



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO: _____
VERSIÓN: _____
PÁGINA: _____

FECHA: _____

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 601 de 2012
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORIA TÉCNICA FINANCIERA ADMINISTRATIVA JURÍDICA GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO CORREDOR TRANSVERSAL MEDELLÍN - QUIBDÓ FASE 2 PARA EL PROGRAMA CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD MÓDULO 1

INTERVENIOR: CONSORCIO INTERVIAL 2012

FECHA DE INICIO: 19/07/2012
(Indicar día, mes y año)

PLAZO INICIAL: CINCUENTA Y DOS (52) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO: 30/06/2017
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 10 979 979 752.00

VALOR ACUMULADO: \$ 11 479 979 752.00
(Incluye prórrogas)

CONTRATO DE OBRA No. 541 de 2012
(Indicar número y año)

CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO CORREDORES LAX 051

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: Ing JUAN MANUEL ESPINAL MONSALVE

CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:

CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO Incluir IVA	VALOR ACUMULADO
601-2012	21/06/2012	52 MESES	\$ 10 979 979 752.00	\$ 10 979 979 752.00
601-01-12 de 2012 Modificación No. 1	06/12/2012			\$ 10 979 979 752.00
601-01-12 de 2016 Adicional No. 1	11/11/2016	32 DIAS		\$ 10 979 979 752.00
601-02-12 de 2016 Adicional No. 2	21/12/2016	101 DIAS		\$ 10 979 979 752.00
601-03-12 de 2016 Adicional No. 3	31/03/2017	3 MESES	\$ 500 000 000.00	\$ 11 479 979 752.00

RELACION SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSION

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	AMPLIACIÓN No.	FECHA	PERIODO		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORIA

INFORMACION CONTRATO DE OBRA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

correspondiente a las abscisas del PR101+960 al PR102+380 del PR105+340 al PR105+690 del PR107+435 al PR107+480 del PR108+880 al PR108+980 del PR109+540 al PR109+620 del PR110+880 al PR113+070 y del PR113+480 al PR114+980 de la ruta 6002 y del PR00+000 al PR12+100 de la ruta 6003 entre la Mansa - Ciudad Bolívar. Con una longitud en meta física ejecutada de 23.4 km.

INFORMACIÓN TÉCNICA GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA PARA LA CUAL SE EFECTUARON ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE INTERVENTORIA (Incluir entre otros: tipo de obra, sección técnica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)

1. TALUDES:

En taludes de altura menor de 8 metros se realizaron cortes con inclinaciones de 45°. En taludes de altura mayor a 8 metros se realizaron bermas o terrazas ubicada cada 8.0 metros con ancho de 3.0 metros con cuneta en geomembrana para captar las aguas conducidas a drenaje natural o hacia una obra de drenaje. La relación de los cortes de estos taludes se realizaron de manera diferencial. La parte superior de los taludes se conformaron con una inclinación de 45°, hasta donde aflore el material definido como suelo. A partir de la aparición de roca meteorizada y fracturada se utilizaron inclinaciones de 1H:1.5V e incluso en ocasiones se utilizaron una relación de corte 1H:2V para la parte inferior. Se construyeron rondas o zanjas de coronación por encima de los chiflones de corte, para interceptar las aguas que escurren desde la parte superior de las laderas. Se realizó Protección De Taludes Con Hoyos En Tresbolillo Y Semilla. Se construyeron diques horizontales mayores a 10m para el abatimiento del nivel freático y disminución de las presiones de poros en taludes.

SECTOR EL DIECIOCHO - EL SIETE RUTA 6002			
EXPLANACION	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG (m)
	K65+210	K65+360	170.00
	K65+630	K68+158	2 528.00
	K68+420	K68+500	80.00
	K68+540	K69+460	920.00
	K74+160	K74+710	550.00
	K75+610	K76+480	870.00
	K77+860	K78+198	338.00
	K78+830	K80+849	2 019.00
	K80+957	K82+181	1 224.00
	K82+181	K82+353	172.00
	K82+353	K88+298	5 945.00
SECTOR EL SIETE - LA MANSA RUTA 6002			
EXPLANACION	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG (m)
	K111+571	K111+736	165.00
	K111+829	K112+569	740.00
	K112+989	K113+084	95.00
	K114+083	K114+515	432.00
	K114+549	K114+580	41.00
	K114+650	K114+856	206.00
SECTOR LA MANSA - CIUDAD BOLÍVAR RUTA 6003			
EXPLANACION	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG (m)
	K00+000	K04+830	4 830.00
	K04+957	K05+810	853.00
	K05+950	K06+226	276.00
	K06+394	K06+595	201.00

Handwritten signature/initials.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CUOTAS	CANTIDAD N.º DE		
VERSION			
PAGINA	2	DE	20

FECHA	11	12	2011
	Oct	Dici	Enero

K06+865	K08+610	1 725.00
K08+610	K08+640	30.00
K08+640	K09+935	1 295.00
K10+255	K 1+548	1 293.00

2. OBRAS HIDRÁULICAS

Alcantarillas de Ø36": Las alcantarillas del proyecto se construyeron de acuerdo a los diseños entregados por el INVIAS ajustando cotas y ubicaciones de acuerdo al terreno natural encontrado. Todas las alcantarillas cuentan con encote, transición en el separador y descole mediante cajas de concreto reforzado o aletas si aplica

SECTOR EL DIECIOCHO - EL SIETE RUTA 9002		
ALCANTARILLAS	ABSCISA	LONG. (M)
1	K65+741	11.0
2	K65+855	12.0
3	K66+112	11.0
4	K66+208	11.0
5	K66+253	11.0
6	K66+338	11.0
7	K66+481	12.0
8	K66+520	11.0
9	K66+590	11.5
10	K66+630	13.0
11	K66+800	12.0
12	K67+000	14.0
13	K67+767	11.0
14	K67+915	12.0
15	K68+150	12.0
16	K68+830	12.0
17	K68+855	11.0
18	K69+110	11.0
19	K69+346	11.0
20	K69+500	11.0
21	K75+500	14.0
22	K77+975	12.0
23	K78+040	14.0
24	K79+050	11.0
25	K79+140	11.0
26	K79+234	13.0
27	K79+595	11.0
28	K79+743	12.0
29	K80+054	11.0
30	K80+100	11.0
31	K80+245	12.0
32	K80+371	11.0
33	K80+444	11.0
34	K80+545	11.0
35	K81+318	11.0
36	K82+013	11.0
37	K82+042	12.0
38	K82+115	12.0
39	K82+175	11.0
40	K82+260	15.0
41	K82+434	13.0
42	K82+485	11.0
43	K82+565	12.0
44	K82+650	11.0
45	K82+720	11.0
46	K82+770	11.0
47	K82+944	12.0
48	K82+972	11.0
49	K83+100	11.0
50	K83+291	11.0
51	K83+322	11.0
52	K83+430	12.0
53	K83+500	11.0
54	K83+610	11.0
55	K83+697	11.0
56	K83+765	11.0
57	K83+850	11.0
58	K83+890	11.0
59	K83+969	11.0
60	K84+060	11.0
61	K84+160	11.0
62	K84+220	12.0
63	K84+275	11.0
64	K84+390	11.0
65	K84+450	11.0
66	K84+742	12.0
67	K84+930	11.0
68	K85+019	10.0
69	K85+160	10.0
70	K85+200	10.5
71	K85+227	10.0
72	K85+347	10.0
73	K85+480	10.5
74	K85+543	10.4
75	K85+588	11.0
76	K85+702	12.0
77	K85+703	12.0
78	K85+750	11.0
79	K85+969	11.0
80	K86+125	11.0

100



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CODIGO	VIA RAMA INTERIOR		
VFPSE/01			
PAGINA	11	DE	20

FECHA: 11 17 2017
(Día) (Mes) (Año)

81	K86+341	11.0
82	K86+406	11.0
83	K86+570	12.0
84	K86+785	14.2
85	K86+900	11.0
86	K86+970	11.0
87	K87+081	10.0
88	K87+162	11.0
89	K87+357	11.0
90	K87+395	14.0
91	K87+508	11.0
92	K87+555	14.0
93	K87+584	15.0
94	K87+620	14.0
95	K87+750	11.0
96	K87+901	12.0
97	K87+960	16.0
98	K88+040	14.0
99	K88+133	11.0
100	K88+190	11.0
101	K88+245	16.0
102	K88+290	11.0
103	K88+403	14.0
SECTOR EL SIETE - LA MANSA RUTA 6002		
ALCANTARILLAS	ABSCISA	LONG (M)
104	K111+634	10.5
105	K112+240	10.0
106	K112+395	14.0
107	K112+488	13.0
108	K113+065	10.5
109	K114+080	9.0
SECTOR LA MANSA - CIUDAD BOLÍVAR RUTA 6003		
ALCANTARILLAS	ABSCISA	LONG (M)
110	K00+050	10.0
111	K00+175	11.0
112	K00+250	10.0
113	K00+340	9.0
114	K00+420	9.0
115	K00+544	9.5
116	K00+630	23.0
117	K00+825	14.0
118	K01+032	9.0
119	K01+175	12.0
120	K01+330	9.5
121	K01+480	9.0
122	K01+620	18.0
123	K01+810	12.0
124	K01+868	9.0
125	K01+930	16.0
126	K02+005	20.0
127	K02+110	11.9
128	K02+340	14.0
129	K02+415	12.9
130	K02+510	11.0
131	K02+679	9.0
132	K02+800	10.0
133	K02+920	10.0
134	K03+061	11.0
135	K03+165	11.0
136	K03+290	12.0
137	K03+400	12.0
138	K03+637	12.0
139	K03+862	11.0
140	K03+960	11.0
141	K04+130	11.0
142	K04+237	10.0
143	K04+384	10.0
144	K04+400	11.0
145	K04+655	13.0
146	K04+722	11.0
147	K05+270	10.0
148	K05+408	10.0
149	K05+532	10.0
150	K05+660	10.0
151	K06+000	12.0
152	K06+085	13.0
153	K06+367	10.0
154	K06+939	12.0
155	K07+020	10.0
156	K07+767	10.5
157	K07+855	11.0
158	K08+103	11.0
159	K08+260	11.0
160	K08+667	10.2
161	K08+774	10.0
162	K08+960	11.3
163	K09+098	11.7
164	K09+164	13.0
165	K09+486	11.0
166	K09+618	13.0
167	K09+717	10.6
168	K10+233	11.0
169	K10+275	10.0

MLB



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CODIGO	INFRA-VM IM 17 FR 1		
VERSION	1		
PAGINA	4	DE	10

FECHA	11	12	2012
	10	12	10

170	K10+354	10.8
171	K10+507	11.4
172	K10+667	11.0
173	K10+765	10.0
174	K10+972	10.4
175	K11+071	11.4
176	K11+158	10.0
177	K11+171	10.0
178	K11+243	12.2
179	K11+460	9.9
180	K11+520	10.0
181	K11+580	11.7

BOX CULVERT:

SECTOR EL DIECIOCHO - EL SIETE RUTA 6002			
BOX CULVERT	ABSCISA	SECCION	LONG. (M)
1	K65+969	2x2	11.1
2	K66+170	2x2	11.2
3	K66+729	2x2	11.9
4	K66+875	5x4	11.0
5	K67+002	3x4	10.2
6	K67+262	2x2	11.6
7	K67+310	3x3	10.9
8	K67+385	2x2	12.1
9	K67+501	2x2	10.4
10	K67+548	3x2	11.4
11	K67+600	2x2	10.5
12	K67+815	2x2	9.7
13	K67+945	2x2	11.3
14	K68+587	2x2	11.0
15	K68+759	2x2	11.1
16	K68+880	2x2	11.2
17	K69+238	2x2	11.1
18	K78+158	5x3	13.3
19	K78+940	2x2	10.9
20	K79+007	2x2	11.0
21	K79+370	5x5	13.3
22	K79+476	3x2	11.4
23	K79+674	2x2	12.0
24	K79+842	2x2	11.5
25	K79+924	2x2	11.5
26	K80+297	2x2	11.7
27	K80+610	2x2	11.1
SECTOR EL SIETE - LA MANSA RUTA 6002			
BOX CULVERT	ABSCISA	SECCION	LONG. (M)
28	K114+660	3'2"3	15.0
29	K114+270	1'5"1.5 (Doble)	19.0
30	K114+850	1'5"1.5	12
SECTOR LA MANSA - CIUDAD BOLÍVAR RUTA 6003			
BOX CULVERT	ABSCISA	SECCION	LONG. (M)
31	K02+291	1'5"1.5	10.5
32	K04+302	1'5"1.5	10.0
33	K05+796	1'5"2	11.0
34	K09+887	2'2	12.0
35	K10+816	2'2	12.0

3. PUENTES

SECTOR EL SIETE - LA MANSA RUTA 6002			
PUENTE	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG. (M)
1	K114+517	K114+549	31.7
El puente del KM 114+530 de la vía Medellín - Quibdó, posee un tablero con radio de 41m, al eje de la vía, en su alineamiento horizontal. El tablero está construido por 4 vigas pretensadas prefabricadas de 1.60 m de altura y una placa de 20 cm de espesor. La luz entre ejes de 29.5 m, la longitud del prefabricado es de 30 m. Los estribos están contruados por vigas cabesal sobre tres pilas de Ø 1,30 cada uno, que sirve de apoyo al tablero del puente.			
SECTOR LA MANSA - CIUDAD BOLÍVAR RUTA 6003			
PUENTE	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG. (M)
2	K08+605	K08+640	33.8
El puente del KM 8+630 de la vía Medellín - Quibdó, posee un tablero con radio de 25 m, al eje de la vía, en su alineamiento horizontal. El tablero está construido por 6 vigas pretensadas prefabricadas de 1.60 m de altura y una placa de 20 cm de espesor. La luz entre ejes de 29.5 m, la longitud del prefabricado es de 30 m. Los estribos están contruados por vigas cabesal sobre tres pilas de Ø 1,30 cada uno, que sirve de apoyo al tablero del puente.			

