

CONSORCIO CORREDORES LAX 051



Medellín, 29 de julio de 2019

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
Atte. Dr. Yezid Alberto Chamat Luna
Director Territorial Chocó
Quibdó, Chocó

Ref: Contrato No 544 de 2012 “MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL CORREDOR TRANSVERSAL MEDELLÍN - QUIBDÓ FASE 2 PARA EL PROGRAMA CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD”

Asunto: su Oficio DT-CHO 30157 del 22 de julio de 2019. Informe de accidente ocurrido el 26 de julio de 2017

Respetado Dr.

Acusamos de recibo oficio DT-CHO 30157 del 22 de julio de 2019 mediante el cual se solicita al consorcio:

“(...) comedidamente se pone en su conocimiento la solicitud de conciliación prejudicial que se adjunta, relacionada con el accidente de tránsito ocurrido el día 26/07/2017, en el PR 085+920, carretera Quibdó – La Mansa, jurisdicción del municipio El Carmen de Atrato, en el cual perdieron la vida los jóvenes KAREN YARITZA, KENIA CRISTINA PALACIOS ANDRADE y MIGUEL ALEJANDRO RODRÍGUEZ BARAJAS, solicitando se allegue a esta dirección territorial, un informe sobre el mismo, detallando toda la señalización existente, prueba sobre su instalación; de cualquier otro hecho que sirva para esclarecer las circunstancias en que se produjo, y que permitan tener claridad y evidencias para conceptuar respecto de la petición a conciliar (...)”

Así las cosas, nos permitimos dar respuesta a su requerimiento en los siguientes términos:

1. Efectivamente el día 26 de julio de 2017 aproximadamente a las 11:00 a.m. en el Km 77+000 un vehículo identificado con placas IHP-545 modelo Hyundai Tucson conducido por la señora ARYANI ESTEFANI JIMENEZ PALACIOS se movilizaba de Quibdó hacia Medellín, en la ruta reseñada pierde el control y sale de la vía precipitándose a una caída de aproximadamente 90 metros. Como resultado del suceso mueren tres personas; KAREN YARITZA PALACIOS ANDRADE, KENIA CRISTINA PALACIOS ANDRADE y MIGUEL ALEJANDRO RODRÍGUEZ BARAJAS, cabe destacar que la conductora sobrevive al accidente acaecido.
2. El Consorcio Corredores LAX 051 a través de su área SISO atiende el evento llevando a cabo el rescate de la señora ARYANI ESTEFANI JIMENEZ PALACIOS como única sobreviviente y fue trasladada en ambulancia hacia la E.S.E Hospital San Roque localizado en el municipio Carmen de Atrato.
3. Posteriormente se dio aviso a la autoridad de tránsito competente y en el informe quedó consignado lo siguiente:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
RADICACION 65426
REFERENCIA OFICIO
DEPENDENCIA DIRECCION TERRITORIAL CHOCO
ANEXOS: 09/08/2019 02:26:31 pm

17. CROQUIS (BOSQUEJO TOPOGRÁFICO)
INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO No. A-0803(9999)

Abismo de 10 mts
Apertura de 10 mts

4.50

03.74

04.11

6.10

QUILBO

CONVENCIÓNES

P.R. = Punto de Referencia
Alcantarilla
S.O.S. = occiso
R.O. = Ro Atado

Señal de tránsito
Preventiva
Pérdida de Coche
Señal de tránsito
del vehículo
Pérdida de Coche
Tubular

----- = Continuo plástico
de demarcación

18. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

19. CORRESPONDIO

20. LONGITUDIN

21. ANCHO

22. ALTURA

23. PESO

24. VIDA

25. TIPO DE VEHICULO

26. TIPO DE VEHICULO

27. TIPO DE VEHICULO

28. TIPO DE VEHICULO

29. TIPO DE VEHICULO

30. TIPO DE VEHICULO

31. TIPO DE VEHICULO

32. TIPO DE VEHICULO

33. TIPO DE VEHICULO

34. TIPO DE VEHICULO

35. TIPO DE VEHICULO

36. TIPO DE VEHICULO

37. TIPO DE VEHICULO

38. TIPO DE VEHICULO

39. TIPO DE VEHICULO

40. TIPO DE VEHICULO

41. TIPO DE VEHICULO

42. TIPO DE VEHICULO

43. TIPO DE VEHICULO

44. TIPO DE VEHICULO

45. TIPO DE VEHICULO

46. TIPO DE VEHICULO

47. TIPO DE VEHICULO

48. TIPO DE VEHICULO

49. TIPO DE VEHICULO

50. TIPO DE VEHICULO

51. TIPO DE VEHICULO

52. TIPO DE VEHICULO

53. TIPO DE VEHICULO

54. TIPO DE VEHICULO

55. TIPO DE VEHICULO

56. TIPO DE VEHICULO

57. TIPO DE VEHICULO

58. TIPO DE VEHICULO

59. TIPO DE VEHICULO

60. TIPO DE VEHICULO

61. TIPO DE VEHICULO

62. TIPO DE VEHICULO

63. TIPO DE VEHICULO

64. TIPO DE VEHICULO

65. TIPO DE VEHICULO

66. TIPO DE VEHICULO

67. TIPO DE VEHICULO

68. TIPO DE VEHICULO

69. TIPO DE VEHICULO

70. TIPO DE VEHICULO

71. TIPO DE VEHICULO

72. TIPO DE VEHICULO

73. TIPO DE VEHICULO

74. TIPO DE VEHICULO

75. TIPO DE VEHICULO

76. TIPO DE VEHICULO

77. TIPO DE VEHICULO

78. TIPO DE VEHICULO

79. TIPO DE VEHICULO

80. TIPO DE VEHICULO

81. TIPO DE VEHICULO

82. TIPO DE VEHICULO

83. TIPO DE VEHICULO

84. TIPO DE VEHICULO

85. TIPO DE VEHICULO

86. TIPO DE VEHICULO

87. TIPO DE VEHICULO

88. TIPO DE VEHICULO

89. TIPO DE VEHICULO

90. TIPO DE VEHICULO

91. TIPO DE VEHICULO

92. TIPO DE VEHICULO

93. TIPO DE VEHICULO

94. TIPO DE VEHICULO

95. TIPO DE VEHICULO

96. TIPO DE VEHICULO

97. TIPO DE VEHICULO

98. TIPO DE VEHICULO

99. TIPO DE VEHICULO

100. TIPO DE VEHICULO

EN el mismo informe suscrito por la inspección de policía del Municipio de Carmen de Atrato se consignó como hipótesis del accidente de tránsito la identificada con el número **139** tal y como puede constatarse:

I. HIPÓTESIS DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO

DEL CONDUCTOR **139**

DEL VEHICULO

DEL PEATON

DEL PASAJERO

OTRA

ESPECIFICAR / CUAL?

DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

1. APELLIDOS Y NOMBRES **ST. Capera Topa Luis fernando**

2. D.O.C. **43020664**

3. PLACA **CE2401**

4. ENTIDAD **Sotro-Decha**

5. CORRESPONDIO

6. NUMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN

7. Dño

8. Múltiplo

9. Eñ

10. U receptores

11. AÑO

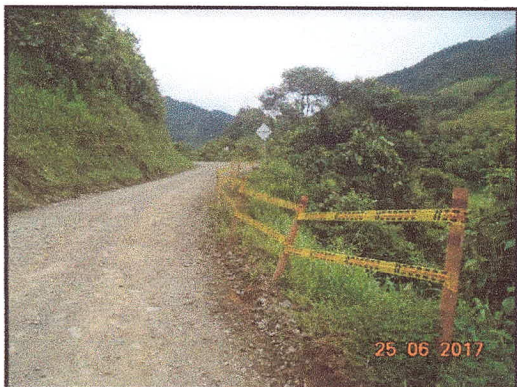
12. COMERCIO

13. VIGILADO SUPERTRANSPORT

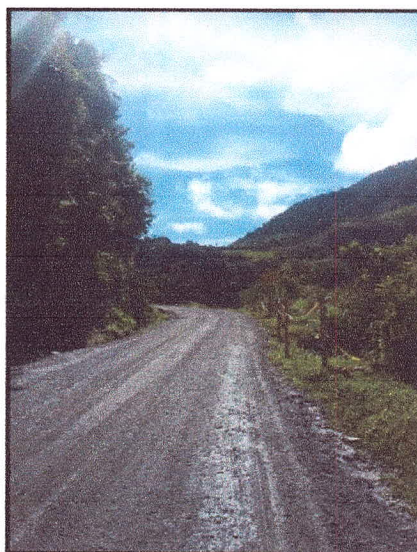
Frente a esto es pertinente traer a colación las hipótesis de accidente de tránsito prescritas en la Resolución 0011268 del 06 de diciembre de 2012, toda vez que dicho reglamento asigna para el código 139 la hipótesis de impericia en el manejo, describiéndola de la siguiente manera: "(...) cuando el conductor no tiene práctica, experiencia, ni habilidad en la conducción para maniobrar ante una situación de peligro, siempre y cuando sea demostrable (...)")

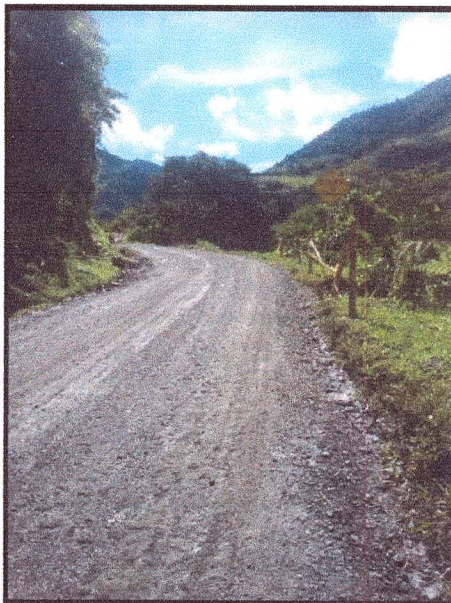
Del croquis elaborado se colige la señalización existente en la vía, lo cual se sustenta con el siguiente registro gráfico:

Fotos tomadas un mes antes del evento; 25 de junio de 2017:



REGISTRO GRAFICO DEL DÍA 26 DE JULIO DE 2017:





De lo expuesto podemos concluir que la producción del hecho dañoso se debe única y exclusivamente a la víctima, puesto que las condiciones de la vía suponían de la conductora el ejercicio de una conducción meticulosa, ahora bien, se evidencia del informe de la autoridad de tránsito y del registro gráfico que la señalización cumplía con lo exigido por las normas técnicas de su entidad; INVIAS.

ANEXOS

- 1) Croquis de accidente de tránsito de julio de 2017
- 2) Registro gráfico: 4 fotos tomadas el 25 de junio de 2017, un mes antes del accidente.
- 3) Registro gráfico de 7 fotos tomadas el día del accidente, 26 de julio de 2017.
- 4) Informe de accidente vial del 26 de julio de 2017.

Atentamente



JORGE IVÁN MUNERA SANCHEZ
Representante Legal
Consortio Corredores LAX-051

CROQUIS DEL 26 DE JULIO DE 2019

INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

1. ORGANISMO DE TRÁNSITO

Inspección de Policía el Comando Aéreo

2. GRAVEDAD

CON MUERTOS ☒ CON HERIDOS ☐ SOLO DAÑOS ☐

No. 1000000000



LUGAR O COORDENADAS GEOGRÁFICAS

Via. Quibdo - Medellín. Km 85+900 d 9

Lat. Long.

3.1 LOCALIDAD O COMUNA

CÓDIGO DE RUTA VIA Y KILOMETRO O SITIO DIRECCIÓN Y CIUDAD

FECHA Y HORA

26/07/2017 11:00

FECHA Y HORA DE OCURRENCIA

26/07/2017 11:30

FECHA Y HORA DE LEVANTAMIENTO

5. CLASE DE ACCIDENTE

CHOQUE 1 CAÍDA OCUPANTE 4
ATROPELLO 2 INCENDIO 5
VOLCAMIENTO 3 OTRO Se sale de la vía

6.1 CHOQUE CON 6.2 OBJETO FUJO

VEHICULO 1 MURO 1 SEMAFORO 5 TARIMA CASETA 9
TREN 2 POSTE 2 INMUEBLE 6 VEHICULO ESTACIONADO 10
SEMÓFORO 3 ARBOL 3 HIDRANTE 7 OTRO
OBJETO FUJO 4 BARANDA 4 VALLA SEÑAL 8

CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR

1. ÁREA 1.2. SECTOR 1.3. ZONA
RESIDENCIAL ESCOLAR DEPORTIVA
INDUSTRIAL TURISTICA PRIVADA
COMERCIAL MILITAR HOSPITALARIA

1.4. DISEÑO

GLORIETA PASO A NIVEL
INTERSECCIÓN PONTON
LOTE O PREDIO CICLO RUTA

1.5. CONDICIÓN CLIMÁTICA

GRANIZO VIENTO
LLUVIA NORMAL
NEBLA

CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS

1.1. GEOMÉTRICAS
RECTA ☒
CURVA ☒
PLANO ☒
PERCIBIENTE
BAHIA DE EST
CON ANDEN
CON BARRERA
L. UTILIZACIÓN
1 SENTIDO ☒
2 SENTIDO ☒
3 SENTIDO ☒
4 SENTIDO ☒
5 SENTIDO ☒
6 SENTIDO ☒
7 SENTIDO ☒
8 SENTIDO ☒
9 SENTIDO ☒
10 SENTIDO ☒
11 SENTIDO ☒
12 SENTIDO ☒
13 SENTIDO ☒
14 SENTIDO ☒
15 SENTIDO ☒
16 SENTIDO ☒
17 SENTIDO ☒
18 SENTIDO ☒
19 SENTIDO ☒
20 SENTIDO ☒
21 SENTIDO ☒
22 SENTIDO ☒
23 SENTIDO ☒
24 SENTIDO ☒
25 SENTIDO ☒
26 SENTIDO ☒
27 SENTIDO ☒
28 SENTIDO ☒
29 SENTIDO ☒
30 SENTIDO ☒
31 SENTIDO ☒
32 SENTIDO ☒
33 SENTIDO ☒
34 SENTIDO ☒
35 SENTIDO ☒
36 SENTIDO ☒
37 SENTIDO ☒
38 SENTIDO ☒
39 SENTIDO ☒
40 SENTIDO ☒
41 SENTIDO ☒
42 SENTIDO ☒
43 SENTIDO ☒
44 SENTIDO ☒
45 SENTIDO ☒
46 SENTIDO ☒
47 SENTIDO ☒
48 SENTIDO ☒
49 SENTIDO ☒
50 SENTIDO ☒
51 SENTIDO ☒
52 SENTIDO ☒
53 SENTIDO ☒
54 SENTIDO ☒
55 SENTIDO ☒
56 SENTIDO ☒
57 SENTIDO ☒
58 SENTIDO ☒
59 SENTIDO ☒
60 SENTIDO ☒
61 SENTIDO ☒
62 SENTIDO ☒
63 SENTIDO ☒
64 SENTIDO ☒
65 SENTIDO ☒
66 SENTIDO ☒
67 SENTIDO ☒
68 SENTIDO ☒
69 SENTIDO ☒
70 SENTIDO ☒
71 SENTIDO ☒
72 SENTIDO ☒
73 SENTIDO ☒
74 SENTIDO ☒
75 SENTIDO ☒
76 SENTIDO ☒
77 SENTIDO ☒
78 SENTIDO ☒
79 SENTIDO ☒
80 SENTIDO ☒
81 SENTIDO ☒
82 SENTIDO ☒
83 SENTIDO ☒
84 SENTIDO ☒
85 SENTIDO ☒
86 SENTIDO ☒
87 SENTIDO ☒
88 SENTIDO ☒
89 SENTIDO ☒
90 SENTIDO ☒
91 SENTIDO ☒
92 SENTIDO ☒
93 SENTIDO ☒
94 SENTIDO ☒
95 SENTIDO ☒
96 SENTIDO ☒
97 SENTIDO ☒
98 SENTIDO ☒
99 SENTIDO ☒
100 SENTIDO ☒
101 SENTIDO ☒
102 SENTIDO ☒
103 SENTIDO ☒
104 SENTIDO ☒
105 SENTIDO ☒
106 SENTIDO ☒
107 SENTIDO ☒
108 SENTIDO ☒
109 SENTIDO ☒
110 SENTIDO ☒
111 SENTIDO ☒
112 SENTIDO ☒
113 SENTIDO ☒
114 SENTIDO ☒
115 SENTIDO ☒
116 SENTIDO ☒
117 SENTIDO ☒
118 SENTIDO ☒
119 SENTIDO ☒
120 SENTIDO ☒
121 SENTIDO ☒
122 SENTIDO ☒
123 SENTIDO ☒
124 SENTIDO ☒
125 SENTIDO ☒
126 SENTIDO ☒
127 SENTIDO ☒
128 SENTIDO ☒
129 SENTIDO ☒
130 SENTIDO ☒
131 SENTIDO ☒
132 SENTIDO ☒
133 SENTIDO ☒
134 SENTIDO ☒
135 SENTIDO ☒
136 SENTIDO ☒
137 SENTIDO ☒
138 SENTIDO ☒
139 SENTIDO ☒
140 SENTIDO ☒
141 SENTIDO ☒
142 SENTIDO ☒
143 SENTIDO ☒
144 SENTIDO ☒
145 SENTIDO ☒
146 SENTIDO ☒
147 SENTIDO ☒
148 SENTIDO ☒
149 SENTIDO ☒
150 SENTIDO ☒
151 SENTIDO ☒
152 SENTIDO ☒
153 SENTIDO ☒
154 SENTIDO ☒
155 SENTIDO ☒
156 SENTIDO ☒
157 SENTIDO ☒
158 SENTIDO ☒
159 SENTIDO ☒
160 SENTIDO ☒
161 SENTIDO ☒
162 SENTIDO ☒
163 SENTIDO ☒
164 SENTIDO ☒
165 SENTIDO ☒
166 SENTIDO ☒
167 SENTIDO ☒
168 SENTIDO ☒
169 SENTIDO ☒
170 SENTIDO ☒
171 SENTIDO ☒
172 SENTIDO ☒
173 SENTIDO ☒
174 SENTIDO ☒
175 SENTIDO ☒
176 SENTIDO ☒
177 SENTIDO ☒
178 SENTIDO ☒
179 SENTIDO ☒
180 SENTIDO ☒
181 SENTIDO ☒
182 SENTIDO ☒
183 SENTIDO ☒
184 SENTIDO ☒
185 SENTIDO ☒
186 SENTIDO ☒
187 SENTIDO ☒
188 SENTIDO ☒
189 SENTIDO ☒
190 SENTIDO ☒
191 SENTIDO ☒
192 SENTIDO ☒
193 SENTIDO ☒
194 SENTIDO ☒
195 SENTIDO ☒
196 SENTIDO ☒
197 SENTIDO ☒
198 SENTIDO ☒
199 SENTIDO ☒
200 SENTIDO ☒
201 SENTIDO ☒
202 SENTIDO ☒
203 SENTIDO ☒
204 SENTIDO ☒
205 SENTIDO ☒
206 SENTIDO ☒
207 SENTIDO ☒
208 SENTIDO ☒
209 SENTIDO ☒
210 SENTIDO ☒
211 SENTIDO ☒
212 SENTIDO ☒
213 SENTIDO ☒
214 SENTIDO ☒
215 SENTIDO ☒
216 SENTIDO ☒
217 SENTIDO ☒
218 SENTIDO ☒
219 SENTIDO ☒
220 SENTIDO ☒
221 SENTIDO ☒
222 SENTIDO ☒
223 SENTIDO ☒
