS DE CENTRO TRAMO K0+000 A K6+128							
K0+000	K0+824	L+648	K2+472	K3+296	K4+120	K4+944	K5+768
K0+008	K0+832	L+656	K2+480	K3+304	K4+128	K4+952	K5+776
K0+016	K0+840	L+664	K2+488	K3+312	K4+136	K4+960	K5+784
K0+024	K0+848	L+672	K2+496	K3+320	K4+144	K4+968	K5+792

Figura 3-10 Líneas Centrales Continuas Caso 4



K0+032	K0+856	1+680	K2+504	K3+328	K4+152	K4+976	K5+800	8
K0+040	K0+864	1+688	K2+512	K3+336	K4+160	K4+984	K5+808	8
K0+048	K0+872	1+696	K2+520	K3+344	K4+168	K4+992	K5+816	8
K0+056	K0+880	1+704	K2+528	K3+352	K4+176	K5+000	K5+824	8
K0+064	K0+888	1+712	K2+536	K3+360	K4+184	K5+008	K5+832	8
K0+072	K0+896	1+720	K2+544	K3+368	K4+192	K5+016	K5+840	8
K0+080	K0+904	1+728	K2+552	K3+376	K4+200	K5+024	K5+848	8
K0+088	K0+912	1+736	K2+560	K3+384	K4+208	K5+032	K5+856	8
K0+096	K0+920	1+744	K2+568	K3+392	K4+216	K5+040	K5+864	8
K0+104	K0+928	1+752	K2+576	K3+400	K4+224	K5+048	K5+872	8
K0+112	K0+936	1+760	K2+584	K3+408	K4+232	K5+056	K5+880	8
K0+120	K0+944	1+768	K2+592	K3+416	K4+240	K5+064	K5+888	8
K0+128	K0+952	1+776	K2+600	K3+424	K4+248	K5+072	K5+896	8
K0+136	K0+960	1+784	K2+608	K3+432	K4+256	K5+080	K5+904	8
K0+144	K0+968	1+792	K2+616	K3+440	K4+264	K5+088	K5+912	8
K0+152	K0+976	1+800	K2+624	K3+448	K4+272	K5+096	K5+920	8
K0+160	K0+984	1+808	K2+632	K3+456	K4+280	K5+104	K5+928	8
K0+168	K0+992	1+816	K2+640	K3+464	K4+288	K5+112	K5+936	8
K0+176	K1+000	1+824	K2+648	K3+472	K4+296	K5+120	K5+944	8
K0+184	K1+008	1+832	K2+656	K3+480	K4+304	K5+128	K5+952	8
K0+192	K1+016	1+840	K2+664	K3+488	K4+312	K5+136	K5+960	8
K0+200	K1+024	1+848	K2+672	K3+496	K4+320	K5+144	K5+968	8
K0+208	K1+032	1+856	K2+680	K3+504	K4+328	K5+152	K5+976	8
K0+216	K1+040	1+864	K2+688	K3+512	K4+336	K5+160	K5+984	8
K0+224	K1+048	1+872	K2+696	K3+520	K4+344	K5+168	K5+992	8
K0+232	K1+056	1+880	K2+704	K3+528	K4+352	K5+176	K6+000	8
K0+240	K1+064	1+888	K2+712	K3+536	K4+360	K5+184	K6+008	8
K0+248	K1+072	1+896	K2+720	K3+544	K4+368	K5+192	K6+016	8
K0+256	K1+080	1+904	K2+728	K3+552	K4+376	K5+200	K6+024	8
K0+264	K1+088	1+912	K2+736	K3+560	K4+384	K5+208	K6+032	8
K0+272	K1+096	1+920	K2+744	K3+568	K4+392	K5+216	K6+040	8
K0+280	K1+104	1+928	K2+752	K3+576	K4+400	K5+224	K6+048	8
K0+288	K1+112	1+936	K2+760	K3+584	K4+408	K5+232	K6+056	8
K0+296	K1+120	1+944	K2+768	K3+592	K4+416	K5+240	K6+064	8
K0+304	K1+128	1+952	K2+776	K3+600	K4+424	K5+248	K6+072	8
K0+312	K1+136	1+960	K2+784	K3+608	K4+432	K5+256	K6+080	8
K0+320	K1+144	1+968	K2+792	K3+616	K4+440	K5+264	K6+088	8
K0+328	K1+152	1+976	K2+800	K3+624	K4+448	K5+272	K6+096	8
K0+336	K1+160	1+984	K2+808	K3+632	K4+456	K5+280	K6+104	8
K0+344	K1+168	1+992	K2+816	K3+640	K4+464	K5+288	K6+112	8
K0+352	K1+176	2+000	K2+824	K3+648	K4+472	K5+296	K6+120	8
K0+360	K1+184	2+008	K2+832	K3+656	K4+480	K5+304	K6+128	8
K0+368	K1+192	2+016	K2+840	K3+664	K4+488	K5+312		7
K0+376	K1+200	2+024	K2+848	K3+672	K4+496	K5+320		7
K0+384	K1+208	2+032	K2+856	K3+680	K4+504	K5+328		7
K0+392	K1+216	2+040	K2+864	K3+688	K4+512	K5+336		7
K0+400	K1+224	2+048	K2+872	K3+696	K4+520	K5+344		7
K0+408	K1+232	2+056	K2+880	K3+704	K4+528	K5+352		7
K0+416	K1+240	2+064	K2+888	K3+712	K4+536	K5+360		7
K0+424	K1+248	2+072	K2+896	K3+720	K4+544	K5+368		7
K0+432	K1+256	2+080	K2+904	K3+728	K4+552	K5+376		7
K0+440	K1+264	2+088	K2+912	K3+736	K4+560	K5+384		7
K0+448	K1+272	2+096	K2+920	K3+744	K4+568	K5+392		7
K0+456	K1+280	2+104	K2+928	K3+752	K4+576	K5+400		7
K0+464	K1+288	2+112	K2+936	K3+760	K4+584	K5+408		7
K0+472	K1+296	2+120	K2+944	K3+768	K4+592	K5+416		7
K0+480	K1+304	2+128	K2+952	K3+776	K4+600	K5+424		7
K0+488	K1+312	2+136	K2+960	K3+784	K4+608	K5+432		7
K0+496	K1+320	2+144	K2+968	K3+792	K4+616	K5+440		7
K0+504	K1+328	2+152	K2+976	K3+800	K4+624	K5+448		7
K0+512	K1+336	2+160	K2+984	K3+808	K4+632	K5+456		7
K0+520	K1+344	2+168	K2+992	K3+816	K4+640	K5+464		7
K0+528	K1+352	2+176	K3+000	K3+824	K4+648	K5+472		7
K0+536	K1+360	2+184	K3+008	K3+832	K4+656	K5+480		7
K0+544	K1+368	2+192	K3+016	K3+840	K4+664	K5+488		7
K0+552	K1+376	2+200	K3+024	K3+848	K4+672	K5+496		7
K0+560	K1+384	2+208	K3+032	K3+856	K4+680	K5+504		7
K0+568	K1+392	2+216	K3+040	K3+864	K4+688	K5+512		7
K0+576	K1+400	2+224	K3+048	K3+872	K4+696	K5+520		7
K0+584	K1+408	2+232	K3+056	K3+880	K4+704	K5+528		7
K0+592	K1+416	2+240	K3+064	K3+888	K4+712	K5+536		7
K0+600	K1+424	2+248	K3+072	K3+896	K4+720	K5+544		7
K0+608	K1+432	2+256	K3+080	K3+904	K4+728	K5+552		7
K0+616	K1+440	2+264	K3+088	K3+912	K4+736	K5+560		7
K0+624	K1+448	2+272	K3+096	K3+920	K4+744	K5+568		7
K0+632	K1+456	2+280	K3+104	K3+928	K4+752	K5+576		7

