

MEMORAN

Bogotá, D.C.

PARA: **ANDRÉS MAURICIO ORTIZ MAYA**
Gerente G.I.T. Defensa Judicial

DE: **CECILIA MUÑOZ SALAMANCA**
Gerente Proyectos

ASUNTO: Alcance memorando ANI No. 20203120047993 del 13 de marzo de 2020: Respuesta a su memorando ANI No. 20207010045833 del 10 de marzo de 2020: Solicitud información para representación extrajudicial convocante Juan Carlos Fontalvo y otros. Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 004 de 2014. Proyecto Cartagena – Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad.

Cordial saludo.

En atención a su solicitud realizada mediante memorando interno del asunto, con el fin de contar con la información para la representación extrajudicial, se tiene que mediante memorando ANI No. 20203120047993 del 13 de marzo de 2020 se dio respuesta informando que el supuesto accidente ocurrió sobre la vía oriental en la ruta 2516 perteneciente al concesionario Ruta Caribe, intersección con la Circunvalar de la Prosperidad (Pimsa en la UF6 de la Concesión Costera Cartagena – Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad), por lo que se remitió la consulta al proyecto Ruta Caribe y mediante correo electrónico del 17 de marzo de 2020 este informe:

"(...) En atención a la solicitud de información para representación extrajudicial, se procedió a solicitarle al concesionario información para lo cual informa que el tramo corresponde a la intersección de la Circunvalar de La Prosperidad con el Proyecto Ruta Caribe en la Vía la Cordialidad en el K112+300 Ruta 90 (Intersección de Galapa), tramo que esta por fuera del alcance contractual del Proyecto Vial Ruta Caribe a cargo de Autopistas del Sol S.A.S, según contrato de referencia, situación que se informó a la parte convocante mediante oficio SOL-BOL-0308-20, como respuesta a un derecho de petición radicado en este Concesionario. (Ver Anexo) Se advierte a su vez que esta obra hace parte del Proyecto Corredor Vial Cartagena – Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad a cargo de la sociedad Concesión Costera Cartagena Barranquilla S.A.S según Contrato 004 de 2014, obra para la cual se firmó el 4 de marzo de 2016 el PROTOCOLO DE COORDINACIÓN DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (Ver Anexo) entre esta Concesión y Autopistas del Sol S.A.S., en el cual se establecieron los lineamientos para el desarrollo de las Unidades Funcionales 5 y 6 correspondientes a la Circunvalar de la Prosperidad, específicamente para las Intersecciones Pimas y Cordialidad. (...)"



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:
Radicado ANI No.: CCRAD_S
CBRAD_S
Fecha: CCF_RAD_S

MEMORANDO

Por lo que se volvió hacer la consulta a la Concesión Costera Cartagena – Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad y esta mediante correo electrónico del 17 de marzo informo:

"(...) El presunto accidente ocurrió sobre la Ruta 2516, que se encuentra a cargo de Ruta Caribe, a la altura de la intersección con nuestro proyecto, la cual se encontraba en construcción de parte nuestra (Intersección PIMSA UF5). En este sentido, ese sector estaba siendo intervenido por Concesión Costera en la fecha mencionada por el peticionario.

No obstante, como lo manifesté en el mail líneas abajo, nosotros no tenemos registro de este supuesto caso (...)"

Por lo tanto y de acuerdo con lo informado por el Concesionario que no se tiene registro del supuesto accidente, a continuación, se da respuesta a su solicitud:

1. Informar si el tramo donde ocurrió el accidente es vía concesionada.

Respuesta: Mediante correo electrónico del 12 de marzo de 2020 la Concesión informo que el supuesto accidente ocurrió sobre la vía oriental en la ruta 2516 perteneciente al concesionario Ruta Caribe, intersección con la Circunvalar de la Prosperidad (Pimsa en la UF6 de la Concesión Costera Cartagena – Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad).

No obstante, se aclara que en el corredor concesionado del Proyecto Cartagena – Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad no existen registros de la ocurrencia del supuesto accidente.

Por lo que con esta información se remitió el requerimiento a la supervisión del proyecto Ruta Caribe, para que solicite los soportes respectivos a la Concesión (se adjunta correo con la solicitud).

2. El estado de la vía para la época de los hechos (mantenimiento y señalización)

Respuesta: La vía se encontraba con señalización temporal de obra, teniendo en cuenta que se desarrollaba la construcción de la Intersección de PIMSA del proyecto Cartagena – Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad.

3. Si para esa época la vía se encontraba en construcción, mantenimiento y/o reparación.

Respuesta: Para la fecha en la cual ocurrió el accidente se estaba construyendo la Intersección de PIMSA, tal como se informó en el numeral 2 de la presente.