224 SENTIDO ☒
225 SENTIDO ☒
226 SENTIDO ☒
227 SENTIDO ☒
228 SENTIDO ☒
229 SENTIDO ☒
230 SENTIDO ☒
231 SENTIDO ☒
232 SENTIDO ☒
233 SENTIDO ☒
234 SENTIDO ☒
235 SENTIDO ☒
236 SENTIDO ☒
237 SENTIDO ☒
238 SENTIDO ☒
239 SENTIDO ☒
240 SENTIDO ☒
241 SENTIDO ☒
242 SENTIDO ☒
243 SENTIDO ☒
244 SENTIDO ☒
245 SENTIDO ☒
246 SENTIDO ☒
247 SENTIDO ☒
248 SENTIDO ☒
249 SENTIDO ☒
250 SENTIDO ☒
251 SENTIDO ☒
252 SENTIDO ☒
253 SENTIDO ☒
254 SENTIDO ☒
255 SENTIDO ☒
256 SENTIDO ☒
257 SENTIDO ☒
258 SENTIDO ☒
259 SENTIDO ☒
260 SENTIDO ☒
261 SENTIDO ☒
262 SENTIDO ☒
263 SENTIDO ☒
264 SENTIDO ☒
265 SENTIDO ☒
266 SENTIDO ☒
267 SENTIDO ☒
268 SENTIDO ☒
269 SENTIDO ☒
270 SENTIDO ☒
271 SENTIDO ☒
272 SENTIDO ☒
273 SENTIDO ☒
274 SENTIDO ☒
275 SENTIDO ☒
276 SENTIDO ☒
277 SENTIDO ☒
278 SENTIDO ☒
279 SENTIDO ☒
280 SENTIDO ☒
281 SENTIDO ☒
282 SENTIDO ☒
283 SENTIDO ☒
284 SENTIDO ☒
285 SENTIDO ☒
286 SENTIDO ☒
287 SENTIDO ☒
288 SENTIDO ☒
289 SENTIDO ☒
290 SENTIDO ☒
291 SENTIDO ☒
292 SENTIDO ☒
293 SENTIDO ☒
294 SENTIDO ☒
295 SENTIDO ☒
296 SENTIDO ☒
297 SENTIDO ☒
298 SENTIDO ☒
299 SENTIDO ☒
300 SENTIDO ☒
301 SENTIDO ☒
302 SENTIDO ☒
303 SENTIDO ☒
304 SENTIDO ☒
305 SENTIDO ☒
306 SENTIDO ☒
307 SENTIDO ☒
308 SENTIDO ☒
309 SENTIDO ☒
310 SENTIDO ☒
311 SENTIDO ☒
312 SENTIDO ☒
313 SENTIDO ☒
314 SENTIDO ☒
315 SENTIDO ☒
316 SENTIDO ☒
317 SENTIDO ☒
318 SENTIDO ☒
319 SENTIDO ☒
320 SENTIDO ☒
321 SENTIDO ☒
322 SENTIDO ☒
323 SENTIDO ☒
324 SENTIDO ☒
325 SENTIDO ☒
326 SENTIDO ☒
327 SENTIDO ☒
328 SENTIDO ☒
329 SENTIDO ☒
330 SENTIDO ☒
331 SENTIDO ☒
332 SENTIDO ☒
333 SENTIDO ☒
334 SENTIDO ☒
335 SENTIDO ☒
336 SENTIDO ☒
337 SENTIDO ☒
338 SENTIDO ☒
339 SENTIDO ☒
340 SENTIDO ☒
341 SENTIDO ☒
342 SENTIDO ☒
343 SENTIDO ☒
344 SENTIDO ☒
345 SENTIDO ☒
346 SENTIDO ☒
347 SENTIDO ☒
348 SENTIDO ☒
349 SENTIDO ☒
350 SENTIDO ☒
351 SENTIDO ☒
352 SENTIDO ☒
353 SENTIDO ☒
354 SENTIDO ☒
355 SENTIDO ☒
356 SENTIDO ☒
357 SENTIDO ☒
358 SENTIDO ☒
359 SENTIDO ☒
360 SENTIDO ☒
361 SENTIDO ☒
362 SENTIDO ☒
363 SENTIDO ☒
364 SENTIDO ☒
365 SENTIDO ☒
366 SENTIDO ☒
367 SENTIDO ☒
368 SENTIDO ☒
369 SENTIDO ☒
370 SENTIDO ☒
371 SENTIDO ☒
372 SENTIDO ☒
373 SENTIDO ☒
374 SENTIDO ☒
375 SENTIDO ☒
376 SENTIDO ☒
377 SENTIDO ☒
378 SENTIDO ☒
379 SENTIDO ☒
380 SENTIDO ☒
381 SENTIDO ☒
382 SENTIDO ☒
383 SENTIDO ☒
384 SENTIDO ☒
385 SENTIDO ☒
386 SENTIDO ☒
387 SENTIDO ☒
388 SENTIDO ☒
389 SENTIDO ☒
390 SENTIDO ☒
391 SENTIDO ☒
392 SENTIDO ☒
393 SENTIDO ☒
394 SENTIDO ☒
395 SENTIDO ☒
396 SENTIDO ☒
397 SENTIDO ☒
398 SENTIDO ☒
399 SENTIDO ☒
400 SENTIDO ☒
401 SENTIDO ☒
402 SENTIDO ☒
403 SENTIDO ☒
404 SENTIDO ☒
405 SENTIDO ☒
406 SENTIDO ☒
407 SENTIDO ☒
408 SENTIDO ☒
409 SENTIDO ☒
410 SENTIDO ☒
411 SENTIDO ☒
412 SENTIDO ☒
413 SENTIDO ☒
414 SENTIDO ☒
415 SENTIDO ☒
416 SENTIDO ☒
417 SENTIDO ☒
418 SENTIDO ☒
419 SENTIDO ☒
420 SENTIDO ☒
421 SENTIDO ☒
422 SENTIDO ☒
423 SENTIDO ☒
424 SENTIDO ☒
425 SENTIDO ☒
426 SENTIDO ☒
427 SENTIDO ☒
428 SENTIDO ☒
429 SENTIDO ☒
430 SENTIDO ☒
431 SENTIDO ☒
432 SENTIDO ☒
433 SENTIDO ☒
434 SENTIDO ☒
435 SENTIDO ☒
436 SENTIDO ☒
437 SENTIDO ☒
438 SENTIDO ☒
439 SENTIDO ☒
440 SENTIDO ☒
441 SENTIDO ☒
442 SENTIDO ☒
443 SENTIDO ☒
444 SENTIDO ☒
445 SENTIDO ☒
446 SENTIDO ☒
447 SENTIDO ☒
448 SENTIDO ☒
449 SENTIDO ☒
450 SENTIDO ☒
451 SENTIDO ☒
452 SENTIDO ☒
453 SENTIDO ☒
454 SENTIDO ☒
455 SENTIDO ☒
456 SENTIDO ☒
457 SENTIDO ☒
458 SENTIDO ☒
459 SENTIDO ☒
460 SENTIDO ☒
461 SENTIDO ☒
462 SENTIDO ☒
463 SENTIDO ☒
464 SENTIDO ☒
465 SENTIDO ☒
466 SENTIDO ☒
467 SENTIDO ☒
468 SENTIDO ☒
469 SENTIDO ☒
470 SENTIDO ☒
471 SENTIDO ☒
472 SENTIDO ☒
473 SENTIDO ☒