K0+640	K1+464	2+288	K3+112	K3+936	K4+760	K5+584	7
K0+648	K1+472	2+296	K3+120	K3+944	K4+768	K5+592	7
K0+656	K1+480	2+304	K3+128	K3+952	K4+776	K5+600	7
K0+664	K1+488	2+312	K3+136	K3+960	K4+784	K5+608	7
K0+672	K1+496	2+320	K3+144	K3+968	K4+792	K5+616	7
K0+680	K1+504	2+328	K3+152	K3+976	K4+800	K5+624	7
K0+688	K1+512	2+336	K3+160	K3+984	K4+808	K5+632	7
K0+696	K1+520	2+344	K3+168	K3+992	K4+816	K5+640	7
K0+704	K1+528	2+352	K3+176	K4+000	K4+824	K5+648	7
K0+712	K1+536	2+360	K3+184	K4+008	K4+832	K5+656	7
K0+720	K1+544	2+368	K3+192	K4+016	K4+840	K5+664	7
K0+728	K1+552	2+376	K3+200	K4+024	K4+848	K5+672	7
K0+736	K1+560	2+384	K3+208	K4+032	K4+856	K5+680	7
K0+744	K1+568	2+392	K3+216	K4+040	K4+864	K5+688	7
K0+752	K1+576	2+400	K3+224	K4+048	K4+872	K5+696	7
K0+760	K1+584	2+408	K3+232	K4+056	K4+880	K5+704	7
K0+768	K1+592	2+416	K3+240	K4+064	K4+888	K5+712	7
K0+776	K1+600	2+424	K3+248	K4+072	K4+896	K5+720	7
K0+784	K1+608	2+432	K3+256	K4+080	K4+904	K5+728	7
K0+792	K1+616	2+440	K3+264	K4+088	K4+912	K5+736	7
K0+800	K1+624	2+448	K3+272	K4+096	K4+920	K5+744	7
K0+808	K1+632	2+456	K3+280	K4+104	K4+928	K5+752	7
K0+816	K1+640	2+464	K3+288	K4+112	K4+936	K5+760	7

