Doctor:
JUAN CARLOS ROJAS CORTES
PROCURADOR 199 JUDICIAL I PARA ASUNTOS ADMINISTRATIVOS DE GIRARDOT
procjudadm199@procuraduria.gov.co
Calle 19 # 10 – 61 Barrio Sucre
Girardot - Cundinamarca
E. S. D.

PROCESO: CONCILIACIÓN EXTRAJUDICIAL
CONVOCANTES: JULIO CESAR TORRES, IRENE GUZMAN BARRIOS, SHIRLEY JOHANA TORRES GUZMAN y MARIA PAULA LOPEZ TORRES
CONVOCADOS: AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI y CONCESIÓN VIA 40 EXPRESS S.A.S.

JULIO CESAR TORRES, mayor y vecino de Girardot - Cundinamarca, identificado como aparece al pie de mi correspondiente firma, en mi condición de víctima directa, comedidamente manifiesto a Usted, que mediante el presente escrito confiero poder especial, amplio y suficiente al Doctor **ANGEL MAURICIO CORTES MARTINEZ,** igualmente mayor y vecino de Girardot, abogado titulado y en ejercicio, identificado con la cédula de ciudadanía No 1.070.603.532 de Girardot - Cundinamarca y Tarjeta Profesional No 260.605 del Consejo Superior de la Judicatura, para que en mi nombre y representación, presente, trámite y lleve hasta su culminación, solicitud de conciliación extrajudicial en materia de lo contencioso administrativo, como requisito de procedibilidad para eventualmente presentar demanda de REPARACIÓN DIRECTA en contra de los convocados, por los daños y perjuicios sufridos con ocasión de las lesiones producto del accidente de tránsito ocurrido el día 06 de febrero a las 9:40 pm aprox. Vía Melgar - Girardot.

Mi apoderado queda facultado para CONCILIAR, transigir, desistir, sustituir, recibir, aportar pruebas, interponer recursos, presentar escritos y todas aquellas facultades legalmente otorgadas y establecidas en el artículo 77 del C.G.P.

Sírvase, por lo tanto, señor procurador reconocerle personería a mi apoderado en los términos del artículo 5 de la Ley 2213 de 2022, para los efectos y dentro de los términos del presente escrito.

Cordialmente,

JULIO CESAR TORRES
C.C. No 11.306.743

Acepto,

ANGEL MAURICIO CORTES MARTINEZ
C.C. No 1.070.603.532 de Girardot- Cundinamarca
T.P No 260.605 del C. S de la Judicatura

Doctor:
JUAN CARLOS ROJAS CORTES
PROCURADOR 199 JUDICIAL I PARA ASUNTOS ADMINISTRATIVOS DE GIRARDOT
procjudadm199@procuraduria.gov.co
Calle 19 # 10 – 61 Barrio Sucre
Girardot - Cundinamarca
E. S. D.

PROCESO: CONCILIACIÓN EXTRAJUDICIAL
CONVOCANTES: JULIO CESAR TORRES, IRENE GUZMAN BARRIOS, SHIRLEY JOHANA TORRES GUZMAN y MARIA PAULA LOPEZ TORRES
CONVOCADOS: AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI y CONCESIÓN VIA 40 EXPRESS S.A.S.

IRENE GUZMAN BARRIOS, mayor y vecina de Girardot - Cundinamarca, identificada como aparece al pie de mi correspondiente firma, en mi condición de Esposa de la víctima directa, comedidamente manifiesto a Usted, que mediante el presente escrito confiero poder especial, amplio y suficiente al Doctor **ANGEL MAURICIO CORTES MARTINEZ,** igualmente mayor y vecino de Girardot, abogado titulado y en ejercicio, identificado con la cédula de ciudadanía No 1.070.603.532 de Girardot - Cundinamarca y Tarjeta Profesional No 260.605 del Consejo Superior de la Judicatura, para que en mi nombre y representación, presente, trámite y lleve hasta su culminación, solicitud de conciliación extrajudicial en materia de lo contencioso administrativo, como requisito de procedibilidad para eventualmente presentar demanda de REPARACIÓN DIRECTA en contra de los convocados, por los daños y perjuicios sufridos por JULIO CESAR TORRES con ocasión de las lesiones producto del accidente de tránsito ocurrido el día 06 de febrero a las 9:40 pm aprox. Vía Melgar - Girardot.

Mi apoderado queda facultado para CONCILIAR, transigir, desistir, sustituir, recibir, aportar pruebas, interponer recursos, presentar escritos y todas aquellas facultades legalmente otorgadas y establecidas en el artículo 77 del C.G.P.

Sírvase, por lo tanto, señor procurador reconocerle personería a mi apoderado en los términos del artículo 5 de la Ley 2213 de 2022, para los efectos y dentro de los términos del presente escrito.

Cordialmente,

Irene Guzman Barrios
IRENE GUZMAN BARRIOS
C.C. No 39.552.461

Acepto,

ANGEL MAURICIO CORTES MARTINEZ
C.C. No 1.070.603.532 de Girardot- Cundinamarca
T.P No 260.605 del C. S de la Judicatura

Doctor:
JUAN CARLOS ROJAS CORTES
PROCURADOR 199 JUDICIAL I PARA ASUNTOS ADMINISTRATIVOS DE GIRARDOT
procjudadm199@procuraduria.gov.co
Calle 19 # 10 – 61 Barrio Sucre
Girardot - Cundinamarca
E. S. D.

PROCESO: CONCILIACIÓN EXTRAJUDICIAL
CONVOCANTES: JULIO CESAR TORRES, IRENE GUZMAN BARRIOS, SHIRLEY JOHANA TORRES GUZMAN y MARIA PAULA LOPEZ TORRES
CONVOCADOS: AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI y CONCESIÓN VIA 40 EXPRESS S.A.S.

SHIRLEY JOHANA TORRES GUZMAN, mayor y vecina de Girardot - Cundinamarca, identificada como aparece al pie de mi correspondiente firma, actuando en nombre propio en mi condición de Hija de la víctima directa, y en representación de mi hija menor de edad MARIA PAULA LOPEZ TORRES identificada con T.I. 1.014.870.141; comedidamente manifestamos a Usted, que mediante el presente escrito conferimos poder especial, amplio y suficiente al Doctor **ANGEL MAURICIO CORTES MARTINEZ,** igualmente mayor y vecino de Girardot, abogado titulado y en ejercicio, identificado con la cédula de ciudadanía No 1.070.603.532 de Girardot - Cundinamarca y Tarjeta Profesional No 260.605 del Consejo Superior de la Judicatura, para que en nuestro nombre y representación, presente, trámite y lleve hasta su culminación, solicitud de conciliación extrajudicial en materia de lo contencioso administrativo, como requisito de procedibilidad para eventualmente presentar demanda de REPARACIÓN DIRECTA en contra de los convocados, por los daños y perjuicios sufridos por JULIO CESAR TORRES con ocasión de las lesiones producto del accidente de tránsito ocurrido el día 06 de febrero a las 9:40 pm aprox. Vía Melgar - Girardot.

Nuestro apoderado queda facultado para CONCILIAR, transigir, desistir, sustituir, recibir, aportar pruebas, interponer recursos, presentar escritos y todas aquellas facultades legalmente otorgadas y establecidas en el artículo 77 del C.G.P.

Sírvase, por lo tanto, señor procurador reconocerle personería a nuestro apoderado en los términos del artículo 5 de la Ley 2213 de 2022, para los efectos y dentro de los términos del presente escrito.

Cordialmente,

SHIRLEY JOHANA TORRES GUZMAN
C.C. No 39.575.056

Acepto,

ANGEL MAURICIO CORTES MARTINEZ
C.C. No 1.070.603.532 de Girardot- Cundinamarca
T.P No 260.605 del C. S de la Judicatura

PODER JULIO TORRES
María de los Angeles Rodriguez <mariadelosangelesrdr@hotmail.com>
Jue 16/06/2022 10:35 AM
Para:

- angelm.cortes@hotmail.com <angelm.cortes@hotmail.com>

1 archivos adjuntos (2 MB)
PODER JULIO TORRES.pdf;

861

REGISTRADURÍA
NACIONAL DEL ESTADO CIVIL

REGISTRO CIVIL DE MATRIMONIO

Indicativo Serial 07744161

07744161

Datos de la oficina de registro - Clase de oficina

Clase de oficina: Registraduría [X] Notaría [ ] Consulado [ ] Corregimiento [ ] Insp. de Policía [ ] Código J 4 M

País - Departamento - Municipio - Corregimiento e/o Inspección de Policía

REGISTRADURIA DE GIRARDOT - COLOMBIA - CUNDINAMARCA - GIRARDOT

Datos del matrimonio

Lugar de celebración: País - Departamento - Municipio

COLOMBIA CUNDINAMARCA GIRARDOT

Fecha de celebración				Clase de matrimonio			
Año 2019	Mes NOV	Día 24		Civil		Religioso	X

Documento que acredita el matrimonio

Tipo de documento				Número	Notaría, juzgado, parroquia, otra
Acta religiosa	X	Escritura de protocolización		L1F31N61	PARR SNRA DEL CARMEN

Contrayente

Apellidos y nombres completos: TORRES JULIO CESAR

Documento de identificación (Clase y número): CC 11.306.743

Contrayente

Apellidos y nombres completos: GUZMAN BARRIOS IRENE

Documento de identificación (Clase y número): CC 39.552.461

Datos del denunciante

Apellidos y nombres completos: TORRES JULIO CESAR

Documento de identificación (Clase y número): CC 11.306.743

Firma

Fecha de Inscripción	Nombre y firma del funcionario que autoriza
Año 2022 Mes MAY Día 24	CLARA INES GARCIA SANCHEZ

CAPITULACIONES MATRIMONIALES

Lugar otorgamiento de la escritura	No. Notaría	No. Escritura	Fecha de otorgamiento de la escritura
			Año . . . . Mes . . Día . .

HIJOS LEGITIMADOS POR EL MATRIMONIO

Nombres y apellidos completos	Identificación (Clase y número)	Indicativo serial de nacimiento
TORRES GUZMAN SHIRLEY JHOANA	CC 0039575056	
TORRES GUZMAN KATERIN LORENA	CC 1070598802	

PROVIDENCIAS

Tipo de providencia	No. Escritura o Sentencia	Notaría o Juzgado	Lugar y fecha	Firma funcionario

ESPACIO PARA NOTAS

24 MAY 2022 - TIPO DE DOCUMENTO ANTECEDENTE - ACTA RELIGIOSA Y CERTIFICACION DE COMPETENCIA.

- ORIGINAL PARA LA OFICINA DE REGISTRO -

Escaneado con CamScanner

REGISTRADURÍA
NACIONAL DEL ESTADO CIVIL

ESTA REPRODUCCION FOTOMECANICA ES FIEL COPIA DE LA ORIGINAL QUE REPOSA EN LOS ARCHIVOS DE ESTA REGISTRADURIA,
SE EXPIDE PARA ACREDITAR PARENTESCO, ARTICULO 115 DECRETO LEY 1260 DE 1970.
SE OMITE SELLO SEGÚN ART. 11 DECRETO 2150 DE 1995

FECHA DE EXPEDICION
26 MAYO 2022

CLARA INES GARCIA SANCHEZ
REGISTRADOR ESPECIAL DEL ESTADO CIVIL
GIRARDOT (CUNDINAMARCA)

Adhesivo Copia Registro Civil
31794299-0
REGISTRADURÍA

ESPACIO EN BLANCO

Escaneado con CamScanner

REPUBLICA DE COLOMBIA
REGISTRO CIVIL

Superintendencia de Notariado y Registro

REGISTRO DE NACIMIENTO

4943035 Vsj 1201 1658

IDENTIFICACION No.

(1) Parte básica: 78 07 09 — (2) Parte compl.: 04275

OFICINA REGISTRO CIVIL

(3) Clase (Notaría, Alcaldía, Corregiduría, etc.): NOTARIA UNICA

(4) Municipio y Departamento, Intendencia o Comisaría: GIRARDOT

(5) Código: 2875

SECCION GENERICA

INSCRITO

(6) Primer apellido: TORRES — (7) Segundo apellido: GUZMAN — (8) Nombre: SHIRLEY JHOANA

SEXO

(9) Masculino o Femenino: FEMENINO — (10) Masculino [ ] 1 Femenino [X] 2

FECHA DE NACIMIENTO — (11) Día: 09 — (12) Mes: JULIO — (13) Año: 1978

LUGAR DE NACIMIENTO

(14) País: COLOMBIANA — (15) Departamento, Int. o Com.: CUNDINAMARCA 25 — (16) Municipio: GIRARDOT

SECCION ESPECIFICA

DATOS DEL NACIMIENTO

(17) Clínica, hospital, dirección de la casa, vereda, corregimiento, etc., donde ocurrió el nacimiento: HOSPITAL SANRAFAEL — (18) Hora: 3.50

(19) Documento presentado – Antecedente (Cert. médico, Acta parroq. etc.): MEDICA — (20) Nombre del profesional que certificó el nacimiento: AURELIA O GRANDOS — (21) Tarjeta de identidad: 9520

MADRE

(22) Apellidos (de soltera): GUZMAN BARRIOS — (23) Nombres: IRENE — (24) Edad años: 19

(25) Identificación (clase y número): C.C.N.60113-06597de Girardot — (26) Nacionalidad: COLOMBIA — (27) Profesión u oficio: HOGAR 9

PADRE

(28) Apellidos: TORRES — (29) Nombres: JULIO CESAR — (30) Edad años:

(31) Identificación (clase y número): C.C.N.11.30[illegible].743 de Girardot — (32) Nacionalidad: COLOMBIANA — (33) Profesión u oficio: 0

DENUNCIANTE

(34) Identificación (clase y número): — (35) Firma (autógrafa):

(36) Dirección postal: — (37) Nombre: JUZGADO PROMICUO DE MENORES

TESTIGO

(38) Identificación (clase y número): — (39) Firma (autógrafa):

(40) Domicilio (Municipio): — (41) Nombre:

TESTIGO

(42) Identificación (clase y número): — (43) Firma (autógrafa):

(44) Domicilio (Municipio): — (45) Nombre:

FECHA DE INSCRIPCION

(FECHA EN QUE SE SIENTA ESTE REGISTRO)

(46) Día: 30 — (47) Mes: JUNIO — (48) Año: 1980

(49) Firma (autógrafa) y sello del funcionario ante quien se hace el registro

DUPLICADO PARA EL SERVICIO NACIONAL DE INSCRIPCION

Forma DANE IP10 – 0 VI/77

ESPACIO EN BLANCO

Escaneado con CamScanner

RECONOCIMIENTO DE HIJO NATURAL

Para efecto del artículo primero (1o.) de la Ley 75 de 1968, reconozco al niño a que se refiere esta acta como mi hijo natural, en cuya constancia firmo.

(59) Firma del padre que hacu ul reconocimiento

(60) Firma del funcionario ante quien se hace el reconocimiento

(61) NOTAS

Este registro se remite al indicativoserial N. 3454307 de fecha julio 19 de 1978 por reco ~~Posesion~~ reconocimiento que hace su padre natural segunOficio Nal Juzgado de Menores de Girardot.435de fecha junio 25 de 1980 Librod e varios N12 folio 416

IDENTIFICACION DEL INSCRITO

(63) HUELLAS DIGITALES

CLAVE	PULGAR IZQUIERDO	CLAVE	PULGAR DERECHO

OBSERVACIONES: Las huellas plantares, casilla 62, se tomarán únicamente a inscritos menores de un año.
Las huellas digitales, casilla 63, deben tomarse a todos los inscritos, exceptuando los menores de un mes que presenten dificultades técnicas para dicha toma. (Decreto 1873 de 1971, artículo 2o.).

REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL

ESTA REPRODUCCION FOTOMECANICA ES FIEL COPIA DE LA ORIGINAL QUE REPOSA EN LOS ARCHIVOS DE ESTA REGISTRADURIA,
SE EXPIDE PARA ACREDITAR PARENTESCO, ARTICULO 115 DECRETO LEY 1260 DE 1970.
SE OMITE SELLO SEGÚN ART. 11 DECRETO 2150 DE 1995

FECHA DE EXPEDICION

13 MAYO 2022

LINA MARGARITA AGAMEZ VELEZ
REGISTRADOR ESPECIAL DEL ESTADO CIVIL (E)
GIRARDOT (CUNDINAMARCA)

Adhesivo Copia Registro Civil 31793818-8

REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL

ESPACIO EN BLANCO

Escaneado con CamScanner

REPÚBLICA DE COLOMBIA

ORGANIZACIÓN ELECTORAL
REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL
DIRECCIÓN NACIONAL DE REGISTRO CIVIL

NUIP 1014870141

REGISTRO CIVIL DE NACIMIENTO

Indicativo Serial 43561261

Datos de la oficina de registro - Clase de oficina

Registraduría [ ] Notaría [X] Número 52 Consulado [ ] Corregimiento [ ] Inspección de Policía [ ] Código A 3 H

País - Departamento - Municipio - Corregimiento e/o Inspección de Policía
COLOMBIA - CUNDINAMARCA - BOGOTA D.C.

Datos del inscrito

Primer Apellido	Segundo Apellido
LOPEZ	TORRES

Nombre(s)
MARIA PAULA

Fecha de nacimiento	Sexo (en letras)	Grupo sanguíneo	Factor RH
Año 2009 Mes JUN Día 12	FEMENINO	A	POSITIVO

Lugar de nacimiento (País - Departamento - Municipio - Corregimiento o/o Inspección)
COLOMBIA - CUNDINAMARCA - BOGOTA D.C.

Tipo de documento antecedente o Declaración de testigos	Número certificado de nacido vivo
CERTIFICADO MEDICO O DE NACIDO VIVO	51928114 - 6

Datos de la madre

Apellidos y nombres completos
TORRES GUZMAN SHIRLEY JHOANA

Documento de identificación (Clase y número)	Nacionalidad
C.C.No.39.575.056	COLOMBIANA

Datos del padre

Apellidos y nombres completos
LOPEZ LEAL JULIO CESAR

Documento de identificación (Clase y número)	Nacionalidad
C.C.No.79.601.096	COLOMBIANA

Datos del declarante

Apellidos y nombres completos
LOPEZ LEAL JULIO CESAR

Documento de identificación (Clase y número)	Firma
C.C.No.79.601.096	Julio C Lopez

Datos Primer testigo

Apellidos y nombres completos

Documento de identificación (Clase y número)	Firma

Datos segundo testigo

Apellidos y nombres completos

Documento de identificación (Clase y número)	Firma

Fecha de inscripción	*Nombre y firma del funcionario que autoriza*
Año 2009 Mes JUN Día 13	GABRIEL URIBE ROLDAN Nombre y firma

Reconocimiento paterno	*Nombre y firma del funcionario ante quien se hace el reconocimiento*
Firma	Nombre y firma

- PRIMERA COPIA PARA LA DIRECCION NACIONAL DE REGISTRO CIVIL -

NOTARIA 52 DE BOGOTÁ
GABRIEL URIBE ROLDAN
NOTARIO

Escaneado con CamScanner

REGISTRADURÍA
NACIONAL DEL ESTADO CIVIL

ESTA REPRODUCCION FOTOMECANICA ES FIEL COPIA DE LA ORIGINAL QUE REPOSA EN LOS ARCHIVOS DE LA DIRECCION NACIONAL DE REGISTRO CIVIL
SE EXPIDE PARA ACREDITAR PARENTESCO, ARTICULO 115 DECRETO LEY 1260 DE 1970.
SE OMITE SELLO SEGÚN ART. 11 DECRETO 2150 DE 1995

FECHA DE EXPEDICION

13 MAYO 2022

LINA MARGARITA AGAMEZ VELEZ
REGISTRADOR ESPECIAL DEL ESTADO CIVIL (E)
GIRARDOT(CUNDINAMARCA)

Adhesivo Copia Registro Civil 31793846-8

REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL

ESPACIO EN BLANCO

Escaneado con CamScanner

NIT - 9011649740

CUMPLIMIETO LEY 1438 DE 2011 Y CIRCULAR EXTERNA 33 y RESOLUCION 1915 DE 2008 Y DEMAS NORMAS CONCORDANTES.

En la ciudad de Girardot; Cundinamarca; a los días 06 de 02 del 20 21

Julio Cesar Tones identificado (a) tal y como aparece al pie de mi firma bajo la gravedad de juramento manifiesto libre y voluntariamente que:

Sufri accidente de tránsito el día 06 de 02 del 2021 siendo las 21 : 40 horas; en el vehiculo de marca Kimco tipo Motocicleta con numero de placa KAT37B.

Dirección del siniestro: Via Melgar Picante el paso

En el cual me desplazaba en calidad de: Conductor (X): ocupante ( ): ciclista ( ): peatón ( ):

INFORMACION DEL CONDUCTOR:

NOMBRE Julio Cesar Tones CEDULA 1130674 3
DIRECION Manz 62 Casa 24 Condes TELEFONO 3134084883
CORREO ELECTRONICO.

VERSIÓN DE LOS HECHOS:
(Donde, como y cuando)

Iba manejando la motocicleta por la via Melgar el Paso habian unas piedras cuando pase por la curva no las alcance a esquivar Pierdo el control y caí ocasionandome lesiones.

Tal y como se manifiesta al inicio del presente documento, manifiesto que los hechos narrados son ciertos y obedecen a la realidad; con la presente narración, no pretendo defraudar el sistema de seguridad social ni a JUNICAL MEDICAL S.A.S; asumo total responsabilidad penal, civil y administrativa en caso de que los hechos aquí narrados sean falsos.

FIRMA:
CEDULA: 1130674 3

Escaneado con CamScanner

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE LA PROTECCIÓN SOCIAL

PARTE A - Resolución 01915 28 MAYO 2009

FORMULARIO ÚNICO DE RECLAMACIÓN DE LOS PRESTADORES DE SERVICIOS DE SALUD POR SERVICIOS PRESTADOS A VICTIMAS DE EVENTOS CATASTRÓFICOS Y ACCIDENTES DE TRANSITO

PERSONAS JURIDICAS - FURIPS

Fecha De Radicación D D M M A A A A RG ☐ No. Radicado

No. Radicado Anterior (Raspuesta A glosa, Marcar X En RG)

Nro Factura / Cuenta De Cobro

I. DATOS DE LA INSTITUCIÓN PRESTADORA DE SERVICIOS DE SALUD

Razón Social JUNICAL MEDICAL S.A.S

Código Habilitación 253076324101 NIT 9011649740

II. DATOS DE LA VICTIMA DEL EVENTO CATASTRÓFICO O ACCIDENTE DE TRANSITO

TORRES — 1er Apellido

JULIO — 1er Nombre

2do Apellido: CESAR

2do Nombre:

Tipo De Documento: [X] CC [ ] CE [ ] PA [ ] TI [ ] RC [ ] AS [ ] MS

No. De Documento 11306743

Fecha De Nacimiento 24 / 02 / 1962

Sexo: [X] M [ ] F

Dirección Residencia MANZANA E2 CASA 24 URBANIZACION CENDEROS

Departamento CUNDINAMARCA Codigo 25 Telefono 3114451256

Municipio GIRARDOT Codigo 307

Condición Del Accidentado [X] Conductor [ ] Peatón [ ] Ocupante [ ] Ciclista

III. DATOS DEL SITIO DONDE OCURRIÓ EL EVENTO CATASTRÓFICO O EL ACCIDENTE DE TRANSITO

Naturaleza Del Evento:

Accidente De Transito [X]

Naturales — Sismo [ ] Maremoto [ ] Erupciones Volcanicas [ ] Huracán [ ]

Inundaciones [ ] Avalancha [ ] Deslizamiento De Tierra [ ] Incendio Natural [ ]

Terroristas — Explosión [ ] Masacre [ ] Mina Antipersonal [ ] Combate [ ]

Incendio [ ] Ataques A Municipios [ ]

Otros? [ ] Cual: _____

Dirección De La Ocurrencia VIA MELGAR RICAURTE EL PASO

Fecha Evento / Accidente 05/02/2021 Hora 22 :10

Departamento CUNDINAMARCA Codigo 25

Municipio RICAURTE Codigo 612 Zona: [X] U [ ] R

Descripción Breve Del Evento Catastrófico O Accidente De Transito

Enuncie las principales caracteristicas del evento / accidente:

IBA EN CALIDAD DE CONDUCTOR EN LA MOTOCICLETA DE PLACA KAT37B POR LA VIA MELGAR EL PASO HABIA UNAS PIEDRAS CUANDO PASE POR LA CURVA NO LAS ALCANCE A ESQUIVAR PERDO EL CONTROL OASIONANDOME CAIDA Y LESIONES

IV. DATOS DEL VEHICULO DEL ACCIDENTE DE TRANSITO

Estado De Aseguramiento: Asegurado [X] No Asegurado [ ] Vehículo Fantasma [ ] Póliza Falsa [ ] Vehículo En Fuga [ ]

Marca KYMCO Placa KAT37B

Tipo De Servicio: Particular [X] Público [ ] Oficial [ ] Vehículo De Emergencia [ ] Vehículo De Servicio Diplomático O Consular [ ]

Vehículo De Trasporte Masivo [ ] Vehículo Escolar [ ]

Codigo De La Aseguradora AT1210

No. De La Poliza 25134242 Intervención De La Autoridad Si [ ] No [X]

Vigencia Desde 16/08/2020 Hasta 15/08/2021 Cobro Excedente Póliza Si [ ] No [X]

V. DATOS DEL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO

TORRES — 1er Apellido

KATERIN — 1er Nombre

2do Apellido: GUZMAN

2do Nombre: LORENA

Tipo De Documento: [X] CC [ ] CE [ ] PA [ ] NIT [ ] TI [ ] RC

No. De Documento 1070598802

Dirección Residencia MANZANA E2 CASA 24 URBANIZACION SENDEROS

Departamento CUNDINAMARCA Codigo 25 Telefono 3114451256

Municipio Residencia GIRARDOT Codigo 307 Total Folios [ ]

Escaneado con CamScanner

PARTE B - Resolución 01915 25 MAYO 2005

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE LA PROTECCIÓN SOCIAL

FORMULARIO ÚNICO DE RECLAMACIÓN DE LOS PRESTADORES DE SERVICIOS DE SALUD POR SERVICIOS PRESTADOS A VICTIMAS DE EVENTOS CATASTRÓFICOS Y ACCIDENTES DE TRANSITO

PERSONAS JURIDICAS - FURIPS

VI. DATOS DEL CONDUCTOR DEL VEHICULO INVOLUCRADO EN EL ACCIDENTE DE TRANSITO

TORRES	1er Apellido		2do Apellido
JULIO	1er Nombre		2do Nombre

Tipo De Documento: [X] CC [ ] CE [ ] PA [ ] TI [ ] RC [ ] RS — No. De Documento: 11306743

Dirección Residencia: MANZANA E2 CASA 24 URBANIZACION SENDEROS

Departamento: CUNDINAMARCA — Codigo: 25 — Telefono: 3134084881

Municipio Residencia: GIRARDOT — Codigo: 307

VII. DATOS DE REMISION

Tipo De Referencia: Remisión [ ] Orden De Servicio [ ]

Fecha De Remisión: / / A Las 0 :0

Prestador Que Remite

Codigo De Inscripción

Profesional Que Remite — Cargo: _____

Fecha De Aceptación: / / A Las :

Prestador Que Recibe

Codigo De Inscripción

Profesional Que Recibe — Cargo: _____

VIII. AMPARO DE TRANSPORTE Y MOVILIZACION DE LA VICTIMA

Diligenciar únicamente para el transporte desde el sitio del evento hasta la primera IPS (trasnporte primario) y cuando se realiza en ambulancias de la misma IPS.

Datos Del Vehiculo — Placa No.

Transporto La Victima Desde — Hasta

Tipo De Transporte: Ambulancia Basica [ ] Ambulancia Medicalizada [ ] Lugar Donde Recoge La Victima: [U] [R]

IX. CERTIFICACION DE LA ATENCION MEDICA DELA VICTIMA COMO PRUEBA DEL ACCIDENTE O EVENTO

Fecha De Ingreso	06/02/2021 A Las 22:38	Fecha de Egreso	/ / A Las 00:00
Codigo Diagnóstico Principal De Ingreso	S500	Codigo Diagnostico Principal De Egreso	
Otro Código Diagnostico De Ingreso	Z000	Otro Código Diagnóstico De Egreso	
Otro Código Diagnóstico De Ingreso	S500	Otro Código Diagnóstico De Egreso	

OLARTE	1er Apellido Del Medico O Personal Tratante	OLARTE	2do Apellido Del Médico O Personal Tratante
CARLOS	1er Nombre Del Médico O Personal Tratante	MANUEL	2do Nombre Del Médico O Personal Tratante

Tipo De Documento: [X] CC [ ] CE [ ] PA — No. Del Documento: 79249684

No. Registro Medico: RM2988-90

X. AMPAROS QUE RECLAMA

	VALOR TOTAL FACTURADO	VALOR RECLAMADO AL FOSYGA
GASTOS MEDICO QUIRURGICOS		
GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE LA VICTIMA		

el total facturado y reclamado descrito en este numeral se debe detallar y hacer descripcion de las actividades, procedimientos, medicamentos, insumos suministros y materiales dentro del anexo tecnico numero 2.

XI. DECLARACION DE LA INSTITUCION PRESTADORA DE SERVICIOS DE SALUD

Como representante legal o Gerente de la institución Prestadora de Servicios de Salud, declaró bajo la gravedad de juramento que toda la información contenida en este formulario es cierta y podrá se verificada por la Dirección General de Financiamiento del Ministerio de la Proteccion Social , por el Administrador Fiduciario del Fondo de Solidaridad y Garantía Fosyga, por la Superintendencia Nacional de Salud o la Contraloría General de la República con la IPS y las aseguradoras, de no ser así, acepto todas las consecuencias legales que produzca esta situación.

MAGDA VALERIA MENDEZ CAICEDO

Nombre

Firma Del representante Legal, Gerente O Su Delegado

Escaneado con CamScanner

Complejo Integral de Salud
Junical Medical S.A.S

CERTIFICACION DE FACTURACION DE LA IPS JUNICAL MEDICAL SAS

EL SEÑOR (A) JULIO CESAR TORRES

IDENTIFICADO CON D.I. No. 11.306.743

FUE VICTIMA DE ACCIDENTE DE TRANSITO OCURRIDO EL DIA: 6 de febrero de 2021

A LA FECHA SE LE HAN PRESTADO SERVICIOS MEDICOS TANTO AMBULATORIOS COMO HOSPITALARIOS POR VALOR DE :

NOMBRE ASEGURADORA	I.P.S. FACTURAS	VR. TOTAL
SEGUROS GENERALES SURAMERICANA	JUNICAL MEDICAL SAS	$ 11.529.547
0	0	$ -
0	0	$ -
	Subtotal	$ 11.529.547
	VALOR ASEGURADORA	$ 24.227.400
	SALDO ASEGURADORA	$ 12.697.853

La presente certificación se expide el dia : 22 de abril de 2021

Cordialmente,

Auxiliar Facturacion

FACTURACION JUNICAL MEDICAL S.A.
TEL 8329630

Esta paciente para seguir siendo atendido debe ingresarse por:
0

Escaneado con CamScanner

EPICRISIS

NOMBRE: JULIO CESAR TORRES
EDAD: 58 AÑOS **SEXO** M **FECHA DE NACIMIENTO** 24/02/1962 **TIPO DE DOC:** CC **Nº DOC:** 11306743

FECHA DE INGRESO: 06/02/2021 22:36:3
SERVICIO INGRESO: URGENCIAS
PABELLON EVOLUCIÓN: 3 URGENCIAS
FECHA DE EGRESO: 09/02/2021 14:54:0
SERVICIO EGRESO: HOSPITALIZACION

INGRESO DEL PACIENTE

FECHA: 06/02/2021 **HORA:** 22:36: **SERVICIO:** **CAUSA EXTERNA:**

ANTECEDENTES
ANTECEDENTES PERSONALES
- PERSONALES: PATOLÓGICOS: SINUSITIS.
FARMACOLÓGICOS: NIEGA
QUIRÚRGICOS: NIEGA
ALÉRGICOS: FLUCONAZOL

MEDICO : **RM:**
ESPECIALIDAD:

INGRESO A TRIAGE

ANTECEDENTES
ANTECEDENTES PERSONALES
- PERSONALES: PATOLÓGICOS: SINUSITIS.
FARMACOLÓGICOS: NIEGA
QUIRÚRGICOS: NIEGA
ALÉRGICOS: FLUCONAZOL

MEDICO : **RM:**
ESPECIALIDAD:

INGRESO A URGENCIAS

MOTIVO DE CONSULTA
"DOLOR EN EL PIE"

ENFERMEDAD ACTUAL
PACIENTE DE 59 AÑOS DE EDAD QUEIN INGRESA POR CUADRO DE CAIDA DE MOTOCICLETA EN CLAIDAD DE CONDUCTOR AL RESBALAR POR ESCOMBROS EN LA VIA, PACIENTE CON TRAUMA EN EXTREMIDADES, REFIERE DOLOR EN TOBILLO IZQUEIRDO, EN EL MOMENTO SINTOATMICO.

ANTECEDENTES
ANTECEDENTES PERSONALES
- PERSONALES: PATOLÓGICOS: SINUSITIS.
FARMACOLÓGICOS: NIEGA
QUIRÚRGICOS: NIEGA

EPICRISIS

ALÉRGICOS: FLUCONAZOL

REVISION POR SISTEMAS
CABEZA Y ORAL: NIEGA

EXAMEN FISICO
FC. 90 FR. 20 TA. 130 / 80 T. 36 SAO2. 97 AMBIENTE GLASGOW: 15
CABEZA Y ORAL: PACIENTE EN REGUALR ESTADO GENERAL, SIN DISNEA, NO DIAFORESIS.
ISOCORICAS NORMO REACTIVAS,
ORAL: MUCOSA ORAL HÚMEDA NO SIGNOS DE INFECCIÓN LOCAL
TÓRAX: SIMÉTRICO RUIDOS CARDIACOS RÍTMICOS SIN SOPLOS, RUIDOS RESPIRATORIOS SIN AGREGADOS NO SIGNOS DE DIFICULTAD RESPIRATORIA
ABDOMEN: PERISTALTISMO ++, DEPRESIBLE SIN DOLOR A LA PALPACIÓN, NO DEFENSA ABDOMINAL, MURPHY NEGATIVO. NO SIGNOS DE IRRITACIÓN PERITONEAL.
EXTREMIDADES EUTRÓFICAS EDEMNA DOLOR DEFORMIDAD A NIVEL DE CODO DEREHCO, A NIVEL DE MANO IZUQIERDA, PRESENTA ABRASION DOLOR EDEMA, A NIVEL DE PIERNA IZUQEIRDA PRESENTA ABRASION DOLROE DEMA DEORMIDAD EN TOBILLO CON HERIDA EN FORMA DE "n" DE UNOS 3 CM DE DIAMETRO, ESCORIACONES EN TERCIO MEDIO, A NIVEL DE RODILLA IZUQIEREDA PRESENTA ABRASION EDEMA DOLOR LIMITAICON A LA MOVILIDAD. A NIVELD E MANO DEREHCA PRESENTA DOLOR EDMEA Y LIMITAICON A LA MOVILIDAD.
NEUROLÓGICO SIN DÉFICIT NO MENÍNGEOS.

DIAGNOSTICOS

Principal	S823	FRACTURA DE LA EPIFISIS INFERIOR DE LA TIBIA
Relacionado 1	S500	CONTUSIÓN DEL CODO
Relacionado 2	S800	CONTUSIÓN DE LA RODILLA

ANALISIS
PACIENTE DE 59 AÑOS DE EDAD QUEIN INGRESA POR CUADRO DE CAIDA DE MOTOCICLETA EN CLAIDAD DE CONDUCTOR AL RESBALAR POR ESCOMBROS EN LA VIA, PACIFNTE CON TRAUMA EN EXTREMIDADES, REFIERE DOLOR EN TOBILLO IZQUEIRDO, EN EL MOMENTO SINTOATMICO, CONE STABILIDAD HEMODINAMICA, SIN SIRS, COSNIDERO APCIETNE CON CUADRO DE LUXOFRACTURA EN TOBILLO ZIQUEIRDO, INDICO ANALGESIA MAS ESTUDIO RADIOGRAFICO. EXPLICO A PACIENTE REFIEE ENTNEDÉR Y ACPETAR.

PLAN
SSN PASAR BOLOD E 500 CC CONTIANRUA A 100 CC HORA
DIPIRONA 2 GR IV AHORA
MEPERIDINA 50 MG IV AHORA
CEFAZOLINA 2 GR IV CADA 8 HORAS
AMIKACINA 1 GR IV CADA DIA
TOXOIDE TETNAICO
RX DE CODO DEREHCIO
RX DE PIERNA IZUQIERDA
RX DE TOBILLO ZIQUEIRDO PIE IZUQIERDO
REVLAORAR.

MEDICO : DIEGO RAMIRO BELTRAN RAMIREZ **RM:** 1022366211
ESPECIALIDAD: MEDICINA GENERAL

NOTA MEDICA

FECHA: 07/02/2021 **HORA:** 03:05:42
IDX LUXO FRACTURA ABIERTA DE CUELLO DE PIE IZQ
PACIENTE QUE SE TREVALROA CON REPORTES

Escaneado con CamScanner

EPICRISIS

RX DE CODO NORMA
RX DE RODILLA IZQ NORMAL
RX DE PIERNA FRACTURA EN TERCIO DISTAL
RX DE TOBBILLO LUXOFRACTURA DE TIBIA PERONE IZQ
HEMOGRMA NORMAL
PACIENT QUE SE DEJOCON FERULA POSTERIOR CON COMPRESA POR SANGRADO ENJ MALEOLO INTERNO SE DEJA CON MANEJO ANTIBIOTICO TRIGONJUGADO MANEJO DE DOLOR Y VALROOCION POR ORTIOPEDIA

MEDICO : ALEXIS JAVIER RIVERA FERNANDEZ **RM: 10556**
ESPECIALIDAD: MEDICINA GENERAL

RESPUESTA A INTERCONSULTA

FECHA: 07/02/2021 HORA: 12:51:

VALORACION ORTOPEDIA URGENCIAS: (SE USA EQUIPOS DE PROTECCION PERSONAL E HIGIENIZACION PREVIA A VALORACION SEGUN PROTOCOLO PARA COVID-19).
PACIENTE EN OMPAÑIA DE SU HIJA, REFIERE QUE AYER SUFRIO ACCIDENTE DE TRANSITO EN MOTO CON TRAUMA EN TOBILLO IZQUIERDO CON POSTERIOR DOLOR Y DEFORMIDAD QUE LIMITAN EL APOYO. NIEGA OTROS SINTOMAS ATUALMENTE.
ANTECEDENTES: NIEGA PATOLOGIAS DE BASE, CIRUGIAS PREVIAS Y ALERGIAS CONOCIDAS. NO FUMA

RX DE TOBILLO IZQUIERDO DEL 06-FEB-2021: FRACTURA OBLICUA CORTA DEL PERONE WEBER B CON GRAN DESPLAZAMIENTO POSTERIOR Y MEDIAL, LUXACION POSTERIOR Y LATERAL DEL TALO.

EXAMEN FISICO: ACEPTABLE ESTADO GENERAL, HEMODINAMICAMENTE ESTABLE, ORIENTADO. TOBILLO IZQUIERDO CON EDEMA MODERADO, DEFORMIDAD EN ALGO, HERIDA TRAUMATICA DE 3 CM DE DIAMETRO SOBRE EL MALEOLO MEDIAL ON EXPOSICION OSEA, DOLOR Y CREPITACION EN TERCIO DISTAL DEL PERONE, MOVILIDAD DEL TOBILLO LIMITADA POR DOLOR. NO SIGNOS DE TVP, NEUROVASCULAR DISTAL SIN DEFICIT.

DX:
1. LUXOFRACTURA ABIERTA DEL TOBILLO IZQUIERDO
2. FRATURA DE PERONE IZQUIERDO WEBER B DESPLAZADA

PLAN: PACIENTE REQUIERE DE MANEJO QUIRURGICO PARA LAADO Y DESBRIDAMIENTO DE MALEOLO TIBIAL, REDUCCION ABIERTA Y OSTEOSINTESIS DE PERONE IZQUIERDO + REDUCCION ABIERTA DE LUXACION TIBIOPERONEA IZQUIERDA + LIGAMENTORRAFIA TOBILLO IZQUIERDO POR LO QUE SE HOSPITALIZA, SE SOLIITA TA DE TOBILLO IZQUIERDO CON RECONSTRUCCION 3D PARA PLANEAMIENTO PREOPERATORIO. SE SOLICITA VALORACION PREANESTESICA Y PARACLINICOS PREQUIRURGICOS, SE SOLICITA TURNO QUIRURGICO, MATERIAL DE OSTEOSINTESIS, SE EXPLICA A PACIENTE SOBRE RIESGOS Y COMPLICACIONES DEL PROCEDIMIENTO COMO SON: SANGRADO, INFECCION, LESION NEUROVASCULAR, DOLOR RESIDUAL, RIGIDEZ ARTICULAR, ARTROSIS POSTRAUMATICA, DEFECTO DE CONSOLIDACION, NO UNION DE FRACTURA, FALLO O AFLOJAMIENTO DE MATERIAL DE OSTEOSINTESIS, COJERA, EVENTOS TROMBOEMBOLICOS, CICATRIZ HIPERTROFICA, NECROSIS DE PIEL, REINTERVENCION, REQUERIMIENTO DE RETIRO DE TORNILLO DE SITUACION TRANSIDESMAL EN 6 MESES. REFIERE ENTENDER Y ACEPTAR. SE SUSPENDE VIA ORAL.

Solicitado por : ALEXIS JAVIER RIVERA FERNANDEZ **RM:. 10556**
ESPECIALIDAD: MEDICINA GENERAL
Realizado por : DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO **RM: 73623**
ESPECIALIDAD: ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

INGRESO A HOSPITALIZACION Fecha: 07/02/2021 Hora:11:21

EPICRISIS

ANTECEDENTES
ANTECEDENTES PERSONALES
- PERSONALES: PATOLÓGICOS: SINUSITIS.
FARMACOLÓGICOS: NIEGA
QUIRÚRGICOS: NIEGA
ALÉRGICOS: FLUCONAZOL

DIAGNOSTICOS

Principal	S824	FRACTURA DEL PERONE SOLAMENTE
Relacionado 1	S800	CONTUSION DE LA RODILLA
Relacionado 2	S930	LUXACION DE LA ARTICULACION DEL TOBILLO

MEDICO : DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO **RM: 73623**
ESPECIALIDAD: ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

NOTA MEDICA

FECHA: 07/02/2021 HORA: 12:31:36
VALORACION ORTOPEDIA URGENCIAS: (SE USA EQUIPOS DE PROTECCION PERSONAL E HIGIENIZACION PREVIA A VALORACION SEGUN PROTOCOLO PARA COVID-19).
PACIENTE EN OMPAÑIA DE SU HIJA, REFIERE QUE AYER SUFRIO ACCIDENTE DE TRANSITO EN MOTO CON TRAUMA EN TOBILLO IZQUIERDO CON POSTERIOR DOLOR Y DEFORMIDAD QUE LIMITAN EL APOYO. NIEGA OTROS SINTOMAS ATUALMENTE.
ANTECEDENTES: NIEGA PATOLOGIAS DE BASE, CIRUGIAS PREVIAS Y ALERGIAS CONOCIDAS. NO FUMA

RX DE TOBILLO IZQUIERDO DEL 06-FEB-2021: FRACTURA OBLICUA CORTA DEL PERONE WEBER B CON GRAN DESPLAZAMIENTO POSTERIOR Y MEDIAL, LUXACION POSTERIOR Y LATERAL DEL TALO.

EXAMEN FISICO: ACEPTABLE ESTADO GENERAL, HEMODINAMICAMENTE ESTABLE, ORIENTADO. TOBILLO IZQUIERDO CON EDEMA MODERADO, DEFORMIDAD EN ALGO, HERIDA TRAUMATICA DE 3 cm DE DIAMETRO SOBRE EL MALEOLO MEDIAL ON EXPOSICION OSEA, DOLOR Y CREPITACION EN TERCIO DISTAL DEL PERONE, MOVILIDAD DEL TOBILLO LIMITADA POR DOLOR. NO SIGNOS DE TVP, NEUROVASCULAR DISTAL SIN DEFICIT.

DX:
1. LUXOFRACTURA ABIERTA DEL TOBILLO IZQUIERDO
2. FRATURA DE PERONE IZQUIERDO WEBER B DESPLAZADA

PLAN: PACIENTE REQUIERE DE MANEJO QUIRURGICO PARA LAADO Y DESBRIDAMIENTO DE MALEOLO TIBIAL, REDUCCION ABIERTA Y OSTEOSINTESIS DE PERONE IZQUIERDO + REDUCCION ABIERTA DE LUXACION TIBIOPERONEA IZQUIERDA + LIGAMENTORRAFIA TOBILLO IZQUIERDO POR LO QUE SE HOSPITALIZA, SE SOLIITA TA DE TOBILLO IZQUIERDO CON RECONSTRUCCION 3D PARA PLANEAMIENTO PREOPERATORIO. SE SOLICITA VALORACION PREANESTESICA Y PARACLINICOS PREQUIRURGICOS, SE SOLICITA TURNO QUIRURGICO, MATERIAL DE OSTEOSINTESIS, SE EXPLICA A PACIENTE SOBRE RIESGOS Y COMPLICACIONES DEL PROCEDIMIENTO COMO SON: SANGRADO, INFECCION, LESION NEUROVASCULAR, DOLOR RESIDUAL, RIGIDEZ ARTICULAR, ARTROSIS POSTRAUMATICA, DEFECTO DE CONSOLIDACION, NO UNION DE FRACTURA, FALLO O AFLOJAMIENTO DE MATERIAL DE OSTEOSINTESIS, COJERA, EVENTOS TROMBOEMBOLICOS, CICATRIZ HIPERTROFICA, NECROSIS DE PIEL, REINTERVENCION, REQUERIMIENTO DE RETIRO DE TORNILLO DE SITUACION TRANSIDESMAL EN 6 MESES. REFIERE ENTENDER Y ACEPTAR. SE SUSPENDE VIA ORAL.

Escaneado con CamScanner

EPICRISIS

MEDICO : DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO RM: 73623
ESPECIALIDAD: ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

NOTA MEDICA

FECHA: 07/02/2021 HORA: 20:08:40
NOTA OPERATORIA:
DX PRE: LUXOFRACTURA ABIERTA DE TOBILLO IZQUIERDO + DEFECTO DE CUBRIMIENTO DE TEJIDOS BLANDOS MEDIAL EN TOBILLO IZQUIERDO
DX POST: IDEM

PROCEDIMIENTO: LAVADO Y DESBRIDAMIENTO + REDUCCION ASIERTA DE LUXACION TIBIOTALAR IZQUIERDA + REDUCCION ABIERTA Y OSTEOSINTESIS DE PERONE IZQUIERDO CON PLACA BLOQUEADA + LIGAMENTORRAFIA DEL DELTOIDEO IZQUIERDO + COLGAJO
CIRUJANO: DORIS MENDOZA
ANESTESIOLOGO: DR. BERNAL
ANESTESIA: RAQUIDEA
AYUDANTE: DR. MARTIN

PLAN:
HOSPITALIZAR PARA MANEJO DE DOLOR Y CUBRIMIENTO ANTIBIOTICO PROFILACTICO POR 48 HORAS POP
DIETA BLANDA A TOLERANCIA
SSN 0.9% A 80 CC/HORA IV
CEFAZOLINA 1 GR CADA 8 HRS IV POR 48 HRS POP
ENOXAPARINA 40 MG CADA 24 HRS SUBCUTANEA, INICIAR MAÑANA 5 A.M
TRAMADOL 50 MG CADA 8 HRS IV DILUIDO Y LENTO
DIPIRONA 2 GR CADA 6 HRS IV DILUIDO Y LENTO
ACETAMINOFEN 1 GR CADA 8 HRS V.O
OMEPRAZOL 20 MG/DIA EN AYUNAS V.O
** FAVOR NO MOJAR NI RETIRAR VENDAJES**
MOVILIZACION ACTIVA Y CONSTANTE DE RODILLA Y ARTEJOS DE PIE IZQUIERDO
RESTRICCION ESTRICTA DEL APOYO DEL PIE IZQUIERDO POR 8 SEMANAS CON CAMINADOR
SS: RX DE TOBILLO IZQUIERDO - CONTROL POP.
CSV-AC

MEDICO : DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO RM: 73623
ESPECIALIDAD: ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

NOTA MEDICA

FECHA: 07/02/2021 HORA: 22:50:48
INGRESO A PISO
JULIO CESAR TORRES
58 AÑOS
CAMA 365
ESPECIALIDAD: ORTOPEDIA

MOTIVO DE CONSULTA
"DOLOR EN EL PIE"

EPICRISIS

ENFERMEDAD ACTUAL
PACIENTE DE 59 AÑOS DE EDAD QUIEN INGRESA POR CUADRO DE CAÍDA DE MOTOCICLETA EN CALIDAD DE CONDUCTOR AL RESBALAR POR ESCOMBROS EN LA VIA, PACIENTE CON TRAUMA EN EXTREMIDADES, REFIERE DOLOR EN TOBILLO IZQUIERDO, EN EL MOMENTO SINTOMÁTICO.

ANTECEDENTES PERSONALES
- PATOLÓGICOS: SINUSITIS.
- FARMACOLÓGICOS: NIEGA
- QUIRÚRGICOS: NIEGA
- ALÉRGICOS: FLUCONAZOL

S/ REFIERE MODULACION DEL DOLOR.

O/ PACIENTE EN ACEPTABLES CONDICIONES GENERALES, AFEBRIL, HIDRATADO
FC. 96FR. 20 TA. 119/65 T. 36.8 SAO2. 97% AMBIENTE GLASGOW: 15
NORMOCEFALO, PUPILAS ISOCORICAS NORMOREACTIVAS, MUCOSA ORAL HÚMEDA NO SIGNOS DE INFECCIÓN LOCAL
TÓRAX: SIMÉTRICO RUIDOS CARDIACOS RÍTMICOS SIN SOPLOS, RUIDOS RESPIRATORIOS SIN AGREGADOS NO SIGNOS DE DIFICULTAD RESPIRATORIA.
ABDOMEN: PERISTALSIS PRESENTE, BLANDO DEPRESIBLE SIN DOLOR A LA PALPACIÓN, NO DEFENSA ABDOMINAL, NO SIGNOS DE IRRITACIÓN PERITONEAL.
EXTREMIDADES EUTRÓFICAS INMOVILIZA CON FERULA DE YESO POSTERIOR CON TOBILLO A 90°. NEUROVASCULAR NORMAL.
NEUROLÓGICO SIN DÉFICIT NO MENÍNGEOS.

RX DE TOBILLO IZQUIERDO DEL 06-FEB-2021: FRACTURA OBLICUA CORTA DEL PERONE WEBER B CON GRAN DESPLAZAMIENTO POSTERIOR Y MEDIAL, LUXACION POSTERIOR Y LATERAL DEL TALO.

DX: -POP (07/02) LAVADO Y DESBRIDAMIENTO + REDUCCION ABIERTA DE LUXACION TIBIOTALAR IZQUIERDA + REDUCCION ABIERTA Y OSTEOSINTESIS DE PERONE IZQUIERDO CON PLACA BLOQUEADA + LIGAMENTORRAFIA DEL DELTOIDEO IZQUIERDO + COLGAJO
-LUXOFRACTURA ABIERTA DE TOBILLO IZQUIERDO + DEFECTO DE CUBRIMIENTO DE TEJIDOS BLANDOS MEDIAL EN TOBILLO IZQUIERDO
-ACCIDENTE DE TRANSITO EN CALIDAD DE CONDUCTOR DE MOTOCICLETA

A/ PACIENTE MASCULINO QUIEN INGRESA EL DIA DE HOY EN CONTEXTO DE LUXOFRACTURA ABIERTA DE TOBILLO IZQUIERDO + DEFECTO DE CUBRIMIENTO DE TEJIDOS BLANDOS MEDIAL EN TOBILLO IZQUIERDO
SEC A ACCIDENTE DE TRANSITO EN CALIDAD DE CONDUCTOR DE MOTOCICLETA QUIEN REQUIRIO MANEJO QUIRURGICO CONSISTENTE EN) LAVADO Y DESBRIDAMIENTO + REDUCCION ABIERTA DE LUXACION TIBIOTALAR IZQUIERDA + REDUCCION ABIERTA Y OSTEOSINTESIS DE PERONE IZQUIERDO CON PLACA BLOQUEADA + LIGAMENTORRAFIA DEL DELTOIDEO IZQUIERDO + COLGAJO. AL MOMENTO HEMODINAMICAMENTE ESTABLE, AFEBRIL, NORMOTENSO, EUPNEICO, TOLERANDO VIA ORAL Y OXIGENO AMBIENTE, SIN DISTRES RESPIRATORIO, DOLOR MODULADO, SERVICIO TRATANTE ORDENA ANTIBIOTICOTERAPIA PROFILACTICA POR 48 HORAS, MEDIDAS ANTITROMBOTICAS, ANALGESIA MULTIMODAL, CONTROL RADIOGRAFICO POP, SE EXPLICA A PACIENTE Y FAMILIAR CONDUCTAS QUIENES ENTIENDEN Y ACEPTAN. ATENTOS A EVOLUCION.

MEDICO : DANIELA MARGARITA GONZALEZ ARNEDO RM: 1050966465
ESPECIALIDAD: MEDICINA GENERAL

NOTA MEDICA

FECHA: 08/02/2021 HORA: 14:15:58

Escaneado con CamScanner

EPICRISIS

NOTA EVOLUCION ORTOPEDIA 9 AM
ID X POP LAVADO QX
OST DE FX EN TOBILLOREPRACION D ELIG DELTOIDEO

S : REFIERE DOLOR MODERADO CONCIETE ALERTA
O FC 76 FR 20 SAT 98%
CC NORMOCROMICO HIDRATADO
CP SIN DISNEA
EXTRE SE ENCUETRA ALIENAICON ADECUADA HERIDA QX CUBIERTA SIN SANGRADO E EL MOENTO ADECUADO CONTROL DEL DOLOR Y EL EDEMA NO HA AUMENTADO LA PERFUSION ES ADECUADA
NO SIGNOS D E SINDROME COMPARTIMENTAL

RESULTADO DE A RADIOGRAFIA POP ES ADECUADO SE APRECIA ADECUADA ALINEAICON D ELA FRACTURA

PLAN AB HOY ANALGESICOS .

MEDICO : SAMIR CURE GUZMAN RM: 730249
ESPECIALIDAD: ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

NOTA MEDICA

FECHA: 09/02/2021 HORA: 12:12:27
EVOLUCION ORTOPEDIA: (SE VALORA PACIENTE PREVIA HIGIENIZACION Y USO DE EQUIPOS DE PROTECCION PERSONAL SEGUN PROTOCOLO PARA COVID-19)
DX:
LUXOFRACTURA ABIERTA DE TOBILLO IZQUIERDO + DEFECTO DE CUBRIMIENTO DE TEJIDOS BLANDOS MEDIAL EN TOBILLO IZQUIERDO
POSTOPERATORIO DIA 2° LAVADO Y DESBRIDAMIENTO + REDUCCION ABIERTA DE LUXACION TIBIOTALAR IZQUIERDA + REDUCCION ABIERTA Y OSTEOSINTESIS DE PERONE IZQUIERDO CON PLACA BLOQUEADA + LIGAMENTORRAFIA DEL DELTOIDEO IZQUIERDO + COLGAJO

S: PACIENTE EN COMPAÑIA DE SU HIJA, REFIERE DOLOR CONTROLADO EN TOBILLO IZQUIERDO. NIEGA FIEBRE Y OTROS SINTOMAS. TOLERA VIA ORAL.

O: ACEPTABLE ESTADO GENERAL, HEMODINAMICAMENTE ESTABLE, AFEBRIL, COLABORADOR, NO DIFICULTAD RESPIRATORIA. MIEMBRO INFERIOR IZQUIERDO CON INMOVILIZACION Y VENDAJES CON SIGNOS DE SANGRADO ESCASO SECO, NO SE DESTAPA, NO SINDROME COMPARTIMENTAL, NO SIGNOS DE TVP, NEUROVASCULAR DISTAL SIN DEFICIT.

A: PACIENTE CON EVOLUCION SATISFACTORIA, POR LO QUE SE INDICA EGRESO CON FORMULA DE ANALGESIA ORAL CON ACETAMINOFEN Y TRAMADOL, CUBRIMIENTO ANTIBIOTICO ORAL CON CEFALEXINA POR 7 DIAS, PROFILAXIS ANTIEMBOLICA CON ENOXAPARINA SUBCUTANEA POR 7 DIAS, INDICACION DE CAMINADOR PARA RESTRICCION ESTRICTA DEL APOYO DEL PIE IZQUIERDO POR 6 SEMANAS, CONTROL POSTOPERATORIO EN 2 SEMANAS. SE DAN RECOMENDACIONES Y SIGNOS DE ALARMA LOS CUALES SE EXPLICA A PACIENTE Y SU HIJA QUIENES REFIERE ENTENDER Y ACEPTAR. INCAPACIDAD MEDICA POR 30 (TREINTA) DIAS A PARTIR DEL 06-FEBRERO-2021.

MEDICO : DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO RM: 73623
ESPECIALIDAD: ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

JUNICAL MEDICAL S.A.S
JUNICAL MEDICAL S.A.S
NIT. 901164974 - 0
GIRARDOT - CUNDINAMARCA

EPICRISIS

CIERRE DE EPICRISIS - EGRESO DE PACIENTE

FECHA: 09/02/2021 HORA: 14:54:

DIAGNOSTICOS DEFINITIVOS

Dx salida 1	S824	FRACTURA DEL PERONE SOLAMENTE
Dx salida 2	S930	LUXACION DE LA ARTICULACION DEL TOBILLO

FECHA: 09/02/2021 HORA: 14:54:

DIAGNOSTICOS DEFINITIVOS

Dx salida 3	S824	FRACTURA DEL PERONE SOLAMENTE
Dx salida 4	S930	LUXACION DE LA ARTICULACION DEL TOBILLO

CONDICION DE SALIDA: VIVO DIAS DE INCAPACIDAD: 30

CERTIFICO QUE LAS LESIONES QUE PRESENTA EL PACIENTE, SON PRODUCTO DEL ACCIDENTE DE TRANSITO SUFRIDO.

DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO
RM 73623
ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

7J.0 "HOSVITAL" Usuario: 93115733 RICARDO ARCE CARTAGENA

Escaneado con CamScanner

HISTORIA CLINICA No. CC 11306743 -- JULIO CESAR TORRES

Empresa: SURAMERICANA SOAT **Afiliado:** SOAT
Fec. Nacimiento: 24/02/1962 **Edad actual :** 58 AÑOS **Sexo:** Masculino **Grupo Sanguineo:** **Estado Civil:** Casado(a)
Ocupación: PERSONAS QUE NO HAN DECLARADO OCUPACION
Dirección: MANZANA E2 CASA 24 URBANIZACION CENDEROS **Barrio:** NO DEFINIDO **Teléfono:** 3114451256
Departamento: CUNDINAMARCA **Municipio:** GIRARDOT

SEDE DE ATENCIÓN: 001 JUNICAL MEDICAL S.A.S **Edad :** 58 AÑOS

FOLIO 94 **FECHA** 22/02/2021 12:33:40 **TIPO DE ATENCION** AMBULATORIO

MOTIVO DE CONSULTA
CONTROL

ENFERMEDAD ACTUAL
SE REALIZA CONSULTA CON USO DE EQUIPOS DE PROTECCION PERSONAL COMPLETOS E HIGIENIZACION PREVIA SEGUN PROTOCOLO PARA COVID-19.
PACIENTE EN COMPAÑIA DE SU HIJA, EN POP 07-FEBRERO-2021 DE LAVADO Y DESBRIDAMIENTO RODILLA Y PIERNA+ DESBRIDAMIENTO Y SECUESTRECTOMIA DE TIBIA + REDUCCION ABIERTA DE LUXACION TIBIOTALAR IZQUIERDA + REDUCCION ABIERTA Y OSTEOSINTESIS DE PERONE IZQUIERDO CON PLACA BLOQUEADA + LIGAMENTORRAFIA DEL DELTOIDEO IZQUIERDO+CAPSULORRAFIA + COLGAJO. REFIERE DISMINUCION PROGRESIVA DEL DOLOR, NIEGA FIEBRE Y OTROS SINTOMAS. DEAMBULA CON 2 MULETAS SIN APOYO DEL PIE IZQUIERDO.

RX POP CON REDUCCION Y OSTEOSINTESIS SATISFACTORIA.

EXAMEN FISICO
. EXTREMIDADES INFERIORES: SE RETIRA VENDAJES Y FERULA DE YESO POSTERIOR IZQUIERDA, SE ENCUENTRA HERIDAS TRAUMATICAS EN RODILLA Y PIERNA CIACTRIZADAS SANAS, HERIDA QUIRURGICA EN CARA LATERAL DEL TOBILLO SUTURADA EN PROCESO DE CICATRIZACION SIN DEHISCENCIA NI INFECCION, NO NECROSIS. HERIDA TRAUMATICA EN CARA MEDIAL DEL TOBILLO SUTURADA EN PROCESO DE CICATRIZACION INCIPIENTE CON AREA CRUENTA DE 2X1 CM SIN EXPOSICION OSEA, NO ERITEMA NI CALOR LOCAL, NO SALIDA DE SECRECIONES PATOLOGICAS, MOVILIDAD ACTIVA DEL TOBILLO: DORSIFLEXION: NEUTRO, PLANTIFLEXION: 15°, NO SIGNOS DE TVP, NEUROVASCULAR DISTAL SIN DEFICIT.

ANALISIS
PACIENTE CON EVOLUCION ESTABLE, SE SUSPENDE INMOVILIZACION, SE CONTINUA CON RESTRICCION ESTRICTA DEL APOYO DEL PIE IZQUIERDO POR 3 SEMANAS MAS, SE INDICA CURACIONES POR ENFERMERIA CADA 2 DIAS EN AREA CRUENTA DE CARA MEDIAL DEL TOBILLO, SE DA ORDEN PARA RETIRO DE PUNTOS EN CARA LATERAL EN 1 SEMANA, CONTROL EN 1 MES, SE INDICA TERAPIA FISICA PARA INICIAR EN 2 SEMANAS. SE DAN RECOMEDNACIONES Y SIGNOS DE ALARMA, SE DA PRORROGA DE INCAPACIDAD MEDICA POR 30 (TREINTA) DIAS A PARTIR DEL 08-MARZO-2021 HASTA EL 06-ABRIL-2021.

PLAN Y MANEJO
CITA EN 1 MES
Evolucion realizada por: DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO-Fecha: 22/02/2021 12:51:00

DIAGNOSTICO S930 LUXACION DE LA ARTICULACION DEL TOBILLO Tipo PRINCIPAL
DIAGNOSTICO S826 FRACTURA DEL MALEOLO EXTERNO Tipo RELACIONADO

ORDENES DE PROCEDIMIENTOS NO QX

Cantidad	Descripción
1	RETIRO DE SUTURA EN PIEL O TEJIDO CELULAR SUBCUTANEO SOD

CARA LATERAL DEL TOBILLO IZQUIERDO EN 1 SEMANA

Cantidad	Descripción
12	CURACION DE LESION EN PIEL O TEJIDO CELULAR SUBCUTANEO SOD

CURACIONES CADA 2 DIAS POR ENFERMERIA EN HERIDA DE CARA MEDIAL DEL TOBILLO IZQUIERDO

TERAPIAS

Cantidad	Descripción	
15	TERAPIA FISICA INTEGRAL	Pendiente

FAVOR INICIAR EN 2 SEMANAS / MEJORAR ARCOS DE MOVILIDAD DEL TOBILLO IZQUIERDO, ENTRENAMIENTO EN MARCHA CON MULETAS INICIANDO EN 3 SEMANAS.

7J.0 *HOSVITAL* **Usuario:** 63541616 DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO

Escaneado con CamScanner

HISTORIA CLINICA No. CC 11306743 -- JULIO CESAR TORRES

Empresa: SURAMERICANA SOAT **Afiliado:** SOAT
Fec. Nacimiento: 24/02/1962 **Edad actual :** 58 AÑOS **Sexo:** Masculino **Grupo Sanguineo:** **Estado Civil:** Casado(a)
Ocupación: PERSONAS QUE NO HAN DECLARADO OCUPACION
Dirección: MANZANA E2 CASA 24 URBANIZACION CENDEROS **Barrio:** NO DEFINIDO **Teléfono:** 3114451256
Departamento: CUNDINAMARCA **Municipio:** GIRARDOT

INTERCONSULTAS

INTERCONSULTA POR: ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

Fecha de Orden: 22/02/2021

OBSERVACIONES

CITA EN 1 MES

RESULTADOS :

DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO
Reg. 73623
ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

Escaneado con CamScanner

HISTORIA CLINICA No. CC 11306743 -- JULIO CESAR TORRES
Empresa: SURAMERICANA SOAT **Afiliado:** SOAT
Fec. Nacimiento: 24/02/1962 **Edad actual :** 59 AÑOS **Sexo:** Masculino **Grupo Sanguineo:** **Estado Civil:** Casado(a)
Ocupación: PERSONAS QUE NO HAN DECLARADO OCUPACION
Dirección: MANZANA E2 CASA 24 URBANIZACION CENDEROS **Barrio:** NO DEFINIDO **Teléfono:** 3114451256
Departamento: CUNDINAMARCA **Municipio:** GIRARDOT

SEDE DE ATENCIÓN: 001 JUNICAL MEDICAL S.A.S **Edad :** 59 AÑOS

FOLIO 102 **FECHA** 18/03/2021 14:45:39 **TIPO DE ATENCION** AMBULATORIO

MOTIVO DE CONSULTA
CONTROL

ENFERMEDAD ACTUAL
SE REALIZA CONSULTA CON USO DE EQUIPOS DE PROTECCION PERSONAL COMPLETOS E HIGIENIZACION PREVIA SEGUN PROTOCOLO PARA COVID-19.
PACIENTE EN COMPAÑIA DE SU ESPOSA IRENE GUZMAN, EN POP 07-FEBRERO-2021 DE LAVADO Y DESBRIDAMIENTO RODILLA Y PIERNA DESBRIDAMIENTO Y SECUESTRECTOMIA DE TIBIA + REDUCCION ABIERTA DE LUXACION TIBIOTALAR IZQUIERDA + REDUCCION ABIERTA Y OSTEOSINTESIS DE PERONE IZQUIERDO CON PLACA BLOQUEADA + LIGAMENTORRAFIA DEL DELTOIDEO IZQUIERDO+CAPSULORRAFIA + COLGAJO. REFIERE DOLOR EN EL TOBILLO, NO HA INICIADO TERAPIA FISICA, REALIZA CURACIONES INTERDIARIOS POR ENFERMERIA. NIEGA FIEBRE Y OTROS SINTOMAS. DEAMBULA CON 2 MULETAS SIN APOYO DEL PIE IZQUIERDO.

EXAMEN FISICO
. EXTREMIDADES INFERIORES: HERIDAS TRAUMATICAS EN RODILLA Y PIERNA IZQUIERDAS CIACTRIZADAS SANAS, HERIDA QUIRURGICA EN CARA LATERAL DEL TOBILLO IZQUIERDO CICATRIZADA SANA, NO NECROSIS. HERIDA TRAUMATICA EN CARA MEDIAL DEL TOBILLO SUTURADA EN PROCESO DE CICATRIZACION INCIPIENTE CON AREA CRUENTA DE 2X1 CM CON TEJIDO DE GRANULACION FAVORABLE SIN EXPOSICION OSEA, NO ERITEMA NI CALOR LOCAL, NO SALIDA DE SECRECIONES PATOLOGICAS,
MOVILIDAD ACTIVA DEL TOBILLO: DORSIFLEXION: NEUTRO, PLANTIFLEXION: 15°, MOVILIDAD ACTIVA DE LOS ARTEJOS MUY LIMITADA. NO SIGNOS DE TVP, NEUROVASCULAR DISTÁL SIN DEFICIT.

ANALISIS
PACIENTE CON EVOLUCION ESTACIONARIA, CON TENDENCIA A LA RIGIDEZ DEL TOBILLO POR FALTA DE MOVILIZACION ACTIVA POR LO QUE SE INSISTE AL PACIENTE Y SE ENSEÑAN NUEVAMENTE EJERCICIOS DE MOVILIZACION ACTIVA. PENDIENTE INICIO DE TERAPIA FISICA, PUEDE INICIAR APOYO DEL PIE IZQUIERDO EN 2 SEMANAS, SE CONTINUA CON CURACIONES HASTA COMPLETAR LAS ORDENADAS EN CONSULTA PREVIA, RETIRO DE PUNTOS EN 6 DIAS. CONTROL EN 1 MES CON NUEVA RX DEL TOBILLO IZQUIERDO. SE EXPLICA AL PCIENTE Y SU ESPOSA.

PLAN Y MANEJO
CITA EN 1 MES
Evolucion realizada por: DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO-Fecha: 18/03/2021 14:54:32

DIAGNOSTICO S930 LUXACION DE LA ARTICULACION DEL TOBILLO Tipo PRINCIPAL
DIAGNOSTICO S826 FRACTURA DEL MALEOLO EXTERNO Tipo RELACIONADO

ORDENES DE IMAGENES DIAGNOSTICAS
Cantidad	Descripción	Pendiente
1	RADIOGRAFIA DE TOBILLO (AP, LATERAL Y ROTACION INTERNA) IZQUIERDO / TOMAR EN 1 MES	

INTERCONSULTAS
INTERCONSULTA POR: ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA Fecha de Orden: 18/03/2021

OBSERVACIONES
CITA EN 1 MES
RESULTADOS :

Escaneado con CamScanner

HISTORIA CLINICA No.CC 11306743 -- JULIO CESAR TORRES
Empresa: SURAMERICANA SOAT **Afiliado:** SOAT
Fec. Nacimiento: 24/02/1962 **Edad actual :** 59 AÑOS **Sexo:** Masculino **Grupo Sanguineo:** **Estado Civil:** Casado(a)
Ocupación: PERSONAS QUE NO HAN DECLARADO OCUPACION
Dirección: MANZANA E2 CASA 24 URBANIZACION CENDEROS **Barrio:** NO DEFINIDO **Teléfono:** 3114451256
Departamento: CUNDINAMARCA **Municipio:** GIRARDOT

DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO
Reg. 73623
ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

Escaneado con CamScanner

HISTORIA CLINICA No.CC 11306743 -- JULIO CESAR TORRES

Empresa: SURAMERICANA SOAT **Afiliado:** SOAT
Fec. Nacimiento: 24/02/1962 **Edad actual :** 59 AÑOS **Sexo:** Masculino **Grupo Sanguineo:** **Estado Civil:** Casado(a)
Ocupación: PERSONAS QUE NO HAN DECLARADO OCUPACION
Dirección: MANZANA E2 CASA 24 URBANIZACION CENDEROS **Barrio:** NO DEFINIDO **Teléfono:** 3134084881
Departamento: CUNDINAMARCA **Municipio:** GIRARDOT

SEDE DE ATENCIÓN: 001 JUNICAL MEDICAL S.A.S **Edad :** 59 AÑOS

FOLIO 139 **FECHA** 03/06/2021 17:43:50 **TIPO DE ATENCION** AMBULATORIO

MOTIVO DE CONSULTA

ME DUELE EL PIE

ENFERMEDAD ACTUAL

PACIETNE CON ANTECEDNERTE DE ACCIDENTE DE TRANSITO EL 6 FEB 21 CON FX DE DE MALEOLO EXTERNO IZQUIERDO CON HEREID[redacted]

Escaneado con CamScanner

HISTORIA CLINICA No.CC 11306743 -- JULIO CESAR TORRES

Empresa: SURAMERICANA SOAT **Afiliado:** SOAT
Fec. Nacimiento: 24/02/1962 **Edad actual :** 59 AÑOS **Sexo:** Masculino **Grupo Sanguineo:** **Estado Civil:** Casado(a)
Ocupación: PERSONAS QUE NO HAN DECLARADO OCUPACION
Dirección: MANZANA E2 CASA 24 URBANIZACION CENDEROS **Barrio:** NO DEFINIDO **Teléfono:** 3134084881
Departamento: CUNDINAMARCA **Municipio:** GIRARDOT

PACIEETNE CION CUADRO DE POP DE OSTEOSINTESIS CON EVOLUCION LENTA PERO SATISFACTORIA SE CONTINUA IGUAL MANEJO PENDEITE CITA DE ORTOPEDIA SE DA PRORROGA DE INCAPACIDAD

PLAN Y MANEJO

DIETA BALANCEADA HIPOGRASA HIPOGLUCIDA EJERCICIO DIARIO MANEJO DE ESTRÉS Y ANSIEDAD
Se indica medidas de bioseguridad uso de tapabocas lavado de manos y distanciamiento social
Se realiza consulta utilizando medidas de protección implementadas y aportadas por la institución
bajo los protocolos de bioseguridad como bata mascarilla quirúrgica y tapabocas n95 gorro

SE LE EXPLICA AL PACIETNE SOBRE SU PATOLOGIA Y CONDUCTA A SEGUIR REFEIRE ENTENDER Y ACEPTAR
Evolucion realizada por: ERIKA DE LOS MILAGROS PARDO AFANADOR-Fecha: 03/06/2021 17:50:42

DIAGNOSTICO	S930	LUXACION DE LA ARTICULACION DEL TOBILLO	Tipo PRINCIPAL
DIAGNOSTICO	S826	FRACTURA DEL MALEOLO EXTERNO	Tipo RELACIONADO

ERIKA DE LOS MILAGROS PARDO AFANADOR
Reg. 250048100
MEDICINA GENERAL

CERTIFICADO DE INCAPACIDAD

15161

Nombre			Diag.	Dia	Mes	Año
JULIO CESAR TORRES	11306743	CC	S930	3	6	2021
Contigencia ACCIDENTE DE TRANSITO				**Historia Clinica** 11306743		

Fecha Inicia	Fecha Fin	Dias De Incapacidad O Licencia		
06/06/2021	17/06/2021	12		
Fecha Acc. Trabajo	**Prorroga**	**Expedida En**		**Tipo Tratamiento**
/ / 00:00:00	NO	JUNICAL MEDICAL S.A.S -		Ambulatorio

Empresa Donde Trabaja

ERIKA DE LOS MILAGROS PARDO AFANADOR
Reg. 250048100
MEDICINA GENERAL

Firma Y Sello De Presta. Economicas

Firma Afiliado

Escaneado con CamScanner

HISTORIA CLINICA No.CC 11306743 -- JULIO CESAR TORRES

Empresa: SURAMERICANA SOAT **Afiliado:** SOAT
Fec. Nacimiento: 24/02/1962 **Edad actual :** 59 AÑOS **Sexo:** Masculino **Grupo Sanguíneo:** **Estado Civil:** Casado(a)
Ocupación: PERSONAS QUE NO HAN DECLARADO OCUPACION
Dirección: MANZANA E2 CASA 24 URBANIZACION CENDEROS **Barrio:** NO DEFINIDO **Teléfono:** 3134084881
Departamento: CUNDINAMARCA **Municipio:** GIRARDOT

SEDE DE ATENCIÓN: 001 JUNICAL MEDICAL S.A.S **Edad :** 59 AÑOS

FOLIO 153 **FECHA** 09/07/2021 17:31:43 **TIPO DE ATENCION** AMBULATORIO

MOTIVO DE CONSULTA

CONTROL

ENFERMEDAD ACTUAL

SE REALIZA CONSULTA CON USO DE EQUIPOS DE PROTECCION PERSONAL COMPLETOS E HIGIENIZACION PREVIA SEGUN PROTOCOLO PARA COVID-19.
PACIENTE EN COMPAÑIA DE SU ESPOSA IRENE GUZMAN, EN POP 07-FEBRERO-2021 DE LAVADO Y DESBRIDAMIENTO RODILLA Y PIERNA DESBRIDAMIENTO Y SECUESTRECTOMIA DE TIBIA + REDUCCION ABIERTA DE LUXACION TIBIOTALAR IZQUIERDA + REDUCCION ABIERTA Y OSTEOSINTESIS DE PERONE IZQUIERDO CON PLACA BLOQUEADA + LIGAMENTORRAFIA DEL DELTOIDEO IZQUIERDO + CAPSULORRAFIA + COLGAJO. REFIERE QUE SE ESTA HACIENDO CURACIONES CON SOLUCION SALINA SIN SECRECIONES PATOLOGICAS CON MEJORIA EN LA CICATRIZACION. REFIERE QUE HA REALIZADO 23 SESIONES DE TERAPIA FISICA CON LO QUE HA MEJORADO PROGRESIVAMENTE EL DOLOR Y LA MOVILIDAD. CAMINA SIN SOPOPRTE EXTERNO.

TIENE RX DE TOBILLO IZQUIERDO DEL 15-ABRIL CON FRACTURA DE PERONE CON SIGNOS DE CONSOLIDACION SATISFACTORIA, ADECUADA ALINEACION, MATERIAL DE OSTEOSINTESIS EN ADECUADA POSICION SIN AFLOJAMIENTO NI FALLA, RELACIONES ARTICULARES CONSERVADAS.

EXAMEN FISICO

. EXTREMIDADES INFERIORES: MIEMBRO INFERIOR IZQUIERDO: HERIDAS TRAUMATICAS EN RODILLA Y PIERNA IZQUIERDAS CIACTRIZADAS SANAS.
HERIDA QUIRURGICA EN CARA LATERAL DEL TOBILLO IZQUIERDO CICATRIZADA SANA, NO NECROSIS.
HERIDA TRAUMATICA EN CARA MEDIAL DEL TOBILLO EN PROCESO DE CICATRIZACION AVANZADA CON TEJIDO DE GRANULACION DE MUY BUEN ASPECTO Y COSTRA MIELICERICA SECA SUPERFICIAL, SIN SECRECIONES PATOLOGICAS NI EXPOSICION OSEA NI TENDINOSA, SIN CALOR NI ERITEMA LOCAL. NO EDEMA EN TOBILLO, MOVILIDAD ACTIVA DEL TOBILLO: DORSIFLEXION: 10°, PLANTIFLEXION: 45°, MOVILIDAD ACTIVA DE LOS ARTEJOS CONSERVADA. NO SIGNOS DE TVP, NEUROVASCULAR DISTAL SIN DEFICIT. MARCHA APOYANDO EL PIE IZQUIERDO CON BUENA TOLERANCIA SIN COJERA, LOGRA BIPEDESTACION MONOPODAL CON EL PIE IZQUIERDO.

ANALISIS

PACIENTE CON EVOLUCION PROGRESIVA A LA MEJORIA, CON BUENA MOVILIDAD DEL TOBILLO IZQUIERDO, BUEN PATRON DE MARCHA SIN COJERA Y CON HERIDA TRAUMATICA QUE HA EVOLUCIONANDO SATISFACTORIAMENTE HASTA LOGRAR CUBRIR COMPLETAMENTE EL AREA
CRUENTA. SE DAN RECOMENDACIONES DE TERMINAR TERAPIA FISICA Y LUEGO CONTINUAR CON PLAN CASERO DE EJERCICIOS.
PUEDE INICIAR ACTIVIDADES LABORALES AL CULMINAR INCAPACIDAD MEDICA Y SE DAN INDICACIONES DE EVITAR CARGAS DE PESO MAYORES A 10 KG, EVITAR MARCHAS PROLONGADAS O SOBRE TERRENOS IRREGULARES, EVITAR SUBIR Y BAJAR ESCALERAS CON FRECUENCIA, EVITAR USO DE CALZADO PESADO. SE DA ORDEN DE CONTROL EN 3 MESES CON Rx DEL TOBILLO, SE DAN RECOMEDNACIONES DE HIGIENE Y CUIDADO DE CICATRIZACION DE HERIDA TRAUMATICA DEL TOBILLO. SE EXPLICA A PACIENTE Y SU ESPOSA QUIENES REFIEREN ENTENDER Y ACEPTAR.

PLAN Y MANEJO

CONTROL EN 3 MESES

Evolucion realizada por: DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO-Fecha: 09/07/2021 17:43:56

DIAGNOSTICO S930 LUXACION DE LA ARTICULACION DEL TOBILLO Tipo PRINCIPAL
DIAGNOSTICO S826 FRACTURA DEL MALEOLO EXTERNO Tipo RELACIONADO

ORDENES DE IMAGENES DIAGNOSTICAS

7J.0 "HOSVITAL"

Usuario: 63541616 DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO

Escaneado con CamScanner

HISTORIA CLINICA No.CC 11306743 -- JULIO CESAR TORRES
Empresa: SURAMERICANA SOAT **Afiliado:** SOAT
Fec. Nacimiento: 24/02/1962 **Edad actual :** 59 AÑOS **Sexo:** Masculino **Grupo Sanguineo:** **Estado Civil:** Casado(a)
Ocupación: PERSONAS QUE NO HAN DECLARADO OCUPACION
Dirección: MANZANA E2 CASA 24 URBANIZACION CENDEROS **Barrio:** NO DEFINIDO **Teléfono:** 3134084881
Departamento: CUNDINAMARCA **Municipio:** GIRARDOT

Cantidad	Descripción	
1	RADIOGRAFIA DE TOBILLO (AP, LATERAL Y ROTACION INTERNA)	Pendiente

IZQUIERDO / FAVOR TOMAR EN 3 MESES

INTERCONSULTAS

INTERCONSULTA POR: ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA Fecha de Orden: 09/07/2021

OBSERVACIONES

CITA EN 3 MESES

RESULTADOS :

DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO
Reg. 73623
ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

Escaneado con CamScanner

HISTORIA CLINICA No.CC 11306743 -- JULIO CESAR TORRES

Empresa: SURAMERICANA SOAT **Afiliado:** SOAT
Fec. Nacimiento: 24/02/1962 **Edad actual :** 59 AÑOS **Sexo:** Masculino **Grupo Sanguineo:** **Estado Civil:** Casado(a)
Ocupación: PERSONAS QUE NO HAN DECLARADO OCUPACION
Dirección: MANZANA E2 CASA 24 URBANIZACION CENDEROS **Barrio:** NO DEFINIDO **Teléfono:** 3134084881
Departamento: CUNDINAMARCA **Municipio:** GIRARDOT

NEUROLOGICO: Normal

ANALISIS

PACIEETNE CON CUADRO DE LUXACION DE ARTICULAACION DEL TOBILLO SE DA PRORROGA DE INCAPACIDAD POR 1 DIA DEL 18 DE JULIO 21 EN FROMATO MANUAL YA QUIE EL SISTEMA NO PERMITE RETROACTIVO Y A PARTIR DEL 19 POR 8 DIAS EN EL SISTEMA

PLAN Y MANEJO

DIETA BALANCEADA HIPOGRASA HIPOGLUCIDA EJERCICIO DIARIO MANEJO DE ESTRÉS Y ANSIEDAD
Se indica medidas de bioseguridad uso de tapabocas lavado de manos y distanciamiento social
Se realiza consulta utilizando medidas de protección implementadas y aportadas por la institución bajo los protocolos de bioseguridad como bata mascarilla quirúrgica y tapabocas n95 gorro

SE LE EXPLICA AL PACIETNE SOBRE SU PATOLOGIA Y CONDUCTA A SEGUIR REFEIRE ENTENDER Y ACEPTAR
Evolucion realizada por: ERIKA DE LOS MILAGROS PARDO AFANADOR-Fecha: 19/07/2021 17:52:45

DIAGNOSTICO S930 LUXACION DE LA ARTICULACION DEL TOBILLO Tipo PRINCIPAL

ERIKA DE LOS MILAGROS PARDO AFANADOR
Reg. 250048100
MEDICINA GENERAL

CERTIFICADO DE INCAPACIDAD

16730

Nombre			Diag.	Dia	Mes	Año
JULIO CESAR TORRES	11306743	CC	S930	19	7	2021
Contigencia ACCIDENTE DE TRANSITO				**Historia Clinica** 11306743		

Fecha Inicia	Fecha Fin	Dias De Incapacidad O Licencia	
19/07/2021	26/07/2021	8	
Fecha Acc. Trabajo	**Prorroga**	**Expedida En**	**Tipo Tratamiento**
/ / 00:00:00	NO	JUNICAL MEDICAL S.A.S -	Ambulatorio

Empresa Donde Trabaja

ERIKA DE LOS MILAGROS PARDO AFANADOR
Reg. 250048100
MEDICINA GENERAL

Firma Y Sello De Presta. Economicas

Firma Afiliado

7J.0 *HOSVITAL*

Usuario: 52255311 ERIKA DE LOS MILAGROS PARDO

Escaneado con CamScanner

HISTORIA CLINICA No.CC 11306743 -- JULIO CESAR TORRES
Empresa: SURAMERICANA SOAT **Afiliado:** SOAT
Fec. Nacimiento: 24/02/1962 **Edad actual :** 59 AÑOS **Sexo:** Masculino **Grupo Sanguineo:** **Estado Civil:** Casado(a)
Ocupación: PERSONAS QUE NO HAN DECLARADO OCUPACION
Dirección: MANZANA E2 CASA 24 URBANIZACION CENDEROS **Barrio:** NO DEFINIDO **Teléfono:** 3134084881
Departamento: CUNDINAMARCA **Municipio:** GIRARDOT

SEDE DE ATENCIÓN: 001 JUNICAL MEDICAL S.A.S **Edad :** 59 AÑOS

FOLIO 153 **FECHA** 09/07/2021 17:31:43 **TIPO DE ATENCION** AMBULATORIO

MOTIVO DE CONSULTA
CONTROL

ENFERMEDAD ACTUAL
SE REALIZA CONSULTA CON USO DE EQUIPOS DE PROTECCION PERSONAL COMPLETOS E HIGIENIZACION PREVIA SEGUN PROTOCOLO PARA COVID-19.
PACIENTE EN COMPAÑIA DE SU ESPOSA IRENE GUZMAN, EN POP 07-FEBRERO-2021 DE LAVADO Y DESBRIDAMIENTO RODILLA Y PIERNA DESBRIDAMIENTO Y SECUESTRECTOMIA DE TIBIA + REDUCCION ABIERTA DE LUXACION TIBIOTALAR IZQUIERDA + REDUCCION ABIERTA Y OSTEOSINTESIS DE PERONE IZQUIERDO CON PLACA BLOQUEADA + LIGAMENTORRAFIA DEL DELTOIDEO IZQUIERDO + CAPSULORRAFIA + COLGAJO. REFIERE QUE SE ESTA HACIENDO CURACIONES CON SOLUCION SALINA SIN SECRECIONES PATOLOGICAS CON MEJORIA EN LA CICATRIZACION. REFIERE QUE HA REALIZADO 23 SESIONES DE TERAPIA FISICA CON LO QUE HA MEJORADO PROGRESIVAMENTE EL DOLOR Y LA MOVILIDAD. CAMINA SIN SOPOPRTE EXTERNO.

TIENE RX DE TOBILLO IZQUIERDO DEL 15-ABRIL CON FRACTURA DE PERONE CON SIGNOS DE CONSOLIDACION SATISFACTORIA, ADECUADA ALINEACION, MATERIAL DE OSTEOSINTESIS EN ADECUADA POSICION SIN AFLOJAMIENTO NI FALLA, RELACIONES ARTICULARES CONSERVADAS.

EXAMEN FISICO
. EXTREMIDADES INFERIORES: MIEMBRO INFERIOR IZQUIERDO: HERIDAS TRAUMATICAS EN RODILLA Y PIERNA IZQUIERDAS CIACTRIZADAS SANAS.
HERIDA QUIRURGICA EN CARA LATERAL DEL TOBILLO IZQUIERDO CICATRIZADA SANA, NO NECROSIS.
HERIDA TRAUMATICA EN CARA MEDIAL DEL TOBILLO EN PROCESO DE CICATRIZACION AVANZADA CON TEJIDO DE GRANULACION DE MUY BUEN ASPECTO Y COSTRA MIELICERICA SECA SUPERFICIAL, SIN SECRECIONES PATOLOGICAS NI EXPOSICION OSEA NI TENDINOSA, SIN CALOR NI ERITEMA LOCAL. NO EDEMA EN TOBILLO, MOVILIDAD ACTIVA DEL TOBILLO: DORSIFLEXION: 10°, PLANTIFLEXION: 45°, MOVILIDAD ACTIVA DE LOS ARTEJOS CONSERVADA. NO SIGNOS DE TVP, NEUROVASCULAR DISTAL SIN DEFICIT. MARCHA APOYANDO EL PIE IZQUIERDO CON BUENA TOLERANCIA SIN COJERA, LOGRA BIPEDESTACION MONOPODAL CON EL PIE IZQUIERDO.

ANALISIS
PACIENTE CON EVOLUCION PROGRESIVA A LA MEJORIA, CON BUENA MOVILIDAD DEL TOBILLO IZQUIERDO, BUEN PATRON DE MARCHA SIN COJERA Y CON HERIDA TRAUMATICA QUE HA EVOLUCIONANDO SATISFACTORIAMENTE HASTA LOGRAR CUBRIR COMPLETAMENTE EL AREA
CRUENTA. SE DAN RECOMENDACIONES DE TERMINAR TERAPIA FISICA Y LUEGO CONTINUAR CON PLAN CASERO DE EJERCICIOS.
PUEDE INICIAR ACTIVIDADES LABORALES AL CULMINAR INCAPACIDAD MEDICA Y SE DAN INDICACIONES DE EVITAR CARGAS DE PESO MAYORES A 10 KG, EVITAR MARCHAS PROLONGADAS O SOBRE TERRENOS IRREGULARES, EVITAR SUBIR Y BAJAR ESCALERAS CON FRECUENCIA, EVITAR USO DE CALZADO PESADO. SE DA ORDEN DE CONTROL EN 3 MESES CON Rx DEL TOBILLO, SE DAN RECOMEDNACIONES DE HIGIENE Y CUIDADO DE CICATRIZACION DE HERIDA TRAUMATICA DEL TOBILLO. SE EXPLICA A PACIENTE Y SU ESPOSA QUIENES REFIEREN ENTENDER Y ACEPTAR.