474 SENTIDO ☒
475 SENTIDO ☒
476 SENTIDO ☒
477 SENTIDO ☒
478 SENTIDO ☒
479 SENTIDO ☒
480 SENTIDO ☒
481 SENTIDO ☒
482 SENTIDO ☒
483 SENTIDO ☒
484 SENTIDO ☒
485 SENTIDO ☒
486 SENTIDO ☒
487 SENTIDO ☒
488 SENTIDO ☒
489 SENTIDO ☒
490 SENTIDO ☒
491 SENTIDO ☒
492 SENTIDO ☒
493 SENTIDO ☒
494 SENTIDO ☒
495 SENTIDO ☒
496 SENTIDO ☒
497 SENTIDO ☒
498 SENTIDO ☒
499 SENTIDO ☒
500 SENTIDO ☒
501 SENTIDO ☒
502 SENTIDO ☒
503 SENTIDO ☒
504 SENTIDO ☒
505 SENTIDO ☒
506 SENTIDO ☒
507 SENTIDO ☒
508 SENTIDO ☒
509 SENTIDO ☒
510 SENTIDO ☒
511 SENTIDO ☒
512 SENTIDO ☒
513 SENTIDO ☒
514 SENTIDO ☒
515 SENTIDO ☒
516 SENTIDO ☒
517 SENTIDO ☒
518 SENTIDO ☒
519 SENTIDO ☒
520 SENTIDO ☒
521 SENTIDO ☒
522 SENTIDO ☒
523 SENTIDO ☒
524 SENTIDO ☒
525 SENTIDO ☒
526 SENTIDO ☒
527 SENTIDO ☒
528 SENTIDO ☒
529 SENTIDO ☒
530 SENTIDO ☒
531 SENTIDO ☒
532 SENTIDO ☒
533 SENTIDO ☒
534 SENTIDO ☒
535 SENTIDO ☒
536 SENTIDO ☒
537 SENTIDO ☒
538 SENTIDO ☒
539 SENTIDO ☒
540 SENTIDO ☒
541 SENTIDO ☒
542 SENTIDO ☒
543 SENTIDO ☒
544 SENTIDO ☒
545 SENTIDO ☒
546 SENTIDO ☒
547 SENTIDO ☒
548 SENTIDO ☒
549 SENTIDO ☒
550 SENTIDO ☒
551 SENTIDO ☒
552 SENTIDO ☒
553 SENTIDO ☒
554 SENTIDO ☒
555 SENTIDO ☒
556 SENTIDO ☒
557 SENTIDO ☒
558 SENTIDO ☒
559 SENTIDO ☒
560 SENTIDO ☒
561 SENTIDO ☒
562 SENTIDO ☒
563 SENTIDO ☒
564 SENTIDO ☒
565 SENTIDO ☒
566 SENTIDO ☒
567 SENTIDO ☒
568 SENTIDO ☒
569 SENTIDO ☒
570 SENTIDO ☒
571 SENTIDO ☒
572 SENTIDO ☒
573 SENTIDO ☒
574 SENTIDO ☒
575 SENTIDO ☒
576 SENTIDO ☒
577 SENTIDO ☒
578 SENTIDO ☒
579 SENTIDO ☒
580 SENTIDO ☒
581 SENTIDO ☒
582 SENTIDO ☒
583 SENTIDO ☒
584 SENTIDO ☒
585 SENTIDO ☒
586 SENTIDO ☒
587 SENTIDO ☒
588 SENTIDO ☒
589 SENTIDO ☒
590 SENTIDO ☒
591 SENTIDO ☒
592 SENTIDO ☒
593 SENTIDO ☒
594 SENTIDO ☒
595 SENTIDO ☒
596 SENTIDO ☒
597 SENTIDO ☒
598 SENTIDO ☒
599 SENTIDO ☒
600 SENTIDO ☒
601 SENTIDO ☒
602 SENTIDO ☒
603 SENTIDO ☒
604 SENTIDO ☒
605 SENTIDO ☒
606 SENTIDO ☒
607 SENTIDO ☒
608 SENTIDO ☒
609 SENTIDO ☒
610 SENTIDO ☒
611 SENTIDO ☒
612 SENTIDO ☒
613 SENTIDO ☒
614 SENTIDO ☒
615 SENTIDO ☒
616 SENTIDO ☒
617 SENTIDO ☒
618 SENTIDO ☒
619 SENTIDO ☒
620 SENTIDO ☒
621 SENTIDO ☒
622 SENTIDO ☒
623 SENTIDO ☒
624 SENTIDO ☒
625 SENTIDO ☒
626 SENTIDO ☒
627 SENTIDO ☒
628 SENTIDO ☒
629 SENTIDO ☒
630 SENTIDO ☒
631 SENTIDO ☒
632 SENTIDO ☒
633 SENTIDO ☒
634 SENTIDO ☒
635 SENTIDO ☒
636 SENTIDO ☒
637 SENTIDO ☒
638 SENTIDO ☒
639 SENTIDO ☒
640 SENTIDO ☒
641 SENTIDO ☒
642 SENTIDO ☒
643 SENTIDO ☒
644 SENTIDO ☒
645 SENTIDO ☒
646 SENTIDO ☒
647 SENTIDO ☒
648 SENTIDO ☒
649 SENTIDO ☒
650 SENTIDO ☒
651 SENTIDO ☒
652 SENTIDO ☒
653 SENTIDO ☒
654 SENTIDO ☒
655 SENTIDO ☒
656 SENTIDO ☒
657 SENTIDO ☒
658 SENTIDO ☒
659 SENTIDO ☒
660 SENTIDO ☒
661 SENTIDO ☒
662 SENTIDO ☒
663 SENTIDO ☒
664 SENTIDO ☒
665 SENTIDO ☒
666 SENTIDO ☒
667 SENTIDO ☒
668 SENTIDO ☒
669 SENTIDO ☒
670 SENTIDO ☒
671 SENTIDO ☒
672 SENTIDO ☒
673 SENTIDO ☒
674 SENTIDO ☒
675 SENTIDO ☒
676 SENTIDO ☒
677 SENTIDO ☒
678 SENTIDO ☒
679 SENTIDO ☒
680 SENTIDO ☒
681 SENTIDO ☒
682 SENTIDO ☒
683 SENTIDO ☒
684 SENTIDO ☒
685 SENTIDO ☒
686 SENTIDO ☒
687 SENTIDO ☒
688 SENTIDO ☒
689 SENTIDO ☒
690 SENTIDO ☒
691 SENTIDO ☒
692 SENTIDO ☒
693 SENTIDO ☒
694 SENTIDO ☒
695 SENTIDO ☒
696 SENTIDO ☒
697 SENTIDO ☒
698 SENTIDO ☒
699 SENTIDO ☒
700 SENTIDO ☒
701 SENTIDO ☒
702 SENTIDO ☒
703 SENTIDO ☒
704 SENTIDO ☒
705 SENTIDO ☒
706 SENTIDO ☒
707 SENTIDO ☒
708 SENTIDO ☒
709 SENTIDO ☒
710 SENTIDO ☒
711 SENTIDO ☒
712 SENTIDO ☒
713 SENTIDO ☒
714 SENTIDO ☒
715 SENTIDO ☒
716 SENTIDO ☒
717 SENTIDO ☒
718 SENTIDO ☒
719 SENTIDO ☒
720 SENTIDO ☒
721 SENTIDO ☒
722 SENTIDO ☒
723 SENTIDO