OBSERVACIONES:
ELABORÓ: LEONARDO ALVAREZ FONSECA
MP. 25202-254770 CND

Subtotal	3.823,00
0%	0,00
TOTAL	3.823,00

MEMORIAS DE CALCULO.

FECHA	DD	12	MM	5	AA	17	ITEM	3,2	ELABORÓ	INGENIERO LEONARDO ALVAREZ FONSECA
-------	----	----	----	---	----	----	------	-----	---------	------------------------------------

PROYECTO: PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SUTAMARCHÁN - LA PUNTA DEL LLANO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE SUTAMARCHÁN, VILLA DE LEYVA Y SANTA SOFÍA

CAPÍTULO	3, OBRAS DE DRENAJE (ALCANTARILLAS, CUNETAS Y FILTROS)	ITEM	3,2 EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN (INCLUYE RETIRO)	UNID.	M3	UBICACIÓN						
							DESCRIPCION	VOLUMENES			CANTIDAD (UND)	TOTAL
							LONGITUD (M)	ANCHO (M)	PROFUNDIDAD			
EXCAVACION EN MATERIAL COMUN							7,00	1,60	1,91	38,00	814,80	
</												

MEMORIAS DE CALCULO.

FECHA	DD	12	MM	5	AA	17	ITEM	3,3	ELABORÓ	INGENIERO LEONARDO ALVAREZ FONSECA
-------	----	----	----	---	----	----	------	-----	---------	------------------------------------

PROYECTO: PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SUTAMARCHÁN - LA PUNTA DEL LLANO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE SUTAMARCHÁN, VILLA DE LEYVA Y SANTA SOFÍA

CAPÍTULO	3, OBRAS DE DRENAJE (ALCANTARILLAS, CUNETAS Y FILTROS)	ITEM	3,3 EXCAVACIONES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO	UNID.	M3	UBICACIÓN		

MEMORIAS DE CALCULO.

FECHA	DD	12	MM	5	AA	17
-------	----	----	----	---	----	----

ITEM	3.4
------	-----

ELABORÓ	INGENIERO LEONARDO ALVAREZ FONSECA
---------	------------------------------------

PROYECTO:	PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SUTAMARCHÁN - LA PUNTA DEL LLANO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE SUTAMARCHÁN, VILLA DE LEYVA Y SANTA SOFÍA
-----------	---

[illegible]

MEMORIAS DE CALCULO.

FECHA DD 12 MM 5 AA 17 ITEM 3,5 ELABORÓ INGENIERO LEONARDO ALVAREZ FONSECA

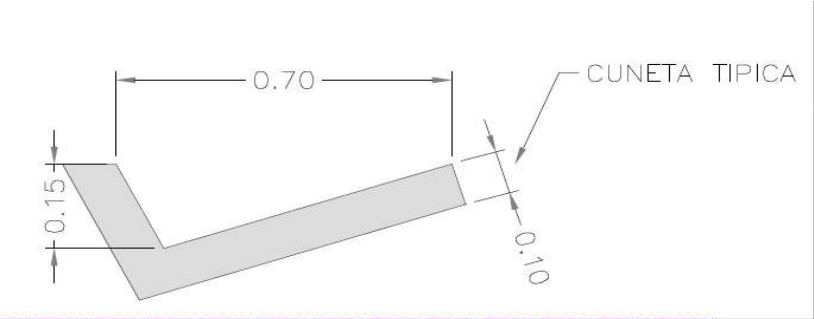
PROYECTO: PAVIMENTACIÓN DE LA VIA SUTAMARCHAN - LA PUNTA DEL LLANO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE SUTAMARCHAN, VILLA DE LEYVA Y SANTA SOFIA