PLAN Y MANEJO
CONTROL EN 3 MESES
Evolucion realizada por: DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO-Fecha: 09/07/2021 17:43:56

DIAGNOSTICO S930 LUXACION DE LA ARTICULACION DEL TOBILLO Tipo PRINCIPAL
DIAGNOSTICO S826 FRACTURA DEL MALEOLO EXTERNO Tipo RELACIONADO

ORDENES DE IMAGENES DIAGNOSTICAS

Escaneado con CamScanner

HISTORIA CLINICA No.CC 11306743 -- JULIO CESAR TORRES

Empresa: SURAMERICANA SOAT **Afiliado:** SOAT

Fec. Nacimiento: 24/02/1962 **Edad actual :** 59 AÑOS **Sexo:** Masculino **Grupo Sanguineo:** **Estado Civil:** Casado(a)

Ocupación: PERSONAS QUE NO HAN DECLARADO OCUPACION

Dirección: MANZANA E2 CASA 24 URBANIZACION CENDEROS **Barrio:** NO DEFINIDO **Teléfono:** 3134084881

Departamento: CUNDINAMARCA **Municipio:** GIRARDOT

Cantidad	Descripción	
1	RADIOGRAFIA DE TOBILLO (AP, LATERAL Y ROTACION INTERNA)	Pendiente

IZQUIERDO / FAVOR TOMAR EN 3 MESES

INTERCONSULTAS

INTERCONSULTA POR: ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA Fecha de Orden: 09/07/2021

OBSERVACIONES

CITA EN 3 MESES

RESULTADOS :

DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO
Reg. 73623
ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

Escaneado con CamScanner

HISTORIA CLINICA No.CC 11306743 -- JULIO CESAR TORRES

Empresa: SURAMERICANA SOAT **Afiliado:** SOAT
Fec. Nacimiento: 24/02/1962 **Edad actual :** 59 AÑOS **Sexo:** Masculino **Grupo Sanguineo:** **Estado Civil:** Casado(a)
Ocupación: PERSONAS QUE NO HAN DECLARADO OCUPACION
Dirección: MANZANA E2 CASA 24 URBANIZACION CENDEROS **Barrio:** NO DEFINIDO **Teléfono:** 3134084881
Departamento: CUNDINAMARCA **Municipio:** GIRARDOT

SEDE DE ATENCIÓN: 001 JUNICAL MEDICAL S.A.S **Edad :** 59 AÑOS

FOLIO 158 **FECHA** 19/07/2021 17:46:13 **TIPO DE ATENCION** AMBULATORIO

MOTIVO DE CONSULTA
me accidente

ENFERMEDAD ACTUAL
PAACIENTE CON CUADRO DE OSTEOSINTESIS DE CUELLO DE PIE IZQUIERDO REFEIRE DOLOR QUE SE INCREMENTA CON LOS MOVOMIENTOS ACTUALMETE EN FIISIOTERAPIA QUE TERMINA EN 8 DIAS SE LE VENCIO INCAPACIDAD EL 18 JULIO 21 POR LO CUAL CONSULTA

ANTECEDENTES PERSONALES
- PATOLOGICOS : -PATOLOGICOS SUNY¿USITIS

ANTECEDENTES FAMILIARES
- 1.NIEGA : -1.NIEGA

ANTECEDENTES ALERGICOS
- 1.NIEGA : -1.NIEGA

ANTECEDENTES TOXICOS
- 1.NIEGA : -1.NIEGA

REVISION X SISTEMAS
CABEZA Y ORAL: Cabeza : niega - Cuello : niega - Pulmonar : niega - Cardiaco :niega - Abdomen :: niega - Genitourinario : niega Extremidades Inferiores : niega - Pelvis : niega - Extremidades Superiores : niega - Axilas : niega - Mamas : niega - Sistema Estomático : niega Sistema Nervioso : niega Piel : niega - Columna Cervical , Dorsal y Lumbar niega

EXAMEN FISICO
CABEZA Y ORAL:
Paciente conciente, hidratado, afebril, en buenas condiciones generales
Cabeza: mucosas húmedas orofaringe normal otoscopia normal
Cuello: no masas no adenopatías
Cardiopulmonar : RsRs : campos pulmonares limpios - RsCs: ritmicos regulares no soplos
abdomen : Rsls :positivos blando ,depresible ,no doloroso a la palpación ,no signos de irritación peritoneal ,puño percusión negativo
Genitourinario: no se explora
Extremidades superiores: normales
Extremidades inferiores:CUELLO DE PIE IZQUIERDO CICATRIAZ CON PERIODO DE CICATRIZACION EN BUEN ESTADO SIN SIGNOS DE INFECCION HERIDA QX SIN ALTRACION NO SIGNOS DDE INFECCION LEVE EDEMA DOLOR CON LOS MOVIMIENTOS no edemas pulsos positivos simétricos buena perfusión distal
Neurológico: sin déficit
Piel: sin alteraciones
Osteomuscular: sin alteración

SIGNOS VITALES

Hora Toma: 17:51:47

TAS. mm.Hg.	TAD. mm.Hg.	Media	FC. x Min.	FR. x Min.	Temp. oC	Via Toma Temp.	TALLA cmts	PULSO x Min.	PVC	PESO Kgms	Estado Hidratación	GLUCOME Gr/dl	I.M.C.
110	60	76	80	18	36,00	Axilar	175,00	0	0	60,00	Hidratad	0	19,59

Glasgow	Ramsay	Richmond Rass	Escala dolor	Tipo escala de dolor	Perímetro Cefálico (Cmts)	Perímetro Abdominal (Cmts)	FC. Fetal	Estadio Renal	% Riesgo Cardio.	Cod Profesional
0	0	0	0	ADULTO	0,00	0,00	0	0	0	J053

Usuario: 52255311 ERIKA DE LOS MILAGROS PARDO

7J.0 *HOSVITAL*

Escaneado con CamScanner

HISTORIA CLINICA No.CC 11306743 -- JULIO CESAR TORRES

Empresa: SURAMERICANA SOAT **Afiliado:** SOAT
Fec. Nacimiento: 24/02/1962 **Edad actual :** 59 AÑOS **Sexo:** Masculino **Grupo Sanguineo:** **Estado Civil:** Casado(a)
Ocupación: PERSONAS QUE NO HAN DECLARADO OCUPACION
Dirección: MANZANA E2 CASA 24 URBANIZACION CENDEROS **Barrio:** NO DEFINIDO **Teléfono:** 3134084881
Departamento: CUNDINAMARCA **Municipio:** GIRARDOT

NEUROLOGICO: Normal

ANALISIS

PACIEETNE CON CUADRO DE LUXACION DE ARTICULAACION DEL TOBILLO SE DA PRORROGA DE INCAPACIDAD POR 1 DIA DEL 18 DE JULIO 21 EN FROMATO MANUAL YA QUIE EL SISTEMA NO PERMITE RETROACTIVO Y A PARTIR DEL 19 POR 8 DIAS EN EL SISTEMA

PLAN Y MANEJO

DIETA BALANCEADA HIPOGRASA HIPOGLUCIDA EJERCICIO DIARIO MANEJO DE ESTRÉS Y ANSIEDAD
Se indica medidas de bioseguridad uso de tapabocas lavado de manos y distanciamiento social
Se realiza consulta utilizando medidas de protección implementadas y aportadas por la institución
bajo los protocolos de bioseguridad como bata mascarilla quirúrgica y tapabocas n95 gorro

SE LE EXPLICA AL PACIETNE SOBRE SU PATOLOGIA Y CONDUCTA A SEGUIR REFEIRE ENTENDER Y ACEPTAR
Evolucion realizada por: ERIKA DE LOS MILAGROS PARDO AFANADOR-Fecha: 19/07/2021 17:52:45

DIAGNOSTICO S930 LUXACION DE LA ARTICULACION DEL TOBILLO Tipo PRINCIPAL

ERIKA DE LOS MILAGROS PARDO AFANADOR
Reg. 250048100
MEDICINA GENERAL

CERTIFICADO DE INCAPACIDAD 16730

Nombre			Diag.	Dia	Mes	Año
JULIO CESAR TORRES	11306743	CC	S930	19	7	2021
Contigencia ACCIDENTE DE TRANSITO				Historia Clinica 11306743		

Fecha Inicia	Fecha Fin	Dias De Incapacidad O Licencia
19/07/2021	26/07/2021	8

Fecha Acc. Trabajo	Prorroga	Expedida En	Tipo Tratamiento
/ / 00:00:00	NO	JUNICAL MEDICAL S.A.S -	Ambulatorio

Empresa Donde Trabaja

ERIKA DE LOS MILAGROS PARDO AFANADOR
Reg. 250048100
MEDICINA GENERAL

Firma Y Sello De Presta. Economicas

Firma Afiliado

7J.0 *HOSVITAL*

Usuario: 52255311 ERIKA DE LOS MILAGROS PARDO

Escaneado con CamScanner

HISTORIA CLINICA No. CC 11306743 -- JULIO CESAR TORRES

Empresa: SURAMERICANA SOAT **Afiliado:** SOAT
Fec. Nacimiento: 24/02/1962 **Edad actual :** 59 AÑOS **Sexo:** Masculino **Grupo Sanguineo:** **Estado Civil:** Casado(a)
Ocupación: PERSONAS QUE NO HAN DECLARADO OCUPACION
Dirección: MANZANA E2 CASA 24 URBANIZACION CENDEROS **Barrio:** NO DEFINIDO **Teléfono:** 3134084881
Departamento: CUNDINAMARCA **Municipio:** GIRARDOT

SEDE DE ATENCIÓN: 001 JUNICAL MEDICAL S.A.S **Edad :** 59 AÑOS

FOLIO 165 **FECHA** 22/10/2021 11:41:25 **TIPO DE ATENCION** **AMBULATORIO**

MOTIVO DE CONSULTA

CONTROL

ENFERMEDAD ACTUAL

SE REALIZA CONSULTA CON USO DE EQUIPOS DE PROTECCION PERSONAL COMPLETOS E HIGIENIZACION PREVIA SEGUN PROTOCOLO PARA COVID-19.
PACIENTE SIN ACOMPAÑANTES, EN POP 07-FEBRERO-2021 DE LAVADO Y DESBRIDAMIENTO RODILLA Y PIERNA DESBRIDAMIENTO Y SECUESTRECTOMIA DE TIBIA + REDUCCION ABIERTA DE LUXACION TIBIOTALAR IZQUIERDA + REDUCCION ABIERTA Y OSTEOSINTESIS DE PERONE IZQUIERDO CON PLACA BLOQUEADA + LIGAMENTORRAFIA DEL DELTOIDEO IZQUIERDO + CAPSULORRAFIA + COLGAJO. REFIERE QUE SE ENCUENTRA SIN DOLOR EN EL PIE, CAMINA SIN SOPOPRTE EXTERNO, INICIO ACTIVIDADES LABORALES HACE 2 MESES SIN LIMITACION.

TRAE RX DE TOBILLO IZQUIERDO DEL 22-OCTUBRE-201 CON FRACTURA DE PERONE CON SIGNOS DE CONSOLIDACION SATISFACTORIA, ADECUADA ALINEACION, MATERIAL DE OSTEOSINTESIS EN ADECUADA POSICION SIN AFLOJAMIENTO NI FALLA, RELACIONES ARTICULARES CONSERVADAS.

EXAMEN FISICO

. EXTREMIDADES INFERIORES: MIEMBRO INFERIOR IZQUIERDO: HERIDAS TRAUMATICAS EN RODILLA Y PIERNA IZQUIERDAS CIACTRIZADAS SANAS.
HERIDA QUIRURGICA EN CARA LATERAL DEL TOBILLO IZQUIERDO CICATRIZADA SANA, NO NECROSIS. HERIDA TRAUMATICA EN CARA MEDIAL DEL TOBILLO EN PROCESO DE CICATRIZACION AVANZADA CON TEJIDO DE GRANULACION DE MUY BUEN ASPECTO, SIN SECRECIONES PATOLOGICAS NI EXPOSICION OSEA NI TENDINOSA, SIN CALOR NI ERITEMA LOCAL. NO EDEMA EN TOBILLO, MOVILIDAD ACTIVA DEL TOBILLO: DORSIFLEXION: 15°, PLANTIFLEXION: 45°, MOVILIDAD ACTIVA DE LOS ARTEJOS CONSERVADA. NO SIGNOS DE TVP, NEUROVASCULAR DISTAL SIN DEFICIT. MARCHA SIN COJERA, LOGRA BIPEDESTACION MONOPODAL CON EL PIE IZQUIERDO.

ANALISIS

PACIENTE CON EVOLUCION CLINICA Y RADIOGRAFICA SATISFACTORIA, ACTUALMENTE CON MOVILIDAD COMPLETA DEL TOBILLO, SIN DOLOR NI COJERA. SE INDICA CONTINUAR CON SUS ACTIVIDADES LABORALES Y DE VIDA DIARIA. NO REQUIERE PROCEDIMIENTO ADICIONAL POR EL MOMENTO. CONTROL EN 6 MESES.

PLAN Y MANEJO

CONTROL EN 6 MESES
Evolucion realizada por: DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO-Fecha: 22/10/2021 11:48:22

DIAGNOSTICO S930 LUXACION DE LA ARTICULACION DEL TOBILLO Tipo PRINCIPAL
DIAGNOSTICO S826 FRACTURA DEL MALEOLO EXTERNO Tipo RELACIONADO

INTERCONSULTAS

Fecha de Orden: 22/10/2021

INTERCONSULTA POR: ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

OBSERVACIONES

CITA EN 6 MESES
RESULTADOS :

Usuario: 63541616 DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO

7J.0 *HOSVITAL*

Escaneado con CamScanner

6 de 6

CLÍNICA JUNICAL
COMPLEJO INTEGRAL DE SALUD

JUNICAL MEDICAL S.A.S
901164974 - 0

RHsClxFo
Pag: 2 de 2
Fecha: 22/10/21
G.etareo: 13

HISTORIA CLINICA No.CC 11306743 -- JULIO CESAR TORRES
Empresa: SURAMERICANA SOAT **Afiliado:** SOAT
Fec. Nacimiento: 24/02/1962 **Edad actual :** 59 AÑOS **Sexo:** Masculino **Grupo Sanguineo:** **Estado Civil:** Casado(a)
Ocupación: PERSONAS QUE NO HAN DECLARADO OCUPACION
Dirección: MANZANA E2 CASA 24 URBANIZACION CENDEROS **Barrio:** NO DEFINIDO **Teléfono:** 3134084881
Departamento: CUNDINAMARCA **Municipio:** GIRARDOT

DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO
Reg. 73623
ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

Escaneado con CamScanner

901164974

CERTIFICADO DE INCAPACIDAD

Fecha: 09/02/21
Hora: 14:53:30
Página: 1

Nombre			Diag.	Dia	Mes	Año
JULIO CESAR TORRES	11306743	CC	S824	9	2	2021
Contigencia: ACCIDENTE DE TRANSITO				Historia Clinica: 11306743		

Fecha Inicia	Fecha Fin	Dias De Incapacidad O Licencia
06/02/2021	07/03/2021	30

Fecha Acc. Trabajo	Prorroga	Expedida En	Tipo Tratamiento
06/02/2021 22:10:00	NO	JUNICAL MEDICAL S.A.S - HOSPITALIZACION TERCER PISO	Ambulatorio

Empresa Donde Trabaja
00000

DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO
Reg. 73623
ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

Firma Y Sello De Presta. Economicas

Firma Afiliado

09/02/2021 *** ORIGINAL *** 14:53:30

JUNICAL MEDICAL S.A.S
901164974
CERTIFICADO DE INCAPACIDAD

[RIncAfi]

Fecha: 09/02/2021
Hora: 14:53:30
Página: 1

11498

Nombre			Diag.	Dia	Mes	Año
JULIO CESAR TORRES	11306743	CC	S824	9	2	2021
Contigencia: ACCIDENTE DE TRANSITO				Historia Clinica: 11306743		

Fecha Inicia	Fecha Fin	Dias De Incapacidad O Licencia
06/02/2021	07/03/2021	30

Fecha Acc. Trabajo	Prorroga	Expedida En	Tipo Tratamiento
06/02/2021 22:10:00	NO	JUNICAL MEDICAL S.A.S - HOSPITALIZACION TERCER PISO	Ambulatorio

DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO
Reg. 73623
ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

Firma Y Sello De Presta. Economicas

Firma Afiliado

09/02/2021 *** COPIA *** 14:53:30

Escaneado con CamScanner

[ROrdSumnC3]

JUNICAL MEDICAL S.A.S
JUNICAL MEDICAL S.A.S
901164974
CRA 6 A N°20-115 Brr ALTO DE LA CRUZ- Tel. 1-3227219944

Fecha Impresión: 09/02/21
Hora Impresión: 14:53:07
Página: 1

FORMULA MEDICA

Departamento: CUNDINAMARCA **Municipio:** GIRARDOT **Fecha de formulación:** 09/02/2021 12:12:24
Paciente: CC 11306743 **His Clinica:** 11306743 JULIO CESAR TORRES **Edad:** 58 AÑOS
Empresa: SURAMERICANA SOAT **Diagn:** S824 **Cama:** H365
Tip. Usu. OTRO - SOAT **Folio No.** 86 **Pabellon:** HOSPITALIZACION TERCER PISO

No.	Acción	Descripción	Dosis	Vía	Frecuencia	Duración días	Cantidad	
1	NUEVO	CAMINADOR STANDAR ADULTO **PLEGAB**	1,00 UNIDAD	LOCAL	Dosis Unica	1	1,00	UN
		E ALIMINIO CONC: . FORMA: DISPOSITIVO MEDICO Observación: RESTRICCION ESTRICTA DEL APOYO DEL PIE IZQUIERDO POR 6 SEMANAS						

Firma Profesional

DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALD **Reg. MD. 73623** **ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA**

*** ORIGINAL ***

Tramitar por SOAT
Autoriza

Firma Usuario

09-01-21

Escaneado con CamScanner

Famisanar EPS

EPS FAMISANAR S.A.S
CERTIFICADO DE INCAPACIDAD O LICENCIA POR MATERNIDAD

Estado

Oficina 0018 GIRARDOT **Nro Incapacidad** **0007976777** **No. de Solicitud**

Cotizante C 11306743 JULIO CESAR TORRES **Tipo Trabajador** Dependiente

Fecha Recepción 02/03/2021 **Fecha de Expedición** 09/02/2021 **Fecha de Radicación** 00/00/0000

Empleador 860013570 CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR CAFAM

IPS 6392 JUNICAL MEDICAL S.A.S.

Médico DORIS ELLIANNE MENDOZA GIRALD

Fecha Inicio 06/02/2021 **Dias de Incapacidad** 30 **Fecha Terminación** 07/03/2021

Prórroga No **Traslape** No **Hospitalización** No

Diagnóstico S824

Contingencia ACCIDENTE TRANSITO

Información Autorización

No. Aut	Salario Base	Días Pagados	Valor Subsidio	Vr ajuste sentencia	Valor autorizado
2078293	$1,600,013	28	$995,618		$995,618

Valores sujetos a verificación, quedarán en firme transcurridos 15 días hábiles a partir de esta radicación.

ALEJANDRA CHAPARRO SALCEDO

Señor afiliado: Al cumplir los primeros 90 días de incapacidad continua, deberá remitir su historia clínica al correo famisanar@medicinalaboral.co, para la emisión del concepto de rehabilitación.

EMPLEADOR **E.P.S.**

Escaneado con CamScanner

[RHCRcYDiP
Fecha: 09/02/21
Hora: 15:02:38
Página: 1

RECOMENDACIONES

Paciente: CC 11306743 JULIO CESAR TORRES
Edad: 58 A **Convenio:** SURAMERICANA SOAT **Folio:** 89

291 GENERALES DE SALIDA - RECOMENDACIONES

-RECOMENDACIONES Y SIGNOS DE ALARMA
-RECIBIR LA MEDICACION PRESCRITA DE ACUERDO A LA FORMULA
-EN CASO DE PERSISTENCIA DE LOS SINTOMAS O CUALQUIER SENSACION DE ANORMALIDAD DEBE RECONSULTAR AL SERVICIO DE URGENCIAS O EN CASO DE MEJORIA ASISTIR A CONSULTA EXTERNA PARA DAR CONTINUIDAD AL TRATAMIENTO.
-NO AUTOFORMULARSE NI CONSULTAR A PERSONAL NO CALIFICADO.

312 ESPECIFICAS - RECOMENDACIONES

-RESTRICCION ESTRICTA DEL APOYO DEL PIE IZQUIERDO POR 6 SEMANAS

1125 CUIDADOS DE HERIDAS SUTURADAS EN URGENCIAS

1. Lavar con agua limpia y jabon
2. Estar atento a signos como sangrado activo, calor o enrrojecimiento del area alrrededor de la herida (si se presenta consultar a urgencias)
3. Retirar sutura en cara a los 5 dias, otras areas a lo 7 dias
4. Para el retiro de sutura asistir a su EPS, o al quinto piso de Torre IMEG de la Clinica san sebastian si la herida fue por accidente laboral o de transito

JUAN ANDRES OSUNA MARTINEZ
Reg. MD. 1050970225
MEDICINA GENERAL

Escaneado con CamScanner

[ROrmed1]

JUNICAL MEDICAL SAS

901164974-0

ORDENES MEDICAS

Fecha: 22/02/21
Hora: 12:54:23
Página: 1

FECHA ORD. MEDICA: 22/02/2021 12:33:40

PACIENTE : CC 11306743 JULIO CESAR TORRES
EDAD : 58 AÑOS DIAGN: S930 EMPRESA: SURAMERICANA S

Procedimiento	Descripciòn	Cant.
869400	RETIRO DE SUTURA EN PIEL O TEJIDO CELULAR SUBCUTANEO SOD	1
Observación.	CARA LATERAL DEL TOBILLO IZQUIERDO EN 1 SEMANA	

DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO

Nombre / Firma del médico
C.C N°
Reg. MD. 73623

7J.0 "HOSVITAL"

25-2-2021

[ROrmed1]

Escaneado con CamScanner

[ROr

Complejo Integral de Salud Junical Medical S.A.S

JUNICAL MEDICAL SAS

901164974-0

ORDENES MEDICAS

Fecha: 22/0
Hora: 12:5
Página: 2

FECHA ORD. MEDICA: 22/02/2021 12:

PACIENTE : CC 11306743 JULIO CESAR TORRES
EDAD : 58 AÑOS DIAGN: S930 EMPRESA: SURAMERICANA S

Procedimiento	Descripciòn
869500	CURACION DE LESION EN PIEL O TEJIDO CELULAR SUBCUTANEO SOD
Observación.	CURACIONES CADA 2 DIAS POR ENFERMERIA EN HERIDA DE CARA MEDIAL
Observación.	DEL TOBILLO IZQUIERDO

DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO
Nombre / Firma del médico
C.C. Nº
Reg. MD. 73623

Tramitar por SOAT
Autoriza
25-2-2021
Erica Morales

7J.0 *HOSVITAL*

[ROrme

1/12
ok facturacion
Consulta Ext.

Escaneado con CamScanner

Paciente: CC 11306743 JULIO CESAR TORRES
Edad: 58 A Empresa: SURAMERICANA SOAT Folio: 94

SE DA PRORROGA DE INCAPACIDAD MEDICA POR 30 (TREINTA) DIAS A PARTIR DEL 08-MARZO-2021 HASTA EL 06-ABRIL-2021.

Dx: LUXOFRACTURA DE TOBILLO IZQUIERDO (S824)

CONTINGENCIA: ACCIDENTE DE TRANSITO

DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO
Reg. MD. 73623
ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

Escaneado con CamScanner

Famisanar EPS

EPS FAMISANAR S.A.S

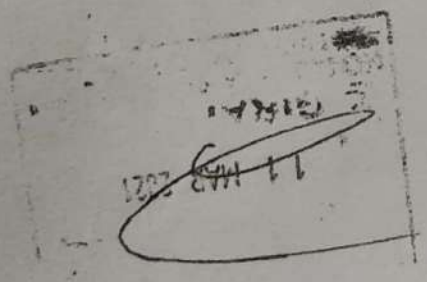
CERTIFICADO DE INCAPACIDAD O LICENCIA POR MATERNIDAD

Estado Negada

Oficina	0018	GIRARDOT	**Nro Incapacidad**	**0007993859**	**No. de Solicitud**
Cotizante	C	11306743	JULIO CESAR TORRES	**Tipo Trabajador**	Dependiente
Fecha Recepción	11/03/2021	**Fecha de Expedición**	22/02/2021	**Fecha de Radicación**	11/03/2021
Empleador	860013570	CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR CAFAM			
IPS	6392	JUNICAL MEDICAL S.A.S.			
Médico		DORIS ELLIANNE MENDOZA GIRALD			
Fecha Inicio	08/03/2021	**Dias de Incapacidad**	30	**Fecha Terminación**	06/04/2021
Prórroga	Si	**Traslape**	No	**Hospitalización**	No
Diagnóstico	S824				
Contingencia	ACCIDENTE TRANSITO				

Causal de Negación

Para la liquidación de esta prestación debe presentar el pago de aportes del mes del inicio de la Prestación Económica, una vez se realice se validará el reconocimiento.



ALEJANDRA CHAPARRO SALCEDO

Señor afiliado: Al cumplir los primeros 90 días de Incapacidad continua, deberá remitir su historia clínica al correo famisanar@medicinalaboral.co, para la emisión del concepto de rehabilitación.

EMPLEADOR **E.P.S.**

Escaneado con CamScanner

Famisanar EPS

EPS FAMISANAR LTDA

PRE- LIQUIDACION POR INCAPACIDAD GENERAL

Nro Autorizacion Eps 002078293

Empleador NT 860013570 CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR CAFAM 11

Identificacion	Nombre Cotizante			Salario Base	Dias Inc	Dias Pag	Valor Subsidio	Vlr Ajuste Sentencia	Valor Autorizado
CC 11306743	TORRES		JULIO CESAR						
Nro.Incapacidad	F Inicio	F Termino	Periodo						
0007976777	06/02/2021	07/03/2021	02/2021	$1,600,013	30	28	995,618		995,618
					Totales		995,618	0	995,618
					TOTAL LIQUIDADO				995,618

ORIGINAL

Valores sujetos a verificación, los que quedarán en firme transcurridos 15 días hábiles a partir de es esta radicación. Decreto 4023/11.

Escaneado con CamScanner

Alzado

JUNICAL MEDICAL S.A.S
901164974

[ROrdIntr]
Fecha: 18/03/21
Hora: 14:56:29
Página: 1

FECHA ORD. MEDICA: 18/03/2021 14:45:39

Paciente: CC 11306743 JULIO CESAR TORRES
Edad: 59 AÑOS **Empresa:** SURAMERICANA SOAT
Pabellon: CONSULTA EXTERNA JUNICAL **Cama:**
Diagnostico: S930 LUXACION DE LA ARTICULACION DEL TOBILLO

DIAGNOSTICOS ACTUALES

Código	Descripción	Clase
S826	FRACTURA DEL MALEOLO EXTERNO	RELACIONADO
S930	LUXACION DE LA ARTICULACION DEL TOBILLO	PRINCIPAL

SOLICITUD DE INTERCONSULTA

Código	Descripción
514	ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA
OBSERV.	CITA EN 1 MES

Profesional

DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO
Reg. Med. 73623
ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

Autorizo
25-03-21

Escaneado con CamScanner

JUNICAL MEDICAL S.A.S
901164974-0
CRA 6 A N°20-115 Brr ALTO DE LA CRUZ TEL: 3133297020
CITA MEDICA

[RBoltCit]
Fecha: 07/04/21
Hora: 15:28:44
Página: 1

NUMERO : 55384 *55384 11306743* **RESERVADA :** 07/04/2021 15:28:44 MAYRA MILENA LUNA ARCINIEGAS

Paciente:	CC 11306743	JULIO CESAR TORRES	
Nacimiento:	24/02/1962 00:00:00	**Edad:** 59 AÑOS	
Sexo:	MASCULINO		
Dirección:	MANZANA E2 CASA 24 URBANIZACION CENDEROS		
Teléfono:	931001	**Celular:** 3134084881	**Tel Oficina:** 8371727
Contrato:	SURAMERICANA SOAT		**Autorización:**

FECHA CITA: Jueves 15 de Abril del 2021 **HORA:** 11:30:00 AM **DURACIÓN** 10 MIN
SEDE: JUNICAL MEDICAL S.A.S **BARRIO:** ALTO DE LA CRUZ
CIUDAD: GIRARDOT
CONSULTORIO: CONSULTORIO 1 - RADIOGRAFIA **VALOR:** 0,00
873431 RADIOGRAFIA DE TOBILLO (AP, LATERAL Y ROTACION INTERNA)

MEDICO(S): J546 RASS RADIOLOGIA 601 TECNICO RADIOLOGIA
DEBE LLEGAR 30 MINUTOS ANTES

07/04/2021 *** **FIN DEL REPORTE** *** 15:28:44

7J.0 *HOSVITAL*

Usuario 107058759

Escaneado con CamScanner

JUNICAL MEDICAL SAS

901164974-0

ORDENES MEDICAS

[ROrmed1]

Fecha: 15/04/21
Hora: 12:46:15
Página: 1

FECHA ORD. MEDICA: 15/04/2021 12:24:41

PACIENTE : CC 11306743 JULIO CESAR TORRES
EDAD : 59 AÑOS DIAGN: S930 EMPRESA: SURAMERICANA S

Procedimiento	Descripciòn	Cant
931001	TERAPIA FISICA INTEGRAL	30
Observación.	TERAPIA FISICA DIARIA / PACIENTE CON EVOLUCION DE REHABILITACION	
Observación.	TORPIDA, SE INDICA INICIAR APOYO DEL PIE IZQUIERDO Y SE SOLICITA	
Observación.	A FISIOTERAPIA HACER MAYOR ENFASIS EN MEJORAR ARCOS DE MOVILIDAD	
Observación.	TANTO DEL TOBILLO COMO DE LOS ARTEJOS IZQUIERDOS, INICIAR APOYO	
Observación.	DE LA EXTREMIDAD Y ENTRENAMIENTO EN MARCHA PARA SUSPENDER	
Observación.	PRONTAMENTE LAS MULETAS.	

DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO

Nombre / Firma del médico
C.C Nº
Reg. MD. 73623

[ROrmed1]

7J.0 *HOSVITAL*

Escaneado con CamScanner

SE DA PRORROGA DE INCAPACIDAD MEDICA POR 30 (TREINTA) DIAS A PARTIR DEL 07-ABRIL-2021 HASTA EL 06-MAYO-2021.

Dx: LUXOFRACTURA DE TOBILLO IZQUIERDO (S824)

CONTINGENCIA: ACCIDENTE DE TRANSITO

DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO
Reg. MD. 73623
ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

Escaneado con CamScanner

EPS FAMISANAR S.A.S

NT 830003564

CERTIFICA QUE:

JULIO CESAR TORRES
CC 11306743

Registra incapacidades desde Fecha inicial 07/04/2021 hasta Fecha final 06/05/2021. De la siguiente manera:

N° con	N° Incapac.	Fecha Inicial	Fecha Final	Cód. Diag.	Salario Base Liquidac.	N° Días incap.	N° Días pago	Valor total pagado	Identificación Empresa	Estado	Causal Negación
1	0008077790	07/04/2021	06/05/2021	S824	$ 1,600,013	30	30	$ 1,066,733	NT 860013570	Cuenta de cobr	
Total						30	30	$ 1,066,733			

Nota: La anterior información es extraída del sistema de EPS FAMISANAR S.A.S.

Para constancia se firma 30/04/2021

FREDY ALEXANDER CAICEDO SIERRA
Director de Operaciones Comerciales

Escaneado con CamScanner

EPS FAMISANAR S.A.S

CERTIFICADO DE INCAPACIDAD O LICENCIA POR MATERNIDAD

Estado

Oficina	0018 GIRARDOT	**Nro Incapacidad**	**0008077790**	**No. de Solicitud**	
Cotizante	C 11306743	JULIO CESAR TORRES		**Tipo Trabajador**	Dependiente
Fecha Recepción	28/04/2021	**Fecha de Expedición**	15/04/2021	**Fecha de Radicación**	00/00/0000
Empleador	860013570 CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR CAFAM				
IPS	6392 JUNICAL MEDICAL S.A.S.				
Médico		DORIS ELLIANNE MENDOZA GIRALD			
Fecha Inicio	07/04/2021	**Dias de Incapacidad**	30	**Fecha Terminación**	06/05/2021
Prórroga	Si	**Traslape**	No	**Hospitalización**	No
Diagnóstico	S824				
Contingencia	ENFERMEDAD GENERAL				

Información Autorización

No. Aut	Salario Base	Dias Pagados	Valor Subsidio	Vr ajuste sentencia	Valor autorizado
2112094	$1,600,013	30	$1,066,733		$1,066,733

Valores sujetos a verificación, quedarán en firme transcurridos 15 días hábiles a partir de esta radicación.

EDWARD RODRIGUEZ CASTRO

Señor afiliado: Al cumplir los primeros 90 días de incapacidad continua, deberá remitir su historia clínica al correo famisanar@medicinalaboral.co, para la emisión del concepto de rehabilitación.

EMPLEADOR E.P.S.

Escaneado con CamScanner

JUNICAL MEDICAL S.A.S

901164974

CERTIFICADO DE INCAPACIDAD

[RIncAfi]

Fecha: 06/05/21
Hora: 12:07:45
Página: 1

Nombre			Diag.	Dia	Mes	Año
JULIO CESAR TORRES	11306743	CC	S930	6	5	2021
Contigencia ACCIDENTE DE TRANSITO				**Historia Clinica** 11306743		

Fecha Inicia	Fecha Fin	Dias De Incapacidad O Licencia
07/05/2021	05/06/2021	30

Fecha Acc. Trabajo	Prorroga	Expedida En	Tipo Tratamiento
/ / 00:00:00	NO	JUNICAL MEDICAL S.A.S -	Ambulatorio

DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO
Reg. 73623
ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

Firma Y Sello De Presta. Economicas

Firma Afiliado

06/05/2021 *** ORIGINAL *** 12:07:45

JUNICAL MEDICAL S.A.S

901164974

CERTIFICADO DE INCAPACIDAD

[RIncAfi]

Fecha: 06/05/2021
Hora: 12:07:45
Página: 1

14214

Nombre			Diag.	Dia	Mes	Año
JULIO CESAR TORRES	11306743	CC	S930	6	5	2021
Contigencia ACCIDENTE DE TRANSITO				**Historia Clinica** 11306743		

Fecha Inicia	Fecha Fin	Dias De Incapacidad O Licencia
07/05/2021	05/06/2021	30

Fecha Acc. Trabajo	Prorroga	Expedida En	Tipo Tratamiento
/ / 00:00:00	NO	JUNICAL MEDICAL S.A.S -	Ambulatorio

DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO
Reg. 73623
ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

Firma Y Sello De Presta. Economicas

Firma Afiliado

06/05/2021 *** COPIA *** 12:07:45

Escaneado con CamScanner

HISTORIA CLINICA No. CC 11306743 -- JULIO CESAR TORRES

Empresa: SURAMERICANA SOAT **Afiliado:** SOAT
Fec. Nacimiento: 24/02/1962 **Edad actual :** 59 AÑOS **Sexo:** Masculino **Grupo Sanguineo:** **Estado Civil:** Casado(a)
Ocupación: PERSONAS QUE NO HAN DECLARADO OCUPACION
Dirección: MANZANA E2 CASA 24 URBANIZACION CENDEROS **Barrio:** NO DEFINIDO **Teléfono:** 931001
Departamento: CUNDINAMARCA **Municipio:** GIRARDOT

DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO
Reg. 73623
ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

CERTIFICADO DE INCAPACIDAD

14214

Nombre			Diag.	Dia	Mes	Año
JULIO CESAR TORRES	11306743	CC	S930	6	5	2021
Contigencia				**Historia Clinica**		
ACCIDENTE DE TRANSITO				11306743		

Fecha Inicia	Fecha Fin	Dias De Incapacidad O Licencia
07/05/2021	05/06/2021	30

Fecha Acc. Trabajo	Prorroga	Expedida En	Tipo Tratamiento
/ / 00:00:00	NO	JUNICAL MEDICAL S.A.S -	Ambulatorio

Empresa Donde Trabaja

DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO
Reg. 73623
ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

Firma Y Sello De Presta. Economicas

Firma Afiliado

Escaneado con CamScanner

EPS FAMISANAR S.A.S
CERTIFICADO DE INCAPACIDAD O LICENCIA POR MATERNIDAD

Estado Negada

Oficina 0018 GIRARDOT **Nro Incapacidad** 0008094822 **No. de Solicitud**

Cotizante C 11306743 JULIO CESAR TORRES **Tipo Trabajador** Dependiente

Fecha Recepción 07/05/2021 **Fecha de Expedición** 07/05/2021 **Fecha de Radicación** 00/00/0000

Empleador 860013570 CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR CAFAM

IPS 6392 JUNICAL MEDICAL S.A.S.

Médico DORIS ELLIANNE MENDOZA GIRALD

Fecha Inicio 07/05/2021 **Dias de Incapacidad** 30 **Fecha Terminación** 05/06/2021

Prórroga No **Traslape** No **Hospitalización** No

Diagnóstico S930

Contingencia ACCIDENTE TRANSITO

Causal de Negación

Para la liquidación de esta prestación debe presentar el pago de aportes del mes del inicio de la Prestación Económica, una vez se realice se validará el reconocimiento.

LOG13003 Famisanar MAY 2021 GIRARDOT NO SE ACEPTA SIN VERIFICAR

EDWARD RODRIGUEZ CASTRO

Señor afiliado: Al cumplir los primeros 90 días de Incapacidad continua, deberá remitir su historia clinica al correo famisanar@medicinalaboral.co, para la emisión del concepto de rehabilitación.

EMPLEADOR E.P.S.

Escaneado con CamScanner

JUNICAL MEDICAL S.A.S

901164974

CERTIFICADO DE INCAPACIDAD

[RIncAfi]

Fecha: 03/06/21
Hora: 17:52:26
Página: 1

Nombre			Diag.	Dia	Mes	Año
JULIO CESAR TORRES	11306743	CC	S930	3	6	2021
Contigencia				Historia Clinica		
ACCIDENTE DE TRANSITO				11306743		

Fecha Inicia	Fecha Fin	Dias De Incapacidad O Licencia	
06/06/2021	17/06/2021	12	
Fecha Acc. Trabajo	**Prorroga**	**Expedida En**	**Tipo Tratamiento**
/ / 00:00:00	NO	JUNICAL MEDICAL S.A.S -	Ambulatorio

ERIKA DE LOS MILAGROS PARDO AFANADOR
Reg. 250048100
MEDICINA GENERAL

Firma Y Sello De Presta. Economicas

Firma Afiliado

03/06/2021 *** ORIGINAL *** 17:52:26

JUNICAL MEDICAL S.A.S

901164974

CERTIFICADO DE INCAPACIDAD

[RIncAfi]

Fecha: 03/06/2021
Hora: 17:52:26
Página: 1

15161

Nombre			Diag.	Dia	Mes	Año
JULIO CESAR TORRES	11306743	CC	S930	3	6	2021
Contigencia				Historia Clinica		
ACCIDENTE DE TRANSITO				11306743		

Fecha Inicia	Fecha Fin	Dias De Incapacidad O Licencia	
06/06/2021	17/06/2021	12	
Fecha Acc. Trabajo	**Prorroga**	**Expedida En**	**Tipo Tratamiento**
/ / 00:00:00	NO	JUNICAL MEDICAL S.A.S -	Ambulatorio

ERIKA DE LOS MILAGROS PARDO AFANADOR
Reg. 250048100
MEDICINA GENERAL

Firma Y Sello De Presta. Economicas

Firma Afiliado

03/06/2021 *** COPIA *** 17:52:26

Escaneado con CamScanner

EPS FAMISANAR S.A.S

CERTIFICADO DE INCAPACIDAD O LICENCIA POR MATERNIDAD

Estado Negada

Oficina	0018 GIRARDOT	**Nro Incapacidad**	**0008154442**	**No. de Solicitud**	
Cotizante	C 11306743	JULIO CESAR TORRES		**Tipo Trabajador**	Dependiente
Fecha Recepción	08/06/2021	**Fecha de Expedición**	03/06/2021	**Fecha de Radicación**	00/00/0000
Empleador	860013570 CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR CAFAM				
IPS	6392 JUNICAL MEDICAL S.A.S				
Médico		ERIKA DE LOS MILAGROS PARDO AI			
Fecha Inicio	06/06/2021	**Dias de Incapacidad**	12	**Fecha Terminación**	17/06/2021
Prórroga	Si	**Traslape**	No	**Hospitalización**	No
Diagnóstico	S930				
Contingencia	ACCIDENTE TRANSITO				

Causal de Negación

Para la liquidación de esta prestación debe presentar el pago de aportes del mes del inicio de la Prestación Económica, una vez se realice se validará el reconocimiento.

LOG13003

EDWARD RODRIGUEZ CASTRO

08 JUN 2021

Señor afiliado: Al cumplir los primeros 90 dias de Incapacidad continua, deberá remitir su historia clínica al correo famisanar@medicinalaboral.co, para la emisión del concepto de rehabilitación.

NO IMPLICA PAGO HASTA VERIFICAR

EMPLEADOR E.P.S.

Escaneado con CamScanner

EPS FAMISANAR S.A.S

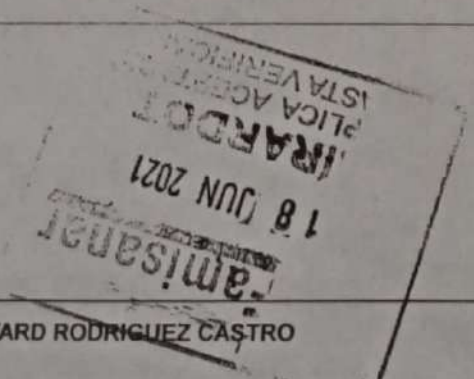
CERTIFICADO DE INCAPACIDAD O LICENCIA POR MATERNIDAD

Estado Negada

Oficina	0018	GIRARDOT	**Nro Incapacidad** 0008175002	**No. de Solicitud**	
Cotizante	C	11306743	JULIO CESAR TORRES	**Tipo Trabajador**	Dependiente
Fecha Recepción	18/06/2021	**Fecha de Expedición**	17/06/2021	**Fecha de Radicación**	00/00/0000
Empleador	860013570	CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR CAFAM			
IPS	6392	JUNICAL MEDICAL S.A.S.			
Médico		DORIS ELLIANNE MENDOZA GIRALD			
Fecha Inicio	18/06/2021	**Dias de Incapacidad**	30	**Fecha Terminación**	17/07/2021
Prórroga	Si	**Traslape**	No	**Hospitalización**	No
Diagnóstico	S930				
Contingencia	ACCIDENTE TRANSITO				

Causal de Negación

Para la liquidación de esta prestación debe presentar el pago de aportes del mes del inicio de la Prestación Económica, una vez se realice se validará el reconocimiento.



EDWARD RODRIGUEZ CASTRO

Señor afiliado: Al cumplir los primeros 90 días de Incapacidad continua, deberá remitir su historia clínica al correo famisanar@medicinalaboral.co, para la emisión del concepto de rehabilitación.

EMPLEADOR E.P.S.

Escaneado con CamScanner

Complejo Integral de Salud
Junical Medical S.A.S

INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD

Nº 0694

NOMBRE Y APELLIDO DEL AFILIADO: Julio Cesar Tolles

FECHA EXPEDICION	No. CÉDULA	CÓDIGO
19 | 07 | 21	1130674 3	

CLASE DE INCAPACIDAD

No.	LETRAS

DURACIÓN INCAPACIDAD

FECHA	DÍA	MES	AÑO
DEL	18	07	21
AL	18	07	21

INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD

HOSPITALARIA [ ] AMBULATORIA [X]

SEXO [M] [F] EDAD [31]

CÓDIGO DIAGNOSTICO	PRORROGA SI	PRORROGA NO
J930	X	

FIRMA Y SELLO AUTORIZADO

FIRMA Y SELLO MEDICO

ORDEN DE INCAPACIDAD _____ DE: _____

C.C No: _____

Escaneado con CamScanner

EPS FAMISANAR S.A.S
CERTIFICADO DE INCAPACIDAD O LICENCIA POR MATERNIDAD

Estado

Oficina	0021 MELGAR	**Nro Incapacidad**	0008238003	**No. de Solicitud**	
Cotizante	C 11306743	JULIO CESAR TORRES		**Tipo Trabajador**	Dependiente
Fecha Recepción	21/07/2021	**Fecha de Expedición**	19/07/2021	**Fecha de Radicación**	21/07/2021
Empleador	860013570 CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR CAFAM				
IPS	6392 JUNICAL MEDICAL S.A.S.				
Médico		JUAN RAMON CASTA-O ALMEYDA			
Fecha Inicio	19/07/2021	**Dias de Incapacidad**	8	**Fecha Terminación**	26/07/2021
Prórroga	Si	**Traslape**	No	**Hospitalización**	No
Diagnóstico	S930				
Contingencia	ACCIDENTE TRANSITO				

Información Autorización

No. Aut	Salario Base	Días Pagados	Valor Subsidio	Vr ajuste sentencia	Valor autorizado
2177850	$1,332,695	8	$236,935	$5,339	$242,274

Valores sujetos a verificación, quedarán en firme transcurridos 15 días hábiles a partir de esta radicación.

SANDRA MILENA REYES SALDANA

Señor afiliado: Al cumplir los primeros 90 días de Incapacidad continua, deberá remitir su historia clínica al correo famisanar@medicinalaboral.co, para la emisión del concepto de rehabilitación.

EMPLEADOR E.P.S.

Escaneado con CamScanner

Complejo Integral de Salud
Junical Medical S.A.S

INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD

Nº 0694

NOMBRE Y APELLIDO DEL AFILIADO: Julio Cesar Ochoa

FECHA EXPEDICION	No. CÉDULA	CÓDIGO
19 07 21	1.1.306.143	

CLASE DE INCAPACIDAD	
No.	LETRAS

INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD

HOSPITALARIA [ ] AMBULATORIA [X]

SEXO [M] [F] EDAD [51]

DURACIÓN INCAPACIDAD			
FECHA	DÍA	MES	AÑO
DEL	19	07	21
AL	28	07	21

CÓDIGO DIAGNOSTICO	PRORROGA	
	SI	NO
J130	X	

FIRMA Y SELLO AUTORIZADO

FIRMA Y SELLO MEDICO

ORDEN DE INCAPACIDAD _____ DE: _____

C.C No: _____

Escaneado con CamScanner

CLÍNICA JUNICAL
COMPLEJO INTEGRAL DE SALUD

JUNICAL MEDICAL S.A.S

901164974

CERTIFICADO DE INCAPACIDAD

[RIncAfi]

Fecha: 19/07/21
Hora: 17:54:32
Página: 1

Nombre			Diag.	Dia	Mes	Año
JULIO CESAR TORRES	11306743	CC	S930	19	7	2021
Contigencia				**Historia Clinica**		
ACCIDENTE DE TRANSITO				11306743		

Fecha Inicia	Fecha Fin	Dias De Incapacidad O Licencia
19/07/2021	26/07/2021	8

Fecha Acc. Trabajo	Prorroga	Expedida En	Tipo Tratamiento
/ / 00:00:00	NO	JUNICAL MEDICAL S.A.S -	Ambulatorio

ERIKA DE LOS MILAGROS PARDO AFANADOR
Reg. 250048100
MEDICINA GENERAL

Firma Y Sello De Presta. Economicas

Firma Afiliado

19/07/2021

*** ORIGINAL ***

17:54:32

Escaneado con CamScanner

CLÍNICA JUNICAL
COMPLEJO INTEGRAL DE SALUD

JUNICAL MEDICAL S.A.S
901164974
CERTIFICADO DE INCAPACIDAD

[RIncAfi]
Fecha: 17/06/21
Hora: 10:23:43
Página: 1

Nombre			Diag.	Dia	Mes	Año
JULIO CESAR TORRES	11306743	CC	S930	17	6	2021
Contigencia				**Historia Clinica**		
ACCIDENTE DE TRANSITO				11306743		

Fecha Inicia	Fecha Fin	Dias De Incapacidad O Licencia
18/06/2021	17/07/2021	30

Fecha Acc. Trabajo	Prorroga	Expedida En	Tipo Tratamiento
/ / 00:00:00	NO	JUNICAL MEDICAL S.A.S -	Ambulatorio

DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO
Reg. 73623
ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

Firma Y Sello De Presta. Economicas

Firma Afiliado

17/06/2021 *** ORIGINAL *** 10:23:43

CLÍNICA JUNICAL
COMPLEJO INTEGRAL DE SALUD

JUNICAL MEDICAL S.A.S
901164974
CERTIFICADO DE INCAPACIDAD

[RIncAfi]
Fecha: 17/06/2021
Hora: 10:23:43
Página: 1

15627

Nombre			Diag.	Dia	Mes	Año
JULIO CESAR TORRES	11306743	CC	S930	17	6	2021
Contigencia				**Historia Clinica**		
ACCIDENTE DE TRANSITO				11306743		

Fecha Inicia	Fecha Fin	Dias De Incapacidad O Licencia
18/06/2021	17/07/2021	30

Fecha Acc. Trabajo	Prorroga	Expedida En	Tipo Tratamiento
/ / 00:00:00	NO	JUNICAL MEDICAL S.A.S -	Ambulatorio

DORIS ELLIANE MENDOZA GIRALDO
Reg. 73623
ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

Firma Y Sello De Presta. Economicas

Firma Afiliado

17/06/2021 *** COPIA *** 10:23:43

Escaneado con CamScanner

Salud Colsubsidio

CAJA COLOMBIANA DE SUBSIDIO FAMILIAR
NIT. 860.007.336-1

Creación: 16/07/2021 11:26:30

COLSUBSIDIO NIT 860007336-1

CM GIRARDOT

Número de orden: 29646381

Nombre del paciente: JULIO CESAR TORRES null		**Identificación:**CC	11306743
Edad :59 Años 4 Meses 23 Dias	**Fecha de nacimiento:**24-feb-62	**Sexo:**Masculino	
Convenio:FAM COLS GIRARDOT EVENTO	**T.Vinculación:**RCT: Cotizante	**Categoría:**A	**Dx:**F412

Prestación	Denominación	Mipres	Localización	Comentario	Cantidad
943102	PSICOTERAPIA INDIVIDUAL POR PSICOLOGIA				0001

Justificación:
CONTROL EN UN MES POR PSICOLOGÍA.

Profesional:DAVID APONTE CC 1110554802

14 Agosto/2021
5:00 pm
$0

David Esteban Aponte Silva
cc 1'110.554.802
Ψ Psicólogo
USB de Medellín

SAP2 - LA RESPUESTA A ESTA SOLICITUD SERA REMITIDA A SU EMAIL O AL CELULAR EN 5 DÍAS HÁBILES, SI PASADO ESTE TIEMPO NO HA RECIBIDO INFORMACIÓN COMUNIQUESE AL 6740777 EN VILLAVICENCIO, 7447525 EN BOGOTA O AL 018000910500 O CONSULTE EN WWW.FAMISANAR.COM.CO

Escaneado con CamScanner

Salud Colsubsidio

CAJA COLOMBIANA DE SUBSIDIO FAMILIAR
NIT. 860.007.336-1

Creación: 14/08/2021 17:05:40

COLSUBSIDIO NIT 860007336-1

CM GIRARDOT

Número de orden: 30106455

Nombre del paciente:	JULIO CESAR TORRES null	**Identificación:**CC	11306743
Edad :59 Años 5 Meses 22 Dias	**Fecha de nacimiento:**24-feb-62	**Sexo:**Masculino	
Convenio:FAM COLS GIRARDOT EVENTO	**T.Vinculación:**RCT: Cotizante	**Categoría:**A	**Dx:**F419

Prestación	Denominación	Mipres	Localización	Comentario	Cantidad
943102	PSICOTERAPIA INDIVIDUAL POR PSICOLOGIA				0001

Justificación:
CONTROL EN UN MES POR PSICOLOGÍA.

Profesional:DAVID APONTE CC 1110554802

David Esteban Aponte Silva
cc 1110.554.802
Psicólogo
USB de Medellín

17 Septiembre/21.
5:00pm.
Dr Aponte.
f.

SAP2 - LA RESPUESTA A ESTA SOLICITUD SERA REMITIDA A SU EMAIL O AL CELULAR EN 5 DÍAS HÁBILES, SI PASADO ESTE TIEMPO NO

Escaneado con CamScanner

IDENTIFICACIÓN **COLSUBSIDIO NIT 860007336-1**

Nombre del Paciente	JULIO CESAR TORRES . _II	**Tipo de documento**	Cédula de Ciudadania	**Número de documento**	11306743
Fecha de nacimiento	24/02/1962	**Edad atención**	59 años 6 meses	**Edad actual**	59 años 6 meses
Sexo	Masculino	**Estado civil**	Casado/a	**Ocupación**	EMPLEADO
Dirección de domicilio	KR 17 18 39	**Teléfono domicilio**		**Lugar de residencia**	CUNDINAMARCA
Acudiente		**Parentesco**		**Teléfono acudiente**	
Acompañante		**Teléfono acompañante**			
Asegurador	FAM COLS GIRARDOT EVENTO	**Categoria**	A	**Tipo de vinculación**	RCT: Cotizante
Episodio	55727808	**Lugar de atención**	CM GIRARDOT	**Cama**	
Fecha de la atención	13/09/2021	**Hora de atención**	14:28:03		

HISTORIA CLÍNICA COMPLEMENTARIA

FACTORES DE RIESGO

18/06/2019 F. Riesgo Bajoen Salud Oral

ALERGIAS

18/06/2019 Antiparasitarios

Tipo de Actividad: Procedimientos

Causa externa: Otra

Finalidad de la consulta: No Aplica

Motivo de consulta: TRASTORNO DE ANSIEDAD , NO ESPECIFICADO

Enfermedad actual

PACIENTE JULIO ASISTE A CONSULTA POR CUENTA PROPIA, SE REFIERE MEJORÍA EN ESTADO DE ÁNIMO, EXPRESA SEGUIR INDICACIONES BRINDADAS POR PSICOLOGÍA, EXPRESA EPISODIO DONDE SE LE DIFICULTA REGULAR SUS EMOCIONES, ADECUADO PATRÓN DE SEÑO Y ALIMENTACIÓN, REFIERE DIFICLTADES PARA REGULAR EL ESTADO DE ÁNIMO, EN SESIÓN SE ESTABLECEN PAUTAS DE REGULACIÓN Y ADECUADO TRATO A NIVEL DE PAREJA.

Examen Físico NORMAL.

Análisis: PACIENTE AMABLE, CON ADECUADO ASPECTO, ORIENTADO EN TRES ESFERAS, CONSECUENTE, EUPROSEXICO, NO TAQUIPSIQUICO, EUMNESICO, EULALICO CON AFECTO MODULADO, PENSAMIENTO LOGICO, COHERENTE, NO VERBALIZA IDEAS DELIRANTES, NIEGA IDEACIÓN O PLAN SUICIDA, SIN ALTERACIONES SENSOPERCEPTIVAS, INTROSPECCIÓN ACORDE AL DESARROLLO, PROSPECCIÓN PARCIAL, JUICIO Y RACIOCINIO CONSERVADO.

Conducta: TEMPLE Y ACTITUD ADECUADOS.

Responsable: APONTE, DAVID

Documento de identidad: 1110554802

Especialidad: PSICOLOGIA

Diagnósticos

Código Diagnóstico	Descripción Diagnóstico	Clase Diagnóstico	Diagnóstico Principal	Confirmación	Tipo de Diagnóstico	Responsable
F419	TRASTORNO DE ANSIEDAD , NO ESPECIFICADO	Diag. Principal	SI	Confirmado Repetido	Diag. Tratam.Diag. Admisión	APONTE, DAVID

Evolución

Fecha: 13/09/2021 **Hora:** 14:30:00

Tipo de Evolución: Manejo Ambulatorio

Uso de Oxigeno: NO

Descripción:

PACIENTE JULIO ASISTE A CONSULTA POR CUENTA PROPIA, SE REFIERE MEJORÍAEN ESTADO DE ÁNIMO, EXPRESA SEGUIR INDICACIONES BRINDADAS PORPSICOLOGÍA, EXPRESA EPISODIO DONDE SE LE DIFICULTA REGULAR SUSEMOCIONES, ADECUADO PATRÓN DE SEÑO Y ALIMENTACIÓN, DURANTE CONSULTA SE DAN INDICACIONES PARA FORTALECER REGULACIÓN EMOCIONAL Y AUTOCUIDADO.

Escaneado con CamScanner

Salud Colsubsidio

CAJA COLOMBIANA DE SUBSIDIO FAMILIAR
NIT. 860.007.336-1

IDENTIFICACIÓN

Nombre del paciente JULIO CESAR TORRES null **Tipo de documento** Cédula de Ciudadania **Número de documento** 11306743

Responsable: APONTE, DAVID
Documento de Identidad: 1110554802
Especialidad: PSICOLOGIA

Órdenes Clínicas

Fecha y hora de solicitud: 13/09/2021 14:20:00

Código	Descripción de la prestación	Responsable	Especialidad	Prioridad	Unidad organizativa de solicitud	Estatus	Fecha del estatus	Motivo del estatus
943102	PSICOTERAPIA INDIVIDUAL POR PSICOLOGIA	APONTE, DAVID	PSICOLOGIA	Prioritaria	19UTPSIC	Cargado	13/09/2021	

Justificación:
CONTROL EN UN MES POR PSICOLOGÍA.

Órdenes Clínicas Ambulatorias

Fecha y hora de solicitud: 13/09/2021 14:32:20

Código	Descripción de la prestación	Responsable	Especialidad	Prioridad	Unidad organizativa de solicitud	Estatus	Fecha del estatus	Motivo del estatus
943102	PSICOTERAPIA INDIVIDUAL POR PSICOLOGIA	APONTE, DAVID	PSICOLOGIA	Prioritaria	19UTPSIC	Sol N conf		

Justificación
CONTROL EN UN MES POR PSICOLOGÍA.

Escaneado con CamScanner

Colsubsidio

CAJA COLOMBIANA DE SUBSIDIO FAMILIAR
NIT. [illegible]

Codigo Reserva	48128500
Fecha Asignación	2021/11/03

Usuario	No. Historia	T. vinculación	Categoría
JULIO TORRES	11306743	A	B
Empresa: EPS FAMISANAR SAS		Convenio: CENTRO MEDICO COLSUBSIDIO GIRARDOT	

DETALLE DE PRESTACIONES

Servicio	Valor	Concepto pago
943102 PSICOTERAPIA INDIVIDUAL POR PSICOLOGIA	0	
Prestador: OLGA TAPIA		

Fecha:	2021/11/18	Hora:	10:30:00 am
Direccion: CR 7 33 111B, LOCAL 1-34	18 NOV 2021		
Unidad Edificio: 19CONSULTORIO 111			
IP gestora: CENTRO MEDICO GIRARDOT			

Escaneado con CamScanner

Salud Colsubsidio

CAJA COLOMBIANA DE SUBSIDIO FAMILIAR
NIT. 860.007.336-1

Creación: 07/12/2021 15:34:31

COLSUBSIDIO NIT 860007336-1

CM GIRARDOT

Número de orden: 32148496

Nombre del paciente: JULIO CESAR TORRES		**Identificación:**CC	11306743
Edad :59 Años 9 Meses 14 Dias	**Fecha de nacimiento:**24-feb-62	**Sexo:**Masculino	
Convenio:FAM COLS GIRARDOT EVENTO	**T.Vinculación:**RCT: Cotizante	**Categoría:**B	**Dx:**F419

Prestación	Denominación	Mipres	Localización	Comentario	Cantidad
943102	PSICOTERAPIA INDIVIDUAL POR PSICOLOGIA				0001

Justificación:
SEGUIMIENTO POR PSICOLOGIA

Profesional:OLGA TAPIA CC 39581826

22- DIC-2021.

10 am

$0

SAP2 - LA RESPUESTA A ESTA SOLICITUD SERA REMITIDA A SU EMAIL O AL CELULAR EN 5 DÍAS HÁBILES, SI PASADO ESTE TIEMPO NO HA RECIBIDO INFORMACIÓN COMUNIQUESE AL 6740777 EN VILLAVICENCIO, 7447525 EN BOGOTA O AL 018000910500 O CONSULTE EN WWW.FAMISANAR.COM.CO

Escaneado con CamScanner

ANGEL MAURICIO CORTES MARTINEZ
Abogado
Especialista en Derecho Administrativo

Girardot, 10 de junio de 2021

Señores:
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)
E- Mail: contactenos@ani.gov.co

REF:	Accidente de Tránsito
Asunto:	Derecho de Petición de interés particular

ANGEL MAURICIO CORTES MARTINEZ identificado como aparece al pie de mi correspondiente firma, actuando en calidad de apoderado del señor **JULIO CESAR TORRES** identificado con C.C. 11.306.743 de Girardot; en ejercicio de los artículos 23 de la Constitución Política de Colombia y 13 al 33 de la Ley 1437 de 2011 modificados por el artículo 1 de la Ley 1755 de 2015, procedo a presentar respetuosamente DERECHO DE PETICIÓN DE INTERÉS PARTICULAR, el cual se apoya en los siguientes:

FUNDAMENTOS DE HECHO

1. El día 06 de febrero de 2021, el señor JULIO CESAR TORRES salió de trabajar y procedió a trasladarse en motocicleta desde su lugar de trabajo ubicado en la ciudad de Melgar – Tolima hacia su residencia ubicada en la ciudad de Girardot - Cundinamarca.

2. Siendo aproximadamente las 9:40 pm. del día antes citado; sufre un accidente de tránsito en la vía, específicamente en la jurisdicción de Ricaurte, en el sector denominado "El PASO", en el tramo vial donde deja de ser doble calzada y pasa a hacer de una sola calzada (sentido Melgar-Girardot) Coordenadas: 4.245904, -74.744011 aprox.

3. Que el accidente de tránsito tiene su génesis en la presencia de piedras, rocas y/o similares que se encontraban en la vía, por lo cual, y teniendo en cuenta la hora del insuceso (oscuridad total) y la condición (reducida) de la carretera, se tornan imposibles de esquivar para mi poderdante, razón por la cual choca con algunas de ellas, perdiendo el control de su vehículo de transporte, cayendo contra el pavimento.

4. Como consecuencia de lo anterior, el señor JULIO CESAR TORRES recibió traslado en ambulancia hacia la Clínica Junical Medical S.A.S. donde le prestan los correspondientes servicios médicos.

5. Como producto del accidente le fue diagnosticado LUXACIÓN DE LA ARTICULACIÓN DEL TOBILLO Y FRACTURA DEL MALEOLO EXTERNO DEL

Mz. A Casa 14 Conjunto Alicante 1
Teléfono: 3214690253
angelm.cortes@hotmail.com
Girardot - Cundinamarca

PIE IZQUIERDO. Generando lo anterior, la correspondiente intervención quirúrgica, tratamiento, curaciones, tratamientos psicológicos e incapacidades médicas que a la fecha superan los 120 días.

PRETENSIONES

Teniendo en cuenta **el tramo vial donde ocurrió el accidente de tránsito**, descrito en los numerales 1 y 2 de los fundamentos de hecho, sírvase suministrar la siguiente información y documentos:

1. ¿Cada cuánto tiempo se realizan las inspecciones viales? ¿Cubren dichas inspecciones el lugar donde ocurrió el accidente?

2. ¿Cada cuánto tiempo se realizan las obras de mantenimiento de la vía?

3. ¿En qué consisten dichos mantenimientos?

4. ¿Para el día 06 de febrero de 2021, se había realizado algún mantenimiento a la carretera? De ser afirmativa la respuesta, favor aportar la prueba.

5. ¿Dentro de la semana inmediatamente anterior al 06 de febrero de 2021, se había realizado algún mantenimiento a la carretera? De ser afirmativa la respuesta, favor aportar la prueba.

6. ¿El área del accidente de tránsito cuenta con buena iluminación, es decir, existen las suficientes luminarias públicas? ¿Cuántas son las luminarias del perímetro y cuál es el nivel de luminancia media para dicha zona?

7. ¿Cuáles son sus políticas, protocolos, procedimientos, buenas prácticas, reglamentos y demás afines, para prevenir el daño antijurídico evitando o disminuyendo la ocurrencia de accidentes de tránsito por elementos que se desprendan de los alrededores de la vía, como por ejemplo, arena y tierra mojada, piedras o árboles o ramas de los mismos? Favor allegar dichos documentos en formato PDF.

8. ¿Su entidad cuenta con algún estudio reciente sobre la accidentalidad de la vía, en el que se determine entre otras cosas, los actores viales que se ven inmersos en dichos siniestros, así como el índice de frecuencia de accidentalidad y el motivo de los mismos? Se solicita formalmente copia de dichos estudios, matrices, informes o documento relativo en PDF.

9. ¿Existe cerca del lugar del accidente, la respectiva señalización vertical preventiva que advierta del peligro de zona de derrumbe? Aportar prueba de ser afirmativa la respuesta.

10. ¿Qué velocidad es permitida en ese sector?

FUNDAMENTOS DE HECHO

Fundamento mis pretensiones en el artículo 23 superior y en los artículos 13 al 33 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo -C.P.A.C.A.- modificados por el artículo 1 de la Ley Estatutaria No. 1755 de 2015.

PRUEBAS Y ANEXOS

1. Poder especial, amplio y suficiente para actuar.
2. Documento - Formato denominado "CUMPLIMIENTO LEY 1438 DE 2011 Y CIRCULAR EXTERNA 33 Y RESOLUCIÓN 1915 DE 2008 Y DEMAS NORMAS CONCORDANTES" de fecha 06/02/2021.
3. Última incapacidad médica a la fecha.
4. Mapa de carreteras obtenido del INVIAS a través de la página web: https://hermes.invias.gov.co/carreteras/
5. Mapa de Google Maps, gestionado en su portal web: https://www.google.com/maps/@4.2455995,-74.7431531,17z?hl=es

NOTIFICACIONES

Las recibiré al correo electrónico angelm.cortes@hotmail.com

Agradeciéndole la atención prestada y en espera de pronta respuesta,

ANGEL MAURICIO CORTES MARTINEZ
C.C. 1.070.603.532 de Girardot
T.P. 260.605 del C.S.J.

Girardot, 10 de junio de 2021

Señores:
CONCESIÓN VIA 40 EXPRESS
E- Mail: atencionusuario@via40express.com

REF:	Accidente de Tránsito
Asunto:	Derecho de Petición de interés particular

ANGEL MAURICIO CORTES MARTINEZ identificado como aparece al pie de mi correspondiente firma, actuando en calidad de apoderado del señor **JULIO CESAR TORRES** identificado con C.C. 11.306.743 de Girardot; en ejercicio de los artículos 23 de la Constitución Política de Colombia y 13 al 33 de la Ley 1437 de 2011 modificados por el artículo 1 de la Ley 1755 de 2015, procedo a presentar respetuosamente DERECHO DE PETICIÓN DE INTERÉS PARTICULAR, el cual se apoya en los siguientes:

FUNDAMENTOS DE HECHO

1. El día 06 de febrero de 2021, el señor JULIO CESAR TORRES salió de trabajar y procedió a trasladarse en motocicleta desde su lugar de trabajo ubicado en la ciudad de Melgar – Tolima hacia su residencia ubicada en la ciudad de Girardot - Cundinamarca.

2. Siendo aproximadamente las 9:40 pm. del día antes citado; sufre un accidente de tránsito en la vía, específicamente en la jurisdicción de Ricaurte, en el sector denominado "El PASO", en el tramo vial donde deja de ser doble calzada y pasa a hacer de una sola calzada (sentido Melgar-Girardot) Coordenadas: 4.245904, -74.744011 aprox.

3. Que el accidente de tránsito tiene su génesis en la presencia de piedras, rocas y/o similares que se encontraban en la vía, por lo cual, y teniendo en cuenta la hora del insuceso (oscuridad total) y la condición (reducida) de la carretera, se tornan imposibles de esquivar para mi poderdante, razón por la cual choca con algunas de ellas, perdiendo el control de su vehículo de transporte, cayendo contra el pavimento.

4. Como consecuencia de lo anterior, el señor JULIO CESAR TORRES recibió traslado en ambulancia hacia la Clínica Junical Medical S.A.S. donde le prestan los correspondientes servicios médicos.

5. Como producto del accidente le fue diagnosticado LUXACIÓN DE LA ARTICULACIÓN DEL TOBILLO Y FRACTURA DEL MALEOLO EXTERNO DEL

PIE IZQUIERDO. Generando lo anterior, la correspondiente intervención quirúrgica, tratamiento, curaciones, tratamientos psicológicos e incapacidades médicas que a la fecha superan los 120 días.

PRETENSIONES

Teniendo en cuenta **el tramo vial donde ocurrió el accidente de tránsito**, descrito en los numerales 1 y 2 de los fundamentos de hecho, sírvase suministrar la siguiente información y documentos:

1. ¿Cada cuánto tiempo se realizan las inspecciones viales? ¿Cubren dichas inspecciones el lugar donde ocurrió el accidente?

2. ¿Cada cuánto tiempo se realizan las obras de mantenimiento de la vía?

3. ¿En qué consisten dichos mantenimientos?

4. ¿Para el día 06 de febrero de 2021, se había realizado algún mantenimiento a la carretera? De ser afirmativa la respuesta, favor aportar la prueba.

5. ¿Dentro de la semana inmediatamente anterior al 06 de febrero de 2021, se había realizado algún mantenimiento a la carretera? De ser afirmativa la respuesta, favor aportar la prueba.

6. ¿El área del accidente de tránsito cuenta con buena iluminación, es decir, existen las suficientes luminarias públicas? ¿Cuántas son las luminarias del perímetro y cuál es el nivel de luminancia media para dicha zona?

7. ¿Cuáles son sus políticas, protocolos, procedimientos, buenas prácticas, reglamentos y demás afines, para prevenir el daño antijurídico evitando o disminuyendo la ocurrencia de accidentes de tránsito por elementos que se desprendan de los alrededores de la vía, como por ejemplo, arena y tierra mojada, piedras o árboles o ramas de los mismos? Favor allegar dichos documentos en formato PDF.

8. ¿Su entidad cuenta con algún estudio reciente sobre la accidentalidad de la vía, en el que se determine entre otras cosas, los actores viales que se ven inmersos en dichos siniestros, así como el índice de frecuencia de accidentalidad y el motivo de los mismos? Se solicita formalmente copia de dichos estudios, matrices, informes o documento relativo en PDF.

9. ¿Existe cerca del lugar del accidente, la respectiva señalización vertical preventiva que advierta del peligro de zona de derrumbe? Aportar prueba de ser afirmativa la respuesta.

10. ¿Qué velocidad es permitida en ese sector?

FUNDAMENTOS DE HECHO

Fundamento mis pretensiones en el artículo 23 superior y en los artículos 13 al 33 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo -C.P.A.C.A.- modificados por el artículo 1 de la Ley Estatutaria No. 1755 de 2015.

PRUEBAS Y ANEXOS

1. Poder especial, amplio y suficiente para actuar.
2. Documento - Formato denominado "CUMPLIMIENTO LEY 1438 DE 2011 Y CIRCULAR EXTERNA 33 Y RESOLUCIÓN 1915 DE 2008 Y DEMAS NORMAS CONCORDANTES" de fecha 06/02/2021.
3. Última incapacidad médica a la fecha.
4. Mapa de carreteras obtenido del INVIAS a través de la página web: https://hermes.invias.gov.co/carreteras/
5. Mapa de Google Maps, gestionado en su portal web: https://www.google.com/maps/@4.2455995,-74.7431531,17z?hl=es

NOTIFICACIONES

Las recibiré al correo electrónico angelm.cortes@hotmail.com

Agradeciéndole la atención prestada y en espera de pronta respuesta,

ANGEL MAURICIO CORTES MARTINEZ
C.C. 1.070.603.532 de Girardot
T.P. 260.605 del C.S.J.

Al contestar por favor cite estos datos:
Radicado No. 202150000003374

Bogotá D.C., 14-07-2021

Señores
JULIO CESAR TORRES
MZ A CASA 14 CONJUNTO ALICANTE 1
Girardot - Cundinamarca

REFERENCIA: Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 004 del 18 de octubre de 2016.

ASUNTO: Respuesta a 202120000002744 del 10 de Junio de 2021 Derecho de petición

Estimado señor Cortes, cordial saludo.

Hemos recibido su comunicación de REF: Accidente de tránsito, con asunto: Derecho de petición de interés particular, donde relata los siguientes hechos:

*"(...) **1.** El día 6 de febrero de 2021, el señor JULIO CESAR TORRES salió de trabajar y procedió a trasladarse en motocicleta desde su lugar de trabajo ubicado en l ciudad de melgar – Tolima hacia su residencia ubicada en la ciudad de Girardot – Cundinamarca.*

***2.** Siendo aproximadamente las 9:40 pm. Del día antes citado; sufre un accidente de tránsito de la vía, específicamente en la jurisdicción de Ricaurte, en el sector denominado "EL PASO", en el tramo vial donde deja de ser doble calzada (sentido Melgar-Girardot) Coordenadas: 4.245904, -74.744011 aprox.*

***3.** Que el accidente de tránsito tiene su Genesis, en la presencia de piedras, rocas y/o similares que se encontraban en la vía, por lo cual, y teniendo en cuenta la hora del suceso (oscuridad total) y la condición (reducida)de la carretera, se tornan imposibles de esquivar para mi poderdante, razón por la cual choca con algunas de ellas, perdiendo el control de su vehiculó de transporte, cayendo contra el pavimento (...)"*

CamScanner

Al contestar por favor cite estos datos:
Radicado No. 202150000003374

De acuerdo a las pretensiones y dando respuesta a cada una de las preguntas solicitados, cordialmente nos permitimos informar lo siguiente:

1. **¿Cada cuánto tiempo se realizan las inspecciones viales? ¿Cubren dichas inspecciones el lugar donde ocurrió el accidente?**

El concesionario cuenta con unidades de inspección vial en los 144 km incluyendo las variantes, que hacen parte del corredor vial, las 24 horas al día, los 365 días del año, en el sector en donde se presentó el evento, hace parte del corredor vial concesionado.

2. **¿Cada cuánto tiempo se realizan las obras de mantenimiento de la vía?**

Los tiempos de mantenimientos están sujetos al cumplimiento de las obligaciones contractuales adquiridas por el concesionario para mantener los indicadores.

3. **¿En qué consisten dichos mantenimientos?**

Las obras de mantenimiento comprenden el conjunto de operaciones realizadas para preservar las características técnicas y físicas operacionales de la vía.

4. **¿Para el día 6 de febrero de 2021, se había realizado algún mantenimiento a la carretera? De ser afirmativa la respuesta favor aportar la prueba.**

SI. Se anexa formato de inspección diaria de actividades de mantenimiento del día solicitado.

5. **¿Dentro de la semana inmediatamente anterior al 6 de febrero de 2021, se había realizado algún mantenimiento a la carretera? De ser afirmativa la respuesta favor aportar la prueba.**

SI. Se anexa formatos de inspección diaria referentes a las actividades de mantenimiento de la fecha solicitada.

CamScanner

Al contestar por favor cite estos datos:
Radicado No. 20215000003374

6. **¿El área del accidente de tránsito cuenta con buena iluminación, es decir, existen las suficientes luminarias públicas? ¿Cuántas son las luminarias del perímetro y cuál es el nivel de luminancia media para dicha zona?**

   Teniendo en cuenta que el punto exacto del incidente del señor Torres con coordenada 4.2459-74.7440, que para nuestro referente sería el PR10+650 sentido Bogotá – Girardot, se informa que:
   En los PR10+272 sentido Bogotá – Girardot, PR10+242 sentido Bogotá – Girardot Y PR10+191 sentido Bogotá – Girardot se encuentran ubicados postes con iluminación de lámparas sodio de 250 w, es importante aclarar que no se cuenta con diseños para la iluminación y que contractualmente este concesionario solo hace mantenimiento a la infraestructura existente, reemplazando lo afectado por algo nuevo de la misma referencia, por otro lado, los sectores que no cuentan con alumbrado público, cuentan con señalización vertical donde los rangos de Retro reflectividad cumplen con lo establecido para este indicador y a su vez se cuenta con señalización horizontal que también tiene rangos de aceptación para el cumplimiento del mismo.

7. **¿Cuáles son sus políticas, protocolos, procedimientos, buenas prácticas, reglamentos y demás afines, para prevenir el daño antijuridico evitando o disminuyendo la ocurrencia de accidentes de tránsito por elementos que se desprendan de los alrededores de la vía, como por ejemplo arena y tierra mojada, piedras o árboles o ramas de los mismos? Favor allegar dichos documentos en formato pdf.**

   Los procedimientos se establecen en nuestro contrato de concesión para caída de material de derrumbe en los carriles y bermas, el concesionario está en obligación de atender de la siguiente manera:

   "El concesionario deberá utilizar tantos medios como sea necesario para cumplir con los tiempos de señalización y despeje:
   Tiempo de respuesta de señalización: 1 hora
   Tiempo de despeje (<200 m3): 4 horas en calzada - 24 horas en bermas
   Tiempo de despeje (200 - 2000 m3): 24 horas en calzada - 24 horas en bermas

CamScanner

Al contestar por favor cite estos datos:
Radicado No. 202150000003374

Tiempo de despeje (>2000 m3): condición especial (Disposición de dispositivos nuevos de contención) 1 semana; si se consideran mayores dificultades 1 mes."

Una vez se informa de la novedad a nuestra sala de control por parte de los usuarios o de las inspecciones de nuestro personal al corredor se disponen a hacer la señalización de acuerdo a lo estipulado en el contrato y a los esquemas de señalización del protocolo de seguridad vial **PT-O&M-001** (documento adjunto), posteriormente se informa a las diferentes áreas que intervienen en la atención a eventos para intervenir en los tiempos contractuales como se indica en el manual de operación y mantenimiento MN-O&M-001 numeral **7.1.2.9 Atención a incidentes a cielo abierto – Taludes y remoción de derrumbes** (página adjunta).

8. **¿Su entidad cuenta con algún estudio reciente sobre la accidentalidad de la vía, en el que se determine entre otras cosas, los actores viales que se ven inmersos en dichos siniestros, así como el índice de frecuencia de accidentalidad y el motivo de los mismos? Se solicita formalmente copia de dichos estudios, matrices, informes o documento relativo en pdf.**

El Concesionario anualmente realiza un análisis de tramos de concentración de accidentes (TCA) en donde se determinan acciones a implementar entre otros, se adjunta informe del año 2020.

9. **¿Existe cerca del lugar del accidente la respectiva señalización vertical preventiva que advierta del peligro de zona de derrumbe? Aportar prueba de ser afirmativa la respuesta.**

SI, antes de llegar al punto donde ocurre el evento se cuenta con diferente señalización reglamentaria y preventiva, como se evidencia en el registro fotográfico adjunto.

.

CamScanner

Al contestar por favor cite estos datos:
Radicado No. 20215000003374

10. **¿Qué velocidad es permitida en ese sector?**

La velocidad máxima permitida en el sector es de 30 km/h establecida por la señal reglamentaria SR-30(30) ubicada en el PR 11+025 sentido Bogotá – Girardot.

PR11+025 BG señal restrictiva de velocidad a 30 km/h coordenadas 4.24532-74.74107

Atentamente.

