

**COMITÉ PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO: CONSEJO MUNICIPAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO Y  
DESASTRES CMGRD**

<b>EVENTO</b>	CONSEJO EXTRAORDINARIO MUNICIPAL PARA LA GESTIÓN DE RIESGO DE DESASTRES
<b>MUNICIPIO</b>	CAJAMARCA
<b>FECHA</b>	MARTES 23 DE FEBRERO DE 2021
<b>LUGAR</b>	SALA DE JUNTAS
<b>ASUNTO</b>	INTERVENCIONES REALIZADAS CONSORCIO LA LÍNEA 042, Y ESTADO ACTUAL TALUD CRISTALES, EMERGENCIA NACIONAL EVIDENCIADA DESDE EL DÍA 02 DE DICIEMBRE DE 2020

Siendo las diez y diez minutos (09:50) de la mañana, del día de hoy martes 23 de febrero de 2021, nos reunimos en la Sala de Juntas; los integrantes del Consejo Municipal Para La Gestión De Riesgo De Desastres CMGRD del municipio de Cajamarca Tolima: JULIO ROBERTO VARGAS MALAGÓN Alcalde Municipal y Presidente del CMGRD, JOSÉ MANUEL SILVA OSORIO Secretario de Planeación e Infraestructura y Coordinador General del CMGRD, GINA LORENA LÓPEZ Secretaria de Gobierno, DASAEETH RODRIGO DÍAZ RAMÍREZ Coordinador Operativo CMGRD, LUIS ALBERTO APONTE Secretario de Hacienda, JUAN CARLOS BERNAL SILVA Director UMATA, BRENDA MARITZA TORO, en representación de Secretaria de Salud Pública, JHONATHAN MAURICIO VARGAS Director UNISERVICIOS, JUAN CARLOS ROCHA Delegado Hospital Santa Lucía, STEFANIA CASTRO BOTERO en Representación de Inspección de Policía, GUSTAVO ZAMBRANO ORTÍZ Mayor y Comandante de la Estación de Policía Cajamarca, HENRY PIÑEROS ECHEVERRY Sargento Policía Cajamarca, de manera virtual enlace en plataforma meet el Geólogo ULISES GUZMAN QUIMBAYO, Representación CORTOLIMA, y el ingeniero MAURICIO ZULUAGA Delegado INVIAS; y como invitados especiales: ANGEL H. BARRERA RAMÍREZ Ingeniero Interventoría C.I.I, JESUS GABRIEL JIMENEZ Ingeniero Interventoría C.I.I, CARLOS JULIO BAYONA Ingeniero Consorcio La línea 042 y el ingeniero MIGUEL ISRAEL VELASQUEZ VELIZ Director de Obra Consorcio la Línea 042 ; Una vez en el recinto se procede a desarrollar el orden del día de la siguiente manera:

1. Verificación del Quórum y presentación de la Mesa Directiva.
2. Informe de las acciones realizadas por el Consorcio La línea 042, sobre la emergencia presentada en el sector (Talud Cristales).
3. Compromisos y varios.



## DESARROLLO

1. Efectivamente hay Quórum para dar continuidad al presente comité.
2. El señor Alcalde JULIO ROBERTO VARGAS MALAGÓN, da el saludo de bienvenida a toda la mesa directiva, y todos los que nos acompañan de manera virtual a través de enlace la plataforma MeetGoogle. Teniendo en cuenta la emergencia que se presentó a nivel Nacional, Departamental y Municipal, en el sector conocido el Talud Cristales vía Cajamarca - Calarcá (km 38 + 900), y de acuerdo al Acta de Consejo Municipal de Gestión de Riesgo de Desastres con fecha del 10 de diciembre de 2020; donde se evidenció dicha emergencia; y con el propósito por supuesto de saber el estado actual del punto crítico de ese sector; por eso es tan necesario convocar nuevamente CMGRD, e invitar al Consorcio La Línea 042, y conocer de ustedes esos avances y como está la situación en el Sector de Cristales. Donde evidentemente se requería de la intervención inmediata, pensando en salvaguardar la vida y la integridad de todas las personas que transitan tan importante vía Nacional.