4. MUROS DE CONTENCIÓN (M.C.):

En el proyecto se implementaron varias tipologías de muros de las cuales encontramos las siguientes:

Muros tipo 1-Voladizo: Es un muro tradicional de contención con vastago y zarpa (para Hmáximo entre 2m-6m). En concreto reforzado.

Muros tipo 2-Voladizo+pila: Es un muro de contención con vastago zarpa y ollasde Ø1,3m. En concreto reforzado.

Muros tipo 3-Tablestaca: Es un muro en voladizo en el cual no es factible por limitaciones geométricas implementar una zarpa estabilizante del tamaño debido y/o no es factible su soporte directo superficial, por lo tanto se soporta el vastago sobre una viga cabezal y se vincula a pilas de Ø1,3m espaciadas cada 3.0 m. (para Hmáximo entre 2m-6m) En concreto reforzado

Muros tipo 4: muros tipo pantalla con contrafuertes y con anclajes, apoyados sobre pilas de Ø1,3m espaciadas cada 3.0 m, cimentadas en un estrato competente. Los muros son de una altura de 7m, 8m y 9m desde el nivel superior del talud. En concreto reforzado

Muros en Gavión: muro de contención hecho de contenedores rectangulares (cestas), fabricados de alambre galvanizado en gran medida, estos son llenos de piedras apiladas unas sobre otras.

SECTOR EL DIECIOCHO - EL SIETE RUTA 6002							
Nº	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG. MURO (M)	H MÁXIMA MURO (M)	CIMENTACION	Nº PILAS Ø1.3m	LONG. PILA
1	K65+780	K65+786	6.0	2.5	VOLADIZO		
2	K65+844	K65+860	16.0	2.5	VOLADIZO		

ACEP



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CONTRATO	MINFRA-MV-M-17-FR-1		
VERSION	1		
PAGINA	5	DE	29
FECHA	11	12	2017
	De	A	De

3	K65+970	K65+876	6.0	2.8	VOLADIZO		
4	K65+956	K65+962	6.0	2.7	VOLADIZO		
5	K66+170	K66+182	12.0	4.0	VOLADIZO		
6	K66+256	K66+274	18.0	3.2	VOLADIZO		
7	K66+305	K66+317	12.0	2.7	VOLADIZO		
8	K66+364	K66+385	21.0	3.7	VOLADIZO		
9	K66+657	K66+679	22.0	3.8	VOLADIZO		
10	K67+307	K67+315	8.0	3.0	VOLADIZO		
11	K79+357	K79+363	6.0	2.8	VOLADIZO		
12	K79+668	K79+680	12.0	3.0	VOLADIZO		
13	K79+835	K79+850	15.0	4.0	VOLADIZO		
14	K80+143	K80+157	14.0	3.7	VOLADIZO		
15	K80+995	K81+005	11.0	3.7	VOLADIZO		
16	K81+635	K81+645	11.0	3.3	VOLADIZO		
17	K81+724	K81+728	4.0	3.1	VOLADIZO		
18	K81+803	K81+807	4.0	3.2	VOLADIZO		
19	K82+825	K82+855	30.0	2.9	VOLADIZO		
20	K82+941	K82+947	6.0	2.5	VOLADIZO		
21	K83+770	K83+788	18.0	2.2	VOLADIZO		
22	K83+954	K83+966	12.0	3.0	VOLADIZO		
23	K83+969	K83+975	6.0	3.4	VOLADIZO		
24	K84+027	K84+054	27.0	2.0	VOLADIZO		
25	K84+160	K84+166	6.0	2.3	VOLADIZO		
26	K85+876	K85+884	8.0	3.7	VOLADIZO		
27	K86+040	K86+048	8.0	1.5	VOLADIZO		
28	K86+075	K86+085	10.0	2.2	VOLADIZO		
29	K87+070	K87+124	54.0	4.0	PILAS	18.0	11.9
30	K87+134	K87+145	11.0	2.7	VOLADIZO		
31	K87+780	K87+796	16.0	4.9	VOLADIZO		
32	K88+199	K88+211	12.0	1.9	VOLADIZO		
33	K88+245	K88+290	45.0	3.0	VOLADIZO		
34	K88+380	K88+390	10.0	1.0	VOLADIZO		

SECTOR EL SIETE - LA MANSA RUTA 6002

No	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG MURO (M)	H MAXIMA MURO (M)	CIMENTACION	No PILAS Ø1,3m	LONG PILA
35	K111+650	K111+662	12.0	3.0	VOLADIZO		
36	K111+825	K111+850	25.0	3.5	VOLADIZO		
37	K111+950	K111+974	24.0	4.0	VOLADIZO		
38	K112+040	K112+075	35.0	4.0	VOLADIZO+PILAS	7.0	7.5
39	K112+187	K112+234	37.0	3.0	VOLADIZO		
40	K112+290	K112+304	14.0	2.0	VOLADIZO+PILAS	5.0	20.5
41	K112+356	K112+375	19.0	3.0	VOLADIZO		
42	K112+467	K112+486	19.0	3.0	VOLADIZO		
43	K112+521	K112+525	4.0	3.0	GAVION		
44	K112+528	K112+547	19.0	3.5	VOLADIZO+PILAS	6.0	20.5
45	K113+024	K113+066	42.0	3.0	VOLADIZO		

SECTOR LA MANSA - CIUDAD BOLIVAR RUTA 6003

No	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG MURO (M)	H MAXIMA MURO (M)	CIMENTACION	No PILAS Ø1,3m	LONG PILA
46	K01+660	K01+697	36.5	4.0	GAVION		
47	K02+290	K02+296	6.0	4.0	GAVION		
48	K02+347	K02+361	14.0	3.0	VOLADIZO		
49	K02+802	K02+836	34.0	3.0	VOLADIZO		
50	K02+890	K02+950	60.0	3.0	PILAS	8.0	11.4
51	K03+087	K03+095	8.5	3.0	VOLADIZO		
52	K03+369	K03+495	126.0	6.8	PILAS	38.0	15.0
53	K03+588	K03+630	42.0	4.5	PILAS	14.0	11.5
54	K03+718	K03+742	24.0	8.0	PILAS	8.0	12.0
55	K04+038	K04+090	42.0	6.0	VOLADIZO+PILAS	16.0	15.0
56	K04+094	K04+130	36.0	3.5	VOLADIZO		
57	K04+206	K04+228	22.0	3.5	VOLADIZO		
58	K04+238	K04+302	64.0	3.5	PILAS	22.0	11.4
59	K05+240	K05+258	18.0	3.0	VOLADIZO		
60	K05+785	K05+813	48.0	4.5	VOLADIZO+PILAS	16.0	12.0
61	K06+135	K06+159	24.0	2.0	VOLADIZO		
62	K06+360	K06+378	18.0	3.5	VOLADIZO		
63	K06+850	K06+870	20.0	2.0	VOLADIZO		
64	K06+860	K06+872	12.0	3.0	VOLADIZO		
65	K06+880	K06+900	20.0	3.0	VOLADIZO		
66	K08+081	K08+083	12.0	6.0	VOLADIZO+PILAS	4.0	12.0
67	K08+245	K08+293	48.0	3.5	VOLADIZO+PILAS	16.0	12.0
68	K08+640	K08+772	132.0	6.0	VOLADIZO		
69	K08+829	K08+865	36.0	3.5	PILAS	12.0	19.0
70	K08+900	K08+960	60.0	3.5	PILAS	20.0	12.0
71	K09+010	K09+035	25.0	3.5	PILAS	8.0	8.0
72	K09+155	K09+185	30.0	6.0	PILAS	10.0	8.0
73	K09+284	K09+315	31.0	9.0	VOLADIZO+PILAS	10.0	8.0
74	K09+373	K09+391	18.0	1.5	VOLADIZO		
75	K09+447	K09+489	42.0	5.0	PILAS	12.0	11.4
76	K09+536	K09+572	36.0	3.5	PILAS	12.0	12.0
77	K09+590	K09+650	60.0	7.0	VOLADIZO+PILAS	14.0	11.4
78	K09+650	K09+716	66.0	1.5	VOLADIZO		
79	K09+720	K09+750	30.0	1.5	VOLADIZO		
80	K09+888	K09+915	27.0	3.5	PILAS	9.0	11.4
81	K10+260	K10+320	60.0	3.5	PILAS	20.0	11.4
82	K10+344	K10+362	18.0	3.5	PILAS	6.0	11.4
83	K10+655	K10+673	18.0	3.5	PILAS	6.0	5.0
84	K10+803	K10+998	195.0	9.0	VOLADIZO+PILAS	10.0	6.0
85	K11+038	K11+080	42.0	3.5	PILAS	12.0	14.9
86	K11+230	K11+260	30.0	3.5	PILAS	8.0	11.2

11/12/2017



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO	INTERVENIENTE
VERSION	
PÁGINA	5 de 20

FECHA: 05/12/2017
(Día) (Mes) (Año)

5. ESTRUCTURA DE LA VÍA

En los ajustes a los diseños realizados por el Consorcio LAX 051 se contempló ampliación del ancho de las cunetas, algunos sobre anchos y reforzamiento de la losa en concreto hidráulico en curvas con las siguientes características técnicas:

Calzada: 7,0 m
Berma cuneta: 1,20 m
Velocidades de diseño (Promedio): 30,0 km/h

Estructura de pavimento:

Subbase: 15,0 cm (Del Dieciocho al Siete y Alto del Sireno)
Subbase: 10,0 cm (Del Siete - Ciudad Bolívar)
Geodren Triplanar
Base: 20,0 cm
Rodadura en Placas de concreto MR: 27,0 cm (Del Dieciocho al Siete y Alto del Sireno)
Rodadura en Placas de concreto MR: 25,0 cm (Del Siete - Ciudad Bolívar)