4. El tipo de señalización e iluminación que se encontraba en dicho tramo (verticales, horizontales, líneas, conos, etc)

Para contestar cite:
Radicado ANI No.: CCRAD_S
CBRAD_S
Fecha: CCF_RAD_S

MEMORANDO

Respuesta: La Concesión mediante correo electrónico del 12 de marzo de 2020 informa que se contaba con señalización temporal de obra según el manual de señalización vial 2015. La Ruta 2516 no cuenta con iluminación artificial.

5. Informar si en el lugar de los hechos se encontraban andamios y/o separadores. En caso afirmativo indicar los motivos y las indicaciones respectivas.

Respuesta: No se encontraban andamios y/o separadores, sólo señalización temporal por obra.

6. Allegar copia de todo el expediente administrativo levantado al respecto. (croquis, informe policial, registro fotográfico, etc.) -

Respuesta: En el Concesionario no existen registros de la ocurrencia de este supuesto accidente. El peticionario tampoco aporta documentación alguna al respecto.

7. Favor remitir el registro fotográfico a color, de ser posible además de forma física, por correo electrónico

Respuesta: Se adjunta señalización de la obra en Pimsa de abril – mayo 2018.

Atentamente,


CECILIA MUÑOZ SALAMANCA
Gerente Proyectos

Anexos:	Trece (13) Folios
cc:	
Proyectó:	Lili Estefany Córdoba Devia – Líder Equipo de Apoyo a la Supervisión – VGC
VoBo:	
Nro Rad Padre:	20207010045833
Nro Borrador:	20203120014245
GADF-F-010	



La movilidad
es de todos

Mintransporte



CONCESIÓN
COSTERA
CARTAGENA
BARRANQUILLA
SAS

ACTA DE REUNIÓN

F-024

ORDEN DEL DÍA

Recorrido de los tramos de las Intersecciones de Pimsa y Cordialidad

Registro filmico y fotográfico de los tramos

Verificación del estado de la infraestructura

VERIFICACION DE LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS

DESARROLLO DE LA REUNION

Inicia el recorrido entre los concesionarios Autopistas del Sol y Concesión Costera, con el acompañamiento de las interventorías de los proyectos, Interventoría Épsilon Vial y MAB Ingeniería de Valor, respectivamente, para la verificación del estado de la infraestructura en los tramos donde se construirán dos (2) Intersecciones del Proyecto de la Circunvalar de la Prosperidad por parte de la Concesión Costera, en el K68+200 de la vía Oriental, Ruta Nacional 2516 del tramo Sabanagrande – Barranquilla y en el PR 112+300 de la vía La Cordialidad, Ruta Nacional 90, Cartagena – Barranquilla.

Se realiza el registro filmico y fotográfico del estado del tramo donde la intersección PIMSA cruza a desnivel la ruta nacional 2516, con las siguientes coordenadas planas, según sistema de coordenadas MAGNA SIRGAS, Colombia zona Bogotá:

PIMSA (Sentido Sabana Grande - Barranquilla)			
CALZADA	PUNTO	ESTE	NORTE
Derecha	a	924492.271	1688993.261
	b	924386.697	1689325.082
Izquierda	c	924456.153	1689047.066
	d	924281.147	1689523.965

Esta intersección interviene la ruta nacional 2516 en una longitud aproximada de 590 m, distancia comprendida entre los carriles de aceleración y desaceleración de los ramales de enlace de la intersección en mención.

- En el sentido Barranquilla – Sabanagrande se encuentran instaladas las siguientes señales verticales:

16 señales SP-75 (delineador de curva horizontal), ubicadas sobre el separador.
1 señal SI-22 (estación de servicio), ubicada en lateral.

A lo largo de todo este tramo, está instalada una defensa metálica continua sencilla, ubicada sobre el separador.

En el punto de inicio está instalado el poste SOS 203.

El estado de estos elementos se evidencia en los registros fotográficos y el video respectivo.

- En el sentido Sabanagrande - Barranquilla se encuentran instaladas las siguientes señales verticales:

9 señales SP-75 (delineador de curva horizontal), ubicadas sobre zona lateral.

1 SI-04 (poste de referencia PR 68), ubicada en zona lateral.

1 SP-09 (curva contra curva pronunciada), ubicada en zona lateral.

El estado de estos elementos se evidencia en los registros fotográficos y el video respectivo.

En lo referente a la carpeta asfáltica, se evidencian en las imágenes 1545 y 1546 deterioro de la carpeta asfáltica en ese punto (grietas tipo piel de cocodrilo).