FRANCOIS-REGIS LE MIERE
Director de Proyecto

Elaboró:
[GERENCIA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO] RENE MAYANS |
[GERENCIA CONTRACTUAL] SANDRA NEGRETTE |

CamScanner

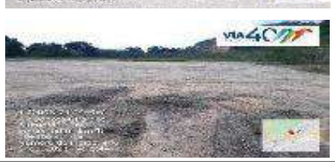
INSPECCIÓN DIARIA DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Código: FR-O&M-088 | Versión: 00 | Fecha de Aprob.: 20-mar-19

FECHA	6/02/2021

ACTIVIDAD	PROGRAMADA		EJECUTADA		SENTIDO			UNIDAD	CANTIDAD		REGISTRO FOTOGRÁFICO	CONCLUSIONES
	PR INC	PR FIN	PR INC	PR FIN	GB	SP	BG		PROG	EJECT		
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LIMPIEZA GENERAL DEL PEAJE
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA BARRIDO DE CARRILES Y LIMPIEZA GENERAL DEL PEAJE
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIUZA LIMPEIZA DE PARQUEADEROS
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X			UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA AJUSTE DE PUERTA DE OFICINA JEFES DE PEAJE
MÁRGENES												

ROCERÍA	22+500	21+000	0+500VM	0+100VM		X		M		400		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	50+000	49+000	0+600VM	0+600VM	X	X	X	m		600		OBSERVACIONES: SE REALIZA LIMPIEZA EN PREDIO ALEDAÑO PARA SERVICIO DE PARQUEADERO EVENTO PRESIDENCIA ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA			80+000	84+000	X			M		4000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA			99+700 100+700	96+200 100+300	X	X		M		3500 300		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LIMPIEZA CORREDOR			0+400VM	0+100VM		X		M		300		OBSERVACIONEs: SE REALIZA LIMPIEZA DE PIEDRA PEGADA ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE

LIMPIEZA CORREDOR			5+300VG	5+300VG		X		UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LIMPIEZA DE MATERIAL VEGETAL ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
SEÑALIZACIÓN VERTICAL												
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL			0+500VM	0+100VM		X		UND		3		OBSERVACIONES: ADICIONAL S ELAVARON 67 CAPTAFAROS Y 83 HITOS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL			80+000	84+000	X			UND		39		OBSERVACIONES: ADICIONAL S ELAVARON 130 CAPTAFAROS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL			99+700 100+700	96+200 100+300	X	X		UND		89 40		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
MAQUINARIA												
MAQUINARIA	25+000	23+000	0+500VM	0+500VM		X		M3		14		OBSERVACIONES: SE REALIZA ADECUACIÓN DEL INGRESO A PREDIO PARA SERVICIO DE PARQUEADERO EVENTO PRESIDENCIA

MAQUINARIA			0+500VM	0+500VM		X		UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LIMPEIZA DE MATERIAL EN RONTONDA
INSPECCIÓN UF8			111+374	122+000	X		X	UND		1		
INSPECCIÓN ACTIVIDADES CONTRUCCIÓN			30+100 31+050	30+100 31+050		X		UND		2		OBSERVACIONES: SE EVIDENCIA POR PARTE DE RUTA 40 INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE EN LOS ACCESOS VEHÍCULARES PARA CONTRAFLUJOS, EN CAMPO NO CONTABAN CON REMISIÓN DE LA MEZCLA

Elaborado por:
AREA MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN DIARIA DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Código: FR-O&M-088 | Versión: 00 | Fecha de Aprob.: 20-mar-19

FECHA	25/01/2021

ACTIVIDAD	PROGRAMADA		EJECUTADA		SENTIDO			UNIDAD	CANTIDAD		REGISTRO FOTOGRÁFICO	CONCLUSIONES
	PR INC	PR FIN	PR INC	PR FIN	GB	SP	BG		PROG	EJECT		
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONEs: SE REALIZA MANTENIMIENTO DE PTAR
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA BARRIDO DE TODOS LOS CARRILES, AGUJASDEFENSAS
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OSERVACIONES: SE REALIZA DESINFECCIÓN DE CARRILES
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA APOYO COMO ORIENTADOR Y RECOLECCIÓN DE BAURAS GENERAL Y EN ALCANTARILLAS

PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA DESINFECCIÓN DE CARRILES
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES; SE REALIZA PINTURA DE CASETAS
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA PINTURA DE CARRILES
MÁRGENES												
ROCERÍA	12+000	13+500	15+500	14+000	X	X	X	M	4500	4500		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	51+000	52+000	25+200	28+000	X		X	M	3000	5600		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE

ROCERÍA	5+000vf	6+000vf	6+700VF 70+000	6+800VF 73+600	X			M	3000	100 3600		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	97+000	95+000	75+400	80+000			X	M	6000	4600		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
SEÑALIZACIÓN VERTICAL												
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	12+000	13+500	15+500	14+000	X	X	X	UND		33		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVARON 182 CAPTAFAROS 115 HITOS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	51+000	52+000	25+200	28+000	X		X	UND		53		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVARON 9 CAPTAFAROS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	5+000vf	6+000vf	6+700VF 70+000	6+800VF 73+600	X			UND		73		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVARON 68 CAPTAFAROS 128 HITOS 163 TACHONES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE

LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	97+000	95+000	75+400	80+000			X	UND		73		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVRAON 156 CAPTAFAROS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
BARRERAS												
INSTALACIÓN DEFENSA METÁLICA	0+500VF	0+600VF	0+500VF	0+550VF		X	X	M		25		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR PROGEN
LAVADO DEFENSA METÁLICA			0+500VF	6+800VF	X	X	X	GLB		1		OBSERVACIONEs; ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
PAVIMENTO												
BACHES	33+000	36+380	35+000	36+200	X			UND	7	9		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
BACHES	53+000	2+000	54+000	2+000			X	UND	6	12		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40

FISURAS	2+000VG	7+000VG	2+683VG 2+712VG 3+809VG	2+693VG 2+761VG 3+856VG	X			M3		1,61 6,26 5,72		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.0399 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	4+383VG 4+406VG 4+456VG	4+389VG 4+434VG 4+462VG	X			M3		0,6 2,63 0,97		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.0399 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	4+469VG 4+483VG 4+499VG	4+473VG 4+491VG 4+503VG	X			M3		0,64 0,94 4,013		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.0399 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	4+589VG 6+760VG	4+625VG 6+778VG	X			M3		5,16 2,29		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.0399 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	3+664VG 6+830VG	3+685VG 6+1022VG	X			M3		2,49 21,78		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.0399 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40

DRENAJES	97+100	101+150	7+800VG	8+750VG			X	UND	3	7		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
DRENAJES	4+000	4+100	4+000	4+100	X		X	UND	1	1		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
DRENAJES	63+000	80+000	63+000	80+000	X		X	UND	3	4		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
MAQUINARIA												
RECUPERACIÓN DE BERMA	25+500	27+500	25+500	27+500		X	X	M		1500		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR FCR
RECUPERACIÓN DE BERMA	14+00	16+00	70+400	71+500	X	X		M		1500		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR FCR

RECUPERACIÓN DE BERMA	71000	72000	72000	73000		X	X	M		1000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR FCR
RECUPERACIÓN DE BERMA	71000	72000	72000	73000	X	X		M		1000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR FCR
ESTRUCTURAS												
TÚNEL			SOS 39	SOS 39	X			UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LA REPARACION DE UNA TAPA REJILLA EN EL SOS 39
TÚNEL	37+000	42+000	SOS 30	SOS 39	X			M		900		OBSERVACIONES: SE BARRE CARRIL Y CARCAMO DEL SOS 30 AL SOS 39
TÚNEL	37+000	42+000	SOS 12	SOS 23	X			UND		1100		OBSERVACIONES: SE LAVAN HASTIALES NICHOS E HITOS DEL SOS 12 AL SOS 23

CCO	CCO FUSA	CCO FUSA	CCO FUSA	CCO FUSA		X		M		12		OBSERVACIONES: SE CONSTRUYEN 12 ML DE CUNETA PARA DESAGUE CUARTO SOLDADURA, SE DEMUELEN TAPAS SUMIDEROS MAL ESTADO,SE HACE TRASTEO IMPLEMENTOS PARA SOLDADOR.
CCO			41+900	41+900	X			UND		1		OBSERVACIONES: LAVADO Y LIMPIEZA DE ZONAS VERDES Y ESTRUCTURA INTERNA PORTAL BOQUERÓN ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS			40+100	40+199			X	M3		43		OBSERVACIONES: LECTURA 564 PARA UN CONSUMO DE 43 M3 DEL DIA 20 DE ENERO A LA FECHA.
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS	91000	92000	91900	91900			X	UND	1	1		OBSERVACIONES: ARMADO DE CAERO PARA ADECUACIÓN GUARDARUEDAS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE

Elaborado por:
AREA DE MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN DIARIA DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Código: FR-O&M-088 | Versión: 00 | Fecha de Aprob.: 20-mar-19

FECHA	26/01/2021

ACTIVIDAD	PROGRAMADA		EJECUTADA		SENTIDO			UNIDAD	CANTIDAD		REGISTRO FOTOGRÁFICO	CONCLUSIONES
	PR INC	PR FIN	PR INC	PR FIN	GB	SP	BG		PROG	EJECT		
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA MANTENIMEINTO DE PTAR
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LIMPIEZA DE PARQUEADERO
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA ARREGLO DE PUERTAS DE CABINAS 1, 3 FIJAS Y 2A,74 Y 7B APOYOS
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA DESINFECCIÓN DE CASETAS Y PINTURA DE PASOS ESCALERAS OFICINAS

PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA RESANE DE U CARRIL 4, PINTURA DE BORDILLOS, TOPELLANTAS, PILAS AGUJAS Y TAPAS DE CAJAS DE INSPECCIÓN Y RESANE DE CABINA APOYO EN CARRIL 7
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA RESANE DE U CARRIL 4, PINTURA DE BORDILLOS, TOPELLANTAS, PILAS AGUJAS Y TAPAS DE CAJAS DE INSPECCIÓN Y RESANE DE CABINA APOYO EN CARRIL 7
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA DESINFECCIÓN DE CASETAS Y CARRILES Y RECOLECCIÓN DE BASURAS
MÁRGENES												
ROCERÍA	12+000	10+000	0+000	3+000	X		X	M	6000	6000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES REALIZADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	51+000	49+500	12+000	14+000	X	X	X	M	4500	6000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES REALIZADAS POR AMBIENTALMENTE

ROCERÍA	5+000VF	3+000VF	73+600 70+000	76+200 72+000	X		X	M	6000	2600 2000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES REALIZADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	93+000	95+000	75+400	72+400			X	M	6000	3200		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES REALIZADAS POR AMBIENTALMENTE
BARRIDO CICLORUTA	2+000	3+000	2+000	3+000	X			M	1000	1000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES REALIZADAS POR AMBIENTALMENTE
LIMPIEZA CORREDOR	32+000	42+000	32+000	42+000	X	X	X	M3		49		OBSERVACIONES: SE REALIZA RECOLECCIÓN DE MATERIAL VEGETAL ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE Y FCR
SEÑALIZACIÓN VERTICAL												
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	12+000	10+000	0+000	3+000	X		X	UND		72		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVAN 31 CAPTAFAROS ACTIVIDADS EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE

LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	51+000	49+500	12+000	14+000	X	X	X	UND		41		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVAN 179 CAPTAFAROS ACTIVIDADS EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	5+000VF	3+000VF	73+600 70+000	76+200 72+000	X		X	UND		50		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVAN 4 CAPTAFAROS ACTIVIDADS EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	93+000	95+000	75+400	72+400			X	UND		40		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVAN 42 CAPTAFAROS ACTIVIDADS EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL												
INSTALACIÓN DE HITOS	25+200	25+250	25+200	25+250	X	X		UND		8		OBSERVACIONEs: SE REALIZA REPOSICIÓN DE HITOS
BARRERAS												
DEFENSA METÁLICA	42+900	43+000	42+950	43+000		X	X	M		30		OBSERVACIONES: SE INSTALAN 7 PARALES. 8 AMRTIGUADORES, 7 LÁMINAs y 7 CAPTAFAROS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR PROGEN
PAVIMENTO												

BACHES	2+500	33+000	2+500	34+000	X			UND	6	13		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
BACHES	54+000	4+000vf	54+000	5+500vf			X	UND	6	7		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	7+000VG 7+089VG	7+011VG 7+194VG	X			M3		1,37 11,67		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.035 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	7+486VG 7+756VG	7+438VG 7+779VG	X			M3		1,54 3,22		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.035 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	7+838VG 7+898VG	7+854VG 7+928VG	X			M3		2,1 3,84		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.035 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40

FISURAS	2+000VG	7+000VG	7+943VG 7+975VG 6+918VG	7+948VG 7+1003VG 6+1010VG	X			M3		0,5 2,6 13,24		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.035 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
DRENAJES	8+000	9+400	4+100	98+000	X		X	UND	3	9		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
DRENAJES	105+000	106+000	105+000	106+000	X			UND	3	6		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
MAQUINARIA												
RECUPERACIÓN DE BERMA	14+000	12+000	14+000	12+000		X	X	M		1500		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
RECUPERACIÓN DE BERMA	12+000	14+000	12+000	14+000	X	X		M		1500		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40

RECUPERACIÓN DE BERMA	72+000	73+000	72+000	73+000		X	X	M		1000		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
ESTRUCTURAS												
PUENTES	0+000	14+000	0+000	14+000	X	X	X	UND	3	3		OBSERVACIONES: SE REALIZA BARRIDO DE PUENTES VEHÍCULARES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
TÚNEL	37+000	42+000	SOS 12	SOS 39	X			M		4000		OBSERVACIONES: SE REALIZA CAMBIO DE CINTAS REFLECTIVAS A LOS HITOS DEL SOS 1 AL SOS 39
TÚNEL			SOS 39	SOS 39	X			UND		1		SE REALIZA LA REPARACION DE UNA TAPA REJILLA EN EL SOS 39
TÚNEL	37+000	42+000	SOS 23	SOS 33	X			UND		1100		SE LAVAN HASTIALES NICHOS E HITOS DEL SOS 12 AL SOS 23

CCO	41+900	41+960	41+900	41+960	X			GLB		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LA LIMPIEZA DE CCO PORTAL BOQUERON ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS	91+900	92+00	91+900	91+910			X	UND	1	1		OBSERVACIONES: SE REALIZA FUNDIDA DE GUARDARUEDAS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS	CCO FUSA	CCO FUSA	CCO FUSA	CCO FUSA		X		UND		1		OBSERVACIONEs: SE REALIZA DESFORMALETEO Y FUNDIDA DE TAPAS SUMIDERO ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS			40+100	40+100			X	M3		32		OBSERVACIONES: LECTURA 596 PARA UN CONSUMO DE 32 M3
INSPECCIÓN ACTIVIDADES RUTA 40	30+200	30+400	30+710	30+710				M3		1,96		OBSERVACIONES: SE INICIA LA EXCAVACIOPRA LA ALCANTARIILA CO LA EL CORTE Y DEENOLICION DE LA CARPETA ASFALTICA (3,4*2,1*0,275)

Elaborado por:
AREA DE MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN DIARIA DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Código: FR-O&M-088 | Versión: 00 | Fecha de Aprob.: 20-mar-19

FECHA	27/01/2021

ACTIVIDAD	PROGRAMADA		EJECUTADA		SENTIDO			UNIDAD	CANTIDAD		REGISTRO FOTOGRÁFICO	CONCLUSIONES
	PR INC	PR FIN	PR INC	PR FIN	GB	SP	BG		PROG	EJECT		
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES; SE REALIZA MANTENIMEINTO DE PTAR
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA RECOLECCIÓN DE BASURAS Y PINTURA DE TEJA CUARTO DE ALMACENAMIENTO COMBUSTIBLE Y DESINFECCIÓN DE CARRILES
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LIMPIEZA DE CARRILES Y PINTURA DE ESCLAERAS
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA RESANE DE PAREDES INTERNAS DE CASETA DE APOYO 3A

PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA PNTURA DE CARRIL 7
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA MANTENIMEINTO DE PTAR Y RECOLECCIÓN DE PINTURA
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA DESINFECCIÓN DE CARRILES
MÁRGENES												
ROCERÍA	3+000	5+500	3+000	5+500	X		X	M		5000		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	12+000	9+500	12+000	9+500	X	X	X	M		6000		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE

ROCERÍA	2+000VF	3+000VF	70+000	72+400 68+000		X	X	M	3000	4400		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	93+000	91+500	72+000 72+850	72+400 74+500		X	X	M	4500	2100		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LIMPIEZA CORREDOR			24+500	31+000	X			UND		7		OBSERVACIONES SE RELIZA RECOLECCIÓN DE MATERIAL VEGETAL
SEÑALIZACIÓN VERTICAL												
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	3+000	5+500	3+000	5+500	X		X	UND		56		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVARON 11 CAPTAFAROS
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	12+000	9+500	12+000	9+500	X	X	X	UND		31		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVARON 100 CAPTAFAROS

LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	2+000VF	3+000VF	70+000	72+400 68+000		X	X	UND		30		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVARON 32 CAPTAFAROS 26 HITOS ACTIVIDADES EJECUTYADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	93+000	91+500	72+000 72+850	72+400 74+500		X	X	UND		40		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVARON 42 CAPTAFAROS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
BARRERAS												
INSTALACIÓN HITOS Y TACHONES			49+500	49+500		X		UND		14		OBSERVACIONES: SE REALIZA ISTALACIÓN DE 14 HITOS Y 10 TACHONES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
BARRERAS												
INSTALACIÓN DEFENSA METÁLICA			32+450	32+398		X		M		52		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS PROGEN
INSTALACIÓN DEFENSA METÁLICA			31+700	31+708	X			M		8		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS PROGEN

INSTALACIÓN CAPTAFAROS	63+000	64+000	63+000	64+000	X			UND		6		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
PAVIMENTO												
BACHES			20+940	15+500	X		X	UND		10		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
BACHES	2+600VF	75+000	2+560VF	74+900			X	UND	6	7		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	8+592VG 8+666VG 8+800VG	8+596VG 8+702VG 8+810VG	X			M3		0,29 3,73 1,21		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.0283 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	8+800VG 8+862VG 8+878VG	8+810VG 8+866VG 8+881VG	X			M3		1,21 0,48 0,21		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.0283 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40

FISURAS	2+000VG	7+000VG	8+938VG 9+000VG 8+612VG	8+982VG 9+096VG 8+622VG	X			M3		4,69 9,42 1,22		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.0283 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	8+666VG 8+682VG 8+704VG	8+680VG 8+92VG 8+710VG	X			M3		1,68 1,31 0,81		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.0283 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	8+682VG 8+704VG 8+912VG 9+000VG	8+692VG 8+710VG 8+923VG 9+029VG	X			M3		1,31 0,81 1,58 3,62		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.0283 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
DRENAJES			10+014	10+520	X		X	M		6		OBSERAVCIONES: SE REALIZA LIMPIEZA DE CUNETA Y SUMIDEROS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
DRENAJES	106+200	106+430	106+430	105+960			X	UND	3	6		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40

LIMPIEZA POZO SÉPTICO			2+100VF	2+200VF		X	X	UND		1		OSERVACIONES: SE REALIZA LIMPEIZA DE POZO SÉPTICO BÁSCULA ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
MAQUINARIA												
RECUPERACIÓN DE BERMA	73+400	74+500	73+500	74+800		X	X	M		1300		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR FCR
RECUPERACIÓN DE BERMA	73+000	74+800	73+500	74+800	X	X		M		1300		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR FCR
REMOCIÓN DERRUMBES			104+000	104+100	X			M3		7		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR FCR
RECUPERACIÓN DE BERMA	23+500	23+500	12+000	9+500			X	M		3000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR FCR

RECUPERACIÓN DE BERMA	9+000VG	21+500	12+000	9+500	X			M		3000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR FCR
ESTRUCTURAS												
PUENTES			5+200	5+200	X		X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LIMPIEZA D EPUENTE PEATONAL ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
TÚNEL	37+000	42+000	SOS 1	SOS 30	X			M		3000		OBSERVACIONES: BARRIDO CARRIL SOS 1 AL SOS 30
TÚNEL			SOS 39	SOS 39	X			UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LA REPARACION DE UNA TAPA REJILLA EN EL SOS 39
TÚNEL	37+000	42+000	SOS 33	SOS 39	X			M		600		OBSERVACIONES: SE LAVAN HASTIALES NICHOS E HITOS DEL SOS 33 AL SOS 39 SE REALIZA REPARACION EN ESTANTE CCO LA ESMERALDA CUARTO SST ACTIVDIADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE

CCO	CCO FUSA	CCO FUSA	CCO FUSA	CCO FUSA		X		UND		8		OBSERVACIONES: SE FUNDEN 8 TAPAS SUMIDEROS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS	91+400	91+450	91+400	91+450			X	UND	1	1		OBSERVACIONES: SE REALIZA CONSTRUCCIÓN GUARDARUEDAS
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS			4+500	4+500	X		X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALZIA CAMBIO DE POLISOMBRA CON PERSONAL DE AMBIENTALMENTE
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS			40+100	40+100			X	M3		23		OBSERVACIONES: LECTURA 619 PARA UN CONSUMO DE 23 M3
INSPECCIÓN OBRAS RUTA 40	30+200	30+400	30+600	30+600				M3		4,8		OBSERVACIONES: SE CONTINUA LA EXCAVACIN PARA RECONSTRUCCION DE LA ALCANTARIILA (3,5*5,5*0,25)

Elaborado por:
AREA DE MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN DIARIA DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Código: FR-O&M-088 | Versión: 00 | Fecha de Aprob.: 20-mar-19

FECHA	28/01/2021

ACTIVIDAD	PROGRAMADA		EJECUTADA		SENTIDO			UNIDAD	CANTIDAD		REGISTRO FOTOGRÁFICO	CONCLUSIONES
	PR INC	PR FIN	PR INC	PR FIN	GB	SP	BG		PROG	EJECT		
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA PINTURA DE SCALERA
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA MANTENIMIENTO DE PTAR, CLAUSURA DE TUBERÍA DE PTAR A POZO SÉPTICO
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONEs; SE REALIZA ADECUACIÓN PUERTAS ACRRILES
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVAICONES: SE REALIZA LIMPEIZAD E POZOS SÉPTICOS

PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA RESANE Y PINTURA DE CASETAS
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONEs: SE REALIZA TRASLADO DE AGUA DEL CCO DE FUSA A CHUSACA
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONEs: SE REALIZA PINTURA DE CARRIL 7
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LAVADO DE CARRIL 7
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONEs: SE REALIZA MANTENIMEINTO DE PTAR
MÁRGENES												

ROCERÍA	3+000	5+500	05+500 00+000VG	07+500 01+000VG	X X		X	M		5000 1000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	12+000	9+500	09+500 00+000VG	07+500 01+000VG	X		X X	M		5000 1000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	2+000VF	0+500VF	72+400 67+000	72+800 70+000	X	X		M	4500	3400		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	90+000	91+500	103+000	109+000		X		M	4500	6000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LIMPIEZA CORREDOR			9+500	5+000	X			UND		4		OBSERVACIONES:S E REALZIA RECOLECCIÓN DE MATERIAL VEGETAL

ATENCIÓN EMERGENCIAS			46+250	46+250			X	M3		0,1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LIMPEIZA DE MATERIAL ACTIVDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
SEÑALIZACIÓN VERTICAL												
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	3+000	5+500	05+500 00+000VG	07+500 01+000VG	X X		X	UND		45		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	12+000	9+500	09+500 00+000VG	07+500 01+000VG	X		X X	UND		23		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	2+000VF	0+500VF	72+400 67+000	72+800 70+000	X	X		UND		34		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVARON 27 CAPTAFAROS HITOS 4 3 TACHONES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	90+000	91+500	103+000	109+000		X		UND		61		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVARON 46 CAPTAFAROS 86 TACHONES 56 HITOS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE

AUTOEVALUACIÓN SEÑALIZACIÓN VERTICAL			52+000	41+980	X	X	X	UND		35		
RETIRO MOJÓN			4+000	4+000			X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA RETIRO DE MOJON ACTIVIDADES EJECUTADS POR AMBIENTALMENTE
BARRERAS												
INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS	63+000	64+500	63+000	64+50	X			UND		25		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
PAVIMENTO												
BACHES	57+000	71+000	57+000	71+000		X	X	UND	6	8		OBSERVACIONES; CTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
BACHES			1+960VG	12+700	X	X	X	UND		13		OBSERVACIONES; CTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40

DRENAJES			10+520	10+750	X		X	UND		5		OBSERVACIONES; CTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
DRENAJES	106+500	107+200	106+500	107+200			X	UND	3	4		OBSERVACIONES; CTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
MAQUINARIA												
RECUPERACIÓN DE BERMA	74+000	75+000	75+400	74+800	X	X		M		700		OBSERVACIONES: ACTIVDIADES EJECUTADAS POR FCR
RECUPERACIÓN DE BERMA	74+000	75+000	75+400	74+800	X	X		M		700		OBSERVACIONES: ACTIVDIADES EJECUTADAS POR FCR
MAQUINARIA	23+500	23+500	41+900	41+900	X			UND		1		OBSERVACIONES: ACTIVDIADES EJECUTADAS POR FCR SE REALIZA RETIRO DE RAÍZA DE PORTAL BOQUERON

RECUPERACIÓN DE BERMA	7+000VG	21+500	9+500	5+500	X		X	M		4000		OBSERVACIONES: ACTIVDIADES EJECUTADAS POR FCR
ESTRUCTURAS												
PUENTES			6+500	6+500	X		X	UND		1		OBSERVACIONES: LIMPIEZA DE PUENTES
TÚNEL	37+000	42+000	PORTAL MELGAR	PORTAL BOQUERON	X			M		4		OBSERVACIONES: SE RECOJE SEÑALIZACION DEL TUNEL, SE BARRE LA ENTRADA DE VENTANAS , SE LIMPIA ALJIBE EN PORTAL MELGAR Y PORTAL BOQUERON
CCO	37+000	42+000	CCO VENTANAS	CCO VENTANAS		X		UND		5		OBSERVACIONES: SE HACEN ARREGLOS LOCATIVOS EN CCO VENTANAS:CIELO RASO. ORINALES , ENCHAPE Y GRIFERIA.
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS			40+100	40+100			X	M3		22		OBSERVACIONES: LECTURA 641 PARA UN CONSUMO DE 22 M3

ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS	91+950	92+960	91+950	92+960			X	UND	1	1		OBSERVACIONES: DESCOFRADO, PINTURA Y LIMPIEZA ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS			41+900	41+900	X			UND		2		OBSERVACIONES; SE REALIZA FUNDIDA DE TAPAS PARA POZOS Y CAJAS
INSPECCIÓN OBRAS RUTA 40	30+200	31+200	30+600	30+600			X	M3		24,64		OBSERVACIONES: SE CONTINUA CON LA EXCAVACION (3.5*1,1*6.4) Y DEMOLICION DE CABEZAL

Elaborado por:
AREA DE MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN DIARIA DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Código: FR-O&M-088 | Versión: 00 | Fecha de Aprob.: 20-mar-19

FECHA	29/01/2021

ACTIVIDAD	PROGRAMADA		EJECUTADA		SENTIDO			UNIDAD	CANTIDAD		REGISTRO FOTOGRÁFICO	CONCLUSIONES
	PR INC	PR FIN	PR INC	PR FIN	GB	SP	BG		PROG	EJECT		
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA MANTENIMIENTO DE PTAR
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA PINTURA DE ESCALERA E INSTALACIÓN DE CINTA ANTIDESLIZANTE
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALZIA DESINFECCIÓN Y LIMPIEZA DE CARRILES Y PEAJE
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA MANTENIMIRNO DE PTAR Y RECOLECCIÓN DE BASURAS

PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA RESANE Y ESTUCO DE CASETAS E APOYO DE CARRIL 8 Y 10
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONEs: SE REALIZA DESMONTE DE LÁMINAS CUBIERTAS CARRILES DEL 8 AL 10

ROCERÍA	88+000	90+000	99+800	103+000		X		M	6000	3200		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LIMPIEZA CORREDOR			9+500	5+000	X			UND		4		OBSERVACIONEs: SE REALIZA RECOLECCIÓN DE MATERIAL VEGETAL
SEÑALIZACIÓN VERTICAL												
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	3+000	5+000	02+500VG 01+000VG	01+000VG 02+500VG	X X	X	X	UND		4		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	12+000	9+500	2+500VG	4+000VG	X	X	X	UND		12		OBSERVACIONEs: ADICIONAL SE LAVAN 54 CAPTAFAROS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	62+000	63+000	63+000	67+000 64+500	X		X	UND		68		OBSERVACIONEs: ADICIONAL SE LAVARON 100 CAPATFAROS Y 4 HITOS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE

LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	88+000	90+000	99+800	103+000		X		UND		38		OBSERVACIONEs: ADICIONAL SE LAVARON 84 CAPATFAROS Y 18 HITOS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
APLOME SEÑALIZACIÓN VERTICAL			52+000	60+000	X	X	X	UND		6		OBSERVACIOENS: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
RETIRO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	63+300	63+250	63+250	63+280				UND		1		OBSERVACIONES:SE REALIZA RETIOR DE SEÑAL TIPO BANDERA ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL												
INSTALACIÓN HITOS			91+400	91+420			X	UND		2		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
PAVIMENTO												
BACHES	70+000	105+000	62+500	105+000		X	X	UND	6	8		OBSERVACIONES:ACTIVIDADES EJECUTADS POR RUTA 40

FISURAS	2+000VG	7+000VG	9+417VG 9+969VG	9+438VG 9+377VG			X	M3		2,67 1,11		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.038 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POPR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	9+315VG 9+300VG	9+322VG 9+308VG			X	M3		0,84 0,88		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.038 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POPR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	9+695VG 8+563VG	9+742VG 8+641VG			X	M3		6,07 7,83		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.038 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POPR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	9+393VG	9+409VG			X	M3		3,5		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.038 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POPR RUTA 40
DRENAJES	107+350	107+420	107+150	107+350	X	X	X	UND	3	3		OBSERVACIONES:ACTIVIDADES EJECUTADS POR RUTA 40

DRENAJES			34+700 11+270	35+000 11+270	X X		X	M UND		300 1		OBSERVACIONES:ACTIVIDADES EJECUTADS POR RUTA 40 300 M DE LIMPIEZA DE CUNETA Y LUMPIEZA DE 1 DRENAJE
MAQUINARIA												
ATENCIÓN DERRUMBES	23+500	23+500	43+200	43+1000			X	M3		42		OBSERVACIONES: ACTIVDIADES EJECUTADAS POR FCR
RECUPERACIÓN DE BERMA	7+000VG	21+500	1+000VG	3+000VG	X		X	M		2000		OBSERVACIONES: ACTIVDIADES EJECUTADAS POR FCR
RECUPERACIÓN DE BERMA	66+000	63+000	65+000	63+000	X	X		M		1000		OBSERVACIONES: ACTIVDIADES EJECUTADAS POR FCR
ESTRUCTURAS												
TÚNEL	37+000	42+000	CCO VENTANAS	CCO VENTANAS		X		UND		220		OBSERVACIONES: SE REALIZA LAVADO DE CONOS DEL TUNEL EN CCO VENTANAS

ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS	37+000	42+000	CCO VENTANAS	37+000		X	X	UND		2		SE ARREGLA EL MURO EN TIERRA ARMADA EN CCO VENTANAS. SE FORMALETEA,AMARRA ACERO Y FUNDE GUARDA RUEDAS EN PR 37+000 BG. ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS	91+400	91+420	91+400	91+420			X	UND	1	1		OBSERTVACIONES: SE REALIZA DESCOFRADO, PINTURA Y LIMPIEZA ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS			19+600	19+600	X			UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA CONFORMACIÓN DE 30 M DE CUNETA PARA MANEJO DE AGUA LLUVIAS ACTIVIDADES EJECUTAADS POR AMBIENTALMENTE

Elaborado por:
AREA DE MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN DIARIA DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Código: FR-O&M-088 | Versión: 00 | Fecha de Aprob.: 20-mar-19

FECHA	30/01/2021

ACTIVIDAD	PROGRAMADA		EJECUTADA		SENTIDO			UNIDAD	CANTIDAD		REGISTRO FOTOGRÁFICO	CONCLUSIONES
	PR INC	PR FIN	PR INC	PR FIN	GB	SP	BG		PROG	EJECT		
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA MANTENIMIENTO DE PTAR
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACEIONES: SE REALIZA BARRIDO DE AGUJAS Y DEFENSAS DEL CARRILES DEL 1 AL 4
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONEs: SE REALIZA JARDINERÍA Y RECOLECCIÓN DE SOBRANTES, RECOLECCIÓN DE BASURAS
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONEs; SE REALIZA MANTENIMIENTO DE PTAR, RECOLECCIÓN DE BASURAS EN GENERAL

PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA DESINFECCIÓN DE CARRILES, RECOLECCIÓN Y LIMPIEZA EN CASETAS DE APOYO Y APOYO COMO ORIENTADOR
MÁRGENES												
ROCERÍA	62+000	60+500	4+000VF	5+500VF	X	X	X	M	4500	4500		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	44+000	42+000	5+500	7+000	X	X	X	M	4000	4500		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	2+500	0+000	68+000	64+500			X	M	5000	3500		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	88+000	86+000	103+000	99+700	X			M	6000	3300		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
SEÑALIZACIÓN VERTICAL												

LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	62+000	60+500	4+000VF	5+500VF	X	X	X	UND		31		OBSERVACIONE:s SE LAVAN 31 SEÑALES VERTICALES Y 178 CAPTAFAROS. BARRIDO DE BERMAS Y RECOLECCIÓN BASURAS ACTIVIDADES EJECUTADS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	44+000	42+000	5+500	7+000	X	X	X	UND		19		OBSERVACIONES: SE LAVAN 13 SEÑALES VERTICALES Y 150 CAPTAFAROS. BARRIDO DE BERMAS Y RECOLECCIÓN BASURAS ACTIVIDADES EJECUTADS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	2+500	0+000	68+000	64+500			X	UND		36		OBSERVACIONES: SE LAVAN 36 SEÑALES VERTICALES, 3 MOJONES Y 32 CAPTAFAROS. BARRIDO DE BERMAS Y RECOLECCIÓN BASURAS ACTIVIDADES EJECUTADS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	88+000	86+000	103+000	99+700	X			UND		34		OBSERVACIONES: SE LAVAN 34 SEÑALES VERTICALES, 12 CAPTAFAROS, 3 MOJONES Y 12 HITOS. BARRIDO DE BERMAS Y RECOLECCIÓN BASURAS ACTIVIDADES EJECUTADS POR AMBIENTALMENTE
ESTRUCTURAS												
LUMINARIAS	0+000	122+500	76+500	17+050	X	X	X	UND		63		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR INTEREDES

CCO	CCO FUSA	CCO FUSA	CCO FUSA	CCO FUSA		X		UND		2		OBSERVACIONES: SE REALIZA TRASLADO DE CONTENEDORES APOYO CON EQUIPO DE OPERACIONES, AMBIENTALMENTE Y PERSONAL

Elaborado por:
AREA DE MANTENIMIENTO

REGISTRO FOTOGRÁFICO

FR-QSE-100 | Versión:01 | Fecha de aprobación:19-jul-18

Tipo de Registro: Inspección [ ] Acta [ ] Reporte Actividades [ ] No Conformidad [ ] Otro [x] **No.** 0

Observador: Vía 40 Express

Empresa: Vía 40 Express

Foto No. 1

Fecha: 21 junio 2021 | **Lugar: PR 11 (el PASO)**

Descripción: Señal preventiva y reglamentaria de velocidad SR-30(30).

Foto No. 2

Fecha: 21 junio 2021 | **Lugar: PR 11 (el PASO)**

Descripción: Señal preventiva antes de llegar al lugar del evento.

Foto No. 3

Fecha: 21 junio 2021 | **Lugar: PR 11 (el PASO)**

Descripción: Señal preventiva SP 42 Zona de derrumbes ubicada antes de llegar al lugar del evento.

Foto No. 4

Fecha: 21 junio 2021 | **Lugar: PR 11 (el PASO)**

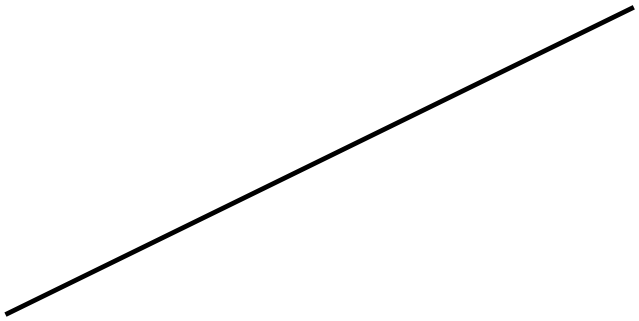
Descripción: Señalización informativa de seguridad SI-27

Foto No. 5

Fecha: 21 junio 2021 | **Lugar: PR 11 (el PASO)**

Descripción: Señalización preventiva en el sector

Foto No. 6



Fecha: | **Lugar:**

Descripción:

IDENTIFICACIÓN DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENES EN EL CORREDOR BOGOTÁ – GIRARDOT

2021

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN 3
OBJETIVOS 3
OBJETIVO PRINCIPAL 3
OBJETIVOS ESPECÍFICOS 3
METODO DE TRABAJO 4
METODOLOGÍA ACCIDENTES EQUIVALENTES (AE). 4
UBICACIÓN DEL PROYECTO 5
DATOS DE ENTRADA 6
ACCIONES REALIZADAS EN 2020 EN LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES 2019. 7
CLASIFICACIÓN DE LOS TIPOS DE ACCIDENTES EN 2020. 11
CLASIFICACIÓN DE LAS CAUSAS DE LOS ACCIDENTES EN 2020. 18
IDENTIFICACIÓN DE TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES 24
ANALISIS DE TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES 29
DETERMINACIÓN DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES DE ACUERDO A LA DISTRIBUCIÓN ESPACIAL Y EL VALOR ESPERADO. 39
PRIORIZACIÓN DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES... **¡Error! Marcador no definido.**
COMPARACIÓN DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES DE 2019 CON RESPECTO A 2020. 55
TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES. 57
ANEXOS. 60

INTRODUCCIÓN

En Julio del 2017 la Organización mundial de la salud entrego 10 datos sobre siniestralidad a nivel mundial en donde 1.3 millones de personas mueren en accidentes de tránsito, entre 20 y 50 millones padecen traumatismos no mortales. Entre los datos entregados por la Organización Mundial de la Salud los peatones, ciclistas y motociclistas representan más de la mitad de todas las muertes en accidentes de tránsito.

Dentro de los compromisos contractuales del concesionario se debe establecer en conjunto con la interventoría los tramos de concentración de accidentes como parte de sus indicadores y su Sistema de Gestión de Seguridad Vial SGSV, por lo cual para determinar estos tramos se utilizó el concepto de accidentes equivalentes donde se tiene en cuenta el grado de severidad de los accidentes, y se hizo la comparación con los tramos de concentración de accidentes establecidos para el año anterior con el fin de evaluar la evolución de la accidentalidad en el corredor.

OBJETIVOS

OBJETIVO PRINCIPAL

Analizar la accidentalidad presentada en el corredor vial Bogotá – Girardot mediante el registro de accidentes de tránsito que lleva el Concesionario Vía 40 Express e identificar los tramos de concentración accidentes.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Establecer los índices de accidentalidad para el corredor vial Bogotá – Girardot de acuerdo con la metodología seleccionada.
- Determinar las principales causas de accidentes en los tramos de concentración de accidentes.

- Determinar los planes de acción para mitigar los índices de accidentalidad en el corredor vial priorizando los tramos de concentración de accidentes del presente informe para el 2021.

METODO DE TRABAJO

- Se recopilo toda la información de los accidentes de tránsito presentados sobre el corredor vial concesionado Bogotá – Girardot entre el 1 de enero del 2020 hasta el 31 de diciembre del 2020, mediante el registro en el Sistema de Contabilización y Control (SICC), documento anexo ACC_V40E_2020.
- Se determinan los tramos homogéneos donde se realizarán los análisis.
- Se revisan los datos y se organiza la información de cada accidente y se asigna en cada uno de los tramos homogéneos determinados del proyecto de acuerdo al PR y al sentido en que ocurre.
- Se aplica la metodología seleccionada mediante el concepto de accidente equivalente (AE).
- Se determinan acciones para mejorar las condiciones de seguridad vial en los tramos de concentración de accidentes determinados en el estudio.
- Se hace seguimiento a los tramos de concentración de accidentes mes a mes para evaluar el comportamiento de las acciones realizadas por el concesionario.

METODOLOGÍA ACCIDENTES EQUIVALENTES (AE).

Con el fin de considerar todos los tipos de severidad en los siniestros registrados en la infraestructura, se aplica el concepto de accidentes equivalentes (AE), entendido como aquel concepto que permite considerar todos los niveles de severidad de un siniestro vial: accidentes fatales (F), heridos de acuerdo con la severidad de la lesión (L), y daños a la propiedad (DP). Este último aspecto se

tiene en cuenta, dado que en sí mismo constituye una alerta frente a posibles problemáticas en la seguridad vial del respectivo sistema de movilidad.

El indicador AE permite considerar todos los niveles de severidad debidamente ponderados, asignado un peso proporcional según la gravedad de las víctimas y el bien jurídico titulado. Con estas tres variables se puede determinar el concepto de accidente equivalente de la siguiente forma:

$$AE = (F \times 12) + (L \times 2) + (DP \times 0.1)$$

Donde:

AE: Accidente Equivalente

F: Accidente con víctimas fatales

L: Accidentes con víctimas lesionadas

DP: Daño a la propiedad (se contabiliza sólo un evento por choque simple)

La fórmula anterior pondera cada uno de los parámetros F, L y DP con los coeficientes 12, 2 y 0.1 respectivamente sobre total del período relacionado de conformidad con la Resolución 718 de 2018.

UBICACIÓN DEL PROYECTO

La actual vía Bogotá - Girardot hace parte de la Red Troncal Nacional y se encuentra sobre el Corredor vial Bogotá – Buenaventura (Red Primaria Transversal Buenaventura – Puerto Carreño - Ruta Nacional 40), ubicado dentro de los Departamentos de Cundinamarca y Tolima, con una longitud aproximada de 145 km y actualmente cuenta con dos Estaciones de Peaje (uno en Chusacá y otro en Chinauta) y dos Estaciones de Pesaje una operativa en la variante de Fusagasugá en el PR 2+100 y otra que en la actualidad no está operativa en el Salero PR 35+000.

El área de influencia del corredor inicia en el Distrito Capital y recorre los municipios de Soacha, Granada, Silvania, Fusagasugá, Icononzo, Melgar, Nilo,

Ricaurte, Suárez y Girardot. La autopista consta de una doble calzada de 2 carriles con separador central de ancho variable, iniciando en los límites del municipio de Soacha y el Distrito de Bogotá (salida de Bogotá), y terminando en la intersección San Rafael, y antes del puente sobre el Río Magdalena (sentido Girardot – San Rafael) dentro de la zona urbana de Girardot.

Ilustración 1: Descripción de Unidades Funcionales del Proyecto

DATOS DE ENTRADA

Trafico Promedio Diario (TPD): Se asigna de acuerdo al peaje más cercano, dentro del corredor se manejan 2 peajes el de Chusaca y el de Chinauta, de esta manera, del PR 0 al PR 67 se toma el TPD del peaje de Chinauta y del PR 68 hasta el PR 122 se toma el TPD del peaje de Chusaca.

Bases de datos de la accidentalidad: Al final del documento en los anexos se encuentra la base de datos de accidentes en el corredor para el 2020 (ACC_V40E_2020).

Longitud de cada tramo analizado: Se midió la distancia entre puntos de referencia extractada de los inventarios de la vía.

ACCIONES REALIZADAS EN 2020 EN LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES 2019.

A continuación, se muestran las principales acciones adelantadas durante el 2020 por el concesionario Vía 40 Express a lo largo del corredor, principalmente en los tramos de concentración de accidentes para mitigar la ocurrencia de siniestros viales teniendo en cuenta las restricciones que se tuvieron debido a la pandemia muchas acciones y programaciones sufrieron cambios y modificaciones.

Campañas de sensibilización a diferentes actores por parte de Vía 40 Express en compañía de la Policía Nacional	Ubicación de radares móviles en diferentes sectores acompañados de señalización de detección electrónica para disuadir a los usuarios a la llegada de curvas peligrosas y finalización de rectas prolongadas en los TCA del 2019.

Instalación de 500 metros de bandas alertadoras en los PR42+360 GB, 96+800 BG, 83+500 BG, 78+950 BG, 39+242 BG, 105+000 BG, 104+900 GB, 89+400BG, PR 66+200.	

,

Instalación de delineadores de curva a lo largo de las unidades funcionales 5, 6 y 7 como refuerzo a la señalización existente.	Instalación de delineadores simples en los cabezales de las obras de drenaje del corredor principalmente unidades funcionales 3,4,5,6 y 7.
Puestos de control por unidades de Vía 40 a lo largo del corredor simulando puestos de la policía para incentivar la reducción de velocidades	Se continuo con el borrado de las líneas obsoletas mediante micro fresado

Campañas en horarios nocturnos a diferentes actores por parte de la policía.	Campañas de seguridad vial dirigidas a diferentes actores por parte de la Policía Nacional sobre el corredor en los TCA establecidos para el 2020.

Mantenimientos en la carpeta asfáltica a lo largo del corredor cumpliendo con los indicadores y haciendo cambios sustanciales en las capas de rodadura.	Obras complementarias para mejorar las afectaciones de estabilización en la vía.

A continuación, se muestra la evolución del corredor teniendo en cuenta el índice de siniestralidad como:

$$Is = \frac{accidentes \times 10{,}000}{TPDa \times longitud}$$

AÑO	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ACCIDENTES	2293	2297	4425	2579	1884	1610	973
TPDA	19078	21283	22233	23263	23602	23804	16447

Ilustración 2: histograma con base al índice de siniestralidad del corredor.

CLASIFICACIÓN DE LOS TIPOS DE ACCIDENTES EN 2020.

De los datos recopilados por el concesionario para el 2020 de acuerdo con la distribución del corredor y con la tipificación realizada por la Policía Nacional se presentaron los siguientes tipos de accidentes:

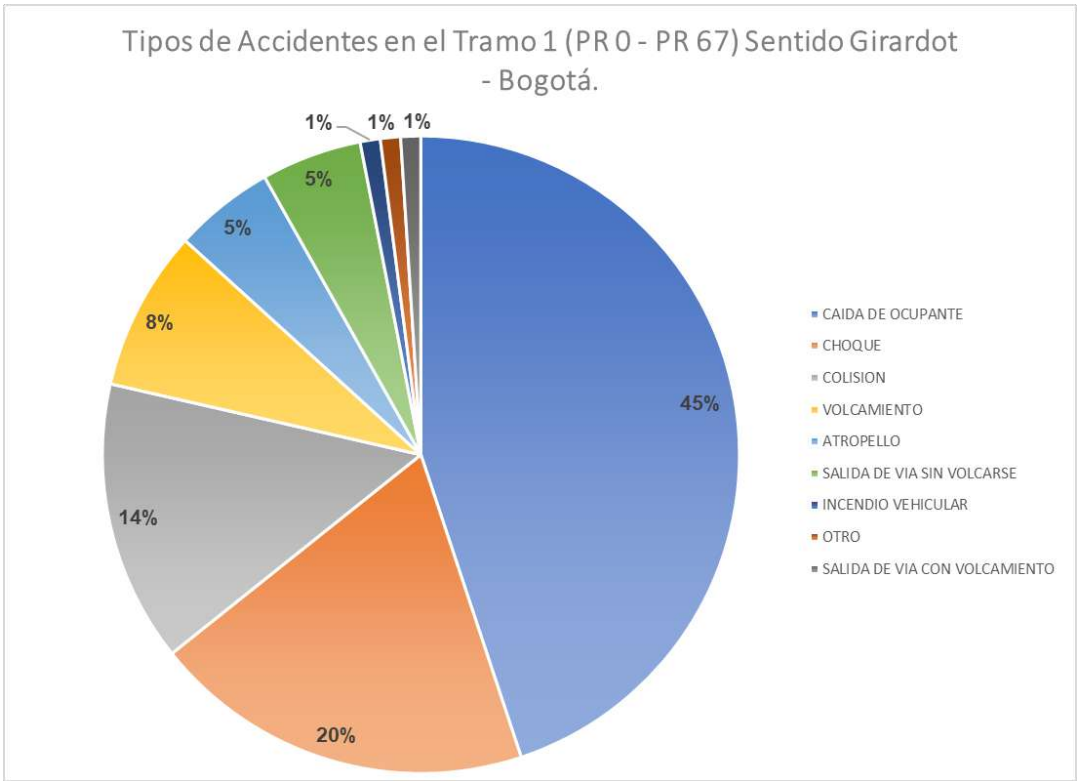


Ilustración 3: Tipo de Accidentes Tramo 1 Girardot – Bogotá.

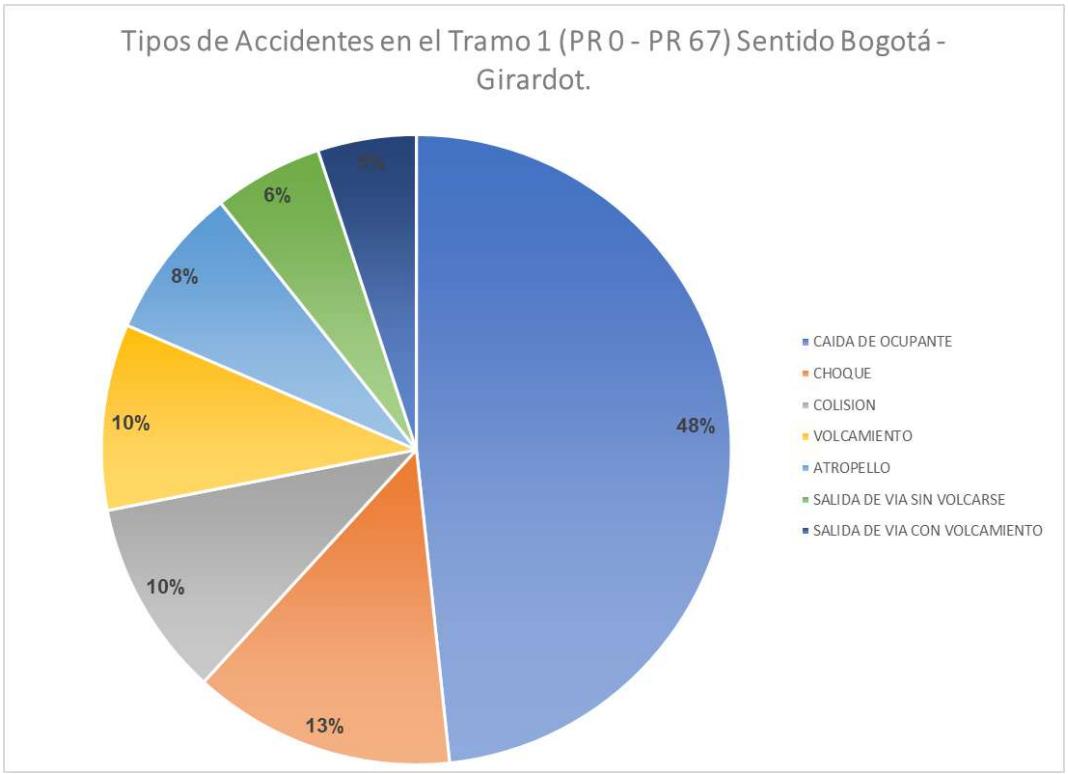


Ilustración 4: Tipo de Accidentes Tramo 1 Bogotá - Girardot.

Se puede evidenciar que el principal tipo de accidente presentado durante el 2020 para el tramo 1 que comprende entre el PR 00+000 hasta el PR 67+000 en ambos sentidos esta relacionado con el vehículo tipo motocicleta.

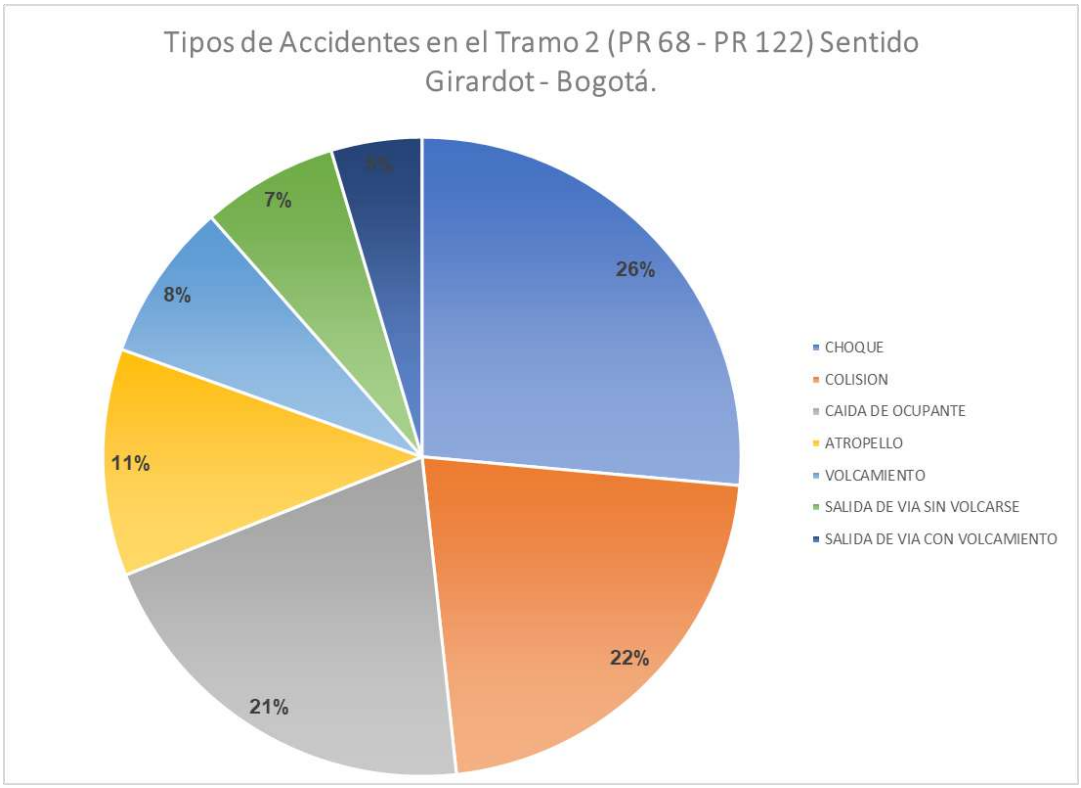


Ilustración 5: Tipo de Accidentes Tramo 2 Girardot - Bogotá.

Se puede evidenciar que los principales tipos de accidentes presentados durante el 2020 para el tramo 2 que comprende entre el PR 68+000 hasta el PR 122+000 en el sentido Girardot - Bogotá son los choques y colisiones.

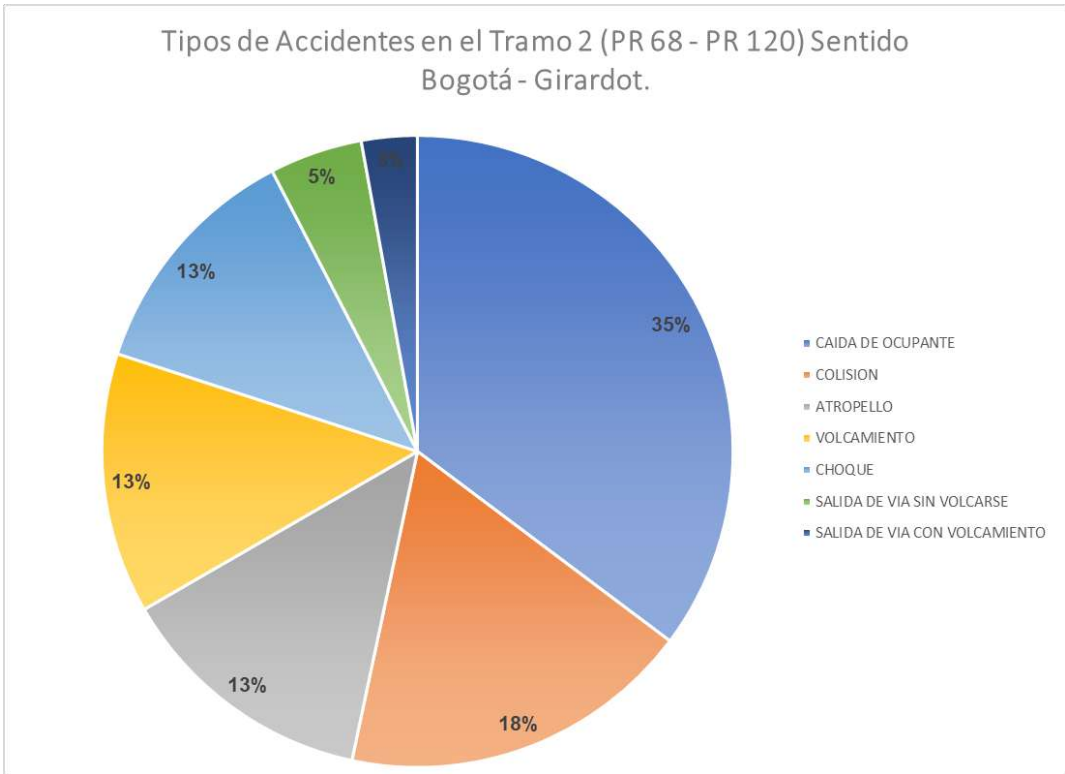


Ilustración 6: Tipo de Accidentes Tramo 2 Bogotá - Girardot.

Se puede evidenciar que el principal tipo de accidente presentado durante el 2020 para el tramo 2 que comprende entre el PR 68+000 hasta el PR 122+000 en el sentido Bogotá - Girardot esta relacionado con el vehículo tipo motocicleta.

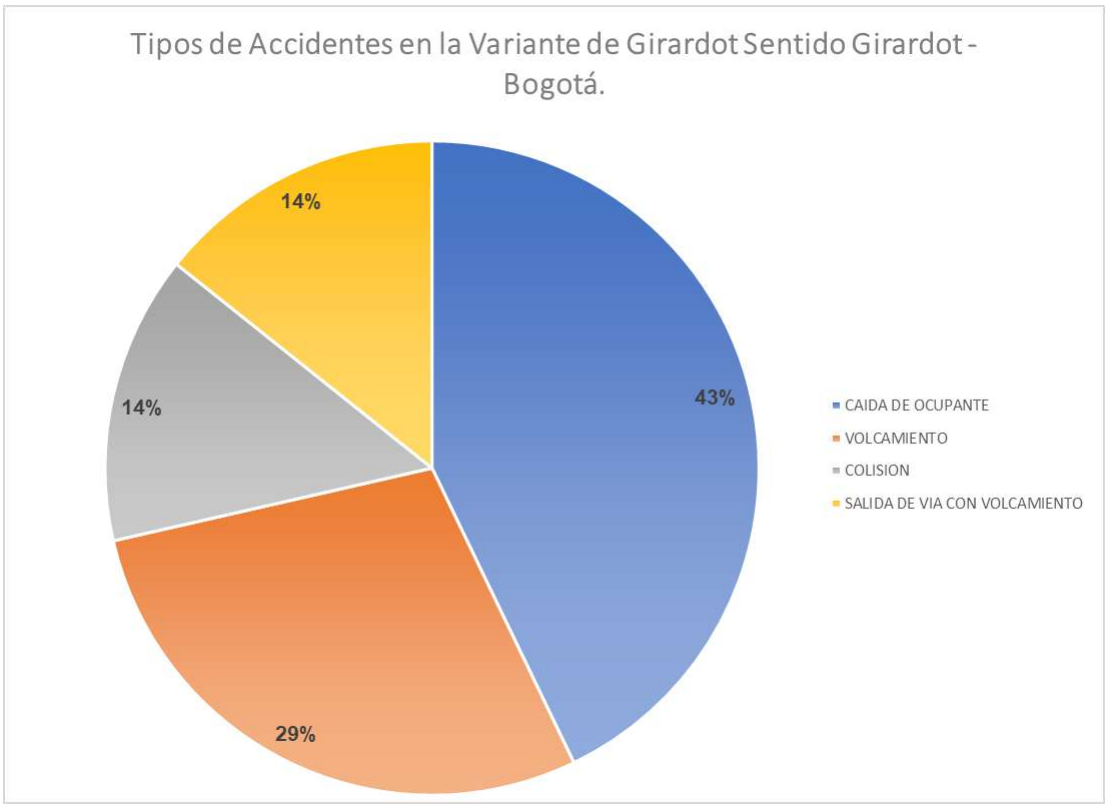


Ilustración 7: Tipo de Accidentes Variantes de Girardot Girardot - Bogotá.

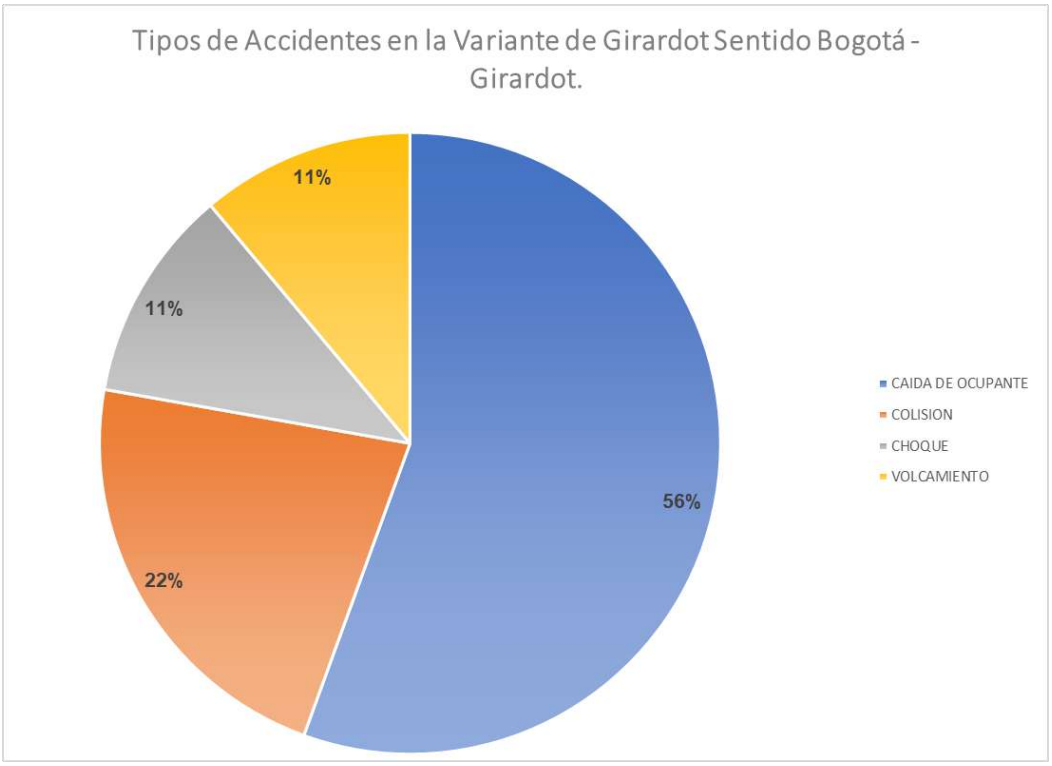


Ilustración 8: Tipo de Accidentes Variante de Girardot Bogotá - Girardot.

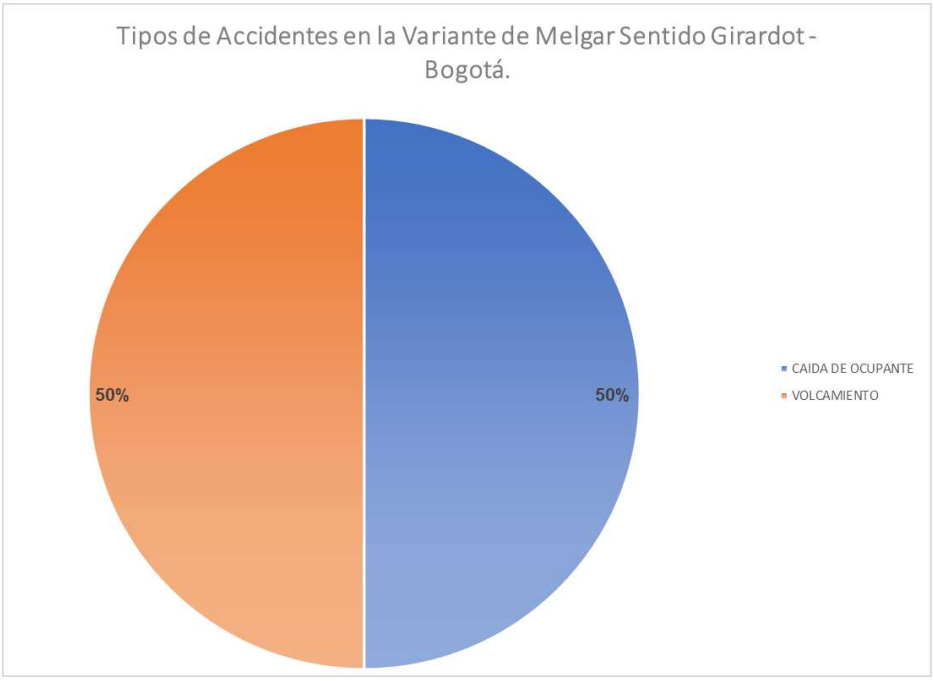


Ilustración 9: Tipo de Accidentes Variante de Melgar Girardot - Bogotá.

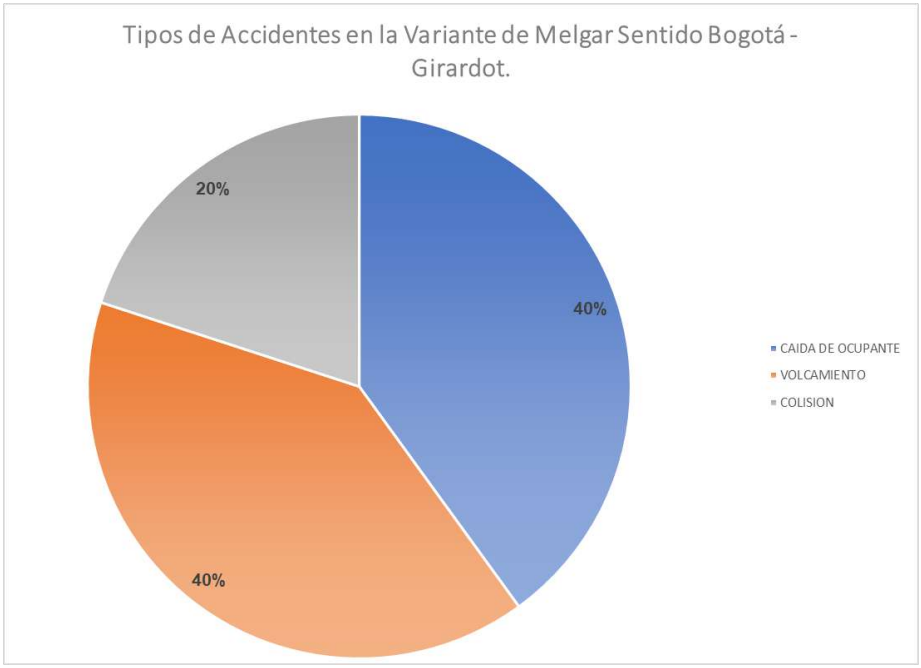


Ilustración 10: Tipo de Accidentes Variante de Melgar Bogotá - Girardot.

Se puede evidenciar que el principal tipo de accidente presentado durante el 2020 para las variantes de Girardot y Melgar en ambos sentidos esta relacionado con el vehículo tipo motocicleta.

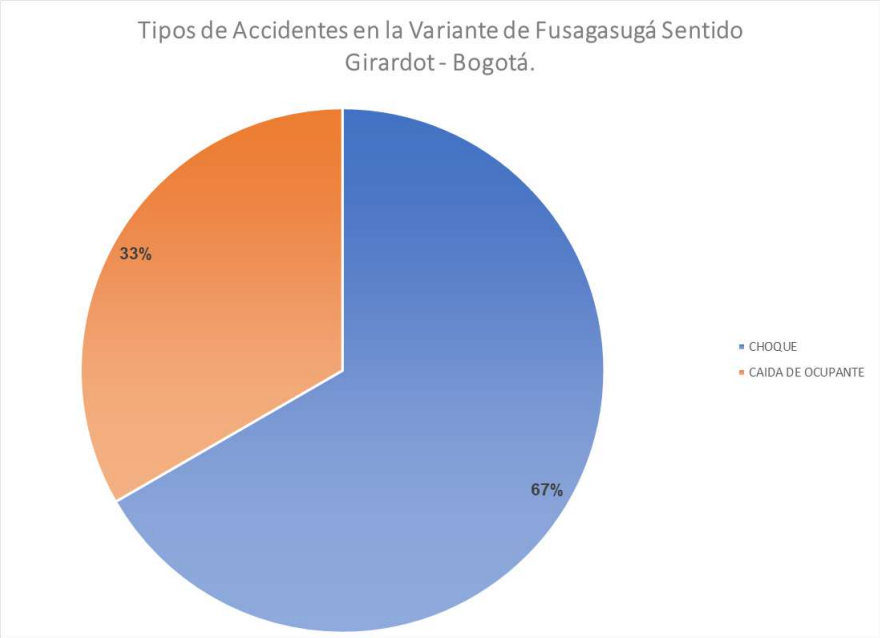


Ilustración 11: Tipo de Accidentes Variante de Fusagasugá Girardot - Bogotá.

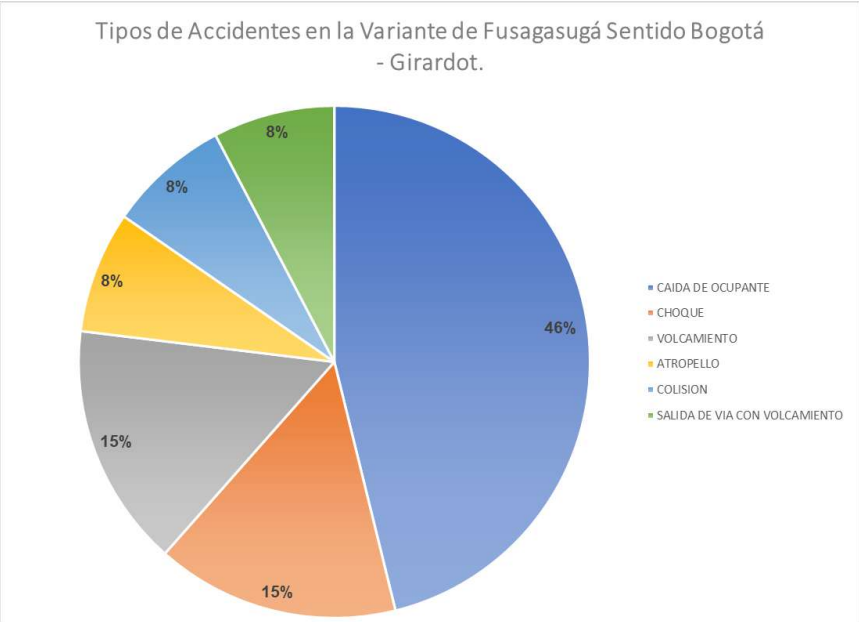


Ilustración 12: Tipo de Accidentes Variante de Fusagasugá Bogotá - Girardot.

CLASIFICACIÓN DE LAS CAUSAS DE LOS ACCIDENTES EN 2020.

Dentro de los informes de la policía de tránsito en cada uno de los accidentes presentados en el corredor se clasifico la causa, a continuación, se muestran las más recurrente en cada uno de los tramos analizados:

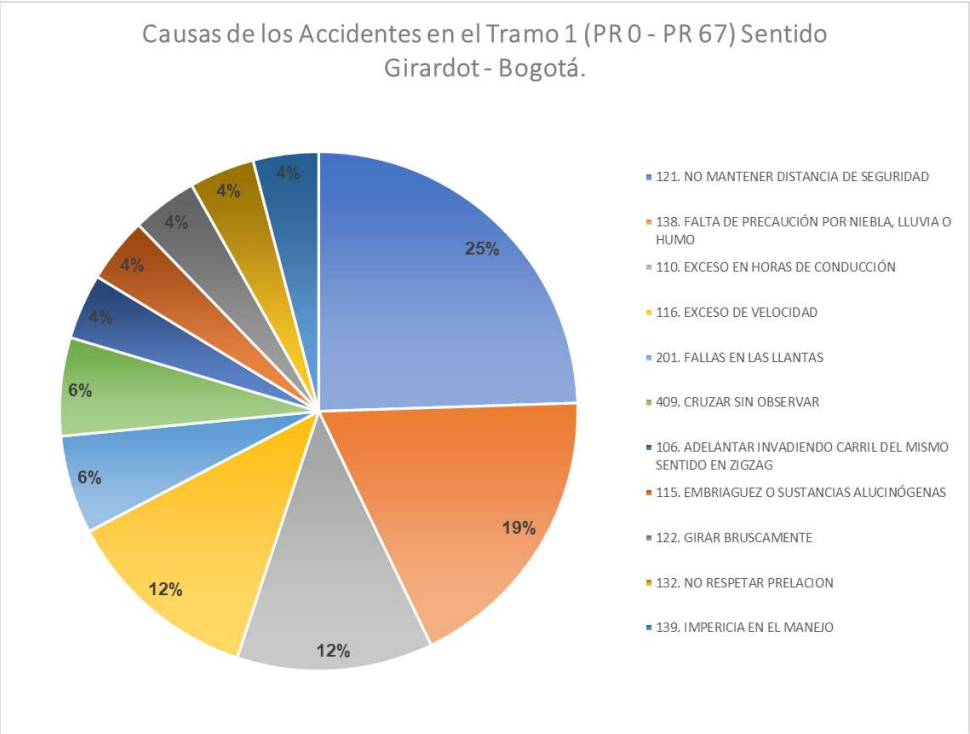


Ilustración 13: Causas de Accidentes Tramo 1 Girardot - Bogotá.

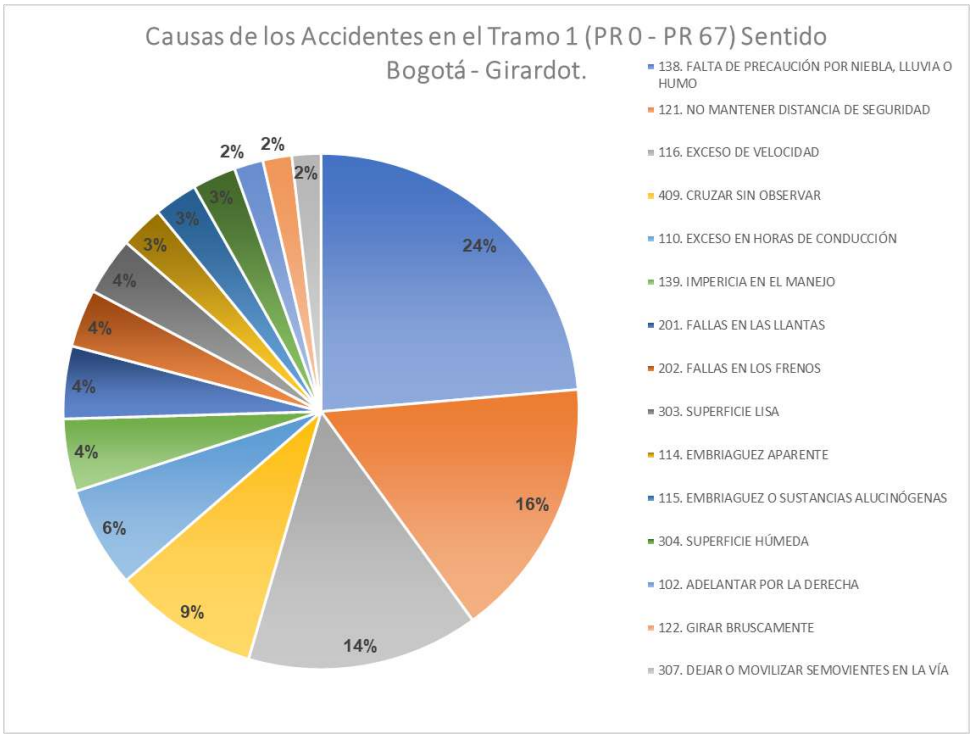


Ilustración 14: Causas de Accidentes Tramo 1 Bogotá - Girardot.

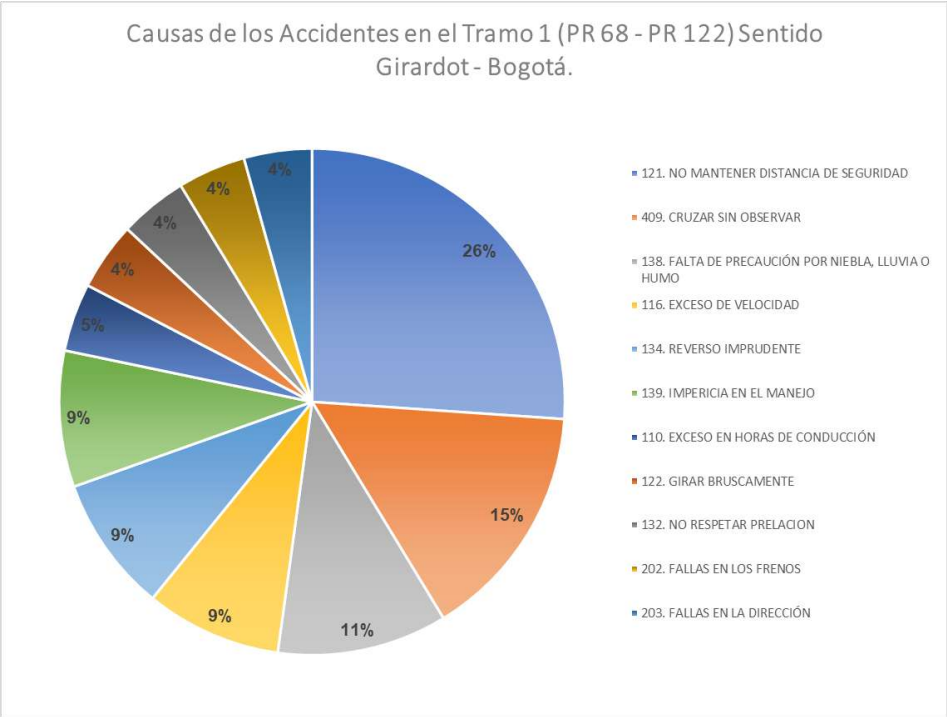


Ilustración 15: Causas de Accidentes Tramo 2 Girardot - Bogotá.

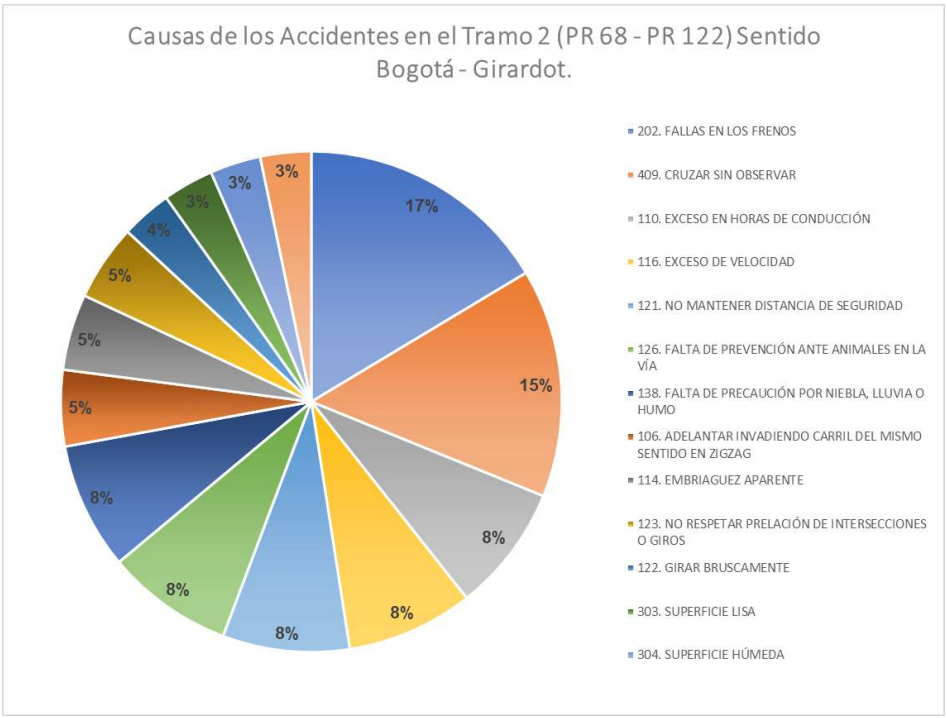


Ilustración 16: Causas de Accidentes Tramo 2 Bogotá - Girardot.

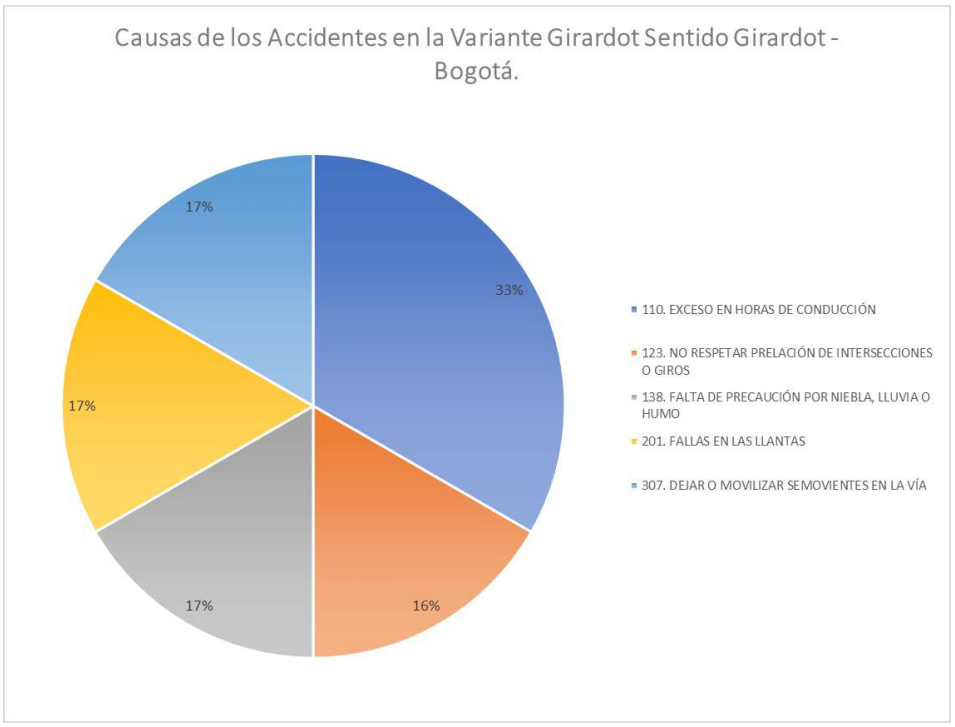


Ilustración 17: Causas de Accidentes Variante de Girardot Girardot - Bogotá.

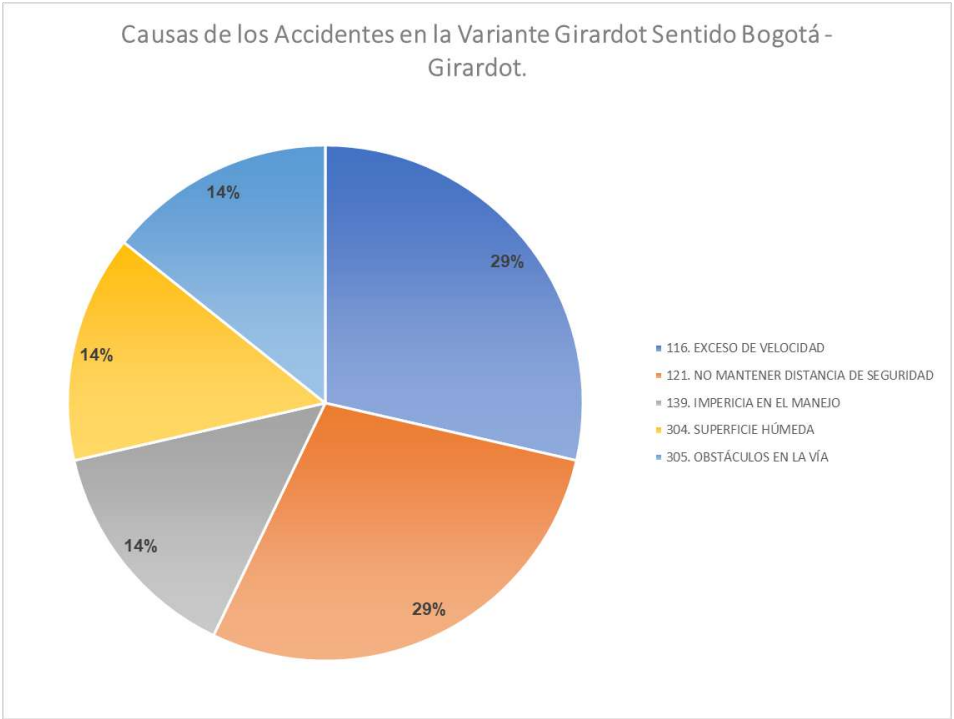


Ilustración 18: Causas de Accidentes Variante de Girardot Bogotá - Girardot.

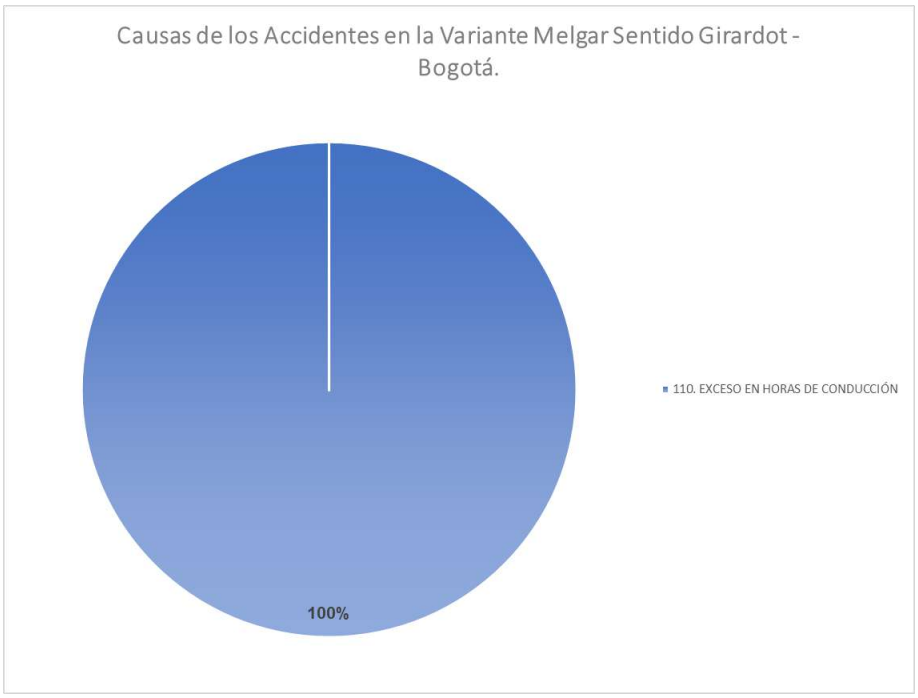


Ilustración 19: Causas de Accidentes Variante de Melgar Girardot - Bogotá.

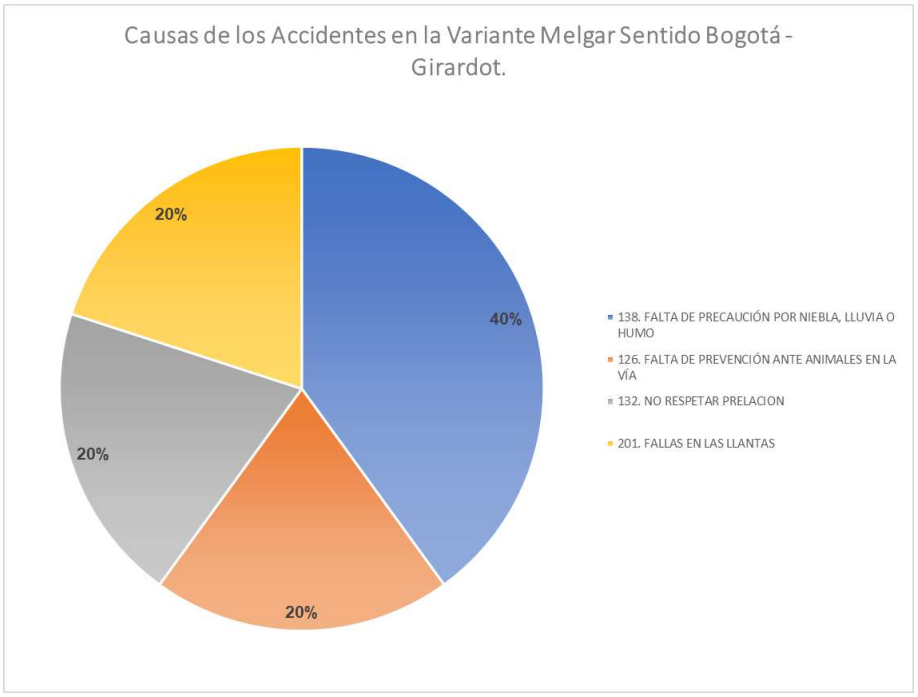


Ilustración 20: Causas de Accidentes Variante de Melgar Bogotá - Girardot.

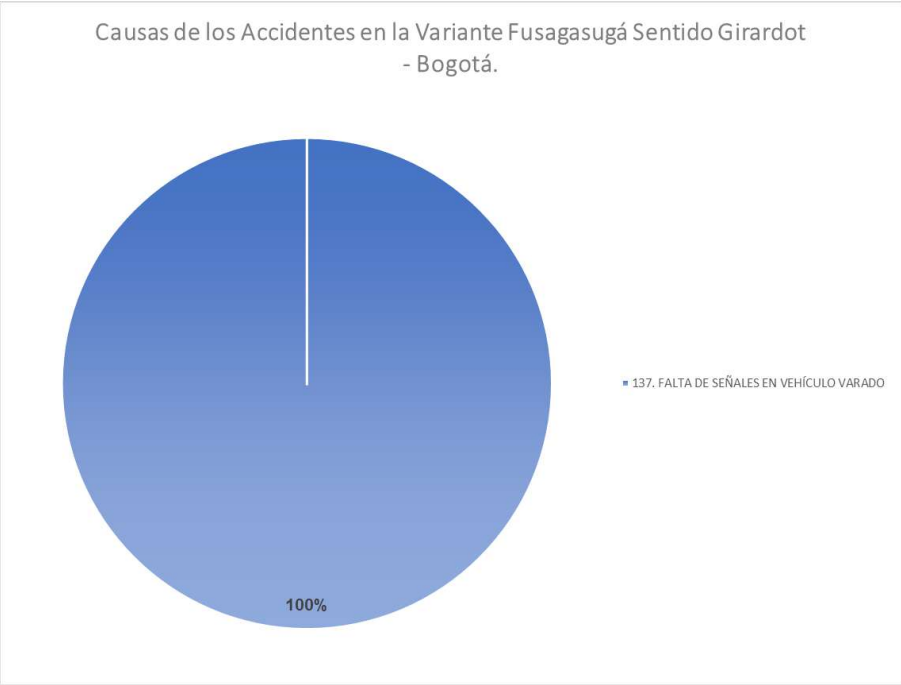


Ilustración 21: Causas de Accidentes Variante de Fusagasugá Girardot - Bogotá.

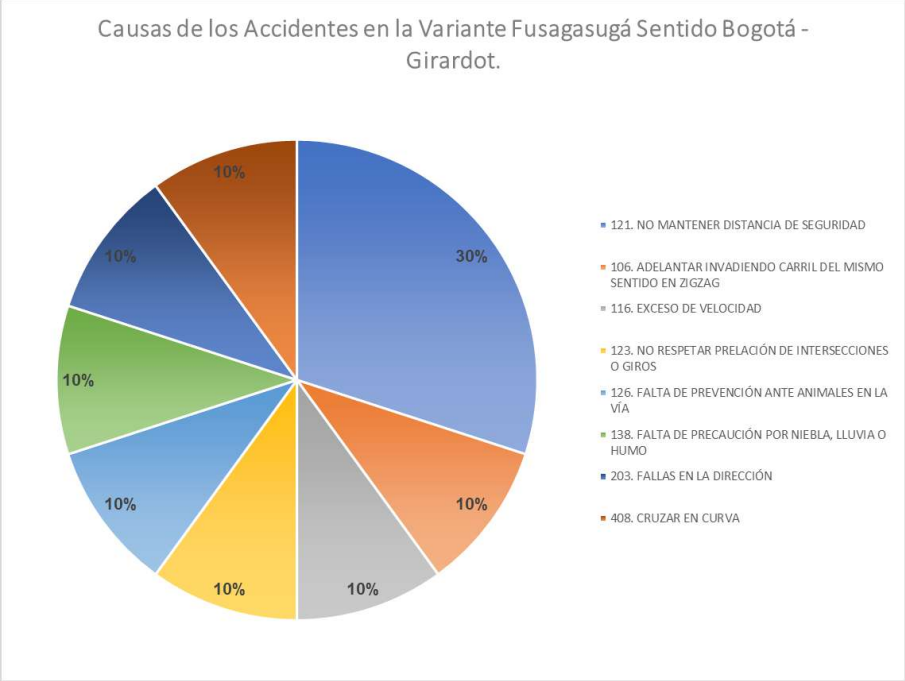


Ilustración 22: Causas de Accidentes Variante de Fusagasugá Bogotá - Girardot.

IDENTIFICACIÓN DE TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES

Del consolidado de accidentes del concesionario Vía 40 Express se organiza la información de acuerdo al sector por sus PR, se extrae la información relevante para el análisis, en este caso el total de accidentes, los accidentes en lo que se vieron involucradas personas heridas, fallecidas y los accidentes en donde solo existieron daños materiales(ver anexo ACC-V40E-2020), y se hace la georreferenciación y verificación de cada uno de los eventos.

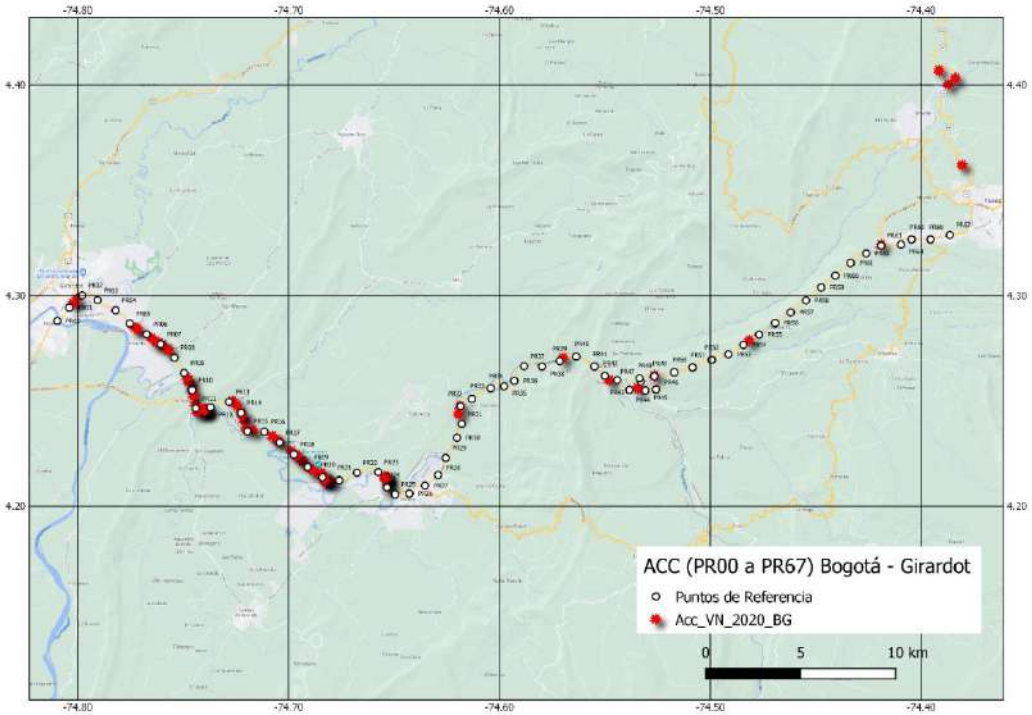


Ilustración 23: Ubicación espacial de los accidentes Tramo 1 (PR 00+000 - PR 67+000) Bogotá – Girardot.

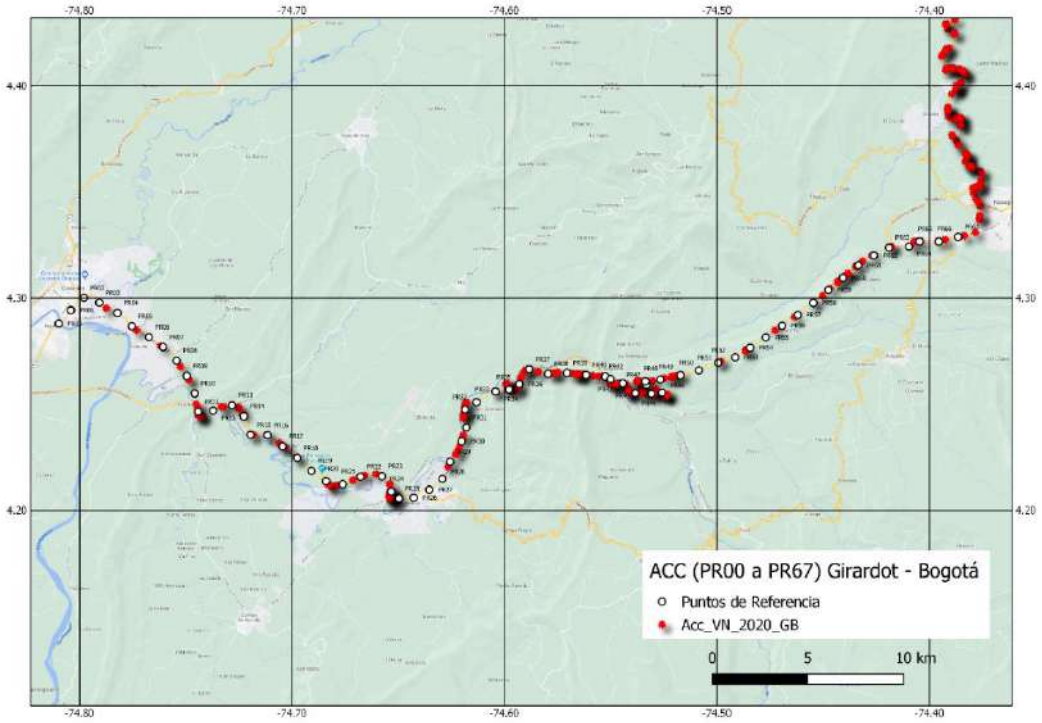


Ilustración 24:Ubicación espacial de los accidentes tramo 1 (PR 00+000 - PR 67+000) Girardot - Bogotá.

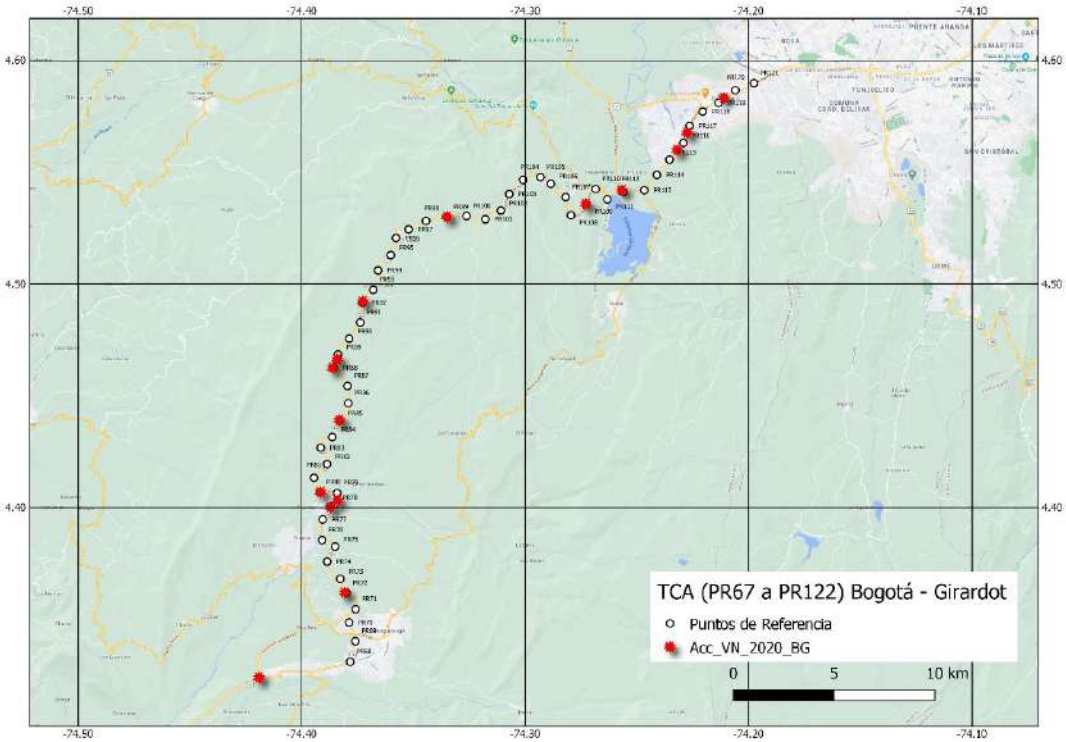


Ilustración 25: Ubicación espacial de los accidentes tramo 2 (PR 67+000 - PR 122+000) Bogotá - Girardot.

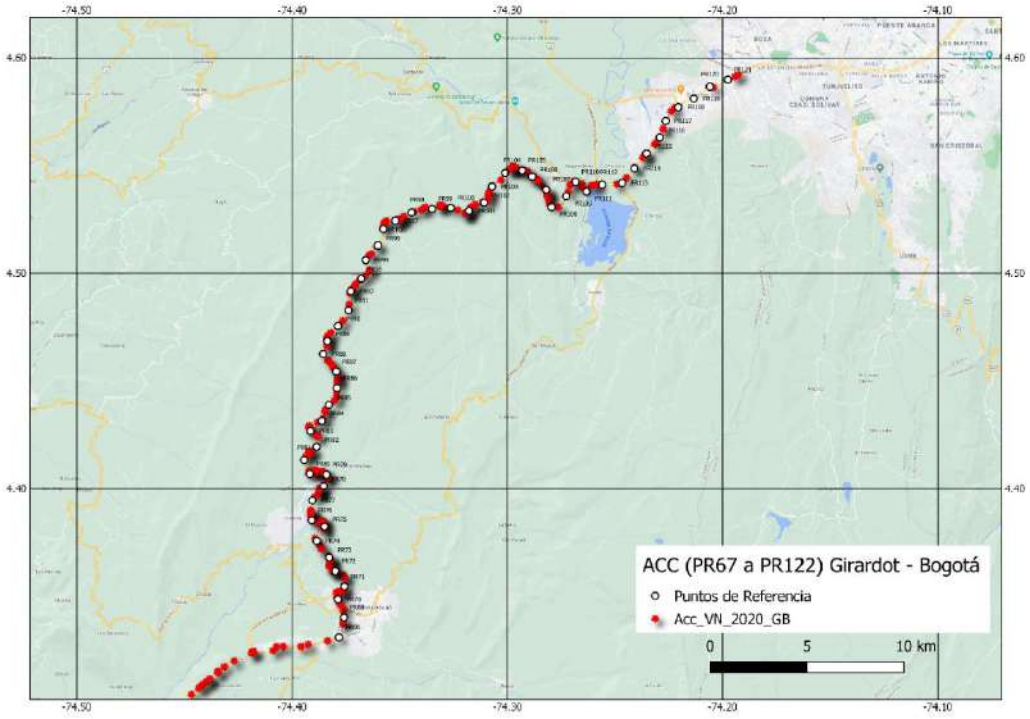


Ilustración 26: Ubicación espacial de los accidentes tramo 2 (PR 67+000 - PR 122+000) Girardot - Bogotá.