SECTOR EL DIECIOCHO - EL SIETE RUTA 6002				
ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	PAVIMENTADO(m)	SIN PAVIMENTAR (m)	OBSERVACIONES
PR39+350-K+34+600	K65+744		30724	(Se realizaron varios mantenimientos de la vía, en el desarrollo del proyecto. Obras de Consulta Previa: Dos (2) Paradero paradero de buses, Cancha de fútbol y acceso vehicular a la misma, Casa de las tejedoras, Acueducto comunitario y Acceso vehicular a la comunidad. Culminado totalmente
K65+744	K68+153	2409		
K68+153	K68+610		457	No se intervino con explanación por que en la parte alta del talud existen dos (2) torres de energía muy cerca al borde. Se realizaron varios mantenimientos de la vía, en el desarrollo del proyecto. Existe una obra con cauce profundo en K68+550, que probablemente requiera punta y muro en MD
K68+610	K69+375	765		Culminado totalmente.
K69+375	K77+927		8552	(K69+375-K74+100: Jurisdicción de la Comunidades indígenas El Fierro y Miras Las comunidades indígenas. El Fierro y Miras asentadas en el tramo K69+375 - K75+140 no permitieron ejecutar mantenimiento vial durante los últimos dos años del proyecto, tampoco construir las estructuras hidráulicas en los sectores con explanación. Se requiere reemplazar los Puente existente en K69+700, K71+400, K73+150. (K74+100-K75+500: Jurisdicción de la Comunidades indígenas El Fierro y Miras. Se requiere construir un canal longitudinal en MI para conectar y descolar las obras, ya que en la MD este el Botadero Santa Ana (invasión por la comunidad el Fierro). Se requiere reemplazar los Puente existente en K75+500 Quebrada Girardolito. (K75+600-K76+470) Sector intervenido con explanación de Talud. Las comunidades indígenas El Fierro y Miras asentadas en el tramo K69+375 - K76+140 no permitieron construir las estructuras hidráulicas. Se requiere construir un canal longitudinal en MI para conectar y descolar las obras, ya en la MD esta el Botadero Nuevo A y Nuevo B. Se requiere reemplazar el Puente existente K76+150 aprox. Quebrada Girardol. (K76+470-K77+927) Se realizaron varios mantenimientos de la vía, en el desarrollo del proyecto. Se requiere reemplazar el Puente existente K77+820
K77+927	K78+158	231		Culminado totalmente
K78+158	K78+830		672	No se intervino con explanación por que en la parte alta del talud existe una (1) torre de energía muy cerca al borde. Se realizaron varios mantenimientos de la vía, en el desarrollo del proyecto. Probablemente se requieran muros de gran altura en MD
K78+830	K80+843	2013		Culminado totalmente Flujo de Detritos: - Constantes derrumbes de rocas pequeñas y grandes entre el K80+000 K80+843. No se realizaron estas actividades de mitigación por limitaciones presupuestales
K80+843	K80+957		114	Via existente a nivel de Sub-rasante y Sub-base. Se requiere reemplazar el Puente existente K80+900 Quebrada La Siberia. Flujo de Detritos: - Constantes derrumbes de rocas pequeñas y grandes. No se realizaron estas actividades de mitigación por limitaciones presupuestales
K80+957	K82+173	1216		Culminado totalmente Flujo de Detritos: - Constantes derrumbes de rocas pequeñas y grandes. No se realizaron estas actividades de mitigación por limitaciones presupuestales
K82+173	K82+323		150	Via existente a nivel de Sub-rasante y Sub-base. Se requiere reemplazar el Puente existente K82+270 Quebrada el Torio. Flujo de Detritos: - Constantes derrumbes de rocas pequeñas y grandes. No se realizaron estas actividades de mitigación por limitaciones presupuestales
K82+323	K88+403=PR98+500	6061		Culminado totalmente. Flujo de Detritos: - Constantes derrumbes de rocas pequeñas y grandes entre K82+323 K86+000. No se realizaron estas actividades de mitigación por limitaciones presupuestales. Se restituyó el Parque del Siete afectado por el trazado de la vía
SUBTOTAL		12.695,00	40.669,00	
SECTOR EL SIETE - LA MANSÁ RUTA 6002				
ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	PAVIMENTADO(m)	SIN PAVIMENTAR (m)	OBSERVACIONES
K111+571	K111+736	165		Sitio Inestable: En la MD se están presentando grietas en el terreno, separación de la cuneta y pavimento, además del escalonamiento de la tubería de la alcantarilla K111+600 e inestabilidad de defensa matalca
K111+736	K111+829		93	Sitio inestable. Se presentan constantes derrumbes que fueron atendidos en su momento para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios. Hay pérdida parcial de banca
K111+829	K112+569	740		Culminado totalmente
K112+569	K112+989		420	Sitio inestable. Se presentó un derrumbe de gran volumen que fue intervenido con obras de contingencia para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios. Los especialistas recomiendan la construcción de un puente de geometría curva, que aleje la banca del talud. Zone inestable
K112+989	K113+084	95		Sitio Inestable. Se presentó derrumbe de gran volumen que fue atendido en su momento para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios. Además se ejecutaron obras de contingencia. Caida constante de detritos y material
K113+084	K114+095			Pavimento en Asfalto del Plan 2500
K114+095	K114+557	462		Culminado totalmente. Se construyó puente sobre la Quebrada la Mansa, en reemplazo del puente antiguo deteriorado que no cumplía con el ancho de carril y alineamiento de la vía nueva
K114+557	K114+700		143	No se intervino con explanación por que no se logró la negociación predial ni la expropiación por tratarse de adultos mayores, sumado a que el proceso de expropiación se dio en el momento en que se presentaban limitaciones de recursos para la ejecución de la obra. Se realizaron varios mantenimientos de la vía, en el desarrollo del proyecto
K114+700	K114+860	160		Culminado totalmente. Fue necesario llevar a cabo la gestión predial con el propósito de adquirir las viviendas existentes en la MI, las cuales estaban dentro del alineamiento de la vía.
SUBTOTAL		1.622,00	656,00	

1001



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA

CODIGO	MINERA M1 IN 13.49.1
VERSION	
PAGINA	1 DE 20

FECHA 11/12/2011

SECTOR LA MANSA - CIUDAD BOLIVAR RUTA 6003				
ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	PAVIMENTADO	SIN PAVIMENTAR	OBSERVACIONES
K0+000	K4+135	4125		(K0+000-K1+140) Culminado totalmente. En el sitio denominado la frontera se realizó una variante para corregir y ampliar la curva, mejorando así alineamiento existente. (K1+140-K1+500) Sitio Inestable. Se ejecutaron obras de mitigación para abatir los niveles freáticos en la primera etapa. Los estudios recomiendan una segunda etapa consistente en el Refuerzo de la ladera con pilas y anclajes, etapa que no fue desarrollada por limitaciones presupuestales. (K1+800-K1+860) Sitio Inestable. En el sitio se presentan varios lodos agrietados separación de cunetas del pavimento, asentamiento y grietas en el terreno como mitigación se han sellado constantemente las grietas y las juntas. Los estudios recomiendan la Contención de la banca una pantalla conformada por una fila de pilotes que no se realizaron estas actividades por limitaciones presupuestales. (K2+200-K2+315) Sitio Inestable. Se ejecutaron obras de mitigación consistentes en drenes horizontales canales con geomembrana Revegetalización y dispador en el descole de la alcantarilla K02+315. (K3+500-K4+135) Sitio Inestable. Hay sectores donde se presenta separación de rineta-pavimento. El K03+600 MD se construyeron las pilas con anclajes y viga cabezal y se conservó el muro existente de acuerdo a las recomendaciones de los diseños.
K4+135	K4+385		250	Sitio Inestable. En el sector K04+215 al K04+250 MD se realizaron drenes horizontales como obra de mitigación, sin embargo por limitaciones presupuestales no se construyó la Pantalla conformada por pilotes.
K4+385	K4+443	29	29	Media calzada sin pavimento. Sitio Inestable. Los estudios y diseños recomiendan la construcción de la Pantalla con pilas en tres bolillos para contener el talud. El K04+385 en MD, pero no se realizaron por temas presupuestales.
K4+443	K4+709	266		Culminado totalmente.
K4+709	K4+957		248	No se intervino con explanación. Por la regresiva existentes, los estudios recomiendan la Contención del talud con la construcción de pantallas de concreto con anclajes. El manejo eficiente de la escorrentía y el abatimiento del nivel freático con la construcción de los canales y descoles y varios niveles de drenes horizontales. Reforzar la ladera para evitar deslizamientos mediante Nails.
K4+957	K5+100	143		Culminado totalmente.
K5+100	K5+252		152	No se intervino con explanación. Los estudios recomiendan la construcción de un puente, por limitaciones en el presupuesto no se ejecutó.
K5+252	K5+676	424		Culminado totalmente.
K5+676	K5+950		274	Por la regresiva existente los estudios recomiendan la Contención del talud con la construcción de pantallas de concreto con anclajes y concreto lanzado. El manejo eficiente de la escorrentía y el abatimiento del nivel freático mediante el revestimiento de los descoles, construcción de filtros y varios niveles de drenes horizontales. por limitaciones en el presupuesto no se ejecutaron las obras.
K5+950	K6+226	276		Culminado totalmente.
K6+226	K6+394		168	Por la regresiva existente los estudios recomiendan la Contención del talud con la construcción de pantallas de concreto con anclajes y concreto lanzado. El manejo eficiente de la escorrentía y el abatimiento del nivel freático mediante el revestimiento de los descoles, construcción de filtros y varios niveles de drenes horizontales. Además se recomienda cortar los taludes en el tramo del K6+260.5 al K6+312.5 con una inclinación de 55°, por limitaciones en el presupuesto no se ejecutaron las obras.
K6+394	K6+595	201		Culminado totalmente.
K6+595	K6+865		270	No se intervino con explanación. Se requiere reemplazar el puente existente en K6+660.
K6+865	K7+294	429		Culminado totalmente.
K7+294	K7+503		209	Se intervino con explanación parcial. Los estudios recomiendan la construcción de un puente, por limitaciones en el presupuesto no se ejecutó.
K7+503	K7+615	113		Culminado totalmente.
K7+615	K7+700		84	Anivel de Sub-rasante. Se requiere la construcción de un muro con pilas en MD por limitaciones en el presupuesto no se ejecutó.
K7+700	K7+902	202		Culminado totalmente.
K7+902	K8+065		163	Se intervino con explanación. Se requiere la construcción de un muro en MD por limitaciones en el presupuesto no se ejecutó.
K8+065	K8+298	233		Culminado totalmente.
K8+298	K8+606		308	Anivel de Sub-rasante. Se intervino con explanación. Se requiere construir un muro en la MD.
K8+606	K8+894	288		Culminado totalmente. En el sitio denominado se realizó una variante para corregir y ampliar la curva, mejorando así alineamiento existente. Se construyó puente en reemplazo del puente antiguo deteriorado que no cumplía con el ancho de carril y alineamiento de la vía nueva.
K8+894	K8+999	38	38	Media calzada sin pavimento, falta muro.
K8+999	K9+935	951		Culminado totalmente.
K9+935	K10+255		335	No se intervino con explanación por que los estudios recomiendan reforzar el talud con nails que actúan como muro de contención de gravedad además de drenes horizontales, esto con el fin de garantizar la estabilidad de las estructuras existentes (beneficiadero) en la parte alta de la ladera, pero por limitaciones presupuestales no se desarrollaron estas actividades. Se realizaron varios mantenimientos de la vía, en el desarrollo del proyecto.
K10+255	K11+584	1329		Culminado totalmente.
SUBTOTAL		9.047,00	2.528,00	
TOTAL		23.364,00	43.853,00	

[Firma]



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CODIGO	MINFRA-MIN-01-INT-1		
VERSION	1		
PAGINA	9	DE	20

FECHA	11	12	2017
	Día	Mes	Año

K9+670	K9+935	265	MI Línea Blanca Borde de la vía
K10+255	K11+300	1045	MO Línea Blanca Borde de la vía
K10+255	K11+300	2090	EJE Doble Línea Amarilla
K10+255	K11+300	1045	MI Línea Blanca Borde de la vía
K11+300	K11+580	280	MO Línea Blanca Borde de la vía
K11+300	K11+580	560	EJE Doble Línea Amarilla
K11+300	K11+580	280	MI Línea Blanca Borde de la vía

SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO I

SECTOR EL DIECIOCHO - EL SIETE RUTA 6002				
ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CODIGO	CANTIDAD	MARGEN
K65+375	K65+375	SR-26	1	MI
K65+375	K65+375	SR-30	1	MI
K65+750	K65+790	DCH	10	MD
K65+750	K65+750	SP-57	1	MI
K65+765	K65+765	SP-28	1	MI
K65+790	K65+790	SP-57	1	MI
K65+800	K65+800	SP-49	1	MD
K65+840	K65+840	SR-30	1	MI
K65+845	K65+890	DCH	10	MI
K65+910	K65+930	OCH	6	MD
K65+970	K65+970	SP-08	1	MI
K65+030	K66+030	SP-42	1	MI
K66+110	K66+110	SP-43	1	MI
K66+415	K66+415	SR-30	1	MD
K66+445	K66+445	SP-04	1	MD
K66+550	K66+550	SP-03	1	MI
K66+555	K66+555	SP-03	1	MD
K66+570	K66+570	SP-03	1	MI
K66+585	K66+585	SP-04	1	MD
K66+600	K66+600	SP-42	1	MD
K66+705	K66+705	SP-10	1	MD
K66+734	K66+734	SP-09	1	MI
K66+860	K66+860	SP-42	1	MI
K66+890	K66+890	SP-09	1	MI
K66+890	K66+890	SP-03	1	MD
K66+950	K66+970	DCH	6	MD
K66+960	K66+960	SP-42	1	MD
K66+962	K66+962	SP-10	1	MD
K66+970	K66+970	SP-09	1	MD
K67+105	K67+105	SP-10	1	MI
K67+130	K67+130	SP-10	1	MI
K67+204	K67+204	SP-04	1	MD
K67+331	K67+331	SR-30	1	MD
K67+343	K67+343	SR-30	1	MI
K67+380	K67+380	SP-42	1	MI
K67+600	K67+600	SP-07	1	MI
K67+960	K67+960	SP-04	1	MD
K67+960	K67+960	SP-04	1	MI
K68+020	K68+020	SP-03	1	MD
K68+092	K68+092	SP-08	1	MI
K68+100	K68+100	SP-27	1	MI
K68+120	K68+120	SP-28	1	MD
K68+130	K68+130	SP-57	1	MD
K68+143	K68+143	SP-03	1	MD
K68+341	K68+341	SP-08	1	MI
K68+615	K68+615	SP-57	1	MI
K68+616	K68+616	SP-07	1	MI
K68+630	K68+630	SP-28	1	MI
K68+740	K68+740	SP-04	1	MI
K68+820	K68+820	SP-03	1	MD
K68+880	K68+880	SP-42	1	MD
K68+901	K68+901	SP-04	1	MI
K68+906	K68+906	SP-04	1	MD
K68+994	K68+994	SP-03	1	MI
K69+307	K69+307	SR-30	1	MD
K69+326	K69+326	SR-30	1	MI
K69+328	K69+328	SR-26	1	MD
K69+350	K69+350	SP-28	1	MD
K69+358	K69+358	SP-09	1	MI
K69+370	K69+370	SP-57	1	MD
K77+932	K77+932	SP-57	1	MI
K77+937	K77+937	SP-26	1	MI
K78+019	K78+019	SR-30	1	MD
K78+140	K78+140	SP-28	1	MD
K78+150	K78+150	SP-57	1	MD
K78+834	K78+834	SP-03	1	MD
K78+837	K78+837	SP-47	1	MI
K78+840	K78+840	SP-57	1	MI
K78+840	K78+840	SR-30	1	MI
K78+867	K78+867	SP-04	1	MI
K78+888	K78+888	SR-30	1	MI
K78+910	K78+910	SP-28	1	MI
K78+927	K78+927	SP-04	1	MI
K78+970	K78+970	SP-04	1	MD
K78+994	K78+994	SP-05	1	MD
K79+020	K79+020	SP-10	1	MD
K79+040	K79+070	DCH	8	MI

Handwritten signature



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CODIGO	MINERA MIP 17 FER 1		
VERSION	1		
PAGINA	10	De	20

FECHA	11	12	2017
	(Día)	(Mes)	(Año)

K79+080	K79+080	SR-30	1	MD
K79+090	K79+120	DCH	8	MD
K79+120	K79+120	SR-30	1	MI
K79+150	K79+150	SP-08	1	MI
K79+180	K79+180	SP-27	1	MI
K79+220	K79+220	SP-07	1	MD
K79+255	K79+255	SR-30	1	MD
K79+260	K79+290	DCH	12	MD
K79+310	K79+310	SR-30	1	MI
K79+406	K79+406	SP-09	1	MI
K79+421	K79+421	SP-10	1	MD
K79+500	K79+500	SP-03	1	MI
K79+520	K79+540	DCH	6	MD
K79+560	K79+560	SP-07	1	MD
K79+560	K79+560	SP-07	1	MD
K79+610	K79+670	DCH	10	MD
K79+660	K79+710	DCH	8	MI
K79+730	K79+760	DCH	8	MD
K79+855	K79+855	SP-08	1	MD
K79+895	K79+895	SP-07	1	MI
K79+900	K79+920	DCH	6	MI
K79+940	K79+940	SP-03	1	MI
K79+950	K79+970	DCH	8	MD
K80+010	K80+010	SP-04	1	MI
K80+034	K80+071	DCH	10	MI
K80+100	K80+100	SP-09	1	MI
K80+104	K80+130	DCH	8	MD
K80+135	K80+135	SP-06	1	MD
K80+145	K80+145	SP-27	1	MI
K80+179	K80+197	DCH	8	MD
K80+225	K80+229	SR-30	1	MD
K80+229	K80+258	DCH	10	MI
K80+265	K80+265	SR-30	1	MI
K80+280	K80+280	SP-03	1	MI
K80+290	K80+320	DCH	8	MI
K80+320	K80+320	SR-30	1	MD
K80+350	K80+350	SP-09	1	MI
K80+355	K80+355	SP-06	1	MD
K80+391	K80+412	DCH	10	MD
K80+460	K80+460	SP-04	1	MD
K80+460	K80+460	SP-04	1	MI
K80+490	K80+507	DCH	8	MI
K80+526	K80+626	SP-03	1	MD
K80+799	K80+799	SP-03	1	MD
K80+840	K80+840	SP-28	1	MD
K80+841	K80+841	SP-36	1	MD
K80+846	K80+846	SP-57	1	MD
K80+957	K80+957	SP-28	1	MI
K80+977	K80+977	SP-57	1	MI
K81+050	K81+050	SP-35	1	MI
K81+150	K81+150	SP-27	1	MI
K81+204	K81+204	SP-03	1	MI
K81+222	K81+222	SR-30	1	MI
K81+243	K81+272	DCH	12	MD
K81+274	K81+407	DCH	16	MI
K81+307	K81+307	SP-04	1	MI
K81+320	K81+320	SR-30	1	MD
K81+332	K81+332	SP-04	1	MD
K81+451	K81+451	SR-30	1	MI
K81+490	K81+490	SP-04	1	MD
K81+545	K81+565	DCH	6	MI
K81+630	K81+630	SP-03	1	MI
K81+670	K81+670	SP-09	1	MD
K81+706	K81+735	DCH	8	MD
K81+788	K81+807	DCH	6	MD
K81+847	K81+872	DCH	8	MI
K81+970	K81+970	SP-07	1	MI
K82+011	K82+011	SP-03	1	MD
K82+044	K82+088	DCH	12	MD
K82+130	K82+130	SP-04	1	MI
K82+168	K82+168	SP-28	1	MD
K82+170	K82+170	SP-04	1	MD
K82+171	K82+171	SP-57	1	MD
K82+190	K82+190	SP-36	1	MD
K82+325	K82+325	SP-36	1	MI
K82+325	K82+325	SP-04	1	MD
K82+329	K82+329	SP-03	1	MI
K82+330	K82+330	SP-28	1	MI
K82+340	K82+340	SP-57	1	MI
K82+360	K82+360	SR-30	1	MD
K82+374	K82+388	DCH	8	MI
K82+448	K82+448	SP-09	1	MD
K82+448	K82+448	SP-03	1	MI
K82+489	K82+524	DCH	12	MD
K82+575	K82+592	DCH	8	MI
K82+660	K82+660	SP-09	1	MI
K82+690	K82+711	DCH	6	MD
K82+770	K82+770	SP-04	1	MD
K82+820	K82+820	SP-27	1	MI
K82+825	K82+846	DCH	8	MI
K82+860	K82+860	SP-04	1	MD

Handwritten signature



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA

CODIGO	MINIFRA-MN-N-1-1-TR-1		
VERSION	1		
PAGINA	1	DE	10

FECHA	11	12	2017
	Oct	Dici	Año

K82+860	K82+860	SP-04	1	MD
K82+889	K82+889	SP-04	1	MI
K82+915	K82+946	DCH	8	MI
K82+957	K82+957	SP-01	1	MD
K82+970	K82+970	SP-03	1	MI
K83+005	K83+033	DCH	10	MD
K83+050	K83+050	SR-01	1	MD
K83+080	K83+080	SP-01	1	MD
K83+090	K83+090	SP-04	1	MI
K83+120	K83+120	SP-16	1	MI
K83+140	K83+190	DCH	12	MI
K83+172	K83+184	DCH	6	MI
K83+190	K83+190	SR-30	1	MD
K83+203	K83+203	SR-26	1	MD
K83+298	K83+298	SR-30	1	MI
K83+304	K83+304	SP-03	1	MD
K83+320	K83+380	DCH	16	MD
K83+420	K83+420	SI-18	1	MI
K83+424	K83+424	SP-04	1	MD
K83+450	K83+450	DCH	10	MI
K83+480	K83+480	SP-04	1	MD
K83+530	K83+530	SP-04	1	MD
K83+538	K83+538	SP-03	1	MI
K83+565	K83+560	DCH	8	MI
K83+635	K83+635	SP-03	1	MI
K83+645	K83+645	SP-03	1	MD
K83+686	K83+740	DCH	14	MD
K83+767	K83+767	SP-01	1	MD
K83+772	K83+772	SP-04	1	MD
K83+805	K83+825	DCH	6	MD
K83+875	K83+875	SP-04	1	MI
K83+960	K83+960	SP-01	1	MD
K83+985	K83+985	DCH	12	MD
K84+085	K84+085	SP-02	1	MI
K84+100	K84+100	SP-47	1	MD
K84+253	K84+253	SP-04	1	MD
K84+295	K84+440	DCH	16	MI
K84+505	K84+505	SP-03	1	MI
K84+520	K84+520	SP-04	1	MD
K84+525	K84+525	SR-30	1	MI
K84+540	K84+580	DCH	10	MI
K84+597	K84+597	SP-09	1	MI
K84+825	K84+825	SR-26	1	MD
K84+862	K84+862	SP-09	1	MD
K84+900	K84+950	DCH	18	MD
K84+905	K84+906	SR-26	1	MI
K85+030	K85+030	SP-04	1	MI
K85+065	K85+210	DCH	22	MI
K85+133	K85+133	SP-42	1	MI
K85+242	K85+242	SP-09	1	MD
K85+275	K85+330	DCH	10	MD
K85+315	K85+315	SR-30	1	MD
K85+350	K85+350	SP-10	1	MI
K85+362	K85+400	DCH	10	MI
K85+400	K85+400	SP-09	1	MD
K85+425	K85+445	DCH	6	MD
K85+488	K85+488	SP-10	1	MI
K85+528	K85+528	SP-03	1	MD
K85+580	K85+600	DCH	6	MD
K85+585	K85+585	SP-09	1	MI
K85+650	K85+650	SP-04	1	MI
K85+780	K85+780	SP-09	1	MD
K85+795	K85+830	DCH	6	MD
K85+915	K85+915	SP-04	1	MD
K85+980	K85+980	SP-09	1	MI
K86+020	K86+020	SP-09	1	MD
K86+025	K86+025	SP-03	1	MI
K86+112	K86+112	SP-02	1	MI
K86+175	K86+175	SP-09	1	MI
K86+295	K86+295	SP-04	1	MD
K86+390	K86+390	SP-09	1	MD
K86+410	K86+410	SP-09	1	MI
K86+412	K86+520	DCH	16	MD
K86+474	K86+474	SR-30	1	MI
K86+590	K86+590	SP-04	1	MD
K86+620	K86+685	DCH	16	MI
K86+740	K86+740	SP-09	1	MI
K86+880	K86+880	SR-26	1	MD
K86+910	K86+910	SR-26	1	MI
K87+200	K87+200	SR-30	1	MD
K87+234	K87+234	SP-04	1	MD
K87+250	K87+250	SR-26	1	MD
K87+272	K87+272	SI-27	1	MD
K87+278	K87+278	SR-26	1	MI
K87+280	K87+280	SI-18	1	MI
K87+300	K87+300	SI-18	1	MD
K87+346	K87+346	SP-03	1	MI
K88+029	K88+029	SP-46	1	MD
K88+147	K88+147	SI-21	1	MD
K88+165	K88+165	SP-16	1	MD
K88+171	K88+171	SI-21	1	MI

[Handwritten signature]



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CODIGO	MINERA MZ. 25 L. 1. PR. 1		
VERSION	1		
PAGINA	12	DE	20

FECHA	11	12	2017
	(Día)	(Mes)	(Año)