Posteriormente se realiza la revisión del tramo con la Intersección Cordialidad, que se localiza en el cruce con la Ruta 90, vía de la cordialidad Cartagena - Barranquilla. El punto donde la intersección del proyecto cruza a desnivel la vía La Cordialidad tiene las siguientes coordenadas planas, según sistema de coordenadas MAGNA SIRGAS, Colombia zona Bogotá:

CORDIALIDAD (Sentido Cartagena - Barranquilla)			
CALZADA	PUNTO	ESTE	NORTE
Derecha	a	912680.943	1699078.500
	b	913014.054	1699562.579
Izquierda	c	912636.058	1699007.648
	d	912798.902	1699450.946

Esta intersección interviene la vía La Cordialidad Ruta 90 en una longitud aproximada de 720 m, distancia comprendida entre los carriles de aceleración y desaceleración de los ramales de enlace de la intersección en mención.

- En el sentido Barranquilla - Cartagena se encuentran instaladas las siguientes señales verticales:





CONCESION
COSTERA
CARTAGENA
BARRANQUILLA
SAS

ACTA DE REUNIÓN

F-024

- 1 SI-04 (poste de referencia PR 112), ubicada en separador.
- 1 señal SR-30 (50) (velocidad máxima 50 Km/h), ubicada en zona lateral.
- 1 valla publicitaria de la Alcaldía de Galapa.
- 1 señal SP-12 (vía lateral derecha), ubicada en zona lateral.
- 1 señal SP-02 (curva cerrada derecha), ubicada en zona lateral.
- 1 señal informativa de localización (Galapa), ubicada en zona lateral.

Se encuentra instalada una defensa metálica sencilla, compuesta por 12 tramos, ubicada sobre el separador. Más adelante, al finalizar este sector, se encuentra otra defensa metálica sencilla.

El estado de estos elementos se evidencia en los registros fotográficos y el video respectivo.

- En el sentido Cartagena – Barranquilla se encuentran instaladas las siguientes señales verticales:

- 1 señal SP-02 (curva cerrada derecha), ubicada en zona lateral.
- 1 señal SR-30 (60) (velocidad máxima 60 Km/h), ubicada en zona lateral.
- 1 SI-04 (poste de referencia PR 112), ubicada en zona lateral.

En este sector, está instalada una defensa metálica sencilla, compuesta por 4 tramos, ubicada sobre el separador. Más adelante se encuentra otra defensa metálica sencilla compuesta por 27 tramos, ubicada sobre el separador.

En lo referente a la carpeta asfáltica, se evidencian en las imágenes 1599 y 1600 deterioro de la carpeta asfáltica en ese punto (baches).

El estado de estos elementos se evidencia en los registros fotográficos y el video respectivo.

No se relaciona la señalización vertical por obra, ya que es parte del PMT instalado por Concesión Costera.

Se anexan los esquemas del levantamiento topográfico de la zona, registro fotográfico y filmico.



CONCESION
COSTERA
CARTAGENA
BARRANQUILLA
S.A.S.

ACTA DE REUNIÓN

F-024

CONCLUSIONES Y/O COMPROMISOS	RESPONSABLE		FECHA
	NOMBRE	FIRMA	
Proceder a la firma del acta de inicio	Autopistas del sol y Concesión Costera		1 de noviembre de 2016

FECHA DE LA PROXIMA REUNIÓN

1 de noviembre de 2016


CIERRE: Siendo las 11 am horas del día 4 de octubre se da por terminada la reunión.



F-024


CIUDAD Y FECHA:	Molambo - 6/10/2019	ACTA No.	
CONTRATO:	APP 004 de 2014		
COD. INT. PROYECTO:	CABA	HORA DE INICIO	9:00 am
OBJETIVO	Verificación estado de la infraestructura Ruta Combe		

[illegible]

	<p align="center">ACTA PRÓRROGA</p> <p align="center">PROTOCOLO DE COORDINACIÓN DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO ENTRE AUTOPISTAS DEL SOL S.A.S Y CONCESIÓN COSTERA CARTAGENA BARRANQUILLA S.A.S.</p>	<p align="center">F-050</p>
---	---	------------------------------------