La Doctora GINA LORENA LÓPEZ Secretaria de Gobierno, aclara a toda la mesa directiva que los Organismos de Socorro, se encuentran en una misión humanitaria de búsqueda y rescate, en el sector de Potosí, con el acompañamiento del Señor Corregidor JUAN CARLOS MOROCHO ISIN. Por eso invitamos al Consorcio La Línea 042, a raíz de último Comité de Gestión de Riesgo del año pasado, donde se nos informó la *situación de emergencia* que sucedió en el *Talud Cristales*, que prácticamente dejó paralizado toda la Vía Nacional un buen tiempo, y hubieron unos cambios y una serie de Resoluciones con INVIAS, en ese Consejo INVIAS Solicitaba al todo el Comité solicitar la Declaratoria de Calamidad Pública o de Desastres, figura jurídica soportada bajo Legislación Ley 1523 de 2012 “Por la cual se adopta la Política Nacional de gestión del riesgo de desastres y se establece el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres y se dictan otras disposiciones”. Pero que con el apoyo y la orientación de CORTOLIMA, se determinó de que por la magnitud del evento y la importancia de la vía Nacional, esto se debía elevar a nivel Departamental y/o nacional, sin embargo se dejó la anotación en el acta de Gestión de Riesgo, que efectivamente si hubo una emergencia que fue un hecho notorio a Nivel Nacional. Por eso los miembros del Consejo Municipal de Gestión de Riesgo De Desastres, a cabeza del Alcalde Municipal como conductor y presidente del sistema nacional en su nivel territorial, hace necesario que el día de hoy se nos dé un informe de lo que fue las actividades y de todos los procesos que se tuvieron que hacer para mitigar los riesgos asociados a la emergencia, y conocer el estado actual del sector Cristales, por eso damos la palabra al Consorcio La Línea 042.

El ingeniero MIGUEL ISRAEL VELASQUEZ VELIZ, Director de Obra, como mencionó la doctora GINA, el objetivo de hoy, es poder exponer el avance sobre la contingencia presentada el 02 de diciembre de 2020, hemos dividido la presentación en 4 partes: (Primero la parte introductoria, segundo el origen del evento, tercero la situación de cómo estamos plateando atacar la contingencia, y cuarto el avance, pues la solicitud del Consejo Municipal de Gestión



de Riesgo, con respecto a cómo se ha trabajado la emergencia). Inicialmente presentamos esta diapositiva con el número de reportes de la parte periodística donde se dejó evidencia del derrumbe que se presentó en la vía. Cuando ocurrió el evento se procedió a realizar un cierre total de la carretera, donde se puso en conocimiento a los principales medios de comunicación como lo es RCN y CARACOL, como sustento del evento que ocurrió. Debido a esa contingencia el Instituto Nacional de Vías INVIAS, con permiso del Ministerio de Transporte, generó esta resolución donde se restringía el paso vehicular desde la 2:00 pm hasta las 6:00 am; era el cierre para el tema de trabajo y manejo de contingencia, a través de Resolución 3088 de 2020, en esta diapositiva lo que quiero explicar era un poco el tema de la emergencia, porque como tal ustedes no vieron un derrumbe inmenso que cayó sobre la vía, el cierre se realizó pesando en el riesgo que podría existir en caso de que la masa que se puede observar en la diapositiva n°4 se logrará desprender y generar situaciones adversas, que pondría en riesgo la vida de las personas tanto del proyecto como de las personas que transitan la vía. Y precisamente se pensó en ese horario establecido aprovechando el tema de luminosidad del sol, para avanzar en el control del riesgo. Cuáles fueron los orígenes y las causas de esa emergencia; porque muchos lo atribuyeron a temas de procesos constructivos mal ejecutados, otros a condiciones de un túnel y otras actividades. Lo que en otro momento nosotros lo explicamos; donde en ese sector y gran parte de la jurisdicción del municipio es rico sus suelos, para la producción agrícola, debido a los minerales y riquezas de la tierra debido precisamente a que hace muchos miles de años las erupciones volcánicas lo propiciaron con ceniza volcánica; por eso se puede incluso encontrar cobertura de hasta de 10 metros de espesor. Si asociamos estas condiciones con las fuertes lluvias y precipitaciones que se presentaron en diciembre, y factores geotécnicos y geológicos; que provocaron movimiento, que no generó desplazamiento como tal; *“La remoción en masa del sector tiene como detonante un deslizamiento rotacional en la parte superior de la ladera desarrollado principalmente sobre materiales no consolidados, depósitos de ceniza y suelos residuales”* se evidenció falla rotacional, que nosotros identificamos como amenaza, y lo dejamos técnicamente bien demostrado ante el Ministerio, por lo cual se tomó la decisión del cierre de la Línea.