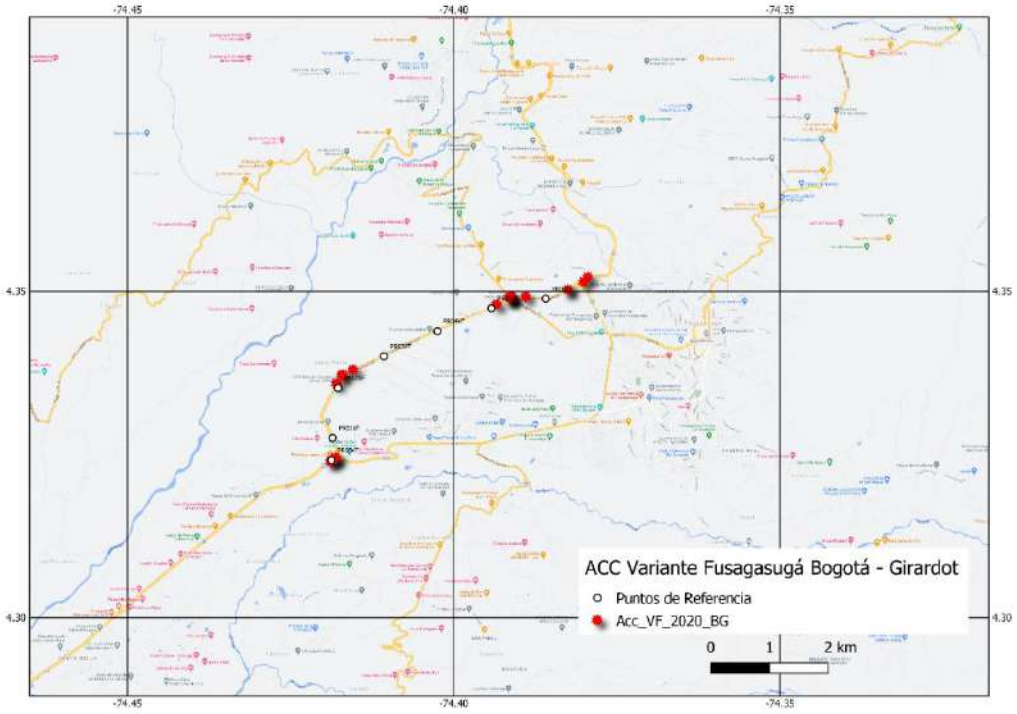


Ilustración 27: Ubicación espacial de los accidentes Variante de Fusagasugá Bogotá - Girardot.

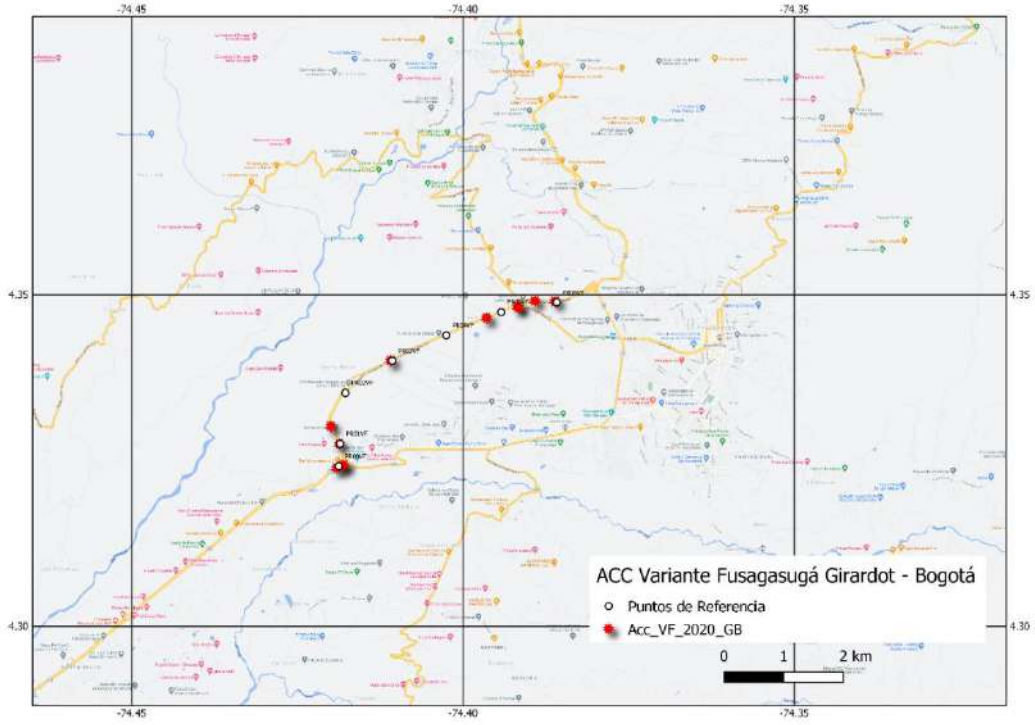


Ilustración 28: Ubicación espacial de los accidentes Variante de Fusagasugá Girardot - Bogotá.

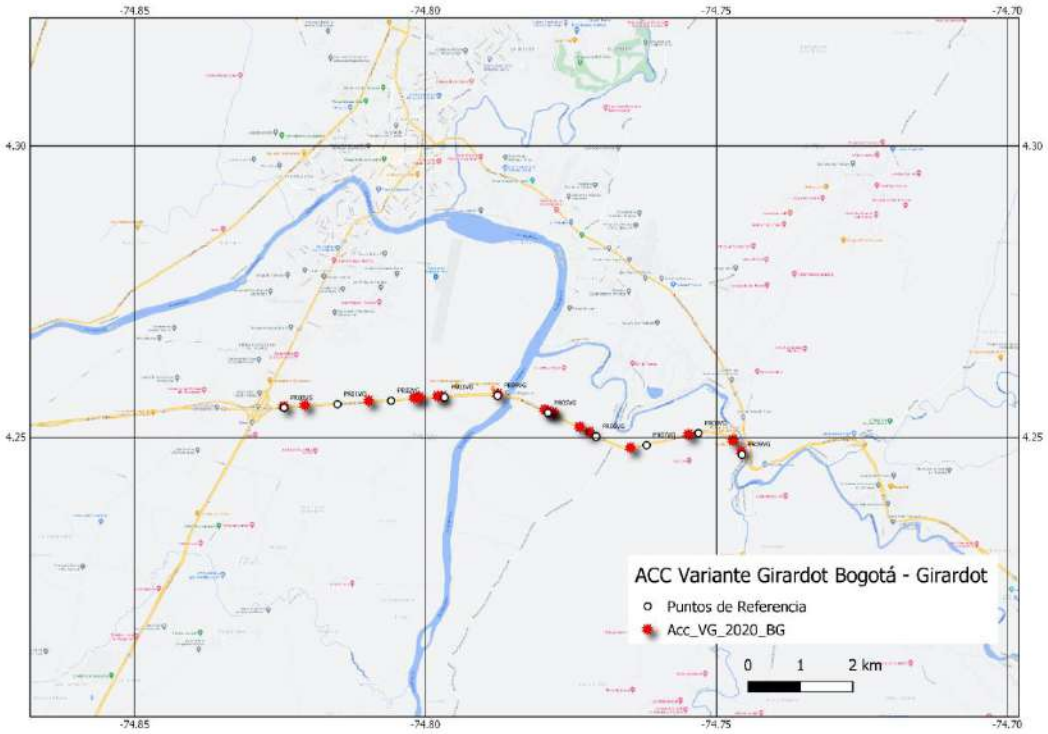


Ilustración 29: Ubicación espacial de los accidentes Variante de Girardot Bogotá - Girardot.

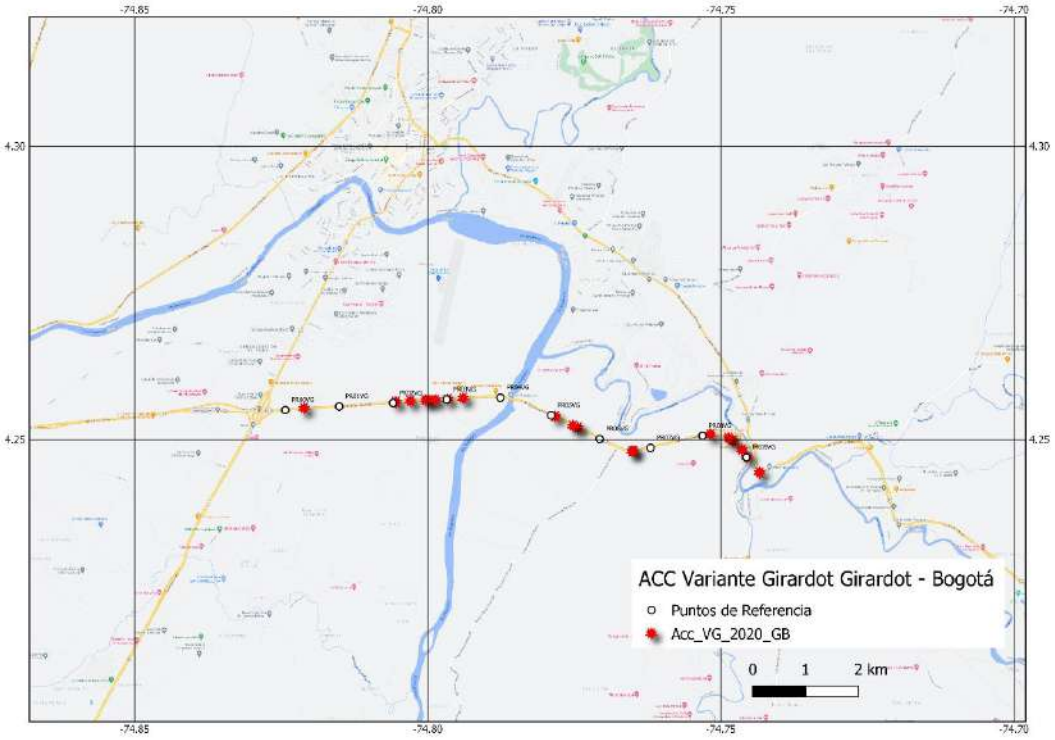


Ilustración 30: Ubicación espacial de los accidentes Variante de Girardot Girardot - Bogotá.

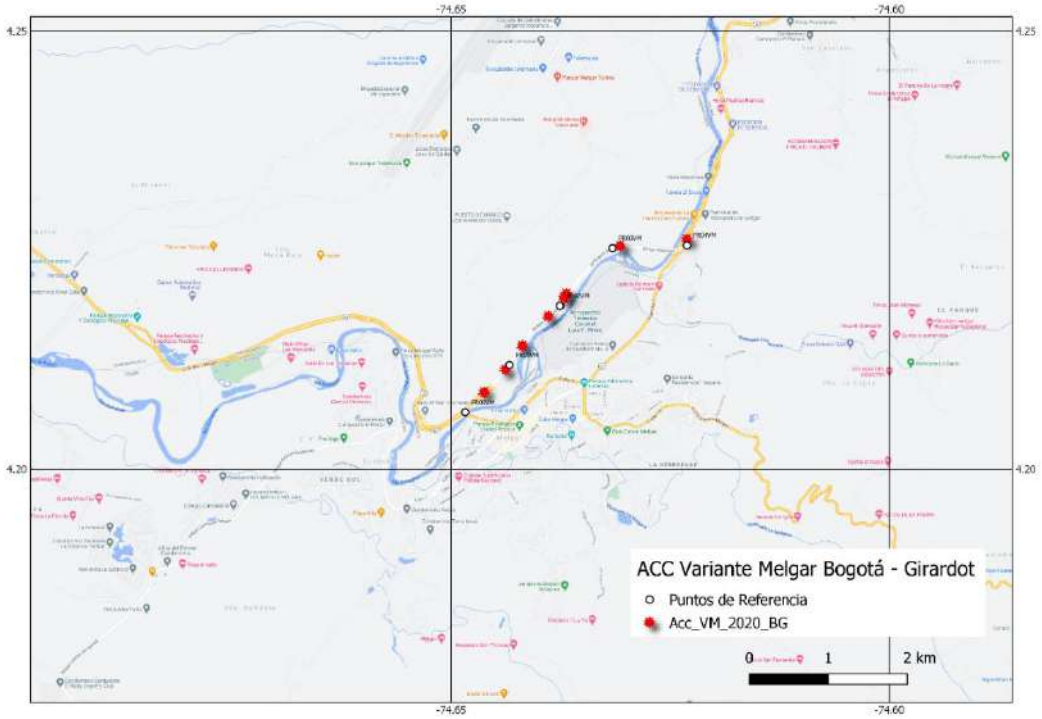


Ilustración 31: Ubicación espacial de los accidentes Variante de Melgar Bogotá - Girardot.

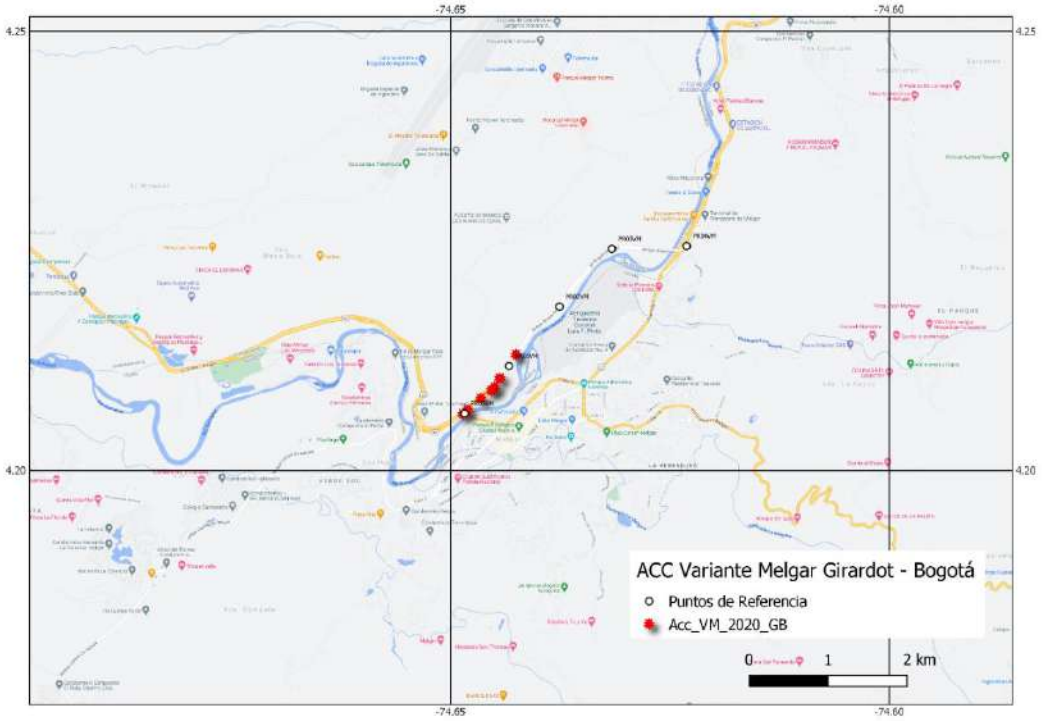


Ilustración 32: Ubicación espacial de los accidentes Variante de Melgar Girardot - Bogotá

ANALISIS DE TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES

Para la determinación de los tramos de concentración de accidentes se siguió el concepto de accidente equivalente como el método seleccionado siguiendo la siguiente ecuación:

$$AE = (F \times 12) + (L \times 2) + (DP \times 0.1)$$

Donde:

AE: Accidente Equivalente

F: Accidente con víctimas fatales

L: Accidentes con víctimas lesionadas

DP: Daño a la propiedad (se contabiliza sólo un evento por choque simple)

Se calculan los indicadores básicos de accidentalidad determinados por la metodología de PROJEKTA LTDA. Índice de Peligrosidad para accidentes totales (Ipat), Índice de Peligrosidad para accidentes con víctimas (Ipav), e índice de severidad (Is) para cada uno de los tramos definidos en cada año de análisis

Índice de peligrosidad para el total de accidentes (Ipat):

$$Ipat = \frac{Nat * 10^6}{TPD * 365 * L}$$

Siendo:

- Nat el número de accidentes totales registrados en un año.
- TPD el Tránsito Promedio Diario Semanal del tramo analizado.
- L la longitud de dicho tramo.

Índice de peligrosidad para los accidentes con víctimas (Ipav)

$$Ipav = \frac{Nav * 10^6}{TPD * 365 * L}$$

Siendo:

- Nav el número de accidentes con víctimas registrados en un año
- TPD el Tránsito Promedio Diario Semanal del tramo analizado
- L la longitud de dicho tramo.

Índice de Severidad (IS)

$$IS = \frac{(M * 18 + H * 2 + S * 1) * 10^6}{TPD * 365 * L}$$

Siendo:

- M el número de accidentes con víctimas.
- H el de accidentes con heridos.
- S el número de accidentes con daños a propiedades.
- TPD el Tránsito Promedio Diario
- L la longitud del tramo considerado.

Se organiza la información para cada PR en la sectorización determinada y para cada sentido vehicular, se toma el TPD de los registros del peaje de Chinauta y Chusaca y de la página del Invias https://invias.maps.arcgis.com para los tramos urbanos y sectores alejados de los peajes teniendo una distribución del 50% por sentido vehicular, se establece un valor esperado de aceptación para priorizar los tramos prioritarios:

TCA tramo 1 (PR 0 a PR 67) Bogotá-Girardot									
PR	ACC DAÑOS	ACC HERIDOS	ACC MUERTOS	TPD	L	AE	Ipat	Ipav	IS
0	0	0	0	3711	1.006	0.00	0.000	0.000	0.000
1	1	1	0	3711	1.045	2.10	1.413	0.706	2.119
2	0	0	0	3711	1.048	0.00	0.000	0.000	0.000
3	0	0	0	3711	1.033	0.00	0.000	0.000	0.000
4	0	0	0	3711	1.026	0.00	0.000	0.000	0.000
5	1	1	0	3711	1.083	2.10	1.363	0.682	2.045
6	0	3	0	3711	0.915	6.00	2.421	2.421	4.841
7	0	2	0	3711	1.031	4.00	1.432	1.432	2.864
8	0	0	0	3711	0.969	0.00	0.000	0.000	0.000
9	1	2	0	3711	1.006	4.10	2.202	1.468	3.669
10	0	2	1	3711	1.013	16.00	2.186	2.186	16.034
11	6	3	0	3711	0.985	6.60	6.746	2.249	8.994
12	0	0	0	7701	1.054	0.00	0.000	0.000	0.000
13	0	2	0	7701	0.977	4.00	0.728	0.728	1.457
14	2	2	0	7701	1.038	4.20	1.371	0.685	2.056
15	0	1	0	7701	0.913	2.00	0.390	0.390	0.779
16	2	1	0	7701	0.994	2.20	1.074	0.358	1.432
17	1	0	0	7701	0.915	0.10	0.389	0.000	0.389
18	2	2	0	7701	0.998	4.20	1.426	0.713	2.139
19	2	2	1	7701	0.992	16.20	1.793	1.076	8.607
20	4	2	0	7701	0.998	4.40	2.139	0.713	2.852
21	0	0	0	7701	1.015	0.00	0.000	0.000	0.000
22	0	0	0	7701	1.198	0.00	0.000	0.000	0.000
23	2	1	0	7701	1.034	2.20	1.032	0.344	1.376
24	1	3	0	7701	0.903	6.10	1.576	1.182	2.758
25	0	0	0	7701	0.855	0.00	0.000	0.000	0.000
26	0	0	0	7701	1.031	0.00	0.000	0.000	0.000
27	1	1	0	7701	0.888	2.10	0.801	0.401	1.202
28	0	4	0	7701	1.011	8.00	1.408	1.408	2.815
29	1	2	0	7701	1.223	4.10	0.873	0.582	1.454
30	1	1	0	7701	0.762	2.10	0.934	0.467	1.401
31	18	3	0	7701	0.991	7.80	7.539	1.077	8.616
32	11	9	0	7701	0.978	19.10	7.275	3.274	10.549
33	1	4	0	7701	1.141	8.10	1.559	1.247	2.806
34	9	5	0	7701	1.081	10.90	4.607	1.646	6.253
35	2	1	0	7701	0.74	2.20	1.442	0.481	1.923
36	1	3	0	7701	1.037	6.10	1.372	1.029	2.401
37	14	5	1	7701	0.966	23.40	7.366	2.210	15.468
38	4	6	0	7701	1.001	12.40	3.554	2.132	5.687
39	11	18	0	7701	1.11	37.10	9.295	5.769	15.064
40	4	0	0	7701	1.118	0.40	1.273	0.000	1.273
41	13	6	0	7701	0.792	13.30	8.535	2.695	11.230
42	4	5	0	7701	0.954	10.40	3.356	1.865	5.221
43	8	0	0	7701	0.918	0.80	3.100	0.000	3.100
44	12	12	1	7701	0.97	37.20	9.169	4.768	19.805
45	7	2	0	7701	1.155	4.70	2.772	0.616	3.388
46	5	3	0	7701	1.025	6.50	2.777	1.041	3.818
47	10	10	0	7701	0.973	21.00	7.313	3.656	10.969
48	2	4	0	7701	0.801	8.20	2.665	1.777	4.441
49	2	1	0	7701	1.07	2.20	0.997	0.332	1.330
50	0	1	0	7701	0.999	2.00	0.356	0.356	0.712
51	2	2	1	7701	1.088	16.20	1.635	0.981	7.848
52	3	2	0	7701	0.94	4.30	1.892	0.757	2.649
53	2	1	0	7701	0.931	2.20	1.146	0.382	1.529
54	1	3	0	7701	1.027	6.10	1.386	1.039	2.425
55	1	1	1	7701	1.013	14.10	1.054	0.702	7.375
56	1	3	1	7701	1.002	18.10	1.775	1.420	8.876
57	0	2	0	7701	1.034	4.00	0.688	0.688	1.376
58	1	3	0	7701	1.031	6.10	1.380	1.035	2.415
59	2	2	0	7701	0.992	4.20	1.435	0.717	2.152
60	1	4	0	7701	1.052	8.10	1.691	1.353	3.044
61	0	4	0	7701	1.009	8.00	1.410	1.410	2.821
62	1	1	0	7701	0.906	2.10	0.785	0.393	1.178
63	0	0	0	7701	1.107	0.00	0.000	0.000	0.000
64	1	0	0	7701	1.013	0.10	0.351	0.000	0.351
65	0	5	0	7701	1.02	10.00	1.744	1.744	3.488
66	0	1	0	7701	1.054	2.00	0.338	0.338	0.675
67	1	1	0	7701	0.962	2.10	0.740	0.370	1.109

Tabla 1: Tabla de Accidentes Equivalentes Tramo 1 Bogotá – Girardot.

TCA tramo 1 (PR 0 a PR 67) Girardot-Bogotá									
PR	ACC DAÑOS	ACC HERIDOS	ACC MUERTOS	TPD	L	AE	Ipat	Ipav	IS
0	0	0	0	3711	1.006	0.00	0.000	0.000	0.000
1	0	0	0	3711	1.045	0.00	0.000	0.000	0.000
2	0	0	0	3711	1.048	0.00	0.000	0.000	0.000
3	1	0	0	3711	1.033	0.10	0.715	0.000	0.715
4	0	0	0	3711	1.026	0.00	0.000	0.000	0.000
5	0	0	1	3711	1.083	12.00	0.682	0.682	12.270
6	1	0	0	3711	0.915	0.10	0.807	0.000	0.807
7	0	0	0	3711	1.031	0.00	0.000	0.000	0.000
8	0	1	0	3711	0.969	2.00	0.762	0.762	1.524
9	0	1	1	3711	1.006	14.00	1.468	1.468	14.677
10	2	1	0	3711	1.013	2.20	2.186	0.729	2.915
11	0	4	1	3711	0.985	20.00	3.748	3.748	19.487
12	1	1	0	7701	1.054	2.10	0.675	0.338	1.013
13	1	1	2	7701	0.977	26.10	1.457	1.092	14.201
14	0	0	0	7701	1.038	0.00	0.000	0.000	0.000
15	1	2	0	7701	0.913	4.10	1.169	0.779	1.948
16	1	2	0	7701	0.994	4.10	1.074	0.716	1.790
17	1	3	0	7701	0.915	6.10	1.555	1.166	2.722
18	0	0	0	7701	0.998	0.00	0.000	0.000	0.000
19	0	0	0	7701	0.992	0.00	0.000	0.000	0.000
20	3	1	0	7701	0.998	2.30	1.426	0.356	1.782
21	1	1	0	7701	1.015	2.10	0.701	0.351	1.052
22	1	1	0	7701	1.198	2.10	0.594	0.297	0.891
23	2	1	0	7701	1.034	2.20	1.032	0.344	1.376
24	10	7	0	7701	0.903	15.00	6.698	2.758	9.455
25	0	1	0	7701	0.855	2.00	0.416	0.416	0.832
26	0	0	0	7701	1.031	0.00	0.000	0.000	0.000
27	0	0	0	7701	0.888	0.00	0.000	0.000	0.000
28	1	0	0	7701	1.011	0.10	0.352	0.000	0.352
29	2	2	0	7701	1.223	4.20	1.164	0.582	1.745
30	1	1	0	7701	0.762	2.10	0.934	0.467	1.401
31	3	3	0	7701	0.991	6.30	2.154	1.077	3.231
32	2	1	0	7701	0.978	2.20	1.091	0.364	1.455
33	0	0	0	7701	1.141	0.00	0.000	0.000	0.000
34	10	5	0	7701	1.081	11.00	4.937	1.646	6.582
35	3	1	0	7701	0.74	2.30	1.923	0.481	2.404
36	4	1	0	7701	1.037	2.40	1.715	0.343	2.058
37	1	1	0	7701	0.966	2.10	0.737	0.368	1.105
38	3	0	0	7701	1.001	0.30	1.066	0.000	1.066
39	4	3	0	7701	1.11	6.40	2.244	0.962	3.205
40	2	2	0	7701	1.118	4.20	1.273	0.636	1.909
41	4	2	0	7701	0.792	4.40	2.695	0.898	3.594
42	4	3	0	7701	0.954	6.40	2.610	1.119	3.729
43	5	4	0	7701	0.918	8.50	3.488	1.550	5.038
44	3	2	0	7701	0.97	4.30	1.834	0.734	2.567
45	5	4	0	7701	1.155	8.50	2.772	1.232	4.004
46	2	0	0	7701	1.025	0.20	0.694	0.000	0.694
47	8	4	0	7701	0.973	8.80	4.388	1.463	5.850
48	1	1	0	7701	0.801	2.10	0.888	0.444	1.332
49	3	2	0	7701	1.07	4.30	1.662	0.665	2.327
50	0	1	0	7701	0.999	2.00	0.356	0.356	0.712
51	0	0	0	7701	1.088	0.00	0.000	0.000	0.000
52	2	0	0	7701	0.94	0.20	0.757	0.000	0.757
53	0	2	0	7701	0.931	4.00	0.764	0.764	1.529
54	0	0	0	7701	1.027	0.00	0.000	0.000	0.000
55	0	2	0	7701	1.013	4.00	0.702	0.702	1.405
56	0	1	0	7701	1.002	2.00	0.355	0.355	0.710
57	0	0	0	7701	1.034	0.00	0.000	0.000	0.000
58	2	1	0	7701	1.031	2.20	1.035	0.345	1.380
59	3	1	0	7701	0.992	2.30	1.435	0.359	1.793
60	1	5	0	7701	1.052	10.10	2.029	1.691	3.720
61	1	1	0	7701	1.009	2.10	0.705	0.353	1.058
62	0	0	0	7701	0.906	0.00	0.000	0.000	0.000
63	1	2	0	7701	1.107	4.10	0.964	0.643	1.607
64	0	2	0	7701	1.013	4.00	0.702	0.702	1.405
65	0	2	0	7701	1.02	4.00	0.698	0.698	1.395
66	0	1	0	7701	1.054	2.00	0.338	0.338	0.675
67	0	2	0	7701	0.962	4.00	0.740	0.740	1.479

Tabla 2: Tabla de Accidentes Equivalentes Tramo 1 Girardot - Bogotá.

TCA tramo 2 (PR 67 a PR 122) Bogotá-Girardot									
PR	ACC DAÑOS	ACC HERIDOS	ACC MUERTOS	TPD	L	AE	Ipat	Ipav	IS
68	1	0	0	9626	1.083	0.10	0.263	0.000	0.263
69	1	2	0	9626	1.011	4.10	0.845	0.563	1.408
70	2	6	0	9626	1.068	12.20	2.132	1.599	3.731
71	3	0	0	9626	1.004	0.30	0.850	0.000	0.850
72	8	3	0	9626	0.968	6.80	3.234	0.882	4.116
73	1	1	0	9626	1.046	2.10	0.544	0.272	0.816
74	3	3	0	9626	0.993	6.30	1.720	0.860	2.580
75	5	1	0	9626	0.972	2.50	1.757	0.293	2.050
76	1	0	0	9626	1.065	0.10	0.267	0.000	0.267
77	3	3	0	9626	0.964	6.30	1.771	0.886	2.657
78	3	2	0	9626	0.694	4.30	2.051	0.820	2.871
79	5	2	1	9626	0.997	16.50	2.284	0.856	7.708
80	6	4	0	9626	1.001	8.60	2.843	1.137	3.981
81	3	3	0	9626	1.002	6.30	1.704	0.852	2.556
82	4	2	0	9626	1.048	4.40	1.629	0.543	2.173
83	4	0	0	9626	1.05	0.40	1.084	0.000	1.084
84	4	8	0	9626	0.91	16.40	3.753	2.502	6.255
85	4	3	0	9626	0.992	6.40	2.008	0.861	2.869
86	1	3	0	9626	0.983	6.10	1.158	0.869	2.027
87	3	3	0	9626	1.006	6.30	1.698	0.849	2.546
88	1	2	0	9626	0.911	4.10	0.937	0.625	1.562
89	4	1	0	9626	1.032	2.40	1.379	0.276	1.655
90	3	3	0	9626	0.978	6.30	1.746	0.873	2.619
91	0	0	0	9626	0.835	0.00	0.000	0.000	0.000
92	1	2	1	9626	0.935	16.10	1.218	0.913	7.001
93	3	1	0	9626	1.153	2.30	0.987	0.247	1.234
94	2	2	1	9626	0.95	16.20	1.498	0.899	7.190
95	1	4	0	9626	0.993	8.10	1.433	1.146	2.580
96	7	4	0	9626	1.008	8.70	3.106	1.129	4.235
97	2	0	0	9626	0.974	0.20	0.584	0.000	0.584
98	5	5	0	9626	1.021	10.50	2.788	1.394	4.181
99	5	3	0	9626	1.156	6.50	1.970	0.739	2.708
100	1	2	0	9626	1.008	4.10	0.847	0.565	1.412
101	2	3	0	9626	1.01	6.20	1.409	0.845	2.254
102	3	2	0	9626	1.026	4.30	1.387	0.555	1.942
103	1	1	0	9626	1.041	2.10	0.547	0.273	0.820
104	0	1	0	9626	1.049	2.00	0.271	0.271	0.543
105	2	0	0	9626	0.667	0.20	0.853	0.000	0.853
106	2	1	0	9626	1.05	2.20	0.813	0.271	1.084
107	1	1	0	9626	1.005	2.10	0.566	0.283	0.850
108	0	1	0	9626	1.056	2.00	0.270	0.270	0.539
109	0	2	0	9626	0.975	4.00	0.584	0.584	1.168
110	0	1	0	9626	0.62	2.00	0.459	0.459	0.918
111	1	2	1	9626	0.937	16.10	1.215	0.911	6.986
112	1	1	0	17931	1.030	2.10	0.297	0.148	0.445
113	0	0	0	17931	0.986	0.00	0.000	0.000	0.000
114	1	1	0	17931	0.998	2.10	0.306	0.153	0.459
115	1	1	1	17931	1.079	14.10	0.425	0.283	2.974
116	1	1	0	17931	0.909	2.10	0.336	0.168	0.504
117	0	1	0	17931	1.040	2.00	0.147	0.147	0.294
118	0	0	0	17931	1.018	0.00	0.000	0.000	0.000
119	0	1	0	17931	1.020	2.00	0.150	0.150	0.300
120	1	0	0	17931	1.004	0.10	0.152	0.000	0.152
121	0	0	1	17931	1.016	12.00	0.150	0.150	2.707

Tabla 3: Tabla de Accidentes Equivalentes Tramo 2 Bogotá - Girardot.

TCA tramo 2 (PR 67 a PR 122) Girardot-Bogotá									
PR	ACC DAÑOS	ACC HERIDOS	ACC MUERTOS	TPD	L	AE	Ipat	Ipav	IS
68	1	2	0	9626	1.083	4.10	0.788	0.526	1.314
69	0	3	0	9626	1.011	6.00	0.845	0.845	1.689
70	3	3	0	9626	1.068	6.30	1.599	0.799	2.398
71	3	2	0	9626	1.004	4.30	1.417	0.567	1.984
72	7	6	1	9626	0.968	24.70	4.116	2.058	10.879
73	0	3	0	9626	1.046	6.00	0.816	0.816	1.633
74	3	2	0	9626	0.993	4.30	1.433	0.573	2.006
75	6	2	0	9626	0.972	4.60	2.343	0.586	2.928
76	4	4	0	9626	1.065	8.40	2.138	1.069	3.207
77	5	3	0	9626	0.964	6.50	2.362	0.886	3.248
78	3	1	0	9626	0.694	2.30	1.640	0.410	2.051
79	9	2	0	9626	0.997	4.90	3.140	0.571	3.711
80	2	0	0	9626	1.001	0.20	0.569	0.000	0.569
81	3	3	0	9626	1.002	6.30	1.704	0.852	2.556
82	2	0	0	9626	1.048	0.20	0.543	0.000	0.543
83	2	1	2	9626	1.05	26.20	1.355	0.813	10.843
84	4	1	0	9626	0.91	2.40	1.564	0.313	1.877
85	3	0	0	9626	0.992	0.30	0.861	0.000	0.861
86	4	2	0	9626	0.983	4.40	1.737	0.579	2.316
87	3	1	0	9626	1.006	2.30	1.132	0.283	1.415
88	2	2	0	9626	0.911	4.20	1.250	0.625	1.875
89	2	3	0	9626	1.032	6.20	1.379	0.827	2.206
90	1	1	0	9626	0.978	2.10	0.582	0.291	0.873
91	4	0	0	9626	0.835	0.40	1.363	0.000	1.363
92	4	1	0	9626	0.935	2.40	1.522	0.304	1.826
93	1	2	0	9626	1.153	4.10	0.741	0.494	1.234
94	1	2	0	9626	0.95	4.10	0.899	0.599	1.498
95	1	0	0	9626	0.993	0.10	0.287	0.000	0.287
96	2	2	0	9626	1.008	4.20	1.129	0.565	1.694
97	4	3	0	9626	0.974	6.40	2.046	0.877	2.922
98	3	1	0	9626	1.021	2.30	1.115	0.279	1.394
99	4	1	0	9626	1.156	2.40	1.231	0.246	1.477
100	4	2	0	9626	1.008	4.40	1.694	0.565	2.259
101	4	1	0	9626	1.01	2.40	1.409	0.282	1.691
102	3	1	0	9626	1.026	2.30	1.110	0.277	1.387
103	1	0	0	9626	1.041	0.10	0.273	0.000	0.273
104	7	2	0	9626	1.049	4.70	2.442	0.543	2.985
105	2	2	0	9626	0.667	4.20	1.707	0.853	2.560
106	6	1	0	9626	1.05	2.60	1.897	0.271	2.169
107	5	2	0	9626	1.005	4.50	1.982	0.566	2.549
108	1	0	0	9626	1.056	0.10	0.270	0.000	0.270
109	1	2	0	9626	0.975	4.10	0.876	0.584	1.460
110	2	2	0	9626	0.62	4.20	1.836	0.918	2.754
111	1	2	0	9626	0.937	4.10	0.911	0.608	1.519
112	0	1	0	17931	1.030	2.00	0.148	0.148	0.297
113	0	0	1	17931	0.986	12.00	0.155	0.155	2.789
114	3	2	0	17931	0.998	4.30	0.765	0.306	1.072
115	1	1	0	17931	1.079	2.10	0.283	0.142	0.425
116	2	1	0	17931	0.909	2.20	0.504	0.168	0.672
117	1	1	0	17931	1.040	2.10	0.294	0.147	0.441
118	0	0	0	17931	1.018	0.00	0.000	0.000	0.000
119	0	0	0	17931	1.020	0.00	0.000	0.000	0.000
120	1	0	0	17931	1.004	0.10	0.152	0.000	0.152
121	1	1	0	17931	1.016	2.10	0.301	0.150	0.451

Tabla 4: Tabla de Accidentes Equivalentes Tramo 2 Girardot - Bogotá.

TCA Variante de Girardot Bogotá-Girardot									
PR	ACC DAÑOS	ACC HERIDOS	ACC MUERTOS	TPD	L	AE	Ipat	Ipav	IS
0	0	2	0	5633	1.029	4.00	0.945	0.945	1.891
1	0	1	0	5633	1.026	2.00	0.474	0.474	0.948
2	3	1	0	5633	1.022	2.30	1.904	0.476	2.380
3	0	0	0	5633	1.02	0.00	0.000	0.000	0.000
4	1	1	0	5633	1.03	2.10	0.944	0.472	1.417
5	3	2	0	5633	1.023	4.30	2.377	0.951	3.328
6	0	1	0	5633	1.021	2.00	0.476	0.476	0.953
7	1	0	0	5633	1.012	0.10	0.481	0.000	0.481
8	1	1	0	5633	0.995	2.10	0.978	0.489	1.466
9	0	0	0	5633	0.449	0.00	0.000	0.000	0.000

Tabla 5: Tabla de Accidentes Equivalentes Variante de Girardot Bogotá - Girardot.

TCA Variante de Girardot Girardot-Bogotá									
PR	ACC DAÑOS	ACC HERIDOS	ACC MUERTOS	TPD	L	AE	Ipat	Ipav	IS
0	1	0	0	5633	1.029	0.10	0.473	0.000	0.473
1	0	0	0	5633	1.026	0.00	0.000	0.000	0.000
2	3	2	0	5633	1.022	4.30	2.380	0.952	3.331
3	0	2	0	5633	1.02	4.00	0.954	0.954	1.907
4	0	0	0	5633	1.03	0.00	0.000	0.000	0.000
5	3	0	0	5633	1.023	0.30	1.426	0.000	1.426
6	2	0	0	5633	1.021	0.20	0.953	0.000	0.953
7	0	0	0	5633	1.012	0.00	0.000	0.000	0.000
8	1	3	0	5633	0.995	6.10	1.955	1.466	3.422
9	2	0	0	5633	0.449	0.20	2.166	0.000	2.166

Tabla 6: Tabla de Accidentes Equivalentes Variante de Girardot Girardot - Bogotá

TCA Variante de Melgar Bogotá-Girardot									
PR	ACC DAÑOS	ACC HERIDOS	ACC MUERTOS	TPD	L	ACC EQUI	Ipat	Ipav	IS
0	0	2	0	7701	1.000	4.00	0.712	0.712	1.423
1	1	1	0	7701	1.000	2.10	0.712	0.356	1.067
2	1	1	0	7701	1.000	2.10	0.712	0.356	1.067
3	1	1	0	7701	0.940	2.10	0.757	0.378	1.135

Tabla 7: Tabla de Accidentes Equivalentes Variante de Melgar Bogotá - Girardot.

TCA Variante de Melgar Girardot-Bogotá									
PR	ACC DAÑOS	ACC HERIDOS	ACC MUERTOS	TPD	L	ACC EQUI	Ipat	Ipav	IS
0	4	2	0	7701	1.000	4.40	2.135	0.712	2.846
1	1	0	0	7701	1.000	0.10	0.356	0.000	0.356
2	0	0	0	7701	1.000	0.00	0.000	0.000	0.000
3	0	0	0	7701	0.940	0.00	0.000	0.000	0.000

Tabla 8: Tabla de Accidentes Equivalentes Variante de Melgar Girardot - Bogotá

TCA Variante de Fusagasugá Bogotá-Girardot									
PR	ACC DAÑOS	ACC HERIDOS	ACC MUERTOS	TPD	L	ACC EQUI	Ipat	Ipav	IS
0	1	2	1	7701	1.023	16.10	1.391	1.043	7.999
1	0	0	0	7701	0.979	0.00	0.000	0.000	0.000
2	2	2	0	7701	0.968	4.20	1.470	0.735	2.205
3	0	0	0	7701	1.009	0.00	0.000	0.000	0.000
4	0	0	0	7701	1.005	0.00	0.000	0.000	0.000
5	2	5	0	7701	0.993	10.20	2.508	1.791	4.299
6	1	3	0	7701	0.815	6.10	1.746	1.310	3.056

Tabla 9: Tabla de Accidentes Equivalentes Variante de Fusagasugá Bogotá - Girardot.

TCA Variante de Fusagasugá Girardot-Bogotá									
PR	ACC DAÑOS	ACC HERIDOS	ACC MUERTOS	TPD	L	ACC EQUI	Ipat	Ipav	IS
0	3	0	0	7701	1.023	0.30	1.043	0.000	1.043
1	1	1	0	7701	0.979	2.10	0.727	0.363	1.090
2	1	0	0	7701	0.968	0.10	0.368	0.000	0.368
3	0	0	0	7701	1.009	0.00	0.000	0.000	0.000
4	1	0	0	7701	1.005	0.10	0.354	0.000	0.354
5	2	2	0	7701	0.993	4.20	1.433	0.717	2.150
6	0	0	0	7701	0.815	0.00	0.000	0.000	0.000

Tabla 10: Tabla de Accidentes Equivalentes Variante de Fusagasugá Girardot - Bogotá

Bogotá - Girardot						
Nivel de confianza 1.26	AE	Ipat	Ipav	IS	Tav	Tv
Promedio (ẋ)	6.53	2.05	1.02	3.74	2.63	3.79
Desviación est. (σ)	7.81	2.37	1.12	4.37	3.06	3.74
Valor Esperado	16.38	5.04	2.43	9.25	6.49	8.50

Girardot - Bogotá						
Nivel de confianza 1.26	AE	Ipat	Ipav	IS	Tav	Tv
Promedio (ẋ)	3.78	1.17	0.57	2.42	1.46	2.41
Desviación est. (σ)	4.88	1.27	0.66	3.69	1.54	3.25
Valor Esperado	9.92	2.76	1.41	7.07	3.40	6.50

Tabla 11: Cálculo del Valor Esperado para el Tramo 1 PR 00+000 - PR 67+000

Bogotá - Girardot						
Nivel de confianza 1.26	**AE**	**Ipat**	**Ipav**	**IS**	**Tav**	**Tv**
Promedio (Ẋ)	5.22	1.16	0.54	2.14	1.98	2.95
Desviación est. (σ)	4.89	0.91	0.49	1.97	1.69	2.49
Valor Esperado	11.37	2.31	1.17	4.62	4.11	6.09

Girardot - Bogotá						
Nivel de confianza 1.26	**AE**	**Ipat**	**Ipav**	**IS**	**Tav**	**Tv**
Promedio (Ẋ)	4.23	1.20	0.45	1.94	1.65	2.22
Desviación est. (σ)	4.83	0.82	0.38	2.00	1.30	2.24
Valor Esperado	10.31	2.23	0.93	4.46	3.29	5.04

Tabla 12: Cálculo del Valor Esperado para el Tramo 2 PR 68+000 - PR 122+000

Bogotá - Girardot						
Nivel de confianza 1.26	**AE**	**Ipat**	**Ipav**	**IS**	**Tav**	**Tv**
Promedio (Ẋ)	1.89	0.86	0.43	1.29	0.88	1.10
Desviación est. (σ)	1.52	0.77	0.35	1.05	0.72	0.89
Valor Esperado	3.81	1.83	0.87	2.61	1.79	2.22

Girardot - Bogotá						
Nivel de confianza 1.26	**AE**	**Ipat**	**Ipav**	**IS**	**Tav**	**Tv**
Promedio (Ẋ)	1.52	1.03	0.34	1.37	0.69	1.75
Desviación est. (σ)	2.33	0.92	0.56	1.32	1.15	3.26
Valor Esperado	4.45	2.19	1.04	3.03	2.15	5.86

Tabla 13: Cálculo del Valor Esperado para la Variante de Girardot

Bogotá - Girardot						
Nivel de confianza 1.26	**AE**	**Ipat**	**Ipav**	**IS**	**Tav**	**Tv**
Promedio (Ẋ)	2.58	0.72	0.45	1.17	1.27	1.77
Desviación est. (σ)	0.95	0.02	0.17	0.17	0.49	2.21
Valor Esperado	3.77	0.75	0.67	1.39	1.88	4.55

Girardot - Bogotá						
Nivel de confianza 1.26	**AE**	**Ipat**	**Ipav**	**IS**	**Tav**	**Tv**
Promedio (Ẋ)	1.13	0.62	0.18	0.80	0.50	0.50
Desviación est. (σ)	2.18	1.02	0.36	1.37	1.00	1.00
Valor Esperado	3.88	1.91	0.63	2.53	1.76	1.76

Tabla 14: Cálculo del Valor Esperado para Variante de Melgar

Bogotá - Girardot						
Nivel de confianza 1.26	**AE**	**Ipat**	**Ipav**	**IS**	**Tav**	**Tv**
Promedio (ẋ)	5.23	1.02	0.70	2.51	1.96	2.53
Desviación est. (σ)	6.15	1.02	0.72	2.96	2.04	2.73
Valor Esperado	12.97	2.30	1.61	6.24	4.53	5.98

Girardot - Bogotá						
Nivel de confianza 1.26	**AE**	**Ipat**	**Ipav**	**IS**	**Tav**	**Tv**
Promedio (ẋ)	0.97	0.56	0.15	0.71	0.43	0.47
Desviación est. (σ)	1.61	0.54	0.28	0.77	0.79	0.58
Valor Esperado	3.00	1.24	0.51	1.69	1.43	1.20

Tabla 15: Cálculo del Valor Esperado para la Variante de Fusagasugá

DETERMINACIÓN DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES DE ACUERDO A LA DISTRIBUCIÓN ESPACIAL Y EL VALOR ESPERADO.

Se realiza la identificación de los tramos críticos mediante el concepto de accidente equivalente de acuerdo a la metodología determinada, para priorizar los tramos de concentración se determina un valor esperado que resulta de la suma de la media más la desviación estándar afectada por un valor de confiabilidad, de esta manera se compran el valor de accidentes equivalentes con el valor esperado y los puntos donde el valor de accidentes equivalentes supere al Valor Esperado son tomados como los Tramos de Concentración de accidentes, al momento de verificar dicho valor con la distribución de Kernel, observamos que coinciden los picos de siniestrabilidad con los puntos rojos de la gráfica:

PR	LONGITUD	LATITUD	SE BG	SE GB	TCA BG	TCA GB
PR00	-74.809836111111	4.287941666667	0.00	0.00		
PR01	-74.804086111111	4.294305555556	2.10	0.00		
PR02	-74.797950000000	4.300116666667	0.00	0.00		
PR03	-74.790738888889	4.297772222222	0.00	0.10		
PR04	-74.782116666667	4.293027777778	0.00	0.00		
PR05	-74.775366666667	4.286738888889	2.10	12.00		
PR06	-74.767327777778	4.281625000000	6.00	0.10		
PR07	-74.760736111111	4.276919444444	4.00	0.00		
PR08	-74.754288888889	4.270538888889	0.00	2.00		
PR09	-74.749586111111	4.263286111111	4.10	14.00		TCA
PR10	-74.745811111111	4.255102777778	16.00	2.20		
PR11	-74.744150000000	4.246450000000	6.60	20.00		TCA
PR12	-74.737127777778	4.246941666667	0.00	2.10		
PR13	-74.728288888889	4.249530555556	4.00	26.10		
PR14	-74.722686111111	4.244366666667	4.20	0.00		
PR15	-74.719561111111	4.235619444444	2.00	4.10		
PR16	-74.711522222222	4.235400000000	2.20	4.10		
PR17	-74.704425000000	4.230258333333	0.10	6.10		
PR18	-74.697527777778	4.224655555556	4.20	0.00		
PR19	-74.690936111111	4.218611111111	16.20	0.00		
PR20	-74.683986111111	4.213755555556	4.40	2.30		
PR21	-74.676105555556	4.212355555556	0.00	2.10		
PR22	-74.667722222222	4.215894444444	0.00	2.10		
PR23	-74.657647222222	4.216144444444	2.20	2.20		
PR24	-74.653338888889	4.208922222222	6.10	15.00		TCA
PR25	-74.649650000000	4.205633333333	0.00	2.00		
PR26	-74.642736111111	4.206000000000	0.00	0.00		
PR27	-74.635361111111	4.209794444444	2.10	0.00		
PR28	-74.629241666667	4.214833333333	8.00	0.10		
PR29	-74.625527777778	4.222941666667	4.10	4.20		
PR30	-74.620241666667	4.232558333333	2.10	2.10		
PR31	-74.617955555556	4.239047222222	7.80	6.30		
PR32	-74.618586111111	4.247472222222	19.10	2.20	TCA	
PR33	-74.613136111111	4.251047222222	8.10	0.00		
PR34	-74.604222222222	4.255944444444	10.90	11.00		TCA
PR35	-74.597827777778	4.256919444444	2.20	2.30		
PR36	-74.593025000000	4.259550000000	6.10	2.40		
PR37	-74.588413888889	4.266475000000	23.40	2.10	TCA	
PR38	-74.579925000000	4.266288888889	12.40	0.30		
PR39	-74.571547222222	4.268875000000	37.10	6.40	TCA	
PR40	-74.563680555556	4.271072222222	0.40	4.20		
PR41	-74.555005555556	4.266319444444	13.30	4.40	TCA	
PR42	-74.550088888889	4.261902777778	10.40	6.40		
PR43	-74.544322222222	4.259927777778	0.80	8.50		TCA
PR44	-74.538433333333	4.255177777778	37.20	4.30	TCA	
PR45	-74.530877777778	4.254975000000	4.70	8.50		
PR46	-74.525797222222	4.255436111111	6.50	0.20		
PR47	-74.533138888889	4.259175000000	21.00	8.80	TCA	TCA
PR48	-74.533716666667	4.260794444444	8.20	2.10		
PR49	-74.526577777778	4.261755555556	2.20	4.30		
PR50	-74.517166666667	4.263622222222	2.00	2.00		
PR51	-74.508469444444	4.265888888889	16.20	0.00		
PR52	-74.499402777778	4.269480555556	4.30	0.20		
PR53	-74.491477777778	4.272152777778	2.20	4.00		
PR54	-74.484377777778	4.276605555556	6.10	0.00		
PR55	-74.476958333333	4.281505555556	14.10	4.00		
PR56	-74.469347222222	4.286980555556	18.10	2.00		
PR57	-74.461961111111	4.292102777778	4.00	0.00		
PR58	-74.454650000000	4.297675000000	6.10	2.20		
PR59	-74.447519444445	4.303877777778	4.20	2.30		
PR60	-74.440761111111	4.309486111111	8.10	10.10		
PR61	-74.433519444444	4.315505555556	8.00	2.10		
PR62	-74.426125000000	4.320047222222	2.10	0.00		
PR63	-74.419036111111	4.323769444444	0.00	4.10		
PR64	-74.409663888889	4.324269444444	0.10	4.00		
PR65	-74.404622222222	4.326661111111	10.00	4.00		
PR66	-74.395602777778	4.326655555556	2.00	2.00		
PR67	-74.386408333333	4.328794444444	2.10	4.00		

Tabla 16: Accidentes Equivalentes Tramo 1 PR 00+000 - PR 67+000

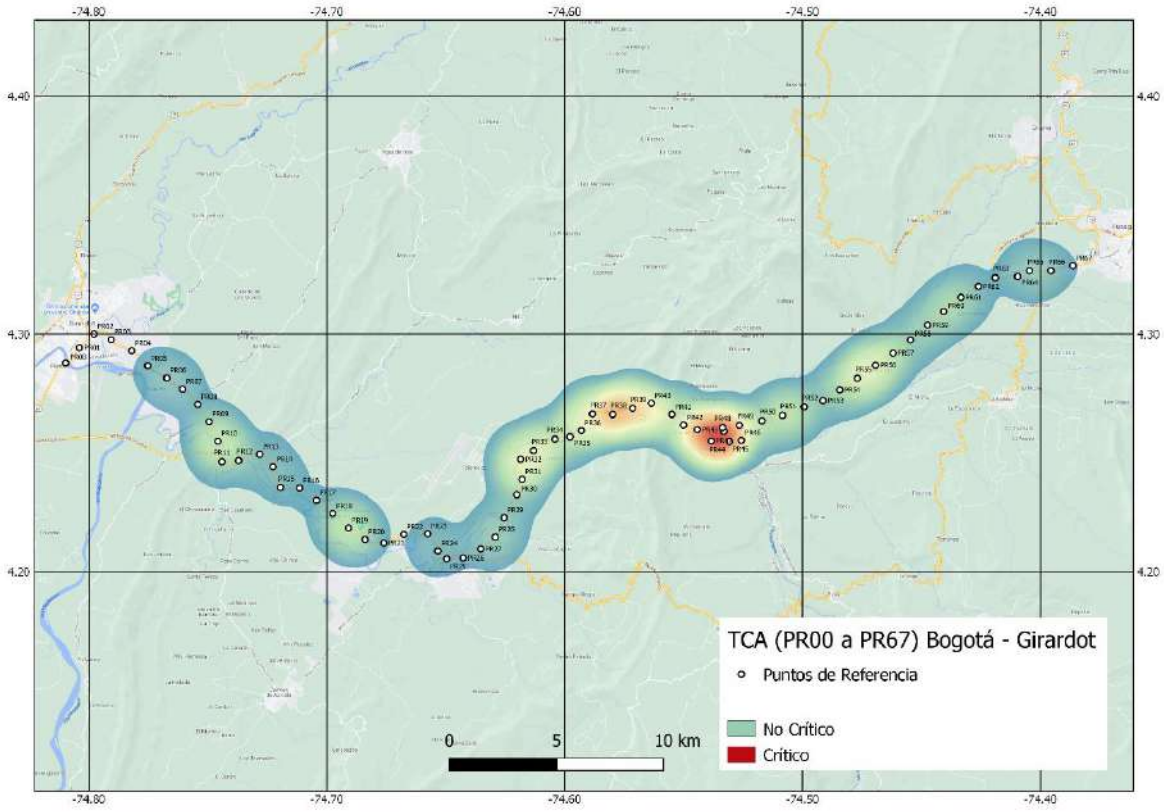


Ilustración 33: Mapa de Calor Tramo 1 sentido Bogotá - Girardot.

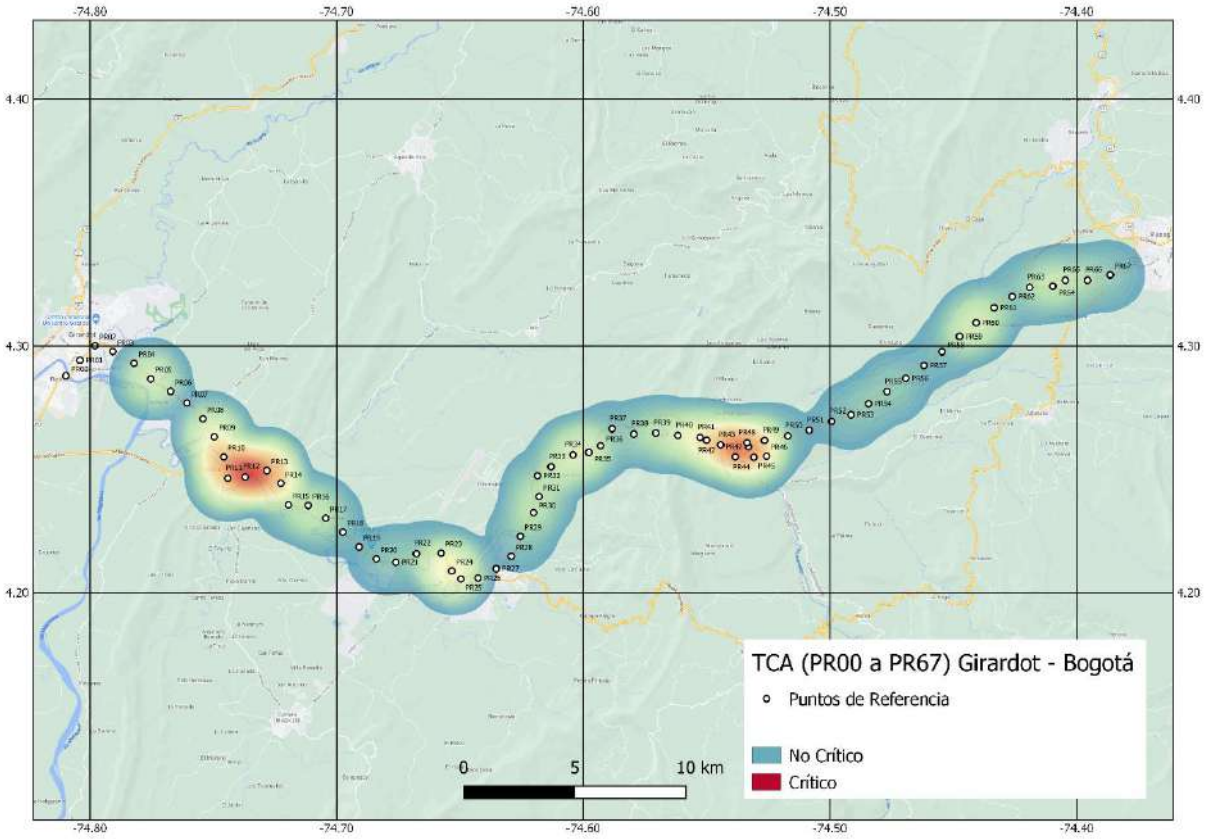


Ilustración 34: Mapa de Calor Tramo 1 sentido Girardot - Bogotá.

PR	LONGITUD	LATITUD	SE BG	SE GB	TCA BG	TCA GB
PR68	-74.378244444444	4.330972222222	0.10	4.10		
PR69	-74.375988888889	4.340255555556	4.10	6.00		
PR70	-74.378736111111	4.348633333333	12.20	6.30		
PR71	-74.375816666667	4.354594444444	0.30	4.30		
PR72	-74.379952777778	4.361736111111	6.80	24.70		TCA
PR73	-74.382766666667	4.368141666667	2.10	6.00		
PR74	-74.388611111111	4.375816666667	6.30	4.30		
PR75	-74.385022222222	4.382491666667	2.50	4.60		
PR76	-74.390902777778	4.385413888889	0.10	8.40		
PR77	-74.390611111111	4.394633333333	6.30	6.50		
PR78	-74.385430555556	4.401194444444	4.30	2.30		
PR79	-74.384086111111	4.406541666667	16.50	4.90		
PR80	-74.391819444445	4.406888888889	8.60	0.20		
PR81	-74.394497222222	4.413358333333	6.30	6.30		
PR82	-74.388680555556	4.419452777778	4.40	0.20		
PR83	-74.391516666667	4.426775000000	0.40	26.20		
PR84	-74.386316666667	4.431541666667	16.40	2.40	TCA	
PR85	-74.383000000000	4.438958333333	6.40	0.30		
PR86	-74.379169444444	4.446713888889	6.10	4.40		
PR87	-74.379536111111	4.454358333333	6.30	2.30		
PR88	-74.385675000000	4.462527777778	4.10	4.20		
PR89	-74.383700000000	4.468525000000	2.40	6.20		
PR90	-74.378738888889	4.475536111111	6.30	2.10		
PR91	-74.373833333333	4.482794444444	0.00	0.40		
PR92	-74.372727777778	4.491666666667	16.10	2.40		
PR93	-74.367986111111	4.497458333333	2.30	4.10		
PR94	-74.365830555556	4.506122222222	16.20	4.10		
PR95	-74.360122222222	4.512911111111	8.10	0.10		
PR96	-74.357755555556	4.520638888889	8.70	4.20		
PR97	-74.352097222222	4.524450000000	0.20	6.40		
PR98	-74.344444444444	4.528255555556	10.50	2.30	TCA	
PR99	-74.334983333333	4.529950000000	6.50	2.40		
PR100	-74.326300000000	4.530416666667	4.10	4.40		
PR101	-74.317816666667	4.529016666667	6.20	2.40		
PR102	-74.310850000000	4.532855555556	4.30	2.30		
PR103	-74.307161111111	4.540302777778	2.10	0.10		
PR104	-74.300952777778	4.546622222222	2.00	4.70		
PR105	-74.293202777778	4.547786111111	0.20	4.20		
PR106	-74.288500000000	4.544830555556	2.20	2.60		
PR107	-74.281886111111	4.538894444444	2.10	4.50		
PR108	-74.279452777778	4.530805555556	2.00	0.10		
PR109	-74.272633333333	4.535750000000	4.00	4.10		
PR110	-74.268400000000	4.542497222222	2.00	4.20		
PR111	-74.263222222222	4.537916666667	16.10	4.10		
PR112	-74.255963888889	4.541152777778	2.10	2.00		
PR113	-74.246711111111	4.541952777778	0.00	12.00		
PR114	-74.241061111111	4.548733333333	2.10	4.30		
PR115	-74.235419444444	4.555669444444	14.10	2.10		
PR116	-74.229236111111	4.563061111111	2.10	2.20		
PR117	-74.226488888889	4.570711111111	2.00	2.10		
PR118	-74.220582720609	4.577122008777	0.00	0.00		
PR119	-74.213457970940	4.581086027371	2.00	0.00		
PR120	-74.206006100000	4.586657900000	0.10	0.10		
PR121	-74.197620800000	4.589885300000	12.00	2.10		

Tabla 17: Accidentes Equivalentes Tramo 2 PR 68+000 - PR 122+000

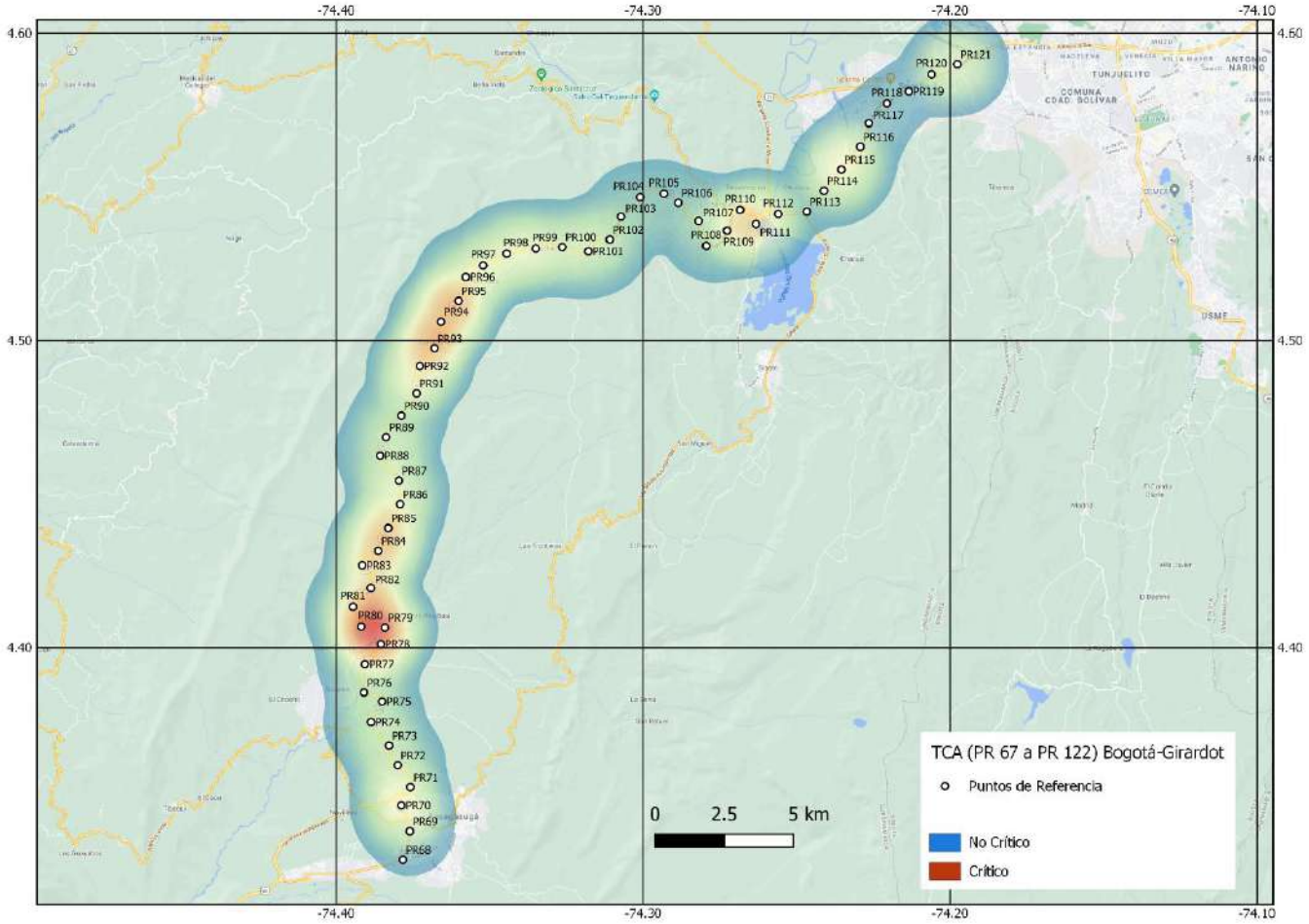


Ilustración 35: Mapa de Calor Tramo 2 sentido Bogotá - Girardot.

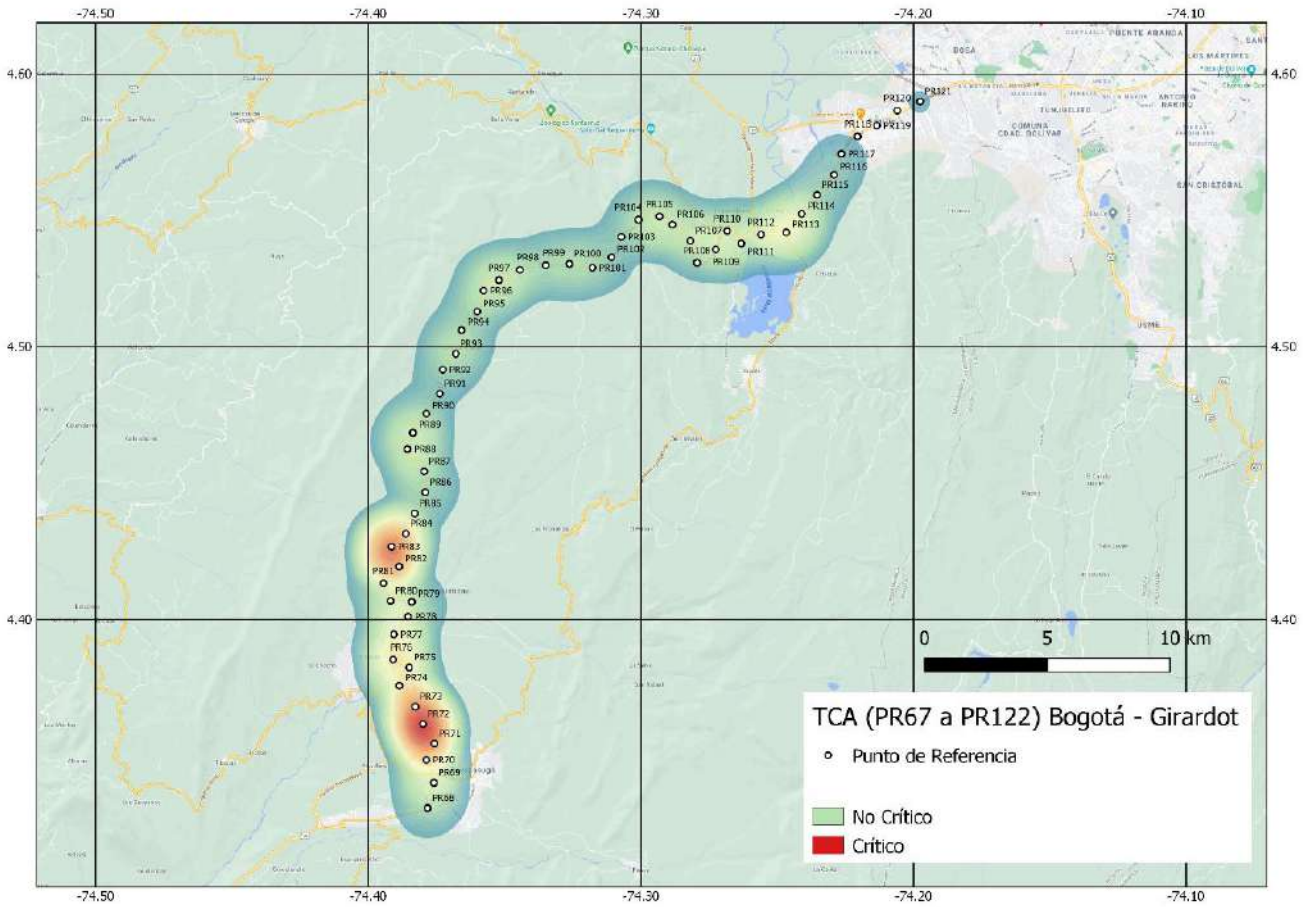


Ilustración 36: Mapa de Calor Tramo 2 sentido Girardot - Bogotá.

PR	LONGITUD	LATITUD	SE BG	SE GB	TCA BG	TCA GB
PR00VG	-74.824341666667	4.255077777778	4.00	0.10		
PR01VG	-74.815125000000	4.255680555556	2.00	0.00		
PR02VG	-74.805925000000	4.256277777778	2.30	4.30		TCA
PR03VG	-74.796766666667	4.256875000000	0.00	4.00		
PR04VG	-74.787627777778	4.257183333333	2.10	0.00		
PR05VG	-74.778966666667	4.254186111111	4.30	0.30	TCA	
PR06VG	-74.770702777778	4.250147222222	2.00	0.20		
PR07VG	-74.762008333333	4.248641666667	0.10	0.00		
PR08VG	-74.753138888889	4.250697222222	2.10	6.10		TCA
PR09VG	-74.745638888889	4.247036111111	0.00	0.20		

Tabla 18: Accidentes Equivalentes variante de Girardot.

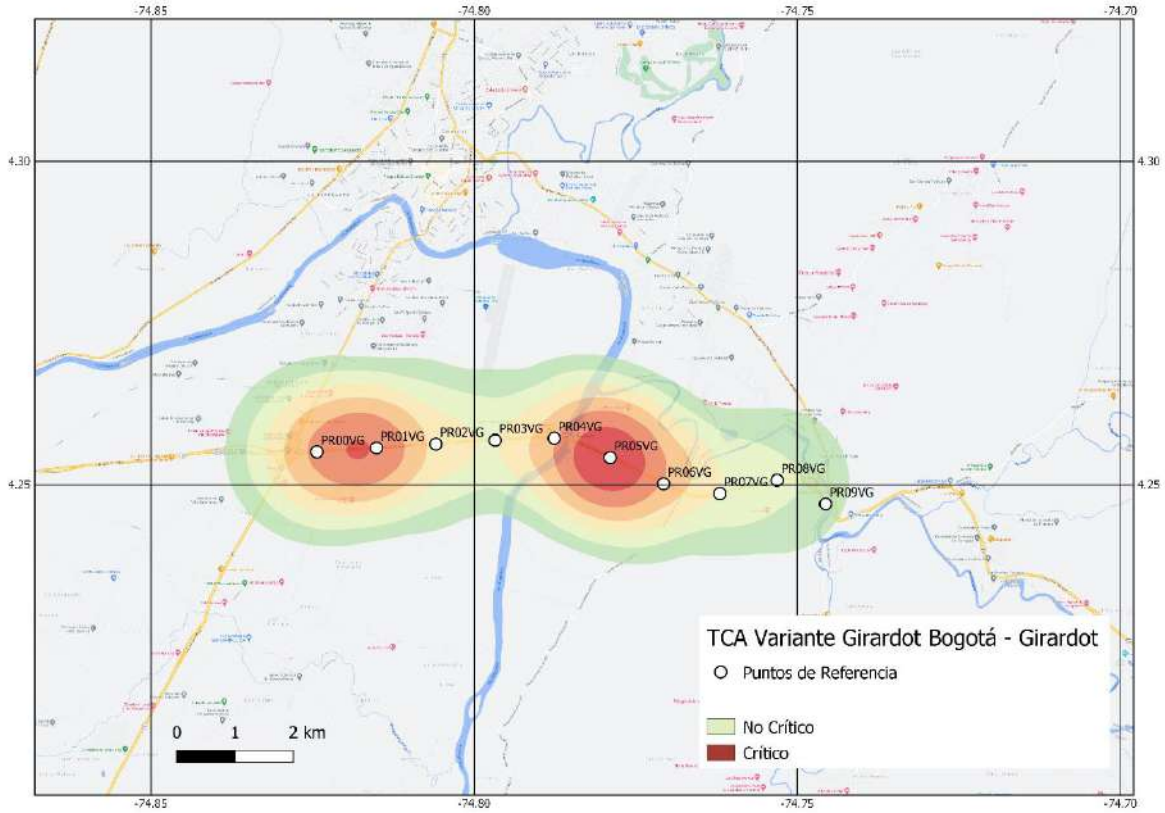


Ilustración 37: Mapa de Calor variante de Girardot sentido Bogotá - Girardot.

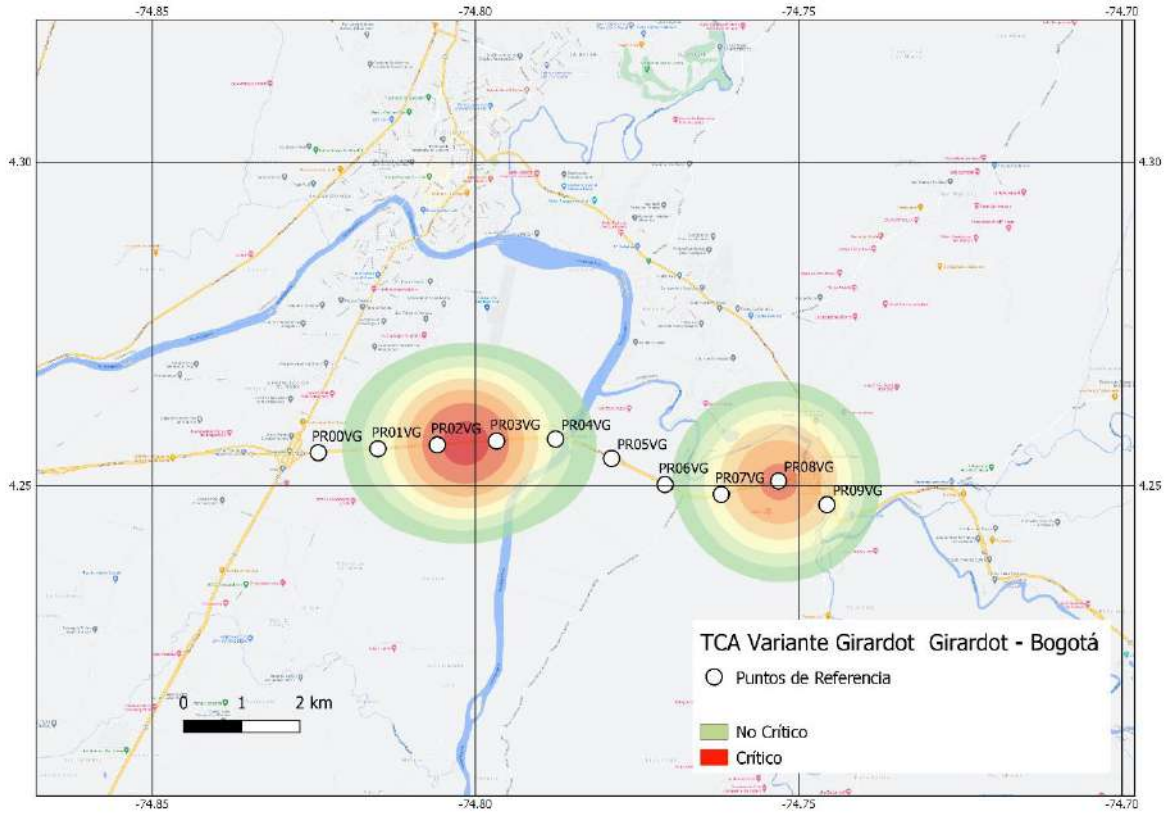


Ilustración 38: Mapa de Calor variante de Girardot sentido Girardot - Bogotá.

PR	LONGITUD	LATITUD	SE BG	SE GB	TCA BG	TCA GB
PR00VM	-74.648436111111	4.206480555556	4.00	4.40	TCA	TCA
PR01VM	-74.643377777778	4.211869444444	2.10	0.10		
PR02VM	-74.637605555556	4.218630555556	2.10	0.00		
PR03VM	-74.631630555556	4.225213888889	2.10	0.00		
PR04VM	-74.623116666667	4.225547222222	0.00	0.00		

Tabla 19: Accidentes Equivalentes variante de Melgar.

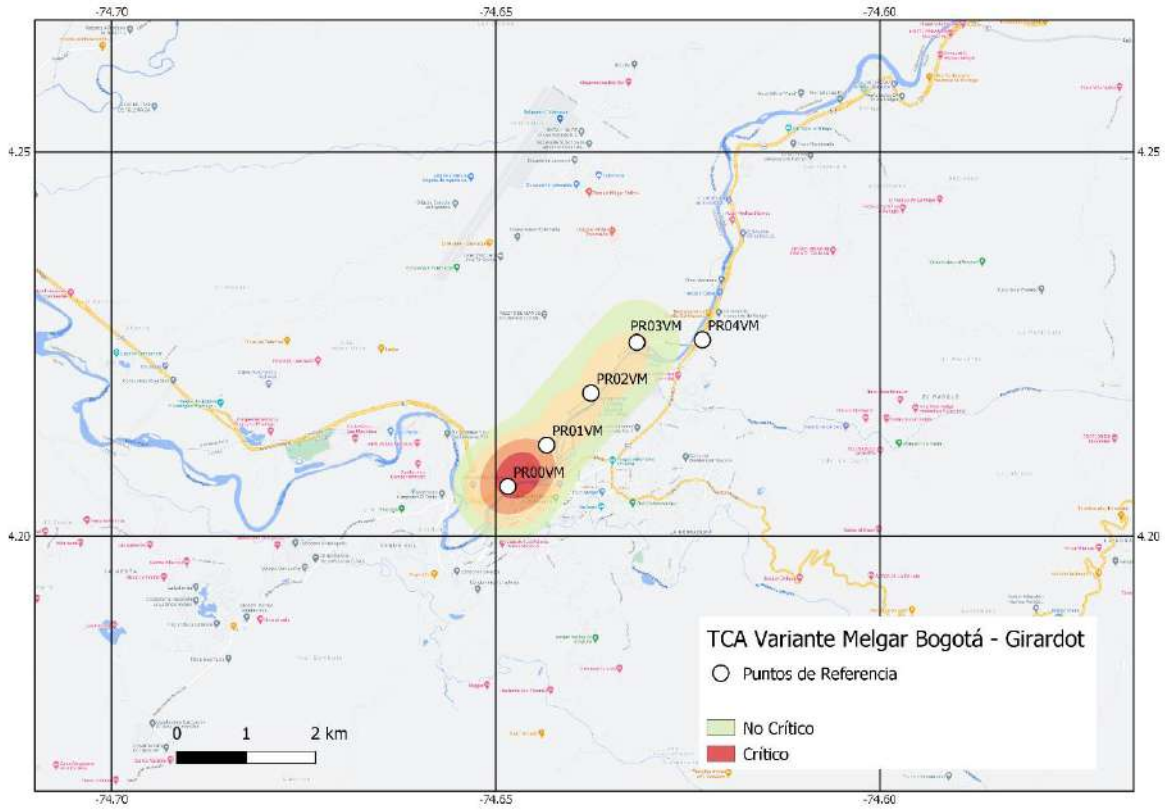


Ilustración 39: Mapa de Calor variante de Melgar sentido Bogotá - Girardot.

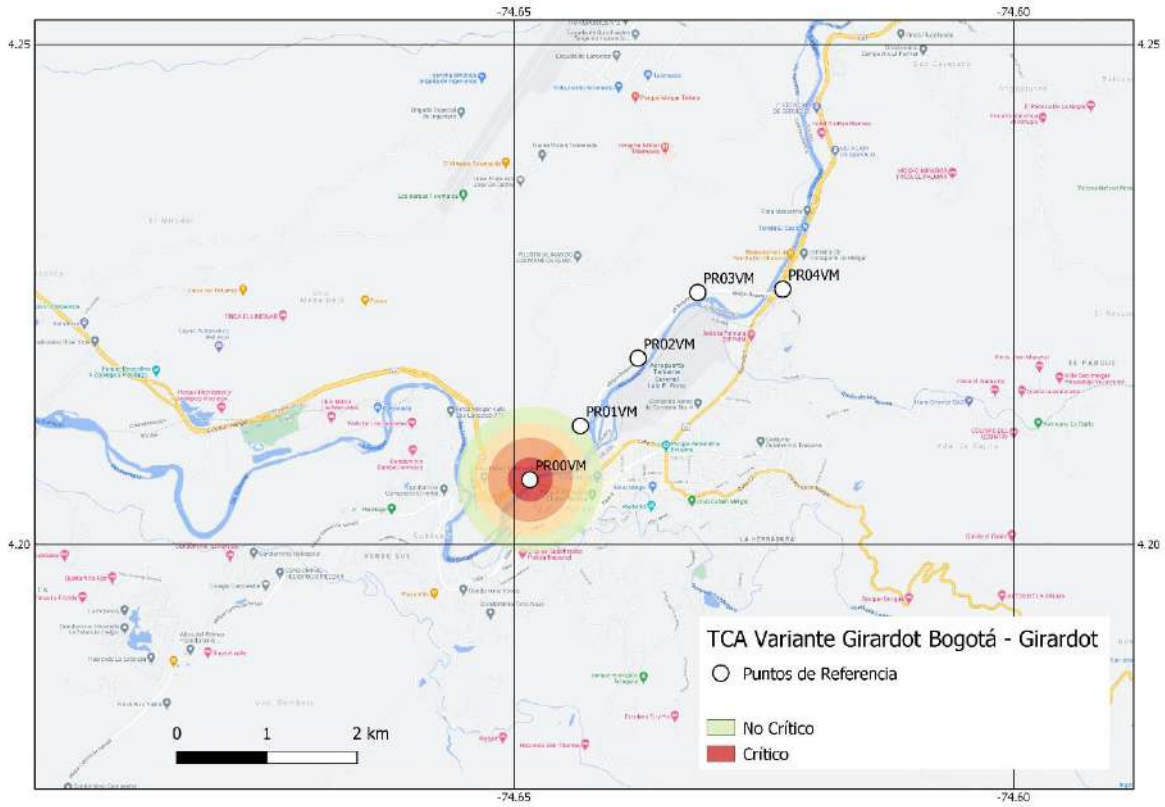


Ilustración 40: Mapa de Calor variante de Melgar sentido Bogotá - Girardot.

PR	LONGITUD	LATITUD	SE BG	SE GB	TCA BG	TCA GB
PR00VF	-74.418763888889	4.324147222222	16.10	0.30	TCA	
PR01VF	-74.418569444444	4.327530555556	0.00	2.10		
PR02VF	-74.417741666667	4.335205555556	4.20	0.10		
PR03VF	-74.410697222222	4.340052777778	0.00	0.00		
PR04VF	-74.402533333333	4.343900000000	0.00	0.10		
PR05VF	-74.394252777778	4.347402777778	10.20	4.20		TCA
PR06VF	-74.385900000000	4.348850000000	6.10	0.00		

Tabla 20: Accidentes Equivalentes variante de Fusagasugá.

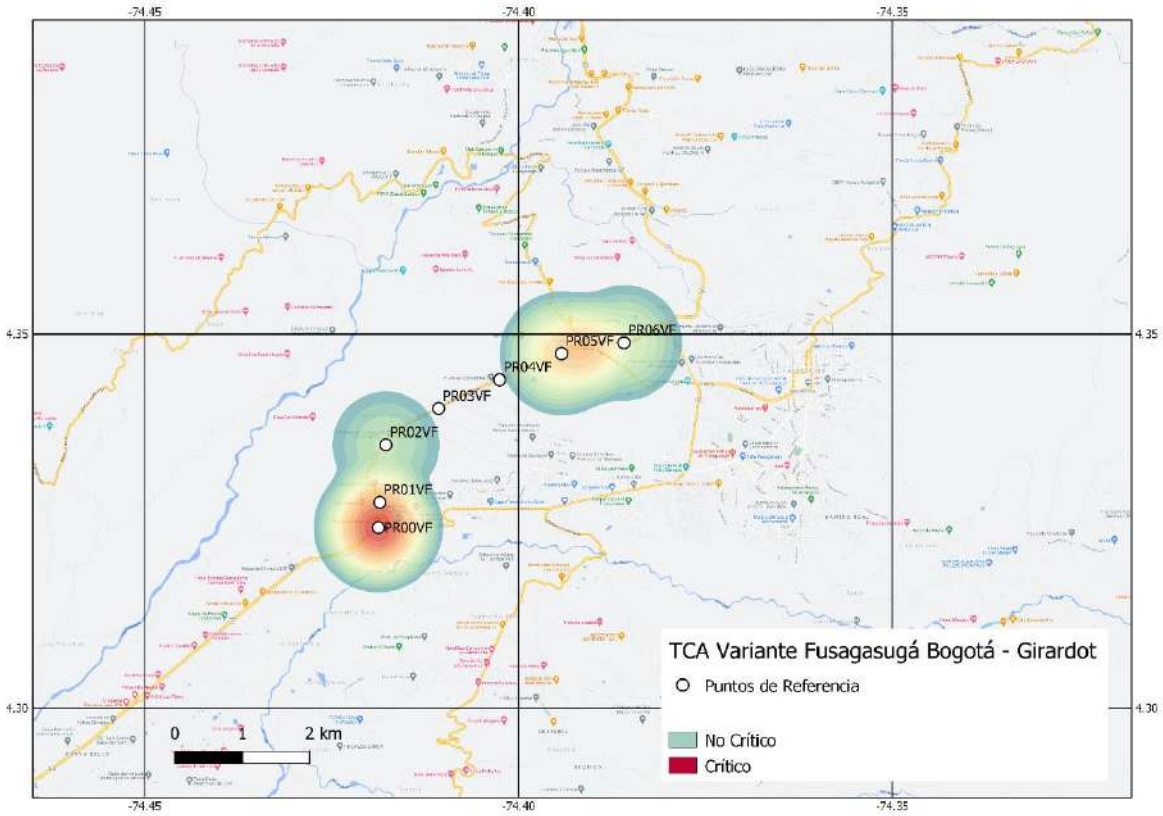


Ilustración 41: Mapa de Calor variante de Fusagasugá sentido Bogotá - Girardot.

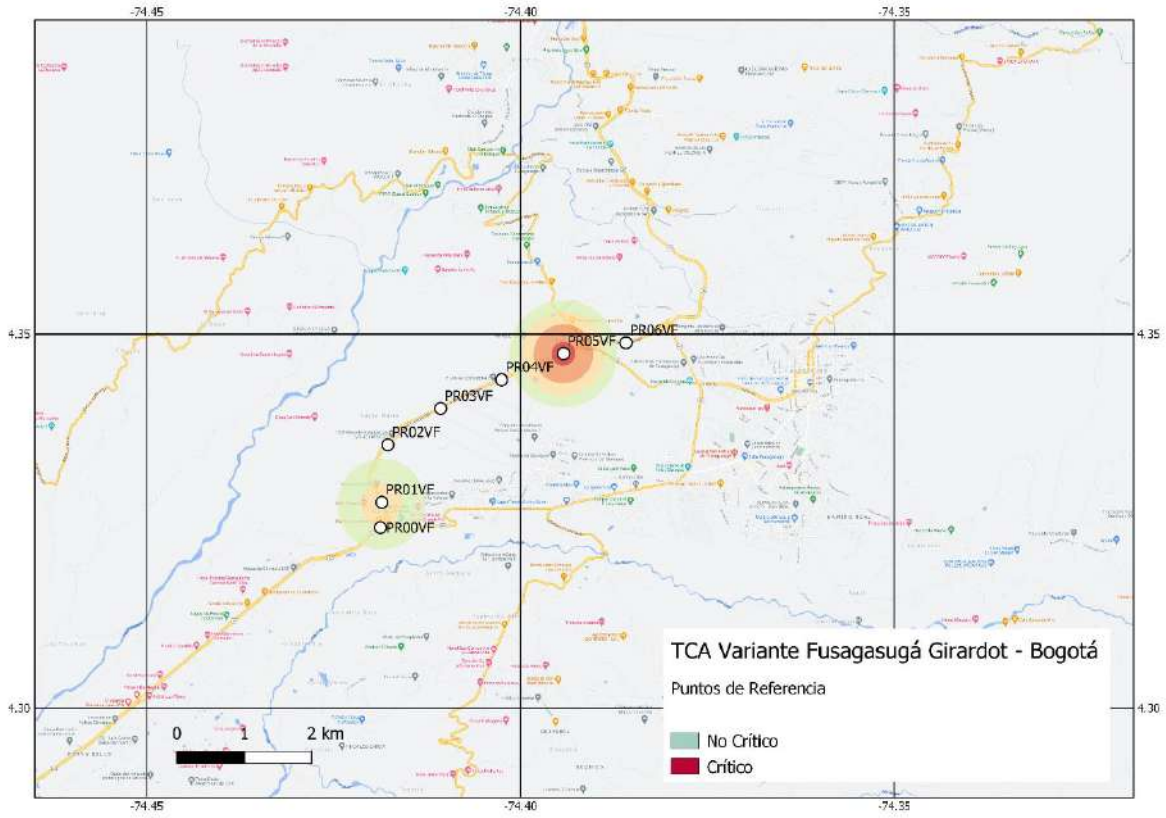
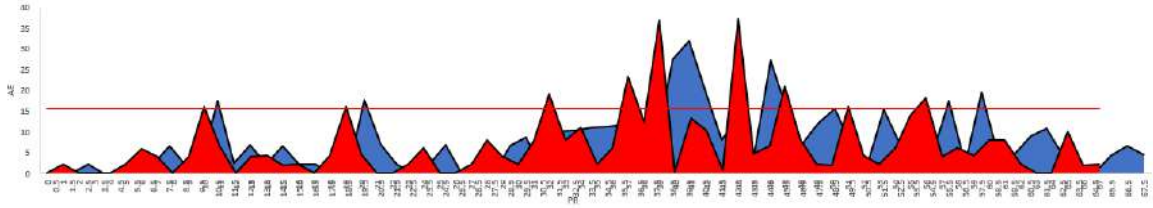


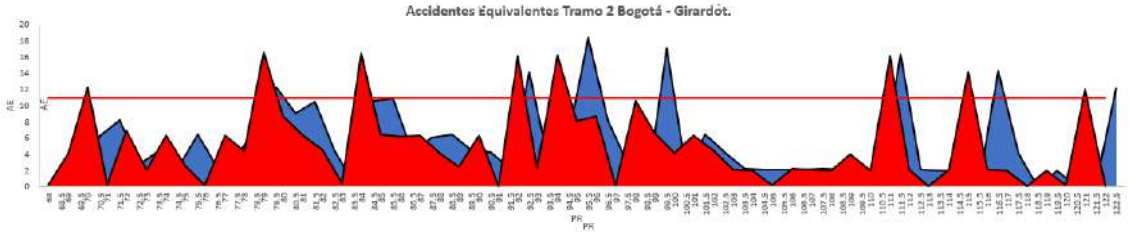
Ilustración 42: Mapa de Calor variante de Fusagasugá sentido Girardot - Bogotá.