Protocolo de Coordinación de operación y Mantenimiento	Autopistas del Sol S.A.S. y Concesión Costera Cartagena Barranquilla S.A.S.
Objeto	Establecer los lineamientos que permitan el normal desarrollo de las obras en las intersecciones de la Circunvalar de La Prosperidad con el Proyecto Ruta Caribe en la Vía la Cordialidad en el K112+300 Ruta 90 (Intersección Cordialidad) en una longitud aproximada de 720 m y en la vía Oriental en el K68+000 Ruta 2516 (Intersección de Pimsa), en una longitud aproximada de 590 m, estas distancias se encuentran comprendidas entre los carriles de aceleración y desaceleración de los ramales de enlace de la intersecciones en mención.
Fecha de Iniciación	1 de noviembre de 2016
Duración Inicial Estimada	18 meses
Acta de inicio	1 de noviembre de 2016 – 21 de abril de 2018
Primera prórroga	22 de abril de 2018 – 31 de octubre de 2018
Segunda prórroga	1 de noviembre de 2018 – 30 de abril de 2019
Supervisores	<ul style="list-style-type: none"> • Ing. Gregoria Gómez – Directora Técnica Autopistas del Sol S.A.S. • Ing. Jaime Andrés Silva – Gerente Técnico Concesión Costera Cartagena – Barranquilla S.A.S.

El 1 de noviembre de 2016, en la ciudad de Barranquilla se reunieron **GREGORIA GÓMEZ FERNÁNDEZ**, identificado con C.C. N° 30773060 de Turbaco (Bolívar), en representación de **AUTOPISTAS DEL SOL S.A.S.** y **RENE HABIB MAYANS CORTES** identificado con la C.C. N° 79.779.681 de Bogotá en representación de **CONCESIÓN COSTERA CARTAGENA BARRANQUILLA S.A.S.**, con el objeto de iniciar la ejecución del protocolo citado, para en cumplimiento del Protocolo suscribir el acta de inicio donde se acordó

	<p align="center">ACTA PRÓRROGA</p> <p align="center">PROTOCOLO DE COORDINACIÓN DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO ENTRE AUTOPISTAS DEL SOL S.A.S Y CONCESIÓN COSTERA CARTAGENA BARRANQUILLA S.A.S.</p>	<p align="center">F-050</p>
---	---	------------------------------------

como plazo estimado 18 meses, iniciando el 1 de noviembre de 2016 y con fecha estimada de terminación el 21 de abril de 2018.

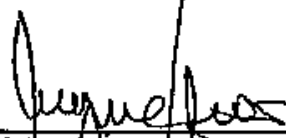
Teniendo en cuenta que se requirió más tiempo del estimado para las actividades fue necesario prorrogar el plazo estimado del protocolo de coordinación, procediendo a suscribir el 16 de abril de 2018 acta prorrogando la fecha estimada de terminación al 31 de octubre de 2018.

No obstante, para atender las observaciones respecto de las Intervenciones, se requiere la ampliación del plazo de la vigencia del protocolo hasta 30 de abril de 2019.

Si se terminaran las obligaciones y actividades antes del tiempo previsto para la ejecución, se puede proceder a la terminación anticipada del protocolo.

Al momento de suscribir el acta de terminación de las obras, las afectaciones que resulten de la comparación del acta de verificación inicial y la final, serán subsanadas por Concesión Costera, en el plazo determinado por las partes de acuerdo con el estado de la infraestructura y las actividades a ejecutar.

Como constancia de lo anterior, se firma a los treinta y un (31) días del mes de octubre de 2018.


MIGUEL ANGEL ACOSTA OSIO
Representante Legal
Concesión Costera Cartagena
Barranquilla S.A.S.


GREGORIA GOMEZ FERNÁNDEZ
Directora Técnica
Autopistas del Sol S.A.S.

Cartagena de Indias D.T.H. y C., marzo 12 de 2020.

SOL-BOL-0500-20

Señores:

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI

Ate. Diana María Contreras Muñoz

Contratista

G.I.T. Proyectos Carreteros 1

Vicepresidencia de Gestión Contractual

Bogotá D.C.

Referencia: Contrato de Concesión No. 008 de 2007. Estudios y Diseños Definitivos, Gestión Predial, Gestión Social, Gestión Ambiental, Financiación, Construcción, Rehabilitación, Operación y Mantenimiento del Proyecto de Concesión Vial “Ruta Caribe”.

Asunto: Respuesta a Solicitud Información para representación extrajudicial - Juan Carlos Fontalvo.

Cordial Saludo.

En atención a lo señalado en el asunto, nos permitimos dar respuesta a lo solicitado a través de correo electrónico recibido en fecha 12 de marzo de 2020, en los siguientes términos:

Sea lo primero en advertir que, la ubicación dada por la parte convocante no relaciona punto de referencia o PR en donde a su juicio ocurrieron los hechos, que permita brindar claridad o certeza; no obstante, atendiendo los hechos narrados especialmente en lo que se refiere, a la construcción del puente que conecta con la vía Galapa frente a calcáreos, en la carretera oriental a la altura del municipio de Malambo-Atlántico, nos permite determinar que este tramo corresponde a la intersección de la Circunvalar de La Prosperidad con el Proyecto Ruta Caribe en la Vía la Cordialidad en el K112+300 Ruta 90 (Intersección de Galapa), tramo que esta por fuera del alcance contractual del Proyecto Vial Ruta Caribe a cargo de Autopistas del Sol S.A.S., según contrato de referencia, situación que se informó a la parte convocante mediante oficio SOL-BOL-0308-20, como respuesta a un derecho de petición radicado en este Concesionario. (Ver Anexo)