Ante esta situación se presentó un diseño *fast-track*, que nos permitiera intervenir la contingencia de manera eficaz, ya que otros diseños pues conllevan mucho más tiempo y son un poco más demorados de incluso de 2 a 3 meses, y la situación pues no daba espera. Se realizó un trabajo de diseño y excavación, con trabajo secuencial: la zona de capa con ceniza volcánica, se realizó intervención de anclaje activo y esos anclajes activos van hasta 30 metros de profundidad y lo que hacen esos anclajes activos son coser la montaña, donde se instalan varillas de acero por dentro de la montaña y se le inyecta concreto. Y se instalaron sistemas de pernos el parte solida del talud para estabilizar la roca. El ingeniero explica todo el sistema de anclaje de la diapositiva n° 8 y 9. Con el apoyo continuo de los geólogos y geotecnistas, para la determinación de algún tipo de cambios en el talud.

En estos momentos podemos darle la tranquilidad al municipio, al usuario, al Ministerio de que la zona más crítica de la emergencia ya se trató. Como ven ustedes lo que habíamos hablado anclajes activos sobre la zona volcánica y los sistemas de pernos en la zona de roca meteorizada, en este momento tenemos 6 hileras de pernos, es decir que ya podemos decir



que cubrimos la zona de ceniza volcánica. Y la zona que era la más riesgosa se pudo superar, y estamos ante las autoridades del municipio para dar ese parte de tranquilidad, y que se pudo minimizar el riesgo de la emergencia. Hace poco el Instituto Nacional de Vías INVIAS y el Ministerio de Transporte, con la presencia de la Vicepresidenta de la República, se presentó un video donde se daba apertura a la vía Nacional, de manera continua.

Finalmente es importante mencionar que el motivo de ésta reunión es poder completar e informar lo sucedido en el Consejo de Gestión de Riesgo anterior, mostrarles a ustedes que si existió la emergencia, que fue evidente, que ya se atendió y la pudimos superar.

El Coordinador Operativo CMGRD DASAEETH DÍAZ, pregunta la diferencia entre anclaje activo y sistema de pernos al Ingeniero MIGUEL, y agradece su exposición del punto crítico.

La Doctora GINA LORENA LÓPEZ, pregunta al ingeniero que en el tema de riesgo, existe la probabilidad de que este evento pueda volver a ocurrir en la zona. El ingeniero responde que No, que difícilmente en esa zona, pero que el tema de fenómenos naturales y los manejos de aguas en la parte alta de los cultivadores, pues puede llegar a complicar. Debido a la deforestación y pérdida de cobertura vegetal, hace que la montaña pierda sostenibilidad. Y el agua en temporadas fuertes de invierno; pues siempre busca por donde salir, y puede encontrar porosidad en estas zonas de ceniza volcánica se infiltra y se genera los desprendimientos y los movimientos en masa.