K88+245	K88+245	SP-04	1	MD
K88+245	K88+245	SR-08	1	MI
K88+287	K88+287	SP-27	1	MI
K88+288	K88+288	SP-36	1	MD
K88+300	K88+300	SP-46	1	MI
K88+342	K88+342	SP-36	1	MI
K88+403	K88+403	SP-28	1	MD
K88+406	K88+406	SP-03	1	MI

SECTOR EL SIETE - LA MANSA RUTA 6002

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CODIGO	CANTIDAD	MARGEN
K111+320	K111+350	SP-57	12	MD
K111+586	K111+586	SP-57	1	MI
K111+600	K111+640	SP-57	14	MD
K111+603	K111+603	SP-28	1	MI
K111+715	K111+715	SP-28	1	MD
K111+727	K111+727	SP-57	1	MD
K111+790	K111+810	SP-57	12	MI
K111+840	K111+840	SP-57	1	MI
K111+877	K111+877	SP-28	1	MI
K112+500	K112+520	SP-28	8	MD
K112+538	K112+560	SP-28	6	MD
K112+550	K112+550	SP-28	1	MD
K112+560	K112+560	SP-57	1	MD
K112+820	K112+820	SP-42	1	MD
K112+988	K112+988	SP-57	1	MI
K113+023	K113+023	SP-28	1	MI
K113+065	K113+065	SP-28	1	MD
K113+070	K113+070	SP-57	1	MD
K113+083	K113+083	SP-42	1	MI
K114+100	K114+100	SP-28	1	MI
K114+160	K114+190	SP-28	10	MD
K114+472	K114+472	SP-28	1	MD
K114+482	K114+482	SP-57	1	MD
K114+700	K114+700	SP-46	1	MD
K114+700	K114+700	SP-57	1	MI
K114+720	K114+720	SP-28	1	MI
K114+790	K114+790	SP-47	1	MD
K114+846	K114+846	SR-30	1	MD

SECTOR LA MANSA - CIUDAD BOLÍVAR RUTA 6003

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CODIGO	CANTIDAD	MARGEN
K0+030	K0+030	SP-01	1	MI
K0+037	K0+037	SP-47	1	MD
K0+045	K0+045	SP-47	1	MI
K0+130	K0+130	SP-47	1	MI
K0+140	K0+140	SP-05	1	MD
K0+220	K0+220	SP-46	1	MI
K0+260	K0+260	SP-30	1	MI
K0+415	K0+415	SP-05	1	MI
K0+538	K0+538	SP-30	1	MD
K0+560	K0+560	SP-03	1	MI
K0+700	K0+700	SR-26	1	MD
K0+760	K0+820	SP-46	14	MD
K0+770	K0+770	SR-26	1	MI
K0+775	K0+775	SP-05	1	MI
K0+800	K0+800	SP-05	1	MD
K0+850	K0+850	SP-27	1	MD
K0+880	K0+880	SP-02	1	MI
K1+045	K1+045	SP-02	1	MD
K1+060	K1+060	SP-44	1	MD
K1+100	K1+170	SP-44	20	MD
K1+200	K1+200	SP-02	1	MI
K1+210	K1+210	SP-03	1	MD
K1+400	K1+400	SP-03	1	MI
K1+510	K1+510	SP-67	1	MD
K1+540	K1+600	SP-67	18	MI
K1+610	K1+610	SP-30	1	MI
K1+610	K1+610	SP-30	1	MI
K1+610	K1+610	SP-05	1	MD
K1+630	K1+630	SP-02	1	MI
K1+695	K1+770	SP-57	18	MI
K1+790	K1+790	SP-03	1	MD
K1+802	K1+802	SP-02	1	MI
K1+870	K1+870	SP-27	1	MD
K1+880	K1+880	SP-03	1	MI
K1+930	K1+930	SP-30	1	MI
K1+970	K1+970	SP-05	1	MD
K1+990	K1+990	SR-26	1	MI
K1+995	K2+060	SP-03	20	MD
K2+000	K2+000	SP-30	1	MD
K2+090	K2+090	SP-02	1	MI
K2+110	K2+110	SP-02	1	MD
K2+130	K2+180	SP-02	20	MI
K2+220	K2+220	SP-02	1	MI
K2+295	K2+295	SP-02	1	MD
K2+410	K2+410	SP-02	1	MI
K2+450	K2+450	SP-46	1	MD
K2+495	K2+530	SP-46	12	MD
K2+560	K2+612	SP-46	20	MI
K2+560	K2+560	SP-05	1	MI
K2+790	K2+790	SP-05	1	MD
K2+835	K2+885	SP-05	10	MI

[Handwritten signature]



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO	MINFRA/MV/01/17/FR.1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	13	DE	20

FECHA	11	12	2017
	(Día)	(Mes)	(Año)

K2+850	K2+850	SP-27	1	MD
K2+990	K2+990	SR-26	1	MD
K3+010	K3+010	SP-03	1	MD
K3+110	K3+110	SP-02	1	MD
K3+195	K3+195	SP-09	1	MI
K3+220	K3+220	SP-03	1	MD
K3+260	K3+260	SP-67	1	MD
K3+284	K3+284	SP-01A	1	MD
K3+320	K3+320	SR-30	1	MD
K3+490	K3+490	SP-30	1	MD
K3+505	K3+505	SP-01A	1	MD
K3+610	K3+610	SP-02	1	MI
K3+620	K3+620	SP-04	1	MD
K3+767	K3+767	SP-03	1	MI
K3+780	K3+780	SP-04	1	MD
K3+850	K3+850	SP-03	1	MI
K3+855	K3+855	SP-03	1	MD
K3+910	K3+910	SP-04	1	MI
K3+920	K3+920	SP-03	1	MD
K3+930	K3+930	SP-30	1	MD
K4+084	K4+084	SP-28	1	MD
K4+100	K4+100	SP-57	1	MD
K4+376	K4+376	SP-02	1	MI
K4+400	K4+400	SI-05	1	MD
K4+410	K4+410	SP-57	1	MI
K4+420	K4+420	SI-05	1	MI
K4+422	K4+422	SP-28	1	MI
K4+483	K4+483	SP-02	1	MD
K4+610	K4+610	SP-01	1	MI
K4+610	K4+610	SP-01	1	MI
K4+623	K4+623	SP-01	1	MD
K4+663	K4+663	SP-67	1	MD
K4+669	K4+669	SP-01A	1	MD
K4+670	K4+670	SP-28	1	MD
K4+676	K4+676	SP-02	1	MI
K4+680	K4+680	SP-57	1	MD
K4+920	K4+920	SP-30	1	MD
K4+951	K4+951	SP-01	1	MI
K4+968	K4+968	SP-57	1	MI
K4+970	K4+970	SP-07	1	MD
K4+981	K4+981	SP-28	1	MI
K5+041	K5+041	SP-04	1	MI
K5+055	K5+055	SP-44	1	MD
K5+059	K5+059	SR-30	1	MD
K5+083	K5+083	SP-28	1	MD
K5+098	K5+098	SP-57	1	MD
K5+268	K5+268	SP-28	1	MI
K5+297	K5+297	SP-57	1	MI
K5+305	K5+305	SP-44	1	MD
K5+326	K5+326	SP-07	1	MI
K5+349	K5+349	SP-05	1	MD
K5+481	K5+481	SP-01	1	MD
K5+482	K5+482	SP-05	1	MI
K5+590	K5+590	SP-02	1	MI
K5+625	K5+625	SP-67	1	MD
K5+645	K5+645	SR-30	1	MD
K5+650	K5+650	SP-28	1	MD
K5+671	K5+671	SP-02A	1	MD
K5+676	K5+676	SP-57	1	MD
K5+964	K5+964	SP-57	1	MI
K5+977	K5+977	SP-28	1	MI
K5+980	K5+980	SR-30	1	MD
K5+990	K5+990	SP-67	1	MD
K6+002	K6+002	SP-01A	1	MD
K6+100	K6+100	SP-02A	1	MI
K6+110	K6+110	SP-67	1	MI
K6+120	K6+120	SR-30	1	MI
K6+130	K6+130	SP-03	1	MD
K6+200	K6+200	SI-05	1	MI
K6+204	K6+204	SP-28	1	MD
K6+219	K6+219	SP-57	1	MD
K6+225	K6+225	SP-02	1	MD
K6+397	K6+397	SP-57	1	MI
K6+410	K6+410	SP-28	1	MI
K6+450	K6+450	SP-30	1	MD
K6+455	K6+455	SP-08	1	MI
K6+455	K6+455	SP-05	1	MD
K6+560	K6+560	SP-28	1	MD
K6+575	K6+575	SP-04	1	MI
K6+575	K6+575	SR-30	1	MD
K6+578	K6+578	SP-57	1	MD
K6+590	K6+590	SR-26	1	MD
K6+595	K6+595	SP-36	1	MD
K6+690	K6+690	SR-30	1	MD
K6+740	K6+740	SP-04	1	MD
K6+770	K6+770	SP-27	1	MD
K6+781	K6+781	SP-03	1	MI
K6+840	K6+840	SP-57	1	MI
K6+850	K6+850	SP-28	1	MI
K6+870	K6+870	SP-03	1	MI
K6+967	K6+967	SR-30	1	MD

KCP



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO	MINFRA MN 01-17-FR 1		
VERSION	1		
PAGINA	14	DE	20

FECHA	11	12	2013
	Gen	May	Ago

K7+020	K7+020	SP-04	1	MD
K7+078	K7+078	SP-03	1	MI
K7+090	K7+090	SP-42	1	MI
K7+110	K7+110	SP-03	1	MD
K7+200	K7+200	SP-03	1	MD
K7+220	K7+220	SP-28	1	MD
K7+235	K7+235	SP-57	1	MD
K7+516	K7+516	SP-02	1	MI
K7+529	K7+529	SP-57	1	MI
K7+544	K7+544	SP-28	1	MI
K7+560	K7+560	SP-42	1	MD
K7+582	K7+582	SP-28	1	MD
K7+600	K7+600	SP-08	1	MD
K7+614	K7+614	SP-57	1	MD
K7+706	K7+706	SP-57	1	MI
K7+717	K7+717	SP-28	1	MI
K7+734	K7+734	SP-42	1	MI
K7+777	K7+777	SP-03	1	MD
K7+870	K7+870	SP-28	1	MD
K7+885	K7+885	SP-57	1	MD
K7+900	K7+900	SP-01	1	MD
K8+075	K8+075	SP-57	1	MI
K8+080	K8+080	SP-02	1	MD
K8+085	K8+085	SP-28	1	MI
K8+108	K8+108	SP-27	1	MD
K8+153	K8+153	SP-10	1	MD
K8+228	K8+228	SP-28	1	MD
K8+245	K8+245	SP-57	1	MD
K8+245	K8+245	SP-09	1	MI
K8+460	K8+460	SI-05	1	MD
K8+500	K8+500	SR-26	1	MD
K8+625	K8+625	SP-57	1	MI
K8+640	K8+640	SP-28	1	MI
K8+660	K8+660	SP-36	1	MI
K8+730	K8+730	SP-44	1	MD
K8+780	K8+780	SP-01	1	MD
K8+829	K8+829	SP-28	1	MD
K8+865	K8+865	SP-57	1	MD
K8+875	K8+875	SP-02	1	MI
K8+891	K8+891	SP-10	1	MD
K8+970	K8+970	SP-28	1	MI
K8+974	K8+974	SP-03	1	MI
K9+030	K9+030	SP-07	1	MD
K9+100	K9+100	SP-27	1	MD
K9+120	K9+120	SP-30	1	MI
K9+130	K9+120	SP-06	1	MI
K9+200	K9+240	SP-06	14	MD
K9+320	K9+320	SP-02	1	MD
K9+340	K9+360	SP-06	16	MD
K9+400	K9+400	SP-06	1	MD
K9+500	K9+560	SP-06	14	MD
K9+550	K9+550	SP-06	1	MD
K9+560	K9+560	SP-10	1	MI
K9+560	K9+560	SP-06	1	MI
K9+572	K9+572	SP-10	1	MD
K9+600	K9+600	SP-30	1	MI
K9+620	K9+620	SP-30	1	MI
K9+700	K9+700	SP-06	1	MI
K9+800	K9+800	SP-06	1	MD
K9+805	K9+830	SP-06	10	MD
K9+880	K9+880	SP-06	4	MI
K9+900	K9+900	SP-28	1	MD
K9+920	K9+920	SP-01	1	MD
K9+929	K9+929	SP-57	1	MD
K10+050	K10+050	SP-06	1	MI
K10+050	K10+050	SP-30	1	MD
K10+100	K10+100	SI-05	1	MD
K10+150	K10+150	SR-26	1	MD
K10+150	K10+150	SR-26	1	MD
K10+285	K10+285	SP-07	1	MI
K10+295	K10+285	SP-57	1	MI
K10+308	K10+308	SP-28	1	MI
K10+330	K10+330	SP-03	1	MD
K10+380	K10+380	SP-06	8	MI
K10+420	K10+420	SP-06	1	MI
K10+430	K10+430	SP-03	1	MI
K10+508	K10+508	SP-06	6	MI
K10+650	K10+650	SR-26	1	MI
K10+680	K10+680	SP-06	1	MD
K10+680	K10+680	SP-06	1	MD
K10+790	K10+790	SP-08	1	MD
K10+800	K10+800	SR-26	1	MI
K10+850	K10+850	SP-06	1	MI
K10+912	K10+912	SR-26	1	MD
K10+920	K10+920	SP-06	1	MD
K10+920	K10+920	SP-06	1	MD
K11+080	K11+080	SR-26	1	MI
K11+090	K11+090	SP-07	1	MD
K11+100	K11+100	SP-03	1	MI
K11+105	K11+105	SR-26	1	MD
K11+210	K11+210	SP-36	1	MI