Se advierte a su vez que esta obra hace parte del Proyecto Corredor Vial Cartagena – Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad a cargo de la sociedad Concesión Costera Cartagena Barranquilla S.A.S según Contrato 004 de 2014, obra para la cual se firmó el 4 de marzo de 2016 el PROTOCOLO DE COORDINACIÓN DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (Ver Anexo) entre esta Concesión y Autopistas del Sol S.A.S., en el cual se establecieron los lineamientos para el desarrollo de las Unidades Funcionales 5 y 6 correspondientes a la



El futuro
es de todos

Colombia
de Colombia



La movilidad
es de todos

Ministerio de Transportes



VIGILADO
SuperTransporte

Circunvalar de la Prosperidad, específicamente para las Intersecciones Pimas y Cordialidad, disponiendo para el caso particular lo siguiente:

"1. Concesión Costera implementará los PMT que se adjuntan al presente documento y los cuales están aprobados por nuestra interventoría.

2. Concesión Costera será responsable del Manejo de Tráfico y de la señalización correspondiente a la obra en la zona de obra que interviene la construcción de las Intersecciones, en las longitudes previstas en este documento, sobre las vías a cargo de Ruta Caribe.

3. La Concesión Costera socializará los Planes de Manejo de Tráfico con las comunidades aledañas y los usuarios frecuentes de los tramos de las vías a intervenir. (...)

(...) 5. Las afectaciones generadas a los usuarios por la ejecución de las obras, serán asumidas por la Concesión Costera.

- a. La atención de accidentes generados por la ejecución de las obras dentro del tramo intervenido, será realizada por Ruta Caribe, únicamente en lo relativo al servicio de ambulancia, carro taller y grúas, empero, no se hará responsable de los daños o perjuicios ocasionados a terceros o usuarios en general de la vía en los sectores señalados, que tengan por causa de las obras adelantadas.*

Los perjuicios o daños causados a terceros o usuarios en general de la vía en los sectores a intervenir por Concesión Costera, se encuentran amparados por la Póliza N° RE001202 expedida el 12-02-2016, PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL PARA ENTIDADES ESTATALES suscrita con Aseguradora Confianza, la cual se encuentra vigente y se anexa al presente documento."

Atendiendo lo anterior, no le asiste responsabilidad a este Concesionario Vial sobre las obras realizadas en este tramo para la fecha de la ocurrencia de los hechos ya que estas estaban a cargo de la Concesión Cartagena-Barranquilla; por lo tanto, al ser los responsables de la construcción, el manejo de tráfico, señalización de las obras y las afectaciones generadas a los usuarios, deberán atender el caso según lo dispuesto en el Protocolo de Coordinación de las Tareas de Operación y Mantenimiento, para el cual constituyeron la Póliza N° RE001202 expedida el 12-02-2016, PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL PARA ENTIDADES ESTATALES.

Cabe anotar que este accidente no fue reportado a nuestro centro de control y operaciones, situación que fue puesta en conocimiento a la Sra. Amelia Rosa Pizarro



Autopistas del Sol S.A.S

Transversal 54 No 31-1 - 99
Cartagena - Colombia
Tel + (57 5) 6 47 55 40
Fax + (57 5) 6 47 55 48
www.autopistasdelsol.com.co

Conrado en respuesta a una petición radicada el 5 de febrero de 2020 y trasladada a Concesión Costera Cartagena-Barranquilla, con radicado R800 (Ver Anexos).

Bajo estas consideraciones es claro que la Entidad deberá solicitar el informe a Concesión Cartagena-Barranquilla respecto de las condiciones específicas del sector en el que se adelantaba la construcción a su cargo.

Anexamos al presente comunicado los documentos señalados y un registro de fotográfico de la zona.

Cordialmente,

JAIME ANDRES SILVA SARMIENTO

Gerente General de Autopistas del Sol S.A.S.

Anexo 13 folios
Proyecto: AAS.
Aprobó: GMRJ.



El futuro
es de todos

Autopistas
de Colombia



La movilidad
es de todos

Minitransporte



VIGILADO
SuperTransporte



REGISTRO FOTOGRÁFICO

Figura 1. - Intersección PIMSA



Asunto: VISTA INTERSECCION PIMSA, RUTA 2516. CONCESION COSTERA.