CAPÍTULO	3, OBRAS DE DRENAJE (ALCANTARILLAS, CUNETAS Y FILTROS)	ITEM	3,5 RELLENO CON MATERIAL DE AFIRMADO COMPACTADO PLANCHA VIBRADORA INCLUYE ACARREO	UNID.	M3	UBICACIÓN			
				DESCRIPCION	VOLUMENES			CANTIDAD (UND)	TOTAL
				LONGITUD (M)	ANCHO (M)	PROFUNDIDAD			
				EXCAVACION EN MATERIAL COMUN	7,00	1,60	1,00	38,00	424,54
				OBSERVACIONES: ELABORÓ: LEONARDO ALVAREZ FONSECA MP. 25202-254770 CND				Subtotal	
0%			0,00						
TOTAL			424,54						

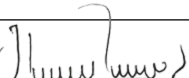
MEMORIAS DE CALCULO.

FECHA	DD	12	MM	5	AA	17	ITEM	3,7	ELABORÓ	INGENIERO LEONARDO ALVAREZ FONSECA
-------	----	----	----	---	----	----	------	-----	---------	------------------------------------

PROYECTO: PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SUTAMARCHÁN - LA PUNTA DEL LLANO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE SUTAMARCHÁN, VILLA DE LEYVA Y SANTA SOFÍA

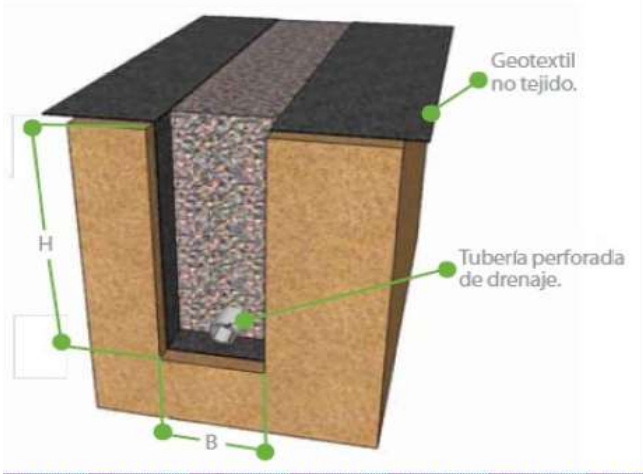
CAPÍTULO	3, OBRAS DE DRENAJE (ALCANTARILLAS, CUNETAS Y FILTROS)	ITEM	3,7 CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 21 MPA (3000 PSI) SIN REFUERZO (INCLUYE SELLO DE JUNTAS)	UNID.	ML	UBICACIÓN			
				DESCRIPCION	VOLUMENES		CANTIDAD (UND)	TOTAL	
				LONGITUD (M)	AREA SECCION (M2)	PROFUNDIDAD			
				CUNETA REVESTIDA	6128.00	0.13	1.00	2.00	1581.02
								Subtotal	
				0%				0.00	
				TOTAL				1.581,02	

OBSERVACIONES:
ELABORÓ: LEONARDO ALVAREZ FONSECA
MP. 25202-254770 CND



MEMORIAS DE CALCULO.									

PROYECTO:	PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SUTAMARCHÁN - LA PUNTA DEL LLANO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE SUTAMARCHÁN, VILLA DE LEYVA Y SANTA SOFÍA
-----------	---

CAPÍTULO	3, OBRAS DE DRENAJE (ALCANTARILLAS, CUNETAS Y FILTROS)	ITEM	3,8 CONSTRUCCION DE FILTROS A CUALQUIER PROFUNDIDAD, CON MATERIAL FILTRANTE SEGUN NORMA INVIAS, SIN EXCAVACION, INCLUYE GEOTEXTIL NT 2000	UNID.	M3	UBICACIÓN			
				DESCRIPCION	VOLUMENES			CANTIDAD (UND)	TOTAL
					LONGITUD (M)	ANCHO (M)	PROFUNDIDAD (M)		
				FILTROS	6128,00	0,60	1,20	1,00	4412,16
OBSERVACIONES: ELABORÓ: LEONARDO ALVAREZ FONSECA MP. 25202-254770 CND				Subtotal				4.412,16	
				0%				0,00	
				TOTAL				4.412,16	