Siguiendo con la metodología de PROJEKTA LTDA se analizó la siniestralidad en PR corrido 500 metros para determinar si hay tramos de concentración de accidentes entre PR cerrados se superpusieron los gráficos para facilitar su interpretación:

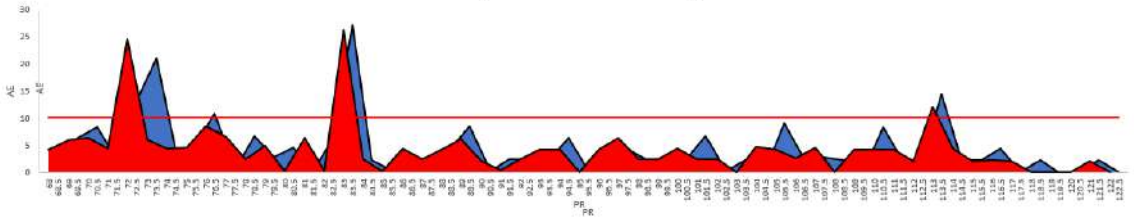
Accidentes Equivalentes Tramo 1 Bogotá - Girardot.



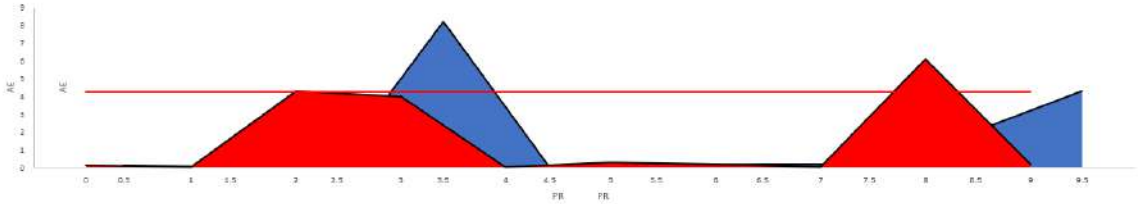
Accidentes Equivalentes Tramo 2 Bogotá - Girardot.



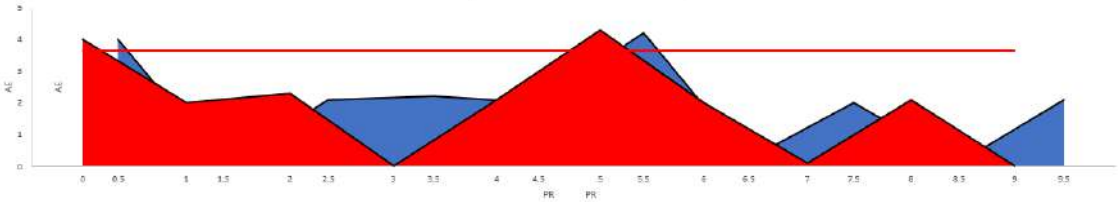
Accidentes Equivalentes Tramo 2 Girardot - Bogotá.



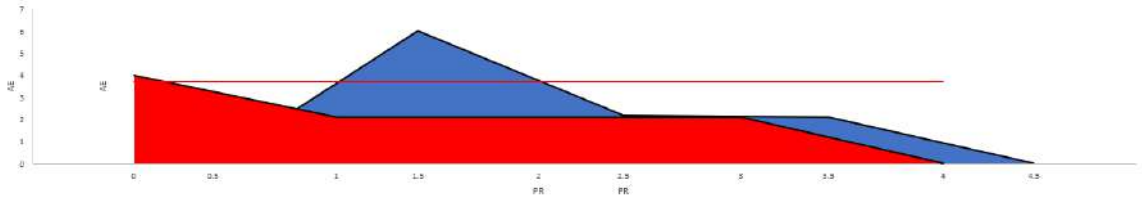
Accidentes Equivalentes Variante de Girardot Girardot - Bogotá.



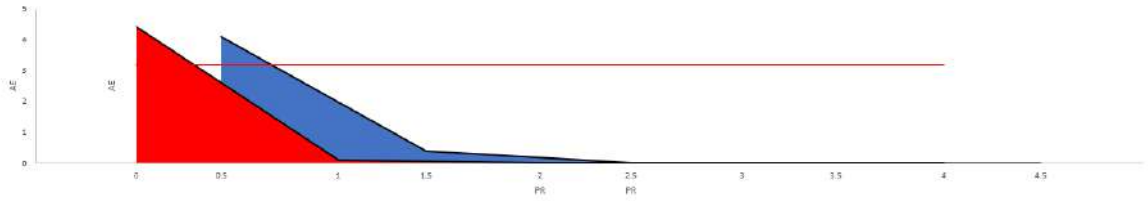
Accidentes Equivalentes Variante de Girardot Bogotá - Girardot.



Accidentes Equivalentes Variante de Melgar Bogotá - Girardot.

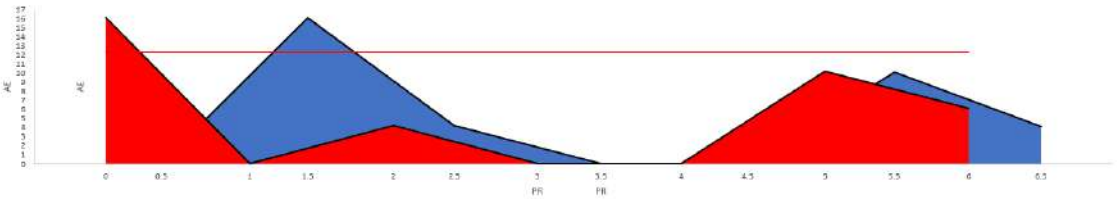


Accidentes Equivalentes Variante de Melgar Girardot - Bogotá.



Accidentes Equivalentes Variante de Fusagasugá Girardot - Bogotá.

Accidentes Equivalentes Variante de Fusagasugá Bogotá - Girardot.



Girardot - Bogotá.
9+000 - 10+000
11+000 - 12+500
24+000 - 25+500
34+000 - 35+000
35+500 - 36+500
43+000 - 44+000
47+000 - 48+000
48+500 - 49+500
72+000 - 74+500
76+500 - 77+500
78+500 - 79+500
105+500 - 106+500

Bogotá - Girardot.
32+000 - 33+000
35+500 - 36+500
37+000 - 38+000
38+500 - 40+500
41+000 - 43+500
44+000 - 45+500
47+000 - 48+000
48+500 - 49+500
78+500 - 79+500
80+500 - 81+500
84+000 - 85+500
95+500 - 96+500
98+000 - 99+000
99+500 - 100+500

Tabla 21: TCA PR 00+000 al PR 122+000

Variante Girardot Girardot - Bogotá.
2+000 - 3+000
8+000 - 9+000
9+500 - 10+500

Variante Girardot Bogotá - Girardot.
5+000 - 6+500
9+500 - 10+500

Tabla 22: TCA Variante de Fusagasugá.

Variante Melgar Bogotá - Girardot.
0+000 - 1+000

Tabla 23: TCA Variante de Melgar.

Variante Girardot Girardot - Bogotá.
2+000 - 3+000
8+000 - 9+000
9+500 - 10+500

Variante Girardot Bogotá - Girardot.
5+000 - 6+500
9+500 - 10+500

Tabla 24: TCA Variante de Girardot.

COMPARACIÓN DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES DE 2019 CON RESPECTO A 2020.

A continuación, hacemos la comparación entre los tramos de concentración establecidos mediante la metodología seleccionada con respecto a los establecidos el año anterior para evaluar los cambios en la siniestrabilidad del corredor.

2021 Bogotá - Girardot.	2020 Bogotá - Girardot.
32+000 - 33+000	31+500 32+500
35+500 - 36+500	
37+000 - 38+000	
38+500 - 40+500	
41+000 - 43+500	
44+000 - 45+500	43+500 - 45+000
47+000 - 48+000	46+500 - 48+000
48+500 - 49+500	
78+500 - 79+500	78+000 - 81+000
80+500 - 81+500	
84+000 - 85+500	83+500 - 85+000
	87+500 - 88+500
95+500 - 96+500	96+500 - 97+500
98+000 - 99+000	
99+500 - 100+500	

Ilustración 43: Comparación TCA sentido Bogotá - Girardot.

2021 Bogotá - Girardot.	2020 Bogotá - Girardot.
9+000 - 10+000	
11+000 - 12+500	12+500 - 13+500
24+000 - 25+500	23+500 - 25+000
34+000 - 35+000	
35+500 - 36+500	
43+000 - 44+000	41+500 - 45+000
47+000 - 48+000	
48+500 - 49+500	
	56+000 - 57+000
72+000 - 74+500	74+500 - 107+000
76+500 - 77+500	
78+500 - 79+500	
105+500 - 106+500	

Ilustración 44: Comparación TCA sentido Girardot - Bogotá.

Variante Fusagasugá	
2021 Bogotá - Girardot.	2020 Bogotá - Girardot.
5+500 - 6+500	

Ilustración 45: Comparación TCA Variante de Fusagasugá sentido Bogotá - Girardot.

Variante Fusagasugá	
2021 Girardot - Bogotá.	2020 Girardot - Bogotá.
1+500 - 2+500	
5+000 - 6+000	

Ilustración 46: Comparación TCA Variante de Fusagasugá sentido Girardot - Bogotá.

Variante Melgar	
2021 Bogotá - Girardot.	2020 Bogotá - Girardot.
0+000 - 1+000	0+000 - 1+000

Ilustración 47: Comparación TCA Variante de Melgar sentido Bogotá – Girardot.

Variante Melgar	
2021 Girardot - Bogotá.	2020 Girardot - Bogotá.
PR 00+000 - PR 01+000	

Ilustración 48: Comparación TCA Variante de Melgar sentido Girardot - Bogotá.

Variante Girardot	
2021 Bogotá - Girardot.	2020 Bogotá - Girardot.
5+000 - 6+500	
9+000 - 9+500	

Ilustración 49: Comparación TCA Variante de Girardot sentido Bogotá - Girardot.

Variante Girardot	
2021 Girardot - Bogotá.	2020 Girardot - Bogotá.
2+000 - 3+000	00+000 - 1+000
8+000 - 9+500	7+500 - 9+000

Ilustración 50: Comparación TCA Variante de Girardot sentido Girardot - Bogotá.

Podemos ver que en algunos puntos se han reducido la longitud del tramo de concentración, pero de igual manera el número de puntos a lo largo del corredor es mayor al presentado en el año anterior.

TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES.

A continuación, se muestran los tramos de concentración de accidentes determinados de acuerdo a la metodología seleccionada, estos son los puntos donde se medirá el indicador O8 durante el año 2021:

2021 Bogotá - Girardot.		
9+000	-	10+000
11+000	-	12+500
24+000	-	25+500
34+000	-	36+500
43+000	-	44+000
47+000	-	49+500
72+000	-	74+500
76+500	-	77+500
78+500	-	79+500
105+500	-	106+500

Ilustración 51: Tramos de Concentración de Accidentes Bogotá - Girardot.

2021 Bogotá - Girardot.		
32+000	-	33+000
35+500	-	40+500
41+000	-	45+500
47+000	-	49+500
78+500	-	79+500
80+500	-	81+500
84+000	-	85+500
95+500	-	96+500
98+000	-	100+500

Ilustración 52: Tramos de Concentración de Accidentes Girardot - Bogotá.

Variante Fusagasugá Bogotá - Girardot.		
5+500	-	6+500

Ilustración 53: Tramos de Concentración de Accidentes Variante de Fusagasugá sentido Bogotá - Girardot.

Variante Fusagasugá Girardot - Bogotá.		
1+500	-	2+500
5+000	-	6+000

Ilustración 54: Tramos de Concentración de Accidentes Variante de Fusagasugá sentido Girardot - Bogotá.

Variante Melgar Bogotá - Girardot.		
0+000	-	1+000

Ilustración 55: Tramos de Concentración de Accidentes Variante de Melgar sentido Bogotá - Girardot.

Variante Melgar Girardot - Bogotá.		
0+000	-	1+000

Ilustración 56: Tramos de Concentración de Accidentes Variante de Melgar sentido Girardot - Bogotá.

Variante Girardot Bogotá - Girardot.		
5+000	-	6+500
9+000	-	9+500

Ilustración 57: Tramos de Concentración de Accidentes Variante de Girardot sentido Bogotá - Girardot.

Variante Girardot Girardot - Bogotá.		
2+000	-	3+000
8+000	-	9+500

Ilustración 58: Tramos de Concentración de Accidentes Variante de Girardot sentido Girardot - Bogotá.

CONTROL DE LAS APROBACIONES

Elaboró	Revisó	Aprobó
Nombre: Juan Diego Jiménez	Nombre: Hernán Adolfo Alarcón	Nombre: Rene Mayans Cortes
Cargo: Coordinador de Seguridad Vial	Cargo: Director de Operaciones	Cargo: Gerente de Operación y Mantenimiento
Fecha:	Fecha:	Fecha:

ANEXOS.

Identificador	Indicador
E8	Estado de Márgenes, separador central. Área de servicio y

7.1.2.8 Iluminación

Se realizarán inspecciones visuales permanentes verificando el funcionamiento de los puntos de luz y del resto de los elementos componentes asociados a la iluminación. El Inspector de Mantenimiento periódicamente realizara la revisión nocturna y discriminara en el formato "Autoevaluación de Indicadores E13" el estado de las luminarias que componen el sistema. Dichos elementos se identificarán de acuerdo al siguiente indicador:

Identificador	Indicador
E8	Estado de los elementos asociados a la iluminación

7.1.2.9 Atención de Incidentes a cielo abierto - Taludes y remoción de derrumbes

Los derrumbes que obstaculicen la calzada, carriles y berma deberán ser retirados para permitir la continuidad del sector; una vez se presenten los derrumbes estos serán atendidos por las cuadrillas de mantenimiento con el apoyo y la maquinaria que sean necesarios para su pronta remoción. Esta información se canalizará por intermedio del CCO quien relacionará los datos asociados al evento e informará a la Dirección de Mantenimiento para la movilización de recursos necesarios para la atención del mismo. Dichos incidentes se identificarán de acuerdo al siguiente indicador:

Identificador	Indicador
O3	Tiempo de atención de incidentes cielo abierto

Las actividades para la eliminación del obstáculo cumplirán con lo especificado por el indicador O3 Tiempo de Atención de Incidentes cielo abierto. Como medida de autoevaluación, el Inspector de Mantenimiento mensualmente realizara la revisión y discriminara en el formato Autoevaluación de Indicadores O3 relacionando los hallazgos encontrados en cada uno de los puntos críticos encontrados.

7.1.2.10 Estructuras y Puentes

Como medida de autoevaluación, el inspector de mantenimiento realizará la verificación periódica del estado de las estructuras y puentes; los técnicos o inspectores de infraestructura vial ejecutarán estas verificaciones con el fin de detectar cualquier daño que se presente e informarlo al director de mantenimiento vial, con lo que se tomarán las medidas del caso. Entre las actividades de inspección se tienen las siguientes:

- Estado de los cauces: Verificar el estado de los cauces de posibles obstrucciones y sedimentaciones que puedan ocasionar reducción de la capacidad hidráulica.

- Estado general del concreto: Verificar la presencia de fisuras y medir su espesor y longitud, descascaramientos, roturas, pérdida de recubrimiento.

- Presencia de fisuras: Determinar si se trata de grietas activas que se debe a sobreesfuerzos y cuyo espesor aumenta.

Documento para uso interno. La reproducción total o parcial de su contenido está restringida sin la autorización del encargado del SIG. Asegúrese de que ésta es la versión vigente del documento.

PROTOCOLO DE SEGURIDAD VIAL

Señalización en actividades de Operación & Mantenimiento (O&M)

PT-O&M-001
Versión: 02
Fecha: 28-ago-20

Para **VÍA 40 EXPRESS**, la seguridad de sus colaboradores se encuentra por encima de todo.

Por ello, te **invitamos** a seguir las recomendaciones de este protocolo.

¡**Gracias** por hacer parte de este equipo de gente, que piensa en la **gente**!

NORMAS DE SEGURIDAD VIAL

Al iniciar

1. Colócate los Elementos de Protección Personal

2. Realiza y registra la inspección preoperacional del vehículo.

Durante las actividades

- Antes de bajarte, coloca el freno de mano y verifica que no vengan otros vehículos que te puedan lesionar.
- Detente, observa a tu alrededor y continúa.
- Camina dentro del área segura, recuerda ¡pasos seguros!. Solo senderos demarcados.
- Camina siempre con la vista hacia el tráfico vehicular.
- Siempre debes estar alerta al movimiento de los vehículos y equipos, estos pueden lastimarte.
- Usa escolta y señalero para el traslado de un equipo sobre la vía. Evalúa si requiere cierre de carril para el movimiento.

Conducción Segura

Respeta las normas de tránsito. No excedas los limites de velocidad.

Usa el cinturón de seguridad y verifica que los tripulantes lo usen

Está prohibido el uso de celulares y radios mientras conduces

Solo puede conducir el personal autorizado por VÍA 40 EXPRESS

No excedas la capacidad de personas permitidas en el vehículo.

Usa siempre en la vía las balizas y cuando estaciones usa las luces de parqueo.

ROLES Y RESPONSABILIDADES

Director de operaciones:

- Autorizar cierres viales.
- Aprobar los PMT que se generen para casos especiales.
- Dirigir las actividades de operación.

Coordinador de Seguridad Vial:

- Dirigir y controlar los cierres de vía.
- Revisar y autorizar los PMT que se generen para casos especiales.
- Apoyo a las actividades de operación.

Inspector Vial (Operación o Mantenimiento):

- Verificar o realizar la señalización de acuerdo al procedimiento.
- Asegurar que al área de intervención no ingresen personas ajenas a la actividad.
- Cerrar la vía cuando se requiera previa autorización de la Dirección de Operaciones.
- Escoltar equipos para traslado sobre la vía.

Auxiliar Vial / Banderero:

- Ubicar y retirar la señalización.
- Informar o señalizar cuando es requerido utilizando señales PARE/SIGA.
- Coordinar el paso de peatones y/o conductores en zonas señalizadas.

Residente de Mantenimiento:

- Supervisar las condiciones de la vía y señalización.
- Coordinar cierres de vía con autorización de la Dirección de Operaciones.
- Coordinar el movimiento de maquinaria.

Operadores (Carro taller, Grúas, Brigadas contra incendio)

- Correcta ubicación de los equipos para la atención de eventos.
- Señalización de las áreas de atención.
- Prestar los servicios para la correcta operación de la vía.

PROCEDIMIENTO PARA DESCENDER DE LOS VEHÍCULOS

- Detener el vehículo en la berma.

- Garantizar que las luces de parqueo y los dispositivos luminosos y sonoros estén encendidos (balizas, sirenas, paneles de mensajería y flechas luminosas).

- Bloquear el vehículo usando el freno de mano y girar el volante completamente para que las llantas queden direccionadas hacia la parte exterior de la vía.

- Antes de descender del vehículo mira por el retrovisor que no vengan otros vehículos (motos, ciclas, automóviles, camiones o peatones)

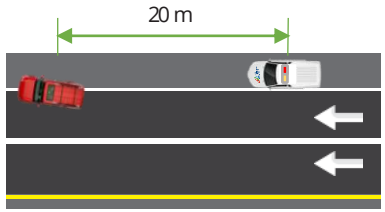
VÍA 40
EXPRESS
ANI
Agencia Nacional de
Infraestructura
Vigilado
Supertransporte
La movilidad
es de todos
Mintransporte

PROCEDIMIENTO DE SEÑALIZACIÓN PARA OPERACIÓN

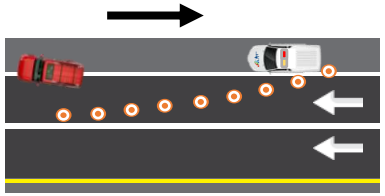
- Instalar señal PEE01 a la distancia que establece cada esquema de señalización.

- Instalar señal que corresponda SPO-05 o SPO-06 para el esquema de señalización a implementar.

- Parquear a una distancia segura del vehículo aproximadamente 20 metros e instalar conos en la parte trasera del vehículo.



- Instalar conos desde el evento hacia el vehículo de operaciones lo que garantiza que siempre se este viendo el sentido del trafico.



- Dejar el vehículo de operaciones dentro de la transición (aguja)

- Debe mantener siempre las luces de emergencia encendidas.

EMO·899

PROCEDIMIENTO DE SEÑALIZACIÓN PARA MANTENIMIENTO

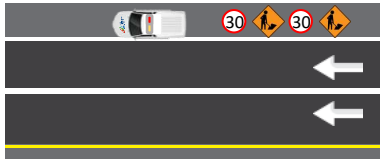
Antes de iniciar las labores se debe garantizar que esta completamente instalada la señalización.

Instalación de señales de aproximación

- Detener el vehículos en la berma antes de la zona de trabajos para instalar señales de aproximación.

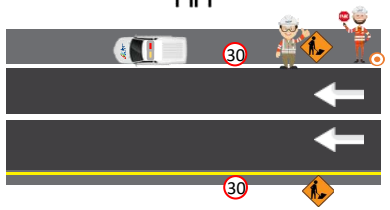
- Garantizar que las luces de parqueo y los dispositivos luminosos estén encendidos (balizas, sirenas, paneles de mensajería y flechas luminosas).

- Bajar las señales en pares sobre la berma para posteriormente instalarlas en ambos costados.



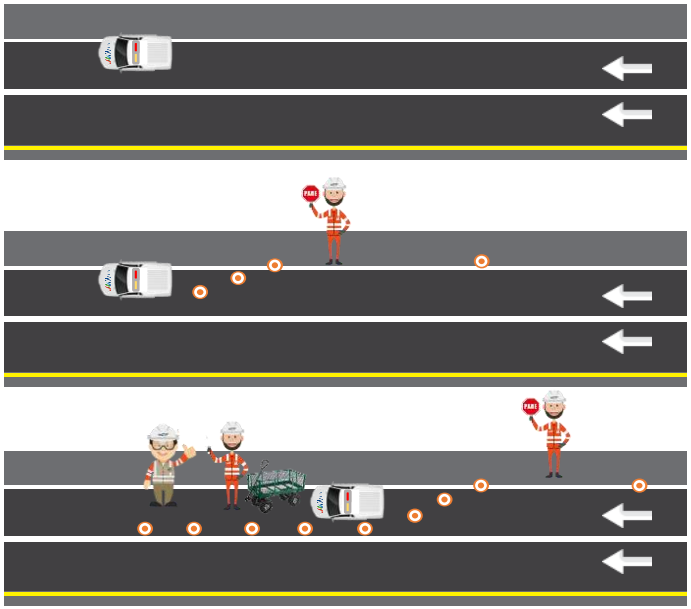
- El personal siempre debe estar anclado al vehículo con sus respectivos arneses.

- Cruzar la señalización con el apoyo del banderero (Siempre esperar las instrucciones del banderero para cruzar de forma segura).



Instalación de señales de conos y cierres de carril

- El vehículo se debe estacionar antes del punto a señalizar, este servirá como pantalla.
- El banderero deberá desviar a los vehículos para instalar conos antes del vehículo.
- Se recomienda que la instalación sea hecha en parejas y uso de herramienta de apoyo para cargar conos y señales.

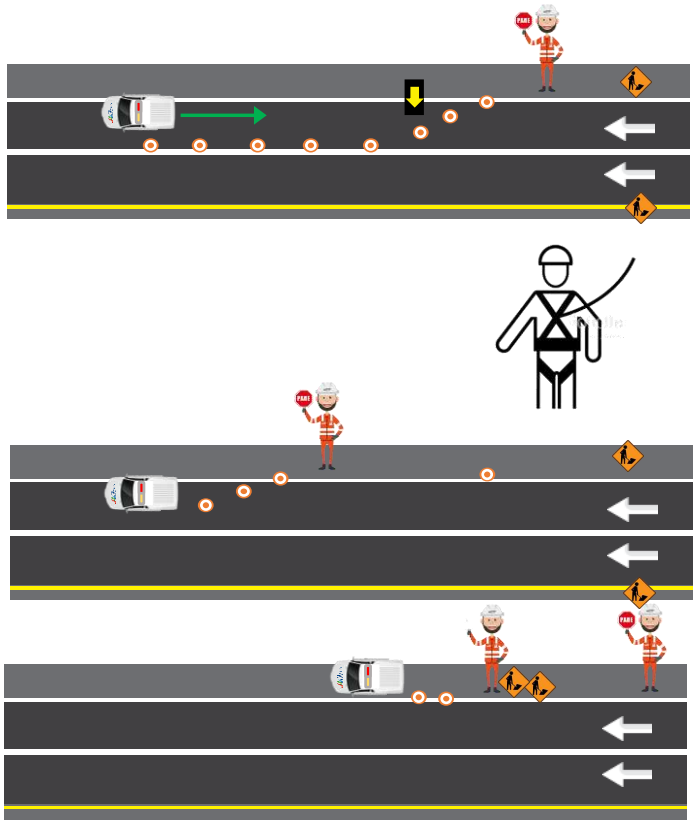


PROCEDIMIENTO DE RECOLECCIÓN DE SEÑALIZACIÓN PARA MANTENIMIENTO

Antes de iniciar el proceso de recolección se debe garantizar que el personal terminó completamente con sus labores y que un auxiliar de trafico este al inicio del cierre desviando los vehículos

Recolección de conos y cierres de carril

- El vehículo se desplaza en reversa recolectando los conos desde el final del cierra hasta el inicio (**NO PODRA HABER PERSONAL EN LA PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO**).
- El personal siempre debe estar anclado al vehículo con su respectivo arnés y sistema contra caída que permitan su movimiento al interior del cubículo.
- El banderero deberá desviar a los vehículos al inicio del cierre para garantizar condiciones seguras del proceso de recolección.
- El vehículo estará en la berma, las señales serán llevadas hasta el vehículo por la berma, (siempre deberán recogerse de a dos personas como mínimo, un banderero pendiente al trafico y un auxiliar para recoger la señal).



Ofrecemos a nuestros usuarios y a la comunidad, una infraestructura vial en condiciones óptimas para su tránsito

SEÑALES E IDENTIFICACIÓN DE ESQUEMAS

Señales utilizadas

Señal PARE/SIGA – ø45cm	SPO-06 Angostamiento de calzada a la izquierda - 90X90 cm	SPO-01 Trabajos en la vía – matriz de 64x64 módulos de 1.8x1.8 cm
Señal de evento especial - 90X90 cm	SRO-01 Vía Cerrada – ø90cm	SPO-02 Maquinaria en vía – matriz de 64x64 módulos de 1.8x1.8 cm
SR-30(30) velocidad máxima permitida 30 Km/h – ø90cm	SR-26 Prohibido adelantar – ø90cm	Dos sentidos de circulación – 90X90 cm
Maletines plásticos	Conos viales de 90 cm con 3 bandas de reflectivo.	SIO-07 Desvío – 99.5X37.5 cm
SPO-05 Angostamiento de calzada a la derecha - 90X90 cm	SPO-55A Inicio de separador un sentido - 90X90 cm	Panel de mensajería variable
Faros Flashers	Flecha luminosa.	

Identificación de esquemas a usar

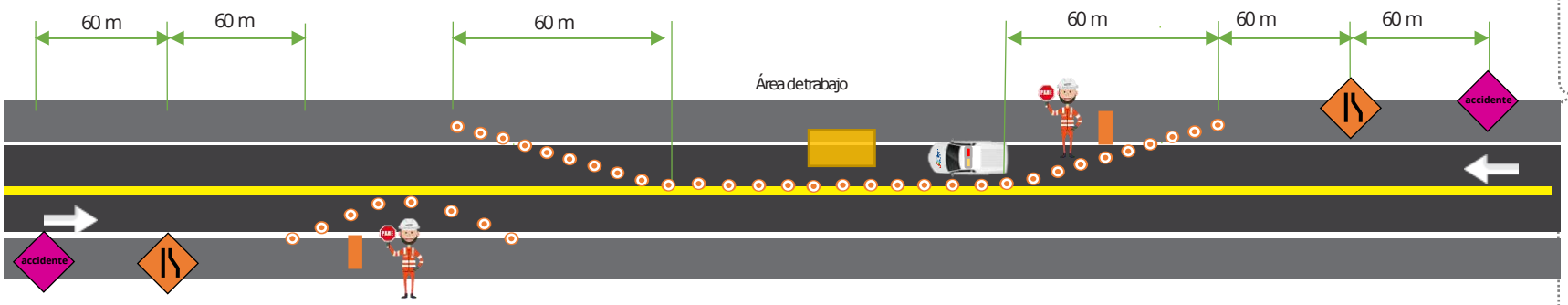
Operación

Mantenimiento

Obras

ANI
VIA 40

CALZADA SENCILLA – RECTA – OCUPACIÓN DE UN CARRIL



Se deben instalar las señales:

Angostamiento a la izquierda

Señal eventos especiales dependiendo cual sea el caso

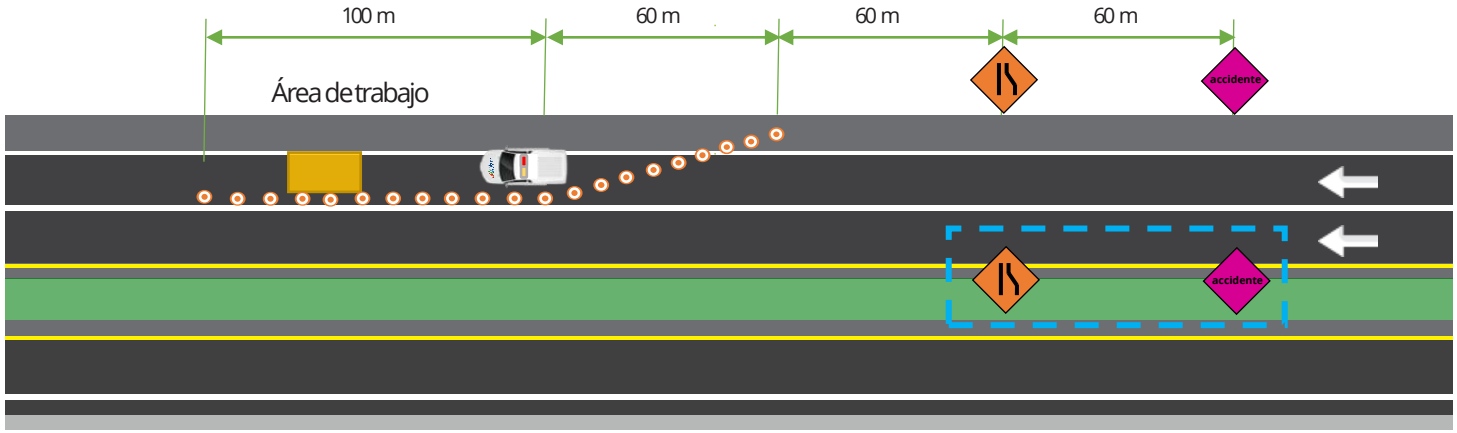
Condiciones para la prestación del servicio:

- Área mínima de trabajo: 50 m.
- Debe llegar la unidad prestadora del servicio y la unidad de apoyo para señalizar
- Distancia mínima entre vehículos de atención: 10 m.
- Distancia máxima entre conos: 5 m.
- Longitud mínima de aguja: 60 m.
- Debe existir comunicación por radio entre los dos encargados de manejar el tráfico durante el evento.

Condiciones especiales: Noche, Neblina o Lluvia.

- Se debe utilizar bastones luminosos o linternas
- Instalar los faros flashers

DOBLE CALZADA – RECTA – OCUPACIÓN CARRIL – OCUPACIÓN DE BERMA



Al momento de llegar la segunda unidad debe duplicarse la señalización al costado derecho de la vía

Se deben instalar las señales:

Angostamiento a la derecha.

Señal eventos especiales dependiendo cual sea el caso

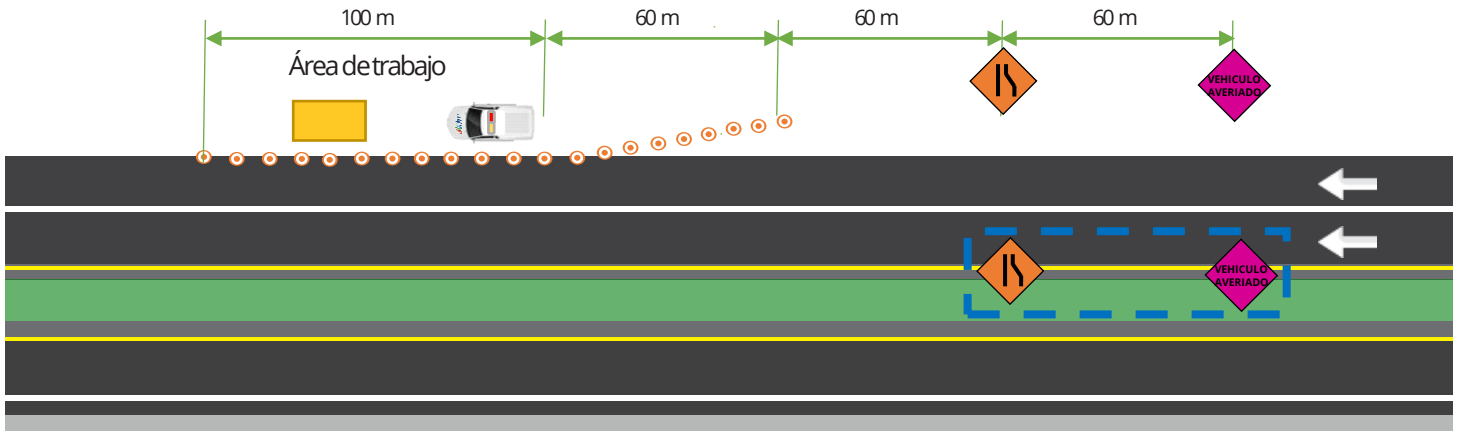
Condiciones para la prestación del servicio:

- Área mínima de trabajo: 50 m.
- Debe llegar la unidad prestadora del servicio y la unidad de apoyo para señalizar
- Distancia mínima entre vehículos de atención: 10 m.
- Longitud mínima de aguja: 60 m.

Condiciones especiales: Noche, Neblina o Lluvia.

- Se debe utilizar bastones luminosos o linternas
- Instalar los faros flashers

DOBLE CALZADA – RECTA – OCUPACIÓN DE BERMA SOLO AVERIADOS



Al momento de llegar la segunda unidad debe duplicarse la señalización al costado derecho de la vía

Se deben instalar las señales:

Angostamiento a la derecha.

Señal eventos especiales dependiendo cual sea el caso

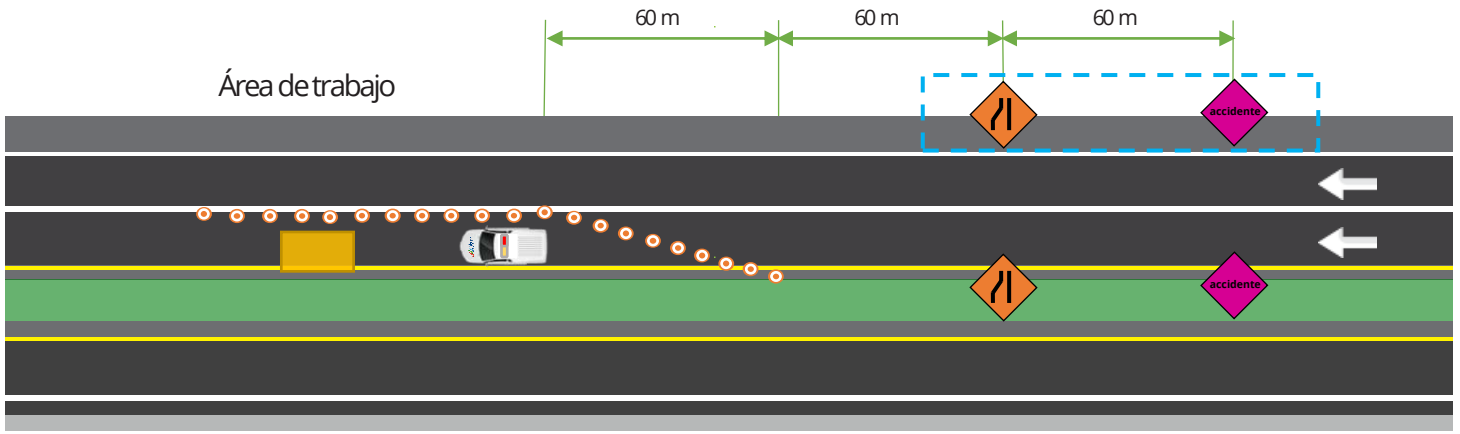
Condiciones para la prestación del servicio:

- Área mínima de trabajo: 50 m.
- Debe llegar la unidad prestadora del servicio y la unidad de apoyo para señalizar
- Distancia mínima entre vehículos de atención: 10 m.
- Longitud mínima de aguja: 60 m.

Condiciones especiales: Noche, Neblina o Lluvia.

- Se debe utilizar bastones luminosos o linternas
- Instalar los faros flashers

DOBLE CALZADA – RECTA – OCUPACIÓN CARRIL IZQUIERDO



Al momento de llegar la segunda unidad debe duplicarse la señalización al costado derecho de la vía

Se deben instalar las señales:

Angostamiento a la izquierda.

Señal eventos especiales dependiendo cual sea el caso

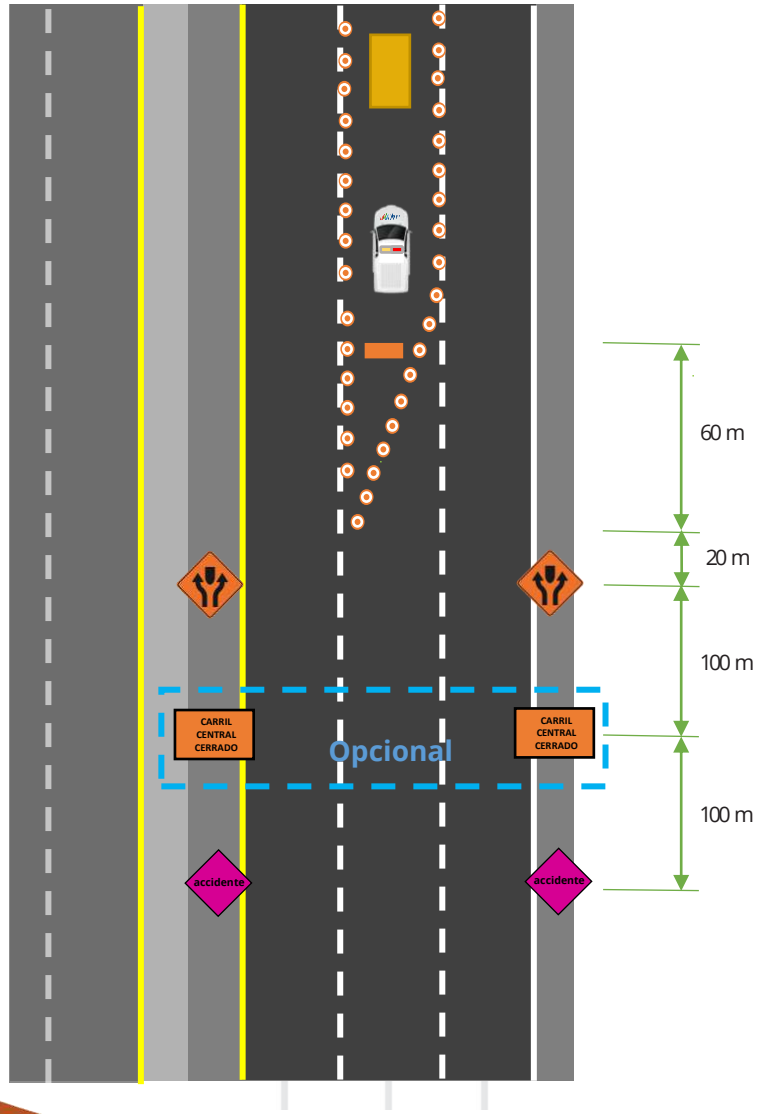
Condiciones para la prestación del servicio:

- Área mínima de trabajo: 50 m.
- Debe llegar la unidad prestadora del servicio y la unidad de apoyo para señalizar
- Distancia mínima entre vehículos de atención: 10 m.
- Longitud mínima de aguja: 60 m.

Condiciones especiales: Noche, Neblina o Lluvia.

- Se debe utilizar bastones luminosos o linternas
- Instalar los faros flashers

DOBLE CALZADA – TRES CARRILES - OCUPACIÓN CARRIL CENTRAL



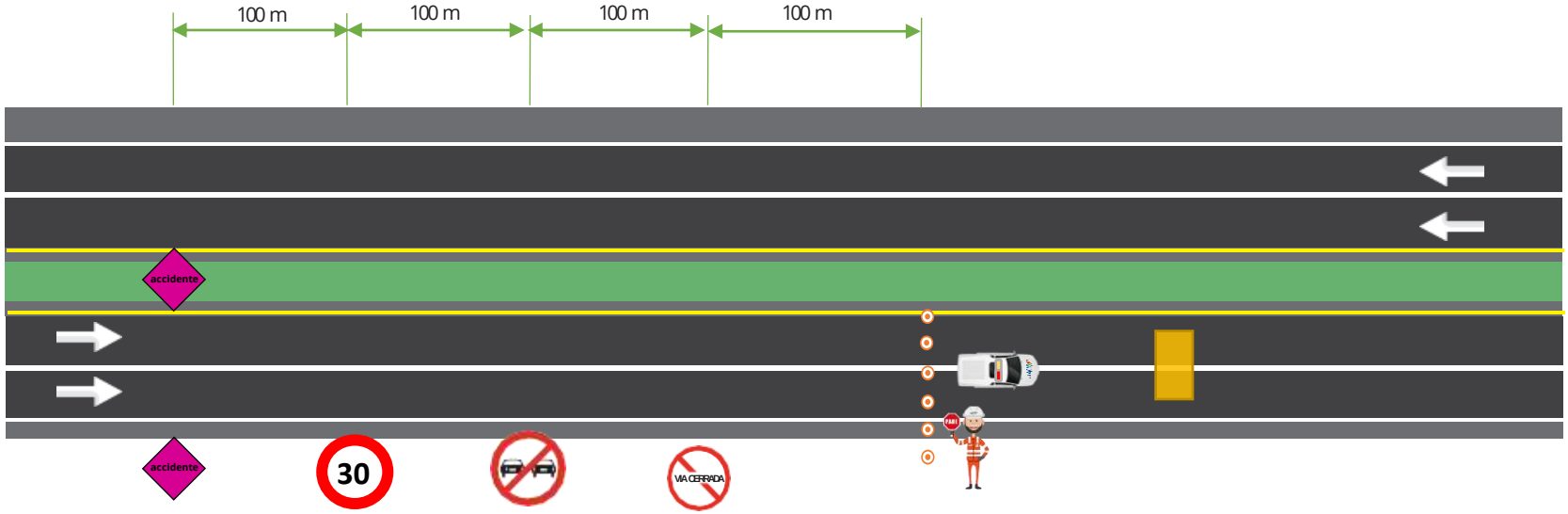
Condiciones especiales: Noche, Neblina o Lluvia.

- Se debe utilizar bastones luminosos o linternas
- Instalar los faros flashers.

Condiciones para la prestación del servicio:

- Área mínima de trabajo: 50 m.
- Debe llegar la unidad prestadora del servicio y la unidad de apoyo para señalizar.
- Distancia mínima entre vehículos de atención: 10 m.
- Se debe instalar un maletín o una barricada al final de la transición.
- El vehículo debe tener las balizas encendidas en todo momento y el panel de mensajería variable (en caso de contar con uno).
- Longitud mínima de aguja: 50 m.

CIERRE COMPLETO DE CALZADA



Casos de Aplicación: Actividades donde es necesario hacer el cierre temporal de una calzada y no es posible habilitar un contraflujo o las labores son de corta duración y no se ve necesario habilitar el contraflujo como son el caso de desvolcamientos, reversibles por la vía antigua en el sector de la nariz del diablo o movimientos de señalización.

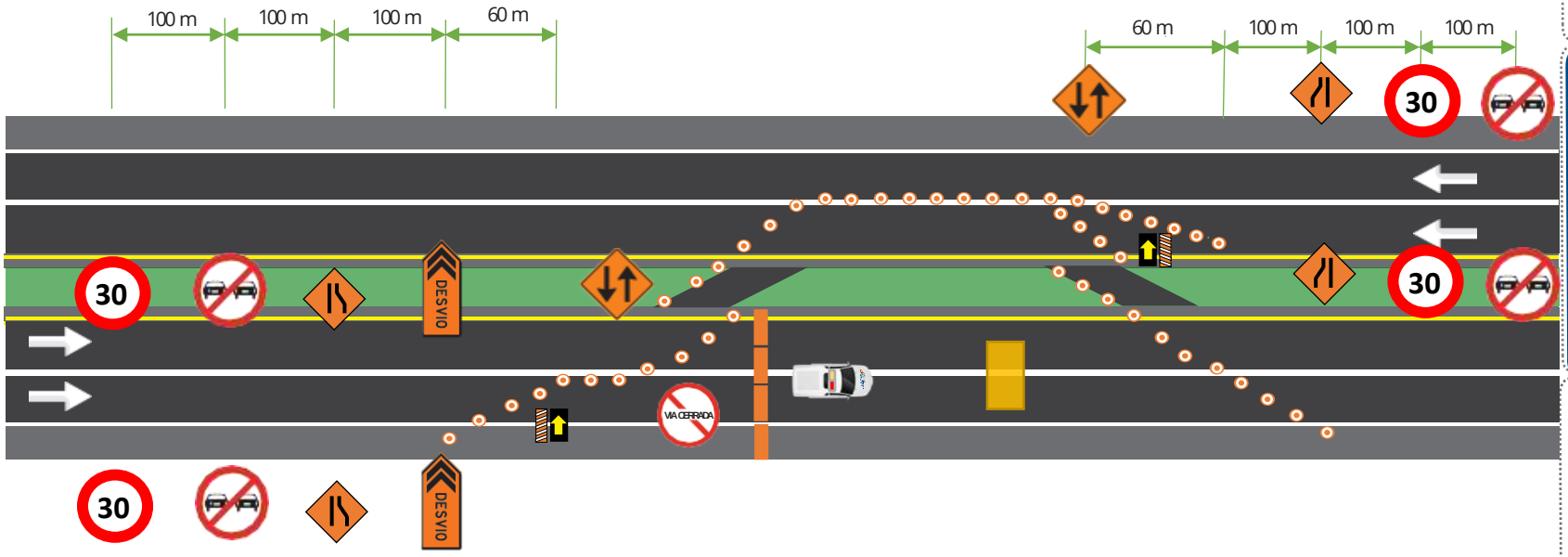
Condiciones para la implementación del desvío:

- Distancia máxima entre conos: 1 m.
- Apoyar con maletines en casos especiales.

Condiciones especiales: Noche, Neblina o Lluvia.

- Se debe utilizar bastones luminosos o linternas
- Instalar los faros flashers

DOBLE CALZADA – CIERRE DE CALZADA CON CONTRAFLUJO



Casos de Aplicación: Actividades donde es necesario hacer el cierre temporal de una calzada y para mantener la movilidad se hace necesario desviar vehículos por la calzada contraria.

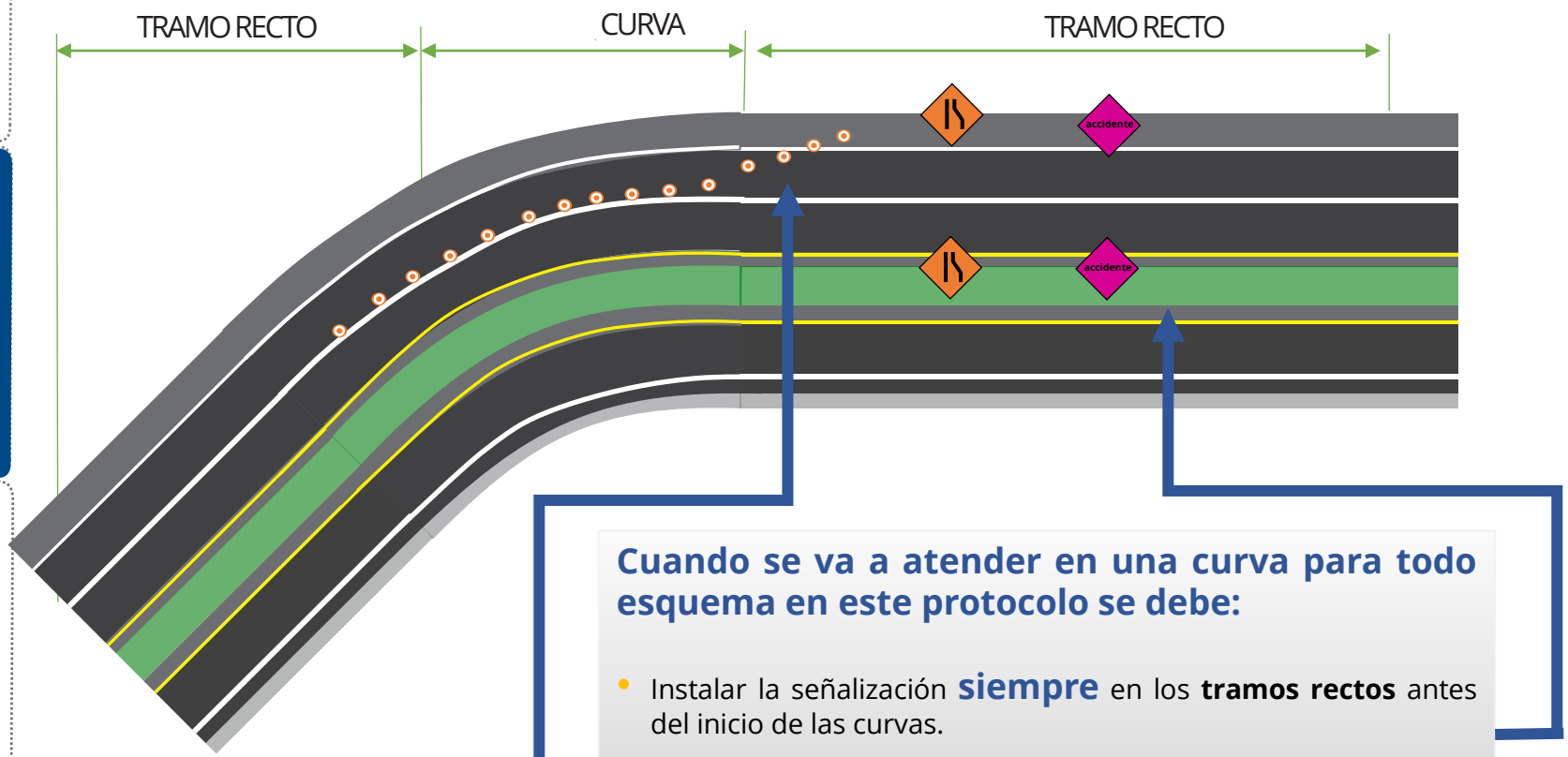
Condiciones para la implementación del desvío:

- Longitud mínima de aguja: 60 m.

Condiciones especiales: Noche, Neblina o Lluvia.

- Se debe utilizar bastones luminosos o linternas
- Instalar los faros flashers

CURVAS



Cuando se va a atender en una curva para todo esquema en este protocolo se debe:

- Instalar la señalización **siempre** en los **tramos rectos** antes del inicio de las curvas.
- Las transiciones deben realizarse en los tramos rectos.

Condiciones especiales: Noche, Neblina o Lluvia.

- Se debe utilizar bastones luminosos o linternas
- Instalar los faros flasher, flechas luminosas, paneles de mensajería variable o luminarias de acuerdo a la necesidad de los trabajos **siempre sobre el tramo recto**.

PUESTO DE CONTROL SUSTANCIAS PELIGROSAS

Cierre de carril para la inspección de vehículos que transporten mercancías peligrosas:

- Para el desvió de vehículos, el operador de gálibo o la persona designada para la tarea debe contar con su respectiva paleta PARE/SIGA (bastón luminoso) e indicar con suficiente tiempo al vehículo para que se desvié al carril cerrado.
- Para el cierre de la calzada se apoyarán con maletines plástico y así permitir el paso de mercancías peligrosas al interior del túnel de manera controlada de acuerdo al procedimiento.

Condiciones especiales: Noche, Neblina o Lluvia.

- Se debe utilizar bastones luminosos o linternas
- Instalar los faros flasher, flechas luminosas, paneles de mensajería variable o luminarias.

SITIOS ESPECIALES

Alto de Canecas y Nariz del Diablo (PR 39+000 – PR 48+000):

Debido a la complejidad desde el punto de vista geométrico y a su alto índice de accidentalidad para esta zona en sentido Bogotá – Girardot se debe:

- Cerrar la calzada para implementar la señalización, el cierre de calzada debe hacerse en los tramos rectos en el PR48+000 o en el PR42+000 y debe informarse al Centro de Control de Operaciones (**C.C.O.**) antes de iniciar con el cierre .
- Siempre se debe contar con un vehículo pantalla para la realización de actividades en este sector, en caso de no contar con vehículo de apoyo deben instalarse maletines plásticos.
- La señalización **Nunca** debe implementarse sobre las curvas

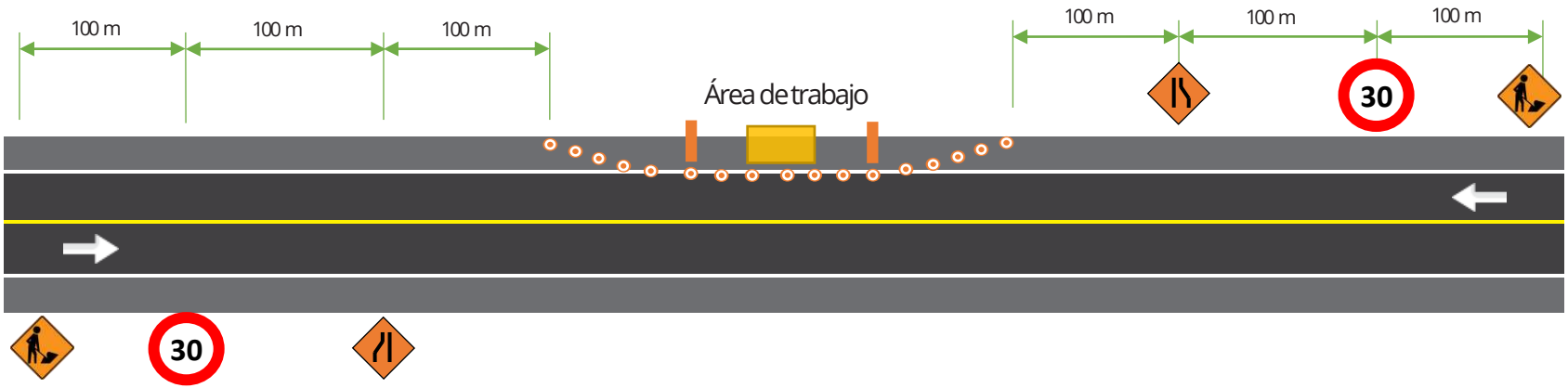
Pasos Urbanos (Girardot - Melgar – Fusagasugá)

Debido a la complejidad de la movilidad en los pasos urbanos se permite trabajar con cierre de berma siguiendo las instrucciones indicadas en este protocolo.

Calzada Angosta

Debido a la complejidad de la topografía en algunos sectores es imposible trabajar con un esquema completo de señalización por la inexistencia de bermas, por lo cual, se autoriza a poner señalización por uno solo de los costados, cumpliendo con las indicaciones del presente protocolo o del Manual de Señalización 2015.

SITIOS ESPECIALES – PASOS URBANOS MELGAR – GIRARDOT - FUSAGASUGÁ



Casos de Aplicación: Solo en pasos urbanos: trabajos de mantenimiento en las márgenes laterales, instalación y mantenimiento de señalización vertical, instalación y mantenimiento de luminarias, limpieza de drenajes, instalación y mantenimiento de barreras y elementos de contención.

Condiciones para la ejecución de la actividad:

- Para trabajos exclusivamente de los pasos urbanos
- Deben dejarse maletines o un grupo de conos en medio del cierre para evitar el ingreso de motociclistas o automóviles.
- En caso de ser trabajos de maquinaria la señal SPO-01 (trabajos en la vía) se sustituye por SPO-02 (Maquinarias en la vía).
- Distancia máxima entre conos: 5 m.
- Longitud mínima de aguja: 60 m.

Condiciones especiales: Noche, Neblina o Lluvia.

- Se debe utilizar bastones luminosos o linternas
- Instalar los faros flashers

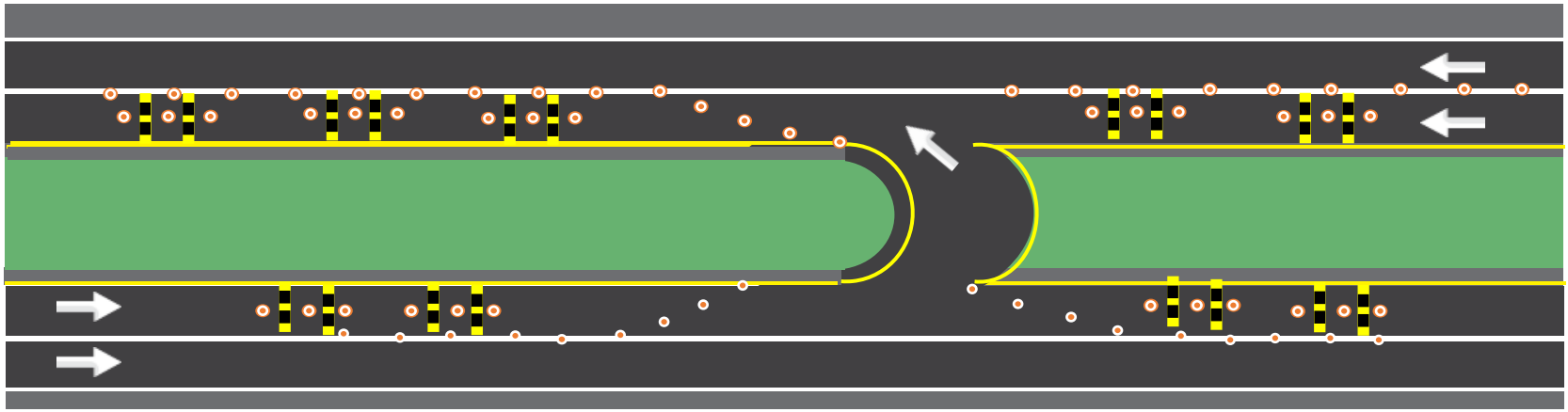
SITIOS ESPECIALES - GLORIETAS

Glorietas:

Cuando en nuestro tramo de mantenimiento pasamos por una glorieta se mantienen las condiciones de cualquiera de los esquemas de señalización del presente protocolo pero adicionalmente se debe tener en cuenta:

- Mantener siempre los giros habilitados de la glorieta, **por ningún motivo debemos restringir las salidas y entradas**.
- Se debe hacer una transición dentro de la glorieta si estamos cerrando un carril.
- La señalización de aproximación debe instalarse antes del ingreso a la glorieta.

SITIOS ESPECIALES - RETORNOS

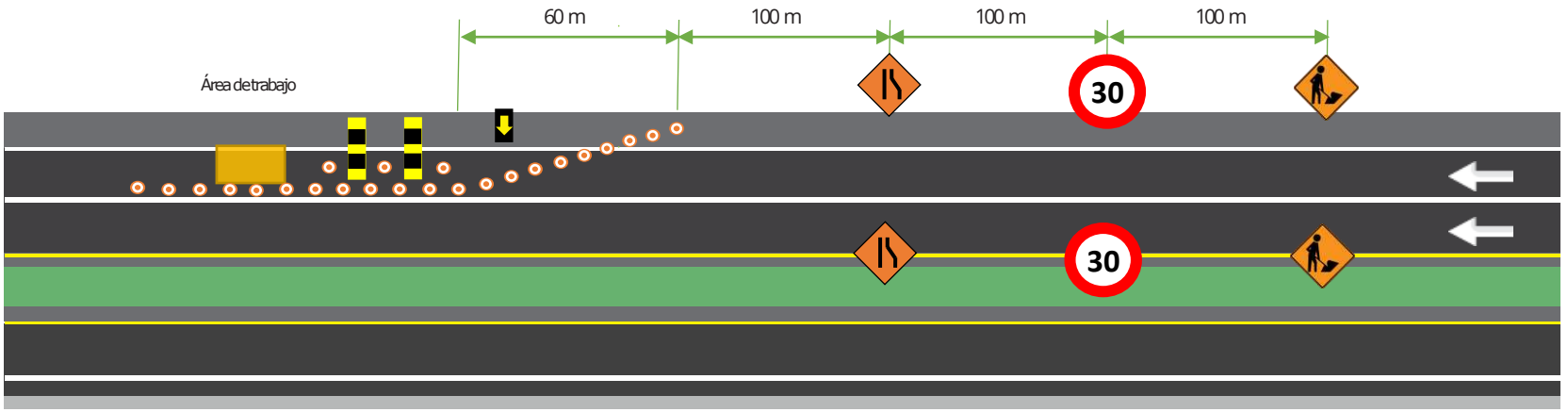


Retornos:

Cuando en el tramo de mantenimiento se pasa por un retorno se debe garantizar:

- **A la salida.** El ingreso al carril habilitado, para esto debe ser clara la transición de tal manera que los vehículos no puedan transitar por el carril donde se realiza la actividad y se vean forzados a incorporarse al carril habilitado al tránsito.
- **A la entrada.** El ingreso al carril de desaceleración debe ser claro para que los vehículos puedan ingresar al retorno, de igual manera debe existir una transición luego del ingreso debido a la posibilidad que los usuarios confundan la ausencia de conos para el ingreso al retorno con la habilitación del carril.

DOBLE CALZADA – TRABAJOS EN LA BERMA Y EL CARRIL DERECHO



Casos de Aplicación: Trabajos de mantenimiento en las márgenes laterales, instalación y mantenimiento de señalización vertical, instalación y mantenimiento de luminarias, limpieza de drenajes, instalación y mantenimiento de barreras y elementos de contención y toda actividad que requiera el cierre de carril o trabajos en las bermas.

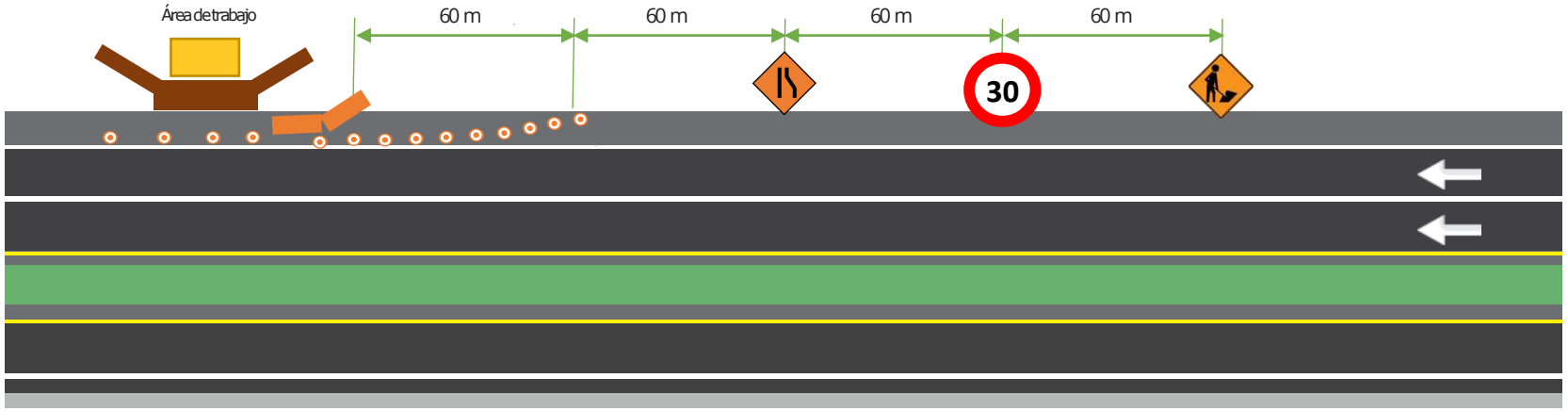
Condiciones para la ejecución de la actividad:

- Para trabajos en berma también debe hacerse cierre de carril.
- Si los cierres de carril son muy extensos deben instalarse conos o maletines en el centro del carril para impedir que los vehículos invadan el carril cerrado.
- En caso de ser trabajos de maquinaria la señal SPO-01 (trabajos en la vía) se sustituye por SPO-02 (Maquinarias en la vía).
- Distancia máxima de cierre 1 kilómetro
- Cada 100 metros instalar resaltos portátiles dentro del cierre.
- Longitud mínima de aguja: 60 m.

Condiciones especiales: Noche, Neblina o Lluvia.

- Se debe utilizar bastones luminosos o linternas
- Instalar los faros flashers

DOBLE CALZADA – LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES



Casos de Aplicación: Trabajos de mantenimiento de las estructuras de drenajes (encoles y descoles) exclusivamente sobre los márgenes, en caso de trabajar en el separador central se deberá hacer el cierre de carril en ambos costados.

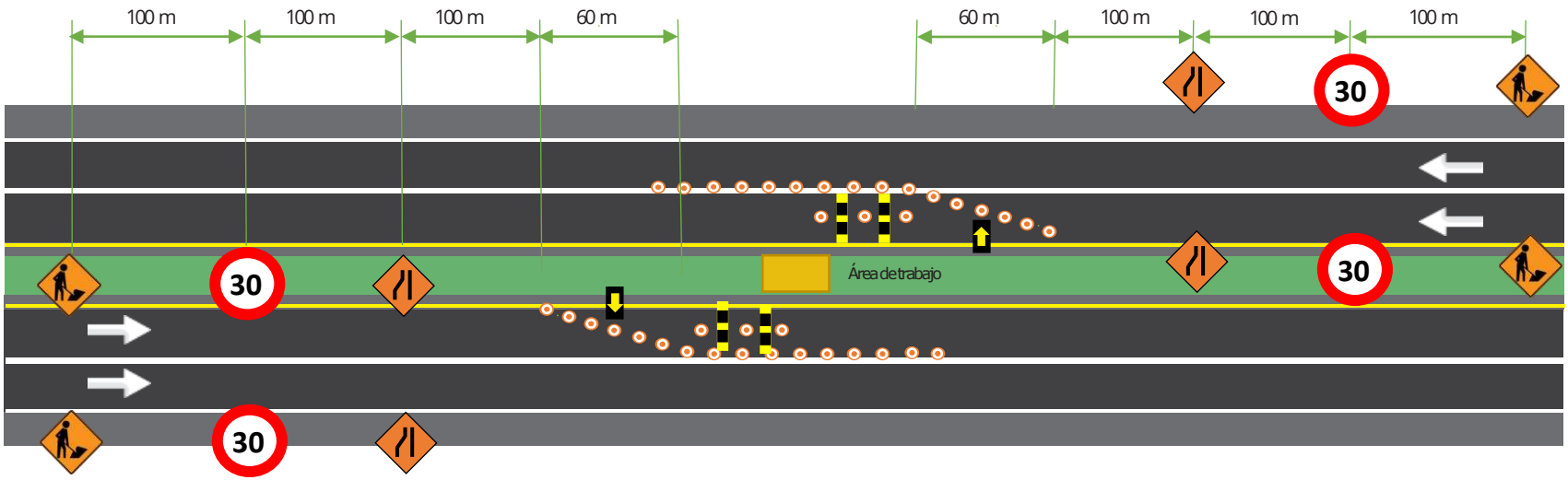
Condiciones para la ejecución de la actividad:

- Exclusivamente para la limpieza de estructuras de drenajes (cabezales de encole y descole).
- La zona de trabajo debe estar protegida por 4 maletines plásticos.
- El Sector del PR 39+000 al PR 48+000 se deberá hacer cierre de carril obligatoriamente por el grado de peligrosidad de este sector.
- Distancia máxima entre conos: 5 m.
- Longitud mínima de aguja: 60 m.

Condiciones especiales: Noche, Neblina o Lluvia.

- Se debe utilizar bastones luminosos o linternas
- Instalar los faros flashers

DOBLE CALZADA – TRABAJOS SOBRE EL SEPARADOR CENTRAL



Casos de Aplicación: trabajos de mantenimiento en el separador central, instalación y mantenimiento de señalización vertical, instalación y mantenimiento de luminarias, limpieza de drenajes, instalación y mantenimiento de barreras y elementos de contención y toda actividad que requiera el cierre de carril izquierdo.

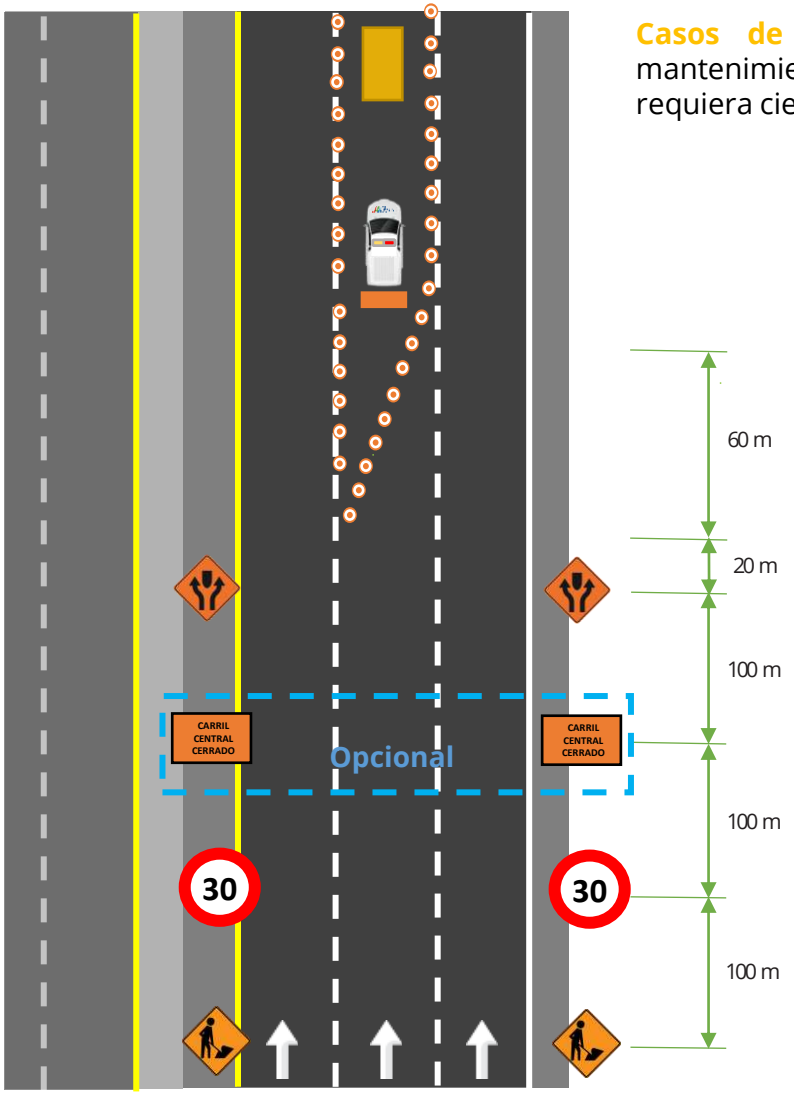
Condiciones para la ejecución de la actividad:

- Si los cierres de carril son muy extensos deben instalarse conos o maletines en el centro del carril para impedir que los vehículos invadan el carril cerrado.
- En caso de ser trabajos de maquinaria la señal SPO-01 (trabajos en la vía) se sustituye por SPO-02 (Maquinarias en la vía)
- Distancia máxima de cierre 1 kilómetro
- Cada 100 metros instalar resaltos portátiles dentro del cierre.
- Longitud mínima de aguja: 60 m.

Condiciones especiales: Noche, Neblina o Lluvia.

- Se debe utilizar bastones luminosos o linternas
- Instalar los faros flashers

DOBLE CALZADA – TRES CARRILES – OCUPACIÓN CARRIL CENTRAL



Casos de Aplicación: Corrección de baches y fisuras, mantenimiento de señalización horizontal, toda actividad que requiera cierre de carril central.

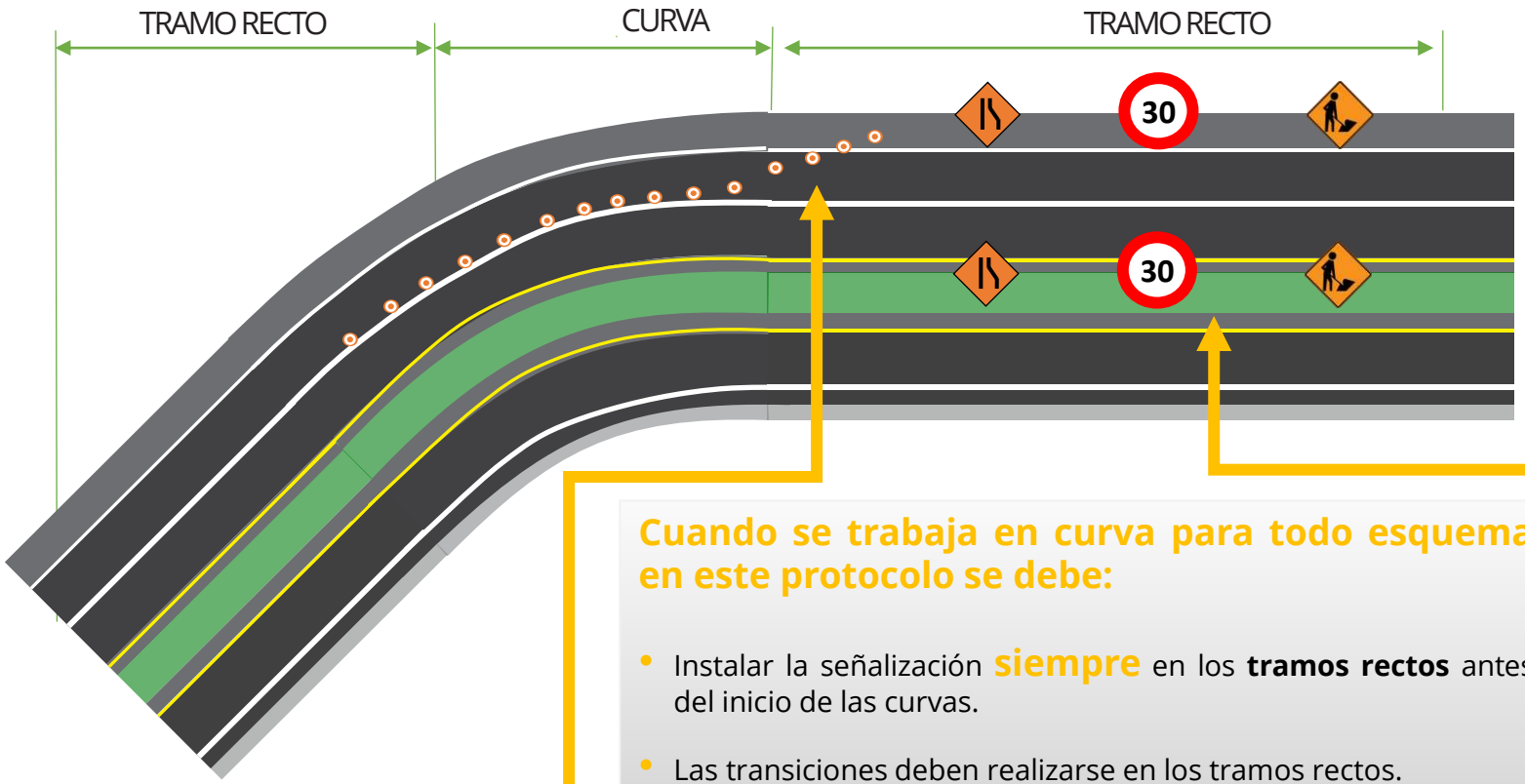
Condiciones para la ejecución de la actividad:

- Debe haber un banderero vigía en todo momento.
- Se debe instalar un maletín o una barricada al final de la transición.
- Distancia máxima entre conos: 5 m.
- Longitud mínima de aguja: 60 m.
- Cada 100 m instalar resaltos portátiles dentro del cierre.

Condiciones especiales: Noche, Neblina o Lluvia.

- Se debe utilizar bastones luminosos o linternas
- Instalar los faros flasher, flechas luminosas, paneles de mensajería variable o luminarias de acuerdo a la necesidad de los trabajos.

CURVAS



Cuando se trabaja en curva para todo esquema en este protocolo se debe:

- Instalar la señalización **siempre** en los **tramos rectos** antes del inicio de las curvas.
- Las transiciones deben realizarse en los tramos rectos.

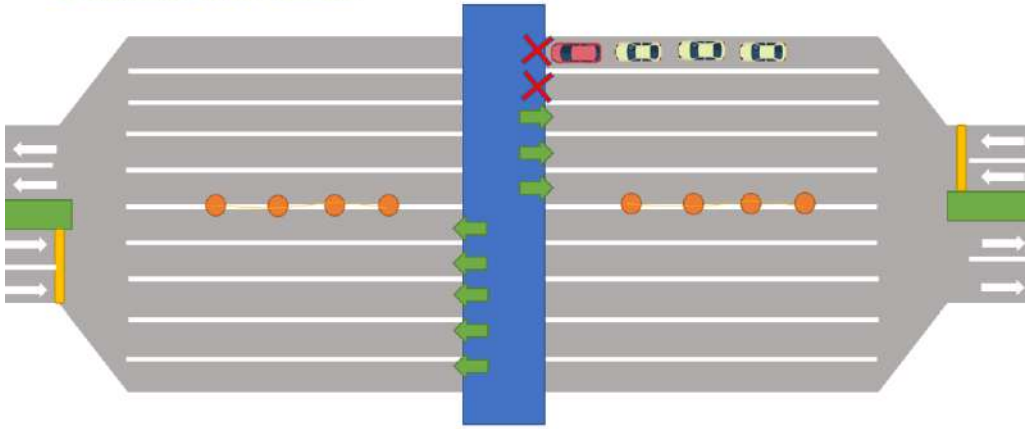
Condiciones especiales: Noche, Neblina o Lluvia.

- Se debe utilizar bastones luminosos o linternas
- Instalar los faros flasher, flechas luminosas, paneles de mensajería variable o luminarias de acuerdo a la necesidad de los trabajos **siempre sobre el tramo recto**.

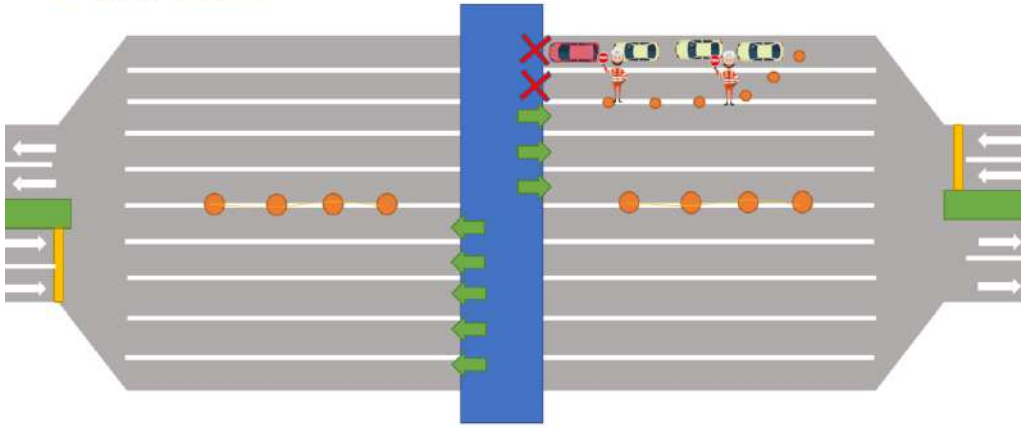
KAESER

PEAJE – VEHICULO OBSTACULIZANDO CARRIL

1. Cambiar aspa-flechas.



2. Cerrar carriles.



Casos de Aplicación: Cuando se presentan vehículos varados, ubicados en la caseta que no les corresponde o que no cuentan con el dinero para el pago y que generan una cola de vehículos detrás.

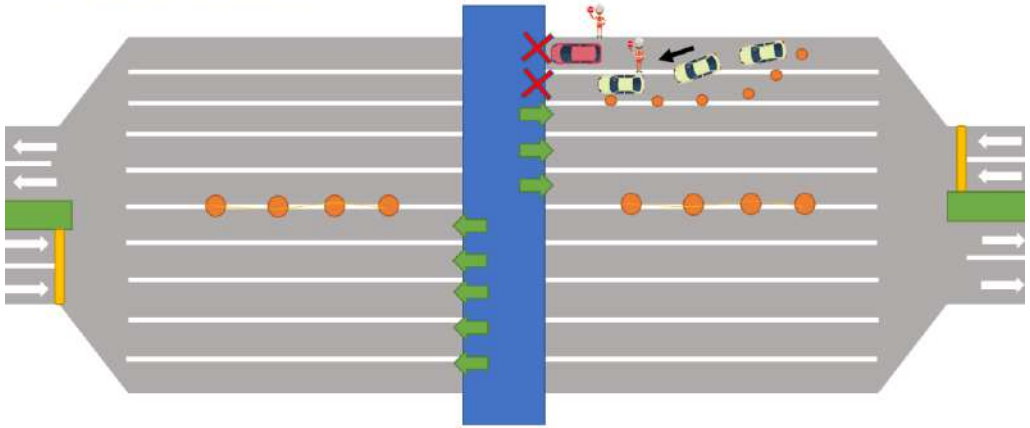
Pasos para la ejecución de la actividad:

1. Cambiar los aspa – flechas a cruz en el carril afectado y el carril contiguo.

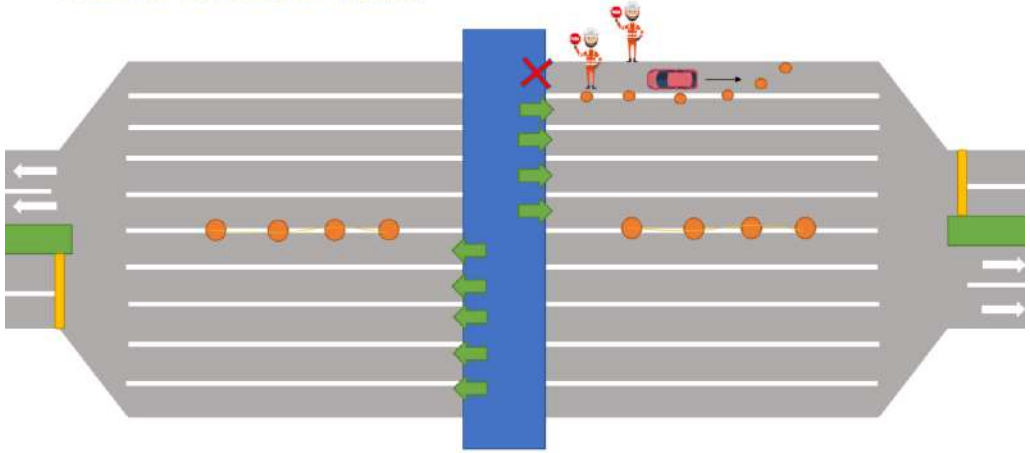
2. Se deben ubicar conos en transición para deshabilitar el ingreso de vehículos al carril afectado y al carril contiguo siempre instalándolos del peaje al ultimo vehículo.

PEAJE – VEHICULO OBSTACULIZANDO CARRIL (continuación)

3. Desviar vehículos.



4. Retirar vehículo en reversa.



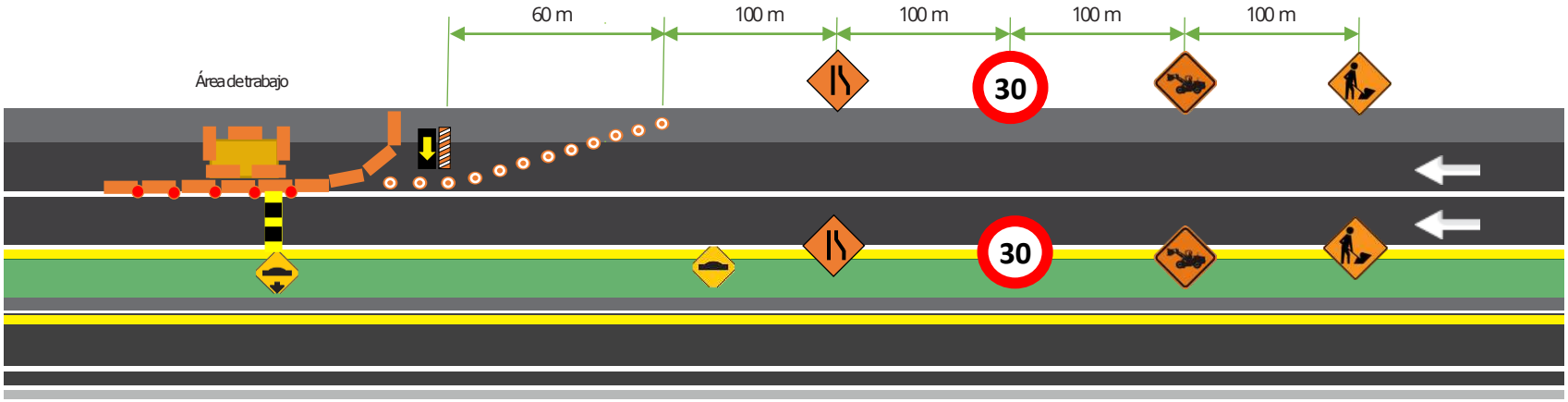
Pasos para la ejecución de la actividad:

3. Se desvían los vehículos que quedaron atrapados en cola.

   Una vez los vehículos son evacuados, se corren los conos para habilitar el segundo carril y dejar solo un carril cerrado.

4. Se indica al vehículo generador del incidente que puede avanzar en reversa hasta el punto indicado, en ningún momento debe haber personal detrás del vehículo, especialmente con vehículos de carga.

OBRAS SOBRE LA VÍA – TRABAJOS EN CARRIL Y BERMA



Casos de Aplicación: Trabajos donde se requieran maquinaria y/o se generen excavaciones.

En caso de instalar resaltos portátiles por seguridad en la obra se deben implementar las siguientes señales espaciadas 100 metros antes de la ubicación de los resaltos:

Aproximación a resalto.

Ubicación del resalto.

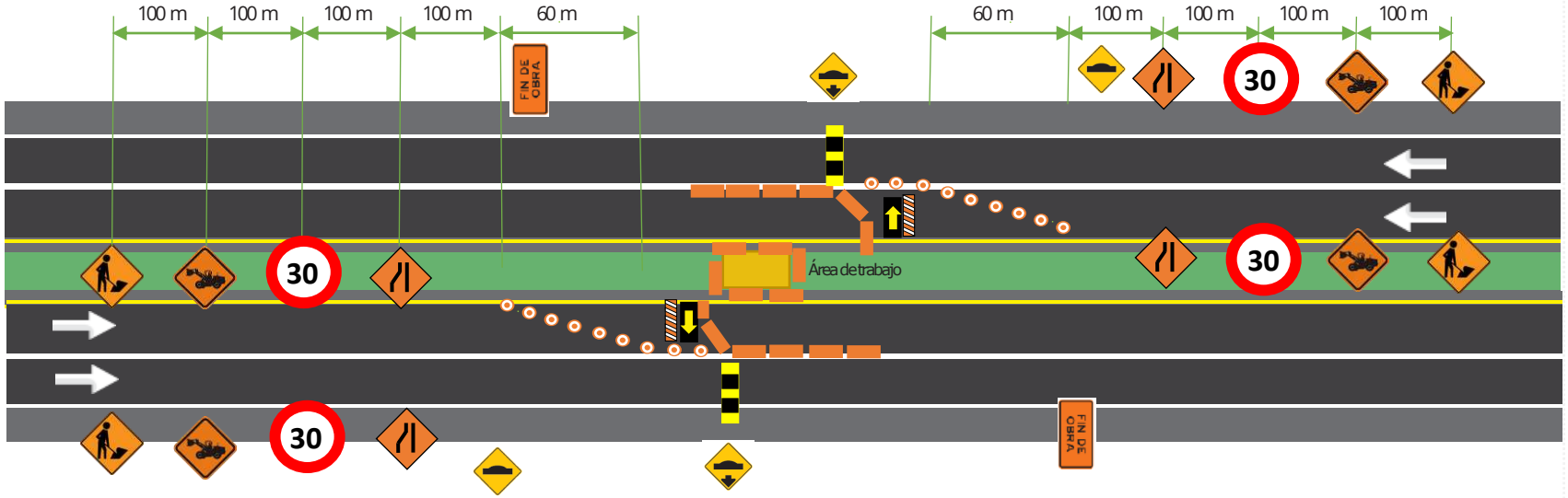
Condiciones para la ejecución de la actividad:

- Cuando se generen excavaciones mayores a 0.50 m se debe hacer cerramiento perimetral mediante maletines plásticos.
- Distancia máxima entre conos: 5 m.
- Longitud mínima de aguja: 60 m.

Condiciones especiales: Noche, Neblina o Lluvia.

- Se debe utilizar bastones luminosos o linternas
- Instalar los faros flashers
- Instalar flecha luminosa sobre la barricada de listones.

OBRAS SOBRE LA VÍA – TRABAJOS EN EL SEPARADOR



Casos de Aplicación: Trabajos en el separador central que requieran de maquinaria y/o donde se generen excavaciones

En caso de instalar resaltos portátiles, por seguridad en la obra se deben implementar las siguientes señales espaciadas 100 metros antes de la ubicación de los resaltos:

Aproximación a resalto.

Ubicación del resalto.

Condiciones para iniciar trabajos:

- Si hay excavaciones de mas de 0.50 m se debe hacer un cierre perimetral de la excavación con maletines plásticos lastrados.
- Distancia máxima entre conos: 5 m.
- Longitud mínima de aguja: 60 m.

Condiciones especiales: Noche, Neblina o Lluvia.

- Se debe utilizar bastones luminosos o linternas
- Instalar los faros flashers
- Instalar las flechas luminosas en las barricadas de listones.

CONTROL DE CAMBIOS

Versión	Fecha	Descripción del cambio	Numeral o Ítem modificado
00	13-jun-18	Versión inicial para implementación	
01	22-mar-19	Actualización general del documento. Inclusión de procedimientos y cambio de esquemas.	
02	28-ago-20	Inclusión de resaltos para algunos esquemas. Adición de esquema para peajes.	

Elaboró	Revisó	Aprobó
Nombre: Juan Diego Jiménez	Nombre: Katherin Rojas / Hernán Alarcón	Nombre: René Mayans
Cargo: Coordinador Seguridad Vial	Cargo: Coordinador de Calidad / Director de Operaciones	Cargo: Gerente O&M

018000 180305

310 422 4687 • 311 7872339
24 311 7903187

atencionalusuario@via40express.com

www.via40express.com

¡Síguenos en nuestras **redes sociales!**

@Via40Express | Concesionaria Vía 40 Express | Vía 40 Express | @Via40Express | Vía 40 Express

BOGOTA-D.C., 6 de Julio de 2021

Libertad y Orden

Al contestar cite el numero de radicado de este documento

ANI Numero de Radicado 20214090743402

Fecha: 06/07/2021

SENORES:

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

Asunto: RESPUESTA A COMUNICACIóN ANI 20215000189341 DEL 23 DE JUNIO DEL 2021.

Cordial saludo,

respuesta a comunicación ani 20215000189341 del 23 de junio del 2021.

Atentamente,

CONSORCIO SEGINCOPLAN SEGINCOPLAN
Documento de Identidad No. 9010052695

Direccion: calle 71 11 71
Telefono: 3005250716
Municipio: BOGOTA
Departamento: D.C.
Correo electronico: n.velascocsi@gmail.com
Correo electronico de Notificacion: n.velascocsi@gmail.com

Anexos:
OFICIO REMISORIO

Bogotá D.C., 6 de julio del 2021

CSI-ANI-OBRA-02612
Al contestar favor citar este consecutivo

Doctor
JORGE ELIECER RIVILLAS HERRERA
Experto G3-08
Vicepresidencia Ejecutiva
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ANI
Calle 24 A No. 59-42
Ciudad.

Referencia: Contrato de Concesión No. 004 del 18 de octubre de 2016. Ampliación Tercer Carril Doble Calzada Bogotá – Girardot.

Asunto: Respuesta a comunicación ANI 20215000189341 del 23 de junio del 2021 referente a solicitud concepto de la comunicación con radicado ANI No. 2021-409-065039-2 del 11 de junio del 2021 – "Derecho de Petición".

Respetado Doctor,

Por medio de la presente la Interventoría remite el concepto solicitado por la ANI mediante comunicación 20215000189341 del 23 de junio del 2021 con relación a la comunicación con radicado ANI No. 2021-409-065039-2 del 11 de junio del 2021, así:

CONCEPTO

1. *¿Cada cuánto tiempo se realizan las inspecciones viales? ¿Cubren dichas inspecciones el lugar donde ocurrió el accidente?*

El concesionario cuenta con inspectores viales que adelantan inspecciones recorriendo todo el corredor vial Bogotá Girardot desde PR0+000 a PR122+500 incluyendo el lugar donde ocurrió el accidente PR10+650 BG, efectuando recorridos diarios durante los 365 días del año.

2. *¿Cada cuánto tiempo se realizan las obras de mantenimiento de la vía?*

Las obras de mantenimiento se efectúan con el fin de que los elementos de la vía cumplan con los indicadores del Apéndice Técnico 4. El Concesionario asume la obligación de realizar todos los trabajos, obras y actividades necesarios para cumplir con los Indicadores establecidos en el Apéndice Técnico 4 – Indicadores para Disponibilidad, Calidad y Nivel de Servicio.

El mantenimiento empezó a partir de la fecha de inicio, del contrato de concesión No. 4 de 2016, es decir desde el 1 de diciembre del 2016 y concluirá con la suscripción del Acta de Reversión, de acuerdo a lo establecido en la Sección 9.7 (f) de la Parte General Contrato de Concesión.

3. ¿*En qué consisten dichos mantenimientos?*

Las Obras de Mantenimiento comprenden el conjunto de operaciones realizadas para preservar las características técnicas y físicas operacionales de la(s) vía(s), conforme a la Ley Aplicable y los Indicadores.

4. *¿Para el día 06 de febrero de 2021, se había realizado algún mantenimiento a la carretera? De ser afirmativa la respuesta, favor aportar la prueba.*

Se adjunta el registro de las actividades de mantenimiento y construcción adelantadas por el Concesionario el 6 de febrero del 2021.

5. *¿Dentro de la semana inmediatamente anterior al 06 de febrero de 2021, se había realizado algún mantenimiento a la carretera? De ser afirmativa la respuesta, favor aportar la prueba.*

Con relación al mantenimiento anterior al 6 de febrero del 2021 se adjunta registro del mantenimiento efectuado por el Concesionario desde el 25 al 30 de enero del 2021.

6. *¿El área del accidente de tránsito cuenta con buena iluminación, es decir, existen las suficientes luminarias públicas? ¿Cuántas son las luminarias del perímetro y cuál es el nivel de luminancia media para dicha zona?*

El 1 de diciembre del 2016 el INVIAS entregó a la ANI y esta a su vez al Concesionario Vía 40 Express S.A.S, la infraestructura vial a intervenir durante el contrato de concesión No. 4 del 2016, correspondiente al proyecto Bogotá -Girardot. Con relación al tramo vial donde ocurrió el accidente localizado en el PR10+650 BG sector El Paso, cuenta con luminarias hasta el PR10+272. Se precisa que el tramo en comento cuenta con la señalización vertical preventiva reglamentaria e informativa, en buen estado, que informa al usuario sobre las condiciones particulares del sitio. Así mismo el sector cuenta con señalización horizontal en buenas condiciones.

7. *¿Cuáles son sus políticas, protocolos, procedimientos, buenas prácticas, reglamentos y demás afines, para prevenir el daño antijurídico evitando o disminuyendo la ocurrencia de accidentes de tránsito por elementos que se desprendan de los alrededores de la vía, como por ejemplo, arena y tierra mojada, piedras o árboles o ramas de los mismos? Favor allegar dichos documentos en formato PDF.*

De acuerdo con el Apéndice Técnico 2; “Condiciones para la Operación y Mantenimiento”, considera el Manual de Operación que describe el modelo de Operación del sistema vial y especifica los protocolos e instrucciones de acción, tanto para las operaciones rutinarias (integración del sistema de coordinación operacional, comunicaciones, monitoreo, mediciones, pesajes, recaudación de peajes y asistencia a los Usuarios), como para aquellas necesarias ante cualquier eventual emergencia, incidencia, accidente o situación extraordinaria.

8. *¿Su entidad cuenta con algún estudio reciente sobre la accidentalidad de la vía, en el que se determine entre otras cosas, los actores viales que se ven inmersos en dichos siniestros, así como el índice de frecuencia de accidentalidad y el motivo de los mismos? Se solicita formalmente copia de dichos estudios, matrices, informes o documento relativo en PDF.*

Se adjunta el estudio “Tramo de Concentración de Accidentes 2021 documento que analiza la accidentalidad presentada en el corredor Bogotá – Girardot, indicando las principales causas de accidentalidad en la vía y el cálculo de los índices de accidentalidad para el 2021 de acuerdo con la base de accidentalidad y registros del año 2020.

9. *¿Existe cerca del lugar del accidente, la respectiva señalización vertical preventiva que advierta del peligro de zona de derrumbe? Aportar prueba de ser afirmativa la respuesta.*

El lugar del accidente cuenta con la señalización vertical preventiva SP42 “zona de derrumbe”, señales verticales localizadas en el PR10+983BG, PR11+291BG sector El Paso, advirtiendo que en el sector se presentan derrumbes.

PR10+983BG, PR11+291BG Sector El Paso, SP42 Señalización preventiva, zona derrumbe.

10. *¿Qué velocidad es permitida en ese sector? (…)”*

La velocidad permitida en el sector del accidente es de 30 km/h de acuerdo con la señal SR30-30 localizada en el PR11+025BG, suficiente para que el conductor tome las medidas de precaución en la zona de derrumbes localizada en el sector El Paso.

PR11+025 BG Sector El Paso, velocidad permitida en el sector 30km/h

En anteriormente a lo expuesto, esta Interventoría presenta el concepto solicitado por la ANI mediante comunicación 20215000189341 del 23 de junio del 2021 con el fin de continuar con el trámite respectivo.

Cordialmente,

CARLOS ARTURO CONTRERAS DURAN

Firmado digitalmente por CARLOS ARTURO CONTRERAS DURAN
Fecha: 2021.07.06 11:05:19 -05'00'

CARLOS ARTURO CONTRERAS DURAN
Director Interventoría
CONSORCIO SEG-INCOPLAN

c.c Archivo

Elaboró.JPZ
Aprobó:CACD

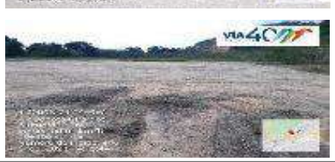
INSPECCIÓN DIARIA DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Código: FR-O&M-088 | Versión: 00 | Fecha de Aprob.: 20-mar-19

FECHA	6/02/2021

ACTIVIDAD	PROGRAMADA		EJECUTADA		SENTIDO			UNIDAD	CANTIDAD		REGISTRO FOTOGRÁFICO	CONCLUSIONES
	PR INC	PR FIN	PR INC	PR FIN	GB	SP	BG		PROG	EJECT		
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LIMPIEZA GENERAL DEL PEAJE
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA BARRIDO DE CARRILES Y LIMPIEZA GENERAL DEL PEAJE
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIUZA LIMPEIZA DE PARQUEADEROS
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X			UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA AJUSTE DE PUERTA DE OFICINA JEFES DE PEAJE
MÁRGENES												

ROCERÍA	22+500	21+000	0+500VM	0+100VM		X		M		400		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	50+000	49+000	0+600VM	0+600VM	X	X	X	m		600		OBSERVACIONES: SE REALIZA LIMPIEZA EN PREDIO ALEDAÑO PARA SERVICIO DE PARQUEADERO EVENTO PRESIDENCIA ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA			80+000	84+000	X			M		4000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA			99+700 100+700	96+200 100+300	X	X		M		3500 300		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LIMPIEZA CORREDOR			0+400VM	0+100VM		X		M		300		OBSERVACIONEs: SE REALIZA LIMPIEZA DE PIEDRA PEGADA ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE

LIMPIEZA CORREDOR			5+300VG	5+300VG		X		UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LIMPIEZA DE MATERIAL VEGETAL ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
SEÑALIZACIÓN VERTICAL												
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL			0+500VM	0+100VM		X		UND		3		OBSERVACIONES: ADICIONAL S ELAVARON 67 CAPTAFAROS Y 83 HITOS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL			80+000	84+000	X			UND		39		OBSERVACIONES: ADICIONAL S ELAVARON 130 CAPTAFAROS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL			99+700 100+700	96+200 100+300	X	X		UND		89 40		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
MAQUINARIA												
MAQUINARIA	25+000	23+000	0+500VM	0+500VM		X		M3		14		OBSERVACIONES: SE REALIZA ADECUACIÓN DEL INGRESO A PREDIO PARA SERVICIO DE PARQUEADERO EVENTO PRESIDENCIA

MAQUINARIA			0+500VM	0+500VM		X		UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LIMPEIZA DE MATERIAL EN RONTONDA
INSPECCIÓN UF8			111+374	122+000	X		X	UND		1		
INSPECCIÓN ACTIVIDADES CONTRUCCIÓN			30+100 31+050	30+100 31+050		X		UND		2		OBSERVACIONES: SE EVIDENCIA POR PARTE DE RUTA 40 INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE EN LOS ACCESOS VEHÍCULARES PARA CONTRAFLUJOS, EN CAMPO NO CONTABAN CON REMISIÓN DE LA MEZCLA

Elaborado por:
AREA MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN DIARIA DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Código: FR-O&M-088 | Versión: 00 | Fecha de Aprob.: 20-mar-19

FECHA	25/01/2021

ACTIVIDAD	PROGRAMADA		EJECUTADA		SENTIDO			UNIDAD	CANTIDAD		REGISTRO FOTOGRÁFICO	CONCLUSIONES
	PR INC	PR FIN	PR INC	PR FIN	GB	SP	BG		PROG	EJECT		
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONEs: SE REALIZA MANTENIMIENTO DE PTAR
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA BARRIDO DE TODOS LOS CARRILES, AGUJASDEFENSAS
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OSERVACIONES: SE REALIZA DESINFECCIÓN DE CARRILES
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA APOYO COMO ORIENTADOR Y RECOLECCIÓN DE BAURAS GENERAL Y EN ALCANTARILLAS

PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA DESINFECCIÓN DE CARRILES
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES; SE REALIZA PINTURA DE CASETAS
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA PINTURA DE CARRILES
MÁRGENES												
ROCERÍA	12+000	13+500	15+500	14+000	X	X	X	M	4500	4500		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	51+000	52+000	25+200	28+000	X		X	M	3000	5600		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE

ROCERÍA	5+000vf	6+000vf	6+700VF 70+000	6+800VF 73+600	X			M	3000	100 3600		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	97+000	95+000	75+400	80+000			X	M	6000	4600		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
SEÑALIZACIÓN VERTICAL												
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	12+000	13+500	15+500	14+000	X	X	X	UND		33		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVARON 182 CAPTAFAROS 115 HITOS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	51+000	52+000	25+200	28+000	X		X	UND		53		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVARON 9 CAPTAFAROS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	5+000vf	6+000vf	6+700VF 70+000	6+800VF 73+600	X			UND		73		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVARON 68 CAPTAFAROS 128 HITOS 163 TACHONES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE

LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	97+000	95+000	75+400	80+000			X	UND		73		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVRAON 156 CAPTAFAROS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
BARRERAS												
INSTALACIÓN DEFENSA METÁLICA	0+500VF	0+600VF	0+500VF	0+550VF		X	X	M		25		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR PROGEN
LAVADO DEFENSA METÁLICA			0+500VF	6+800VF	X	X	X	GLB		1		OBSERVACIONEs; ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
PAVIMENTO												
BACHES	33+000	36+380	35+000	36+200	X			UND	7	9		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
BACHES	53+000	2+000	54+000	2+000			X	UND	6	12		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40

FISURAS	2+000VG	7+000VG	2+683VG 2+712VG 3+809VG	2+693VG 2+761VG 3+856VG	X			M3		1,61 6,26 5,72		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.0399 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	4+383VG 4+406VG 4+456VG	4+389VG 4+434VG 4+462VG	X			M3		0,6 2,63 0,97		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.0399 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	4+469VG 4+483VG 4+499VG	4+473VG 4+491VG 4+503VG	X			M3		0,64 0,94 4,013		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.0399 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	4+589VG 6+760VG	4+625VG 6+778VG	X			M3		5,16 2,29		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.0399 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	3+664VG 6+830VG	3+685VG 6+1022VG	X			M3		2,49 21,78		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.0399 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40

DRENAJES	97+100	101+150	7+800VG	8+750VG			X	UND	3	7		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
DRENAJES	4+000	4+100	4+000	4+100	X		X	UND	1	1		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
DRENAJES	63+000	80+000	63+000	80+000	X		X	UND	3	4		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
MAQUINARIA												
RECUPERACIÓN DE BERMA	25+500	27+500	25+500	27+500		X	X	M		1500		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR FCR
RECUPERACIÓN DE BERMA	14+00	16+00	70+400	71+500	X	X		M		1500		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR FCR

RECUPERACIÓN DE BERMA	71000	72000	72000	73000		X	X	M		1000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR FCR
RECUPERACIÓN DE BERMA	71000	72000	72000	73000	X	X		M		1000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR FCR
ESTRUCTURAS												
TÚNEL			SOS 39	SOS 39	X			UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LA REPARACION DE UNA TAPA REJILLA EN EL SOS 39
TÚNEL	37+000	42+000	SOS 30	SOS 39	X			M		900		OBSERVACIONES: SE BARRE CARRIL Y CARCAMO DEL SOS 30 AL SOS 39
TÚNEL	37+000	42+000	SOS 12	SOS 23	X			UND		1100		OBSERVACIONES: SE LAVAN HASTIALES NICHOS E HITOS DEL SOS 12 AL SOS 23

CCO	CCO FUSA	CCO FUSA	CCO FUSA	CCO FUSA		X		M		12		OBSERVACIONES: SE CONSTRUYEN 12 ML DE CUNETA PARA DESAGUE CUARTO SOLDADURA, SE DEMUELEN TAPAS SUMIDEROS MAL ESTADO,SE HACE TRASTEO IMPLEMENTOS PARA SOLDADOR.
CCO			41+900	41+900	X			UND		1		OBSERVACIONES: LAVADO Y LIMPIEZA DE ZONAS VERDES Y ESTRUCTURA INTERNA PORTAL BOQUERÓN ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS			40+100	40+199			X	M3		43		OBSERVACIONES: LECTURA 564 PARA UN CONSUMO DE 43 M3 DEL DIA 20 DE ENERO A LA FECHA.
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS	91000	92000	91900	91900			X	UND	1	1		OBSERVACIONES: ARMADO DE CAERO PARA ADECUACIÓN GUARDARUEDAS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE

Elaborado por:
AREA DE MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN DIARIA DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Código: FR-O&M-088 | Versión: 00 | Fecha de Aprob.: 20-mar-19

FECHA	26/01/2021

ACTIVIDAD	PROGRAMADA		EJECUTADA		SENTIDO			UNIDAD	CANTIDAD		REGISTRO FOTOGRÁFICO	CONCLUSIONES
	PR INC	PR FIN	PR INC	PR FIN	GB	SP	BG		PROG	EJECT		
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA MANTENIMEINTO DE PTAR
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LIMPIEZA DE PARQUEADERO
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA ARREGLO DE PUERTAS DE CABINAS 1, 3 FIJAS Y 2A,74 Y 7B APOYOS
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA DESINFECCIÓN DE CASETAS Y PINTURA DE PASOS ESCALERAS OFICINAS

PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA RESANE DE U CARRIL 4, PINTURA DE BORDILLOS, TOPELLANTAS, PILAS AGUJAS Y TAPAS DE CAJAS DE INSPECCIÓN Y RESANE DE CABINA APOYO EN CARRIL 7
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA RESANE DE U CARRIL 4, PINTURA DE BORDILLOS, TOPELLANTAS, PILAS AGUJAS Y TAPAS DE CAJAS DE INSPECCIÓN Y RESANE DE CABINA APOYO EN CARRIL 7
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA DESINFECCIÓN DE CASETAS Y CARRILES Y RECOLECCIÓN DE BASURAS
MÁRGENES												
ROCERÍA	12+000	10+000	0+000	3+000	X		X	M	6000	6000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES REALIZADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	51+000	49+500	12+000	14+000	X	X	X	M	4500	6000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES REALIZADAS POR AMBIENTALMENTE

ROCERÍA	5+000VF	3+000VF	73+600 70+000	76+200 72+000	X		X	M	6000	2600 2000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES REALIZADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	93+000	95+000	75+400	72+400			X	M	6000	3200		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES REALIZADAS POR AMBIENTALMENTE
BARRIDO CICLORUTA	2+000	3+000	2+000	3+000	X			M	1000	1000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES REALIZADAS POR AMBIENTALMENTE
LIMPIEZA CORREDOR	32+000	42+000	32+000	42+000	X	X	X	M3		49		OBSERVACIONES: SE REALIZA RECOLECCIÓN DE MATERIAL VEGETAL ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE Y FCR
SEÑALIZACIÓN VERTICAL												
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	12+000	10+000	0+000	3+000	X		X	UND		72		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVAN 31 CAPTAFAROS ACTIVIDADS EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE

LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	51+000	49+500	12+000	14+000	X	X	X	UND		41		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVAN 179 CAPTAFAROS ACTIVIDADS EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	5+000VF	3+000VF	73+600 70+000	76+200 72+000	X		X	UND		50		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVAN 4 CAPTAFAROS ACTIVIDADS EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	93+000	95+000	75+400	72+400			X	UND		40		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVAN 42 CAPTAFAROS ACTIVIDADS EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL												
INSTALACIÓN DE HITOS	25+200	25+250	25+200	25+250	X	X		UND		8		OBSERVACIONEs: SE REALIZA REPOSICIÓN DE HITOS
BARRERAS												
DEFENSA METÁLICA	42+900	43+000	42+950	43+000		X	X	M		30		OBSERVACIONES: SE INSTALAN 7 PARALES. 8 AMRTIGUADORES, 7 LÁMINAs y 7 CAPTAFAROS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR PROGEN
PAVIMENTO												

BACHES	2+500	33+000	2+500	34+000	X			UND	6	13		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
BACHES	54+000	4+000vf	54+000	5+500vf			X	UND	6	7		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	7+000VG 7+089VG	7+011VG 7+194VG	X			M3		1,37 11,67		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.035 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	7+486VG 7+756VG	7+438VG 7+779VG	X			M3		1,54 3,22		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.035 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	7+838VG 7+898VG	7+854VG 7+928VG	X			M3		2,1 3,84		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.035 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40

FISURAS	2+000VG	7+000VG	7+943VG 7+975VG 6+918VG	7+948VG 7+1003VG 6+1010VG	X			M3		0,5 2,6 13,24		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.035 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
DRENAJES	8+000	9+400	4+100	98+000	X		X	UND	3	9		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
DRENAJES	105+000	106+000	105+000	106+000	X			UND	3	6		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
MAQUINARIA												
RECUPERACIÓN DE BERMA	14+000	12+000	14+000	12+000		X	X	M		1500		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
RECUPERACIÓN DE BERMA	12+000	14+000	12+000	14+000	X	X		M		1500		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40

RECUPERACIÓN DE BERMA	72+000	73+000	72+000	73+000		X	X	M		1000		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
ESTRUCTURAS												
PUENTES	0+000	14+000	0+000	14+000	X	X	X	UND	3	3		OBSERVACIONES: SE REALIZA BARRIDO DE PUENTES VEHÍCULARES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
TÚNEL	37+000	42+000	SOS 12	SOS 39	X			M		4000		OBSERVACIONES: SE REALIZA CAMBIO DE CINTAS REFLECTIVAS A LOS HITOS DEL SOS 1 AL SOS 39
TÚNEL			SOS 39	SOS 39	X			UND		1		SE REALIZA LA REPARACION DE UNA TAPA REJILLA EN EL SOS 39
TÚNEL	37+000	42+000	SOS 23	SOS 33	X			UND		1100		SE LAVAN HASTIALES NICHOS E HITOS DEL SOS 12 AL SOS 23

CCO	41+900	41+960	41+900	41+960	X			GLB		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LA LIMPIEZA DE CCO PORTAL BOQUERON ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS	91+900	92+00	91+900	91+910			X	UND	1	1		OBSERVACIONES: SE REALIZA FUNDIDA DE GUARDARUEDAS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS	CCO FUSA	CCO FUSA	CCO FUSA	CCO FUSA		X		UND		1		OBSERVACIONEs: SE REALIZA DESFORMALETEO Y FUNDIDA DE TAPAS SUMIDERO ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS			40+100	40+100			X	M3		32		OBSERVACIONES: LECTURA 596 PARA UN CONSUMO DE 32 M3
INSPECCIÓN ACTIVIDADES RUTA 40	30+200	30+400	30+710	30+710				M3		1,96		OBSERVACIONES: SE INICIA LA EXCAVACIOPRA LA ALCANTARIILA CO LA EL CORTE Y DEENOLICION DE LA CARPETA ASFALTICA (3,4*2,1*0,275)

Elaborado por:
AREA DE MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN DIARIA DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Código: FR-O&M-088 | Versión: 00 | Fecha de Aprob.: 20-mar-19

FECHA	27/01/2021

ACTIVIDAD	PROGRAMADA		EJECUTADA		SENTIDO			UNIDAD	CANTIDAD		REGISTRO FOTOGRÁFICO	CONCLUSIONES
	PR INC	PR FIN	PR INC	PR FIN	GB	SP	BG		PROG	EJECT		
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES; SE REALIZA MANTENIMEINTO DE PTAR
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA RECOLECCIÓN DE BASURAS Y PINTURA DE TEJA CUARTO DE ALMACENAMIENTO COMBUSTIBLE Y DESINFECCIÓN DE CARRILES
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LIMPIEZA DE CARRILES Y PINTURA DE ESCLAERAS
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA RESANE DE PAREDES INTERNAS DE CASETA DE APOYO 3A

PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA PNTURA DE CARRIL 7
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA MANTENIMEINTO DE PTAR Y RECOLECCIÓN DE PINTURA
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA DESINFECCIÓN DE CARRILES
MÁRGENES												
ROCERÍA	3+000	5+500	3+000	5+500	X		X	M		5000		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	12+000	9+500	12+000	9+500	X	X	X	M		6000		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE

ROCERÍA	2+000VF	3+000VF	70+000	72+400 68+000		X	X	M	3000	4400		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	93+000	91+500	72+000 72+850	72+400 74+500		X	X	M	4500	2100		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LIMPIEZA CORREDOR			24+500	31+000	X			UND		7		OBSERVACIONES SE RELIZA RECOLECCIÓN DE MATERIAL VEGETAL
SEÑALIZACIÓN VERTICAL												
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	3+000	5+500	3+000	5+500	X		X	UND		56		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVARON 11 CAPTAFAROS
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	12+000	9+500	12+000	9+500	X	X	X	UND		31		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVARON 100 CAPTAFAROS

LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	2+000VF	3+000VF	70+000	72+400 68+000		X	X	UND		30		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVARON 32 CAPTAFAROS 26 HITOS ACTIVIDADES EJECUTYADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	93+000	91+500	72+000 72+850	72+400 74+500		X	X	UND		40		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVARON 42 CAPTAFAROS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
BARRERAS												
INSTALACIÓN HITOS Y TACHONES			49+500	49+500		X		UND		14		OBSERVACIONES: SE REALIZA ISTALACIÓN DE 14 HITOS Y 10 TACHONES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
BARRERAS												
INSTALACIÓN DEFENSA METÁLICA			32+450	32+398		X		M		52		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS PROGEN
INSTALACIÓN DEFENSA METÁLICA			31+700	31+708	X			M		8		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS PROGEN

INSTALACIÓN CAPTAFAROS	63+000	64+000	63+000	64+000	X			UND		6		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
PAVIMENTO												
BACHES			20+940	15+500	X		X	UND		10		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
BACHES	2+600VF	75+000	2+560VF	74+900			X	UND	6	7		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	8+592VG 8+666VG 8+800VG	8+596VG 8+702VG 8+810VG	X			M3		0,29 3,73 1,21		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.0283 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	8+800VG 8+862VG 8+878VG	8+810VG 8+866VG 8+881VG	X			M3		1,21 0,48 0,21		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.0283 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40

FISURAS	2+000VG	7+000VG	8+938VG 9+000VG 8+612VG	8+982VG 9+096VG 8+622VG	X			M3		4,69 9,42 1,22		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.0283 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	8+666VG 8+682VG 8+704VG	8+680VG 8+92VG 8+710VG	X			M3		1,68 1,31 0,81		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.0283 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	8+682VG 8+704VG 8+912VG 9+000VG	8+692VG 8+710VG 8+923VG 9+029VG	X			M3		1,31 0,81 1,58 3,62		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.0283 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POR RUTA 40
DRENAJES			10+014	10+520	X		X	M		6		OBSERAVCIONES: SE REALIZA LIMPIEZA DE CUNETA Y SUMIDEROS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
DRENAJES	106+200	106+430	106+430	105+960			X	UND	3	6		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40

LIMPIEZA POZO SÉPTICO			2+100VF	2+200VF		X	X	UND		1		OSERVACIONES: SE REALIZA LIMPEIZA DE POZO SÉPTICO BÁSCULA ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
MAQUINARIA												
RECUPERACIÓN DE BERMA	73+400	74+500	73+500	74+800		X	X	M		1300		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR FCR
RECUPERACIÓN DE BERMA	73+000	74+800	73+500	74+800	X	X		M		1300		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR FCR
REMOCIÓN DERRUMBES			104+000	104+100	X			M3		7		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR FCR
RECUPERACIÓN DE BERMA	23+500	23+500	12+000	9+500			X	M		3000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR FCR

RECUPERACIÓN DE BERMA	9+000VG	21+500	12+000	9+500	X			M		3000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR FCR
ESTRUCTURAS												
PUENTES			5+200	5+200	X		X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LIMPIEZA D EPUENTE PEATONAL ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
TÚNEL	37+000	42+000	SOS 1	SOS 30	X			M		3000		OBSERVACIONES: BARRIDO CARRIL SOS 1 AL SOS 30
TÚNEL			SOS 39	SOS 39	X			UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LA REPARACION DE UNA TAPA REJILLA EN EL SOS 39
TÚNEL	37+000	42+000	SOS 33	SOS 39	X			M		600		OBSERVACIONES: SE LAVAN HASTIALES NICHOS E HITOS DEL SOS 33 AL SOS 39 SE REALIZA REPARACION EN ESTANTE CCO LA ESMERALDA CUARTO SST ACTIVDIADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE

CCO	CCO FUSA	CCO FUSA	CCO FUSA	CCO FUSA		X		UND		8		OBSERVACIONES: SE FUNDEN 8 TAPAS SUMIDEROS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS	91+400	91+450	91+400	91+450			X	UND	1	1		OBSERVACIONES: SE REALIZA CONSTRUCCIÓN GUARDARUEDAS
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS			4+500	4+500	X		X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALZIA CAMBIO DE POLISOMBRA CON PERSONAL DE AMBIENTALMENTE
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS			40+100	40+100			X	M3		23		OBSERVACIONES: LECTURA 619 PARA UN CONSUMO DE 23 M3
INSPECCIÓN OBRAS RUTA 40	30+200	30+400	30+600	30+600				M3		4,8		OBSERVACIONES: SE CONTINUA LA EXCAVACIN PARA RECONSTRUCCION DE LA ALCANTARIILA (3,5*5,5*0,25)

Elaborado por:
AREA DE MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN DIARIA DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Código: FR-O&M-088 | Versión: 00 | Fecha de Aprob.: 20-mar-19

FECHA	28/01/2021

ACTIVIDAD	PROGRAMADA		EJECUTADA		SENTIDO			UNIDAD	CANTIDAD		REGISTRO FOTOGRÁFICO	CONCLUSIONES
	PR INC	PR FIN	PR INC	PR FIN	GB	SP	BG		PROG	EJECT		
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA PINTURA DE SCALERA
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA MANTENIMIENTO DE PTAR, CLAUSURA DE TUBERÍA DE PTAR A POZO SÉPTICO
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONEs; SE REALIZA ADECUACIÓN PUERTAS ACRRILES
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVAICONES: SE REALIZA LIMPEIZAD E POZOS SÉPTICOS

PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA RESANE Y PINTURA DE CASETAS
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONEs: SE REALIZA TRASLADO DE AGUA DEL CCO DE FUSA A CHUSACA
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONEs: SE REALIZA PINTURA DE CARRIL 7
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LAVADO DE CARRIL 7
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONEs: SE REALIZA MANTENIMEINTO DE PTAR
MÁRGENES												

ROCERÍA	3+000	5+500	05+500 00+000VG	07+500 01+000VG	X X		X	M		5000 1000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	12+000	9+500	09+500 00+000VG	07+500 01+000VG	X		X X	M		5000 1000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	2+000VF	0+500VF	72+400 67+000	72+800 70+000	X	X		M	4500	3400		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	90+000	91+500	103+000	109+000		X		M	4500	6000		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LIMPIEZA CORREDOR			9+500	5+000	X			UND		4		OBSERVACIONES:S E REALZIA RECOLECCIÓN DE MATERIAL VEGETAL

ATENCIÓN EMERGENCIAS			46+250	46+250			X	M3		0,1		OBSERVACIONES: SE REALIZA LIMPEIZA DE MATERIAL ACTIVDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
SEÑALIZACIÓN VERTICAL												
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	3+000	5+500	05+500 00+000VG	07+500 01+000VG	X X		X	UND		45		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	12+000	9+500	09+500 00+000VG	07+500 01+000VG	X		X X	UND		23		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	2+000VF	0+500VF	72+400 67+000	72+800 70+000	X	X		UND		34		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVARON 27 CAPTAFAROS HITOS 4 3 TACHONES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	90+000	91+500	103+000	109+000		X		UND		61		OBSERVACIONES: ADICIONAL SE LAVARON 46 CAPTAFAROS 86 TACHONES 56 HITOS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE

AUTOEVALUACIÓN SEÑALIZACIÓN VERTICAL			52+000	41+980	X	X	X	UND		35		
RETIRO MOJÓN			4+000	4+000			X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA RETIRO DE MOJON ACTIVIDADES EJECUTADS POR AMBIENTALMENTE
BARRERAS												
INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS	63+000	64+500	63+000	64+50	X			UND		25		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
PAVIMENTO												
BACHES	57+000	71+000	57+000	71+000		X	X	UND	6	8		OBSERVACIONES; CTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
BACHES			1+960VG	12+700	X	X	X	UND		13		OBSERVACIONES; CTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40

DRENAJES			10+520	10+750	X		X	UND		5		OBSERVACIONES; CTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
DRENAJES	106+500	107+200	106+500	107+200			X	UND	3	4		OBSERVACIONES; CTIVIDADES EJECUTADAS POR RUTA 40
MAQUINARIA												
RECUPERACIÓN DE BERMA	74+000	75+000	75+400	74+800	X	X		M		700		OBSERVACIONES: ACTIVDIADES EJECUTADAS POR FCR
RECUPERACIÓN DE BERMA	74+000	75+000	75+400	74+800	X	X		M		700		OBSERVACIONES: ACTIVDIADES EJECUTADAS POR FCR
MAQUINARIA	23+500	23+500	41+900	41+900	X			UND		1		OBSERVACIONES: ACTIVDIADES EJECUTADAS POR FCR SE REALIZA RETIRO DE RAÍZA DE PORTAL BOQUERON

RECUPERACIÓN DE BERMA	7+000VG	21+500	9+500	5+500	X		X	M		4000		OBSERVACIONES: ACTIVDIADES EJECUTADAS POR FCR
ESTRUCTURAS												
PUENTES			6+500	6+500	X		X	UND		1		OBSERVACIONES: LIMPIEZA DE PUENTES
TÚNEL	37+000	42+000	PORTAL MELGAR	PORTAL BOQUERON	X			M		4		OBSERVACIONES: SE RECOJE SEÑALIZACION DEL TUNEL, SE BARRE LA ENTRADA DE VENTANAS , SE LIMPIA ALJIBE EN PORTAL MELGAR Y PORTAL BOQUERON
CCO	37+000	42+000	CCO VENTANAS	CCO VENTANAS		X		UND		5		OBSERVACIONES: SE HACEN ARREGLOS LOCATIVOS EN CCO VENTANAS:CIELO RASO. ORINALES , ENCHAPE Y GRIFERIA.
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS			40+100	40+100			X	M3		22		OBSERVACIONES: LECTURA 641 PARA UN CONSUMO DE 22 M3

ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS	91+950	92+960	91+950	92+960			X	UND	1	1		OBSERVACIONES: DESCOFRADO, PINTURA Y LIMPIEZA ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS			41+900	41+900	X			UND		2		OBSERVACIONES; SE REALIZA FUNDIDA DE TAPAS PARA POZOS Y CAJAS
INSPECCIÓN OBRAS RUTA 40	30+200	31+200	30+600	30+600			X	M3		24,64		OBSERVACIONES: SE CONTINUA CON LA EXCAVACION (3.5*1,1*6.4) Y DEMOLICION DE CABEZAL

Elaborado por:
AREA DE MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN DIARIA DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Código: FR-O&M-088 | Versión: 00 | Fecha de Aprob.: 20-mar-19

FECHA	29/01/2021

ACTIVIDAD	PROGRAMADA		EJECUTADA		SENTIDO			UNIDAD	CANTIDAD		REGISTRO FOTOGRÁFICO	CONCLUSIONES
	PR INC	PR FIN	PR INC	PR FIN	GB	SP	BG		PROG	EJECT		
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA MANTENIMIENTO DE PTAR
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA PINTURA DE ESCALERA E INSTALACIÓN DE CINTA ANTIDESLIZANTE
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALZIA DESINFECCIÓN Y LIMPIEZA DE CARRILES Y PEAJE
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA MANTENIMIRNO DE PTAR Y RECOLECCIÓN DE BASURAS

PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA RESANE Y ESTUCO DE CASETAS E APOYO DE CARRIL 8 Y 10
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONEs: SE REALIZA DESMONTE DE LÁMINAS CUBIERTAS CARRILES DEL 8 AL 10

ROCERÍA	88+000	90+000	99+800	103+000		X		M	6000	3200		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LIMPIEZA CORREDOR			9+500	5+000	X			UND		4		OBSERVACIONEs: SE REALIZA RECOLECCIÓN DE MATERIAL VEGETAL
SEÑALIZACIÓN VERTICAL												
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	3+000	5+000	02+500VG 01+000VG	01+000VG 02+500VG	X X	X	X	UND		4		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	12+000	9+500	2+500VG	4+000VG	X	X	X	UND		12		OBSERVACIONEs: ADICIONAL SE LAVAN 54 CAPTAFAROS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	62+000	63+000	63+000	67+000 64+500	X		X	UND		68		OBSERVACIONEs: ADICIONAL SE LAVARON 100 CAPATFAROS Y 4 HITOS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE

LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	88+000	90+000	99+800	103+000		X		UND		38		OBSERVACIONEs: ADICIONAL SE LAVARON 84 CAPATFAROS Y 18 HITOS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
APLOME SEÑALIZACIÓN VERTICAL			52+000	60+000	X	X	X	UND		6		OBSERVACIOENS: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
RETIRO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	63+300	63+250	63+250	63+280				UND		1		OBSERVACIONES:SE REALIZA RETIOR DE SEÑAL TIPO BANDERA ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL												
INSTALACIÓN HITOS			91+400	91+420			X	UND		2		OBSERVACIONEs: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
PAVIMENTO												
BACHES	70+000	105+000	62+500	105+000		X	X	UND	6	8		OBSERVACIONES:ACTIVIDADES EJECUTADS POR RUTA 40

FISURAS	2+000VG	7+000VG	9+417VG 9+969VG	9+438VG 9+377VG			X	M3		2,67 1,11		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.038 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POPR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	9+315VG 9+300VG	9+322VG 9+308VG			X	M3		0,84 0,88		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.038 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POPR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	9+695VG 8+563VG	9+742VG 8+641VG			X	M3		6,07 7,83		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.038 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POPR RUTA 40
FISURAS	2+000VG	7+000VG	9+393VG	9+409VG			X	M3		3,5		SE REALIZA EXTENDIDA DE MEZCLA MDC 19 NOTA: POR REQUERIMIENTO DE RUTA 40 CON ESPESOR 2 CM. CON ESPESOR DE 0.038 CARPETA FATIGADA, PIEL DE COCODRILO. SE EVIDENCIA UNIFORMIDAD DE CARPETA Y DESCASCARAMIENTO EN EL MOMENTO DE FRESAR CON ESPESORES MENORES A 5 CM EJECUTADO POPR RUTA 40
DRENAJES	107+350	107+420	107+150	107+350	X	X	X	UND	3	3		OBSERVACIONES:ACTIVIDADES EJECUTADS POR RUTA 40

DRENAJES			34+700 11+270	35+000 11+270	X X		X	M UND		300 1		OBSERVACIONES:ACTIVIDADES EJECUTADS POR RUTA 40 300 M DE LIMPIEZA DE CUNETA Y LUMPIEZA DE 1 DRENAJE
MAQUINARIA												
ATENCIÓN DERRUMBES	23+500	23+500	43+200	43+1000			X	M3		42		OBSERVACIONES: ACTIVDIADES EJECUTADAS POR FCR
RECUPERACIÓN DE BERMA	7+000VG	21+500	1+000VG	3+000VG	X		X	M		2000		OBSERVACIONES: ACTIVDIADES EJECUTADAS POR FCR
RECUPERACIÓN DE BERMA	66+000	63+000	65+000	63+000	X	X		M		1000		OBSERVACIONES: ACTIVDIADES EJECUTADAS POR FCR
ESTRUCTURAS												
TÚNEL	37+000	42+000	CCO VENTANAS	CCO VENTANAS		X		UND		220		OBSERVACIONES: SE REALIZA LAVADO DE CONOS DEL TUNEL EN CCO VENTANAS

ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS	37+000	42+000	CCO VENTANAS	37+000		X	X	UND		2		SE ARREGLA EL MURO EN TIERRA ARMADA EN CCO VENTANAS. SE FORMALETEA,AMARRA ACERO Y FUNDE GUARDA RUEDAS EN PR 37+000 BG. ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS	91+400	91+420	91+400	91+420			X	UND	1	1		OBSERTVACIONES: SE REALIZA DESCOFRADO, PINTURA Y LIMPIEZA ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS			19+600	19+600	X			UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA CONFORMACIÓN DE 30 M DE CUNETA PARA MANEJO DE AGUA LLUVIAS ACTIVIDADES EJECUTAADS POR AMBIENTALMENTE

Elaborado por:
AREA DE MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN DIARIA DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Código: FR-O&M-088 | Versión: 00 | Fecha de Aprob.: 20-mar-19

FECHA	30/01/2021

ACTIVIDAD	PROGRAMADA		EJECUTADA		SENTIDO			UNIDAD	CANTIDAD		REGISTRO FOTOGRÁFICO	CONCLUSIONES
	PR INC	PR FIN	PR INC	PR FIN	GB	SP	BG		PROG	EJECT		
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA MANTENIMIENTO DE PTAR
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACEIONES: SE REALIZA BARRIDO DE AGUJAS Y DEFENSAS DEL CARRILES DEL 1 AL 4
PEAJES	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	PEAJE CHINAUTA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONEs: SE REALIZA JARDINERÍA Y RECOLECCIÓN DE SOBRANTES, RECOLECCIÓN DE BASURAS
PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONEs; SE REALIZA MANTENIMIENTO DE PTAR, RECOLECCIÓN DE BASURAS EN GENERAL

PEAJES	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	PEAJE CHUSACA	X	X	X	UND		1		OBSERVACIONES: SE REALIZA DESINFECCIÓN DE CARRILES, RECOLECCIÓN Y LIMPIEZA EN CASETAS DE APOYO Y APOYO COMO ORIENTADOR
MÁRGENES												
ROCERÍA	62+000	60+500	4+000VF	5+500VF	X	X	X	M	4500	4500		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	44+000	42+000	5+500	7+000	X	X	X	M	4000	4500		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	2+500	0+000	68+000	64+500			X	M	5000	3500		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
ROCERÍA	88+000	86+000	103+000	99+700	X			M	6000	3300		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR AMBIENTALMENTE
SEÑALIZACIÓN VERTICAL												

LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	62+000	60+500	4+000VF	5+500VF	X	X	X	UND		31		OBSERVACIONE:s SE LAVAN 31 SEÑALES VERTICALES Y 178 CAPTAFAROS. BARRIDO DE BERMAS Y RECOLECCIÓN BASURAS ACTIVIDADES EJECUTADS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	44+000	42+000	5+500	7+000	X	X	X	UND		19		OBSERVACIONES: SE LAVAN 13 SEÑALES VERTICALES Y 150 CAPTAFAROS. BARRIDO DE BERMAS Y RECOLECCIÓN BASURAS ACTIVIDADES EJECUTADS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	2+500	0+000	68+000	64+500			X	UND		36		OBSERVACIONES: SE LAVAN 36 SEÑALES VERTICALES, 3 MOJONES Y 32 CAPTAFAROS. BARRIDO DE BERMAS Y RECOLECCIÓN BASURAS ACTIVIDADES EJECUTADS POR AMBIENTALMENTE
LAVADO SEÑALIZACIÓN VERTICAL	88+000	86+000	103+000	99+700	X			UND		34		OBSERVACIONES: SE LAVAN 34 SEÑALES VERTICALES, 12 CAPTAFAROS, 3 MOJONES Y 12 HITOS. BARRIDO DE BERMAS Y RECOLECCIÓN BASURAS ACTIVIDADES EJECUTADS POR AMBIENTALMENTE
ESTRUCTURAS												
LUMINARIAS	0+000	122+500	76+500	17+050	X	X	X	UND		63		OBSERVACIONES: ACTIVIDADES EJECUTADAS POR INTEREDES

CCO	CCO FUSA	CCO FUSA	CCO FUSA	CCO FUSA		X		UND		2		OBSERVACIONES: SE REALIZA TRASLADO DE CONTENEDORES APOYO CON EQUIPO DE OPERACIONES, AMBIENTALMENTE Y PERSONAL

Elaborado por:
AREA DE MANTENIMIENTO

IDENTIFICACIÓN DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENES EN EL CORREDOR BOGOTÁ – GIRARDOT

2021

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN 3
OBJETIVOS 3
OBJETIVO PRINCIPAL 3
OBJETIVOS ESPECÍFICOS 3
METODO DE TRABAJO 4
METODOLOGÍA ACCIDENTES EQUIVALENTES (AE). 4
UBICACIÓN DEL PROYECTO 5
DATOS DE ENTRADA 6
ACCIONES REALIZADAS EN 2020 EN LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES 2019. 7
CLASIFICACIÓN DE LOS TIPOS DE ACCIDENTES EN 2020. 11
CLASIFICACIÓN DE LAS CAUSAS DE LOS ACCIDENTES EN 2020. 18
IDENTIFICACIÓN DE TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES 24
ANALISIS DE TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES 29
DETERMINACIÓN DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES DE ACUERDO A LA DISTRIBUCIÓN ESPACIAL Y EL VALOR ESPERADO. 39
PRIORIZACIÓN DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES... **¡Error! Marcador no definido.**
COMPARACIÓN DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES DE 2019 CON RESPECTO A 2020. 55
TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES. 57
ANEXOS. 60

INTRODUCCIÓN

En Julio del 2017 la Organización mundial de la salud entrego 10 datos sobre siniestralidad a nivel mundial en donde 1.3 millones de personas mueren en accidentes de tránsito, entre 20 y 50 millones padecen traumatismos no mortales. Entre los datos entregados por la Organización Mundial de la Salud los peatones, ciclistas y motociclistas representan más de la mitad de todas las muertes en accidentes de tránsito.

Dentro de los compromisos contractuales del concesionario se debe establecer en conjunto con la interventoría los tramos de concentración de accidentes como parte de sus indicadores y su Sistema de Gestión de Seguridad Vial SGSV, por lo cual para determinar estos tramos se utilizó el concepto de accidentes equivalentes donde se tiene en cuenta el grado de severidad de los accidentes, y se hizo la comparación con los tramos de concentración de accidentes establecidos para el año anterior con el fin de evaluar la evolución de la accidentalidad en el corredor.

OBJETIVOS

OBJETIVO PRINCIPAL

Analizar la accidentalidad presentada en el corredor vial Bogotá – Girardot mediante el registro de accidentes de tránsito que lleva el Concesionario Vía 40 Express e identificar los tramos de concentración accidentes.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Establecer los índices de accidentalidad para el corredor vial Bogotá – Girardot de acuerdo con la metodología seleccionada.
- Determinar las principales causas de accidentes en los tramos de concentración de accidentes.

- Determinar los planes de acción para mitigar los índices de accidentalidad en el corredor vial priorizando los tramos de concentración de accidentes del presente informe para el 2021.

METODO DE TRABAJO

- Se recopilo toda la información de los accidentes de tránsito presentados sobre el corredor vial concesionado Bogotá – Girardot entre el 1 de enero del 2020 hasta el 31 de diciembre del 2020, mediante el registro en el Sistema de Contabilización y Control (SICC), documento anexo ACC_V40E_2020.
- Se determinan los tramos homogéneos donde se realizarán los análisis.
- Se revisan los datos y se organiza la información de cada accidente y se asigna en cada uno de los tramos homogéneos determinados del proyecto de acuerdo al PR y al sentido en que ocurre.
- Se aplica la metodología seleccionada mediante el concepto de accidente equivalente (AE).
- Se determinan acciones para mejorar las condiciones de seguridad vial en los tramos de concentración de accidentes determinados en el estudio.
- Se hace seguimiento a los tramos de concentración de accidentes mes a mes para evaluar el comportamiento de las acciones realizadas por el concesionario.

METODOLOGÍA ACCIDENTES EQUIVALENTES (AE).

Con el fin de considerar todos los tipos de severidad en los siniestros registrados en la infraestructura, se aplica el concepto de accidentes equivalentes (AE), entendido como aquel concepto que permite considerar todos los niveles de severidad de un siniestro vial: accidentes fatales (F), heridos de acuerdo con la severidad de la lesión (L), y daños a la propiedad (DP). Este último aspecto se

tiene en cuenta, dado que en sí mismo constituye una alerta frente a posibles problemáticas en la seguridad vial del respectivo sistema de movilidad.

El indicador AE permite considerar todos los niveles de severidad debidamente ponderados, asignado un peso proporcional según la gravedad de las víctimas y el bien jurídico titulado. Con estas tres variables se puede determinar el concepto de accidente equivalente de la siguiente forma:

$$AE = (F \times 12) + (L \times 2) + (DP \times 0.1)$$

Donde:

AE: Accidente Equivalente

F: Accidente con víctimas fatales

L: Accidentes con víctimas lesionadas

DP: Daño a la propiedad (se contabiliza sólo un evento por choque simple)

La fórmula anterior pondera cada uno de los parámetros F, L y DP con los coeficientes 12, 2 y 0.1 respectivamente sobre total del período relacionado de conformidad con la Resolución 718 de 2018.

UBICACIÓN DEL PROYECTO

La actual vía Bogotá - Girardot hace parte de la Red Troncal Nacional y se encuentra sobre el Corredor vial Bogotá – Buenaventura (Red Primaria Transversal Buenaventura – Puerto Carreño - Ruta Nacional 40), ubicado dentro de los Departamentos de Cundinamarca y Tolima, con una longitud aproximada de 145 km y actualmente cuenta con dos Estaciones de Peaje (uno en Chusacá y otro en Chinauta) y dos Estaciones de Pesaje una operativa en la variante de Fusagasugá en el PR 2+100 y otra que en la actualidad no está operativa en el Salero PR 35+000.

El área de influencia del corredor inicia en el Distrito Capital y recorre los municipios de Soacha, Granada, Silvania, Fusagasugá, Icononzo, Melgar, Nilo,

Ricaurte, Suárez y Girardot. La autopista consta de una doble calzada de 2 carriles con separador central de ancho variable, iniciando en los límites del municipio de Soacha y el Distrito de Bogotá (salida de Bogotá), y terminando en la intersección San Rafael, y antes del puente sobre el Río Magdalena (sentido Girardot – San Rafael) dentro de la zona urbana de Girardot.

Ilustración 1: Descripción de Unidades Funcionales del Proyecto

DATOS DE ENTRADA

Trafico Promedio Diario (TPD): Se asigna de acuerdo al peaje más cercano, dentro del corredor se manejan 2 peajes el de Chusaca y el de Chinauta, de esta manera, del PR 0 al PR 67 se toma el TPD del peaje de Chinauta y del PR 68 hasta el PR 122 se toma el TPD del peaje de Chusaca.

Bases de datos de la accidentalidad: Al final del documento en los anexos se encuentra la base de datos de accidentes en el corredor para el 2020 (ACC_V40E_2020).

Longitud de cada tramo analizado: Se midió la distancia entre puntos de referencia extractada de los inventarios de la vía.

ACCIONES REALIZADAS EN 2020 EN LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES 2019.

A continuación, se muestran las principales acciones adelantadas durante el 2020 por el concesionario Vía 40 Express a lo largo del corredor, principalmente en los tramos de concentración de accidentes para mitigar la ocurrencia de siniestros viales teniendo en cuenta las restricciones que se tuvieron debido a la pandemia muchas acciones y programaciones sufrieron cambios y modificaciones.

Campañas de sensibilización a diferentes actores por parte de Vía 40 Express en compañía de la Policía Nacional	Ubicación de radares móviles en diferentes sectores acompañados de señalización de detección electrónica para disuadir a los usuarios a la llegada de curvas peligrosas y finalización de rectas prolongadas en los TCA del 2019.

Instalación de 500 metros de bandas alertadoras en los PR42+360 GB, 96+800 BG, 83+500 BG, 78+950 BG, 39+242 BG, 105+000 BG, 104+900 GB, 89+400BG, PR 66+200.	

,

Instalación de delineadores de curva a lo largo de las unidades funcionales 5, 6 y 7 como refuerzo a la señalización existente.	Instalación de delineadores simples en los cabezales de las obras de drenaje del corredor principalmente unidades funcionales 3,4,5,6 y 7.
Puestos de control por unidades de Vía 40 a lo largo del corredor simulando puestos de la policía para incentivar la reducción de velocidades	Se continuo con el borrado de las líneas obsoletas mediante micro fresado

Campañas en horarios nocturnos a diferentes actores por parte de la policía.	Campañas de seguridad vial dirigidas a diferentes actores por parte de la Policía Nacional sobre el corredor en los TCA establecidos para el 2020.

Mantenimientos en la carpeta asfáltica a lo largo del corredor cumpliendo con los indicadores y haciendo cambios sustanciales en las capas de rodadura.	Obras complementarias para mejorar las afectaciones de estabilización en la vía.

A continuación, se muestra la evolución del corredor teniendo en cuenta el índice de siniestralidad como:

$$Is = \frac{accidentes \times 10{,}000}{TPDa \times longitud}$$

AÑO	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ACCIDENTES	2293	2297	4425	2579	1884	1610	973
TPDA	19078	21283	22233	23263	23602	23804	16447

Ilustración 2: histograma con base al índice de siniestralidad del corredor.

CLASIFICACIÓN DE LOS TIPOS DE ACCIDENTES EN 2020.

De los datos recopilados por el concesionario para el 2020 de acuerdo con la distribución del corredor y con la tipificación realizada por la Policía Nacional se presentaron los siguientes tipos de accidentes:

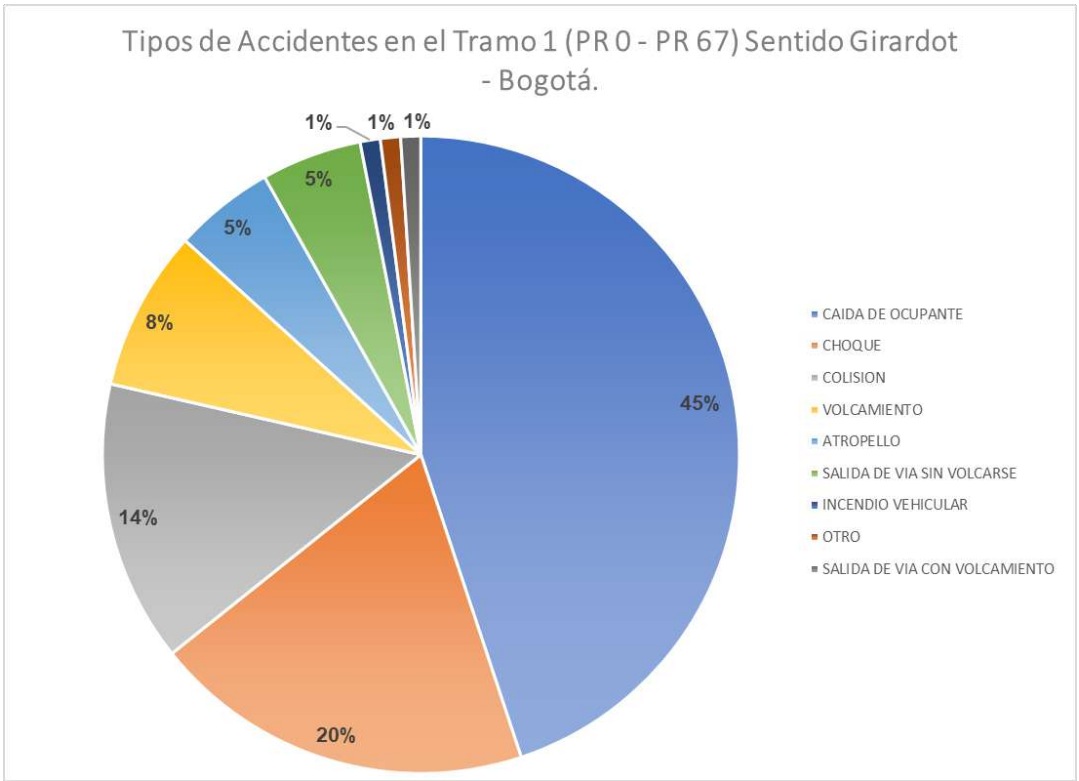


Ilustración 3: Tipo de Accidentes Tramo 1 Girardot – Bogotá.

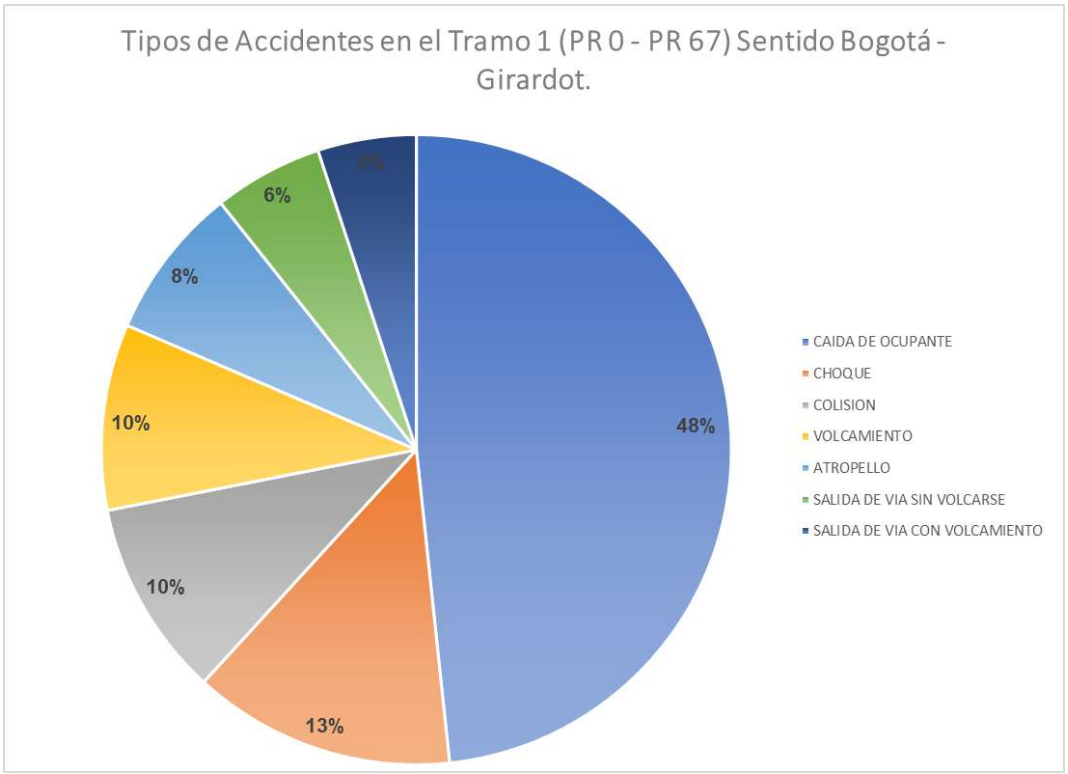


Ilustración 4: Tipo de Accidentes Tramo 1 Bogotá - Girardot.

Se puede evidenciar que el principal tipo de accidente presentado durante el 2020 para el tramo 1 que comprende entre el PR 00+000 hasta el PR 67+000 en ambos sentidos esta relacionado con el vehículo tipo motocicleta.

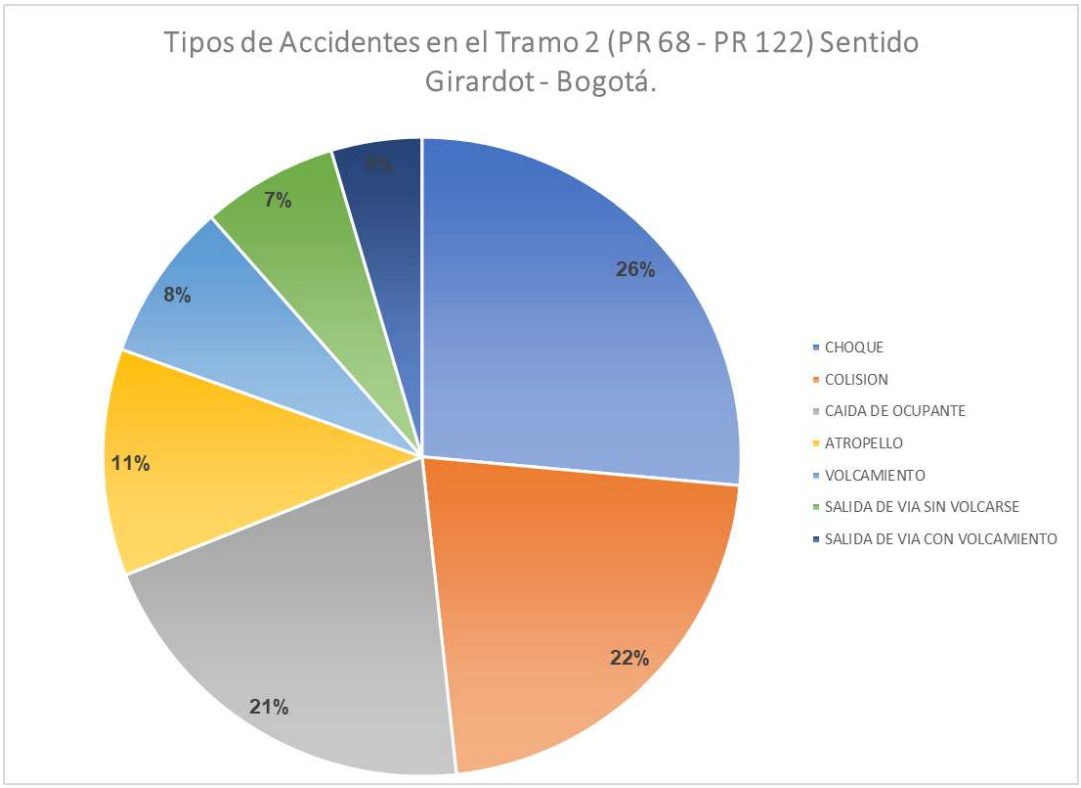


Ilustración 5: Tipo de Accidentes Tramo 2 Girardot - Bogotá.

Se puede evidenciar que los principales tipos de accidentes presentados durante el 2020 para el tramo 2 que comprende entre el PR 68+000 hasta el PR 122+000 en el sentido Girardot - Bogotá son los choques y colisiones.

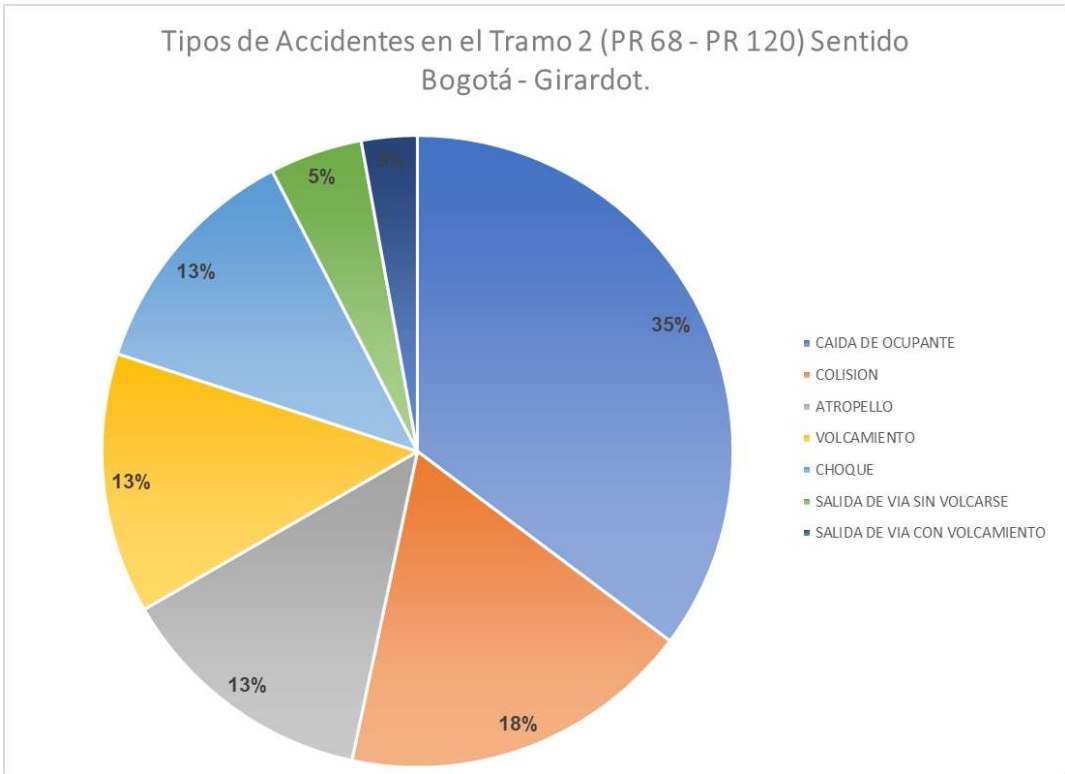


Ilustración 6: Tipo de Accidentes Tramo 2 Bogotá - Girardot.

Se puede evidenciar que el principal tipo de accidente presentado durante el 2020 para el tramo 2 que comprende entre el PR 68+000 hasta el PR 122+000 en el sentido Bogotá - Girardot esta relacionado con el vehículo tipo motocicleta.

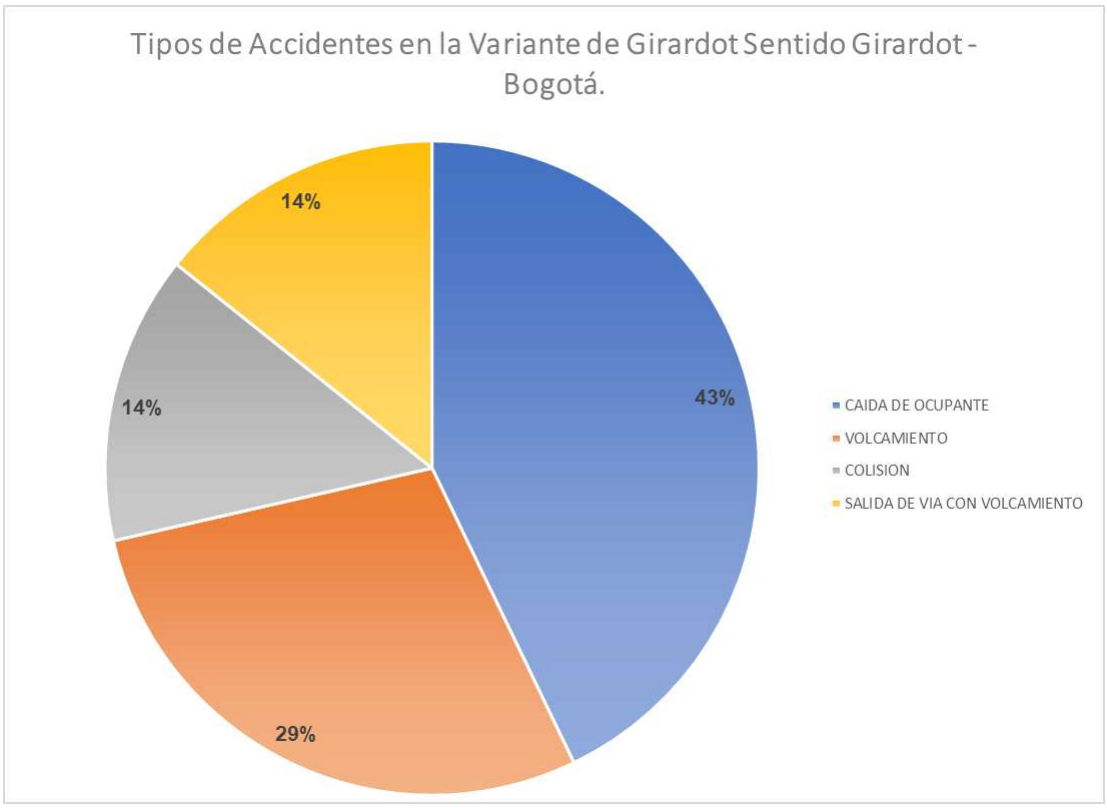


Ilustración 7: Tipo de Accidentes Variantes de Girardot Girardot - Bogotá.

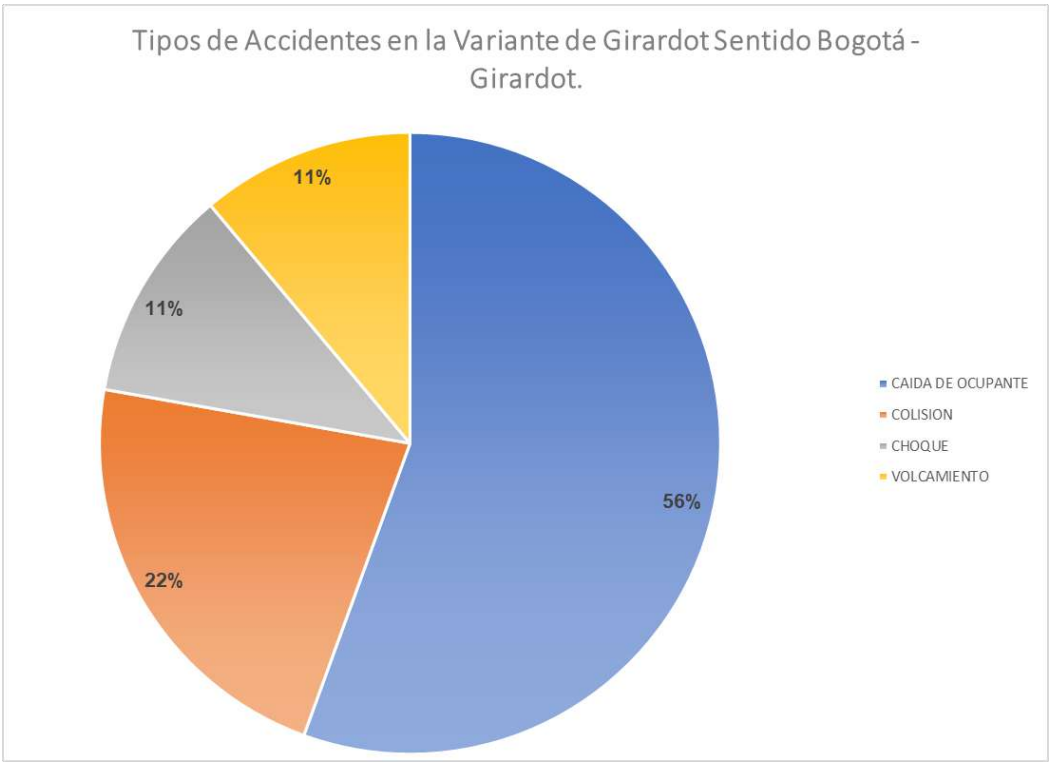


Ilustración 8: Tipo de Accidentes Variante de Girardot Bogotá - Girardot.

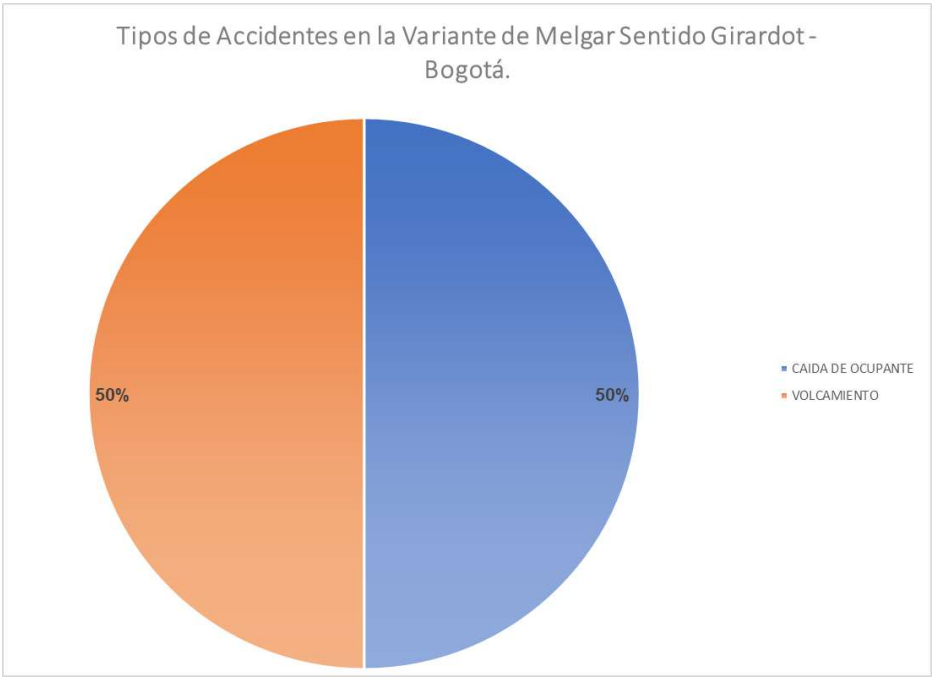


Ilustración 9: Tipo de Accidentes Variante de Melgar Girardot - Bogotá.

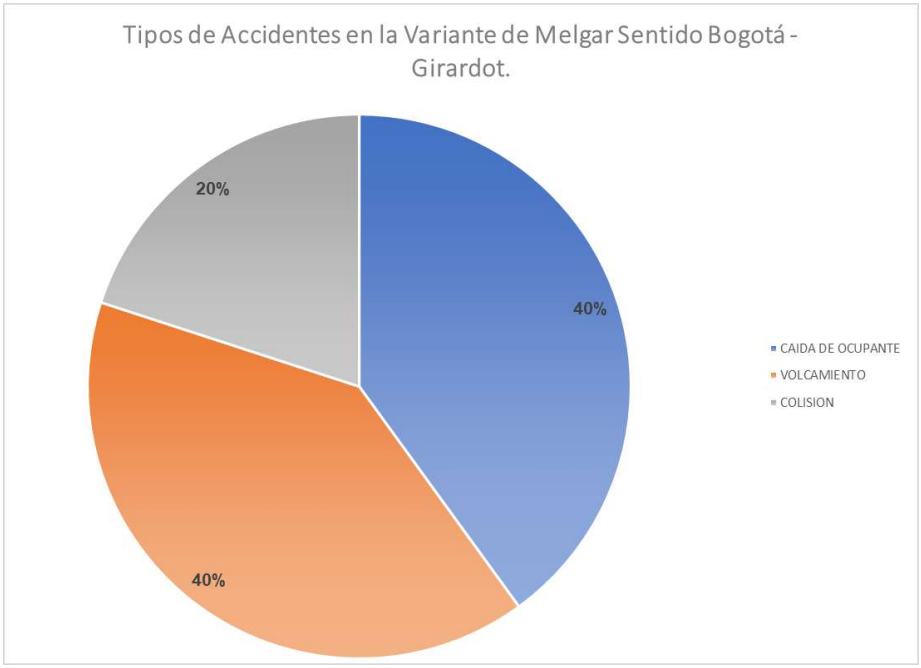


Ilustración 10: Tipo de Accidentes Variante de Melgar Bogotá - Girardot.

Se puede evidenciar que el principal tipo de accidente presentado durante el 2020 para las variantes de Girardot y Melgar en ambos sentidos esta relacionado con el vehículo tipo motocicleta.

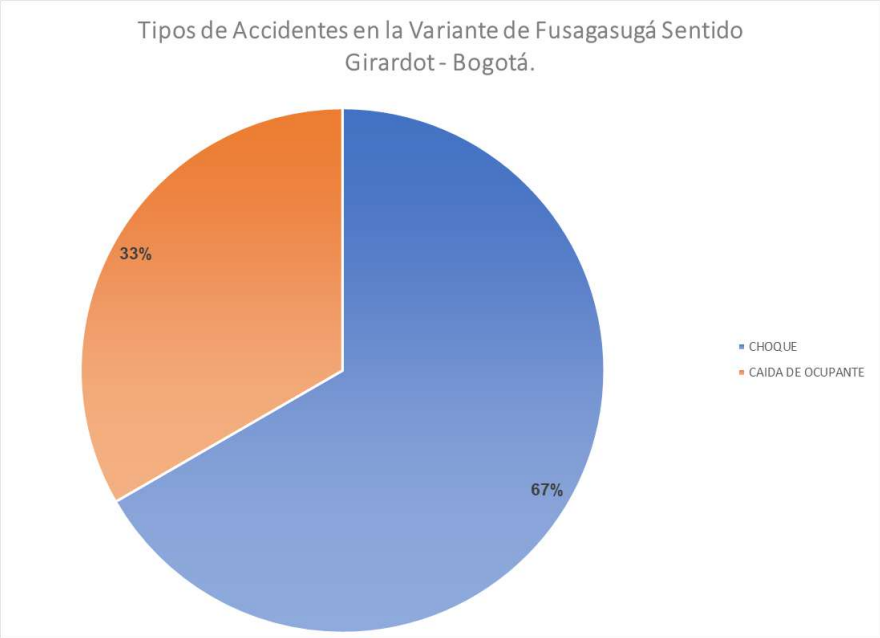


Ilustración 11: Tipo de Accidentes Variante de Fusagasugá Girardot - Bogotá.

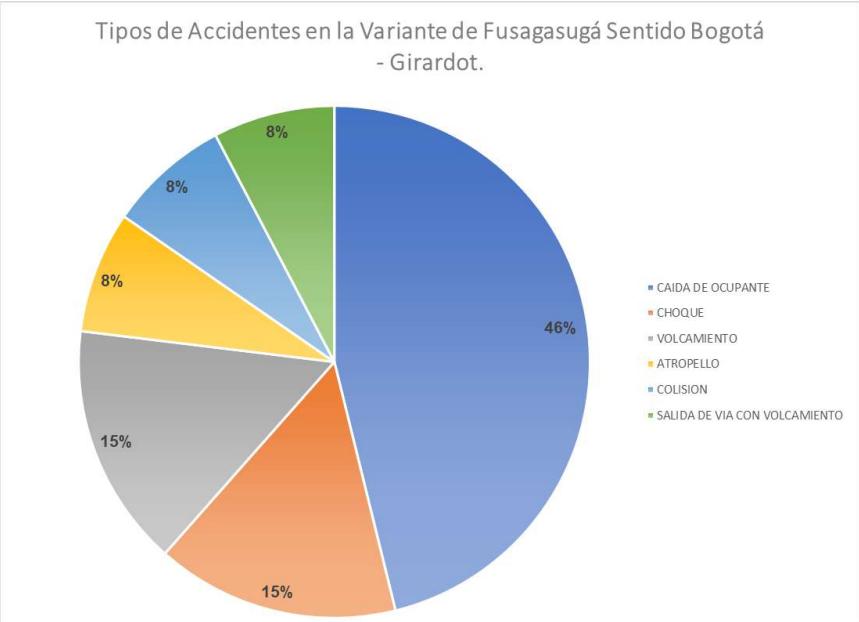


Ilustración 12: Tipo de Accidentes Variante de Fusagasugá Bogotá - Girardot.

CLASIFICACIÓN DE LAS CAUSAS DE LOS ACCIDENTES EN 2020.

Dentro de los informes de la policía de tránsito en cada uno de los accidentes presentados en el corredor se clasifico la causa, a continuación, se muestran las más recurrente en cada uno de los tramos analizados:

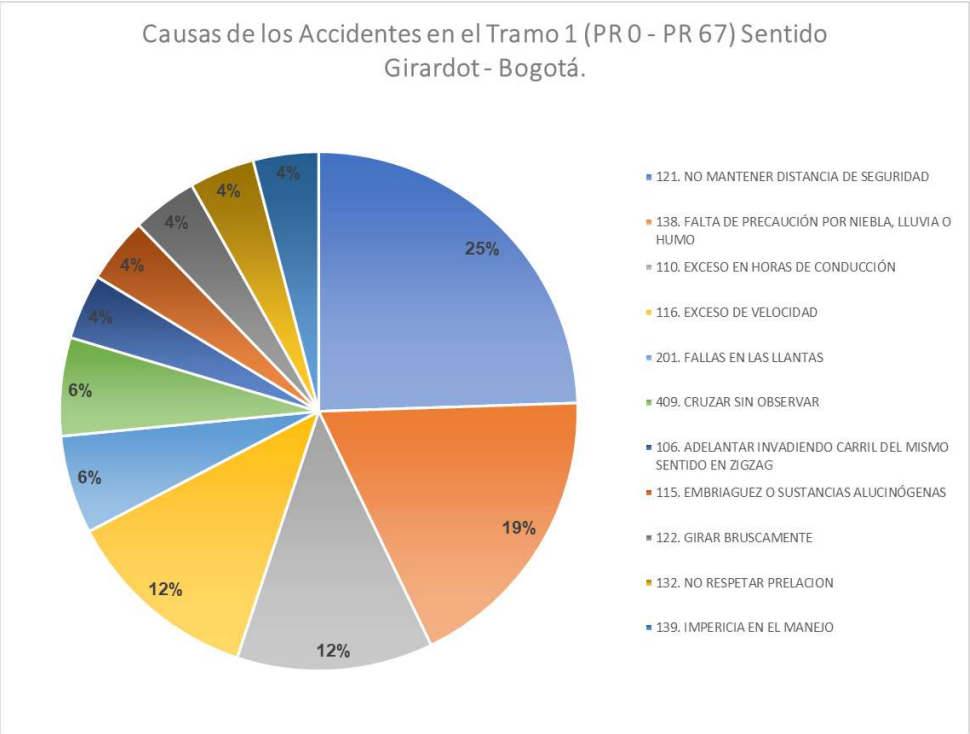


Ilustración 13: Causas de Accidentes Tramo 1 Girardot - Bogotá.

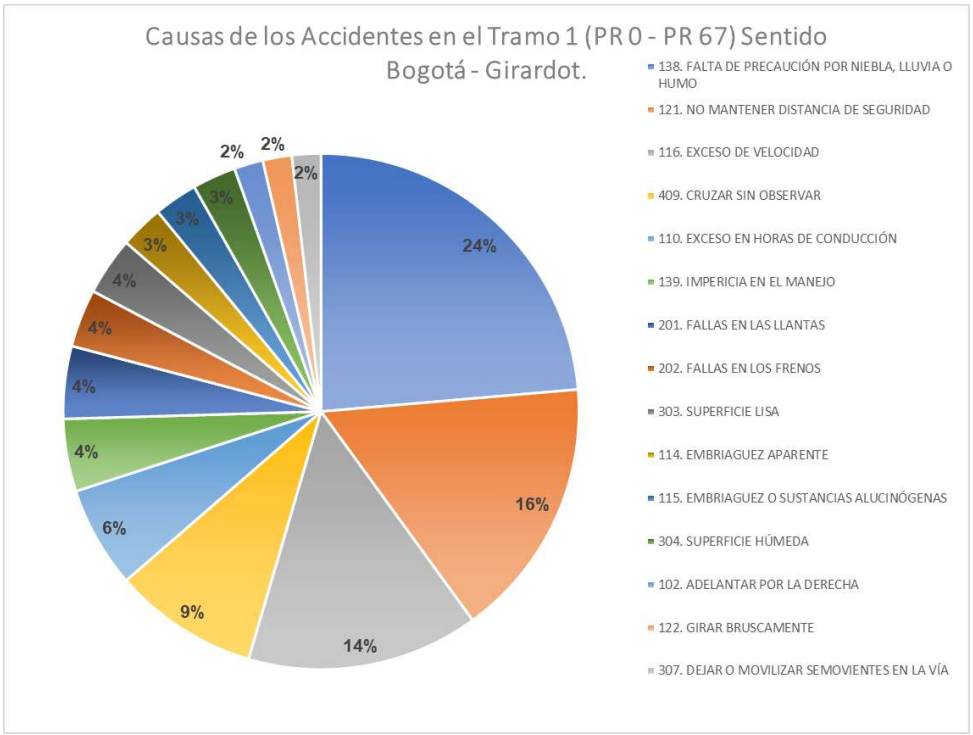


Ilustración 14: Causas de Accidentes Tramo 1 Bogotá - Girardot.

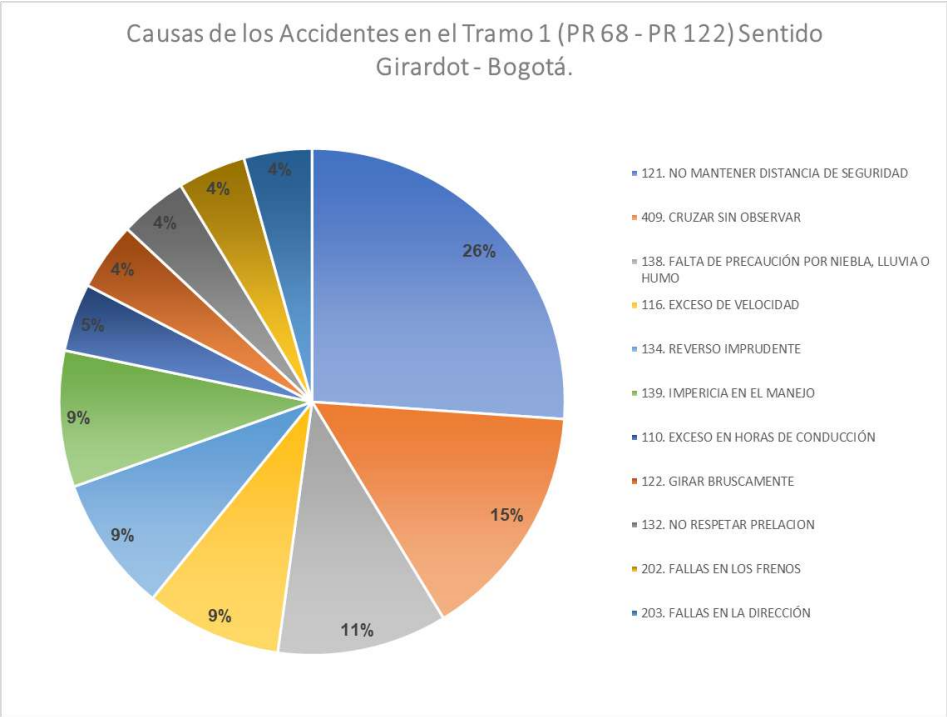


Ilustración 15: Causas de Accidentes Tramo 2 Girardot - Bogotá.

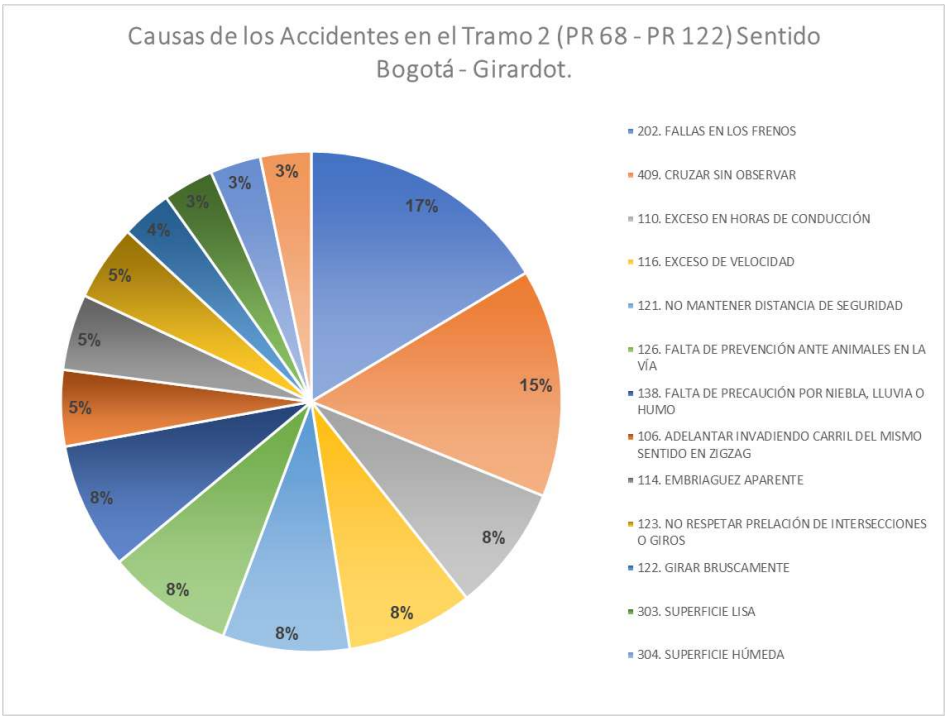


Ilustración 16: Causas de Accidentes Tramo 2 Bogotá - Girardot.

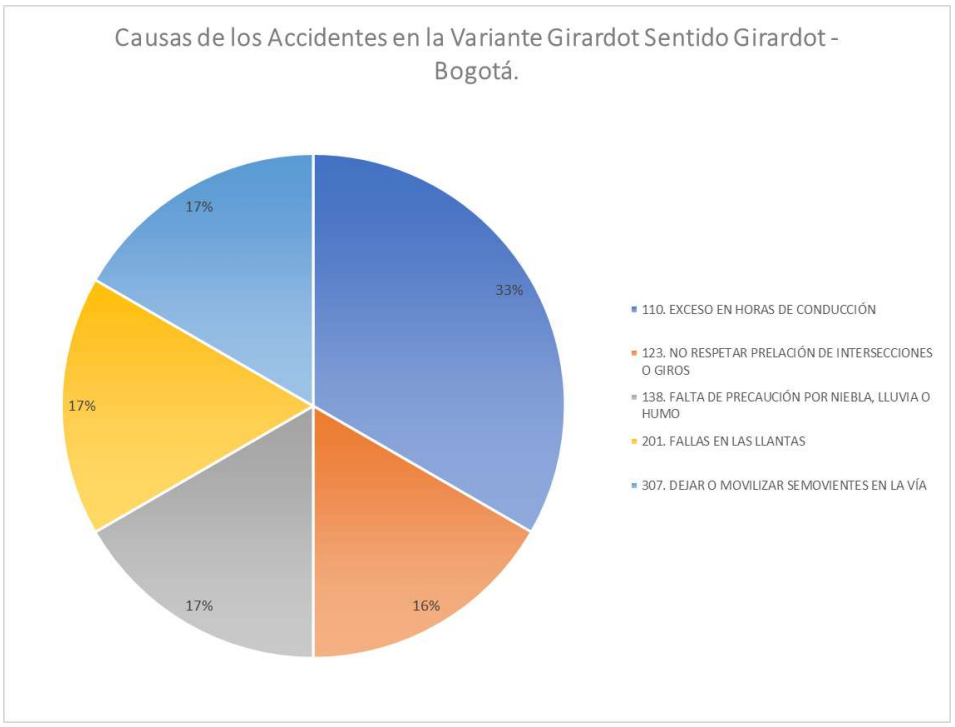


Ilustración 17: Causas de Accidentes Variante de Girardot Girardot - Bogotá.

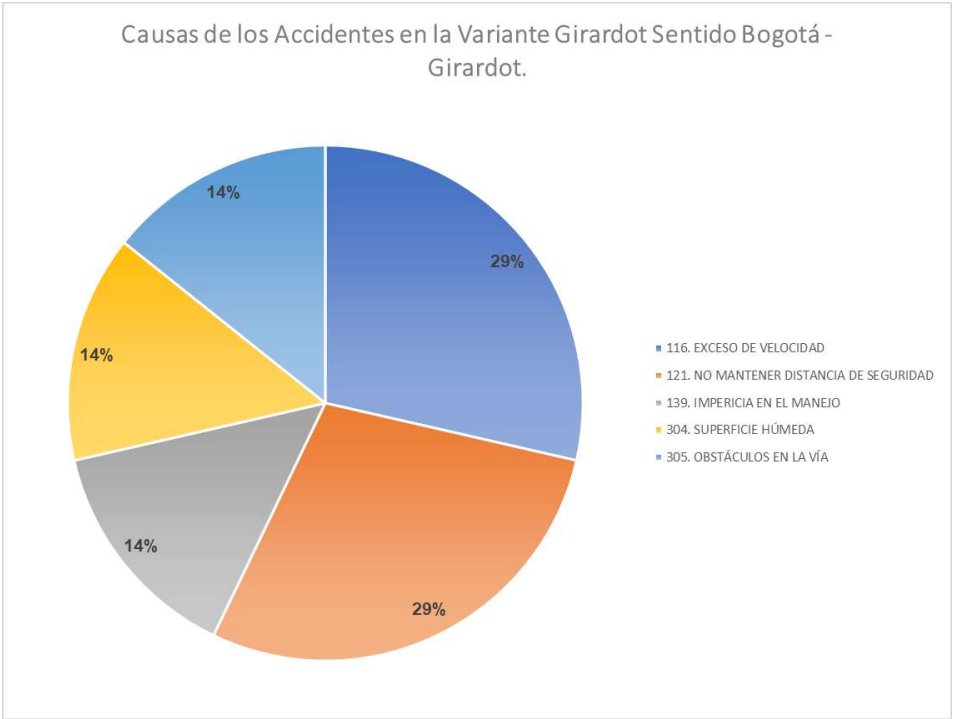


Ilustración 18: Causas de Accidentes Variante de Girardot Bogotá - Girardot.

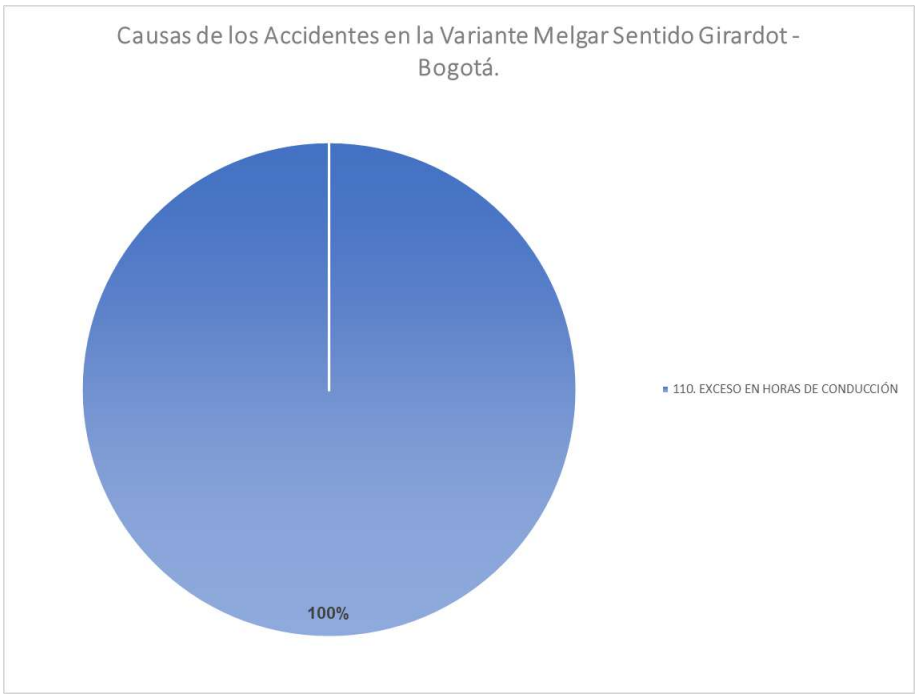


Ilustración 19: Causas de Accidentes Variante de Melgar Girardot - Bogotá.

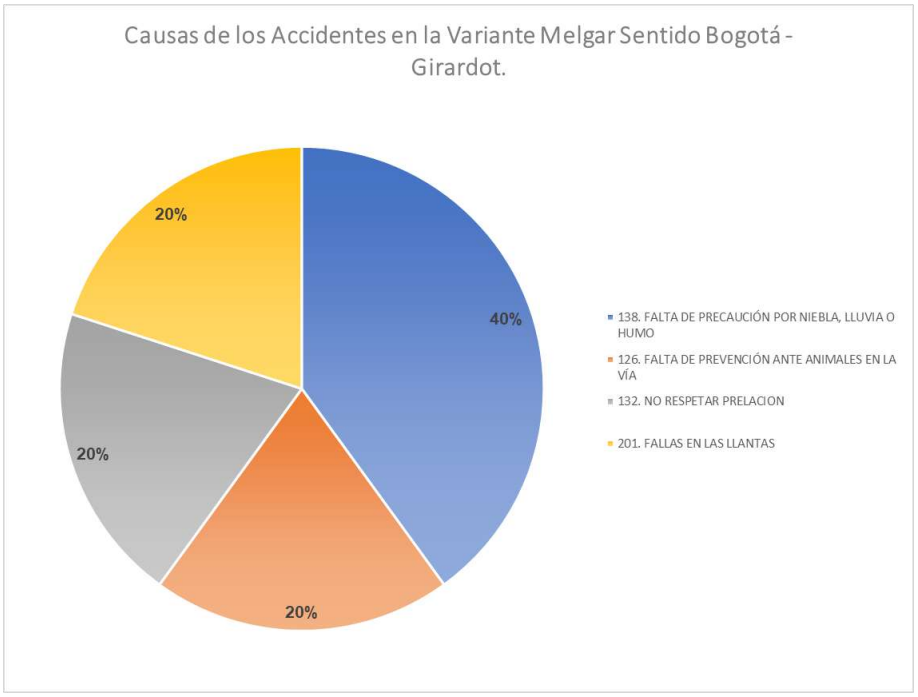


Ilustración 20: Causas de Accidentes Variante de Melgar Bogotá - Girardot.

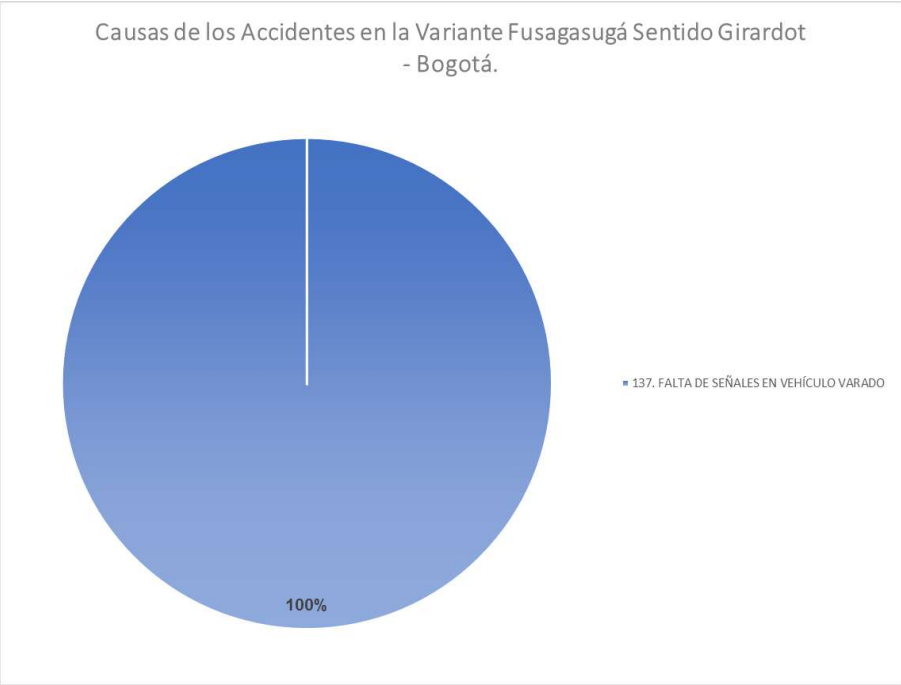


Ilustración 21: Causas de Accidentes Variante de Fusagasugá Girardot - Bogotá.

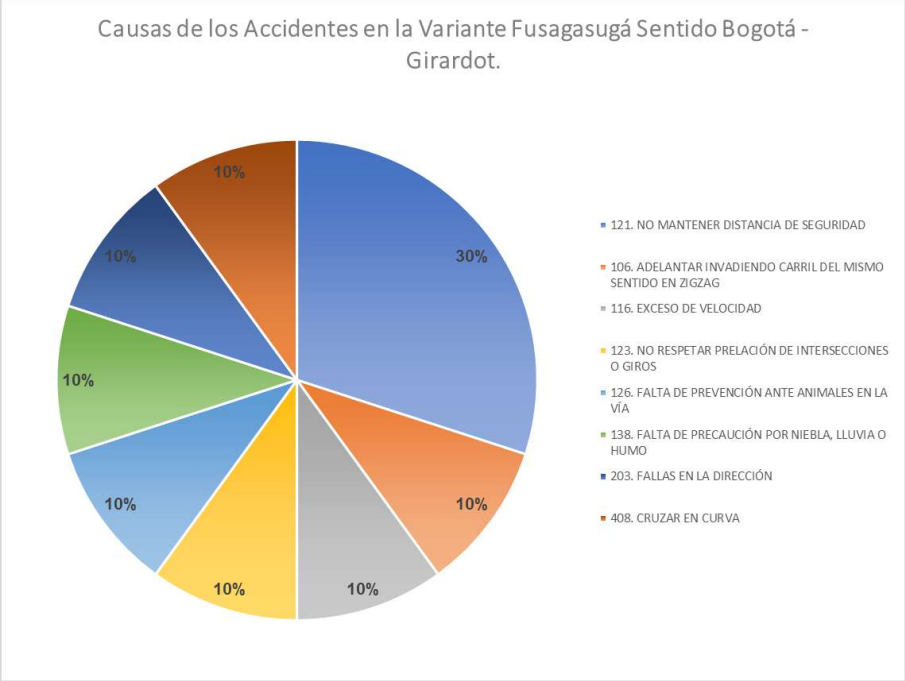


Ilustración 22: Causas de Accidentes Variante de Fusagasugá Bogotá - Girardot.

IDENTIFICACIÓN DE TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES

Del consolidado de accidentes del concesionario Vía 40 Express se organiza la información de acuerdo al sector por sus PR, se extrae la información relevante para el análisis, en este caso el total de accidentes, los accidentes en lo que se vieron involucradas personas heridas, fallecidas y los accidentes en donde solo existieron daños materiales(ver anexo ACC-V40E-2020), y se hace la georreferenciación y verificación de cada uno de los eventos.

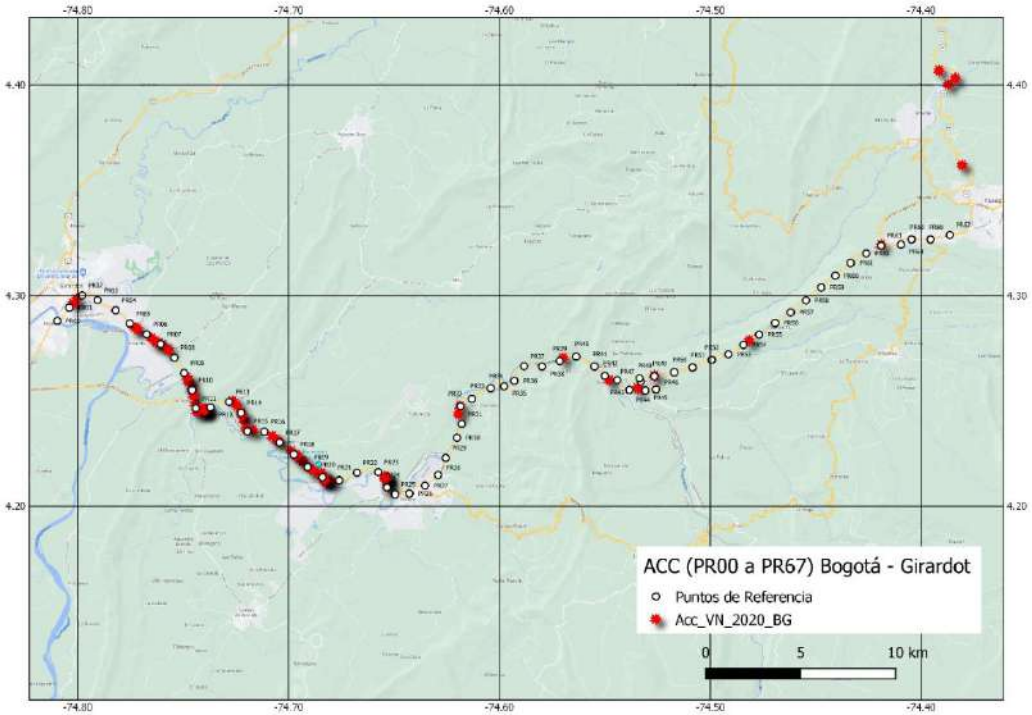


Ilustración 23: Ubicación espacial de los accidentes Tramo 1 (PR 00+000 - PR 67+000) Bogotá – Girardot.

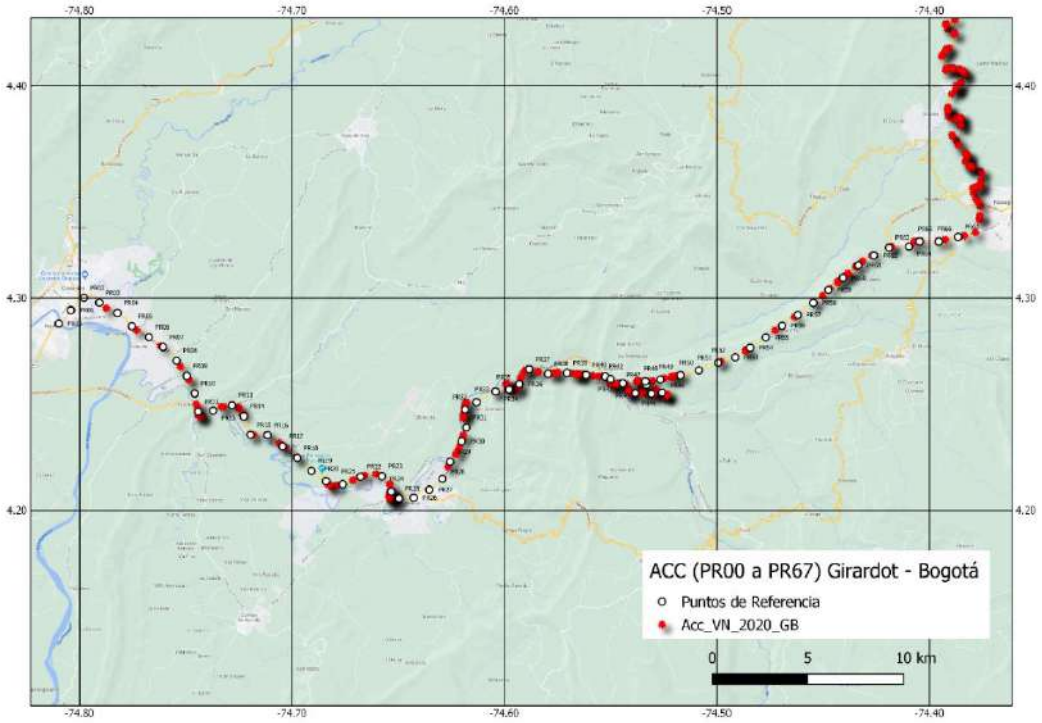


Ilustración 24:Ubicación espacial de los accidentes tramo 1 (PR 00+000 - PR 67+000) Girardot - Bogotá.

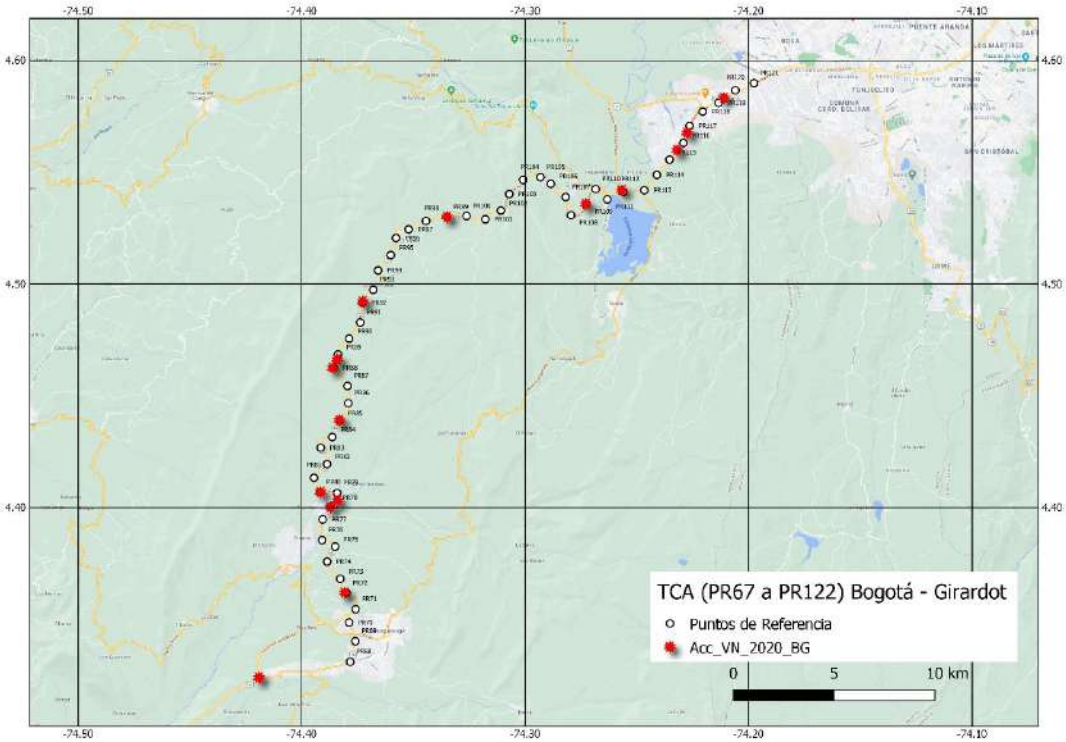


Ilustración 25: Ubicación espacial de los accidentes tramo 2 (PR 67+000 - PR 122+000) Bogotá - Girardot.

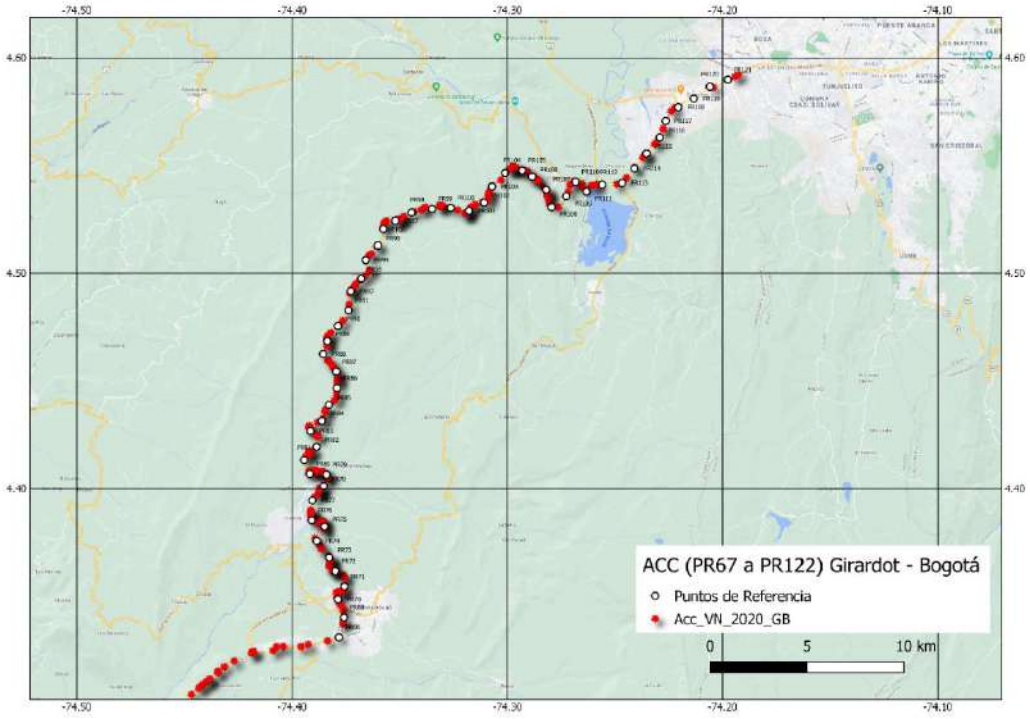


Ilustración 26: Ubicación espacial de los accidentes tramo 2 (PR 67+000 - PR 122+000) Girardot - Bogotá.

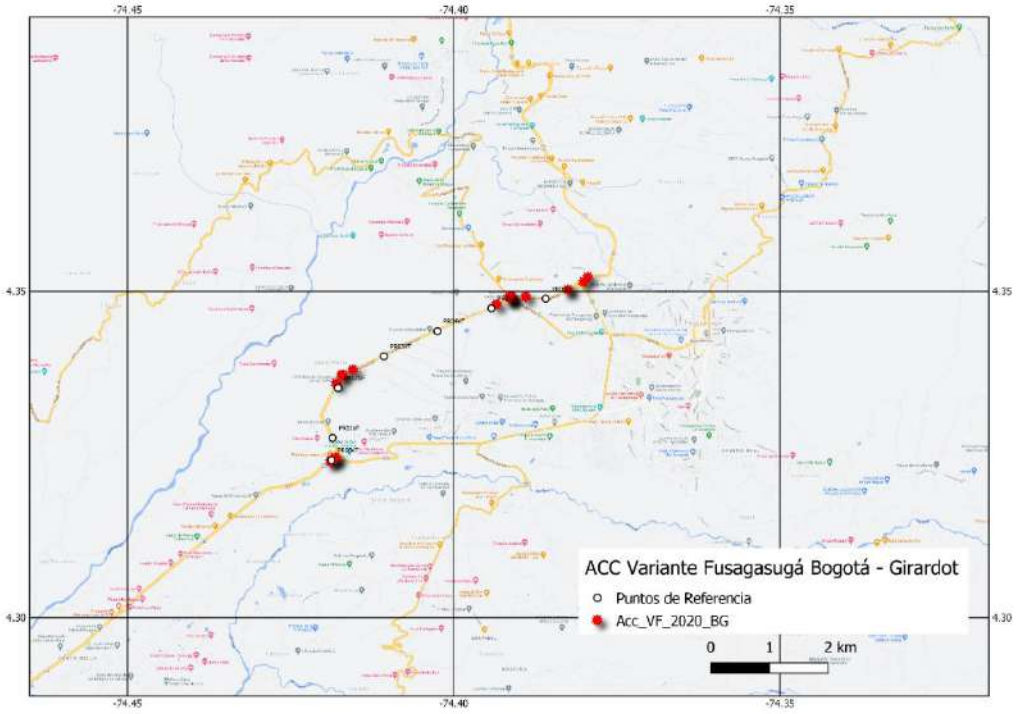


Ilustración 27: Ubicación espacial de los accidentes Variante de Fusagasugá Bogotá - Girardot.

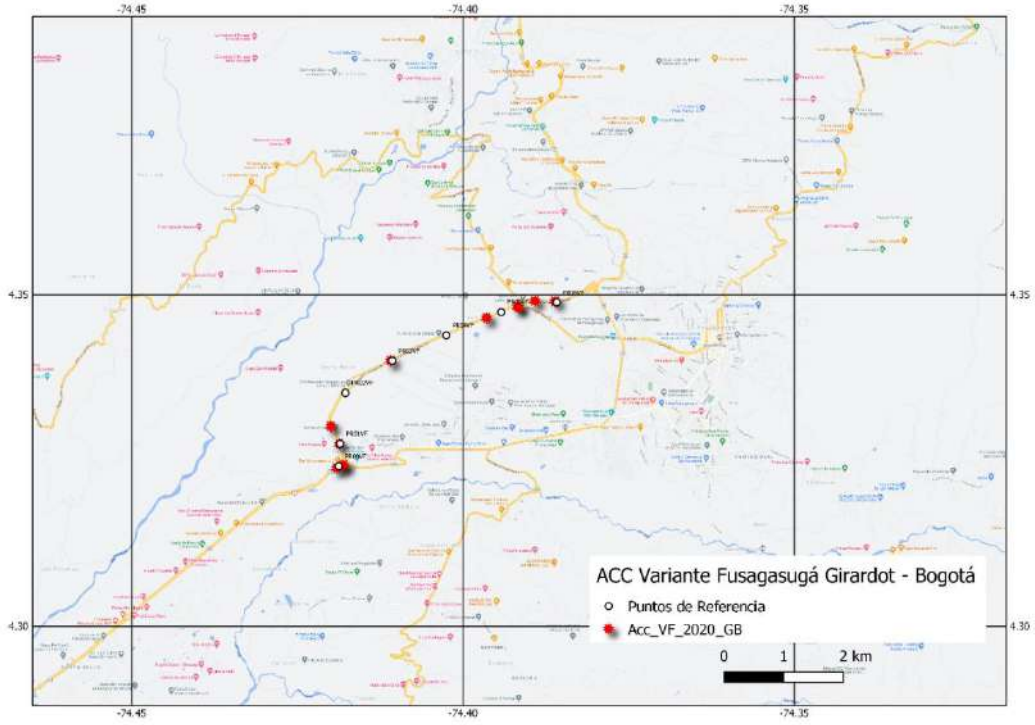


Ilustración 28: Ubicación espacial de los accidentes Variante de Fusagasugá Girardot - Bogotá.

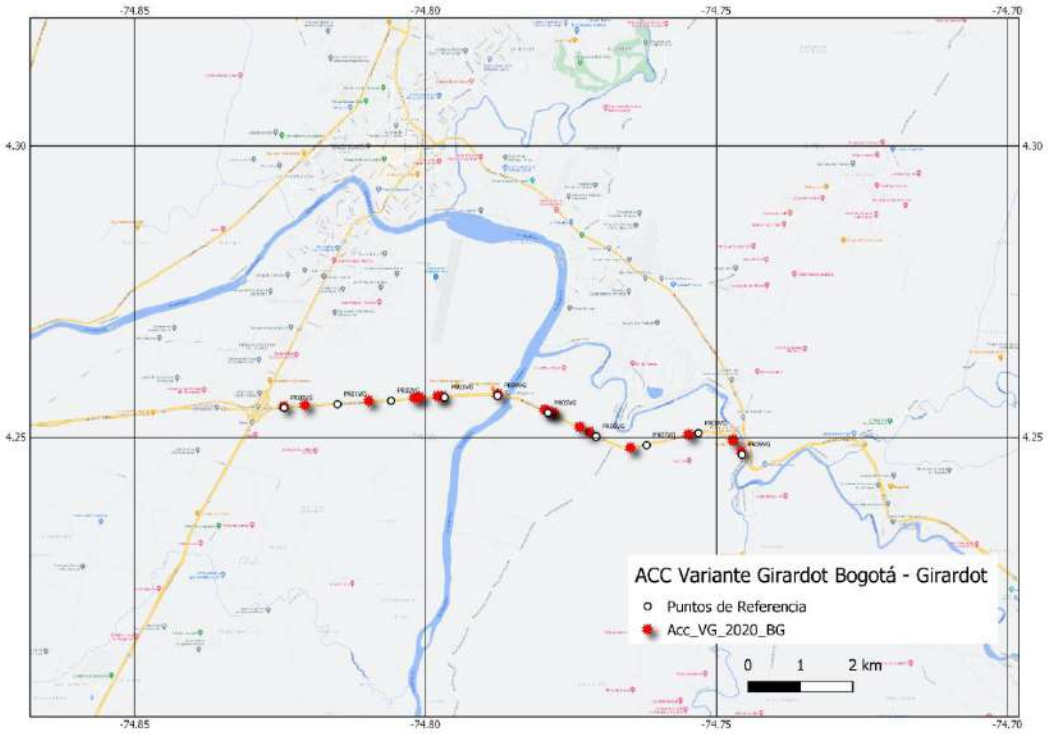


Ilustración 29: Ubicación espacial de los accidentes Variante de Girardot Bogotá - Girardot.

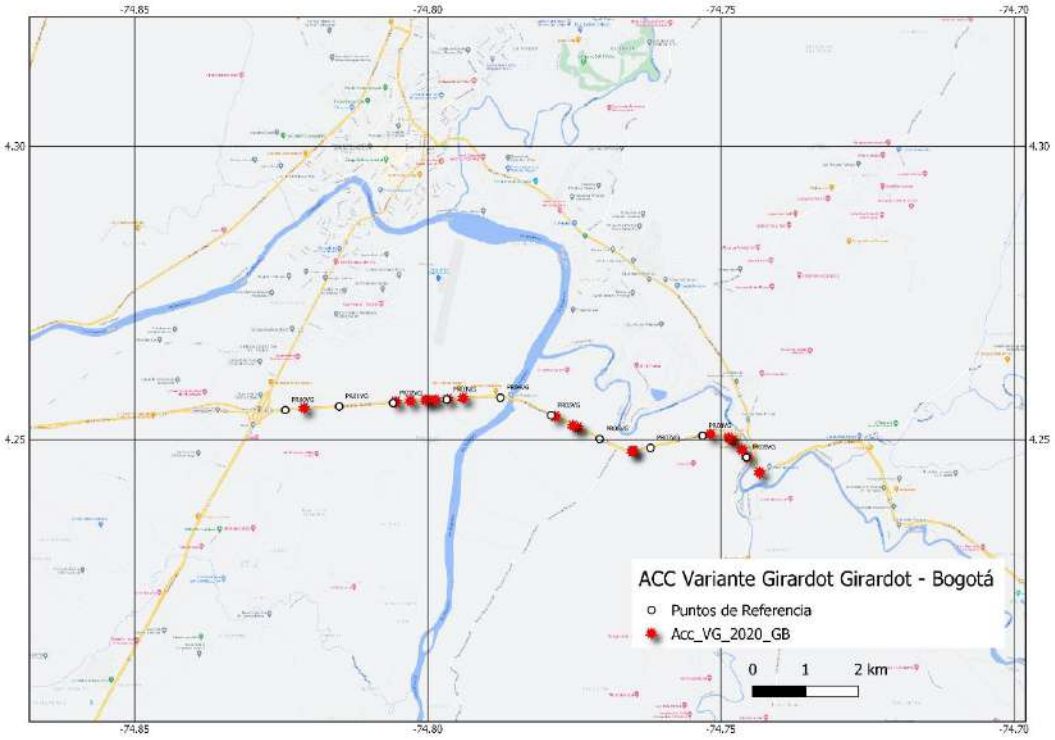


Ilustración 30: Ubicación espacial de los accidentes Variante de Girardot Girardot - Bogotá.

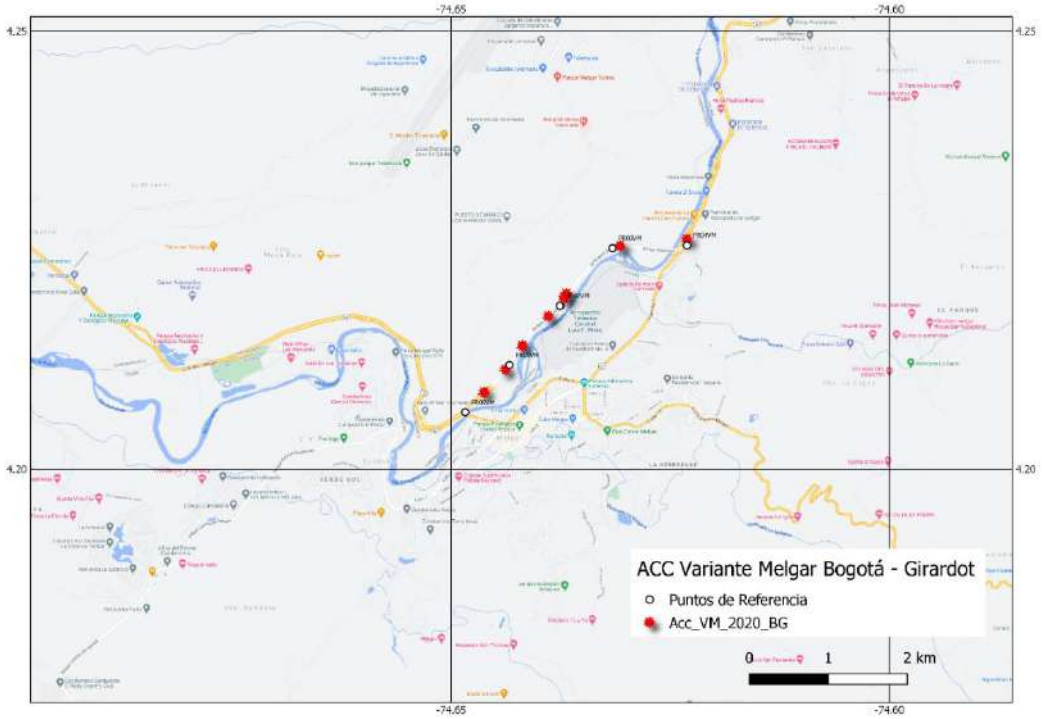


Ilustración 31: Ubicación espacial de los accidentes Variante de Melgar Bogotá - Girardot.

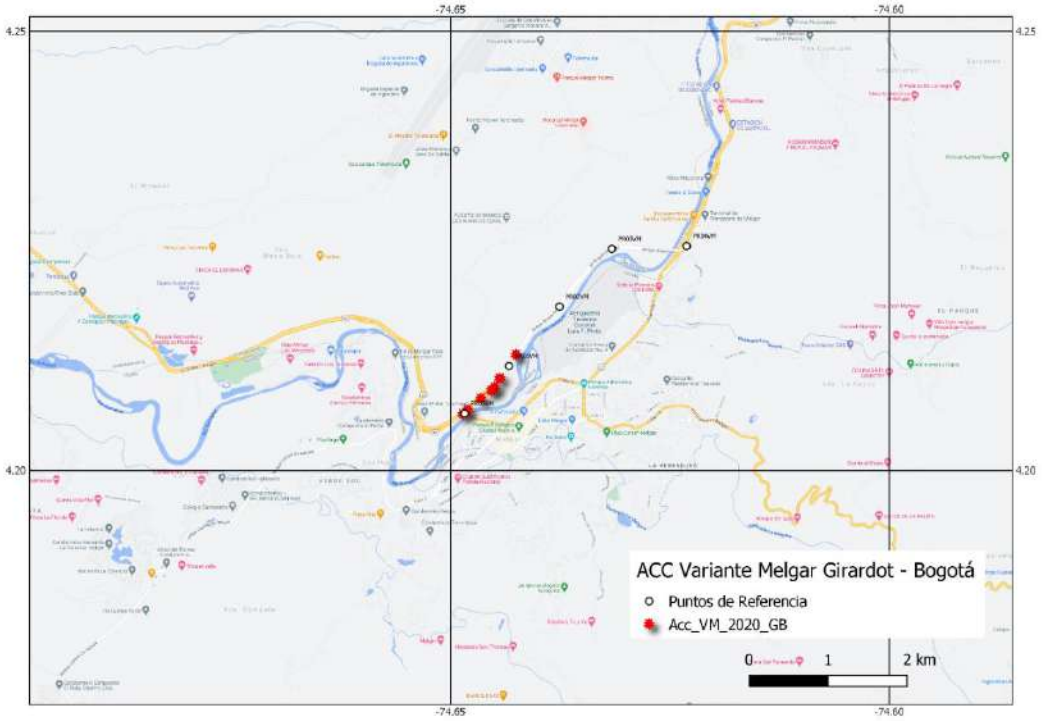


Ilustración 32: Ubicación espacial de los accidentes Variante de Melgar Girardot - Bogotá

ANALISIS DE TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES

Para la determinación de los tramos de concentración de accidentes se siguió el concepto de accidente equivalente como el método seleccionado siguiendo la siguiente ecuación:

$$AE = (F \times 12) + (L \times 2) + (DP \times 0.1)$$

Donde:

AE: Accidente Equivalente

F: Accidente con víctimas fatales

L: Accidentes con víctimas lesionadas

DP: Daño a la propiedad (se contabiliza sólo un evento por choque simple)

Se calculan los indicadores básicos de accidentalidad determinados por la metodología de PROJEKTA LTDA. Índice de Peligrosidad para accidentes totales (Ipat), Índice de Peligrosidad para accidentes con víctimas (Ipav), e índice de severidad (Is) para cada uno de los tramos definidos en cada año de análisis

Índice de peligrosidad para el total de accidentes (Ipat):

$$Ipat = \frac{Nat * 10^6}{TPD * 365 * L}$$

Siendo:

- Nat el número de accidentes totales registrados en un año.
- TPD el Tránsito Promedio Diario Semanal del tramo analizado.
- L la longitud de dicho tramo.

Índice de peligrosidad para los accidentes con víctimas (Ipav)

$$Ipav = \frac{Nav * 10^6}{TPD * 365 * L}$$

Siendo:

- Nav el número de accidentes con víctimas registrados en un año
- TPD el Tránsito Promedio Diario Semanal del tramo analizado
- L la longitud de dicho tramo.

Índice de Severidad (IS)

$$IS = \frac{(M * 18 + H * 2 + S * 1) * 10^6}{TPD * 365 * L}$$

Siendo:

- M el número de accidentes con víctimas.
- H el de accidentes con heridos.
- S el número de accidentes con daños a propiedades.
- TPD el Tránsito Promedio Diario
- L la longitud del tramo considerado.

Se organiza la información para cada PR en la sectorización determinada y para cada sentido vehicular, se toma el TPD de los registros del peaje de Chinauta y Chusaca y de la página del Invias https://invias.maps.arcgis.com para los tramos urbanos y sectores alejados de los peajes teniendo una distribución del 50% por sentido vehicular, se establece un valor esperado de aceptación para priorizar los tramos prioritarios:

TCA tramo 1 (PR 0 a PR 67) Bogotá-Girardot									
PR	ACC DAÑOS	ACC HERIDOS	ACC MUERTOS	TPD	L	AE	Ipat	Ipav	IS
0	0	0	0	3711	1.006	0.00	0.000	0.000	0.000
1	1	1	0	3711	1.045	2.10	1.413	0.706	2.119
2	0	0	0	3711	1.048	0.00	0.000	0.000	0.000
3	0	0	0	3711	1.033	0.00	0.000	0.000	0.000
4	0	0	0	3711	1.026	0.00	0.000	0.000	0.000
5	1	1	0	3711	1.083	2.10	1.363	0.682	2.045
6	0	3	0	3711	0.915	6.00	2.421	2.421	4.841
7	0	2	0	3711	1.031	4.00	1.432	1.432	2.864
8	0	0	0	3711	0.969	0.00	0.000	0.000	0.000
9	1	2	0	3711	1.006	4.10	2.202	1.468	3.669
10	0	2	1	3711	1.013	16.00	2.186	2.186	16.034
11	6	3	0	3711	0.985	6.60	6.746	2.249	8.994
12	0	0	0	7701	1.054	0.00	0.000	0.000	0.000
13	0	2	0	7701	0.977	4.00	0.728	0.728	1.457
14	2	2	0	7701	1.038	4.20	1.371	0.685	2.056
15	0	1	0	7701	0.913	2.00	0.390	0.390	0.779
16	2	1	0	7701	0.994	2.20	1.074	0.358	1.432
17	1	0	0	7701	0.915	0.10	0.389	0.000	0.389
18	2	2	0	7701	0.998	4.20	1.426	0.713	2.139
19	2	2	1	7701	0.992	16.20	1.793	1.076	8.607
20	4	2	0	7701	0.998	4.40	2.139	0.713	2.852
21	0	0	0	7701	1.015	0.00	0.000	0.000	0.000
22	0	0	0	7701	1.198	0.00	0.000	0.000	0.000
23	2	1	0	7701	1.034	2.20	1.032	0.344	1.376
24	1	3	0	7701	0.903	6.10	1.576	1.182	2.758
25	0	0	0	7701	0.855	0.00	0.000	0.000	0.000
26	0	0	0	7701	1.031	0.00	0.000	0.000	0.000
27	1	1	0	7701	0.888	2.10	0.801	0.401	1.202
28	0	4	0	7701	1.011	8.00	1.408	1.408	2.815
29	1	2	0	7701	1.223	4.10	0.873	0.582	1.454
30	1	1	0	7701	0.762	2.10	0.934	0.467	1.401
31	18	3	0	7701	0.991	7.80	7.539	1.077	8.616
32	11	9	0	7701	0.978	19.10	7.275	3.274	10.549
33	1	4	0	7701	1.141	8.10	1.559	1.247	2.806
34	9	5	0	7701	1.081	10.90	4.607	1.646	6.253
35	2	1	0	7701	0.74	2.20	1.442	0.481	1.923
36	1	3	0	7701	1.037	6.10	1.372	1.029	2.401
37	14	5	1	7701	0.966	23.40	7.366	2.210	15.468
38	4	6	0	7701	1.001	12.40	3.554	2.132	5.687
39	11	18	0	7701	1.11	37.10	9.295	5.769	15.064
40	4	0	0	7701	1.118	0.40	1.273	0.000	1.273
41	13	6	0	7701	0.792	13.30	8.535	2.695	11.230
42	4	5	0	7701	0.954	10.40	3.356	1.865	5.221
43	8	0	0	7701	0.918	0.80	3.100	0.000	3.100
44	12	12	1	7701	0.97	37.20	9.169	4.768	19.805
45	7	2	0	7701	1.155	4.70	2.772	0.616	3.388
46	5	3	0	7701	1.025	6.50	2.777	1.041	3.818
47	10	10	0	7701	0.973	21.00	7.313	3.656	10.969
48	2	4	0	7701	0.801	8.20	2.665	1.777	4.441
49	2	1	0	7701	1.07	2.20	0.997	0.332	1.330
50	0	1	0	7701	0.999	2.00	0.356	0.356	0.712
51	2	2	1	7701	1.088	16.20	1.635	0.981	7.848
52	3	2	0	7701	0.94	4.30	1.892	0.757	2.649
53	2	1	0	7701	0.931	2.20	1.146	0.382	1.529
54	1	3	0	7701	1.027	6.10	1.386	1.039	2.425
55	1	1	1	7701	1.013	14.10	1.054	0.702	7.375
56	1	3	1	7701	1.002	18.10	1.775	1.420	8.876
57	0	2	0	7701	1.034	4.00	0.688	0.688	1.376
58	1	3	0	7701	1.031	6.10	1.380	1.035	2.415
59	2	2	0	7701	0.992	4.20	1.435	0.717	2.152
60	1	4	0	7701	1.052	8.10	1.691	1.353	3.044
61	0	4	0	7701	1.009	8.00	1.410	1.410	2.821
62	1	1	0	7701	0.906	2.10	0.785	0.393	1.178
63	0	0	0	7701	1.107	0.00	0.000	0.000	0.000
64	1	0	0	7701	1.013	0.10	0.351	0.000	0.351
65	0	5	0	7701	1.02	10.00	1.744	1.744	3.488
66	0	1	0	7701	1.054	2.00	0.338	0.338	0.675
67	1	1	0	7701	0.962	2.10	0.740	0.370	1.109

Tabla 1: Tabla de Accidentes Equivalentes Tramo 1 Bogotá – Girardot.

TCA tramo 1 (PR 0 a PR 67) Girardot-Bogotá									
PR	ACC DAÑOS	ACC HERIDOS	ACC MUERTOS	TPD	L	AE	Ipat	Ipav	IS
0	0	0	0	3711	1.006	0.00	0.000	0.000	0.000
1	0	0	0	3711	1.045	0.00	0.000	0.000	0.000
2	0	0	0	3711	1.048	0.00	0.000	0.000	0.000
3	1	0	0	3711	1.033	0.10	0.715	0.000	0.715
4	0	0	0	3711	1.026	0.00	0.000	0.000	0.000
5	0	0	1	3711	1.083	12.00	0.682	0.682	12.270
6	1	0	0	3711	0.915	0.10	0.807	0.000	0.807
7	0	0	0	3711	1.031	0.00	0.000	0.000	0.000
8	0	1	0	3711	0.969	2.00	0.762	0.762	1.524
9	0	1	1	3711	1.006	14.00	1.468	1.468	14.677
10	2	1	0	3711	1.013	2.20	2.186	0.729	2.915
11	0	4	1	3711	0.985	20.00	3.748	3.748	19.487
12	1	1	0	7701	1.054	2.10	0.675	0.338	1.013
13	1	1	2	7701	0.977	26.10	1.457	1.092	14.201
14	0	0	0	7701	1.038	0.00	0.000	0.000	0.000
15	1	2	0	7701	0.913	4.10	1.169	0.779	1.948
16	1	2	0	7701	0.994	4.10	1.074	0.716	1.790
17	1	3	0	7701	0.915	6.10	1.555	1.166	2.722
18	0	0	0	7701	0.998	0.00	0.000	0.000	0.000
19	0	0	0	7701	0.992	0.00	0.000	0.000	0.000
20	3	1	0	7701	0.998	2.30	1.426	0.356	1.782
21	1	1	0	7701	1.015	2.10	0.701	0.351	1.052
22	1	1	0	7701	1.198	2.10	0.594	0.297	0.891
23	2	1	0	7701	1.034	2.20	1.032	0.344	1.376
24	10	7	0	7701	0.903	15.00	6.698	2.758	9.455
25	0	1	0	7701	0.855	2.00	0.416	0.416	0.832
26	0	0	0	7701	1.031	0.00	0.000	0.000	0.000
27	0	0	0	7701	0.888	0.00	0.000	0.000	0.000
28	1	0	0	7701	1.011	0.10	0.352	0.000	0.352
29	2	2	0	7701	1.223	4.20	1.164	0.582	1.745
30	1	1	0	7701	0.762	2.10	0.934	0.467	1.401
31	3	3	0	7701	0.991	6.30	2.154	1.077	3.231
32	2	1	0	7701	0.978	2.20	1.091	0.364	1.455
33	0	0	0	7701	1.141	0.00	0.000	0.000	0.000
34	10	5	0	7701	1.081	11.00	4.937	1.646	6.582
35	3	1	0	7701	0.74	2.30	1.923	0.481	2.404
36	4	1	0	7701	1.037	2.40	1.715	0.343	2.058
37	1	1	0	7701	0.966	2.10	0.737	0.368	1.105
38	3	0	0	7701	1.001	0.30	1.066	0.000	1.066
39	4	3	0	7701	1.11	6.40	2.244	0.962	3.205
40	2	2	0	7701	1.118	4.20	1.273	0.636	1.909
41	4	2	0	7701	0.792	4.40	2.695	0.898	3.594
42	4	3	0	7701	0.954	6.40	2.610	1.119	3.729
43	5	4	0	7701	0.918	8.50	3.488	1.550	5.038
44	3	2	0	7701	0.97	4.30	1.834	0.734	2.567
45	5	4	0	7701	1.155	8.50	2.772	1.232	4.004
46	2	0	0	7701	1.025	0.20	0.694	0.000	0.694
47	8	4	0	7701	0.973	8.80	4.388	1.463	5.850
48	1	1	0	7701	0.801	2.10	0.888	0.444	1.332
49	3	2	0	7701	1.07	4.30	1.662	0.665	2.327
50	0	1	0	7701	0.999	2.00	0.356	0.356	0.712
51	0	0	0	7701	1.088	0.00	0.000	0.000	0.000
52	2	0	0	7701	0.94	0.20	0.757	0.000	0.757
53	0	2	0	7701	0.931	4.00	0.764	0.764	1.529
54	0	0	0	7701	1.027	0.00	0.000	0.000	0.000
55	0	2	0	7701	1.013	4.00	0.702	0.702	1.405
56	0	1	0	7701	1.002	2.00	0.355	0.355	0.710
57	0	0	0	7701	1.034	0.00	0.000	0.000	0.000
58	2	1	0	7701	1.031	2.20	1.035	0.345	1.380
59	3	1	0	7701	0.992	2.30	1.435	0.359	1.793
60	1	5	0	7701	1.052	10.10	2.029	1.691	3.720
61	1	1	0	7701	1.009	2.10	0.705	0.353	1.058
62	0	0	0	7701	0.906	0.00	0.000	0.000	0.000
63	1	2	0	7701	1.107	4.10	0.964	0.643	1.607
64	0	2	0	7701	1.013	4.00	0.702	0.702	1.405
65	0	2	0	7701	1.02	4.00	0.698	0.698	1.395
66	0	1	0	7701	1.054	2.00	0.338	0.338	0.675
67	0	2	0	7701	0.962	4.00	0.740	0.740	1.479

Tabla 2: Tabla de Accidentes Equivalentes Tramo 1 Girardot - Bogotá.

TCA tramo 2 (PR 67 a PR 122) Bogotá-Girardot									
PR	ACC DAÑOS	ACC HERIDOS	ACC MUERTOS	TPD	L	AE	Ipat	Ipav	IS
68	1	0	0	9626	1.083	0.10	0.263	0.000	0.263
69	1	2	0	9626	1.011	4.10	0.845	0.563	1.408
70	2	6	0	9626	1.068	12.20	2.132	1.599	3.731
71	3	0	0	9626	1.004	0.30	0.850	0.000	0.850
72	8	3	0	9626	0.968	6.80	3.234	0.882	4.116
73	1	1	0	9626	1.046	2.10	0.544	0.272	0.816
74	3	3	0	9626	0.993	6.30	1.720	0.860	2.580
75	5	1	0	9626	0.972	2.50	1.757	0.293	2.050
76	1	0	0	9626	1.065	0.10	0.267	0.000	0.267
77	3	3	0	9626	0.964	6.30	1.771	0.886	2.657
78	3	2	0	9626	0.694	4.30	2.051	0.820	2.871
79	5	2	1	9626	0.997	16.50	2.284	0.856	7.708
80	6	4	0	9626	1.001	8.60	2.843	1.137	3.981
81	3	3	0	9626	1.002	6.30	1.704	0.852	2.556
82	4	2	0	9626	1.048	4.40	1.629	0.543	2.173
83	4	0	0	9626	1.05	0.40	1.084	0.000	1.084
84	4	8	0	9626	0.91	16.40	3.753	2.502	6.255
85	4	3	0	9626	0.992	6.40	2.008	0.861	2.869
86	1	3	0	9626	0.983	6.10	1.158	0.869	2.027
87	3	3	0	9626	1.006	6.30	1.698	0.849	2.546
88	1	2	0	9626	0.911	4.10	0.937	0.625	1.562
89	4	1	0	9626	1.032	2.40	1.379	0.276	1.655
90	3	3	0	9626	0.978	6.30	1.746	0.873	2.619
91	0	0	0	9626	0.835	0.00	0.000	0.000	0.000
92	1	2	1	9626	0.935	16.10	1.218	0.913	7.001
93	3	1	0	9626	1.153	2.30	0.987	0.247	1.234
94	2	2	1	9626	0.95	16.20	1.498	0.899	7.190
95	1	4	0	9626	0.993	8.10	1.433	1.146	2.580
96	7	4	0	9626	1.008	8.70	3.106	1.129	4.235
97	2	0	0	9626	0.974	0.20	0.584	0.000	0.584
98	5	5	0	9626	1.021	10.50	2.788	1.394	4.181
99	5	3	0	9626	1.156	6.50	1.970	0.739	2.708
100	1	2	0	9626	1.008	4.10	0.847	0.565	1.412
101	2	3	0	9626	1.01	6.20	1.409	0.845	2.254
102	3	2	0	9626	1.026	4.30	1.387	0.555	1.942
103	1	1	0	9626	1.041	2.10	0.547	0.273	0.820
104	0	1	0	9626	1.049	2.00	0.271	0.271	0.543
105	2	0	0	9626	0.667	0.20	0.853	0.000	0.853
106	2	1	0	9626	1.05	2.20	0.813	0.271	1.084
107	1	1	0	9626	1.005	2.10	0.566	0.283	0.850
108	0	1	0	9626	1.056	2.00	0.270	0.270	0.539
109	0	2	0	9626	0.975	4.00	0.584	0.584	1.168
110	0	1	0	9626	0.62	2.00	0.459	0.459	0.918
111	1	2	1	9626	0.937	16.10	1.215	0.911	6.986
112	1	1	0	17931	1.030	2.10	0.297	0.148	0.445
113	0	0	0	17931	0.986	0.00	0.000	0.000	0.000
114	1	1	0	17931	0.998	2.10	0.306	0.153	0.459
115	1	1	1	17931	1.079	14.10	0.425	0.283	2.974
116	1	1	0	17931	0.909	2.10	0.336	0.168	0.504
117	0	1	0	17931	1.040	2.00	0.147	0.147	0.294
118	0	0	0	17931	1.018	0.00	0.000	0.000	0.000
119	0	1	0	17931	1.020	2.00	0.150	0.150	0.300
120	1	0	0	17931	1.004	0.10	0.152	0.000	0.152
121	0	0	1	17931	1.016	12.00	0.150	0.150	2.707

Tabla 3: Tabla de Accidentes Equivalentes Tramo 2 Bogotá - Girardot.

TCA tramo 2 (PR 67 a PR 122) Girardot-Bogotá									
PR	ACC DAÑOS	ACC HERIDOS	ACC MUERTOS	TPD	L	AE	Ipat	Ipav	IS
68	1	2	0	9626	1.083	4.10	0.788	0.526	1.314
69	0	3	0	9626	1.011	6.00	0.845	0.845	1.689
70	3	3	0	9626	1.068	6.30	1.599	0.799	2.398
71	3	2	0	9626	1.004	4.30	1.417	0.567	1.984
72	7	6	1	9626	0.968	24.70	4.116	2.058	10.879
73	0	3	0	9626	1.046	6.00	0.816	0.816	1.633
74	3	2	0	9626	0.993	4.30	1.433	0.573	2.006
75	6	2	0	9626	0.972	4.60	2.343	0.586	2.928
76	4	4	0	9626	1.065	8.40	2.138	1.069	3.207
77	5	3	0	9626	0.964	6.50	2.362	0.886	3.248
78	3	1	0	9626	0.694	2.30	1.640	0.410	2.051
79	9	2	0	9626	0.997	4.90	3.140	0.571	3.711
80	2	0	0	9626	1.001	0.20	0.569	0.000	0.569
81	3	3	0	9626	1.002	6.30	1.704	0.852	2.556
82	2	0	0	9626	1.048	0.20	0.543	0.000	0.543
83	2	1	2	9626	1.05	26.20	1.355	0.813	10.843
84	4	1	0	9626	0.91	2.40	1.564	0.313	1.877
85	3	0	0	9626	0.992	0.30	0.861	0.000	0.861
86	4	2	0	9626	0.983	4.40	1.737	0.579	2.316
87	3	1	0	9626	1.006	2.30	1.132	0.283	1.415
88	2	2	0	9626	0.911	4.20	1.250	0.625	1.875
89	2	3	0	9626	1.032	6.20	1.379	0.827	2.206
90	1	1	0	9626	0.978	2.10	0.582	0.291	0.873
91	4	0	0	9626	0.835	0.40	1.363	0.000	1.363
92	4	1	0	9626	0.935	2.40	1.522	0.304	1.826
93	1	2	0	9626	1.153	4.10	0.741	0.494	1.234
94	1	2	0	9626	0.95	4.10	0.899	0.599	1.498
95	1	0	0	9626	0.993	0.10	0.287	0.000	0.287
96	2	2	0	9626	1.008	4.20	1.129	0.565	1.694
97	4	3	0	9626	0.974	6.40	2.046	0.877	2.922
98	3	1	0	9626	1.021	2.30	1.115	0.279	1.394
99	4	1	0	9626	1.156	2.40	1.231	0.246	1.477
100	4	2	0	9626	1.008	4.40	1.694	0.565	2.259
101	4	1	0	9626	1.01	2.40	1.409	0.282	1.691
102	3	1	0	9626	1.026	2.30	1.110	0.277	1.387
103	1	0	0	9626	1.041	0.10	0.273	0.000	0.273
104	7	2	0	9626	1.049	4.70	2.442	0.543	2.985
105	2	2	0	9626	0.667	4.20	1.707	0.853	2.560
106	6	1	0	9626	1.05	2.60	1.897	0.271	2.169
107	5	2	0	9626	1.005	4.50	1.982	0.566	2.549
108	1	0	0	9626	1.056	0.10	0.270	0.000	0.270
109	1	2	0	9626	0.975	4.10	0.876	0.584	1.460
110	2	2	0	9626	0.62	4.20	1.836	0.918	2.754
111	1	2	0	9626	0.937	4.10	0.911	0.608	1.519
112	0	1	0	17931	1.030	2.00	0.148	0.148	0.297
113	0	0	1	17931	0.986	12.00	0.155	0.155	2.789
114	3	2	0	17931	0.998	4.30	0.765	0.306	1.072
115	1	1	0	17931	1.079	2.10	0.283	0.142	0.425
116	2	1	0	17931	0.909	2.20	0.504	0.168	0.672
117	1	1	0	17931	1.040	2.10	0.294	0.147	0.441
118	0	0	0	17931	1.018	0.00	0.000	0.000	0.000
119	0	0	0	17931	1.020	0.00	0.000	0.000	0.000
120	1	0	0	17931	1.004	0.10	0.152	0.000	0.152
121	1	1	0	17931	1.016	2.10	0.301	0.150	0.451

Tabla 4: Tabla de Accidentes Equivalentes Tramo 2 Girardot - Bogotá.

TCA Variante de Girardot Bogotá-Girardot									
PR	ACC DAÑOS	ACC HERIDOS	ACC MUERTOS	TPD	L	AE	Ipat	Ipav	IS
0	0	2	0	5633	1.029	4.00	0.945	0.945	1.891
1	0	1	0	5633	1.026	2.00	0.474	0.474	0.948
2	3	1	0	5633	1.022	2.30	1.904	0.476	2.380
3	0	0	0	5633	1.02	0.00	0.000	0.000	0.000
4	1	1	0	5633	1.03	2.10	0.944	0.472	1.417
5	3	2	0	5633	1.023	4.30	2.377	0.951	3.328
6	0	1	0	5633	1.021	2.00	0.476	0.476	0.953
7	1	0	0	5633	1.012	0.10	0.481	0.000	0.481
8	1	1	0	5633	0.995	2.10	0.978	0.489	1.466
9	0	0	0	5633	0.449	0.00	0.000	0.000	0.000

Tabla 5: Tabla de Accidentes Equivalentes Variante de Girardot Bogotá - Girardot.

TCA Variante de Girardot Girardot-Bogotá									
PR	ACC DAÑOS	ACC HERIDOS	ACC MUERTOS	TPD	L	AE	Ipat	Ipav	IS
0	1	0	0	5633	1.029	0.10	0.473	0.000	0.473
1	0	0	0	5633	1.026	0.00	0.000	0.000	0.000
2	3	2	0	5633	1.022	4.30	2.380	0.952	3.331
3	0	2	0	5633	1.02	4.00	0.954	0.954	1.907
4	0	0	0	5633	1.03	0.00	0.000	0.000	0.000
5	3	0	0	5633	1.023	0.30	1.426	0.000	1.426
6	2	0	0	5633	1.021	0.20	0.953	0.000	0.953
7	0	0	0	5633	1.012	0.00	0.000	0.000	0.000
8	1	3	0	5633	0.995	6.10	1.955	1.466	3.422
9	2	0	0	5633	0.449	0.20	2.166	0.000	2.166

Tabla 6: Tabla de Accidentes Equivalentes Variante de Girardot Girardot - Bogotá

TCA Variante de Melgar Bogotá-Girardot									
PR	ACC DAÑOS	ACC HERIDOS	ACC MUERTOS	TPD	L	ACC EQUI	Ipat	Ipav	IS
0	0	2	0	7701	1.000	4.00	0.712	0.712	1.423
1	1	1	0	7701	1.000	2.10	0.712	0.356	1.067
2	1	1	0	7701	1.000	2.10	0.712	0.356	1.067
3	1	1	0	7701	0.940	2.10	0.757	0.378	1.135

Tabla 7: Tabla de Accidentes Equivalentes Variante de Melgar Bogotá - Girardot.

TCA Variante de Melgar Girardot-Bogotá									
PR	ACC DAÑOS	ACC HERIDOS	ACC MUERTOS	TPD	L	ACC EQUI	Ipat	Ipav	IS
0	4	2	0	7701	1.000	4.40	2.135	0.712	2.846
1	1	0	0	7701	1.000	0.10	0.356	0.000	0.356
2	0	0	0	7701	1.000	0.00	0.000	0.000	0.000
3	0	0	0	7701	0.940	0.00	0.000	0.000	0.000

Tabla 8: Tabla de Accidentes Equivalentes Variante de Melgar Girardot - Bogotá

TCA Variante de Fusagasugá Bogotá-Girardot									
PR	ACC DAÑOS	ACC HERIDOS	ACC MUERTOS	TPD	L	ACC EQUI	Ipat	Ipav	IS
0	1	2	1	7701	1.023	16.10	1.391	1.043	7.999
1	0	0	0	7701	0.979	0.00	0.000	0.000	0.000
2	2	2	0	7701	0.968	4.20	1.470	0.735	2.205
3	0	0	0	7701	1.009	0.00	0.000	0.000	0.000
4	0	0	0	7701	1.005	0.00	0.000	0.000	0.000
5	2	5	0	7701	0.993	10.20	2.508	1.791	4.299
6	1	3	0	7701	0.815	6.10	1.746	1.310	3.056

Tabla 9: Tabla de Accidentes Equivalentes Variante de Fusagasugá Bogotá - Girardot.

TCA Variante de Fusagasugá Girardot-Bogotá									
PR	ACC DAÑOS	ACC HERIDOS	ACC MUERTOS	TPD	L	ACC EQUI	Ipat	Ipav	IS
0	3	0	0	7701	1.023	0.30	1.043	0.000	1.043
1	1	1	0	7701	0.979	2.10	0.727	0.363	1.090
2	1	0	0	7701	0.968	0.10	0.368	0.000	0.368
3	0	0	0	7701	1.009	0.00	0.000	0.000	0.000
4	1	0	0	7701	1.005	0.10	0.354	0.000	0.354
5	2	2	0	7701	0.993	4.20	1.433	0.717	2.150
6	0	0	0	7701	0.815	0.00	0.000	0.000	0.000

Tabla 10: Tabla de Accidentes Equivalentes Variante de Fusagasugá Girardot - Bogotá

Bogotá - Girardot						
Nivel de confianza 1.26	AE	Ipat	Ipav	IS	Tav	Tv
Promedio (ẋ)	6.53	2.05	1.02	3.74	2.63	3.79
Desviación est. (σ)	7.81	2.37	1.12	4.37	3.06	3.74
Valor Esperado	16.38	5.04	2.43	9.25	6.49	8.50

Girardot - Bogotá						
Nivel de confianza 1.26	AE	Ipat	Ipav	IS	Tav	Tv
Promedio (ẋ)	3.78	1.17	0.57	2.42	1.46	2.41
Desviación est. (σ)	4.88	1.27	0.66	3.69	1.54	3.25
Valor Esperado	9.92	2.76	1.41	7.07	3.40	6.50

Tabla 11: Cálculo del Valor Esperado para el Tramo 1 PR 00+000 - PR 67+000

Bogotá - Girardot						
Nivel de confianza 1.26	**AE**	**Ipat**	**Ipav**	**IS**	**Tav**	**Tv**
Promedio (Ẋ)	5.22	1.16	0.54	2.14	1.98	2.95
Desviación est. (σ)	4.89	0.91	0.49	1.97	1.69	2.49
Valor Esperado	11.37	2.31	1.17	4.62	4.11	6.09

Girardot - Bogotá						
Nivel de confianza 1.26	**AE**	**Ipat**	**Ipav**	**IS**	**Tav**	**Tv**
Promedio (Ẋ)	4.23	1.20	0.45	1.94	1.65	2.22
Desviación est. (σ)	4.83	0.82	0.38	2.00	1.30	2.24
Valor Esperado	10.31	2.23	0.93	4.46	3.29	5.04

Tabla 12: Cálculo del Valor Esperado para el Tramo 2 PR 68+000 - PR 122+000

Bogotá - Girardot						
Nivel de confianza 1.26	**AE**	**Ipat**	**Ipav**	**IS**	**Tav**	**Tv**
Promedio (Ẋ)	1.89	0.86	0.43	1.29	0.88	1.10
Desviación est. (σ)	1.52	0.77	0.35	1.05	0.72	0.89
Valor Esperado	3.81	1.83	0.87	2.61	1.79	2.22

Girardot - Bogotá						
Nivel de confianza 1.26	**AE**	**Ipat**	**Ipav**	**IS**	**Tav**	**Tv**
Promedio (Ẋ)	1.52	1.03	0.34	1.37	0.69	1.75
Desviación est. (σ)	2.33	0.92	0.56	1.32	1.15	3.26
Valor Esperado	4.45	2.19	1.04	3.03	2.15	5.86

Tabla 13: Cálculo del Valor Esperado para la Variante de Girardot

Bogotá - Girardot						
Nivel de confianza 1.26	**AE**	**Ipat**	**Ipav**	**IS**	**Tav**	**Tv**
Promedio (Ẋ)	2.58	0.72	0.45	1.17	1.27	1.77
Desviación est. (σ)	0.95	0.02	0.17	0.17	0.49	2.21
Valor Esperado	3.77	0.75	0.67	1.39	1.88	4.55

Girardot - Bogotá						
Nivel de confianza 1.26	**AE**	**Ipat**	**Ipav**	**IS**	**Tav**	**Tv**
Promedio (Ẋ)	1.13	0.62	0.18	0.80	0.50	0.50
Desviación est. (σ)	2.18	1.02	0.36	1.37	1.00	1.00
Valor Esperado	3.88	1.91	0.63	2.53	1.76	1.76

Tabla 14: Cálculo del Valor Esperado para Variante de Melgar

Bogotá - Girardot						
Nivel de confianza 1.26	**AE**	**Ipat**	**Ipav**	**IS**	**Tav**	**Tv**
Promedio (ẋ)	5.23	1.02	0.70	2.51	1.96	2.53
Desviación est. (σ)	6.15	1.02	0.72	2.96	2.04	2.73
Valor Esperado	12.97	2.30	1.61	6.24	4.53	5.98

Girardot - Bogotá						
Nivel de confianza 1.26	**AE**	**Ipat**	**Ipav**	**IS**	**Tav**	**Tv**
Promedio (ẋ)	0.97	0.56	0.15	0.71	0.43	0.47
Desviación est. (σ)	1.61	0.54	0.28	0.77	0.79	0.58
Valor Esperado	3.00	1.24	0.51	1.69	1.43	1.20

Tabla 15: Cálculo del Valor Esperado para la Variante de Fusagasugá

DETERMINACIÓN DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES DE ACUERDO A LA DISTRIBUCIÓN ESPACIAL Y EL VALOR ESPERADO.

Se realiza la identificación de los tramos críticos mediante el concepto de accidente equivalente de acuerdo a la metodología determinada, para priorizar los tramos de concentración se determina un valor esperado que resulta de la suma de la media más la desviación estándar afectada por un valor de confiabilidad, de esta manera se compran el valor de accidentes equivalentes con el valor esperado y los puntos donde el valor de accidentes equivalentes supere al Valor Esperado son tomados como los Tramos de Concentración de accidentes, al momento de verificar dicho valor con la distribución de Kernel, observamos que coinciden los picos de siniestrabilidad con los puntos rojos de la gráfica:

PR	LONGITUD	LATITUD	SE BG	SE GB	TCA BG	TCA GB
PR00	-74.809836111111	4.287941666667	0.00	0.00		
PR01	-74.804086111111	4.294305555556	2.10	0.00		
PR02	-74.797950000000	4.300116666667	0.00	0.00		
PR03	-74.790738888889	4.297772222222	0.00	0.10		
PR04	-74.782116666667	4.293027777778	0.00	0.00		
PR05	-74.775366666667	4.286738888889	2.10	12.00		
PR06	-74.767327777778	4.281625000000	6.00	0.10		
PR07	-74.760736111111	4.276919444444	4.00	0.00		
PR08	-74.754288888889	4.270538888889	0.00	2.00		
PR09	-74.749586111111	4.263286111111	4.10	14.00		TCA
PR10	-74.745811111111	4.255102777778	16.00	2.20		
PR11	-74.744150000000	4.246450000000	6.60	20.00		TCA
PR12	-74.737127777778	4.246941666667	0.00	2.10		
PR13	-74.728288888889	4.249530555556	4.00	26.10		
PR14	-74.722686111111	4.244366666667	4.20	0.00		
PR15	-74.719561111111	4.235619444444	2.00	4.10		
PR16	-74.711522222222	4.235400000000	2.20	4.10		
PR17	-74.704425000000	4.230258333333	0.10	6.10		
PR18	-74.697527777778	4.224655555556	4.20	0.00		
PR19	-74.690936111111	4.218611111111	16.20	0.00		
PR20	-74.683986111111	4.213755555556	4.40	2.30		
PR21	-74.676105555556	4.212355555556	0.00	2.10		
PR22	-74.667722222222	4.215894444444	0.00	2.10		
PR23	-74.657647222222	4.216144444444	2.20	2.20		
PR24	-74.653338888889	4.208922222222	6.10	15.00		TCA
PR25	-74.649650000000	4.205633333333	0.00	2.00		
PR26	-74.642736111111	4.206000000000	0.00	0.00		
PR27	-74.635361111111	4.209794444444	2.10	0.00		
PR28	-74.629241666667	4.214833333333	8.00	0.10		
PR29	-74.625527777778	4.222941666667	4.10	4.20		
PR30	-74.620241666667	4.232558333333	2.10	2.10		
PR31	-74.617955555556	4.239047222222	7.80	6.30		
PR32	-74.618586111111	4.247472222222	19.10	2.20	TCA	
PR33	-74.613136111111	4.251047222222	8.10	0.00		
PR34	-74.604222222222	4.255944444444	10.90	11.00		TCA
PR35	-74.597827777778	4.256919444444	2.20	2.30		
PR36	-74.593025000000	4.259550000000	6.10	2.40		
PR37	-74.588413888889	4.266475000000	23.40	2.10	TCA	
PR38	-74.579925000000	4.266288888889	12.40	0.30		
PR39	-74.571547222222	4.268875000000	37.10	6.40	TCA	
PR40	-74.563680555556	4.271072222222	0.40	4.20		
PR41	-74.555005555556	4.266319444444	13.30	4.40	TCA	
PR42	-74.550088888889	4.261902777778	10.40	6.40		
PR43	-74.544322222222	4.259927777778	0.80	8.50		TCA
PR44	-74.538433333333	4.255177777778	37.20	4.30	TCA	
PR45	-74.530877777778	4.254975000000	4.70	8.50		
PR46	-74.525797222222	4.255436111111	6.50	0.20		
PR47	-74.533138888889	4.259175000000	21.00	8.80	TCA	TCA
PR48	-74.533716666667	4.260794444444	8.20	2.10		
PR49	-74.526577777778	4.261755555556	2.20	4.30		
PR50	-74.517166666667	4.263622222222	2.00	2.00		
PR51	-74.508469444444	4.265888888889	16.20	0.00		
PR52	-74.499402777778	4.269480555556	4.30	0.20		
PR53	-74.491477777778	4.272152777778	2.20	4.00		
PR54	-74.484377777778	4.276605555556	6.10	0.00		
PR55	-74.476958333333	4.281505555556	14.10	4.00		
PR56	-74.469347222222	4.286980555556	18.10	2.00		
PR57	-74.461961111111	4.292102777778	4.00	0.00		
PR58	-74.454650000000	4.297675000000	6.10	2.20		
PR59	-74.447519444445	4.303877777778	4.20	2.30		
PR60	-74.440761111111	4.309486111111	8.10	10.10		
PR61	-74.433519444444	4.315505555556	8.00	2.10		
PR62	-74.426125000000	4.320047222222	2.10	0.00		
PR63	-74.419036111111	4.323769444444	0.00	4.10		
PR64	-74.409663888889	4.324269444444	0.10	4.00		
PR65	-74.404622222222	4.326661111111	10.00	4.00		
PR66	-74.395602777778	4.326655555556	2.00	2.00		
PR67	-74.386408333333	4.328794444444	2.10	4.00		

Tabla 16: Accidentes Equivalentes Tramo 1 PR 00+000 - PR 67+000

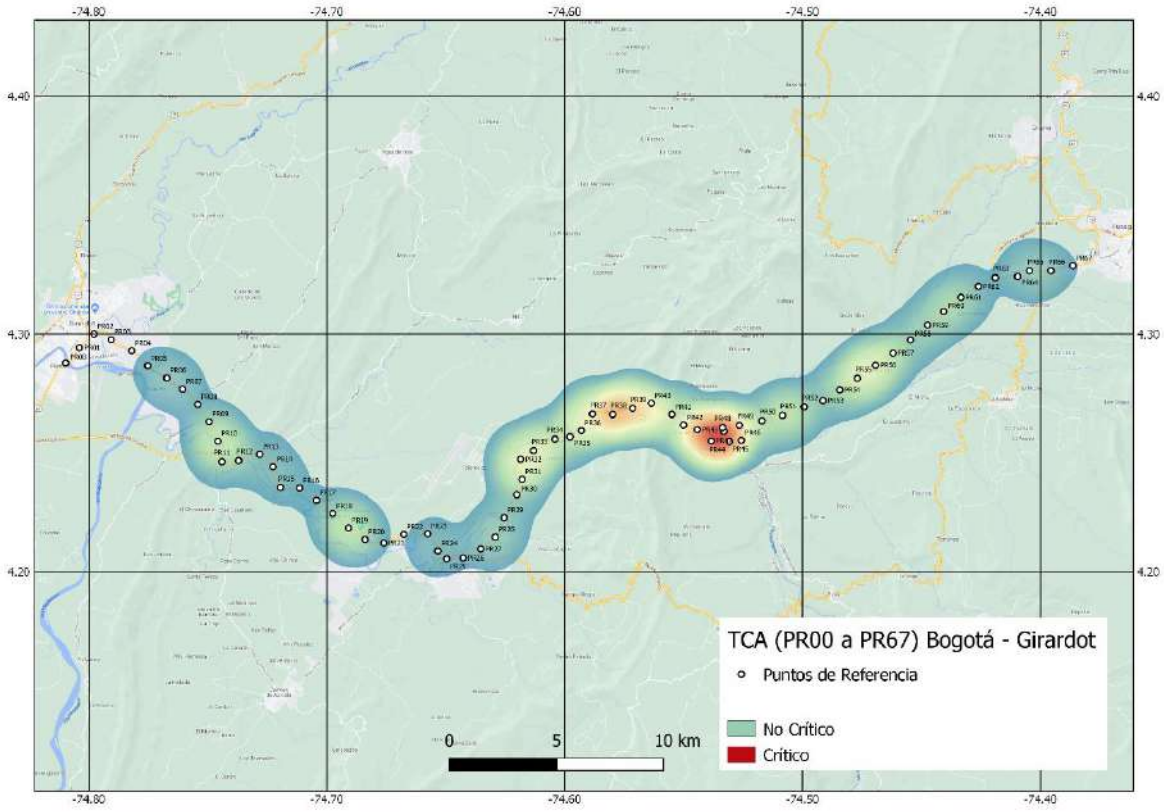


Ilustración 33: Mapa de Calor Tramo 1 sentido Bogotá - Girardot.

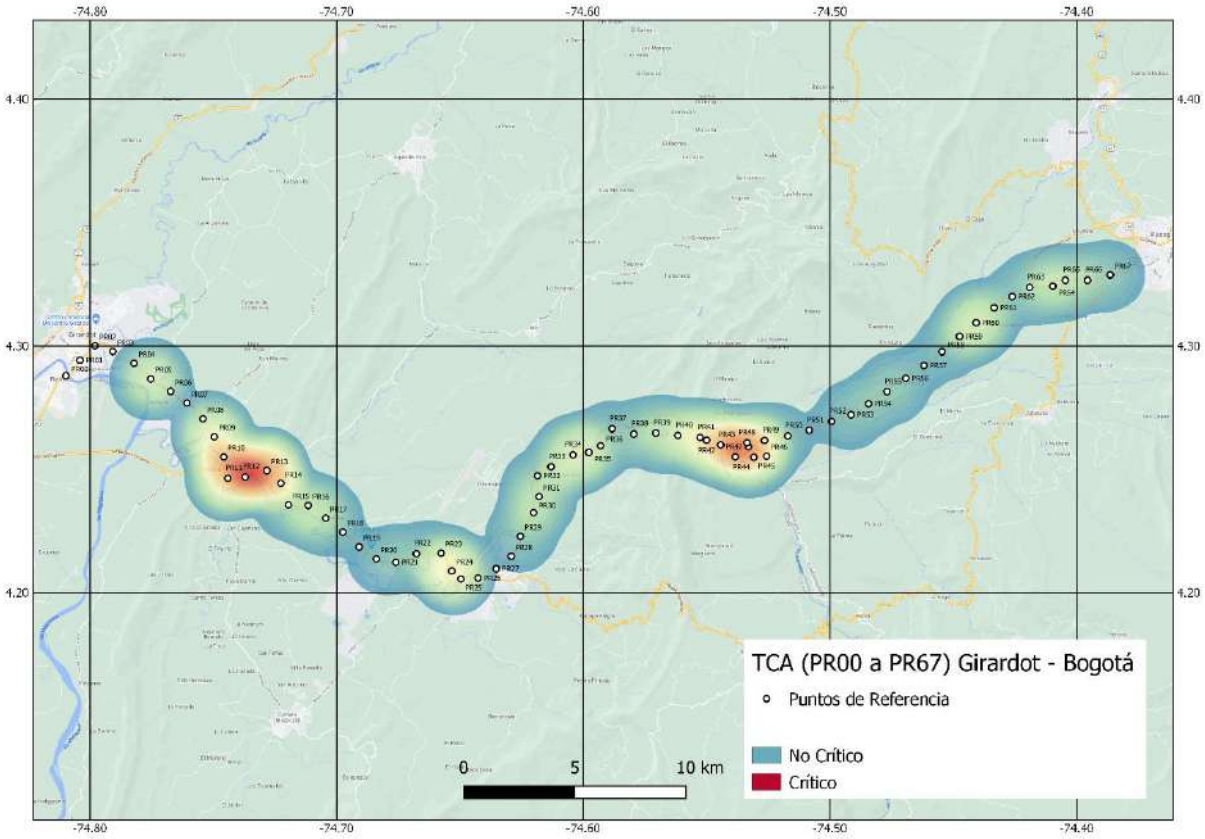


Ilustración 34: Mapa de Calor Tramo 1 sentido Girardot - Bogotá.

PR	LONGITUD	LATITUD	SE BG	SE GB	TCA BG	TCA GB
PR68	-74.378244444444	4.330972222222	0.10	4.10		
PR69	-74.375988888889	4.340255555556	4.10	6.00		
PR70	-74.378736111111	4.348633333333	12.20	6.30		
PR71	-74.375816666667	4.354594444444	0.30	4.30		
PR72	-74.379952777778	4.361736111111	6.80	24.70		TCA
PR73	-74.382766666667	4.368141666667	2.10	6.00		
PR74	-74.388611111111	4.375816666667	6.30	4.30		
PR75	-74.385022222222	4.382491666667	2.50	4.60		
PR76	-74.390902777778	4.385413888889	0.10	8.40		
PR77	-74.390611111111	4.394633333333	6.30	6.50		
PR78	-74.385430555556	4.401194444444	4.30	2.30		
PR79	-74.384086111111	4.406541666667	16.50	4.90		
PR80	-74.391819444445	4.406888888889	8.60	0.20		
PR81	-74.394497222222	4.413358333333	6.30	6.30		
PR82	-74.388680555556	4.419452777778	4.40	0.20		
PR83	-74.391516666667	4.426775000000	0.40	26.20		
PR84	-74.386316666667	4.431541666667	16.40	2.40	TCA	
PR85	-74.383000000000	4.438958333333	6.40	0.30		
PR86	-74.379169444444	4.446713888889	6.10	4.40		
PR87	-74.379536111111	4.454358333333	6.30	2.30		
PR88	-74.385675000000	4.462527777778	4.10	4.20		
PR89	-74.383700000000	4.468525000000	2.40	6.20		
PR90	-74.378738888889	4.475536111111	6.30	2.10		
PR91	-74.373833333333	4.482794444444	0.00	0.40		
PR92	-74.372727777778	4.491666666667	16.10	2.40		
PR93	-74.367986111111	4.497458333333	2.30	4.10		
PR94	-74.365830555556	4.506122222222	16.20	4.10		
PR95	-74.360122222222	4.512911111111	8.10	0.10		
PR96	-74.357755555556	4.520638888889	8.70	4.20		
PR97	-74.352097222222	4.524450000000	0.20	6.40		
PR98	-74.344444444444	4.528255555556	10.50	2.30	TCA	
PR99	-74.334983333333	4.529950000000	6.50	2.40		
PR100	-74.326300000000	4.530416666667	4.10	4.40		
PR101	-74.317816666667	4.529016666667	6.20	2.40		
PR102	-74.310850000000	4.532855555556	4.30	2.30		
PR103	-74.307161111111	4.540302777778	2.10	0.10		
PR104	-74.300952777778	4.546622222222	2.00	4.70		
PR105	-74.293202777778	4.547786111111	0.20	4.20		
PR106	-74.288500000000	4.544830555556	2.20	2.60		
PR107	-74.281886111111	4.538894444444	2.10	4.50		
PR108	-74.279452777778	4.530805555556	2.00	0.10		
PR109	-74.272633333333	4.535750000000	4.00	4.10		
PR110	-74.268400000000	4.542497222222	2.00	4.20		
PR111	-74.263222222222	4.537916666667	16.10	4.10		
PR112	-74.255963888889	4.541152777778	2.10	2.00		
PR113	-74.246711111111	4.541952777778	0.00	12.00		
PR114	-74.241061111111	4.548733333333	2.10	4.30		
PR115	-74.235419444444	4.555669444444	14.10	2.10		
PR116	-74.229236111111	4.563061111111	2.10	2.20		
PR117	-74.226488888889	4.570711111111	2.00	2.10		
PR118	-74.220582720609	4.577122008777	0.00	0.00		
PR119	-74.213457970940	4.581086027371	2.00	0.00		
PR120	-74.206006100000	4.586657900000	0.10	0.10		
PR121	-74.197620800000	4.589885300000	12.00	2.10		

Tabla 17: Accidentes Equivalentes Tramo 2 PR 68+000 - PR 122+000

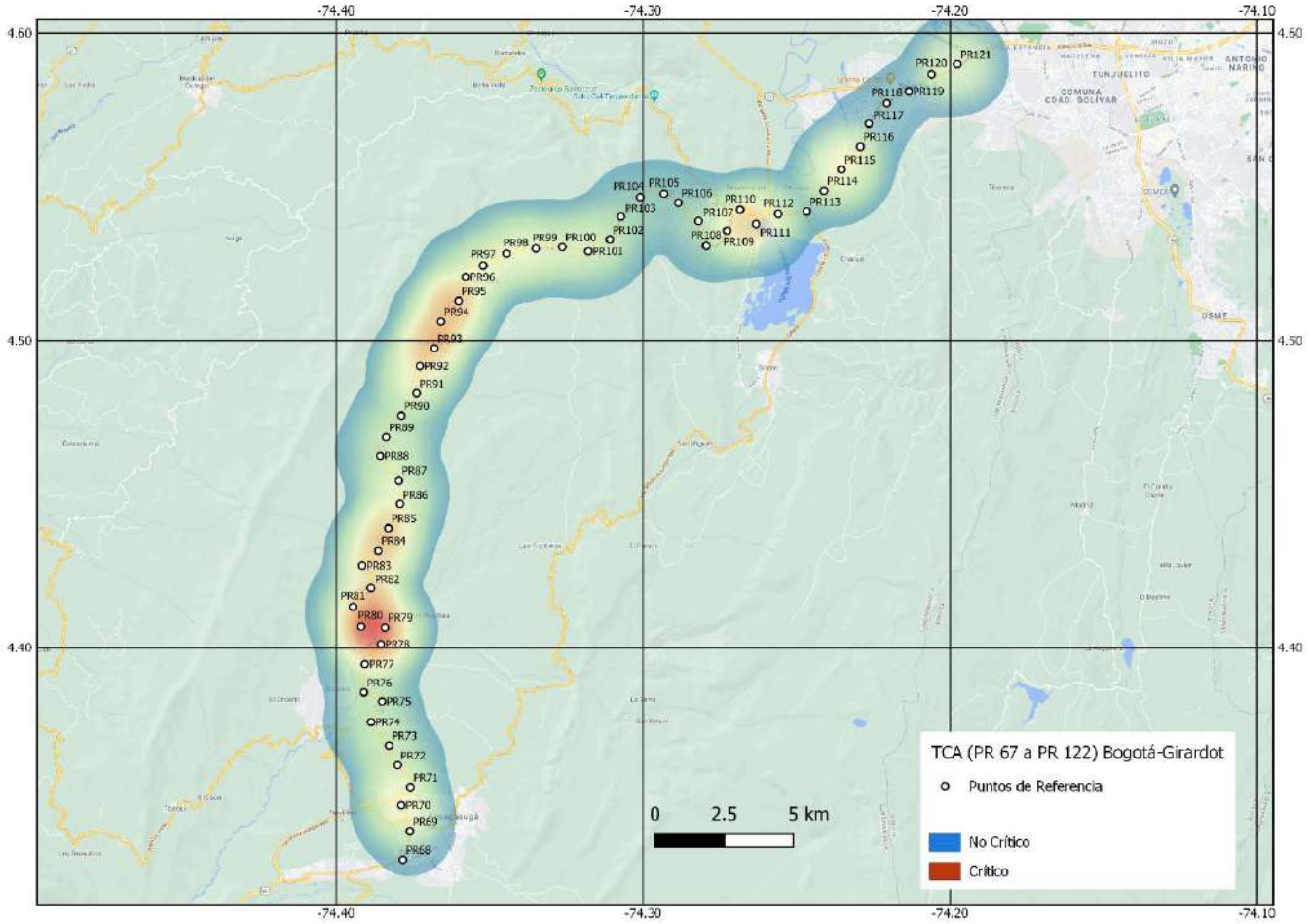


Ilustración 35: Mapa de Calor Tramo 2 sentido Bogotá - Girardot.

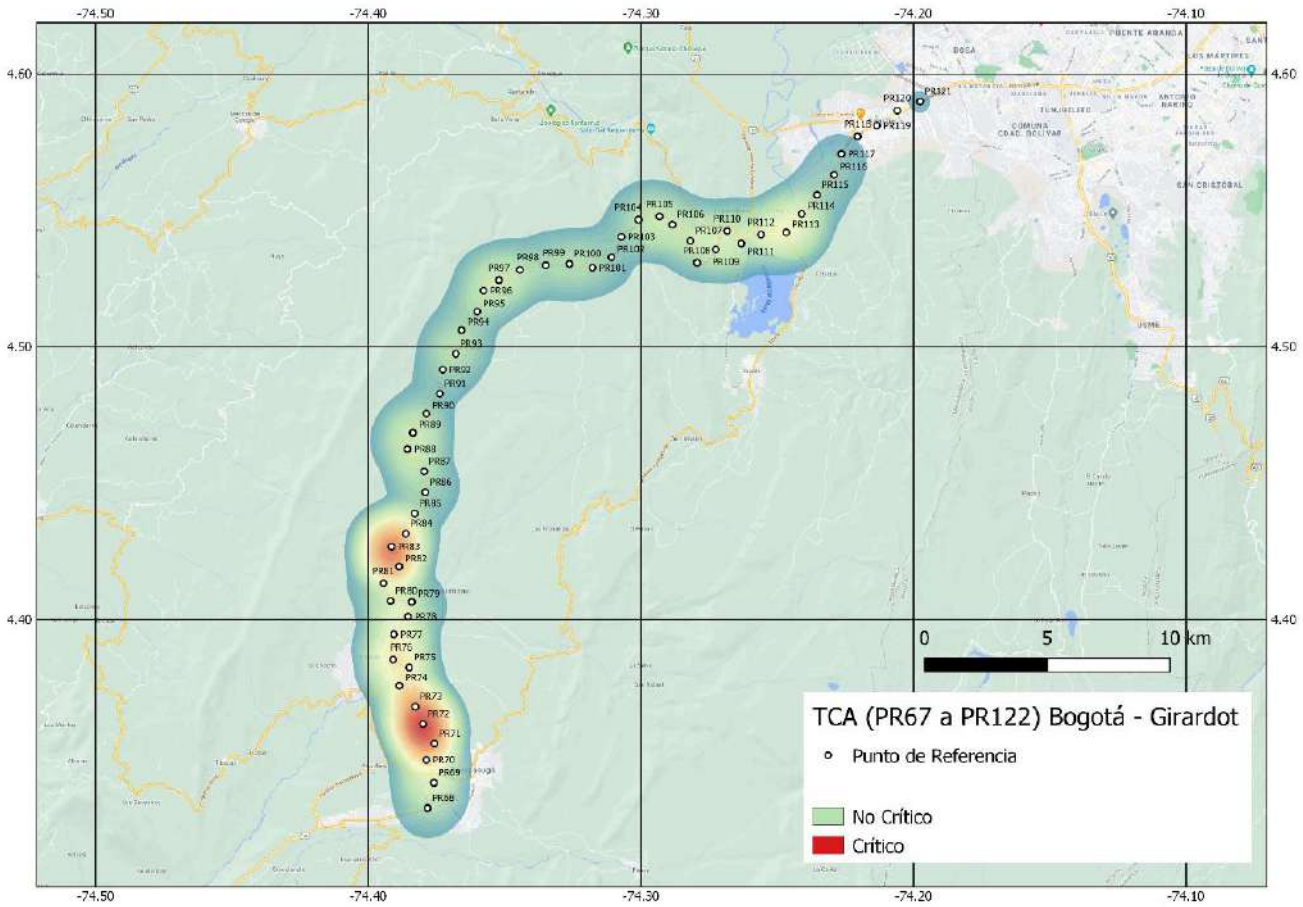


Ilustración 36: Mapa de Calor Tramo 2 sentido Girardot - Bogotá.

PR	LONGITUD	LATITUD	SE BG	SE GB	TCA BG	TCA GB
PR00VG	-74.824341666667	4.255077777778	4.00	0.10		
PR01VG	-74.815125000000	4.255680555556	2.00	0.00		
PR02VG	-74.805925000000	4.256277777778	2.30	4.30		TCA
PR03VG	-74.796766666667	4.256875000000	0.00	4.00		
PR04VG	-74.787627777778	4.257183333333	2.10	0.00		
PR05VG	-74.778966666667	4.254186111111	4.30	0.30	TCA	
PR06VG	-74.770702777778	4.250147222222	2.00	0.20		
PR07VG	-74.762008333333	4.248641666667	0.10	0.00		
PR08VG	-74.753138888889	4.250697222222	2.10	6.10		TCA
PR09VG	-74.745638888889	4.247036111111	0.00	0.20		

Tabla 18: Accidentes Equivalentes variante de Girardot.

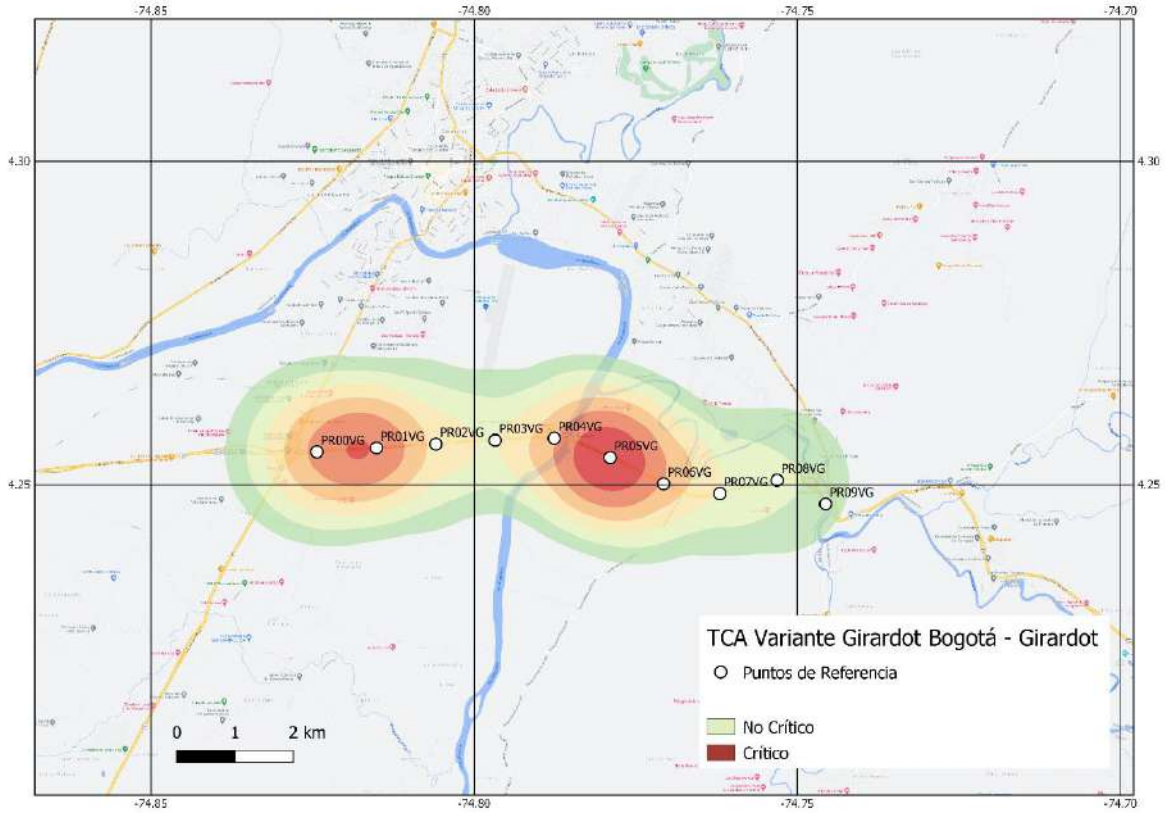


Ilustración 37: Mapa de Calor variante de Girardot sentido Bogotá - Girardot.

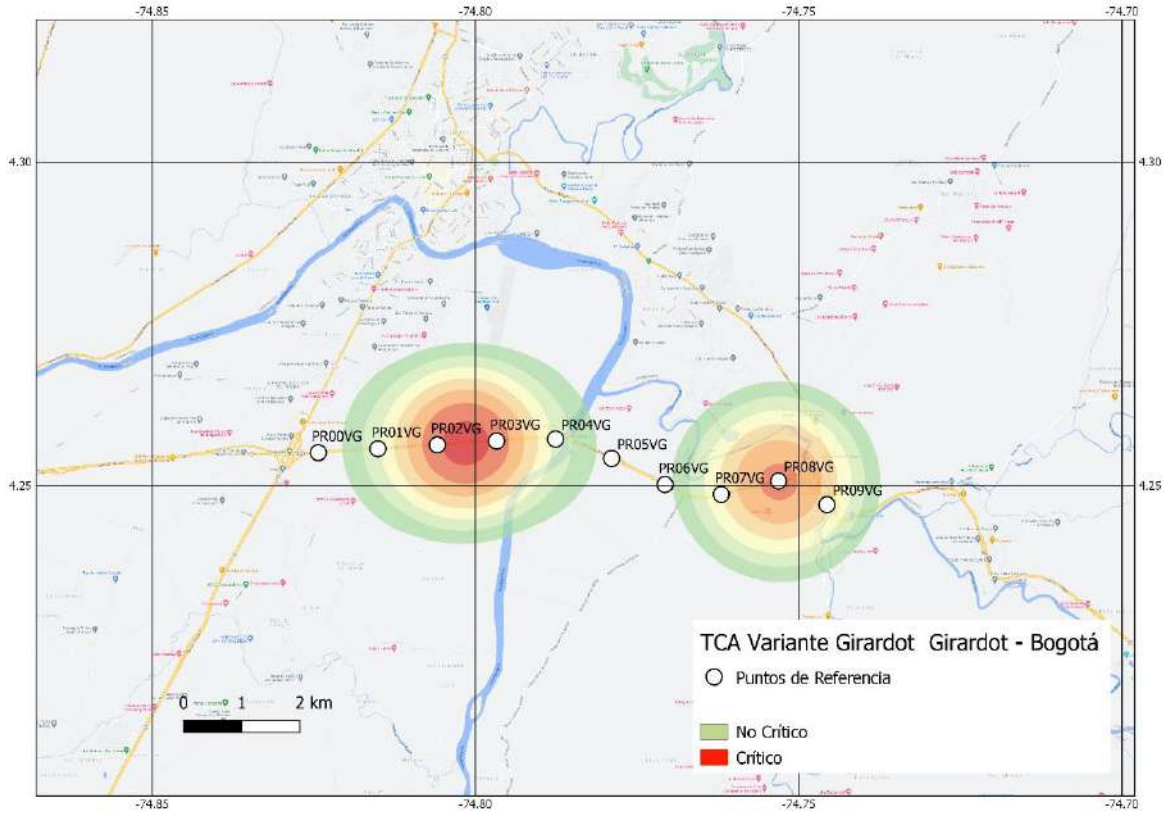


Ilustración 38: Mapa de Calor variante de Girardot sentido Girardot - Bogotá.

PR	LONGITUD	LATITUD	SE BG	SE GB	TCA BG	TCA GB
PR00VM	-74.648436111111	4.206480555556	4.00	4.40	TCA	TCA
PR01VM	-74.643377777778	4.211869444444	2.10	0.10		
PR02VM	-74.637605555556	4.218630555556	2.10	0.00		
PR03VM	-74.631630555556	4.225213888889	2.10	0.00		
PR04VM	-74.623116666667	4.225547222222	0.00	0.00		

Tabla 19: Accidentes Equivalentes variante de Melgar.

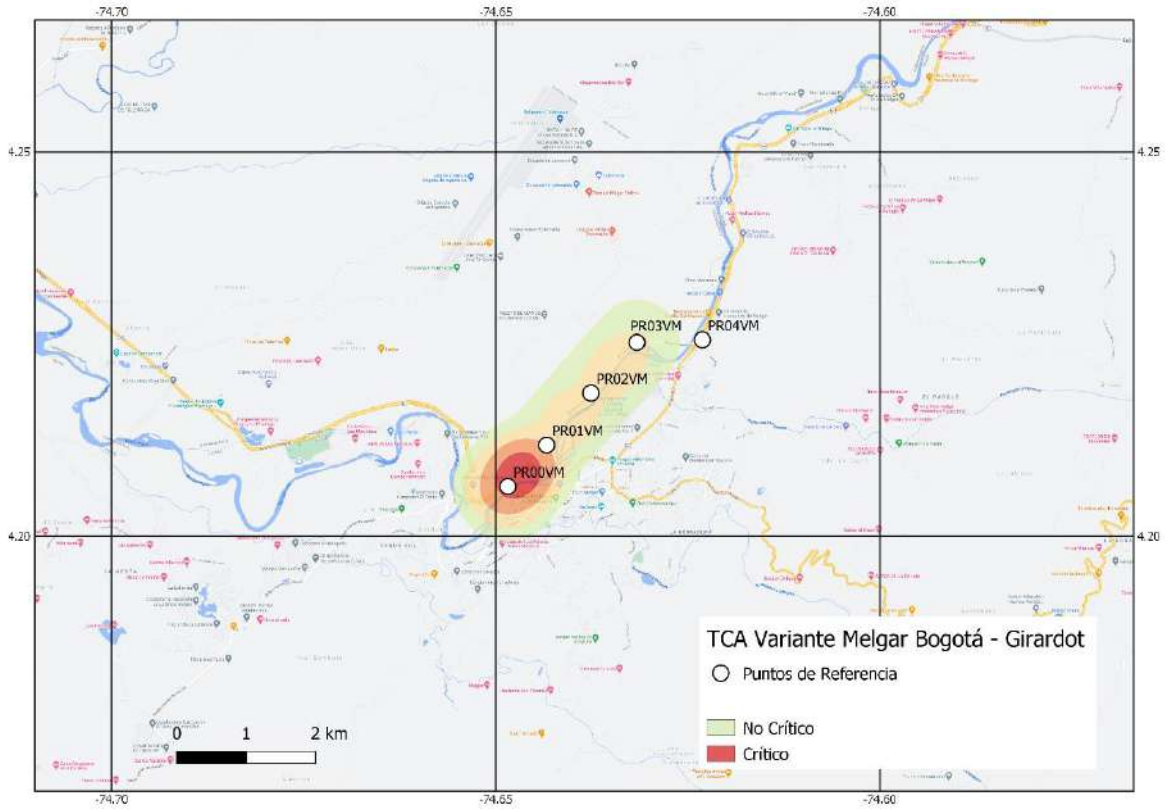


Ilustración 39: Mapa de Calor variante de Melgar sentido Bogotá - Girardot.

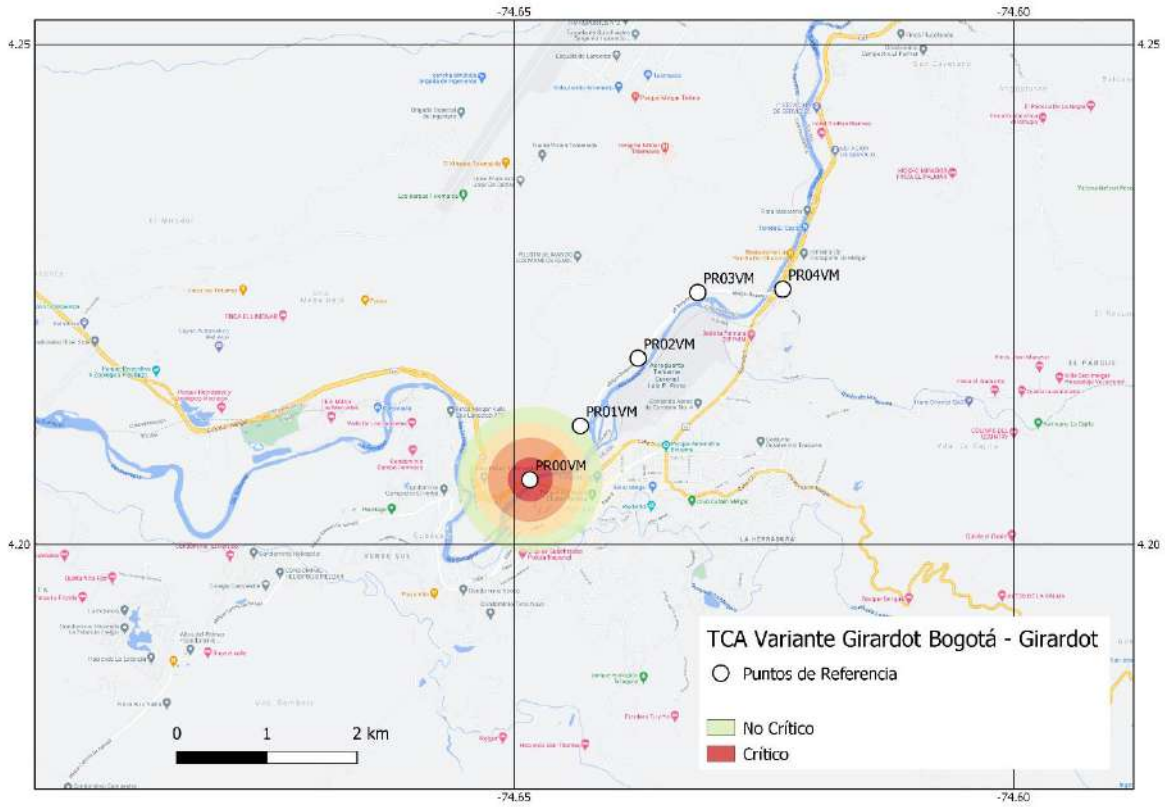


Ilustración 40: Mapa de Calor variante de Melgar sentido Bogotá - Girardot.

PR	LONGITUD	LATITUD	SE BG	SE GB	TCA BG	TCA GB
PR00VF	-74.418763888889	4.324147222222	16.10	0.30	TCA	
PR01VF	-74.418569444444	4.327530555556	0.00	2.10		
PR02VF	-74.417741666667	4.335205555556	4.20	0.10		
PR03VF	-74.410697222222	4.340052777778	0.00	0.00		
PR04VF	-74.402533333333	4.343900000000	0.00	0.10		
PR05VF	-74.394252777778	4.347402777778	10.20	4.20		TCA
PR06VF	-74.385900000000	4.348850000000	6.10	0.00		

Tabla 20: Accidentes Equivalentes variante de Fusagasugá.

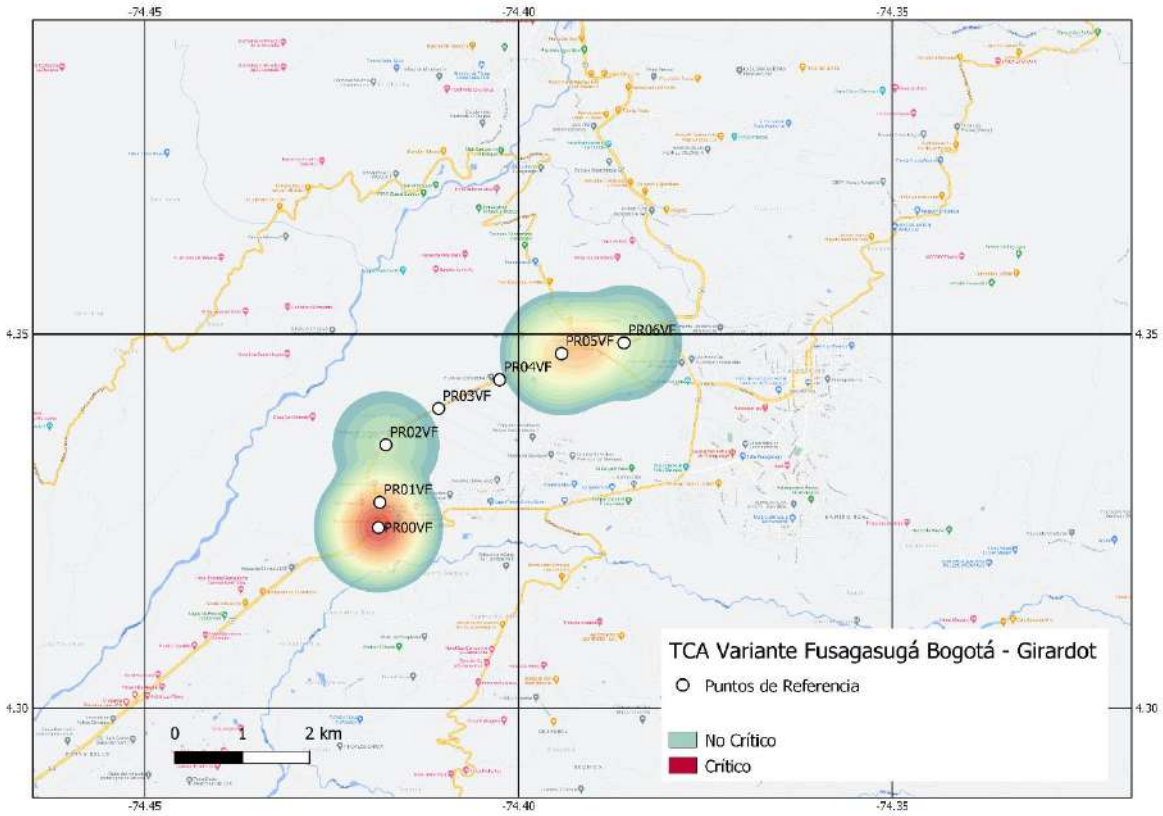


Ilustración 41: Mapa de Calor variante de Fusagasugá sentido Bogotá - Girardot.

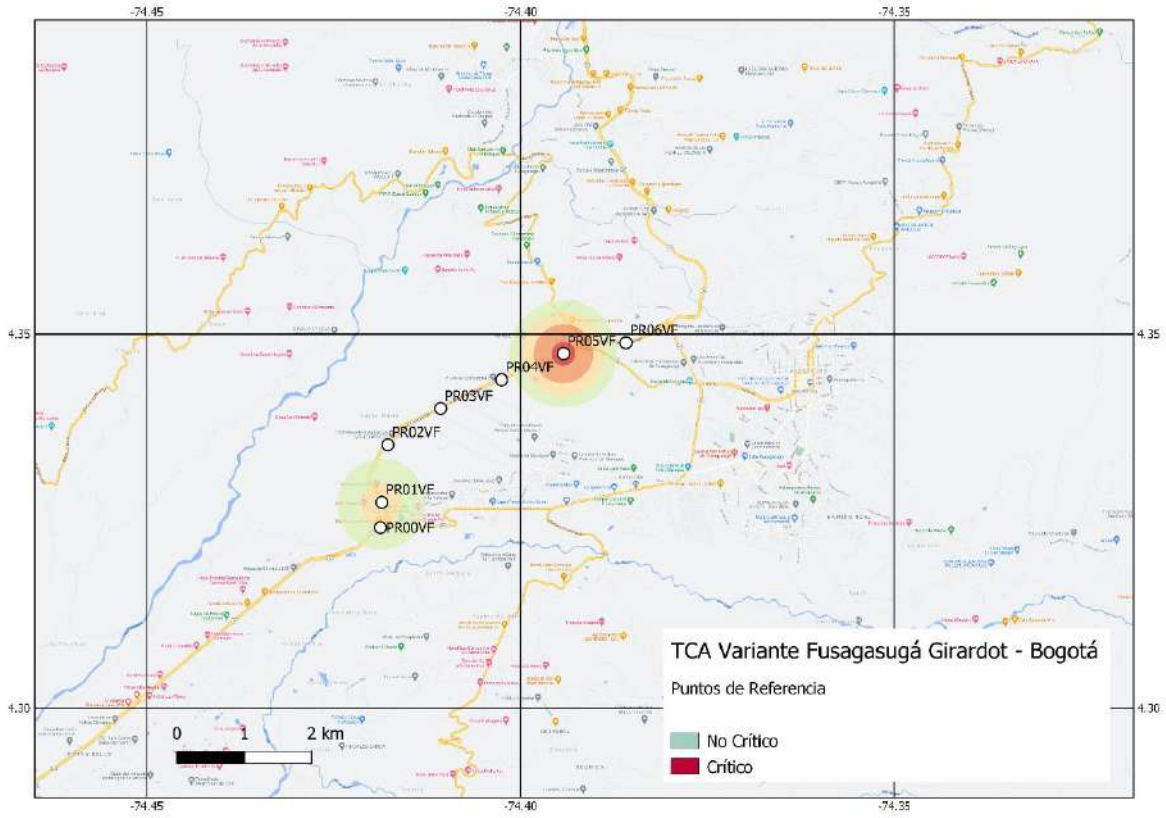
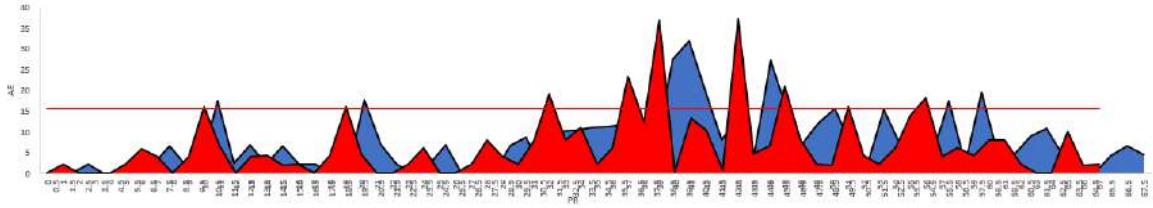


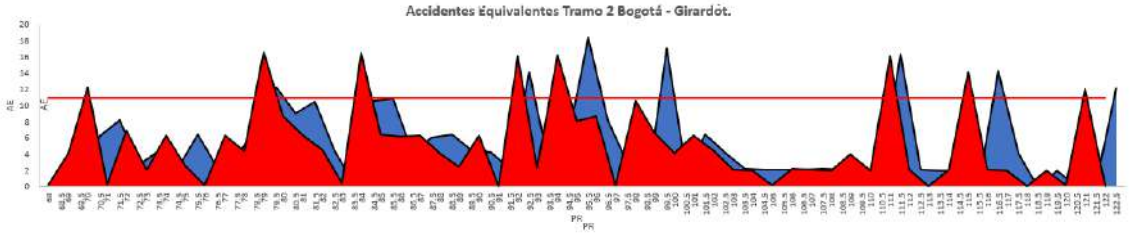
Ilustración 42: Mapa de Calor variante de Fusagasugá sentido Girardot - Bogotá.

Siguiendo con la metodología de PROJEKTA LTDA se analizó la siniestralidad en PR corrido 500 metros para determinar si hay tramos de concentración de accidentes entre PR cerrados se superpusieron los gráficos para facilitar su interpretación:

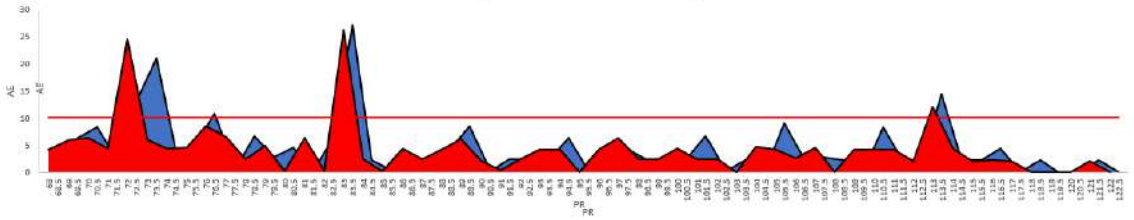
Accidentes Equivalentes Tramo 1 Bogotá - Girardot.



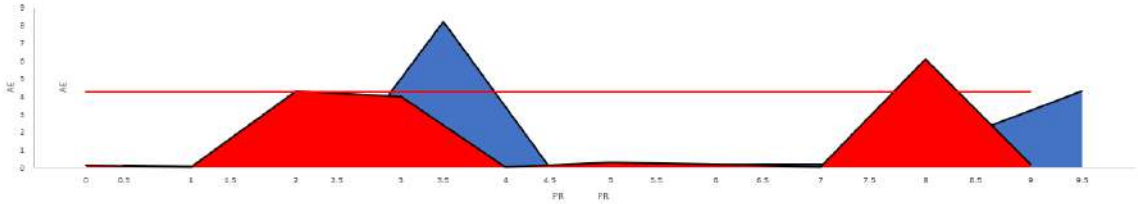
Accidentes Equivalentes Tramo 2 Bogotá - Girardot.



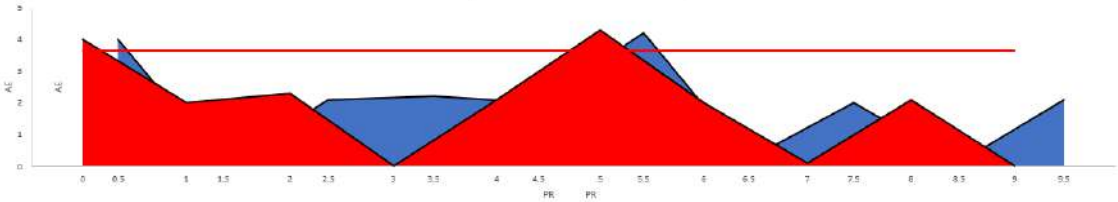
Accidentes Equivalentes Tramo 2 Girardot - Bogotá.



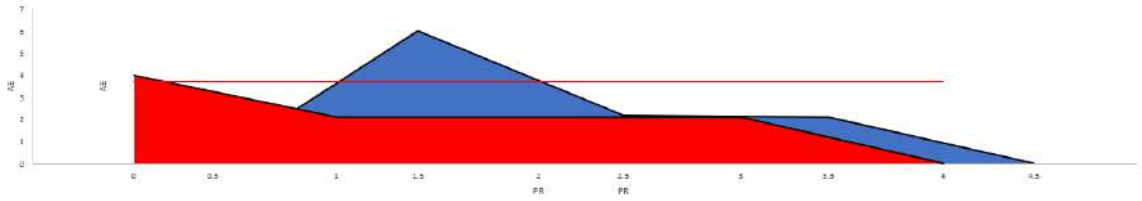
Accidentes Equivalentes Variante de Girardot Girardot - Bogotá.



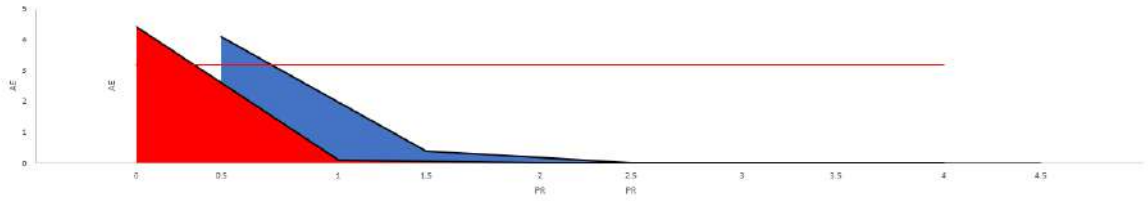
Accidentes Equivalentes Variante de Girardot Bogotá - Girardot.



Accidentes Equivalentes Variante de Melgar Bogotá - Girardot.

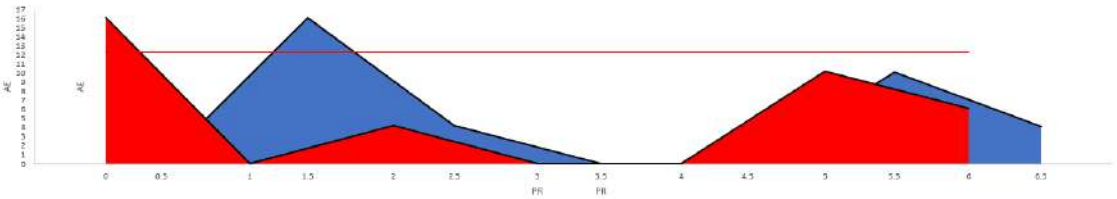


Accidentes Equivalentes Variante de Melgar Girardot - Bogotá.



Accidentes Equivalentes Variante de Fusagasugá Girardot - Bogotá.

Accidentes Equivalentes Variante de Fusagasugá Bogotá - Girardot.



Girardot - Bogotá.
9+000 - 10+000
11+000 - 12+500
24+000 - 25+500
34+000 - 35+000
35+500 - 36+500
43+000 - 44+000
47+000 - 48+000
48+500 - 49+500
72+000 - 74+500
76+500 - 77+500
78+500 - 79+500
105+500 - 106+500

Bogotá - Girardot.
32+000 - 33+000
35+500 - 36+500
37+000 - 38+000
38+500 - 40+500
41+000 - 43+500
44+000 - 45+500
47+000 - 48+000
48+500 - 49+500
78+500 - 79+500
80+500 - 81+500
84+000 - 85+500
95+500 - 96+500
98+000 - 99+000
99+500 - 100+500

Tabla 21: TCA PR 00+000 al PR 122+000

Variante Girardot Girardot - Bogotá.
2+000 - 3+000
8+000 - 9+000
9+500 - 10+500

Variante Girardot Bogotá - Girardot.
5+000 - 6+500
9+500 - 10+500

Tabla 22: TCA Variante de Fusagasugá.

Variante Melgar Bogotá - Girardot.
0+000 - 1+000

Tabla 23: TCA Variante de Melgar.

Variante Girardot Girardot - Bogotá.
2+000 - 3+000
8+000 - 9+000
9+500 - 10+500

Variante Girardot Bogotá - Girardot.
5+000 - 6+500
9+500 - 10+500

Tabla 24: TCA Variante de Girardot.

COMPARACIÓN DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES DE 2019 CON RESPECTO A 2020.

A continuación, hacemos la comparación entre los tramos de concentración establecidos mediante la metodología seleccionada con respecto a los establecidos el año anterior para evaluar los cambios en la siniestrabilidad del corredor.

2021 Bogotá - Girardot.	2020 Bogotá - Girardot.
32+000 - 33+000	31+500 32+500
35+500 - 36+500	
37+000 - 38+000	
38+500 - 40+500	
41+000 - 43+500	
44+000 - 45+500	43+500 - 45+000
47+000 - 48+000	46+500 - 48+000
48+500 - 49+500	
78+500 - 79+500	78+000 - 81+000
80+500 - 81+500	
84+000 - 85+500	83+500 - 85+000
	87+500 - 88+500
95+500 - 96+500	96+500 - 97+500
98+000 - 99+000	
99+500 - 100+500	

Ilustración 43: Comparación TCA sentido Bogotá - Girardot.

2021 Bogotá - Girardot.	2020 Bogotá - Girardot.
9+000 - 10+000	
11+000 - 12+500	12+500 - 13+500
24+000 - 25+500	23+500 - 25+000
34+000 - 35+000	
35+500 - 36+500	
43+000 - 44+000	41+500 - 45+000
47+000 - 48+000	
48+500 - 49+500	
	56+000 - 57+000
72+000 - 74+500	74+500 - 107+000
76+500 - 77+500	
78+500 - 79+500	
105+500 - 106+500	

Ilustración 44: Comparación TCA sentido Girardot - Bogotá.

Variante Fusagasugá	
2021 Bogotá - Girardot.	2020 Bogotá - Girardot.
5+500 - 6+500	

Ilustración 45: Comparación TCA Variante de Fusagasugá sentido Bogotá - Girardot.

Variante Fusagasugá	
2021 Girardot - Bogotá.	2020 Girardot - Bogotá.
1+500 - 2+500	
5+000 - 6+000	

Ilustración 46: Comparación TCA Variante de Fusagasugá sentido Girardot - Bogotá.

Variante Melgar	
2021 Bogotá - Girardot.	2020 Bogotá - Girardot.
0+000 - 1+000	0+000 - 1+000

Ilustración 47: Comparación TCA Variante de Melgar sentido Bogotá – Girardot.

Variante Melgar	
2021 Girardot - Bogotá.	2020 Girardot - Bogotá.
PR 00+000 - PR 01+000	

Ilustración 48: Comparación TCA Variante de Melgar sentido Girardot - Bogotá.

Variante Girardot	
2021 Bogotá - Girardot.	2020 Bogotá - Girardot.
5+000 - 6+500	
9+000 - 9+500	

Ilustración 49: Comparación TCA Variante de Girardot sentido Bogotá - Girardot.

Variante Girardot	
2021 Girardot - Bogotá.	2020 Girardot - Bogotá.
2+000 - 3+000	00+000 - 1+000
8+000 - 9+500	7+500 - 9+000

Ilustración 50: Comparación TCA Variante de Girardot sentido Girardot - Bogotá.

Podemos ver que en algunos puntos se han reducido la longitud del tramo de concentración, pero de igual manera el número de puntos a lo largo del corredor es mayor al presentado en el año anterior.

TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES.

A continuación, se muestran los tramos de concentración de accidentes determinados de acuerdo a la metodología seleccionada, estos son los puntos donde se medirá el indicador O8 durante el año 2021:

2021 Bogotá - Girardot.		
9+000	-	10+000
11+000	-	12+500
24+000	-	25+500
34+000	-	36+500
43+000	-	44+000
47+000	-	49+500
72+000	-	74+500
76+500	-	77+500
78+500	-	79+500
105+500	-	106+500

Ilustración 51: Tramos de Concentración de Accidentes Bogotá - Girardot.

2021 Bogotá - Girardot.		
32+000	-	33+000
35+500	-	40+500
41+000	-	45+500
47+000	-	49+500
78+500	-	79+500
80+500	-	81+500
84+000	-	85+500
95+500	-	96+500
98+000	-	100+500

Ilustración 52: Tramos de Concentración de Accidentes Girardot - Bogotá.

Variante Fusagasugá Bogotá - Girardot.		
5+500	-	6+500

Ilustración 53: Tramos de Concentración de Accidentes Variante de Fusagasugá sentido Bogotá - Girardot.

Variante Fusagasugá Girardot - Bogotá.		
1+500	-	2+500
5+000	-	6+000

Ilustración 54: Tramos de Concentración de Accidentes Variante de Fusagasugá sentido Girardot - Bogotá.

Variante Melgar Bogotá - Girardot.		
0+000	-	1+000

Ilustración 55: Tramos de Concentración de Accidentes Variante de Melgar sentido Bogotá - Girardot.

Variante Melgar Girardot - Bogotá.		
0+000	-	1+000

Ilustración 56: Tramos de Concentración de Accidentes Variante de Melgar sentido Girardot - Bogotá.

Variante Girardot Bogotá - Girardot.		
5+000	-	6+500
9+000	-	9+500

Ilustración 57: Tramos de Concentración de Accidentes Variante de Girardot sentido Bogotá - Girardot.

Variante Girardot Girardot - Bogotá.		
2+000	-	3+000
8+000	-	9+500

Ilustración 58: Tramos de Concentración de Accidentes Variante de Girardot sentido Girardot - Bogotá.

CONTROL DE LAS APROBACIONES

Elaboró	Revisó	Aprobó
Nombre: Juan Diego Jiménez	Nombre: Hernán Adolfo Alarcón	Nombre: Rene Mayans Cortes
Cargo: Coordinador de Seguridad Vial	Cargo: Director de Operaciones	Cargo: Gerente de Operación y Mantenimiento
Fecha:	Fecha:	Fecha:

ANEXOS.

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE LA PROTECCION SOCIAL

FORMULARIO UNICO DE RECLAMACION DE GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACION DE VICTIMAS - FURTRAN

Fecha De Expedicion: D D M M A A A A

No. Radicado Anterior (Reclamacion adicional, marcar si es RG)

No. Radicado: RG

I. DATOS DEL TRANSPORTADOR (Si es persona natural diligenciar los campos referentes a nombres y apellidos)

Nombre Empresa de Transporte Especial Reclamante

Codigo de habilitacion Empresa de Transporte Especial

1er Apellido | 2do Apellido

1er Nombre | 2do Nombre

Tipo de Documento | Numero de documento

Tipo de Servicio: Ambulancia Basica | Ambulancia Medicada

Si es Persona Natural tipo Servicio: Particular | Servicio Publico | Otro | Cual?

En vehiculo con placa No: [illegible]

Direccion de la empresa o persona que realiza el transporte: [illegible]

Telefono o Celular: [illegible]

Departamento: [illegible] Cod [illegible]

Municipio: [illegible] Cod [illegible]

II. RELACION DE LAS VICTIMAS TRASLADADAS

Tipo de documento permitido: [illegible]

	Tipo Doc	No. Documento	Primer Nombre	Segundo Nombre	Primer Apellido	Segundo Apellido
1	C.C	1130677413	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
2						
3						
4						
5						

III. LUGAR EN EL QUE SE RECOGE LA VICTIMA O VICTIMAS

Direccion: [illegible]

Departamento: [illegible] Cod. [illegible] Zona: U R

Municipio: [illegible] Cod. [illegible]

V. CERTIFICACION DE TRASLADO DE VICTIMAS

La Institucion Prestadora de Servicios de Salud certifica que la entidad de Transporte Especial o Persona Natural efectuo el traslado de la victima a esta IPS

El dia: [illegible] a las: [illegible]

Nombre IPS que atendio la victima: [illegible]

Nit: [illegible] Codigo Habilitacion: [illegible]

Direccion: [illegible]

Departamento: [illegible] Cod [illegible] Telefono: [illegible]

Municipio: [illegible] Cod. [illegible]

Como representante legal o Gerente de la Institucion Prestadora de Servicios de Salud, declaro la gravedad de juramento que la informacion contenedad en este formulario es cierta y podra ser verificada por la Compañia de Seguros, por la Direccion General de Financiamiento, por el Administrador Fiduciario del Fondo de Solidaridad y Garantia FOSYGA, por la Superintendencia Nacional de Salud o la Contraloria Generalde la Republica de no ser asi, acepto todas las consecuencias legales que produzca esta situacion.Adicionalmente, manifiesto que la reclamacion no ha sido presentada con anterioridad ni se ha recibido pago alguno por las sumas reclamadas.

[illegible]

NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL O PERSONA RESPONSABLE PARA TRAMITE DE ADMISIONES DE LA IPS

[illegible]

FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL O PERSONA RESPONSABLE PARA TRAMITE DE ADMISIONES DE LA IPS

39 577 051

TIPO Y NUMERO DE DOCUMENTO DEL REPRESENTANTE LEGAL O PERSONA RESPONSIBLE PARA TRAMITE DE ADMISIONES DE LA IPS

FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA TRANSPORTADORA O DE LA PERSONA NATURAL QUE REALIZO EL TRANSPORTE

Total Folios

Escaneado con CamScanner

ED SALUD SAS
NIT 900.432.920-1
carrera 6 # 35 - 96 local 107 avenida kennedy
Tel: (57) 3134184607
Girardot - Colombia
edsaludsas@hotmail.com

Factura electrónica de venta
No. FE-3571

Señores	SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A		
NIT	890.903.407-9	**Teléfono**	(031) 4055911
Dirección	AUTOPISTA NORTE N° 122 - 35 PISO 5 BARRIO BATAN	**Ciudad**	Bogotá - Colombia

Fecha de Factura	Fecha de Vencimiento
2021-02-08	2021-03-10

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Total
1	TRASLADO ASISTENCIAL BÁSICO TERRESTRE PRIMARIO NOMBRE: JULIO CESAR TORRES C.C: 11.306.743 PÓLIZA: 25134242	1.00	302,842.00

Elaborado por Siigo S.A.S Nit: 830.048.145-8

Valor en Letras:
Trescientos dos mil ochocientos cuarenta y dos pesos m/cte

Total Bruto	302,842.00
Total a Pagar	302,842.00

Condiciones de Pago:
Crédito Clientes - Cuota No. 001 vence el 2021-03-10 por $ 302,842.00

Observaciones:

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y matenalmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización 18764009454322 aprobado en 20210104 prefijo FE desde el número 2936 al 10000**
No responsable de IVA - Actividad Económica 8621 Actividades de la práctica médica, sin Internación Tarifa

Escaneado con CamScanner

EDSalud.
Red Urgencias Girardot

HISTORIA CLÍNICA TRASLADO ASISTENCIAL BÁSICO

FECHA DE ATENCIÓN: 06-01-21					**HORA DE ATENCIÓN:** 22+03		
NOMBRES Y APELLIDOS DEL PACIENTE: Julio cesar torres							
TIPO DE DOCUMENTO: CC	**N° DOCUMENTO:** 1130674 3		**SEXO:** M X	F			
Fecha Nacimiento: 24-feb-1962	**Edad:** 56		**Estado Civil :** Casado				
Ocupación: Empleado	**Aseguradora:** Sura		**Régimen:** Soat				
Dirección Residencia: Mz E2 casa 24 urbanizacion senderos			**Teléfono:** 8371727				
Nombre completo Acompañante: Jahana torres			**Parentesco:**				
Dirección : Mza E2 casa 24 urbanizacion senderos.			**Teléfono:** 3114461256				
Nombre completo Persona Responsable del Paciente: Irene Guzman			**Parentesco:** Esposa				
Dirección : Mza E2 casa 24 urbanizacion senderos			**Teléfono:** 8371727				

CAUSA EXTERNA QUE ORIGINA EL TRASLADO

Auto infringida		*Lesión por Agresión*		*Enfermedad General*		*Accidente Común*	
Accidente de Tránsito	X	*Catástrofe*				*Accidente Ofídico/ rábico*	
Paciente en calidad de:	Conductor X	Ocupante		Peatón		Ciclista	
Lugar origen del evento: KM 10+800 mts bogota a girardot						**Hora:** 21+50	
Destino del Paciente: clinica junical						**Hora de Llegada:** 22+20	
Servicio solicitado por: comunidad							
Antecedentes del paciente y medicamentos de control: Nigg							
Estado consciencia	Alerta X	somnoliento	Estupor	Coma	**Patrón Respiratorio**	Espontáneo X	Asistido

SIGNOS VITALES Y CONTROL DE LÍQUIDOS

HORA	TA	FC	FR	SO2	Líquidos	Administrados	Eliminados	Balance
21+58	135/72	88	20	97				

EVOLUCIÓN DURANTE EL PRE Y TRASLADO

Se realiza traslado primario desde el lugar del accidente del paciente en calidad de conductor de la motocicleta de placas KAT37B quien pierde el control de la motocicleta al pasar por unos reductores que hay en la via, cayendo lesionado. Se valora cefalocaudal evidenciando fractura de tobillo, laceraciones en MS, se inmoviliza en camilla se realiza curacion y se traslada a clinica

INSUMOS UTILIZADOS

DESCRIPCIÓN	N° LOTE	REGISTRO INVIMA	CANTIDAD
Gasas	AT 6531	2015DM-0003258-R1	1
Guantes	20191006	2013DM-0009602	2

Nombre Auxiliar Enfermería que entrega paciente Yudi castillo		**Firma Auxiliar:** Yudi castillo	
Institución que Recibe el paciente clinica junical	**Nombres Persona que recibe el paciente**	**Cargo:**	
		Firma: Alexis Rivera Fernandez Médico Cirujano 72.220.220 2005	

Alexis Rivera Fernandez Médico Cirujano 72.220.220 2005

Escaneado con CamScanner

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE LA PROTECCION SOCIAL

FORMULARIO UNICO DE RECLAMACION DE GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACION DE VICTIMAS - FURTRAN

Fecha de entrega: D D M M A A A A

No. Radicado anterior (respuesta a glosa marca X en RG)

No Radicado RG

I. DATOS DEL TRANSPORTADOR (Si es persona natural diligenciar los campos referentes a nombres y apellidos)

Nombre de la Empresa de Transporte Especial Reclamante: ED SALUD S.A.S

Código de Habilitación Empresa de Transporte Especial: 2530702645-01

1er Nombre	2do Nombre	1er Apellido	2do Apellido

Tipo de Documento: CC CE PA TI NIT — X

Numero de Documento: 900432920-1

Tipo de Servicio: Ambulancia Básica: X Ambulancia Medicada:

Si es persona Natural - Tipo de servicio: Particular: Servicio Publico: Otro: Cual:

En Vehiculo con placas Nº: RKL500

Dirección de la empresa o persona que realiza el transporte: CARRERA 5 NRO 35-96 LOCAL 107 AVENIDA KENNEDY

Departamento: CUNDINAMARCA Código: 25 Teléfono: 3134184607

Municipio: GIRARDOT Código: 307 Celular: 3003847989

II. RELACION DE LAS VICTIMAS TRASLADADAS

Tipo de Documento: CC CE PA TI RC AS MS — X

TD	Nº de Documento	1er nombre	2do nombre	1er apellido	2do apellido
CC	1130 6743	JULIO	CESAR	TORO	

III. LUGAR DONDE SE RECOGE LA VICTIMA O VICTIMAS

Dirección: km 107+800 mts sentido bogota a girardot

Departamento: cundinamarca Código: 25

Municipio: Cicuca Código: 612 Zona: Urbana: Rural: X

IV. CERTIFICACION DE TRASLADO DE VICTIMAS

La Institución Prestadora de Servicios de Salud certifica que la entidad de Transporte Especial o Persona Natural efectuó el traslado de la victima a esta IPS

El dia: 06 / 02 / 2021 A las: 22 : 20

Nombre de la IPS que atendió la victima: Clinica Juridical

Nit: 9011 649 74-0 Código de Habilitación: 2030703241-01

Dirección: Cra 5 N-20A -37

Departamento: cundinamarca Código: 25 Teléfono: 3208015513

Municipio: Girardot Código: 307

Como representante legal o gerente de la Institución Prestadora de Servicios de Salud, declaro bajo la gravedad de juramento que la información contenida en este formulario es cierta y podrá ser verificada por la Compañía de Seguros, por la Dirección General de Financiamiento, por el Administrador Fiduciario del Fondo de Solidaridad y Garantía FOSYGA, por la Superintendencia Nacional de Salud o la Contraloría General de la Republica, de no ser así, acepto todas las consecuencias legales que produzca esta situación. Adicionalmente manifiesto que la reclamación no ha sido presentada con anterioridad ni se ha recibido pago alguno por las sumas reclamadas.

Complejo Hospitalario de Salud Judicial Nacional S.A.S

Nombre del Representante legal o persona responsable para tramite de admiciones de la IPS

VERIFICADO CAMA DE PROCEDENCIA

39 577.051

Tipo y Numero de Documento del Representante legal o persona responsable para tramite de admiciones de la IPS

Firma del Representante legal o persona responsable para tramite de admiciones de la IPS

Firma del Representante legal de la empresa Transportadora o de la persona natural que realizo el transporte

Escaneado con CamScanner

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE SALUD

CERTIFICADO DE ATENCION MEDICA PARA VICTIMAS DE ACCIDENTES DE TRANSITO EXPEDIDO POR LA INSTITUCION PRESTADORA DE SERVICIOS DE SALUD

El suscrito médico del servicio de urgencias de la institución prestadora de servicios de Salud clinica Junical con domicilio en cra 5 N:20A -37

Ciudad Girardot Departamento cundinamarca Teléfono 3208015513

Certifica que atendió en el servicio de urgencias al señor(a) Julio Cesar torres Identificado con CC x TI CE PAS RC

No 1130674 3 de Girardot Departamento cundinamarca Telefono 8371727

Quien según declaración de Julio cesar torres CC. No 1130674 3

Expedida en Girardot **Fue víctima de accidente de tránsito**, ocurrido el día 06 mes 02 año 2021 a las 21 : 50 Hrs, ingresado al servicio de urgencias de esta institución el día 06 mes 02 año 2021 a las 22 : 20 Hrs, con los siguientes hallazgos:

Signos Vitales: TA 135/72 mmhg. FC 88 XNin. FR 20 X Min. T 36.5 C. 97%.

Estado de conciencia: Alerta x Obnubilado Estuporoso Coma Glasgow 15/15.

DATOS POSITIVOS

Impresión diagnostica: Fractura de tibia y tobillo.

Diagnóstico definitivo:

Nombres y apellidos el Medico: Alexis Rivera Fernandez Médico Cirujano R.M 72.220.220 2005

Registro medico N°: Alexis Rivera Fernandez Médico Cirujano R.M 72.220.220 2005 Firma y sello Alexis Rivera Fernandez Médico Cirujano R.M 72.220.220 2005

Escaneado con CamScanner

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 11.306.743
TORRES
APELLIDOS
JULIO CESAR
NOMBRES

FIRMA

FECHA DE NACIMIENTO 24-FEB-1962
GIRARDOT
(CUNDINAMARCA)
LUGAR DE NACIMIENTO
1.75 ESTATURA
A+ G.S. RH
M SEXO
15-ABR-1980 GIRARDOT
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION
REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES
INDICE DERECHO

A-1510900-00158900-M-0011306743-20090823 0012763551A 2 1740001528

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden
LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10000531011

PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO
KAT37B	KYMCO	AGILITY 125	2008

CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
125	NEGRO	PARTICULAR

CLASE DE VEHICULO	TIPO CARROCERIA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD KgPSJ
MOTOCICLETA	SIN CARROCERIA	GASOLINA	2

NUMERO DE MOTOR: KN25-2708929
REG N — VIN: ******
NUMERO DE SERIE: ******
REG N — NUMERO DE CHASIS: LC2U6200482704548
REG N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
TORRES GUZMAN KATERIN LORENA
IDENTIFICACIÓN
CC 1070598802

RESTRICCIÓN MOVILIDAD: ******
SILINDRAJE: ******
POTENCIA HP: 0
DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN: *****
UR: I
FECHA IMPORT.: ******
PUERTA: 0
LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD: ******

FECHA MATRÍCULA	FECHA EXP. LIC. TTO.	FECHA VENCIMIENTO
06/06/2008	29/06/2010	******

ORGANISMO DE TRÁNSITO
GIRARDOT-CUNDINAMARCA (MCPAL)

LTD1000727852

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO TERRESTRE AUTOMOTOR
LICENCIA DE CONDUCCION 25307-0004689 D
DOCUMENTO DE IDENTIDAD: C00011306743 2
CATEGORIA: 02
PRIMER APELLIDO: TORRES
SEGUNDO APELLIDO:
NOMBRES: JULIO CESAR

CATEGORIAS DE LA LICENCIA
RESTRICCIONES DEL CONDUCTOR
TIPO DE VEHICULO
ESTA LICENCIA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL Y PUEDE SER REVALIDADA EN CUALQUIER OFICINA DE TRANSITO CLASE "A"

Escaneado con CamScanner

SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

ASEGURADORA

sura

890.903.407 - 9

FECHA DE EXPEDICIÓN AÑO | MES | DÍA	VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL AÑO | MES | DÍA	HASTA LAS 23:59 HORAS DEL AÑO | MES | DÍA
2020 08 15	2020 08 16	2021 08 15

No. DE PÓLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
25134242	KAT37B	MOTOCICLETA	PARTICULAR	125	2008

PASAJEROS	MARCA	CARROCERÍA
2	KYMCO	
	LÍNEA VEHÍCULO: AGILITY 125	

No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
KN252708929	LC2U6200482704548	NO APLICA	0.0

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
KATERIN LORENA TORRES GUZMAN	3134084881	CEDULA	1070598802	GIRARDOT

CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
AT1318	4345	4999		GIRARDOT

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
120	$ 321,500	$ 160,750	$ 1,700

TOTAL A PAGAR $ 483,950

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA	
A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	800	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
B. INCAPACIDAD PERMANENTE	180	
C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750	
D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	10	

FIRMA AUTORIZADA

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Texto habeas data

"Autorizo a SURAMERICANA S.A para almacenar y usar mis datos personales con la finalidad de vincularme como cliente de SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A; para el tratamiento los mismos, incluso datos biométricos, que es un dato sensible, con el fin de ejecutar el contrato, entregar, transmitir o compartir mi información con: Centrales de Riesgo para reportar mi comportamiento crediticio; con proveedores, intermediarios de Seguros, Compañía matriz, filiales y subsidiarias; para ser contactado para el envío de información y ofertas de productos; para las demás contempladas en la política de privacidad.

Las respuestas a las preguntas sobre el tratamiento de datos sensibles son facultativas. Como Titular de sus datos tiene derecho a conocerlos, actualizarlos, revocar y conocer la autorización para su tratamiento, solicitar la supresión cuando proceda y acceder en forma gratuita a los mismos.

El responsable del tratamiento de sus datos es SURAMERICANA S.A, para ejercer los derechos sobre éstos comunicarse al 437 8888 (Medellín, Bogotá y Cali) resto del país 01 80005 1888. Para conocer las políticas de privacidad visite www.segurossura.com.co"

Escaneado con CamScanner

RESPUESTA SOLICITUD

ED SALUD SAS <edsaludsas@hotmail.com>

Vie 22/10/2021 5:34 PM

Para: angelm.cortes@hotmail.com <angelm.cortes@hotmail.com>

1 archivos adjuntos (2 MB)

9004329201_FE_3571.pdf;

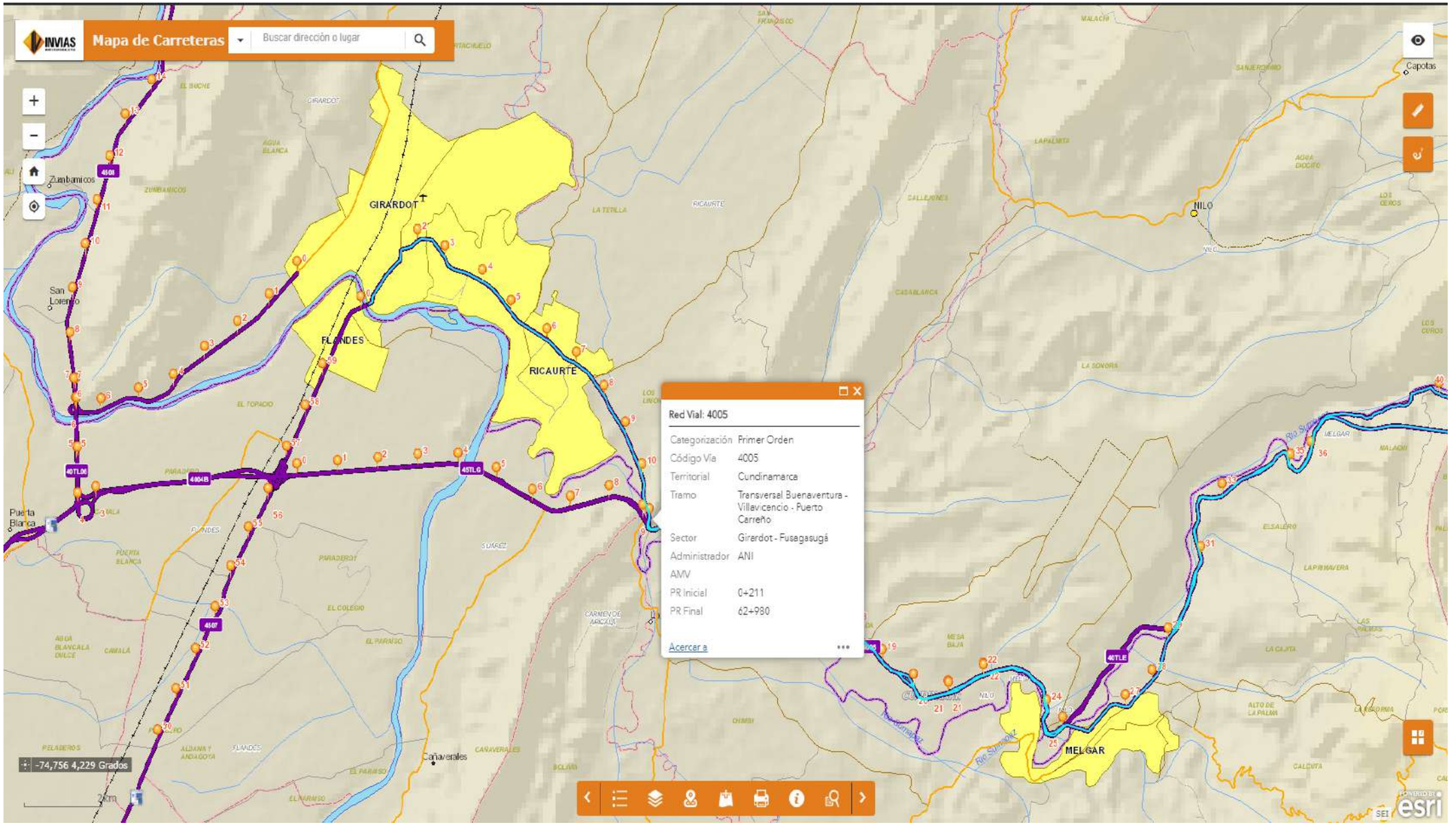
Buen dia

Adjuntamos documentos solicitados.

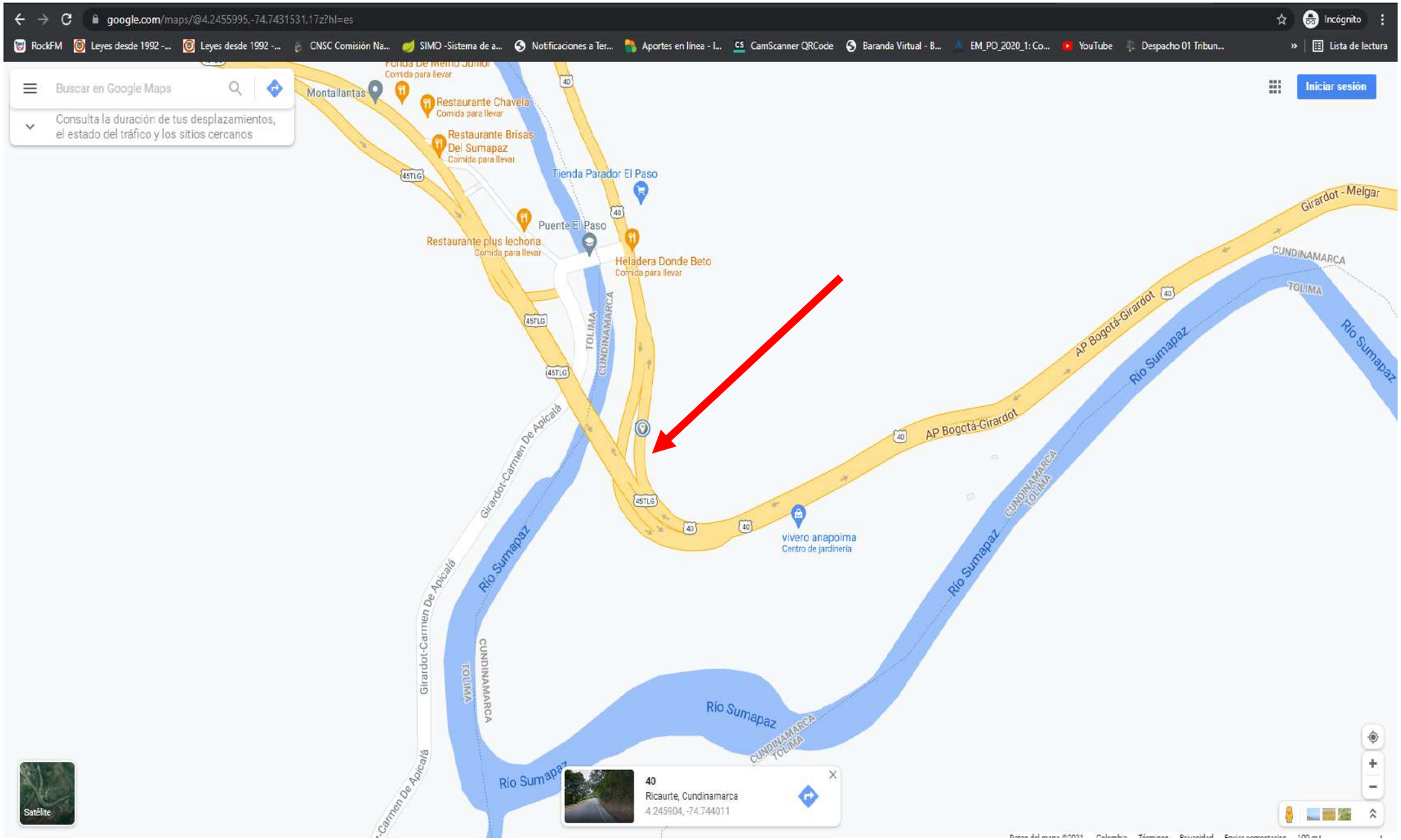
Quedamos atentos a cualquier solicitud

NIT 900432920-1

LEIDY BELTRAN
FACTURACIÓN
CRA 5 N°35-96 LOCAL 107 AVENIDA KENNEDY
3114999170-3134184607
GIRARDOT-CUNDINAMARCA



https://hermes.invias.gov.co/carreteras/



https://www.google.com/maps/@4.2455995,-74.7431531,17z?hl=es

LA SUSCRITA JEFE DE RELACIONES LABORALES

DE LA CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR CAFAM

Nit. 860013570-3

HACE CONSTAR:

Que el (la) señor(a) **JULIO CESARTORRES,** identificado(a) con **Cédula de Ciudadanía** No **11.306.743** de **GIRARDOT,** presta sus servicios a la Caja de Compensación Familiar CAFAM, mediante contrato **Indefinido,** desde el **10 de octubre de 1988** hasta el **,** con una intesidad horaria de **240** horas mes, ocupando el cargo de **REVISOR CAJAS** en **CAJA PRINCIPAL CENTRO VACACIONES MELGAR ,** con una asignación mensual de Un millón cuatrocientos setenta y siete mil novecientos pesos mcte (COP1.477.900,00) .

Que devenga por concepto de sueldo adicional un promedio mensual de **Cero pesos mcte (COP0,00) .**

Que devenga por concepto de horas extras un promedio mensual de **Doscientos treinta y seis mil seiscientos sesenta y siete pesos mcte (COP236.667,00) .**

Que devenga por concepto de comisiones un promedio mensual de **Cero pesos mcte (COP0,00) .**

Se expide la presente constancia, dirigido a julio cesar torres, en la ciudad de Bogotá, a los **3 días del mes de mayo de 2022.**

Cordialmente,

KATHERINE BELLO ZULUAGA
JEFE RELACIONES LABORALES

6468000 - Ext 2230

CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR - CAFAM

Nit : 860013570-3

Estado Activo

Consignado en : BANCO DAVIVIENDA

Comprobante de Nómina.

Del 2021-01-01 al 2021-01-15

Cuenta No: 446070212290

Identificación	Nombres	Sueldo Básico
11306743	JULIO CESAR TORRES	$1.399.200,00

Código	Cargo	Código	Centro de Costos
463	REVISOR CAJAS	4645	CAJA PRINCIPAL CENTRO VACACIONES MELGAR

Código	Descripción Concepto	Cant.	Devengado	Deducido	Saldo
1000	I - SUELDO BÁSICO	15	$699.600,00		0
1015	I - AUX LEGAL TRANSPORTE - CONECTIVIDAD	15	$53.232,00		0
1030	I - SUBSIDIO DE TRANSPORTE CONVENIO	15	$5.950,00		0
5614	E - COOPCAFAM			$112.150,00	$0,00
5616	E - PLAN INTEGRAL DE SALUD			$11.511,00	$0,00
5807	E - SEGURO VIDA BOLIVAR			$4.856,00	$0,00
5301	E - APORTE SALUD FAMISANAR	4		$28.000,00	$0,00
5302	E - APORTE PENSIÓN COLPENSIONES	4		$28.000,00	$0,00
		TOTALES	$758.782,00	$184.517,00	

Neto a Pagar : QUINIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS MCTE ******* $574.265,00

BIENVENIDOS A LA APLICACION KACTUS-HCM DE CAFAM

Kactus: frmNmPrenoA Usuario: 11306743 Formato Fecha: dd/MM/yyyy Digital Ware S.A.

CamScanner

CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR - CAFAM

Nit : 860013570-3

Estado Activo

Consignado en : BANCO DAVIVIENDA

Comprobante de Nómina.

Del 2021-01-16 al 2021-01-31

Cuenta No: 446070212290

Identificación	Nombres	Sueldo Básico
11306743	JULIO CESAR TORRES	$1.399.200,00

Código	Cargo	Código	Centro de Costos
463	REVISOR CAJAS	4645	CAJA PRINCIPAL CENTRO VACACIONES MELGAR

Código	Descripción Concepto	Cant.	Devengado	Deducido	Saldo
1000	I - SUELDO BÁSICO	15	$699.600,00		0
1015	I - AUX LEGAL TRANSPORTE - CONECTIVIDAD	15	$53.232,00		0
1030	I - SUBSIDIO DE TRANSPORTE CONVENIO	15	$5.950,00		0
1107	I - RECARGO FESTIVO DIURNO 175%	14	$140.569,00		0
1121	I - HORAS ORDINARIAS COMPENSATORIAS 75%	14	$60.244,00		0
1553	I - INTERESES DE CESANTÍAS	12	$194.033,00		0
1850	I - ABONO INTERESES COOPERATIVA		$24.489,00		0
5520	E - CUOTA SINDICAL	0,01		$13.992,00	$0,00
5521	E - CUOTA SINDICAL EXTRAORDINARIA	50		$11.100,00	$0,00
5614	E - COOPCAFAM			$112.150,00	$0,00
5616	E - PLAN INTEGRAL DE SALUD			$11.511,00	$0,00
5807	E - SEGURO VIDA BOLIVAR			$4.856,00	$0,00
5301	E - APORTE SALUD FAMISANAR	4		$36.100,00	$0,00
5302	E - APORTE PENSIÓN COLPENSIONES	4		$36.100,00	$0,00
		TOTALES	$1.178.117,00	$225.809,00	

Neto a Pagar : NOVECIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL TRESCIENTOS OCHO PESOS MCTE ******* $952.308,00

BIENVENIDOS A LA APLICACION KACTUS-HCM DE CAFAM

Kactus: frmNmPrenoA Usuario: 11306743 Formato Fecha: dd/MM/yyyy Digital Ware S.A.

CamScanner

CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR - CAFAM

Nit : 860013570-3

Estado Activo

Consignado en : BANCO DAVIVIENDA

Comprobante de Nómina.

Del 2021-02-01 al 2021-02-15

Cuenta No: 446070212290

Identificación	Nombres	Sueldo Básico
11306743	JULIO CESAR TORRES	$1.399.200,00

Código	Cargo	Código	Centro de Costos
463	REVISOR CAJAS	4645	CAJA PRINCIPAL CENTRO VACACIONES MELGAR

Código	Descripción Concepto	Cant.	Devengado	Deducido	Saldo
1000	I - SUELDO BÁSICO	15	$699.600,00		0
1015	I - AUX LEGAL TRANSPORTE - CONECTIVIDAD	15	$53.232,00		0
1030	I - SUBSIDIO DE TRANSPORTE CONVENIO	15	$5.950,00		0
5614	E - COOPCAFAM			$112.483,00	$0,00
5616	E - PLAN INTEGRAL DE SALUD			$11.511,00	$0,00
5807	E - SEGURO VIDA BOLIVAR			$4.856,00	$0,00
5301	E - APORTE SALUD FAMISANAR	4		$28.000,00	$0,00
5302	E - APORTE PENSIÓN COLPENSIONES	4		$28.000,00	$0,00
		TOTALES	$758.782,00	$184.850,00	

Neto a Pagar : QUINIENTOS SETENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS TREINTA Y DOS PESOS MCTE ******* $573.932,00

BIENVENIDOS A LA APLICACION KACTUS-HCM DE CAFAM

Kactus: frmNmPrenoA Usuario: 11306743 Formato Fecha: dd/MM/yyyy Digital Ware S.A.

CamScanner

CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR - CAFAM

Nit : 860013570-3

Estado Activo

Consignado en : BANCO DAVIVIENDA

Comprobante de Nómina.

Del 2021-02-16 al 2021-02-28

Cuenta No: 446070212290

Identificación	Nombres	Sueldo Básico
11306743	JULIO CESAR TORRES	$1.399.200,00

Código	Cargo	Código	Centro de Costos
463	REVISOR CAJAS	4645	CAJA PRINCIPAL CENTRO VACACIONES MELGAR

Código	Descripción Concepto	Cant.	Devengado	Deducido	Saldo
1000	I - SUELDO BÁSICO	15	$699.600,00		0
1015	I - AUX LEGAL TRANSPORTE - CONECTIVIDAD	15	$53.227,00		0
1030	I - SUBSIDIO DE TRANSPORTE CONVENIO	15	$5.950,00		0
1103	I - RECARGO NOCTURNO ORD. 35%	4	$8.162,00		0
1121	I - HORAS ORDINARIAS COMPENSATORIAS 75%	16	$69.960,00		0
5017	E - AJS AUXILIO TRANSPORTE			$15,00	$0,00
5520	E - CUOTA SINDICAL	0,01		$13.992,00	$0,00
5614	E - COOPCAFAM			$112.483,00	$0,00
5616	E - PLAN INTEGRAL DE SALUD			$11.511,00	$0,00
5807	E - SEGURO VIDA BOLIVAR			$4.856,00	$0,00
5301	E - APORTE SALUD FAMISANAR	4		$31.100,00	$0,00
5302	E - APORTE PENSIÓN COLPENSIONES	4		$31.100,00	$0,00
		TOTALES	$836.899,00	$205.057,00	

Neto a Pagar : SEISCIENTOS TREINTA Y UN MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y DOS PESOS MCTE ******* $631.842,00

BIENVENIDOS A LA APLICACION KACTUS-HCM DE CAFAM

Kactus: frmNmPrenoA Usuario: 11306743 Formato Fecha: dd/MM/yyyy Digital Ware S.A.

CamScanner

CAFAM

CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR - CAFAM

Nit : 860013570-3

Estado Activo

Consignado en : BANCO DAVIVIENDA

Comprobante de Nómina.

Del 2021-03-01 al 2021-03-15

Cuenta No: 446070212290

Identificación	Nombres	Sueldo Básico
11306743	JULIO CESAR TORRES	$1.399.200,00

Código	Cargo	Código	Centro de Costos
463	REVISOR CAJAS	4645	CAJA PRINCIPAL CENTRO VACACIONES MELGAR

Código	Descripción Concepto	Cant.	Devengado	Deducido	Saldo
1000	I - SUELDO BÁSICO	8	$373.120,00		0
1015	I - AUX LEGAL TRANSPORTE - CONECTIVIDAD	8	$28.388,00		0
1030	I - SUBSIDIO DE TRANSPORTE CONVENIO	8	$3.173,00		0
1205	I - INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD COMÚN	7	$248.891,00		0
5018	E - AJ SUBSIDIO DE TRANSPORTE CONVENIO			$8.330,00	$0,00
5256	E - AJT INCAPACIDAD POR ENFERM. COMUN			$241.692,00	$0,00
5614	E - COOPCAFAM			$38.258,00	$0,00
5616	E - PLAN INTEGRAL DE SALUD			$13.506,00	$0,00
5301	E - APORTE SALUD FAMISANAR	4		$25.000,00	$0,00
5302	E - APORTE PENSIÓN COLPENSIONES	4		$25.000,00	$0,00
		TOTALES	$653.572,00	$351.786,00	

Neto a Pagar : TRESCIENTOS UN MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SEIS PESOS MCTE ******* $301.786,00

BIENVENIDOS A LA APLICACION KACTUS-HCM DE CAFAM

Kactus: frmNmPrenoA Usuario: 11306743 Formato Fecha: dd/MM/yyyy Digital Ware S.A.

CamScanner

CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR - CAFAM

Nit : 860013570-3

Estado Activo

Consignado en : BANCO DAVIVIENDA

Comprobante de Nómina.

Del 2021-03-16 al 2021-03-31

Cuenta No: 446070212290

Identificación	Nombres	Sueldo Básico
11306743	JULIO CESAR TORRES	$1.399.200,00

Código	Cargo	Código	Centro de Costos
463	REVISOR CAJAS	4645	CAJA PRINCIPAL CENTRO VACACIONES MELGAR

Código	Descripción Concepto	Cant.	Devengado	Deducido	Saldo
1103	I - RECARGO NOCTURNO ORD. 35%	2,5	$5.101,00		0
1205	I - INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD COMÚN	23	$817.785,00		0
5006	E - AJUSTE (-) SUELDO BASICO (NOVEDAD)			$373.120,00	$0,00
5018	E - AJ SUBSIDIO DE TRANSPORTE CONVENIO			$3.173,00	$0,00
5520	E - CUOTA SINDICAL	0,01		$13.992,00	$0,00
5614	E - COOPCAFAM			$3.544,00	$0,00
5616	E - PLAN INTEGRAL DE SALUD			$13.506,00	$0,00
5301	E - APORTE SALUD FAMISANAR	4		$18.100,00	$0,00
5302	E - APORTE PENSIÓN COLPENSIONES	4		$18.100,00	$0,00
		TOTALES	$822.886,00	$443.535,00	

Neto a Pagar : TRESCIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS MCTE *******	$379.351,00

BIENVENIDOS A LA APLICACION KACTUS-HCM DE CAFAM

Kactus: frmNmPrenoA Usuario: 11306743 Formato Fecha: dd/MM/yyyy Digital Ware S.A.

CamScanner

CAFAM

CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR - CAFAM

Nit : 860013570-3

Estado Activo

Consignado en : BANCO DAVIVIENDA

Comprobante de Nómina.

Del 2021-04-01 al 2021-04-15

Cuenta No: 446070212290

Identificación	Nombres	Sueldo Básico
11306743	JULIO CESAR TORRES	$1.399.200,00

Código	Cargo	Código	Centro de Costos
463	REVISOR CAJAS	4645	CAJA PRINCIPAL CENTRO VACACIONES MELGAR

Código	Descripción Concepto	Cant.	Devengado	Deducido	Saldo
1000	I - SUELDO BÁSICO	9	$419.760,00		0
1015	I - AUX LEGAL TRANSPORTE - CONECTIVIDAD	9	$31.936,00		0
1030	I - SUBSIDIO DE TRANSPORTE CONVENIO	9	$3.570,00		0
1205	I - INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD COMÚN	6	$213.335,00		0
5017	E - AJS AUXILIO TRANSPORTE			$74.517,00	$0,00
5017	E - AJS AUXILIO TRANSPORTE			$28.388,00	$0,00
5614	E - COOPCAFAM			$112.483,00	$0,00
5616	E - PLAN INTEGRAL DE SALUD			$13.506,00	$0,00
5807	E - SEGURO VIDA BOLIVAR			$4.856,00	$0,00
5301	E - APORTE SALUD FAMISANAR	4		$25.400,00	$0,00
5302	E - APORTE PENSIÓN COLPENSIONES	4		$25.400,00	$0,00
		TOTALES,	$668.601,00	$284.550,00	

Neto a Pagar : TRESCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL CINCUENTA Y UN PESOS MCTE *******

$384.051,00

BIENVENIDOS A LA APLICACION KACTUS-HCM DE CAFAM

Kactus: frmNmPrenoA Usuario: 11306743 Formato Fecha: dd/MM/yyyy Digital Ware S.A.

CamScanner

CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR - CAFAM

Nit : 860013570-3

Estado Activo

Consignado en : BANCO DAVIVIENDA

Comprobante de Nómina.

Del 2021-04-16 al 2021-04-30

Cuenta No: 446070212290

Identificación	Nombres	Sueldo Básico
11306743	JULIO CESAR TORRES	$1.399.200,00

Código	Cargo	Código	Centro de Costos
463	REVISOR CAJAS	4645	CAJA PRINCIPAL CENTRO VACACIONES MELGAR

Código	Descripción Concepto	Cant.	Devengado	Deducido	Saldo
1000	I - SUELDO BÁSICO	15	$699.600,00		0
1015	I - AUX LEGAL TRANSPORTE - CONECTIVIDAD	15	$53.227,00		0
1030	I - SUBSIDIO DE TRANSPORTE CONVENIO	15	$5.950,00		0
5034	E -AJUS SEGURO VIDA BOLIVAR			$9.711,00	$0,00
5520	E - CUOTA SINDICAL	0,01		$13.992,00	$0,00
5614	E - COOPCAFAM			$112.483,00	$0,00
5616	E - PLAN INTEGRAL DE SALUD			$13.506,00	$0,00
5807	E - SEGURO VIDA BOLIVAR			$4.856,00	$0,00
5301	E - APORTE SALUD FAMISANAR	4		$28.000,00	$0,00
5302	E - APORTE PENSIÓN COLPENSIONES	4		$28.000,00	$0,00
		TOTALES	$758.777,00	$210.548,00	

Neto a Pagar : QUINIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS VEINTINUEVE PESOS MCTE ******* $548.229,00

BIENVENIDOS A LA APLICACION KACTUS-HCM DE CAFAM

Kactus: frmNmPrenoA Usuario: 11306743 Formato Fecha: dd/MM/yyyy Digital Ware S.A.

CamScanner

CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR - CAFAM

Nit : 860013570-3

Estado Activo

Consignado en : BANCO DAVIVIENDA

Comprobante de Nómina.

Del 2021-05-01 al 2021-05-15

Cuenta No: 446070212290

Identificación	Nombres	Sueldo Básico
11306743	JULIO CESAR TORRES	$1.399.200,00

Código	Cargo	Código	Centro de Costos
463	REVISOR CAJAS	4645	CAJA PRINCIPAL CENTRO VACACIONES MELGAR

Código	Descripción Concepto	Cant.	Devengado	Deducido	Saldo
1205	I - INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD COMÚN	13	$425.325,00		0
1206	I - RECONOCIMIENTO EMPRESA INCAPACIDAD	2	$62.187,00		0
5017	E - AJS AUXILIO TRANSPORTE			$85.163,00	$0,00
5018	E - AJ SUBSIDIO DE TRANSPORTE CONVENIO			$9.520,00	$0,00
5614	E - COOPCAFAM			$112.483,00	$0,00
5616	E - PLAN INTEGRAL DE SALUD			$13.506,00	$0,00
5301	E - APORTE SALUD FAMISANAR	4		$19.600,00	$0,00
5302	E - APORTE PENSIÓN COLPENSIONES	4		$19.600,00	$0,00
		TOTALES	$487.512,00	$259.872,00	

Neto a Pagar : DOSCIENTOS VEINTISIETE MIL SEISCIENTOS CUARENTA PESOS MCTE *******

$227.640,00

BIENVENIDOS A LA APLICACION KACTUS-HCM DE CAFAM

Kactus: frmNmPrenoA Usuario: 11306743 Formato Fecha: dd/MM/yyyy Digital Ware S.A.

CamScanner

CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR - CAFAM

Nit : 860013570-3

Estado Activo

Consignado en : BANCO DAVIVIENDA

Comprobante de Nómina.

Del 2021-05-16 al 2021-05-31

Cuenta No: 446070212290

Identificación	Nombres	Sueldo Básico
11306743	JULIO CESAR TORRES	$1.399.200,00

Código	Cargo	Código	Centro de Costos
463	REVISOR CAJAS	4645	CAJA PRINCIPAL CENTRO VACACIONES MELGAR

Código	Descripción Concepto	Cant.	Devengado	Deducido	Saldo
1205	I - INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD COMÚN	15	$454.264,00		0
1954	I - AJUS SEGURO VIDA BOLIVAR		$8,00		0
5256	E - AJT INCAPACIDAD POR ENFERM. COMUN			$133.009,00	$0,00
5520	E - CUOTA SINDICAL	0,01		$13.992,00	$0,00
5614	E - COOPCAFAM			$62.417,00	$0,00
5616	E - PLAN INTEGRAL DE SALUD			$13.506,00	$0,00
5301	E - APORTE SALUD FAMISANAR	4		$18.200,00	$0,00
5302	E - APORTE PENSIÓN COLPENSIONES	4		$18.200,00	$0,00
		TOTALES	$454.272,00	$259.324,00	

Neto a Pagar : CIENTO NOVENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y OCHO PESOS MCTE ******* $194.948,00

BIENVENIDOS A LA APLICACION KACTUS-HCM DE CAFAM

Kactus: frmNmPrenoA Usuario: 11306743 Formato Fecha: dd/MM/yyyy Digital Ware S.A.

CamScanner

CAFAM

CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR - CAFAM

Nit : 860013570-3

Estado Activo

Consignado en : BANCO DAVIVIENDA

Comprobante de Nómina.

Del 2021-06-01 al 2021-06-15

Cuenta No: 446070212290

Identificación	Nombres	Sueldo Básico
11306743	JULIO CESAR TORRES	$1.399.200,00

Código	Cargo	Código	Centro de Costos
463	REVISOR CAJAS	4645	CAJA PRINCIPAL CENTRO VACACIONES MELGAR

Código	Descripción Concepto	Cant.	Devengado	Deducido	Saldo
1000	I - SUELDO BÁSICO	10	$466.400,00		0
1015	I - AUX LEGAL TRANSPORTE - CONECTIVIDAD	10	$35.485,00		0
1030	I - SUBSIDIO DE TRANSPORTE CONVENIO	10	$3.967,00		0
1205	I - INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD COMÚN	5	$151.422,00		0
1530	I - PRIMA LEGAL DE SERVICIOS	150	$618.202,00		0
1535	I - BONO SEMESTRAL JUNIO CONVENCION	180	$932.800,00		0
5256	E - AJT INCAPACIDAD POR ENFERM. COMUN			$133.010,00	$0,00
5308	E - APORTE PENSIÓN DECRE. 376			$135.000,00	$0,00
5614	E - COOPCAFAM			$112.638,00	$0,00
5616	E - PLAN INTEGRAL DE SALUD			$13.506,00	$0,00
5807	E - SEGURO VIDA BOLIVAR			$4.856,00	$0,00
5301	E - APORTE SALUD FAMISANAR	4		$37.400,00	$0,00
5302	E - APORTE PENSIÓN COLPENSIONES	4		$37.400,00	$0,00
		TOTALES	$2.208.276,00	$473.810,00	

Neto a Pagar : UN MILLÓN SETECIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y SEIS PESOS MCTE *******

$1.734.466,00

BIENVENIDOS A LA APLICACION KACTUS-HCM DE CAFAM

CamScanner

CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR - CAFAM

Nit : 860013570-3

Estado Activo

Consignado en : BANCO DAVIVIENDA

Comprobante de Nómina.

Del 2021-06-16 al 2021-06-30

Cuenta No: 446070212290

Identificación	Nombres	Sueldo Básico
11306743	JULIO CESAR TORRES	$1.399.200,00

Código	Cargo	Código	Centro de Costos
463	REVISOR CAJAS	4645	CAJA PRINCIPAL CENTRO VACACIONES MELGAR

Código	Descripción Concepto	Cant.	Devengado	Deducido	Saldo
1000	I - SUELDO BÁSICO	3	$139.920,00		0
1015	I - AUX LEGAL TRANSPORTE - CONECTIVIDAD	3	$10.645,00		0
1030	I - SUBSIDIO DE TRANSPORTE CONVENIO	3	$1.190,00		0
1205	I - INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD COMÚN	12	$363.411,00		0
1530	I - PRIMA LEGAL DE SERVICIOS	180	$120.444,00		0
5034	E -AJUS SEGURO VIDA BOLIVAR			$9.711,00	$0,00
5520	E - CUOTA SINDICAL	0,01		$13.992,00	$0,00
5614	E - COOPCAFAM			$112.638,00	$0,00
5616	E - PLAN INTEGRAL DE SALUD			$13.506,00	$0,00
5807	E - SEGURO VIDA BOLIVAR			$4.856,00	$0,00
5301	E - APORTE SALUD FAMISANAR	4		$12.200,00	$0,00
5302	E - APORTE PENSIÓN COLPENSIONES	4		$12.200,00	$0,00
		TOTALES	$635.610,00	$179.103,00	

Neto a Pagar : CUATROCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL QUINIENTOS SIETE PESOS MCTE ******* $456.507,00

BIENVENIDOS A LA APLICACION KACTUS-HCM DE CAFAM

CamScanner

CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR - CAFAM

Nit : 860013570-3

Estado Activo

Consignado en : BANCO DAVIVIENDA

Comprobante de Nómina.

Del 2021-07-01 al 2021-07-15

Cuenta No: 446070212290

Identificación	Nombres	Sueldo Básico
11306743	JULIO CESAR TORRES	$1.399.200,00

Código	Cargo	Código	Centro de Costos
463	REVISOR CAJAS	4645	CAJA PRINCIPAL CENTRO VACACIONES MELGAR

Código	Descripción Concepto	Cant.	Devengado	Deducido	Saldo
1205	I - INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD COMÚN	15	$454.264,00		0
5017	E - AJS AUXILIO TRANSPORTE			$10.645,00	$0,00
5256	E - AJT INCAPACIDAD POR ENFERM. COMUN			$49.067,00	$0,00
5614	E - COOPCAFAM			$112.638,00	$0,00
5616	E - PLAN INTEGRAL DE SALUD			$13.506,00	$0,00
5807	E - SEGURO VIDA BOLIVAR			$4.856,00	$0,00
5301	E - APORTE SALUD FAMISANAR	4		$18.200,00	$0,00
5302	E - APORTE PENSIÓN COLPENSIONES	4		$18.200,00	$0,00
		TOTALES	$454.264,00	$227.112,00	

Neto a Pagar : DOSCIENTOS VEINTISIETE MIL CIENTO CINCUENTA Y DOS PESOS MCTE ******* $227.152,00

BIENVENIDOS A LA APLICACION KACTUS-HCM DE CAFAM

CamScanner

CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR - CAFAM

Nit : 860013570-3

Estado Activo

Consignado en : BANCO DAVIVIENDA

Comprobante de Nómina.

Del 2021-07-16 al 2021-07-31

Cuenta No: 446070212290

Identificación	Nombres	Sueldo Básico
11306743	JULIO CESAR TORRES	$1.399.200,00

Código	Cargo	Código	Centro de Costos
463	REVISOR CAJAS	4645	CAJA PRINCIPAL CENTRO VACACIONES MELGAR

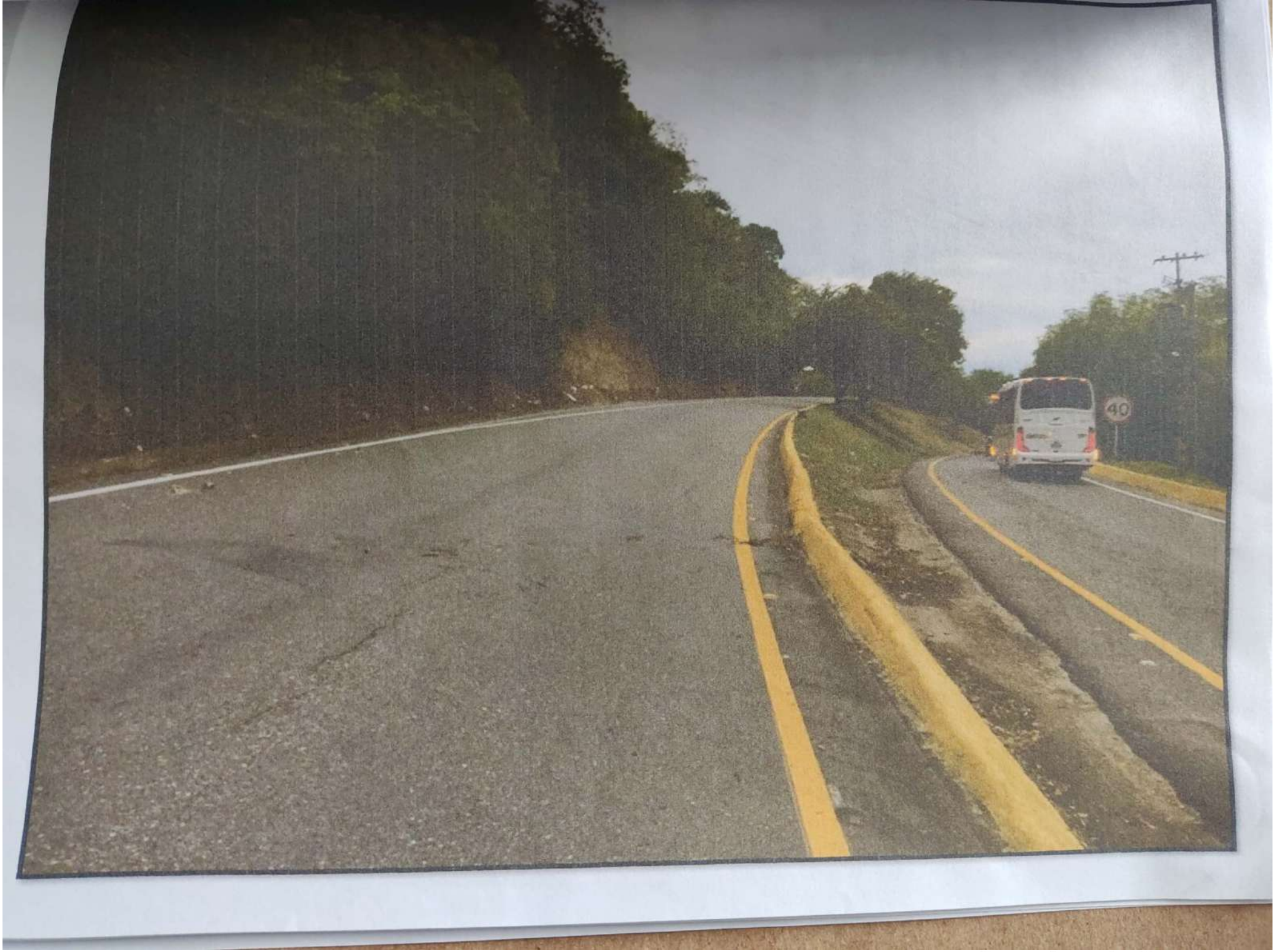
Código	Descripción Concepto	Cant.	Devengado	Deducido	Saldo
1000	I - SUELDO BÁSICO	4	$186.560,00		0
1015	I - AUX LEGAL TRANSPORTE - CONECTIVIDAD	4	$14.194,00		0
1030	I - SUBSIDIO DE TRANSPORTE CONVENIO	4	$1.587,00		0
1205	I - INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD COMÚN	11	$333.128,00		0
5520	E - CUOTA SINDICAL	0,01		$13.992,00	$0,00
5614	E - COOPCAFAM			$112.638,00	$0,00
5616	E - PLAN INTEGRAL DE SALUD			$13.506,00	$0,00
5807	E - SEGURO VIDA BOLIVAR			$4.856,00	$0,00
5301	E - APORTE SALUD FAMISANAR	4		$20.900,00	$0,00
5302	E - APORTE PENSIÓN COLPENSIONES	4		$20.900,00	$0,00
		TOTALES	$535.469,00	$186.792,00	

Neto a Pagar : TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS SETENTA Y SIETE PESOS MCTE *******	$348.677,00

BIENVENIDOS A LA APLICACION KACTUS-HCM DE CAFAM

CamScanner

Escaneado con CamScanner



Escaneado con CamScanner