Ubicación: TRAMO SABANAGRANDE -MALAMBO. UF-5

Fecha de Registro: 26-11-2016.

Fotografía No.

Observaciones:



El futuro
es de todos

Seguridad
de Camión



La movilidad
es de todos

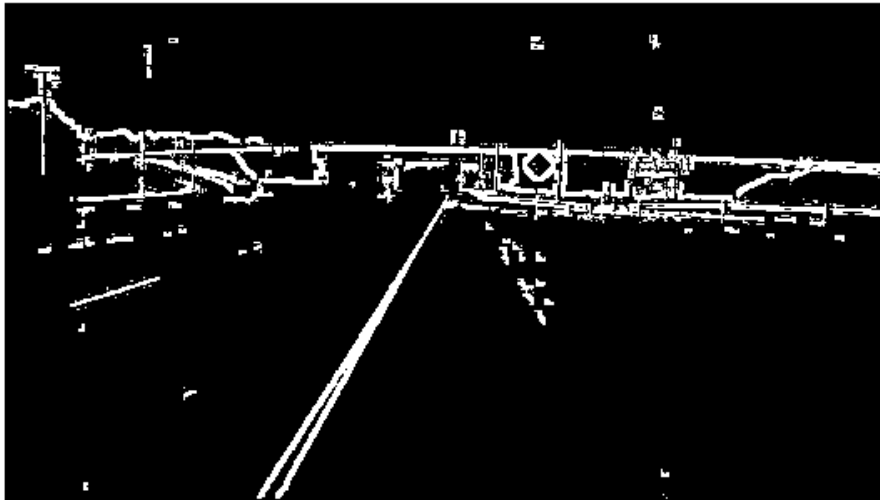
Ministerio de
Transportes



VIALORO
SuperTransporte



REGISTRO FOTOGRÁFICO



Asunto: VISTA INTERSECCION PIMSA, RUTA 2516. CONCESION COSTERA,
Ubicación: TRAMO SABANAGRANDE -MALAMBO. UF -5
Fecha de Registro: 26-11-2016.
Fotografía No.
Observaciones:



El futuro
es de todos.

Desarrollando
en Colombia.



La movilidad
es de todos.

El transporte



VIGILADO
SuperTransporte



REGISTRO FOTOGRÁFICO



Asunto: ESTADO DEL TRAMO POR DEBAJO PUENTE UF -5, CONCESION COSTERA.

Ubicación: TRAMO SABANAGRANDE -MALAMBO, UF -5

Fecha de Registro:

Fotografía No.

Observaciones:



El futuro
es de todos



Gobierno
del Departamento
de Magdalena



La movilidad
es de todos



Ministerio de
Transportes



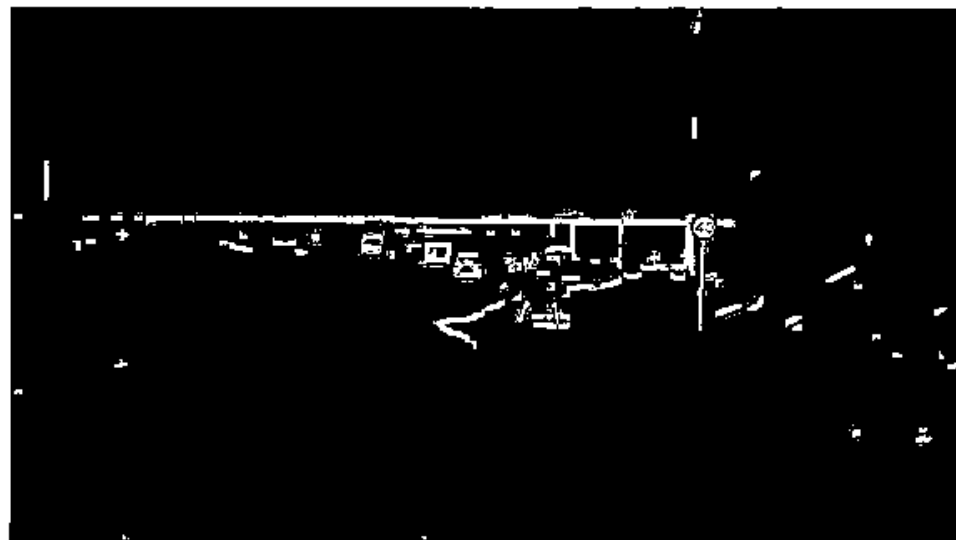
ANI
Agencia Nacional de
Infraestructura



ST
Superintendencia
de Transportes



REGISTRO FOTOGRÁFICO



Asunto: ESTADO DEL TRAMO POR DEBAJO PUENTE UF -6, CONCESION COSTERA.