ANEXO N° 2
VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES

FORMATO ANEXO AL INFORME DE ACCIDENTES. FORMULARIO

[illegible]

VIGILADO
EXPORT-IMPORT

CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

CONDUCTOR APELLIDOS Y NOMBRES: []

DOC: [] IDENTIFICACION No: [] NACIONALIDAD: []

FECHA DE NACIMIENTO: DIA [] MES [] AÑO [] SEXO: M [] F [] GRAVEDAD MUERTO [] HERIDO []

CIUDAD: [] TELEFONO: []

SE PRACTICO EXAMEN: SI [] NO []

AUTORIZO: SI [] NO [] EMBRIAGUEZ: SI [] NO [] POS: [] NEG: []

SI NO: []

PSICOACTIVAS: SI [] NO []

RTA LICENCIA: [] LICENCIA DE CONDUCCION No: [] CATEGORIA/RESTRICCION: [] EXP DIA: [] VEN MES: [] AÑO: [] CODIGO OF TRANSITO: [] CHALECO: SI [] NO [] CASCO: SI [] NO [] CINTURON: SI [] NO []

SPITAL, CLINICA O SITIO DE ATENCION: [] DESCRIPCION DE LESIONES: []

VEHICULO PLACA: [] PLACA REMOLQUE / SEMI: [] NACIONALIDAD COLOMBIANO [] EXTRANJERO [] MARCA: [] LINEA: [] COLOR: [] MODELO: [] CARROCERIA: [] TON: [] PASAJEROS: [] LICENCIA DE TRANS No: []

PRESA: [] MATRICULADO EN: [] INMOVILIZADO EN: [] A DISPOSICION DE: []

TARJETA DE REGISTRO No: []

7 TEC MEC SI [] NO [] RTA SOAT POLIZA No: [] SI [] NO []

RTA SEG RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL SI [] NO [] ASEGURADORA: [] VENCIMIENTO DIA [] MES [] AÑO []

PORTA SEG RESP EXTRA CONTRACTUAL SI [] NO [] ASEGURADORA: []

VENCIMIENTO DIA [] MES [] AÑO []

VEHICULO DIA [] MES [] AÑO []

PROPIETARIO NO CONDUCTOR SI [] NO [] APELLIDOS Y NOMBRES: [] DOC: [] IDENTIFICACION No: []

CLASE VEHICULO: []

M AGRICOLA [] M INDUSTRIAL [] BICICLETA [] MOTOCARRO [] MOTOTRICICLO [] TRACCION ANIMAL [] MOTOCICLO [] CUATRIMOTO [] REMOLQUE [] SEMI-REMOLQUE []

S.E. CLASE SERVICIO: []

OFICIAL [] PUBLICO [] PARTICULAR [] DIPLOMATICO []

S.E. MODALIDAD DE TRANS: []

MIXTO [] CARGA []

* EXTRADIMENSIONADA [] * EXTRAPESADA [] * MERCANCIA PELIGROSA []

CLASE DE MERCANCIA: []

PASAJEROS: []

* COLECTIVO [] * INDIVIDUAL [] * MASIVO [] * ESPECIAL TURISMO [] * ESPECIAL ESCOLAR [] * ESPECIAL ASALARIADO [] * ESPECIAL OCASIONAL []

S.E. RADIO DE ACCION: []

NACIONAL [] MUNICIPAL []

DESCRIPCION DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO: []

FALLAS EN: []

FRENOS [] DIRECCION [] LUCES [] BOCINA [] LLANTAS [] SUSPENSION [] OTRA []

LUGAR DE IMPACTO: []

FRONTAL [] LATERAL [] POSTERIOR []

Otro: []

CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS

CONDUCTOR APELLIDOS Y NOMBRES: []

DOC: [] IDENTIFICACION No: [] NACIONALIDAD: []

FECHA DE NACIMIENTO: DIA [] MES [] AÑO [] SEXO: M [] F [] GRAVEDAD MUERTO [] HERIDO []

CIUDAD: [] TELEFONO: []

SE PRACTICO EXAMEN: SI [] NO []

AUTORIZO: SI [] NO [] EMBRIAGUEZ: SI [] NO [] POS: [] NEG: []

SI NO: []

PSICOACTIVAS: SI [] NO []

RTA LICENCIA: [] LICENCIA DE CONDUCCION No: [] CATEGORIA/RESTRICCION: [] EXP DIA: [] VEN MES: [] AÑO: [] CODIGO OF TRANSITO: [] CHALECO: SI [] NO [] CASCO: SI [] NO [] CINTURON: SI [] NO []

SPITAL, CLINICA O SITIO DE ATENCION: [] DESCRIPCION DE LESIONES: []

VEHICULO PLACA: [] PLACA REMOLQUE / SEMI: [] NACIONALIDAD COLOMBIANO [] EXTRANJERO [] MARCA: [] LINEA: [] COLOR: [] MODELO: [] CARROCERIA: [] TON: [] PASAJEROS: [] LICENCIA DE TRANS No: []

PRESA: [] MATRICULADO EN: [] INMOVILIZADO EN: [] A DISPOSICION DE: []

TARJETA DE REGISTRO No: []

7 TEC MEC SI [] NO [] RTA SOAT POLIZA No: [] SI [] NO []

RTA SEG RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL SI [] NO [] ASEGURADORA: [] VENCIMIENTO DIA [] MES [] AÑO []

PORTA SEG RESP EXTRA CONTRACTUAL SI [] NO [] ASEGURADORA: []

VENCIMIENTO DIA [] MES [] AÑO []

VEHICULO DIA [] MES [] AÑO []

PROPIETARIO NO CONDUCTOR SI [] NO [] APELLIDOS Y NOMBRES: [] DOC: [] IDENTIFICACION No: []

CLASE VEHICULO: []

M AGRICOLA [] M INDUSTRIAL [] BICICLETA [] MOTOCARRO [] MOTOTRICICLO [] TRACCION ANIMAL [] MOTOCICLO [] CUATRIMOTO [] REMOLQUE [] SEMI-REMOLQUE []

S.E. CLASE SERVICIO: []

OFICIAL [] PUBLICO [] PARTICULAR [] DIPLOMATICO []

S.E. MODALIDAD DE TRANS: []

MIXTO [] CARGA []

* EXTRADIMENSIONADA [] * EXTRAPESADA [] * MERCANCIA PELIGROSA []

CLASE DE MERCANCIA: []

PASAJEROS: []

* COLECTIVO [] * INDIVIDUAL [] * MASIVO [] * ESPECIAL TURISMO [] * ESPECIAL ESCOLAR [] * ESPECIAL ASALARIADO [] * ESPECIAL OCASIONAL []

S.E. RADIO DE ACCION: []

NACIONAL [] MUNICIPAL []

DESCRIPCION DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO: []

FALLAS EN: []

FRENOS [] DIRECCION [] LUCES [] BOCINA [] LLANTAS [] SUSPENSION [] OTRA []

LUGAR DE IMPACTO: []

FRONTAL [] LATERAL [] POSTERIOR []

Otro: []

1. HIPOTESIS DEL ACCIDENTE DE TRANSITO

DEL CONDUCTOR: []

DEL VEHICULO: []

DEL PEATON: []

DEL PASAJERO: []

OTRA: []

ESPECIFICAR, CUAL? []

2. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

RADO: []

APELLIDOS Y NOMBRES: []

DOC: [] IDENTIFICACION No: []

PLACA: [] ENTIDAD: []