Kle



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO	INTERVENIENTE		
VERSION	1		
PAGINA	15	21	20

FECHA	11	12	2011
	Jul	Nov	Año

K11+210	K11+210	SP-05	1	MD
K11+250	K11+250	SP-05	12	MI
K11+390	K11+390	SP-08	1	MI
K11+470	K11+470	SP-30	1	MI
K11+540	K11+540	SR-25	1	MI
K11+540	K11+540	SP-03	1	MD
K11+560	K11+560	SR-30	1	MI
K11+570	K11+570	SP-28	1	MD
K11+580	K11+550	SP-01	1	MI
K11+600	K11+600	SP-03	1	MI
K11+600	K11+600	SI-05	1	MD
K11+605	K11+605	SP-30	1	MD

DEFENSA METALICA

SECTOR EL DIECIOCHO - EL SIETE RUTA 6002

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONGITUD	MARGEN
K65+830	K65+880	50.0	MD
K66+115	K66+800	685.0	MD
K66+203	K66+245	42.4	MD
K66+275	K66+299	23.1	MD
K66+347	K66+389	42.4	MD
K66+415	K66+480	65.4	MD
K67+000	K67+480	480.0	MD
K67+412	K67+462	50.1	MD
K78+860	K78+937	77.4	MD
K78+900	K79+000	100.0	MD
K78+945	K79+000	54.5	MD
K79+520	K79+720	200.0	MD
K79+530	K79+676	146.0	MD
K79+684	K79+719	35.5	MD
K79+750	K79+782	31.7	MD
K79+750	K79+840	90.0	MD
K80+000	K80+200	200.0	MD
K80+015	K80+062	46.9	MD
K80+067	K80+099	31.7	MD
K80+110	K80+149	39.3	MD
K80+166	K80+198	31.7	MD
K80+370	K80+630	260.0	MD
K80+373	K80+443	69.8	MD
K80+451	K80+490	38.7	MD
K80+490	K80+540	50.3	MD
K80+550	K80+601	50.7	MD
K80+900	K81+000	100.0	MD
K81+120	K82+171	1050.7	MD
K81+180	K81+340	160.0	MD
K81+195	K81+242	46.9	MD
K81+250	K81+320	69.8	MD
K81+395	K81+434	39.3	MD
K81+400	K81+860	460.0	MD
K81+440	K81+475	35.5	MD
K81+480	K81+542	61.7	MD
K81+555	K81+594	39.3	MD
K81+675	K81+805	130.3	MD
K81+810	K81+853	43.1	MD
K81+940	K82+060	120.0	MD
K81+950	K82+012	61.7	MD
K82+018	K82+038	20.3	MD
K82+045	K82+061	16.4	MD
K82+085	K82+113	27.9	MD
K82+100	K82+500	400.0	MD
K82+340	K82+379	39.3	MD
K82+390	K82+425	35.5	MD
K82+445	K82+480	35.5	MD
K82+490	K82+506	16.4	MD
K82+560	K82+940	380.0	MD
K82+650	K82+716	66.0	MD
K82+730	K82+769	39.3	MD
K82+775	K82+817	42.2	MD
K82+855	K82+924	68.9	MD
K83+060	K83+090	30.0	MD
K83+075	K83+107	31.7	MD
K83+112	K83+154	41.9	MD
K83+172	K83+202	30.5	MD
K83+301	K83+320	18.6	MD
K83+327	K83+346	19.1	MD
K83+432	K83+489	57.1	MD
K83+615	K83+658	43.8	MD
K83+702	K83+763	61.0	MD
K83+791	K83+886	95.3	MD
K83+913	K83+963	49.5	MD
K84+025	K84+057	31.7	MD
K84+064	K84+152	87.0	MD
K84+300	K84+384	83.9	MD
K84+390	K84+439	49.5	MD
K84+446	K84+473	26.7	MD
K84+620	K84+734	114.3	MD
K84+748	K84+832	83.7	MD
K84+845	K84+925	80.0	MD
K84+937	K84+978	41.0	MD
K85+085	K85+112	1026.7	MD

246



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA

CODIGO	MINERA M4 164 12 FER 1		
VERSION	1		
PAGINA	16	DE	20

FECHA	11	12	2017
	(Ene)	(Dic)	(Año)

K85+237	K85+343	106.7	MD
K85+355	K85+382	25.7	MD
K85+402	K85+474	72.4	MD
K85+904	K85+953	49.1	MD
K85+972	K86+029	57.1	MD
K86+050	K86+072	22.9	MD
K86+131	K86+215	83.8	MD
K86+227	K86+300	72.4	MD
K86+395	K86+403	7.6	MD
K86+410	K86+486	75.2	MD
K86+492	K86+568	76.2	MD
K86+513	K86+584	11.4	MD
K86+782	K86+814	32.0	MD
K86+815	K86+824	9.0	MD
K86+837	K86+850	13.0	MD
K86+852	K86+895	43.0	MD

SECTOR EL SIETE - LA MANSA RUTA 6002

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONGITUD	MARGEN
K111+618	K111+634	16.5	MD
K111+638	K111+651	12.7	MD
K111+880	K111+951	70.6	MD
K111+977	K112+039	62.4	MD
K112+126	K112+162	35.5	MD
K112+317	K112+353	35.6	MD
K112+509	K112+533	24.2	MD
K112+546	K112+574	28.0	MD
K114+385	K114+425	39.5	MD

SECTOR LA MANSA - CIUDAD BOLIVAR RUTA 6003

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONGITUD	MARGEN
K0+821	K0+825	3.8	MD
K0+826	K0+872	45.7	MD
K1+095	K1+099	34.3	MD
K1+090	K1+172	81.8	MI
K1+622	K1+675	53.3	MI
K1+685	K1+739	53.3	MI
K1+739	K1+783	43.5	MI
K2+135	K2+221	85.6	MD
K2+281	K2+304	22.9	MI
K2+442	K2+489	47.2	MI
K2+558	K2+633	81.7	MI
K2+768	K2+800	31.7	MD
K2+844	K2+884	39.8	MD
K3+037	K3+060	22.9	MI
K3+065	K3+080	15.2	MI
K3+093	K3+162	68.6	MI
K3+166	K3+288	121.9	MI
K3+330	K3+341	11.4	MD
K3+492	K3+564	72.4	MD
K3+635	K3+658	22.9	MD
K3+790	K3+859	68.6	MD
K3+883	K3+958	95.3	MD
K4+430	K4+519	148.6	MI
K4+970	K5+100	129.5	MD
K5+331	K5+403	72.4	MD
K5+503	K5+514	11.4	MD
K5+521	K5+574	53.3	MD
K6+030	K6+064	34.3	MD
K6+160	K6+225	64.8	MD
K6+480	K6+510	30.5	MD
K7+121	K7+170	49.5	MD
K9+200	K9+251	50.7	MD
K9+340	K9+364	24.0	MD
K9+503	K9+527	27.9	MD
K9+787	K9+842	54.8	MD
K10+741	K10+761	20.3	MD
K11+302	K11+368	66.3	MD

CAPTAFAROS

SECTOR EL DIECIOCHO - EL SIETE RUTA 6002			
ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CANTIDAD	MARGEN
K65+830	K65+860	13.0	MD
K66+115	K66+800	180.0	MD
K66+203	K66+215	12.0	MD
K66+276	K66+283	7.0	MD
K66+347	K66+359	12.0	MD
K66+415	K66+433	18.0	MD
K67+000	K67+480	126.0	MD
K67+412	K67+426	14.0	MD
K78+860	K78+937	21.0	MD
K78+900	K79+000	26.0	MD
K78+945	K79+000	15.0	MD
K79+520	K79+720	52.0	MD
K79+530	K79+676	39.0	MD
K79+684	K79+719	10.0	MD
K79+750	K79+782	9.0	MD
K79+750	K79+840	24.0	MD
K80+000	K80+200	52.0	MD
K80+015	K80+082	13.0	MD
K80+067	K80+099	9.0	MD

Handwritten signature



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA

CODIGO	MIMPRA-INT-01-2017		
VERSION	1		
PAGINA	17	DE	20

FECHA	11	12	2017
	(Día)	(Mes)	(Año)

K80+110	K80+149	11.0	MD
K80+166	K80+198	9.0	MD
K80+370	K80+630	68.0	MD
K80+373	K80+443	19.0	MD
K80+451	K80+490	10.0	MD
K80+490	K80+540	14.0	MD
K80+550	K80+601	14.0	MD
K80+900	K81+000	26.0	MD
K81+120	K82+171	14.0	MD
K81+180	K81+340	42.0	MD
K81+195	K81+242	13.0	MD
K81+250	K81+320	19.0	MD
K81+395	K81+434	11.0	MD
K81+400	K81+860	121.0	MD
K81+440	K81+475	10.0	MD
K81+480	K81+542	17.0	MD
K81+555	K81+564	11.0	MD
K81+675	K81+805	35.0	MD
K81+810	K81+853	12.0	MD
K81+940	K82+060	31.0	MD
K81+950	K82+012	17.0	MD
K82+018	K82+038	6.0	MD
K82+045	K82+061	5.0	MD
K82+085	K82+113	8.0	MD
K82+100	K82+500	105.0	MD
K82+340	K82+379	11.0	MD
K82+390	K82+425	10.0	MD
K82+445	K82+480	10.0	MD
K82+490	K82+506	5.0	MD
K82+550	K82+940	100.0	MD
K82+650	K82+716	18.0	MD
K82+730	K82+769	11.0	MD
K82+775	K82+817	12.0	MD
K82+855	K82+924	19.0	MD
K83+060	K83+090	8.0	MD
K83+075	K83+107	9.0	MD
K83+112	K83+154	12.0	MD
K83+172	K83+202	9.0	MD
K83+301	K83+320	6.0	MD
K83+327	K83+346	6.0	MD
K83+432	K83+489	16.0	MD
K83+615	K83+698	22.0	MD
K83+702	K83+763	17.0	MD
K83+791	K83+886	26.0	MD
K83+913	K83+963	14.0	MD
K84+025	K84+057	9.0	MD
K84+064	K84+152	24.0	MD
K84+300	K84+384	23.0	MD
K84+390	K84+439	14.0	MD
K84+446	K84+473	8.0	MD
K84+620	K84+734	31.0	MD
K84+748	K84+832	23.0	MD
K84+845	K84+925	22.0	MD
K84+937	K84+978	17.0	MD
K85+085	K86+112	8.0	MD
K85+237	K85+343	29.0	MD
K85+355	K85+382	8.0	MD
K85+402	K85+474	20.0	MD
K85+904	K85+953	13.0	MD
K85+972	K86+029	16.0	MD
K86+050	K86+072	7.0	MD
K86+131	K86+215	23.0	MD
K86+227	K86+300	20.0	MD
K86+395	K86+403	3.0	MD
K86+410	K86+486	21.0	MD
K86+492	K86+568	21.0	MD
K86+573	K86+584	4.0	MD
K86+782	K86+814	9.0	MD
K86+815	K86+824	3.0	MD
K86+837	K86+850	4.0	MD
K86+852	K86+895	12.0	MD

SECTOR EL SIETE - LA MANSA RUTA 6002

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CANTIDAD	MARGEN
K111+550	K114+800	86.0	MD