Ubicación: TRAMO GALAPA - BARRANQUILLA. UF -6

Fecha de Registro:

Fotografía No.

Observaciones:



El futuro
es de todos



Defensa
es de todos





La movilidad
es de todos



Minitransporte

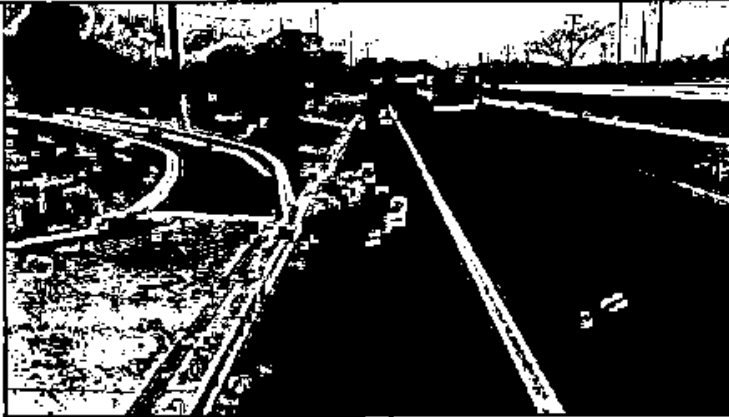


VIALAND
SuperTransporte

	<p align="center">REGISTRO FOTOGRÁFICO</p>
	
<p>Asunto: ESTADO DEL TRAMO POR DEBAJO PUENTE UF -6, CONCESION COSTERA . Ubicación: GALAPA - BARRANQUILLA. UF -6 Fecha de Registro: Fotografía No. Observaciones:</p>	



REGISTRO FOTOGRÁFICO



Asunto: ESTADO DEL TRAMO POR DEBAJO PUENTE UF -6, CONCESION COSTERA.
Ubicación: TRAMO GALAPA - BARRANQUILLA. UF -6
Fecha de Registro: 30-01-2019
Fotografía No.
Observaciones:



El futuro
es de todos

Gobierno
de Colombia



La movilidad
es de todos

Ministrato
de Transporte



VIOLADO
SuperTransporte



Cartagena de Indias D.T. y C., febrero 17 de 2020.

Autopistas del Sol S.A.S.

Transversal 54 No 311 - 99
Cartagena - Colombia
Tel. + (57 5) 6 47 55 40
Fax + (57 5) 6 47 55 49
www.autopistasdelsol.com.co

SOL-BOL-0308-20

Señores:

AMELIA ROSA PIZARRO CONTRADO

Dirección: Barrio El Doral Cra. 8 No. 13-07

Correo electrónico: duveabog22@gmail.com

Santo Tomas, Atlántico.

Referencia: Contrato de Concesión No. 008 de 2007. Estudios y Diseños Definitivos, Gestión Predial, Gestión Social, Gestión Ambiental, Financiación, Construcción, Rehabilitación, Operación y Mantenimiento del Proyecto de Concesión Vial "Ruta Caribe".

Asunto: Respuesta a derecho de petición remitida vía correo electrónico en fecha 5 de febrero de 2020.

Cordial saludo.

En atención a la solicitud relacionada en el asunto, donde solicita el reporte de un accidente ocurrido en fecha 29 de abril de 2018, en la Carretera Oriental conocida como Circunvalar de la Prosperidad, a la altura del puente que conecta con la vía Galapa frente a Calcareos S.A., y en el que se encuentra implicado JUAN CARLOS FONTALVO PIZARRO, nos permitimos informarle que, esta vía no hace parte del alcance geográfico, ni contractual del Proyecto Vial Ruta Caribe, a cargo de la sociedad AUTOPISTAS DEL SOL S.A.S., en consecuencia, no tenemos dentro de nuestros reportes la ocurrencia de este hecho.

En razón de lo anterior, me permito informarle que en cumplimiento a lo establecido en el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015, su petición fue trasladada a la Concesión Costera Cartagena Barranquilla S.A.S., mediante oficio SOL-BOL-0308-20, quien tiene a su cargo la operación del corredor vial referenciado por usted.

Bajo estos términos damos respuesta de fondo a su solicitud.

Cordialmente,

JAI ME ANDRÉS SILVA SARMIENTO

Gerente General de Autopistas Del Sol S.A.S.

Proyectó: AAS.
Aprobó: GMR.



Página 1 de 1



VIGILANCIA COSTERA SAN PABLO - BARRANQUILLA SA
Correspondencia Recibida
Vigencia: 2020 - Consecutivo: R-000
Sede: Barranquilla
Fecha Radica: 20/02/2020-08:39 AM
Folios: 1
Anexos: 2 FOLIOS
PARA REQUERIR DTE CONSECUTIVO-SEDE-ANQ

Autopistas del Sol S.A.S.