La Doctora GINA menciona la importancia de trabajar de mano con la UMATA, para el fortalecimiento de medidas preventivas frente a la deforestación de la zona.

3. El señor Alcalde Conductor y presidente del CMGRD, da el agradecimiento por la asistencia al Consorcio La Línea 042, y se da por terminado el Consejo Municipal Para La Gestión De Riesgo De Desastres, agradeciendo en nombre de todos los integrantes, por lo cual era muy importante que todos los miembros del Comité conocieran cual fue el avance, teniendo en cuenta que esta situación fue una emergencia nacional como hecho notorio, y es muy importante dejar evidencia de que el Comité de Gestión de Riesgo realizó el seguimiento respectivo. El señor Alcalde Conductor y presidente del Consejo Municipal Para La Gestión de Riesgo de Desastres recuerda los siguientes compromisos:

- ✓ Entregar Copia de la presentación del Consorcio La Línea 042.
- ✓ Enviar Acta de Consejo Municipal Para La Gestión de Riesgo De Desastres

**Se adjunta copia Presentación Consorcio La Línea 042**

**Se adjunta Formato de Asistencia**

Siendo las 10:30 am se da por terminado el Consejo Municipal Para La Gestión De Riesgo De Desastres y a continuación firman los que en ella intervienen. Se anexa formato de asistencias para la presente Acta con fecha del día martes 23 de febrero de 2021.



**FORMATO DE ASISTENCIA**

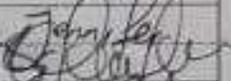
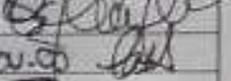
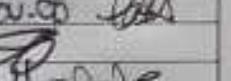
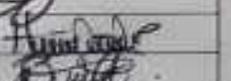
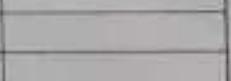
Fecha: 23-Febrero-2021

Tema: Acciones Realizadas Conociendo La Línea 042 Sector Bellavista (Talud Cristales)

Lugar: Sala de Juntos

Tiempo: 40 minutos.

**RELACION DE ASISTENTES:**

NOMBRES Y APELLIDOS	DEPENDENCIA	CELULAR	CORREO	FIRMA
Jennifer Rodríguez	Gobierno	3103300207	setakaj@cajamarca.gov.co	
Stefania Castro Gutera	Inspección Pol	3112087967	stefastro@gmail.com	
GUSTAVO ZAMBRANO ORTIZ	POLICIA NACIONAL	3213946901	HEIB.B.-ORIHAR@POLICIA.GOV.CO	
GINA LOPEZ LOPEZ GUTIERREZ	3. QUINTO	317601150	---	
Henry Piñeros Echaverry	Policia Nacional	3115312399	metib.F-cajamarca@policia	
Brenda Toledo Cely	S. Salud.	3914562799	brenda.toledo@unl.co	
Angel H Barrera Ramirez	Interventoria C.F.I.	3002107852	abarrera@cajamarca.gov.co	
Jesús Gabriel Jiménez Portillo	Interventoria	3164425456	inspectorambi@unl.co	
Carlos Julio Bayona E.	Consejo Línea 042	5102475571	carbayona@cajamarca.gov.co	
Dasweth Rodrigo Díaz Romiel	J.C. Planeación	3118225407	dasweth@cajamarca.gov.co	
HIGUEL VELAZQUEZ	D. Obra	3213095121	mvelazquez@cajamarca.gov.co	
José Manuel Silva Ospina	sec planeacion	3108083569	silvamanuel@cajamarca.gov.co	
Julio Roberto Vargas Malagón	Alcalde	---	---	
Luis Alberto Aponte	sec. Hacienda	2192936492	sanitoma.hacienda@hotmail.com	
Dhanthony M. Vargas	Unidades	3125104096	---	
Juan Carlos Benito Silva	UMATA	3134061081	juanate@cajamarca.gov.co	



**NOMBRE Y FIRMA  
PRESIDENTE Y/O COORDINADOR CMGRD**