SECTOR LA MANSA - CIUDAD BOLIVAR RUTA 6003

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CANTIDAD	MARGEN
K0+821	K0+825	2.0	MD
K0+826	K0+872	13.0	MD
K1+065	K1+099	10.0	MD
K1+622	K1+675	15.0	MD
K1+686	K1+739	15.0	MD
K2+281	K2+304	7.0	MD
K3+037	K3+060	7.0	MD
K3+065	K3+080	5.0	MD
K3+093	K3+162	19.0	MD
K3+166	K3+288	33.0	MD
K3+330	K3+341	4.0	MD
K3+492	K3+564	20.0	MD
K3+635	K3+658	7.0	MD
K3+790	K3+859	19.0	MD
K3+893	K3+958	26.0	MD
K4+430	K4+579	40.0	MD

1764



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CODIGO	VICI-RAM-LIN-17-FR-1		
VERSION	1		
PAGINA	19	DE	20

FECHA	11	12	2017
	(Dia)	(Mes)	(Año)

K4+970	K5+100	35.0	MD
K5+331	K5+403	20.0	MD
K5+503	K5+514	4.0	MI
K5+521	K5+574	15.0	MD
K6+030	K6+064	10.0	MI
K6+100	K6+225	19.0	MD
K6+480	K6+510	9.0	MI
K7+121	K7+170	14.0	MD
K0+000	K11+580	173.0	MD LIN

DESCRIPCIÓN CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS CONTRATO DE OBRA

(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los rubros ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada del contrato de obra)

No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ITEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL EJECUTADO
EXPLANACIONES					
1	Localización y replanteo	Ha	17.00	510 420.00 \$	8 677 140.00
2	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	11.60	644 085.00 \$	7 471 397.60
3	Demolicion de Estructuras	m ³	3 144.00	96 707.00 \$	304 048 808.00
4	Remoción de alcantarillas	m	305.00	40 248.00 \$	12 275 540.00
5	Remoción de cercas de alambre	m	161 750.00	2 555.00 \$	41 343 300.00
6	Excavación en roca de la explanación y canales	m ³	298 120.00	50 456.00 \$	14 638 294 720.00
7	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m ³	2 185 606.00	5 456.00 \$	11 815 547 192.50
8	Remoción de Derumbes	m ³	1 004 756.00	4 413.00 \$	4 433 988 228.00
9	Terraplenes	m ³	14 540.00	6 570.00 \$	95 527 800.00
10	Mejoramiento de la subrasante involucrando el suelo existente	m ²	420 333.00	1 343.00 \$	564 507 219.00
11	Mejoramiento de la subrasante empleando únicamente material adicionado	m ³	26 834.00	5 197.00 \$	139 456 298.00
12	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	m ²	120 146.00	7 476.00 \$	898 211 486.00
13	Geotextil para estabilización de suelos de la subrasante y capas granulares	m ²	482.00	11 963.00 \$	5 766 166.00
14	Conformación de sitios de disposición de sobrantes	m ³	3 030 946.00	1 834.00 \$	5 558 754 964.00
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS					
15	Conformación de la cañada existente	m ²	1 388 168.00	469.00 \$	651 050 985.80
16	Base granular	m ³	48 325.00	143 301.00 \$	6 925 020 815.00
PAVIMENTOS DE CONCRETO					
17	Pavimento de concreto Hidráulico	m ³	45 715.50	677 641.00 \$	30 978 697 135.50
ESTRUCTURAS Y DRENAJES					
18	Excavaciones varias tipo chapicar	m ²	76 109.10	10 555.00 \$	803 331 550.50
19	Excavaciones varias en roca en seco	m ³	6 053.30	78 939.00 \$	477 833 554.80
20	Excavaciones varias en material común en seco	m ²	7 778.30	10 997.00 \$	85 537 965.10
21	Excavaciones varias en material común bajo agua	m ³	3 503.10	51 792.00 \$	181 472 555.20
22	Refrénos para Estructuras	m ³	26 261.80	66 643.00 \$	1 750 165 137.40
23	Concreto clase A para vigas puentes tipo 1	m ³	184.60	1 264 808.00 \$	233 483 556.80
24	Concreto clase A para placa superior puentes tipo 1	m ³	0.00	1 285 605.00 \$	
25	Concreto clase C	m ³	253.50	747 160.00 \$	188 434 474.00
26	Concreto clase C para para Zapatas, Estribos y Aletas (No incluye refuerzo)	m ³	204.10	1 097 110.00 \$	223 920 151.00
27	Concreto clase C para castón (No incluye refuerzo)	m ³	0.00	1 120 960.00 \$	
28	Concreto clase D	m ³	5 679.10	484 898.00 \$	2 753 784 731.80
29	Concreto clase F	m ³	2 660.10	363 612.00 \$	967 244 281.20
30	Baranda Metálica	m	33.00	277 816.00 \$	9 167 628.80
31	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa	kg	1 829 362.50	4 319.00 \$	7 901 016 637.50
32	Junta Transversales	m	0.00	1 559 664.00 \$	
33	Tubera de Concreto Reforzado de 900mm de diámetro interior	m	2 615.80	449 978.00 \$	1 177 055 068.20
34	Breña cuneta en concreto clase D	m ³	0.00	575 765.00 \$	
35	Lecho drenante - Capa filtrante	m ³	5.40	138 390.00 \$	747 090.00
36	Material granular Filtrante	m ³	35 513.90	130 120.00 \$	4 621 068 668.00
37	Geotextil	m ²	186 531.00	7 232.00 \$	1 348 992 192.00
38	Material de cobertura	m ³	0.00	75 762.00 \$	
39	Gegnata	m ²	0.00	14 319.00 \$	
40	Gavón	m ³	17 491.90	155 206.00 \$	2 714 847 831.40
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD					
41	Uñas de Demarcación con pintura en frío	m	99 047.10	1 649.00 \$	163 328 667.90
42	Alfaca Vial con pintura en frío	m ²	0.00	22 977.00 \$	
43	Tacha Reflectiva	u	0.00	11 419.00 \$	
44	Señal vertical de Tránsito Tipo I	u	1 360.00	277 914.00 \$	377 963 040.00
45	Poste de referencia	u	0.00	134 601.00 \$	
46	Defensa metálica	m	6 101.80	185 809.00 \$	1 134 789 356.20
47	Capifaros	u	1 699.00	17 984.00 \$	22 039 816.00
OBRAS VARIAS					
48	Cerca de Alambre de Pines con postes de concreto	m	49 625.00	24 462.00 \$	1 213 026 750.00
49	Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 x 900 mm	m	3 099.20	15 993.00 \$	49 595 505.60
50	Apoyo elastomerico de 30cm x 30cm x 4cm con 4 de 1/8"	u	0.00	373 507.00 \$	
51	Protección de Taludes con bloques de cespéd	m ²	0.00	13 973.00 \$	
TRANSPORTES					
52	Canales y préstamos entre cien metros (100 m) y mil metros (1 000 m) de distancia	m ³ -E	2 051 410.00	795.00 \$	1 630 870 950.00
53	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1 000 m)	m ³ -km	11 827 763.00	1 006.00 \$	11 886 961 415.00
54	Transporte de materiales provenientes de derumbes	m ³ -km	7 191 211.00	1 006.00 \$	7 227 167 016.00
ITEMS NO PREVISTOS					
55	Tubera PVC para drenaje diámetro D=4"	ml	34 797.30	27 331.00 \$	951 045 096.30
56	Tubera PVC para drenaje diámetro D=6"	ml	7 665.40	56 820.00 \$	435 548 028.00
57	Tubera PVC para drenaje diámetro D=8"	ml	3 908.00	73 275.00 \$	286 309 500.00
58	Construcción de banda de camocación en concreto de 3000 Psi	ml	0.00	64 932.00 \$	
59	Pedraplen	m ³	43 018.00	81 926.00 \$	3 524 304 203.18
60	Sup. Base granular	m ³	41 590.00	119 817.00 \$	4 983 189 020.00
61	Afirmado con material granular	m ³	88 003.00	113 074.00 \$	9 950 851 222.00
63	Geodren Terraplen	m ²	242 845.90	49 250.00 \$	11 360 160 575.00
64	Construcción drenes horizontales 3" Con longitud menor o igual a 10 m	ml	471.30	69 057.00 \$	32 545 564.10
65	Riego de impregnación con emulsion asfáltica	m ²	6 459.00	3 485.00 \$	22 380 435.00
66	Protección De Taludes Con Hojas En Tresbollos Y Semilla	m ²	960 783.00	13 739.00 \$	13 200 197 637.00
67	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares T 2400	m ²	92 243.00	7 799.00 \$	719 401 157.00
68	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros	ml	107 823.10	125 640.00 \$	13 546 894 784.00
69	Derechos de Botadero	m ³	3 137 339.00	1 436.00 \$	4 505 216 937.20
70	Suministro y Colocación Geomembrana HDPE 30 MILS	m ²	24 873.00	16 227.00 \$	403 614 171.00
71	Cinta pvc o 22 o similar para sellar juntas de construcción y dilatación	ml	3 026.30	40 264.00 \$	121 846 916.80
72	Concreto para estructuras f'c=3500 PSI (24.5 Mpa)	m ³	5 077.70	634 931.00 \$	3 222 655 783.60
73	Concreto clase G (Ciclopol)	m ³	2 912.30	285 307.00 \$	830 357 492.80

MPX



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CODIGO
VERSION
FOLIO

MINPA MIN 01-17-FR-1
1
19 DE 20

FFC-1A

11 12 2017
(Día) (Mes) (Año)

74	Pilote de concreto fundido en sitio f=1.3m. No incluye anillo ni acero de refuerzo f=3000 PSI	m	4 027.00	1 764 036.00	\$	7 100 421 303.60
75	Pilote de concreto fundido en sitio f=1.3m. No incluye anillo ni acero de refuerzo f=4000 PSI	m	179.00	1 887 037.00	\$	337 402 215.00
76	Anillo para Pilote de concreto fundido en sitio D=0.10 m. (Incluye excavación no incluye Acero)	m	4 188.00	441 148.00	\$	1 847 835 627.00
77	Acero de preesfuerzo	TDN-m	158 250.60	1 884.00	\$	316 984 130.40
78	Concreto clase C para placa superior puentes tipo I	m3	231.30	1 255 273.00	\$	290 344 644.90
79	Apoyo elastomérico de 50cm x 40cm x 5cm con 2 de 1/8"	u	24.00	597 478.00	\$	14 339 472.00
80	Base de concreto hidráulico	m3	342.10	391 117.00	\$	133 801 125.70
81	Bermá cuneta en concreto M/R 4"	m3	12 734.30	762 028.00	\$	9 703 893 160.40
82	Construcción de Andenes activos con perforación de 5 pgs y hasta 45 m. Con 6 torones de 1" encauchetados. Incluye el refuerzo e inyección de lechada y tensión de 54 ton	ml	952.00	351 355.00	\$	344 009 950.00
83	Desmonte y retiro redes eléctricas existentes	un	1.00	84 991 875.00	\$	84 991 875.00
84	Retiro postes primarios de 12-10 Mts.	un	15.00	1 358 514.00	\$	20 527 710.00
85	Retiro postes secundarios 8m	un	24.00	1 204 870.00	\$	29 816 880.00
86	Montaje redes eléctricas (no incluye postes)	ml	1 842.70	280 509.00	\$	516 493 934.30
87	Poste de fibra de vidrio de 14 mts. para construcción de Hen en el Sanatorio	un	5.00	6 849 246.00	\$	34 245 230.00
88	Postes de concreto de 8 mts	un	10.00	3 652 929.00	\$	36 529 290.00
89	Postes de concreto de 12 mts	un	11.50	5 182 575.00	\$	59 599 512.50
90	Postes de concreto de 14 mts	un	2.00	6 266 126.00	\$	12 532 252.00
91	Medidores residenciales instalados incluye caja antifraude doble protección de 2 x 40 Amp cable antifraude 1 x 8 descarga a tierra e instalación de medidores existentes	un	45.00	975 564.00	\$	43 900 300.00
92	Disipador de energía y sedimentador en concreto clase D	m3	416.80	913 053.00	\$	380 570 490.40
93	Disipador de energía y sedimentador en concreto clase C	m3	150.80	895 751.00	\$	143 802 050.80
94	Parque el siete	Gl	1.00	100 102 643.00	\$	100 102 643.00
SUBTOTAL OBRAS				\$		216 498 907 125.27
PROVISIÓN PARA AJUSTES OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES				\$		18 609 767 097.00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA				\$		
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y AJUSTES				\$		235 108 674 222.27
VALOR IVA (OBRA)				\$		1 419 879 049.00
VALOR TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS AJUSTES Y OTROS (INCLUYE IVA)				\$		236 528 482 267.27
REVISIÓN AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (G)				\$		223 489 900.00
IVA REVISIÓN AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (H)				\$		35 758 384.00
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS REVISIÓN AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS H+G+H				\$		259 248 284.00
GESTIÓN AMBIENTAL SOCIAL Y PRECIAL (INCLUYE IVA) (I)				\$		18 313 124 258.85
ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS NUEVOS				\$		3 652 443 113.00
IVA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS NUEVOS				\$		584 380 898.00
TOTAL ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS NUEVOS (K)				\$		4 236 824 011.00
VALOR TOTAL (F+I+J+K)				\$		259 337 688 669.13

ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORIA (Relacionar de manera general):

La Interventoria mediante el personal técnico dispuesto en el sitio de las obras, supervisó y controló diariamente las actividades ejecutadas por el Contratista de obra para la construcción de todas las estructuras: taludes, obras de arte, cunetas en concreto, puentes, muros de contención, estructura de vía, bordillos, señalización, cercas de alambre.

Se terminó la revisión de estudios de títulos y diagnósticos jurídicos para la adquisición predial y el cierre de la gestión social-predial por parte del Profesional Social en Derecho e Ingeniero Catastral y Geodesta de la Interventoria.

Realización de cortes técnicos semanales para seguimiento al programa de obra, control diario de equipo y personal del contratista. Seguimiento a la garantías contractuales.

Control del manejo financiero de obra para pago de actas de cantidades ejecutadas, gastos por adquisición predial y gestión social y ambiental; seguimiento a solicitudes de adición y prórroga; control en facturación y seguimiento al programa de inversiones; Revisión y aprobación a actas de modificación de cantidades. Entrega de informes mensuales para informar al cliente el estado y avance del contrato de obra.

Seguimiento y control al manejo ambiental del proyecto, control de materiales y calidad de obra en cuanto a revisión y trazabilidad en ejecución de ensayos de acuerdo al plan de inspección de ensayos.

ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido:	\$	946 549 978.00
Valor total amortizado y/o legalizado:	\$	946 549 978.00
Saldo por amortizar del Anticipo	\$	

VALOR TOTAL EJECUTADO CONTRATO DE INTERVENTORIA

Valor básico ejecutado:	\$	9 884 764 151.00
Valor IVA	\$	1 594 140 195.00
Valor total ejecutado del contrato:	\$	11 478 904 347.00

Factor Multiplicador: 2.3

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:

ACTA DE COSTOS No.	Mes	VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	julio-2012	\$ 43 147 150.00	\$ 6 903 544.00	\$ 50 050 694.00
2	agosto-2012	\$ 71 681 274.00	\$ 11 469 004.00	\$ 83 150 278.00
3	septiembre-2012	\$ 89 571 443.00	\$ 14 331 431.00	\$ 103 902 874.00
4	octubre-2012	\$ 40 717 908.00	\$ 6 514 865.00	\$ 47 232 773.00
5	noviembre-2012	\$ 106 121 962.00	\$ 16 979 514.00	\$ 123 101 476.00
6	diciembre-2012	\$ 101 513 350.00	\$ 16 242 136.00	\$ 117 755 486.00
7	enero-2013	\$ 103 007 888.00	\$ 16 481 252.00	\$ 119 489 150.00
8	febrero-2013	\$ 101 320 051.00	\$ 16 211 208.00	\$ 117 531 259.00
9	marzo-2013	\$ 119 829 030.00	\$ 19 172 645.00	\$ 139 001 675.00
10	abril-2013	\$ 138 154 867.00	\$ 22 104 779.00	\$ 160 259 646.00
11	mayo-2013	\$ 130 964 158.00	\$ 20 954 265.00	\$ 151 918 423.00
12	junio-2013	\$ 141 787 036.00	\$ 22 685 926.00	\$ 164 472 962.00
13A	julio-2013	\$ 94 858 431.00	\$ 15 177 349.00	\$ 110 035 780.00
13B	julio-2013	\$ 60 713 960.00	\$ 9 714 234.00	\$ 70 428 194.00
14	agosto-2013	\$ 154 404 043.00	\$ 24 704 647.00	\$ 179 108 690.00
15	septiembre-2013	\$ 152 632 091.00	\$ 24 421 135.00	\$ 177 053 226.00
16	octubre-2013	\$ 154 805 560.00	\$ 24 768 890.00	\$ 179 574 450.00
17	noviembre-2013	\$ 151 047 754.00	\$ 24 167 641.00	\$ 175 215 395.00
18	diciembre-2013	\$ 159 466 088.00	\$ 25 514 574.00	\$ 184 980 662.00
19	enero-2014	\$ 167 105 479.00	\$ 26 736 877.00	\$ 193 842 356.00
20	febrero-2014	\$ 159 618 306.00	\$ 25 538 929.00	\$ 185 157 235.00
21	marzo-2014	\$ 179 584 242.00	\$ 28 735 079.00	\$ 208 329 321.00
22	abril-2014	\$ 169 042 974.00	\$ 27 046 876.00	\$ 196 089 850.00
23	mayo-2014	\$ 175 136 243.00	\$ 28 021 799.00	\$ 203 158 042.00
24	junio-2014	\$ 174 995 686.00	\$ 27 999 470.00	\$ 202 995 156.00
25A	julio-2014	\$ 109 409 437.00	\$ 17 505 510.00	\$ 126 914 947.00
25B	julio-2014	\$ 82 059 385.00	\$ 13 129 502.00	\$ 95 188 887.00
26	agosto-2014	\$ 206 850 548.00	\$ 33 096 088.00	\$ 239 946 636.00
27	septiembre-2014	\$ 194 232 483.00	\$ 31 077 197.00	\$ 225 309 680.00
28	octubre-2014	\$ 205 728 559.00	\$ 32 916 569.00	\$ 238 645 128.00

[Firma]



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CODIGO	MINFRA-MN-174-R-1
VERSION	1
PAGINA	20 DE 20

FECHA 11 12 2017
Día Mes Año

29	noviembre-2014	\$ 220.558.534,00	\$ 35.289.365,00	\$ 255.847.899,00
30	diciembre-2014	\$ 200.997.137,00	\$ 32.159.542,00	\$ 233.156.679,00
31	enero-2015	\$ 192.097.369,00	\$ 30.735.579,00	\$ 222.832.948,00
32	febrero-2015	\$ 212.331.697,00	\$ 33.973.104,00	\$ 246.305.001,00
33	marzo-2015	\$ 207.814.740,00	\$ 33.250.358,00	\$ 241.065.098,00
34	abril-2015	\$ 206.482.066,00	\$ 33.037.131,00	\$ 239.519.197,00
35	mayo-2015	\$ 213.412.825,00	\$ 34.146.052,00	\$ 247.558.877,00
36	junio-2015	\$ 200.084.820,00	\$ 32.013.571,00	\$ 232.098.391,00
37A	julio-2015	\$ 120.551.491,00	\$ 19.288.239,00	\$ 139.839.730,00
37B	julio-2015	\$ 97.476.059,00	\$ 15.596.169,00	\$ 113.072.228,00
38	agosto-2015	\$ 234.775.666,00	\$ 37.564.107,00	\$ 272.339.773,00
39	septiembre-2015	\$ 245.241.428,00	\$ 39.238.628,00	\$ 284.480.056,00
40	octubre-2015	\$ 220.938.148,00	\$ 35.350.104,00	\$ 256.288.252,00
41	noviembre-2015	\$ 220.289.385,00	\$ 35.246.302,00	\$ 255.535.687,00
42	diciembre-2015	\$ 231.660.952,00	\$ 37.065.752,00	\$ 268.726.704,00
43	enero-2016	\$ 213.802.178,00	\$ 34.208.348,00	\$ 248.010.526,00
44	febrero-2016	\$ 233.198.637,00	\$ 37.311.782,00	\$ 270.510.419,00
45	marzo-2016	\$ 218.541.898,00	\$ 34.966.704,00	\$ 253.508.602,00
46	abril-2016	\$ 206.737.260,00	\$ 33.077.962,00	\$ 239.815.222,00
47	mayo-2016	\$ 209.311.915,00	\$ 33.469.906,00	\$ 242.801.821,00
48	junio-2016	\$ 213.582.386,00	\$ 34.173.182,00	\$ 247.755.568,00
49A	julio-2016	\$ 124.608.069,00	\$ 19.937.291,00	\$ 144.545.360,00
49B	julio-2016	\$ 90.239.271,00	\$ 14.438.283,00	\$ 104.677.554,00
50	agosto-2016	\$ 223.738.765,00	\$ 35.798.202,00	\$ 259.536.967,00
51	septiembre-2016	\$ 225.538.572,00	\$ 36.086.172,00	\$ 261.624.744,00
52	octubre-2016	\$ 206.947.020,00	\$ 33.111.523,00	\$ 240.058.543,00
53	noviembre-2016	\$ 158.246.882,00	\$ 25.319.501,00	\$ 183.566.383,00
54	diciembre-2016	\$ 111.956.487,00	\$ 17.913.038,00	\$ 129.869.525,00
55	enero-2017	\$ 63.995.842,00	\$ 10.239.335,00	\$ 74.235.177,00
56	febrero-2017	\$ 65.712.270,00	\$ 16.260.617,00	\$ 101.972.887,00
57	marzo-2017	\$ 83.847.083,00	\$ 15.930.946,00	\$ 99.778.029,00
58	abril-2017	\$ 77.360.651,00	\$ 14.698.524,00	\$ 92.059.175,00
59	mayo-2017	\$ 75.802.559,00	\$ 14.402.486,00	\$ 90.205.045,00
60	junio-2017	\$ 97.365.503,00	\$ 18.499.446,00	\$ 115.864.949,00
TOTALES		\$ 9.884.764.151,00	\$ 1.594.140.196,00	\$ 11.478.904.347,00

El Interventor y el Supervisor del Contrato de Interventoría deben verificar que los valores relacionados en el resumen financiero coincidan con el reporte de pagos en el Sistema de información financiera SIIF-NACION.

CONCEPTO DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:

El Supervisor del Contrato de Interventoría No. 601 de 2012, deja constancia de que la Interventoría cumplió con el objeto del contrato.

OBSERVACION

La información contenida en la presente acta, respecto a las cantidades y valores de obra ejecutada, corresponden a las acumuladas en el Acta de Recibo Parcial de Obra No. 59 Final del 07 de julio de 2017. Estas cantidades están sujetas a variaciones de acuerdo a las revisiones a realizar en la etapa de liquidación del contrato.

La información contenida en la presente acta, respecto al valor del Acta de Costos de Interventoría No. 60 y Final, a la fecha de suscripción de la presente acta, no aparece registrada en el Sistema de información financiera SIIF NACIÓN, por encontrarse en proceso de pago.

Las actividades referentes a la gestión ambiental, social y predial del proyecto, que hubieren quedado pendientes a la fecha de firma del Acta de entrega y recibo definitivo del Contrato de Obra No. 544 de 2012, suscrita entre el contratista de obra y la interventoría, serán objeto de verificación de cumplimiento por parte de los respectivos supervisores ambiental, social o predial en la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social del Instituto para efectuar el cierre ambiental del proyecto, en forma previa y como requisito para la liquidación de los contratos.

NOTAS:

- Mediante la suscripción del Acta recibo definitivo de la Interventoría se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, pero no exonera al interventor de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato en cuanto a calidad del servicio prestado; en consecuencia el Interventor se obliga a proporcionar al INVIA la información referente al contrato de obra cuando la Entidad lo solicite igualmente debe apoyar al INVIA para reportar técnica y administrativamente los
- El Interventor debe entregar el Informe Final de Interventoría y documentos Anexos de acuerdo con lo establecido en el Instructivo Recibo Definitivo de la Interventoría

Para constancia de lo anterior, suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo quienes en ella intervinieron

Firma
Nombre: JOSE JOAQUIN ORTIZ GARCIA
Representante Legal o Apoderado
Interventoría
Matrícula No.: 25205-53601 CND

Firma
Nombre: JUAN MANUEL ESPINAL MONSALVE
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 05202-35926 ANT