ST. Capax Topa Luis fernando c.c. 93020664 082401. Sotha-Decho

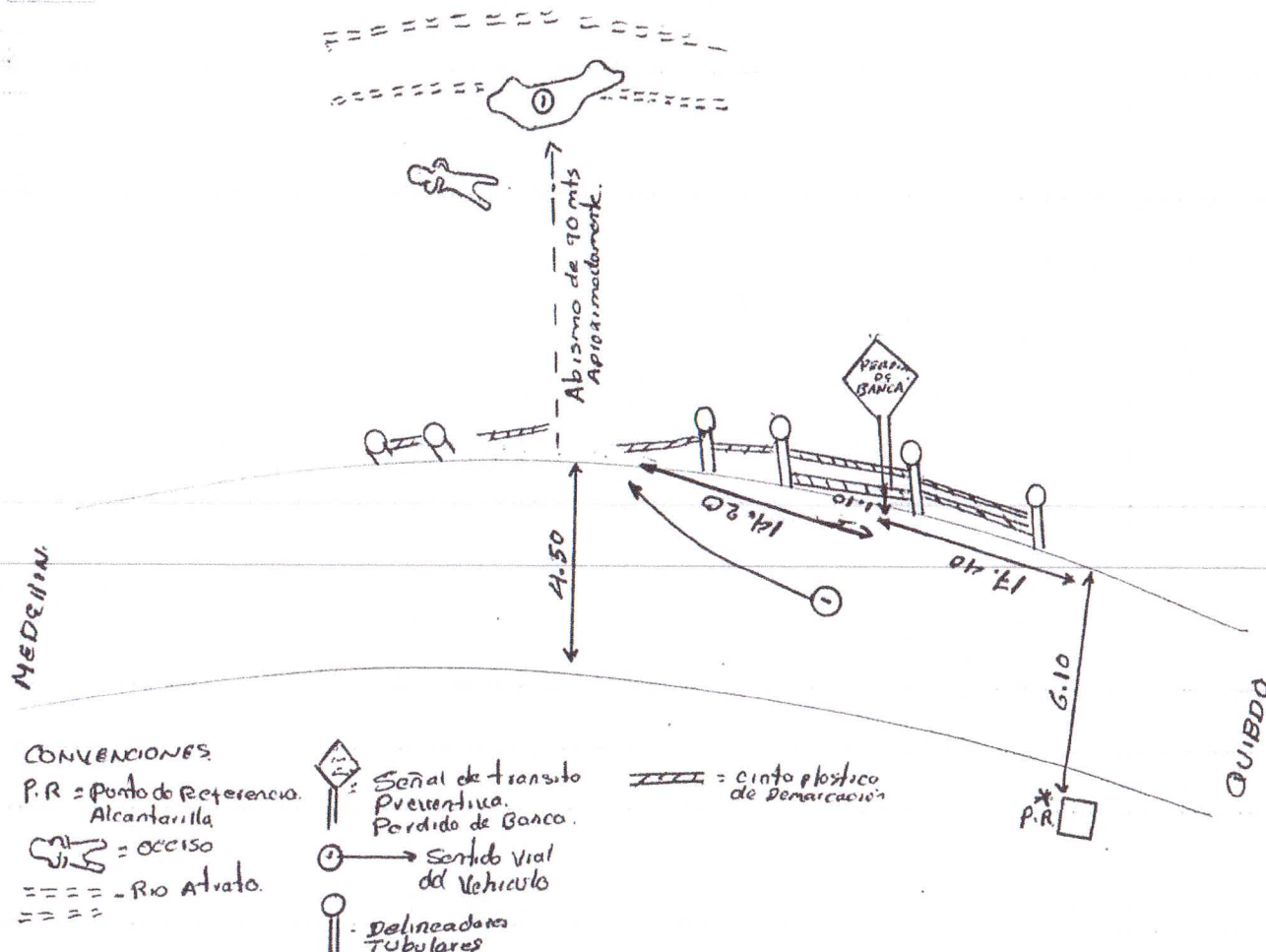
3. CORRESPONDIO

NUMERO UNICO DE INVESTIGACION: []

Dia [] Mes [] Ent [] U receptora [] Año [] Continuacion []



17. CROQUIS (BOSQUEJO TOPOGRÁFICO)
INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO No. A000000000

[illegible]

15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE										Long: ° '	
GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES				DOC	IDENTIFICACION No	PLACA	EDAD			
ST.	Carpentera Tapa y farrando				cc	B020687	081401	30 años	Lat: ° '		
									Escala:		
16. CORRESPONDÍO										Plano:	
NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN										Vista:	
24 24 56 10 06 36 20 78 06 56											
Día Mes Año U. recepción Año Consecutivo											

	VIA 1	VIA 2
RADIO		
PERALTE		
PENDIENTE		

REGISTRO FOTOGRÁFICO: 4 FOTOS
TOMADAS EL 25 DE JUNIO DE 2017;
UN MES ANTES DEL ACCIDENTE.









REGISTRO FOTOGRÁFICO: 7 FOTOS
TOMADAS EL 26 DE JULIO DE 2017; EL
DIA DEL ACCIDENTE.