Transversal 54 No 311-99
Cartagena - Colombia
Tel. + (57 5) 6 47 55 40
Fax + (57 5) 6 47 55 49
www.autopistasdelsol.com.co

Cartagena de Indias D.T. y C., febrero de 2020.

SOL-BOL-0308-20

Señores:

CONCESIÓN COSTERA CARTAGENA BARRANQUILLA S.A.S.

SEDE ADMINISTRATIVA

Dirección: Cra. 58 No 74-84, Alto Prado

Teléfono: (035) 309 20 05

Barranquilla, Atlántico.

Referencia: Contrato de Concesión No. 008 de 2007. Estudios y Diseños Definitivos, Gestión Predial, Gestión Social, Gestión Ambiental, Financiación, Construcción, Rehabilitación, Operación y Mantenimiento del Proyecto de Concesión Vial "Ruta Caribe".

Asunto: Remisión Solicitud reporte Accidentes.

Cordial saludo.

En atención al asunto, remito por competencia la solicitud realizada por la Sra. AMELIA ROSA PIZARRO CONTRADO, quien en representación de su hijo JUAN CARLOS FONTALVO PIZARRO, solicita el Reporte De Accidentes del 29 de abril de 2019.

Lo anterior con fundamento en el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015, al no tener competencia para responder sobre este asunto.

Cordialmente,

JAIME ANDRES SILVA SARMIENTO

Gerente General de Autopistas Del Sol S.A.S.

Proyecto: AAS.
Aprobó: GMRL.
Copia: Archivo.



**GOBIERNO
DE COLOMBIA**



**La movilidad
es de todos**



**VIGILADO
SuperTransporte**


Página 1 de 1

RESPUESTA

Usuarios <usuarios@autopistasdelsol.com.co>

Mié 4/03/2020 5:48 PM

Para: duyeabog22@gmail.com <duyeabog22@gmail.com>

 1 archivos adjuntos (305 KB)

SOL-BOL-0308-20.pdf;

Cartagena, Bolívar,

Señora:

AMELIA ROSA PIZARRO CONRADO

Correo electrónico: duyeabog22@gmail.com

Malambo.

Referencia: Contrato de Concesión No. 008 de 2007, Estudios y Diseños Definitivos, Gestión Predial, Gestión Social, Gestión Ambiental, Financiación, Construcción, Rehabilitación, Operación y Mantenimiento del Proyecto de Concesión Vial "Ruta Caribe".

Asunto: Respuesta a petición remitida vía correo

Cordial saludo.

La sociedad AUTOPISTAS DEL SOL S.A.S. por medio del presente y de la manera más respetuosa se dirige a usted con el fin de remitirle oficio SOL-BOL-0308-20, documento que se adjunta para su conocimiento.

Agradecemos por favor se sirva acusar recibo de este mensaje.

Cordialmente,

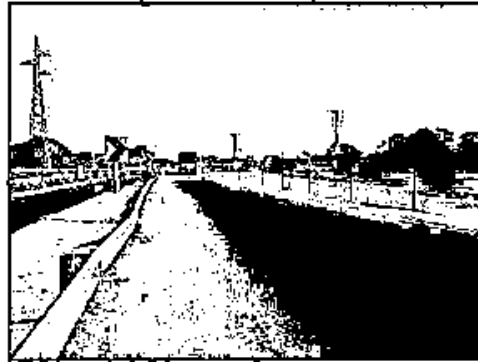
Atención al Usuario

Autopistas del Sol S.A.S.

Señalización de aproximación PIMSA



Señalización y cerramiento en polisombra PIMSA



Señalización de aproximación PIMSA



Señalización de aproximación PIMSA



En el sentido Malambo – Sabanagrande.

Señal SIO-011 fin carril la señal implementada por tratarse de una doble calzada.




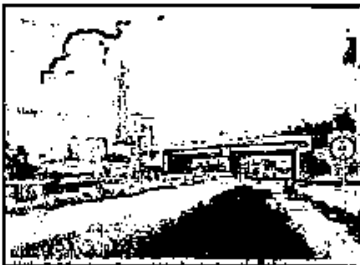


Doble kit de señalización



Barricada de listones y señalización



Doble kit de señalización

	
<p>Los accesos a la obra se encuentran cerrados mediante delineadores tubulares.</p> 	<p>Señal SR-32 altura maxima y señalización</p> 

En el sentido Sabanagrande – Malambo.

<p>Doble kit de señalización.</p> 	<p>Doble kit de señalización.</p> 
<p>Refuerzo De la señalización debajo del puente,</p>	