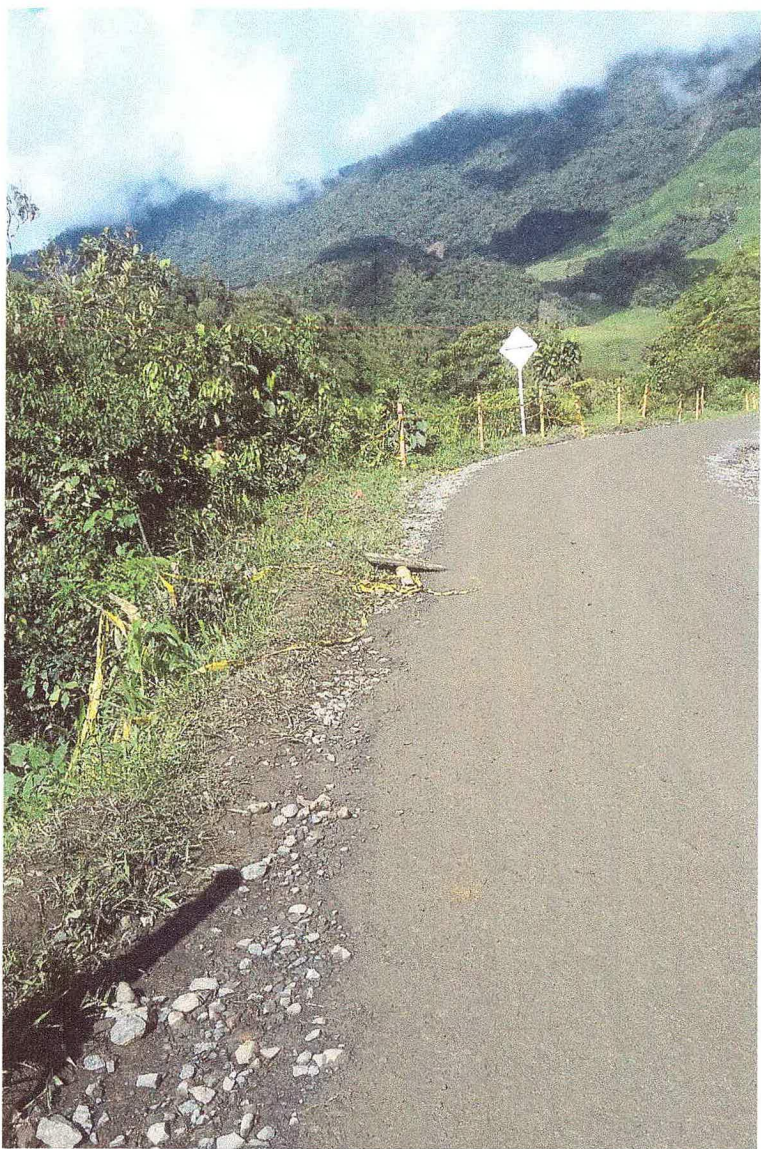


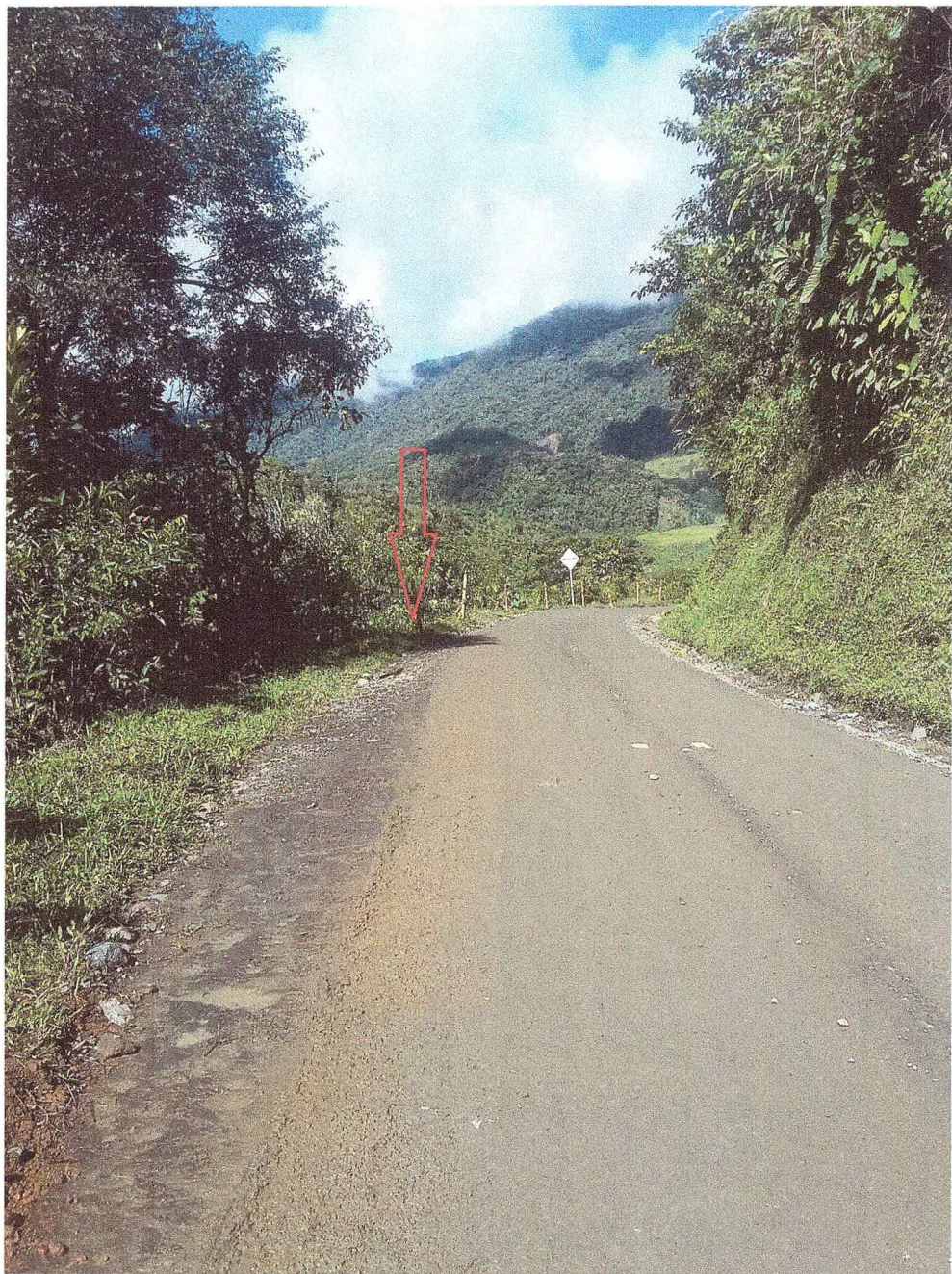












INFORME DEL ACCIDENTE VIAL DEL 26 DE JULIO DE 2017.

INFORME ACCIDENTE VIAL: KM 77+000 Vía Quibdó - Medellín RUTA 6002**Lesión a terceros**

FECHA: Jueves, Julio 26 de 2017

HORA: 11:00 am

UBICACIÓN: KM 77+000 Vía Quibdó - Medellín RUTA 6002

REALIZADO POR: Nayibe Guerrero Salazar Inspectora SST- Consorcio LAX-051

DESCRIPCION DEL EVENTO: Siendo aproximadamente las 11:00 am en el km 77+000 un vehículo con placas IHP-545 HYUNDAI TUCSON que era conducido por la señora Aryani Estefani Jimenez Palacios identificada con cedula de ciudadanía N°:1017191282 se movilizaba hacia Medellín pierde el control y se sale de la vía precipitándose a una caída de aproximadamente 90 mts. Como resultado de esta fallecen tres personas en el lugar y la conductora sobrevive.

El área SISO reporta y anexa los comprobantes fotográficos de la señalización que se encontraba ubicada en el lugar del accidente el cual se la llevo el vehículo.

ATENCIÓN DEL EVENTO:

El área SISO de inmediato dio aviso a las autoridades y se trasladó hacia el lugar del evento llevando elementos de rescate, la señora Aryani la única sobreviviente fue auxiliada por varias personas entre ellas el auxiliar SISO Bladimir Machado quienes la ayudan a subir hacia la vía allí fue trasladada en la ambulancia hacia el hospital San Roque del Carmen de Atrato-Choco.

Después de atender el evento con tránsito, la Inspectora SST Nayibe Guerrero se dirige al hospital san Roque para ver el estado de la lesionada y dar parte de apoyo en representación de la Empresa. Le informan que la paciente es estabilizada y va ser trasladada a Medellín.

CAUSAS DEL ACCIDENTE DEFINIDAS DESPUES DE LA INVESTIGACION DEL EVENTO

Aparentemente conducía con mucha velocidad, perdió el control y se precipito a una caída de aproximadamente 90 mts.

ACCIONES A TOMAR

INMEDIATAS:

Acompañamiento solidario con el lesionado seguimiento de su estado de salud.

POSTERIORES:

No hay acciones posteriores.

CORRECTIVAS:

Divulgación del accidente a todo el personal de la obra, como lección aprendida del evento.

ESTADO DE SALUD DEL AFECTADO-26-07-2017

El conductora Aryani Estefani Jimenez Palacios única sobreviviente las otras tres fallecen incinerados en el lugar.

Anexos fotográficos:

